



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 26 ΙΟΥΛΙΟΥ 1972

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
130

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Ν.Δ. 1211. Περί κυρώσεως τῶν ἀπὸ 22 Ἰουλίου 1972 Συμβάσεων μεταξὺ τοῦ Δημοσίου καὶ τῶν α) Α. Ε. ΠΕΤΡΟΛΑ—ΕΛΛΑΣ καὶ β) Στρατῇ Ἀνδρεάδη, διὰ τὴν ἴδρυσιν τοῦ Τρίτου Διυλιστηρίου. 1

ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

84. Περί χαρακτηρισμοῦ τῶν ἐπενδύσεων διὰ τὴν κατασκευὴν διυλιστηρίων ὑπὸ τῶν: α) Α.Ε. ΠΕΤΡΟΛΑ—ΕΛΛΑΣ καὶ β) Στρατῇ Ἀνδρεάδη, ὡς ἰδιωκτούσης σημασίας διὰ τὴν οἰκονομίαν τῆς Χώρας. 2

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 1211

Περί κυρώσεως τῶν ἀπὸ 22 Ἰουλίου 1972 Συμβάσεων μεταξὺ τοῦ Δημοσίου καὶ τῶν α) Α. Ε. ΠΕΤΡΟΛΑ—ΕΛΛΑΣ καὶ β) Στρατῇ Ἀνδρεάδη, διὰ τὴν ἴδρυσιν τοῦ Τρίτου Διυλιστηρίου.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

1. Κυροῦνται αἱ μεταξὺ Δημοσίου καὶ τῶν: α) Α. Ε. ΠΕΤΡΟΛΑ—ΕΛΛΑΣ καὶ β) Στρατῇ Ἀνδρεάδη, ἀπὸ 22 Ἰουλίου 1972 Συμβάσεις, μετὰ τῶν Παραρτημάτων αὐτῶν, διὰ

τὴν ἴδρυσιν διυλιστηρίου πετρελαίου, τὸ κείμενον τῶν ὁποίων ἔπεται.

2. Αἱ διατάξεις τῶν Συμβάσεων καὶ τῶν Παραρτημάτων κτῶνται ἰσχὺν διατάξεων νόμου.

Ἄρθρον 2.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 26 Ἰουλίου 1972

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ

Γ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΙ

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΠΑΤΤΑΚΟΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΑΚΑΡΕΖΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΙΩΑΝ. ΑΓΑΘΑΓΓΕΛΟΥ, ΕΜΜΑΝ. ΦΘΕΝΑΚΗΣ, ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ, ΝΙΚ. ΕΦΕΣΙΟΣ, ΓΕΩΡΓ. ΠΕΖΟΠΟΥΛΟΣ, ΣΩΤΗΡ. ΑΓΑΠΗΤΙΔΗΣ, ΙΩΑΝ. ΚΟΤΛΗΣ, ΑΓΓΕΛ. ΤΣΟΤΚΑΛΑΣ, ΚΩΝΣΤ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΚΗΣ, ΑΝΤΩΝ. ΜΠΕΡΝΑΡΗΣ, ΟΡΕΣΤ. ΓΙΑΚΑΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ εἰτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 26 Ἰουλίου 1972

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΓΓΕΛΟΣ ΤΣΟΥΚΑΛΑΣ

ΣΥΜΒΑΣΙΣ

Ἐν Ἀθήναις σήμερον τὴν εἰκοστὴν δευτέραν (22αν) τοῦ μηνὸς Ἰουλίου τοῦ χιλιοστοῦ ἐννεακιοστοῦ ἐξοχιστοῦ δευτέρου (1972) ἔτους μεταξὺ ἀφ' ἑνὸς τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου εκπροσωπούμενου ἐν προκειμένῳ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐθνικῆς Οἰκονομίας κ. Γεωργίου Παζοπούλου καὶ Οἰκονομικῶν κ. Ἰωάννου Κούλη, ἀποκαλουμένου ἐφ' ἑξῆς τὸ ΔΗΜΟΣΙΟΝ καὶ ἀφ' ἑτέρου τῆς Ἀνωτάτου Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἑταιρείας «ΠΕΤΡΟΛΑ ΕΛΛΑΣ» Α. Ε., νομίμως εκπροσωπούμενης ὑπὸ τοῦ Ἰωάννου Σ. Λάτση δυνάμει τοῦ ὑπ' ἀριθ. 20 τῆς 15ης Ἰουλίου 1972 πρακτικοῦ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου αὐτῆς ἀποκαλουμένης ἐφ' ἑξῆς ὁ ΑΝΑΔΟΧΟΣ ἢ ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ, συνεφωνήθησαν τὰ εἰς τὰ ἐπόμενα ἄρθρα 1 ἕως 52 τῆς παρούσης Συμβάσεως ὁριζόμενα:

ΠΡΟΟΙΜΙΟΝ

Τὸ Δημόσιον ἐν ὄψει τῆς καταρτίσεως τῆς παρούσης Συμβάσεως ἐδήλωσε τὰ ἀκόλουθα:

Τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον προβλέπον ἀπὸ τοῦ ἔτους 1968 ὅτι ἡ ὑφισταμένη διύλιστική ἱκανότης ἐν τῇ Χώρα (Διύλιστήριον Θεσσαλονίκης καὶ Διύλιστήριον Ἀσπροπύργου) δὲν θὰ ἐπάρκει διὰ τὴν κάλυψιν τῶν ἀπὸ ἔτους εἰς ἔτος αὐξανόμενων ἀναγκῶν τῆς ἐσωτερικῆς καταναλώσεως εἰς πετρελαιοειδή, ἀπεφάσισεν ὅπως αὐξήσῃ τὴν διύλιστικὴν ἐν Χώρα ἱκανότητα.

α) Διὰ τοῦ ἐκσυγχρονισμοῦ καὶ ἐπεκτάσεως τοῦ Κρατικοῦ Διύλιστηρίου Ἀσπροπύργου καὶ

β) Διὰ τῆς ἰδρύσεως Γ' Διύλιστηρίου. Καὶ τὴν μὲν Ἰδρυσιν τοῦ Γ' Διύλιστηρίου πετρελαίου δυναμικότητος παραγωγῆς 7.000.000 Μ. Τ. προϊόντων πετρελαίου ἐτησίως (ὅμοι με τὴν πραγματοποιήσιν παραγωγικῶν ἐπενδύσεων) ἀνέθεσε διὰ τῆς ἀπὸ 22 Ἰανουαρίου 1970 ὑπογραφείσης συμβάσεως, κυρωθείσης διὰ τοῦ Ν. Δ. 477)1970, εἰς τὸν Α. Ὠνάτην, τὸν δὲ ἐκσυγχρονισμόν καὶ ἐπέκτασιν τοῦ Κρατικοῦ Διύλιστηρίου Ἀσπροπύργου (ὅμοι με τὴν πραγματοποιήσιν παραγωγικῶν ἐπενδύσεων), ἀνέθεσε διὰ τῆς ἀπὸ 13 Ἀπριλίου 1970 συμβάσεως, κυρωθείσης διὰ τοῦ Ν. Δ. 549)1970 εἰς τὸν Στυλὸν Νιάρχον.

γ) Τὰ δικαιώματα συμμετοχῆς εἰς τὴν ἐσωτερικὴν κατανάλωσιν τόσον τοῦ μέλλοντος νὰ ἰδρυθῇ ὑπὸ τοῦ Α. Ὠνάτη Γ' Διύλιστηρίου, ὅσον καὶ τοῦ ὑπὸ τοῦ Σ. Νιάρχου μέλλοντος νὰ ἐκσυγχρονισθῇ καὶ ἐπεκταθῇ Κρατικοῦ Διύλιστηρίου Ἀσπροπύργου, ἐν σχέσει με τὴν ὑφισταμένην τότε ἐν τῇ Χώρα διύλιστικὴν ἱκανότητα, ὅσον καὶ με τὴν εἰς τὸ μέλλον αὐξήσιν ταύτης, ρυθμίζονται λεπτομερῶς εἰς τὰς προμηθεύσεως συμβάσεις.

δ) Ἡ ἀπὸ 22.1.1970 σύμβασις Ἀριστ. Ὠνάτη διὰ τὸ Γ' Διύλιστήριον καὶ ἡ ἀπὸ 13 Ἀπριλίου 1970 σύμβασις Στ. Νιάρχου διὰ τὴν ἐπέκτασιν τοῦ Κρατικοῦ Διύλιστηρίου Ἀσπροπύργου ἔχουσι κοινὸν σημεῖον ἐπαφῆς τὴν συμμετοχὴν τῶν δύο Διύλιστηρίων (Τρίτου καὶ Ἀσπροπύργου) εἰς τὴν ἐσωτερικὴν κατανάλωσιν. Εἰδικώτερον εἰς τὰ ἄρθρα 39 παρ. 3 τῆς Συμβάσεως Α. Ὠνάτη καὶ 36 παρ. 1 τῆς Συμβάσεως Στ. Νιάρχου ὁμοιομόρφως ὁρίζεται ὅτι ὅπου εἰς τὰς συμβάσεις ταύτας γίγνεται χρῆσις τοῦ ὅρου «ἐνάρξεις λειτουργίας τοῦ Γ' Διύλιστηρίου» νοεῖται ὁ χρόνος καθ' ὃν τὸ Τρίτον Διύλιστήριον θὰ ἀρχίσῃ νὰ προσφέρῃ προϊόντα τῆς παραγωγῆς του πρὸς συμμετοχὴν του εἰς τὴν κάλυψιν τῶν ἀναγκῶν τῆς ἐσωτερικῆς καταναλώσεως καθ' ὃ ἔχει συμβατικὸν δικαίωμα. Ἀφ' ἑτέρου εἰς τὸ ἄρθρον 40 παρ. 1 τῆς συμβάσεως Ἀρ. Ὠνάτη, προηγηθείσης τῆς συμβάσεως Στ. Νιάρχου, ὁρίζεται ὅτι ὁ Ἀνάδοχος εἰς ἑν ἢ πλείονα στάδια, θὰ ἰδρύσῃ, λειτουργήσῃ καὶ ἐκμεταλλευσθῇ εὐθύνῃ καὶ διὰ λογαριασμὸν αὐτοῦ. Διύλιστήριον πετρελαίου ἐτησίως ἱκανότητος κατεργασίας πρὸς παραγωγὴν 7.000.000 μ. τ. προϊόντων πετρελαίου».

ε) Ὁ Ἀνάδοχος ἰδρύσεως τοῦ Γ' Διύλιστηρίου Ἀρ. Ὠνάτης, προβάλλων ἀπόρροτον μεταβολὴν τῶν συνθηκῶν, κηρύχθη τελικῶς νὰ ἐκτελέσῃ τὴν ἀπὸ 22.1.1970 σύμβασίν του μετὰ τοῦ Δημοσίου, περιλαμβανούσαν πλὴν ἄλλων καὶ τὴν ὑποχρέωσιν αὐτοῦ ἰδρύσεως τοῦ Γ' Διύλιστηρίου. Κατόπιν τούτου τὸ Δημόσιον ἀπεφάσισεν ὅπως προέβη δι' ἄλλων φορέων εἰς τὴν πραγματοποιήσιν τῆς ἰδρύσεως τοῦ Γ' Διύλιστηρίου κατὰ στάδια, ὡς προέβλεπεν εἰς τὸ σημεῖον τοῦτο τὸ ἄρθρον 40 παρ. 1 τῆς Συμβάσεως Ἀρ. Ὠνάτη. Μετὰ προηγουμένην δὲ πρόκλησιν καὶ ὑποβολὴν προσφορῶν κατέληξεν εἰς τὴν ἀπόφασιν

ὅπως τὸ Γ' Διύλιστήριον δυναμικότητος παραγωγῆς 7.000.000 μ. τ. προϊόντων πετρελαίου ἐτησίως, ἰδρυθῇ εἰς δύο στάδια, τοῦ πρώτου σταδίου παραγωγικότητος ἴσης πρὸς τὸ 1)3 τῶν 7.000.000 μ. τ. καὶ τοῦ δευτέρου σταδίου παραγωγικότητος ἴσης πρὸς τὰ 2)3 τῶν 7.000.000 μ. τ.

Καὶ διὰ μὲν τὸ πρῶτον στάδιον ἐπέλεξεν ὡς φορέα τὸν κ. Ἰωάννην Λάτση, διὰ δὲ τὸ δεύτερον στάδιον τὸν κ. Στ. Ἀνδρεάδην.

Εἰς τοὺς δύο τούτους φορεῖς ἰδρύσεως εἰς δύο στάδια τοῦ Γ' Διύλιστηρίου ἀναγνωρίζονται τὰ αὐτὰ συνολικῶς δικαιώματα διύλισεως ἀργοῦ πετρελαίου καὶ συμμετοχῆς εἰς τὴν ἐσωτερικὴν ἀγοράν, ὡς ταῦτα ἀναγνωρίζοντο εἰς τὸν μὴ ἐκτελέσαντα τὴν Σύμβασιν τῆς 22ας Ἰανουαρίου 1970 φορέα τοῦ Γ' Διύλιστηρίου Ἀρ. Ὠνάτην, διαφυλασσόμενων πλήρως τῶν ἀντιστοίχων δικαιωμάτων τοῦ Διύλιστηρίου Ἀσπροπύργου ἔχοντος ὡς φορέα τὸν Στ. Νιάρχον, δυνάμει τῆς ἀπὸ 13 Ἀπριλίου 1970 συμβάσεώς του μετὰ τοῦ Δημοσίου.

Τὰ δικαιώματα ταῦτα τῶν δύο φορέων Ι. Λάτση καὶ Στ. Ἀνδρεάδην ἀντιστοιχοῦντα εἰς τὸ Γ' Διύλιστήριον τῆς συμβάσεως Ἀρ. Ὠνάτη, κατανέμονται μεταξὺ τούτων ἀντιστοίχως κατὰ τὴν σχέσιν 1)3 (ὁ πρῶτος) καὶ 2)3 (ὁ δεύτερος) κατὰ τὰ εἰδικώτερον εἰς τὴν παρούσαν σύμβασιν ὁριζόμενα.

ΤΜΗΜΑ ΠΡΩΤΟΝ

ΓΕΝΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

ΣΚΟΠΟΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΝ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ

Ἄρθρον 1.

Σκοπὸς καὶ ἀντικείμενον τῆς παρούσης συμβάσεως εἶναι ἡ εὐθύνῃ καὶ μερίμνῃ τοῦ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ἰδρύσις διύλιστηρίου πετρελαίου δυναμικότητος ἐτησίως κατεργασίας τριῶν ἑκατομμυρίων πεντακοσίων χιλιάδων (3.500.000) μετρικῶν τόννων ἀργοῦ πετρελαίου, δυνάμενος νὰ ἐπεκταθῇ μέχρι δυναμικότητος ἕως ἐπτὰ ἑκατομμυρίων (7.000.000) μ. τόννων ἀργοῦ πετρελαίου. Ἡ δυναμικότης ἡ ὑπερβαίνουσα τὴν ἀπαιτουμένην διὰ τὴν ἄσκησιν τῶν ἐκ τῆς παρούσης συμβάσεως δικαιωμάτων τοῦ Ἀναδόχου πρὸς διάθεσιν προϊόντων εἰς τὸ ἐσωτερικὸν τῆς χώρας θὰ διατίθεται δι' ἐξαγωγὰς κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 3 τῆς ἀπὸ 13 Ἀπριλίου 1971 συμβάσεως μεταξὺ Δημοσίου καὶ τοῦ Ἰωάννου Λάτση, δημοσιευθείσης εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 178)1971 ΦΕΚ (τεῦχος Α').

Ἄρθρον 2.

1. Ἡ ἀποπεράτωσις δέον ὅπως συντελεσθῇ ἐντὸς προθεσμίας δέκα τεσσάρων (14) μηνῶν ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης Συμβάσεως.

2. Ὁ Ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ κατασκευάσῃ ἅπαντα τὰ ἔργα καὶ τὰς πρὸς ἐκπλήρωσιν τῶν ὑπὸ τῆς παρούσης συμβάσεως ὑποχρεώσεων αὐτοῦ ἀναγκαίας ἐγκαταστάσεις, συμφῶνως πρὸς τοὺς διεθνῶς ἰσχύοντας κανόνας τῆς τέχνης καὶ τῆς ἐπιστήμης ὑπὸ τοὺς οικονομικωτέρους ὅρους, λαμβανομένης ὑπ' ὅψιν καὶ τῆς ποιότητος, χρησιμοποιοῦν πάντως ὑλικά ἀρίστης ποιότητος.

3. Ὁ Ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται ὅπως προβῇ εἰς τὰς ἀναγκαίας ἐγκαταστάσεις ὥστε νὰ ἀποτρέπεται πλήρως ἡ ἐκ τῆς λειτουργίας τοῦ Διύλιστηρίου μόλυνσις τοῦ περιβάλλοντος. Οὕτως εἰδικώτερον:

α) Διὰ τὴν ἀτμοσφαιρικὴν μόλυνσιν θὰ κατασκευασθῇ καπνοδόχος καταλλήλου ὕψους καὶ ἐξοπλισμοῦ, ὥστε ἀφ' ἑνὸς ἢ εἰς τὴν ἐπιφάνειαν τοῦ ἐδάφους μετρομένη εἰς διοξειδίου θείου ἢ ἄλλης ἐπιβλαβοῦς οὐσίας περιεκτικότητος τῆς ἀτμοσφαίρας νὰ περιορίζεται εἰς μέσον ποσοστὸν οὐχὶ ἀνωτέρου τοῦ 0.30 χιλιοστῶν τοῦ γραμμαρίου ἀνὰ Μ3 ἀφ' ἑτέρου νὰ ἀποφεύγεται ἐπικίνδυνος διατάραξις τῆς οἰκολογικῆς ἰσορροπίας τοῦ ἐπιγείου χώρου.

β) Διὰ τὴν προστασίαν τῆς θαλασσίας περιοχῆς ἐναντίον τῆς ρυπάνσεως ἐκ τῶν ἀποβλήτων ὑδάτων ταῦτα θὰ ὑφίστανται τὴν κατάλληλον διεργασίαν, ὥστε κατὰ τὴν ἐξοδὸν τῶν ἐκ τῶν σχετικῶν ἐγκαταστάσεων τοῦ Διύλιστηρίου νὰ μὴ περιέχουν πετρελαιοειδεῖς προσμίξεις εἰς ποσοστὸν μεγαλύτερον τῶν 15 μερῶν εἰς τὸ ἑκατομύριον, τὸ Ρ.Η. αὐτῶν νὰ μὴ ἀρίστανται τῶν ὁρίων 6,7 ἕως 7,3 καὶ ὁ δείκτης βιολογικῆς περιεκτικότητος δευτέρου (B.O.C.) νὰ κυμαίνεται ἐντὸς ἐπιστημονικῶς παραδεδομένων ὁρίων.

ΣΥΣΤΑΣΙΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

"Αρθρον 3.

1. Ο Ανάδοχος υποχρεούται όπως εντός εξ (6) μηνών από της έναρξεως της ισχύος της παρούσης συμβάσεως τροποποιήση το καταστατικόν αὐτῆς ὡς παρίσταται ἀνάγκη ὡς πρὸς τὸν σκοπὸν οὕτως ὥστε νὰ συμπεριλάβῃ τὴν ἀνάληψιν καὶ ἐκτέλεσιν τῆς παρούσης συμβάσεως.

2. Τὸ μετοχικὸν κεφάλαιον τῆς Ἑταιρείας θὰ ἀυξηθῇ οὕτως ὥστε νὰ ἀνέλθῃ εἰς τὸ ἰσόποσον τῶν δολλαρίων ΗΠΑ δέκα ἑκατομμυρίων (10.000.000), θὰ καταβληθῇ δὲ ὡς ἀκολούθως:

α) 30 ο)ο ἐντὸς δύο (2) μηνῶν ἀπὸ τῆς τροποποιήσεως τοῦ καταστατικοῦ τῆς Ἑταιρείας.

β) τὸ ὑπόλοιπον κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς πραγματοποιήσεως τῆς ἐπενδύσεως ἀναλόγως τῶν ἀναγκῶν.

3. Αἱ μετοχαὶ αἱ ἀντιπροσωπεύουσαι κεφάλαια εἰσχυθέντα ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ, καὶ αἱ μερισματοποδεῖξεις τούτων, δύναται νὰ ἐξάγονται εἰς οἰανδήποτε χώραν—μέλος τοῦ Ὁργανισμοῦ Οἰκονομικῆς Συνεργασίας καὶ Ἀναπτύξεως ἢ ἐγκρίσει τοῦ Ὑπουργοῦ Ἑθνικῆς Οἰκονομίας καὶ εἰς πᾶσαν ἄλλην χώραν. Πρὸς εὐχερεστέραν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τῆς παρούσης παραγράφου ἡ Ἑταιρεία υποχρεούται ὅπως ἐπιθέτῃ ἐπὶ τῶν περὶ ὧν πρόκειται μετοχῶν διακριτικὸν γνῶρισμα, ὅτι τὸ ὑπ' αὐτῶν ἀντιπροσωπευόμενον κεφάλαιον εἰσῆχθη ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ. Ἡ μεταβίβασις τῶν μετοχῶν εἶναι δυνατὴ μόνον πρὸς ὑπηκόους τῶν ὡς ἄνω χωρῶν καὶ τοῦτο κατόπιν ἐγγράφου ἀδείας τοῦ Ὑπουργοῦ Ἑθνικῆς Οἰκονομίας. Ἀρνήσεις τῆς παραχωρήσεως τῆς ἀνωτέρω ἀδείας δέον νὰ εἶναι ἡτιολογημένη. Ἡ μεταβίβασις εἰς ἡμεδαποὺς εἶναι ἐλευθέρα. Ὁ Ἀνάδοχος δὲν δικαιούται νὰ παραχωρήσῃ τὴν ἐκμετάλλευσιν ἢ χρῆσιν τοῦ Διυλιστηρίου ἄνευ προηγουμένης ἐγγράφου ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ἑθνικῆς Οἰκονομίας.

4. Οἱ κάτοχοι μετοχῶν, κομιστὰὶ ὁμολογιῶν, οἱ κάτοχοι ἰδρυτικῶν τίτλων τῆς Ἑταιρείας θὰ ἔχουν ἀσχέτως ἰθαγενείας καὶ τόπου διαμονῆς ἢ κατοικίας τὴν ἀδέσμευτον ἐν Ἑλλάδι χρησιμοποίησιν τούτων καὶ τῶν εἰς βραχυπλάς περιερχομένων αὐτοῖς λόγῳ τῆς ιδιότητος τῶν τούτης ποσῶν.

5. Ὅπου ἐν τῇ παρούσῃ συμβάσει γίνεται χρῆσις τοῦ ὅρου ΕΤΑΙΡΕΙΑ νοεῖται ἡ ἐν τῇ παρούσῃ συμβαλλομένη.

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΙΣ

"Αρθρον 4.

1. Ἡ χρηματοδότησις τῆς ἐπενδύσεως περὶ ἧς ἡ παρούσα Σύμβασις θάλει συντελεσθῇ:

Α. Διὰ ποσοῦ μέχρι δολ. 30.000.000 (τριάκοντα ἑκατομμυρίων) δολλαρίων ΗΠΑ, τοῦλάχιστον, διὰ κεφαλαίων εἰσχυθέντων ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ ὡς ἀκολούθως:

α) Ποσὸν δολλαρίων ΗΠΑ 5.000.000 (πέντε ἑκατομμυρίων) θὰ εἰσχυθῇ ὑπὸ μορφήν μετοχικοῦ κεφαλαίου κατὰ τὰ εἰς τὸ προηγουμένον ἀρθρον ὁριζόμενα καὶ

β) Τὸ ὑπόλοιπον ποσὸν θάλει εἰσχυθῇ ὑπὸ μορφήν δανείων ἢ πιστώσεων.

Β. Μέχρι ἰσοπέσου δολλαρίων ΗΠΑ 15.000.000 (δέκα πέντε ἑκατομμυρίων) διὰ κεφαλαίων ἐσωτερικοῦ, ὡς ἀκολούθως:

α) Τὸ ἰσόποσον δολλαρίων ΗΠΑ 3.500.000 (τριῶν καὶ ἡμίσους ἑκατομμυρίων), ὡς μετοχικὸν κεφάλαιον καὶ

β) Τὸ ὑπόλοιπον ὑπὸ μορφήν δανείων ἢ πιστώσεων.

2. Τὰ περὶ ὧν ἡ προηγουμένη παράγραφος δάνεια ἢ πιστώσεις ἐξωτερικοῦ θὰ συνάπτονται κατὰ τὸν ἀπαιτούμενον χρόνον μερίμνη καὶ εὐθύνη τοῦ Ἀναδόχου ὑπὸ τοὺς καλυτέρους δυνατοὺς ὁρους, ἐντὸς ὧν πάντοτε τῶν κρατουσῶν, κατὰ τὸν χρόνον τῆς συνάψεως, συνθηκῶν εἰς τὴν διεθνήν χρηματγοράν. Τὰ δάνεια καὶ πιστώσεις τοῦ ἐσωτερικοῦ θὰ συνάπτονται ὑπὸ τοὺς ὁρους κρατουσῶν εἰς τὴν ἐλληνικὴν χρηματγοράν, κατὰ τὸν χρόνον τῆς συνάψεως.

3. Ἀπαντα τὰ, κατὰ τὰ ἀνωτέρω, εἰσχυθέντα ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ κεφάλαια, θὰ τύχουν αἰτήσεως τοῦ Ἀναδόχου, τῆς παρεχομένης ὑπὸ τοῦ Ν.Δ. 2687/1933 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» προστασίας, διὰ τὸν ἐπαναπαρισμὸν τῶν καὶ τὴν ἐξωγερὴν κερδῶν καὶ τόκων, κατὰ

τὴν ὑπὸ τοῦ Νομοθετικοῦ τούτου Διατάγματος ὁριζομένην διαδικασία.

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΙ ΕΞΓΗΓΗΤΗΣΙΣ
ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ

"Αρθρον 5.

1. Ἡ ἐπιστροφή τῶν εἰσχυθέντων μετοχικῶν ἢ δανειακῶν κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ θὰ λάβῃ χώραν δι' ἐτησίων δόσεων, μὴ υπερβαίνουσῶν τὸ δέκα τοῖς ἑκατὸν (10ο)ο τῶν εἰσχυθέντων κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ. Ἡ ἐπιστροφή τοῦ ποσοῦ τούτου θὰ ἀρχίσῃ μετὰ πάροδον ἔτους ἀπὸ τῆς έναρξεως τῆς παραγωγικῆς δράσεως τοῦ Διυλιστηρίου, ταύτης πιστοποιουμένης κατὰ τὴν διαδικασίαν τοῦ ἀρθρου 13 τῆς παρούσης καί, πάντως οὐχὶ ἐνωρίτερον τοῦ ἔτους, ἀπὸ τῆς ἐξ ολοκληρῆς εἰσαγωγῆς τοῦ μετοχικοῦ κεφαλαίου.

2. Κατ' ἐξαιρέσιν τῶν ἐν παρ. 1 τοῦ παρόντος ἀρθρου ὁριζομένων προκειμένου περὶ δανείων χρηρηγηθέντων παρ' ἐτέρων προσώπων πλην τῶν ἰδίων τῶν ἰδρυτῶν τῆς ἐν ἀρθρῳ 3 Ἑταιρείας ἢ ἀποπληρωμῇ τούτων δύναται νὰ λάβῃ χώραν δι' ἐξαμηνιαίων δόσεων μὴ υπερβαίνουσῶν τὸ εἴκοσι τοῖς ἑκατὸν (20ο)ο ἐτησίως τῶν εἰσχυθέντων μετοχικῶν κεφαλαίων ἢ δὲ ἐναρξίς τῆς ἐπιστροφῆς δύναται νὰ λάβῃ χώραν καὶ πρὸ τῆς ἐν παρ. 1 ὁριζομένης προθεσμίας, ἐφ' ὅσον τοῦτο προβλέπεται ὑπὸ τῶν σχετικῶν συμβολαίων καὶ ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τὸ προϊόν τοῦ δανείου θὰ ἔχῃ διατεθῇ διὰ τὴν προμήθειαν ἐξοπλισμοῦ τοῦ ἐργοστασίου ἢ διὰ τὴν ἐν Ἑλλάδι ἐκτέλεσιν σχετικῶν ἔργων ἢ ὑπηρεσιῶν.

3. Ἡ Ἑταιρεία δικαιούται εἰς ἐξυπηρέτησιν τῶν κατὰ τὴν παρ. 1 τοῦ παρόντος ἀρθρου μετοχικῶν κεφαλαίων διὰ κέρδη μέχρι δώδεκα τοῖς ἑκατὸν (12ο)ο ἐτησίως καὶ ἐφ' ὅσον ὑπάρχουν τοιαῦτα, ὑπολογιζόμενα πάντοτε ἐπὶ τοῦ μὴ ἐπιστραφέντος τμήματος τοῦ μετοχικοῦ κεφαλαίου. Διὰ τοῦ ποσοῦ τοῦ προκύπτοντος ἐκ τοῦ ὡς ἄνω ποσοστοῦ ἱκανοποιεῖται καὶ τυχόν παροχαὶ πρὸς ἰδρυτικοὺς τίτλους, προνομίους μετοχὰς κλπ.

4. Ἐπίσης ἡ Ἑταιρεία δικαιούται εἰς ἐξυπηρέτησιν τῶν ἐν παραγράφῳ 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος ἀρθρου δανειακῶν κεφαλαίων διὰ τόκους πρὸς ἐπιτόκιον κατὰ τὰ ἐν παραγράφῳ 2 τοῦ ἀνωτέρω ἀρθρου 4 ὁριζόμενα. Ὁ τόκος οὗτος θὰ ὑπολογίζεται πάντοτε ἐπὶ τοῦ ἀνεξοφλήτου τμήματος τῶν ἐν λόγῳ δανειακῶν κεφαλαίων, θὰ δύναται δὲ νὰ ἐξάγῃται ὡς μετὰ τοῦ κατὰ τὰς παραγράφους 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος ἀρθρου τμήματος τοῦ κεφαλαίου (Χρεωλυσίου).

5. Ἡ Ἑταιρεία διὰ τὴν προσηγορευτέραν ἐπίτευξιν τοῦ σκοποῦ τῆς παρούσης συμβάσεως, δύναται νὰ χρησιμοποιοῖ ἐφευρέσεις, τεχνικὰς μεθόδους, σήματα καὶ ἐν γένει τεχνικὴν βοήθειαν, ἢ τεχνικὰς μελέτας. Εἰς περίπτωσιν εἰσφορᾶς τῶν ἐφευρέσεων καὶ τεχνικῶν μεθόδων κλπ. εἰς τὸ ἐταιρικὸν κεφάλαιον, ἡ ἐξυπηρέτησις τοῦ ποσοῦ τούτου εἰς συνάλλαγμα δὲν δύναται νὰ υπερβαίνῃ ἐτησίως καὶ ἐπὶ δέκα (10) συνεχῇ ἢ μὴ ἔτη τόσον διὰ κέρδη ὅσον καὶ διὰ κεφάλαιον, τὸ δέκα τοῖς ἑκατὸν (10ο)ο. Εἰς τὴν περίπτωσιν δὲν συνεισφερῶσιν εἰς τὸ μετοχικὸν κεφάλαιον, ἡ ἐξυπηρέτησις τοῦ διὰ τὴν ἄνω αἰτίαν καθορισθέντος ποσοῦ θὰ λάβῃ χώραν δι' ἐτησίων δόσεων μὴ υπερβαίνουσῶν τὸ 1/10 τοῦ δι' ἐκάστην συγκεκριμένην περίπτωσιν καθορισθέντος ποσοῦ. Ἐπίσης τὰ καταβλητέα δικαιώματα διὰ τὴν παραχώρησιν τῆς χρήσεως τῶν ὡς ἄνω ἐφευρέσεων, τεχνικῶν μεθόδων κλπ. δύναται νὰ ὁρισθῶσιν, κατόπιν, ἐγκρίσεως τοῦ Δημοσίου, ὡς πρὸς τὸ ὕψος καὶ τὴν διάρκειαν αὐτῶν, εἴτε εἰς ποσοστὰ ἐπὶ τῶν τιμολογούμενων πωλήσεων προϊόντων τῆς Ἑταιρείας, εἴτε ἄλλως, ὅτε ταῦτα καταβάλλονται, εἰς τὸ τέλος ἐκάστου ἔτους καθ' ὃ ἔλαβε χώραν ἡ χρησιμοποίησις τῶν. Ἡ ἐναρξίς τῆς πληρωμῆς τῶν δι' ἐκάστην περίπτωσιν ὡς ἄνω ποσῶν θ' ἀρχίσῃ μετὰ πάροδον ἔτους ἀπὸ τῆς έναρξεως τῆς παραγωγικῆς λειτουργίας τῆς ἐπιχειρήσεως, εἰς τὴν ἐχορηγήθησαν αἱ ἐφευρέσεις ἢ τεχνικαὶ μέθοδοι καὶ κατόπιν διαπιστώσεως ἐν μέρους τοῦ Ὑπουργείου Ἑθνικῆς Οἰκονομίας (Τομ. Βιομηχανίας) ὅτι ἐγένετο χρῆσις τῶν ὡς ἄνω ἐφευρέσεων, τεχνικῶν μεθόδων κλπ. Ὁ Ἀνάδοχος υποχρεούται ὅπως ἀνακοινώσῃ εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἑθνικῆς Οἰκονομίας (Τομ. Βιομηχανίας) τὴν ἐναρξιν χρησιμοποίησεως τῶν ὡς ἄνω ἐφευρέσεων,

τεχνικών μεθόδων κλπ. ἅμα τῇ ἐνάρξει χρησιμοποίησεως τούτων. Τὸ Ὑπουργεῖον Ἑθνικῆς Οἰκονομίας (Τομ. Βιομηχανίας) θέλει προβῇ εἰς τὴν διαπίστωσιν περὶ ἧς ἡ παρῶσα παράγραφος ἐντὸς τριῶν (3) μηνῶν ἀπὸ τῆς χρονολογίας ὑποβολῆς τῆς ἀνωτέρω δηλώσεως τοῦ Ἀναδόχου. Παρελθούσης ἀπράκτου τῆς τριμήνου ταύτης προθεσμίας, ἡ Τράπεζα τῆς Ἑλλάδος θὰ χορηγῇ τὸ διὰ τὴν αἰτίαν ταύτην ἀπαιτούμενον συνάλλαγμα ἐντὸς τῶν ὡς ἀνωτέρω χρονικῶν ὁρίων.

6. Ἡ ἐξαγωγή συναλλάγματος εἰς τὰς περιπτώσεις τῶν παραγράφων 1 ἕως 5 τοῦ παρόντος ἄρθρου θὰ ἐνεργῇται εἰς τὸ νόμισμα εἰς ὃ εἰσῆλθον τὰ κεφάλαια.

7. Ἐάν εἰς ἓν ἔτος δὲν κατέστη δυνατὴ δι' οἰονδήποτε λόγον ἡ πληρωμὴ εἰς τὸ ἐξωτερικὸν κερδῶν, τόκων ἢ δικαιωμάτων διὰ τὴν χρησιμοποίησιν ἐφευρέσεων καὶ ἐν γένει τεχνικῆς ἐκδηλώσεως ἡ πληρωμὴ αὐτῆς δύναται νὰ λάβῃ χώραν σωρευτικῶς κατὰ τὰ ἐπόμενα ἔτη.

8. Αἱ διατάξεις τοῦ ἐκδοθησομένου κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 2687)1953 Β. Δ)τος, θὰ ἐφαρμόζονται ὁμοίως ὡς συμβατικαὶ ρῆτραι κατὰ ὅλην τὴν διάρκεια τῆς παρούσης συμβάσεως ἢ ἐφ' ὅσον χρόνον ὁρίζεται ἐν τῷ Β. Δ)τι.

ΕΠΑΝΕΠΕΝΔΥΣΙΣ ΚΕΡΔΩΝ

Ἄρθρον 6.

1. Ἡ Ἑταιρεία, ὡς καὶ οἱ μέτοχοι ταύτης, ἔχουν τὸ δικαίωμα τῆς ἐντὸς τῆς ἐπιχειρήσεως ἐπανεπενδύσεως τῶν κερδῶν αὐτῆς. Τὰ ἐπανεπενδύμενα κέρδη θὰ θεωροῦνται ὡς κεφάλαια ἐξωτερικοῦ τυγχάνοντα τῆς προστασίας τοῦ Ν.Δ. 2687)1953 καὶ θὰ δύνανται νὰ ἐπανεξαχθοῦν εἰς ποσοστὸν μέχρι 10 ο)ο ἐτησίως, ἀρχῆς γενομένης μετὰ πάροδον ἔτους ἀπὸ τῆς ἐπανεπενδύσεως, καὶ νὰ ἐξυπηρετηθοῦν διὰ κέρδη μέχρι 12 ο)ο ἐτησίως, τοῦ ποσοστοῦ τούτου ὑπολογιζομένου ἐπὶ τοῦ μήπω ἐξαχθέντος κεφαλαίου.

2. Ὡς δυνάμενα νὰ ἐπανεπενδυθῶν κέρδη, νοοῦνται τὰ κέρδη μέχρι τῶν ὁποίων ἐπιτρέπεται ἡ ἐξυπηρέτησις τῶν ἀρχικῶς ἢ μεταγενεστέρως ἐπενδυθέντων κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ, ὡς τοιούτων θεωρουμένων καὶ τῶν ἐπανεπενδυθέντων κατὰ τ' ἀνωτέρω κερδῶν. Ἐάν εἰς ἓν ἔτος τὰ κέρδη τῆς Ἑταιρείας εἶναι κατώτερα τῶν ἀνωτέρω ποσοστῶν, δύναται ταῦτα νὰ συμπληρωθῶσι, διὰ τὸν ἀνωτέρω σκοπὸν, ἐκ τῶν κερδῶν ἐπομένων ἐτῶν.

3. Ἐπὶ τῶν οὕτως ἐπανεπενδυθέντων κεφαλαίων ἐφαρμογὴν ἔχουσιν αἱ διατάξεις τῆς παραγράφου 6 τοῦ ἄρθρου 5 τῆς παρούσης συμβάσεως.

ΣΥΝΑΛΛΑΓΜΑ

Ἄρθρον 7.

1. Ὁ Ἀνάδοχος δικαιούται νὰ ἐξάγῃ εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν συνάλλαγμα διὰ τὸν ἐπαναπαρισμὸν καὶ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ εἰσυχθέντων κεφαλαίων ὡς καὶ διὰ τὴν πληρωμὴν ἀμοιβῶν λόγῳ παραχωρήσεως τῆς χρήσεως ἐφευρέσεων, τεχνικῶν μεθόδων κλπ., ὡς πάντα ταῦτα καθορίζονται εἰς τὰ ἀνωτέρω ἄρθρα 5 καὶ 6 καὶ ὑπὸ τοὺς ἐν αὐτοῖς καθοριζομένους ὅρους.

2. Πρὸς ἐξασφάλισιν τῆς ὁμαλῆς λειτουργίας τοῦ Διυλιστηρίου τοῦ Ἀναδόχου, ἡ Τράπεζα τῆς Ἑλλάδος θὰ χορηγῇ τὸ ἀπαιτούμενον συνάλλαγμα διὰ τὴν ἀντιμετώπισιν πάσης δαπάνης ἀναγκαίας διὰ τὴν ἀνεμπόδιστον ἐφαρμογὴν τῆς παρούσης συμβάσεως, ὑπὸ τοὺς ὅρους, προϋποθέσεις καὶ περιορισμοὺς ταύτης, περιλαμβανομένων ἀσφαλίσεων καὶ δι' ἀσφαλίσεις εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν, κινδύνων κατὰ καταστροφῶν τῶν ἐργοστασίων, εὐθύνης τοῦ Ἀναδόχου ἔναντι τρίτων, μὴ ἄλλως ἠσφαλισμένης, ὡς καὶ τοῦ Ἀλλοδαποῦ Προσωπικοῦ, ἐπιτροπόμενης τῆς συνομολογήσεως τοιούτων συμβολαίων καὶ ἐν Ἑλλάδι.

3. Διὰ τυχὸν πέραν τῶν ἀνωτέρω εἰς συνάλλαγμα ἀνάγκης ἢ ὑποχρεώσεως τοῦ Ἀναδόχου θὰ ἐφαρμόζονται, κατ' ἐλευθέρην κρίσιν τῶν ἀρμοδίων ἀρχῶν, αἱ ἐκάστοτε καίμεναι διατάξεις.

4. Τὸ κατὰ τὰς παραγράφους 2 καὶ 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου αἰτούμενον συνάλλαγμα, θὰ παρέχεται εἰς τὸν Ἀνάδοχον, ἐφ' ὅσον δὲν ἀπαγορεύεται γενικῶς ἡ χορήγησις συναλλάγματος

εἰς τὰς ἐν Ἑλλάδι Ἐπιχειρήσεις πρὸς ἐκπλήρωσιν σκοπῶν οἱοὶ οἱ σκοποὶ τῆς παρούσης συμβάσεως ἢ δι' εἰσαγωγὴν ἐτοιμῶν προϊόντων ἅτινα παράγονται ὑπὸ τοῦ Διυλιστηρίου τοῦ Ἀναδόχου ἄνευ ἐπιζημιῶν διακρίσεων πρὸς τὸν σὺντόν, ὅπως καθίσταται δυνατὴ εἰς αὐτὸν ἡ πραγματοποιήσις παραγωγικῆς λειτουργίας μὲ τὴν μεγίστην δυνατὴν παραγωγικότητα.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Ἄρθρον 8.

1. Συμβάσεις δανείων ἢ πιστώσεων, παρεχόμενων εἰς τὴν Ἑταιρείαν ἐκ τοῦ ἐσωτερικοῦ ἢ ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ ὑπὸ τοῦ Δημοσίου ἢ ὑπὸ ἀλλοδαπῶν ἢ ἡμεδαπῶν, ἐγκατεστημένων ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἀλλοδαπῇ, αἱ τυχόν καλύπτουσαι τὰ ἄνω δάνεια ἢ πιστώσεις, συναλλαγματικά, γραμματία εἰς διαταγὴν, ἢ ὑποσχετικά (PROMISORY NOTES), αἱ συμβάσεις ἐκχωρήσεως τῶν ὡς ἄνω δανείων ἢ πιστώσεων, αἱ ὀπισθογραφήσεις ἢ μεταβιβάσεις ἢ ἐκχωρήσεις ἢ ἐνεχυριάσεις τῶν προαναφερθέντων χρηματογράφων καὶ ἡ ἐξόφλησις πάντων τούτων κατὰ κεφάλαιον, τόκους καὶ ἐξόδα, ἀπαλλάσσονται, μέχρι πλήρους ἀποπληρωμῆς τῶν ἐν λόγω ὑποχρεώσεων, παντὸς φόρου, τέλους, τέλους χαρτοσήμου, εἰσφοράς, δικαιωμάτων, παρακρατήσεις ἢ ἄλλης ἐπιβαρύνσεως ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἢ τρίτων, ἀδιαφόρως ἂν φορολογικὸν ὑποκείμενον εἶναι ἡ Ἑταιρεία ἢ οἱ κατὰ τ' ἀνωτέρω δανεισταὶ ἢ δικαιοδόχοι τούτων, ἀνεξαρτήτως δὲ ἂν αἱ συμβάσεις αὗται συνάπτονται ἐν Ἑλλάδι ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ.

2. Οἱ τόκοι τῶν ἐν παραγράφῳ 1 σχέσεων ἀπαλλάσσονται τοῦ κατὰ τὰς ἰσχυούσας ἐκάστοτε διατάξεις φόρου εἰσοδήματος καὶ παντὸς συνεισπραττομένου φόρου, τέλους, τέλους χαρτοσήμου, κλπ. Ἡ Ἑταιρεία ἀπαλλάσσεται πάσης ὑποχρεώσεως παρακρατήσεως, προεισπράξεως κλπ. φόρου εἰσοδήματος ἐπὶ τῶν ἄνω τόκων.

3. Τὰ ἰσχύοντα τέλη, τέλη χαρτοσήμου, εἰσφοραὶ, δικαιώματα καὶ λοιπαὶ ἐπιβαρύνσεις ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἢ τρίτων, ἐπὶ συμβάσεων προμηθείας ἢ μισθώσεως κινήτων ἢ ἐργολαβίας τῆς Ἑταιρείας, ἢ ὑπεργολαβίας τῶν ἐργολάβων, συστάσεως, περιορισμοῦ ἢ ἐξαλείψεως προσημειώσεως, ὑποθήκης ἢ ἐνεχύρου διὰ τὴν ἀσφάλειαν τῶν εἰς αὐτὴν παρεχομένων δανείων ἢ πιστώσεων καὶ τῶν τόκων, ἐξόδων καὶ λοιπῶν ὑποχρεώσεων τῆς Ἑταιρείας ὁρίζονται κατ' ἀποκοπὴν εἰς δρχ. πεντήκοντα ἀνὰ πρᾶξιν (50).

4. Αἱ διατάξεις τῆς ὡς ἄνω παραγρ. 3 ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ πάσης συμβάσεως ἢ πράξεως δι' ἧς πρὸς ἀσφάλειαν τῶν ἐν ταῖς προηγουμέναις παρ. 1—3 ἀξιώσεων ἢ σχέσεων, συνιστάται ἐνέχυρον ἢ παρακαταθήκη ἢ καταθέσις πρὸς ἀσφάλειαν ἢ φύλαξιν τῶν μετοχῶν, ὁμολογιῶν, ἰδρυτικῶν τίτλων τῆς Ἑταιρείας ἢ παρέχεται ἄλλη ἐγγύησις, ὡς καὶ ἐπὶ πάσης πράξεως ἐξοφλήσεως τοῦ δανείου ἢ τῆς ὀφειλῆς ἢ ἀναλήψεως τῶν μετοχῶν, ὁμολογιῶν καὶ ἰδρυτικῶν τίτλων.

5. Αἱ ὑπὸ τῶν παραγράφων 1, 2, 3, 4 καὶ 7 τοῦ παρόντος ἄρθρου ὁριζόμεναι ἀπαλλαγαὶ χορηγοῦνται ἀδιαφόρως τῆς ὑάρξεως ἢ μῆ, διεθνούς συμβάσεως πρὸς ἀποφυγὴν τῆς διπλῆς φορολογίας μεταξὺ τῆς Ἑλλάδος καὶ τῆς τυχόν ἐτέρας Χώρας, ἥτις θὰ ἠδύνατο νὰ ἔχῃ φορολογικὴν ἐξουσίαν ἐπὶ τῶν ἄνω σχέσεων.

6. Ἡ Ἑταιρεία ἀπαλλάσσεται παντὸς φόρου, τέλους, εἰσφοράς ἢ δικαιώματος, (πλὴν τῶν ἀνταποδοτικῶν τοιούτων), ὑπὲρ Δήμων, Κοινοτήτων ἢ ἄλλων Νομικῶν Προσώπων τοῦ Δημοσίου Δικαίου, ἐπιβαλλομένων ἐπὶ: α) τῶν προϊόντων τῆς τῶν ἐξαγομένων εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν ἢ ὑπαγομένων ὑπὸ καθεστῶς διαμετακομίσεως (TRANSIT), ἢ διατιθεμένων ὑπὸ τοιούτον καθεστώ, β) τῶν πρώτων ὑλῶν καὶ ἐν γένει ἐπὶ τῶν περιουσιακῶν αὐτῆς στοιχείων.

7. Τὰ ὑπὸ τῆς ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ καταληγέα εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν δικαιώματα ἢ μισθώματα διὰ τὴν χρησιμοποίησιν πνευματικῆς ιδιοκτησίας, εὑρεσιτεχνικῶν, ἐρευνῶν, σχεδίων, βιομηχανικῶν μυστικῶν, βιομηχανικῶν μεθόδων ἢ τύπων, ἢ ἄλλης ἀναλόγου ιδιοκτησίας ἢ υπηρεσίας (ENGINEERING, PLANNING, CONSULTING, MARKETING, KNOW HOW καὶ MANAGEMENT κλπ.) ἀπαλλάσσονται παντὸς φόρου, τέλους χαρτοσήμου κλπ., ἀδιαφόρως ἂν φορολογι-

χόν υποκαίμενον είναι η ΕΤΑΙΡΕΙΑ ή ο εν τῇ ἀλλοδαπῇ δικαιοῦχος τῶν δικαιωμάτων τούτων. Ἡ ἀπαλλαγὴ αὕτη χωρεῖ μέχρι ποσοῦ ἀντιπροσωπεύοντος ποσοστὸν 20)ο ἐπὶ τοῦ κύκλου ἐργασιῶν τῶν προϊόντων τῶν παραγομένων ἐκ τῆς χρήσεως τῶν ἀνωτέρω ὑπηρεσιῶν.

8. Ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ἀπαλλάσσεται πάσης φύσεως φόρου, τέλους, τέλους χαρτοσήμου, δικαιώματος, εἰσφορῶν (πλὴν εἰσφορῶν εἰς ἀσφαλιστικούς ὁργανισμούς) κλπ. διὰ τὴν λήξιν οἰασδήποτε ἀδείας διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἐργασιῶν τῆς ἀνεγέρσεως τοῦ Διυλιστηρίου διὰ τὴν ἀγοράν, ἐγκαταστάσιν καὶ λειτουργίαν τῶν κυρίων καὶ βοηθητικῶν μηχανημάτων καὶ ἐξαρτημάτων καὶ ἐν γένει πασῶν τῶν ἐγκαταστάσεων τοῦ Διυλιστηρίου. Αἱ ἐκάστοτε ἐπεκτάσεις, διαρρυθμίσεις καὶ ἀνακαινίσεις τοῦ Διυλιστηρίου τῆς Ἑταιρείας θεωροῦνται ὡς πρῶται ἐγκαταστάσεις διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς παρούσης παραγράφου.

9. Τὰ δικαιώματα τῶν συμβολαιογράφων, ὅσους ὑπάρχει περίπτωση καταβολῆς τοιούτων, δὲν δύναται νὰ υπερβῶσι τὰς 10.000 δρχ. κατὰ περίπτωσιν, τῶν δὲ ἀμίσθων ἢ ἐμίσθων υποθηκοφυλάκων τὰς δραχμὰς 5.000 κατὰ περίπτωσιν.

10. Ἡ παρούσα Σύμβασις, ἡ ἐκδοσις μετοχῶν, ἰδρυτικῶν τίτλων, ἢ ὁμολογιῶν, ὡς καὶ οἱ τίτλοι πάντων τῶν ὡς ἄνω χρηματογράφων καὶ ἐκποτῶν, πᾶσα πράξις αὐξήσεως τοῦ μετοχικοῦ κεφαλαίου, ὡς καὶ ἡ καταβολὴ εἰς χρῆμα ἢ εἰς εἶδος (περιλαμβανομένων καὶ τῶν ἀκινήτων) τοῦ ἀρχικοῦ ἢ κατ' ἐπαύξεισιν μετοχικοῦ κεφαλαίου, ἀπαλλάσσονται παντὸς φόρου, τέλους, τέλους χαρτοσήμου, εἰσφοράς ἢ δικαιώματος ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἢ Τρίτων.

11. Αἱ διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 3026)1954 δὲν ἐφαρμόζονται διὰ τὴν κατάρτισιν τῆς παρούσης Συμβάσεως καὶ τοῦ καταστατικοῦ τῆς ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ, ὡς καὶ ἐπὶ πάσης προσυμβάσεως ἢ συμβάσεως, δι' ἧς προσκίτται ὑπὸ τῆς ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ, ἢ μεταβιβάζεται ὑπ' αὐτῆς, ἡ κυριότης ἢ ἐμπράγματα ἐν γένει δικαιώματα ἐπὶ ἀκινήτων, ἢ ἀφορώσης κατάρτισιν δανείου ἢ πιστώσεως, ἀγοράς ἢ μισθώσεως βιομηχανικοῦ ἐν γένει ἐξοπλισμοῦ, μισθώσεως ἐργοστασίων, γραφείων ἢ οἰκημάτων, κατάρτισιν τεχνικῶν μελετῶν, σχεδίων κλπ. μελέτην τίτλων ἀκινήτων, ἐρευνῶν εἰς τὰ σχετικὰ υποθηκοφυλακεία ἢ μεταγραφοφυλακεία καὶ δὴ τὸσον ὑπὲρ τῆς ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ὅσον καὶ τοῦ μετ' αὐτῆς συναλλασσομένου.

12. Προκειμένου περὶ μελέτης, ἐφαρμογῆς, ἐπιβλέψεως, ἐποπτείας, ἢ ἐλέγχου καὶ παραλαβῆς τῶν πάσης φύσεως ἔργων ἢ ἐγκαταστάσεων, καθὼς καὶ εἰς πάσης φύσεως τεχνικὰς ἐν γένει ἐργασίας ἢ ὑπηρεσίας, σχεδιαγράμματα, καταμετρήσεις, γνωμοδοτήσεις, πραγματογνωμοσύνας κλπ., δὲν ἐφαρμόζονται ἐπὶ τῆς ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ αἱ διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 2726)1953, τοῦ Ν.Δ. τῆς 30 Ἀπριλίου)21 Μαΐου 1926, τοῦ Β.Δ. 30)31.5.1956 καὶ ἐν γένει τῆς παρούσης ἢ μελλούσης νομοθεσίας περὶ ἐλαχίστων ὁρίων ἀμοιβῆς, καθορισμοῦ τῆς ἀμοιβῆς τῶν μηχανικῶν ἐν γένει, περὶ κανονισμοῦ τοῦ τρόπου καταβολῆς τῆς ἀμοιβῆς, τούτων πάντων διεπομένων ὑπὸ τῶν μεταξὺ τῆς ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ καὶ τῶν μηχανικῶν σχετικῶν συμβάσεων.

13. Ἡ ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας πρόσκτησις (δι' ἀγοράς ἢ ἄλλως) τῆς κυριότητος ἢ ἐμπραγμάτων ἐν γένει δικαιωμάτων ἐπὶ ἀκινήτων ἢ μεταβιβάσεις ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας κυριότητος ἢ ἐμπραγμάτων ἐν γένει δικαιωμάτων ἐπὶ ἀκινήτων, χάριν πραγματοποίησεως τῆς ὑπὸ τῆς παρούσης συμβάσεως προβλεπομένης ἐπενδύσεως, αἱ μεταγραφαὶ τῶν ὡς ἄνω πράξεων καὶ αἱ ἀντίστοιχοι προσυμβάσεις ἀπαλλάσσονται παντὸς φόρου μεταβιβάσεως ἢ ἄλλης σχετικῆς ἐπιβαρύνσεως ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου, Νομικῶν Προσώπων Δημοσίου Δικαίου ἢ Δήμων καὶ Κοινοτήτων, ἀδιαφόρως ἐὰν οὗτοι βαρύνουν τὸν ἀγοραστήν ἢ τὸν πωλητήν.

14. Τὸ Δημόσιον θὰ παράσχη εἰς τὸν Ἀνάδοχον, τῇ αἰτήσῃ του, πᾶσαν νόμιμον δυνατὴν διοικητικὴν συνδρομὴν διὰ τὴν ἵδρυσιν καὶ λειτουργίαν τοῦ Διυλιστηρίου.

15. Ἐπιτρέπεται, τρουμένων πάντως πασῶν τῶν περὶ Ἀνωτέρων Ἑταιρειῶν διατάξεων τῆς Ἑλληνικῆς Νομοθεσίας ἢ μετατροπῇ εἰς ἑταιρικὸν κεφάλαιον ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει τῶν

ὑπὸ μορφήν δανείων ἢ πιστώσεων εἰσχυρισμένων κεφαλαίων, πρὸς ἐπαύξεισιν τοῦ εταιρικοῦ κεφαλαίου τῆς συσταθεμένης Ἑλληνικῆς Ἑταιρείας.

16. Τὰ διὰ τῆς παρούσης συμβάσεως πάσης φύσεως δικαιώματα, φορολογικὰ ἢ ἄλλα διευκολύνσεις καὶ ἀπαλλαγὰι αἱ ἀναγνωρίζονται εἰς τὸν Ἀνάδοχον ἰσχύουν καὶ ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παρούσης συμβάσεως καὶ ἐφαρμόζονται ὡς ἔχουν ἢ ἀναλογικῶς, κατὰ περίπτωσιν, λόγῳ τοῦ ἐνιαίου τῆς Ἐπιχειρήσεως καὶ τοῦ ἐπιβιωκομένου σκοποῦ, τὸσον ἐπὶ τῆς παρούσης συμβάσεως ὅσον καὶ ἐπὶ τῆς μελλούσης ἐπεκτάσεως τῆς δυναμικότητος τοῦ Διυλιστηρίου.

17. Καθ' ἣν περίπτωσιν ἡ Ἀνάδοχος Ἑταιρεία μετ' ἐγκρίσιν τοῦ Δημοσίου ἤθελε προδῇ εἰς ἵδρυσιν θερμοηλεκτρικῶν μονάδων, αἱ διατάξεις τῆς παρούσης ἔχουν πλήρη ἐφαρμογὴν καὶ ὡς πρὸς ταύτας.

ΑΛΛΟΔΑΠΟΝ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΝ

*Ἀρθρον 9.

1. Ὁ Ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ ἐκπαιδεύσῃ εἰς τὸ Διυλιστήριον προσωπικὸν ἑλληνικὸν πρὸς τὸν σκοπὸν χρησιμοποίησεως τὸ ταχύτερον δυνατόν τοῦ μεγίστου ἀριθμοῦ ἡμεδαποῦ προσωπικοῦ.

2. Ἐξαιρουμένων τῶν περιόδων ἀνεγέρσεως, θέσεως εἰς λειτουργίαν καὶ ρυθμίσεως τοῦ Διυλιστηρίου, ὁ Ἀνάδοχος δὲν θὰ δύναται νὰ χρησιμοποίησιν ἀλλοδαπὸν προσωπικὸν διὰ τὰς ἀνωτέρας θέσεις διοικητικοῦ καὶ τεχνικοῦ προσωπικοῦ εἰ μὴ εἰς τὰ κάτωθι ποσοτὰ ἐν σχέσει πρὸς τὸ σύνολον τοῦ ἀπασχολούμενου προσωπικοῦ:

10)ο κατὰ τὰ τρία πρῶτα ἔτη κανονικῆς ἐκμεταλλεύσεως τούτου.

60)ο κατὰ τὰ τρία ἐπόμενα ἔτη.

30)ο μεταγενεστέρως.

Ὁ Ἀνάδοχος θὰ καταβάλῃ προσπάθειαν διὰ τὸν περιορισμὸν εἰς τὸ μέγιστον δυνατόν τῶν ἀνωτέρω ποσοστῶν.

3. Ἡ ἀμοιβὴ τοῦ κατὰ τὸ ἀνωτέρω ἀλλοδαποῦ προσωπικοῦ δύναται νὰ συνομολογῇται ἐλευθέρως, μὴ υπερβαίνουσα πάντως τὰ διεθνῆ ἐπίπεδα ἀμοιβῶν δι' ὁμοίας ὑπηρεσίας εἰς συνάλλαγμα 600)ο τὸ ὅποιον θὰ δύναται νὰ μεταφέρηται ἐλευθέρως, μέσω τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος εἰς τὸ ἐξωτερικόν.

4. Τὸ Δημόσιον αἰτῆσει τοῦ Ἀναδόχου θὰ ἐπιτρέπῃ τὴν εἴσοδον εἰς Ἑλλάδα τοῦ ξένου προσωπικοῦ, θὰ ἐκδίδῃ τὰς ἀναγκαίας ἀδείας παραμονῆς καὶ ἐργασίας τούτου ἐν Ἑλλάδι καὶ θὰ ἐπιτρέπῃ τὴν ἐντὸς τῆς Ἑλλάδος ἐλευθέραν κίνησιν τοῦ διὰ τὰς ἀνάγκας διεξήγαγῃς τῆς ὑπηρεσίας του, ἐκτὸς ἐὰν συντρέχουν λόγοι ἀφορῶντες εἰς τὴν ἀσφάλειαν τῆς Χώρας.

5. Τὸ ἀλλοδαπὸν προσωπικὸν τοῦ Ἀναδόχου θὰ φορολογῇται μόνον διὰ τὸ ἐν Ἑλλάδι κτώμενον εἰσόδημά του, ὅσονδήποτε χρόνον καὶ ἂν κατοικήσῃ ἐν Ἑλλάδι.

6. Αἱ ἀποδοχαὶ τοῦ ὡς ἄνω ἀλλοδαποῦ προσωπικοῦ τῆς Ἑταιρείας ἀνεξαρτήτως χρόνου παραμονῆς ἐν τῇ Χώρα, εἰς οὐδεμίαν ὑπόκεινται εἰσφορᾷ ἐν Ἑλλάδι ἐργοδότης ἢ ἐργαζομένου ὑπὲρ οἰουδήποτε φορέως κυρίας ἢ ἐπικουρικῆς κοινωνικῆς Ἀσφαλίσεως.

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΚΕΙΜΕΝΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ

*Ἀρθρον 10.

1. Ἡ ὑπὸ τῆς παρούσης συμβάσεως προβλεπομένη ἐπένδυσις τοῦ Ἀναδόχου, ὡς συγκεντρουσὰ τὰς προϋποθέσεις τοῦ ἀρθρου 1 παρ. 2 τοῦ Ν. 4171)1961, ὑπάγεται εἰς τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου τούτου ἐφαρμαζομένων ἐπ' αὐτῆς, ἐφ' ὅσον διὰ τῶν διατάξεων τούτων δημιουργεῖται εἴτε ἐν ὅλῳ εἴτε ἐν μέρει εὐνοϊκώτερον καθεστὸς τοῦ ὑπὸ τῆς παρούσης συμβάσεως ἀναγνωριζομένου.

2. Ἐὰν αἱ κείμεναι ἢ μέλλουσαι γενικῶς ἰσχύουσαι διατάξεις, ἐπὶ οἰουδήποτε θέματος ρυθμιζομένου ὑπὸ τῆς παρούσης συμβάσεως δημιουργοῦν καθεστὸς εὐνοϊκώτερον, ἐφαρμόζονται αἱ εὐνοϊκώτεροι αὗται γενικῶς ἰσχύουσαι διατάξεις.

3. Αι περιορισμένης χρονικής ισχύος διατάξεις της κειμένης νομοθεσίας, δι' ἧς παρέχονται ευεργετήματα, διευκολύνσεις και κίνητρα εἰς βιομηχανικὰς ἐπενδύσεις, ἐφαρμόζονται και ἐπὶ τῆς περὶ ἧς ἡ παρούσα σύμβασις ἐπενδύσεως, παρατεινόμενης εἰδικῶς διὰ τὴν περίπτωσιν ταύτην τῆς ισχύος τῶν διατάξεων τούτων, ὁρίζομένου ὅτι αἱ ὡς ἄνω διατάξεις θὰ ἐφαρμόζονται και ἐπὶ τῶν περὶ ὧν ἡ παρούσα σύμβασις ἐπενδύσεων ἐπὶ ὅσον χρόνον εἰς τὰς διατάξεις ταύτας ὁρίζεται, τοῦ χρόνου τούτου ἀρχομένου ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς παραγωγικῆς δράσεως τοῦ Διυλιστηρίου.

4. Πᾶς νεώτερος νόμος φορολογικοῦ ἢ δασμολογικοῦ περικομμένου ἢ πᾶσα τροποποίησις ἢ κατάργησις τούτων Νόμων, δὲν θὰ ἐφαρμόζεται ἐπὶ τῶν περιπτώσεων τῆς παρούσης εἰμὴ μόνον ἐφ' ὅσον δημιουργοῦν εὐνοϊκώτερον καθεστῶς διὰ τὸν Ἀναδόχον.

5. Παγιοποιεῖται ἐπὶ δέκα (10) ἔτη ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς παραγωγικῆς δραστηριότητος τοῦ Διυλιστηρίου ἡ ισχύς τῶν κάτωθι διατάξεων:

α) τῆς παρ. 13. τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Ν. 4171)1961.

β) τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 3 και τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 6 ὡς ἰσχύει σήμερον, τοῦ Ν. 4171)1961.

