



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 5 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1974

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
92

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

- N.Δ. 369. Περί αύξήσεως των Ὁργανικῶν Θέσεων Συνταγματάρχων Γεωγραφικοῦ τοῦ Στρατοῦ Ἑλλάδος. ... 1
- N.Δ. 370. Περί θέσεως ἐκτὸς ὀργανικῶν θέσεων ἀξιωματικῶν τῶν Ἑνόπλων Δυνάμεων. ... 2

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

262. Περί κυρώσεως τακτικῶν ἐτησίων πινάκων κρίσεως ἀξιωματικῶν Πυροσβεστικοῦ Σώματος ἔτους 1974, κατορτισθέντων ὑπὸ τοῦ Συμβουλίου Πυροσβεστικοῦ Σώματος. ... 3
263. Περί ὑπαγωγῆς ὑπὸ τὴν ἄμεσον διαχείρισιν τοῦ Ὑπουργείου τῶν Οἰκονομικῶν τῆς, ὑπὲρ τῆς Ἀκαδημίας τῶν Ἀθηνῶν καταλειφθείσης καὶ μὴ γενομένης ὑπ' αὐτῆς ἀποδεκτῆς, κληρονομίας τοῦ Ἰαλέμου Σ. Κυπριανίδη. ... 4
264. Περί προληπτικοῦ ἐλέγχου ἐπὶ τῶν δαπανῶν τοῦ Εἰδικοῦ Ταμείου Μηχανημάτων Λιμενικῶν Ἔργων (Ε.Τ.Μ.Λ.Ε.). ... 5-
265. Περί χορηγήσεως χρηματικῆς ἐνισχύσεως εἰς ἀνέργους ναυτικούς λόγῳ ἑορτῶν Χριστουγέννων 1973. ... 6
266. Περί εἰδικῶν προσόντων ἀπογραφῆς ναυτικῶν. ... 7
267. Περί συστάσεως Ἡ' Λιμενικοῦ Τμήματος ἐν τῷ Κεντρικῷ Λιμεναρχεῖῳ Πειραιῶς, καθορισμοῦ τῆς κατὰ τόπον καὶ καθ' ὕλην ἀρμοδιότητος αὐτοῦ καὶ τροποποιήσεως τῆς περιφερείας δικαιοδοσίας τῶν Α' καὶ Β' Λιμενικῶν Τμημάτων. ... 8
268. Περί συνθέσεως πληρωμάτων Ρυμουλκῶν ἐργαζομένων ἐντὸς λιμένων. ... 9
269. Περί εἰδικῶν προσόντων ὑποψηφίων πρὸς ἀπόκτησιν ἀποδεικτικῶν ναυτικῆς ἱκανότητος κλάδου προσωπικοῦ Μηχανῆς. ... 10

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ἩΜΑΡΤΗΜΕΝΩΝ

- Διόρθωσις ἡμαρτημένων εἰς τὸ ὑπ' ἀριθμὸν 192/1974 Πρ. Διάταγμα ἀρμοδιότητος τοῦ Ὑπουργείου Ἐθνικῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων. ... 11

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 369

Περί αύξήσεως τῶν Ὁργανικῶν Θέσεων Συνταγματάρχων Γεωγραφικοῦ τοῦ Στρατοῦ Ἑλλάδος.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαι καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

Αἱ Ὁργανικαὶ Θέσεις τῶν Συνταγματάρχων Γεωγραφικοῦ τοῦ Στρατοῦ Ἑλλάδος, αὐξάνονται κατὰ δύο.

Ἄρθρον 2.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἀρχεῖται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 1 Ἀπριλίου 1974

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΦΑΙΔΩΝ ΓΚΙΖΙΚΗΣ

ΣΤΡΑΤΗΓΟΣ

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΚΩΝΣΤ. ΡΑΛΛΗΣ, ΝΑ. ΜΠΑΛΟΠΟΥΛΟΣ, ΣΠ. ΤΕΤΕΝΕΣ, ΕΥΣΤ. ΛΑΤΣΟΥΤΑΝΗΣ, ΒΑΣ. ΤΣΟΥΜΠΑΣ, ΣΤΑΤ. ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ, ΓΕΩΡΓ. ΤΣΟΥΜΑΝΗΣ, ΔΗΜ. ΤΣΑΚΩΝΑΣ, ΤΖΩΡ. ΤΖΩΡΤΖΑΚΗΣ, ΚΩΝΣΤ. ΚΥΠΡΑΙΟΣ, ΠΑΝ. ΠΑΠΑΡΡΟΔΟΠΟΥΛΟΣ, ΧΑΡ. ΓΕΩΡΓΙΟΠΟΥΛΟΣ, ΑΛ. ΤΖΑΒΕΛΛΑΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 2 Ἀπριλίου 1974

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ

(2)

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 370

Περὶ θέσεως ἐκτὸς ὀργανικῶν θέσεων
ἀξιωματικῶν τῶν Ἐνόπλων Δυνάμεων.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

1. Συνταγματάρχαι καὶ κατὰ βαθμὸν ἀντίστοιχοι ἀξιωματικοὶ τοῦ Ναυτικοῦ, τῆς Ἀεροπορίας καὶ τῶν Κοινῶν Σωμάτων, κρίνονται ὡς παραμένοντες εἰς τὸν αὐτὸν βαθμὸν, ἐφ' ὅσον προαχθῇ νεώτερός των:

2. Ἐξένται ἐκτὸς ὀργανικῶν θέσεων, ἐὰν κατὰ τὸν χρόνον τῆς κρίσεως των δὲν δικαιούνται πλήρους συντάξεως καὶ ἐπιθυμοῦν τοῦτο.

3. Προάγονται εἰς τὸν βαθμὸν τοῦ Ταξιάρχου ἢ Ἀρχιπλοιάρχου καὶ ἀκολουθῶς, διὰ Προεδρικοῦ Διατάγματος, ἐκδιδομένου ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς προαγωγῆς των, ἀποστρατεύονται, ἐὰν κατὰ τὸν χρόνον τῆς κρίσεως των δικαιούνται πλήρους συντάξεως ἢ δὲν ἐπιθυμοῦν νὰ τεθοῦν ἐκτὸς ὀργανικῶν θέσεων, κατὰ τὰ ἐν τῇ προηγουμένῃ ὑποπαραγράφῳ ἀναφερόμενα.

2. Οἱ τιθέμενοι ἐκτὸς ὀργανικῶν θέσεων:

α. Κρίνονται κατ' ἔτος ὡς διατηρητέοι ἢ μὴ διατηρητέοι ἢ ἀποστρατευτέοι. Μὴ διατηρητέοι κρίνονται οἱ θεωρούμενοι κατάλληλοι διὰ τὴν ἐνάσκησιν τῶν καθηκόντων τοῦ βαθμοῦ των, πλὴν ὅμως ἢ περαιτέρω παραμονή των εἰς τὰς Ἐνόπλους Δυνάμεις δὲν προάγει τὸ συμφέρον τῆς Ὑπηρεσίας. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται αἱ ἐκάστοτε ἰσχύουσαι διατάξεις περὶ ἱεραρχίας, προαγωγῶν καὶ τοποθετήσεων τῶν μονίμων ἀξιωματικῶν τῶν Ἐνόπλων Δυνάμεων.

β. Κρίνονται «μὴ διατηρητέοι» ἢ «ἀποστρατευτέοι» ἀποστρατεύονται.

γ. Δύνανται νὰ ἀποστρατευθοῦν τῇ αἰτήσῃ των ὁποτεδήποτε.

δ. Ἀποστρατεύονται ὅμα τῇ συμπληρώσει πλήρους συντάξιμου ὑπηρεσίας.

ε. Ἀποστρατεύονται καταλαμβανόμενοι ὑπὸ τοῦ ὁρίου ἡλικίας.

ζ. Εἰς οἰανδήποτε περίπτωσιν ἀποστρατείας των, πλὴν τῆς κρίσεως των ὡς ἀποστρατευτέων, προάγονται εἰς τὸν βαθμὸν τοῦ Ταξιάρχου ἢ Ἀρχιπλοιάρχου καὶ ἀκολουθῶς, διὰ Προεδρικοῦ Διατάγματος, ἐκδιδομένου ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς προαγωγῆς των, ἀποστρατεύονται.

Ἄρθρον 2.

Πᾶσα διάταξις ἀντικειμένη εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος καταργεῖται.

