ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ ΤΗ 11 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1972 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 220

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Ν.Δ. 1298. Περὶ κυρώσεως τῶν ὑπ' ἀριθ. 26)1967, 150)1967, 164)1967, 211)1967, 40)1968 καὶ 170)1968 πράξεων τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου. 1

Ν.Δ. 1299. Περὶ τοῦ ἐλέγχου τῶν ἀπολογισμῶν τῶν Δήμων καὶ τῶν Νομικῶν Προσώπων Δημοσίου Δικαίου ἐν γένει, ὡς καὶ τῶν λ)σμῶν τῶν δημοσίων ὑπολόγων τῶν ἐτῶν 1968 καὶ προγενεστέρων. 2

Ν.Δ. 1300. Περὶ κυρώσεως τῆς ἀπὸ 10 Μαΐου 1972 Οἰκονομικῆς Συμφωνίας μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ τοῦ Ὀργανισμοῦ Σιδηροδρόμων Ἑλλάδος. 3

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΗΜΑΡΤΗΜΕΝΩΝ

Διορθώσεις ἡμαρτημένων εἰς τὸ Ν.Δ. 1297)1972 «περὶ παροχῆς φορολογικῶν κινήτρων διὰ τὴν συγχώνευσιν ἢ μεταστροπὴν ἐπιχειρήσεων πρὸς δημιουργίαν μεγάλων οἰκονομικῶν μονάδων». 4

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 1298

Περὶ κυρώσεως τῶν ὑπ' ἀριθ. 26)1967, 150)1967, 164)1967, 211)1967, 40)1968 καὶ 170)1968 πράξεων τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

Κυροῦνται ἀφ' ἧς ἰσχυσαν καὶ διὰ τὸν μέχρι τῆς καταργήσεώς των χρόνον ὑπὸ τῆς ὑπ' ἀριθ. 170)1968 Πράξεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, αἱ ὑπ' ἀριθ. 26)1967, 150)1967, 164)1967, 211)1967 καὶ 40)1968 Πράξεις τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἔχουσαι ὡς ἀκολούθως:

Πρᾶξις ὑπ' ἀριθ. 26 τῆς 14ης Φεβρουαρίου 1967

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Λαβὸν ὑπ' ὄψιν:

α) Τὰ ὑπ' ἀριθμὸν 99266)3286)27.12.1966 καὶ 4639)181)17.1.1967 ἔγγραφα τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας περὶ τῆς ὑφισταμένης ἀντικειμενικῆς ἀδυναμίας ταχέως ἐλέγχου τῆς καταστάσεως ὅλων τῶν ἐπιβατικῶν πλοίων καὶ τῆς ἀνάγκης δημιουργίας συνθηκῶν ἐπιτρεπουσῶν εἰς τὴν Ἐπιθεώρησιν Ἐμπορικῶν Πλοίων τὴν ἐπιτέλεσιν τοῦ κατὰ Νόμον προορισμοῦ αὐτῆς.

β) Τὴν κατεπείγουσαν κοινωνικὴν ἀνάγκην ἐξυπηρετήσεως τῶν θαλασσίων συγκοινωνιῶν τῆς Χώρας.

γ) Σχετικὴν προφορικὴν εἰσήγησιν τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, ἀποφασίζει:

Ι. Μέτρα ἐλέγχου ἐπιβατηγοῦ στόλου καὶ βελτιώσεως αὐτοῦ:

1. Ὅπως μέχρις ἐπιτεύξεως πλήρους ἐλέγχου τῆς καταστάσεως τῶν ἑλληνικῶν ἐπιβατικῶν πλοίων κατὰ τὰ κατωτέρω ὁριζόμενα, ἐξακολουθήσουν ταῦτα τοὺς πλόας των, παρακολουθούμενα ὡς μέχρι τοῦδε ὑπὸ τῆς Ἐπιθεωρήσεως τῶν Ἐμπορικῶν πλοίων (ΕΕΠ) ἐξαιρουμένων ἐκείνων τῶν πλοίων, τὰ ὁποῖα κατὰ τὴν τεχνικὴν κρίσιν καὶ ἐμπειρίαν τῆς Ε.Ε.Π. παρουσιάζουν ἐμφανεῖς ἐλλείψεις ἢ ἀδυναμίας ἐπηρεαζούσας τὴν ἀσφάλειαν αὐτῶν.

2. Ἐγκρίνει τὴν παροχὴν προθεσμίας ἓξ μηνῶν ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1967 διὰ τὴν ὑποβολὴν εἰς τὴν Ε.Ε.Π., ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν τῶν ἑλληνικῶν ἐπιβατικῶν πλοίων, μελετῶν κατακλύσεως καὶ εὐσταθείας ἔναντι θλάβης καὶ γενικῶς πλήρων τῶν στοιχείων τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τοῦ Β.Δ. 19 Φεβρουαρίου 1936, ὡς καὶ προθεσμίαν ἑτέρων ἓξ μηνῶν διὰ τὴν ὁλοκλήρωσιν τοῦ ἐλέγχου τῶν μελετῶν σχεδίων καὶ στοιχείων τούτων ὑπὸ τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων.

3. Ἡ Ἐπιθεώρησις Ἐμπορικῶν Πλοίων (Ε.Ε.Π.) θὰ συνεχίσῃ κατὰ τὰ λοιπὰ ἐντατικῶς τὸν ἐπὶ τῇ βάσει τῆς ὑπ' ἀριθ. 65783)2290)27.8.66 «περὶ προϋποθέσεων ἀναγνωρίσεως ἐπιβατικῶν πλοίων καὶ ἐλέγχου ὑπαρχόντων τοιούτων» καὶ τῶν συναφῶν πρὸς αὐτὴν διαταγῶν τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας (Υ.Ε.Ν.) ἀρξάμενον ἀπὸ τοῦ θέρους 1966 ἔλεγχον τῆς καταστάσεως τῶν ἑλληνικῶν ἐπιβατικῶν πλοίων, ἐπὶ τῇ βάσει δὲ αὐτοῦ καὶ τῶν ὑποβληθησομένων μελετῶν κατατάξῃ ταῦτα ἐντὸς τῶν, διὰ τῆς παρούσης, τασσομένων προθεσμιῶν εἰς μίαν τῶν κάτωθι κατηγοριῶν καταρτίζουσα ἠτιολογημένην δι' ἕκαστον πλοῖον ἔκθεσιν:

ι) Πλοίων, τὰ ὁποῖα κρίνονται κατὰ πάντα ἀξιόπλοα καὶ καλύπτουν εἰς τὸ ἀκέραιον τὰς ἀπαιτήσεις τῶν οἰκείων κανονισμῶν.

ιι) Πλοίων, τὰ ὁποῖα δύνανται νὰ ἐνταχθοῦν εἰς τὴν ἀνωτέρω ὑπὸ στοιχεῖον (1) κατηγορίαν, κατόπιν ἐκτελέσεως ἐντὸς συγκεκριμένης προθεσμίας ὁρισθησομένης ὑπὸ τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων, τῶν ὑποδειχθησομένων παρ' αὐτῆς ἐργασιῶν.

ιιι) Πλοίων, τὰ ὁποῖα κρίνονται ὡς μὴ δυνάμενα ν' ἀνταποκριθοῦν παντελῶς εἰς τὰς καθωρισμένας ἀπαιτήσεις τῆς ἀσφαλείας ὧν καὶ θὰ ἀνασταλοῦν οἱ πλόες ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως

τῆς τοιαύτης ἀποφάσεως τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων.

4. Ἐπὶ διάστημα ἑνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς 1ης Φεβρουαρίου 1967 αἱ δύο ὑφισταμέναι ἐν λειτουργίᾳ ἐν Πειραιεῖ δεξαμεναὶ τοῦ Ὀργανισμοῦ Λιμένος Πειραιῶς, θὰ διατίθενται κατ' ἀπόλυτον προτεραιότητα διὰ τὸν δεξαμενισμὸν τῶν ἑλληνικῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων καὶ εἰς ἑκάστην περίπτωσιν ἐπὶ χρόνον ὁ ὁποῖος θὰ καθορίζηται ὑπὸ τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων καὶ μόνον ὅταν δὲν θὰ ἀσχολοῦνται αὐταὶ διὰ τὸν ἀνωτέρω σκοπὸν διατίθενται αἱ δεξαμεναὶ δι' ἑτέρας ἀνάγκας.

5. Προκειμένου περὶ περιπτώσεων κρίσεως ἐπὶ αἰτήσεων πρὸς ἀναγνώρισιν νέων πλοίων ὡς ἑλληνικῶν ἐπιβατηγῶν, ὡς καὶ περὶ μετασκευῆς πλοίων εἰς ἐπιβατηγὰ θὰ ἐφαρμόζωνται ἀπαρεγκλίτως ἡ διαδικασία καὶ τὰ μέτρα τὰ καθοριζόμενα ὑπὸ τοῦ Β.Δ. 19 Φεβρουαρίου 1936 καὶ τῶν ὑπ' ἀριθ. 61458)2145)11.8.1966 «περὶ προϋποθέσεων ἀναγνωρίσεως ἑλληνικῶν ἀκτοπλοϊκῶν ἐπιβατηγῶν» 65783)2290)27.8.1966 «περὶ προϋποθέσεων ἀναγνωρίσεως ἐπιβατηγῶν πλοίων» καὶ ἐλέγχου ὑπαρχόντων τοιούτων καὶ 73699)2680)18.10.1966 «περὶ μετασκευῶν καὶ μετατροπῶν εἰς ἐπιβατηγὰ πλοῖα».

6. Ἐγκρίνει ὅπως, πρὸς διευκόλυνσιν νηολογήσεως ὑπὸ ἑλληνικὴν σημαίαν καὶ δρομολογήσεως εἰς τὰς ἀκτοπλοϊκὰς συγκοινωνίας, νεοτεύκτων ἢ ἡλικίας μέχρι 5 ἐτῶν πλοίων ἐκ κατασκευῆς ἐπιβατηγῶν, χωρητικότητος δὲ ἀνωτέρας τῶν 1500 κ.ο.χ., παραχωρεῖται εἰς τοὺς πλοιοκτήτας τοιούτων πλοίων τὸ δικαίωμα τῆς ἐλευθέρας πωλήσεως αὐτῶν εἰς ἀλλοδαποὺς ἐθνικότητος ἐκ τῶν περιλαμβανομένων εἰς τὸ Β.Δ. τῆς 12 Νοεμβρίου 1957 (ΦΕΚ 245 Α')57) δι' ἐκδόσεως ἐγκριτικῆς πράξεως κατὰ τὴν διαδικασίαν τοῦ Ν.Δ. 2687)53, περιλαμβάνούσης αὐτὸν καὶ μόνον τὸν ὅρον.

ΙΙ. Μέτρα ἐνισχύσεως καὶ ὀργανώσεως τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν πλοίων.