γ) τοῦ Α.Ν. 148)1967, ὡς οὗτος ἰσχύει σήμερον, πλὴν τῶν ἄρθρων 1 και 2 αὐτοῦ.

δ) τῶν ἄρθρων 1 και 5 τοῦ Ν. 2861)1954, ὡς ἰσχύουν σήμερον.

ε) τῶν ἄρθρων 1, 2 και 9 τοῦ Ν. 4231)1962, ὡς ταῦτα ἰσχύουν σήμερον.

Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ σωρευτικὴ ἐφαρμογή τυχόν ὁμοίου σκοποῦ ἐκ τῶν ἀνωτέρω διατάξεων.

ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟΝ ΚΑΘΕΣΤΩΣ

*Ἀρθρον 11.

1. Ἡ περιοχὴ τοῦ Διυλιστηρίου τοῦ Ἀναδόχου ἀποτελεῖ ἐλεύθερον τελωνειακῶς χώρον.

2. Ἡ περίφραξις τοῦ χώρου τούτου, πρὸς ἀποχωρισμὸν τοῦ ἀπὸ τοῦ λοιποῦ Τελωνειακοῦ ἐδάφους τῆς Χώρας, ἡ ἐπίβλεψις και φρουρῆσις αὐτοῦ ὑπὸ τῆς Τελωνειακῆς Ἀρχῆς και ἡ διακίνησις τῶν εἰσερχομένων και ἐξερχομένων προσώπων ἐνεργεῖται κατὰ τὰ ἐν ἄρθροις δύο (2), δέκα (10) και ἑνδεκά (11) τοῦ Νόμου 390)1914 «περὶ ἐλευθέρου Ζώνης Θεσσαλονίκης», ὡς οὗτος ἰσχύει σήμερον.

3. Ἡ εἰσπαγωγὴ τῶν ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ κομιζομένων εἰδῶν εἰς τὸν κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἐλεύθερον τελωνειακῶς χώρον, ἐνεργεῖται ἐπὶ τῇ καταθέσει εἰς τὴν ἀρμοδίαν τελωνειακὴν Ἀρχὴν τοῦ οἰκείου δηλωτικοῦ εἰσπαγωγῆς, ἡ δὲ ἐξπαγωγὴ ἡ ἡ διαμετακόμισις ἐνεργεῖται ἐπὶ τῇ καταθέσει, κατὰ περίπτωσιν, διασφαρίσεως ἐξπαγωγῆς ἡ διαμετακομίσεως.

4. Ἡ εἰσπαγωγὴ ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ εἰς τὸν χώρον τοῦτον πρώτων ὑλῶν, κυρίων και βοηθητικῶν, ἀναγκαίων διὰ τὴν παραγωγὴν τῶν προϊόντων τοῦ Διυλιστηρίου ἐνεργεῖται ἄνευ τῆς καταβολῆς οἰουδήποτε δασμοῦ ἢ συνεισπραττομένου φόρου ἢ τέλους ἢ τέλους χαρτοσήμου.

5. Τὰ τιθέμενα εἰς ἀνάλωσιν ἑτοίμα προϊόντα τοῦ Διυλιστηρίου κατὰ τὴν ἡμέραν τῆς ἐξόδου τῶν ἐκ τοῦ ἐλευθέρου τελωνειακῶς χώρου θὰ ὑποβάλλονται εἰς τὴν πληρωμὴν τῶν οἰκείων δασμῶν και φόρων, κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ δύο (2) παρ. 3) τοῦ Ν.Δ. 3834)58, ὁρίζομενα.

6. Τὰ ἑτοίμα προϊόντα τοῦ Διυλιστηρίου κατὰ τὴν ἐξόδον τῶν ἐκ τοῦ ἐλευθέρου τελωνειακῶς χώρου ἐπιτρέπεται νὰ τίθονται εἰς ἀποταμίευσιν ἢ νὰ διαμετακομίζονται εἰς τὸ ἐσωτερικὸν ἢ τὸ ἐξωτερικόν, τηρουμένων τῶν ἀντιστοίχων διατάξεων τοῦ Τελωνειακοῦ Κώδικος.

7. Τὰ πρὸς ἀποταμίευσιν ἢ διαμετακόμισιν προοριζόμενα ἑτοίμα προϊόντα τοῦ Διυλιστηρίου ἐπιτρέπεται νὰ μεταφέρονται και δι' ἀγωγῶν συνδεόντων τὸ Διυλιστήριον μετὰ τοὺς ἐκτὸς αὐτοῦ εὐρισκόμενους ἀποταμιευτικοὺς χώρους τῶν Ἐλευθέρων Τελωνειακῶν Συγκροτημάτων και μετὰ τὰς προβλεπόμενες αὐτοῦ. Οἱ ἀγωγοὶ οὗτοι θεωροῦνται προέκτασις τοῦ ἐλευθέρου τελωνειακῶς χώρου τοῦ Διυλιστηρίου.

8. Αἱ διατάξεις τῶν παρ. 7) και 8) τοῦ Ν.Δ. 3834)1958 ἐφαρμόζονται ἀναλόγως και ἐν προκειμένῳ.

9. Τὸ Δημόσιον αἰτῆσαι τοῦ Ἀναδόχου θὰ ἐξαστάσῃ εὐμενῶς τὴν ἐντὸς τοῦ ἐλευθέρου τελωνειακοῦ χώρου τῆς περιοχῆς τοῦ Διυλιστηρίου τοῦ Ἀναδόχου ἐγκαταστάσιν τῶν ἀρμοδίων Δημοσίων Ὑπηρεσιῶν ὡς Τελωνεῖον, παραρτήματος Γενικοῦ Χρ. μείου τοῦ Κράτους, Λιμεναρχείου, πλοηγητικῶν σταθμῶν.

Πρὸς τοῦτο ὁ Ἀναδόχος θὰ ἐξασφαλίσῃ δαπάναις του εἰς τὰς ἐν λόγῳ Δημοσίαις Ὑπηρεσίαις τοὺς ἀπαραιτήτους χώρους μετὰ τοῦ ἀπαραιτήτου ἐξοπλισμοῦ Γραφείων τοὺς ὁποίους και θὰ παραχωρήσῃ εἰς αὐτάς πρὸς χρῆσιν ἄνευ ἀνταλλάκματος.

ΑΤΕΛΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

*Ἀρθρον 12.

1. Τὰ εἰσπαγόμενα πρὸς ἀρχικὴν πραγματοποιήσιν, και διὰ μεταγενεστέρων ἐπέκτασιν τῆς διὰ τῆς παρούσης συμβάσεως προβλεπομένης ἐπενδύσεως, μηχανήματα, ἐξαρτήματα, ἀνταλλακτικά, ἐργαλεῖα και βιομηχανικὸς ἐξοπλισμὸς ἐν γένει, μεταφορικά μέσα χρησιμοποιούμενα ἐντὸς τῆς περιοχῆς τῶν ἐργοστασίων, τὰ ὄργανα ἐρευνῶν, δοκιμῶν, μετρήσεως και ἐλέγχου, ὁ ηλεκτρικὸς και ηλεκτρονικὸς ἐξοπλισμὸς τῶν γραφείων, τηλεπικοινωνιακαὶ συσκευαὶ και ἐγκαταστάσεις και σχετικὸν πρὸς ταύτας ὑλικόν, πυροσβεστικὰ ὀχήματα και λοιπὸν πυροσβεστικὸν ὑλικόν, ταινιόδραμοι, ἀνυψωτικὰ μηχανήματα, ἐκτακτοὶ, γεωτρήματα, ἱσποδωτά, ὁδοστρωτήρες και ἐν γένει μηχανήματα ἐκτελέσεως τεχνικῶν ἔργων, γερανοὶ και ὀχήματα διακινήσεως ὑλικῶν και προϊόντων, ἀναρροφητήρες φορτοεκφορτώσεως (σιλό), πλοῖα ρυμουλκὰ, φορηγίδες και πλωτὰ ἐν γένει μέσα ἀναγκαῖα διὰ τὴν διεξαγωγὴν τοῦ ἔργου τῆς ἐπιχειρήσεως ὡς και μηχανήματα κύρια και βοηθητικά και ἐν γένει ἐξοπλισμὸς, ἐξαρτήματα και ὄργανα τῶν θαλασσιῶν μέσων, ὡς και πάντα ἐν γένει τὰ ὑλικά, κύρια ἢ βοηθητικά, κατηργασμένα και ἀκατέργαστα, τ' ἀναγκαῖα, διὰ τὴν πραγματοποίησιν τῆς ἐπενδύσεως παραγόμενα ἢ μὴ ὑπὸ τῆς ἐγγυήσεως βιομηχανίας, ὡς και τὰ ὑλικά συσκευασίας τούτων, ἀπαλλασσονται παντὸς εἰσπαγωγικοῦ δασμοῦ δικαιωμάτων, εἰσφορῶν και τῶν μετὰ τῶν δασμῶν συνεισπραττομένων οἰωνδήποτε φόρων και τελῶν ὡς και φόρου κύκλου ἐργασιῶν τοῦ εἰδικοῦ φόρου Ν.Δ. 3092)54 και τελῶν χαρτοσήμου. Τῆς ἀνωτέρω ἀπαλλαγῆς τυγχάνουσιν και εἰδικὰ φορητὰ αὐτοκίνητα μὴ ὑφιστάμενα διαθέσιμα ἐν Ἑλλάδι και χρησιμοποιηθῆσόμενα διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ὑπὸ τῆς παρούσης συμβάσεως προβλεπομένων ἔργων.

2. α) Διὰ τὴν εἰσπαγωγὴν τῶν εἰς τὴν (1) προηγουμένην παράγραφον ἀναφερομένων εἰδῶν, οὐδεμίαν αἰτία ἀπαιτεῖται. β) Αἱ τελωνειακαὶ ἀρχαὶ ὑποχρεοῦνται ὅπως παραδίδωσι τὰ ἀνωτέρω εἶδη ἀτελῶς, ἐπὶ τῇ ὑποβολῇ εἰς διπλὸν, διασφαρίσεως εἰσπαγωγῆς, ὡς και ὑπευθύνου δηλώσεως τῆς ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ὅτι ταῦτα εἰσάγονται διὰ τὸν ἀνωτέρω σκοπὸν και ὁυδέποτε τῆς παρεχομένης διὰ τῆς παρούσης Συμβάσεως ἐγγυήσεως.

Ἐν τῇ ὑπευθύνῳ δηλώσει τῆς ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ δέον νὰ ἀναγράφονται λεπτομερῶς τὰ εἰσπαγόμενα εἶδη, ἡ δὲ περιγραφή τούτων νὰ εἶναι σύμφωνα πρὸς τὰς συνταχθείσας και ὑποβληθείσας εἰς τὸ Τελωνεῖον διασφαρίσεις.

Τὸ ἐν τῶν προωτέρων τῆς ὑπευθύνου δηλώσεως τῆς ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ διαβιβάζεται ὑπὸ τοῦ Τελωνεῖου, εὐθὺς μετὰ τὸν ἐκτελωνισμὸν τῶν ἐν λόγῳ εἰδῶν, εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἑθνικῆς Οἰκονομίας (Τομέα Βιομηχανίας).

3. Τὰ κατὰ τὴν παράγραφον ἑνα (1) τοῦ παρόντος ἄρθρου εἰσπαγόμενα εἶδη δέον νὰ χρησιμοποιῶνται ἀπολλευστικῶς πρὸς ἐξυπηρέτησιν τοῦ σκοποῦ τῆς παρούσης.

Ἡ χρησιμοποίησις οἰουδήποτε τῶν ὡς ἄνω ἀτελῶς εἰσπαγόμενων εἰδῶν διὰ σκοπὸν διάφορον τοῦ διὰ τῆς παρούσης καθοριζομένου, ἀπαγορεύεται ἄνευ προηγουμένης ἐγγράφου ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργεῖου Ἑθνικῆς Οἰκονομίας (Τομέα Βιομηχανίας) και καταβολῆς τῶν δασμῶν και λοιπῶν φόρων εἰσπαγωγῆς.

4. Ὁ Ἀναδόχος θὰ καταβάλῃ πᾶσαν προσπάθειαν διὰ τὴν προμήθειαν ἐν Ἑλλάδι τμημάτων ἐξοπλισμοῦ, ἀνταλλακτικῶν

κλπ. το ανεγερθένσμεν Διυλιστηρίου, ἐφ' ὅσον ἐξέσρη ταύ-
τα εἰς καταλλήλους ποιότητας καὶ συμφερούσας κατ' ἀντικει-
μενικὴν κρίσιν τιμὰς.

5. Ὡς πρὸς τοὺς δασμοὺς καὶ τοὺς μετ' αὐτῶν συνεισπρα-
τούμενους φόρους, τέλη κλπ. ἐπὶ τῶν εἰσαχθέντων πρῶτων
ὀκλῶν καὶ βοτάνητικῶν τοιούτων τῶν ἀναγκαίων ἢ χρησίων
διὰ τὴν λειτουργίαν τοῦ Διυλιστηρίου θὰ ἐφαρμόζονται ἐν προ-
κειμένῳ ἢ διαδικασίᾳ περὶ ἧς ἡ διατάξις τοῦ ἄρθρου 18 παρ.
1 τῆς ἀπὸ 27.8.1960 Συνάσεως περὶ ἰδρύσεως Βιομηχανίας
Ἀλουμινίου ἐν Ἑλλάδι τῆς κυρωθείσης διὰ τοῦ Ν.Δ. 4110)
1960, τοῦ διακανονισμοῦ ἐνεργουμένου προσωρινῶς μὲν κατὰ
τὸ τέλος τοῦ πρώτου ἐξαμήνου ἐκάστου ἔτους, ὁριστικῶς δὲ
ἐντὸς διμήνου ἀπὸ τῆς λήξεως τοῦ ἔτους.

ΑΠΟΠΕΡΑΤΩΣΙΣ

Ἄρθρον 13.

1. Μετὰ τὸ πέρας ἀνεγέρσεως τοῦ Διυλιστηρίου κατὰ τὰ
ἐν ἄρθρῳ 2 τῆς παρούσης Συνάσεως ὀριζόμενα ὁ Ἀνάδοχος
ὀφείσεται ὅπως γνωστοποιῇ τοῦτο δι' ἀναφορὰς τοῦ εἰς τὸ
Ἰπουργεῖον Ἑθνικῆς Οἰκονομίας (Τομέα Βιομηχανίας), ὑ-
περ ἐντὸς ἐνενηκοντα (90) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς
ἀναφορᾶς δέον ὥπως, δι' ὁργάνων του, προβῇ εἰς τὸν ἐλεγχόν
συμμορφώσεως τοῦ Ἀναδόχου πρὸς τὰς διατάξεις τῆς παρού-
σης συνάσεως καὶ κατάρτιση σχετικὴν περὶ τούτου ἐκθέσιν,
κοινοποιουμένην καὶ εἰς τὸν Ἀνάδοχον.

Ἡ ἐκθέσις αὕτη θὰ πιστοποιῇ τὴν συμμόρφωσιν ἢ μὴ τοῦ
Ἀναδόχου πρὸς τὰς διατάξεις τῆς παρούσης συνάσεως, καὶ
τὴν πραγματοποιήσιν τῆς εἰς τὴν ἀναφέρεται ἐπενδύσεως κατὰ
τὰ ὑπὸ τῆς παρούσης συνάσεως ὀριζόμενα. Ὁμοίως ἡ ἐκθέσις
αὕτη θὰ προσδιορίσῃ τὸ ὕψος τῶν εἰσαχθέντων, ὑπὸ οἰανδή-
ποτε μορφήν, κεφαλαίων, ἐξωτερικοῦ καὶ τὸ ὕψος τῆς συνολι-
κῆς δαπάνης διὰ τὴν πραγματοποίησιν τῆς ἐπενδύσεως. Ἐν
περίπτῳ διαφωνίας τοῦ Ἀναδόχου πρὸς τὸ περιεχόμενον
τῆς ἐκθέσεως ταύτης, ἀνακοινουμένης δι' ἀναφορᾶς τοῦ πρὸς
τὸ Ἰπουργεῖον Ἑθνικῆς Οἰκονομίας ἐντὸς τριάκοντα (30)
ἡμερῶν ἀπὸ τῆς εἰς αὐτὸν κοινοποιήσεως τῆς ἐκθέσεως, ὁ
Ἰπουργὸς Ἑθνικῆς Οἰκονομίας παραπέμπει τὰ ἀνωτέρω πρὸς
πιστοποιήσιν θέματα εἰς τριμελὴ Ἐπιτροπὴν, συγκροτουμένην
δι' ἀποφάσεώς του ἐκ δύο ἐκπροσώπων τοῦ Ἰπουργείου Ἑθνι-
κῆς Οἰκονομίας καὶ ἐνὸς ἐκπροσώπου τοῦ Ἀναδόχου, ὑποδει-
κνυομένου ὑπὸ τούτου. Ἡ Ἐπιτροπὴ ἀποφαίνεται ἐπὶ τῶν
παραπεμπόμενων αὐτῇ θεμάτων ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς συγ-
κροτήσεώς της. Ἡ ἀπόφασίς αὕτη δὲν εἶναι δεσμευτικὴ διὰ
τὸν Ἀνάδοχον, ὅστις ἐὰν δὲν ἀποδέχεται ταύτην, δικαιούται
νὰ προσφύγῃ εἰς τὴν διαιτησίαν τοῦ ἄρθρου 27 τῆς παρούσης.

Ἐὰν τὸ Ἰπουργεῖον Ἑθνικῆς Οἰκονομίας δὲν προβῇ εἰς
τὴν κατὰ τὰ προηγούμενα ἐδάφια τῆς παρούσης παραγράφου
διαπίστωσιν ἐπενδύσεως ἐντὸς προθεσμίας 120 ἡμερῶν ἀπὸ
τῆς ὑποβολῆς ὑπὸ τοῦ Ἀναδόχου σχετικῆς αἰτήσεως ἢ ἐὰν
ὑπάρξῃ διαφωνία μεταξὺ τοῦ Δημοσίου καὶ τοῦ Ἀναδόχου,
ὥς πρὸς αὐτήν, ἡ Τράπεζα τῆς Ἑλλάδος ὀφείσεται μετὰ
τὴν πάροδον ἔτους, ἀφ' ἧς ὁ Ἀνάδοχος ἐδήλωσεν ὅτι ἤρξατο
ἢ παραγωγικὴ λειτουργία τῶν ἐγκαταστάσεών του, ὅπως ᾔ-
ρηγῇ τὸ κατὰ τὸ ἄρθρον 7 τοῦ παρόντος ἀπαιτούμενον συν-
ἀλλαγμα διὰ τὴν ἐντὸς τῶν προθεσμιῶν τούτων καταβολὴν
τῶν τόκων καὶ κερδῶν καὶ ἐπιστροφὴν τῶν ἐπενδυθέντων
κεφαλαίων ὥς ταῦτα ἀναγράφονται ἐν τῇ ὑποβληθείσῃ αἰτή-
σει Ἑταιρείας. Ἐὰν τελικῶς διαπιστωθῇ ὅτι τὸ ἐξαχθέν
ποσὸν ἦτο ἐλάττω, τὸ ἐπὶ πλεόν ἐξαχθέν ποσὸν συμψηφίζεται
πρὸς τὰς πρώτας ἐφεξῆς ἐνεργηθένσμενας ἐξαγωγὰς.

2. Ὁ Ἰπουργὸς Ἑθνικῆς Οἰκονομίας ἐπὶ τῇ κατὰ τὰ ἀνω-
τέρω πιστοποιήσει τῆς πραγματοποιήσεως τῆς ἐγκριθείσης
ἐπενδύσεως καθορίζει καὶ τὸ μέγεθος τῶν εἰσαχθέντων κεφα-
λαίων ἐξωτερικοῦ καὶ ἐντέλλεται ἐκτὸς ἐὰν συντρέχουν ἕτεροι
λόγοι ἀπορρέοντες ἀποκλειστικῶς ἐκ τῆς παρούσης συνά-
σεως, τὴν Τράπεζαν τῆς Ἑλλάδος διὰ τὴν, κατὰ τὰ ἐν τῇ
παρούσῃ ὀριζόμενα χορήγησιν συναλλάγματος πρὸς ἐπαναπα-
ρτισμὸν κεφαλαίων ἐξαγωγὴν κερδῶν, τόκων κλπ.

3. Διὰ τὸν καθορισμὸν τοῦ ὕψους τῶν δαπανῶν, καὶ τῆς
προελεύσεως τῶν κεφαλαίων θὰ λαμβάνονται ὑπ' ὄψιν τὰ στοι-
χεῖα τοῦ Ἀναδόχου καὶ τὰ ἐπίσημα λογιστικὰ βιβλία αὐτοῦ,

ἐφ' ὅσον ταῦτα συμφωνοῦν πρὸς τὰ ἐπίσημα στοιχεῖα τῆς Τρα-
πέζης τῆς Ἑλλάδος διὰ τὴν εἰσαγωγὴν τοῦ συναλλάγματος
καὶ τὰ στοιχεῖα τῶν τελωνειακῶν Ἀρχῶν διὰ τὴν εἰσαγωγὴν
ἐξοπλισμοῦ ἐν συνδυασμῷ, διὰ τὰ ἐν Ἑλλάδι ἐκτελούμενα καὶ
πληρωνόμενα ἔργα, πρὸς τὰς κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἐκτελέσεως
τούτων ἰσχύουσας ἐπιτοπίως τιμὰς κατὰ κατηγορίας ἐργα-
σιῶν καὶ προκύπτουσας ἐξ ἐπιστήμων στοιχείων, ἢ τὰς διε-
θνεῖς τιμὰς, προκειμένου περὶ εἰδῶν εἰσαχθέντων ἐκ τοῦ ἐξω-
τερικοῦ. Ἀνεκταὶ διαφοραὶ ἀπὸ τῶν τιμῶν τούτων δέον νὰ
λαμβάνονται ὑπ' ὄψιν.

4. Ὁ ἐλεγχὸς οὗτος κατ' οὐδεμίαν περίπτωσιν δύναται
νὰ παρακωλύῃ τὴν ἐναρξιν λειτουργίας τοῦ Διυλιστηρίου.

ΕΡΓΟΛΑΒΟΙ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

Ἄρθρον 14.

1. Αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 12 τῆς παρούσης Συνάσεως,
ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ ἐργολάβων, ἢ ὑπεργολάβων τεχνικῶν
ἐπιχειρήσεων καὶ τεχνικῶν συμβούλων, χρησιμοποιοῦντα-
μένων ὑπὸ τῆς ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ διὰ τὴν ἀρχικὴν πραγματοποίη-
σιν καὶ τὰς μεταγενεστέρως ἐπεκτάσεις τῶν περὶ ὧν ἡ παρού-
σα Σύμβασις ἐργοστασιῶν.

2. Εἰδὴ εἰσαγόμενα ὡς ἄνω παρὰ τῶν μνησθέντων ἐργο-
λάβων, ἢ ὑπεργολάβων, τεχνικῶν ἐπιχειρήσεων καὶ τεχνικῶν
συμβούλων, πρὸς τὸν ἀνωτέρω σκοπὸν, δύναται νὰ ἐπανεξά-
γωνται, μετὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τοῦ σκοποῦ δι' ὃν εἰσῆχθησαν,
ἀνευ οἰασθήποτε δασμολογικῆς ἐπιβαρύνσεως.

Οἱ ὡς ἄνω ἐργολάβοι, ὑπεργολάβοι, τεχνικαὶ ἐπιχειρήσεις,
τεχνικοὶ σύμβουλοι, ἐφ' ὅσον εἶναι ἀλλοδαποί, ὡς καὶ τὸ ἀλλο-
δαπὸν προσωπικὸν αὐτῶν, δὲν ὑπόκεινται εἰς φόρον εἰσόδημα-
τος, διὰ τὸ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ προκύπτον εἰσόδημα αὐτῶν, ἐπὶ
πενταετίαν ἀπὸ τοῦ ἔτους τοῦ ἐπομένου τῆς ἐν Ἑλλάδι πρῶ-
της ἐγκαταστάσεώς των.

ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΤΙΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΑΙ

Ἄρθρον 15.

1. Πᾶσαι αἱ διατάξεις τῆς ὑφισταμένης ἢ μελλούσης νομο-
θεσίας περὶ χρησιμοποίησεως ρυμουλκῶν διὰ τὴν ρυμούλκη-
σιν καὶ πλοηγῶν ὡς καὶ περὶ φορτοεκφορτωτικῶν ἐργασιῶν
ξηρᾶς ἢ εἰς τοὺς λιμένας τοῦ Κράτους, συμπεριλαμβανομένων
καὶ τῶν ἐπινειῶν ἢ ἄλλων, παραθαλασσιῶν ἐγκαταστάσεων
τῶν ἐργοστασιῶν, ὡς καὶ τῶν χερσαίων ἢ ἐπιβάλλασσιων ση-
μείων προσεγγίσεως, ἢ πλευρίσεως, ἢ προσδέσεως ἐπὶ σημαν-
τήρων, ἢ ἀγκυροβολήσεως ἐν ὅρμῳ ἢ εἰς τ' ἀνοικτά, πρὸς
φόρτωσιν ἢ ἐκφόρτωσιν πάντων ἀνεξαιρέτως τῶν ἀγαθῶν, δὲν
ἐφαρμόζονται ἐπὶ τοῦ Ἀναδόχου καὶ τῶν ἀντιστοίχων ἐργα-
σιῶν του. Ὁ Ἀνάδοχος δικαιούται ὅπως τὰς ἀνωτέρω ἐργα-
σίας διεξάγῃ δι' ἰδίων αὐτοῦ μέσων καὶ δι' ἰδίου αὐτοῦ προσω-
πικοῦ ἢ δι' ἐλευθέρων ἐργατῶν, βάσει, κατ' ἀμοτέρας τὰς
περιπτώσεις, ἐλευθέρως συνυπολογουμένης ἀμοιβῆς, οὐχὶ πάν-
τως κάτω τῶν κατωτάτων ὁρίων ἀποδογῶν ἀνειδικεύτου ἐρ-
γάτου τῆς ἐκάστοτε Ἑθνικῆς Γενικῆς Συλλογικῆς Συνά-
σεως Ἑργασίας, μὴ ἐπιτρεπομένης τῆς διὰ τὸν λόγον τούτον
ἐπιβολῆς εἰς τὸν Ἀνάδοχον οἰασθήποτε ἐπιβαρύνσεως πλὴν
τῶν συνήθων ἀσφαλιστικῶν εισφορῶν.

2. Ἡ ἀνωτέρω παράγραφος 1 τυγχάνει πλήρους ἐφαρμογῆς
καὶ εἰς πάσας τὰς περιπτώσεις ἐκτελέσεως τῶν ὡς ἄνω φορ-
τοεκφορτωτικῶν ἐργασιῶν τοῦ Ἀναδόχου δι' ἄλλων μέσων
ὡς π.χ. δι' ἀναρροφητήρων (SILO), ταινιοδρόμων, ἐναερίου
σιδηροδρόμου, γερανογεφυρῶν, ἀγωγῶν καὶ ἐν γένει σιδηρώ-
σεων μετὰ ἢ ἀνευ ἀντλιῶν διὰ τὴν μετὰγγισιν ὑγρῶν φορτίων
πλωτῶν φορτηγῶν, ρυμουλκῶν κλπ.

3. Αἱ ἀνωτέρω παράγραφοι 1 καὶ 2 ἰσχύουν αὐτοσυσσίως καὶ
εἰς περίπτωσιν ἐκτελέσεως τῶν φορτοεκφορτωτικῶν ἐργασιῶν
δι' ἐργολάβων.

ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΠΡΩΤΩΝ ΓΛΩΣΣΩΝ

Ἄρθρον 16.

Ὁ Ἀνάδοχος δικαιούται ὅπως εἰσάγῃ ἐκ τῆς ἀλλοδαπῆς
εἰς τὰς καλύτερας διεθνεῖς τιμὰς πρώτας καὶ βοτάνητικὰς
ὕλας καὶ οἰαδήποτε ἐφόδια ἀναγκαῖα διὰ τὴν λειτουργίαν,

έπισκευήν και συντήρησιν των πάσης φύσεως εγκαταστάσεων του Διυλιστηρίου υπό την προϋπόθεσιν ότι πάντα ταύτα δεν παράγονται εν Ελλάδι ή παραγόμενα εν Ελλάδι δεν προσφέρονται εις κατάλληλον διά τον 'Ανάδοχον ποιότητα, ποσότητα και χρόνον παραδόσεως ή εις τιμὰς ἴσας ή κατωτέρας των διεθνῶν τιμῶν CIP των τοιούτων ειδῶν.

ΑΔΕΙΑ ΣΚΟΠΗΜΟΤΗΤΟΣ

"Αρθρον 17.

1. Διὰ τῆς παρούσης συμβάσεως παρέχεται ή άδεια αποκρίμότητος ιδρύσεως τῆς εν ταύτῃ αναφερομένης επενδύσεως και των δια τῆς αὐτῆς Συμβάσεως προβλεπομένων επεκτασεων, μη απαιτούμενης ἐτέρας τοιαύτης εν μέρος του Ὑπουργείου Ἐθνικῆς Οἰκονομίας (Τομεὺς Βιομηχανίας), ισχυουσῶν κατὰ τὰ λοιπὰ των περὶ ιδρύσεως και επεκτασεως βιομηχανικῶν εγκαταστάσεων κειμένων διατάξεων.

2. Ὁ Ἀνάδοχος δικαιούται ἐπὶ τῇ υποβολῇ των κατὰ νόμον απαιτούμενων σχεδίων και μελετῶν εἰς τὰς ἀρμοδίας ἀρχὰς νὰ προβαίνει εἰς ἐναρξιν ἐκτελέσεως ὑπ' εὐθύνη του των οἰκοδομικῶν, μηχανολογικῶν, ηλεκτρολογικῶν, υδραυλικῶν, λιμενικῶν ἔργων υποδομῆς και ἄλλων εν γένει εγκαταστάσεων πρὸς ἀνέγερσιν του Διυλιστηρίου. Αἱ ἀρμοδίαι ἀρχαὶ δικαιούνται ὅπως ἐντὸς τεσσάρων (4) μηνῶν ἀπὸ τῆς υποβολῆς των σχεδίων και μελετῶν προβῶν εἰς τροποποιήσεις των υποβληθέντων σχεδίων και μελετῶν ἐντὸς των ὁρίων τῆς ἀρμοδιότητός των. Παρελθούσης τῆς προθεσμίας ταύτης οὐδεμία ὑπόδειξις ή τροποποίησις των σχεδίων και μελετῶν εἶναι υποχρεωτική διὰ τον Ἀνάδοχον.

ΙΔΙΟΚΤΗΤΙΑ ΜΕΣΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

"Αρθρον 18.

1. Ὁ Ἀνάδοχος δικαιούται, πρὸς ἐξουρητέτησιν των σκιοπῶν τῆς παρούσης Συμβάσεως, ὅπως δι' ιδιοκτητέων ή ἄλλων μέσων μετακινήθωσαν τὸ προσωπικόν του. Τὸ Δημόσιον υποχρεούται νὰ χορηγῇ τὰς ἀναγκαίας άδειας και ἀριθμοὺς κυκλοφορίας των ἀνωτέρω οχημάτων.

2. Ὁμοίως ὁ Ἀνάδοχος δικαιούται ὅπως διαθέτῃ ἴδια πλωτὰ μέσα διὰ τὴν μεταφορὰν ἀργυρῶ πετρελαίου και ἐτοιμῶν προϊόντων του Διυλιστηρίου ὡς ἐπίσης και ἴδια μέσα ἐπισκευῆς και συντηρήσεως τούτων.

ΤΙΜΗΣΙΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΩΝ ΒΙΒΑΙΩΝ

"Αρθρον 19.

Ἐπιτρέπεται εἰς τὴν Ἐταιρείαν ὅπως ἐκφράζῃ τὰ κεφάλαια αὐτῆς εἰς δολλάρια ΗΠΑ και ὅπως τηρῇ τὸ λογιστικὸν βιβλίον αὐτῆς και καταρτίξῃ τοὺς λογαριασμοὺς της εἰς τὸ ἀντίστοιχον νόμισμα.

ΕΝΝΟΙΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΩΝ

ΚΑΙ ΔΑΣΜΟΛΟΓΙΚΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ

"Αρθρον 20.

1. Ὅπου εν τῇ παρούσῃ συμβάσει ὀρίζεται ἀπαλλαγή ἀπὸ δασμῶν κατὰ τὴν εἰσαγωγὴν ειδῶν ἐκ του ἐξωτερικοῦ, νοοῦνται και οἱ δασμοὶ ἀντιτάμπικα ὡς και πᾶσα εἰσφορὰ οἰασθήποτε μορφῆς ἐπὶ των εἰσαγωγῶν, ὡς και τὰ τέλη χοροπημου.

2. Αἱ ὑπὸ τῆς παρούσης συμβάσεως προβλεπόμεναι φορολογικαὶ μειώσεις και ἀπαλλαγαὶ εἶναι ἀντικειμενικαί.

ΤΟΠΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΣ

"Αρθρον 21.

1. Τὸ περὶ οὗ τὸ ἄρθρον 1 τῆς παρούσης Διυλιστηρίου του Ἀναδόχου θὰ ἐγκατασταθῇ (α) εἰς τὴν περιοχὴν Ἐλευσίνας τῆς ἐπαρχίας Ἀττικῆς, ἐπὶ γηπέδου ἐκτάσεως ὡς ἐγγύστα 1.000 (χιλίων) στρεμμάτων και (β) εἰς ἐτέραν παραθαλάσσιαν περιοχὴν τῆς ἐγκρίσεως του Δημοσίου ἐκτάσεως ὡσαύτως χιλίων στρεμμάτων ὡς ἐγγύστα δι' ἐγκαταστήσιν ἀποθηκευτικῶν χώρων διὰ τὰς ἀνάγκας του Διυλιστηρίου.

2. Τὸ Δημόσιον ἀναλαμβάνει τὴν ὑποχρέωσιν ὅπως προδῇ εἰς τὴν κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις και ἰδίᾳ του Α. Ν.

321)68 ἀπαλλοτριώσιν των κατὰ τὰ ἀνωτέρω απαιτούμενων χώρων, ὑπὲρ και δαπάναις του Ἀναδόχου, ἀνεξαρτήτως ἐὰν οἱ χώροι οὗτοι ἀνήκουν εἰς ιδιώτας ή εἰς τὸ Δημόσιον. Τὸ Δημόσιον θεωρεῖται ἐκπληρώσαν τὴν ἀνωτέρω ὑποχρέωσιν διὰ τῆς ὑπ' αὐτοῦ ολοκληρώσεως τῆς μερίμνης κηρύξεως τῆς ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως. Ὁ καθορισμὸς προσωρινῆς τιμῆς μονάδος ὑπὸ του ἀρμοδίου δικαστηρίου και ή κατάθεσις τῆς ἀποζημιώσεως διὰ τὴν συντέλεσιν τῆς ἀπαλλοτριώσεως ἀνήκει εἰς τὴν φροντίδα και εὐθύνην του Ἀναδόχου.

3. Ἐφ' ὅσον ἐντὸς τῆς περιοχῆς τῆς ἐπιλεγεισῆς και ἐκκρίσεως ὑπὸ του Δημοσίου πρὸς ἀπαλλοτριώσιν, διὰ τοὺς ἀνωτέρω σκοποὺς, περιλαμβάνονται κοινόχρηστοι χώροι, οἱ χώροι οὗτοι θεωροῦνται ἀποδαλλόντες τὴν ιδιότητα ταύτην διὰ του κηρύττοντος τὴν ἀπαλλοτριώσιν Β. Διατάγματος, τῆς ἀποζημιώσεως περιεχομένης εἰς τὸ Δημόσιον, ἐκν ὁ κοινόχρηστος χώρος δὲν ἀνήκει εἰς Δήμον ή Κοινότητα ή ἑτερον Νομικὸν Πρόσωπον Δημοσίου Δικαίου. Ἡ ἀπαλλοτριωμένη ἑκτασις δύναται νὰ χρησιμοποιοῖται και διὰ βοηθητικῆς ἀνάγκας τοῦ ἔργου και διὰ στέγασιν προσωπικοῦ.

4. Τὰς τυχὸν ὑφισταμένας ἐντὸς του χώρου ἐγκαταστάσεως του Διυλιστηρίου, ὁδοὺς ή ἄλλας κοινοχρηστους ἐγκαταστάσεις θὰ δύναται ὁ Ἀνάδοχος, νὰ μεταποσῇ εἰς τὴν ἐστὶν μὴ παρεμποδίζουσιν τὴν ἀνέγερσιν, ἐκμετάλλευσιν και λειτουργίαν των μονάδων του Διυλιστηρίου βάσει μελετῶν και σχεδίων ἐγκριθησμένων ὑπὸ των ἀρμοδίων Δημοσίων Ὑπηρεσιῶν.

ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΙΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΛΙΓΙΑΔΟΥ

"Αρθρον 22.

Τὸ Δημόσιον θέλει παραχωρήσει εἰς τὸν Ἀνάδοχον κατ' ἐφαρμογὴν των διατάξεων τῆς παραγράφου 2 του ἁρθρου 3 του ὑπ' ἀριθ. 4171)61 Νόμου, τὴν ἀποκλειστικὴν χρῆσιν ἀναλόγου πρὸς τὰς ἀνάγκας του, ἐκτάσεως τοῦ προκειμένου του Διυλιστηρίου ή γειτνιάζοντος πρὸς αὐτὴ αἰγιαλοῦ και τῆς θαλασσίας περιοχῆς, διὰ κατασκευὴν λιμενικῶν ἔργων ἀγκυροβολίων και λοιπῶν ἔργων. Ἡ παραχώρησις αὐτῇ γίνεται ἀνευ ἀνταλλάγματος διὰ τὰ πρῶτα 15 ἔτη ἀπὸ τῆς ἐναρξεως τῆς παραγωγῆς δράσεως του Διυλιστηρίου.

ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΝ

"Αρθρον 23.

Κατὰ τὴν διάρκειαν ἀνεγέρσεως τῆς πρώτης ή και τῆς δευτέρας φάσεως του Διυλιστηρίου ἐπιτρέπεται εἰς τὸν Ἀνάδοχον ὅπως ἐπιλέγῃ τὸ διὰ τον σκοπὸν τῆς ἀνεγέρσεως προσλαμβανόμενον ὑπ' αὐτοῦ πάσης κατηγορίας προσωπικόν, ἔχον πάντως τὰ ὑπὸ των κειμένων διατάξεων απαιτούμενα διὰ τὴν εὐδικότητα προσόντα, κατὰ παρέκκλισιν ἀπὸ πάσης γενικῆς ή ειδικῆς διατάξεως τῆς κειμένης ἐκάστοτε νομοθεσίας, περιλαμβανομένων και των διατάξεων περὶ ὑποχρεωτικῆς προσλήψεως προσωπικοῦ ὠρισμένων ἰδιότητων. Ἀπὸ τῆς ἐναρξεως λειτουργίας του Διυλιστηρίου θὰ ισχύσουν, διὰ τὴν πρόσληψιν προσωπικοῦ λειτουργίας τούτου αἱ κειμένας διατάξεις.

ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ

"Αρθρον 24.

1. Ἐὰν παρεμβληθῇ γεγονός ἀνωτέρας βίας, τυχαῖον ή ἀπροβλέπτου τεχνικῆς δυσχερείας ή καθυστέρησεως πέραν εὐλόγου χρόνου περὶ τὴν διαδικασίαν χορηγήσεως άδειῶν, ἐγκρίσεων κλπ., μὴ ὀφειλόμενων εἰς ὑπαιτιότητα του Ἀναδόχου, ή ἐὰν, ἀνευ ὑπαιτιότητος του Ἀναδόχου ή ἀπαλλοτριώσεως του χώρου εἰς ὃν θέλει ἐγκατασταθῇ τὸ Διυλιστήριον καθυστέρηση πέραν των ἐξ (6) μηνῶν ἀπὸ τῆς ἐναρξεως ισχύος τῆς παρούσης, ή προθεσμίας τῆς παρ. 1 του ἁρθρου 2 τῆς παρούσης ἐφ' ὅσον ἐπηρεάζεται ἐκ του γεγονότος τούτου, παρατείνεται ἐπὶ χρόνον ἴσον πρὸς τὴν διάρκειαν του γεγονότος τούτου.

2. Αἱ προθεσμιαὶ ἀποπερατώσεως του ὑπὸ τῆς παρούσης συμβάσεως προβλεπομένου Διυλιστηρίου δύναται νὰ παρατα-

δῶσι δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ἑθνικῆς Οἰκονομίας, ἐφ' ὅσον συντρέχουν εἰδικοὶ πρὸς τοῦτο λόγοι.

ΙΣΧΥΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ

Ἄρθρον 25.

1. Ἡ ἰσχὺς τῆς παρούσης συμβάσεως ἄρχεται ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως ἰσχύος τοῦ Ν. Διατάγματος δι' οὗ δίδει κυρωθῆναι αὕτη ἀφ' ἧς καὶ αἱ διατάξεις αὐτῆς ἀποκτοῦν ἰσχύος διατάξεως Νόμου, καὶ ἐφ' ὅσον ἔχει δημοσιευθῇ εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως, τὸ δάσει τοῦ Ν.Δ. 2687)53 Β.Δ., ἄλλως ἢ ἰσχὺς τῆς συμβάσεως θὰ ἀρχίσῃ ἀπὸ τῆς ἡμέρας δημοσίευστος τοῦ Διατάγματος τούτου καὶ λήγῃ μετὰ τὴν ἐξάντησιν τῶν ποσοτήτων ἀργοῦ πετρελαίου περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 32 παρ. 3 (!) τῆς παρούσης συμβάσεως.

2. Αἱ διατάξεις τῆς παρούσης συμβάσεως μόνον διὰ συμφωνίας μεταξὺ τῶν μερῶν ἰδύονται νὰ καταργηθῶσιν ἢ τροποποιηθῶσιν, πᾶσα δὲ ἀντίθετος θιάταξις τῆς νομοθεσίας δὲν ἐφαρμόζεται ἐφ' ὅσον ἀντίκειται εἰς τὰς διατάξεις αὐτῆς.

ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

Ἄρθρον 26.

Αἱ διατάξεις τῆς παρούσης Συμβάσεως δὲν παρεμποδίζουν τὴν ἐφαρμογὴν τῆς συμφωνίας συνδέσεως τῆς Ἑλλάδος μετὰ τῆς Εὐρωπαϊκῆς Οἰκονομικῆς Κοινότητος.

Πάντως ἐν τῇ ἐφαρμογῇ τῆς συμφωνίας ταύτης τὸ Δημόσιον θὰ πράττῃ πᾶν τὸ ἀναγκαῖον διὰ τὴν διαφύλαξιν τῶν ἐκ τῆς παρούσης συμβάσεως δικαιωμάτων τοῦ Ἀναδόχου.

ΔΙΑΙΤΗΣΙΑ

Ἄρθρον 27.

1. Πᾶσα διαφορά, διένεξις ἢ διαφωνία ἀναφερόμενη μεταξὺ τοῦ Δημοσίου καὶ τοῦ Ἀναδόχου ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τῆς παρούσης συμβάσεως καὶ ἀφορώσα τὴν ἐκτέλεσιν ἢ ἐρμηνείαν τῶν ὅρων αὐτῆς καὶ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἐκ ταύτης δικαιωμάτων καὶ ὑποχρεώσεων λύεται ἀποκλειστικῶς διὰ θιατησίας ἐκ τριῶν θιατητῶν κατὰ τὴν ἀκόλουθον διαδικασίαν, μὴ ἀπαιτούμενης τῆς καταρτίσεως ἄλλης περὶ θιατησίας συμφωνίας.

2. Ὁ αἰτῶν τὴν θιατησίαν, δι' ἐγγράφου ἀπευθυνόμενος καὶ κοινοποιούμενος πρὸς τὸν ἕτερον τῶν διαδίκων καθορίζει ἐπακριβῶς τὸ ἀντικείμενον τῆς διαφοράς καὶ διορίζει τὸν θιατητὴν αὐτοῦ, προσκαλῶν ἅμα τὸν ἕτερον θιάδικον ὅπως προδῇ εἰς τὸν θιατισμὸν τοῦ θιατητοῦ αὐτοῦ. Ὁ πρὸς ὃν ἡ κοινοποιήσις θιάδικος ὑποχρεοῦται ὅπως, ἐντὸς προθεσμίας δέκα πέντε (15) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως, δι' ἐγγράφου ἀπευθυνόμενος καὶ κοινοποιούμενος πρὸς τὸν αἰτοῦντα τὴν θιατησίαν, διορίσῃ τὸν θιατητὴν αὐτοῦ. Περαιθούσης ἀπράκτου τῆς προθεσμίας ταύτης τὸν δευτέρον θιατητὴν διορίζει ὁ Πρόεδρος τοῦ Ἀρείου Πάγου, τῇ αἰτῇ τοῦ ἐπισπεύδοντος τὴν θιατησίαν.

3. Οἱ θιαρισθέντες θιατητῆς ὑποχρεοῦνται ὅπως ἐντὸς δέκα πέντε (15) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως τοῦ θιατισμοῦ τοῦ δευτέρου θιατητοῦ ἐκλέξουν κοινὴν συμφωνίαν τὸν τρίτον θιατητὴν, ὁ ὁποῖος θὰ εἶναι καὶ Πρόεδρος τοῦ θιατητικῆς Δικαστηρίου.

Μὴ συμφωνούντων τῶν θιατητῶν εἰς τὸ πρόσωπον τοῦ τρίτου θιατητοῦ, ἢ περαιθούσης ἀπράκτου τῆς προθεσμίας ταύτης, εἰσδῆποτε τῶν θιατητῶν ἢ τῶν θιαδίκων μερῶν ἀπευθύνεται πρὸς τὸν Πρόεδρον τοῦ Ἀρείου Πάγου, αἰτούμενος ν' ἀναλάβῃ οὗτος ἢ ὁ νόμιμος αὐτοῦ ἀναπληρωτῆς, ἢ ὁ ὑπὸ τινος τούτων ὑποδειχθέντος Ἀρεοπαγίτης τὴν ἰδιότητα ταύτην.

4. Οἱ θιατητῆς δὲν ὑποχρεοῦνται νὰ ἐφαρμόζουν τὰς ἰσχύουσας θιαδικαστικὰς καὶ οὐσιαστικὰς δικαίους θιατάξεις. Ὁρίζουν αὐτοὶ τὴν θιατητικὴν διαδικασίαν, ἰδίᾳ θὰ δικαιοῦνται νὰ λαμβάνουν ὑπ' ὄψιν πᾶν κατὰ τὴν κρίσιν τῶν ἀποδεικτικῶν στοιχείων, νὰ ἐξετάζον μάρτυρας, οἰονδήποτε καὶ ἐὰν εἶναι τὸ ἀντικείμενον τῆς διαφοράς, νὰ ἐνεργοῦν αὐτοψίας, νὰ θιατῶσιν πραγματογνωμοσύνας καὶ ἐν γένει πᾶν πρόσφορον μέτρον διὰ τὴν διευκρίνισιν τῆς ὑποθέσεως καὶ ἀνέυρεσιν τῆς

ἀληθείας. Οἱ θιατητῆς ἀποφασίζουν κατὰ τὸ ἴσον καὶ δίκαιον λαμβάνοντες ὑπ' ὄψιν τὰς θιατάξεις τῆς παρούσης συμβάσεως, τὰς ἀρχὰς τῆς καλῆς πίστεως ὡς καὶ τὰ συναλλακτικὰ καὶ χρηστὰ ἤθη.

5. Ἐν περιπτώσει ἀρνήσεως ἢ κωλύματος τινὸς τῶν θιατητῶν ν' ἀποδεχθῇ ἢ νὰ ἐξακολουθήσῃ τὴν θιατησίαν ἢ ἐξαίρετως αὐτοῦ, περὶ τῆς ἀποφασίζουσιν οἱ θιατητῆς ἀντικαθίστανται οὗτος, ἐὰν πρόκειται περὶ τοῦ ὁρισθέντος ὑπὸ τινος τῶν θιαδίκων ὑπ' αὐτοῦ ἐντὸς 15 ἡμερῶν, ἀφ' ἧς ἐγνωστοποιήθῃ εἰς αὐτὸν ἡ ἀρνήσις ἢ τὸ κώλυμα ἢ ἡ ἐξαίρεσις τοῦ θιατητοῦ, περαιθούσης δὲ τῆς προθεσμίας ἀπράκτου, ὑπὸ τοῦ Προέδρου τοῦ Ἀρείου Πάγου ἢ τοῦ νόμιμου αὐτοῦ ἀναπληρωτοῦ τῇ αἰτῇ τοῦ ἑτέρου τῶν θιαδίκων.

Ἐὰν πρόκειται περὶ τοῦ τρίτου θιατητοῦ ἐφαρμόζονται κατ' ἀναλογίαν αἱ θιατάξεις τῆς παραγράφου 3, τῆς προθεσμίας τῶν 15 ἡμερῶν ἀρχομένης, ἀφ' ἧς γνωστοποιήθῃ εἰς τοὺς θιατητῆς ἡ ἀρνήσις ἢ τὸ κώλυμα ἢ ἡ ἐξαίρεσις.

6. Οἱ θιατητῆς ὀφείλουν νὰ ἐκδώσιν τὴν ἀπόφασιν τῶν ἐντὸς προθεσμίας 60 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἀνακοινώσεως εἰς αὐτοὺς ἐκ μερὸς τοῦ τρίτου θιατητοῦ τῆς ἀποδοχῆς τοῦ θιατισμοῦ τοῦ. Ἡ προθεσμία αὕτη δύναται νὰ παραταθῇ ὑπὸ τῶν θιατητῶν ἢ δι' ἐγγράφου συμφωνίας τῶν μερῶν. Εἰς τὰς περιπτώσεις τῆς παραγράφου 5 ἢ προθεσμία πρὸς ἐκδῶσιν θιατητικῆς ἀποφάσεως διακόπτεται καὶ ἄρχεται ἐκ νέου ἀπὸ τῆς ἀντικαταστάσεως τοῦ κωλυμένου ἢ ἀρνούμενου ἢ ἐξαίρουμένου.

7. Οἱ θιατητῆς ἀποφασίζουν κατὰ πλειοψηφίαν. Ἐν περιπτώσει μὴ ὑπάρξεως πλειοψηφίας νικᾷ ἡ ψήφος τοῦ Προέδρου. Τὴν θιατητικὴν ἀπόφασιν ὑπογράφει ὁ Πρόεδρος τῶν θιατητῶν. Οἱ θιατητῆς ἐὰν θιαπιστώσιν παράβασιν τῶν θιατάξεων τῆς παρούσης ὑποχρεοῦνται νὰ καθορίσιν τὰς κατὰ τὴν κρίσιν τῶν ἐκ τῆς παραβάσεως συνεπείας καὶ τὸν τρόπον τῆς ἐκτελέσεως τῆς ἀποφάσεως αὐτῶν.

8. Οἱ θιατητῆς διὰ τῆς ἀποφάσεως τῶν κατὰ τὴν κρίσιν τῶν ὀρίζουν τὰ ἐξῶς τῆς θιατησίας καὶ τὴν ἀποζημίωσιν αὐτῶν ὡς καὶ τὸν ὑπόχρεον πρὸς καταβολὴν αὐτῶν. Δύνανται δὲ νὰ θιατάξουν τὸν ἐπιμερισμὸν αὐτῶν.

9. Ἡ θιατητικὴ ἀπόφασις εἶναι ὁριστικὴ, τελεσίδικος καὶ ἀμετάκλητος καὶ ἀποτελεῖ τίτλον ἐκτελεστέον, μὴ ἀπαιτούμενης τῆς περαιθῆς τύπου ἐκτελέσεως ἢ ἄλλης τινὸς θιατυώσεως. Δὲν ὑπόκειται εἰς οἰονδήποτε ταχτικὸν ἢ ἔκτακτον ἐνδίκον μέτρον καὶ δὲν χωρεῖ κατ' αὐτῆς ἀγωγή ἀκυρώσεως ἐνώπιον τῶν ταχτικῶν Δικαστηρίων ἢ ἀνακοπή. Ὁ μὴ συμμορφούμενος πρὸς τὰς θιατάξεις τῆς θιατητικῆς ἀποφάσεως ὑποχρεοῦται νὰ ἀνορθώσῃ πᾶσαν θιατικὴν ἢ ἀποθιατικὴν ζημίαν προξενηθισμένην εἰς τὸν ἕτερον.

ΕΓΓΥΗΣΙΣ

Ἄρθρον 28.

1. Ὁ Ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται ὅπως ἐντὸς ἐξήκοντα ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως ἰσχύος τῆς παρούσης καταθέσῃ εἰς τὴν Ἑθνικὴν Τράπεζαν τῆς Ἑλλάδος, ὡς ἐγγύησιν ὑπὲρ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου μετοχὰς τῆς Ἑταιρείας Εἰσπρατῶν ΗΕΤΡΟΛΑ ΕΛΛΑΣ, ὀνομαστικῆς ἀξίας ἰσοπύθου τεσσάρων ἐκατομμυρίων δραχμῶν (δραχ. 4.000.000). Ἡ ἐγγύησις αὕτη θὰ καταπίπτῃ ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἐν περιπτώσει:

α) Μὴ ἐμπροθέστου τροποποιήσεως τοῦ καταστατικοῦ τῆς Ἑταιρείας περὶ τῆς τῶν ἄρθρων 3 τῆς παρούσης, ὑπατιότητος τοῦ ἀναδόχου.

β) Μὴ ἐμπροθέστου καταθέσεως τοῦ κεφαλαίου τῆς ὡς ἂν Ἑταιρείας συμφῶνως τῇ παραγράφῳ 2 τοῦ ἄρθρου 3 τῆς παρούσης.

γ) Μὴ ἐμπροθέστου κατασκευῆς τοῦ προβλεπομένου διὰ τῆς παρούσης Διθιστηρίου ἐτήσιος δυναμικότητος 3.500.000 τόνων κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 1 ἀναφερόμενα.

Ἄμα τῇ ἐνάρξει τῆς λειτουργίας τοῦ προαναφερθέντος Διθιστηρίου αἱ ὡς ἂν μετοχαὶ ἀποδεσμεύονται ἐπιστρέφονται ὑπὸ τῆς Ἑθνικῆς Τράπεζας εἰς τὸν ἀνάδοχον.

2. Εἰς περίπτωσιν διακοπῆς τοῦ ὀμιλοῦ ἐφοδισμοῦ τοῦ Διθιστηρίου τοῦ Ἀναδόχου δι' ἰδίου ἀργοῦ πετρελαίου, ἐκτὸς

ἐὰν ἡ διακοπή αὕτη ὀφείλεται εἰς ἀνωτέραν εἶαν, ὡς τοιαύτης νοουμένης μόνον τῆς ἀναφερομένης εἰς πολεμικά γεγονότα καὶ εἰς γενικωτέραν ἀπόφασιν τῶν Πετρελαιοπαραγωγῶν Χωρῶν, περὶ διακοπῆς τῶν φορτώσεων Ἀργοῦ Πετρελαίου ἢ εἰς LOCK OUT, τὸ Δημόσιον δικαιούται ὅπως ἐπιβάλῃ εἰς τὸν Ἀναδόχον τὰς ἀπολούθους κυρώσεις:

α) Ἄπαντα τὰ καθαρὰ κέρδη τοῦ Διυλιστηρίου ἐκ τῆς διαθέσεως τῶν προϊόντων αὐτοῦ εἰς τὴν ἐσωτερικὴν ἀγοράν, ὡς ταῦτα περιγράφονται ἐν ἄρθρῳ 42 (τεσσαράκοντα δύο) τῆς παρούσης Συμβάσεως, θὰ περιέρχονται εἰς τὸ Δημόσιον, τοῦ Ἀναδόχου μὴ δικαιουμένου οὐδεμιᾶς ἀποζημιώσεως ἢ κέρδους ἐπὶ τοῦ μετοχικοῦ του κεφαλαίου.

β) Ἐὰν κατὰ τὴν ἐν λόγῳ περίδον ἀναγκασθῇ τὸ Δημόσιον εἰς ἀναπλήρωσιν τοῦ Ἀργοῦ Πετρελαίου ὅπερ ὑποχρεοῦται νὰ προσκομίσῃ ὁ Ἀνάδοχος νὰ προμηθεύσῃ καὶ μεταφέρῃ εἰς τὸ Διυλιστήριον ἕτερον Ἀργὸν Πετρέλαιον, πᾶσα τυχὼν προκύπτουσα διαφορά ἐκ τῆς αἰτίας ταύτης θὰ καταλογίζεται εἰς θῶρος τοῦ Ἀναδόχου, μὴ ἐπηρεάζουσα τὰ κέρδη τοῦ Διυλιστηρίου ἢ τὴν τιμὴν διαθέσεως τῶν προϊόντων.

Ἄρθρον 29.

1. Ἡ παρούσα σύμβασις τελεῖ ὑπὸ τὰς ἀπολούθους διαλυτικὰς αἰρέσεις:

(α) τῆς μὴ ἐμπροθέσμου καταθέσεως τῆς ἐγγυήσεως κατὰ τὰ ἐν τῷ ἄρθρῳ 28 τῆς παρούσης ὀριζόμενα.

(β) τῆς μὴ ἐγκαίρου ὑπαιτιότητι τοῦ Ἀναδόχου τροποποιήσεως τοῦ καταστατικοῦ τῆς Ἑταιρείας περὶ ἧς τὸ ἄρθρον 3 τῆς παρούσης.

(γ) τῆς μὴ ἐγκαίρου καταθέσεως τοῦ κεφαλαίου τῆς ὡς ἂνω Ἑταιρείας, συμφώνως τῇ παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 3 (τρία) τῆς παρούσης.

(δ) τῆς χρησιμοποίησεως τῶν εἰσυχθέντων κεφαλαίων, διὰ σκοπὸν διάφορον τοῦ ὑπὸ τῆς παρούσης συμβάσεως ὀριζομένου ἐν ἄρθρῳ 1 (ἐν) τῆς παρούσης.

ΤΜΗΜΑ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

ΕΙΔΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

ΟΡΙΣΜΟΙ

Ἄρθρον 30.

1. (α) Ὁποῦδήποτε ἐν τῇ παρούσῃ Συμβάσει ἀναφέρεται «Σύμβασις RSC» νοεῖται ἡ διὰ τοῦ Ν.Δ. ἐξδομήκοντα τοῦ χίλια ἐννεακόσια ἐξήκοντα ὀκτῶ (70) 1968, κυρωθεῖσα ἀπὸ δύο Νοεμβρίου χίλια ἐννεακόσια ἐξήκοντα ὀκτῶ (2.11.1968) Σύμβασις μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ τῶν Ἑταιρειῶν «MOBIL SALES CORPORATION», «BATAAFSE INTERNATIONALE PETROLEUM MATSCHAAPJI N.V.», «B.P. TRADING LIMITED», «ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΟΥ ΑΕ», (β) Ὁποῦδήποτε ἐν τῇ παρούσῃ συμβάσει ἀναφέρεται «ἡ Ἑταιρεία RSC» ἢ ἀπλῶς «ἡ RSC» νοεῖται ἡ ἐν τῇ ἂνω Συμβάσει συμβαλλομένη Ἑταιρεία Ὑπηρεσιῶν Διυλιστηρίου. Τυχὼν μεταγενεστέρᾳ τροποποιήσεις τῆς Συμβάσεως R.S.C., οὐδόλως θὰ ἐπιδρῶ ἐπὶ τῶν ἐκ τῆς παρούσης Συμβάσεως δικαιωμάτων καὶ ὑποχρεώσεων τοῦ Δημοσίου καὶ τοῦ Ἀναδόχου.

2. Ὁποῦδήποτε ἐν τῇ παρούσῃ συμβάσει ἀναφέρονται οἱ ὅροι «προϊόντα πετρελαίου» ἢ «προϊόντα Διυλιστηρίου» ἢ «ἐτοιμα προϊόντα» οἱ ὅροι οὗτοι διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς παρούσης Συμβάσεως θηλοῦσι τὰ προϊόντα τὰ κατὰ κύριον προορισμὸν χρησιμοποιούμενα συνήθως ὡς καύσιμα, καὶ τὴν ἀσφαλτον, τὰ παραγόμενα ὑπὸ τινος τῶν ἐν Ἑλλάδι Διυλιστηρίων πετρελαίου.

3. Διὰ τοῦ ὅρου ἐνῆρξις λειτουργίας τοῦ Διυλιστηρίου τοῦ Ἀναδόχου ἢ ἀπλῶς τοῦ «Διυλιστηρίου» νοεῖται ὁ χρόνος καθ' ὃν τὸ ὑπὸ τῆς παρούσης Συμβάσεως προβλεπόμενον Διυλιστήριον θ' ἀρχίσῃ νὰ προσφέρῃ προϊόντα τῆς παραγωγῆς του πρὸς συμμετοχὴν του εἰς τὴν κάλυψιν τῶν ἀναγκῶν τῆς ἐσωτερικῆς καταναλώσεως, καθ' ὃ δικαίωμα χορηγεῖται τούτῳ διὰ τῶν ἄρθρων τριάκοντα δύο (32), τριάκοντα πέντε (35) καὶ τριάκοντα ἑπτὰ (37) τῆς παρούσης Συμβάσεως.

4. Ὁποῦδήποτε ἐν τῇ παρούσῃ Συμβάσει γίνεται χρῆσις τοῦ ὅρου «δεδηλωμένη τιμὴ», ἢ «ἀδεδηλωμένη (POSTED) τιμὴ», νοεῖται ἡ ἀναγραφομένη ὡς τοιαύτη ἐν τῷ PLATT'S OIL-GRAM, ἢ ὑπὸ ἐτέρου τυχὼν ἐκδιδόμενου παρομοίου — ἀνεγνωρισμένου διεθνoῦς κύρους — δελτίου.

5. Ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῆς ἐν συνεχείᾳ παραγράφου ἐξ (6), ὁποῦδήποτε ἐν τῇ παρούσῃ Συμβάσει γίνεται χρῆσις τοῦ ὅρου «ἐσωτερικὴ καταναλώσις», ἢ «ἀνάγκαι τῆς ἐσωτερικῆς καταναλώσεως», ἢ «ἐσωτερικὴ ἀγορά», ἢ «ἀνάγκαι τῆς ἐσωτερικῆς ἀγορᾶς», νοοῦνται ἅπαντα αἱ ἐν τῇ Χώρᾳ διατιθέμεναι ὡς καύσιμα ποσότητες προϊόντων πετρελαίου καὶ ἡ ἀσφαλτος, περιλαμβανομένων ἐνδεικτικῶς καὶ οὐχὶ περιοριστικῶς καὶ τῶν εἰς τὰς Ἑλληνικὰς Ἐνόπλους Δυνάμεις (ἐφ' ὅσον ἡ σχετικὴ δαπάνη βαρύνει τὸ Δημόσιον), εἰς τὰς Δημοσίας Ὑπηρεσίας ὡς καὶ εἰς τὰς ὑφ' οἰκονομικῆς μορφῇ ἐπιχειρήσεις καὶ ἐκμεταλλεύσεις ἐν γένει τοῦ Δημοσίου, ἀνεξαρτήτως ἂν ἡ τοιαύτη διάθεσις γίνεται πρὸς ἄμεσον ἀνάλωσιν ἢ ἀποθεματοποίησιν.