Ἄρθρον 3.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἔρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 1 Ἀπριλίου 1974

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΦΑΙΔΩΝ ΓΚΙΖΙΚΗΣ

ΣΤΡΑΤΗΓΟΣ

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΚΩΝΣΤ. ΡΑΛΛΗΣ, ΗΛ. ΜΠΑΛΟΠΟΤΑΟΣ, ΣΠ. ΤΕΤΕΝΕΣ, ΕΥΣΤ. ΛΑΤΣΟΥΤΑΝΣ, ΒΑΣ. ΤΣΟΥΜΠΑΣ, ΣΤΤΑ. ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ, ΓΕΩΡΓ. ΤΣΟΥΜΑΝΗΣ, ΔΗΜ. ΤΣΑΚΩΝΑΣ, ΤΖΩΡ. ΤΖΩΡΤΖΑΚΗΣ, ΚΩΝΣΤ. ΚΥΠΡΑΙΟΣ, ΠΑΝ. ΠΑΠΑΡΡΟΔΟΠΟΤΑΟΣ, ΧΑΡ. ΓΕΩΡΓΙΟΠΟΤΑΟΣ, ΑΔ. ΤΖΑΒΕΛΛΑΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 2 Ἀπριλίου 1974

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(3)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 262

Περὶ κυρώσεως τακτικῶν ἐτήσιων πινάκων κρίσεως ἀξιωματικῶν Πυροσβεστικοῦ Σώματος ἔτους 1974, καταρτισθέντων ὑπὸ τοῦ Συμβουλίου Πυροσβεστικοῦ Σώματος.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 40 παράγρ. 3 τοῦ Ν.Δ. 139/69 «περὶ ἱεραρχίας, προαγωγῶν, ἀποστρατείας καὶ μεταθέσεων τῶν μονίμων ἀξιωματικῶν τῶν Σωμάτων Χωροφυλακῆς, Ἀστυνομίας Πόλεων, Λιμενικοῦ καὶ Πυροσβεστικοῦ», προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Δημοσίας Τάξεως Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Κυροῦμεν τοὺς ὑπὸ τοῦ Συμβουλίου Πυροσβεστικοῦ Σώματος (Πρακτικὸν αὐτοῦ ὑπ' ἀριθ. 7/8.3.1974) καταρτισθέντας κατὰ τὰς τακτικὰς ἐτήσιās κρίσεις ἀξιωματικῶν Πυροσβεστικοῦ Σώματος ἔτους 1974, κατωτέρω πίνακας:

- α) Ἐπιπυραγῶν προακτέων κατ' ἐκλογὴν.
- β) Ἐπιπυραγῶν προακτέων κατ' ἀρχαιότητα.
- γ) Ὑποπυραγῶν προακτέων κατ' ἀρχαιότητα.
- δ) Ὑποπυραγῶν—Ὁδηγῶν προακτέων κατ' ἀρχαιότητα.
- ε) Ἀνθυποπυραγῶν προακτέων κατ' ἀρχαιότητα.
- στ) Ἀνθυποπυραγῶν παραμενόντων εἰς τὸν αὐτὸν βαθμὸν.
- ζ) Ἀνθυποπυραγῶν Πλοηγῶν—Μηχανικῶν προακτέων κατ' ἀρχαιότητα.
- η) Ὑποπυραγῶν—Τεχνικῶν παραμενόντων εἰς τὸν αὐτὸν βαθμὸν.

θ) Ἐπιπυραγῶν—Τεχνικῶν (διανυόντων τὸν τελευταῖον βαθμὸν ἐξελίξεώς των) διατηρητέων.

ι) Πυραγῶν—Πλοηγῶν—Κυβερνητῶν (διανυόντων τὸν τελευταῖον βαθμὸν ἐξελίξεώς των) διατηρητέων.

ια) Πυραγῶν—Πλοηγῶν—Μηχανικῶν (διανυόντων τὸν τελευταῖον βαθμὸν ἐξελίξεώς των) διατηρητέων.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Δημοσίας Τάξεως Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 1 Ἀπριλίου 1974

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΦΑΙΔΩΝ ΓΚΙΖΙΚΗΣ

ΣΤΡΑΤΗΓΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΕΩΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΣΟΥΜΑΝΗΣ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 263

(4)

Περὶ ὑπαγωγῆς ὑπὸ τὴν ἄμεσον διαχείρισιν τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν τῆς, ὑπὲρ τῆς Ἀκαδημίας τῶν Ἀθηνῶν καταλειφθείσης καὶ μὴ γενομένης ὑπ' αὐτῆς ἀποδεκτῆς, κληρονομίας τοῦ Ἰαλέμου Σ. Κυπριανίδη.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει:

1. Τὰς διατάξεις τῶν ἀπὸ 1.5.1965, 21.3.1968 καὶ 25.3.1972 ἰδιογράφων διαθηκῶν τοῦ Ἰαλέμου Σ. Κυπριανίδη, δημοσιευθεισῶν διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 2124/1972, 2124/1972 καὶ 238/1973 πρακτικῶν τοῦ Πρωτοδικείου Ἀθηνῶν, ἀντιστοίχως.

2. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 752/1973 δήλωσιν τῆς Ἀκαδημίας Ἀθηνῶν, γενομένην ἐνώπιον τοῦ Γραμματέως τῶν ἐν Ἀθῆναις Πρωτοδικῶν, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 1848 τοῦ Ἀστικοῦ Κώδικος, δι' ἧς ἡ Ἀκαδημία ἀπεποιήθη τὴν ἐπαχθεῖσαν εἰς αὐτὴν κληρονομίαν.

3. Τὰς διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 96 παρ. 4 καὶ 46 τοῦ Α.Ν. 2039/1939 καὶ

4. Την από 20 Φεβρουαρίου 1974 σύμφωνον γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Έθνικών Κληροδοτημάτων, προτάσει του Ήμετέρου επί των Οικονομικών Υπουργού, αποφασίζομεν και διατάσσομεν:

Άρθρον 1.

Η δια των από 1.5.1965, 21.3.1968 και 25.3.1972 ιδιογράφων διαθηκών του Ήαλέμου Συμ. Κυπριανίδη, αφορισθείσα υπέρ της Ακαδημίας Αθηνών κληρονομία, μη γενομένη υπ' αυτής αποδεκτή, υπάγεται υπό την άμεσον διαχείρισιν του Υπουργείου των Οικονομικών, διατιθεμένη υπό τούτου δια τόν, δι' όν προώριεται αυτή σκοπόν.

Άρθρον 2.

Τα εισοδήματα της κληρονομίας ταύτης, συνισταμένης εξ ενός (1) ακινήτου, κειμένου εις Νέαν Ίωνίαν, εντός του ρυμοτομικού σχεδίου του όμωνύμου Δήμου και επί της συμβολής των όδων Βασιλίσσης Σοφίας άριθ. 54 — Φιλικής Εταιρείας και Εργασίας άριθ. 11, θα διατίθενται έτησίως, ως έπεται:

α. Το ήμισυ (1/2) τούτων δια την χορήγησιν κατ' έτος τριών (3) ισόπόσων ύποτροφιών, κατά τα έν τη πρώτη των διαθηκών ειδικώτερον διαλαμβανόμενα και

β. Το έτερον ήμισυ (1/2) δια την προικοδότησιν τριών (3) κατ' έτος κορασίδων, διαμενουσών εις την περιφέρειαν της τέως Διοικήσεως Πρωτεύουσας, μετά τόν θάνατον έκαστέρας των: Μαρίας Λαζίδου και Άννης Κυπριανίδου, υπέρ των όποίων καταλείπεται τούτο (έτερον ήμισυ), ίσομερώς και ίσοβίως.

Άρθρον 3.

Η εκμίσθωσις, εκποιήσις, άξιοποίησις κλπ. του προρρηθέντος ακινήτου θα πραγματοποιήται συμφώνως προς τάς διατάξεις του Α.Ν. 2039/1939, ως ούτος έκάστοτε ήθελεν ισχύει.

Είς τόν αυτόν επί των Οικονομικών Υπουργόν, ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και έκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Εν Αθήναις τη 26 Μαρτίου 1974

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΦΑΙΔΩΝ ΓΚΙΖΙΚΗΣ

ΣΤΡΑΤΗΓΟΣ

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΑΙ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

(5)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 264

Περί προληπτικού έλέγχου επί των δαπανών του Ειδικού Ταμείου Μηχανημάτων Λιμενικών Έργων (Ε.Τ.Μ.Λ.Ε.).

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

Έχοντες υπ' όψει:

1. Τάς διατάξεις του άρθρου 18 του Ν.Δ. 1265/1972 «περί έλέγχου των δαπανών του Κράτους, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοικήσεως και των άλλων Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου ως και των λογαριασμών των δημοσίων ύπολόγων και παρακολουθήσεως των έσόδων των» (Φ. Ε.Κ. 197 Α'/1972).

2. Τάς διατάξεις του άρθρου 1 του Ν.Δ. 304/1974 «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως της περί Υπουργικού Συμβουλίου και Υπουργείων Νομοθεσίας» (Φ.Ε.Κ. 36 Α'/1974).

3. Την υπ' άριθ. 601/1973 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου της Έπικρατείας, προτάσει των Ήμετέρων Υπουργών επί των Οικονομικών και Δημοσίων Έργων, άπεφασίσαιμεν και διατάσσομεν:

Άρθρον μόνον.

Προληπτικός έλεγχος των δαπανών του Ε.Τ.Μ.Λ.Ε.

Επί των δαπανών του Ειδικού Ταμείου Μηχανημάτων Λι-

μενικών Έργων (Ε.Τ.Μ.Λ.Ε.), άσκειται υπό του Έλεγκτικού Συνεδρίου προληπτικός έλεγχος.

Είς τόν Ήμέτερον επί των Δημοσίων Έργων Υπουργόν, ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και έκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Εν Αθήναις τη 26 Μαρτίου 1974

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΦΑΙΔΩΝ ΓΚΙΖΙΚΗΣ

ΣΤΡΑΤΗΓΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ ΤΡΥΦΩΝ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΑΚΟΣ

(6)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 265

Περί χορηγήσεως χρηματικής ενίσχυσεως εις άνέργους ναυτικούς λόγω έάρτων Χριστουγέννων 1973.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

Έχοντες υπ' όψει:

1. Το άρθρον 5 του Ν. 6002/1934 «περί προστασίας των άνέργων εργατών διαλάσσης και των οικογενειών αυτών» (ΦΕΚ 37 Α').

2. Το άρθρον 1 του Ν.Δ. 113/1936 «περί συμπληρώσεως του Ν. 6002/1934 «περί προστασίας των άνέργων εργατών διαλάσσης και των οικογενειών αυτών»» (ΦΕΚ 390 Α').

3. Τάς διατάξεις του Ν.Δ. 175/73 «περί Υπουργικού Συμβουλίου και Υπουργείων» τεθέντος έν ισχύι δια του υπ' άριθ. 396/73 Π.Δ.