1. Ἐγκρίνει τὴν ἄμεσον συμπλήρωσιν τῶν ἀπομενουσῶν κενῶν θέσεων ἑνὸς ναυπηγοῦ καὶ τεσσάρων τεχνιτῶν ἐκ τῶν συσταθεισῶν διὰ τοῦ Ν.Δ. 4473)1965.

2. Ἐγκρίνει τὴν μίσθωσιν εἰς τὸ ἤδη παρὰ τῆς Ε.Ε.Π. χρησιμοποιούμενον μίσθιον ἀνῆκον εἰς τὸ Ταμεῖον Προνοίας Κατωτέρων Πληρωμάτων Ε.Ν. γραφείων ἐπιφανείας ἴσης πρὸς τὴν ἤδη παρὰ τῆς Ε.Ε.Π., κατεχομένην, πρὸς ἐπέκτασιν τῆς ἐγκαταστάσεως τῶν Ὑπηρεσιῶν τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων, ἔναντι μισθώματος μέχρι δρχ. 10.000 μηνιαίως. Ἐγκρίνει πρὸς τοῦτο τὴν ἄμεσον μετακίνησιν εἰς ἕτερον κατάλληλον κτίριον τῆς Διευθύνσεως Θαλασσίων Μεταφορῶν. Διὰ τῆς μισθώσεως ἴσου χώρου ἐπὶ τῷ ἀναγκαιοῦντι μισθώματι, προκειμένου ὁ ἀπελευθερωθησόμενος χῶρος νὰ καταληφθῇ ὑπὸ τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων.

3. Ἐγκρίνει τὴν ἄμεσον εἰς ὁλόκληρον ἐγγραφὴν καὶ διάθεσιν πιστώσεων, α) ἑνὸς ἑκατομμυρίου (1.000.000) δραχ. διὰ τὴν ἐκ τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ προμήθειαν μερίμνῃ τοῦ Υ.Ε.Ν. ἀπ' εὐθείας, μὲ συντεταγμένας προδιαγραφάς, ἐπιστημονικῶν καὶ ἄλλων ὀργάνων καὶ ἐργαλείων ἀπαραιτήτων διὰ τὴν ἐπιτέλεσιν τοῦ προορισμοῦ τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων καὶ τὴν ὁμαλὴν λειτουργίαν αὐτῆς, β) δραχ. ἑκατὸν χιλιάδων (100.000) διὰ τὴν προμήθειαν ἐπίπλων πρὸς ἐγκατάστασιν τοῦ προσληφθέντος καὶ προσληφθησομένου τεχνικοῦ προσωπικοῦ τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων καὶ τὴν ἱκανοποίησιν ἄλλων ὑφισταμένων συναφῶν ἀναγκῶν (φωτοαντιγραφικῶν μηχανημάτων, πολυγράφου, βιβλίων, ἐντύπων κλπ.).

4. Ἐγκρίνει τὴν ἄμεσον ἐκ τοῦ Β.Ν. ἐπὶ ἓν ἔτος ἀπόσπασιν παρὰ τῇ Ε.Ε.Π. ἑνὸς εἰσέτι (δευτέρου) ἀνωτέρου ναυπηγοῦ ἀξιωματικοῦ καὶ δύο εἰσέτι ἐμπείρων ὑπαξιωματικῶν λεβητοποιῶν, τὴν πλήρη δὲ ἀπαλλαγὴν ἀπὸ πάσης ἑτέρας ἀπασχολήσεως τῶν παρὰ τῇ Ε.Ε.Π. ἀποσπασμένων ἑκάστοτε στελεχῶν Β.Ν.

5. Ἐγκρίνει ὅπως ἐπὶ διάστημα ἑνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως τῆς παρούσης, ἡ Ε.Ε.Π. παραπέμπῃ εἰς νηογνώμονας ἐξουσιοδοτημένους παρὰ τῆς Ἑλλάδος πρὸς ἐνέργειαν ἐπιθεωρήσεων κατ' ἐφαρμογὴν τῆς Δ.Σ. «περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσσῃ» ἢ τῆς τοιαύτης «περὶ γραμμῶν φορτώσεως πλοίων», ἅπαντα τὰ θέματα τ' ἀφορῶντα εἰς τὴν καταμέτρησιν τῶν πλοίων, τὴν χάραξιν γραμμῆς φορτώσεως καὶ τὴν ἔγκρισιν σχεδίων καὶ μελετῶν ἀφορωσῶν εἰς τὴν φόρτωσιν σιτηρῶν καὶ μεταλλευμάτων, διὰ τὸν παρ' αὐτῶν ἔλεγχον τῶν οἰκείων μελετῶν προκειμένου αὖθις ν' ἀποφασίσῃ σχετικῶς.

6. Ἐγκρίνει τὴν εἰς τὴν Ἀγγλίαν μετεκπαίδευσιν ἑνὸς ἀνὰ ἑξάμηνον Ἀξιωματικοῦ Λ.Σ. εἰς τὰ θέματα καὶ ἔργα ἐπιθεωρήσεως τῶν πλοίων, εἴτε παρὰ τῷ BOARD OF TRADE, εἴτε παρὰ τῷ LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING, συμφώνως πρὸς τὴν ὑφισταμένην σχετικὴν πρότασιν τοῦ τελευταίου τούτου. Ὁ Ἀξιωματικὸς θὰ τοποθετῆται παρὰ τῷ Προξενικῷ Λιμεναρχείῳ Λανδίνου καταλαμβάνων τὴν τρίτην παρ' αὐτῷ θέσιν δι' ἣν ὑφίσταται ἐγγεγραμμένη εἰς τὸν προϋπολογισμὸν Υ.Ε.Ν. πίστωσις. Οἱ μετεκπαιδευόμενοι ἀξιωματικοὶ ἐπανερχόμενοι θὰ χρησιμοποιῶνται ὑποχρεωτικῶς ἐπὶ μίαν πενταετίαν εἰς Ὑπηρεσίας τοῦ Υ.Ε.Ν. ἀσχολουμένας εἰς καθήκοντα σχετικὰ μὲ τὴν ἀσφάλειαν τῆς Ναυσιπλοΐας ἐν γένει. Ἡ ἀνὰ ἑξάμηνον μετακίνησις τοῦ ἀξιωματικοῦ εἶναι ὑποχρεωτικὴ διὰ τὰ Ὑπουργεῖα Οἰκοναμικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας.

7. Ἐγκρίνει τὴν διάθεσιν εἰς τὴν Ἐπιθεώρησιν Ἐμπορικῶν Πλοίων ἑνὸς κρατικοῦ ἐπιβατικοῦ αὐτοκινήτου διὰ τὴν κίνησιν τοῦ προσωπικοῦ αὐτῆς πρὸς ἐκτέλεσιν ἐπιθεωρήσεων πλοίων εὑρισκομένων εἰς τὴν περιοχὴν τοῦ λιμένος Πειραιῶς ἢ τῶν γειτονικῶν τούτων λιμένων.

Ἡ ἰσχὺς τῆς παρούσης ἄρχεται ἀπὸ τῆς ὑπογραφῆς αὐτῆς.

Πρᾶξις ὑπ' ἀριθ. 150 τῆς 1ης Αὐγούστου 1967

Περὶ ἀνακλήσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 26)14.2.67 πράξεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Λαβὸν ὑπ' ὄψιν τὴν ὑπ' ἀριθ. Γ. 28286)1967 πρότασιν τοῦ ἐπὶ τῶν Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργοῦ, ἀποφασίζει:

1. Ἀνακαλεῖ τὴν ὑπ' ἀριθ. 26)14.2.1967 πρᾶξιν αὐτοῦ.

2. Καθορίζει ὅπως ἐφεξῆς ὁ κατὰ προτίμησιν δεξαμενισμὸς ἐπιβατικῶν σκαφῶν δέον νὰ λαμβάνῃ χώραν ὑποχρεωτικῶς κατόπιν γνωματεύσεως τῆς Ὑπηρεσίας Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων καὶ μόνον δι' ἀπρόοπτα περιστατικά, οὐχὶ δὲ καὶ διὰ τοιαῦτα, ἐφ' ὧν θὰ ἠδύνατο νὰ προβλεφθῇ ἡ περίπτωσις δεξαμενισμοῦ τοῦ σκάφους εἰς χρόνον ἐπιτρέποντα τὴν προηγουμένην ἐγγραφήν του εἰς τὸν κατὰ σειρὰν προτεραιότητος τηρούμενον πίνακα (π.χ. καθορισμός).

Πρᾶξις ὑπ' ἀριθ. 164 τῆς 19ης Σεπτεμβρίου 1967

Περὶ τροποποιήσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 150)1.8.1967 Πράξεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Λαβὸν ὑπ' ὄψιν τὴν ὑπ' ἀριθ. 79564)2885)12.9.1967 πρότασιν τοῦ ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργοῦ, ἀποφασίζει:

1. Καταργεῖ τὴν παράγραφον 1 τῆς ὑπ' ἀριθ. 150 τῆς 1ης Αὐγούστου 1967 Πράξεως.

2. Ἀντικαθιστᾷ τὴν παράγραφον 2 τῆς ὑπ' ἀριθ. 150 τῆς 1ης Αὐγούστου 1967 Πράξεως ὡς ἑξῆς:

Ἡ παράγραφος 1 ἐδάφιον 4 τῆς ὑπ' ἀριθ. 26)14.2.1967 πράξεως ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

Καθορίζεται ὅπως ἐφεξῆς ὁ κατὰ προτίμησιν δεξαμενισμὸς ἐπιβατικῶν σκαφῶν δέον νὰ λαμβάνῃ χώραν ὑποχρεωτικῶς κατόπιν γνωματεύσεως τῆς Ὑπηρεσίας Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων καὶ μόνον δι' ἀπρόοπτα περιστατικά οὐχὶ δὲ καὶ τοιαῦτα, ἐφ' ὧν θὰ ἠδύνατο νὰ προβλεφθῇ ἡ περίπτωσις δεξαμενισμοῦ τοῦ σκάφους εἰς χρόνον ἐπιτρέποντα τὴν προηγουμένην ἐγγραφήν του εἰς τὸν κατὰ σειρὰν προτεραιότητος τηρούμενον πίνακα (π.χ. καθορισμός).

Πρᾶξις ὑπ' ἀριθ. 211 τῆς 23ης Δεκεμβρίου 1967

Περὶ παρατάσεως τῆς προθεσμίας τῆς ὑπ' ἀριθ. 26)14.2.67 πράξεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Λαβὸν ὑπ' ὄψιν:

α) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 26)14.2.67 Πρᾶξιν του.

β) Τὴν ὑφισταμένην ἀντικειμενικὴν ἀδυναμίαν διενεργείας τοῦ ἐλέγχου τῆς καταστάσεως τῶν ἑλληνικῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας τῆς Ἐπιθεωρήσεως τῶν Ἐμπορικῶν Πλοίων, ἐντὸς τῶν διὰ τῆς ἄνω Πράξεως τασσομένων προθεσμιῶν καὶ βάσει τῶν δι' αὐτῆς καθοριζομένων κριτηρίων.