6. Δὲν περιλαμβάνονται εἰς τὴν ἐννοίαν τῆς ἐσωτερικῆς καταναλώσεως καὶ τῶν λοιπῶν ἐν τῇ προηγουμένῃ παραγράφῳ πέντε (5) ὅρων: α) Τὰ καύσιμα αὐτοκαταναλώσεως τοῦ Διυλιστηρίου τοῦ Ἀναδόχου, β) τὰ διατιθέμενα προϊόντα πετρελαίου δι' ἀνεφοδιασμὸν πλοίων ἂνω τῶν πέντε (5) κόρων ἢ ἀεροπλάνων ἢ ἄλλων ἱπταμένων κατασκευασμάτων εἰς Ἑλληνικοὺς λιμένας ἢ ἀεροδρόμια, ἢ ὁποῦδήποτε ἄλλου καὶ γενικῶς τὰ ὑπὸ καθ' ἑστῶς διαμετακομίσεως (TRANSIT) διατιθέμενα εἰς δικαιούχους τοιοῦτου ἐφοδιασμοῦ πετρελαιοειδῆ, γ) τὰ προϊόντα περὶ ὧν ἡ παράγραφος πέντε (5) τοῦ ἄρθρου πέντε (5) τῆς ἀπὸ εἰκοστῆς πρώτης Νοεμβρίου τοῦ χίλια ἐννεακόσια ἐξήκοντα δύο (21.11.1962) μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ τοῦ T. PAPPAS συμβάσεως, δ) τὰ καύσιμα αὐτοκαταναλώσεως παντὸς ἐτέρου διυλιστηρίου λειτουργούντος ἐν τῇ Χώρᾳ, ε) τὰ προϊόντα πετρελαίου καὶ καύσιμα περὶ ὧν ἡ παράγραφος ἐξ (6) τοῦ ἄρθρου τριάκοντα ἑπτὰ (37) τῆς παρούσης, στ) τὰ καύσιμα διὰ τὴν παραγωγὴν ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας τοῦ τυχὼν ἰδρυομένου ὑπὸ τοῦ Ἀναδόχου θερμοηλεκτρικοῦ ἐργοστασίου.

7. Ὁποῦδήποτε ἐν τῇ παρούσῃ Συμβάσει ἀναφέρεται «εἰς ἀρέλιον» τοῦτο νοεῖται ὡς περιέχον τεσσαράκοντα δύο (42) γαλλόνια H.P.A. τῶν διακοσίων τριάκοντα μιᾶς (231) κυβικῶν ἰντσῶν, μετρούμενων ὑπὸ ἐξήκοντα βαθμοῦς FAHRENHEIT (60° F) (ἐκατὸν πενήτηκοντα ὀκτῶ καὶ ἐνενήκοντα ἐκ. τοῦ λίτρου ὑπὸ δέκα πέντε καὶ ἐξ βαθμοῦς τοῦ ἐκατονταβάθμου) (158.90 λίτρ. ὑπὸ 15.6° τοῦ ἐκατονταβάθμου).

8. Ὁποῦδήποτε ἐν τῇ παρούσῃ Συμβάσει ἀναφέρεται «ἰδιον ἀργὸν πετρέλαιον» νοεῖται ἡ ἐν ἄρθρῳ τριάκοντα δύο (32) παρὰ γρ. τρία (3) στοιχεῖον ι' καὶ ἄρθρῳ τριακοστῷ τρίτῳ (33) ποσότης εἰκοσὶν ἐνὸς ἐκατομμυρίων τριακοσίων χιλιάδων (21.300.000) μ.τ. ἀργοῦ πετρελαίου.

9. Ὁποῦδήποτε ἐν τῇ παρούσῃ Συμβάσει ἀναφέρονται «δικαιώματα Διώρυγος Σουέζ» νοεῖται τὸ πρόσθετον κόστος κλπ. ἐξοδῶν διὰ τὴν διέλευσιν τοῦ πλοίου διὰ τῆς Διώρυγος τοῦ Σουέζ, ὡς ταῦτα θὰ ἀναφέρονται εἰς τὸ WORLDSALE.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΑΙ ΤΟΥ ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΟΥ

Ἄρθρον 31.

1. Ὁ Ἀνάδοχος θὰ ἰδρύσῃ, λειτουργήσῃ καὶ ἐκμεταλλευσθῇ εὐθύνῃ, μερίμνῃ καὶ διὰ λογαριασμὸν αὐτοῦ, τὸ Διυλιστήριον πετρελαίου περὶ οὗ τὰ ἄρθρα 1 καὶ 2 τῆς παρούσης καὶ κατὰ τὰ εἰς τὰ ἄρθρα ταῦτα ὀριζόμενα. Δεδομένου ὅτι ὁ Ἀνάδοχος διαθέτει ἤδη Διυλιστήριον Πετρελαίου, ἐτησίως δυναμικότητος ἐνὸς ἐκατομμυρίου (1.000.000) M.T. περίπου, ἢ ἐκπλήρωσις τῆς ὡς ἂνω ὑποχρεώσεώς του συνίσταται εἰς τὴν ἐπέκτασιν τῶν ἐγκαταστάσεων τοῦ ὑφισταμένου Διυλιστηρίου εἰς τρόπον ὥστε ἡ συνολικὴ ἐτησίς ἱκανότης κατεργασίας ἀργοῦ πετρελαίου τοῦ Διυλιστηρίου νὰ ἀνέλθῃ εἰς τέσσαρα ἐκατομμύρια πεντακοσίων χιλιάδων (4.500.000) M.T.

Εἰς τὰ ἐπόμενα στάδια δύναται ὁ Ἀνάδοχος νὰ ἀυξήσῃ τὴν δυναμικότητα τοῦ περὶ οὗ ἡ παρούσα Σύμβασις Διυλιστηρίου μέχρις ἑπτὰ ἐκατομμυρίων (7.000.000) M.T. ἐτησίως. Ὁ Ἀνάδοχος πρὸς πληρεστέραν ἐξυπηρέτησιν τῶν ἀναγκῶν τοῦ

Διυλιστηρίου του δικαιούται όπως κατασκευάσει εις την περιοχήν τούτου και άλλαχου προς αποθήκευσιν άργου πετρελαίου και προϊόντων συγκροτήματα δεξαμενών μετ' αντλιοστασίων χωρητικότητας τριών εκατομμυρίων τόννων (3.000.000) συνδεόμενα δι' άγωγών και εξυπηρετούμενα δι' ίδιων λιμενικών εγκαταστάσεων.

2. Το Διυλιστήριο πετρελαίου θα πληροί τους κανόνες της συγχρόνου τεχνικής. Θα πρέπει να έχει την ικανότητα να κατεργάζεται διαφόρους τύπους άργου πετρελαίου, ήτοι: έν Μέσης Ανατολής, Μεσογείου, ή άλλων και να είναι εις θέσιν να παράγη υγραέρια, βενζίνη, υψηλών οκτανίων και κανονικήν, φωτιστικόν πετρέλαιον, καύσιμον αεριοθουμένων, παντός τύπου πετρέλαια έσωτερικής καύσεως, διαφόρους τύπους πετρελαίου έξωτερικής καύσεως, ασφαλτον, και να διαθέτη ικανούς αποθηκευτικούς χώρους. Το Διυλιστήριο, όμως, θα δύναται να παράγη και πών έτερον προϊόν πετρελαίου αναγκαίον διά την Έλληνικήν αγοράν και έξαγωγάς.

Κατ' έξαιρέσιν τών έν τη παρούση παραγράφω όριζομένων ο Άνάδοχος δικαιούται να μη πραγματοποιήσῃ την εις τó Διυλιστήριον εγκατάστασιν της μονάδος καταλυτικής αναμορφώσεως. Η μονάς αυτή πάντως δέον όπως έχη εγκατασταθῇ μέχρι τέλους του έτους 1976.

3. Η εκμετάλλευσις του Διυλιστηρίου θα ένεργήται συμφώνως προς τους κανόνες της ιδιωτικής οικονομίας και κατά τον πλέον συμφέροντα διά την Έθνικήν Οικονομίαν τρόπον.

4. Αί υποχρεώσεις του ύφισταμένου σήμεραν Διυλιστηρίου, ως αυτά όρίζονται εις την από 13 Σεπτεμβρίου 1971 (ΦΕΚ 339) 71) σύμβασιν και την υπ' αριθ. 4689) 1195) 71 κοινήν απόφασιν Υπουργών Συντονισμού, Οικονομικών και Βιομηχανίας δέν θίγονται ή μεταβάλλονται εκ της παρούσης συμβάσεως.

ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΤΟΥ ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΕΙΣ ΤΗΝ ΚΑΛΥΨΙΝ ΤΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ ΤΗΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΑΓΟΡΑΣ.

Άρθρον 32.

1. Το Δημόσιον αναλαμβάνει την υποχρέωσιν να εξασφαλίζει ότι τó Διυλιστήριο του Άναδόχου θα δύναται να εφοδιάξη την έσωτερικήν κατανάλωσιν του Άναδόχου αναλαμβάνοντος αντίστοιχον υποχρέωσιν, με προϊόντα πετρελαίου κατά τα κατωτέρω όριζόμενα.

2. Το Διυλιστήριο του Άναδόχου, δικαιούται να διαθέτη προϊόντα της παραγωγής του εις την έσωτερικήν αγοράν μόνον μετά την πραγματοποίησιν της επενδύσεως περί ής ή παρ. 1 του άρθρου 31 της παρούσης της ενάρξεως λειτουργίας τών εγκαταστάσεων τούτων συνιστώσης και την έναρξιν λειτουργίας του υπό τών συμβάσεων της 23ης Ιανουαρίου 1970 μεταξύ Δημοσίου και Α. Ωνάση και της 13ης Απριλίου 1970 μεταξύ Δημοσίου και Σ. Νιάρχου προβλεπομένου Τρίτου Διυλιστηρίου.

3. Τα έν παρ. 1 του παρόντος άρθρου δικαιώματα και υποχρεώσεις του τε Δημοσίου και του Άναδόχου έξαντλούνται μετά την υπό του Διυλιστηρίου του Άναδόχου πραγματικήν διάθεσιν εις την έσωτερικήν κατανάλωσιν προϊόντων πετρελαίου αντίστοιχούντων εις συνολικήν ποσότητα τριάκοντα έξ εκατομμυρίων έννεακισίων χιλιάδων (36.900.000) Μ.Τ. άργου, αναλυομένην ως ακολούθως: α) εκ ποσότητας είκοσιν ένός εκατομμυρίων τριακισίων χιλιάδων (21.300.000) Μ.Τ. ίδιου άργου πετρελαίου είσχυθητομένης υπό του Διυλιστηρίου του Άναδόχου συμφώνως προς τó άρθρον 33 της παρούσης. β) εκ ποσότητας δώδεκα εκατομμυρίων (12.000.000) Μ.Τ. άργου πετρελαίου του Δημοσίου, γ) εκ ποσότητας τριών εκατομμυρίων έξακισίων χιλιάδων (3.600.000) Μ.Τ. άργου πετρελαίου προεργασμένης εκ της υπό του Δημοσίου έάσει της Συμβάσεως RSC άγορασθείσης ποσότητας.

4. Η ποσότης ίδιου άργου πετρελαίου τó όποιον δικαιούται να είσάγη έτησίως τó Διυλιστήριο του Άναδόχου προς διύλινιν διά την παραγωγήν προϊόντων πετρελαίου προς κάλυψιν τών αναγκών της έσωτερικής κατανάλωσεως, καθ' ό έχει τó δικαίωμα συμφώνως τώ άρθρω τριακοστῷ έβδομῳ (37) της παρούσης συμβάσεως, προσδιορίζεται ως ακολούθως:

α) Μέχρις έξαντλήσεως τών τριών εκατομμυρίων έξακισίων χιλιάδων (3.600.000) Μ.Τ. άργου εκ της συμβάσεως του Δημοσίου μετά της RSC τó όποιον υποχρεούται να άγοράσῃ τó Διυλιστήριο του Άναδόχου εις ποσοτὸν έξήκοντα έξ και έξήκοντα πέντε επί τοίς έκατὸν (66.65 ο)ο) της συνολικής ποσότητας άργου, ήτις θα διυλίζεται έτησίως υπό του Διυλιστηρίου του Άναδόχου προς παραγωγήν προϊόντων διά την κάλυψιν τών αναγκών της έσωτερικής κατανάλωσεως.

β) Μετά την υπό του Διυλιστηρίου του Άναδόχου εκπλήρωσιν της υποχρεώσεως του παραλαβῆς άργου περί ής τó ανωτέρω έδάφριον, εις ποσοτὸν ένενήκοντα και ένενήκοντα επί τοίς έκατὸν (90.90 ο)ο) της συνολικής ποσότητας άργου, ήτις θα διυλίζεται έτησίως υπό του Διυλιστηρίου του Άναδόχου προς παραγωγήν προϊόντων διά την κάλυψιν τών αναγκών της έσωτερικής κατανάλωσεως και μέχρι της συνολικής έτησίως ποσότητας άργου πετρελαίου της αντίστοιχούσης εις έτησιον μερίδιον του Άναδόχου εις την κάλυψιν τών αναγκών της έσωτερικής κατανάλωσεως εκ ποσότητας δύο εκατομμυρίων τριακισίων τριάκοντα τριών χιλιάδων (2.333.000) Μ.Τ. προϊόντων.

γ) Άπαντα ή πέραν της διά την παραγωγήν της ως ανωτέρω έν έδάφριον (β) έτησίως ποσότητας προϊόντων εκ δύο εκατομμυρίων τριακισίων τριάκοντα τριών χιλιάδων (2.333.000) Μ.Τ. αντίστοιχούσης ποσότητας άργου πετρελαίου, άπαιτούμένη επί πλέον ποσότης άργου πετρελαίου προς διύλινιν διά την παραγωγήν προϊόντων προς συμπλήρωσιν του εις τόν Άνάδοχον άνήκοντος έτησίου μεριδίου εις την κάλυψιν τών αναγκών της έσωτερικής κατανάλωσεως θα παραδίδεται παρὰ του Δημοσίου υποχρεομένου όπως πωλή τάυτην εις αυτόν.

δ) Δεικνυνίζεται πάντως ότι αί κατά την έναρξιν λειτουργίας του Διυλιστηρίου του Άναδόχου μη άπορροφηθείς ποσότητες άργου Συμβάσεως RSC καθ' ό είχεν υποχρέωσιν τó Δημόσιον θέλουσιν άπορροφηθῇ υπό τών Διυλιστηρίων Άσπρου και Διυλιστηρίου του Άναδόχου εις λόγον έν (1) προς δύο (2) αντίστοιχως, έκτοπίζουσαι, ίσοπόσως ίδιον άργον μέχρις άπορροφήσεως της ποσότητας τάυτης. Τυχόν εκ του λόγου τούτου επαύξησις της έν παραγρ. 3 ιι του παρόντος άρθρου ποσότητας τών τριών εκατομμυρίων έξακισίων χιλιάδων (3.600.000) Μ.Τ. θα μειώνη ίσοπόσως την έν τη αὐτῇ παραγράφω ιι ποσότητα τών δώδεκα εκατομμυρίων (12.000.000) Μ.Τ. άργου πετρελαίου ίσοπόσως.

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΙΔΙΟΥ ΑΡΓΟΥ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ

Άρθρον 33.

1. Ο Άνάδοχος δικαιούται να προμηθεύηται και είσάγη έλευθέρως προς επεξεργασίαν οίονδήποτε τύπον άργου πετρελαίου, εις φυσικήν κατάστασιν (WHOLE) ή αναμορφώμενον (RECONSTITUTED OR SPIKED) ή ήμικατεργασμένον (TOPPED) ή αναμειγμένον (BLENDED) άπαιτούμενον:

α) Δι' εφοδιασμόν της έσωτερικής κατανάλωσεως εις προϊόντα πετρελαίου κατά τó συμφώνως τοίς άρθροις 32, 35 και 37 άνήκον εις τó Διυλιστήριο μερίδιον.

β) Διά την πραγματοποίησιν έξαγωγών.

γ) Διά την διάθεσιν υπό καθεστὸς διαμετακομίσεως (TRANSIT).

Η Τράπεζα της Ελλάδος υποχρεούται όπως χορηγή τó άπαιτούμενον συνάλλαγμα διά την προμήθειαν τών ανωτέρω τύπων άργου πετρελαίου, μεταφοράν και λοιπά συναφή έξόδα έάσει τών έν άρθρω 39 τιμών άργου και έν τῷ έπομένῳ άρθρω 34 τιμών ναυλίων κλπ.

2. Αί τιμαί FOB εις ός θα προμηθεύεται κατά τα ανωτέρω ο Άνάδοχος τó άργον πετρέλαιον δέν θα είναι ανώτεροι τών τιμών τών αναμενόμενων εις τó άρθρον 39 της παρούσης συμβάσεως και θα ισχύουν μέχρι της 31ης Δεκεμβρίου 1980.

3. Αί τιμαί αΐτινες θα ισχύουν διά τó ίδιον άργον πετρέλαιον του Άναδόχου μετά την 31ην Δεκεμβρίου 1980 θέλουσιν συμφωνηθῇ μεταξύ Δημοσίου και του Άναδόχου έάσει των τότε δεδομένων της αγοράς και δέν θα είναι ανώτεροι τών καλυπόμενων δυναμένων να έπιτευχθῶν έάσει τών κρατούσων τότε συνθηκών.

Αί διαπραγματεύσεις διά την σύναψιν τῆς συμφωνίας θὰ ἀρχίσουν ἐντός τοῦ Ὀκτωβρίου τοῦ ἔτους 1979, ἡ δὲ σχετική συμφωνία θέν ὅπως ἔχει καθιερωθῇ ἐξ (6) μηνῶν πρὸ τῆς 31ης Δεκεμβρίου 1980. Μὴ ἐπιτυχῶς συμφωνίας αἱ τιμαὶ θὰ καθορισθοῦν ὑπὸ τοῦ Δικαιτητικοῦ Δικαστηρίου, συμφωνῶν πρὸς τὸ ἄρθρον 27 τῆς παρούσης Συμβάσεως.

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΡΓΟΥ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ

Ἄρθρον 34.

1. Ὁ Ἀνάδοχος δικαιούται καὶ ὑποχρεοῦται εἰς μεταφοράν τοῦ ἰδίου ἀργοῦ πετρελαίου ὡς καὶ τοῦ ἀργοῦ πετρελαίου τοῦ Δημοσίου τοῦ προερχομένου ἐκ τῆς συμβάσεως RSC καὶ τῶν λοιπῶν ἐν ἰσχύϊ ἢ υπογραφησμένων Συμβάσεων ἐξαίρεσει ἐτήσιας ποσότητος ἴσης πρὸς τὸ δέκα τοῖς ἑκατὸν (100)ο) τῆς ποσότητος τοῦ ἰδίου ἀργοῦ πετρελαίου τοῦ Ἀναδόχου ἥτις θὰ προσκομίζεται εἰς τὸ Διῦλιστήριον τοῦ Ἀναδόχου μερίμνη καὶ εὐθύνη τοῦ Δημοσίου.

2. Ὡς ναῦλος διὰ τὴν μεταφορὰν τῆς συνολικῆς ποσότητος τοῦ ἀνωτέρω ἀργοῦ πετρελαίου, τοῦ ἀντιστοιχοῦντος εἰς τὰ προϊόντα πετρελαίου τὰ διατιθέμενα ὑπὸ τοῦ Ἀναδόχου εἰς τὴν ἐσωτερικὴν κατανάλωσιν, κατὰ τὸ ἀνήκον αὐτῷ δικαίωμα, ἔσσει τῶν ὑπὸ τῆς παρούσης συμβάσεως ὀριζομένων, συμφωνεῖται ὁ ἐκάστοτε προκύπτων ἐκ τοῦ WORLDSCALE ὡς τοῦτο ἐκάστοτε ἰσχύει προσαρμοζομένου ἐπὶ τῇ ἔσσει τοῦ AFRA μείον δέκα πέντε τοῖς ἑκατὸν (150)ο). Περαιτέρω συμφωνεῖται ὅτι ὁ οὕτω προκύπτων ναῦλος δὲν θὰ εἶναι ἀνώτερος ἢ κατώτερος τῶν ἀνωτάτων καὶ κατωτάτων ὀρίων τῶν ὀριζομένων δι' ἐκάστην περίπτωσιν μεταφορᾶς, ὡς ἀκολουθῶς:

Α) Διὰ μεταφορᾶς διὰ τοῦ Ἀκρωτηρίου:

Ἀνώτατον ὄριον WORLDSCALE 75
Κατώτατον ὄριον » 50

Β) Διὰ μεταφορᾶς διὰ τῆς Διώρυγος τοῦ Σουέζ:

Ἀνώτατον ὄριον WORLDSCALE 90
Κατώτατον ὄριον » 70

Γ) Διὰ μεταφορᾶς ἐκ λιμένων Μεσογείου:

Ἀνώτατον ὄριον WORLDSCALE 95
Κατώτατον ὄριον » 75

3. Ὁ ἀνωτέρω ναῦλος θὰ ὑπόκειται εἰς τὰς προσαυξήσεις ἢ τὴν κλιμάκωσιν κατὰ τὰ ὑπὸ τῆς WORLDSCALE ὀριζόμενα.

4. Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν ἀνωτέρω θὰ λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν πάντοτε ἡ κλίμαξ ἢ ἀντιστοιχοῦσα εἰς τὴν μεγαλύτεραν κατηγορίαν πλοίων, εἰς ἐκάστην περίπτωσιν ἥτοι ἡ κλίμαξ AFRA LR2 διὰ τὰς περὶ τὸ Ἀκρωτήριο μεταφορᾶς καὶ ἡ κλίμαξ AFRA MEDIUM RANGE διὰ τὰς ἐκ λιμένων τοῦ Περσικοῦ Κόλπου μέσω τῆς Διώρυγος τοῦ Σουέζ καὶ ἐκ λιμένων τῆς Μεσογείου μεταφορᾶς.

5. Ἡ κατὰ τ' ἀνωτέρω προκύπτουσα τιμὴ ναύλου θὰ προσαυξάνηται:

α) Μὲ τὰ δικαιώματα διὰ πλοῦ τῆς διώρυγος τοῦ Σουέζ, ὡς ταῦτα καθορίζονται ἐκάστοτε ὑπὸ τῆς κλίμακος WORLDSCALE, ἢ μὲ τὰ δικαιώματα πετρελαιοαγωγῶν, εἰς περίπτωκα θ' ἢν διὰ τμήμα τῆς διαδρομῆς μεταφορᾶς τοῦ ἀργοῦ πετρελαίου ἐκ τοῦ Περσικοῦ Κόλπου εἰς Μέγαρον χρησιμοποιοῦται πετρελαιοαγωγὸς καὶ β) μὲ τὰ πράγματι καταβαλλόμενα ἀσφάλιστρα φορτίου μεταφερομένου διὰ νοτιοδυτικῶν πλοίων, ἀσφάλιστρα ἐκ κινδύνων πολέμου πλοίου καὶ πληρώματος καὶ τὰς ἐκτακτοὺς παροχὰς εἰς πληρώματα λόγῳ πολέμικων ζωῶν.

6. Ὁ Ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται ὅπως ἐπιλέγῃ ἐκάστοτε τὸν οικονομικώτερον δυνατὸν τρόπον μεταφορᾶς.

7. Εἰδικώτερον συμφωνεῖται ὅτι τὰ δικαιώματα διώρυγος Σουέζ καὶ δικαιώματα χρήσεως πετρελαιοαγωγῶν δὲν ὑπόκεινται εἰς μείωσιν.

8. Ὁ βασικὸς ναῦλος θὰ καταβάλλεται κατὰ 750)ο εἰς συνάλλαγμα καὶ κατὰ 250)ο εἰς δραχμάς.

9. Ἡ διώρυξ τοῦ Σουέζ θὰ θεωρεῖται ἀνοικτὴ ἐφ' ὅσον εἶναι δυνατὴ ἢ διέλευσις δι' αὐτῆς πλοίων βυθίσματος τριᾶκοντα ὀκτώ (38) ποδῶν καὶ δὲν ὑπάρχουν μείζονες περιορισμοὶ

ἐκείνων, οἵτινες ἴσχυον κανονικῶς ἀμέσως πρὸ τοῦ κλεισίματος τῆς Διώρυγος κατὰ τὸ ἔτος χίλια ἑνεακόσια ἐξήκοντα ἑπτὰ (1967). Ἀλλῶς ἡ διώρυξ θὰ θεωρεῖται κλειστὴ.

ΠΟΣΟΤΗΣ ΑΡΓΟΥ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΠΩΛΟΥΜΕΝΟΥ ΥΠΟ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΕΙΣ ΤΟ ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΟΝ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Ἄρθρον 35.

1. Ὁ Ἀνάδοχος θ' ἀγοράζῃ παρὰ τοῦ Δημοσίου, ὑποχρεομένου ὅπως πωλῇ καὶ παραδίδῃ εἰς αὐτόν, τὰς ἐν ἄρθρῳ 32 (τριᾶκοντα δύο) παρ. τρία (3) ἐδάφια (ι) καὶ (iii) καθοριζόμενας ποσότητας ἀργοῦ πετρελαίου αὐτοῦ.

2. Ὁ ἐτήσιος ρυθμὸς παραδόσεων ὑπὸ τοῦ Δημοσίου εἰς τὸ Διῦλιστήριον τοῦ Ἀναδόχου θὰ εἶναι Ι) Διὰ τὸ ἀργὸν πετρέλαιον περὶ οὗ τὸ ἄρθρον τριᾶκοντα δύο (32) παρ. τρία (3) ἐδ. ιι, α) ποσότης ἐτήσιως ἴση πρὸς τὸ δέκα ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (100)ο) τῆς ποσότητος ἰδίου ἀργοῦ πετρελαίου τοῦ Ἀναδόχου, ἥτις περιλαμβάνεται ἐκάστοτε εἰς τὴν μέχρι ἐτήσιας συνολικῆς ποσότητος δύο ἑκατομμυρίων τριακοσίων τριᾶκοντα τριῶν χιλιάδων (2.333.000) Μ.Τ. προϊόντων καὶ β) ἀφ' ἧς τὸ ἐτήσιον μερίδιον τοῦ Ἀναδόχου πρὸς κάλυψιν τῶν ἀναγκῶν τῆς ἐσωτερικῆς καταναλώσεως ὑπερβῇ τὴν προαναφερθεῖσαν ἐτήσιως ποσότητα τῶν δύο ἑκατομμυρίων τριακοσίων τριᾶκοντα τριῶν χιλιάδων (2.333.000) Μ.Τ. προϊόντων, καὶ ἅπαντα ἢ πέραν τῆς ποσότητος ταύτης ἀντιστοιχοῦσα ποσότης ἀργοῦ πετρελαίου θὰ παραδίδεται ὑπὸ τοῦ Δημοσίου.

II) Διὰ τὸ ἀργὸν πετρέλαιον τῆς Συμβάσεως RSC περὶ οὗ τὸ ἄρθρον τριᾶκοντα δύο (32) παρ. τρία (3) ιiii, ποσότης ἐτήσιως ἴση πρὸς τὸ τεσσαράκοντα ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (400)ο) τοῦ ἰδίου ἀργοῦ πετρελαίου τοῦ Ἀναδόχου, μέχρι συμπληρώσεως τῆς συνολικῆς ποσότητος τῶν τριῶν ἑκατομμυρίων ἑξακοσίων χιλιάδων (3.600.000) Μ.Τ. ἀργοῦ πετρελαίου τῆς R.S.C.

3. α) Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν τὸ Δημόσιον, κατὰ τὴν διαρκίαν τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης Συμβάσεως καὶ μέχρις ἐξάντλησεως τῶν τριᾶκοντα ἑξ ἑκατομμυρίων ἑνεακοσίων χιλιάδων (36.900.000) Μ.Τ. ἀδυνατεῖ νὰ παραδῶσιν ὅλῃν τὴν ἢ μέρος τῶν ἐν τῇ ἀνωτέρῳ παραγράφῳ δύο (2) ἐδ. (α) καὶ (β) καθοριζομένων ἐτήσιων ποσοτήτων ἀργοῦ πετρελαίου, ὁ Ἀνάδοχος δικαιούται νὰ εἰσάγῃ κατὰ τὴν ἐτήσιαν χρονικὴν περίοδον τὰς μὴ παραδοθείσας ποσότητας ἀργοῦ πετρελαίου τοῦ Δημοσίου, πρὸς συμπλήρωσιν τῶν κατὰ τὴν αὐτὴν παράγραφον δύο (2) ἐτήσιων ποσοτήτων, ἵνα διαφυλαχθῇ τὸ κατὰ τὸ κατωτέρω ἄρθρον τριᾶκοντα ἑπτὰ (37) ἐτήσιον μερίδιον τοῦ Ἀναδόχου εἰς τὴν κάλυψιν τῶν ἀναγκῶν τῆς ἐσωτερικῆς καταναλώσεως.

β) Τὸ Δημόσιον δικαιούται ὅπως τὰς οὕτω μὴ παραδοθείσας τυχόν ποσότητας ἀργοῦ συμπληρώσῃ κατὰ τὰ ἐπόμενα ἡμερολογιακὰ ἔτη, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι τὸ ἐν παραγρ. δύο (2) ἐδαφ. Ι (α) ποσοστὸν δὲν θὰ ὑπερβῇ τὸ δέκα πέντε ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (150)ο) καὶ τὸ ἐν ἐδαφ. II ποσοστὸν δὲν θὰ ὑπερβῇ τὸ ἐξήκοντα ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (600)ο) κατὰ ἐν ἡμερολογιακὸν ἔτος.

4. Ἐὰν ἐξ οἰουδήποτε λόγου τὸ Δημόσιον ἀδυνατεῖ νὰ παραδῶσιν ἀργὸν πετρέλαιον τῆς συμβάσεως RSC, τοῦτο δικαιούται ὅπως ἀντικαταστήσῃ τὸ ἀργὸν τοῦτο πετρέλαιον δι' ἀργοῦ πετρελαίου ἐτέρας πηγῆς, ὑπὸ τοὺς αὐτοὺς διὰ τὸ Διῦλιστήριον τοῦ Ἀναδόχου ὁρους. Τυχόν μὴ ἐνάσκησις τοῦ δικαιώματος τούτου ὑπὸ τοῦ Δημοσίου δὲν δημιουργεῖ ἀντίστοιχον ὑποχρέωσιν τοῦ Ἀναδόχου.

ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΚΑΙ ΤΙΜΑΙ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΑΓΟΡΑΣ

Ἄρθρον 36.

1. Τὸ Διῦλιστήριον τοῦ Ἀναδόχου θὰ διαθέτῃ τὰ προϊόντα παραγωγῆς του εἰς τὴν ἐσωτερικὴν ἀγορὰν εἰς τὰς τιμὰς «εἰς τὸ ἐργοστάσιον» τὰς καθοριζόμενας ἐκάστοτε δι' ἀποφάσεων τῆς ἀρμοδίας Κυβερνητικῆς Ἀρχῆς.

2. Είς τὸ τέλος ἐκάστου ἔτους θὰ υπολογίζεται τὸ μέσον σταθμικὸν εἰδικὸν ἔαρος ἐκπεφρασμένον εἰς βαθμοὺς API τῶν πράγματι διατεθέντων ὑπὸ τοῦ διυλιστηρίου τοῦ Ἀναδόχου ἐντὸς τοῦ ἔτους, προϊόντων πετρελαίου εἰς τὴν ἐσωτερικὴν ἀγοράν.

Τὸ οὕτω υπολογιζόμενον μέσον σταθμικὸν εἰδικὸν ἔαρος τῶν προϊόντων, ἐκπεφρασμένον εἰς βαθμοὺς API, θὰ μειοῦται κατὰ ἡμισὺ βαθμὸν (0,5°) API. Τὸ μετὰ τὴν ἀφαίρεσιν ταύτην προκύπτον εἰδικὸν ἔαρος εἰς βαθμοὺς API θὰ προσδιορίζῃ τὸ εἰδικὸν ἔαρος εἰς βαθμοὺς API τοῦ ἀναλογούντος εἰς τὰ προϊόντα ἀργοῦ πετρελαίου ἢ μίγματος ἀργῶν πετρελαίων. Ἐφ' ὅσον τὸ εἰδικὸν ἔαρος εἰς βαθμοὺς API θὰ εἶναι τριάκοντα ἓνα βαθμὸν API (31° API) θὰ ἀναφέρεται εἰς ὄργον ARABIAN MEDIUM. Ἐφ' ὅσον τὸ εἰδικὸν ἔαρος API θὰ εἶναι ἀνώτερον τῶν τριάκοντα ἑνὸς βαθμῶν API (31° API), θὰ ἀναφέρεται εἰς μίγμα ἀργῶν πετρελαίων ARABIAN MEDIUM καὶ ARABIAN LIGHT.

Ἐφ' ὅσον δὲ τὸ εἰδικὸν ἔαρος API θὰ εἶναι κατώτερον τῶν τριάκοντα ἑνὸς βαθμῶν API (31° API) θὰ ἀναφέρεται εἰς μίγμα ARABIAN MEDIUM καὶ ARABIAN HEAVY.

3. Τὸ κατὰ τὴν ὡς ἄνω παράγραφον δύο (2) προκύπτον ἀργὸν πετρελαίον ἢ μίγμα ἀργῶν πετρελαίων θ' ἀποτελῇ τὸν τύπον ἀργοῦ πετρελαίου, δι' ἑκάστον ἔτος, ὅστις θὰ λαμβάνηται ὑπ' ὄψιν ἀνεξαρτήτως τοῦ πράγματι εἰσαχθέντος ἀργοῦ: α) διὰ τὸν καθορισμὸν τῶν ἀνὰ ἐαρέλιον προϊόντων τῆς ἐσωτερικῆς ἀγορᾶς δικαιωμάτων τοῦ Δημοσίου (ROYALTIES) κατὰ τὸ ἔτος τοῦτο, καὶ β) διὰ τὸν καθορισμὸν τῆς μέσης σταθμικῆς τιμῆς τῶν προϊόντων τῶν διατιθεμένων εἰς τὴν ἐσωτερικὴν ἀγοράν ὑπὸ τοῦ διυλιστηρίου τοῦ Ἀναδόχου κατὰ τὸ αὐτὸ ἔτος.

4. Καθορισμὸς δικαιωμάτων Δημοσίου (ROYALTIES): Μετὰ τὸν καθορισμὸν τῶν ποσοστῶν συμμετοχῆς ἐκάστου τῶν ὡς ἄνω ἀργῶν εἰς τὴν σύνθεσιν τοῦ ἀναλογούντος εἰς προϊόντα τῆς ἐσωτερικῆς ἀγορᾶς μίγματος ἀργῶν, τὸ διυλιστήριον τοῦ Ἀναδόχου θὰ καταβάλῃ εἰς τὸ Δημόσιον, δι' ἑκάστον ἐαρέλιον προϊόντων πωληθέν εἰς τὴν ἐσωτερικὴν ἀγοράν, δικαίωμα ἴσον πρὸς τὴν ἀνὰ ἐαρέλιον διαφορὰν μεταξὺ τῶν ἐκάστοτε κατωτάτων δεδηλωμένων τιμῶν POSTED RASTANURA τῶν ἐν παραγράφῳ δύο (2) τοῦ παρόντος ἄρθρου ἀργῶν πετρελαίων ARABIAN LIGHT, ARABIAN MEDIUM καὶ ARABIAN HEAVY, ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως καὶ τῶν ἐν ἄρθρῳ τριάκοντα ἑννέα (39) παραγράφοις ἐν (1), δύο (2) καὶ τρία (3) τῆς παρούσης καθοριζόμενων τιμῶν προμηθείας αὐτῶν FOB RASTANURA, ἢτοι λαμβανόμενων ὑπ' ὄψιν τῶν τιμῶν τοῦ ἄρθρου 39 τῆς παρούσης καὶ τῶν κατωτάτων δεδηλωμένων τιμῶν τῶν ἱσχυουσῶν κατὰ τὸν χρόνον ἰσχύος τῶν τιμῶν τούτων ὁ Ἀνάδοχος θὰ καταβάλῃ εἰς τὸ Δημόσιον δι' ἑκάστον ἐαρέλιον προϊόντων πωληθέν εἰς τὴν ἐσωτερικὴν ἀγοράν δικαίωμα ἴσον πρὸς:

Δολλ. 1,80—Δολλ. 1,405=Δολλ. 0,395. Διὰ τὸ ποσοστὸν συμμετοχῆς ἀνὰ ἐαρέλιον μίγματος τοῦ ἀργοῦ ARABIAN LIGHT.

Δολλ. 1,59—Δολλ. 1,266= Δολλ. 0,324. Διὰ τὸ ποσοστὸν συμμετοχῆς ἀνὰ ἐαρέλιον μίγματος τοῦ ἀργοῦ ARABIAN MEDIUM.

Δολλ. 1,47— Δολλ. 1,245= Δολλ. 0,225. Διὰ τὸ ποσοστὸν συμμετοχῆς ἀνὰ ἐαρέλιον μίγματος τοῦ ARABIAN HEAVY.

5. Καθορισμὸς μέσης σταθμικῆς τιμῆς προϊόντων: Πρὸς καθορισμὸν τῆς μέσης σταθμικῆς τιμῆς προϊόντων τοῦ διυλιστηρίου τοῦ Ἀναδόχου εἰς τὴν ἐσωτερικὴν ἀγοράν δι' ἑκάστον ἡμερολογιακὸν ἔτος:

α) Ὑπολογίζεται ἡ τιμὴ POSTED ἀνὰ M.T. τοῦ ὡς ἄνω μίγματος ἀργοῦ τοῦ ἀναλογούντος εἰς τὴν σύνθεσιν προϊόντων ἐσωτερικῆς ἀγορᾶς, ὡς ἐν παραγράφῳ τρία (3) ὀρίζεται. ἀνεξαρτήτως τῆς τιμῆς τοῦ πράγματι εἰσαχθέντος ἀργοῦ πετρελαίου.

β) Προστίθεται εἰς τὴν ὡς ἄνω τιμὴν: ι) διὰ τὴν περίπτωσιν καθ' ἣν ἡ Διῶρυξ τοῦ Σουέζ εἶναι ἀνοικτὴ εἰς τὴν ναυσιπλοΐαν, ὁ ναύλος μέσῳ Σουέζ RASTANURA — Μέγαρχα καὶ ιι) διὰ τὴν περίπτωσιν καθ' ἣν ἡ Διῶρυξ τοῦ Σουέζ

εἶναι κλειστὴ διὰ τὴν ναυσιπλοΐαν ὁ ναύλος περὶ τὸ Ἀκρωτήριον RASTANURA — Μέγαρχα, ὡς οὗτος ὀρίζεται ἐν ἄρθρῳ 34 τῆς παρούσης. Ἡ Διῶρυξ θεωρεῖται «κλειστὴ» κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 34 (τριάκοντα τέσσαρα) παράγραφος ἑννέα (9) τῆς παρούσης ὀριζόμενα. Ἐφ' ὅσον λειτουργήσουν πετρελαιοαγωγοί, ἐπιτρέποντες τὴν φόρτωσιν καταλλήλων ἀργῶν πετρελαίων ARABIAN ἐκ λιμένος τῆς Μεσογείου καὶ τὴν μεταφορὰν αὐτῶν εἰς Μέγαρχα διὰ μικροτέρας συνολικῆς δαπάνης, ἀπὸ τῆς δαπάνης τῆς απαιτούμενης διὰ τὴν μεταφορὰν τῶν πετρελαίων τούτων ἀπὸ λιμένος RASTANURA εἰς Μέγαρχα διὰ τοῦ Ἀκρωτηρίου, τότε θὰ προστίθεται ἡ μικροτέρα δαπάνη αὕτη εἰς τὴν τιμὴν POSTED RASTANURA ἀργοῦ ἢ μίγματος ἀργῶν τοῦ ἀνωτέρω ἐδαφίου (α).

Προϋπόθεσις ἐφαρμογῆς τῆς ἀμέσως ἀνωτέρω διατάξεως εἶναι, ὅτι ἡ τοιαύτη δι' ἀγωγῶν μεταφορὰ καταλλήλων ἀργῶν πετρελαίων ARABIAN θὰ εἶναι δυνατὴ, καθ' ὃ μέτρον θὰ εἶναι δυνατὴ, ὑπὸ ὁμαλᾶς συνθήκας ἐφοδιασμοῦ καὶ εἰς ποσότητας ἐπαρκεῖς διὰ τὴν εὐρύθμιον καὶ συνεχῆ κάλυψιν τῶν ἀναγκῶν τοῦ διυλιστηρίου τοῦ Ἀναδόχου.

Εἰς τὴν ὡς ἄνω περίπτωσιν υπολογισμοῦ τοῦ ναύλου διὰ πετρελαιοαγωγῶν, ὁ ναύλος διὰ τὰ μῆκη τῆς θαλασσίας μεταφορᾶς διὰ πλοίων θὰ υπολογίζεται κατὰ τὰ εἰς τὸ ἄρθρον 34 τῆς παρούσης ὀριζόμενα.

Οἱ ἀνωτέρω ναῦλοι ἢ ἡ δαπάνη μεταφορᾶς θὰ προσυξάνονται: ι) κατὰ ἡμισὺ τοῖς ἑκατόν (0,50)ο ἐπὶ τῆς ἀξίας CANDF δι' ἀπωλείας πλοῦ, ιι) κατὰ μηδὲν ἐβδομήκοντα πέντε τοῖς χιλίοις (0,750)οο ἐπὶ τῆς ἀξίας CANDF δι' ἀσφάλειαν φορτίου, ιιι) κατὰ τ' ἀσφάλιστα κατὰ κινδύνων πολέμου τῶν πλοίων καὶ τῶν πληρωμάτων καὶ τὰς ἐκτάκτους παροχὰς πρὸς πληρώματα λόγῳ πολεμικῶν ζωνῶν.

Ἡ ἀνωτέρω καθοριζομένη δαπάνη μεταφορᾶς πετρελαίου θ' ἀντιπροσωπεύῃ πάντοτε τὴν ἐλαχίστην δυνατὴν δαπάνην μεταφορᾶς ἀργοῦ ἐκ λιμένων Περσικοῦ Κόλπου εἰς Μέγαρχα ἀναλόγως τῶν ἐπικρατουσῶν συνθηκῶν, καὶ ὁ πράγματι καταβληθεὶς ναύλος δὲν θὰ λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν διὰ τὸν παρόντα καθορισμὸν.

6. Περαιτέρω πρὸς καθορισμὸν τῆς μέσης σταθμικῆς τιμῆς εἰς δολλάρια ΗΠΑ κατὰ M.T. προϊόντων εἰς τὴν ἐσωτερικὴν ἀγοράν παρὰ τοῦ διυλιστηρίου τοῦ Ἀναδόχου καθ' ἑκάστον ἡμερολογιακὸν ἔτος, θὰ προστίθενται εἰς τὴν τιμὴν POSTED RASTANURA τοῦ καθ' ἑκάστον ἔτος καθοριζομένου μίγματος ἀργῶν ἀνὰ μετρικὸν τόννον, περὶ οὗ ἡ παράγραφος πέντε (5) ἐδάφιον (α) τοῦ παρόντος ἄρθρου, ἢ δαπάνη μεταφορᾶς ἀνὰ M.T. περὶ τῆς ἢ παραγράφος πέντε (5) ἐδάφιον (β) τοῦ παρόντος ἄρθρου, καὶ πάγιον ποσὸν ἐκ δολλαρίων ΗΠΑ πέντε (δολλ. 5). Τὸ οὕτω προκύπτον ἄθροισμα, πολλαπλασιάζομενον ἐπὶ τὸν συντελεστὴν ἐν κόμμα μηδὲν πέντε (1,05), δίδει ὡς γινόμενον τὴν μέσην σταθμικὴν τιμὴν εἰς δολλάρια ΗΠΑ ἐνὸς M.T. προϊόντων ἐσωτερικῆς ἀγορᾶς τοῦ διυλιστηρίου τοῦ Ἀναδόχου διὰ τὸ δεδομένον ἡμερολογιακὸν ἔτος. Τὸ ἀνωτέρω πάγιον ποσὸν τῶν πέντε δολλαρίων (δολλ. 5) ἀνὰ τόννον ὑπόκειται μετὰ τὸ ἔτος 1975 εἰς κλιμάκωσιν βᾶσει τῶν μεταβολῶν τῶν κατωτάτων ὁρίων ἡμερομισθίου ἀνεξιδιεύτου ἐργάτου καὶ συναρτῆται τῆς συμμετοχῆς τῶν ὁμοιῶν προσωπικοῦ εἰς τὸ κόστος διυλίσεως με βᾶσιν τὰ κατὰ τὴν 1ην Αὐγούστου 1972 ἱσχύοντα κατώτατα ὅρια ἡμερομισθίου ἀνεξιδιεύτου ἐργάτου.

Ἐν οὐδεμίᾳ περιπτώσει ἡ ἐν λόγῳ κλιμάκωσις θὰ δύναται νὰ ἔχῃ ὡς ἀποτέλεσμα τὴν αὐξησιν τοῦ ποσοῦ τῶν πέντε δολλαρίων (δολλ. 5) πέραν ποσοῦ πέντε δολλαρίων καὶ δέκα πέντε σέντς (δολλ. 5,15) ἀνὰ μετρικὸν τόννον, ὅπερ συμφωνεῖται ὡς ἀνώτατον ὅριον εἰς πᾶσαν περίπτωσιν διὰ τὸ ἔτος εἰς ὃ ἀναφέρεται.

7. Τὸ Δημόσιον θὰ καθορίζῃ ἐκάστοτε τὰς τιμὰς διαδέσεως τῶν προϊόντων πετρελαίου εἰς τὴν ἐσωτερικὴν ἀγοράν ὡς ἐν παραγράφῳ ἐν (1) ὀρίζεται. ἡ δὲ θάβει τούτων προκύπτουσα ἐτησίᾳ μέση σταθμικὴ τιμὴ πωλήσεως αὐτῶν δύναται νὰ εἶναι ἴση, ἀνωτέρα ἢ κατώτερα τῆς καθορισθείσης εἰς τὴν παρ. ἐξ (6). Ἡ προκύπτουσα οὕτω διαφορὰ τῆς καθορισθείσης εἰς τὴν παρ. ἐξ (6) τιμῆς ἀπὸ τὴν μέσην σταθμικὴν τιμὴν πωλήσεως, ἐὰν μὲν εἶναι ἐπὶ πλέον θ' ἀποδίδεται εἰς τὸ Δημόσιον, ἐὰν δὲ εἶναι ἐπὶ ἑλαττον θὰ καταβάλλεται ὑπὸ

του Δημοσίου εις τὸ Διυλιστήριο του Ἀναδόχου κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 45 ὁριζόμενα.

8. Χάριν τῆς διατηρήσεως καὶ ἐνδραρύνσεως τοῦ ἀνταγωνισμοῦ, τὸ Διυλιστήριο του Ἀναδόχου ἀναλαμβάνει τὴν ὑποχρέωσιν νὰ διαθέτῃ προϊόντα εἰς ἐπιχειρήσεις διανομῆς καὶ ἐμπορίας πετρελαιοειδῶν, αἵτινες διαθέτουν σημαντικούς ἀποθηκευτικούς χώρους καὶ ἔχουν τύχει ἀδείας χορηγηθείσης ὑπὸ τοῦ Δημοσίου. Τὰ προϊόντα ταῦτα, ἐφ' ὅσον θὰ παραδίδονται ἐκ τοῦ τέρματος τοῦ πετρελαιοαγωγοῦ ἢ ἐπὶ πλωτῶν μέσων, θὰ πωλῶνται εἰς τὰς ἐπιχειρήσεις ταύτας εἰς τιμὰς «εἰς τὸ ἐργοστάσιον» (EX FACTORY) ὡς καθωρίσθησαν ἀνωτέρω. Αἱ τιμαὶ αὗται θὰ προσαυξάνονται κατὰ τὰς ἐπὶ πλέον δαπάνας τοῦ Διυλιστηρίου, εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν τὰ προϊόντα παραδίδονται αἰτήσῃ τῶν παραληπτῶν εἰς ἑτερα σημεῖα ἢ ἐγκαταστάσεις.

Τὸ Δημόσιον δικαιούται νὰ παραλαμβάνῃ προϊόντα ἐκ τοῦ Διυλιστηρίου εἰς τὰς αὐτὰς ὡς ἀνωτέρω τιμὰς.

ΕΤΗΣΙΟΝ ΜΕΡΙΔΙΟΝ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΤΟΥ ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΕΙΣ ΤΗΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΙΝ

Ἄρθρον 37.

1. Ἡ ὑποχρέωσις τοῦ Δημοσίου πρὸς ἐξασφάλισιν ὑπὲρ τοῦ Διυλιστηρίου τοῦ Ἀναδόχου τοῦ εἰς αὐτὸ ἀνήκοντος δυνάμει τοῦ ἀνωτέρω ἁρθροῦ 32, δικαιώματος συμμετοχῆς του εἰς τὴν κάλυψιν τῶν ἀναγκῶν τῆς ἐσωτερικῆς καταναλώσεως εἰς προϊόντα πετρελαίου προσδιορίζεται εἰδικώτερον ὡς ἀκολούθως:

Τὸ Διυλιστήριο τοῦ Ἀναδόχου δικαιούται ἐτησίως ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς λειτουργίας του κατὰ τὰ εἰς τὴν παράγραφον 2 τοῦ ἁρθροῦ 32 ὁριζόμενα νὰ διαθέτῃ εἰς τὴν ἐσωτερικὴν καταναλῶσιν ποσότητα προϊόντων ἐσωτερικῆς ἀγορᾶς μέχρι 2.333.000 (δύο ἑκατομμυρίων τριακοσίων τριάντα τριῶν χιλιάδων) Μ.Τ. μετὰ τὴν ἀφαίρεσιν ἐκ τῆς συνολικῆς ἐσωτερικῆς ἀγορᾶς, α) προϊόντων δύο ἑκατομμυρίων (2.000.000) Μ.Τ. καὶ β) προϊόντων προερχομένων ἐκ διύλισης τριῶν ἑκατομμυρίων διακοσίων χιλιάδων (3.200.000) Μ.Τ. ἀργοῦ πετρελαίου.

Ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς λειτουργίας τοῦ Διυλιστηρίου τοῦ προβλεπόμενου ὑπὸ τῆς Συμβάσεως Δημοσίου) Ἀνδρεάδῃ ὁ Ἀνάδοχος θὰ διαθέτῃ ἐτησίως εἰς τὴν ἐσωτερικὴν καταναλῶσιν τὸ 1) 3 τῶν ἀναγκῶν τῆς ἐσωτερικῆς ἀγορᾶς μετ' ἀφαιρέσιν α) τῶν προαναφερθέντων δύο ἑκατομμυρίων (2.000.000) Μ.Τ. προϊόντων καὶ β) προϊόντων προερχομένων ἐκ διύλισης τριῶν ἑκατομμυρίων διακοσίων χιλιάδων (3.200.000) Μ.Τ. ἀργοῦ πετρελαίου.

2. Μετὰ τὴν συμπλήρωσιν ὑπὸ τῶν Διυλιστηρίων τοῦ Ἀναδόχου καθὼς καὶ τοῦ Διυλιστηρίου Ἀνδρεάδῃ συνολικῆς ποσότητος διύλισης προϊόντων ἑπτὰ ἑκατομμυρίων (7.000.000) Μ.Τ. ἐτησίως καὶ τὴν διάθεσιν εἰς τὴν ἐσωτερικὴν καταναλῶσιν ἐτησίως α) τῶν προαναφερθέντων δύο ἑκατομμυρίων (2.000.000) Μ.Τ. προϊόντων καὶ β) προϊόντων προερχομένων ἐκ τῆς διύλισης τεσσάρων ἑκατομμυρίων πεντακοσίων χιλιάδων (4.500.000) Μ.Τ. ἀργοῦ πετρελαίου Ἀσπροπύργου αἱ ἐπὶ πλέον ἀνάγκαι τῆς ἐσωτερικῆς ἀγορᾶς θὰ καλύπτονται ὑπὸ τοῦ Διυλιστηρίου τοῦ Ἀναδόχου μέχρις ἐξαντλήσεως ποσότητος τριάκοντα ἑξ ἑκατομμυρίων ἑνεακοσίων χιλιάδων (36.900.000) τόννων περὶ ὧν ἡ παρούσα σύμβασις.

3. Καθ' ὃ ποσοστὸν τὸ Διυλιστήριο τοῦ Ἀναδόχου θὰ συμμετέχῃ διὰ τοῦ μεριδίου του εἰς τὴν συνολικὴν ἐσωτερικὴν καταναλῶσιν, κατὰ τὸ αὐτὸ ἀκριβῶς ποσοστὸν δικαιούται εἰς μερίδιον ἐπὶ ἐκάστου εἴδους προϊόντων πετρελαίου τῆς ἐσωτερικῆς καταναλώσεως.

4. Πρὸς τὸν σκοπὸν τῆς ταχυτέρας καὶ ἀσφαλεστερας σταθερας συμμετοχῆς τοῦ Διυλιστηρίου τοῦ Ἀναδόχου εἰς τὴν κάλυψιν τῶν ἀναγκῶν τῆς ἐσωτερικῆς καταναλώσεως κατὰ τ' ἀνωτέρω ὁριζόμενα ἐφαρμόζονται τὰ εἰς τὰς ἐπομένας παραγράφους πέντε (5) καὶ ἑξ (6) ὁριζόμενα.

5. Ἀπαντες οἱ ἐν Ἑλλάδι καταναλῶται προϊόντων πετρελαίου θὰ προμηθεύωνται ὑποχρεωτικῶς ταῦτα ἀπὸ τὰ τέσσαρα ἐν τῇ Χώρᾳ Διυλιστήρια (Κρατικὸν Ἀσπροπύργου, Α. Ε. Διυ-

λιστηρίου Θεσσαλονίκης, Διυλιστήριον τοῦ Ἀναδόχου καὶ Διυλιστήριον Ἀνδρεάδῃ). Τὸ Δημόσιον ἀναλαμβάνει τὴν ὑποχρέωσιν ὅπως, ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς λειτουργίας τοῦ Διυλιστηρίου τοῦ Ἀναδόχου μὴ εἰσάγῃ ἔτοιμα προϊόντα.

6. Κατ' ἐξαιρέσιν τῶν ἀνωτέρω, τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον διατηρεῖ τὸ δικαίωμα:

α) Νὰ χορηγῇ ἀδείας διὰ τὴν εἰσαγωγὴν προϊόντων πετρελαίου ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ πρὸς κάλυψιν οἰωνδήποτε ἀναγκῶν τῶν Ἑλληνικῶν Ἐνόπλων Δυνάμεων εἰς καύσιμα εἰδικῶν προδιαγραφῶν ἀπαιτουμένων διὰ τὴν καλὴν λειτουργίαν τοῦ ἐξοπλισμοῦ των, καθὼς ἐπίσης καὶ διὰ τὰς ἀνάγκας ἄλλων βιομηχανιῶν εἰς πρώτας ὕλας ἐκ πετρελαίου καὶ καύσιμα εἰδικῶν προδιαγραφῶν, ἐφ' ὅσον τὰ παραγόμενα ὑπὸ τινος τῶν ἐν τῇ Χώρᾳ Διυλιστηρίων προϊόντα πετρελαίου καὶ καύσιμα δὲν ἀνταποκρίνονται πρὸς τοιαύτας εἰδικὰς προδιαγραφάς, ἢ, παραγόμενα μὲν εἰς τοιαύτας εἰδικὰς προδιαγραφάς, δὲν προσφέρονται εἰς διεθνεῖς τιμὰς C.I.F.

β) Νὰ εἰσάγῃ προϊόντα πετρελαίου διὰ τὰς ἀνάγκας τῶν Ἐνόπλων Δυνάμεων διὰ τοῦ διακυβερνητικοῦ προγράμματος βοήθειας τῶν Ἠνωμένων Πολιτειῶν.

γ) Νὰ ἐπιτρέπῃ τὴν εἰσαγωγὴν προϊόντων εἰς ἐκπλήρωσιν ὑποχρεώσεων προκυπτουσῶν ἐκ τῆς συνδέσεως τῆς Ἑλλάδος μετὰ τῆς Εὐρωπαϊκῆς Οἰκονομικῆς Κοινότητος.

δ) Νὰ ἐπιτρέπῃ κατ' ἐκτέλεσιν τοῦ ἁρθροῦ δώδεκα (12), παράγραφος δύο (2), τοῦ Β. Δ. 84/1969, εἰσαγωγὴν καυσίμων, ἐφ' ὅσον συντρέχουν αἱ ἐκεῖ ὁριζόμεναι προϋποθέσεις.

ΕΤΗΣΙΟΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΥΛΙΣΕΩΣ

Ἄρθρον 38.

1. Ἐν ὅψει τῶν διατάξεων τῶν ἁρθρῶν τριάκοντα δύο (32) καὶ τριάκοντα ἑπτὰ (37) τῆς παρούσης, τὸ Δημόσιον ὑποχρεούται ὅπως, μέχρι τῆς πέμπτης (5ης) Αὐγούστου ἐκάστου ἔτους, ἀνακοινῶν εἰς τὴν Ἐταιρίαν τὰς προβλέψεις: α) Περὶ τῶν συνολικῶν ἀναγκῶν τῆς ἐσωτερικῆς καταναλώσεως εἰς πετρελαιοειδῆ κατὰ τὸ ἐπὶ ἡμερολογιακὸν ἔτος, καὶ β) περὶ τῶν αὐτῶν ἀναγκῶν δι' ἕκαστον εἶδος πετρελαιοειδῶν κεχωρισμένως.

2. Ἐπὶ τῇ βάσει τῶν κατὰ τὴν ἀνωτέρω παράγραφον ἕνα (1) ἀνακοινωθεισῶν προβλέψεων τοῦ Δημοσίου: α) Ἐξουρίσκεται τὸ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἁρθροῦ τριάκοντα ἑπτὰ (37) συνολικὸν καὶ κεχωρισμένως καθ' ἕκαστον ἔτοιμον προϊόν ἀνήκον εἰς τὸ Διυλιστήριο τοῦ ἀναδόχου μερίδιον συμμετοχῆς εἰς τὴν κάλυψιν τῶν κατὰ τὸ σκοπούμενον ἔτος ἀναγκῶν τῆς ἐσωτερικῆς καταναλώσεως. β) Ἐτι δὲ καὶ συμφῶνως πρὸς τὸν ἐν τῷ προηγουμένῳ ἐδαφίῳ (α) ὑπολογισμὸν, ἐξουρίσκεται ἢ εἰς τὰς ἀνωτέρω ποσότητας ἐτοιμῶν προϊόντων ἀντιστοιχοῦσα συνολικὴ ποσότης ἀργοῦ πετρελαίου, περὶ τῆς τὰ ἄρθρα τριάκοντα δύο (32) καὶ τριάκοντα ἑπτὰ (37) τῆς παρούσης. γ) Ἐπὶ τῇ βάσει καὶ τῶν ἐκ τῶν προηγουμένων ἐδαφίων ὑπολογισμῶν, ἐξουρίσκεται ἢ διὰ τὸ σκοπούμενον τοῦτο ἔτος ἀντιστοιχοῦσα ποσότης ἀργοῦ πετρελαίου τοῦ Δημοσίου, κατὰ τὰ ἐν παραγράφῳ δύο (2) τοῦ ἁρθροῦ τριάκοντα πέντε (35) ὁριζόμενα.

3. Ἐπὶ τῇ βάσει τῶν ἀνωτέρω, τὸ Δημόσιον θ' ἀνακοινῇ εἰς τὸν ἀνάδοχον μέχρι πρώτης (1) Ὀκτωβρίου τοῦς, κατὰ τὴν παράγραφον τρία (3) τοῦ ἁρθροῦ τεσσαράκοντα ἐνδὸς (41), τύπους καὶ ποιότητας τῶν ἀργῶν πετρελαίων, περὶ ὧν ἡ παράγραφος δύο (2) τοῦ ἁρθροῦ τριάκοντα πέντε (35).

4. Ἐπιφυλασσομένων τῶν διατάξεων τοῦ ἁρθροῦ τριάκοντα ἑπτὰ (37) τῆς παρούσης, τὸ κατὰ τ' ἀνωτέρω καθοριζόμενον πρόγραμμα θ' ἰσχύῃ διὰ περίοδον δώδεκα (12) μηνῶν, ἀρχομένην ἀπὸ τῆς πρώτης (1ης) Ἰανουαρίου τοῦ ἐπὶ τῶντος ἔτους καὶ θ' ἀποβλέπῃ εὐλόγα περιθώρια διακυμάνσεως.

5. Τὸ Δημόσιον καὶ ὁ ἀνάδοχος δύνανται, εἰς ἐκτάκτους περιστάσεις, νὰ προέρχωνται, ἀπὸ συμφώνου, εἰς ἀναθεωρήσιν τῶν ἐπὶ τῇ βάσει τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἁρθροῦ γενομένων ρυθμίσεων, ἐτι καὶ κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ εἰς αὐτὰς ρυθμίσεις αὗται ἀφορῶν ἔτους.

ΤΙΜΑΙ ΕΙΣ ΛΣ ΘΑ ΠΡΟΜΗΘΕΥΕΤΑΙ ΤΟ ΑΡΓΟΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΝ ΤΟ ΔΙΎΛΙΣΤΗΡΙΟΝ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΔΙΑ ΤΟΝ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΝ ΤΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ (ROYALTIES) ΚΑΙ ΤΟΥ ΠΛΗΡΩΤΕΟΥ ΣΥΝΑΛΛΑΓΜΑΤΟΣ.

Άρθρον 39.

1. Αί τιμαί FOB άργου πετρελαίου, αίτινες θα λαμβάνονται ύπ' όψιν, διά τήν ρύθμισιν τών σχέσεων μεταξύ

Δημοσίου και 'Αναδόχου κατά τήν εφαρμογήν τής παρούσης συμβάσεως θα είναι αί εις τόν κατωτέρω πίνακα αναφερόμεναι τοιαῦται κατά βαρέλιον, κατά τύπον άργου πετρελαίου και κατά λιμένα φορτώσεως:

Τύπος άργου	Τιμή FOB \$.	Λιμην φορτώσεως
1. Kirkuk	API 36-36.09 1.830	μέχρι 1-1-1973
	1.790	κατά και μετά τήν 1-1-1973
2. Arabian Light	API 34-34.09 1.405	Τρίπολις - Βάνιας
3. Arabian Medium	API 31-31.09 1.266	Τρίπολις - Βάνιας
4. Arabian Heavy	API 27-27.09 1.245	RASTANURA
5. Iranian Light	API 34-34.09 1.410	»
6. Iranian Heavy	API 27-27.09 1.350	Kharg Island
7. Libyan	API 40 1.800	»
8. Kuwait	API 31-31.09 1.266	El Sider
		Mena al Ahmadi

2. Αί τιμαί FOB άργου του άνωτέρω πίνακος αίτινες ίσχυον κατά τήν ύπογραφήν τής Συμβάσεως RSC θα άναπροσαρμόζονται βάσει τής διαφοράς τής προκυπτούσης μεταξύ τών εκάστοτε ίσχυουσών Κυβερνητικών Κρατήσεων και εκείνων αίτινες ίσχυον κατά τήν 12ην Φεβρουαρίου 1968 μειουμένης παγίως κατά 5 σέντς Η.Π.Α. Αί περί ών πρόκειται Κυβερνητικαί κρατήσεις προσδιορίζονται λεπτομερώς έν τώ άρθρω 6 τής Συμβάσεως R.S.C.

3. Αί άνωτέρω τιμαί θα προσαρμόζονται εκάστοτε, λόγω διαφορών ως πρός τό ειδικόν βάρος. 'Η σχετική κλιμάκωσις τών τιμών του άνωτέρω πίνακος πρός τά άνω ή κάτω ως εκ τής αντίστοιχου μεταβολής του ειδικού βάρους είναι κατά 0,15 σέντς ανά βαρέλιον δι' εκαστον 0,1 βαθμόν API.

ΤΙΜΑΙ ΑΡΓΟΥ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ (RSC) ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑ

Άρθρον 40.

1. 'Η τιμή FOB πωλήσεως εις δραχμάς τής κατά τό δέδαφον ιι τής παραγράφου τρία (3) του άνωτέρω άρθρου τριάκοντα δύο (32) πωλουμένης υπό του Δημοσίου εις τό Διύλιστήριον του 'Αναδόχου ποσότητος άργου πετρελαίου εκ τής Συμβάσεως RSC, θα είναι ή τιμή FOB λιμένα φορτώσεως διά τό αυτό πετρέλαιον, ως αύτη καθορίζεται έν τή παρούση Συμβάσει, άρθρον τριάκοντα έννέα (39).

'Η επιλογή του τύπου άργου πετρελαίου τής άνωτέρω ποσότητος θα άνήκη εις τόν 'Ανάδοχον και θα άνταποκρίνεται εις τό έτήσιον πρόγραμμα παραγωγής του Διύλιστηρίου του 'Αναδόχου, διαφυλασσομένων πάντως τών διατάξεων τής Συμβάσεως R.S.C.