4. Την κατά την συνεδρίασιν της 8ης Νοεμβρίου 1973 (άρθρ. 3367/45) ληφθεύσαν απόφασιν υπό του Δ.Σ. του Οίκου Ναύτου.

5. Την υπ' άριθ. 1 από 11.2.1974 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Έμπορικου Ναυτικού.

6. Την υπ' άριθ. 158/74 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου της Έπικρατείας, προτάσει του Ήμετέρου επί της Έμπορικης Ναυτιλίας Υπουργού, άπεφασίσαιμεν και διατάσσομεν:

Άρθρον 1.

Παρέχεται έκτακτος, λόγω έάρτων Χριστουγέννων 1973, χρηματική ενίσχυσις, υπό μορφήν βοηθήματος, εις άνέργους ναυτικούς, εκ του Κεφαλαίου Άνεργίας και Άσθενείας Ναυτικών, ως ακόλουθως:

α) Είς Άξιοματικούς έγγάμους	δρχ. 2.000.
β) Είς Άξιοματικούς άγάμους	» 1.300.
γ) Είς κατώτερα πληρώματα έγγαμα	» 1.900.
δ) Είς κατώτερα πληρώματα άγαμα	» 1.200.

Άρθρον 2.

1. Ίνα ναυτικός λάβη την κατά τó παρόν Π. Διάταγμα χρηματικήν ενίσχυσιν δέον:

α) Νά κείνηται υπερεντυπιστή διαλασίαν ύπηρεσίαν, διανυθεύσαν επί πλοίων υπό Έλληνικήν ή Ξένην σημαίαν συμβεβλημένων μετά του ΝΑΤ, ως και επί πλοιαρίων εφοδιασμένων δια ναυτολογίου. εξ της δωδεκάμηνον τουλάχιστον κατά την τελευταίαν τριετίαν, άνάδορικώς μετρουμένην από 25ης Δεκεμβρίου 1973.

Ό χρόνος καθ' όν ό ναυτικός ετέλει υπό νοσηλείαν διαπύνας του Οίκου Ναύτου ή του πλοίου, θεωρείται: ως χρόνος ναυτικής ύπηρεσίας.

Υπηρεσία διανυθείσα επί πλοίων υπό Ξένην σημαίαν, ύπολογίζεται προς συμπλήρωσιν της πενταετούς ή δωδεκαμήνου διαλασίας ύπηρεσίας, εάν έχη κανονικώς εξαγορασθή και αναγνωρισθή.

β) Νά ἔχη μεσολαβήσει ἀπὸ τῆς τελευταίας ἀπολύσεώς του καὶ μέχρι τῆς 25ης Δεκεμβρίου 1973, χρονικὸν διάστημα οὐχὶ μεῖζον τῶν δέκα μηνῶν, οὐδὲ ἕλασσον τῶν δύο μηνῶν.

Ὡς τελευταία ἀπόλυσις λογίζεται ἡ ἡμερομηνία μέχρι τῆς ὁποίας ὁ ναυτικὸς δικαιούται ἀποζημιώσεως ἡ μισθοῦ κατὰ τὰ ἀρθροὶ 62, 66 καὶ 75 τοῦ Κώδικος Ἰδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου.

γ) Νά μὴ συμμετέσχον εἰς ἐξετάσεις διὰ τὴν ἀνάκτησιν διπλώματος Ε.Ν., οἱ αὐτοὶ κατηγορίας καὶ τάξεως, κατὰ τὴν τελευταίαν τριμήνιον 1973.

δ) Νά μὴ ἐξέτισεν ἡ ἐκτίμη πειθαρχικὴν ποινὴν λόγῳ λιποταξίας κατὰ τὸ ἔτος 1973.

ε) Νά μὴ λαμβάνῃ σύνταξιν ἡ βοήθημα οἰκοδότου μορφῆς καὶ νά μὴ προστατεύεται ὑπὸ τοῦ ΙΚΑ ἢ ἐτέρου Κλάδικου Ταμείου Ἀλληλεγγύης.

στ) Νά μὴ ἔχη ἐργασθῇ ἐπὶ πλοίων ὑπὸ ξένην σημαίαν καὶ νά μὴ ἔχη ἐπιδοθῇ εἰς ἐτέραν βιοποριστικὴν ἀπασχόλησιν κατὰ τὸ διάστημα τὸ ἐπακολουθήσῃ τὴν ἐν τῷ ναυτικῷ φυλλιαδίῳ του ἐμφανισμένην τελευταίαν ἀπόλυσίν του ἐκ τοῦ πλοίου.

2. Προκειμένου περὶ ναυτικῶν ἡλικίας 50—60 ἐτῶν, κατεχμένων ὑπερδεκαετῇ θαλασσίαν ὑπηρεσίαν, καὶ ἐξάμηνον τοιαύτην κατὰ τὴν τελευταίαν τριετίαν, θιανυθείσαν ἐπὶ πλοίων ὑπὸ Ἑλληνικὴν ἢ ξένην σημαίαν συμβεβλημένων μετὰ τοῦ ΝΑΤ, ὡς καὶ ἐπὶ πλοιαρίων ἐφωδιασμένων διὰ ναυτολογίου, χορηγεῖται, κατ' ἐξαιρέσιν, ἡ ἐν ἀρθρῷ 1 τοῦ παρόντος χρηματικὴ ἐνίσχυσις, ἔστω καὶ ἂν ἔχουν οὗτοι ἀνεργίαν μέχρι δύο ἐτῶν κατὰ τὴν τελευταίαν τριετίαν.

3. Προκειμένου περὶ ναυτικῶν ἡλικίας 60 ἐτῶν καὶ ἄνω, κατεχμένων ὑπερδεκαετῇ θαλασσίαν ὑπηρεσίαν, χορηγεῖται ὁμοίως κατ' ἐξαιρέσιν, ἡ παραναφερθεῖσα χρηματικὴ ἐνίσχυσις, ἔστω καὶ ἂν δὲν ἔχουν οὗτοι ναυτολογηθῇ κατὰ τὴν τελευταίαν τριετίαν.

4. Περί τῶν ἐν περιπτ. ε' καὶ στ' τῆς παραγράφου 1 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ προϋποθέσεων, ὑποβάλλεται ὑπὸ τοῦ ἐνδιαφερομένου ὑπεύθυνος θήλωσις.

5. Ναυτολόγησις μέχρι θανάτου ἡμερῶν, δὲν διακόπτει τὴν δήμενον ἀνεργίαν περὶ τῆς ἢ παραγράφου 1 περιπτ. β' τοῦ παρόντος ἀρθροῦ.

6. Τὸ δικαίωμα τοῦ ἀνέργου ναυτικοῦ πρὸς λήψιν τῆς ἀνωτέρω χρηματικῆς ἐνίσχυσεως δὲν ἀπόλλυται ἐὰν ἡ ἀνεργία ἢ ἡ θαλασσία ὑπηρεσία αὐτοῦ εἶναι μεγαλύτερα ἢ μικρότερα κατὰ θάνατον τὸ πολὺ ἡμέρας τῆς κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἀρθροῦ απαιτούμενης.

*Ἀρθρον 3.

1. Ἡ καταβολὴ τῆς χρηματικῆς ἐνίσχυσεως ἐνεργεῖται εἰς τοὺς παρουσιαζομένους δικαιούχους, ὑπὸ τοῦ ἐν Πειραιεῖ Οἴκου Νάυτου διὰ τοὺς διακρινόμενους εἰς τὴν περιφέρειαν τῆς τέως Διοικήσεως Πρωτευούσης καὶ ὑπὸ τῶν κατὰ τόπους Κεντρικῶν Λιμεναρχείων, Λιμεναρχείων καὶ Ὑπολιμεναρχείων διὰ τοὺς διακρινόμενους εἰς τὴν περιφέρειαν αὐτῶν.

2. Ἐπὶ τῇ καταβολῇ τῆς χρηματικῆς ἐνίσχυσεως, καταχωρίζεται εἰδικὴ πράξις ἐν τῷ ναυτικῷ φυλλιαδίῳ τοῦ ἐνισχυομένου καὶ ὑπογράφεται ἀπὸ δεξιῆς.

Ἐὰν ὁ ἐνισχυόμενος δὲν γνωρίζῃ γράμματα, ἡ καταβολὴ τῆς ἐνίσχυσεως γίνεται παρουσία δύο μαρτύρων, οἵτινες ὑπογράφουν τὴν ἀπόδειξιν.

Εἰς τὸν ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Ἑμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργόν, ἀνατίθεται τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 26 Μαρτίου 1974

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΦΑΙΔΩΝ ΓΚΙΖΙΚΗΣ

ΣΤΡΑΤΗΓΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΚΙΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

(7)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 266

Περὶ εἰδικῶν προσόντων ἀπογραφῆς ναυτικῶν.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει:

1) Τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 58 τοῦ Ν.Δ. 187/1973 «περὶ Κώδικος Δημοσίου Ναυτικοῦ Δικαίου» (ΦΕΚ 261 Α'/73).

2) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 153/1974 γνώμην τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἑπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἑμετέρου ἐπὶ τῆς Ἑμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαντες καὶ διατάσσοντες:

*Ἀρθρον 1.

Ἵνα ἀπογραφῇ τις ὡς ναυτικὸς πρέπει νά ἔχη καὶ τὰ κάτωθι εἰδικὰ προσόντα:

α) Νά ἔχη συμπληρώσει, ἡμερολογιακῶς, τὸ δέκατον πέμπτον (15) ἔτος τῆς ἡλικίας του.