γ) Τὴν κοινωνικὴν ἀνάγκην ἀπροσκόπτου ἐξυπηρετήσεως τῶν θαλασσίων συγκοινωνιῶν τῆς χώρας διὰ τῶν ἤδη ἐν ἐνεργείᾳ τελούντων ἑλληνικῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων.

δ) Τὴν ἀνάγκην τῆς παροχῆς ἐν τῷ μέτρῳ τοῦ δυνατοῦ συγχρόνων ἐπιπέδων ἀσφαλείας καὶ ἀνέσεως εἰς τὸ διακινούμενον διὰ τῶν ἑλληνικῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων κοινόν.

ε) Τὴν σχετικὴν προφορικὴν εἰσήγησιν τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, ἀποφασίζει:

1. Παρατείνει μέχρι 31 Δεκεμβρίου 1968 τὴν διὰ τῆς παραγράφου 1 ἐδάφιον 2 τῆς ὑπ' ἀριθ. 26)14.2.1967 Πράξεως τασσομένην προθεσμίαν διὰ τὴν ὁλοκλήρωσιν ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. τοῦ ἐλέγχου τῶν μελετῶν, σχεδίων καὶ στοιχείων τῶν ἑλληνικῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων.

2. Ἀντικαθιστᾷ τὸ ἐδάφιον 3 τῆς παραγράφου 1 τῆς ὑπ' ἀριθ. 26)14.2.1967 Πράξεως ὡς ἑξῆς:

3. Ἡ Ε.Ε.Π. θὰ συνεχίσῃ ἐντατικῶς τὸν ἀρξάμενον ἔλεγχον τῆς καταστάσεως τῶν ἑλληνικῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων καὶ κατατάξῃ ταῦτα ἐντὸς τῶν διὰ τῆς παρούσης τασσομένων προθεσμιῶν εἰς μίαν τῶν κάτωθι κατηγοριῶν:

Α'. Πλοῖα τὰ ὁποῖα καλύπτουν τὰς ἀπαιτήσεις τῶν κειμένων διατάξεων.

Β'. Πλοῖα τὰ ὁποῖα δύνανται νὰ ἐνταχθοῦν εἰς τὴν ὑπὸ στοιχεῖον Α' κατηγορίαν μετὰ συμπλήρωσιν, ἐντὸς προθεσμίας καθοριζομένης ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π., ἐλλείψεων ὑποδειχθησομένων παρ' αὐτῆς.

Γ'. Πλοῖα τὰ ὁποῖα κρίνονται ὡς μὴ δυνάμενα νὰ καλύψουν τὰς ἀπαιτήσεις τῶν κειμένων διατάξεων καὶ τῶν ὁποίων οἱ πλόες δέον ν' ἀνασταλοῦν ἐκ λόγων ἀσφαλείας.

Πρὸς τοῦτο, ἡ Ε.Ε.Π. θὰ χρησιμοποιήσῃ τὰ κατωτέρω καθοριζόμενα κριτήρια:

α) Πλοῖα ὑπαγόμενα εἰς τὴν ἰσχύουσαν διεθνῆ σύμβασιν «περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσσῃ» θὰ ἐλεγχθῶσι συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῆς ἐν λόγῳ συμβάσεως, ἀπὸ ἀπόψεως δὲ κατασκευῆς σκάφους καὶ μηχανῶν, ταῦτα θὰ ἐλεγχθῶσι συμφώνως πρὸς τοὺς ἰσχύοντας Βρεταννικοὺς Κανονισμούς.

β) Πλοῖα μὴ ὑπαγόμενα εἰς τὴν ἀνωτέρω διεθνῆ σύμβασιν θὰ ἐλεγχθοῦν συμφώνως πρὸς τοὺς Κανονισμοὺς τῆς Ε.Ε.Π., ἐλλείψει δὲ τοιούτων εἰς ἑνίους τομεῖς, συμφώνως πρὸς τοὺς ἰσχύοντας Βρεταννικοὺς Κανονισμοὺς δι' ἀντιστοίχους κατηγορίας πλοίων.

γ) Διὰ τὴν ἐνέργειαν τοῦ ἐλέγχου τῆς καταστάσεως τῶν πλοίων ἀμφοτέρων τῶν ὡς ἄνω κατηγοριῶν, αἱ διατάξεις τῆς ἰσχυούσης Διεθνοῦς Συμβάσεως «περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσσῃ», ὡς ἐπίσης αἱ διατάξεις τῶν ἰσχυόντων Βρεταννικῶν Κανονισμῶν καὶ τῶν Κανονισμῶν τῆς Ε.Ε.Π., θὰ ἐφαρμόζωνται ἐν τῷ μέτρῳ τοῦ λογικοῦ καὶ πρακτικῶς δυνατοῦ.

δ) Πιστοποιητικὰ ἐλέγχου, συμπεριλαμβανομένων τῶν ἀφορώντων εἰς τὴν παρακολούθησιν τῶν ἐργασιῶν κατασκευῆς ἢ ἐπισκευῆς σκάφους καὶ μηχανῶν, ὡς ἐπίσης τοῦ δεξαμενισμοῦ πλοίων ἀμφοτέρων τῶν ὡς ἄνω κατηγοριῶν, ἐκδιδόμενα περίμνῃ τοῦ πλοιοκτήτου ὑπὸ τοῦ LLOYD' S REGISTER OF SHIPPING ἢ τοῦ AMERICAN BUREAU OF SHIPPING ἢ παρ' ἁρμοδίων Ἀρχῶν ξένων κρατῶν, ἀναγνωρίζονται ὡς ἰσχυρὰ διὰ τοὺς ἐλεγχθέντας τομεῖς καὶ τὴν ἐν αὐτοῖς ἀναγραφομένην ἔκτασιν.

3. Ἐγκρίνει ὅπως τὸ ἐδάφιον 5 τῆς παραγράφου 1 τῆς ὑπ' ἀριθ. 26)14.2.1967 Πράξεως ἰσχύσῃ μέχρι τῆς δημοσιεύσεως ἀμφοτέρων τῶν ὑπὸ ἔκδοσιν Β. Διαταγμάτων «περὶ καθορισμοῦ προϋποθέσεών τινων καὶ τῶν ὑποβλητέων εἰς τὴν Ε.Ε.Π., στοιχείων πρὸς ἀναγνώρισιν ἐπιβατηγῶν πλοίων ὡς ἑλληνικῶν» καὶ «περὶ ἐγκρίσεως Κανονισμοῦ «περὶ παρακολουθήσεως ναυπηγήσεων, μετασκευῶν καὶ ἐπισκευῶν πλοίων».

4. Παρατείνει μέχρι τῆς 31 Δεκεμβρίου 1968 τὴν διὰ τοῦ ἐδαφίου 5 τῆς παραγρ. ΙΙ τῆς ὑπ' ἀριθ. 26)14.2.1967 Πράξεως καθοριζομένην προθεσμίαν.

5. Ἐγκρίνει ὅπως μέχρι 31 Δεκεμβρίου 1968, ἡ διὰ τῆς παραγράφου α' τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Α.Ν. 1091)1938 καθοριζομένη τεσσαρακονθήμερος περίοδος ἀκινησίας πλοίου ἐνεργοῦντος συνήθεις ἐπισκευὰς ἢ ἐτησίαν ἐπιθεώρησιν, παρατείνηται εἰς ἑκάστην περίπτωσιν καθ' ὃν χρόνον ἐνεργοῦνται αἱ ὑποδειχθεῖσαι ἁρμοδίως μετασκευαὶ καὶ συμπληρώσεις τοῦ πλοίου καὶ μέχρι πέρατος τοῦ ἐλέγχου τῆς καταστάσεως αὐτοῦ. Ἡ ἀναγκαία παράτασις πιστοποιεῖται ἑκάστοτε ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π.

Ἡ ἰσχὺς τῆς παρούσης ἄρχεται ἀπὸ τῆς ὑπογραφῆς αὐτῆς.

Πρᾶξις ὑπ' ἀριθ. 40 τῆς 20ῆς Φεβρουαρίου 1968

Περὶ ἀντικαταστάσεως τοῦ ἐδαφίου (δ) τῆς παραγρ. 2 τῆς ὑπ' ἀριθ. 211)1967 Πράξεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Λαβὸν ὑπ' ὄψιν:

α) Τὸ ὑπ' ἀριθ. 10636)279)3.2.1968 ἔγγραφον τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας περὶ τῆς ὑφισταμένης ἀνάγκης ἀναθέσεως εἰς ἅπαντας τοὺς διεθνῶς ἀνεγνωρισμένους νηογνώμονας τῆς διενεργείας ἐλέγχου τῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων —κατ' αἴτησιν καὶ ἐπιλογὴν τῶν πλοιοκτητῶν— πρὸς διαπίστωσιν, ὅσον ἔνεστι ταχύτερον, τῆς καταστάσεως ἀσφαλείας ἁπάντων τῶν ἑλληνικῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων, καὶ

β) Σχετικὴν προφορικὴν εἰσήγησιν τοῦ ἁρμοδίου ἐν προκειμένῳ Ὑπουργοῦ, ἀποφασίζει:

γ) Ἀντικαθιστᾷ τὸ ἐδάφιον (δ) τῆς παραγρ. 2 τῆς ὑπ' ἀριθ. 211)1967 Πράξεως, ὡς ἑξῆς:

δ) Πιστοποιητικὰ ἐλέγχου, συμπεριλαμβανομένων τῶν ἀφορώντων εἰς τὴν παρακολούθησιν τῶν ἐργασιῶν μετασκευῆς ἢ ἐπισκευῆς σκάφους καὶ μηχανῶν, ὡς ἐπίσης τοῦ δεξαμενισμοῦ πλοίων ἀμφοτέρων τῶν ὡς ἄνω κατηγοριῶν, ἐκδιδόμενα μερίμνῃ τοῦ πλοιοκτήτου ὑπὸ τοῦ α) LLOYD' S REGISTER OF SHIPPING, β) AMERICAN BUREAU OF SHIPPING, γ) GERMANTISCHER LLOYD, δ) BUREAU VERITAS, ε) DET NORSKE VERITAS, στ) REGISTRO ITALIANO NAVALE, ζ) NIPPON KAIJI KYOKAI, καὶ η) Ἑλληνικοῦ Νηογνώμονος ἢ παρ' ἁρμοδίων Ἀρχῶν ξένων Κρατῶν, ἀναγνωρίζονται ὡς ἰσχυρὰ διὰ τοὺς ἐλεγχθέντας τομεῖς καὶ τὴν ἐν αὐτοῖς ἀναγραφομένην ἔκτασιν.

Ἄρθρον 2.