2. 'Η μεταφορά του άνωτέρω άργου πετρελαίου άνήκει όλικώς εις τόν 'Ανάδοχον του Διύλιστηρίου και θα εκτελήται με τόν αυτόν ναύλον και λοιπάς επιβαρύνσεις, ως ταῦτα καθορίζονται εις τό άρθρον τριάκοντα τέσσαρα (34) τής παρούσης διά τό ίδιον του Διύλιστηρίου του 'Αναδόχου άργόν πετρέλαιον.

ΤΙΜΑΙ ΑΡΓΟΥ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Άρθρον 41.

1. 'Η τιμή FOB πωλήσεως εις δραχμάς τής κατά τό δέδαφον ιι τής παραγράφου τρία (3) του άρθρου τριάκοντα δύο (32) πωλουμένης υπό του Δημοσίου εις τό Διύλιστήριον του 'Αναδόχου ποσότητος θα είναι ή τιμή λιμένος F.O.B. Περσικού Κόλπου, ως αύτη καθορίζεται εις τό άρθρον τριάκοντα έννέα (39) τής παρούσης Συμβάσεως, διά τόν τύπον άργου πετρελαίου τόν μάλλον προσομοιάζοντα πρός τό υπό του Δημοσίου πωλούμενον άργόν, από απόψεως αποδόσεων εις προϊόντα, ως αύται προκύπτουν εκ τών αποτελεσμάτων εργαστηριακής αναλύσεως. Θα άνάγεται εις έτοιμα προϊόντα

μόνον τό μέρος τής παραγομένης εκ τής εργαστηριακής αναλύσεως νάφθης τό όποϊον αντιστοιχεί εις τά πράγματι παραχθέντα και διατεθέντα υπό του Διύλιστηρίου του 'Αναδόχου εις τήν έσωτερικήν αγοράν προϊόντα, του τυχόν δε υπολοίπου μέρους αύτής εκτιμωμένου βάσει τής χρήσεώς του. Τά προδιαγραφόμενα εκάστοτε όρια τής εργαστηριακής κλασματικής αποστάξεως θα όρίζονται εις τρόπον ώστε τά παραγόμενα υπό του άργου τούτου πετρελαίου προϊόντα να πληροῦν τούς όρους τών εκάστοτε ίσχυουσών προδιαγραφών.

2. Αί εις τό παρόν άρθρον καθοριζόμεναι τιμαί θα προσαυξάνονται με ναύλον άργου πετρελαίου και κατά τās λοιπάς επιβαρύνσεις, ως ταῦτα λαμβάνονται ύπ' όψιν εις τό άρθρον τριάκοντα έξ (36) τής παρούσης διά τόν καθορισμόν τής μέσης σταθμικής τιμής τών προϊόντων έσωτερικής κατανάλωσεως.

3. Κατά τήν προμήθειαν τών περι οὔ τό παρόν άρθρον τύπων άργου πετρελαίου, τό Δημόσιον θα καταβάλῃ προσπάθειαν όπως ή ποιότης αύτών άνταποκρίνηται κατά τό δυνατόν εις τās ανάγκας του έτήσιου προγράμματος διύλισεως του Διύλιστηρίου του 'Αναδόχου, και πάντως (α) δέν θα δύναται να αφίσταται κατά δύο (2) πλήρεις βαθμούς API από τό άργόν πετρέλαιον τό άνταποκρινόμενον εις έτήσιον πρόγραμμα διύλισεως διά τήν συμμετοχήν του Διύλιστηρίου του 'Αναδόχου εις τήν έσωτερικήν αγοράν και (β) τά προερχόμενα εκ τής διύλισεως τών έν λόγω τύπων άργου πετρελαίου προϊόντα να δύναται να άνταποκρίνονται πρός τās εκάστοτε έν ίσχύϊ προδιαγραφάς λαμβανομένων ύπ' όψιν τών εγκαταστάσεων του Διύλιστηρίου του 'Αναδόχου. Θέματα τυχόν αποκλίσεων εκ τών άνωτέρω υπό στοιχείον (α) και (β) δύναται να αποτελέσουν αντικείμενον ειδικής συμφωνίας μεταξύ 'Αναδόχου και Δημοσίου.

ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΕΙΣ ΤΑ ΚΕΡΔΗ

Άρθρον 42.

1. Τό Δημόσιον δικαιούται του 50 % τών καθαρών κερδών του Διύλιστηρίου ως ταῦτα θα προκύπτουν έτησίως, κατά τά έν παρ. 2 του παρόντος άρθρου όριζόμενα. 'Εν πάση περιπτώσει ό 'Ανάδοχος έγγυάται ότι, άνεξαρτήτως του τελικού αποτελέσματος τής διαχειρίσεως καθ' εκαστον έτος, τό άνωτέρω μερίδιον του Δημοσίου εις τά κέρδη του Διύλιστηρίου δέν θα είναι κατώτερον τών τεσσαράκοντα εκατοστών (0,40) του δολλαρίου ανά τόννον άργου πετρελαίου αντιστοιχοῦντος εις τά εις τήν έσωτερικήν αγοράν διατεθέντα, κατά τό ύπ' όψιν έτος, προϊόντα του Διύλιστηρίου. 'Η ποσότης του άργου πετρελαίου θα έξευρίσκειται διά τής διαιρέσεως τής συνολικώς διαθεθείσης εις τήν έσωτερικήν αγοράν ποσότητος προϊόντων διά του αριθμού 0,95. Τυχόν ζημία εκ τής εξαγωγής προϊόντων δέν θα

ἐπηρεάζουν τὸ εἰς τὸ Δημόσιον ἀνῆκον κατὰ τὰ ἀνωτέρω μερίδιον τῶν κερδῶν, δοθέντος ὅτι τὸ Δημόσιον δὲν μετέχει τῶν ἀποτελεσμάτων ἐκ τῆς ἐξαγωγικῆς δραστηριότητος τοῦ Διυλιστηρίου.

2. Ὡς καθαρὰ κέρδη νοοῦνται, τὰ κέρδη τὰ ὅποια προκύπτουν μετὰ τὴν ἀφαίρεσιν ἐκ τῶν συνολικῶν εἰσπράξεων τοῦ διυλιστηρίου τῶν προερχομένων ἐκ τῆς διαθέσεως τῶν προϊόντων εἰς τὴν ἐσωτερικὴν ἀγορὰν εἰς τὴν κατὰ τὰς παραγράφους 5 καὶ 6 τοῦ ἄρθρου 36 τῆς παρούσης προκύπτουσιν μέσῃ σταθμικῇ τιμῇ ἀνὰ μ.τ. προϊόντων ἐκάστου ἡμερολογιακοῦ ἔτους, τῶν κάτωθι κονδυλίων :

(α) τοῦ κόστους τοῦ ἀργοῦ πετρελαίου, περιλαμβανομένων τῶν ναύλων τῶν λιμενικῶν τελῶν, τῶν τελῶν φορτώσεως, τῶν ἀσφαλιστρῶν καὶ τῶν διοδίων Διωρυγος Σουέζ.

(β) τοῦ κόστους ἄλλων ὑλικῶν ἀπαιτουμένων διὰ τὴν παραγωγὴν τῶν προϊόντων, ὡς καταλυτῶν, χημικῶν προϊόντων, ἀνταλλακτικῶν καὶ λοιπῶν ὑλικῶν ἢ ἐφοδίων.

(γ) τῶν συνήθων ἐξόδων διυλίσεως καὶ ἄλλων σχετικῶν ἐξόδων, περιλαμβανομένων καὶ δικαιωμάτων (ROYALTIES) διὰ μεθόδους καὶ διπλώματα εὐρεσιτεχνίας, ὡς καὶ δικαιωμάτων διὰ τὴν χρῆσιν τούτων, δικαιωμάτων διὰ τεχνικὰς καὶ διοικητικὰς ὑπηρεσίας, ἀσφαλιστρῶν, ἐξόδων συντηρήσεως καὶ γενικῶν ἐξόδων.

(δ) τόκων, δανείων καὶ πιστώσεων.

(ε) ἀποσβέσεων τῶν ἐγκαταστάσεων τοῦ Διυλιστηρίου ἐντὸς 10ετίας ἢ κατὰ τὸ ἐπιτρεπόμενον νομίμως ποσοστὸν ἐφ' ὅσον τοῦτο συνεπάγεται κατώτερον μέσον ὄρον ἐτησίων ἀποσβέσεων, μέχρι τῆς στιγμῆς καθ' ἣν γίνεται ὁ ὑπολογισμός.

(στ) ποσῶν κρατηθέντων δι' ὑποχρεωτικὰ ἀποθεματικά κατὰ τὸν Νόμον 2190/20, ὡς ἰσχύει.

(ζ) τῶν εἰς τὸ Δημόσιον καταβαλλομένων: ι) δικαιωμάτων, δυνάμει τοῦ ἄρθρου 36 παραγρ. 4 τῆς παρούσης καὶ ιι) τοῦ ἐγγυημένου κέρδους τῶν \$ 0,40 (τεσσαράκοντα σέντες δολλαρίου) περὶ οὗ ἡ παράγραφος 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου εἰς τὰς περιπτώσεις καθ' ἃς ἡ καταβολὴ τοῦ ποσοῦ ἐνεργεῖται ἄνευ ὑπάρξεως καθαροῦ κέρδους πρὸς διανομὴν.

(η) φόρου εἰσοδήματος πλέον τοῦ ὑπὲρ τοῦ Ὁργανισμοῦ Γεωργικῶν Ἀσφαλίσεων (ΟΓΑ) ποσοστοῦ ἐπὶ τοῦ φόρου.

(θ) οἰασδήποτε ἐτέρας δαπάνης ἐπιβαρυνούσης τὸ διυλιστήριον, συμφώνως πρὸς ὑγιεῖς λογιστικὰς ἀρχάς.

3. Συμφωνεῖται ὅτι ἀνεξαρτήτως τοῦ ὕψους τῆς πραγματικῆς δαπάνης ἐπενδύσεως τῆς ἀπαιτηθησομένης διὰ τὴν πραγματοποίησιν τοῦ σκοποῦ, περὶ οὗ τὸ ἄρθρον 1 τῆς παρούσης συμβάσεως καὶ τοῦ ὕψους τῶν κατ' ἐφαρμογὴν τῆς περιπτώσεως (ε) τῆς ἀνωτέρω παραγράφου 2 ἐτησίων ἀποσβέσεων διὰ τὸν κατὰ τὴν παράγραφον 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου ὑπολογισμόν τοῦ μεριδίου τοῦ Δημοσίου ἐπὶ τῶν καθαρῶν κερδῶν τοῦ διυλιστηρίου, δὲν θὰ ὑπολογίζεται ἐπιβάρυνσις καλύπτουσα καὶ τὰς ἀποσβέσεις, διὰ τὴν ἐξόφλησιν τῶν δανείων καὶ τῶν ἐπ' αὐτῶν τόκων, υπερβαίνουσα τὸ ποσὸν τῶν δολλαρίων 1,65 ἀνὰ τόννον ἀργοῦ πετρελαίου, ἀντιστοιχοῦντος εἰς τὰ εἰς τὴν ἐσωτερικὴν ἀγορὰν διατιθέμενα προϊόντα.

4. Τὸ Δημόσιον δικαιούται νὰ ἐλέγχει τὰς δαπάνας ἐν γένει τοῦ Διυλιστηρίου διὰ τὸ εὐλογον τούτων, δι' ὀργάνων του, τὰ ὅποια θὰ δύνανται ὁποτεδήποτε νὰ ἀσκοῦν τὸν ἔλεγχον τοῦτον ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι ὁ ἔλεγχος δέον νὰ ἀσκῇται κατὰ τρόπον μὴ παρακωλύοντα τὴν ὁμαλὴν λειτουργίαν τοῦ διυλιστηρίου.

ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΙΣ ΕΓΧΩΡΙΟΥ ΑΡΓΟΥ

Ἄρθρον 43.

1. Εἰς περίπτωσιν ἀνευρέσεως ἐν Ἑλλάδι ἀργοῦ πετρελαίου εἰς ἐμπορευσίμους ποσότητας, ἢ παροῦσα σύμβασις θέλει τροποποιηθῇ κατὰ τρόπον ὥστε τὸ ὡς ἄνω ἀργὸν πετρέλαιον νὰ χρησιμοποιῇται ἐφ' ὅσον εἶναι τεχνικῶς καὶ οἰκονομικῶς ἐκμεταλλεύσιμον, ὑπὸ πάντων τῶν ἐν τῇ Χώρα Διυλιστηρίων, κατὰ ποσοστὸν ἀνάλογον πρὸς τὸ ἐτήσιον μερίδιον συμμετοχῆς ἐκάστου τούτων εἰς τὴν κάλυψιν τῶν ἀναγκῶν τῆς συνολικῆς ἐσωτερικῆς καταναλώσεως.

2. Ὑποχρεώσεις τοῦ Δημοσίου ἐκ συμβάσεων μετὰ ἐταιρειῶν διὰ τὴν πραγματοποίησιν ἐρευνῶν πρὸς ἀνεύρε-

σιν πετρελαίου ἐν τῇ Χώρα δὲν παραβλάπτονται ὑπὸ τῆς παρούσης συμβάσεως.

3. Ὅσον ἀφορᾷ τὰς τιμὰς προμηθείας τοῦ ἐγχωρίου ἀργοῦ πετρελαίου κλπ. εἰς τὸ Διυλιστήριον τοῦ Ἀναδόχου θὰ λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν καὶ ἡ ὅλη οἰκονομία τῆς παρούσης Συμβάσεως.

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΑΙ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΟΥ

Ἄρθρον 44.

1. Αἱ προδιαγραφαὶ ἐν γένει τῶν προϊόντων πετρελαίου διὰ τὴν κάλυψιν τῶν ἀναγκῶν τῆς ἐσωτερικῆς ἀγορᾶς καθορίζονται ἐκάστοτε ὑπὸ τοῦ Δημοσίου.

2. Τὸ Διυλιστήριον θὰ παράγῃ προϊόντα τοῦ πετρελαίου, ἢ ποιότητος τῶν ὁποίων θὰ συμμορφοῦται πρὸς τὰς προδιαγραφὰς τὰς ὀριζομένας ἐν τῷ συνημμένῳ τῇ παρούσῃ συμβάσει παραρτήματι.

3. Αἱ τιμαὶ «εἰς τὸ ἐργοστάσιον» (EX FACTORY) τῶν προϊόντων τοῦ Διυλιστηρίου, περὶ ὧν τὸ ἄρθρον τριάκοντα ἕξ (36) τῆς παρούσης Συμβάσεως, ἀντιστοιχοῦν εἰς τὴν ποιότητα τῶν προϊόντων, ὡς αὕτη καθορίζεται διὰ τῶν ἐν τῇ προηγουμένῃ παραγράφῳ ἀναφερομένων προδιαγραφῶν.

Εἰς περίπτωσιν μεταβολῆς τῶν ἐν λόγῳ προδιαγραφῶν, καὶ ἐφ' ὅσον μὲν προκύπτει ὠφέλεια εἰς τὸν Ἀνάδοχον ἐκ τῆς τοιαύτης μεταβολῆς, αὕτη θὰ ἀποδίδεται εἰς τὸ Δημόσιον, ἐφ' ὅσον δὲ προκύπτει ζημία εἰς τὸν Ἀνάδοχον, τὸ Δημόσιον ὑποχρεοῦται ὅπως καλύψῃ τὴν διαφορὰν.

ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΕΩΣ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ

Ἄρθρον 45.

Τὸ Δημόσιον τρεῖς (3) μῆνας πρὸ τῆς ὑπὸ τοῦ Ἀναδόχου ἀνακοινομένης ὡς προβλεπομένης ἡμερομηνίας ἐνάρξεως τῆς λειτουργίας τοῦ Διυλιστηρίου τοῦ Ἀναδόχου, πρὸς ἐξασφάλισιν τῆς κανονικῆς καὶ εὐρύθμου λειτουργίας τούτου, θέλει, ἀπὸ συμφώνου μετὰ τοῦ Ἀναδόχου, καθιερώσει ἀνάλογον μὲ τὴν σήμερον ἰσχύουσιν διαδικασίαν συντονισμοῦ εἰς τὰς παραδόσεις πετρελαιοειδῶν, πρὸς ἐφοδιασμόν τῆς ἐσωτερικῆς καταναλώσεως, συμφώνως πρὸς τὰς ἐκάστοτε ἀνάγκας τῆς.

ΣΥΜΨΗΦΙΣΤΙΚΟΣ ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΔΟΣΟΛΗΨΙΩΝ

Ἄρθρον 46.

1. Τὸ Δημόσιον ὑποχρεοῦται ὅπως, δι' ἰδιαίτερας συμφωνίας μετὰξὺ αὐτοῦ καὶ τοῦ Ἀναδόχου, καθιερώσῃ κατὰ παρέκκλισιν ἀπὸ τῶν περὶ Δημοσίου Λογιστικοῦ ἐκάστοτε ἰσχυουσῶν διατάξεων, τὸν ἐνδεικνυόμενον κατάλληλον μηνιαῖον συμψηφιστικὸν διακανονισμόν τῶν ἐν γένει δΟΣΟΛΗΨΙΩΝ τῶν προερχομένων : (α) Ἐκ τῆς ὑποχρεώσεως καταβολῆς ὑπὸ τοῦ Διυλιστηρίου τῶν περὶ ὧν τὸ ἄρθρον τριάκοντα ἕξ (36) τῆς παρούσης δικαιωμάτων (ROYALTIES) τοῦ Δημοσίου εἰς δραχμάς. (β) Ἐκ τῆς κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἄρθρα τεσσαράκοντα (40) καὶ τεσσαράκοντα ἕν (41) πωλήσεως ὑπὸ τοῦ Δημοσίου ἀργοῦ πετρελαίου εἰς τὸ Διυλιστήριον τοῦ Ἀναδόχου. (γ) Ἐκ τῆς παραλαβῆς ὑπὸ τοῦ Δημοσίου ἐτοιμῶν προϊόντων πετρελαίου ἀνηκόντων εἰς τὸ Διυλιστήριον τοῦ Ἀναδόχου, πρὸς κάλυψιν ἀναγκῶν τῶν Ἐνόπλων Δυνάμεων καὶ τῶν λοιπῶν ἐν γένει Δημοσίων Ὑπηρεσιῶν ὡς καὶ Δημοσίων Ἐπιχειρήσεων καὶ ἐκμεταλλεύσεων, ἐν γένει. (δ) Ἐκ τῆς ὀφειλῆς τοῦ Δημοσίου ἀπὸ ναύλους καὶ λοιπὰς ἐπιβαρύνσεις κατὰ τὴν παράγραφον δύο (2) τοῦ ἀνωτέρω ἄρθρου τεσσαράκοντα (40). (ε) Ἐκ τοῦ ἡγγυημένου κατὰ τὴν παράγραφον 1 τοῦ ἄρθρου τεσσαράκοντα δύο (42) τῆς παρούσης ἐλαχίστου ποσοῦ κερδῶν τῶν \$ 0,40 καὶ (στ) Ἐκ τῆς κατὰ τὰς παραγράφους 6 καὶ 7 τοῦ ἄρθρου 36 προκύπτουσας ἐπὶ πλέον ἢ ἐλαττον διαφορᾶς τιμῆς διαθέσεως τῶν προϊόντων εἰς τὴν ἐσωτερικὴν ἀγορὰν εἰς ὕψος ἀνώτερον ἢ κατώτερον τῆς μέσης σταθμικῆς τιμῆς.

2. Ὁ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον διακανονισμός τῶν ἐκατέρωθεν ὀφειλῶν θὰ ἐνεργῇται ἐντὸς τριῶν (3) μηνῶν ἀπὸ τῆς λήξεως τοῦ μηνὸς τὸν ὁποῖον ἀφορᾷ.

ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ

"Αρθρον 47.

1. 'Ο 'Ανάδοχος, από τής υπογραφής τής παρούσης Συμβάσεως, θά έχη δύναμις ταύτης τὸ δικαίωμα διανομῆς καὶ ἐμπορίας πετρελαιοειδῶν ἐν Ἑλλάδι καὶ ἰδρύσεως, πρὸς τοῦτο, τῶν ἀπαιτουμένων ἐγκαταστάσεων, τηρουμένων πάντων τῶν γενικῶς ἐπιβαλλομένων ἔρων καὶ περιορισμῶν.

2. Αἱ δεξαμεναὶ ἀποθηκεύσεως πετρελαιοειδῶν τοῦ Διυλιστηρίου θὰ θεωροῦνται καὶ ὡς ἀποθηκευτικοὶ χώροι διανομῆς (TERMINAL).

ΜΕΤΑΦΟΡΑΙ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ

"Αρθρον 48.

'Ο 'Ανάδοχος δικαιούται νὰ ἐκτελῇ ἐκ τοῦ Διυλιστηρίου του μεταφορὰς προϊόντων δι' ἄγωγῶν, δι' ἰδιοκτητῶν ἢ μισθίων ἢ ναυλωμένων μεταφορικῶν μέσων ἢ δι' ἐργολάβων χερσαίας ἢ θαλασσίας ἢ μικτῆς μεταφορᾶς, ἐφ' ὅσον συμφωνῇ μετὰ τοῦ ἀγοραστοῦ τοιαύτην μεταφορὰν.

ΑΝΑΝΕΩΣΙΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ

"Αρθρον 49.

1. Δέκα ὀκτὼ (18) μῆνας πρὸ τῆς ὑπὸ τοῦ Δημοσίου προβλεπομένης ἐξαντλήσεως τοῦ συνόλου τῶν ποσοτήτων ἀργοῦ πετρελαίου, εἰς τὴν διύλιν τῶν ὁποίων δικαιούται βάσει τῆς παρούσης συμβάσεως τὸ Διυλιστήριον τοῦ 'Αναδόχου πρὸς συμμετοχὴν διὰ τοῦ ἐτησίου μεριδίου του εἰς τὴν κάλυψιν τῶν ἀναγκῶν τῆς ἐσωτερικῆς καταναλώσεως, τὸ Δημόσιον καὶ ὁ ἀνάδοχος θὰ διαπραγματευθοῦν νέαν συμφωνίαν ἀφορῶσαν εἰς τοὺς ὅρους λειτουργίας, ἐκμεταλλεύσεως καὶ διαθέσεως τῶν προϊόντων τοῦ Διυλιστηρίου τούτου εἰς τὴν ἐσωτερικὴν κατανάλωσιν, ἐπὶ σκοπῷ προσαρμογῆς τῆς παρούσης συμβάσεως πρὸς τὰς τότε ἐπικρατούσας συνθήκας καὶ τὴν ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως χαραχθισομένην τότε πολιτικὴν ἐπὶ τῶν πετρελαιοειδῶν, ἀφορῶσαν ἅπαντα τὰ ἐν τῇ Χώρα λειτουργοῦντα Διυλιστήρια Πετρελαίου.

2. Οἰαδήποτε διαφωνία μετὰ τοῦ Δημοσίου καὶ 'Αναδόχου, παρακωλύουσα τὴν σύναψιν τῆς ἀνωτέρω συμφωνίας, θὰ λύεται ὑπὸ τῆς κατὰ τὸ ἀρθρον εἰκοσιν ἐπτὰ (27) διαιτησίας. Διαφωνία τοῦ 'Αναδόχου ἐπὶ τῆς Κυβερνητικῆς πολιτικῆς δὲν εἶναι παραδεκτή, οὐδὲ δύναται νὰ ἀποτελέσῃ ἀντικείμενον τῆς διαιτησίας.

ΔΙΥΛΙΣΙΣ ΔΙΑ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΝ ΤΡΙΤΩΝ

"Αρθρον 50.

1. 'Ο 'Ανάδοχος δικαιούται νὰ διυλίξῃ διὰ λογαριασμὸν τρίτων ἀργὸν πετρέλαιον ἀνήκον εἰς αὐτοὺς, εἰς οὓς θὰ ἀνήκουν ἅπαντα τὰ ἐκ τῆς κατεργασίας τοῦ ἀργοῦ προκύπτοντα προϊόντα, τὰ ὅποια θὰ ἐξάγονται εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν.

'Ο 'Ανάδοχος δικαιούται νὰ συνομολογῇ ἐλευθέρως, εἰς εἶδος ἢ εἰς χρῆμα τὰ δικαιώματα τοῦ Διυλιστηρίου του, διὰ τὴν ὥς ἄνω διὰ λογαριασμὸν τρίτων κατεργασίαν, ἅτινα δέον νὰ καλύπτουν τοὐλάχιστον τὰ ἐκ τῆς διυλίσεως ταύτης πρόσθετα ἔξοδα ἢτοι ἀνάλισκόμενα διὰ τὴν αἰτίαν ταύτην, ὕλικά καὶ μέσα ἐν γένει ὡς καὶ δαπάνας ἡμερομισθίων.

ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΑΙ ΕΙΣΑΓΩΓΑΙ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ

ΑΝΤΑΛΛΑΓΑΙ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ

"Αρθρον 51.

1. 'Ο 'Ανάδοχος δικαιούται, μετ' ἐγκρίσιν τοῦ Δημοσίου, ὅπως προβαίῃ εἰς ρυθμιστικὰς εἰσαγωγὰς προϊόντων πετρελαίου, εἰς ἀναπλήρωσιν ἰδίας αὐτοῦ παραγωγῆς καὶ πρὸς συμπλήρωσιν τοῦ μεριδίου του εἰς τὴν ἐσωτερικὴν κατανάλωσιν. Τὸ δικαίωμα τοῦτο τοῦ 'Αναδόχου τελεῖ ὑπὸ τὰς ἀκολουθοῦσας προϋποθέσεις :

α) "Οτι πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦτον τυχὸν διατεθησόμενον κρατικὸν συνάλλαγμα δὲν θὰ ὑπερβαίῃ ἐκεῖνο, τὸ ὅποιον θὰ κατεβάλετο διὰ τὴν εἰσαγωγὴν τοῦ ἀργοῦ πετρελαίου, τὸ ὅποιον θ' ἀπλητεῖτο διὰ τὴν παραγωγὴν τῶν, συμφώνως πρὸς τὴν παρούσαν διάταξιν, εἰσαγομένων ἐτοιμῶν προϊόντων.

β) "Οτι τὸ τυχὸν ἐκ τοῦ ἀρθρου τριάκοντα ἕξ (36) τῆς παρούσης συμβάσεως δικαίωμα (ROYALTY) τοῦ Δημοσίου θὰ ὀφείλεται ἀκέραιον καὶ ἀνευ μειώσεώς τινος.

'Η κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἐγκρίσεις τοῦ Δημοσίου δὲν ἀπαιτεῖ-

ται, ἐὰν αἱ κατ' ἔτος πραγματοποιούμεναι εἰσαγωγαὶ προϊόντων δὲν ὑπερβαίνουν ποσοστὸν δέκα τοῖς ἑκατὸν (10%) τοῦ εἰς τὴν ἐσωτερικὴν ἀγορὰν συνολικοῦ μεριδίου τοῦ Διυλιστηρίου τοῦ 'Αναδόχου.

2. Ἐπιφυλασσομένου τοῦ κατὰ τὸ ἀρθρον τριάκοντα ἕξ (36) δικαιώματος (ROYALTY) τοῦ Δημοσίου, ὁ 'Ανάδοχος δικαιούται, πρὸς ἄσκησιν τοῦ δικαιώματός του συμμετοχῆς εἰς τὴν κάλυψιν τῶν ἀναγκῶν τῆς ἐσωτερικῆς καταναλώσεως, ὅπως προβαίῃ εἰς ἀνταλλαγὰς ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ τῇ ἀλλοδαπῇ προϊόντων πετρελαίου μὲ ἄλλα προϊόντα πετρελαίου, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι ἐν περιπτώσει ἀνταλλαγῆς ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ : α) Τὰ συνεπεία τῆς ἀνταλλαγῆς εἰσαγόμενα πετρελαιοειδῆ θὰ εἶναι ἴσης ἀξίας, ἐπὶ τῇ βάσει εὐλόγων διεθνῶν τιμῶν, πρὸς τὰ διὰ τὴν αἰτίαν ταύτην ἐξαγόμενα. β) Οὐδενίᾳ θὰ ἐπέρχηται πρόσθετος συναλλαγματικὴ ἐπιβάρυνσις, τοῦ Δημοσίου. Ἐὰν τυχὸν ὑπάρξῃ πρόσθετος συναλλαγματικὴ ἐπιβάρυνσις, αὕτη δὲν θὰ καλύπτεται διὰ συναλλαγματος διατιθεμένου παρὰ τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος.

Τὰ οὕτω εἰσαγόμενα προϊόντα, ἐφ' ὅσον διατίθενται εἰς τὴν ἐσωτερικὴν κατανάλωσιν, καταλογίζονται εἰς τὸ μερίδιον τοῦ 'Αναδόχου συμμετοχῆς εἰς τὴν ἐσωτερικὴν κατανάλωσιν.

3. Κατὰ τὴν χρονικὴν περίοδον ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς λειτουργίας τοῦ Διυλιστηρίου τοῦ 'Αναδόχου μέχρι τῆς ἐγκαταστάσεως τῆς μονάδος καταλυτικῆς ἀναμορφώσεως, κατὰ τὰ εἰς τὴν παρ. 2 τοῦ ἀρθρου 31 τῆς παρούσης ὀριζόμενα, ὁ 'Ανάδοχος δικαιούται (α) νὰ ἀναθέτῃ εἰς ἕτερα ἐν Ἑλλάδι λειτουργοῦντα διυλιστήρια τὴν παραγωγὴν βενζίνης ἐκ νάφθης τῆς ἰδίας αὐτοῦ παραγωγῆς, (β) νὰ εἰσάγῃ ἐκ τῆς ἀλλοδαπῆς βενζίνη εἰς πασότητας ἀντιστοιχοῦσας εἰς τὸ εἰς βενζίνη μερίδιόν του εἰς τὴν ἐσωτερικὴν ἀγορὰν.

4. Ἡ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον παραγωγή ἢ εἰσαγωγή βενζίνης θὰ θεωρῇται δι' ὅλας τὰς σχέσεις, ὡς συνιστῶσα παραγωγὴν βενζίνης ἐκ μέρους τοῦ διυλιστηρίου. Ἡ οὕτω διατιθεμένη βενζίνη θὰ λαμβάνεται εἰδικώτερον ὑπ' ἔψιν διὰ τὸν καθορισμὸν :

(α) τῆς συνολικῆς διαθεθείσης εἰς τὴν ἐσωτερικὴν ἀγορὰν ποσότητος προϊόντων,

(β) τοῦ μέσου σταθμικοῦ εἰδικοῦ βάρους εἰς βαθμοὺς API τῶν διατεθέντων προϊόντων,

(γ) τῆς ἀντιστοιχοῦσης εἰς τὰ ἀνωτέρω (α) καὶ (β) ποσότητος καὶ ποιότητος ἀργοῦ πετρελαίου,

(δ) τῆς συναλλαγματικῆς δαπάνης ἐπὶ τῇ βάσει τῆς ὑπὸ ἐπιχειρῶν (γ) ποσότητος ἀργοῦ πετρελαίου, ἥτις θὰ καλύπτῃ τὸσον τὴν δαπάνην διὰ τὴν εἰσαγωγὴν τοῦ ἀργοῦ πετρελαίου, ὅσον καὶ τὴν τοιαύτην διὰ τὴν εἰσαγωγὴν τῆς βενζίνης,

(ε) τῆς μέσης σταθμικῆς τιμῆς τῶν προϊόντων,

(στ) τῶν καταβλητέων εἰς τὸ Δημόσιον δικαιωμάτων (ROYALTIES),

(ζ) τῶν κερδῶν τοῦ διυλιστηρίου, πρὸς ὑπολογισμὸν τοῦ μεριδίου τοῦ ἀνήκοντος εἰς τὸ Δημόσιον.

ΑΚΡΟΤΕΛΕΥΤΙΟΣ ΔΙΑΤΑΞΙΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

"Αρθρον 52.

1. Προσαρτᾶται εἰς τὴν παρούσαν Σύμβασιν παράρτημα περιέχον τὰς προδιαγραφὰς προϊόντων πετρελαίου διὰ τὴν ἐσωτερικὴν κατανάλωσιν.

2. Τὸ ἐν τῇ προηγουμένη παραγράφῳ Παράρτημα ἀποτελεῖ ἀναπόσπαστον τμῆμα τῆς παρούσης Συμβάσεως κυρωθησόμενον νομοθετικῶς μετ' αὐτῆς.

'Η παρούσα σύμβασις ὑπογράφεται ὡς κάτωθι ὑπὸ τῶν συμβαλλομένων καὶ ἡ ἰσχὺς της ἄρχεται κατὰ τὰ ἐν ἀρθρῳ εἰκοσιν πέντε (25) ὀριζόμενα.

Διὰ Τὸ Δημόσιον

'Ο Ὑπουργὸς
'Εθνικῆς Οἰκονομίας
Γ. ΠΕΖΟΠΟΥΛΟΣ

'Ο Ὑπουργὸς
Οἰκονομικῶν
Ι. ΚΟΥΛΗΣ

Διὰ Τὴν 'Ανάδοχον Ἑταιρείαν
ΠΕΤΡΟΛΑ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι.

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΑΙ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ

Αί παρούσαι προδιαγραφαι προϊόντων δεν είναι απόλυτως απαράλλακτοι με τὰς σήμερον ἐν ἰσχύϊ τοιαύτας. Ἐγένοντο ὅθεν ὠρισμένοι μετατροπαὶ πρὸς τὸν σκοπὸν ὅπως ἀποδώσουν αὐταὶ κλυτέρας ιδιότητας προϊόντων καὶ πρὸς μελλοντικὴν ἐνσωμάτωσιν αὐτῶν εἰς τὰς ἐπισήμους προδιαγραφάς.

Προδιαγραφαι διὰ : — Ὑγραέρια (LPG) : Προπάνιον καὶ μῖγμα
— Βενζίνη αὐτοκινήτων 98-91-90 RON
— Καύσιμον ἀεριοθυμένων JP-4
— Φωτιστικὸν πετρέλαιον
— Πετρέλαιον ἐσωτερικῆς καύσεως Στρατοῦ
— Πετρέλαιον ἐσωτερικῆς καύσεως ὀχημάτων Πολ. Τομ.
— Ἀπασφαλτωμένον πετρέλαιον ἐξωτ. καύσεως (VACUUM GASOIL)
— Πετρέλαιον ἐξωτερικῆς καύσεως 360" (NAVY SPECIAL)
— Ἐλαφρὸν ἀκάθαρτον πετρέλαιον ἐξωτερικῆς καύσεως τύπου 1500"
— Βαρὺ ἀκάθαρτον πετρέλαιον ἐξωτερικῆς καύσεως τύπου 3500"
— Ἀσφαλτον ὁδοστρώσεως : 80/100, 180/220.

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΑΙ

L.P.G.

Χαρακτηριστικά	ΠΡΟΠΑΝΙΟΝ	ΜΙΓΜΑ	Μέθοδος ἐλέγχου
1. Τάσις ἀτμῶν εἰς (37,8 ° C) 100 ° F Kg/cm ²	14,8 MAX	4 MIN 8 MAX	ASTM D-1267
2. Θερμοκρασία ἐξαερώσεως ἢ Σημεῖον ζέσεως 95 % τοῦ ὀγκοῦ τοῦ δείγματος	-38 ° C MAX	2 ° C MAX	ASTM D-1837
3. Διάβρωσις χαλκίνου ἐλάσματος, 37,8 ° C (100 ° F), Ταξινόμησις κατὰ AS TM	No 1 MAX	1 MAX	ASTM D-1838
4. Πτητικὸν Θεῖον εἰς mg/kg ὑγραερίου	150 MAX	150 MAX	ASTM D-1266
5. Ὑγρασία, Σημεῖον Δρόσου (DEW POINT)	-25 ° C MAX		NGAA 2140 : DRY- NESS TEST FOR COM- MERCIAL PROPANE (DEW POINT ME- THOD)
6. Ὑδωρ ἢ Ὑγρασία		Μὴ ὁρατὸν μικροσκοπικῶς	
7. Ὁσμὴ : Προσθήκη Αἰθυλομερκαπτάνης, ml/metric ton	25 MIN	25 MIN	

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΑΙ BENZINΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Χαρακτηριστικά	PREMIUM	ΣΤΡΑΤΟΥ(1)	REGULAR	Μέθοδοι ἐλέγχου
1. Εἰδικὸν βάρος εἰς 15/4°C	0,750 MAX	—	0,750 MAX	ASTM D 1298
2. Ἀπόσταξις κατ' ὄγκον % Ἀπόσταγμα 10 %, οC	70 MAX	60-70	70 MAX	86
» 50 % οC	130 MAX	90-115	130 MAX	
» 90 % οC	180 MAX	135-180	180 MAX	
Τέλος ἀποστάξεως, οC	205 MAX	—	205 MAX	
Ὑπόλειμμα ἀποστάξεως, κατ' ὄγκον %	1.5 MAX	2,0 MAX	,5 MAX	
3. Τάσις ἀτμῶν κατὰ REID εἰς 37,8°C (100°F) psig		8 MAX		323
1 Ἀπριλ.-31 Ὀκτ. psig	9,25 MAX		9,25 MAX	
ἢ gr/cm ³	650 MAX		650 MAX	
1 Νοεμβρ.-31 Μαρτ. psig	11,4 MAX		11,4 MAX	
ἢ gr/cm ³	800 MAX		800 MAX	
4. Θεῖον, κατὰ βάρος %	1,15 MAX	0,25 MAX	0,15 MAX	1266
5. Ἀριθμὸς Ὀκτανίου RESEARCH METHOD	98 MIN	91,0 MIN	90 MIN	908
MOTOR METHOD		83,0 MIN		357
6. Τετρααιθυλιοῦχος Μόλυβδος (TEL) % ₁₀₀ κατ' ὄγκον	0,8 MAX	0,79 MAX	0,8 MAX	526
ml TEL/USG	3,0 MAX	3,00 MAX	3,0 MAX	526
gr pb/λίτρον	0,84 MAX		0,84 MAX	526
7. Διάβρωσις χαλκίνου ἐλάσματος τρίωρος δοκι- μασία εἰς 50°C (122°F) ταξινόμησις κατὰ ASTM	No 1 MAX	1 MAX	1 MAX	130
8. Ἀνόργανος ὀξυγόνος, mg/KOH/gr	οὐδὲν		οὐδὲν	974

9. Κομμιώδεις ουσίαι mg/100 ml επί εκπλυθέντος δείγματος 4 MAX 4 MAX 4 MAX 381
10. Σταθερότης εις όξειδωσιν, λεπτά τής ώρας 480 MIN 480' MIN 480' MIN 525
11. Χρῶμα Έρυθρόν
- (1) Οί άναχαιτισταί όξειδώσεως, οί άπενεργοποιηταί μετάλλου, οί άναχαιτισταί διαβρώσεως, αί άντικροτικά ένώσεις, έτερα πρόσθετα, ώς και τὸ χρῶμα, συμφώνως πρὸς τὰς άντιστοιχούς προδιαγραφάς τής MIL-G-3056 (4 Ιουνίου 1958) Τύπος I.

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΑΙ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΑΕΡΙΩΘΟΥΜΕΝΩΝ JP - 4

Καύσιμον αεριωθούμενων Αεροπορίας, GRADE JP-4 NATO No F-40 MIL-T-5624 G τής 5ης Νοεμβρίου 1965, Τροποποιήσις - I τής 21 Νοεμβρίου 1966.

Φυσικοχημικαί Προδιαγραφαί

Μέθοδοι Έλέγχου
Federal Test
Method No Astm D-
1.001 86

1. Στοιχειᾶ αποστάξεως κατ' όγκον (1)
- Έρχικόν σημείον ζέσεως, °F/°C (1)
- Έποσταγμα, 10 % εις (1)
- » 20 % MIN εις 290°F/143,3°C (1)
- » 50 % MIN εις 370°F/187,8°C (1)
- » 90 % MIN 470°F/243,3°C (1)
- Τέλος αποστάξεως, °F/°C (1)
- Ποσοστόν αποστάξεως εις 400°F/204,4°C (1)
- Έπόλειμμα αποστάξεως, % κατ' όγκον, 1 1/2 MAX
- Έπόλεια αποστάξεως, % κατ' όγκον, 1 1/2 MAX
2. Βαθμοί Πυκνότης API:45,0 MIN-57,0 MAX 401 287
- Ειδικόν βάρος εις 60/60°F 0,751 MIN 0,802 MAX 1.298
3. Έπάρχουσai κομμιώδεις ουσίαι, mg/100ml 7 MAX 3.302 381
- Συνολικόν έπόλειμμα κομμιωδών μετά παρέλευσιν 16ώρου, mg/100ml, 14 ... MAX 3.354 875
4. Όλικόν θείον, % κατά βάρος, 0,4 MAX 5.201 1.266
- 4α. Θείον Μερκαπτανών, % κατά βάρος 0,001 MAX 5.204 1.219
5. Τάσις άτμών κατά REID εις:
- 100°F psig 2,0 MIN-3,0 MAX 1.201 325
- 37,8°C gr/cm² 140,6 MIN-210,9 MAX
6. Σημεϊον πήξεως -72 F/-58°C MAX 1.411 2.386
7. Θερμική άξία (θερμογόνος δύναμις)
- Κατωτάτη θερμότης καύσεως εις Btu/lb MIN 18.400 2.502 240
8. Γινόμενον Σ. Άνιλίνης (εις °F)X πυκνότης °API, 4) MIN 5.250 3.601 611
- 401 και 287
9. Ποσοστόν άρωματικῶν ένώσεων, % κατ' όγκον 25,0 MAX 3.703 1.319
10. Ποσοστόν έλεφινικῶν ένώσεων, % κατ' όγκον 5,0 MAX 3.703 1.319
11. Δείκτης καπνοῦ 2.107 1.322
12. Δείκτης πτητικότητος καπνοῦ ή αριθμός φωτομέτρου No 52,0 MIN 5) 60 MIN 2.108 1.740
13. Διάβρωσις χαλκίνου έλάσματος (ταξινόμησις κατά ASTM) No 1 MAX 5.325 130*

Φυσικοχημικαί ιδιότητες και μέθοδοι έλέγχου:

Μέθοδοι έλέγχου

FEDERAL TEST
Method No Astm D-

14. Δείκτης διαχωριστοῦ ύδατος 70 MIN 3256 2550
15. Έντίδρασις ύδατος, βοθμογόλησις μεσεπιφανείας 16 MAX 3251 —
16. Θερμική σταθερότης 3464(7) 1660(7)
- Μεταβολή εις τήν πτώσιν τής πίεσεως μετά 5ωρον δοκιμασίαν, ίντσai Hg 3,0 MAX
- Έπόθεσις ίζήματος εις τόν προθερμαντήν τής συσκευής, μικροτέρα τῶν 3
17. Αιωρήματα (Particulate matter) κατά:
- α) τήν άρχικήν παράδοσιν, mg/gal. 4,0 MAX 3008 2276
- β) εις τὸ σημείον χρησιμοποίησεως, mg/gal. 8,0 MAX
18. Έντιπαρωγωτικόν τοῦ συστήματος καυσίμου % κατ' όγκον: όρια 0,10-0,15 .. 5327 ή 5340

Σημειώσεις:

- (1) Δέν τίθεται όριον. Νά αναφέρηται ή εύρισκομένη θερμοκρασία.
- (2) Νά εφαρμόζωνται αί συνθήκαι δοκιμασίας τής Όμάδος 3.
- (3) Ό προσδιορισμός τοῦ Θείου Μερκαπτανῶν δέν κρίνεται άναγκαϊός εις περιπτώσιν καθ' ήν εκ τής αναλύσεως προ κύψη κατά τήν αντίδρασιν τοῦ δείγματος με διάλυμα DOCTOR ότι τοῦτο είναι «γλυκόν» (Μέθοδος 5203 FEDERAL TEST METHOD No 791).
- (4) Τὸ γινόμενον τοῦτο είναι τὸ προϊόν τοῦ πολλαπλασιασμοῦ τής πυκνότητος εις βαθμούς °API επί τὸ Σημεϊον Ένιλίνης εκφραζομένου εις °F.
- (5) Ό Δείκτης Πτητικότητος Καπνοῦ (SVI) είναι τὸ Σημεϊον Καπνοῦ (SP) + (0,42 φορές τὸ ποσοστόν εις έγκον τοῦ αποστάγματος τοῦ ζέοντος κάτωθεν τῶν 400°F.
- (6) Η δοκιμασία δέον νά γίνη συμφώνως πρὸς τήν παράγραφον ὑπὸ τὸν τίτλον: «TESTS AT 212°F ή 100°C VOLA TILE MATERIALS» τοῦ ASTM D-130-56.

(7) Βλ. παρ. 4.6.1 περί συνθηκών δοκιμασίας (κατωτέρω).

4.6. Μέθοδοι Έλέγχου. Διά νά ανταποκρίνονται αί δοκιμασίαι πρὸς τὰς χημικὰς καὶ φυσικὰς ἀπαιτήσεις δέον ὅπως αὗται διεξάγονται συμφώνως πρὸς τὰς ὑποδείξεις : FEDERAL TEST METHOD STANDARD No 791 ἢ ASTM STANDARDS, δι' ἐφαρμογῆς τῶν ἀντιστοίχων μεθόδων ὡς αὗται ἀναγράφονται εἰς τὸν πίνακα, ἐξαιρουμένων τῶν κάτωθι :

4.6.1. Θερμικὴ Σταθερότης. Διὰ τὴν δοκιμασίαν τῆς Θερμικῆς σταθερότητος δέον ὅπως ἐφαρμόζεται εἰς τὸν Προθερμαντὴν θερμοκρασία 300°F, εἰς τὸ φίλτρον θερμοκρασία 400°F, ἡ δὲ ροὴ τοῦ καυσίμου δέον νά εἶναι τῆς τάξεως τῶν 6 λιβρῶν ἀνὰ ὥραν διὰ περίοδον δοκιμασίας 300 λεπτῶν.

4.6.1.1. Στοιχεῖα πρὸς Ἀναφοράν. Τὰ ἀκόλουθα στοιχεῖα δέον ὅπως ἀναφέρονται εἰς τὸ δελτίον ἀναλύσεως.

α) Ἡ διαφορικὴ πίεσις εἰς ἔντας στήλης Ὑδραργύρου διὰ περίοδον 300 λεπτῶν, ἡ ὁ χρόνος ὁ ἀπαιτηθεὶς διὰ τὴν μεταβολὴν τῆς διαφορικῆς πίεσεως κατὰ 3 ἔντας στήλης Ὑδραργύρου (θὰ λαμβάνηται ὑπ' ὄψιν ἐκ τῶν δύο ἐκφράσεων ἡ κατὰ πρῶτον ἐπιτυχάνουσα τὴν ἀντίστοιχον προδιαγραφὴν).

β) Εἰς τὸ τέλος τῆς δοκιμασίας ἡ ταζινόμησις βάσει τῆς ἀποχρώσεως τῶν ἐπικαθήσεων εἰς τὸν Προθερμαντῆρα θὰ γίνεταί διὰ χρήσεως ὑποδειγματικοῦ σωλῆνος καὶ συγκρίσεώς του πρὸς τὴν πρότυπον χρωματομετρικὴν κλίμακα ASTM (ASTM COLOR STANDARD).

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΑΙ ΦΩΤΙΣΤΙΚΟΥ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ (KOROSINE)

		Μέθοδοι Έλέγχου	
		ASTM D-	IP
1) Εἰδικὸν βάρος εἰς 15/4°C	0,824	MAX	1298
2) Χροιά	ἄχρους ἕως ἄχρῳχρους		
3) Σημεῖον ἀναφλέξεως εἰς κλειστὸν δοχεῖον TAG ἢ ABEL, °C	40°C	MIN	56 33
4) Στοιχεῖα ἀποστάξεως % κατ' ὄγκον			86 123
'Απόσταγμα εἰς 225°C	50 %	MIN	
'Απόσταγμα εἰς 285°C	95 %	MIN	
Τέλος ἀποστάξεως	300°C	MAX	
5) Ὀλική δξύτης, mg KOH/gr.	0,04	MAX	974 139
6) Θεῖον, % κατὰ βάρος	0,20	MAX	1266 107
7) Διάβρωσις χαλκίνου ἐλάσματος, [3ῶρος δοκιμασία εἰς 50°C (122°F)]			
ASTM No.	1	MAX	130 154
8) Σημεῖον καπνοῦ εἰς mm	21	MIN	1322
9) Διαύγεια	Ἰκανοποιητικὴ		
10) Δοκιμασία Καύσεως			187 187
α) Διάρκεια καύσεως	Τοῦλάχιστον 16 ὥραι		
	συνεχοῦς καύσεως.		
β) Κατανάλωσις ml/ῶραν	IP λυχνία : 29	MAX	
	ASTM- 27 λυχνία : 45	MAX	
γ) Ὅψις τῆς ὑαλίνου καπνοδόχου	Καθαρά ἢ μόλις θολερά		
δ) Κατάστασις θρυαλλίδος μετὰ τὸ πέρας τῆς δοκιμασίας	Αὕτη δέον νὰ μὴ φέρῃ ὑπολογίσημον ἐπίστρωμα, τὰ δὲ νήματα τῆς θρυαλλίδος εἰς τὰ σημεῖα καύσεως νὰ παρουσιάζουν ἱκανοποιητικὴν ἀντοχήν.		
ε) Χαρακτηριστικὰ φλογὸς	Αὕτη δέον νὰ μὴ αἰθαλίζῃ καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς καύσεως νὰ διατηρῆται δὲ πρακτικῶς εἰς τὸ αὐτὸ πλάτος ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς καύσεως μέχρι καὶ τοῦ πέρατος ταύτης.		

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΑΙ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ DIESEL ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ

(ARMY «NAVY DIESEL FUEL) NATO F - 75

FUEL OIL, DIESEL, MARINE MIL - F - 16884,

3 Νοεμβρίου 1965

Τροποποιήσις 1

4 Μαρτίου 1966

		Μέθοδοι Έλέγχου	
		FEDERAL	ASTEM
1. Χαρακτηριστικὰ Ἀναφλέξεως :			
Ἀριθμὸς Κετανίου	74 MIN.	6051	613
ἢ Δείκτης Κετανίου	47 MIN.		975
2. Ὅψις	Διαυγής		
3. Στοιχεῖα Ἀποστάξεως :			86
50% Ἀπόσταγμα	νά ἀναφέρηται		
90% »	(675° F) 357° C MAX		
Τέλος ἀποστάξεως	(725° F) 385° C MAX		
4. Σημεῖον ἀναφλέξεως	(140° F) 60° C MIN	1102	93
5. Σημεῖον ροῆς	(0° F) - 18° C MAX	201	97
6. Σημεῖον νεφώσεως	(10° F) - 12° C MAX	201	97
7. Ίξῳδες εἰς 100 F			
Κινηματικόν, CENTISTOKES	2,1 MIN - 6,0 MAX	305	445
SAYBOLT UNIV. (SSU), δευτ.	33 MIN - 45 MAX	304	88

8. Άνθρακοϋχον υπόλειμμα επί 10% κατ' ὄγκον ὑπολοίπου ἀποστάξεως	0,20 MAX.	5002	524
9. Θεῖον κατὰ βάρος, %	1,00 MAX.	5202	129
10. Διάβρωσις εἰς 212 F	ASTM No 1. MAX.	5325	130
11. Χρῶμα	5 MAX.	102	155
ἤ	L. 6,0 MAX.		1500
12. Τέφρα, κατὰ βάρος, %	0,005 MAX.	5421	482
13. Πυκνότης, Ἀραιόμετρον	νὰ ἀναφέρεται	401	287
14. Ἀπογαλακτοποίησης, λεπτά	10 MAX.	3201	—
15. Ἀριθμὸς ὀξύτητος	0,50 MAX.	5105	—
16. Οὐδετερότητος	οὐδέτερον	5101	1093
17. Σημεῖον Ἀνιλίνης	νὰ ἀναφέρεται	3601	611
18. Σταθερότητος εἰς ἐπιταχυνομένην ὀξείδωσιν			
19. Σύνολον ἀδιαλύτων mg/100ml	2,5 MAX	—	2274

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΑΙ

ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΚΑΥΣΕΩΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (AUTOMOTIVE DIESEL FUEL)

		Μέθοδοι ASTM D—	Ἐλέγχου IP
1. Εἰδικὸν βάρος εἰς 15/4°C	0,820 MIN—0,870 MAX	1298	
2. Χρῶμα ASTM No	3 MAX	1500	
3. Στοιχεῖα ἀποστάξεως		86	123
Ἀπόσταγμα εἰς 90 % κατ' ὄγκον	345°C MAX		
Τέλος ἀποστάξεως	360° C MAX		
4. Σημεῖον ἀναφλέξεως κατὰ PENSKY-MARTENS (κλειστὸν δοχεῖον), °C	55°C MAX	93	
5. Ἀνόργανος ὀξύτης, mg KOH /gr	οὐδὲλως	974	139
6. Θεῖον, κατὰ βάρος %	0,5 MAX	129	61
7. Κινηματικὸν ἰξῶδες εἰς 100° F εἰς CENTI-STOKES	1,8 MIN—6,0 MAX	445	71
8. Ὑδωρ καὶ ὑπόστημα κατ' ὄγκον %	0,10 MAX	1796	
9. Διάβρωσις γαλκίνου ἐλάσματος εἰς (122°F) 50°C ASTM No	3 MAX	130	154
10. Ἀριθμὸς Κετανίου, ἤ	50 MIN	613	
Δείκτης Κετανίου	50 MIN	975	
11. Σημεῖον ροῆς		97	—
α. ἀπὸ 1 Νοεμβρίου—15 Μαρτίου	—8°C MAX		
β. ἀπὸ 16 Μαρτίου—31 Ὀκτωβρίου	—4°C MAX		
12. Ἀνθρακοϋχον υπόλειμμα ἐπὶ 10% κατ' ὄγκον ὑπολοίπου ἀποστάξεως			
α) Κατὰ CONRADSON κατὰ βάρος	0,15 MAX	189	13
β) Κατὰ RAMSBOTTOM κατὰ βάρος	0,20 MAX	524	14
13. Τέφρα, κατὰ βάρος %	0,02 MAX	482	

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΑΙ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΚΑΥΣΕΩΣ 360"

FUEL OIL, BURMER:	NAVY SPECIAL	NATO F-77
MIL-F-859 E	22 Σεπτεμβρίου 1965	
Τροποποίησις I,	24 Αὐγούστου 1966	

		Μέθοδοι FEDERAL ASTM D—	Ἐλέγχου
1. Σημεῖον ἀναφλέξεως (κλ. δοχεῖον)	150°F MIN	1.102	93
2. Σημεῖον καύσεως, °F	200°F MIN	1.103	92
3. α. Ἰξῶδες: εἰς (122°F) 50°C:			
SAYBOLT UNIVERSAL (SSU), δευτ.	225 MAX	304	88
β. » (εἰς 85°F 29,4°C):			
SAYBOLT UNIVERSAL (SSU), δευτ.	225 MIN	304	88
4. Τέφρα, κατὰ βάρος %	0,10 MAX	5.421	482
5. Ὑδωρ, % κατ' ὄγκον, δι' ἀποστάξεως	0,5 MAX	3.001	95
6. Πυκνότης κατὰ API	11,5 MIN	401	287
7. Σημεῖον ροῆς ἀνώτερον, °F	151 MAX	201	97
8. Ρευστότητος εἰς 32°F	ἐπιτυγχάνει τὴν δοκιμὴν	—	1.659
9. Ἀνθρακοϋχον υπόλειμμα, % κατὰ βάρος	15 MAX	5.001	189
10. Ὑπόστημα, δι' ἐκχυλίσεως, %	0,12 MAX	3.002	473
11. Ὑδωρ καὶ ὑπόστημα, %	κατὰ βάρος 0,5 MAX	3.000	1.796
12. Θερμικὴ σταθερότητος	ἐπιτυγχάνει τὴν δοκιμὴν σολῆνος No 1	—	1.661
13. Ἐκρηκτικότητος, %	50 MAX	1.151	—
14. Θεῖον, κατὰ βάρος, %	3,50 MAX	5.202	129

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΑΙ ΑΠΑΣΦΑΛΤΩΜΕΝΟΥ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΕΞΩΤΕΡΙΚΗΣ ΚΑΥΣΕΩΣ ΜΑΖΟΥΤ
(VACUUM GAS OIL)

Φυσικοχημικαὶ Σταθεραὶ

Προδιαγραφαὶ

Μέθοδοι
Ἑλέγχου (196

1. Χρῶμα	Ἀπὸ ἀνοικτοῦ ἕως βαθέως καστανοχρόου	
2. Σημεῖον ἀναφλέξεως κατὰ PENSKY-MARTENS (κλ. δο- χεῖον), °C (°F)	ΕΛΑΧ. 66°C (151°F)	ASTM D-93
3. Σημεῖον ροῆς, °C	Οὐχὶ κατωτέρω τῶν 20°C	ASTM D-97
4. Σκληρὰ ἄσφαλτος (ἄσφαλτένια), % κατὰ βάρος	Κατωτέρα 0,25 % ἢ οὐδὲλως	IP-143
5. Παραφίνη, % κατὰ βάρος	Μέγιστον 12 %	Ἑγκ. Γ. Χ. Κράτοι 11/1950.

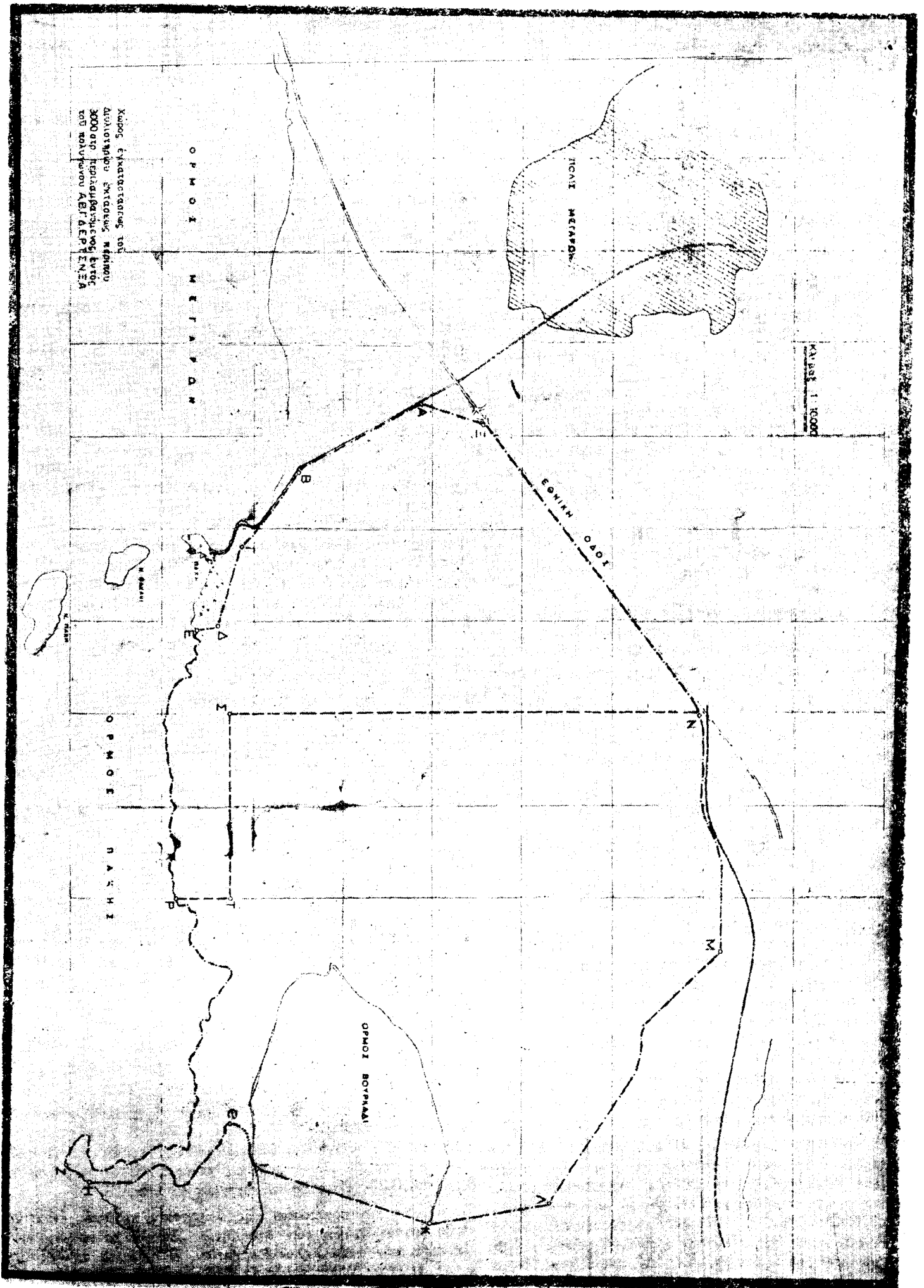
Σημείωσις: Ἐφ' ὅσον ἡ παραφίνη ἤθελε εὑρεθῇ ἢ ἀνωτέρα τῶν 12 % καὶ οὐχὶ πλέον τῶν 20 % θὰ ἐφαρμι-
ζωνται τὰ ἀναγραφόμενα ἐν τῇ παραγράφῳ 2 τοῦ ἀπὸ 6-10-1954 Βασ. Διατάγματος (ΦΕΚ 270/26-10-1954 τεύχη
Πρώτον).

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΑΙ
ΠΕΤΡΕΛΑΙΩΝ ΕΞΩΤΕΡΙΚΗΣ ΚΑΥΣΕΩΣ
(RESIDUAL FUEL OILS)

	Ἐλαφρὸν	Βαρὺ	Μέθοδοι Ἑλέγχου	
			ASTM D-	IP
1. Ἰξῶδες εἰς 100°F, (37,8°C)				70
κατὰ REDWOOD No 1, δευτ.	1500 MAX	3500 MAX		
κατὰ REDWOOD No 11, δευτ.	150 MAX	350 MAX		
2. Σημεῖον ἀναφλέξεως κατὰ P-M (κλειστὸν δοχεῖον), °C	66°C MIN	66°C MIN	93	—
3. Σημεῖον ροῆς, °C	10°C MAX	—	97	—
4. Τέφρα, κατὰ βάρος, %	0,25 MAX	0,25 MAX	482	—
5. Θεῖον, κατὰ βάρος, %	3,5 MAX	4,0 MAX	129	—
6. Ὑδρ. δι' ἀποστάξεως, κατ' ὄγκον %	0,5 MAX	1,0 MAX	95	—
7. Ὑπόστημα δι' ἐκχυλίσεως, κατὰ βάρος %	0,5 MAX	0,5 MAX	473	
8. Σκληρὰ ἄσφαλτος, ἀδιάλυτος εἰς κανονικὴν βενζίνην, κατὰ βάρος, %	0,25 MIN	0,25 MIN	—	143
9. Παραφίνη, κατὰ βάρος, %	12,0 MAX	12,0 MAX		
10. Χρῶμα	Καστανόχρου ἕως μέλαν	—		

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΑΙ ΑΣΦΑΛΤΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑΣ
80/100 180/220

	80/100	180/220	Μέθοδοι Ἑλέγχου
1. Σημεῖον ἀναφλέξεως (ἀνοικτὸν δοχεῖον), °C	230°C MIN	220°C MIN	ASTM D-92
2. Εἰσδυτικότης εἰς 25°C-100g-5 δευτ.	80-100	180-220	AASHO T-48
3. Σημεῖον μαλθώσεως R καὶ B (δακτύλιος - σφαῖρα) ..	44-53°C	37-43°C	5 AASHO T-49
4. Δείκτης εἰσδυτικότητος	-1/+0,7	-1/+0,7	36 AASHO T-53
5. Ὀλκιμότης εἰς 25°C ἐκ.	100 MIN	100 MIN	PI NOMOGRAM
6. Διαλυτότης εἰς Διθειάνθρακα, κατὰ βάρος %	99,5 MIN	99,5 MIN	113 AASHO T-51
7. Διαλυτότης εἰς Τετραγλωράνθρακα, κατὰ βάρος % ..	99 MIN	99 MIN	AASHO T-44
8. Τέφρα, κατὰ βάρος %	0,5 MAX	0,5 MAX	165 AASHO T-45
9. Ἀπώλεια βάρους μετὰ θέρμανσιν (5ωρος εἰς 163°C) % κατὰ βάρος	1 MAX	1 MAX	482 AASHO T-111
10. Εἰσδυτικότης (25-100-5) μετὰ θέρμανσιν (% τῆς ἀρχικῆς εἰσδυτικότητος)	80 MIN	75 MIN	6 AASHO T-47
11. Παραφίνη, % κατὰ βάρος	2 MAX	2 MAX	5 AASHO T-49 DIN 1.995



ΣΥΜΒΑΣΙΣ

Εν Αθήναις σήμερον τὴν εἰκοστὴν δευτέραν τοῦ μηνὸς Ἰουλίου τοῦ χιλιοστοῦ ἐννεακισιοστοῦ ἐξοχικοῦ δευτέρου (1972) ἔτους μεταξὺ ἀφ' ἑνὸς τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου ἐκπροσωπούμενου ἐν προκειμένῳ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐθνικῆς Οἰκονομίας κ. Γεωργίου Πεζοπούλου καὶ Οἰκονομικῶν κ. Ἰωάννου Κούλη, ἀποκαλουμένου ἐφ' ἑξῆς τὸ ΔΗΜΟΣΙΟΝ καὶ ἀφ' ἑτέρου τοῦ κ. Στρατῆ Γ. Ἀνδρεάδη ἀποκαλουμένου ἐφ' ἑξῆς ὁ ΑΝΑΔΟΧΟΣ ἢ ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ συναφονήθησαν τὰ εἰς τὰ ἐπόμενα ἄρθρα ἐν ἑως πεντήκοντα δύο τῆς παρούσης Συμβάσεως ὀριζόμενα.