β) Νά μὴ ἔχη καταδικασθῇ εἰς κάθειρξιν ἢ εἰς φυλάκισιν ἀνωτέραν τοῦ ἔτους ἢ καθ' ὑποτροπὴν ἐπὶ λαθρεμπορίᾳ, κλοπῇ, ἀπάτῃ, παραβάσει τῶν Νόμων περὶ ναρκοτοικῶν καὶ περὶ προστασίας τοῦ ἐθνικοῦ νομισματός, ἐγκλήμασι κατὰ τῶν ἡθῶν, ἐπὶ στάσει ἢ παραβάσει τῶν νόμων περὶ μέτρων ἀσφαλείας τοῦ Κράτους, τοῦ πολιτεύματος, τοῦ κοινωνικοῦ καθεστώτος καὶ προστασίας τῆς ἐλευθερίας τῶν πολιτῶν.

*Ἀρθρον 2.

Κατ' ἐξαιρέσιν ἀπογράφονται ὡς ναυτικοὶ καὶ οἱ ἄγοντες ἡλικίαν μικρότερην τῶν 15 ἐτῶν οὐχὶ ὅμως μικρότερην τῶν 14 ἐτῶν, ἡμερολογιακῶς συμπληρωμένην, ἐφ' ὅσον οὗτοι πρόκειται νά ἐργασθῶν, μέχρι συμπληρώσεως τοῦ 15ου ἔτους τῆς ἡλικίας των, ἐπὶ πλοίων ἐπὶ τῶν ὁποίων ἐργάζονται μόνον μέλη τῆς ἰδίας αὐτῶν οἰκογενείας. Περί τοῦ κατὰ τὰ ἀνωτέρω περιορισμοῦ ναυτολογήσεως, ἡ ἀπογράφουσα Ἀρχὴ καταχωρίζει σχετικὴν παρατήρησιν ἐπὶ τῆς ἐσωτερικῆς πλευρᾶς τοῦ ἐξωφύλλου τοῦ Φυλλιαδίου Ναυτικοῦ.

*Ἀρθρον 3.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἀρchetαι ἀπὸ 3 Ἀπριλίου 1974, ἀφ' ἧς καταργεῖται τὸ ἀρθρον 1 καὶ αὖ παρ. 1, 2 καὶ 3 τοῦ ἀρθροῦ 3 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 18/1970 Β.Δ. «περὶ προσόντων ἀπογραφῆς ναυτικῶν καὶ ἐνισχύου τύπου φυλλιαδίου ναυτικοῦ» (ΦΕΚ 5Α/1970), ὡς καὶ πᾶσα ἄλλη διάταξις ἀναφερομένη εἰς θέματα ρυθμιζόμενα ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος καὶ ἀντικειμένη εἰς ταύτας.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Ἑμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργόν, ἀνατίθεται τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 22 Μαρτίου 1974

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΦΑΙΔΩΝ ΓΚΙΖΙΚΗΣ

ΣΤΡΑΤΗΓΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΚΙΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

(8)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 267

Περὶ συστάσεως Ἡ' Λιμενικοῦ Τμήματος ἐν τῷ Κεντρικῷ Λιμεναρχεῖῳ Πειραιῶς, καθορισμοῦ τῆς κατὰ τόπον καὶ καθ' ὕλην ἀρμοδιότητος αὐτοῦ καὶ τροποποιήσεως τῆς περιφέρειας δικαιοδοσίας τῶν Α' καὶ Β' Λιμενικῶν Τμημάτων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει:

1) Τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 2504/1953 «περὶ συστάσεως Λιμενικῶν Τμημάτων ἐν ταῖς περιφερείαις τῆς δικαιοδοσίας τῶν Κεντρικῶν Λιμεναρχείων».

2) Την υπ' αριθ. 154/1974 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου της Επικρατείας, προτάσει του Ήμετέρου επί της Εμπορικής Ναυτιλίας Υπουργού, απεφασίσασμεν και διατάσσομεν:

Άρθρον 1.

Συνιστάται εν τῇ περιφερείᾳ Δικαιοδοσίας τοῦ Κεντρικοῦ Λιμεναρχείου Πειραιῶς Ἡ' Λιμενικὸν Τμήμα ἔχον ἔδραν κατεμένην ἐντὸς τῆς περιουχῆς τῆς ἐλευθέρας ζώνης τοῦ λιμένος καὶ περιφέρειαν δικαιοδοσίας ἀπὸ τῆς εὐρισκουμένης εἰς τὸ ἐνδιάμεσον καὶ ἔκταντι τῶν σταθμῶν ΕΗΣ καὶ ΟΣΕ πύλης τοῦ λιμένος Πειραιῶς συμπεριλαμβανομένης μέχρι τοῦ νέου προβλήτος Δραπετσώνας μὴ συμπεριλαμβανομένου.

Άρθρον 2.

Αἱ διὰ τῶν Β.Δ. 76/74/12.2.64 καὶ 265/72/15.4.72 καθορισθεῖσαι περιφέρειαι δικαιοδοσίας τῶν Α' καὶ Β' Λιμενικῶν Τμημάτων Κεντρικοῦ Λιμεναρχείου Πειραιῶς τροποποιῶνται ὡς ἀκολουθῶν:

Α' Λιμενικὸν Τμήμα, ἀπὸ τῆς εὐρισκουμένης εἰς τὸ ἐνδιάμεσον καὶ ἔκταντι τῶν σταθμῶν ΕΗΣ καὶ ΟΣΕ πύλης τοῦ λιμένος Πειραιῶς μὴ συμπεριλαμβανομένης μέχρι καὶ τοῦ λιμενοδραχίνου Θεμιστοκλέους συμπεριλαμβανομένου μετὰ τοῦ περιλαμβανομένου ἐντὸς τῶν ὁρίων τούτων λιμένος.

Β' Λιμενικὸν Τμήμα, ἀπὸ τοῦ νέου προβλήτος Δραπετσώνας συμπεριλαμβανομένου, μέχρι πέρας τῶν προβλητῶν Ἰκονίου συμπεριλαμβανομένων, ὡς καὶ ἡ νῆσος Ψυττάλεια.

Άρθρον 3.

Ὡς πρὸς τὴν κατ' ὕλην ἀρμοδιότητα τοῦ διὰ τοῦ παρόντος συνιστωμένου λιμενικοῦ τμήματος ἰσχύουν αἱ διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 2 καὶ 3 τοῦ Β. Δ/τος 76/64 (ΦΕΚ 34 Α').

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἀρχεῖται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Εἰς τὸν ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Εμπορικῆς Ναυτιλίας Υπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 22 Μαρτίου 1974

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΦΑΙΔΩΝ ΓΚΙΖΙΚΗΣ

ΣΤΡΑΤΗΓΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΚΙΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

(9)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 268

Περὶ συνθέσεως πληρωμάτων ρυμουλκῶν, ἐργαζομένων ἐντὸς λιμένων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει:

1. Τὰς διατάξεις:

α) τῆς παραγρ. 1 τοῦ ἀρθροῦ 2 τοῦ Ν.Δ. 2651/1953 «περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν ἐλληνικῶν πλοίων» (ΦΕΚ 297 Α'),

β) τῆς παραγρ. 2 τοῦ ἀρθροῦ 8 τοῦ Ν. 3141/1955 «περὶ συστάσεως παρὰ τῷ Υπουργείῳ Εμπορικῆς Ναυτιλίας Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ» (ΦΕΚ 43Α'/1955).

2. Τὴν υπ' αριθ. 1/11.2.74 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

3. Τὴν υπ' αριθ. 156/1974 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Επικρατείας, προτάσει τοῦ Ήμετέρου ἐπὶ τῆς Εμπορικῆς Ναυτιλίας Υπουργοῦ, ἀπεφασίσασμεν καὶ διατάσσομεν:

Άρθρον 1.

Ἡ ὁργανωτικὴ σύνθεσις τῶν πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν Ρυμουλκῶν τῶν ἐργαζομένων ἐντὸς λιμένων ὁρίζεται ὡς ἀκολουθῶν:

Ἰπποδύναμις (H.P.)	Κυβερνήτης κεκτημένος ἀποδεικτικῶ ναυτικῆς ἱκανότητος	Μηχανικὸς κεκτημένος ἀναλόγου ἀποδ. ναυτ. ἱκανότητος	Θερμαστὰς δι' ἀτμοκίνητου ἢ Λιπανταὶ διὰ δηζελοκίνητου	Ναῦται	Σύνολον
α) Μέχρις 150	1	1			2
β) 151 — 300	1	1		1	3
γ) 301 — 500	1	1	1	1	4
δ) 501 — 1000	1	1	1	2	5
ε) 1001 καὶ ἀνω	1	1	2	3	7

Ἡ ἀνωτέρω σύνθεσις τοῦ πληρώματος ἰσχύει δι' ἐργασίαν μὲς φυλακῆς.

Παρατήρησις:

Εἰς τὴν περίπτωσιν (γ) ὁ λιπαντής ἢ θερμαστής δύνανται νὰ ἀντικαθίστανται διὰ ναύτου.

Άρθρον 2.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἀρχεῖται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του, εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως, ἀφ' ἧς καταργεῖται τὸ ἀπὸ 9.1.1959 Β.Δ. «περὶ συνθέσεως πληρωμάτων, ρυμουλκῶν ἐργαζομένων ἐντὸς λιμένων», (ΦΕΚ 18Α'/1959).

(10)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 269

Περὶ εἰδικῶν προσόντων ὑποψηφίων πρὸς ἀπόκτησιν ἀποδεικτικῶν ναυτικῆς ἱκανότητος κλάδου προσωπικοῦ Μηχανῆς.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει:

1. Τὰς διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 74, 75, 76 παρ. 1 (ζ), 77, 78, 81, 82 παρ. (3), καὶ 83 τοῦ Ν. Δ/τος 187/1973 «περὶ Κώδικος Δημοσίου Ναυτικοῦ Δικαίου» (ΦΕΚ 261Α'/3.10.1973).