Κυροῦται ἀφ' ἧς ἴσχυσεν ἡ ὑπ' ἀριθ. 170)1968 Πρᾶξις τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου περὶ καταργήσεως τῶν ὑπ' ἀριθ. 26)1967, 150)1967, 164)1967, 211)1967 καὶ 40)1968 Πράξεων τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ διατηρήσεως ἐν ἰσχύϊ τῶν διατάξεων περὶ μετεκπαιδεύσεως ἀνὰ ἑξάμηνον εἰς Ἀγγλίαν ἀξιωματικοῦ Λ. Σ. καὶ περὶ δεξαμενισμοῦ τῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων (ΦΕΚ 282)Α')1968), ἔχουσα ὡς ἀκολούθως:

Πρᾶξις ὑπ' ἀριθ. 170 τῆς 20ῆς Νοεμβρίου 1968

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Λαβὸν ὑπ' ὄψιν:

α) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 26)1967, 150)1967, 164)1967, 211)1967 καὶ 40)1968 Πράξεις τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου.

β) Τὴν συντελεσθεῖσαν νομοθετικὴν ἐργασίαν ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως τῶν Πράξεων δι' ἧς ἐθεσπίσθησαν κριτήρια ἀναγνωρίσεως καὶ ἐλέγχου τῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων διὰ τῆς ἐκδόσεως Ἀν. Νόμων, Β. Διαταγμάτων καὶ Κανονισμῶν εἰς τρόπον ὥστε αἱ ἐκδοθεῖσαι ὡς ἄνω Πράξεις νὰ ἀποστεροῦνται τοῦ οὐσιαστικοῦ περιεχομένου αὐτῶν καὶ ὡς ἐκ τούτου καὶ ἡ ὑπ' αὐτῶν προβλεπομένη κατάταξις τῶν πλοίων εἰς 3 κατηγορίας.

γ) Τὴν ἀνάγκην συνεχίσεως τῆς εἰς Ἀγγλίαν μετεκπαιδεύσεως ἑνὸς ἀνὰ ἑξάμηνον ἀξιωματικοῦ Λ. Σ., εἰς τὰ θέματα καὶ ἔργα ἐπιθεωρήσεως τῶν πλοίων εἴτε παρὰ τῷ BOARD OF TRADE εἴτε παρὰ τῷ LLOUD' S REGISTER OF SHIPPING, συμφώνως πρὸς τὴν ὑφισταμένην σχετικὴν πρόταξιν τοῦ τελευταίου τούτου.

δ) Τὴν ἀνάγκην τοῦ κατὰ προτίμησιν δεξαμενισμοῦ τῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων εἰς περιπτώσεις ἀπροόπτων περιστατικῶν, ἀποφασίζει:

1. Καταργεῖ τὰς ὑπ' ἀριθ. 26)1967, 150)1967, 164)1967, 211)1967 καὶ 40)1968 Πράξεις τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου.

2. Ἐγκρίνει τὴν εἰς Ἀγγλίαν μετεκπαίδευσιν ἀνὰ ἑξάμηνον ἀξιωματικοῦ Λ.Σ. εἰς τὰ θέματα καὶ ἔργα ἐπιθεωρήσεως τῶν πλοίων, εἴτε παρὰ τῷ BOARD OF TRADE εἴτε παρὰ τῷ LLOUD' S REGISTER OF SHIPPING, συμφώνως πρὸς ὑφισταμένην σχετικὴν πρόταξιν τοῦ τελευταίου. Ὁ ἀξιωματικὸς θὰ τοποθετῆται παρὰ τῷ Προξενικῷ Λιμεναρχείῳ Λονδίνου καταλαμβάνων τὴν τρίτην παρ' αὐτῷ θέσιν δι' ἣν ὁρίσταται ἐγγεγραμμένη εἰς τὸν προϋπολογισμὸν Υ.Ε.Ν. πίστωσις. Ἡ ἀνὰ ἑξάμηνον μετακίνησις ἀξιωματικοῦ εἶναι ὑποχρεωτικὴ διὰ τὰ Ὑπουργεῖα Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας.

3. Καθορίζει ὅπως ἐφεξῆς ὁ κατὰ προτίμησιν δεξαμενισμὸς τῶν ἐπιβατηγῶν σκαφῶν δέον νὰ λαμβάνῃ χώραν ὑποχρεωτικῶς κατόπιν γνωματεύσεως τῆς Ὑπηρεσίας Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων καὶ μόνον δι' ἀπρόοπτα περιστατικά, οὐχὶ δὲ καὶ τοιαῦτα, ἐφ' ὧν θὰ ἠδύνατο νὰ προβλεφθῇ ἡ περίπτωσις δεξαμενισμοῦ τοῦ σκάφους εἰς χρόνον ἐπιτρέποντα τὴν προηγουμένην ἐγγραφήν του εἰς τὸν κατὰ σειρὰν προτεραιότητος τηρούμενον πίνακα (π.χ. καθορισμός).

Ἄρθρον 3.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 8 Δεκεμβρίου 1972

Ἐν Ὀνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΠΑΤΤΑΚΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΚΩΝΣΤ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ, ΙΩΑΝ. ΑΓΑΘΑΓΓΕΛΟΥ, ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ, ΟΡΕΣΤ. ΓΙΑΚΑΣ, ΝΙΚ. ΕΦΕΣΙΟΣ, ΚΩΝΣΤ. ΚΑΡΤΑΛΑΣ, ΙΩΑΝ. ΚΟΥΛΗΣ, ΑΓΓΕΛ. ΤΣΟΥΚΑΛΑΣ, ΝΙΚ. ΓΚΑΝΤΩΝΑΣ, ΙΩΑΝ. ΛΑΔΑΣ, ΚΩΝΣΤ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ, ΒΑΣ. ΤΣΟΥΜΠΑΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 11 Δεκεμβρίου 1972

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΓΓΕΛΟΣ ΤΣΟΥΚΑΛΑΣ

(2)

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 1299

Περὶ τοῦ ἐλέγχου τῶν ἀπολογισμῶν τῶν Δήμων καὶ τῶν Νομικῶν Προσώπων Δημοσίου Δικαίου ἐν γένει, ὡς καὶ τῶν λ)σμῶν τῶν δημοσίων ὑπολόγων τῶν ἐτῶν 1968 καὶ προγενεστέρων.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

Ὁ ἔλεγχος τῶν ἀπολογισμῶν τῶν Δήμων καὶ τῶν λοιπῶν Νομικῶν Προσώπων Δημοσίου Δικαίου τῶν ἐτῶν 1968 καὶ προγενεστέρων, δι' ὃν κατὰ τὰς πρὸ τοῦ ἰσχύοντος Συντάγματος διατάξεις ἁρμόδιον εἶναι τὸ Ἐλεγκτικὸν Συνέδριον, ἐνεργεῖται κατὰ τὰ δι' ἀποφάσεως τῆς Ὀλομελείας αὐτοῦ ὡς πρὸς τὸν τρόπον καὶ τὴν ἔκτασιν τοῦ ἐλέγχου καθοριζόμενα, δυναμένης ταύτης νὰ καθιερώσῃ καὶ συνοπτικὴν διαδικασίαν ἐκδικάσεως τούτων καὶ νὰ ὁρίσῃ τὰ ἁρμόδια πρὸς τοῦτο ὄργανα.

Διὰ τῆς αὐτῆς ἀποφάσεως τῆς Ὀλομελείας τοῦ Ἐλεγκτικοῦ Συνεδρίου καθορισθήσεται πᾶσα ἀναγκαία λεπτομέρεια διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς διατάξεως τοῦ προηγουμένου ἐδαφίου, μετὰ πρότασιν τῆς ἁρμοδίας Διευθύνσεως τούτου, λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν τῆς φύσεως καὶ ἰδιομορφίας τοῦ ἐλεγχομένου Νομικοῦ Προσώπου ἢ τοῦ Δήμου, τοῦ ἔτους εἰς ὃ ἀνάγεται ὁ ὑπὸ ἔλεγχον ἀπολογισμός, τοῦ ὕψους τῶν ἐτησίων ἐξόδων τοῦ ἀπολογισμοῦ, τῆς διενεργείας ἢ μὴ ἐσωτερικοῦ ἐλέγχου ὡς καὶ τοῦ τυχὸν ἐνεργηθέντος ἐλέγχου παρ' οἱουδήποτε συλλογικοῦ ἢ μὴ ὀργάνου ἢ τοῦ Σώματος Ὀρκωτῶν Λογιστῶν.

Ἄρθρον 2.

1. Αἱ διατάξεις τοῦ προηγουμένου ἄρθρου ἐφαρμόζονται ἀναλόγως καὶ διὰ τοὺς μέχρι τῆς 31 Δεκεμβρίου 1968 ἐκκρεμεῖς λογαριασμοὺς (μηνιαίους ἢ ἐτησίους) τῶν δημοσίων ὑπολόγων (ταμειακῶν, τελωνειακῶν, προξενικῶν κλπ.), τοὺς μὴ ἐλεγχθέντας εἰσέτι κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις ὑπὸ τοῦ Ἐλεγκτικοῦ Συνεδρίου.

2. Δι' ἀποφάσεως τῆς Ὀλομελείας τοῦ Ἐλεγκτικοῦ Συνεδρίου μετὰ πρότασιν τῆς ἁρμοδίας Διευθύνσεως ἐλέγχου τῶν λογαριασμῶν τῶν ταμειακῶν ὑπολόγων τοῦ Ἐλεγκτικοῦ Συνεδρίου ὁρίζονται τὰ τοῦ τρόπου τοῦ ἐλέγχου τῶν ἀπολογισμῶν καὶ γενικῶν ἰσολογισμῶν τοῦ Κράτους μέχρι καὶ τοῦ οἰκονομικοῦ ἔτους 1968.

Ἄρθρον 3.

1. Ἐν ᾗ περιπτώσει ἐκ τοῦ ὡς ἄνω ἐνεργουμένου ἐλέγχου προκύψουν διαφοραὶ δημιουργοῦσαι σαφῆ ἔνδειξιν ὑπάρξεως διαχειριστικῶν ἀνωμαλιῶν ἢ δολίων ἐνεργειῶν τοῦ ὑπολόγου ἢ ἑτέρου ὀργάνου τοῦ Δημοσίου ἢ τοῦ Νομ. Προσώπου ἢ τοῦ Δήμου, ὁ ἔλεγχος ἐπεκτείνεται καὶ ἐφ' ὁλοκλήρου τῆς διαχειρίσεως.

2. Διαφοραὶ διαπιστούμεναι κατὰ τὸν διενεργούμενον ἔλεγχον μὴ ὑπερβαίνουσαι ἐν τῷ συνόλῳ ποσόν, ὁριζόμενον ἑκάστοτε δι' ἀποφάσεως τῆς Ὀλομελείας τοῦ Συνεδρίου, δὲν καταλογίζονται εἰς βάρος τῶν ὑπολόγων.

Ἄρθρον 4.