ΠΡΟΟΙΜΙΟΝ

Τὸ Δημόσιον ἐν ὄψει τῆς καταρτίσεως τῆς παρούσης Συμβάσεως ἐδήλωσε τὰ ἀκόλουθα:

α) Τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον προέβλεπον ἀπὸ τοῦ ἔτους 1968 ὅτι ἡ ὑφισταμένη διυλιστικὴ ἰκανότης ἐν τῇ Χώρᾳ διυλιστήριον Θεσσαλονίκης καὶ διυλιστήριον Ἀσπροπύργου δὲν θὰ ἐπῆρκε διὰ τὴν κάλυψιν τῶν ἀπὸ ἔτους εἰς ἔτος αὐξανόμενων ἀναγκῶν τῆς ἐσωτερικῆς καταναλώσεως εἰς πετρελαιοειδή, ἀπεφάσισεν ὅπως αὐξήσῃ τὴν διυλιστικὴν ἐν Χώρᾳ ἰκανότητά.

α) Διὰ τοῦ ἐκσυγχρονισμοῦ καὶ ἐπεκτάσεως τοῦ Κρατικοῦ διυλιστηρίου Ἀσπροπύργου. β) Διὰ τῆς ἰδρύσεως τοῦ Κρατικοῦ διυλιστηρίου. Καὶ τὴν μὲν ἰδρύσιν τοῦ Γ' διυλιστηρίου πετρελαίου δυναμικότητος παραγωγῆς 7.000.000 Μ.Τ. προϊόντων πετρελαίου ἑτησίως (ὅμοι με τὴν πραγματοποιήσιν παραγωγικῶν ἐπενδύσεων) ἀνέθεσε διὰ τῆς ἀπὸ 22.1.1970 ὑπογραφείσης συμβάσεως, κυρωθείσης διὰ τοῦ Ν.Δ. 477)70, εἰς τὸν Α. Ὠνάτην, τὸν δὲ ἐκσυγχρονισμὸν καὶ ἐπέκτασιν τοῦ Κρατικοῦ διυλιστηρίου Ἀσπροπύργου (ὅμοι με τὴν πραγματοποιήσιν παραγωγικῶν ἐπενδύσεων), ἀνέθεσε διὰ τῆς ἀπὸ 13 Ἀπριλίου 1970 συμβάσεως, κυρωθείσης διὰ τοῦ Ν. Δ. 549)1970 εἰς τὸν Στῆν. Νιάρχον.

β) Τὰ δικαιώματα συμμετοχῆς εἰς τὴν ἐσωτερικὴν κατανάλωσιν τόσον τοῦ μέλλοντος νὰ ἰδρυθῇ ὑπὸ τοῦ Α. Ὠνάτη Γ' διυλιστηρίου, ὅσον καὶ τοῦ ὑπὸ τοῦ Σ. Νιάρχου μέλλοντος νὰ ἐκσυγχρονισθῇ καὶ ἐπεκταθῇ Κρατικοῦ διυλιστηρίου Ἀσπροπύργου, ἐν σχέσει με τὴν ὑφισταμένην τότε ἐν τῇ Χώρᾳ διυλιστικὴν ἰκανότητά, ὅσον καὶ με τὴν εἰς τὸ μέλλον αὐξήσιν ταύτης, ρυθμίζονται λεπτομερῶς εἰς τὰς προμνησθείσας συμβάσεις.

γ) Ἡ ἀπὸ 22.1.1970 σύμβασις Ἀριστ. Ὠνάτη διὰ τὸ Γ' διυλιστήριον καὶ ἡ ἀπὸ 13 Ἀπριλίου 1970 σύμβασις Στ. Νιάρχου διὰ τὴν ἐπέκτασιν τοῦ Κρατικοῦ διυλιστηρίου Ἀσπροπύργου ἔχουσι κοινὸν σημεῖον ἐπαφῆς τὴν συμμετοχὴν τῶν δύο διυλιστηρίων (Τρίτου καὶ Ἀσπροπύργου) εἰς τὴν ἐσωτερικὴν κατανάλωσιν. Εἰδικώτερον εἰς τὰ ἄρθρα 39 παρ. 3 τῆς Συμβάσεως Α. Ὠνάτη καὶ 36 παρ. 1 τῆς Συμβάσεως Στ. Νιάρχου ὁμοιομόρφως ὀρίζεται ὅτι ὅπου εἰς τὰς συμβάσεις ταύτας γίνεται χρῆσις τοῦ ὅρου «ἐναρξίς λειτουργίας τοῦ Γ' διυλιστηρίου» νοεῖται ὁ χρόνος καθ' ὃν τὸ Τρίτον διυλιστήριον θὰ ἀρχίσῃ νὰ προσέρρῃ προϊόντα τῆς παραγωγῆς του πρὸς συμμετοχὴν του εἰς τὴν κάλυψιν τῶν ἀναγκῶν τῆς ἐσωτερικῆς καταναλώσεως καθ' ὃ ἔχει συμβατικὸν δικαίωμα. Ἀσ' ἑτέρου εἰς τὸ ἄρθρον 40 παρ. 1 τῆς συμβάσεως Ἀρ. Ὠνάτη, προηγηθείσης τῆς συμβάσεως Στ. Νιάρχου, ὀρίζεται ὅτι ὁ «Ἀνάδοχος» εἰς ἐν ἡ πλείονα στάδια, θὰ ἰδρύσῃ, λειτουργήσῃ καὶ ἐκμεταλλευθῇ εὐθὺν καὶ διὰ λογαριασμὸν αὐτοῦ διυλιστήριον πετρελαίου ἑτησίας ἰκανότητος κατεργασίας πρὸς παραγωγὴν 7.000.000 μ. τ. προϊόντων πετρελαίου.

δ) Ὁ Ἀνάδοχος ἰδρύσεως τοῦ Γ' διυλιστηρίου Ἀρ. Ὠνάτης, προβάλλων ἀκρόστοπον μεταβολὴν τῶν συνθηκῶν, ἡρηθῇ τελικῶς νὰ ἐκτελέσῃ τὴν ἀπὸ 22.1.1970 σύμβασίν του μετὰ τοῦ Δημοσίου, περιλαμβανόμεναι πλὴν ἄλλων καὶ τὴν ὑποχρέωσιν αὐτοῦ ἰδρύσεως τοῦ Γ' διυλιστηρίου. Κατόπιν τούτου τὸ Δημόσιον ἀπεφάσισεν ὅπως προέβη δι' ἄλλων φορέων εἰς τὴν πραγματοποιήσιν τῆς ἰδρύσεως τοῦ Γ' διυλιστηρίου κατὰ στάδια, ὡς προέβλεπεν εἰς τὸ σημεῖον τοῦτο τὸ ἄρθρον 40 παρ. 1 τῆς Συμβάσεως Ἀρ. Ὠνάτη. Μετὰ προηγουμένην δὲ πρόσκλησιν καὶ ὑποβολὴν προσφορῶν κατέληξεν εἰς τὴν ἀπόφασιν

ὅπως τὸ Γ' διυλιστήριον δυναμικότητος παραγωγῆς 7.000.000 μ. τ. προϊόντων πετρελαίου ἑτησίως, ἰδρυθῇ εἰς δύο στάδια, τοῦ πρώτου σταδίου παραγωγικότητος ἴσης πρὸς τὸ 1)3 τῶν 7.000.000 μ. τ. καὶ τοῦ δευτέρου σταδίου παραγωγικότητος ἴσης πρὸς τὰ 2)3 τῶν 7.000.000 μ. τ.

Καὶ διὰ μὲν τὸ πρῶτον στάδιον ἐπέλεξεν ὡς φορέα τὸν κ. Ἰωάννην Λάττην, διὰ δὲ τὸ δεύτερον στάδιον τὸν κ. Στ. Ἀνδρεάδην.

Εἰς τοὺς δύο τούτους φορεῖς ἰδρύσεως εἰς δύο στάδια τοῦ Γ' διυλιστηρίου ἀναγνωρίζονται τὰ αὐτὰ συνολικῶς δικαιώματα διύλισεως ἀργοῦ πετρελαίου καὶ συμμετοχῆς εἰς τὴν ἐσωτερικὴν ἀγοράν, ὡς ταῦτα ἀναγνωρίζοντο εἰς τὸν μὴ ἐκτελέσαντα τὴν Σύμβασιν τῆς 22ας Ἰανουαρίου 1970 φορέα τοῦ Γ' διυλιστηρίου Ἀρ. Ὠνάτην, διακρατούμενων πλήρως τῶν ἀντιστοιχῶν δικαιωμάτων τοῦ διυλιστηρίου Ἀσπροπύργου ἔχοντος ὡς φορέα τὸν Στ. Νιάρχον, δυνάμει τῆς ἀπὸ 13 Ἀπριλίου 1970 συμβάσεως του μετὰ τοῦ Δημοσίου.

Τὰ δικαιώματα ταῦτα τῶν δύο φορέων Ι. Λάττη καὶ Στ. Ἀνδρεάδῃ ἀντιστοιχοῦντα εἰς τὸ Γ' διυλιστήριον τῆς συμβάσεως Ἀρ. Ὠνάτη, κατανέμονται μεταξὺ τούτων ἀντιστοιχῶς κατὰ τὴν σχέσιν 1)3 (ὁ πρῶτος) καὶ 2)3 (ὁ δεύτερος) κατὰ τὰ εἰδικώτερον εἰς τὴν κατωτέρω σύμβασιν ὀριζόμενα.

ΤΜΗΜΑ ΠΡΩΤΟΝ

ΓΕΝΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

ΣΚΟΠΟΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΝ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ

Ἄρθρον 1.

Σκοπὸς καὶ ἀντικείμενον τῆς παρούσης συμβάσεως εἶναι ἡ εὐθὺν καὶ μερίμνη τοῦ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ἰδρύσεως εἰς μίαν ἢ πλείονας φάσεις, διυλιστηρίου πετρελαίου δυναμικότητος ἑτησίας κατεργασίας εἰς ἑκατομμύριον (6.000.000) μετρικῶν τόνων ἀργοῦ πετρελαίου.

Ἡ δυναμικότης τῆς πρώτης φάσεως τοῦ διυλιστηρίου θὰ εἶναι 3.500.000 μετρικῶν τόνων ἀργοῦ πετρελαίου περίπου.

Ἄρθρον 2.

1. Ἡ πρώτη φάσις θάβει συντελεσθῇ μέχρι τῆς 31 Δεκεμβρίου 1974, εἰς τρόπον ὥστε τὸ διυλιστήριον νὰ δύναται νὰ διαθέτῃ προϊόντα εἰς τὴν ἐσωτερικὴν ἀγοράν ἀπὸ 1 Ἰανουαρίου 1975.

2. Ἡ ολοκλήρωσις τοῦ ὑπὸ τῆς παρούσης Συμβάσεως προβλεπόμενου διυλιστηρίου θάβει συντελεσθῇ μέχρι τῆς 31 Δεκεμβρίου 1978.

3. Ὁ Ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ κατασκευάσῃ ἅπαντα τὰ ἔργα καὶ τὰς πρὸς ἐκπλήρωσιν τῶν ὑπὸ τῆς παρούσης συμβάσεως ὑποχρεώσεων αὐτοῦ ἀναγκαίας ἐγκαταστάσεις, συμφῶνως πρὸς τοὺς διεθνεῖς ἰσχύοντες κανόνας τῆς τέχνης καὶ τῆς ἐπιστήμης ὑπὸ τοὺς οικονομικωτέρους ὁρους, λαμβανόμενου ὑπ' ὄψιν καὶ τῆς ποιότητος, χρησιμοποιοῦν πάντως ὑλικά ἀρίστης ποιότητος.

4. Ὁ Ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται ὅπως προῇ εἰς τὰς ἀναγκαίας ἐγκαταστάσεις ὥστε νὰ ἀποτρέπεται πλήρως ἢ ἐκ τῆς λειτουργίας τοῦ διυλιστηρίου μόλυνσις τοῦ περιβάλλοντος. Οὕτως εἰδικώτερον:

α) Διὰ τὴν ἀτμοσφαιρικὴν μόλυνσιν θὰ κατασκευασθῇ καπνοδόχος καταλλήλου ὕψους, ὥστε ἡ εἰς τὴν ἐπιφάνειαν τοῦ ἐδάφους μετρούμενη εἰς διοξειδίου θείου περιεκτικότης τῆς ἀτμοσφαίρας νὰ περιορίζεται εἰς μέτρον ποσοστὸν οὐχὶ ἰσχυρότερον τοῦ 0,30 χιλιοστών τοῦ γραμμαρίου ἀνὰ Μ3.

β) Διὰ τὴν προστασίαν τῆς θαλασσίας περιοχῆς ἐναντίον τῆς ρυπάνσεως ἐκ τῶν ἀποβλήτων ὑδάτων ταῦτα θὰ ὑφίστανται τὴν κατάλληλον διεργασίαν, ὥστε κατὰ τὴν ἐξοδὸν τῶν ἐκ τοῦ διυλιστηρίου νὰ μὴ περιέχουν πετρελαιοειδεῖς προσμίξεις εἰς ποσοστὸν μεγαλύτερον τῶν 15 μερῶν εἰς τὸ ἑκατομμύριον, τὸ δὲ Ρ.Η. αὐτῶν δὲν θὰ ἀφίσταται τῶν ὁρίων 6,7 ἕως 7,3.

ΣΥΣΤΑΣΙΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

*Άρθρον 3.

1. Ο 'Ανάδοχος υποχρεούται όπως εντός εξ (6) μηνών από της έναρξης ισχύος της παρούσης συμβάσεως συστήσῃ Ἀνώνυμον Ἑταιρείαν, ἐδρεύουσαν ἐν Ἑλλάδι, λειτουργούσαν κατὰ τοὺς Ἑλληνικοὺς νόμους καὶ διεπομένην, ἐν γένει, ὑπὸ της Ἑλληνικῆς Νομοθεσίας.

2. Εἰς τὴν ὡς ἄνω Ἀνώνυμον Ἑταιρείαν μεταβιβάζονται, ἀπὸ της συστάσεώς της, αὐτοδικαίως καὶ ἄνευ ἄλλης τινὸς διατυπώσεως ἅπαντα αἱ ἐκ της παρούσης Συμβάσεως υποχρεώσεις καὶ δικαιώματα τοῦ Ἀναδόχου.

3. Τὸ μετοχικὸν κεφάλαιον τῆς Ἑταιρείας θὰ ἀνέρχεται εἰς τὸ ἰσόποσον τῶν δολλαρίων ΗΠΑ δέκα ἐξ ἑκατομμυρίων (16.000.000), θὰ καταβληθῇ δὲ ὡς ἀκολούθως:

α) 10 ο) ο ἐντός δύο (2) μηνῶν ἀπὸ της συστάσεως τῆς Ἑταιρείας.

β) 75 ο) ο κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς πραγματοποιήσεως τῆς ἐπενδύσεως, ἀναλόγως τῶν ἀναγκῶν καὶ πάντως μέχρι τῆς 31 Δεκεμβρίου 1974.

γ) Τὸ ὑπόλοιπον μέχρι τῆς ολοκληρώσεως τῆς ἐπενδύσεως, ἀναλόγως τῶν ἀναγκῶν καὶ πάντως μέχρι τῆς 31 Δεκεμβρίου 1978.

4. Αἱ μετοχαὶ αἱ ἀντιπροσωπεύονται κεφάλαια εἰσυχθέντα ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ, καὶ αἱ μερισματοδοτεῖς τούτων, δύναται νὰ ἐξάγονται εἰς οἰανδήποτε χώραν—μέλος τοῦ Ὁργανισμοῦ Οἰκονομικῆς Συνεργασίας καὶ Ἀναπτύξεως ἢ ἐγκρίσει τοῦ Ὑπουργοῦ Ἑθνικῆς Οἰκονομίας καὶ εἰς πᾶσαν ἄλλην χώραν. Πρὸς εὐχερεστέραν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τῆς παρούσης παραγράφου ἡ Ἑταιρεία υποχρεούται ὅπως ἐπιθέτῃ ἐπὶ τῶν περὶ ὧν πρόκειται μετοχῶν διακριτικὸν γνῶρισμα, ὅτι τὸ ὑπ' αὐτῶν ἀντιπροσωπευόμενον κεφάλαιον εἰσῆχθη ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ. Ἡ μεταβίβασις τῶν μετοχῶν εἶναι δυνατὴ μόνον πρὸς ὑπηκόους τῶν ὡς ἄνω χωρῶν καὶ τοῦτο κατόπιν ἐγγράφου ἀδείας τοῦ Ὑπουργοῦ Ἑθνικῆς Οἰκονομίας. Ἀρνήσις τῆς παραχωρήσεως τῆς ἀνωτέρω ἀδείας δέον νὰ εἶναι ἡτιολογημένη. Ἐπισυλλασσόμενων τῶν διατάξεων τῆς παρ. 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου, ὁ Ἀνάδοχος δὲν δικαιούται νὰ παραχωρήσῃ τὴν ἐκμετάλλευσιν ἢ χρῆσιν τοῦ Διυλιστηρίου ἄνευ προηγουμένης ἐγγράφου ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ἑθνικῆς Οἰκονομίας.

5. Οἱ κάτοχοι μετοχῶν, οἱ κομιστὰὶ ὁμολογιῶν, οἱ κάτοχοι ἰδρυτικῶν τίτλων τῆς Ἑταιρείας θὰ ἔχουν ἀσχέτως ἰθαγενείας καὶ τόπου διαμονῆς ἢ κατοικίας τὴν ἀδέσμευτον ἐν Ἑλλάδι χρησιμοποίησιν τούτων καὶ τῶν εἰς δραχμὰς περιεχομένων αὐτοῖς λόγῳ τῆς ιδιότητος τῶν τούτης ποσῶν.

6. Ὅπου ἐν τῇ παρούσῃ συμβάσει γίνεται χρῆσις τοῦ ὅρου ΕΤΑΙΡΕΙΑ νοεῖται ἡ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου συσταθισομένη τοιαύτη.

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΙΣ

*Άρθρον 4.

1. Ἡ χρηματοδότησις τῆς ἐπενδύσεως περὶ ἧς ἡ παρούσα Σύμβασις θάλει συντελεσθῇ:

Α. Διὰ ποσοῦ πεντήκοντα ὀκτῶ (58) ἑκατομμυρίων δολλαρίων Η.Π.Α. τοὐλάχιστον, διὰ κεφαλαίων εἰσυχθησομένων ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ ὡς ἀκολούθως:

α) Ποσὸν δολλαρίων ΗΠΑ ὀκτῶ ἑκατομμυρίων θὰ εἰσυχθῇ ὑπὸ μορφήν μετοχικοῦ κεφαλαίου κατὰ τὰ εἰς τὸ προηγούμενον ἄρθρον ὀριζόμενα καὶ

β) Τὸ ὑπόλοιπον ποσὸν θάλει εἰσυχθῇ ὑπὸ μορφήν δανείων ἢ πιστώσεων.

Β. Μέχρις ἰσοπέδου δολλαρίων ΗΠΑ δέκα ὀκτῶ (18) ἑκατομμυρίων τοὐλάχιστον εἰς δραχμὰς διὰ κεφαλαίων ἐσωτερικοῦ, ὡς ἀκολούθως:

α) Τὸ ἰσόποσον δολλαρίων ΗΠΑ ὀκτῶ (8) ἑκατομμυρίων, ὡς μετοχικὸν κεφάλαιον καὶ

β) Τὸ ὑπόλοιπον ὑπὸ μορφήν δανείων ἢ πιστώσεων.

2. Τὰ περὶ ὧν ἡ προηγουμένη παράγραφος δάνεια ἢ πιστώσεις ἐξωτερικοῦ θὰ συνάπτονται κατὰ τὸν ἀπαιτούμενον χρόνον μερίμνη καὶ εὐθύνη τοῦ Ἀναδόχου ὑπὸ τοὺς καλυπτέμενους δυνατοὺς ὅρους, ἐντός ὧν πάντοτε τῶν κρατούντων, κατὰ τὸν χρόνον τῆς συνάψεως, συνθηκῶν εἰς τὴν διεθνήν χρηματαγοράν. Τὰ δάνεια καὶ πιστώσεις τοῦ ἐσωτερικοῦ θὰ συνάπτονται ὑπὸ τοὺς ὅρους τοὺς κρατούντας εἰς τὴν ἑλληνικὴν χρηματαγοράν, κατὰ τὸν χρόνον τῆς συνάψεως.

3. Ἄπαντα τὰ, κατὰ τὰ ἀνωτέρω, εἰσυχθησόμενα ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ κεφάλαια, ὡς καὶ τυχόν ἀπαιτηθῆσόμενα πρόσθετα τοιαῦτα διὰ τὴν πραγματοποίησιν τοῦ σκοποῦ τῆς παρούσης Συμβάσεως, θὰ τύχουν, αἰτήσεϊ τοῦ Ἀναδόχου, τῆς παρεχομένης ὑπὸ τοῦ Ν. Δ. 2687)1953 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» προστασίας, κατὰ τὴν ὑπὸ τοῦ Νομοθετικοῦ τούτου Διατάγματος ὀριζομένην δικαιοσύνην.

4. Ἐν σχέσει πρὸς τὴν ἐκτέλεσιν τῆς παρούσης Συμβάσεως καὶ τὴν σύναψιν ὑπὸ τοῦ Ἀναδόχου δανείων ἢ πιστώσεων πρὸς ἐκτέλεσιν τῶν κατὰ τὴν παρούσαν Σύμβασιν ἀναλαμβανομένων ὑπ' αὐτοῦ υποχρεώσεων ἡ Ἐμπορικὴ Τράπεζα τῆς Ἑλλάδος καὶ ἡ Ἰονικὴ καὶ Λαϊκὴ Τράπεζα Ἑλλάδος εἴτε κατωρισμένως μία ἐκάστη ἐξ αὐτῶν εἴτε ἀπὸ κοινοῦ ἀμφοτέραι ἐνεργοῦνται δικαιούνται νὰ χορηγοῦν ἐγγυητικὰς ἐπιστολάς.

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΙ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΙΣ
ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ

*Άρθρον 5.

1. Ἡ ἐπιστροφή τῶν εἰσυχθησομένων μετοχικῶν ἢ δανειακῶν κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ θὰ λάβῃ χώραν δι' ἐτησίων δόσεων, μὴ υπερβαινουσῶν τὸ δέκα τοῖς ἑκατὸν (100) ο) τῶν εἰσυχθέντων κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ. Ἡ ἐπιστροφή τοῦ ποσοῦ τούτου θὰ ἀρχίσῃ μετὰ πάροδον ἔτους ἀπὸ τῆς ἐναρξεως τῆς παραγωγικῆς δράσεως τοῦ Διυλιστηρίου, ταύτης πιστοποιουμένης κατὰ τὴν διαδικασίαν τοῦ ἄρθρου 13 τῆς παρούσης καί, πάντως οὐχὶ ἐνωρίτερον τοῦ ἔτους, ἀπὸ τῆς ἐξ ολοκληρῶν εἰσαγωγῆς τοῦ μετοχικοῦ κεφαλαίου.

2. Κατ' ἐξίχεσιν τῶν ἐν παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου ὀριζομένων προκειμένου περὶ δανείων χορηγηθῆσομένων παρ' ἑτέρων προσώπων πλὴν τῶν ἰδίων τῶν ἰδρυτῶν τῆς ἐν ἄρθρῳ 3 Ἑταιρείας ἢ ἀποπληρωμῇ τούτων δύναται νὰ λάβῃ χώραν δι' ἐξαμηνιαίων δόσεων μὴ υπερβαινουσῶν τὸ εἴκοσι τοῖς ἑκατὸν (200) ο) ἐτησίως τῶν εἰσυχθησομένων τοιούτων κεφαλαίων ἢ δὲ ἐναρξίς τῆς ἐπιστροφῆς δύναται νὰ λάβῃ χώραν καὶ πρὸ τῆς ἐν παρ. 1 ὀριζομένης προθεσμίας, ἐφ' ὅσον τοῦτο προβλέπεται ὑπὸ τῶν σχετικῶν συμβολαίων καὶ ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τὸ προϊόν τοῦ δανείου θὰ ἔχῃ διατεθῇ διὰ τὴν προμήθειαν ἐξοπλισμοῦ τοῦ ἐργοστασίου ἢ διὰ τὴν ἐν Ἑλλάδι ἐκτέλεσιν σχετικῶν ἔργων ἢ υπηρεσιῶν.

3. Ἡ Ἑταιρεία δικαιούται εἰς ἐξυπηρέτησιν τῶν κατὰ τὴν παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου μετοχικῶν κεφαλαίων διὰ κέρδη μέχρι δώδεκα τοῖς ἑκατὸν (120) ο) ἐτησίως καὶ ἐφ' ὅσον ὑπάρχουν τοιαῦτα, ὑπολογιζόμενα πάντοτε ἐπὶ τοῦ μὴ ἐπιστραφέντος τμήματος τοῦ μετοχικοῦ κεφαλαίου. Διὰ τοῦ ποσοῦ τοῦ προκύπτοντος ἐκ τοῦ ὡς ἄνω ποσοστοῦ ἱκανοποιεῖται καὶ τυχόν παροχαὶ πρὸς ἰδρυτικούς τίτλους, προνομίους μετοχὰς κλπ.

4. Ἐπίσης ἡ Ἑταιρεία δικαιούται εἰς ἐξυπηρέτησιν τῶν ἐν παραγράφοις 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου δανειακῶν κεφαλαίων διὰ τόκους πρὸς ἐπιτόκιον κατὰ τὰ ἐν παραγράφῳ 2 τοῦ ἀνωτέρω ἄρθρου 4 ὀριζόμενα. Ὁ τόκος οὗτος θὰ υπολογίζεται πάντοτε ἐπὶ τοῦ ἀνεξοφλήτου τμήματος τῶν ἐν λόγῳ δανειακῶν κεφαλαίων, θὰ δύναται δὲ νὰ ἐξάγῃται ὁμοῦ μετὰ τοῦ κατὰ τὰς παραγράφους 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου τμήματος τοῦ κεφαλαίου (Χρεωλυσίον).

5. Ἡ Ἑταιρεία διὰ τὴν προσφορωτέραν ἐπίτευξιν τοῦ σκοποῦ τῆς παρούσης συμβάσεως, δύναται νὰ χρησιμοποιοῖ ἑφευρέσεις, τεχνικὰς μεθόδους, σήματα καὶ ἐν γένει τεχνικὴν βοήθειαν, ἢ τεχνικὰς μελέτας. Εἰς περιπτώσιν εἰσφορᾶς τῶν ἐφευρέσεων καὶ τεχνικῶν μεθόδων κλπ. εἰς τὸ ἐταιρικὸν κεφάλαιον, ἡ ἐξυπηρέτησις τοῦ ποσοῦ τούτου εἰς συνάλλαγμα

δὲν δύναται νὰ ὑπερβαίνει ἐτησίως καὶ ἐπὶ δέκα (10) συνεχῇ ἢ μὴ ἔτη τόσον διὰ κέρδη ὅσον καὶ διὰ κεφάλαιον, τὸ δέκα τοῖς ἑκατὸν (100)ο). Εἰς τὴν περίπτωσιν δὲν συνεισφερόμενοι εἰς τὸ μετοχικὸν κεφάλαιον, ἢ ἐξυπηρέτησις τοῦ διὰ τὴν ἄνω αἰτίαν καθορισθεμένου ποσοῦ θὰ λάβῃ χώραν δι' ἐτησίων δόσεων μὴ ὑπερβαίνουσιν τὸ 1)10 τοῦ δι' ἐκάστην συγκεκριμένην περίπτωσιν καθορισθέντος ποσοῦ. Ἐπίσης τὰ καταβλητέα δικαιώματα διὰ τὴν παραχώρησιν τῆς χρήσεως τῶν ὡς ἄνω ἐφευρέσεων, τεχνικῶν μεθόδων κλπ. δύνανται νὰ ὀρισθῶσιν, κατόπιν, ἐγκρίσεως τοῦ Δημοσίου, ὡς πρὸς τὸ ὕψος καὶ τὴν διάρκειαν αὐτῶν, εἴτε εἰς ποσοστὰ ἐπὶ τῶν τιμολογούμενων προϊόντων τῆς Ἑταιρείας, εἴτε ἄλλως, ὅτε ταῦτα καταβάλλονται, εἰς τὸ τέλος ἐκάστου ἔτους καθ' ὃ ἔλαβε χώραν ἡ χρησιμοποίησις των. Ἡ ἑνάρξις τῆς πληρωμῆς τῶν δι' ἐκάστην περίπτωσιν ὡς ἄνω ποσῶν δ' ἀρχίσει μετὰ πάροδον ἔτους ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς παραγωγικῆς λειτουργίας τῆς ἐπιχειρήσεως, εἰς τὴν ἐχορηγήθησαν αἱ ἐφευρέσεις ἢ τεχνικαὶ μέθοδοι καὶ κατόπιν διαπιστώσεως ἐκ μέρους τοῦ Ὑπουργείου Ἑθνικῆς Οἰκονομίας (Τομ. Βιομηχανίας) ὅτι ἐγένετο χρῆσις τῶν ὡς ἄνω ἐφευρέσεων, τεχνικῶν μεθόδων κλπ. Ὁ Ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται ὅπως ἀνακοινώσῃ εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἑθνικῆς Οἰκονομίας (Τομ. Βιομηχανίας) τὴν ἑνάρξιν χρησιμοποίησεως τῶν ὡς ἄνω ἐφευρέσεων, τεχνικῶν μεθόδων κλπ. ἅμα τῇ ἐνάρξει χρησιμοποίησεως τούτων. Τὸ Ὑπουργεῖον Ἑθνικῆς Οἰκονομίας (Τομ. Βιομηχανίας) θέλει προβῇ εἰς τὴν διαπίστωσιν περὶ ἧς ἡ παρούσα παράγραφος ἐντὸς τριῶν (3) μηνῶν ἀπὸ τῆς χρονολογίας ὑποβολῆς τῆς ἀνωτέρω δηλώσεως τοῦ Ἀναδόχου. Παρελθούσης ἀπράκτου τῆς τριμηνίας ταύτης προθεσμίας, ἡ Τράπεζα τῆς Ἑλλάδος θὰ χορηγῇ τὸ διὰ τὴν αἰτίαν ταύτην ἀπαιτούμενον συνάλλαγμα ἐντὸς τῶν ὡς ἀνωτέρω χρονικῶν ὁρίων.

6. Ἡ ἐξαγωγή συναλλάγματος εἰς τὰς περιπτώσεις τῶν παραγράφων 1 ἕως 5 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ θὰ ἐνεργῇται εἰς τὸ νόμισμα εἰς ὃ εἰσῆλθον τὰ κεφάλαια.

7. Ἐὰν εἰς ἓν ἔτος δὲν κατέστη δυνατὴ δι' οἰονδήποτε λόγον ἡ πληρωμὴ εἰς τὸ ἐξωτερικὸν κερδῶν, τόκων ἢ δικαιωμάτων διὰ τὴν χρησιμοποίησιν ἐφευρέσεων καὶ ἐν γένει τεχνικῆς βοήθειας ἡ πληρωμὴ αὕτη δύναται νὰ λάβῃ χώραν σωρευτικῶς κατὰ τὰ ἐπόμενα ἔτη.

8. Αἱ διατάξεις τοῦ ἐκδοθεμένου κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 2687)1953 Β. Δ)τος, θὰ ἐφαρμόζονται ὁμοίως ὡς συμβατικαὶ ρῆτραι καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παρουσίας συμβάσεως ἢ ἐφ' ὅσον χρόνον ὀρίζεται ἐν τῷ Β. Διατάγματι.

ΕΠΑΝΕΠΕΝΔΥΣΙΣ ΚΕΡΔΩΝ

Ἄρθρον 6.

1. Ἡ Ἑταιρεία, ὡς καὶ οἱ μέτοχοι ταύτης, ἔχουν τὸ δικαίωμα τῆς ἐντὸς τῆς ἐπιχειρήσεως ἐπανεπενδύσεως τῶν κερδῶν αὐτῆς. Τὰ ἐπανεπενδυόμενα κέρδη θὰ θεωροῦνται ὡς κεφάλαια ἐξωτερικοῦ τυγχάνοντα τῆς προστασίας τοῦ Ν.Δ. 2687)1953 καὶ θὰ δύνανται νὰ ἐπανεπενδυθῶν εἰς ποσοστὸν μέχρι 10 ο)ο ἐτησίως, ἀρχῆς γενομένης μετὰ πάροδον ἔτους ἀπὸ τῆς ἐπανεπενδύσεως, καὶ νὰ ἐξυπηρετηθῶν διὰ κέρδη, μέχρι 12 ο)ο ἐτησίως, τοῦ ποσοστοῦ τούτου ὑπολογιζομένου ἐπὶ τοῦ μῆγος ἐξαχθέντος κεφαλαίου.

2. Ὡς δυνάμενα νὰ ἐπανεπενδυθῶν κέρδη, νοοῦνται τὰ κέρδη μέχρι τῶν ὁποίων ἐπιτρέπεται ἡ ἐξυπηρέτησις τῶν ἀρχικῶς ἢ μεταγενεστέρως ἐπενδυθέντων κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ, ὡς ταιούτων θεωρουμένων καὶ τῶν ἐπανεπενδυθέντων κατὰ τ' ἀνωτέρω κερδῶν. Ἐὰν εἰς ἓν ἔτος τὰ κέρδη τῆς Ἑταιρείας εἶναι κατώτερα τῶν ἀνωτέρω ποσοστῶν, δύνανται ταῦτα νὰ συμπληρωθῶσι, διὰ τὸν ἀνωτέρω σκοπὸν, ἐκ τῶν κερδῶν τῶν ἐπομένων ἔτων.

3. Ἐπὶ τῶν οὕτως ἐπανεπενδυθέντων κεφαλαίων ἐφαρμογὴν ἔχουσιν αἱ διατάξεις τῆς παραγράφου 6 τοῦ ἀρθροῦ 5 τῆς παρουσίας συμβάσεως.

ΣΥΝΑΛΛΑΓΜΑ

Ἄρθρον 7.

1. Ὁ Ἀνάδοχος δικαιούται νὰ ἐξάγῃ εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν συνάλλαγμα διὰ τὸν ἐπαναπατρισμὸν καὶ τὴν ἐξυπηρέτησιν

τῶν ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ εἰσαχθέντων κεφαλαίων ὡς καὶ διὰ τὴν πληρωμὴν ἀμοιβῶν λόγῳ παραχωρήσεως τῆς χρήσεως ἐφευρέσεων, τεχνικῶν μεθόδων κλπ., ὡς πάντα ταῦτα καθορίζονται εἰς τὰ ἀνωτέρω ἀρθρα 5 καὶ 6 καὶ ὑπὸ τοὺς ἐκ αὐτῶν καθοριζομένους ὁρους.

2. Πρὸς ἐξασφάλισιν τῆς ὁμαλῆς λειτουργίας τοῦ Διυλιστηρίου τοῦ Ἀναδόχου, ἡ Τράπεζα τῆς Ἑλλάδος θὰ χορηγῇ τὸ ἀπαιτούμενον συνάλλαγμα διὰ τὴν ἀντιμετώπισιν πάσης δαπάνης ἀναγκαίας διὰ τὴν ἀνεμπόδιστον ἐφαρμογὴν τῆς παρουσίας συμβάσεως, ὑπὸ τοὺς ὅρους, προϋποθέσεις καὶ περιορισμοὺς ταύτης, περιλαμβανομένων ἀσφαλιστρῶν καὶ δι' ἀσφαλίσεις εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν, κινδύνων κατὰ καταστροφῶν τῶν ἐργοστασίων, εὐδύνῃς τοῦ Ἀναδόχου ἔναντι τρίτων, μὴ ἄλλως ἡσφαλισμένης, ὡς καὶ τοῦ Ἀλλοδαποῦ Προσωπικοῦ, ἐπιτροπόμενης τῆς συνομολογήσεως τοιούτων συμβολαίων καὶ ἐν Ἑλλάδι.

3. Διὰ τυχὸν πέραν τῶν ἀνωτέρω εἰς συνάλλαγμα ἀνάγκας ἢ ὑποχρεώσεις τοῦ Ἀναδόχου θὰ ἐφαρμόζονται, κατ' ἐλευθέρην κρίσιν τῶν ἀρμοδίων ἀρχῶν, αἱ ἐκάστοτε κείμεναι διατάξεις.

4. Τὸ κατὰ τὰς παραγράφους 2 καὶ 3 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ οἰτούμενον συνάλλαγμα, θὰ παρέχεται εἰς τὸν Ἀνάδοχον, ἐφ' ὅσον δὲν ἀπαγορεύεται γενικῶς ἡ χορήγησις συναλλάγματος εἰς τὰς ἐν Ἑλλάδι Ἐπιχειρήσεις πρὸς ἐκπλήρωσιν σκοπῶν οἱ οἱ σκοποὶ τῆς παρουσίας συμβάσεως ἢ δι' εἰσαγωγὴν ἐτοιμῶν προϊόντων ἅτινα παράγονται ὑπὸ τοῦ Διυλιστηρίου τοῦ Ἀναδόχου ἄνευ ἐπιζημιῶν διακρίσεων πρὸς τὸν σκοπὸν, ὅπως καθίσταται δυνατὴ εἰς αὐτὸν ἡ πραγματοποιήσις παραγωγικῆς λειτουργίας μετὰ τὴν μεγίστην δυνατὴν παραγωγικότητα.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Ἄρθρον 8.

1. Συμβάσεις δανείων ἢ πιστώσεων, παρεχομένων εἰς τὴν Ἑταιρείαν ἐκ τοῦ ἐσωτερικοῦ ἢ ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ ὑπὸ τοῦ Δημοσίου ἢ ὑπὸ ἀλλοδαπῶν ἢ ἡμεδαπῶν, ἐγκατεστημένων ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἀλλοδαπῇ, αἱ τυχὸν καλύπτουσαι τὰ ἄνω δάνεια ἢ πιστώσεις, συναλλαγματικά, γραμμάτια εἰς διαταγὴν, ἢ ὑποσχετικά (PROMISORY NOTES), αἱ συμβάσεις ἐκχωρήσεως τῶν ὡς ἄνω δανείων ἢ πιστώσεων, αἱ ὀπισθογραφῆσεις ἢ μεταβιβάσεις ἢ ἐκχωρήσεις ἢ ἐνεχυρίσεις τῶν προαναφερθέντων χρηματογράφων καὶ ἡ ἐξόφλησις πάντων τούτων κατὰ κεφάλαιον, τόκους καὶ ἐξόδα, ἀπαλλάσσονται, μέχρι πλήρους ἀποπληρωμῆς τῶν ἐν λόγῳ ὑποχρεώσεων, παντὸς φόρου, τέλους, τέλους χαρτοσήμου, εἰσφορᾶς, δικαιωμάτων, παρακρατήσεως ἢ ἄλλης ἐπιβαρύνσεως ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἢ τρίτων, ἀδιαφόρως ἂν φορολογικὸν ὑποκείμενον εἶναι ἡ Ἑταιρεία ἢ οἱ κατὰ τ' ἀνωτέρω δανεισταὶ ἢ δικαιოდόχοι τούτων, ἀνεξαρτήτως δὲ ἂν αἱ συμβάσεις αὗται συνάπτονται ἐν Ἑλλάδι ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ.

2. Οἱ τόκοι τῶν ἐν παραγράφῳ 1 σχέσεων ἀπαλλάσσονται τοῦ κατὰ τὰς ἰσχύουσας ἐκάστοτε διατάξεις φόρου εἰσδήματος καὶ παντὸς συνεισπραττομένου φόρου, τέλους, τέλους χαρτοσήμου, κλπ. Ἡ Ἑταιρεία ἀπαλλάσσεται πάσης ὑποχρέσεως παρακρατήσεως, προεισπράξεως κλπ. φόρου εἰσδήματος ἐπὶ τῶν ἄνω τόκων.

3. Τὰ ἰσχύοντα τέλη, τέλη χαρτοσήμου, εἰσφοραὶ, δικαιώματα καὶ λοιπαὶ ἐπιβαρύνσεις ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἢ τρίτων, ἐπὶ συμβάσεων προμηθείας ἢ μισθώσεως κινητῶν ἢ ἐργαλείων τῆς Ἑταιρείας, ἢ καὶ ὑπεργολαβίας τῶν ἐργολάβων αὐτῆς, συστάσεως, περιορισμοῦ ἢ ἐξαλείψεως προσημειώσεως, ὑποθήκης ἢ ἐνεχυροῦ διὰ τὴν ἀσφάλειαν τῶν εἰς αὐτὴν παρεχομένων δανείων ἢ πιστώσεων καὶ τῶν τόκων, ἐξόδων καὶ λοιπῶν ὑποχρεώσεων τῆς Ἑταιρείας ὀρίζονται κατ' ἀποκοπὴν εἰς δραχ. πεντήκοντα (50) ἀνὰ πρᾶξιν.

4. Αἱ διατάξεις τῆς ὡς ἄνω παραγρ. 3 ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ πάσης συμβάσεως ἢ πράξεως δι' ἧς πρὸς ἀσφάλειαν τῶν ἐν ταῖς προηγουμέναις παρ. 1—3 ἀξιώσεων ἢ σχέσεων, συνιστάται ἐνέχυρον ἢ παρακαταθήκη ἢ κατάθεσις πρὸς ἀσφάλειαν ἢ φύλαξιν τῶν μετοχῶν, ὁμολογιῶν, ἰδρυτικῶν τίτλων τῆς Ἑταιρείας ἢ παρέχεται ἄλλη ἐγγύησις, ὡς καὶ ἐπὶ πάσης πράξεως ἐξοφλήσεως τοῦ δανείου ἢ τῆς οφειλῆς ἢ ἀναλήψεως τῶν μετοχῶν, ὁμολογιῶν καὶ ἰδρυτικῶν τίτλων.

5. Αί υπό τῶν παραγράφων 1, 2, 3, 4 καὶ 7 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ ὁρίζοντα ἀπαλλαγὰι χορηγοῦνται ἀδιαφόρως τῆς ὑπάρξεως ἢ μὴ, διεθνούς συμβάσεως πρὸς ἀποφυγὴν τῆς διπλῆς φορολογίας μεταξὺ τῆς Ἑλλάδος καὶ τῆς τυχόν ἐτέρας Χώρας, ἥτις θὰ ἠδύνατο νὰ ἔχῃ φορολογικὴν ἐξουσίαν ἐπὶ τῶν ἄνω σχέσεων.

6. Ἡ Ἑταιρεία ἀπαλλάσσεται παντὸς φόρου, τέλους, εἰσφορᾶς ἢ δικαιώματος, (πλὴν τῶν ἀναποδοτικῶν τοιούτων), ὑπὲρ Δήμων, Κοινοτήτων ἢ ἄλλων Νομικῶν Προσώπων Δημοσίου Δικαίου, ἐπιβαλλομένων ἐπὶ: α) τῶν προϊόντων τῆς, τῶν ἐξαγομένων εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν ἢ ὑπαγομένων ὑπὸ καθεστῶς διαμετακομίσεως (TRANSIT), ἢ διατιθεμένων ὑπὸ τοιοῦτον καθεστῶς, β) τῶν πρώτων ὑλῶν καὶ ἐν γένει ἐπὶ τῶν περιουσιακῶν αὐτῆς στοιχείων.

7. Τὰ ὑπὸ τῆς ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ καταβλητέα εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν δικαιώματα ἢ μισθώματα διὰ τὴν χρησιμοποίησιν πνευματικῆς ιδιοκτησίας, εὐρεσιτεχνιῶν, ἐρευνῶν, σχεδίων βιομηχανικῶν μυστικῶν, βιομηχανικῶν μεθόδων ἢ τύπων, ἢ ἄλλης ἀναλόγου ιδιοκτησίας ἢ ὑπηρεσίας (ENGINEERING, PLANNING, CONSULTING, MARKETING, KNOW HOW καὶ MANAGEMENT κλπ.) ἀπαλλάσσονται παντὸς φόρου, τέλους χαρτοσήμου κλπ., ἀδιαφόρως ἂν τὸ φορολογικὸν ὑποκείμενον εἴναι ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ἢ ὁ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ δικαιούχος τῶν δικαιωμάτων τούτων. Ἡ ἀπαλλαγὴ αὕτη χωρεῖ μέχρι ποσοῦ ἀντιπροσωπεύοντος ποσοστὸν 20) ο ἐπὶ τοῦ κύκλου ἐργασιῶν τῶν προϊόντων τῶν παραγομένων ἐκ τῆς χρήσεως τῶν ἀνωτέρω ὑπηρεσιῶν.

8. Ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ἀπαλλάσσεται πάσης φύσεως φόρου, τέλους, τέλους χαρτοσήμου, δικαιώματος, εἰσφορῶν (πλὴν εἰσφορῶν εἰς ἀσφαλιστικούς ὁργανισμούς) κλπ. διὰ τὴν λήψιν οἰαδήποτε ἀδείας διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἐργασιῶν τῆς ἀνεγέρσεως τοῦ Διυλιστηρίου διὰ τὴν ἀγοράν, ἐγκατάστασιν καὶ λειτουργίαν τῶν κυρίων καὶ βοηθητικῶν μηχανημάτων καὶ ἐξαρτημάτων καὶ ἐν γένει πασῶν τῶν ἐγκαταστάσεων τοῦ Διυλιστηρίου. Αἱ ἐκάστοτε ἐπεκτάσεις, διαρρυθμίσεις καὶ ἀνακαινίσεις τοῦ Διυλιστηρίου τῆς Ἑταιρείας θεωροῦνται ὡς πρῶται ἐγκαταστάσεις διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς παρούσης παραγράφου.

9. Τὰ δικαιώματα τῶν συμβολαιογράφων, ὡσάκις ὑπάρχει περίπτωση καταβολῆς τοιούτων, δὲν δύναται νὰ υπερβῶσι τὰς 10.000 δραχ. κατὰ περίπτωσιν, τῶν δὲ ἀμίσθων ἢ ἐμμίσθων ὑποθηκοφυλάκων τὰς δραχμὰς 5.000 κατὰ περίπτωσιν.

10. Ἡ παρούσα Σύμβασις, τὸ καταστατικὸν τῆς ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ, ἢ εἰς αὐτὴν μεταβίβασις τῶν ἐκ τῆς παρούσης Συμβάσεως δικαιωμάτων καὶ ὑποχρεώσεων, ἢ ἐκδοσις μετοχῶν, ἰδρυτικῶν τίτλων, ἢ ὁμολογιῶν, ὡς καὶ οἱ τίτλοι πάντων τῶν ὡς ἄνω χρηματογράφων καθ' ἑαυτούς, πᾶσα πρᾶξις αὐξήσεως τοῦ μετοχικοῦ κεφαλαίου, ὡς καὶ ἡ καταβολὴ εἰς χρήμα ἢ εἰς εἶδος (περιλαμβανομένων καὶ τῶν ἀκινήτων) τοῦ ἀρχικοῦ ἢ κατ' ἐπαύξησιν μετοχικοῦ κεφαλαίου, ἀπαλλάσσονται παντὸς φόρου, τέλους, τέλους χαρτοσήμου, εἰσφορᾶς ἢ δικαιώματος ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἢ Τρίτων.

11. Αἱ διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 3026/1954 δὲν ἐφαρμόζονται διὰ τὴν κατάρτισιν τῆς παρούσης Συμβάσεως καὶ τοῦ καταστατικοῦ τῆς ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ, ὡς καὶ ἐπὶ πάσης προσυμβάσεως ἢ συμβάσεως, δι' ἧς προσκτᾶται ὑπὸ τῆς ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ, ἢ μεταβιβάζεται ὑπ' αὐτῆς, ἡ κυριότης ἢ ἐμπράγματα ἐν γένει δικαιώματα ἐπὶ ἀκινήτων, ἢ ἀφορώσης κατάρτισιν θανείου ἢ πιστώσεως, ἀγορᾶς ἢ μισθώσεως βιομηχανικοῦ ἐν γένει ἐξοπλισμοῦ, μισθώσεως ἐργοστασίων, γραφείων ἢ οἰκημάτων, κατάρτισιν τεχνικῶν μελετῶν, σχεδίων κλπ. μελέτην τίτλων ἀκινήτων, ἐρευνῶν εἰς τὰ σχετικὰ ὑποθηκοφυλακεία ἢ μεταγραφοφυλακεία καὶ θὴ τόσον ὑπὲρ τῆς ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ὅσον καὶ τοῦ μετ' αὐτῆς συναλλασσομένου.

12. Προκειμένου περὶ μελέτης, ἐφαρμογῆς, ἐπιδέψεως, ἐποπτείας, ἢ ἐλέγχου καὶ παραλαβῆς τῶν πάσης φύσεως ἐργῶν ἢ ἐγκαταστάσεων, καθὼς καὶ εἰς πάσης φύσεως τεχνικὰς ἐν γένει ἐργασίας ἢ ὑπηρεσίας, σχεδιαγράμματα, καταμετρήσεις, γνωμοδοτήσεις, πραγματογνωμοσύνας κλπ., δὲν ἐφαρμόζονται ἐπὶ τῆς ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ αἱ διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 2726/1953, τοῦ Ν.Δ. τῆς 30 Ἀπριλίου 21 Μαΐου 1926,

τοῦ Β.Δ. 30)31.5.1956 καὶ ἐν γένει τῆς παρούσης ἢ μελούσης νομοθεσίας περὶ ἐλαχίστων ὁρίων ἀμοιβῆς, καθορισμοῦ τῆς ἀμοιβῆς τῶν μηχανικῶν ἐν γένει, περὶ κανονισμοῦ τοῦ τρόπου καταβολῆς τῆς ἀμοιβῆς, τούτων πάντων διεπομένων ὑπὸ τῶν μεταξὺ τῆς ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ καὶ τῶν μηχανικῶν σχετικῶν συμβάσεων.

13. Ἡ ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας πρόσκτησις (δι' ἀγορᾶς ἢ ἄλλως) τῆς κυριότητος ἢ ἐμπραγμάτων ἐν γένει δικαιωμάτων ἐπὶ ἀκινήτων ἢ μεταβίβασις ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας κυριότητος ἢ ἐμπραγμάτων ἐν γένει δικαιωμάτων ἐπὶ ἀκινήτων, χάριν πραγματοποιήσεως τῆς ὑπὸ τῆς παρούσης συμβάσεως προβλεπομένης ἐπενδύσεως, αἱ μεταγραφαὶ τῶν ὡς ἄνω πράξεων καὶ αἱ ἀντίστοιχοι προσυμβάσεις ἀπαλλάσσονται παντὸς φόρου μεταβιβάσεως ἢ ἄλλης σχετικῆς ἐπιβαρύνσεως ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου, Νομικῶν Προσώπων Δημοσίου Δικαίου ἢ Δήμων καὶ Κοινοτήτων, ἀδιαφόρως ἐὰν οὗτοι βαρύνουν τὸν ἀγοραστήν ἢ τὸν πωλητήν.

14. Τὸ Δημόσιον θὰ παράσχη εἰς τὸν Ἀνάδοχον, τῇ αἰτήσῃ του, πᾶσαν δυνατὴν διοικητικὴν συνδρομὴν διὰ τὴν ἱδρυσιν καὶ λειτουργίαν τοῦ Διυλιστηρίου.

15. Ἐπιτρέπεται, τηρουμένων πάντως πασῶν τῶν περὶ Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν διατάξεων τῆς Ἑλληνικῆς Νομοθεσίας ἢ μετατροπῇ εἰς ἐταιρικὸν κεφάλαιον ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει τῶν ὑπὸ μορφήν θανείων ἢ πιστώσεων εἰσχυρισμένων κεφαλαίων, πρὸς ἐπαύξησιν τοῦ ἐταιρικοῦ κεφαλαίου τῆς συστηθισμένης Ἑλληνικῆς Ἑταιρείας.

16. Τὰ διὰ τῆς παρούσης συμβάσεως πάσης φύσεως δικαιώματα, φορολογικὰ ἢ ἄλλα διευκολύνσεις καὶ ἀπαλλαγὰι αἱ ἀναγνωριζόμεναι εἰς τὸν Ἀνάδοχον ἰσχύουν καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παρούσης συμβάσεως καὶ ἐφαρμόζονται ὡς ἔχουν ἡ ἀναλογικῶς, κατὰ περίπτωσιν, λόγῳ τοῦ ἐνιαίου τῆς Ἐπιχειρήσεως καὶ τοῦ ἐπιδιωκόμενου σκοποῦ, τόσον ἐπὶ τῆς παρούσης συμβάσεως ὅσον καὶ ἐπὶ τῆς τυχόν μελλούσης ἐπεκτάσεως τῆς δυναμικότητος τοῦ Διυλιστηρίου.

17. Εἰς τὴν περίπτωσιν ὁ Ἀνάδοχος μετ' ἔγκρισιν τοῦ Δημοσίου ἠδὲ καὶ προθὴ εἰς ἱδρυσιν θερμοηλεκτρικῶν μονάδων, αἱ διατάξεις τῆς παρούσης Συμβάσεως ἔχουν πλήρη ἐφαρμογὴν καὶ ὡς πρὸς ταύτας.

ΑΛΛΟΔΑΠΟΝ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΝ

Ἄρθρον 9.

1. Ὁ Ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ ἐκπαιδεύτῃ εἰς τὸ Διυλιστήριον προσωπικὸν ἑλληνικὸν πρὸς τὸν σκοπὸν χρησιμοποίησεως τὸ ταχύτερον δυνατόν τοῦ μεγίστου ἀριθμοῦ ἡμεδαποῦ προσωπικοῦ.

2. Ἐξαιρουμένων τῶν περιόδων ἀνεγέρσεως, θέσεως εἰς λειτουργίαν καὶ ρυθμίσεως τῆς πρώτης καὶ δευτέρας φάσεως τοῦ Διυλιστηρίου, ὁ Ἀνάδοχος δὲν θὰ δύναται νὰ χρησιμοποίητ' ἀλλοδαπὸν προσωπικὸν διὰ τὰς ἀνωτέρας θέσεις διοικητικοῦ καὶ τεχνικοῦ προσωπικοῦ εἰ μὴ εἰς τὰ κάτωθι ποσοστὰ ἐν σχέσει πρὸς τὸ σύνολον τοῦ ἀπασχολουμένου προσωπικοῦ:

10ο) ο κατὰ τὰ τρία πρῶτα ἔτη κανονικῆς ἐκμεταλλεύσεως τούτου.

6ο) ο κατὰ τὰ τρία ἐπόμενα ἔτη.

2ο) ο μεταγενεστέρως.

Ὁ Ἀνάδοχος θὰ καταβάλῃ προσπάθειαν διὰ τὸν περιορισμὸν εἰς τὸ μέγιστον δυνατόν τῶν ἀνωτέρω ποσοστῶν.

3. Ἡ ἀμοιβὴ τοῦ κατὰ τὸ ἀνωτέρω ἀλλοδαποῦ προσωπικοῦ δύναται νὰ συναμολογῇται ἐλευθέρως, μὴ υπερβαίνουσα πάντως τὰ διεθνῆ ἐπίπεδα ἀμοιβῶν δι' ὁμοίας ὑπηρεσίας εἰς συνάλλαγμα 70ο) ο τὸ ὅποιον θὰ δύναται νὰ μεταφέρηται ἐλευθέρως, μέσω τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος εἰς τὸ ἐξωτερικόν.

4. Τὸ Δημόσιον αἰτῆσει τοῦ Ἀναδόχου θὰ ἐπιτρέπη τὴν εἰσοδὸν εἰς Ἑλλάδα τοῦ ξένου προσωπικοῦ, θὰ ἐκδίδῃ τὰς ἀναγκαίας ἀδείας παραμονῆς καὶ ἐργασίας τούτου ἐν Ἑλλάδι καὶ θὰ ἐπιτρέπη τὴν ἐντὸς τῆς Ἑλλάδος ἐλευθέραν κίνησιν του διὰ τὰς ἀνάγκας διεξαγωγῆς τῆς ὑπηρεσίας του, ἐκτὸς ἐὰν συντρέχουν λόγοι ἀφορώντες εἰς τὴν ἀσφάλειαν τῆς Χώρας.

5. Τὸ ἀλλοδαπὸν προσωπικὸν τοῦ Ἀναδόχου θὰ φορολογηῖται μόνον διὰ τὸ ἐν Ἑλλάδι κτώμενον εἰσόδημά του, ὅσον-δήποτε χρόνον καὶ ἂν διαμείνῃ ἢ κατοικήσῃ ἐν Ἑλλάδι.

6. Αἱ ἀποδοχαὶ τοῦ ὡς ἄνω ἀλλοδαποῦ προσωπικοῦ τῆς Ἑταιρείας ἀνεξαρτήτως χρόνου παραμονῆς ἐν τῇ Χώρᾳ, εἰς οὐδεμίαν ὑπόκειται εἰσφορὰν ἐν Ἑλλάδι ἐργοδότης ἢ ἐργαζομένου ὑπὲρ οἰουδήποτε φορέως κυρίας ἢ ἐπικουρικῆς κοινω-νικῆς Ἀσφαλίσεως.

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΚΕΙΜΕΝΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ

Ἄρθρον 10.

1. Αἱ ὑπὸ τῆς παρούσης συμβάσεως προβλεπόμεναι ἐπεν-δύσεις τοῦ Ἀναδόχου, ὡς συγκεντροῦσαι τὰς προϋποθέσεις τοῦ ἁρθροῦ 1 παρ. 2 τοῦ Ν. 4171/1961, ὑπάγονται εἰς τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου τούτου ἐφαρμοζομένων ἐπ' αὐτῶν, ἐφ' ὅσον διὰ τῶν διατάξεων τούτων δημιουργεῖται εἴτε ἐν ὅλῳ εἴτε ἐν μέρει εὐνοϊκώτερον καθεστὼς τοῦ ὑπὸ τῆς παρούσης συμ-βάσεως ἀναγνωριζομένου.

2. Ἐὰν αἱ κείμεναι ἢ μέλλουσαι γενικῶς ἰσχύουσαι δια-τάξεις, ἐπὶ οἰουδήποτε θέματος ρυθμιζομένου ὑπὸ τῆς παρού-σης συμβάσεως δημιουργοῦν καθεστὼς εὐνοϊκώτερον, ἐφαρ-μόζονται αἱ εὐνοϊκώτεραι αὗται γενικῶς ἰσχύουσαι διατάξεις.

3. Αἱ περιορισμένης χρονικῆς ἰσχύος διατάξεις τῆς κει-μένης νομοθεσίας, δι' ἧς παρέχονται ἐνδυνάμειες, διευκολύν-σεις καὶ κίνητρα εἰς βιομηχανικὰς ἐπενδύσεις, ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τῆς περὶ ἧς ἡ παρούσα σύμβασις ἐπενδύσεως, παρα-τεινομένης εἰδικῶς διὰ τὴν περίπτωσιν ταύτην τῆς ἰσχύος τῶν διατάξεων τούτων, ὀριζομένου ὅτι αἱ ὡς ἄνω διατάξεις θὰ ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τῶν περὶ ὧν ἡ παρούσα σύμβασις ἐπενδύσεως ἐπὶ ὅσον χρόνον εἰς τὰς διατάξεις ταύτας ὀρί-ζεται, τοῦ χρόνου τούτου ἀρχομένου ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς παραγωγικῆς δράσεως τοῦ Διυλιστηρίου.

4. Πᾶς νεώτερος νόμος φορολογικοῦ ἢ δασμολογικοῦ πε-ριεχομένου ἢ πᾶσα τροποποίησις ἢ κατάργησις τοιούτων Νό-μων, δὲν θὰ ἐφαρμόζεται ἐπὶ τῶν περιπτώσεων τῆς παρού-σης εἰμὴ μόνον ἐφ' ὅσον δημιουργοῦν εὐνοϊκώτερον καθεστὼς διὰ τὸν Ἀνάδοχον.

5. Παγιοποιεῖται ἡ ἰσὺς τῶν κάτωθι διατάξεων ἐπὶ δε-καετίαν ἀπὸ τῆς λήξεως τοῦ ἡμερολογιακοῦ ἔτους ἐντὸς τοῦ ὁποίου θὰ ἀρχίσῃ ἡ παραγωγικὴ δράσις τῆς ἐπιχειρήσεως:

(α) τῆς παρ. 13 τοῦ ἁρθροῦ 2, τοῦ Ν. 4171/1961,

(β) τῆς παρ. 1 τοῦ ἁρθροῦ 3, τοῦ Ν. 4171/1961.

(γ) τοῦ Α. Ν. 148/1967, ὡς οὗτος ἰσχύει σήμερον, πλὴν τῶν ἁρθρῶν 1 καὶ 2 αὐτοῦ.

(δ) τῶν ἁρθρῶν 1, 2 καὶ 9 τοῦ Ν. 4231/1962, ὡς ταῦτα ἰσχύουν σήμερον.

(ε) τῶν ἁρθρῶν 1 καὶ 5 τοῦ Ν. 2861/1954, ὡς ἰσχύουν σήμερον.

Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ σωρευτικὴ ἐφαρμογὴ τυχόν ὁμοίου σκο-ποῦ ἐκ τῶν ἀνωτέρω διατάξεων.

ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟΝ ΚΑΘΕΣΤΩΣ

Ἄρθρον 11.

1. Ἡ περιοχή τοῦ Διυλιστηρίου τοῦ Ἀναδόχου ἀποτελεῖ ἐλεύθερον τελωνειακῶς χώρον.

2. Ἡ περίφραξις τοῦ χώρου τούτου, πρὸς ἀποχωρισμόν του ἀπὸ τοῦ λοιποῦ Τελωνειακοῦ ἐδάφους τῆς Χώρας, ἢ ἐπίβλε-ψις καὶ φρουρήσις αὐτοῦ ὑπὸ τῆς Τελωνειακῆς Ἀρχῆς καὶ ἢ διακινήσις τῶν εἰσερχομένων καὶ ἐξερχομένων προσώπων ἐνεργεῖται κατὰ τὰ ἐν ἁρθροῖς δύο (2), δέκα (10) καὶ ἐν-δεκα (11) τοῦ Νόμου 390/1914, ὡς οὗτος ἰσχύει σήμερον.

3. Ἡ εἰσαγωγὴ τῶν ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ κομιζομένων εἰδῶν εἰς τὸν κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἐλεύθερον τελωνειακῶς χώρον, ἐνερ-γεῖται ἐπὶ τῇ κατὰθεσίᾳ εἰς τὴν ἀρμοδίαν τελωνειακὴν Ἀρχὴν τοῦ οἰκείου δηλωτικοῦ εἰσαγωγῆς, ἢ δὲ ἐξιστοῦν τῇ ἢ διαμετα-κρίσει ἐνεργεῖται ἐπὶ τῇ κατὰθεσίᾳ, κατὰ περίπτωσιν, διασα-φῆσεως ἐξιστοῦν τῇ ἢ διαμετακρίσει.