2. Τὴν ἀπὸ 11.2.1974 Γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Εμπορικῆς Ναυτιλίας Υπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 30 Μαρτίου 1974

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΦΑΙΔΩΝ ΓΚΙΖΙΚΗΣ

ΣΤΡΑΤΗΓΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΚΙΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

3. Τὴν υπ' αριθ. 170/1974 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Επικρατείας, προτάσει τοῦ Ήμετέρου ἐπὶ τῆς Εμπορικῆς Ναυτιλίας Υπουργοῦ, ἀπεφασίσασμεν καὶ διατάσσομεν:

Άρθρον 1.

Καθορισμὸς εἰδικῶν προσόντων ἐνιαίων διπλωμάτων Μηχανικῶν Ε.Ν.

1. Συνιστῶνται τὰ κάτωθι διπλώματα προσωπικοῦ μηχανῆς, ἐνιαῖα δι' ἐκάστην τάξιν κατηγοριῶν Ἀτμομηχανικῶν καὶ ΜΕΚ:

α) Δίπλωμα Μηχανικοῦ Α' τάξεως.

β) Δίπλωμα Μηχανικοῦ Β' τάξεως.

γ) Δίπλωμα Μηχανικοῦ Γ' τάξεως.

2. Τὸ πρὸς ἀπόκτησιν τῶν διὰ τοῦ παρόντος Π. Δ/τος καθιερουμένων ἐνιαίων διπλωμάτων Μηχανικοῦ Ἑμπορικοῦ Ναυτικοῦ εἰδικὰ προσόντα ὁρίζονται ὡς κάτωθι:

Α'. Διὰ Δίπλωμα Μηχανικοῦ Α' τάξεως Ε. Ν.:

α) Προκειμένου περὶ ὑποψηφίων προσερχομένων ἐκ Δημοσίων Σχολῶν Μηχανικῶν Ε. Ν. 18μηνος μετὰ τὴν ἀπόκτησιν τοῦ διπλώματος Β' τάξεως Θαλασσία ὑπηρεσία ὑπὸ εἰδικότητα Μηχανικοῦ Α' ἢ Β' τάξεως ἐπὶ πλοίων κινουμένων διὰ μηχανῶν ΑΤΜΟΥ ἢ ΜΕΚ δυνάμεις τοῦλάχιστον 1.000 ἵππων, ἐνδεικτικῶν ἢ χαλινωτηρίου ἀντιστοίχως.

β) Προκειμένου περὶ ὑποψηφίων προσερχομένων ἐξ ἰδιωτικῶν σχολῶν Μηχανικῶν Ε. Ν. 30μηνος μετὰ τὴν ἀπόκτησιν τοῦ διπλώματος Β' τάξεως Θαλασσία ὑπηρεσία ὑπὸ τὴν εἰδικότητα Μηχανικοῦ Α' ἢ Β' τάξεως ἐπὶ πλοίων κινουμένων διὰ μηχανῶν ΑΤΜΟΥ ἢ ΜΕΚ δυνάμεις τοῦλάχιστον 1.000 ἵππων, ἐνδεικτικῶν ἢ χαλινωτηρίου ἀντιστοίχως.

Εἰς ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις τῶν ἀνωτέρω ἐδαφίων (α) καὶ (β) τῆς παρούσης ὑποπαράγραφου Α' ἀπαιτεῖται προσέτι καὶ ἐπιτυχὴς ἀποφοίτησις ἐκ τοῦ Κέντρου Ἐπιμορφώσεως Στελεχῶν Ἑμπορικοῦ Ναυτικοῦ (ΚΕΣΕΝ) συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Ν. Δ. 1383/1973 «περὶ ἰδρύσεως Κέντρων Ἐπιμορφώσεως Στελεχῶν Ἑμπορικοῦ Ναυτικοῦ».

Β'. Διὰ Δίπλωμα Μηχανικοῦ Β' τάξεως Ε. Ν.:

α) Προκειμένου περὶ ὑποψηφίων προσερχομένων ἐκ Δημοσίων Σχολῶν Μηχανικῶν Ἑμπορικοῦ Ναυτικοῦ 18μηνος μετὰ τὴν ἀπόκτησιν τοῦ διπλώματος Γ' τάξεως Θαλασσία ὑπηρεσία ὑπὸ εἰδικότητα Μηχανικοῦ ἐπὶ πλοίων κινουμένων διὰ μηχανῶν ΑΤΜΟΥ ἢ ΜΕΚ δυνάμεις τοῦλάχιστον 600 ἵππων ἐνδεικτικῶν ἢ χαλινωτηρίου ἀντιστοίχως.

β) Προκειμένου περὶ ὑποψηφίων προσερχομένων ἐξ ἰδιωτικῶν Σχολῶν Μηχανικῶν Ε. Ν.:

(1) 24μηνος μετὰ τὴν ἀπόκτησιν τοῦ διπλώματος Γ' τάξεως Θαλασσία ὑπηρεσία ὑπὸ εἰδικότητα Μηχανικοῦ ἐπὶ πλοίων κινουμένων διὰ μηχανῶν ΑΤΜΟΥ ἢ ΜΕΚ δυνάμεις τοῦλάχιστον 600 ἵππων, ἐνδεικτικῶν ἢ χαλινωτηρίου ἀντιστοίχως.

(2) Ἐπιτυχὴς δοκιμασία εἰς ἐξετάσεις μετὰ τὴν συμπλήρωσιν τῆς 24μηνου Θαλασσίας ὑπηρεσίας.

Γ'. Διὰ Δίπλωμα Μηχανικοῦ Γ' τάξεως Ε. Ν.:

α) Προκειμένου περὶ ὑποψηφίων κατόχων διπλώματος Δημοσίων Σχολῶν Μηχανικῶν Ε. Ν. 18μηνος Θαλασσία ὑπηρεσία κτηθεῖσα μετὰ τὴν ἀποφοίτησιν ἐκ τῆς Σχολῆς, ὑπὸ εἰδικότητα Λιπαντοῦ ἢ Ἀρχιθερμαστοῦ ἢ Μηχανοδηγοῦ ἢ Δοκίμου Μηχανικοῦ ἢ Μηχανικοῦ ἐπὶ πλοίων κινουμένων διὰ μηχανῶν ΑΤΜΟΥ ἢ ΜΕΚ δυνάμεις τοῦλάχιστον 300 ἵππων ἐνδεικτικῶν ἢ χαλινωτηρίου ἀντιστοίχως.

β) Προκειμένου περὶ ὑποψηφίων ἀποφοίτων ἰδιωτικῶν Σχολῶν Μηχανικῶν Ε. Ν.:

(1) 30μηνος μετὰ τὴν ἀποφοίτησιν ἐκ τῆς Σχολῆς Θαλασσία ὑπηρεσία ὑπὸ εἰδικότητα Λιπαντοῦ ἢ Ἀρχιθερμαστοῦ ἢ Μηχανοδηγοῦ ἢ Δοκίμου Μηχανικοῦ ἐπὶ πλοίων κινουμένων διὰ μηχανῶν ατμοῦ ἢ ΜΕΚ δυνάμεις τοῦλάχιστον 300 ἵππων ἐνδεικτικῶν ἢ χαλινωτηρίου ἀντιστοίχως.

(2) Ἐπιτυχὴς δοκιμασία εἰς ἐξετάσεις μετὰ τὴν συμπλήρωσιν τῆς 30μηνου Θαλασσίας ὑπηρεσίας.

3. Αἱ ὑπὸ τοῦ παρόντος ἄρθρου προβλεπόμεναι ἐξετάσεις δι' ἀπόκτησιν διπλώματος Μηχανικοῦ Β' καὶ Γ' τάξεως Ε. Ν. ἀναφέρονται εἰς τὴν ἐξέτασιν ἀπάντων τῶν ὑπὸ τῶν κειμένων διατάξεων προβλεπομένων μαθημάτων δι' ἀπόκτησιν ἀμφοτέρων τῶν τῆς αὐτῆς τάξεως διπλωματούχων ΑΤΜΟΥ καὶ ΜΕΚ.

Ἄρθρον 2.

Ἀντιστοιχία Διπλωμάτων.

1. Οἱ κάτοχοι τῶν ἐνιαίων διπλωμάτων Μηχανικοῦ Ε. Ν. Α' καὶ Β' ἢ Γ' τάξεως θεωροῦνται ὡς κατέχοντες ἀμφοτέρω τὰ διπλώματα ΜΕΚ καὶ ΑΤΜΟΥ τῆς αὐτῆς τάξεως καὶ ἀντιστρόφως οἱ κάτοχοι ἀμφοτέρων τῶν διπλωμάτων ΜΕΚ καὶ ΑΤΜΟΥ μιᾶς τάξεως (Α' ἢ Β' ἢ Γ') θεωροῦνται ὡς κατέχοντες δίπλωμα Μηχανικοῦ Ε. Ν. τῆς αὐτῆς τάξεως.

2. Τὰ ἐνιαῖα διπλώματα Μηχανικοῦ Ε. Ν. παρέχουν κατὰ περίπτωσιν τάξεως τὸ ὑπὸ τῶν κειμένων διατάξεων προβλεπόμενον δικαίωμα ἐργασίας τῶν κατόχων ἀμφοτέρων τῶν διπλωμάτων ΑΤΜΟΥ καὶ ΜΕΚ τῆς αὐτῆς τάξεως.

Ἄρθρον 3.