Αἱ ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ κατὰ τ' ἀνωτέρω ἐλέγχου ἐκδιδόμεναι πράξεις τοῦ Συνεδρίου δύνανται ν' ἀναθεωρῶνται παρ' αὐτοῦ ἄνευ περιορισμοῦ προθεσμίας, ἐὰν ἐνεργουμένου μεταγενεστέρως πλήρους ἐλέγχου ἐπὶ τῶν ὡς ἄνω ἢ ἑτέρων διαχειρίσεων ἤθελον διαπιστωθῇ ἀποτελέσματα ἐπιβάλλοντα τὴν μεταρρύθμισιν τῶν πράξεων τούτων.

Ἄρθρον 5.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται μετὰ τρίμηνον ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 8 Δεκεμβρίου 1972

Ἐν Ὀνόματι τοῦ Βασιλέως
Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ
Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΠΑΤΤΑΚΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΚΩΝΣΤ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ, ΙΩΑΝ. ΑΓΑΘΑΓΓΕΛΟΥ, ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ, ΟΡΕΣΤ. ΓΙΑΚΑΣ, ΝΙΚ. ΕΦΕΣΙΟΣ, ΚΩΝΣΤ. ΚΑΡΤΑΑΣ, ΙΩΑΝ. ΚΟΤΛΗΣ, ΑΓΓΕΛ. ΤΣΟΥΚΑΛΑΣ, ΝΙΚ. ΓΚΑΝΤΩΝΑΣ, ΙΩΑΝ. ΛΑΔΑΣ, ΚΩΝΣΤ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ, ΒΑΣ. ΤΣΟΥΜΠΑΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 11 Δεκεμβρίου 1972

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΓΓΕΛΟΣ ΤΣΟΥΚΑΛΑΣ

(3)

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 1300

Περὶ κυρώσεως τῆς ἀπὸ 10 Μαΐου 1972 Οἰκονομικῆς Συμφωνίας μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ τοῦ Ὀργανισμοῦ Σιδηροδρόμων Ἑλλάδος.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον Πρῶτον.

Κυρωῦται καὶ ἔχει ἰσχὺν Νόμου ἡ ἀπὸ 10 Μαΐου 1972 ὑπογραφεῖσα Οἰκονομικὴ Συμφωνία μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου ἀφ' ἑνὸς καὶ τοῦ Ὀργανισμοῦ Σιδηροδρόμων Ἑλλάδος (ΟΣΕ) ἀφ' ἑτέρου, τὸ κείμενον τῆς ὁποίας ἔχει ὡς ἀκολούθως:

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ

Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ Ὀργανισμοῦ Σιδηροδρόμων Ἑλλάδος.

Προοίμιον.

Κατ' ἐφαρμογὴν τῆς διατάξεως τῆς παραγρ. 1 τοῦ ἄρθρου 18 τοῦ Ν.Δ. 674)70 «περὶ ἱδρύσεως Ὀργανισμοῦ Σιδηροδρόμων Ἑλλάδος», δημοσιευθέντος εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 192 Φ.Ε.Κ., τεῦχος Α', τῆς 19 Σεπτεμβρίου 1970, ὡς τοῦτο ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη ὑπὸ τοῦ Ν.Δ. 1116)72, δημοσιευθέντος εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 27 Φ.Ε.Κ., τεῦχος Α', τῆς 18 Φεβρουαρίου 1972, συνετάγη Οἰκονομικὴ Συμφωνία, ρυθμίζουσα τὰς μεταξὺ τοῦ Ὀργανισμοῦ Σιδηροδρόμων Ἑλλάδος καὶ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου οἰκονομικὰς σχέσεις.

Τὸ κείμενον τῆς οἰκονομικῆς ταύτης συμφωνίας ἐνεκρίθη ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΟΣΕ κατὰ τὴν συνεδρίασίν του τῆς 22 Ἰανουαρίου 1972 καὶ ἐγένετο ἀποδεκτὸν ὑπὸ τοῦ Κυβερνητικοῦ Πολιτικοῦ Συμβουλίου κατὰ τὴν συνεδρίασίν του τῆς 28 Μαρτίου 1972 (Πρακτικὸν ὑπ' ἀριθ. 9, ἀπόφασις 8) ἔχει δὲ οὕτω:

Ἐν Ἀθήναις σήμερον τὴν δεκάτην (10ην) τοῦ μηνὸς Μαΐου τοῦ χιλιοστοῦ ἐννεακοσιοστοῦ ἑβδομηκοστοῦ δευτέρου (1972) ἔτους, ἡμέραν τῆς ἑβδομάδος Τετάρτην, μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου, ἀφ' ἑνὸς ἐκπροσωπουμένου ἐν προκειμένῳ ὑπό:

α) Τοῦ Ὑπουργοῦ Βοηθοῦ Πρωθυπουργοῦ.

β) Τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐθνικῆς Οἰκονομίας.

γ) Τοῦ Ὑπουργοῦ Οἰκονομικῶν, καὶ

δ) Τοῦ Ὑπουργοῦ Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, ἀποκαλουμένου τοῦ λοιποῦ «Ἑλληνικὸν Δημόσιον» καὶ ἀφ' ἑτέρου τοῦ Ὀργανισμοῦ Σιδηροδρόμων Ἑλλάδος ἀποκαλουμένου τοῦ λοιποῦ «ΟΣΕ» καὶ ἐκπροσωπουμένου ὑπὸ τοῦ Διοικητοῦ αὐτοῦ, Παναγιώτου Σταύρου Χριστοπούλου, ἐνεργοῦντος κατ' ἐξουσιοδότησιν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΟΣΕ παρασχεθεῖσαν αὐτῷ κατὰ τὴν συνεδρίασίν του τῆς 30 Μαρτίου 1972 συνεφωνήθησαν τὰ ἀκόλουθα:

Ἄρθρον 1.

1. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τοῦ ΟΣΕ συντάσσει κατ' ἔτος καὶ μέχρι τῆς 31 Ὀκτωβρίου:

α) Τὸν Τακτικὸν Προϋπολογισμὸν τῶν ἐσόδων καὶ ἐξόδων αὐτοῦ διὰ τὸ ἐπόμενον οἰκονομικὸν ἔτος, συνοδευόμενον ὑπὸ πίνακος κατανομῆς ταύτων.

β) Τὸν Προϋπολογισμὸν Ἐπενδύσεων καὶ ἀποσβέσεων διὰ τὸ ἐπόμενον οἰκονομικὸν ἔτος, καταρτιζόμενον ἐν τῷ πλαισίῳ τοῦ ἑκάστοτε μακροχρονίου προγράμματος ἐπενδύσεων καὶ συνοδευόμενον ὑπὸ πίνακος τῶν ἐκτελεσθησομένων ἔργων.

2. Ἐντὸς τοῦ μηνὸς Ἰουλίου ἑκάστου ἔτους, τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον προβαίνει εἰς ἀναμόρφωσιν τῶν ἀνωτέρω προϋπολογισμῶν. Πέραν τῆς τακτικῆς αὐτῆς ἀναμορφώσεως, τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον δύναται νὰ προβαίνῃ καὶ εἰς ἐκτάκτους τοιαύτας, ὁσάκις ἀπρόοπτοι ἀνάγκαι ἐπιβάλλουν αὐτάς.

3. Ἀμφότεροι οἱ Προϋπολογισμοί, ὡς καὶ αἱ τροποποιήσεις ἐγκρίνονται, δι' ἀποφάσεως τοῦ Κυβερνητικοῦ Πολιτικοῦ Συμβουλίου, προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Ἐθνικῆς Οἰκονομίας, Οἰκονομικῶν καὶ Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, ἐκδιδομένης ἐντὸς προθεσμίας δύο (2) μηνῶν ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς αὐτῶν, μετὰ τὴν παρέλευσιν τῆς ὁποίας θεωρεῖται παρασχεθεῖσα ἡ ἐν λόγῳ ἔγκρισις.

Ἄρθρον 2.

1. Ἡ ἐκ πέντε δισεκατομμυρίων (5.000.000.000) δραχμῶν εἰσφορὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου εἰς τὸ μετοχικὸν κεφάλαιον τοῦ ΟΣΕ, πρὸς τὸν σκοπὸν ἐνισχύσεως τοῦ προγράμματος ἀναπτύξεως καὶ ἐκσυγχρονισμοῦ τῶν διὰ Σιδηροδρόμου μεταφορῶν, ἡ προβλεπομένη ἐν παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 15 τοῦ Ν.Δ. 674)70, κατανέμεται εἰς πέντε (5) ἐτησίας δόσεις, τῆς πρώτης καταβληθησομένης ἐντὸς τοῦ μηνὸς Ἰουλίου 1972, τῶν δὲ λοιπῶν ἐντὸς τοῦ μηνὸς Ἰανουαρίου ἑκάστου τῶν ἑπομένων ἐτῶν.

2. Τὸ ὕψος ἑκάστης δόσεως καθορισθήσεται, βάσει τοῦ συνταχθησομένου ὑπὸ τοῦ ΟΣΕ μακροχρονίου προγράμματος ἀναπτύξεως καὶ ἐκσυγχρονισμοῦ τῶν ὑπηρεσιῶν αὐτοῦ, κατὰ τὰ ἐν παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ Ν.Δ. 674)70 εἰδικώτερον ὁριζόμενα, ὑπὸ τὸν περιορισμόν, ὅτι δὲν δύναται νὰ εἶναι ἔλασσον τοῦ (1)10) ἑνὸς δεκάτου τῆς, κατὰ τὰ ἀνωτέρω, συνολικῆς εἰσφορᾶς.

3. Διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, ἐκδιδομένης κατόπιν ἠτιολογημένης προτάσεως τοῦ ΟΣΕ, εἶναι δυνατὴ ἡ μεταβολή του, κατὰ τὰς παρ. 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου, ρυθμοῦ καταβολῆς τῆς εἰσφορᾶς.

4. Ἐν περιπτώσει καθυστερήσεως ὑποδοχῆς τοῦ κατὰ τὴν παρ. 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου μακροχρονίου προγράμματος, πέραν τῆς 1ης Αὐγούστου 1972, τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον θὰ καταθέσῃ εἰς εἰδικὸν δεσμευμένον λογαριασμόν, ἐπ' ὀνόματι τοῦ ΟΣΕ, ποσὸν ἴσον πρὸς τὸ δέκατον κατ' ἐλάχιστον τῆς κατὰ τὴν παρ. 1 τοῦ παρόντος εἰσφορᾶς του.

5. Ἡ ἐν παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου εἰσφορὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου, καταβαλλομένη ἐκ τοῦ προγράμματος Δημοσίων Ἐπενδύσεων, ἀπολαμβάνει πάσης προνομιακῆς μεταχειρίσεως, ὡς ἐκ τῆς προελεύσεώς της, καὶ αἱ ἐκ ταύτης τραπεζιτικαὶ ἐνέγγυοι πιστώσεις προμηθείας ὑλικῶν ἀπολαμβάνουν τῶν πλεονεκτημάτων, ὧν καὶ αἱ τοιαῦται τοῦ Δημοσίου.