4. Ἡ εἰσαγωγὴ ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ εἰς τὸν χώρον τούτον πρώτων ὑλῶν, κυρίων καὶ βοηθητικῶν, ἀναγκαίων διὰ τὴν παραγωγὴν τῶν προϊόντων τοῦ Διυλιστηρίου ἐνεργεῖται ἄνευ καταβολῆς οἰουδήποτε δασμοῦ ἢ συνεισπραττομένου φόρου ἢ τέλους χαρτοσήμου.

5. Τὰ τιθέμενα εἰς ἀνάλωσιν ἐτοιμα προϊόντα τοῦ Διυλι-στηρίου κατὰ τὴν ἡμέραν τῆς ἐξόδου τῶν ἐκ τοῦ ἐλευθέρου τελωνειακῶς χώρου θὰ ὑποβάλλονται εἰς τὴν πληρωμὴν τῶν οἰκείων δασμῶν καὶ φόρων, κατὰ τὰ ἐν ἁρθρῳ δύο (2) παρὰφρ. τρία (3) τοῦ Ν.Δ. 3834/58, ὀριζόμενα.

6. Τὰ ἐτοιμα προϊόντα τοῦ Διυλιστηρίου κατὰ τὴν ἐξόδον τῶν ἐκ τοῦ ἐλευθέρου τελωνειακῶς χώρου ἐπιτρέπεται νὰ τί-θηται εἰς ἀποταμίευσιν ἢ νὰ διαμετακινῶνται εἰς τὸ ἐσω-τερικόν ἢ τὸ ἐξωτερικόν, τηρουμένων τῶν ἀντιστοίχων διατά-ξεων τοῦ Τελωνειακοῦ Κώδικος.

7. Τὰ πρὸς ἀποταμίευσιν ἢ διαμετακρίσειν προοριζόμενα ἐτοιμα προϊόντα τοῦ Διυλιστηρίου ἐπιτρέπεται νὰ μεταφέρων-ται καὶ δι' ἀγωγῶν συνδεόντων τὸ Διυλιστήριον μὲ τοὺς ἐκτὸς αὐτοῦ ἐνδυνάμειους ἀποταμίευτικούς χώρους τῶν Ἑλευ-θέρων Τελωνειακῶν Συγκροτημάτων καὶ μὲ τὰς προβλήτας αὐτοῦ. Οἱ ἀγωγοὶ οὗτοι θεωροῦνται προέκτασις τοῦ ἐλευθέρου τελωνειακῶς χώρου τοῦ Διυλιστηρίου.

8. Αἱ διατάξεις τῶν παραγράφων ἐπτὰ (7) καὶ ὀκτὼ (8) τοῦ ἁρθροῦ δύο (2) τοῦ Ν.Δ. 3834/1958 ἐφαρμόζονται ἀνα-λόγως καὶ ἐν προκειμένῳ.

ΑΤΕΛΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

Ἄρθρον 12.

1. Τὰ εἰσαχθέντα πρὸς ἀρχικὴν πραγματοποιήσιν, καὶ διὰ τὴν μεταγενεστέραν ἐπέκτασιν τῆς διὰ τῆς παρούσης συμβά-σεως προβλεπόμενης ἐπενδύσεως, μηχανήματα, ἐξοπλισμὸς ἐν γέ-νει, μεταφορικὰ μέσα χρησιμοποιούμενα ἐντὸς τῆς περιοχῆς τῶν ἐργοστασίων, τὰ ὅργανα ἐρευνῶν, δοκιμῶν, μετρήσεως καὶ ἐλέγχου, ὁ ἡλεκτρισμὸς καὶ ἡλεκτρονικὸς ἐξοπλισμὸς τῶν γρα-φείων, τηλεπικοινωνιακὰ συσκευαὶ καὶ ἐγκαταστάσεις καὶ σχε-τικὸν πρὸς ταύτας ὑλικόν, πυροσβεστικὰ ὀχήματα καὶ λοιπὸν πυροσβεστικὸν ὑλικόν, ταινιοδόμοι, ἀνυψωτικὰ μηχανήματα, ἐκσκαφεῖς, γεωτρήπανα, ἰσοπεδωταί, ὁδοστρωτήρες καὶ ἐν γέ-νει μηχανήματα ἐκτελέσεως τεχνικῶν ἔργων, γερανοὶ καὶ ὀχή-ματα διακινήσεως ὑλικῶν καὶ προϊόντων, ἀναρροφητήρες φορ-τοεφορτώσεως (σιλό), πλοῖα ρυμουλκὰ, φορτηγίδες καὶ πλω-τὰ ἐν γένει μέσα ἀναγκαῖα διὰ τὴν διεξαγωγὴν τοῦ ἔργου τῆς ἐπιχειρήσεως ὡς καὶ μηχανήματα κύρια καὶ βοηθητικὰ καὶ ἐν γένει: ἐξοπλισμός, ἐξάρτησις καὶ ὅργανα τῶν θαλασσίων μέ-σων, ὡς καὶ πάντα ἐν γένει τὰ ὑλικά, κύρια ἢ βοηθητικά, κατεργασμένα καὶ ἀκατέργαστα, τ' ἀναγκαῖα, διὰ τὴν πραγμα-τοποίησιν τῆς ἐπενδύσεως παραγόμενα ἢ μὴ ὑπὸ τῆς ἐγγυήσεως βιομηχανίας, ὡς καὶ τὰ ὑλικά συσκευασίας τούτων, ἀπαλλασ-σονται παντὸς εἰσαγωγικοῦ δασμοῦ δικαιωμάτων, εἰσφορῶν καὶ τῶν μετὰ τῶν δασμῶν συνεισπραττομένων οἰωνδήποτε φόρων καὶ τελῶν ὡς καὶ φόρου κύκλου ἐργασιῶν τοῦ εἰδικοῦ φόρου Ν.Δ. 3092/54 καὶ τελῶν χαρτοσήμου. Τῆς ἀνωτέρω ἀπαλλα-γῆς τυγχάνουν καὶ εἰδικὰ φορτηγὰ αὐτοκίνητα μὴ ὑφιστάμενα διαθέσιμα ἐν Ἑλλάδι καὶ χρησιμοποιηθῆσμενα διὰ τὴν ἐκτέ-λεσιν τῶν ὑπὸ τῆς παρούσης συμβάσεως προβλεπόμενων ἔργων.

2. α) Διὰ τὴν εἰσαγωγὴν τῶν εἰς τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀναφερομένων εἰδῶν, οὐδεμία ἀδεία ἀπαιτεῖται. β) Αἱ τελωνειακαὶ ἀρχαὶ ὑποχρεοῦνται ὅπως παραδίδωσι τὰ ἀνωτέρω εἶδη ἀτελῶς, ἐπὶ τῇ ὑποβολῇ εἰς διπλὸν, διασαφῆ-σεως εἰσαγωγῆς, ὡς καὶ ὑπευθύνου δηλώσεως τῆς ΕΤΑΙ-ΡΕΙΑΣ ὅτι ταῦτα εἰσάγονται διὰ τὸν ἀνωτέρω σκοπὸν καὶ δι-νᾶται τῆς παρεχόμενης διὰ τῆς παρούσης Συμβάσεως ἐγγυή-σεως.

Ἐν τῇ ὑπευθύνῳ δηλώσει τῆς ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ δεόν νὰ ἀνα-γράφονται λεπτομερῶς τὰ εἰσαγόμενα εἶδη, ἢ δὲ περιγραφή τούτων νὰ εἶναι σύμφωνος πρὸς τὰς συνταχθείσας καὶ ὑποβλη-θείσας εἰς τὸ Τελωνεῖον διασαφῆσεις.

Τὸ ἐν τῶν πρωτοτύπων τῆς ὑπευθύνου δηλώσεως τῆς ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ διαβιβάζεται ὑπὸ τοῦ Τελωνείου, εὐθὺς μετὰ τὸν ἐκτελωνισμόν τῶν ἐν λόγῳ εἰδῶν, εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἑθνικῆς Οἰκονομίας (Τομέα Βιομηχανίας).

3. Τὰ κατὰ τὴν παράγραφον ἑνα (1) τοῦ παρόντος ἄρθρου εἰσαγόμενα εἶδη δεόν νὰ χρησιμοποιῶνται ἀποκλειστικῶς πρὸς ἐξυπηρέτησιν τοῦ σκοποῦ τῆς παρούσης.

Ἡ χρησιμοποίησις οἰουδήποτε τῶν ὡς ἄνω ἀτελῶς εἰσαχθέντων εἰδῶν διὰ σκοπὸν διάφορον τοῦ διὰ τῆς παρούσης καθοριζομένου, ἀπαγορεύεται ἄνευ προηγουμένης ἐγγράφου ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργεῖου Ἑθνικῆς Οἰκονομίας (Τομέως Βιομηχανίας) καὶ καταβολῆς τῶν δασμῶν καὶ λοιπῶν φόρων εἰσγωγῆς.

4. Ὁ Ἀνάδοχος διὰ καταβάλλει πᾶσαν προσπάθειαν διὰ τὴν προμήθειαν ἐν Ἑλλάδι: τμημάτων ἐξοπλισμοῦ, ἀνταλλακτικῶν κλπ. τοῦ ἀνεγερθεῖστος Διυλιστηρίου, ἐφ' ὅσον ἐξεύρη ταῦτα εἰς καταλλήλους ποιότητας καὶ συμφερούσας δι' αὐτόν. τιμὰς.

ΑΠΟΠΕΡΑΤΩΣΙΣ

Ἄρθρον 13.

1. Μετὰ τὸ πέρας ἀνεγέρσεως ἐκάστης φάσεως τοῦ Διυλιστηρίου, ὁ Ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται ὅπως γνωστοποιῇ τοῦτο δι' ἀναφορᾶς του εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἑθν. Οἰκονομίας (Τομέα Βιομηχανίας), ὅπερ ἐντὸς ἐνετήκοντα (90) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς ἀναφορᾶς δεόν ὅπως, δι' ὀργάνων του, προδῇ εἰς τὸν ἑλεγχον συμμορφώσεως τοῦ Ἀναδόχου πρὸς τὰς διατάξεις τῆς παρούσης συμβάσεως καὶ καταρτίσῃ σχετικὴν περὶ τούτου ἐκθεσιν, κοινοποιουμένην καὶ εἰς τὸν Ἀνάδοχον.

Ἡ ἐκθεσις αὕτη διὰ πιστοποιῇ τὴν συμμόρφωσιν ἢ μὴ τοῦ Ἀναδόχου πρὸς τὰς διατάξεις τῆς παρούσης συμβάσεως, καὶ τὴν πραγματοποιήσιν τῆς εἰς ἣν ἀναφέρεται ἐπενδύσεως κατὰ τὰ ὑπὸ τῆς παρούσης συμβάσεως ὀριζόμενα. Ὁμοίως ἡ ἐκθεσις αὕτη διὰ προσδιορίσῃ τὸ ὕψος τῶν εἰσαχθέντων, ὑπὸ οἰανδήποτε μορφήν, κεφαλαίων, ἐξωτερικῶν καὶ τὸ ὕψος τῆς συνολικῆς δαπάνης διὰ τὴν πραγματοποιήσιν τῆς ἀντιστοίχου ἐπενδύσεως. Ἐν περιπτώσει διαφωνίας τοῦ Ἀναδόχου πρὸς τὸ περιεχόμενον τῆς ἐκθέσεως ταύτης, ἀνακοινουμένης δι' ἀναφορᾶς του πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον Ἑθνικῆς Οἰκονομίας ἐντὸς τριάκοντα (30) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς εἰς αὐτὸν κοινοποιήσεως τῆς ἐκθέσεως, ὁ Ὑπουργὸς Ἑθνικῆς Οἰκονομίας παραπέμπει τὰ ἀνωτέρω πρὸς πιστοποιήσιν θέματα εἰς τριμελῆ Ἐπιτροπὴν, συγκροτούμενην δι' ἀποφάσεώς του ἐκ δύο ἐκπροσώπων τοῦ Ὑπουργείου Ἑθνικῆς Οἰκονομίας καὶ ἐνὸς ἐκπροσώπου τοῦ Ἀναδόχου, ὑποδεικνυομένου ὑπὸ τούτου. Ἡ Ἐπιτροπὴ ἀποφαινεται ἐπὶ τῶν παραπεμπομένων αὐτῇ θεμάτων ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς συγκροτήσεώς της. Ἡ ἀπόφασις αὕτη δὲν εἶναι δεσμευτικὴ διὰ τὸν Ἀνάδοχον, ὅστις ἐὰν δὲν ἀποδέχεται ταύτην, δικαιούται νὰ προσφύγῃ εἰς τὴν διαιτησίαν τοῦ ἀρθροῦ 27 τῆς παρούσης.

Ἐὰν τὸ Ὑπουργεῖον Ἑθνικῆς Οἰκονομίας δὲν προδῇ εἰς τὴν κατὰ τὰ προηγούμενα ἐδάφια τῆς παρούσης παραγράφου διαπίστωσιν τῆς ἐν αὐτῇ προβλεπόμενης ἐπενδύσεως ἐντὸς προθεσμίας 120 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς ὑπὸ τοῦ Ἀναδόχου σχετικῆς αἰτήσεως ἢ ἐὰν ὑπάρξῃ διαφωνία μεταξὺ τοῦ Δημοσίου καὶ τοῦ Ἀναδόχου, ὡς πρὸς αὐτήν, ἡ Τράπεζα τῆς Ἑλλάδος ὑποχρεοῦται μετὰ τὴν πάροδον ἔτους, ἀφ' ἧς ὁ Ἀνάδοχος ἐδήλωσεν ὅτι ἤρξατο ἡ παραγωγικὴ λειτουργία τῶν ἐγκαταστάσεών του, ὅπως χορηγήσῃ τὸ κατὰ τὸ ἄρθρον 7 τοῦ παρόντος ἀπαιτούμενον συνάλλαγμα διὰ τὴν ἐντὸς τῶν προθεσμιῶν τούτων καταβολὴν τῶν τόκων καὶ κερδῶν καὶ ἐπιστροφὴν τῶν ἐπενδυθησομένων κεφαλαίων ὡς ταῦτα ἀναγράφονται ἐν τῇ ὑποβληθείσῃ αἰτήσιν τῆς Ἐταιρείας. Ἐὰν τελικῶς διαπιστωθῇ ὅτι τὸ ἐξαχτέον ποσὸν ἦτο ἑλάσσον, τὸ ἐπὶ πλέον ἐξαχθέν ποσὸν συμψηφίζεται πρὸς τὰς πρώτας ἐφεξῆς ἐνεργηθησομένας ἐξαγωγάς.

2. Ὁ Ὑπουργὸς Ἑθνικῆς Οἰκονομίας ἐπὶ τῇ κατὰ τὰ ἀνωτέρω πιστοποιήσει τῆς πραγματοποιήσεως τῆς ἐγκριθείσης ἐπενδύσεως καθορίζει καὶ τὸ μέγεθος τῶν εἰσαχθέντων κεφαλαίων ἐξωτερικῶν καὶ ἐντέλλεται, ἐκτὸς ἐὰν συντρέχουν ἑτεροὶ λόγοι ἀπορρέοντες ἀποκλειστικῶς ἐκ τῆς παρούσης συμβάσεως, τὴν Τράπεζαν τῆς Ἑλλάδος διὰ τὴν, κατὰ τὰ ἐν τῇ παρούσῃ, ὀριζόμενα, χορηγήσιν συνάλλαγμα πρὸς ἐπαναπληροῦσιν κεφαλαίων ἐξαγωγῇ κερδῶν, τόκων κλπ.

3. Διὰ τὸν καθορισμὸν τοῦ ὕψους τῶν δαπανῶν, καὶ τῆς προελεύσεως τῶν κεφαλαίων διὰ λαμβάνωνται ὑπ' ὄψιν τὰ στοιχεῖα τοῦ Ἀναδόχου καὶ τὰ ἐπίσημα λογιστικὰ βιβλία αὐτοῦ, ἐφ' ὅσον ταῦτα συμφωνοῦν πρὸς τὰ ἐπίσημα στοιχεῖα τῆς Τράπεζας τῆς Ἑλλάδος διὰ τὴν εἰσαγωγὴν τοῦ συναλλάγματος καὶ τὰ στοιχεῖα τῶν τελωνειακῶν Ἀρχῶν διὰ τὴν εἰσαγωγὴν ἐξοπλισμοῦ ἐν συνδυασμῷ, διὰ τὰ ἐν Ἑλλάδι ἐκτελούμενα καὶ πληρωνόμενα ἔργα, πρὸς τὰς κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἐκτελέσεως τούτων ἰσχύουσας ἐπιτοπίως τιμὰς κατὰ κατηγορίας ἐργασιῶν καὶ προκυπτούσας ἐξ ἐπισήμων στοιχείων, ἢ τὰς διεθνεῖς τιμὰς, προκειμένου περὶ εἰδῶν εἰσαχθέντων ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ. Ἀνεκταὶ διαφοραὶ ἀπὸ τῶν τιμῶν τούτων δεόν νὰ λαμβάνωνται ὑπ' ὄψιν.

4. Ὁ ἑλεγχος οὗτος κατ' οὐδεμίαν περίπτωσιν δύναται νὰ παρακωλύῃ τὴν ἐναρξιν λειτουργίας τοῦ Διυλιστηρίου.

ΕΡΓΟΛΑΒΟΙ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

Ἄρθρον 14.

1. Αἱ διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 12 τῆς παρούσης Συμβάσεως, ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ ἐργολάβων, ἢ ὑπεργολάβων τεχνικῶν Ἐπιχειρήσεων καὶ τεχνικῶν συμβούλων, χρησιμοποιηθησομένων ὑπὸ τῆς ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ διὰ τὴν ἀρχικὴν πραγματοποίησιν καὶ τὰς μεταγενεστέρως ἐπεκτάσεις τῶν περὶ ὧν ἡ παρούσα Σύμβασις ἐργαστασίων.

2. Εἶδη εἰσαγόμενα ὡς ἄνω παρὰ τῶν μνησθέντων ἐργολάβων, ἢ ὑπεργολάβων, τεχνικῶν ἐπιχειρήσεων καὶ τεχνικῶν συμβούλων, πρὸς τὸν ἀνωτέρω σκοπὸν, δύναται νὰ ἐπανεξάγωνται, μετὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τοῦ σκοποῦ δι' ὃν εἰσῆχθησαν, ἄνευ οἰσδήποτε δασμολογικῆς ἐπιβαρύνσεως.

Οἱ ὡς ἄνω ἐργολάβοι, ὑπεργολάβοι, τεχνικαὶ ἐπιχειρήσεις, τεχνικοὶ σύμβουλοι, ἐφ' ὅσον εἶναι ἀλλοδαποί, ὡς καὶ τὸ ἀλλοδαπὸν προσωπικὸν αὐτῶν, δὲν ὑπόκεινται εἰς φόρον εἰσδήματος, διὰ τὸ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ προκύπτον εἰσόδημα αὐτῶν, ἐπὶ πενταετίαν ἀπὸ τοῦ ἔτους τοῦ ἐπομένου τῆς ἐν Ἑλλάδι πρώτης ἐγκαταστάσεώς των.

ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΤΙΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΑΙ

Ἄρθρον 15.

1. Πᾶσαι αἱ διατάξεις τῆς ὑφισταμένης ἢ μελλούσης νομοθεσίας περὶ χρησιμοποίησεως ρυμουλκῶν διὰ τὴν ρυμούλκηνσιν καὶ πλοηγῶν ὡς καὶ περὶ φορτοεκφορτωτικῶν ἐργασιῶν ξηρᾶς ἢ εἰς τοὺς λιμένας τοῦ Κράτους, συμπεριλαμβανομένων καὶ τῶν ἐπινείων ἢ ἄλλων, παραθαλασσίων ἐγκαταστάσεων τῶν ἐργαστασίων, ὡς καὶ τῶν γεραίων ἢ ἐπιθαλασσίων σημείων προσεγγίσεως, ἢ πλευρίσεως, ἢ προσδέσεως ἐπὶ σημαντήρων, ἢ ἀγκυροβολήσεως ἐν ὄρμῳ ἢ εἰς τ' ἀνοικτά, πρὸς φόρτωσιν ἢ ἐκφόρτωσιν πάντων ἀνεξαιρέτως τῶν ἀγαθῶν, δὲν ἐφαρμόζονται ἐπὶ τοῦ Ἀναδόχου καὶ τῶν ἀντιστοίχων ἐργασιῶν του. Ὁ Ἀνάδοχος δικαιούται ὅπως τὰς ἀνωτέρω ἐργασίας διεξάγῃ δι' ἰδίων αὐτοῦ μέσων καὶ δι' ἰδίου αὐτοῦ προσωπικοῦ ἢ δι' ἐλευθέρων ἐργατῶν, ἐάτει, κατ' ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις, ἐλευθέρως συνομολογουμένης ἀμοιβῆς, οὐχὶ πάντως κάτω τῶν κατωτάτων ὁρίων ἀποδοχῶν ἀνειδικεύτου ἐργάτου τῆς ἐκάστοτε Ἑθνικῆς Γενικῆς Συλλογικῆς Συμβάσεως Ἐργασίας, μὴ ἐπιτρεπομένης τῆς διὰ τὸν λόγον τούτον ἐπιβολῆς εἰς τὸν Ἀνάδοχον οἰσδήποτε ἐπιβαρύνσεως πλὴν τῶν συνήθων ασφαλιστικῶν εισφορῶν.

2. Ἡ ἀνωτέρω παράγραφος 1 τυγχάνει πλήρους ἐφαρμογῆς καὶ εἰς πάσας τὰς περιπτώσεις ἐκτελέσεως τῶν ὡς ἄνω φορτοεκφορτωτικῶν ἐργασιῶν τοῦ Ἀναδόχου δι' ἄλλων μέσων ὡς π.χ. δι' ἀναρροφητήρων (SILO), ταινιοδρόμων, ἐναερίου σιδηροδρόμου, γερανογεφυρῶν, ἀγωγῶν καὶ ἐν γένει σιδηρῶν μετὰ ἢ ἄνευ ἀντλιῶν διὰ τὴν μεταγγίσιν ὑγρῶν φορτίων πλωτῶν φορηγίδων, ρυμουλκῶν κλπ.

3. Αἱ ἀνωτέρω παράγραφοι 1 καὶ 2 ἰσχύουν αὐτοустίως καὶ εἰς περίπτωσιν ἐκτελέσεως τῶν φορτοεκφορτωτικῶν ἐργασιῶν δι' ἐργολάβων.

ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΠΡΩΤΩΝ ΥΛΩΝ

Ἄρθρον 16.

Ὁ Ἀνάδοχος δικαιούται ὅπως εισάγῃ ἐκ τῆς ἀλλοδαπῆς εἰς τὰς καλυτέρας διεθνεῖς τιμὰς πρώτας καὶ βοηθητικὰς ὕλας καὶ οἰσδήποτε ἐφόδια ἀναγκαῖα διὰ τὴν λειτουργίαν,

έπισκευήν και συντήρησιν των πάσης φύσεως εγκαταστάσεων του Διυλιστηρίου υπό την προϋπόθεσιν ότι πάντα ταύτα δεν παράγονται εν Ελλάδι ή παραγόμενα εν Ελλάδι δεν προσφέρονται εις κατάλληλον διά τον 'Ανάδοχον ποιότητα, ποσότητα και χρόνον παραδόσεως ή εις τιμὰς ίσας ή κατωτέρας των διεθνών τιμών CIF των τοιούτων ειδών.

ΑΔΕΙΑ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΟΣ

Άρθρον 17.

1. Διά της παρούσης συμβάσεως παρέχεται ή άδεια σκοπιμότητος ιδρύσεως της εν ταύτη αναφερομένης επενδύσεως, μη απαιτούμενης έτέρας τοιαύτης εκ μέρους του 'Υπουργείου 'Εθνικής Οικονομίας, ισχυουσών κατά τὰ λοιπά των περι ιδρύσεως και επέκτασεως βιομηχανικών εγκαταστάσεων κειμένων διατάξεων.

2. Ο 'Ανάδοχος δικαιούται επί τη υποβελή των κατά νόμον απαιτούμενων σχεδίων και μελετών εις τὰς αρμοδίας αρχάς να προβαίνει εις έναρξιν εκτελέσεως υπ' ευθύνη του των οικοδομικών, μηχανολογικών, ηλεκτρολογικών, υδραυλικών, λιμενικών έργων υποδομής και άλλων εν γένει εγκαταστάσεων προς ανέγερσιν του Διυλιστηρίου. Αί αρμόδιαί αρχαί δικαιούνται όπως εντός τεσσάρων (4) μηνών από της υποβολής των σχεδίων και μελετών προπούν εις προποιοήσεις των υποβληθέντων σχεδίων και μελετών εντός των όρίων της αρμοδιότητός των. Παρελθούσης της προθεσμίας ταύτης ουδεμία υπόδειξις ή τροποποίησις των σχεδίων και μελετών είναι υποχρεωτική δια τον 'Ανάδοχον.

ΙΔΙΟΚΤΗΤΑ ΜΕΣΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

Άρθρον 18.

1. Ο 'Ανάδοχος δικαιούται, προς εξυπηρέτησιν των σκοπών της παρούσης Συμβάσεως, όπως δι' ιδιοκτήτων ή άλλων μέσων μετακινή δωρεάν το προσωπικόν του. Το Δημόσιον υποχρεούται να χορηγή τὰς αναγκαίας άδειας και αριθμούς κυκλοφορίας των ανωτέρω όχημάτων.

2. Όμοίως ο 'Ανάδοχος δικαιούται όπως διαθέτη ίδια πλωτά μέσα δια την μεταφοράν εντός της Ελλάδος έτοιμων προϊόντων του Διυλιστηρίου, ως και ίδια μέσα επισκευής και συντηρήσεως τούτων.

ΤΗΡΗΣΙΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΩΝ ΒΙΒΛΙΩΝ

Άρθρον 19.

Επιτρέπεται εις την 'Εταιρείαν όπως εκφράζη τὰ κεφάλαια αυτής εις δολάρια ΗΠΑ και όπως τηρή τὰ λογιστικά βιβλία αυτής και καταρτίζη τους ισολογισμούς της εις το αντίστοιχον νόμισμα.

ΕΝΝΟΙΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΚΑΙ ΔΑΣΜΟΛΟΓΙΚΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ

Άρθρον 20.

1. Όπου εν τη παρούση συμβάσει όρίζεται απαλλαγή από δασμών κατά την εισαγωγήν ειδών εκ του έξωτερικού, νοούνται και οι δασμοί αντιτάμπικ ως και πάσα εισφορά οίσοδήποτε μορφής επί των εισαγωγών, ως και τὰ τέλη χορτοσήμου.

2. Αί υπό της παρούσης συμβάσεως προβλεπόμεναι φορολογικαί μειώσεις και απαλλαγαί είναι αντικειμενικαί.

ΤΟΠΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΣ

Άρθρον 21.

1. Το περι ού το άρθρον 1 της παρούσης Διυλιστηρίου του 'Αναδόχου θά εγκατασταθῇ εις την περιοχήν της Πάχης της 'Επαρχίας Μεγαρίδος, επί γηπέδου εκτάσεως ως έγγιστα 3.000 στρεμμάτων.

2. Το Δημόσιον αναλαμβάνει την υποχρέωσιν όπως προβῇ εις την κατά τὰς κειμένας διατάξεις και ίδια του Α. Ν. 321/68 απαλλατρίωσιν των κατά τὰ ανωτέρω απαιτούμενων χώρων, υπέρ και δαπάναις του 'Αναδόχου, ανεξαρτήτως εάν οι χώροι ούτοι ανήκουν εις ιδιώτας ή εις το Δημόσιον.

3. 'Εφ' όσον εντός της περιοχής της επιλεγείσης και εγκριθείσης υπό του Δημοσίου προς απαλλοτριώσιν, δια τους ανωτέρω σκοπούς, περιλαμβανονται κοινόχρηστοι χώροι, οι χώροι ούτοι θεωρούνται αποδάλοντες την ιδιότητα ταύτην δια του κηρύττοντος την απαλλοτριώσιν Β. Διατάγματος, της αποζημιώσεως περιερχομένης εις το Δημόσιον. εάν ο κοινόχρηστος χώρος δέν ανήκη εις Δήμον ή Κοινότητα ή έτερον Νομικόν Πρόσωπον Δημοσίου Δικαίου. 'Η απαλλοτριουμένη έκτασις δύναται να χρησιμοποιήται και δια βοηθητικάς ανάγκας του έργου και δια στέγασιν προσωπικού.

4. Το Δημόσιον υποχρεούται να μεριμνήσῃ, ώστε να επεκταθῇ το δίκτυον υδρεύσεως μέχρι του χώρου εγκαταστάσεως του Διυλιστηρίου κατά τρόπον εξασφαλίζοντα τὰς εις ύδωρ ανάγκας αυτού, υπολογιζόμενας εις δύο εκατομμύρια κυβικά μέτρα (2.000.000 μ3) ετησίως, τὰ όποια θά παρέχωνται από του τέλους του έτους 1974.

5. Το Δημόσιον θά εξασφαλίσῃ την έγκαιρον μεταφοράν εκ του χώρου εγκαταστάσεως του Διυλιστηρίου, των εν αυτω εγκατεστημένων στρατιωτικών υπηρεσιών, εγκαταστάσεων και υλικού, εις τρόπον ώστε ευθύς άμα τη συντελέσει της απαλλοτριώσεως να είναι δυνατή ή άμεσος εγκατάστασις του 'Αναδόχου εν τω χωρῳ τούτω προς άμεσον έναρξιν των εργασιών ανεγέρσεως.

ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΙΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΛΙΓΙΑΛΟΥ

Άρθρον 22.

1. Το Δημόσιον παραχωρεί από τουδε εις τον 'Ανάδοχον και την 'Εταιρείαν την αποκλειστικήν χρήσιν, άνευ ανταλλάγματος, επί δέκα πέντε (15) έτη: α) του προκειμένου Λιγιάλου καθ' όλοκληρον το μήκος της προς την θάλασσαν προσόψεως της, κατά τὰς διατάξεις του άρθρου είκοσιν εν (21) της παρούσης, μεταβιβασθησομένης περιοχής, εξαίρουμένης της προκυμιάς και της εις τον όρμον του λιμενίσκου Πάχης ανηκούσης ακτής, επί μήκους περίπου πεντακοσίων (500) μέτρων, εν συνόλῳ. 'Επί του κατά τ' ανωτέρω παραχωρουμένου λιγιάλου, δικαιούται ο 'Ανάδοχος να προβαίνει εις την κατασκευήν των αναγκαίων προκυμιάων δια προσχώσεων, ως και προβλητών, β) θαλασσίας περιοχής παρὰ τους προβλήτας και προκυμιάς, δια τὰς λιμενικάς εν γένει εγκαταστάσεις ('Αγκυροβόλια, Φανούς κλπ.), εξ έως οκτώ χιλιάδων (6.000—8.000) περίπου στρεμμάτων, καθορισθησομένης επακριβώς άμα τη εκτελέσει των σχετικών μελετών εν συνεργασία μετά της αρμοδίας αρχής. Από του δεκάτου έκτου (16ου) έτους από της έναρξεως λειτουργίας του Διυλιστηρίου θά καταβάλλεται εις το Δημόσιον αντίλλαγμα, το όποιον θέλει καθορισθῇ από κοινοῦ υπό των συμβαλλομένων εντός της τελευταίας πρό της λήξεως της δεκαπενταετίας εξαμηνίας.

2. Το Δημόσιον θά λαμβάνῃ πᾶν πρόσφορον μέτρον, ίνα, εντός της προκειμένης του λιγιάλου θαλασσίας περιοχής και εις την απαιτούμενην δια τὰς ανάγκας του Διυλιστηρίου επιφάνειαν, μη παρεμποδίζηται ή ελευθέρα διακίνησις, άγκυροβόλια και αναμονή των πλοίων των εξυπηρετούντων το Διυλιστήριο εν γένει.

3. Το Δημόσιον θά παράσχῃ πᾶσαν διοικητικήν διευκόλυνσιν προς τον 'Ανάδοχον δια την παρὰ τούτου εγκατάστασιν εις την παραχωρηθησομένην κατά τὰ υπό του παρόντος άρθρου όρίζόμενα θαλασσίαν περιοχήν, υποβρυχίων άγωγών από και προς τὰς εγκαταστάσεις του 'Αναδόχου, σημαντήρας φαρτοεφορτώσεων κλπ. αναγκαίων δια την όμαλήν λειτουργίαν του Διυλιστηρίου.

ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΝ

Άρθρον 23.

Κατά την διάρκεια ανεγέρσεως του Διυλιστηρίου και μέχρι τέλους Δεκεμβρίου 1978 επιτρέπεται εις τον 'Ανάδοχον όπως επιλέγῃ το προσλαμβανόμενον υπ' αυτού πάσης κατηγορίας προσωπικόν, έχον πάντως τὰ υπό των κειμένων διατάξεων απαιτούμενα δια την ειδικότητα προσόντα, κατά παρέκκλισιν από πάσης γενικής ή ειδικής

διατάξεως τῆς κειμένης ἐκάστοτε νομοθεσίας, περιλαμβανομένων καὶ τῶν διατάξεων περὶ υποχρεωτικῆς προσλήψεως προσωπικοῦ ὁρισμένων ἰδιοτήτων. Ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως λειτουργίας τοῦ Διυλιστηρίου θὰ ἰσχύουν, διὰ τὴν προσλήψιν προσωπικοῦ λειτουργίας τούτου αἱ κείμεναι διατάξεις.

ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ

Ἄρθρον 24.

1. Ἐὰν παρεβλήθῃ γεγονός ἀνωτέρας βίας, τυχαῖον ἢ ἀπροελέπτου τεχνικῆς δυσχερείας ἢ καθυστερήσεως πέραν εὐλόγου χρόνου περὶ τὴν διαδικασίαν χορηγήσεως ἀδειῶν, ἐγκρίσεων κλπ., μὴ ὀφειλομένων εἰς ὑπαιτιότητα τοῦ Ἀναδόχου, ἢ ἐὰν, ἄνευ ὑπαιτιότητος τοῦ Ἀναδόχου ἢ ἀπαλλοτριώσεως τοῦ χώρου εἰς ὃν θέλει ἐγκατασταθῇ τὸ Διυλιστήριον καθυστερῆση πέραν τῆς 31 Δεκεμβρίου 1972 ἢ προθεσμία τῆς παρ. 1 τοῦ ἁρθροῦ 2 τῆς παρούσης, ἐφ' ὅσον ἐπηρεάζεται ἐκ τοῦ γεγονότος τούτου, παρατείνεται ἐπὶ χρόνον ἴσον πρὸς τὴν διάρκειαν τῆς καθυστερήσεως.

2. Αἱ προθεσμίαι ἀποπερατώσεως τοῦ ὑπὸ τῆς παρούσης συμβάσεως προβλεπομένου Διυλιστηρίου δύνανται νὰ παραταθῶσι δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ἑθνικῆς Οἰκονομίας, ἐφ' ὅσον συντρέχουν εἰδικοί πρὸς τοῦτο λόγοι.

ΙΣΧΥΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ

Ἄρθρον 25.

1. Ἡ ἰσχύς τῆς παρούσης συμβάσεως ἄρχεται ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως ἰσχύος τοῦ Ν. Διατάγματος δι' οὗ θέλει κυρωθῇ αὕτη ἀφ' ἧς καὶ αἱ διατάξεις αὐτῆς ἀποκτοῦν ἰσχὺν διατάξεως Νόμου, καὶ ἐφ' ὅσον ἔχει δημοσιευθῇ εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως, τὸ δάσει τοῦ Ν.Δ. 2687/53 Β.Δ., ἄλλως ἢ ἰσχύς τῆς συμβάσεως θὰ ἀρχίσῃ ἀπὸ τῆς ἡμέρας δημοσίευσως τοῦ Διατάγματος τούτου καὶ λήγῃ μετὰ τὴν πραγματικὴν διάνοξιν εἰς τὴν ἐσωτερικὴν κατανάλωσιν προϊόντων πετρελαίου ἀντιστοιχούντων εἰς συνολικὴν ποσότητα ἐξήκοντα ὀκτὼ ἑκατομμυρίων (68.000.000) Μ.Τ. ἁργοῦ πετρελαίου.

2. Αἱ διατάξεις τῆς παρούσης συμβάσεως μόνον διὰ συμφωνίας μεταξὺ τῶν μερῶν δύνανται νὰ καταργηθῶσιν ἢ τροποποιηθῶσιν, πᾶσα δὲ ἀντίθετος θιάταξις τῆς νομοθεσίας θὲν ἐφαρμόζεται ἐφ' ὅσον ἀντίκειται εἰς τὰς διατάξεις αὐτῆς.

ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

Ἄρθρον 26.

Αἱ διατάξεις τῆς παρούσης Συμβάσεως δὲν παρεμποδίζουν τὴν ἐφαρμογὴν τῆς συμφωνίας συνδέσεως τῆς Ἑλλάδος μετὰ τῆς Ἑυρωπαϊκῆς Οἰκονομικῆς Κοινότητος.

Πάντως ἐν τῇ ἐφαρμογῇ τῆς συμφωνίας ταύτης τὸ Δημόσιον θὰ πράττῃ πᾶν τὸ ἀναγκαῖον διὰ τὴν διαφύλαξιν τῶν ἐκ τῆς παρούσης συμβάσεως δικαιωμάτων τοῦ Ἀναδόχου.

ΔΙΑΙΤΗΣΙΑ

Ἄρθρον 27.

1. Πᾶσα διαφορά, διένεξις ἢ διαφωνία ἀναφαινόμενη μεταξὺ τοῦ Δημοσίου καὶ τοῦ Ἀναδόχου ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τῆς παρούσης συμβάσεως καὶ ἀφορῶσα τὴν ἐκτέλεσιν ἢ ἐρμηνείαν τῶν ὅρων αὐτῆς καὶ τὴν ἔκτασιν τῶν ἐκ ταύτης δικαιωμάτων καὶ υποχρεώσεων λύεται ἀποκλειστικῶς διὰ διαιτησίας ἐκ τριῶν διαιτητῶν κατὰ τὴν ἀκόλουθον διαδικασίαν, μὴ ἀπαιτούμενης τῆς καταρτίσεως ἄλλης περὶ διαιτησίας συμφωνίας.

2. Ὁ αἰτῶν τὴν διαιτησίαν, δι' ἐγγράφου ἀπευθυνομένου καὶ κοινοποιουμένου πρὸς τὸν ἕτερον τῶν διαδίκων καθορίζει ἐπακριβῶς τὸ ἀντικείμενον τῆς διαφοράς καὶ διορίζει τὸν διαιτητὴν αὐτοῦ, προσκαλὼν ἅμα τὸν ἕτερον διαδίκον ὅπως προδῇ εἰς τὸν ὁρισμὸν τοῦ διαιτητοῦ αὐτοῦ. Ὁ πρὸς ὃν ἡ κοινοποίησις διαδίκος ὑποχρεοῦται ὅπως, ἐντὸς προθεσμίας δέκα πέντε (15) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως, δι' ἐγγράφου ἀπευθυνομένου καὶ κοινοποιουμένου πρὸς τὸν αἰτοῦντα τὴν διαιτησίαν, διορίσῃ τὸν διαιτητὴν αὐτοῦ. Παρελθούσης ἀπράκτου τῆς προθεσμίας ταύτης τὸν δευτέρον διαιτητὴν διορίζει ὁ Πρόεδρος τοῦ Ἀρείου Πάγου, τῇ αἰτήσει τοῦ ἐπισπεύδοντος τὴν διαιτησίαν.

3. Οἱ διορισθέντες διαιτηταὶ ὑποχρεοῦνται ὅπως ἐντὸς δέκα πέντε (15) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως τοῦ ὁρισμοῦ τοῦ δευτέρου διαιτητοῦ ἐκλέξουν κοινὴν συμφωνίαν τὸν τρίτον διαιτητὴν, ὁ ὁποῖος θὰ εἶναι καὶ Πρόεδρος τοῦ Διαιτητικοῦ Δικαστηρίου.

Μὴ συμφωνούντων τῶν διαιτητῶν εἰς τὸ πρόσωπον τοῦ τρίτου διαιτητοῦ, ἡ παρελθούσης ἀπράκτου τῆς προθεσμίας ταύτης, οἰοσδήποτε τῶν διαιτητῶν ἢ τῶν διαδίκων μερῶν ἀπευθύνεται πρὸς τὸν Πρόεδρον τοῦ Ἀρείου Πάγου, αἰτούμενος ν' ἀναλάβῃ οὗτος ἢ ὁ νόμιμος αὐτοῦ ἀναπληρωτὴς τὴν ἰδιότητα ταύτην.

4. Οἱ διαιτηταὶ δὲν ὑποχρεοῦνται νὰ ἐφαρμόζουν τὰς ἰσχύουσας διαδικαστικὰς καὶ οὐσιαστικὰς δικαίους διατάξεις. Ὁρίζουν αὐτοὶ τὴν διαιτητικὴν διαδικασίαν, ἰδίᾳ θὰ δικαιούνται νὰ λαμβάνουν ὑπ' ὄψιν πᾶν κατὰ τὴν κρίσιν των ἀποδεικτικὸν στοιχείον, νὰ ἐξετάζον μάρτυρας, οἰονδήποτε καὶ ἐὰν εἶναι τὸ ἀντικείμενον τῆς διαφοράς, νὰ ἐνεργοῦν αὐτοψίας, νὰ διατάσσον πραγματογνωμοσύνας καὶ ἐν γένει πᾶν πρόσφορον μέτρον διὰ τὴν διευκρίνισιν τῆς υποθέσεως καὶ ἀνεύρουν τῆς ἀληθείας. Οἱ διαιτηταὶ ἀποφασίζουν κατὰ τὸ ἴσον καὶ δίκαιον λαμβάνοντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τῆς παρούσης συμβάσεως, τὰς ἀρχὰς τῆς καλῆς πίστεως ὡς καὶ τὰ συναλλακτικὰ καὶ χρηστὰ ἥθη.

5. Ἐν περιπτώσει ἀρνήσεως ἢ κωλύματος τινὸς τῶν διαιτητῶν ν' ἀποδεχθῇ ἢ νὰ ἐξακολουθήσῃ τὴν διαιτησίαν ἡ ἐξαιρέσεως αὐτοῦ, περὶ ἧς ἀποφασίζουν οἱ διαιτηταὶ ἀντικαθίσταται οὗτος, ἐὰν πρόκειται περὶ τοῦ ὁρισθέντος ὑπὸ τινος τῶν διαδίκων ὑπ' αὐτοῦ ἐντὸς 15 ἡμερῶν, ἀφ' ἧς ἐγνωστοποιήθῃ εἰς αὐτὸν ἡ ἀρνήσις ἢ τὸ κώλυμα ἢ ἡ ἐξαιρέσις τοῦ διαιτητοῦ, παρελθούσης δὲ τῆς προθεσμίας ἀπράκτου, ὑπὸ τοῦ Προέδρου τοῦ Ἀρείου Πάγου ἢ τοῦ νομίμου αὐτοῦ ἀναπληρωτοῦ τῇ αἰτήσει τοῦ ἑτέρου τῶν διαδίκων.

Ἐὰν πρόκειται περὶ τοῦ τρίτου διαιτητοῦ ἐφαρμόζονται κατ' ἀναλογίαν αἱ διατάξεις τῆς παραγράφου 3, τῆς προθεσμίας τῶν 15 ἡμερῶν ἀρχομένης, ἀφ' ἧς γνωστοποιήθῃ εἰς τοὺς διαιτητὰς ἡ ἀρνήσις ἢ τὸ κώλυμα ἢ ἡ ἐξαιρέσις.

6. Οἱ διαιτηταὶ ὀφείλουν νὰ ἐκδώσουν τὴν ἀπόφασιν των ἐντὸς προθεσμίας 60 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἀνακοινώσεως εἰς αὐτοὺς ἐκ μερῶν τοῦ τρίτου διαιτητοῦ τῆς ἀποδοχῆς τοῦ ὁρισμοῦ του. Ἡ προθεσμία αὕτη δύναται νὰ παραταθῇ ὑπὸ τῶν διαιτητῶν ἢ δι' ἐγγράφου συμφωνίας τῶν μερῶν. Εἰς τὰς περιπτώσεις τῆς παραγράφου 5 ἡ προθεσμία πρὸς ἔκδοσιν διαιτητικῆς ἀποφάσεως διακόπτεται καὶ ἄρχεται ἐκ νέου ἀπὸ τῆς ἀντικαταστάσεως τοῦ κωλυομένου ἢ ἀρνούμενου ἢ ἐξαιρουμένου.

7. Οἱ διαιτηταὶ ἀποφασίζουν κατὰ πλειοψηφίαν. Ἐν περιπτώσει μὴ ὑπάρξεως πλειοψηφίας νικᾷ ἡ ψῆφος τοῦ Προέδρου. Τὴν διαιτητικὴν ἀπόφασιν ὑπογράφει ὁ Πρόεδρος τῶν διαιτητῶν. Οἱ διαιτηταὶ ἐὰν διαπιστώσουν παράβασιν τῶν διατάξεων τῆς παρούσης ὑποχρεοῦνται νὰ καθορίσουν τὰς κατὰ τὴν κρίσιν των ἐκ τῆς παραβάσεως συνεπείας καὶ τὸν τρόπον τῆς ἐκτελέσεως τῆς ἀποφάσεως αὐτῶν.

8. Οἱ διαιτηταὶ διὰ τῆς ἀποφάσεώς των κατὰ τὴν κρίσιν των ὁρίζουν τὰ ἔξοδα τῆς διαιτησίας καὶ τὴν ἀποζημίωσιν αὐτῶν ὡς καὶ τὸν ὑπόχρεον πρὸς καταβολὴν αὐτῶν. Δύνανται δὲ νὰ διατάξουν τὸν ἐπιμερισμὸν αὐτῶν.

9. Ἡ διαιτητικὴ ἀπόφασις εἶναι ὁριστικὴ, τελεσίδικος καὶ ἀμετάκλητος καὶ ἀποτελεῖ τίτλον ἐκτελεστὸν, μὴ ἀπαιτούμενης τῆς περιαφῆς τύπου ἐκτελέσεως ἢ ἄλλης τινὸς διατυπώσεως. Δὲν ὑπόκειται εἰς οἰονδήποτε ταχτικὸν ἢ ἔκτακτον ἐνδίκον μέσον. Ὁ μὴ συμμορφούμενος πρὸς τὰς διατάξεις τῆς διαιτητικῆς ἀποφάσεως ὑποχρεοῦται νὰ ἀνορθώσῃ πᾶσαν θειτικὴν ἢ ἀποθετικὴν ζημίαν προξενηθῆσαν εἰς τὸν ἕτερον.

ΕΠΤΥΗΣΕΙΣ

Ἄρθρον 28.

1. Ὁ Ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται ὅπως ἐντὸς ἐνεήκοντα ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως ἰσχύος τῆς παρούσης καταθέσῃ εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἑθνικῆς Οἰκονομίας ἐγγυητικὴν ἐπιστολὴν τῆς Ἐμπορικῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος ποσοῦ ὀκτὼ ἑκατομμυρίων δολλαρίων (8.000.000) ἢ ἰσοπόσου τούτου εἰς δρχμάς

δι' ἧς θὰ ἐγγυᾶται τὴν καλὴν καὶ ἐμπρόθεσμον ἐκτέλεσιν τῶν ὑποχρεώσεων. Ἡ ἐγγύησις αὕτη θὰ καταπίπτῃ ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἐν περιπτώσει:

α) μὴ ἐμπροθέσμου συστάσεως τῆς Ἐταιρείας περὶ ἧς τὸ ἄρθρον 3 τῆς παρούσης. ὑπαιτιότητα τοῦ Ἀναδόχου,

β) μὴ ἐμπροθέσμου καταθέσεως τοῦ κεφαλαίου τῆς ὡς ἄνω Ἐταιρείας, συμφώνως τῇ παρ. 4 τοῦ ἁρθρου 3 τῆς παρούσης.

γ) μὴ πραγματοποιήσεως, ὑπαιτιότητα τοῦ Ἀναδόχου. τῆς περὶ ἧς ἡ παρούσα Σύμβασις ἐπενδύσεως μετὰ τὴν παρέλευσιν ἑξ μηνῶν ἀπὸ τῆς λήξεως τῆς προθεσμίας διὰ τὴν πραγματοποιήσιν αὐτῆς ὡς ἀκολουθῶς:

Τὸ ποσὸν τῆς ὡς ἄνω ἐγγυητικῆς ἐπιστολῆς θὰ περιορίζεται κατὰ ποσὸν δολλαρίων πέντε ἑκατομμυρίων (5.000.000) μετὰ τὴν ἀπεπεράτως τῆς πρώτης φάσεως καὶ ἑξέως εἰς κανονικὴν λειτουργίαν τοῦ Διυλιστηρίου.

Τὸ ὑπόλοιπον θὰ ἐπιστρέφεται μετὰ τὴν ὁλοκληρώσιν τῆς κατασκευῆς τοῦ Διυλιστηρίου καὶ τὴν θέσιν αὐτοῦ εἰς κανονικὴν λειτουργίαν.

Ἐν περιπτώσει, καὶ ἢ ὑπαιτιότητα τοῦ Ἀναδόχου δὲν ἤθελε πραγματοποιηθῇ ἡ πρώτη φάσις τοῦ Διυλιστηρίου καὶ δὲν ἤθελε τοῦτο τεθῇ εἰς κανονικὴν λειτουργίαν μετὰ παρέλευσιν ἑξ μηνῶν ἀπὸ τῆς λήξεως τῆς προθεσμίας τῆς ὁρισθείσης πρὸς πραγματοποιήσιν τῆς ἐν λόγῳ φάσεως. θὰ καταπίπτῃ ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ποσὸν πέντε ἑκατομμυρίων δολλαρίων (\$ 5.000.000) ἐκ τῆς προμνησθείσης ἐγγυητικῆς ἐπιστολῆς.

Τὸ ὑπόλοιπον ποσὸν ἐγγυήσεως εἰς ὃ μειοῦται: τὸ ποσὸν τῆς ὡς ἄνω ἐγγυητικῆς ἐπιστολῆς κατὰ τ' ἄνωτέρῳ προβλεπόμενα ἢ τὸ ποσὸν τῶν τριῶν ἑκατομμυρίων δολλαρίων (\$ 3.000.000), ἐν περιπτώσει παρόδου ὑπαιτιότητα τοῦ Ἀναδόχου ἀπὸ τῆς λήξεως τῆς προθεσμίας ὁλοκληρώσεως τοῦ Διυλιστηρίου καταπίπτει ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου.

2. Εἰς περίπτωσιν διακοπῆς καὶ διὰ τὴν διάρκειαν τύτῃς τοῦ ὁμαλοῦ ἐφοδιασμοῦ τοῦ Διυλιστηρίου τοῦ Ἀναδόχου δι' ἰδίου ἀργοῦ πετρελαίου, ἐκτὸς ἐὰν ἡ διακοπὴ αὕτη ὀφείλεται εἰς ἀνωτέραν εἰάν, ὡς τοιαύτης νοουμένης μόνον τῆς ἀναφεραμένης εἰς πολεμικὰ γεγονότα καὶ εἰς γενικωτέραν ἀπόφασιν τῶν Πετρελαιοπαραγωγῶν Χωρῶν, περὶ διακοπῆς τῶν φορτώσεων Ἀργοῦ Πετρελαίου ἢ εἰς LOCK OUT, τὸ Δημόσιον δικαιούται ὅπως ἐπιβάλλῃ εἰς τὸν Ἀνάδοχον τὰς ἀκολουθούσας κυρώσεις:

α) Ἀπαντᾷ τὰ καθαρὰ κέρδη τοῦ Διυλιστηρίου ἐκ τῆς διαθέσεως τῶν προϊόντων αὐτοῦ εἰς τὴν ἐσωτερικὴν ἀγοράν, ὡς ταῦτα περιγράφονται ἐν ἁρθρῳ 42 (τεσσαράκοντα δύο) τῆς παρούσης Συμβάσεως, θὰ περιέρχονται εἰς τὸ Δημόσιον, τοῦ Ἀναδόχου μὴ δικαιουμένου οὐδεμιᾶς ἀποζημιώσεως ἢ κέρδους ἐπὶ τοῦ μετοχικοῦ τοῦ κεφαλαίου.

β) Ἐὰν κατὰ τὴν ἐν λόγῳ περίοδον ἀναγκασθῇ τὸ Δημόσιον εἰς ἀναπλήρωσιν τοῦ Ἀργοῦ Πετρελαίου ὅπερ ὑποχρεῖται νὰ προσκομίσῃ ὁ Ἀνάδοχος νὰ προμηθεύσῃ καὶ μεταφέρῃ εἰς τὸ Διυλιστήριον ἕτερον Ἀργὸν Πετρέλαιον, πᾶσα τυχὼν προκύπτουσα διαφορὰ ἐκ τῆς αἰτίας ταύτης θὰ καταλογίζεται εἰς ὄφρος τοῦ Ἀναδόχου, μὴ ἐπηρεάζουσα τὰ κέρδη τοῦ Διυλιστηρίου ἢ τὴν τιμὴν διαθέσεως τῶν προϊόντων.

* Ἀρθρον 29.

1. Ἡ παρούσα σύμβασις τελεῖ ὑπὸ τὰς ἀκολουθούσας διαλυτικές αἰρέσεις:

(α) τῆς μὴ ἐμπροθέσμου καταθέσεως τῆς ἐγγυητικῆς ἐπιστολῆς κατὰ τὰ ἐν τῷ ἁρθρῳ 28 τῆς παρούσης ὀριζόμενα.

(β) τῆς μὴ ἐγκαίρου ὑπαιτιότητα τοῦ Ἀναδόχου συστάσεως τῆς Ἐταιρείας περὶ ἧς τὸ ἄρθρον 3 τῆς παρούσης.

(γ) τῆς μὴ ἐγκαίρου καταθέσεως τοῦ κεφαλαίου τῆς ὡς ἄνω Ἐταιρείας, συμφώνως τῇ παρ. 4 τοῦ ἁρθρου 3 τῆς παρούσης.

(δ) τῆς χρησιμοποίησεως τῶν εἰσαχθέντων κεφαλαίων, διὰ σκοπὸν διάφορον τοῦ ὑπὸ τῆς παρούσης συμβάσεως ὀριζομένου ἐν ἁρθρῳ 1 τῆς παρούσης.

ΤΜΗΜΑ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

ΕΙΔΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

ΟΡΙΣΜΟΙ

* Ἀρθρον 30.

1. α) Ὁποῦδήποτε ἐν τῇ παρούσῃ Συμβάσει ἀναφέρεται «Σύμβασις RSC» νοεῖται ἡ διὰ τοῦ Ν.Δ. 70)1968, κυρωθεῖσα ἀπὸ δύο Νοεμβρίου χίλια ἑνεακόσια ἐξήκοντα ὀκτὼ (2.11.68) Σύμβασις μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ τῶν Ἐταιρειῶν «MOBIL SALES CORPORATION», «BATAAFSE INTERNATIONAL PETROLEUM MATSCHAPPIJ N.V.», «B.P. TRADING LIMITED», καὶ «ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΔΙ'ΥΛΙΣΤΗΡΙΟΥ Α.Ε.», β) Ὁποῦδήποτε ἐν τῇ παρούσῃ συμβάσει ἀναφέρεται «ἡ Ἐταιρεία RSC» ἢ ἀπλῶς «ἡ RSC» νοεῖται ἡ ἐν τῇ ἄνω Συμβάσει συμβαλλομένη «Ἐταιρεία Ὑπηρεσιῶν Διυλιστηρίου». Τυχὼν μεταγενεστέρα τροποποιήσεις τῆς Συμβάσεως R.S.C., οὐδόλως θὰ ἐπιδρᾷ ἐπὶ τῶν ἐκ τῆς παρούσης Συμβάσεως δικαιωμάτων καὶ ὑποχρεώσεων τοῦ Δημοσίου καὶ τοῦ Ἀναδόχου.

2. Ὁποῦδήποτε ἐν τῇ παρούσῃ συμβάσει ἀναφέρονται οἱ ὅροι «προϊόντα πετρελαίου» ἢ «προϊόντα Διυλιστηρίου» ἢ «ἐτοιμα προϊόντα» οἱ ὅροι οὗτοι διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς παρούσης Συμβάσεως δηλοῦσι τὰ προϊόντα τὰ κατὰ κύριον προορισμὸν χρησιμοποιούμενα συνήθως ὡς καύσιμα, καὶ τὴν ἀσφαλτον, τὰ παραγόμενα ὑπὸ τινος τῶν ἐν Ἑλλάδι Διυλιστηρίων πετρελαίου.

3. Διὰ τοῦ ὅρου ἑναρξίς λειτουργίας τοῦ Διυλιστηρίου τοῦ Ἀναδόχου ἢ ἀπλῶς τοῦ «Διυλιστηρίου» νοεῖται ὁ χρόνος καὶ ὅν τὸ Διυλιστήριον περὶ οὗ ἡ παρούσα σύμβασις θ' ἀρχίσῃ νὰ προσφέρῃ προϊόντα τῆς παραγωγῆς του πρὸς συμμετοχὴν του εἰς τὴν κάλυψιν τῶν ἀναγκῶν τῆς ἐσωτερικῆς καταναλώσεως, καὶ ὁ δικαίωμα χορηγεῖται τούτῳ διὰ τῶν ἁρθρῶν τριάκοντα δύο (32), τριάκοντα πέντε (35) καὶ τριάκοντα ἑπτὰ (37) τῆς παρούσης Συμβάσεως.

4. Ὁποῦδήποτε ἐν τῇ παρούσῃ Συμβάσει γίνεται χρῆσις τοῦ ὅρου «δεδηλωμένη τιμὴ», ἢ «δεδηλωμένη (POSTED) τιμὴ», νοεῖται ἡ ἀναγραφομένη ὡς τοιαύτη ἐν τῷ PLATT'S OIL-GRAM, ἢ ὑπὸ ἐτέρου τυχὼν ἐκδιδομένου παρομοίου — ἀνεγνωρισμένου διεθνoῦς κύρους — δελτίου.

5. Ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῆς ἐν συνεχείᾳ παραγράφῳ ἑξ (6), ὁποῦδήποτε ἐν τῇ παρούσῃ Συμβάσει γίνεται χρῆσις τοῦ ὅρου «ἐσωτερικὴ καταναλῶσις», ἢ «ἀνάγκαι τῆς ἐσωτερικῆς καταναλώσεως», ἢ «ἐσωτερικὴ ἀγορά», ἢ «ἀνάγκαι τῆς ἐσωτερικῆς ἀγορᾶς», νοοῦνται ἅπασαι αἱ ἐν τῇ Χώρᾳ διατιθέμεναι ὡς καύσιμα ποσότητες προϊόντων πετρελαίου καὶ ἡ ἀσφαλτος, περιλαμβανομένων ἐνδεικτικῶς καὶ οὐχὶ περιοριστικῶς καὶ τῶν εἰς τὰς Ἑλληνικὰς Ἐνόπλους Δυνάμεις (ἐφ' ὅσον ἡ σχετικὴ δαπάνη βαρύνει τὸ Δημόσιον), εἰς τὰς Δημοσίας Ὑπηρεσίας ὡς καὶ εἰς τὰς ὑφ' οἰανδήποτε νομικὴν μορφήν ἐπιχειρήσεις καὶ ἐκμεταλλεύσεις ἐν γένει τοῦ Δημοσίου, ἀνεξαρτήτως ἂν ἡ τοιαύτη διάθεσις γίνεται πρὸς ἄμεσον ἀνάλωσιν ἢ ἀποθεματοποίησιν.

6. Δὲν περιλαμβάνονται εἰς τὴν ἐννοίαν τῆς ἐσωτερικῆς καταναλώσεως καὶ τῶν λοιπῶν ἐν τῇ προηγουμένῃ παραγράφῳ πέντε (5) ὅρων: α) Τὰ καύσιμα αὐτοκαταναλώσεως τοῦ Διυλιστηρίου τοῦ Ἀναδόχου, β) τὰ διατιθέμενα προϊόντα πετρελαίου δι' ἀνεφοδιασμὸν πλοίων ἄνω τῶν πέντε (5) κόρων ἢ ἀεροπλάνων ἢ ἄλλων ἱπταμένων κατασκευασμάτων εἰς Ἑλληνικοὺς λιμένας ἢ ἀεροδρόμια, ἢ ὁποῦδήποτε ἀλλοῦ καὶ γενικῶς τὰ ὑπὸ καθεστῶς διαμετακομίσεως (TRANSIT) διατιθέμενα εἰς δικαιούχους τοιοῦτου ἐφοδιασμοῦ πετρελαιοειδῆ, γ) τὰ προϊόντα περὶ ὧν ἡ παράγραφος πέντε (5) τοῦ ἁρθρου πέντε (5) τῆς ἀπὸ εἰκοστῆς πρώτης Νοεμβρίου τοῦ χίλια ἑνεακόσια ἐξήκοντα δύο (21.11.1962) μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ τοῦ T. PAPPAS συμβάσεως, δ) τὰ καύσιμα αὐτοκαταναλώσεως παντὸς ἐτέρου Διυλιστηρίου λειτουργούντος ἐν τῇ Χώρᾳ, ε) τὰ προϊόντα πετρελαίου καὶ καύσιμα

περί ὧν ἡ παράγραφος ἐξ (6) τοῦ ἄρθρου τριάκοντα ἑπτὰ (37) τῆς παρούσης, στ) τὰ καύσιμα διὰ τὴν παραγωγὴν ηλεκτρικῆς ἐνεργείας τοῦ τυχόν ἰδρυομένου ὑπὸ τοῦ Ἀναδόχου καὶ τῆς Ἑταιρείας ΠΕΤΡΟΛΑ θερμοληκτρικῶν ἐργοστασίων.

7. Ὅπουδήποτε ἐν τῇ παρούσῃ Συμβάσει ἀναφέρεται «ἐκρέλιον» τοῦτο νοεῖται ὡς περιέχον τεσσαράκοντα δύο (42) γαλλόνια Η.Π.Α. τῶν διακοσίων τριάκοντα μιᾶς (231) κυβικών ἰντσῶν, μετρούμενων ὑπὸ ἐξήκοντα βαθμοῦς FAHRENHEIT (60° F) (ἐκατὸν πεντήκοντα ὀκτὼ καὶ ἐνενήκοντα ἐκ. τοῦ λίτρο ὑπὸ δέκα πέντε καὶ ἐξ βαθμοῦς τοῦ ἐκατονταβάθμου) (158,90 λίτρ. ὑπὸ 15,6° τοῦ ἐκατονταβάθμου).

8. Ὅπουδήποτε ἐν τῇ παρούσῃ Συμβάσει ἀναφέρεται «ἰδιον ἄργον πετρέλαιον» νοεῖται ἡ ἐν ἄρθρῳ τριάκοντα δύο (32) παράγρ. 1 (ἐν) στοιχείον (β) καὶ ἄρθρῳ τριακοστῷ τρίτῳ (33) ποσότης πεντήκοντα ὀκτὼ ἐκατομμυρίων μ.π. ἄργου πετρελαίου.

9. Ὅπουδήποτε ἐν τῇ παρούσῃ Συμβάσει ἀναφέρονται «δικαιώματα Διώρυγος Σουέζ» νοεῖται τὸ πρόσθετον κόστος κλπ. ἐξέδω διὰ τὴν διέλευσιν τοῦ πλοίου διὰ τῆς Διώρυγος τοῦ Σουέζ, ὡς ταῦτα θὰ ἀναφέρονται εἰς τὸ WORLDSALE.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΑΙ ΤΟΥ ΔΙΎΛΙΣΤΗΡΙΟΥ

Ἄρθρον 31.