Ἀπόκτησις διπλωμάτων Ἀτμομηχανικοῦ Ε. Ν.

1. Δίπλωμα Ἀτμομηχανικοῦ Α' τάξεως χορηγεῖται ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῆς παρ. 2Α τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ παρόντος τὰς προβλεπόμενας δι' ἀπόκτησιν ἐνιαίου διπλώματος Μηχανικοῦ Α' τάξεως Ε. Ν.

2. Δίπλωμα Ἀτμομηχανικοῦ Β' καὶ Γ' τάξεως χορηγεῖται ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῆς παρ. 2(Β) καὶ (Γ) τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ παρόντος τὰς προβλεπόμενας δι' ἀπόκτησιν διπλώματος Μηχανικοῦ Β' καὶ Γ' τάξεως ἐξαιρουμένου κατὰ τὰς οἰκείας ἐξετάσεις τοῦ μαθήματος τῶν Μηχανῶν Ἑσωτερικῆς Καύσεως (ΜΕΚ).

Ἄρθρον 4.

Ἀπόκτησις διπλωμάτων Μηχανικῶν ΜΕΚ Ε. Ν.

1. Δίπλωμα Μηχανικοῦ ΜΕΚ Α' τάξεως χορηγεῖται ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῆς παρ. 2 (Α) τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ παρόντος τὰς προβλεπόμενας δι' ἀπόκτησιν ἐνιαίου διπλώματος Μηχανικοῦ Α' τάξεως Ε. Ν.

2. Δίπλωμα Μηχανικοῦ ΜΕΚ Β' καὶ Γ' τάξεως χορηγεῖται ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῆς παρ. 2 (Β) καὶ (Γ) τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ παρόντος τὰς προβλεπόμενας δι' ἀπόκτησιν διπλώματος Μηχανικοῦ Β' καὶ Γ' τάξεως ἐξαιρουμένων κατὰ τὰς οἰκείας ἐξετάσεις τῶν μαθημάτων ΑΤΜΟΜΗΧΑΝΑΙ (ΠΑΛΙΝΔΡΟΜΙΚΑΙ—ΣΤΡΟΒΙΛΟΙ) καὶ ΑΤΜΟΛΕΒΗΤΕΣ.

Ἄρθρον 5.

Ἀπόκτησις ἀντιστοίχου Διπλώματος.

1. α) Οἱ κεκτημένοι δίπλωμα Ἀτμομηχανικοῦ Ε. Ν. Β' καὶ Γ' τάξεως δύναται ν' ἀποκτήσουν ἀντίστοιχον δίπλωμα ΜΕΚ κατόπιν ἐπιτυχῶν ἐξετάσεων εἰς τὸ μάθημα τῶν Μηχανῶν Ἑσωτερικῆς Καύσεως (ΜΕΚ).

β) Οἱ κεκτημένοι δίπλωμα Μηχανικοῦ ΜΕΚ Ε. Ν. Β' καὶ Γ' τάξεως δύναται ν' ἀποκτήσουν ἀντίστοιχον δίπλωμα Ἀτμομηχανικοῦ κατόπιν ἐπιτυχῶν ἐξετάσεων εἰς τὰ μαθήματα ΑΤΜΟΛΕΒΗΤΕΣ καὶ ΑΤΜΟΜΗΧΑΝΑΙ (ΠΑΛΙΝΔΡΟΜΙΚΑΙ—ΣΤΡΟΒΙΛΟΙ).

2. Οἱ κεκτημένοι δίπλωμα Ἀτμομηχανικοῦ Ε. Ν. Α' τάξεως δύναται ν' ἀποκτήσουν ἀντίστοιχον δίπλωμα ΜΕΚ κατόπιν φοιτήσεως εἰς τὸ Κέντρον Ἐπιμορφώσεως Στελεχῶν Ε. Ν. (ΚΕΣΕΝ) συμφώνως πρὸς τὰς οἰκείας ἐν αὐτῷ διατάξεις.

Ὁμοίως οἱ κεκτημένοι δίπλωμα Μηχανικοῦ ΜΕΚ Α' τάξεως, δύναται νὰ ἀποκτήσουν δίπλωμα Ἀτμομηχανικοῦ Α' τάξεως κατόπιν φοιτήσεως εἰς τὸ ΚΕΣΕΝ συμφώνως πρὸς τὰς οἰκείας ἐν αὐτῷ διατάξεις.

Ἄρθρον 6.

Ἀναπλήρωσις Θαλασσίας ὑπηρεσίας.

Ὁ ἀπαιτούμενος χρόνος Θαλασσίας ὑπηρεσίας δι' ἀπόκτησιν διπλώματος Μηχανικοῦ Α' καὶ Β' τάξεως Ε. Ν. ἢ Ἀτμομηχανικοῦ Α' καὶ Β' τάξεως Ε. Ν. ἢ Μηχανικοῦ ΜΕΚ Α' καὶ Β' τάξεως δύναται ν' ἀναπληρῶνται μέχρι πέντε τὸ πολὺ μηνῶν δι' ἰσοχρόνου ὑπηρεσίας εἰς ναυπηγεία ἢ ἐργοστάσια κατασκευῆς κινητηρίων μηχανῶν πλοίων, δεξιομενῆς διὰ πιστοποιητικοῦ ἐκδιδομένου ὑπὸ τοῦ ναυπηγείου ἢ ἐργοστασίου καὶ θεωρουμένου ὑπὸ Προξενικῆς ἢ Λιμενικῆς Ἀρχῆς.

Ἄρθρον 7.

Μηχανολόγοι, Μηχανολόγοι — Ἡλεκτρολόγοι, Ὑπομηχανικοὶ Μηχανολόγοι καὶ Μηχανολόγοι Τεχνολόγοι ΚΑΤΕ.

1. Διπλωματοῦχοι μηχανολόγοι καὶ μηχανολόγοι — ἡλεκτρολόγοι Ἀνωτάτων Σχολῶν τῆς ἡμεδαπῆς ἢ ἰσοτίμων σχολῶν τῆς ἀλλοδαπῆς ἀποκοτῶν διπλώματα Μηχανικοῦ Ε. Ν. ὡς κάτωθι:

α) Δίπλωμα Μηχανικοῦ Γ' τάξεως Ε. Ν. ἄνευ ἐξετάσεων καὶ ἄνευ Θαλασσίας ὑπηρεσίας.

3) Δίπλωμα Μηχανικού Β' τάξεως και Α' τάξεως Ε.Ν. υπό τὰς ἰδίας προϋποθέσεις ὑπὸ τὰς ὁποίας ἀποκτοῦν δίπλωμα οἱ ἐκ τῶν Δημοσίων Σχολῶν Μηχανικῶν Ἑμπορικοῦ Ναυτικοῦ προερχόμενοι.

2. Μηχανολόγοι Ὑπομηχανικοὶ καὶ Μηχανολόγοι—Τεχνολόγοι ἀπόφοιτοι τῶν Κέντρων Ἀνωτέρας Τεχνικῆς Ἐκπαίδευσεως (ΚΑΤΕ) ἀποκτοῦν διπλώματα Μηχανικοῦ Ε. Ν. ὑπὸ τὰς αὐτὰς προϋποθέσεις ὑπὸ τὰς ὁποίας ἀποκτοῦν ταῦτα οἱ ἀπόφοιτοι τῶν Δημοσίων Σχολῶν Μηχανικῶν Ε. Ν. ὑποκείμενοι ὅμως ἐπὶ πλέον εἰς τὰς διὰ τοὺς ἐκ τῶν Ἰδιωτικῶν Σχολῶν Μηχανικῶν Ἑμπορικοῦ Ναυτικοῦ προερχομένους προβλεπομένας ἐξετάσεις.

Ἄρθρον 8.

Δίπλωμα Πρακτικοῦ Μηχανικοῦ Ε. Ν.

1. Συνιστᾶται δίπλωμα Πρακτικοῦ Μηχανικοῦ Ἑμπορικοῦ Ναυτικοῦ ἐνιαῖον διὰ τὰς κατηγορίας Ἀτμομηχανῶν καὶ ΜΕΚ.

2. Τὰ πρὸς ἀπόκτησιν τοῦ διὰ τοῦ παρόντος ἄρθρου καθιερουμένου ἐνιαίου διπλώματος Πρακτικοῦ Μηχανικοῦ Ε.Ν. εἰδικὰ προσόντα καθορίζονται ὡς κατωτέρω:

α) Ἑπταετῆς συνολικὴ θαλασσία ὑπηρεσία ἐπὶ πλοίων κινουμένων διὰ ἀτμομηχανῶν δυνάμεις τοῦλάχιστον 300 ἑνδεικτικῶν ἵππων ἢ διὰ μηχανῶν ἐσωτερικῆς καύσεως δυνάμεις τοῦλάχιστον 75 ἵππων χαλινωτηρίου ὑπὸ ἰδιότητα προσωπικοῦ μηχανῆς ἐκ τῆς ὁποίας τοῦλάχιστον τριετὴς δέον νὰ ἔχη διανυθῇ ἀπαραιτήτως ὑπὸ ἰδιότητα λιπαντοῦ ἢ ἀρχιθερμαστοῦ ἢ μηχανοδηγοῦ ἢ Δοκίμου Μηχανικοῦ ἢ Μηχανικοῦ.

Ἐκ τῆς ἐν λόγῳ ἑπταετοῦς θαλασσίας ὑπηρεσίας διετὴς τὸ πολὺ δύναται ν' ἀναπληρωθῇ δι' ὑπηρεσίας ἐργοστασίου κεκτημένης ὑπὸ οἰανδήποτε τεχνικὴν εἰδικότητα εἰς ναυπηγεῖα ἢ ἐργοστάσια, μηχανουργεῖα καὶ συνεργεῖα κατασκευῆς ἢ ἐπισκευῆς μηχανῶν πλοίων δεόντως ἀποδεικνυμένης.