Ἄρθρον 3.

1. α) Πρὸς τὸν σκοπὸν ἐξισώσεως τῶν ὅρων ἀνταγωνισμοῦ τῶν χερσαίων μεταφορικῶν μέσων, περὶ ὧν τὰ ἄρθρα 18 παρ. 2 καὶ 22 παρ. 2 καὶ 3 τοῦ Ν.Δ. 674)70, τὸ Δημόσιον ὑποχρεοῦται ὅπως συμμετέχῃ εἰς τὰς δαπάνας ἀνακαινίσεως ἔργων ὑποδομῆς καὶ ἐπιδομῆς τῆς σιδηροδρομικῆς γραμ-

μῆς, συντηρήσεως καὶ φυλάξεως αὐτῆς, κατὰ ποσοστὸν ἴσον πρὸς τὴν ὠφέλειαν, ἣν ἀπολαμβάνουν τὰ ὁδικὰ μεταφορικὰ μέσα δημοσίας μεταφορᾶς, ἐν περιπτώσει μειωμένης συμμετοχῆς των εἰς τὰς ἀντιστοίχους δαπάνας τῆς χρησιμοποιουμένης παρ' αὐτῶν ὁδοῦ.

β) Τὸ ποσοστὸν τῆς, κατὰ τὰ ἄνω, συμμετοχῆς τοῦ Δημοσίου καθορίζεται ἀνὰ πενταετίαν διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Ἐθνικῆς Οἰκονομίας, Οἰκονομικῶν καὶ Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν, ἐν προκειμένῳ, τῶν πλέον προσφόρων καὶ γενικώτερον γενομένων δεκτῶν μεθόδων καὶ παραδοχῶν ἐπὶ ἀναλόγων περιπτώσεων.

γ) Διὰ τῶν ἀνωτέρω Ὑπουργικῶν ἀποφάσεων δέον, ὅπως καθορίζεται ἑκάστοτε τὸ ποσοστὸν συμμετοχῆς τοῦ Δημοσίου, κεχωρισμένως δι' ἑκάστην τῶν κατηγοριῶν δαπανῶν συντηρήσεως, ἀνακαινίσεως καὶ φυλάξεως γραμμῆς καὶ δαπανῶν λειτουργίας καὶ φυλάξεως ἰσοπέδων διαβάσεων.

δ) Κατὰ τὴν πρώτην πενταετίαν, ἀπὸ τῆς συστάσεως τοῦ ΟΣΕ, καὶ ἐν ὄψει τοῦ ἀπαιτουμένου χρόνου διὰ τὴν συλλογήν, ἐπεξεργασίαν καὶ ἀνάλυσιν τοῦ ἀναγκαιοῦντος στατιστικοῦ καὶ λοιποῦ ὑλικοῦ, τοῦ ἀπαιτουμένου διὰ τὸν προσδιορισμὸν τοῦ βαθμοῦ ὠφελείας τῶν ὁδικῶν μεταφορικῶν μέσων, κατὰ τὰς περιπτώσεις α' καὶ β' τῆς παρούσης παραγράφου, ἡ συμμετοχὴ τοῦ Δημοσίου ὁρίζεται, κατὰ περίπτωσιν, ὡς ἀκολούθως:

αα) Προκειμένου περὶ ἀνακατασκευῆς εἰς περιωρισμένην ἔκτασιν παραλλαγῶν, ἀνακαινίσεων ὡς καὶ συντηρήσεως καὶ φυλάξεως ὑποδομῆς καὶ ἐπιδομῆς γραμμῆς, τὸ ποσοστὸν τῆς συμμετοχῆς τοῦ Δημοσίου ὁρίζεται εἰς ὀγδοήκοντα ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (80%).

ββ) Προκειμένου περὶ τῶν δαπανῶν λειτουργίας καὶ φυλάξεως τῶν ἰσοπέδων διαβάσεων, τὸ ποσοστὸν τῆς συμμετοχῆς τοῦ Δημοσίου ὁρίζεται εἰς πεντήκοντα ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (50%). Ἐν ᾗ περιπτώσει, κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς πενταετίας, δὲν καταστῇ δυνατὴ ἡ κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἐκτίμησις τοῦ βαθμοῦ ὠφελείας τῶν ὁδικῶν μεταφορικῶν μέσων, τὰ ἀνωτέρω ποσοστὰ συμμετοχῆς τοῦ Δημοσίου ἰσχύουν ἐπὶ μίαν εἰσέτι τριετίαν, διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν αὐτῶν ὡς ἄνω Ὑπουργῶν.

ε) Ἡ διὰ τῆς παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 22 τοῦ Ν.Δ. 674)70 παρεχομένη τῷ ΟΣΕ ἀπαλλαγὴ δασμῶν καὶ φόρων διὰ τὰ ὑγρὰ καύσιμα ἀναστέλλεται κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἰσχύος τοῦ προηγουμένου ἐδαφίου, συμψηφιζομένη πρὸς τὴν καθοριζομένην συμμετοχὴν τοῦ Δημοσίου εἰς τὰς δαπάνας τῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς.

2. Εἰς περίπτωσιν ἐπιδολῆς ὑπὸ τοῦ Δημοσίου εἰς τὸν ΟΣΕ τῆς ὑποχρεώσεως διὰ κατασκευὴν νέων ἢ διευθέτησιν ὑφισταμένων ἰσοπέδων διαβάσεων, μὴ προβλεπομένων ὑπὸ τοῦ προγράμματος τοῦ ΟΣΕ, αἱ δαπάναι κατασκευῆς, λειτουργίας καὶ συντηρήσεως αὐτῶν βαρύνουν ἐξ ὁλοκλήρου τὸ Δημόσιον.

3. Αἱ δαπάναι βελτιώσεως τῶν συνθηκῶν ἀσφαλείας ἰσοπέδου διασταυρώσεως βαρύνουν ἐξ ἡμισείας τὸ Δημόσιον καὶ τὸν ΣΕΚ.

4. Αἱ δαπάναι τῆς ὑπὸ τοῦ Δημοσίου πραγματοποιουμένης μετατροπῆς ἰσοπέδων διαβάσεων ὁδῶν εἰς ἀνισοπέδους τοιαύτας βαρύνουν ἐξ ὁλοκλήρου τὸ Δημόσιον.

5. Ἡ καταβολὴ τῆς συμμετοχῆς τοῦ Δημοσίου, ἡ προβλεπομένη ὑπὸ τοῦ παρόντος ἄρθρου, πραγματοποιεῖται κατὰ μῆνα καὶ κατὰ δωδεκατημόρια τοῦ ποσοῦ, τοῦ ἀναγραφομένου εἰς τὸν Προϋπολογισμὸν τοῦ ΟΣΕ. Τὸ ποσὸν τῆς ὁριστικῆς συμμετοχῆς τοῦ Δημοσίου καθορίζεται ἐπὶ τῇ βάσει τῶν πραγματικῶν ἀποτελεσμάτων καὶ ἡ προκύπτουσα συμπληρωματικὴ εἰσφορὰ τοῦ Δημοσίου ἢ ἐπιστροφὴ ὑπὸ τοῦ ΟΣΕ ἐκκαθαρίζεται μέχρι τῆς 30ῆς Ἰουνίου τοῦ ἑπομένου ἔτους.

Ἄρθρον 4.

Διὰ τὸν καθορισμὸν τῶν δαπανῶν ὑποδομῆς καὶ ἐπιδομῆς γραμμῆς, εἰς ἃς περιπτώσεις ἀναφέρονται τοιαῦται, ἐν τῇ παρούσῃ συμφωνίᾳ, δέον νὰ λαμβάνωνται ὑπ' ὄψιν τὰ κατὰ τὰς συνήθεις παραδοχὰς τῆς Εὐρωπαϊκῆς Οἰκονομικῆς Ἐπιτροπῆς καὶ τῶν Γαλλικῶν Σιδηροδρόμων βασικὰ στοιχεῖα, ἤτοι:

α) Τόκοι δανείων, συναπτομένων ὑπὸ τοῦ ΟΣΕ δι' ἔργα ὑποδομῆς καὶ ἐπιδομῆς.

β) Ἐπίβλεψις καὶ συντήρησις τῆς γραμμῆς καὶ τῶν σημάτων.

γ) Συντήρησις καὶ μεγάλαι ἐπισκευαὶ τεχνικῶν καὶ χωματουργικῶν ἔργων καὶ μεταλλικῶν γεφυρῶν.

δ) Συντήρησις, ἀνανέωσις καὶ μεγάλαι ἐπισκευαὶ ἐργαλείων καὶ ὀχημάτων γραμμῆς.

ε) Συντήρησις καὶ μεγάλαι ἐπισκευαὶ κτιρίων Ὑπηρεσίας Γραμμῆς.

στ) Συντήρησις καὶ λειτουργία γραμμῶν τηλεπικοινωνίας.

ζ) Δαπάναι χειρισμοῦ ἀλλαγῶν.

η) Ὑπηρεσιακαὶ μεταφοραὶ διὰ συντήρησιν ὑποδομῆς καὶ ἐπιδομῆς.

θ) Δαπάναι Διοικήσεως τῶν Ὑπηρεσιῶν Γραμμῆς.

ι) Γενικὰ ἔξοδα Διοικήσεως, ἀναλογοῦντα εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν Γραμμῆς, καὶ

ια) Ἐτησία ἀπόσβεσις δαπανῶν ἀνακαινίσεως τῆς γραμμῆς καὶ τῶν μονίμων ἐγκαταστάσεων αὐτῆς.

Ἄρθρον 5.

Προκειμένου περὶ ἔργων κατασκευῆς νέων γραμμῶν τὸ πρῶτον χαρασσομένων, ὡς καὶ κατασκευῆς ἐξ ὑπαρχῆς μεγάλων τμημάτων τοῦ ὑφισταμένου δικτύου, εἴτε διὰ νέας χαράξεως, εἴτε ἐπὶ τῆς ὑφισταμένης ταυτύτης, ἀποφασιζομένων ὑπὸ τοῦ Δημοσίου, αἱ σχετικαὶ δαπάναι δὲν βαρύνουν τὸν ΟΣΕ, ἡ κυροῦσα δὲ τὴν σχετικὴν ἀπόφασιν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΟΣΕ πρᾶξις τῶν Ὑπουργῶν Ἐθνικῆς Οἰκονομίας, Οἰκονομικῶν καὶ Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν προβλέπει καὶ τὰ τῆς χρηματοδοτήσεως.

Ἄρθρον 6.