1. Ὁ Ἀνάδοχος θὰ ἰδρύσῃ, λειτουργήσῃ καὶ ἐκμεταλλευσθῇ εὐθύνῃ, μερίμνῃ καὶ διὰ λογαριασμὸν αὐτοῦ, τὸ Διϋλιστήριο πετρελαίου περὶ οὗ τὸ ἄρθρον 2 τῆς παρούσης καὶ κατὰ τὸ εἰς τὸ ἄρθρον τοῦτο ὁριζόμενα.

2. Τὸ Διϋλιστήριο πετρελαίου θὰ πληροῖ τοὺς κανόνες τῆς συγχρόνου τεχνικῆς. Θὰ πρέπει νὰ ἔχῃ τὴν ἱκανότητα νὰ κατεργάζεται διαφόρους τύπους ἄργου πετρελαίου, ἥτοι ἐκ Μέσης Ἀνατολῆς, Μεσογείου, ἢ ἄλλων καὶ νὰ εἶναι εἰς θέσιν νὰ παράγῃ ὑγραέρια, θενζίνη ὑψηλῶν ὀκτανίων καὶ κανονικὴν, φωτιστικὸν πετρέλαιον, καύσιμον ἀεριοθουμένων, παντὸς τύπου πετρέλαια ἐσωτερικῆς καύσεως, διαφόρους τύπους πετρελαίου ἐξωτερικῆς καύσεως, ἀσφαλτον, καὶ νὰ διαθέτῃ ἱκανοὺς ἀποθηκευτικοὺς χώρους. Τὸ Διϋλιστήριο, ὅμως, θὰ δύναται νὰ παράγῃ καὶ πᾶν ἕτερον προϊόν πετρελαίου ἀναγκαζόν διὰ τὴν Ἑλληνικὴν ἀγορὰν καὶ ἐξαγωγὰς.

3. Ἡ ἐκμετάλλευσις τοῦ Διϋλιστηρίου θὰ ἐνεργῇ: συμφωνῶς πρὸς τοὺς κανόνες τῆς ἰδιωτικῆς οἰκονομίας καὶ κατὰ τὸν πλέον συμφέροντα διὰ τὴν Ἑθνικὴν Οἰκονομίαν τρόπον.

ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΤΟΥ ΔΙΎΛΙΣΤΗΡΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΕΙΣ ΤΗΝ ΚΑΛΥΨΙΝ ΤΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ ΤΗΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΑΓΟΡΑΣ.

Ἄρθρον 32.

1.α) Τὸ Δημόσιον ἀναλαμβάνει τὴν ὑποχρέωσιν νὰ ἐξασφαλίσῃ ὅτι τὸ Διϋλιστήριο τοῦ Ἀναδόχου θὰ δύναται νὰ ἐφοδιάσῃ τὴν ἐσωτερικὴν κατανάλωσιν τοῦ Ἀναδόχου ἀναλαμβάνοντος ἀντίστοιχον ὑποχρέωσιν, μὲ προϊόντα πετρελαίου κατὰ τὰ κατωτέρω ὁριζόμενα.

β) Τὰ ὡς ἄνω δικαιώματα καὶ ὑποχρεώσεις, τοῦ τε Δημοσίου καὶ τοῦ Ἀναδόχου, ἐξαντλοῦνται μετὰ τὴν ὑπὸ τοῦ Διϋλιστηρίου τοῦ Ἀναδόχου πραγματικὴν διάθεσιν εἰς τὴν ἐσωτερικὴν κατανάλωσιν προϊόντων πετρελαίου ἀντιστοιχοῦντων εἰς συνολικὴν ποσότητα ἐξήκοντα ὀκτὼ ἐκατομμυρίων (68.000.000) μ.π. ἄργου, ἀναλυομένην ὡς ἀκολούθως: i) ἐκ ποσότητος πεντήκοντα ὀκτὼ ἐκατομμυρίων (58.000.000) μ.π. ἰδίου ἄργου πετρελαίου εἰσυχνητομένης ὑπὸ τοῦ Διϋλιστηρίου τοῦ Ἀναδόχου συμφωνῶς πρὸς τὸ ἄρθρον τριάκοντα τρεῖς (33) τῆς παρούσης, ii) ἐκ ποσότητος πέντε ἐκατομμυρίων ἐκτακοσίων χιλιάδων (5.800.000) μ.π. ἄργου πετρελαίου τοῦ Δημοσίου, ἥτοι περικοτῶ δέκα ἐπὶ τοῖς ἐκατὸν (10 ο ο) τῆς ποσότητος τοῦ ἰδίου ἄργου πετρελαίου τοῦ Ἀναδόχου, iii) ἐκ ποσότητος τεσσάρων ἐκατομμυρίων διακοσίων χιλιάδων (4.200.000) μ.π. ἄργου πετρελαίου προερχομένης ἐκ τῆς

ὑπὸ τοῦ Δημοσίου ἔασι: τῆς Συμβάσεως R.S.C. ἀγοραζομένης ποσότητος.

2. Ἡ ποσότης ἰδίου ἄργου πετρελαίου τὸ ὅποιον δικαιούται νὰ εἰσάγῃ ἐτησίως τὸ Διϋλιστήριο τοῦ Ἀναδόχου πρὸς διύλισιν διὰ τὴν παραγωγὴν προϊόντων πετρελαίου πρὸς κάλυψιν τῶν ἀναγκῶν τῆς ἐσωτερικῆς κατανάλωσως, καὶ ὃ ἔχει τὸ δικαίωμα συμφωνῶς τῷ ἄρθρῳ τριακοστῷ ἐβδόμῳ (37) τῆς παρούσης συμβάσεως, προσδιορίζεται ὡς ἀκολούθως:

α) Μέχρις ἐξαντλήσεως τῶν τεσσάρων ἐκατομμυρίων διακοσίων χιλιάδων (4.200.000) Μ.Τ. ἄργου ἐκ τῆς συμβάσεως τοῦ Δημοσίου μετὰ τῆς RSC τὸ ὅποιον ὑποχρεούται νὰ ἀγοράσῃ τὸ Διϋλιστήριο τοῦ Ἀναδόχου εἰς ποσοτὸν ἐξήκοντα ἐξ καὶ ἐξήκοντα πέντε ἐπὶ τοῖς ἐκατὸν (66,65 ο ο) τῆς συνολικῆς ποσότητος ἄργου, ἥτις θὰ διυλίζεται ἐτησίως ὑπὸ τοῦ Διϋλιστηρίου τοῦ Ἀναδόχου πρὸς παραγωγὴν προϊόντων διὰ τὴν κάλυψιν τῶν ἀναγκῶν τῆς ἐσωτερικῆς κατανάλωσως.

β) Μετὰ τὴν ὑπὸ τοῦ Διϋλιστηρίου τοῦ Ἀναδόχου ἐκπλήρωσιν τῆς ὑποχρεώσεώς του παραλαβῆς ἄργου περὶ ἧς τὸ ἄνωτέρω ἐβδόμῳ, εἰς ποσοτὸν ἐνενήκοντα καὶ ἐνενήκοντα ἐπὶ τοῖς ἐκατὸν (90,90 ο ο) τῆς συνολικῆς ποσότητος ἄργου, ἥτις θὰ διυλίζεται ἐτησίως ὑπὸ τοῦ Διϋλιστηρίου τοῦ Ἀναδόχου πρὸς παραγωγὴν προϊόντων διὰ τὴν κάλυψιν τῶν ἀναγκῶν τῆς ἐσωτερικῆς κατανάλωσως.

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΙΔΙΟΥ ΑΡΓΟΥ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ

Ἄρθρον 33.

1. Ὁ Ἀνάδοχος δικαιούται νὰ προμηθεύηται καὶ εἰσάγῃ ἐλευθέρως πρὸς ἐπεξεργασίαν οἰονδήποτε τύπον ἄργου πετρελαίου, εἰς φυσικὴν κατὰστασιν (WHOLE) ἢ ἀναμεμειγμένον (RECONSTITUTED OR SPIKED) ἢ ἡμικατεργασμένον (TOPPED) ἢ ἀναμεμιγμένον (BLENDED) ἀπαιτούμενον:

α) Δι' ἐφοδιασμὸν τῆς ἐσωτερικῆς κατανάλωσως εἰς πρεσβύτα πετρελαίου κατὰ τὸ συμφωνῶς τοῖς ἄρθροις 32, 35 καὶ 37 ἀνήκον εἰς τὸ Διϋλιστήριο μερίδιον.

β) Διὰ τὴν πραγματοποιήσιν ἐξαγωγῶν.

γ) Διὰ τὴν διάθεσιν ὑπὸ καθεστῶς διαμετακομίσως (TRANSIT).

2. Ὁ Ἀνάδοχος ἀναλαμβάνει τὴν ὑποχρέωσιν ὅπως ἐντὸς 12 μηνῶν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης Συμβάσεως καταθέσῃ εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἑθνικῆς Οἰκονομίας συμβόλαιον διὰ προμήθειαν ἄργου πετρελαίου μετὰ μιᾶς ἐκ τῶν MAJOR INTERNATIONAL INTEGRATED COMPANIES, πρεσβύσεως Περσικοῦ Κόλπου, καταλλήλου διὰ τὰς ἀνάγκας τῆς ἐσωτερικῆς ἀγορᾶς ποιότητος, (εἰδικῶς ἑάρους API 31°) καὶ διὰ ποσότητα καλύπτουσαν τὰς εἰς τὸ μερίδιον τοῦ ἀναλογούσας ποσότητας ἰδίου ἄργου πετρελαίου μέχρι καὶ τοῦ ἐτους 1980. Ἡ τιμὴ FOB τοῦ ἀνωτέρω ἄργου πετρελαίου δὲν θὰ εἶναι ἀνωτέρα τῆς τιμῆς FOB τῆς προελεγομένης εἰς τὴν Σύμβασιν R.S.C., ὡς αὕτη διαμορφοῦται ἐκαστοτε διὰ τὸ ἄργον πετρέλαιον ARABIAN MEDHUM 31° API μειωμένη κατὰ 24 χιλιοστὰ τοῦ δολλαρίου ἀνά βαρέλιον.

3. Ὁ Ἀνάδοχος ἀποδέχεται ὅπως, εἰς περίπτωσιν καὶ ἢ τὸ Δημόσιον ἐξησφάλισεν ἐξ ἄλλης πηγῆς καὶ πρὸ τῆς υπογραφῆς τοῦ ἀνωτέρω συμβολαίου προμηθείας, ἀντίστοιχον ποσότητα ἄργου πετρελαίου εἰς τιμὴν καὶ ἐν γένει: ὅρους εὐνοιώτερους, ἀντικαταστήσῃ τὸ ἄργον πετρέλαιον τῆς προηγουμένης παραγράφου διὰ τοῦ ἐξασφαλισθέντος ὑπὸ τοῦ Δημοσίου.

4. Μετὰ τὴν λήξιν τοῦ ἀνωτέρω Συμβολαίου προμηθείας ἄργου πετρελαίου ὁ Ἀνάδοχος ὑποχρεούται ὅπως ἐξασφαλίσῃ τὴν προμήθειαν τοῦ καταλλήλου ἄργου πετρελαίου μέχρι συμπληρώσεως τῆς ποσότητος τῶν πεντήκοντα ὀκτὼ ἐκατομμυρίων (58.000.000) μ. π. ἰδίου ἄργου πετρελαίου, καὶ δὴ εἰς τιμὰς συμφωνηθρομένας μετὰ τοῦ Δημοσίου. Αἱ τιμαὶ αὗται δὲν εἶναι ἀνώτεροι τῶν καλυτέρων δυναμένων νὰ ἐπιτευχθῶν, βάσει τῶν κρατουσῶν τότε συνθηκῶν.

Αί διαπραγματεύσεις διά την σύναψιν της συμφωνίας θά αρχίσουν δώδεκα (12) μήνας πρὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς υπολογιζομένης χρονολογίας λήξεως τῶν ἀνωτέρω συμβολαίων, ἡ δὲ σχετικὴ συμφωνία θέον ὅπως ἔχη καταρτισθῇ ἐξ (6) μῆνας πρὸ τῆς χρονολογίας ταύτης. Μὴ ἐπιτευχθεῖσης συμφωνίας αἱ τιμαὶ θά καθορισθῶν ὑπὸ τοῦ Διαιτητικοῦ Δικαστηρίου, συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 27 τῆς παρούσης Συμβάσεως.

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΡΓΟΥ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ

"Αρθρον 34.

1. Ὁ Ἀνάδοχος δικαιούται καὶ ὑποχρεούται εἰς μεταφορὰν τοῦ ἰδίου ἀργοῦ πετρελαίου ὡς καὶ τοῦ ἀργοῦ πετρελαίου τοῦ Δημοσίου τοῦ προσερχομένου ἐκ τῆς συμβάσεως RSC. β) Ἡ μεταφορὰ τῶν λοιπῶν ποσοτήτων ἀργοῦ πετρελαίου τοῦ Δημοσίου τῶν προσκαμιζομένων καὶ πωλουμένων εἰς τὸ Διυλιστήριο, ἐνεργεῖται μερίμνη καὶ εὐθύνη τοῦ Δημοσίου.

2. Ὡς ναῦλος διὰ τὴν μεταφορὰν τῆς συνολικῆς ποσότητος τοῦ ἀνωτέρω ἀργοῦ πετρελαίου, τοῦ ἀντιστοιχοῦντος εἰς τὰ προϊόντα πετρελαίου τὰ διατιθέμενα ὑπὸ τοῦ Ἀναδόχου εἰς τὴν ἐσωτερικὴν κατανάλωσιν, κατὰ τὸ ἀνηκόν αὐτῷ δικαίωμα, δάσει τῶν ὑπὸ τῆς παρούσης συμβάσεως ὀριζομένων, συμφωνεῖται ὁ ἐκάστοτε προκύπτων ἐκ τοῦ WORLDSALE προσαρμοζομένου ἐπὶ τῇ δάσει τοῦ AFRA μείον δέκα πέντε τοῖς ἑκατὸν (15ο)ο). Περαιτέρω συμφωνεῖται ὅτι ὁ οὕτω προκύπτων ναῦλος δὲν θά εἶναι ἀνώτερος ἢ κατώτερος τῶν ἀνωτάτων καὶ κατωτάτων ὁρίων τῶν ὀριζομένων δι' ἐκάστην περίπτωσιν μεταφορᾶς, ὡς ἀκολούθως:

Α) Διὰ μεταφορᾶς διὰ τοῦ Ἀκρωτηρίου:

Ἀνώτατον ὅριον WORLDSALE 75
Κατώτατον ὅριον " 50

Β) Διὰ μεταφορᾶς διὰ τῆς Διώρυγας τοῦ Σουέζ:

Ἀνώτατον ὅριον WORLDSALE 90
Κατώτατον ὅριον " 70

Γ) Διὰ μεταφορᾶς ἐκ λιμένων Μεσογείου καὶ ἐτέρων λιμένων.

Ἀνώτατον ὅριον WORLDSALE 95
Κατώτατον ὅριον " 75

3. Ὁ ἀνωτέρω ναῦλος θά ὑπόκειται εἰς τὰς προταυξήσεις ἢ τὴν κλιμάκωσιν κατὰ τὰ ὑπὸ τῆς WORLDSCALE ὀριζόμενα.

4. Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν ἀνωτέρω θά λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν ἡ κλιμάξ ἢ ἀντιστοιχοῦσα εἰς τὴν μεγαλύτεραν κατηγορίαν πλοίων, εἰς ἐκάστην περίπτωσιν ἥτοι ἡ κλιμάξ AFRA διὰ τὴν κλάσιν πλοίων L. R. 2 διὰ μεταφορᾶς διὰ τοῦ ἀκρωτηρίου καὶ ἡ κλιμάξ AFRA διὰ τὴν κλάσιν M. R. διὰ τὰς λοιπὰς μεταφορᾶς.

5. Ὁ Ἀνάδοχος ὑποχρεούται ὅπως ἐπιλέγῃ ἐκάστοτε τὸν εἰκονομικώτερον δυνατὸν τρόπον μεταφορᾶς.

6. Ὁ βασικὸς ναῦλος μὴ περιλαμβανομένων τῶν τελῶν λιμένων, διωρύγων κλπ., θά καταβάλλεται κατὰ 75ο)ο εἰς συνάλλαγμα καὶ κατὰ 25ο)ο εἰς δραχμάς.

7. Ἡ διωρύξ τοῦ Σουέζ θά θεωρῆται ἀνοικτὴ ἐφ' ὅσον εἶναι δυνατὴ ἢ διέλευσις δι' αὐτῆς πλοίων ἐυδίστατος τριάνοντα ὀκτὼ (38) ποδῶν καὶ δὲν ὑπάρχουν μείζονες περιορισμοὶ ἐκείνων, οἵτινες ἴσχυον κανονικῶς ἀμέσως πρὸ τοῦ κλεισίματος τῆς Διώρυγας κατὰ τὸ ἔτος χίλια ἑνεαεκάστια ἐξήκοντα ἑπτὰ (1967). Ἀλλως ἡ διωρύξ θά θεωρῆται κλειστή.

ΠΟΣΟΤΗΣ ΑΡΓΟΥ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΠΩΛΟΥΜΕΝΟΥ ΥΠΟ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΕΙΣ ΤΟ ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΟΝ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

"Αρθρον 35.

1. Ὁ Ἀνάδοχος θ' ἀγοράζῃ παρὰ τοῦ Δημοσίου, ὑποχρεομένου ὅπως πωλῇ καὶ παραδίδῃ εἰς αὐτόν, τὰς ἐν ἄρθρῳ 32

(τριάνοντα δύο) παρ. ἐν (1) ἐδάφιον (β) ὑπεδ. (ii) καὶ (iii) καθοριζόμενας ποσότητες ἀργοῦ πετρελαίου αὐτοῦ.

2. Ὁ ἐτήσιος ρυθμὸς παραδόσεων ὑπὸ τοῦ Δημοσίου εἰς τὸ Διυλιστήριο τοῦ Ἀναδόχου θά εἶναι α'. Διὰ τὸ ἄργον πετρελαίον περὶ οὗ τὸ ἄρθρον τριάνοντα δύο (32) παρ. ἐν (1) ἐδ. (β) ii. ποσότης ἐτησίως ἴση πρὸς τὸ δέκα ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (10ο)ο) τῆς ποσότητος ἰδίου ἀργοῦ πετρελαίου τοῦ Ἀναδόχου, διὰ τὴν κάλυψιν ἀναγκῶν τῆς ἐσωτερικῆς ἀγορᾶς.

β) Διὰ τὸ ἄργον πετρελαίον τῆς Συμβάσεως RSC περὶ οὗ τὸ ἄρθρον τριάνοντα δύο (32) παρ. ἐν (1) ἐδ. (β) iii. ποσότης ἐτησίως ἴση πρὸς τὸ τεσσαράκοντα ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (40ο)ο) τοῦ ἰδίου ἀργοῦ πετρελαίου τοῦ Ἀναδόχου, διὰ τὴν κάλυψιν ἀναγκῶν τῆς ἐσωτερικῆς ἀγορᾶς, μέχρι συμπληρώσεως τῆς συνολικῆς ποσότητος τῶν τεσσάρων ἑκατομμυρίων διακαιῶν χιλιάδων (4.200.000) M.T. ἀργοῦ πετρελαίου τῆς R.S.C.

3. α) Εἰς περίπτωσιν καὶ ἢ τὸ Δημοσίον, κατὰ τὴν διάρκεια τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης Συμβάσεως καὶ μέγιστος ἐξαντλήσεως τῶν ἐξήκοντα ὀκτὼ ἑκατομμυρίων (68.000.000) M.T. ἀδυνατεῖ νὰ παραδῶσῃ ὁλόκληρον ἢ μέρος τῶν ἐν τῇ ἀνωτέρω παραγράφῳ δύο (2) ἐδ. (α) καὶ (β) καθοριζομένων ἐτησίων ποσοτήτων ἀργοῦ πετρελαίου, ὁ Ἀνάδοχος δικαιούται νὰ εἰσάγῃ κατὰ τὴν ἐτήσιον χρονικὴν περίοδον τὰς μὴ παραδοθείσας ποσότητες ἀργοῦ πετρελαίου τοῦ Δημοσίου, πρὸς συμπλήρωσιν τῶν κατὰ τὴν αὐτὴν παράγραφον δύο (2) ἐτησίων ποσοτήτων. ἵνα διαφυλαχθῇ τὸ κατὰ τὸ κατωτέρω ἄρθρον τριάνοντα ἑπτὰ (37) ἐτήσιον μερίδιον τοῦ Ἀναδόχου εἰς τὴν κάλυψιν τῶν ἀναγκῶν τῆς ἐσωτερικῆς κατανάλωσως.

β) Τὸ Δημοσίον δικαιούται ὅπως τὰς οὕτω μὴ παραδοθείσας τυχόν ποσότητας ἀργοῦ συμπληρώσῃ κατὰ τὰ ἐπόμενα ἡμερολογιακὰ ἔτη, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι τὸ ἐν παραγρ. δύο (2) ἐδ. (α) ποσοστὸν δὲν θά ὑπερβῇ τὸ δέκα πέντε ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (15ο)ο) καὶ τὸ ἐν ἐδ. (β) ποσοστὸν δὲν θά ὑπερβῇ τὸ ἐξήκοντα ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (60ο)ο) κατὰ ἐν ἡμερολογιακὸν ἔτος.

4. Ἐὰν ἐξ οἰουδήποτε λόγου τὸ Δημοσίον ἀδυνατῇ νὰ παραδῶσῃ ἄργον πετρελαίον τῆς συμβάσεως RSC, τοῦτο δικαιούται ὅπως ἀντικαταστήσῃ τὸ ἄργον τοῦτο πετρελαίον δι' ἀργοῦ πετρελαίου ἐτέρας πηγῆς, ὑπὸ τοὺς αὐτοὺς ὅρους διὰ τὸ Διυλιστήριο τοῦ Ἀναδόχου. Τυχὸν μὴ ἐνάγκησις τοῦ δικαιώματος τούτου ὑπὸ τοῦ Δημοσίου δὲν δημιουργεῖ ἀντίστοιχον ὑποχρέωσιν τοῦ Ἀναδόχου.

ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΚΑΙ ΤΙΜΑΙ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΑΓΟΡΑΣ

"Αρθρον 36.

1. Τὸ Διυλιστήριο τοῦ Ἀναδόχου θά διαθέτῃ τὰ προϊόντα παραγωγῆς του εἰς τὴν ἐσωτερικὴν ἀγορὰν εἰς τὰς τιμὰς «εἰς τὸ ἐργοστάσιον» τὰς καθοριζομένας ἐκάστοτε δι' αποφάσεων τῆς ἀρμοδίας Κυβερνητικῆς Ἀρχῆς.

2. Εἰς τὸ τέλος ἐκάστου ἔτους θά υπολογίζηται τὸ μέσον σταθμικὸν εἰδικὸν θάρος ἐκπεφρασμένον εἰς βαθμοὺς API τῶν πράγματι διατεθέντων ὑπὸ τοῦ διυλιστηρίου τοῦ Ἀναδόχου ἐντὸς τοῦ ἔτους, προϊόντων πετρελαίου εἰς τὴν ἐσωτερικὴν ἀγορὰν.

Τὸ οὕτω υπολογιζόμενον μέσον σταθμικὸν εἰδικὸν θάρος τῶν προϊόντων, ἐκπεφρασμένον εἰς βαθμοὺς API, θά μειοῦται κατὰ ἥμισυ βαθμὸν (0,5°) API. Τὸ μετὰ τὴν ἀφείρασιν ταύτην προκύπτων εἰδικὸν θάρος εἰς βαθμοὺς API θά προσδιορίζῃ τὸ εἰδικὸν θάρος εἰς βαθμοὺς API τοῦ ἀναλογούντος εἰς τὰ προϊόντα ἀργοῦ πετρελαίου ἢ μείγματος ἀργῶν πετρελαίων. Ἐφ' ὅσον τὸ εἰδικὸν θάρος εἰς βαθμοὺς API θά εἶναι τριάνοντα ἐνὸς βαθμῶν API (31° API) θά ἀναφέρεται εἰς ἄργον ARABIAN MEDIUM. Ἐφ' ὅσον τὸ εἰδικὸν θάρος API θά εἶναι ἀνώτερον τῶν τριάνοντα ἐνὸς βαθμῶν API

(31° API), θά αναφέρεται εις μίγμα άργων πετρελαίων ARABIAN MEDIUM καί ARABIAN LIGHT.

Έφ' όσον δέ τó είδικόν έάρος API θά είναι κατώτερον τών τριάκοντα έως έαυρών API (31° API) θά αναφέρεται εις μίγμα ARABIAN MEDIUM καί ARABIAN HEAVY.

3. Τó κατά την ώς άνω παράγραφον δύο (2) προκύπτον άργον πετρελαίον ή μίγμα άργων πετρελαίων θ' άποτελή τόν τυπον άργου πετρελαίου, δι' έκαστον έτος, όστις θά λαμβάνηται ύπ' όψιν άνεξαρτήτως τού πράγματι είσαχθέντος άργου: α) Διά τόν καθορισμόν τών ανά έαρέλιον προϊόντων τής έσωτερικής άγοράς δικαιωμάτων τού Δημοσίου (ROYALTIES) κατά τó έτος τούτο, καί β) διά τόν καθορισμόν τής μέσης σταθμικής τιμής τών EX FACTORY τιμών τών προϊόντων τών διατιθεμένων εις την έσωτερικήν άγοράν ύπό τού Διυλιστηρίου τού Αναδόχου κατά τó αυτό έτος.

4. Καθορισμός δικαιωμάτων Δημοσίου (ROYALTIES): Μετά τόν καθορισμόν τών ποσοστών συμμετοχής έκάστου τών ώς άνω άργων εις την σύνθεσιν τού αναλογούντος εις προϊόντα τής έσωτερικής άγοράς μίγματος άργων, τó Διυλιστήριο τού Αναδόχου θά καταβάλη εις τó Δημόσιον, δι' έκαστον έαρέλιον προϊόντων πωληθέν εις την έσωτερικήν άγοράν, δικαίωμα ίσον πρós την ανά έαρέλιον διαφοράν μεταξύ τών έκάστοτε κατωτάτων δεδηλωμένων τιμών POSTED RASTANURA τών έν παραγράφω δύο (2) τού παρόντος άρθρου άργων πετρελαίων ARABIAN LIGHT, ARABIAN MEDIUM καί ARABIAN HEAVY, αναλόγως τής περιπτώσεως καί τών έν άρθρω τριάκοντα έννέα (39) παραγράφοις έν (1), δύο (2) καί τρία (3) τής παρούσης καθοριζόμενων τιμών προμηθείας αυτών FOB RASTANURA, ήτοι λαμβανομένων ύπ' όψιν τών τιμών τού άρθρου 39 τής παρούσης καί τών κατωτάτων δεδηλωμένων τιμών τών ίσχυουσών κατά τόν χρόνον ίσχύος τών τιμών τούτων ό Αναδόχος θά καταβάλη εις τó Δημόσιον δι' έκαστον έαρέλιον προϊόντων πωληθέν εις την έσωτερικήν άγοράν δικαίωμα ίσον πρós:

Δολλ. 1,80—δολλ. 1,405=δολλ. 0,395. Διά τó ποσοστόν συμμετοχής ανά έαρέλιον μίγματος τού άργου ARABIAN LIGHT.

Δολλ. 1,59—δολλ. 1,266= δολλ. 0,324. Διά τó ποσοστόν συμμετοχής ανά έαρέλιον μίγματος τού άργου ARABIAN MEDIUM.

Δολλ. 1,47— δολλ. 1,245= δολλ. 0,225. Διά τó ποσοστόν συμμετοχής ανά έαρέλιον μίγματος τού ARABIAN HEAVY.

5. Καθορισμός μέσης σταθμικής τιμής προϊόντων: Πρós καθορισμόν τής μέσης σταθμικής τιμής προϊόντων τού Διυλιστηρίου τού Αναδόχου εις την έσωτερικήν άγοράν δι' έκαστον ήμερολογιακόν έτος:

α) Υπολογίζεται ή τιμή POSTED ανά M.T. τού ώς άνω μίγματος άργου τού αναλογούντος εις την σύνθεσιν προϊόντων έσωτερικής άγοράς, ώς έν παραγράφω τρία (3) όρίζεται, άνεξαρτήτως τής τιμής τού πράγματι είσαχθέντος άργου πετρελαίου.

β) Προστίθεται εις την ώς άνω τιμήν: ι) διά την περίπτωση καδ' ήν ή Διώρυξ τού Σουέζ είναι άνοιχτή εις την ναυσιπλοΐαν, ό ναύλος μέσω Σουέζ RASTANURA — Μέγαρχα καί ιι) διά την περίπτωση καδ' ήν ή Διώρυξ τού Σουέζ είναι κλειστή διά την ναυσιπλοΐαν ό ναύλος περί τó Ακρωτήριο RASTANURA — Μέγαρχα, ώς ούτος όρίζεται έν άρθρω 34 τής παρούσης. Η Διώρυξ θεωρείται «κλειστή» κατά τά έν άρθρω τριάκοντα τέσσαρα (34) παράγραφος έπτά (7) τής παρούσης όριζόμενα. Έφ' όσον λειτουργήσουν πετρελαιογωγοί, επιτρέποντες την φόρτωσιν καταλλήλων άργων πετρελαίων ARABIAN εκ λιμένος τής Μεσογείου καί την μεταφοράν αυτών εις Μέγαρχα διά μικροτέρας συνολικής δαπάνης, από τής δαπάνης τής απαιτούμενης διά την μεταφοράν τών πετρελαίων τούτων από λιμένας RASTANURA εις Μέγαρχα διά τού Ακρωτηρίου, τότε θά προστίθεται ή μικροτέρα δαπάνη αύτη εις την τιμήν POSTED RASTANURA άργου ή μίγματος άργων τού άνωτέρω έδαφίου (α).

Προϋπόθεσις εφαρμογής τής άμέσως άνωτέρω διατάξεως είναι, ότι ή τοιαύτη δι' άγωγών μεταφορά καταλλήλων άργων πετρελαίων ARABIAN θά είναι δυνατή, καδ' ό μέτρον θά είναι δυνατή, ύπό όμαλές συνθήκας εφοδιασμού καί εις ποσότητας έπαρκείς διά την εύρυθμον καί συνεχή κάλυψιν τών άναγκών τού Διυλιστηρίου τού Αναδόχου.

Εις την ώς άνω περίπτωσιν ύπολογισμού τού ναύλου διά πετρελαιογών, ό ναύλος διά τά τμήματα τής θαλασσίας μεταφοράς διά πλοίων θά ύπολογίζεται κατά τά εις τó άρθρον 34 τής παρούσης όριζόμενα.

Οί άνωτέρω ναύλοι ή ή δαπάνη μεταφοράς θά προσαυξάνονται: ι) κατά ήμισυ τοίς έκάτον (0,50)ο επί τής αξίας CANDF δι' άπολείας πλου, ιι) κατά μηδέν έβδομήκοντα πέντε τοίς χιλίοις (0,750)οο επί τής αξίας CANDF δι' ασφάλειαν φορτίου, ιιι) κατά τ' ασφάλιστρα κατά κινδύνων πολέμου τών πλοίων καί τών πληρωμάτων καί τας έκτάκτους παροχάς πρós πληρώματα λόγω πολεμικών ζωνών.

Η άνωτέρω καθοριζόμενη δαπάνη μεταφοράς άργου πετρελαίου θ' αντιπροσωπεύη πάντοτε την έλαχίστην δυνατήν δαπάνην μεταφοράς άργου εκ RAS TANYRA εις Μέγαρχα αναλόγως τών επικρατουσών συνθηκών, καί ό πράγματι καταβληθείς ναύλος δέν θά λαμβάνεται ύπ' όψιν διά τόν παρόντα καθορισμόν.

6. Περαιτέρω πρós καθορισμόν τής μέσης σταθμικής τιμής εις δολλάρια ΗΠΑ κατά M.T. προϊόντων εις την έσωτερικήν άγοράν παρά τού Διυλιστηρίου τού Αναδόχου καδ' έκαστον ήμερολογιακόν έτος, θά προστίθενται εις την τιμήν POSTED RASTANURA τού καδ' έκαστον έτος καθοριζόμενου μίγματος άργων ανά μετρικόν τόννον, περί ου ή παράγραφος πέντε (5) έδαφίου (α) τού παρόντος άρθρου, ή δαπάνη μεταφοράς ανά M.T. περί ής ή παράγραφος πέντε (5) έδαφίου (β) τού παρόντος άρθρου, καί πάγιον ποσόν εκ πέντε δολλαρίων ΗΠΑ (5).

Τό άνωτέρω πάγιον ποσόν τών (5) δολλαρίων ανά τόννον ύπόκειται μετά τó έτος 1972 εις κλιμάκωσιν έάσε. τών μεταβολών τών κατωτάτων όρίων ήμερομισθίου άνειδικεύτου έργάτου καί συναρτήσκει τής συμμετοχής τών άμοιβών προσωπικού εις τó κόστος διυλίσεως μέ έάσιν τά κατά την 1ην Αυγούστου 1972 ίσχύοντα κατώτατα όρια ήμερομισθίου άνειδικεύτου έργάτου, έν ούδεμιξ περιπτώσει ή έν λόγω κλιμάκωσις θά δύναται νά έχη ώς αποτέλεσμα την αύξησιν τού ποσού τών πέντε δολλαρίων πέραν ποσού 5,15 δολλαρίων ανά μετρικόν τόννον, όπερ συμφωνείται ως άνώτατον όριον εις πάσαν περίπτωση.

7. Τό Δημόσιον θά καθορίξη έκάστοτε τας τιμάς διαθέσεως τών προϊόντων πετρελαίου εις την έσωτερικήν άγοράν ώς έν παραγράφω έν (1) όρίζεται, ή δέ έάσει τούτων προκύπτουσα έτηρία μέση σταθμική τιμή πωλήσεως αυτών δύναται νά είναι ίση, άνωτέρα ή κατώτερα τής καθορισθείσης εις την παρ. έξ (6). Η προκύπτουσα ούτω διαφορά τής καθορισθείσης εις την παρ. έξ (6) τιμής από την μέσην σταθμικήν τιμήν πωλήσεως, εάν μέν είναι επί πλέον θ' αποδίδεται εις τó Δημόσιον, εάν δέ είναι επί έλαττον θά καταβάλλεται ύπό τού Δημοσίου εις τó Διυλιστήριο τού Αναδόχου κατά τά έν άρθρω τεσσαράκοντα πέντε (45) όριζόμενα.

8. Χάριν τής διατηρήσεως καί ενδιαφύσεως τού ανταγωνισμού, τó Διυλιστήριο τού Αναδόχου αναλαμβάνει την ύποχρέωσιν νά διαθέτη προϊόντα εις επιχειρήσεις διανομής καί έμπορίας πετρελαιοειδών, αίτινες διαθέτουν σημαντικούς αποθηκευτικούς χώρους καί έχουν τύχει άδειας χορηγηθείσης ύπό τού Δημοσίου. Τά προϊόντα ταύτα, έφ' όσον θά παραδίδονται εκ τού τέρματος τού πετρελαιογωγού ή επί πλωτών μέσων, θά πωλώνται εις τας επιχειρήσεις ταύτας εις τιμάς «εις τó έργοστάσιον» (EX FACTORY) ως καθορισθήσαν άνωτέρω. Αί τιμαί αύται θά προσαυξάνονται κατά τας επί πλέον δαπάνας τού Διυλιστηρίου, εις περίπτωση καδ' ήν τά προϊόντα παραδίδονται αίτήσεϊ τών παραληπτών εις έτερα σημεία ή έγκαταστάσεις.

Τό Δημόσιον δικαιούται νά παραλαμβάνη προϊόντα εκ τού Διυλιστηρίου εις τας αυτάς ως άνωτέρω τιμάς.

ΕΤΗΣΙΟΝ ΜΕΡΙΔΙΟΝ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
ΤΟΥ ΔΙΫΛΙΣΤΗΡΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ
ΕΙΣ ΤΗΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΙΝ

Άρθρον 37.

1. Ἡ ὑποχρέωσις τοῦ Δημοσίου πρὸς ἐξασφάλισιν ὑπὲρ τοῦ ΔιΫλιστηρίου τοῦ Ἀναδόχου τοῦ εἰς αὐτὸ ἀνήκοντος δυνάμει τοῦ ἀνωτέρω ἄρθρου τριάκοντα δύο (32), δικαιώματος συμμετοχῆς του εἰς τὴν κάλυψιν τῶν ἀναγκῶν τῆς ἐσωτερικῆς καταναλώσεως εἰς προϊόντα πετρελαίου προσδιορίζεται εἰδικώτερον ὡς ἀκολουθῶς:

α) Μέχρις οὗ τοῦ ΔιΫλιστηρίου τοῦ Ἀναδόχου διαθέτη εἰς τὴν ἐσωτερικὴν καταναλῶσιν προϊόντα πετρελαίου τεσσαρῶν ἑκατομμυρίων ἑξακοσίων ἑξήκοντα ἑξ χιλιάδων (4.666.000 μ.τ.) ἑτησίως, οὐδεὶς ἕτερος θὰ δύναται νὰ διαθέτῃ εἰς τὴν ἐσωτερικὴν ἀγορὰν προϊόντα πετρελαίου, πλὴν: (α) τοῦ Κρατικῦ ΔιΫλιστηρίου, ὅπερ θὰ δύναται νὰ διαθέτῃ τοιαῦτα προϊόντα πετρελαίου εἰς ποσότητα μὴ ὑπερβαίνουσαν τὴν προερρομένην ἐκ τῆς διΫλίσεως τριῶν ἑκατομμυρίων διακοσίων χιλιάδων μετρικῶν τόνων (3.200.000 μ.τ.) ἀργοῦ πετρελαίου, (β) δύο ἑκατομμυρίων μετρικῶν τόνων (2.000.000 μ.τ.) προϊόντων πετρελαίου ἑτησίως καὶ (γ) τοῦ ΔιΫλιστηρίου τῆς Ἐταιρείας ΠΕΤΡΟΛΑ, ἣ ὅποια θὰ δικαιούται νὰ διοδέτῃ προϊόντα εἰς ποσότητα ἰσὺν πρὸς τὸ ἥμισυ τῆς ποσότητος τῆς διατεθειμένης ὑπὸ τοῦ ΔιΫλιστηρίου τοῦ Ἀναδόχου μέχρις ἀνωτάτου ὁρίου δύο ἑκατομμυρίων τριακοσίων τριάκοντα τριῶν χιλιάδων (2.333.000) μ.τ.) ἑτησίως.

β) Διαφυλαττομένων τῶν τυχόν ὑφισταμένων ὑπὲρ ἐτέρων ΔιΫλιστηρίων λειτουργούντων ἐν τῇ χώρᾳ δικαιωμάτων διαδόσεως προϊόντων εἰς τὴν ἐσωτερικὴν ἀγορὰν, τὸ ΔιΫλιστήριον τοῦ Ἀναδόχου δικαιούται ὅπως διαθέτῃ προϊόντα εἰς τὴν ἐσωτερικὴν ἀγορὰν διὰ τῆς χρησιμοποίησεως τῆς πλῆθους δυνατότητος θάσει τῆς ὑπὸ τῆς παρούσης Συμβάσεως ὀριζομένης μεγίστης δυναμικότητος τούτου καὶ μέχρις ἐξαντλήσεως τοῦ δικαιώματός του διαδόσεως προϊόντων προερχομένων ἐκ τῆς διΫλίσεως συνολικῆς ποσότητος ἑξήκοντα ὀκτὼ ἑκατομμυρίων (68.000.000) μ.τ. ἀργοῦ πετρελαίου. Τὸ Δημόσιον ἀναλαμβάνει τὴν ὑποχρέωσιν ὅπως διασφαλίσῃ τὴν δυνατότητα ἐνασχήσεως τοῦ δικαιώματος τούτου τοῦ ΔιΫλιστηρίου τοῦ Ἀναδόχου κατὰ τὴν εἰς τὸ μέλλον ἐνδεχομένων ἀναγνώρισιν νέων δικαιωμάτων ἐπὶ τῆς ἐσωτερικῆς ἀγορᾶς, πέραν τῶν σήμερον ὑφισταμένων, ὑπὲρ οἵουδήποτε ἐτέρου διΫλιστηρίου. Δὲν ἀποτελεῖ ἀναγνώρισιν νέου δικαιώματος ἐπὶ τῆς ἐσωτερικῆς ἀγορᾶς ἡ τοιαύτη ὑπὲρ τῶν ὑφισταμένων σήμερον διΫλιστηρίων, κατὰ τὰ εἰς τὰς οἰκείας συμβάσεις ὀριζόμενα καὶ τοῦ διΫλιστηρίου τῆς ΠΕΤΡΟΛΑ, κατὰ τὰ εἰς τὴν μετ' αὐτῆς σύμβασιν ὀριζόμενα.

2. Αὐξησις τῶν ἐτησίων ἀναγκῶν τῆς ἐσωτερικῆς καταναλώσεως εἰς προϊόντα πετρελαίου, πέραν τῆς ποσότητος διὰ τῆς ὁποίας ἐξασφαλίζεται ἐτήσιον μερίδιον συμμετοχῆς τοῦ ΔιΫλιστηρίου τοῦ Ἀναδόχου κατὰ τὰ ἐν τῇ προηγουμένη παραγράφῳ ὀριζόμενα θὰ καλύπτεται καθ' ἃ τὸ Δημόσιον θέλει ἀποφασίζει.

3. Καθ' ὃ ποσοστὸν τὸ ΔιΫλιστήριον τοῦ Ἀναδόχου θὰ συμμετέχῃ διὰ τοῦ μεριδίου του εἰς τὴν συνολικὴν ἐσωτερικὴν καταναλῶσιν, κατὰ τὸ αὐτὸ ἀκριβῶς ποσοστὸν δικαιούται εἰς μερίδιον ἐπὶ ἐκάστου εἶδους προϊόντων πετρελαίου τῆς ἐσωτερικῆς καταναλώσεως.

4. Πρὸς τὸν σκοπὸν τῆς ταχυτέρας καὶ ἀσφαλτέρας σταθερᾶς συμμετοχῆς τοῦ ΔιΫλιστηρίου τοῦ Ἀναδόχου εἰς τὴν κάλυψιν τῶν ἀναγκῶν τῆς ἐσωτερικῆς καταναλώσεως κατὰ τὰ ἀνωτέρω ὀριζόμενα ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τῶν ἐπομένων παραγράφων πέντε (5) καὶ ἑξ (6).

5. Ἀπαντες οἱ ἐν Ἑλλάδι καταναλωταὶ προϊόντων πετρελαίου θὰ προμηθεύωνται ὑποχρεωτικῶς ταῦτα ἀπὸ τὰ τέσσαρα ἐν τῇ Χώρᾳ ΔιΫλιστήρια (Κρατικὸν Ἀσπροπύργου, Α. Ε. ΔιΫλιστηρίου Θεσσαλονίκης, ΔιΫλιστήριον τοῦ Ἀναδόχου καὶ ΔιΫλιστήριον τῆς Ἐταιρείας ΠΕΤΡΟΛΑ). Τὸ Δημόσιον ἀναλαμβάνει τὴν ὑποχρέωσιν ὅπως, ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς λει-

τουργίας τοῦ ΔιΫλιστηρίου τοῦ Ἀναδόχου καὶ μέχρι τῆς συμμετοχῆς αὐτοῦ εἰς τὴν κάλυψιν τῶν ἀναγκῶν τῆς ἐσωτερικῆς καταναλώσεως κατὰ τ' ἀνωτέρω εἰς τὴν παράγραφον 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου μὴ εἰσάγωντα: προϊόντα πετρελαίου.

6. Κατ' ἐξαίρεσιν τῶν ἀνωτέρω, τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον διατηρεῖ τὸ δικαίωμα:

α) Νὰ χορηγῇ ὁδεῖας διὰ τὴν εἰσαγωγὴν προϊόντων πετρελαίου ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ πρὸς κάλυψιν οἰωνδήποτε ἀναγκῶν τῶν Ἑλληνικῶν Ἐνόπλων Δυνάμεων εἰς καύσιμα εἰδικῶν προδιαγραφῶν ἀπαιτουμένων διὰ τὴν καλὴν λειτουργίαν τοῦ ἐξοπλισμοῦ των, καθὼς ἐπίσης καὶ διὰ τὰς ἀνάγκας ἄλλων βιομηχανιῶν εἰς πρώτας ὕλας ἐκ πετρελαίου καὶ καύσιμα εἰδικῶν προδιαγραφῶν, ἐφ' ὅσον τὰ παραγόμενα ὑπὸ τινος τῶν ἐν τῇ Χώρᾳ ΔιΫλιστηρίων προϊόντα πετρελαίου καὶ καύσιμα δὲν ἀνταποκρίνονται πρὸς τοιαύτας εἰδικὰς προδιαγραφάς, ἢ, παραγόμενα μὲν εἰς τοιαύτας εἰδικὰς προδιαγραφάς, δὲν προσφέρονται εἰς διεθνεῖς τιμὰς C.I.F.

β) Νὰ εἰσάγῃ προϊόντα πετρελαίου διὰ τὰς ἀνάγκας τῶν Ἐνόπλων Δυνάμεων διὰ τοῦ διακυβερνητικοῦ προγράμματος βοήθειας τῶν Ἠνωμένων Πολιτειῶν.

γ) Νὰ ἐπιτρέπῃ τὴν εἰσαγωγὴν προϊόντων εἰς ἐκπλήρωσιν ὑποχρεώσεων προκυπτουσῶν ἐκ τῆς συνδέσεως τῆς Ἑλλάδος μετὰ τῆς Εὐρωπαϊκῆς Οἰκονομικῆς Κοινότητος.

δ) Νὰ ἐπιτρέπῃ κατ' ἐκτέλεσιν τοῦ ἄρθρου δώδεκα (12), παράγραφος δύο (2), τοῦ Β. Δ. 84/1969, εἰσαγωγὴν καυσίμων, ἐφ' ὅσον συντρέχουν αἱ ἐκεῖ ὀριζόμεναι προϋποθέσεις.

ΕΤΗΣΙΟΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΫΛΙΣΕΩΣ

Άρθρον 38.

1. Ἐν ὧσι τῶν διατάξεων τῶν ἄρθρων τριάκοντα δύο (32) καὶ τριάκοντα ἑπτὰ (37) τῆς παρούσης, τὸ Δημόσιον ὑποχρεούται ὅπως, μέχρι τῆς πέμπτης (5ης) Αὐγούστου ἐκάστου ἔτους, ἀνακοινῶν εἰς τὴν Ἐταιρείαν τὰς προβλέψεις: α) Περὶ τῶν συνολικῶν ἀναγκῶν τῆς ἐσωτερικῆς καταναλώσεως εἰς πετρελαιοειδῆ κατὰ τὸ ἐπὶ ἡμερολογιακὸν ἔτος, καὶ β) περὶ τῶν αὐτῶν ἀναγκῶν δ' ἑκαστον εἶδος πετρελαιοειδῶν κεχωρισμένως.

2. Ἐπὶ τῇ θάσει τῶν κατὰ τὴν ἀνωτέρω παράγραφον ἕνα (1) ἀνακοινωθειῶν προβλέψεων τοῦ Δημοσίου: α) Ἐξευρίσκει τὸ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου τριάκοντα ἑπτὰ (37) συνολικὸν καὶ κεχωρισμένως καθ' ἑκαστον ἑτοιμον προϊόν ἀνήκον εἰς τὸ ΔιΫλιστήριον τοῦ ἀναδόχου μερίδιον συμμετοχῆς εἰς τὴν κάλυψιν τῶν κατὰ τὸ σκοπούμενον ἔτος ἀναγκῶν τῆς ἐσωτερικῆς καταναλώσεως. β) Ἐπὶ δὲ καὶ συμφῶνως πρὸς τὸν ἐν τῷ προηγουμένῳ ἐδαφίῳ (α) ὑπολογισμόν, ἐξευρίσκει ἢ εἰς τὰς ἀνωτέρω ποσότητας ἐτοιμῶν προϊόντων ἀντιστοιχοῦσα συνολικὴ ποσότης ἀργοῦ πετρελαίου, περὶ ἧς τὰ ἄρθρα τριάκοντα δύο (32) καὶ τριάκοντα ἑπτὰ (37) τῆς παρούσης. γ) Ἐπὶ τῇ θάσει καὶ τῶν ἐκ τῶν προηγουμένων ἐδαφίων ὑπολογισμῶν, ἐξευρίσκει ἢ διὰ τὸ σκοπούμενον τοῦτο ἔτος ἀντιστοιχοῦσα ποσότης ἀργοῦ πετρελαίου τοῦ Δημοσίου, κατὰ τὰ ἐν παραγράφῳ δύο (2) τοῦ ἄρθρου τριάκοντα πέντε (35) ὀριζόμενα.

3. Ἐπὶ τῇ θάσει τῶν ἀνωτέρω, τὸ Δημόσιον δ' ἀνακοινεῖ εἰς τὸν ἀνάδοχον μέχρι πρώτης (1) Ὀκτωβρίου τούτου, κατὰ τὴν παράγραφον τρία (3) τοῦ ἄρθρου τεσσαράκοντα ἐνός (41), τύπους καὶ ποιότητας τῶν ἀργῶν πετρελαίων, περὶ ὧν ἡ παράγραφος δύο (2) τοῦ ἄρθρου τριάκοντα πέντε (35).

4. Ἐπιφυλασσομένων τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου τριάκοντα ἑπτὰ (37) τῆς παρούσης, τὸ κατὰ τ' ἀνωτέρω καθοριζόμενον πρόγραμμα θὰ ἰσχύῃ διὰ περίοδον δώδεκα (12) μηνῶν, ἀρχομένην ἀπὸ τῆς πρώτης (1ης) Ἰανουαρίου τοῦ ἐπὶ ἑξῆς ἔτους καὶ θὰ προβλέπῃ εὐλόγα περιθώρια διακυμάνσεως.

5. Τὸ Δημόσιον καὶ ὁ ἀνάδοχος δύνανται, εἰς ἐκτάκτους περιστάσεις, νὰ προσέρχωνται, ἀπὸ συμφώνου, εἰς ἀναθεώρησιν τῶν ἐπὶ τῇ θάσει τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου γενομένων ρυθμίσεων, ἐπὶ καὶ κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ εἰς αὐτὰς ρυθμίσεις αὗται ἀφοροῦν ἔτους.

ΤΙΜΑΙ ΕΙΣ ΑΣ ΘΑ ΠΡΟΜΗΘΕΥΕΤΑΙ ΤΟ ΑΡΓΟΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΝ ΤΟ ΔΙΫΛΙΣΤΗΡΙΟΝ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΔΙΑ ΤΟΝ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΝ ΤΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ (ROYALTIES) ΚΑΙ ΤΟΥ ΠΛΗΡΩΤΕΟΥ ΣΥΝΑΛΛΑΓΜΑΤΟΣ.

Άρθρον 39.

1. Αί τιμαί FOB άργου πετρελαίου, αΐτινες θα λαμβάνωνται ύπ' όψιν, διά την ρύθμισιν τών σχέσεων μεταξύ Δημοσίου και Αναδόχου κατά την εφαρμογήν της παρούσης

συμβάσεως δά είναι, επίφυλασσομένης της διατάξεως της παρ. 3 του άρθρου 33 της παρούσης, αΐ είς τόν κατωτέρω πίνακα αναφερόμεναι τοιαύται κατά βαρέλιον, κατά τύπον άργου πετρελαίου και κατά λιμένα φορτώσεως:

Τύπος άργου		Τιμή F.O.B. \$/M T.	Λιμην φορτώσεως
1. Kirkuk	36 °- API 36 °,09	μέχρι 1-1-73 1,83 μετά την 1-1-73 1,79	Tripoli - Banbias
2. Arabian Light	34 °-34,09	1,405	Ras Tanura
3. Arabian Medium	31 °-31,09	1,266	» »
4. Arabian Heavy	27-27,09	1,245	» »
5. Iranian Light	34 - 34,09	1,41	Karg Island
6. Iranian Heavy	31 - 31,09	1,35	» »
7. Libyan	40 ° API	1,80	Es Sider
8. Kuwait	31 - 31,09	1,266	Mena Al Ahmadi

2. Αΐ άνωτέρω τιμαί θα προσαρμύζωνται έκάστοτε, λόγω διαφορών ως προς τό ειδικόν βάρος. Ή σχετική κλιμάκωσις τών τιμών του άνωτέρω πίνακος προς τά άνω ή κάτω ως έκ της άντιστοίχου μεταβολής του ειδικού βάρους είναι κατά 0,15 σέντς ανά βαρέλιον δι' έκαστον 0,1 βαθμόν API.

3. Αΐ τιμαί F.O.B. άργων πετρελαίων του άνωτέρω πίνακος αΐτινες ίσχυον κατά την ύπογραφήν της Συμβάσεως R.S.C. δά άναπροσαρμύζωνται βάσει της διαφοράς της προκυπτούσης μεταξύ τών έκάστοτε ίσχυουσών Κυβερνητικών κρατήσεων και έκείνων αΐτινες ίσχυον κατά την 12.2.1968 μειουμένης παγίως κατά 5 CENTS \$ Η.Π.Α.

Αΐ περί ών πρόκειται Κυβερνητικά Κρατήσεις προσδιορίζονται λεπτομερώς βάσει τών έν άρθρ. 6 της Συμβάσεως R.S.C.

ΤΙΜΑΙ ΑΡΓΟΥ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ (RSC) ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑ

Άρθρον 40.

1. Ή τιμή FOB πωλήσεως είς δραχμάς της κατά τό δέδαφιν (β) ιι της παραγράφου έν (1) του άνωτέρω άρθρου τριάκοντα δύο (32) πωλουμένης ύπό του Δημοσίου είς τό Διύλιστήριον του Αναδόχου ποσότητος άργου πετρελαίου έκ της Συμβάσεως RSC, θα είναι ή τιμή FOB λιμένα φορτώσεως διά τό αυτό πετρέλαιον, ως αΐτη καθορίζεται έν τη παρούση Συμβάσει, άρθρον τριάκοντα έννέα (39).

Ή έπιλογή του τύπου άργου πετρελαίου της άνωτέρω ποσότητος θα άνήκη είς τόν Αναδόχον και θα άνταποκρίνεται είς τό έτήσιον πρόγραμμα παραγωγής του Διύλιστηρίου του Αναδόχου, διαφυλασσομένων πάντως τών διατάξεων της Συμβάσεως R.S.C.

2. Ή μεταφορά του άνωτέρω άργου πετρελαίου άνήκει όλικώς είς τόν Αναδόχον του Διύλιστηρίου και θα έκτελῃται μέ τόν αυτόν ναύλον και λοιπάς έπιβαρύνσεις, ως ταύτα καθορίζονται είς τό άρθρον τριάκοντα τέσσαρα (34) της παρούσης διά τό ίδιον του Διύλιστηρίου του Αναδόχου άργόν πετρέλαιον.

ΤΙΜΑΙ ΑΡΓΟΥ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Άρθρον 41.

1. Ή τιμή FOB πωλήσεως είς δραχμάς της κατά τό δέδαφιν (β) ιι της παραγράφου έν (1) του άρθρου τριάκοντα δύο (32) πωλουμένης ύπό του Δημοσίου είς τό Διύλιστήριον του Αναδόχου ποσότητος θα είναι ή τιμή λιμένος F.O.B. Περσικού Κόλπου, ως αΐτη καθορίζεται είς τό άρθρον τριάκοντα έννέα (39) της παρούσης Συμβάσεως, διά τόν τύπον άργου πετρελαίου τόν μάλλον προσομοιάζοντα προς τό ύπό του Δημοσίου πωλούμενον άργόν, από απόψεως αποδόσεων είς προϊόντα, ως αΐται προκύπτουν έκ τών αποτελεσμάτων έργαστηριακής ανάλυσεως. Θα άνάγεται είς έτοιμα προϊόντα

μόνον τό μέρος της παραγομένης έκ της έργαστηριακής ανάλυσεως νάφθης τό όποιον άντιστοιχεί είς τά πράγματι παραχθέντα και διατεθέντα ύπό του Διύλιστηρίου του Αναδόχου είς την έσωτερικήν αγοράν προϊόντα, του τυχόν ύπολοίπου δέ μέρους αΐτης έκτιμωμένου βάσει της χρήσεώς του. Τά προδιαγραφόμενα έκάστοτε όρια της έργαστηριακής κλασματικής αποστάξεως θα όρίζονται είς τρόπον ώστε τά παραγόμενα ύπό του άργου τούτου πετρελαίου προϊόντα να πληρούν τούς όρους τών έκάστοτε ίσχυουσών προδιαγραφών.

2. Αΐ είς τό παρόν άρθρον καθοριζόμεναι τιμαί θα προσαυξάνωνται μέ ναύλον άργου πετρελαίου και κατά τας λοιπάς έπιβαρύνσεις, ως ταύτα λαμβάνονται ύπ' όψιν είς τό άρθρον τριάκοντα έξ (36) της παρούσης διά τόν καθορισμόν της τιμής τών προϊόντων έσωτερικής καταναλώσεως.

3. Κατά την προμήθειαν τών περι ού τό παρόν άρθρον τύπων άργου πετρελαίου, τό Δημόσιον θα καταβάλλη προσπάθειαν όπως ή ποιότης αυτών άνταποκρίνηται κατά τό δυνατόν είς τας ανάγκας του έτήσιου προγράμματος διύλισεως του Διύλιστηρίου του Αναδόχου, και πάντως (α) δέν θα δύναται να άφίσταται κατά δύο (2) πλήρεις βαθμούς API από τό άργόν πετρέλαιον τό άνταποκρινόμενον είς έτήσιον πρόγραμμα διύλισεως διά την συμμετοχήν του Διύλιστηρίου του Αναδόχου είς την έσωτερικήν αγοράν και (β) τά προερχόμενα έκ της διύλισεως τών έν λόγω τύπων άργου πετρελαίου προϊόντα να δύναται να άνταποκρίνονται προς τας έκάστοτε έν ισχύϊ προδιαγραφάς λαμβανομένων ύπ' όψιν τών έγκαταστάσεων του Διύλιστηρίου του Αναδόχου. Θέματα τυχόν αποκλίσεων έκ τών άνωτέρω ύπό στοιχεΐον (α) και (β) δύναται να αποτελέσουν άντικείμενον ειδικής συμφωνίας μεταξύ Αναδόχου και Δημοσίου.

ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΕΙΣ ΤΑ ΚΕΡΔΗ

Άρθρον 42.

1. Τό Δημόσιον δικαιούται του 50 % τών καθαρών κερδών του Διύλιστηρίου ως ταύτα θα προκύπτουν έτησίως, κατά τά έν παρ. 2 του παρόντος άρθρου όριζόμενα. Έν πάση περιπτώσει ό Αναδόχος έγγυάται ότι, άνεξαρτήτως του τελικού αποτελέσματος της διαχειρίσεως καθ' έκαστον έτος, τό άνωτέρω μερίδιον του Δημοσίου είς τά κέρδη του Διύλιστηρίου δέν θα είναι κατώτερον τών τεσσαράκοντα εκατοστών (0,40) του δολλαρίου ανά τόννον άργου πετρελαίου άντιστοιχούντος είς τά είς την έσωτερικήν αγοράν διατεθέντα, κατά τό ύπ' όψιν έτος, προϊόντα του Διύλιστηρίου. Ή ποσότης του άργου πετρελαίου θα έξευρίσκειται διά της διαιρέσεως της συνολικώς διαθεθείσης είς την έσωτερικήν αγοράν ποσότητος προϊόντων διά του αριθμού 0,95. Τυχόν ζημΐαι έκ της εξαγωγής προϊόντων δέν θα

έπηρεάζουν τὸ εἰς τὸ Δημόσιον ἀνήκον κατὰ τὰ ἀνωτέρω μερίδιον τῶν κερδῶν, δοθέντος ὅτι τὸ Δημόσιον δὲν μεταχειρὶ τῶν ἀποτελεσμάτων ἐκ τῆς ἐξαγωγικῆς δραστηριότητος τοῦ Διυλιστηρίου.

2. Ὡς καθαρὰ κέρδη διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ παρόντος ἄρθρου νοοῦνται, τὰ κέρδη τὰ ὁποῖα προκύπτουν μετὰ τὴν ἀφαίρεσιν ἐκ τῶν συνελικῶν εἰσπράξεων τοῦ Διυλιστηρίου τῶν προσερχομένων ἐκ τῆς διαθήσεως τῶν προϊόντων τοῦ εἰς τὴν ἐσωτερικὴν ἀγορὰν εἰς τὴν κατὰ τὴν παράγραφον 5 τοῦ ἁρθρου 36 προκύπτουσιν μέσῃ σταθμικῇ τιμῇ ἀνὰ μ.τ. προϊόντων ἐκάστου ἡμερολογιακοῦ ἔτους, τῶν κάτωθι κοινῶν:

(α) τοῦ κόστους τοῦ ἀργοῦ πετρελαίου, περιλαμβανομένων τῶν ναύλων, ἀπωλειῶν πλοῦ, τῶν λιμενικῶν τελῶν, τῶν τελῶν φορτώσεως, τῶν ἀσφαλίσεων καὶ τῶν διοδίων Διωρυγος Σουέζ.

(β) τοῦ κόστους ἄλλων ὑλικῶν ἀπαιτουμένων διὰ τὴν πρὸς ἀγωγὴν τῶν προϊόντων, ὡς καταλυτῶν, χημικῶν προϊόντων, ἀνταλλακτικῶν καὶ λοιπῶν ὑλικῶν ἢ ἐφοδίων.

(γ) τῶν συνήθων ἐξόδων διυλίσεως καὶ ἄλλων σχετικῶν ἐξόδων, περιλαμβανομένων καὶ δικαιωμάτων (ROYALTIES) διὰ μεθόδους καὶ διπλώματα εὐρεσιτεχνίας, ὡς καὶ δικαιωμάτων διὰ τὴν χρῆσιν τούτων, δικαιωμάτων διὰ τεχνικὰ καὶ διοικητικὰ ὑπηρεσίας, ἀσφαλίσεων, ἐξόδων συντηρήσεως καὶ γενικῶν ἐξόδων.

(δ) τόκων, δανείων καὶ πιστώσεων.

(ε) ἀποσβέσεων τῶν ἐγκαταστάσεων τοῦ Διυλιστηρίου ἐντὸς 10 ἐτίας ἢ κατὰ τὸ ἐπιτρεπόμενον νομίμως ποσοστὸν ἐφ' ὅσον τοῦτο συνεπάγεται κατώτερον μέσον ὅρον ἐτησίων ἀποσβέσεων, μέχρι τῆς στιγμῆς καθ' ἣν γίνεται ὁ ὑπολογισμός.

(στ) ποσῶν κρατηθέντων δι' ὑποχρεωτικὰ ἀποθεματικὰ κατὰ τὸν Νόμον 2190/20, ὡς ἰσχύει.

(ζ) τῶν εἰς τὸ Δημόσιον καταβαλλομένων δικαιωμάτων, δυνάμει τοῦ ἁρθρου 36 τῆς παρούσης.

(η) τοῦ φόρου εἰσοδήματος πλέον τοῦ ὑπὲρ τοῦ Ὁργανισμοῦ Γεωργικῶν Ἀσφαλίσεων (ΟΓΑ) ποσοστοῦ ἐπὶ τοῦ φόρου.

(θ) οἰασδήποτε ἐτέρας δαπάνης ἐπιβαρυνούσης τὸ Διυλιστήριο, συμφώνως πρὸς ὑγιεῖς λογιστικὰς ἀρχάς.