β) Ἀπολυτήριον Δημοτικῶν Σχολείων.

γ) Ἐπιτυχὴς δοκιμασία εἰς ἐξετάσεις εἰς ἅπαντα τὰ μαθήματα τὰ ἐξεταζόμενα δι' ἀπόκτησιν διπλώματος Πρακτικοῦ Ἀτμομηχανικοῦ καὶ Πρακτικοῦ Μηχανικοῦ ΜΕΚ.

3. Ἡ ἐν παραγράφῳ 2(α) θαλασσία ὑπηρεσία περιορίζεται εἰς τέσσαρα ἔτη προκειμένου περὶ ἀδειοῦχου θερμαστοῦ, τρία ἔτη περὶ πτυχιούχου λιπαντοῦ, δύο ἔτη περὶ πτυχιούχου Ἀρχιθερμαστοῦ καὶ εἰς ἐν ἔτος προκειμένου περὶ Μηχανοδηγοῦ Α' τάξεως. Ἡ ὑπηρεσία αὕτη δέον ὅπως ἔχη διανυθῇ μετὰ τὴν ἀπόκτησιν τοῦ οἰκείου πτυχίου ἢ ἀδείας.

4. Ἡ ἐν παραγράφῳ 2(α) θαλασσία ὑπηρεσία περιορίζεται εἰς τέσσαρα ἔτη ὑπὸ οἰανδήποτε εἰδικότητα προσωπικοῦ μηχανῆς προκειμένου περὶ ἀποφοίτων Δημοσίων ἢ Ἰδιωτικῶν Τεχνικῶν Σχολῶν Ἑργοδηγῶν ἢ Κατωτέρων Τεχνικῶν Σχολῶν, συναφῶς πρὸς τὴν εἰδικότητα τοῦ Μηχανικοῦ Ε.Ν.

5. Οἱ κάτοχοι τοῦ ἐνιαίου διπλώματος Πρακτικοῦ Μηχανικοῦ Ε.Ν. θεωροῦνται κατέχοντες ἀμφοτέρω τὰ διπλώματα Πρακτικοῦ Ἀτμομηχανικοῦ καὶ Πρακτικοῦ Μηχανικοῦ ΜΕΚ καὶ ἀντιστρόφως οἱ κάτοχοι ἀμφοτέρων τῶν διπλωμάτων τούτων Πρακτικοῦ Ἀτμομηχανικοῦ καὶ Πρακτικοῦ Μηχανικοῦ ΜΕΚ θεωροῦνται ὡς κατέχοντες δίπλωμα Μηχανικοῦ Ε.Ν.

6. Τὸ ἐνιαῖον δίπλωμα Πρακτικοῦ Μηχανικοῦ Ε.Ν. παρέχει τὸ ὑπὸ τῶν καίμωνων διατάξεων προβλεπόμενον δικαίωμα ἐργασίας τῶν κατόχων ἀμφοτέρων τῶν διπλωμάτων ἤτοι Πρακτικοῦ Ἀτμομηχανικοῦ καὶ Πρακτικοῦ Μηχανικοῦ ΜΕΚ.

Ἄρθρον 9.

Δίπλωμα Πρακτικοῦ Ἀτμομηχανικοῦ καὶ Πρακτικοῦ Μηχανικοῦ ΜΕΚ.

1. Δίπλωμα Πρακτικοῦ Ἀτμομηχανικοῦ χορηγεῖται ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῶν παραγράφων 2 ἕως καὶ 4 τοῦ ἄρθρου 8 ἐξαιρουμένου κατὰ τὰς οἰκείας ἐξετάσεις τοῦ μαθήματος ΜΗΧΑΝΙΚΑ.

2. Δίπλωμα Πρακτικοῦ Μηχανικοῦ ΜΕΚ χορηγεῖται ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῶν παραγράφων 2 ἕως καὶ 4 τοῦ ἄρθρου 8 ἐξαιρουμένου κατὰ τὰς οἰκείας ἐξετάσεις τοῦ μαθήματος ΑΤΜΟΜΗΧΑΝΙΚΑ.

Ἄρθρον 10.

Ἀπόκτησις πτυχίων καὶ ἀδειῶν προσωπικοῦ μηχανῆς.

Τὰ πρὸς ἀπόκτησιν πτυχίων καὶ ἀδειῶν κλάδου προσωπικοῦ μηχανῆς ἀπαιτούμενα εἰδικὰ προσόντα ὁρίζονται ὡς κατωθί:

1. Διὰ πτυχίον Ἀρχιθερμαστοῦ τετραετῆς συνολικὴ θαλασσία ὑπηρεσία ἐπὶ πλοίων ὡς μέλος προσωπικοῦ μηχανῆς ὑπὸ οἰανδήποτε εἰδικότητα.

2. Διὰ πτυχίον Λιπαντοῦ τριετῆς συνολικὴ θαλασσία ὑπηρεσία ἐπὶ πλοίου ὡς μέλος προσωπικοῦ μηχανῆς ὑπὸ οἰανδήποτε εἰδικότητα.

3. Δι' ἄδειαν θερμαστοῦ διετῆς συνολικὴ θαλασσία ὑπηρεσία ἐπὶ πλοίου ὡς μέλος προσωπικοῦ μηχανῆς ὑπὸ οἰανδήποτε εἰδικότητα.

4. Ἡ ὑπὸ τῶν παραγράφων 1, 2, 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἀπαιτούμενη θαλασσία ὑπηρεσία πρέπει νὰ ἔχη διανυθῇ πλέον τοῦ ἡμίσεος ἐπὶ πλοίων κινουμένων δι' ἀτμοῦ τῆς ὑπολοίπου θαλασσίας ὑπηρεσίας δυνάμεις νὰ ἔχη διανυθῇ ἐπὶ πλοίων κινουμένων διὰ μηχανῶν ἐσωτερικῆς καύσεως δυνάμεις μεγαλύτερας τῶν 25 ἵππων χαλινωτηρίου ὑπὸ οἰανδήποτε εἰδικότητα ὡς μέλος προσωπικοῦ μηχανῆς.

5. Διὰ πτυχίον Μηχανοδηγοῦ Α' τάξεως:

α) Ἐτησίᾳ μετὰ τὴν ἀπόκτησιν τοῦ πτυχίου μηχανοδηγοῦ Β' τάξεως θαλασσία ὑπηρεσία ὑπὸ οἰανδήποτε εἰδικότητα προσωπικοῦ μηχανῆς ἐπὶ πλοίων κινουμένων διὰ μηχανῶν ἐσωτερικῆς καύσεως δυνάμεις τοῦλάχιστον 50 ἵππων χαλινωτηρίου.

β) Ἐπιτυχὴς δοκιμασία εἰς ἐξετάσεις.

6. Διὰ πτυχίον Μηχανοδηγοῦ Β' τάξεως τετραετῆς συνολικὴ θαλασσία ὑπηρεσία ἐπὶ πλοίων κινουμένων διὰ μηχανῶν ἐσωτερικῆς καύσεως δυνάμεις τοῦλάχιστον 25 ἵππων χαλινωτηρίου ὡς μέλος προσωπικοῦ μηχανῆς ὑπὸ οἰανδήποτε εἰδικότητα. Ἡ ὑπηρεσία αὕτη δύναται ν' ἀναπληρωθῇ ἐν μέρει μέχρι τοῦ ἡμίσεος διὰ ὑπηρεσίας ἐργοστασίου κεκτημένης ὑπὸ οἰανδήποτε εἰδικότητα εἰς ναυπηγεῖα ἢ ἐργοστάσια, μηχανουργεῖα καὶ συνεργεῖα κατασκευῆς ἢ ἐπισκευῆς μηχανῶν πλοίων δεόντως ἀποδεικνυμένης.

7. Δι' ἄδειαν χειριστοῦ μηχανῆς διετῆς συνολικὴ θαλασσία ὑπηρεσία ἐπὶ πλοίων κινουμένων διὰ μηχανῶν ἐσωτερικῆς καύσεως ὑπὸ οἰανδήποτε εἰδικότητα προσωπικοῦ μηχανῆς.

8. Ἡ ὑπὸ τῶν παραγράφων 5, 6, 7 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἀπαιτούμενη θαλασσία ὑπηρεσία δύναται νὰ ἀναπληρωθῇ διὰ χρονικὸν διάστημα ἐλάσσονα τοῦ ἡμίσεος δι' ὑπηρεσίας κατωμένης ἐπὶ πλοίου κινουμένου δι' ἀτμοῦ ὑπὸ οἰανδήποτε εἰδικότητα μέλους προσωπικοῦ μηχανῆς.

9. Ἡ ὑπὸ τοῦ παρόντος ἄρθρου προβλεπομένη θαλασσία ὑπηρεσία περιορίζεται εἰς τὸ ἥμισυ προκειμένου περὶ ἀποφοίτων Δημοσίων ἢ Ἰδιωτικῶν Τεχνικῶν Σχολῶν Ἑργοδηγῶν ἢ Κατωτέρων Τεχνικῶν Σχολῶν.

Ἄρθρον 11.

Ἀπόκτησις ἀντιστοίχων πτυχίων καὶ ἀδειῶν.