1. Εἰς περίπτωσιν ὑποχρεωτικῆς ἀναθέσεως ὑπὸ τοῦ Δημοσίου εἰς τὸν ΟΣΕ τῆς ἐκμεταλλεύσεως νέων γραμμῶν ἢ διατηρήσεως ὑφισταμένων, περὶ ὧν εἰδικώτερον ἡ παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 7 τοῦ Ν.Δ. 674)70, ὡς καὶ εἰς περίπτωσιν ἐπιδολῆς παροχῆς ὑπηρεσιῶν, πέραν τῶν συνήθων, ἢ κατασκευῆς ἔργων κλπ., περὶ ὧν ἡ παράγραφος 3 τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου 7 τοῦ Ν.Δ. 674)70, ὁ ΟΣΕ ὑποχρεοῦται εἰς ὑλοποίησιν τῶν σχετικῶν ἐντολῶν, τοῦ Δημοσίου ὑποχρεουμένου εἰς καταβολὴν τοῦ συνόλου τῶν σχετικῶν δαπανῶν, μετὰ προηγουμένην ἀφαίρεσιν τῶν ἐκ τῆς παροχῆς τῶν ἄνω ὑπηρεσιῶν ἐσόδων.

2. Ἡ ὑπὸ τοῦ Δημοσίου καταβολὴ πραγματοποιεῖται κατὰ τὴν ἀκόλουθον διαδικασίαν:

α) Προκειμένου περὶ ἐκτελέσεως νέων ἔργων, ταῦτα χρηματοδοτοῦνται δι' ἀνοίγματος πιστώσεως καὶ ἀναλήψεων κατὰ ρυθμόν, ἐξασφαλίζοντα τὴν ἐκτέλεσίν των. Ἅμα τῇ περατώσει τοῦ ἔργου ὁ ΟΣΕ συντάσσει τὸν οἰκεῖον ἀπολογισμόν, προκύπτουσα δὲ διαφορὰ διακανονίζεται ἐντὸς τριμήνου ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τοῦ σχετικοῦ λογαριασμοῦ.

β) Προκειμένου περὶ ἐλλειμματικῆς διαχειρίσεως, ἐκ τῆς ἱδρύσεως ἢ ὑποχρεωτικῆς διατηρήσεως γραμμῆς ἢ τῆς παροχῆς εἰδικῶν ὑπηρεσιῶν, ὁ ΟΣΕ συντάσσει κατάστασιν τῶν προβλεπομένων δαπανῶν καὶ εἰσπράξεων, τὸ προκῦπτον δὲ ἔλλειμμα καταβάλλεται ὑπὸ τοῦ Δημοσίου εἰς μηνιαίας δόσεις. Ὁ λογαριασμὸς ἐκκαθαρίζεται μὲ τὴν 31ην Δεκεμβρίου ἑκάστου ἔτους καὶ τὸ τυχὸν ὑπόλοιπον διακανονίζεται ἐντὸς διμήνου ἀπὸ τῆς ἐκκαθαρίσεως.

Ἄρθρον 7.

Ἡ κατ' ἐφαρμογὴν τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 18 τοῦ Ν.Δ. 674)70 εἰδικὴ οἰκονομικὴ ἐνίσχυσις καταβάλλεται κατὰ τὴν διαδικασίαν τῆς παρ. 5 τοῦ ἄρθρου 3 τῆς παρούσης.

Ἄρθρον 8.

1. Οἱ συντελεσταὶ ἀποσβέσεων καὶ τὸ ἐπιτόκιον, τὰ προβλεπόμενα ἐν παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 22 τοῦ Ν.Δ. 674)70, ὑπολογίζονται, οἱ μὲν συντελεσταὶ ἀποσβέσεως βάσει τῶν τοιούτων τοῦ ἐν ἄρθρῳ 12 τῆς παρούσης πίνακος, τὸ δὲ ἐπιτόκιον ἴσον πρὸς τὸ ἑκάστοτε ἰσχῦον τοιοῦτον καταθέσεων ὄψεως Ὀργανισμῶν καὶ Ἐπιχειρήσεων κοινῆς ὠφελείας, ὡς τοῦτο προσδιορίζεται ὑπὸ τῆς ἁρμοδίας Ἀρχῆς.

2. Ἡ καταβολὴ ὑπὸ τοῦ Δημοσίου τῶν κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἀποσβέσεων καὶ τόκων πραγματοποιεῖται κατὰ τὴν διάρκειαν ἑκάστης χρήσεως εἰς ἴσας μηνιαίας δόσεις, συμφώνως πρὸς τὰς ἐν τῷ προϋπολογισμῷ τοῦ ΟΣΕ προβλέψεις, ὁ δὲ λογαριασμὸς κλείεται καὶ ἐκκαθαρίζεται ὁριστικῶς ἐπὶ τῇ βά-

σει τῶν πραγματικῶν δεδομένων, τὸ βραδύτερον μέχρι τῆς καταρτίσεως τοῦ Ἰσολογισμοῦ.

3. Τὰ καταβαλλόμενα ὑπὸ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου ποσὰ δι' ἀποσβέσεις, διατίθενται ἀποκλειστικῶς δι' ἀνανέωσιν παγίου κεφαλαίου.

Ἄρθρον 9.

1. Ὁ ΟΣΕ καθορίζει τὸ τιμολογιακὸν σύστημα κατὰ τὰ ἐν παραγράφοις 1, 2 καὶ 3 τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ Ν.Δ. 674)70, εἰδικώτερον ὁριζόμενα.

2. Προκειμένου περὶ ἐπιβολῆς τιμολογίων, περὶ ὧν αἱ παράγραφοι 4 καὶ 5 τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω ἄρθρου τοῦ Ν.Δ. 674) 1970, ὁ ΟΣΕ δικαιοῦται ἀποζημιώσεως παρὰ τοῦ Δημοσίου ἴσης πρὸς τὴν ὑπολογιζομένην μείωσιν τῶν ἀντιστοίχων εἰσπράξεων.

3. Ἐν περιπτώσει ἀρνήσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, διὰ τὴν παροχὴν τῆς ἀπαιτουμένης ἐγκρίσεως πρὸς τροποποίησιν τῶν γενικῶν τιμολογίων, κατὰ τὰ ἐν παρ. 6 τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ Ν.Δ. 674)70, εἰδικώτερον ὁριζόμενα, τὸ Δημόσιον ὑποχρεοῦται ὅπως καταβάλῃ εἰς τὸν ΟΣΕ ἀποζημίωσιν ἴσην πρὸς τὴν ὑπολογιζομένην παρ' αὐτοῦ αὔξησιν τῶν εἰσπράξεων. Αἱ ἀνωτέρω ἀποζημιώσεις καταβάλλονται ὑπὸ τοῦ Δημοσίου, κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς χρήσεως, ὡς ἀκολούθως:

α) Διὰ τὰς περιπτώσεις τῆς παρ. 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου καταβάλλονται κατὰ μῆνα, βάσει τοῦ πραγματοποιηθέντος, κατὰ τὸν προηγούμενον μῆνα, μεταφορικοῦ ἔργου.

β) Διὰ τὴν περίπτωσιν τῆς παρ. 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου, ἡ ἀποζημίωσις καταβάλλεται εἰς μηνιαίας δόσεις, βάσει δεόντως ἠτιολογημένης ἀρχικῆς ἐκτιμήσεως παρὰ τοῦ ΟΣΕ, τῶν ἐκ τῆς αἰτίας ταύτης ἀπολεσθησομένων εἰσπράξεων καὶ ἐν συνεχείᾳ, κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν ἑπομένων χρήσεων ἐπὶ τῇ βάσει τῶν ἐν τῷ προϋπολογισμῷ προβλέψεων.

Ἄρθρον 10.

1. Ὁ ΟΣΕ δύναται νὰ συνάπτῃ δάνεια, κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 16 τοῦ Ν.Δ. 674)70 εἰδικώτερον ὁριζόμενα, ἐπὶ σκοπῷ:

α) Ἐξαγορᾶς ὑφισταμένων δικτύων κτήσεως μέσων ὁδικῆς ἢ θαλασσίας μεταφορᾶς, ὡς καὶ παντὸς ἑτέρου μεταφορικοῦ μέσου, κατὰ τὰ ἐν ἐδαφίῳ β' τῆς παρ. 1 καὶ ἐδαφίῳ γ τῆς παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ ὡς ἄνω Ν.Δ. 674)70, εἰδικώτερον, ὁριζόμενα.

β) Ἐκσυγχρονισμοῦ τοῦ ὑφισταμένου δικτύου.

γ) Ἱδρύσεως βοηθητικῶν ἐγκαταστάσεων, ἐξυπηρετουσῶν ἀμέσως τοὺς σκοποὺς τοῦ ΟΣΕ ἢ τὸ πρόγραμμα ἐπενδύσεων αὐτοῦ.

δ) Προμηθείας τροχαίου ὑλικοῦ καὶ ἀνταλλακτικῶν.

ε) Ἐξοφλήσεως ἢ μετατροπῆς ὑφισταμένων δανείων.

στ) Ἀντιμετωπίσεως τρεχουσῶν ταμειακῶν ἀναγκῶν.

2. Ἐκ τῶν ἀνωτέρω δανείων τὰ ὑπὸ στοιχεῖα α' καὶ ε' δέον ὅπως συνάπτωνται ὑπὸ ὅρους, διασφαλίζοντας τὴν ὁμαλὴν ἐξυπηρέτησιν αὐτῶν τὸ δὲ ὑπὸ στοιχεῖον στ' ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν προβλέψεως, διασφαλιζούσης τὴν ἐντὸς δωδεκαμήνου, ἀπὸ τῆς συνάψεώς των, ἐξόφλησιν.

3. Διὰ τὴν παροχὴν τῆς σχετικῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἐπιτροπῆς τῶν Μετόχων, ἀπαιτεῖται ἠτιολογημένη ἀπόφασις τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, ἐν ᾗ δὲ περιπτώσει τυγχάνει ἀναγκαία, παρέχεται ἐγγύησις ἢ ἀντεγγύησις τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ προηγουμένη διασφάλισις τῆς ἐγγυήσεως ταύτης.

4. Ὁ ΟΣΕ δικαιοῦται ὅπως συστήσῃ ἀνοικτὸν λογαριασμὸν εἰς τὸ Ταχυδρομικὸν Ταμιευτήριον ἢ εἰς ἕτερον φορέα, παρέχων ὁ ἴδιος τὰς σχετικὰς ἐγγυήσεις. ἐν ἀδυναμίᾳ δὲ τούτου, τῇ ἐγγυήσει τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ διὰ ποσὸν μὴ ὑπερβαῖνον τὰ τριακόσια ἑκατομμύρια (300.000.000) δρχ. ἐπὶ σκοπῷ διασφαλίσεως ὁμαλῆς ροῆς παραγγελιῶν δι' ἀνταλλακτικά, πρὸς ἐξυπηρέτησιν τοῦ ἐν λειτουργίᾳ τροχαίου ὑλικοῦ αὐτοῦ, ὡς καὶ ὑλικῶν συντηρήσεως γραμμῆς. Τὸ ἀνωτέρω ποσὸν δύναται νὰ αὐξηθῇ διὰ κοινῆς πράξεως τῶν Ὑπουργῶν Ἐθνικῆς Οἰκονομίας, Οἰκονομικῶν καὶ Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, κατόπιν ἠτιολογημένης προτάσεως τοῦ ΟΣΕ. Ὡς ἐπιτόκιον τοῦ ἀνωτέρω λογαριασμοῦ ὁρίζεται τὸ ἑκάστοτε τοιοῦτον καταθέσεων Ταχυδρομικοῦ Ταμιευτηρίου, προσηυξημένον κατὰ μίαν καὶ ἡμίσειαν (1 1)2) μονάδα.