3. Συμφωνεῖται ὅτι ἀνεξαρτήτως τοῦ ὕψους τῆς πραγματικῆς δαπάνης ἐπενδύσεως ἢ ἀπαιτηθησομένης διὰ τὴν πραγματοποιήσιν τοῦ σκοποῦ, περὶ οὗ τὸ ἄρθρον 1 τῆς παρούσης συμβάσεως καὶ τοῦ ὕψους τῶν κατ' ἐφαρμογὴν τῆς περιπτώσεως (ε) τῆς ἀνωτέρω παραγράφου 2 ἐτησίων ἀποσβέσεων διὰ τὸν κατὰ τὴν παράγραφον 1 τοῦ παρόντος ἁρθρου ὑπολογισμὸν τοῦ μεριδίου τοῦ Δημοσίου ἐπὶ τῶν καθαρῶν κερδῶν τοῦ Διυλιστηρίου, δὲν θὰ ὑπολογίζεται ἐπιβαρύνσεις καλύπτουσα καὶ τὰς ἀποσβέσεις, διὰ τὴν ἐξόφλησιν τῶν δανείων καὶ τῶν ἐπ' αὐτῶν τόκων, ὑπερβαίνουσα τὸ ποσὸν τῶν δολλαρίων 1,65 ἀνὰ τόννον ἀργοῦ πετρελαίου, ἀντιστοιχοῦντος εἰς τὰ εἰς τὴν ἐσωτερικὴν ἀγορὰν διατιθέμενα προϊόντα.

4. Αἱ ἀρμόδιαι ἐφορικαὶ ἀρχαὶ ἐν τῇ ἀσκήσει τοῦ ἐλεγκτικοῦ τῶν ἔργου θὰ λαμβάνουν ὑπ' ὄψιν καὶ τὰς διατάξεις τῆς παρούσης Συμβάσεως.

ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΙΣ ΕΓΧΩΡΙΟΥ ΑΡΓΟΥ

Ἄρθρον 43.

1. Εἰς περίπτωσιν ἀνευρέσεως ἐν Ἑλλάδι ἀργοῦ πετρελαίου εἰς ἐμπορευσίμους ποσότητας, ἢ παροῦσα σύμβασις θέλει τροποποιηθῇ κατὰ τρόπον ὥστε τὸ ὡς ἄνω ἀργὸν πετρελαίον νὰ χρησιμοποιῆται ἐφ' ὅσον εἶναι τεχνικῶς καὶ οἰκονομικῶς ἐκμεταλλεύσιμον, ὑπὸ πάντων τῶν ἐν τῇ Χώρα Διυλιστηρίων, κατὰ ποσοστὸν ἀνάλογον πρὸς τὸ ἐτήσιον μερίδιον συμμετοχῆς ἐκάστου τούτων εἰς τὴν κάλυψιν τῶν ἀναγκῶν τῆς συνολικῆς ἐσωτερικῆς καταναλώσεως.

2. Ὑποχρεώσεις τοῦ Δημοσίου ἐκ συμβάσεων μετὰ ἐταιρειῶν διὰ τὴν πραγματοποίησιν ἐρευνῶν πρὸς ἀνεύρεσιν πετρελαίου ἐν τῇ Χώρα δὲν παραβιάζονται ὑπὸ τῆς παρούσης συμβάσεως.

3. Ὅσον ἀφορᾷ τὰς τιμὰς προμηθείας τοῦ ἐγχωρίου ἀργοῦ πετρελαίου κλπ. εἰς τὸ Διυλιστήριο τοῦ Ἀναδόχου θὰ λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν καὶ ἡ ὅλη οἰκονομία τῆς παρούσης Συμβάσεως.

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΑΙ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΟΥ

Ἄρθρον 44.

1. Αἱ προδιαγραφαὶ ἐν γένει τῶν προϊόντων πετρελαίου διὰ τὴν κάλυψιν τῶν ἀναγκῶν τῆς ἐσωτερικῆς ἀγορᾶς καθορίζονται ἐκάστοτε ὑπὸ τοῦ Δημοσίου.

2. Τὸ Διυλιστήριο θὰ παράγῃ προϊόντα τοῦ πετρελαίου, ἢ ποιότητος τῶν ὁποίων θὰ συμμορφοῦται πρὸς τὰς προδιαγραφὰς τὰς ὀριζόμενας ἐν τῇ συνημμένῃ τῇ παρούσῃ συμβάσει παραρτήματι.

3. Αἱ τιμαὶ «εἰς τὸ ἐργοστάσιον» (EX FACTORY) τῶν προϊόντων τοῦ Διυλιστηρίου, περὶ ὧν τὸ ἄρθρον τριάκοντα ἕξ (36) τῆς παρούσης Συμβάσεως, ἀντιστοιχοῦν εἰς τὴν ποιότητα τῶν προϊόντων, ὡς αὕτη καθορίζεται διὰ τῶν ἐν τῇ προηγουμένῃ παραγράφῳ ἀναφερομένων προδιαγραφῶν.

Εἰς περίπτωσιν μεταβολῆς τῶν ἐν λόγῳ προδιαγραφῶν, καὶ ἐφ' ὅσον μὲν προκύπτει ὠφέλεια εἰς τὸν Ἀνάδοχον ἐκ τῆς τοιαύτης μεταβολῆς, αὕτη θὰ ἀποδίδεται εἰς τὸ Δημόσιον, ἐφ' ὅσον δὲ προκύπτει ζημία εἰς τὸν Ἀνάδοχον, τὸ Δημόσιον ὑποχρεοῦται ὅπως καλύψῃ τὴν διαφοράν.

ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΕΩΣ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ

Ἄρθρον 45.

Τὸ Δημόσιον τρεῖς (3) μῆνας πρὸ τῆς ὑπὸ τοῦ Ἀναδόχου ἀνακοινομένης ὡς προβλεπομένης ἡμερομηνίας ἐνάρξεως τῆς λειτουργίας τοῦ Διυλιστηρίου τοῦ Ἀναδόχου, πρὸς ἐξασφάλισιν τῆς κανονικῆς καὶ εὐρύθμου λειτουργίας τούτου, θέλει, ἀπὸ συμφώνου μετὰ τοῦ Ἀναδόχου, καθιερώσει ἀνάλογον μὲ τὴν σήμερον ἰσχύουσιν διαδικασίαν συντονισμοῦ εἰς τὰς παραδόσεις πετρελαιοειδῶν, πρὸς ἐφοδιασμὸν τῆς ἐσωτερικῆς καταναλώσεως, συμφώνως πρὸς τὰς ἐκάστοτε ἀνάγκας τῆς.

ΣΥΜΨΗΦΙΣΤΙΚΟΣ ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΔΟΣΟΛΗΨΙΩΝ

Ἄρθρον 46.

1. Τὸ Δημόσιον ὑποχρεοῦται ὅπως, δι' ἰδιαιτέρας συμφωνίας μετὰ τοῦ Ἀναδόχου, καθιερώσῃ κατὰ παρέκκλισιν ἀπὸ τῶν περὶ Δημοσίου Λογιστικοῦ ἐκάστοτε ἰσχυουσῶν διατάξεων, τὸν ἐνδεικνυόμενον κατάλληλον μηνιαῖον συμφηφιστικὸν διακανονισμὸν τῶν ἐν γένει δοσοληψιῶν τῶν προσερχομένων: (α) Ἐκ τῆς ὑποχρεώσεως καταβολῆς ὑπὸ τοῦ Διυλιστηρίου τῶν περὶ ὧν τὸ ἄρθρον τριάκοντα ἕξ (36) τῆς παρούσης δικαιωμάτων (ROYALTIES) τοῦ Δημοσίου εἰς δραχμάς. (β) Ἐκ τῆς κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἄρθρα τεσσαράκοντα (40) καὶ τεσσαράκοντα ἕν (41) πωλήσεως ὑπὸ τοῦ Δημοσίου ἀργοῦ πετρελαίου εἰς τὸ Διυλιστήριο τοῦ Ἀναδόχου. (γ) Ἐκ τῆς παραλαβῆς ὑπὸ τοῦ Δημοσίου ἐτοιμῶν προϊόντων πετρελαίου ἀνηκόντων εἰς τὸ Διυλιστήριο τοῦ Ἀναδόχου, πρὸς κάλυψιν ἀναγκῶν τῶν Ἐνόπλων Δυνάμεων καὶ τῶν λοιπῶν ἐν γένει Δημοσίων Ὑπηρεσιῶν ὡς καὶ Δημοσίων Ἐπιχειρήσεων καὶ ἐκμεταλλεύσεων, ἐν γένει. (δ) Ἐκ τῆς ὀφειλῆς τοῦ Δημοσίου ἀπὸ ναύλους καὶ λοιπὰς ἐπιβαρύνσεις κατὰ τὴν παράγρ. δύο (2) τοῦ ἀνωτέρω ἁρθρου τεσσαράκοντα (40). (ε) Ἐκ τοῦ ἡγγυημένου κατὰ τὴν παράγρ. πρώτην (1) τοῦ ἁρθρου τεσσαράκοντα δύο (42) τῆς παρούσης ἐλαχίστου ποσοῦ κερδῶν τοῦ Δημοσίου καὶ (στ) Ἐκ τῆς κατὰ τὴν παράγραφον 6 τοῦ ἁρθρου 36 προκυπτούσης ἐπὶ πλέον ἢ ἐλαττον διαφοράς τιμῆς διαθήσεως τῶν προϊόντων εἰς τὴν ἐσωτερικὴν ἀγορὰν εἰς ὕψος ἀνώτερον ἢ κατώτερον τῆς μέσης σταθμικῆς τιμῆς.

2. Ὁ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον διακανονισμὸς τῶν ἐκατέρωθεν ὀφειλῶν θὰ ἐνεργῇται ἐντὸς τριῶν (3) μηνῶν ἀπὸ τῆς λήξεως τοῦ μηνὸς τὸν ὁποῖον ἀφορᾷ.

ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ

"Άρθρον 47.

1. Ο 'Ανάδοχος δυνάμει τῆς παρούσης Συμβάσεως, θὰ ἔχῃ ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς λειτουργίας τοῦ Διυλιστηρίου του, τὸ δικαίωμα διανομῆς καὶ ἐμπορίας πετρελαιοειδῶν ἐν Ἑλλάδι καὶ ἰδρύσεως, πρὸς τοῦτο, τῶν ἀπαιτουμένων ἐγκαταστάσεων, τηρουμένων πάντων τῶν γενικῶς ἐπιβαλλομένων ὅρων καὶ περιορισμῶν.

2. Αἱ δεξαμεναὶ ἀποθηκεύσεως πετρελαιοειδῶν τοῦ Διυλιστηρίου θὰ θεωροῦνται καὶ ὡς ἀποθηκευτικοὶ χώροι διανομῆς (TERMINAL).

ΜΕΤΑΦΟΡΑΙ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ

"Άρθρον 48.

Ο 'Ανάδοχος δικαιοῦται νὰ ἐκτελῇ ἐκ τοῦ Διυλιστηρίου του μεταφοράς προϊόντων δι' ἁγωγῶν, δι' ἰδιοκτητῶν ἢ μισθίων ἢ ναυλωμένων μεταφορικῶν μέσων ἢ δι' ἐργολάβων χερσαίας ἢ θαλασσίας ἢ μικτῆς μεταφορᾶς, ἐφ' ὅσον συμφωνῇ μετὰ τοῦ ἀγοραστοῦ τοιαύτην μεταφοράν.

ΑΝΑΝΕΩΣΙΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ

"Άρθρον 49.

1. Δέκα ὁκτὼ (18) μῆνας πρὸ τῆς ὑπὸ τοῦ Δημοσίου προβλεπομένης ἐξαντλήσεως τοῦ συνόλου τῶν ποσοτήτων ἀργοῦ πετρελαίου, εἰς τὴν διύλισιν τῶν ὁποίων δικαιοῦται βάσει τῆς παρούσης συμβάσεως τὸ Διυλιστήριον τοῦ 'Αναδόχου πρὸς συμμετοχὴν διὰ τοῦ ἐτησίου μεριδίου του εἰς τὴν κάλυψιν τῶν ἀναγκῶν τῆς ἐσωτερικῆς καταναλώσεως, τὸ Δημόσιον καὶ ὁ ἀνάδοχος θὰ διαπραγματευθῶν νέαν συμφωνίαν ἀφορῶσαν εἰς τοὺς ὅρους λειτουργίας, ἐκμεταλλεύσεως καὶ διαθέσεως τῶν προϊόντων τοῦ Διυλιστηρίου τούτου εἰς τὴν ἐσωτερικὴν κατανάλωσιν, ἐπὶ σκοπῷ προσαρμογῆς τῆς παρούσης συμβάσεως πρὸς τὰς τότε ἐπικρατούσας συνθήκας καὶ τὴν ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως χαραχθισομένην τότε πολιτικὴν ἐπὶ τῶν πετρελαιοειδῶν, ἀφορῶσαν ἅπαντα τὰ ἐν τῇ Χώρᾳ λειτουργοῦντα Διυλιστήρια Πετρελαίου.

2. Οἰαδήποτε διαφωνία μεταξὺ Δημοσίου καὶ 'Αναδόχου, παρακωλύουσα τὴν σύναψιν τῆς ἀνωτέρω συμφωνίας, θὰ λύεται ὑπὸ τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον εἴκοσιν ἐπτὰ (27) διαιτησίας. Διαφωνία τοῦ 'Αναδόχου ἐπὶ τῆς Κυβερνητικῆς πολιτικῆς δὲν εἶναι παραδεκτὴ, οὐδὲ δύναται νὰ ἀποτελέσῃ ἀντικείμενον τῆς διαιτησίας.

ΔΙΥΛΙΣΙΣ ΔΙΑ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΝ ΤΡΙΤΩΝ

"Άρθρον 50.

1. Ο 'Ανάδοχος δικαιοῦται νὰ διυλίζῃ διὰ λογαριασμὸν τρίτων ἀργὸν πετρέλαιον ἀνήκον εἰς αὐτοὺς, εἰς οὓς θὰ ἀνήκουν ἅπαντα τὰ ἐκ τῆς κατεργασίας τοῦ ἀργοῦ προκύπτοντα προϊόντα, τὰ ὁποῖα θὰ ἐξάγονται εἰς τὴν ἀλλοδαπήν. Ο 'Ανάδοχος δικαιοῦται νὰ συνομολογῇ ἐλευθέρως, εἰς εἶδος ἢ εἰς χρῆμα τὰ δικαιώματα τοῦ Διυλιστηρίου του, διὰ τὴν ὡς ἄνω διὰ λογαριασμὸν τρίτων κατεργασίαν, ἅτινα δέον νὰ καλύπτουν τὰ ἐκ τῆς διύλισεως ταύτης πρόσθετα ἔξοδα.

ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΑΙ ΕΙΣΑΓΩΓΑΙ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ
ΑΝΤΑΛΛΑΓΑΙ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ

"Άρθρον 51.

1. Ο 'Ανάδοχος δικαιοῦται, μετ' ἐγκρίσιν τοῦ Δημοσίου, ὅπως προβαινῇ εἰς ρυθμιστικὰς εἰσαγωγὰς προϊόντων πετρελαίου, εἰς ἀναπλήρωσιν ἰδίας αὐτοῦ παραγωγῆς καὶ πρὸς

συμπλήρωσιν τοῦ μεριδίου του εἰς τὴν ἐσωτερικὴν κατανάλωσιν. Τὸ δικαίωμα τοῦτο τοῦ 'Αναδόχου τελεῖ ὑπὸ τὰς ἀκούθους προϋποθέσεις :

α) "Οτι πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦτον τυχὸν διατεθησόμενον κρατικὸν συνάλλαγμα δὲν θὰ ὑπερβαίνει ἐκείνο, τὸ ὅποιον θὰ κατεβάλλετο διὰ τὴν εἰσαγωγὴν τοῦ ἀργοῦ πετρελαίου, τὸ ὅποιον θ' ἀπαιτεῖτο διὰ τὴν παραγωγὴν τῶν, συμφώνως πρὸς τὴν παρῶσαν διάταξιν, εἰσαγομένων ἐτοιμῶν προϊόντων.

β) "Οτι τυχὸν ἐκ τοῦ ἁρθρου τριάκοντα ἕξ (36) τῆς παρούσης συμβάσεως δικαίωμα (ROYALTY) τοῦ Δημοσίου θὰ ὀφείλεται ἀκέραιον καὶ ἄνευ μειώσεώς τινος.

Ἡ κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἐγκρίσις τοῦ Δημοσίου δὲν ἀπαιτεῖται, ἐὰν αἱ κατ' ἔτος πραγματοποιούμεναι εἰσαγωγαὶ προϊόντων δὲν ὑπερβαίνουν ποσοστὴν δέκα τοῖς ἑκατὸν (10%) τοῦ εἰς τὴν ἐσωτερικὴν ἀγορὰν συνολικοῦ μεριδίου τοῦ Διυλιστηρίου τοῦ 'Αναδόχου.

2. Ἐπιφυλασσομένου τοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον τριάκοντα ἕξ (36) δικαιώματος (ROYALTY) τοῦ Δημοσίου, ὁ 'Ανάδοχος δικαιοῦται, πρὸς ἄσκησιν τοῦ δικαιώματός του συμμετοχῆς εἰς τὴν κάλυψιν τῶν ἀναγκῶν τῆς ἐσωτερικῆς καταναλώσεως, ὅπως προβαινῇ εἰς ἀνταλλαγὰς ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ τῇ ἀλλοδαπῇ προϊόντων πετρελαίου μετ' ἄλλα προϊόντα πετρελαίου, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι ἐν περιπτώσει ἀνταλλαγῆς ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ : α) Τὰ συνεπεία τῆς ἀνταλλαγῆς εἰσαγόμενα πετρελαιοειδῆ θὰ εἶναι ἴσης ἀξίας, ἐπὶ τῇ βάσει εὐλόγων διεθνῶν τιμῶν, πρὸς τὰ διὰ τὴν αἰτίαν ταύτην ἐξαγόμενα. β) Οὐδεμία θὰ ἐπέρχεται πρόσθετος συναλλαγματικὴ ἐπιβάρυνσις τοῦ Δημοσίου. Ἐὰν τυχὸν ὑπάρξῃ πρόσθετος συναλλαγματικὴ ἐπιβάρυνσις, αὕτη δὲν θὰ καλύπτεται διὰ συναλλάγματος διατιθεμένου πλεονέκτητος τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος.

Τὰ οὕτω εἰσαγόμενα προϊόντα, ἐφ' ὅσον διατίθενται εἰς τὴν ἐσωτερικὴν κατανάλωσιν, καταλογίζονται εἰς τὸ μερίδιον τοῦ 'Αναδόχου συμμετοχῆς εἰς τὴν ἐσωτερικὴν κατανάλωσιν.

ΑΚΡΟΤΕΛΕΥΤΙΟΣ ΔΙΑΤΑΞΙΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

"Άρθρον 52.

1. Προσαρτῶνται εἰς τὴν παρῶσαν Σύμβασιν τὰ κάτωθι παραρτήματα :

Παράρτημα I, περιέχον τὰς προδιαγραφὰς προϊόντων πετρελαίου διὰ τὴν ἐσωτερικὴν κατανάλωσιν.

Παράρτημα II, περιέχον σχεδιάγραμμα τοῦ ἀπαλλοτριωθῆσομένου χώρου διὰ τὴν ἐγκατάστασιν τοῦ Διυλιστηρίου.

2. Τὰ ἐν τῇ προηγουμένῃ παραγράφῳ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ I καὶ II ἀποτελοῦν ἀναπόσπαστον τμήμα τῆς παρούσης Συμβάσεως κυρωθῆσόμενα νομοθετικῶς μετ' αὐτῆς.

Ἡ παρούσα Σύμβασις ὑπογράφεται ὡς κάτωθι ὑπὸ τῶν συμβαλλομένων καὶ ἡ ἰσχὺς της ἄρχεται κατὰ τὰ ἐν ἁρθρῷ εἴκοσι πέντε (25) ὀριζόμενα.

Οἱ Συμβαλλόμενοι :

Διὰ τὸ Δημόσιον

Ο 'Υπουργὸς
Ἐθνικῆς Οἰκονομίας
Γ. ΠΕΖΟΠΟΥΛΟΣ

Σ. ΑΝΔΡΕΑΔΗΣ

Ο 'Υπουργὸς
Οἰκονομικῶν
Ι. ΚΟΥΛΗΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι. ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΑΙ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ

Αι παρούσαι προδιαγραφαι προϊόντων δέν εἶναι ἀπολύτως ἀπαράλλακτοι με τὰς σήμερον ἐν ἰσχύϊ τοιαύτας. Ἐγένοντο δὲ ὡρισμέναι μετατροπαὶ πρὸς τὸν σκοπὸν ὅπως ἀποδώσουν αὗται καλυτέρας ιδιότητας προϊόντων καὶ πρὸς μελλοντικὴν ἐνσωμάτωσιν αὐτῶν εἰς τὰς ἐπισήμους προδιαγραφάς.

- Προδιαγραφαι διὰ :
- Ὑγραέρια (LPG) : Προπάνιον καὶ μίγμα
 - Βενζίνη αὐτοκινήτων 98-91-90 RON
 - Καύσιμον ἀεριοθυμένων JP-4
 - Φωτιστικὸν πετρέλαιον
 - Πετρέλαιον ἐσωτερικῆς καύσεως Στρατοῦ
 - Πετρέλαιον ἐσωτερικῆς καύσεως ὀχημάτων Πολ. Τομ.
 - Ἀπασφαλτωμένον πετρέλαιον ἐξωτ. καύσεως (VACUUM GASOIL)
 - Πετρέλαιον ἐξωτερικῆς καύσεως 360" (NAVY SPECIAL)
 - Ἐλαφρὸν ἀκάθαρτον πετρέλαιον ἐξωτερικῆς καύσεως τύπου 1500"
 - Βαρὺ ἀκάθαρτον πετρέλαιον ἐξωτερικῆς καύσεως τύπου 3500"
 - Ἀσφαλτον ὁδοστρώσεως : 80/100, 180/220.

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΑΙ L.P.G.

Χαρακτηριστικά	ΠΡΟΠΑΝΙΟΝ	ΜΙΓΜΑ	Μέθοδος ἐλέγχου
1. Τάσις ἀτμῶν εἰς (37,8° C) 100° F Kg/cm ²	14,8 MAX	4 MIN 8 MAX	ASTM D-1267
2. Θερμοκρασία ἐξαερώσεως ἢ Σημεῖον ζέσεως 95 % τοῦ ὄγκου τοῦ δείγματος	-38° C MAX	2° C MAX	ASTM D-1837
3. Διάβρωσις χαλκίνου ἐλάσματος, 37,8° C (100° F), Ταξινόμησις κατὰ AS TM	No 1 MAX	1 MAX	ASTM D-1838
4. Πτητικὸν Θεῖον εἰς mg/kg ὑγραερίου	150 MAX	150 MAX	ASTM D-1266
5. Ὑγρασία, Σημεῖον Δρόσου (DEW POINT)	-25° C MAX		NGAA 2140 : DRY- NESS TEST FOR COM- MERCIAL PROPANE (DEW POINT ME- THOD)
6. ὕδωρ ἢ Ὑγρασία		Μὴ ὁρατὸν μικροσκοπικῶς	
7. Ὅσμη : Προσθήκη Αἰθυλομερκαπτάνης, ml/metric ton	25 MIN	25 MIN	

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΑΙ BENZINΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Χαρακτηριστικά	PREMIUM	ΣΤΡΑΤΟΥ(1)	REGULAR	Μέθοδοι ἐλέγχου
1. Εἰδικὸν βάρος εἰς 15/4° C	0,750 MAX	—	0,750 MAX	ASTM D 1298
2. Ἀποστάξις κατ' ὄγκον % Ἀποστάγμα 10 %, οC	70 MAX	60-70	70 MAX	86
» 50 %, οC	130 MAX	90-115	130 MAX	
» 90 %, οC	180 MAX	135-180	180 MAX	
Τέλος ἀποστάξεως, οC	205 MAX	—	205 MAX	
Ὑπόλειμμα ἀποστάξεως, κατ' ὄγκον %	1.5 MAX	2,0 MAX	1,5 MAX	
3. Τάσις ἀτμῶν κατὰ REID εἰς 37,8° C (100° F) psig		8 MAX		323
1 Ἀπριλ.-31 Ὀκτ. psig	9,25 MAX		9,25 MAX	
ἢ gr/cm ²	650 MAX		650 MAX	
1 Νοεμβρ.-31 Μαρτ. psig	11,4 MAX		11,4 MAX	
ἢ gr/cm ²	800 MAX		800 MAX	
4. Θεῖον, κατὰ βάρος %	1,15 MAX	0,25 MAX	0,15 MAX	1266
5. Ἀριθμὸς Ὀκτανίου RESEARCH METHOD	98 MIN	91,0 MIN	90 MIN	908
MOTOR METHOD		83,0 MIN		357
6. Τετρααιθυλιοῦχος Μόλυβδος (TEL) %/100 κατ' ὄγκον	0,8 MAX	0,79 MAX	0,8 MAX	526
m1 TEL/USG	3,0 MAX	3,00 MAX	3,0 MAX	526
gr pb/λίτρον	0,84 MAX		0,84 MAX	526
7. Διάβρωσις χαλκίνου ἐλάσματος τρίωρος δοκι- μασία εἰς 50° C (122° F) ταξινόμησις κατὰ ASTM	No 1 MAX	1 MAX	1 MAX	130
8. Ἀνόργανος ὀξύτης, mg/KOH/gr	οὐδόλως		οὐδόλως	974

9. Κομμιώδεις ουσίαι mg/100 ml ἐπὶ ἐκπλυθέντος δείγματος 4 MAX 4 MAX 4 MAX 381
10. Σταθερότης εἰς ὀξειδωσιν, λεπτὰ τῆς ὥρας 480' MIN 480' MIN 480' MIN 525
11. Χρῶμα Ἐρυθρὸν
- (1) Οἱ ἀναχαιτισταὶ ὀξειδώσεως, οἱ ἀπενεργοποιηταὶ μετάλλου, οἱ ἀναχαιτισταὶ διαβρώσεως, αἱ ἀντικροτικά ἐνώσεις, ἑτέρα πρόσθετα, ὡς καὶ τὸ χρῶμα, συμφώνως πρὸς τὰς ἀντιστοιχοῦς προδιαγραφὰς τῆς MIL-G-3056 (4 Ἰουνίου 1958) Τύπος I.

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΑΙ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΑΕΡΙΩΘΟΥΜΕΝΩΝ JP - 4

Καύσιμον ἀεριοθουμένων Ἀεροπορίας, GRADE JP-4 NATO No F-40 MIL-T-5624 G τῆς 5ης Νοεμβρίου 1965,
Τροποποιήσις - I τῆς 21 Νοεμβρίου 1966.

Φυσικοχημικαὶ Προδιαγραφαὶ

Μέθοδοι Ἐλέγχου
Federal Test
Method No Astm D-

1. Στοιχεῖα ἀποστάξεως κατ' ὄγκον 1) 86
- Ἀρχικὸν σημεῖον ζέσεως, °F/°C 1)
- Ἀπόσταγμα, 10 % εἰς 1)
- » 20 % MIN εἰς 290°F/143,3°C 1)
- » 50 % MIN εἰς 370°F/187,8°C 1)
- » 90 % MIN 470°F/243,3°C 1)
- Τέλος ἀποστάξεως, °F/°C 1)
- Ποσοστὸν ἀποστάξεως εἰς 400°F/204,4°C 1)
- ὑπόλειμμα ἀποστάξεως, % κατ' ὄγκον, 1 1/2 MAX
- Ἀπώλεια ἀποστάξεως, % κατ' ὄγκον, 1 1/2 MAX
2. Βαθμοὶ Πυκνότητος API:45,0 MIN-57,0 MAX 401 287
- Εἰδικὸν βάρος εἰς 60/60°F 0,751 MIN 0,802 MAX 1.298
3. Ὑπάρχουσαι κομμιώδεις οὐσίαι, mg/100ml 7 MAX 3.302 381
- Συνολικὸν ὑπόλειμμα κομμιωδῶν μετὰ παρέλευσιν 16 ὥρου, mg/100ml, 14 ... MAX 3.354 873
4. Ὀλικὸν θεῖον, % κατὰ βάρος, 0,4 MAX 5.201 1.266
- 4α. Θεῖον Μερακπτανῶν, % κατὰ βάρος 0,001 MAX 5.204 1.219
- ἢ 1.323
5. Τάσις ἀτμῶν κατὰ REID εἰς:
- 100°F psig 2,0 MIN-3,0 MAX 1.201 323
- 37,8°C gr/cm² 140,6 MIN-210,9 MAX
6. Σημεῖον πήξεως -72 F/-58°C MAX 1.411 2.386
7. Θερμικὴ ἀξία (θερμογόνος δύναμις)
- Κατωτάτη θερμότης καύσεως εἰς Btu/lb MIN 18.400 2.502 240
8. Γινόμενον Σ. Ἀνιλίνης (εἰς °F) X πυκνότης °API, 4) MIN 5.250 3.601 611
- καὶ 401 καὶ 287
9. Ποσοστὸν ἀρωματικῶν ἐνώσεων, % κατ' ὄγκον 25,0 MAX 3.703 1.319
10. Ποσοστὸν ὀλεφινικῶν ἐνώσεων, % κατ' ὄγκον 5,0 MAX 3.703 1.319
11. Δείκτης καπνοῦ - 2.107 1.322
12. Δείκτης πτητικότητος καπνοῦ ἢ ἀριθμὸς φωτομέτρου No 52,0 MIN⁵) 60 MIN 2.108 1.740
13. Διάβρωσις χαλκίνου ἐλάσματος (ταξινόμησις κατὰ ASTM) No 1 MAX 5.325 130⁶)

Φυσικοχημικαὶ ἰδιότητες καὶ μέθοδοι ἐλέγχου:

Μέθοδοι ἐλέγχου

- Federal test
Method No Astm D-
14. Δείκτης διαχωριστοῦ ὕδατος 70 MIN 3256 2550
15. Ἀντίδρασις ὕδατος, βαθμολόγησις μεσεπιφανείας 16 MAX 3251 —
16. Θερμικὴ σταθερότης 3464⁷) 1660⁷)
- Μεταβολὴ εἰς τὴν πτώσιν τῆς πιέσεως μετὰ 5 ὥρου δοκιμασίαν, ἴντσαι Hg 3,0 MAX
- Ἀπόθεσις ἰζήματος εἰς τὸν προθερμαντὴν τῆς συσκευῆς, μικροτέρα τῶν 3
17. Αἰωρήματα (Particulate matter) κατὰ:
- α) τὴν ἀρχικὴν παράδοσιν, mg/gal. 4,0 MAX 3008 2276
- β) εἰς τὸ σημεῖον χρησιμοποίησεως, mg/gal. 8,0 MAX
18. Ἀντιπαγωγτικὸν τοῦ συστήματος καυσίμου % κατ' ὄγκον: ὄρια 0,10-0,15 5327 ἢ 5340

Σημειώσεις:

- (1) Δὲν τίθεται ὄριον. Νὰ ἀναφέρηται ἡ εὐρισκομένη θερμοκρασία.
- (2) Νὰ ἐφαρμόζωνται αἱ συνθῆκαι δοκιμασίας τῆς Ὁμάδος 3.
- (3) Ὁ προσδιορισμὸς τοῦ Θερίου Μερακπτανῶν δὲν κρίνεται ἀναγκαῖος εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἐκ τῆς ἀναλύσεως προκύψῃ κατὰ τὴν ἀντίδρασιν τοῦ δείγματος μετὰ διάλυμα DOCTOR ὅτι τοῦτο εἶναι «γλυκὺ» (Μέθοδος 5203 FEDERAL TEST METHOD No 791).
- (4) Τὸ γινόμενον τοῦτο εἶναι τὸ προϊόν τοῦ πολλαπλασιασμοῦ τῆς πυκνότητος εἰς βαθμοὺς °API ἐπὶ τὸ Σημεῖον Ἀνιλίνης ἐκφραζομένου εἰς °F.
- (5) Ὁ Δείκτης Πτητικότητος Καπνοῦ (SVI) εἶναι τὸ Σημεῖον Καπνοῦ (SP) + (0,42 φορές τὸ ποσοστὸν εἰς ὄγκον τοῦ ἀποστάγματος τοῦ ζέοντος κάτωθεν τῶν 400°F).
- (6) Ἡ δοκιμασία δέον νὰ γίνῃ συμφώνως πρὸς τὴν παράγραφον ὑπὸ τὸν τίτλον: «TESTS AT 212°F ἢ 100°C VOLA-TILE MATERIALS» τοῦ ASTM D-130-56.

(7) Βλ. παρ. 4.6.1 περί συνθηκών δοκιμασίας (κατωτέρω).

- 4.6. Μέθοδοι Έλέγχου. Διά να ανταποκρίνονται αι δοκιμασίαι προς τας χημικὰς καὶ φυσικὰς ἀπαιτήσεις δέον ὅπως αὗται διεξάγονται συμφώνως προς τὰς ὑποδείξεις : FEDERAL TEST METHOD STANDARD No 791 ἢ ASTM STANDARDS, δι' ἐφαρμογῆς τῶν ἀντιστοιχῶν μεθόδων ὡς αὗται ἀναγράφονται εἰς τὸν πίνακα, ἐξαιρουμένων τῶν κάτωθι :
- 4.6.1. Θερμικὴ Σταθερότης. Διά τὴν δοκιμασίαν τῆς Θερμικῆς σταθερότητος δέον ὅπως ἐφαρμόζεται εἰς τὸν Προθερμαντὴν θερμοκρασία 300°F, εἰς τὸ φίλτρον θερμοκρασία 400°F, ἡ δὲ ροὴ τοῦ καυσίμου δέον νὰ εἶναι τῆς τάξεως τῶν 6 λιβρῶν ἀνὰ ὥραν διὰ περίοδον δοκιμασίας 300 λεπτῶν.
- 4.6.1.1. Στοιχεῖα πρὸς Ἀναφοράν. Τὰ ἀκόλουθα στοιχεῖα δέον ὅπως ἀναφέρονται εἰς τὸ δελτίον ἀναλύσεως.
- Ἡ διαφορικὴ πίεσις εἰς ἑνσας στήλης Ὑδραργύρου διὰ περίοδον 300 λεπτῶν, ἡ ὁ χρόνος ὁ ἀπαιτηθεὶς διὰ τὴν μεταβολὴν τῆς διαφορικῆς πιέσεως κατὰ 3 ἑνσας στήλης Ὑδραργύρου (θα λαμβάνηται ὑπ' ὄψιν ἐκ τῶν δύο ἐκφράσεων ἢ κατὰ πρῶτον ἐπιτυχάνουσα τὴν ἀντίστοιχον προδιαγραφὴν).
 - Εἰς τὸ τέλος τῆς δοκιμασίας ἡ ταξινόμησις βάσει τῆς ἀποχρώσεως τῶν ἐπικαθήσεων εἰς τὸν Προθερμαντῆρα θα γίνεταί διὰ χρήσεως ὑποδειγματικοῦ σωλῆνος καὶ συγκρίσεώς του πρὸς τὴν πρότυπον χρωματομετρικὴν κλίμακα ASTM (ASTM COLOR STANDARD).

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΑΙ ΦΩΤΙΣΤΙΚΟΥ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ (KOROSINE)

		Μέθοδοι Έλέγχου	
		ASTM D-	IP
1) Εἰδικὸν βάρος εἰς 15/4°C	0,824	MAX	1298
2) Χροιά	ἄχρους ἕως ἄχυρόχρους		
3) Σημεῖον ἀναφλέξεως εἰς κλειστὸν δοχεῖον TAG ἢ ABEL, °C	40°C	MIN	56 33
4) Στοιχεῖα ἀποστάξεως % κατ' ὄγκον			86 123
Ἀπόσταγμα εἰς 225°C	50 %	MIN	
Ἀπόσταγμα εἰς 285°C	95 %	MIN	
Τέλος ἀποστάξεως	300°C	MAX	
5) Ὀλικὴ δξύτης, mg KOH/gr.	0,04	MAX	974 139
6) Θεῖον, % κατὰ βάρος	0,20	MAX	1266 107
7) Διάβρωσις χαλκίνου ἐλάσματος, [3 ὥρες δοκιμασία εἰς 50°C (122°F)]			
ASTM No.	1	MAX	130 154
8) Σημεῖον καπνοῦ εἰς mm	21	MIN	1322
9) Διαύγεια	Ἰκανοποιητικὴ		
10) Δοκιμασία Καύσεως			187 187
α) Διάρκεια καύσεως	Τοῦλάχιστον 16 ὥραι		
	συνεχοῦς καύσεως.		
β) Κατανάλωσις ml/ὥραν	IP λυχνία : 29	MAX	
	ASTM- 27 λυχνία : 45	MAX	
γ) Ὀψις τῆς ὑαλίνου καπνοδόχου	Καθαρά ἢ μόλις θολερά		
δ) Κατάστασις θρυαλλίδος μετὰ τὸ πέρας τῆς δοκιμασίας	Αὕτη δέον νὰ μὴ φέρῃ ὑπολογίσιμον ἐπίστρωμα, τὰ δὲ νήματα τῆς θρυαλλίδος εἰς τὰ σημεῖα καύσεως νὰ παρουσιάζουν ἱκανοποιητικὴν ἀντοχήν.		
ε) Χαρακτηριστικὰ φλογός	Αὕτη δέον νὰ μὴ αἰθαλίζῃ καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς καύσεως, νὰ διατηρῆται δὲ πρακτικῶς εἰς τὸ αὐτὸ πλάτος ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς καύσεως μέχρι καὶ τοῦ πέρατος ταύτης.		

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΑΙ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ DIESEL ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ

(ARMY «NAVY DIESEL FUEL) NATO F - 75

FUEL OIL, DIESEL, MARINE MIL - F - 16884,

3 Νοεμβρίου 1965

Τροποποίησις 1

4 Μαρτίου 1966

		Μέθοδοι Έλέγχου	
		FEDERAL	ASTEM
1. Χαρακτηριστικὰ Ἀναφλέξεως :			
Ἀριθμὸς Κετανίου	47 MIN.	6051	613
ἢ Δείκτης Κετανίου	47 MIN.		975
2. Ὀψις	Διαυγής		
3. Στοιχεῖα Ἀποστάξεως :			86
50% Ἀπόσταγμα	νὰ ἀναφέρεται		
90% »	(675° F) 357° C MAX		
Τέλος ἀποστάξεως	(725° F) 385° C MAX		
4. Σημεῖον ἀναφλέξεως	(140° F) 60° C MIN	1102	93
5. Σημεῖον ροῆς	(0° F) - 18° C MAX	201	97
6. Σημεῖον νεφώσεως	(10° F) - 12° C MAX	201	97
7. Ἰξώδες εἰς 100 F			
Κινηματικόν, CENTISTOKES	2,1 MIN - 6,0 MAX	305	445
SAYBOLT UNIV. (SSU), δευτ.	33 MIN - 45 MAX	304	88

8. Άνθρακοῦχον υπόλειμμα ἐπὶ 10% κατ' ὄγκον ὑπο- λοίπου ἀποστάξεως	0,20 MAX.	5002	524
9. Θεῖον κατὰ βάρος, %	1,00 MAX.	5202	129
10. Διάβρωσις εἰς 212 F	ASTM No 1. MAX.	5325	130
11. Χρῶμα	5 MAX.	102	155
ἡ	L. 6,0 MAX.		1500
12. Τέφρα, κατὰ βάρος, %	0,005 MAX.	5421	482
13. Πυκνότης, Ἀραιόμετρον	νὰ ἀναφέρεται	401	287
14. Ἀπογαλακτοποίησις, λεπτά	10 MAX.	3201	—
15. Ἀριθμὸς ὀξύτητος	0,50 MAX.	5105	—
16. Οὐδετερότης	οὐδέτερον	5101	1093
17. Σημεῖον Ἀνιλίνης	νὰ ἀναφέρεται	3601	611
18. Σταθερότης εἰς ἐπιταχυνομένην ὀξείδωσιν			
19. Σύνολον ἀδιαλύτων mg/100ml	2,5 MAX	—	2274

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΑΙ

ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΚΑΥΣΕΩΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (AUTOMOTIVE DIESEL FUEL)

		Μέθοδοι Ἐλέγχου ASTM D- IP	
1. Εἰδικὸν βάρος εἰς 15/4°C	0,820 MIN-0,870 MAX	1298	
2. Χρῶμα ASTM No	3 MAX	1500	
3. Στοιχεῖα ἀποστάξεως		86	123
Ἀπόσταγμα εἰς 90 % κατ' ὄγκον	345°C MAX		
Τέλος ἀποστάξεως	360° C MAX		
4. Σημεῖον ἀναφλέξεως κατὰ PENSKY-MARTENS (κλειστὸν δοχεῖον), °C	55°C MAX	93	
5. Ἀνόργανος ὀξύτης, mg KOH /gr	οὐδὲν	974	139
6. Θεῖον, κατὰ βάρος %	0,5 MAX	129	61
7. Κινηματικὸν ἰξῶδες εἰς 100° F εἰς CENTI- STOKES	1,8 MIN-6,0 MAX	445	71
8. Ὑδρὸς καὶ ὑπόστημα κατ' ὄγκον %	0,10 MAX	1796	
9. Διάβρωσις χαλκίνου ἐλάσματος εἰς (122°F) 50°C ASTM No	3 MAX	130	154
10. Ἀριθμὸς Κετανίου, ἡ	50 MIN	613	
Δείκτης Κετανίου	50 MIN	975	
11. Σημεῖον ροῆς		97	—
α. ἀπὸ 1 Νοεμβρίου-15 Μαρτίου	-8°C MAX		
β. ἀπὸ 16 Μαρτίου-31 Ὀκτωβρίου	-4°C MAX		
12. Ἀνθρακοῦχον υπόλειμμα ἐπὶ 10 % κατ' ὄγκον ὑπολοίπου ἀποστάξεως			
α) Κατὰ CONRADSON κατὰ βάρος	0,15 MAX	189	13
β) Κατὰ RAMSBOTTOM κατὰ βάρος	0,20 MAX	524	14
13. Τέφρα, κατὰ βάρος %	0,02 MAX	482	

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΑΙ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΚΑΥΣΕΩΣ 360"

FUEL OIL, BURMER:	NAVY SPECIAL	NATO F-77
MIL-F-859 E	22 Σεπτεμβρίου 1965	
Τροποποίησις I,	24 Αὐγούστου 1966	

		Μέθοδοι Ἐλέγχου FEDERAL ASTM D-	
1. Σημεῖον ἀναφλέξεως (κλ. δοχεῖον)	150°F MIN	1.102	93
2. Σημεῖον καύσεως, °F	200°F MIN	1.103	92
3. α. Ἰξῶδες: εἰς (122°F) 50°C :			
SAYBOLT UNIVERSAL (SSU), δευτ.	225 MAX	304	88
β. » (εἰς 85°F 29,4°C):			
SAYBOLT UNIVERSAL (SSU), δευτ.	225 MIN	304	88
4. Τέφρα, κατὰ βάρος %	0,10 MAX	5.421	482
5. Ὑδρὸς, % κατ' ὄγκον, δι' ἀποστάξεως	0,5 MAX	3.001	95
6. Πυκνότης κατὰ API	11,5 MIN	401	287
7. Σημεῖον ροῆς ἀνώτερον, °F	15 MAX	201	97
8. Ρευστότης εἰς 32°F	ἐπιτυγχάνει τὴν δοκιμὴν	—	1.659
9. Ἀνθρακοῦχον υπόλειμμα, % κατὰ βάρος	15 MAX	5.001	189
10. Ὑπόστημα, δι' ἐκχυλίσεως, %	0,12 MAX	3.002	473
11. Ὑδρὸς καὶ ὑπόστημα, %	κατὰ βάρος 0,5 MAX	3.000	1.796
12. Θερμικὴ σταθερότης	ἐπιτυγχάνει τὴν δοκιμὴν σωλῆνος No 1	—	1.661
13. Ἐκρηκτικότης, %	50 MAX	1.151	—
14. Θεῖον, κατὰ βάρος, %	3,50 MAX	5.202	129

**ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΑΙ ΑΠΑΣΦΑΛΤΩΜΕΝΟΥ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΕΞΩΤΕΡΙΚΗΣ ΚΑΥΣΕΩΣ ΜΑΖΟΥΤ
(VACUUM GAS OIL)**

Φυσικοχημικαί Σταθεραί

Προδιαγραφαί

Μέθοδοι
Έλέγχου (1964)

1. Χρῶμα	Ἀπὸ ἀνοικτοῦ ἕως βαθέως καστανοχρόου	
2. Σημεῖον ἀναφλέξεως κατὰ PENSKY-MARTENS (κλ. δο- χεῖον), °C (°F)	ΕΛΑΧ. 66°C (151°F)	ASTM D-93
3. Σημεῖον ροῆς, °C	Οὐχὶ κατώτερον τῶν 20°C	ASTM D-97
4. Σκληρὰ ἀσφαλτος (ἀσφαλτένια), % κατὰ βάρος	Κατωτέρα 0,25 % ἢ οὐδόλως	IP-143
5. Παραφίνη, % κατὰ βάρος	Μέγιστον 12 %	Ἐγκ. Γ. Χ. Κράτους 11/1950.

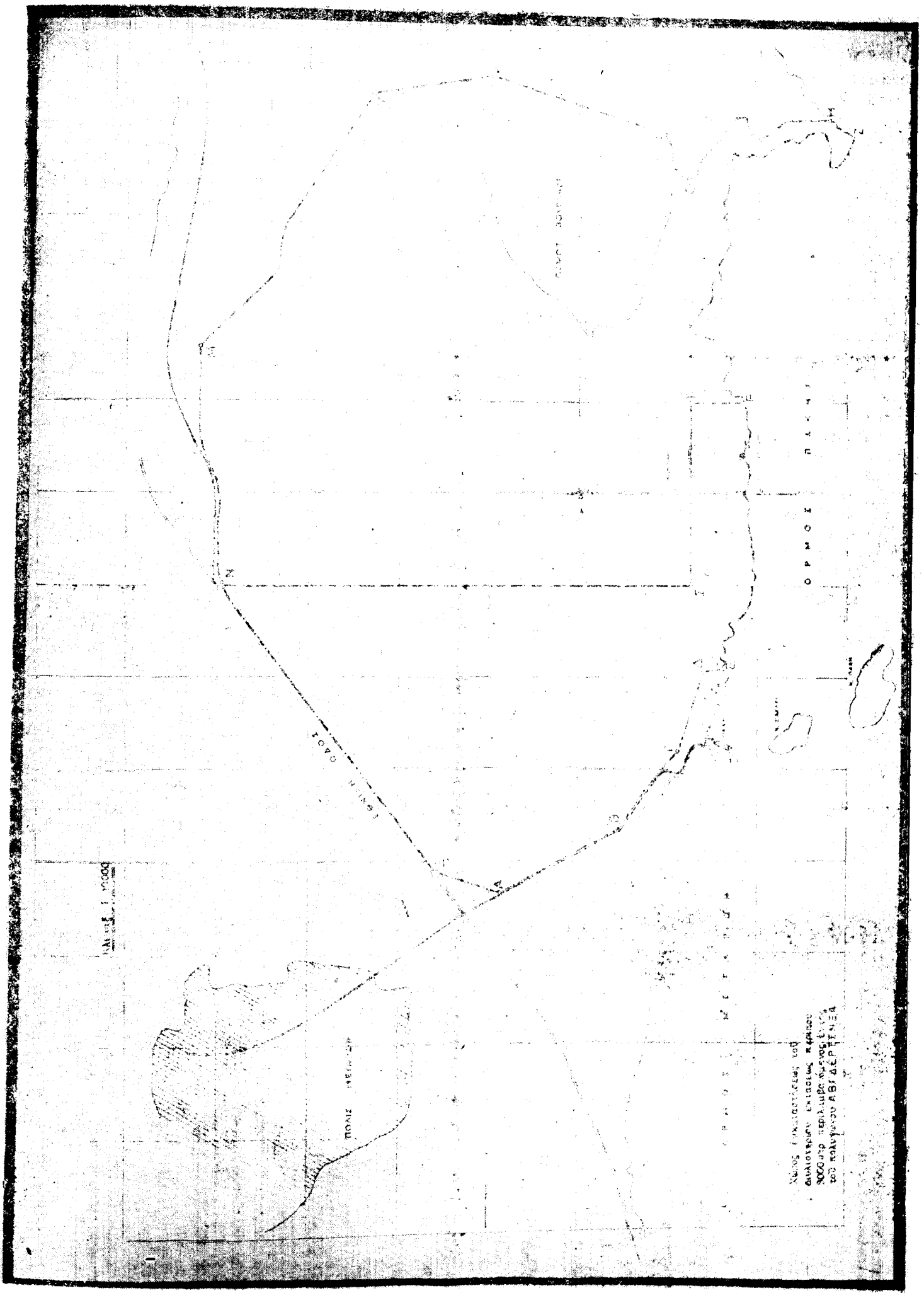
Σημείωσις: Ἐφ' ὅσον ἡ παραφίνη ἤθελε εὑρεθῇ ἀνωτέρα τῶν 12 % καὶ οὐχὶ πλέον τῶν 20 % θὰ ἐφαρμό-
ζονται τὰ ἀναγκασθέντα ἐν τῇ παραγράφῳ 2 τοῦ ἀπὸ 6-10-1954 Βασ. Διατάγματος (ΦΕΚ 270/26-10-1954 τεῦχος
Α').

**ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΑΙ
ΠΕΤΡΕΛΑΙΩΝ ΕΞΩΤΕΡΙΚΗΣ ΚΑΥΣΕΩΣ
(RESIDUAL FUEL OILS)**

	Ἐλαφρὸν	Βαρὺ	Μέθοδοι Ἐλέγχου	
			ASTM D-	IP
1. Ἰξῶδες εἰς 100°F, (37,8°C)				70
κατὰ REDWOOD No 1, δευτ.	1500 MAX	3500 MAX		
κατὰ REDWOOD No 11, δευτ.	150 MAX	350 MAX		
2. Σημεῖον ἀναφλέξεως κατὰ P-M (κλειστὸν δοχεῖον), °C	66°C MIN	66°C MIN	93	—
3. Σημεῖον ροῆς, °C	10°C MAX	—	97	—
4. Τέφρα, κατὰ βάρος, %	0,25 MAX	0,25 MAX	482	—
5. Θεῖον, κατὰ βάρος, %	3,5 MAX	4,0 MAX	129	—
6. Ὑδωρ δι' ἀποστάξεως, κατ' ὄγκον %	0,5 MAX	1,0 MAX	95	—
7. Ὑπόστημα δι' ἐκχυλίσεως, κατὰ βάρος %	0,5 MAX	0,5 MAX	473	
8. Σκληρὰ ἀσφαλτος, ἀδιάλυτος εἰς κανονικὴν βενζίνην, κατὰ βάρος, %	0,25 MIN	0,25 MIN	—	143
9. Παραφίνη, κατὰ βάρος, %	12,0 MAX	12,0 MAX		
10. Χρῶμα	Καστανόχρου ἕως μέλαν	—		

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΑΙ ΑΣΦΑΛΤΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑΣ

	80/100	180/220	Μέθοδοι Ἐλέγχου
			ASTM D-
1. Σημεῖον ἀναφλέξεως (ἀνοικτὸν δοχεῖον), °C	230°C MIN	220°C MIN	92 AASHO T-48
2. Εἰσδυτικότης εἰς 25°C-100g-5 δευτ.	80-100	180-220	5 AASHO T-49
3. Σημεῖον μαλθώσεως R καὶ B (δακτύλιος - σφαῖρα) ..	44-53°C	37-43°C	36 AASHO T-53
4. Δείκτης εἰσδυτικότητος	-1/+0,7	-1/+0,7	PI NOMOGRAM
5. Ὀλκιμότης εἰς 25°C ἐκ.	100 MIN	100 MIN	113 AASHO T-51
6. Διαλυτότης εἰς Διθειάνθρακα, κατὰ βάρος %	99,5 MIN	99,5 MIN	AASHO T-44
7. Διαλυτότης εἰς Τετραχλωράνθρακα, κατὰ βάρος % ..	99 MIN	99 MIN	165 AASHO T-45
8. Τέφρα, κατὰ βάρος %	0,5 MAX	0,5 MAX	482 AASHO T-111
9. Ἀπώλεια βάρους μετὰ θέρμανσιν (5ωρος εἰς 163°C) % κατὰ βάρος	1 MAX	1 MAX	6 AASHO T-47
10. Εἰσδυτικότης (25-100-5) μετὰ θέρμανσιν (% τῆς ἀρχικῆς εἰσδυτικότητος)	80 MIN	75 MIN	5 AASHO T-49
11. Παραφίνη, % κατὰ βάρος	2 MAX	2 MAX	DIN 1.995



(Τὸ ἀνωτέρω ὅμοιον διάγραμμα τὸ καταχωρηθὲν καὶ εἰς τὴν σελίδα 1105 ἀπαλείφεται ἐκ ταύτης).

ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

(2)

Πράξεις υπ' αριθ. 84, της 26ης Ιουλίου 1972.

Περί χαρακτηρισμού των επενδύσεων δια την κατασκευή διυλιστηρίων υπό των: α) Α.Ε. ΠΕΤΡΟΛΑ—ΕΛΛΑΣ και β) Στρατή Ανδρεάδη, ως ιδιαιζούσης σημασίας δια την οικονομίαν της Χώρας.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Λαθόν υπ' όψιν:

1) Εισήγησιν του Υπουργού της Εθνικής Οικονομίας, καθ' ην, κατόπιν της, εις τούτας: α) Α.Ε. ΠΕΤΡΟΛΑ—ΕΛΛΑΣ, ελεγχομένην υπό του Ι. Λάτση και β) Στρατήν Ανδρεάδη, αναθέσεως κατασκευής διυλιστηρίων πετρελαίου και της παραχώρησώς αυτοίς των, εν τη μη εκτελεσθείσθι συμβάσει μετά του Αριστ. Ωνάση—κυρωθείσθι δια του Ν.Δ. 477)1970—διαλαμβανόμενων δικαιωμάτων επί της εσωτερικής αγοράς, κατ' αναλογία 1)3 και 2)3, αντίστοιχως, επίκειται ή ίδρυσις διυλιστηρίων, υπό μεν του πρώτου φορέως εν Έλευσίνι, δυναμικότητος 3.500.000 μ.τ. αργού πετρελαίου, δυνατόν να επεκταθῇ εις 7.000.000 μ.τ. ετησίως, υπό δε του δευτέρου φορέως, εν Πάχη Μεγάρων, δυναμικότητος 6.000.000 μ.τ. ετησίως, εις δύο φάσεις, με απόδοσιν, κατὰ την πρώτην φάσιν, 3.500.000 μ.τ. Δοθέντος, ότι, ή δυναμικότης των ανωτέρω διυλιστηρίων, δια έπερδῇ σημαντικῶς τὰς ανάγκας τῆς Ἑλληνικῆς οἰκονομίας, ἐπὶ μακρὸν χρόνιον διάστημα, δεόν ὥπως ταῦτα, ἰδίᾳ δὲ τὸ πρῶτον, ἀναπτύξουν σημαντικὴν ἐξγωγικὴν δραστηριότητα. Ἐξ ἄλλου, αἱ ἐπενδύσεις δια τὴν ίδρύσιν των ὡς ἀνω διυλιστη-

ρίων δια ἀνέλθουν, ἀντιστοίχως, εἰς δολλάρια 45.000.000 δια τὸν πρῶτον φορέα καὶ εἰς 76.000.000 δια τὸν δεύτερον, ἢ δὲ χρηματοδοτηθῇ ἐκ κεφαλαίων εἰσαχθησμένων ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ, δια ἀνέλθῃ εἰς 30.000.000 καὶ 58.000.000 δολλαρίων, ἀντιστοίχως. Αἱ ἀνωτέρω ἐπενδύσεις, λόγω τοῦ ὕψους των δαπανηθησομένων κεφαλαίων καὶ τοῦ ἀντικειμένου αὐτῶν, εἶναι ἐκ των πλέον σημαντικῶν τοιούτων τῆς Ἑλληνικῆς οἰκονομίας, ὑπὲρ τῆς ὁποίας δια προκύψουν σημαντικὰ ὀφέλη, τόσον δια τὴν κάλυψιν των ἐσωτερικῶν ἀναγκῶν, ὅσον καὶ ἐκ τῆς ἐξγωγικῆς δραστηριότητος των εἰρημένων ἐπιχειρήσεων, τούτω δὲ τῷ λόγῳ, συντρέχουν αἱ προϋποθέσεις δια τὸν χαρακτηρισμὸν των ἐπενδύσεων τούτων, ὡς ἰδιαιζούσης σημασίας δια τὴν οἰκονομίαν τῆς Χώρας, κατὰ τὴν ἐννοίαν των διατάξεων τοῦ άρθρου 14 τοῦ Ν.Δ. 2687)1953, καὶ.

2) Τὰς διατάξεις τοῦ άρθρου 14 τοῦ Ν.Δ. 2687)1953 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ», ἀποσφαιζει:

Χαρακτηρίζει τὰς, δια τὴν ίδρυσιν διυλιστηρίων, κατὰ τὴν εἰσήγησιν, ἐπενδύσεις των: α) Α.Ε. ΠΕΤΡΟΛΑ—ΕΛΛΑΣ καὶ β) Στρατήν Ανδρεάδη, ὡς ἰδιαιζούσης σημασίας δια τὴν οἰκονομίαν τῆς Χώρας, ἐκδόσαν πρὸς τοῦτο τὴν παρῶσαν πρᾶξιν, δημοσιευθεσμένην δια τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ Πρωθυπουργός

Οἱ Ἀντιπρόεδροι

Τὰ Μέλη

Ἀκριβὲς ἀντίγραφον

Ἐν Ἀθήναις τῇ 26 Ἰουλίου 1972

Ὁ Γραμματεὺς τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου
Σ. Κ. ΜΠΑΛΤΑΣ

Η ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Ἡ ἔτησίαι συνδρομὴ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, ἡ τιμὴ τῶν τμηματικῶς πωλουμένων φύλλων αὐτῆς καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεως ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως, καθωρίσθησαν ὡς κάτωθι:

Α. ΕΤΗΣΙΑΙ ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ

1. Διὰ τὸ Τεύχος Α'	Δραχ.	400
2. » » » Β'	»	350
3. » » » Γ'	»	300
4. » » » Δ'	»	500
5. » » » Πρόξεις Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. κ.λ.π.	»	800
6. » » Παράρτημα	»	200
7. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν κ.λ.π.	»	750
8. » » Δελτίον Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας	»	200
9. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη, τὸ Παράρτημα καὶ τὰ Δελτία	»	2.500

Οἱ Δῆμοι καὶ αἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουσι τὸ ἥμισυ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.

Ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογοῦν τὰ ἑξῆς ποσά:

1. Διὰ τὸ Τεύχος Α'	Δραχ.	20.—
2. » » » Β'	»	17,50
3. » » » Γ'	»	15.—
4. » » » Δ'	»	25.—
5. » » » Πρόξεις Νομικῶν Προσώπων Δημ. Δικαίου κ.λ.π.	»	15.—
6. » » Παράρτημα	»	10.—
7. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	37,50
8. » » Δελτίον Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας ..	»	10.—
9. » » Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη	»	125.—

Β. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Ἐκαστον φύλλον, μέχρι 8 σελίδων, τιμᾶται δραχ. 2, ἀπὸ 9 ἕως 40 σελ. δραχ. 5, ἀπὸ 41 ἕως 80 σελ. δραχ. 10, ἀπὸ 81 σελ. καὶ ἄνω ἡ τιμὴ πωλήσεως ἑκάστου φύλλου προσυφάνεται κατὰ δραχ. 10 ἀνὰ 80 σελίδας.

Γ. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

1. Εἰς τὸ Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιωρισμένης Εὐθύνης:

Α. Δημοσιεύματα Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων	Δραχ.	200
2. Τῶν καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν ...	»	5.000
3. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	1.000
4. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων εἰς γενεὰς συνελύξεις, τῶν κατὰ τὸ ἀρ- θρον 32 τοῦ Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων, ὡς καὶ τῶν ἀνακοινώσεων τῶν προβλε- πομένων ὑπὸ τοῦ ἀρθρου 59 παρ. 3 τοῦ Ν.Δ. 400/70 περὶ Ἀλλοδοτικῶν Ἀσφαλι- στικῶν Ἐταιρειῶν.	»	500
5. Τῶν ἀνακοινώσεων τῶν ὑπὸ διόλυσιν Ἀνω- νύμων Ἐταιρειῶν, κατὰ τὸ Β.Δ. 20/5/1939.	»	100
6. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν.	»	2.000
7. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἐταιρειῶν	»	500
8. Τῶν ἀποφάσεων περὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν	»	800
9. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ παροχῆς ἀδείας ἐπιτηδεύσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφα- λιστικῶν Ἐταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἐκδόσεων περιουσιακῶν στοιχείων	»	2.000
10. Τῶν περὶ παροχῆς πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπευσιν ἐν Ἑλλάδι ἀλλοδαπῶν Ἐταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἀποφάσεων περὶ μεταβιβάσεως τοῦ χαρτοφυλακίου Ἀσφα- λιστικῶν Ἐταιρειῶν κατὰ τὸ ἀρθρον 59 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 400/70	»	1000
11. Τῶν ἀποφάσεων περὶ συγχωνεύσεως Ἀνω- νύμων Ἐταιρειῶν	»	5.000

12. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Χρημα-
τιστηρίου περὶ εἰσαγωγῆς χρεωγράφων
εἰς τὸ Χρηματιστήριον πρὸς διαπραγμα-
τευσιν, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ
ἀρθρου 2 παρ. 3 Α.Ν. 148/67 Δραχ. | 500 |

13. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς κεφαλαιαγο-
ρῆς περὶ διαγραφῆς χρεωγράφων ἐκ τοῦ
Χρηματιστηρίου, συμφώνως πρὸς τὰς
διατάξεις τοῦ ἀρθρου 2 παρ. 4 Α.Ν. 148/
67 » | 500 |

Β. Δημοσιεύματα Ἐταιρειῶν Περιωρισμένης Εὐθύνης

1. Τῶν καταστατικῶν	Δραχ.	500
2. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν	»	200
3. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων	»	100
4. Τῶν ἰσολογισμῶν	»	500
5. Τῶν ἐκδόσεων ἐπιτηδεύσεως περιουσιακῶν στοι- χείων	»	500

Γ. Δημοσιεύματα Ἀλληλασφαλιστικῶν Συν- εταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων

1. Τῶν Ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ χορηγί- σεως ἀδείας λειτουργίας Ἀλληλασφαλιστι- κῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων	»	500
2. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων	»	500

Δ. Εἰς τὸ Δ' Τεύχος καὶ Παράρτημα

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων, προσκλήσεων καὶ λοιπῶν δημοσιεύσεων	»	200
2. Τῶν ἀδειῶν πωλήσεως ἱακτικῶν ὑδάτων ...	»	500

Τὸ ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) καταβλητέον ποσοστὸν ἐπὶ τῶν τελῶν δημοσιεύσεων ἐν τῷ Δελτίῳ Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιωρισμένης Εὐθύνης ἐν γένει ὁρίσθη εἰς 5%.

Δ. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἑσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία ἕως ἀποδεκτικῆς ἐπιστροφῆς, ὅπου, μερὴν τοῦ ἐνδιαφερομένου, ἀποστέλλεται εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.
2. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἑξωτερικοῦ δύνανται ν' ἀποστέλλωνται καὶ εἰς ἀνέλογον συνάλλαγμα δι' ἐπιταγῆς ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.
3. Ἡ καταβολὴ τοῦ ὅπου τοῦ Τ.Α.Π.Ε.Τ. ποσοστοῦ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων ἐνεργεῖται ἐν Ἀθήναις μὲν εἰς τὸ Ταμεῖον τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου), ἐν τοῖς λοιποῖς δὲ πόλεσι τοῦ Κράτους εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία, ὅπου ἀπο-
δίδεται εἰς τὸ ΤΑΠΕΤ, συμφώνως πρὸς τὰ ὁριζόμενα διὰ τῶν ἐπ' ἀριθ. 192378/3639 τοῦ ἔτους 1947 (ΡΟΝΕΟ 185) καὶ 178048/5321/31.7.65 (ΡΟΝΕΟ 139) ἐγκυκλίων διαταγῶν τοῦ ἑνιστοῦ λογιστηρίου τοῦ Κράτους. Ἐπὶ συνδρομῶν ἑσωτερικοῦ ἀποστέλλομένων δι' ἐπιταγῶν, συναποστέλλεται διὰ τῶν ἐπιταγῶν καὶ τὸ ὅπου τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστοῦ.

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ Ν. Τ.

Θ. ΚΩΣΤΟΜΕΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΚ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