1. Οἱ κάτοχοι πτυχίου Ἀρχιθερμαστοῦ δύναται νὰ ἀποκτοῦν πτυχίον Μηχανοδηγοῦ Α' τάξεως ἐφ' ὅσον κέντηνται 18μηνον τοῦλάχιστον θαλασσίαν ὑπηρεσίαν ἐπὶ πλοίων κινουμένων διὰ μηχανῶν ἐσωτερικῆς καύσεως δυνάμεις ἀντιστοίχου τῆς διὰ τὸ πτυχίον τοῦτο ἀπαιτούμενης ὑπὸ οἰανδήποτε εἰδικότητα προσωπικοῦ μηχανῆς προσέτι δὲ νὰ ἐπιτύχουν εἰς τὰς οἰκείας ἐξετάσεις.

Ἡ ἀνωτέρω 18μηνος θαλασσία ὑπηρεσία δέον ὅπως μὴ ἔχη ὑπολογισθῇ διὰ τὴν ἀπόκτησιν τοῦ πτυχίου ὅπερ κέντηνται.

2. Οἱ κάτοχοι πτυχίου Λιπαντοῦ δύναται ν' ἀποκτοῦν πτυχίον Μηχανοδηγοῦ Β' τάξεως ἐφ' ὅσον κέντηνται 18μηνον τοῦλάχιστον θαλασσίαν ὑπηρεσίαν ἐπὶ πλοίων κινουμένων διὰ μηχανῶν ἐσωτερικῆς καύσεως δυνάμεις ἀντιστοίχου τῆς διὰ τὸ πτυχίον τοῦτο ἀπαιτούμενης ὑπὸ οἰανδήποτε εἰδικότητα προσωπικοῦ μηχανῆς. Ἡ ἀνωτέρω 18μηνος θαλασσία ὑπηρεσία

δέον όπως μή έχη υπολογισθή δια τήν απόκτησιν του πτυχίου όπερ κέκτηνται.

3. Οί κάτοχοι πτυχίου Μηχανοδηγού Α' τάξεως δύνανται να άποκτούν το πτυχίον Αρχιθερμαστού έφ' όσον κέκτηνται θμηνον θαλασσίαν υπηρεσίαν επί πλοίων κινουμένων δι' Ατμού, ύπ' αϊανδήροτα ειδικότητα προσωπικού μηχανής. Η άνωτέρω θαλασσία υπηρεσία δέον όπως μή έχη υπολογισθή δια τήν απόκτησιν του πτυχίου όπερ κέκτηνται.

4. Οί κάτοχοι πτυχίου Μηχανοδηγού Β' τάξεως δύνανται ν' άποκτούν πτυχίον Λιπαντού έφ' όσον κέκτηνται θμηνον τουλάχιστον θαλασσίαν υπηρεσίαν επί πλοίων κινουμένων δι' Ατμού υπό ειδικότητα προσωπικού μηχανής. Η άνωτέρω θαλασσία υπηρεσία δέον όπως μή έχη υπολογισθή δια τήν απόκτησιν του πτυχίου όπερ κέκτηνται.

5. Οί κάτοχοι άδείας θερμαστού άποκτούν άδειαν χειριστού μηχανής έφ' ότον κέκτηνται θμηνον τουλάχιστον θαλασσίαν υπηρεσίαν επί πλοίων κινουμένων δια μηχανών έσωτερικής καύσεως και άντιστρόφως. Οί κάτοχοι άδείας χειριστού μηχανής άποκτούν άδειαν θερμαστού μετά θμηνον τουλάχιστον θαλασσίαν υπηρεσίαν επί πλοίων κινουμένων δι' άτμού. Αί άνωτέρω έξάμνηνοι θαλασσίαι υπηρεσίαι, δέον όπως μή έχου υπολογισθή δια τήν απόκτησιν της άδείας ήν ήδη κέκτηνται.

Άρθρον 12.

Ρύθμισεις ειδικών θεμάτων.

1. Η δια τήν κατ' τ'ό πρώτον απόκτησιν άδείας ή πτυχίου προσωπικού μηχανής ή διπλώματος Πρακτικού Μηχανικού άπαιτουμένη υπό του παρόντος Διατάγματος θαλασσία υπηρεσία μειούται κατ' έν έτος προκειμένου περί των άποφοίτων των Δημοσίων Σχολών Προπαιδεύσεως Εμπορικού Ναυτικού.

2. Θαλασσία υπηρεσία διανυσμένη υπό ειδικότητα άντλιο-ρου λαμβάνεται ύπ' όψιν δια τήν συμπλήρωσιν προσόντων προς απόκτησιν άδειών και πτυχίων προσωπικού μηχανής ως και διπλώματος Πρακτικού Μηχανικού.

3. Η κατ' τας οικείας διατάξεις προσμετρούμενη ύπηρεσία μηχανής επί πολεμικών πλοίων δέον να έχη κτηθή υπό του ύπηρετούντος ως στρατευσίμου, προκειμένου περί των διπλωμάτων Α' και Β' τάξεως, με θαθμόν τουλάχιστον Ύπαξιωματικού του Πολεμικού Ναυτικού, προκειμένου δε περί διπλώματος Μηχανικού Γ' τάξεως, Πρακτικού Μηχανικού και πτυχίων και άδειών κλάδου προσωπικού μηχανής με θαθμόν τουλάχιστον πτυχιούχου Ναύτου του Πολεμικού Ναυτικού.

Άρθρον 13.

Μεταβατικά Διατάξεις.

1. Οί μέχρι της δημοσιεύσεως του παρόντος άποκτήσαντες έργοστασιακήν ύπηρεσίαν πλέον της 24μήνου τοιαύτης της άπαιτηθείσης δια τόν χαρακτηρισμόν ως Δοκίμου Μηχανικού δύνανται ν' αναπληρώσου την υπό του άρθρου 1 παραγρ. 2Γ β) προβλεπομένην θαλασσίαν ύπηρεσίαν έν μέρει και μέχρι δύο (2) μηνών έλλείπουσαν δια της ως άνω πλεοναζούσης έργοστασιακής ύπηρεσίας.

2. Θαλασσία ύπηρεσία άποκτηθείσα μέχρι της δημοσιεύσεως του παρόντος, έάσει των ισχυουσών κατ' τήν δημοσίευσιν τούτου διατάξεων, προσμετρείται δια τήν συμπλήρωσιν της υπό τούτου άπαιτουμένης θαλασσίας ύπηρεσίας δια τήν απόκτησιν του οικείου άποδεικτικού ναυτικής ικανότητας.

Άρθρον 14.

Καταργούμεναι Διατάξεις.

Από ενάρξεως της ισχύος του παρόντος Προεδρικού Διατάγματος καταργούνται:

α) Το ύπ' αριθ. 66/1971 Β.Δ. «περί ειδικών προσόντων ύποψηφίων προς απόκτησιν άποδεικτικών ναυτικής ικανότητας κλάδου προσωπικού μηχανής» (ΦΕΚ 31Α/71).

β) Το ύπ' αριθ. 51/1973 Π.Δ. περί τροποποιήσεως του ύπ' αριθ. 66/1971 Β.Δ. «περί ειδικών προσόντων ύποψηφίων προς απόκτησιν άποδεικτικών ναυτικής ικανότητας κλάδου προσωπικού Μηχανής» (ΦΕΚ 139Α/1973).

γ) Το ύπ' αριθ. 141/1973 Π.Δ. περί αντικαταστάσεως της παρ. 7 του άρθρου 6 του ύπ' αριθ. 66/1971 Β.Δ. «περί ειδικών προσόντων ύποψηφίων προς απόκτησιν άποδεικτικών ναυτικής ικανότητας κλάδου προσωπικού Μηχανής» (ΦΕΚ 171Α/1973).

δ) Αί διατάξεις του άρθρου 4 και 45 του από 19.2.54 Β.Δ. «περί έλέγχου και ξεβαίωσης προσόντων κλπ.» (ΦΕΚ 47Α/54).

ε) Η παράγραφος 5 του άρθρου 18 του από 19.2.54 Β.Δ., ως αυτή αντικατεστάθη έν τ'ώ άρθρ' 5 του ύπ' αριθ. 248/1973 Π.Δ.

στ) Αί παράγραφοι (α) και (β) της ακολουθούσης τ'ον ΠΙΝΑΚΑ 2 «ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Παρατηρήσεως» του από 6.10.1954 Β.Δ. «περί καθορισμού προγραμμάτων έξεταστέας ύλης κατ' τας έξετάσεις προς απόκτησιν άποδεικτικών Πλοίαρχων Μηχανικών κλπ.» (ΦΕΚ 290Α/29.11.54).

Άρθρον 15.

Έναρξις ισχύος.

Η ισχύς του παρόντος άρχεται από της 4ης Απριλίου 1974.

Είς τόν Ημέτερον επί της Εμπορικής Ναυτίας Έπουργόν, ανατίθεμεν τήν δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Εν Αθήναις τ'η 30 Μαρτίου 1974

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΦΑΙΔΩΝ ΓΚΙΖΙΚΗΣ

ΣΤΡΑΤΗΓΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΚΙΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

(11)

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΗΜΑΡΤΗΜΕΝΩΝ

Διορθούται: το έκδοθέν τήν 9 Μαρτίου 1974 και είς το ύπ' αριθ. 69 ΦΕΚ (τ. Α') της 18 Μαρτίου 1974 δημοσιευθέν ύπ' αριθ. 192 Π.Δ. «περί ύπαγωγής του Καρδιοχειρουργικού Έργαστηρίου είς τήν Α' Χειρουργικήν Κλινικήν της Ιατρικής Σχολής του Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης», καθ' ό μέρος άφορ' είς τήν ύπ' αριθ. 3 περίπτωσηιν του προοιμίου, εκ του έσφαλμένου: 3) τήν πρότασιν της Ιατρικής Σχολής (συνεδρία 15.1.73... είς το όρθόν: 3) τήν πρότασιν της Ιατρικής Σχολής (συνεδρία 16.1.73...).

(Έκ του Έπουργείου Εθνικής Παιδείας)