Ἄρθρον 11.

1. Τὸ λογιστικὸν σύστημα τοῦ ΟΣΕ τηρεῖται κατὰ τὰ εἰδικώτερον ἰσχύοντα ἐπὶ Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν, προσαρμοζόμενον ὅμως κατὰ τρόπον, ὥστε νὰ εἶναι σαφὴς ἡ διάκρισις καὶ εὐχερὴς ὁ ἔλεγχος:

α) Τῶν δαπανῶν, τῶν ἀναφερομένων εἰς ἐπαύξησιν τῶν παγίων ἐγκαταστάσεων καὶ τροχαίου ὑλικοῦ (δαπάναι ἐπενδύσεων), καὶ

β) Τῶν δαπανῶν ἐκμεταλλεύσεως.

2. Εἰδικώτερον, εἰς τὰς δαπάνας Ἐκμεταλλεύσεως καταχωροῦνται, πέραν τῶν γενικώτερον ἀναγνωριζομένων ὡς τοιούτων, καὶ αἱ τοιαῦται συντηρήσεως καὶ περιωρισμένης εἰς ἔκτασιν ἀνακαινίσεως. Ἀντιθέτως δαπάναι ριζικῆς ἀνακαινίσεως, μετὰ ἢ ἄνευ τροποποιήσεων, συνεπαγόμεναι ἐπιμήκυνσιν τοῦ χρόνου ζωῆς ἢ οὐσιώδη ποιοτικὴν βελτίωσιν τῶν ἀνακαινιζομένων στοιχείων τῶν παγίων ἐγκαταστάσεων καὶ τοῦ τροχαίου ὑλικοῦ, ἐντάσσονται εἰς τὰς δαπάνας τῆς ἐπαυξήσεως τῶν παγίων ἐγκαταστάσεων.

3. Αἱ δαπάναι ἀντικαταστάσεως μικροεργαλείων, κινητῶν ἐργαλείων, ἐπίπλων, σκευῶν καὶ μηχανῶν γραφείου ἐντάσσονται εἰς τὰς δαπάνας συντηρήσεως.

4. Ὁ λογαριασμὸς ἐκμεταλλεύσεως περιλαμβάνει τὰς ἐτησίας ἀποσβέσεις τῶν ἀποσβεστέων στοιχείων τοῦ ἐνεργητικοῦ.

5. Εἰς τὰς εἰσπράξεις τοῦ λογαριασμοῦ ἐκμεταλλεύσεως ἄγονται ἡ ἐν ἄρθρῳ 7 τῆς παρούσης εἰδικὴ οἰκονομικὴ ἐνίσχυσις τοῦ Δημοσίου, αἱ ἀντισταθμιστικαὶ ἀποζημιώσεις καὶ εἰσφοραὶ τῶν ἄρθρων 6 καὶ 9 τῆς παρούσης, ὡς καὶ ἡ ἐν ἄρθρῳ 8 τῆς παρούσης εἰσφορὰ εἰς τὰς δαπάνας ἀποσβέσεων καὶ τόκων. Εἰς μείωσιν τῶν δαπανῶν τοῦ λογαριασμοῦ ἐκμεταλλεύσεως ἄγονται αἱ εἰσφοραὶ κανονικοποιήσεως, περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 3 τῆς παρούσης.

Ἄρθρον 12.

1. Ὡς χρόνος ἀποσβέσεως λογίζεται πάντοτε ὁ γενικώτερον παραδεκτὸς τοιοῦτος τῆς φυσικῆς καὶ οἰκονομικῆς ἀπομειώσεως τῆς ἀξίας τῶν κατὰ περίπτωσιν ἀγαθῶν, μὴ ἐφαρμοζομένων ἐν προκειμένῳ τυχὸν εὐνοϊκωτέρων συντελεστῶν, προβλεπομένων ὑπὸ εἰδικῶν Νόμων.

2. Εἰδικὸς πίναξ συντελεστῶν ἀποσβέσεων κατὰ κατηγορίαν ἀγαθῶν συντάσσεται, ἐντὸς ἑξαμήνου ἀπὸ τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης, ὑπὸ τοῦ ΟΣΕ καὶ ἐγκρίνεται ὑπὸ τῶν Ὑπουργῶν ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν. Ὁ πίναξ οὗτος δύναται, κατόπιν ἠτιολογημένης προτάσεως τοῦ ΟΣΕ νὰ ἀναθεωρῆται ἀνὰ πενταετίαν.

Ἄρθρον 13.

Αἱ ὑπὲρ τῶν ΣΕΚ μέχρι 31 Δεκεμβρίου 1970 γενόμεναι ἀπαλλοτριώσεις ἀκινήτων καὶ ἐμπραγμάτων ἐπὶ τῶν ἀκινήτων δικαιωμάτων, δι' ἃς αἱ ἀποζημιώσεις δὲν κατεβλήθησαν εἰς τοὺς δικαιούχους ὑπὸ τοῦ ὑποχρέου πρὸς τοῦτο Ἑλληνικοῦ Δημοσίου, βαρύνουσι τοῦτο καὶ καταβάλλονται ὑπ' αὐτοῦ, μὴ ὑπαγόμεναι εἰς τὴν ἔννοιαν τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 7 τοῦ Ν.Δ. 674)70.

Ἄρθρον 14.

Ὑποχρεώσεις συνεχιζομένων ἔργων Δημοσίων Ἐπενδύσεων, βάσει συμβάσεων συνομολογηθεισῶν μέχρι 31 Δεκεμβρίου 1970 βαρύνουν τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον, κατ' ἐφαρμογὴν τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 21 τοῦ Ν.Δ. 674)70.

Διὰ τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον

Ὁ Ὑπουργὸς Βοηθὸς Πρωθυπουργοῦ Ι. ΑΓΑΘΑΓΓΕΛΟΥ	Ὁ Ὑπουργὸς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Γ. ΠΕΖΟΠΟΥΛΟΣ
Ὁ Ὑπουργὸς Οἰκονομικῶν Ι. Ν. ΚΟΥΛΗΣ	Ὁ Ὑπουργὸς Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν ΟΡ. ΓΙΑΚΑΣ

Διὰ τὸν Ὀργανισμὸν Σιδηροδρόμων Ἑλλάδος (ΟΣΕ)

Ὁ Διοικητὴς

ΠΑΝ. ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ

Ἄρθρον Δεύτερον.

Αἱ κατὰ τὰ ἔτη 1971 καὶ 1972 καταβολαὶ ὑπὸ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου πρὸς τὸν ΟΣΕ τόσον ἐκ τοῦ Κρατικοῦ Προ-

ὑπολογισμοῦ, ὅσον καὶ ἐκ τοῦ προϋπολογισμοῦ Δημοσίων Ἐπενδύσεων, θεωρεῖται ὅτι καλύπτουν πλήρως τὰ ὑπὸ τῆς Οἰκονομικῆς Συμφωνίας προβλεπόμενα ποσά.

Ἄρθρον Τρίτον.

Ἡ ἰσχὺς τῆς διὰ τοῦ παρόντος κυρουμένης Οἰκονομικῆς Συμφωνίας ἄρχεται ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1973.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 8 Δεκεμβρίου 1972

Ἐν Ὀνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΠΑΤΤΑΚΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΚΩΝΣΤ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ, ΙΩΑΝ. ΑΓΑΘΑΓΓΕΛΟΥ, ΦΑΙΔΩΝ ΑΝΝΙΝΟΣ-ΚΑΒΑΛΙΕΡΑΤΟΣ, ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΤΣΟΠΟΥΛΟΣ, ΟΡΕΣΤ. ΓΙΑΚΑΣ, ΚΩΝΣΤ. ΚΑΡΤΑΛΑΣ, ΙΩΑΝ. ΚΟΥΛΗΣ, ΑΓΓΕΛ. ΤΣΟΥΚΑΛΑΣ, ΝΙΚ. ΓΚΑΝΤΩΝΑΣ, ΙΩΑΝ. ΛΑΔΑΣ, ΚΩΝΣΤ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ, ΒΑΣ. ΤΣΟΥΜΠΑΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 11 Δεκεμβρίου 1972

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΓΓΕΛΟΣ ΤΣΟΥΚΑΛΑΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΗΜΑΡΤΗΜΕΝΩΝ

(4)

Εἰς τὸ κείμενον τοῦ ὑπ' ἀριθ. 1297)1972 Ν. Δ)τος «περὶ παροχῆς φορολογικῶν κινήτρων διὰ τὴν συγχώνευσιν ἢ μεταστροπὴν ἐπιχειρήσεων πρὸς δημιουργίαν μεγάλων οἰκονομικῶν μονάδων» τὸ δημοσιευθὲν εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 217)8.12.72 ΦΕΚ (τεῦχος Α'), ἐπιφέρονται αἱ κάτωθι διορθώσεις ἡμαρτημένων:

1) Εἰς τὸ ἄρθρον 2 παράγρ. 2 σειρὰ πέμπτη ἡ λέξις Ἑταιρείας εἰς τὸ ὀρθὸν ἑταιρείας.

2) Εἰς τὸ ἄρθρον 7 στίχον δεύτερον, ἡ φράσις «προϋποθέσεις τῶν ἄρθρων 5 καὶ 6», διατυποῦται εἰς τὸ ὀρθὸν «προϋποθέσεις τῶν ἄρθρων 4 καὶ 6».

3) Εἰς τὸ αὐτὸ ἄρθρον παράγρ. 1 σειρὰ ὀγδόη μετὰ τὴν λέξιν τοιαύτης, ἀπαλείφεται τὸ κόμμα.

4) Εἰς τὸ αὐτὸ ἄρθρον παράγρ. 3 σειρὰ δευτέρα μετὰ τὰς λέξεις, ἀνηκουσῶν εἰς, τίθεται κόμμα.

5) Εἰς τὸ ἄρθρον 9 παράγρ. 2 σειρὰ ἑβδόμη ἡ λέξις συγχωνεύσεως εἰς τὸ ὀρθὸν συγχωνευούσης καὶ

6) Εἰς τὸ ἄρθρον 10 παράγρ. 2 σειρὰ δευτέρα μετὰ τὰς λέξεις κρατήσεις τῶν, ἀπαλείφεται τὸ κόμμα.

(Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου)