ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗι 19 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 1971

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
10

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 820

Περὶ κυρώσεως συμβάσεων κατασκευῆς ὑδραυλικῶν ἔργων Ἠπείρου καὶ Θεσσαλίας, φραγμάτων ἐκτροπῆς ποταμῶν Ἀξιοῦ, Ἀλιάκμονος καὶ Ἀχελώου καὶ λοιπῶν τινῶν συναφῶν συμβάσεων καὶ ἀποφάσεων.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

Κυροῦνται καὶ ἔχουν ἰσχὺν Νόμου ἀφ' ἧς ἐδημοσιεύθησαν:

α) Τὸ ἀπὸ 27 Αὐγούστου 1952 συμφωνητικὸν διὰ τὴν συνέχισιν τῆς κατασκευῆς τῶν ὑδραυλικῶν ἔργων Ἠπείρου (πεδιάδων Ἀράχθου, Λούρου καὶ Ἀχέροντος) ὑπὸ τῆς ἐν τῇ δημοπρασίᾳ τῆς 19 Ἰουνίου 1952 ἀναδειχθείσης μειοδότιδος Ἀνωνύμου Ἑταιρείας Τεχνικῶν Κατασκευῶν (Ε.Τ.Κ.Α.) μετὰ τῆς ἀπὸ 3 Ἰουνίου 1952 διακηρύξεως τῆς ἀπὸ 28 Μαΐου 1952 συγγραφῆς ὑποχρεώσεων καὶ τῆς ἀπὸ 16 Αὐγούστου 1952 ὑπ' ἀριθ. 243486 ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργείου Δημ. Ἔργων «περὶ ἀναθέσεως τῆς ἐκτελέσεως τῶν ὑδραυλικῶν ἔργων Ἠπείρου εἰς τὴν Ἑταιρείαν Ε.Τ.Κ.Α.», ὡς ταῦτα ἐδημοσιεύθησαν εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 241 τῆς 30 Αὐγούστου 1952 φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως (τ. Α').

β) Τὸ ἀπὸ 27 Αὐγούστου 1952 συμφωνητικόν, διὰ τὴν συνέχισιν τῆς κατασκευῆς ὑπὸ τῆς ἐν τῇ δημοπρασίᾳ τῆς 19 Ἰουνίου 1952 ἀναδειχθείσης μειοδότιδος Ἀνωνύμου Ἑταιρείας Γενικῶν Κατασκευῶν (Α.Ε.Γ.Ε.Κ.) τῶν ὑδραυλικῶν ἔργων Θεσσαλίας, μετὰ τῆς ἀπὸ 3 Ἰουνίου 1952 διακηρύξεως, τῆς ἀπὸ 28 Μαΐου 1952 συγγραφῆς ὑποχρεώσεων καὶ τῆς ἀπὸ 16 Αὐγούστου 1952 ὑπ' ἀριθ. 243485 ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργείου Δημ. Ἔργων, περὶ ἐγκρίσεως τῶν πρακτικῶν δημοπρασίας διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἀνωτέρω ὑδραυλικῶν ἔργων, ὡς ταῦτα ἐδημοσιεύθησαν εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 242 τῆς 30 Αὐγούστου 1952 φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως (τ. Α').

γ) Τὸ ἀπὸ 6 Φεβρουαρίου 1954 συμφωνητικὸν διὰ τὴν κατασκευὴν τοῦ φράγματος ἐκτροπῆς τοῦ ποταμοῦ Ἀξιοῦ ἐν Μακεδονίᾳ, ὑπὸ τῆς ἐν τῇ δημοπρασίᾳ τῆς 8ης Ἰανουαρίου 1954 ἀναδειχθείσης μειοδότιδος ἐκ τεχνικῶν ὁμάδων, Χρυσοπούλου Γεωργίου, Χατζηανέστη Μιλτιάδου, Κατακουζηνοῦ Γεωργίου καὶ Στεφανοπούλου Ἀλεξ., μετὰ τῆς ἀπὸ 27 Νοεμβρίου 1953 διακηρύξεως, τῆς ἀπὸ 15 Ἀπριλίου 1953 συγγραφῆς ὑποχρεώσεων καὶ τῆς ὑπ' ἀριθ. 248023)1953 ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργείου Δημ. Ἔργων, περὶ ἐγκρίσεως τῶν πρακτικῶν δημοπρασίας διὰ τὴν κατασκευὴν τοῦ ἀνωτέρω φράγματος, ὡς ταῦτα ἐδημοσιεύθησαν εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 26 τῆς 16 Φεβρουαρίου 1954 φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως (τ. Α').

δ) Τὸ ἀπὸ 6 Φεβρουαρίου 1954 συμφωνητικὸν διὰ τὴν κατασκευὴν τοῦ φράγματος ἐκτροπῆς τοῦ ποταμοῦ Ἀλιάκμονος ἐν Μακεδονίᾳ, ὑπὸ τῆς ἐν τῇ δημοπρασίᾳ τῆς 8ης Ἰανουαρίου 1954 ἀναδειχθείσης μειοδότιδος ἐκ τεχνικῶν ὁμάδος Χρυσοπούλου Γεωργίου, Χατζηανέστη Μιλτιάδου, Κατακουζηνοῦ Γεωργίου καὶ Στεφανοπούλου Ἀλεξ., μετὰ τῆς ἀπὸ 27 Νοεμβρίου 1953 διακηρύξεως, τῆς ἀπὸ 15 Ἀπριλίου 1953 συγγραφῆς ὑποχρεώσεων καὶ τῆς ὑπ' ἀριθ. 248023)1953 ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργείου Δημ. Ἔργων περὶ ἐγκρίσεως τῶν πρακτικῶν δημοπρασίας διὰ τὴν κατασκευὴν τῶν ἀνωτέρω φραγμάτων, ὡς ταῦτα ἐδημοσιεύθησαν εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 26 τῆς 16 Φεβρουαρίου 1954 φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως (τ. Α').

ε) Τὸ ἀπὸ 8 Ἀπριλίου 1954 συμφωνητικὸν διὰ τὴν κατασκευὴν τοῦ φράγματος ἐκτροπῆς τοῦ ποταμοῦ Ἀχελώου, ὑπὸ τῆς ἐν τῇ δημοπρασίᾳ τῆς 3ης Μαρτίου 1954 ἀναδειχθείσης μειοδότιδος Ἀνωνύμου Ἑταιρείας ὁδῶν καὶ ὁδοστρωμάτων, μετὰ τῆς ἀπὸ 6 Φεβρουαρίου 1954 διακηρύξεως τῆς ἀπὸ 6 Φεβρουαρίου 1954 συγγραφῆς ὑποχρεώσεων καὶ τῆς ἀπὸ 19 Ἀπριλίου 1954 ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων, περὶ ἐγκρίσεως τῶν πρακτικῶν δημοπρασίας διὰ τὴν κατασκευὴν τοῦ ἀνωτέρω φράγματος, ὡς ταῦτα ἐδημοσιεύθησαν εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 89 τῆς 30 Ἀπριλίου 1954 φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἄρθρον 2.

Κυροῦνται καὶ ἔχουν ἰσχὺν Νόμου, ἀφ' ἧς κατηρτίσθησαν αἱ ὡς κάτωθι δύο συμβάσεις μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ τῆς ἐν Νέᾳ Ὑόρκῃ Η.Π.Α. ἑδρευούσης ἑταιρείας KNAPPEN TIPPETTS ABBETT MC CARTHY διὰ τὴν ὑπὸ ταύτης παροχὴν τεχνικῶν ὑπηρεσιῶν κατὰ τὴν κατασκευὴν τῶν φραγμάτων ἐκτροπῆς τῶν ποταμῶν Ἀξιοῦ, Ἀλιάκμονος καὶ Ἀχελώου, ὧν τὸ κείμενον ἔχει ὡς ἀκολούθως:

ΣΥΜΒΑΣΙΣ ΠΡΟΣ ΠΑΡΟΧΗΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΦΡΑΓΜΑΤΑ ΕΚΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΥ ΚΑΙ ΑΛΙΑΚΜΟΝΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΒΛΕΨΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

Ἡ παροῦσα σύμβασις συνάπτεται μεταξὺ τῆς Κυβερνήσεως τοῦ Βασιλείου τῆς Ἑλλάδος ἐκπροσωπουμένης ὑπὸ τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ, Οἰκονομικῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων (ἐφεξῆς καλουμένων «ΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟΝ») καὶ τῆς Τεχνικῆς Ἑταιρείας KNAPPEN TIPPETTS ABBETT MC CARTHY νομίμως συγκροτουμένης καὶ λειτουργούσης κατὰ τοὺς νόμους τῆς Πολιτείας τῆς Νέας Ὑόρκης Η.Π.Α. καὶ ἑδρευούσης

ἐν Νέᾳ Ὑόρκῃ, ἐν τῇ Δυτικῇ 47ῃ ὁδῷ ἀρ. 62 (ἐφεξῆς καλουμένη «Ο ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ»).

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

«Ὁ Μηχανικὸς» ἀσχολεῖται ἤδη ἐν Ἑλλάδι μὲ τὴν ἐκπόνησιν τεχνικῶν μελετῶν ἐγγειοβελτιωτικῶν ἔργων εἰς διαφόρους περιοχὰς τῆς Χώρας, βάσει τοῦ προγράμματος Ξένης Τεχνικῆς Βοηθείας τῆς Διοικήσεως Ὑποθέσεων Ἐξωτερικοῦ, ἀντιπροσωπευούσης τὴν Κυβέρνησιν τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν τῆς Ἀμερικῆς.

Ἀναφορικῶς μὲ τὰς εἰς τὸ Μέρος Ι. τῆς παρούσης συμβάσεως ἐκτιθεμένας τεχνικὰς ὑπηρεσίας, «Ὁ Μηχανικὸς» ὑπεβαλεν κατόπιν προσκλήσεως τῆς Ὑπηρεσίας Ὑδραυλικῶν Ἔργων τοῦ Ὑπουργείου Δημ. Ἔργων, προσφορὰν ὑπὸ χρονολογίαν 25 Ἰανουαρίου 1954 διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν κατωτέρω περιγραφομένων ἐργασιῶν. Τῆς ἐν λόγῳ προσφορᾶς θεωρηθείσης ἱκανοποιητικῆς, παρὰ τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων ἐκδόσαντος τὴν ὑπ' ἀριθ. 966 ἀπὸ 8ης Ἰουλίου 1954 πρᾶξιν του, «Ὁ Μηχανικὸς» ἐκλήθη πρὸς σύναψιν τῆς παρούσης συμβάσεως μετὰ τοῦ Δημοσίου. Κατ' ἀκολουθίαν τῶν ἀνωτέρω ἐκτιθεμένων, ὡς καὶ τῶν συμφωνιῶν καὶ ὅρων τῶν διαλαμβανομένων ἐν τῷ παρόντι, συνεφωνήθησαν καὶ ἀποδεκτὰ ἐγένοντο τὰ ἑξῆς:

ΜΕΡΟΣ Ι.

Ἀντικείμενον τῆς Συμβάσεως.

Τὸ Δημόσιον διὰ τῆς παρούσης ἐξουσιοδοτεῖ τὸν «Μηχανικὸν» καὶ ὁ Μηχανικὸς συμφωνεῖ νὰ ἐκτελέσῃ τὰς ἀκολούθους τεχνικὰς ὑπηρεσίας.

Α. Ὡς τεχνικὸς σύμβουλος τοῦ Δημοσίου, ὁ Μηχανικὸς ἀναλαμβάνει τὴν τεχνικὴν ἐπίβλεψιν τῆς κατασκευῆς τῶν ὀχραγμάτων Ἀξιοῦ καὶ Ἀλιάκμονος, ἐπὶ τῷ σκοπῷ ὅπως τὰ ἔργα ταῦτα ἐκτελεσθῶσι συμφώνως πρὸς τὰ σχέδια ἅτινα ἐξεπόνησεν ὁ Μηχανικὸς καὶ τὰς τυχὸν ἐπιβαλλομένας τροποποιήσεις τούτων, λόγῳ τῶν κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τυχὸν ἐμφανισθησομένων συνθηκῶν καὶ μὲ ἐφαρμογὴν κατὰ τὸ μέτρον τοῦ δυνατοῦ, τῶν καλλιτέρων μεθόδων πρακτικῆς.

Β. Νὰ ἐξεύρῃ ἕνα ἐπὶ τόπου μονίμως διαμένοντα ἀλλοδαπὸν εἰδικὸν Μηχανικόν, ἕνα Ἕλλην Μηχανικὸν ὡς βοηθὸν αὐτοῦ, ἕνα γραφέα δακτυλογράφον καὶ ἕνα ὁδηγὸν αὐτοκινήτου. Τὸ ὑπόλοιπον ἀναγκαῖον προσωπικὸν θὰ διατεθῇ παρὰ τῆς ὑπηρεσίας τῶν Δημοσίων Ἔργων, ἀλλὰ ὁ Μηχανικὸς θὰ ἔχῃ τὸ δικαίωμα νὰ ζητῇ τὴν ἀντικατάστασιν τοῦ προσωπικοῦ τούτου, ἐὰν ἡ ἐργασία αὐτοῦ δὲν εἶναι ἱκανοποιητικὴ κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ Μηχανικοῦ. Ἡ ἐκλογὴ ὑπὸ τοῦ Μηχανικοῦ τοῦ ἀλλοδαποῦ εἰδικοῦ Μηχανικοῦ καὶ τοῦ Ἕλληνος Μηχανικοῦ ὑπόκειται καὶ εἰς τὴν ἔγκρισιν τῆς Ὑπηρεσίας τῶν Ὑδραυλικῶν Ἔργων. Ὁ ξένος εἰδικὸς θὰ ἐργασθῇ ὑπὸ τὴν διεύθυνσιν τῶν ἐν Ἀθήναις ἢ καὶ ἀλλαχοῦ γραφείων τοῦ Μηχανικοῦ ἅτινα θὰ παρέχωσι τεχνικὴν βοήθειαν, ἥτις ἀναγκαιοῖ διὰ τὴν καλὴν ἐκτέλεσιν τοῦ ἔργου.

Γ. Νὰ ἐλέγξῃ τὸ πρόγραμμα κατασκευῆς τοῦ Ἐργολάβου καὶ νὰ προτείνῃ αὐτὸ πρὸς ἔγκρισιν μὲ τὰς τυχὸν ἀναγκαίας τροποποιήσεις, διὰ τὴν ἐξασφάλισιν τῆς κατασκευῆς τῶν διαφόρων φάσεων τοῦ ἔργου ἐν δέοντι χρόνῳ καὶ κατὰ ὀρθολογικὴν σειράν, ὥστε ν' ἀποφεύγωνται καθυστερήσεις. Ὁ συμβληθησόμενος μετὰ τοῦ Δημοσίου ὅμιλος διὰ τὴν κατασκευὴν τῶν ἔργων Ἀξιοῦ καὶ Ἀλιάκμονος θὰ καλῆται ἐφεξῆς «Ἐργολάβος».

Δ. Νὰ καθορίσῃ τὸν τρόπον καὶ νὰ συντάξῃ ὁδηγίας καὶ κανονισμοὺς διὰ τὴν ἐπίβλεψιν τῆς ὑπὸ τοῦ Ἐργολάβου ἐκτελουμένης ἐργασίας.

Ἡ τρέχουσα ἐπίβλεψις, ἡ χάραξις τῶν ἔργων ἐπὶ τοῦ ἐδάφους, ἡ ἐπιμέτρησις καὶ πιστοποίησις τῶν ἐκτελουμένων ἐργασιῶν, θὰ ἐκτελῶνται ὑπὸ τῆς ὑπηρεσίας ἐπιβλέψεως τοῦ Δημοσίου.

Πλὴν ὅμως ὁ Μηχανικὸς θὰ παρέχῃ βεβαίωσιν, ὅτι ὁ Ἐργολάβος ἐξετέλεσε τὰς ἐργασίας συμφώνως πρὸς τὰ σχέδια καὶ τὰς προδιαγραφάς. Ὁ Μηχανικὸς θὰ ἔχῃ πλήρη τὴν εὐθύνην ἐπὶ παντὸς τεχνικοῦ ζητήματος καὶ θὰ ἐκτελέσῃ τὴν γενικὴν ἐπίβλεψιν τῆς κατασκευῆς, τὴν συμπλήρωσιν τῶν σχεδίων καὶ τῶν προδιαγραφῶν καὶ θὰ δίδῃ σχετικὰς ἐπεξηγήσεις ἐπ' αὐτῶν.

Ε. Νὰ προβῇ εἰς τὸν ἔλεγχον τῶν προσφορῶν διὰ τὴν προμήθειαν τῶν κυρίων εἰδῶν τοῦ μηχανικοῦ ἐξοπλισμοῦ ὡς τὰ θυροφράγματα ρουφράκτου καὶ ὑδροληψιῶν καὶ νὰ παρέχῃ εἰς τὴν ὑπηρεσίαν ἐλέγχου τοῦ Δημοσίου συστάσεις ἀναφορικῶς μὲ τὴν κατακύρωσιν τῆς προμηθείας.

Ζ. Νὰ παρέχῃ οἰκοθεν τὰς τεχνικὰς ὁδηγίας αὐτοῦ ἐπὶ παντὸς ζητήματος σχέσιν ἔχοντος μὲ τὴν κατασκευὴν τῶν ἔργων.

Η. Νὰ συντάσσῃ μηνιαίας ἐκθέσεις προόδου τῶν ἔργων.

Θ. Νὰ συντάξῃ τεχνικὴν ἔκθεσιν μετὰ τὴν ἀποπεράτωσιν τῶν ἔργων μετὰ ὁδηγιῶν διὰ τὴν λειτουργίαν αὐτῶν.

Ι. Τέλος, ν' ἀναλάβῃ γενικῶς τὴν τεχνικὴν ἐποπτείαν τῆς κατασκευῆς τῶν ἔργων καὶ μέσῳ τῆς ὑπηρεσίας ἐλέγχου τοῦ Δημοσίου νὰ ἐκδίδῃ τὰς ἀπαραιτήτους ὁδηγίας καὶ ἐντολὰς πρὸς τὸν Ἐργολάβον.

Κ. Διασαφηνίζεται ὅτι αἱ δαπάναι ἐργαστηριακῶν δοκιμῶν (ὑδραυλικῶν, ἐδάφους κλπ.), ὡς ἐπίσης καὶ αἱ δαπάναι δοκιμῶν καὶ παραλαβῆς ὑλικῶν καὶ ἐφοδίων ἀγοραζομένων ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ δὲν θὰ καταβάλλωνται ὑπὸ τοῦ Μηχανικοῦ, ὅστις, ὅμως θὰ προβαίνῃ εἰς τὰς δεούσας ἐνεργείας διὰ τὴν λῆψιν δειγμάτων καὶ ἐκτέλεσιν τῶν δοκιμῶν.

ΜΕΡΟΣ ΙΙ.

Ἐκτέλεσις βάσει τῆς Συμβάσεως.

Α. Ὁ ἐν Ἑλλάδι Διευθυντὴς τοῦ Μηχανικοῦ (ἢ κατὰ τὴν ἀπουσίαν αὐτοῦ ὁ Ὑποδιευθυντὴς) θὰ ἐκπροσωπῇ τὸν Μηχανικὸν ἐν Ἑλλάδι, θὰ ἐνεργῇ κατ' ἐντολὴν καὶ διὰ λογαριασμὸν αὐτοῦ ἐφ' ὅλων τῶν σχετιζομένων μὲ τὴν παροῦσαν σύμβασιν ζητημάτων, θὰ ἐκπροσωπῇ τὸν Μηχανικὸν εἰς πάντα τὰ ζητήματα τὰ ἔχοντα σχέσιν μὲ τὴν παροῦσαν Σύμβασιν, θὰ διευθετῇ διὰ λογαριασμὸν τοῦ Μηχανικοῦ οἱανδήποτε τυχὸν διαφορὰν προκύπτουσαν ἢ σχετιζομένην πρὸς τὴν σύμβασιν καὶ παραλαμβάνῃ ἀπὸ τὸ Δημόσιον οἱαδήποτε ἔγγραφα ἢ ἀνακοινώσεις ἀπευθυνόμενα πρὸς τὸν Μηχανικόν.

Β. Ὁ Μηχανικὸς θὰ ὑποβάλῃ ἐπίσης πρὸς τὸ Δημόσιον περιοδικὰς ἐκθέσεις σχετικῶς πρὸς τὴν ἐκτέλεσιν τῆς παρούσης συμβάσεως κατὰ τὰς ἀνάγκας καὶ ὅπως ἤθελεν ὁρίσει τὸ Δημόσιον.

Γ. Τὸ Δημόσιον ἐπιφυλάσσει ἑαυτῷ τὸ δικαίωμα ὅπως ζητῇ τὴν ἀπομάκρυνσιν ἢ ἀπαλλαγὴν ἐκ τῶν καθηκόντων του παντὸς προσώπου διατελοῦντος ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ τοῦ Μηχανικοῦ, χρησιμοποιουμένου εἰς τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἐν τῇ παρούσῃ ὁριζομένων ἐργασιῶν, ἐὰν κατὰ τὴν γνώμην του, τὸ πρόσωπον τοῦτο δὲν κέκτηται τὰς ἀπαιτουμένας ἱκανότητας, ἢ ἐὰν ἡ χρησιμοποίησίς του ἤθελε κριθῇ ὡς ἐπιζημία διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς ἐργασίας ἢ διὰ τὴν ἀσφάλειαν τῆς χώρας.

Δ. Ἡ παρακολούθησις τῆς ἀκριβοῦς ἐκτελέσεως τῶν ὅρων τῆς παρούσης συμβάσεως διὰ λογαριασμὸν τοῦ Δημοσίου, ἀνατίθεται εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν Ὑδραυλικῶν Ἔργων τοῦ Ὑπουργείου Δημ. Ἔργων.

Ε. Ὁ Μηχανικὸς θὰ ὑποβάλῃ ἀντίτυπα τῶν ἐκθέσεων τῶν ἀναφερομένων εἰς τὰ τμήματα Η καὶ Ι τοῦ Μερ. Ι καὶ εἰς τὸ Τμῆμα Β. τοῦ Μερ. ΙΙ τόσον εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Συντονισμοῦ ὅσον καὶ εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Δημ. Ἔργων.

ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ.

Ἀντικαταβολὴ δαπανῶν.

Α. Διὰ τὰς δυνάμει τῆς παρούσης συμβάσεως παρασχεθησομένας ὑπὸ τοῦ Μηχανικοῦ τεχνικὰς ὑπηρεσίας ἐπὶ εἰκοσάμηνον χρονικὸν διάστημα, τὸ Δημόσιον θὰ καταβάλῃ εἰς τὸν Μηχανικὸν διὰ δαπάνας καὶ ἀμοιβὴν αὐτοῦ τὰ κάτωθι συνολικὰ χρηματικὰ ποσά.

1. Συνολικὸν ποσὸν δραχμῶν ἑπτακοσίων τεσσαράκοντα πέντε χιλιάδων (745.000) πληρωτέων εἰς εἴκοσι μηνιαίας δόσεις ἐκ τριάκοντα ἑπτὰ χιλιάδων διακοσίων πεντήκοντα (37.250) δρχ.

2. Κατ' ἀποκοπὴν ποσὸν δραχμῶν ἑκατὸν πεντήκοντα χιλιάδων (150.000) δι' ἔξοδα ταξειδίου τοῦ μονίμου εἰδικοῦ Μηχανικοῦ καὶ διὰ πρεμήθειαν αὐτοκινήτου.

3. Συνολικὸν ποσὸν δολλαρίων ἑξήκοντα χιλιάδων (60.000) πληρωτέον εἰς εἴκοσι μηνιαίας δόσεις ἐκ τριῶν χιλιάδων (3.000) δολλαρίων ἑκάστη.

4. Εἰς περίπτωσιν ἀντικαταστάσεως τοῦ ἐπὶ τόπου ἀλλοδαποῦ Μηχανικοῦ λόγῳ θανάτου ἢ ἀσθενείας, αἱ δαπάναι ταξειδίου τοῦ ἀντικαταστάτου αὐτοῦ θέλουσι καταβληθῆ ὑπὸ τοῦ Δημοσίου.

Β. Αἱ εἰς δραχμὰς δόσεις, ὡς καθορίζεται ἀνωτέρω Α.1 ὑπόκεινται εἰς ἀναθεώρησιν ὁσάκις ὁ τιμάριθμος διαβιώσεως τῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος ὑπερβαίνει κατὰ 10ο)ο τὸ κατὰ τὴν ὑπογραφὴν τῆς παρούσης κόστος διαβιώσεως. Τὸ ποσὸν τῆς ἀναθεωρήσεως θὰ εἶναι ἀνάλογον πρὸς τὴν αὔξησιν τοῦ τιμαρίθμου κατὰ τὴν ἡμερομηνίαν καταβολῆς ἑκάστης δόσεως.

Γ. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν τὸ Δημόσιον ἐπιθυμεῖ νὰ ἐξακολουθήσουν αἱ ὑπηρεσίαι τοῦ Μηχανικοῦ πέραν τῶν 20 μηνῶν θὰ γίνῃ ἀναθεώρησις τῆς Συμβάσεως ἐπὶ δικαίας βάσεως.

Δ. Τὸ Δημόσιον διέθεσε τὸ ποσὸν τῶν δύο ἑκατομμυρίων ἑξακοσίων ἐνενήκοντα πέντε χιλιάδων (2.695.000) δρχ. διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς παρούσης συμβάσεως. Τὸ Δημόσιον θὰ χορηγήσῃ εἰς τὸν Μηχανικὸν ἀρχικὴν προκαταβολὴν ἐκ τετρακοσίων τεσσάρων χιλιάδων πεντακοσίων (404.500) δρχ.

Αἱ ἑπόμεναι προκαταβολαὶ εἰς δραχμὰς θὰ χορηγηθῶσιν ἐπὶ τῷ τέλει ὅπως μὴ ἐπέλθωσι καθυστερήσεις εἰς τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἐργασιῶν. Αἱ προκαταβολαὶ θὰ ἐκτελῶνται βάσει μηνιαίων αἰτήσεων ὑποβαλλομένων ὑπὸ τοῦ Μηχανικοῦ συμφώνως πρὸς τὸ κατωτέρω παράδειγμα.

Ὁ Μηχανικὸς θὰ συντάξῃ οὐχὶ ἀργότερον τῆς 15ης Αὐγούστου κατάστασιν ἐμφαίνουσαν τὰς ἀπ' ἀρχῆς γενομένας πληρωμὰς ὡς ἐπίσης καὶ τὴν πληρωτέαν μηνιαίαν δόσιν τὴν πρώτην Σεπτεμβρίου. Τὸ Δημόσιον θὰ προκαταβάλῃ τὴν δόσιν ταύτην πρὸ τῆς 1ης Σεπτεμβρίου. Ἡ τελευταία δόσις ἐκ 3.000 δολλ. (Κονδύλιον 3 εἰς ἀνωτέρω Τμῆμα Α) θὰ καταβληθῇ ἐντὸς 30 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς λήξεως τοῦ 20οῦ μηνός.

Αἱ πρὸς τὸν Μηχανικὸν προκαταβολαὶ εἰς δραχμὰς θὰ ἐκτελῶνται δυνάμει ἐπιταγῶν ἐκδιδομένων παρὰ τοῦ ἁρμοδίου διαχειριστοῦ τοῦ ἔργου.

Ε. Δι' ἁπάσας τὰς εἰς δολλάρια δαπάνας αἱ σχετικαὶ ἀντικαταβολαὶ θὰ γίνωνται εἰς νόμισμα τῶν Η.Π.Α. κατὰ τὰ ὁριζόμενα εἰς τὸ κατωτέρω Μέρος IV.

ΜΕΡΟΣ IV.

Τρόπος Πληρωμῆς.

Αἱ εἰς δραχμὰς πληρωμαὶ θὰ γίνωνται ὡς καθορίζεται εἰς τὸ Μέρος III τῆς παρούσης. Αἱ εἰς δολλάρια πληρωμαὶ ὡς αὗται καθορίζονται εἰς τὸ Μέρος III τῆς παρούσης. Θὰ γίνωνται κατὰ μῆνα εἰς δολλάρια Ἡνωμένων Πολιτειῶν κατὰ τὸν ἑξῆς τρόπον. Ὁ ἐκπρόσωπος τοῦ Μηχανικοῦ ἐν Ἑλλάδι, θὰ ὑποβάλλῃ εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν Ὑδραυλικῶν Ἔργων τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων σχετικὰς καταστάσεις. Συγχρόνως ὁ Προϊστάμενος τῆς Ὑπηρεσίας Ὑδραυλικῶν Ἔργων θ' ἀποστέλῃ ἔγγραφον πρὸς τὴν Τράπεζαν τῆς Ἑλλάδος δι' οὗ θὰ αἰτῆται τὴν ἐκτέλεσιν τῆς εἰς τὸν Μηχανικὸν πληρωμῆς τοῦ ἀντιστοίχου ποσοῦ δολλαρίων, ἥτις θὰ γίνεται ἅμα τῇ πληρωμῇ ἰσοπόσου κεφαλαίου ἐκ δραχμῶν ἐκ τῶν προκαταβαλλομένων εἰς τὸν Μηχανικόν. Ἀκολούθως ἡ Τράπεζα τῆς Ἑλλάδος θὰ μεριμνᾷ διὰ τὴν μεταφορὰν τοῦ ἐκ δολλαρίων ποσοῦ εἰς πληρωμὴν Ν. Ὑόρκης, Ν.Υ. Η.Π.Α.

ΜΕΡΟΣ V.

Γενικοὶ ὅροι.

Α. Ὁ Μηχανικὸς ἀναλαμβάνει τὴν ὑποχρέωσιν ὅπως ἅπασαι αἱ δυνάμει τῆς παρούσης συμβάσεως, προβλεπόμεναι ὑπηρεσίαι παρασχεθῶσιν ὑπ' αὐτοῦ εἰς τὸ Δημόσιον, κατὰ τρόπον ἀποτελεσματικὸν καὶ ἐπιμελημένον καὶ συγκεκριμένως:

1. Ἐκτέλεσις Ἐργασίας. Ὁ Μηχανικὸς θὰ καταβάλλῃ πᾶσαν προσπάθειαν ὅπως ἡ ἐν τῷ Μέρει I τῆς παρούσης Συμβάσεως ἀναφερομένη ἐργασία ἐπιτελεσθῇ ὅσον τὸ δυνατὸν ταχύτερον.

Τὸ Δημόσιον ἀφ' ἑτέρου θέλει λάβει τὰ ἐνδεικνυόμενα μέτρα καὶ θὰ παράσχῃ τὰς ἀπαιτουμένας διευκολύνσεις ἵνα βοηθήσῃ τὸν Μηχανικὸν εἰς τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν ἐκ τῆς παρούσης συμβάσεως ἀπορρεουσῶν ὑποχρεώσεών του.

2. Τεχνικὴ Ἐκτέλεσις. Ὁ Μηχανικὸς θὰ καταβάλλῃ πᾶσαν προσπάθειαν ἵνα ἡ κατασκευὴ τῶν ἔργων γίνῃ καθ' ὅλους τοὺς κανόνας τῆς τέχνης, χρησιμοποιηθῶσιν κατὰ τὸ δυνατὸν αἱ σύγχρονοι πρότυποι μέθοδοι καὶ κατὰ τὸν κατάλληλον τρόπον ἀπὸ ἀπόψεως κατασκευῆς καὶ λειτουργίας.

Β. Χρησιμοποίησις Ἑλληνικοῦ Προσωπικοῦ. Ὁ Μηχανικὸς ἐν τῇ ἐκτελέσει τῶν δυνάμει τῆς παρούσης Συμβάσεως ἀναληφθεισῶν ἐργασιῶν, θὰ χρησιμοποιήσῃ τὰς ὑπηρεσίας Ἑλληνικοῦ προσωπικοῦ εἰς ὅσον τὸ δυνατὸν μεγαλυτέραν ἔκτασιν κατὰ τὸ κατὰ τὴν κρίσιν του μέτρον τοῦ ἐφικτοῦ.

Γ. Ὑποχρεώσεις τοῦ Δημοσίου. Τὸ Δημόσιον ἀναλαμβάνει τὴν ὑποχρέωσιν διὰ τὰ ἑξῆς:

1. Τὸ Δημόσιον ὑποχρεοῦται νὰ διαθέσῃ εἰς τὸν Μηχανικὸν οἰκήματα γραφείων εἰς τὰ δύο ἐργοτάξια ἐπαρκῆ διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἀπαιτουμένων ἐργασιῶν, συμπεριλαμβανομένων τῶν ἀναγκαίων ἐπίπλων, τοῦ φωτισμοῦ, θερμάνσεως καὶ τῶν τηλεφ. καὶ τηλεγρ. διευκολύνσεων.

Ἅπασαι αἱ σχετικαὶ μετὰ τὰ ἀνωτέρω δαπάναι θὰ καταβάλλωνται ὑπὸ τοῦ Δημοσίου.

2. Τὸ Δημόσιον θὰ διαθέσῃ εἴτε ἀμέσως ἢ μέσῳ τοῦ Ἐργολάβου ἐπαρκῆ μεταφορικὰ μέσα διὰ τὴν κίνησιν τοῦ προσωπικοῦ τοῦ Μηχανικοῦ ἐπὶ τόπου τῶν ἔργων, θὰ λάβῃ δὲ ἐπίσης τὰ θέοντα μέτρα ὥστε ἐξασφαλισθῇ ἡ ἐλευθέρα καὶ ἄνευ περιορισμῶν κυκλοφορία τοῦ ὀχήματος ὅπερ θὰ ἀγορασθῇ ὑπὸ τοῦ Μηχανικοῦ (ἰδὲ Μέρος III), πρὸς χρῆσιν τοῦ ἐπὶ τῶν ἔργων ἀλλοδαποῦ εἰδικοῦ κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν καθηκόντων του. Μετὰ τὴν περάτωσιν τῶν ὑπὸ τῆς παρούσης προβλεπομένων ἐργασιῶν, τὸ ὄχημα τοῦτο θὰ παραδοθῇ εἰς τὸ Δημόσιον.

Δ'. Εὐθύνη τοῦ Μηχανικοῦ.

1. Ἅπασαι αἱ ἐνέργειαι αἱ ἀναλαμβανόμεναι ὑπὸ τοῦ Μηχανικοῦ κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἐκ τῆς παρούσης συμβάσεως ἀπορρεόντων καθηκόντων του θὰ γίνωνται ἐν ὀνόματι τοῦ Δημοσίου.

2. Τὸ Δημόσιον θ' ἀποζημιώνῃ, προστατεύῃ καὶ τηρῇ ἀζημίωτον τὸν Μηχανικὸν καὶ θὰ προασπίζῃ τοῦτον καὶ τὸ προσωπικόν του ἀπὸ πάσης διεκδικήσεως, ἀγωγῆς ἢ δικαστικῆς ἐνεργείας ἀναγομένων εἰς θέματα τοῦ Ἀστικοῦ Δικαίου καὶ αἵτινες ἐνδέχεται νὰ ὑποβληθῶσιν ἢ διενεργηθῶσι κατὰ τοῦ Μηχανικοῦ ἢ τοῦ προσωπικοῦ του συνεπείᾳ πράξεων τοῦ Μηχανικοῦ ἢ τοῦ προσωπικοῦ του ἐν τῇ ἐκτελέσει τοῦ ἔργου αὐτῶν τῆς παρούσης συμβάσεως, ἐκ μέρους τρίτων ἢ ἐκ μέρους οἱουδήποτε μέλους τοῦ Ἑλληνικοῦ προσωπικοῦ τὸ ὁποῖον θὰ χρησιμοποιῇ ὁ Μηχανικὸς κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς παρούσης Συμβάσεως.

Ε'. Περιπτώσεις Ἀνωτέρας Βίας. Καθ' ἣν περίπτωσιν ὁ Μηχανικὸς ἠθέλεν εὑρεθῇ ἐν ἀδυναμίᾳ μερικῇ ἢ ὁλικῇ συνεπείᾳ περιπτώσεων ἀνωτέρας βίας νὰ ἐκπληρώσῃ τὰς ἐκ τῆς παρούσης συμβάσεως ἀπορρεούσας ὑποχρεώσεις του συμφωνεῖται ὅπως εὐθὺς ὡς ὁ Μηχανικὸς ἠθέλεν εἰδοποιήσῃ τὸ Δημόσιον παρέχων πᾶσαν σχετικὴν λεπτομέρειαν, δι' ἐπιστολῆς ἢ τηλεγραφικῶς περὶ τῆς ἐπισυμβάσης ταύτης περιπτώσεως ἀνωτέρας βίας, θέλει ἀνασταλεῖ ἡ ὑποχρέωσις τοῦ Μηχανικοῦ

πρὸς ἐκτέλεσιν τῶν ἀναληφθεισῶν ἐργασιῶν, ἐφ' ὅσον αὗται ἐπηρεάζονται ὑπὸ τῆς ὡς ἄνω ἀνωτέρας βίας καὶ κατὰ τὸ χρονικὸν διάστημα μόνον καθ' ὃ αὕτη ὑφίσταται, τὰ δὲ αἴτια τούτων θέλουσι θεραπευθῆ μὲ πᾶσαν δυνατὴν ἐπιμέλειαν καὶ ταχύτητα. Ὁ Μηχανικὸς δὲν θὰ φέρῃ οὐδεμίαν εὐθύνην διὰ καθυστερήσεις προκαλουμένας ἐκ λόγων ἀνωτέρας βίας. Ὑπὸ τὸν ὅρον «Ἀνωτέρα Βία» νοοῦνται ἐν τῷ παρόντι αἱ θεομηνίαι, ἀπεργίαι ἢ ἄλλαι διαταράξεις τῆς Βιομηχανίας, ἐχθρικαὶ ἐνέργειαι, πόλεμοι, ἀποκλεισμοί, ἐπαναστάσεις, ταραχαί, ἐπιδημίαι, κατολισθείσεις ἐδαφῶν, σεισμοί, πυρκαϊαί, θύελλαι, καταστροφαὶ ἐκ κεραυνῶν, πλημμύραι, ὑπερχειλίσεις ποταμῶν καὶ χειμάρρων, διαταράξεις τῆς τάξεως, ἐκρήξεις καὶ πᾶσαι λοιπαὶ αἰτίαι παρόμοιαι πρὸς τὰς ὡς ἄνω ἀπαριθμηθείσας ἢ ἐξ ἴσου ἰσχυραὶ ἀνεξάρτητα τῆς θελήσεως τοῦ Μηχανικοῦ καὶ τὰς ὁποίας δὲν θὰ δύναται νὰ ὑπερνικήσῃ ὁ Μηχανικὸς ὁσονδήποτε καλὴν θέλησιν καὶ ἐπιμέλειαν ἤθελεν ἀναπτύξει.

Καθ' ὃν χρόνον θὰ ἔχωσιν ἀναστληῇ αἱ ὑποχρεώσεις τοῦ Μηχανικοῦ, ὡς ἀνωτέρω ἀναφέρεται, ὁ Μηχανικὸς θέλει φροντίσει ἵνα αἱ μὴ ἀναγκαῖαι δαπάναι περιορισθῶσιν εἰς τὸ ἐλάχιστον δυνατὸν ἐπίπεδον, τὸ δὲ Δημόσιον θὰ ἐξακολουθήσῃ νὸ προβαίνῃ εἰς τὴν καταβολὴν εἰς τὸν Μηχανικὸν τῶν μηνιαίων δόσεων εἰς δραχ. καὶ δολλάρια ἀναπροσαρμοζομένων ἐπὶ δικαίας βάσεως. Εὐθὺς ὡς αἱ ἐργασίαι ἤθελον ἐπαναληφθῆ, αἱ μηνιαῖαι δόσεις θέλουσι ἐκ νέου καταβάλλεσθαι ἐπὶ δικαίας βάσεως. Ἐὰν ἡ ἀναστολὴ τῶν ἐργασιῶν παραταθῇ πέραν τοῦ ἑξαμήνου, τὸ Δημόσιον ἐπιφυλάσσει ἑαυτῷ τὸ δικαίωμα, ὅπως λύσῃ τὴν σύμβασιν, τῆς πληρωμῆς τῶν ὑπολοίπων δόσεων ἀναπροσαρμοζομένης, ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ ἐπὶ δικαίας βάσεως.

Ζ. Ἐγγραφαὶ καὶ Δηλώσεις. Οὔτε ὁ Μηχανικὸς οὔτε οἱονδήποτε μέλος τοῦ προσωπικοῦ του πλὴν τῶν Ἑλλήνων ὑπηκόων, θὰ ὑποχρεωθῶσι νὰ ἐγγραφῶσι συμφώνως πρὸς τοὺς Ἑλληνικοὺς Νόμους ὡς Μηχανικοί, ἐργολάβοι ἢ ἀρχιτέκτονες διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τεχνικῶν ἐργασιῶν, ἐν σχέσει μὲ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν διὰ τῆς παρούσης Συμβάσεως ἀναλαμβανομένων ὑπ' αὐτοῦ ἐργασιῶν.

Η. Φόροι. Ὡς πρὸς τὰς ἀπαλλαγὰς τοῦ Μηχανικοῦ καὶ τοῦ ἀλλοδαποῦ προσωπικοῦ αὐτοῦ ἀπὸ κρατήσεων, φόρων, δασμῶν κλπ., θὰ ἰσχύωσιν οἱ ὅροι τῆς παραγρ. 4 τῆς ἀπὸ 30 Νοεμβρίου 1953 Συμβάσεως τῆς κυρωθείσης διὰ τοῦ Ν. 2842)1954, διασαφηνιζομένου ὅτι εἰς τὸν μηχανικὸν ἐξοπλισμὸν περιλαμβάνονται καὶ τὰ ἐπιβατηκὰ αὐτοκίνητα τοῦ Μηχανικοῦ, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι τὰ ρηθέντα αὐτοκίνητα θὰ χρησιμοποιῶνται μόνον διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἐργασιῶν τοῦ Μηχανικοῦ.

Θ. Διαιτησία. Ἐν ᾗ περιπτώσει ἤθελον προκύψῃ ἀμφισβητήσεις ἢ διαφοραὶ ἀντιλήψεων μεταξὺ τῶν συμβαλλομένων μερῶν ἐφ' οἱουδήποτε ζητήματος προκύπτοντος ἐκ τῆς παρούσης Συμβάσεως ἢ σχετιζομένου πρὸς αὐτήν, ἢ ὅροι τινὸς τῆς συμβάσεως, καθὼς καὶ οἱασδήποτε ζημίας προκυπτούσης ἐξ ἀθετήσεως ἢ παραβάσεως τῆς συμβάσεως, ἥτις δὲν θὰ δύναται νὰ διευθετηθῇ ἀμοιβαία συμφωνία τῶν συμβαλλομένων μερῶν, ταῦτα θέλουσιν ὑποβάλλει τὸ ὑπὸ ἀμφισβήτησιν ζήτημα εἰς τὴν διαιτησίαν τριῶν ἀμερολήπτων διαιτητῶν, ἐξ ὧν οὐδεὶς θὰ εἶναι ὑπάλληλος τοῦ Δημοσίου ἢ τοῦ Μηχανικοῦ. Ἕκαστον τῶν συμβαλλομένων μερῶν θὰ ἐκλέγῃ ἀνὰ ἕνα διαιτητήν οἱ δὲ οὕτω ἐκλεγέντες διαιτηταὶ θὰ ὁρίσουν ἕνα τρίτον διαιτητήν. Οἱ κατὰ τ' ἀνωτέρω ὁριζόμενοι διαιτηταὶ δὲν ἀπαιτεῖται νὰ εἶναι Ἕλληνες ὑπήκοοι. Τὸ ἐπιθυμοῦν τὴν αὐτὴν διαιτησίαν μέρος δέον ὅπως ἐπιδώσῃ εἰς τὸ ἕτερον γραπτὴν περὶ τῆς τοιαύτης ἐπιθυμίας του ἀνακοίνωσιν ἐν τῇ ὁποίᾳ θὰ καθορίζηται τὸ ζήτημα ἢ τὰ ζητήματα ἅτινα θὰ ὑποβληθῶσιν εἰς διαιτησίαν, καὶ τὸ ὄνομα τοῦ ἐκλεγομένου διαιτητοῦ. Ἐντὸς λογικοῦ χρονικοῦ διαστήματος ἀπὸ τῆς τοιαύτης γραπτῆς κοινοποιήσεως, μὴ ὑπερβαίνοντες ὅμως τὰς εἴκοσιν (20) ἡμέρας, τὸ ἕτερον μέρος θὰ ἀνακοινώσῃ γραπτῶς οἱονδήποτε πρόσθετον ζήτημα ὅπερ θὰ ἐπεθύμει ἐνδεχομένως νὰ ὑποβάλῃ εἰς διαιτησίαν καὶ θὰ κατονομάζῃ τὸν ὑπ' αὐτοῦ ἐκλεγέντα διαιτητήν. Ἐὰν ἓν ἐκ τῶν μερῶν παραλείψῃ νὰ διορίσῃ διαιτητὴν μετὰ τὴν πάροδον τῆς ὡς ἄνω προθεσμίας τῶν 20 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς λήψεως τῆς γραπτῆς σχετικῆς προσκλήσεως τοῦ ἑτέρου μέρους, τὸ ἐκλέξαν τὸν διαιτητήν του μέρος δύναται νὰ ζητήσῃ ἀπὸ τὸν Πρόεδρον τοῦ Ἀρείου Πάγου, ὅπως οὗτος διορίσῃ διαιτητὴν διὰ τὸν παραλείψαντα νὰ διορίσῃ τοιοῦτον μέρος. Οἱ δύο οὕτως ἐκλεγέντες διαιτηταὶ θέλουσιν ἐκλέξει τρίτον διαιτητήν. Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν οἱ δύο οὕτως ἐκλεγέντες διαιτηταὶ δὲν ἤθελον ἐκλέξει τὸν τρίτον διαιτητὴν ἐντὸς δέκα (10) ἡμερῶν, ὁ τρίτος οὗτος διαιτητὴς θὰ διορίζηται τῇ γραπτῇ αἰτήσει ἑνὸς ἐκ τῶν δύο ἐνδιαφερομένων μερῶν ὑπὸ τοῦ Προέδρου τοῦ Ἀρείου Πάγου. Κατόπιν ἐξαντλητικῆς ἀκροαματικῆς διαδικασίας, ἡ ἐκφερομένη ὑπὸ δύο ἐκ τῶν τριῶν διαιτητῶν ἀπόφασις, διατυπωμένη γραπτῶς, θέλει καταστῇ τελεσίδικος, δεσμευτικὴ καὶ ἀνέκλητος δι' ἀμφότερα τὰ μέρη καὶ μὴ ὑποκειμένη εἰς ἔφεσιν. Ἡ ἀπόφασις αὕτη θὰ ἀναγράφῃ πᾶσαν διϊσταμένην γνώμην καὶ θὰ ἐκδίδεται ἐντὸς τριάκοντα (30) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἀκροαματικῆς διαδικασίας. Οἱ κατὰ τὰ ἀνωτέρω διοριζόμενοι διαιτηταὶ θὰ καθορίζωσιν ἐπίσης ποῖον ἐκ τῶν δύο μερῶν θὰ βαρύνωσιν αἱ δαπάναι τῆς τοιαύτης διαιτησίας ἢ τὴν ἀναλογίαν τῶν δαπανῶν ἡ ὁποία θὰ βαρύνῃ ἕκαστον τῶν δύο μερῶν. Αἱ οὕτω καθοριζόμεναι δαπάναι διαιτησίας θὰ καταβάλλωνται ἀμέσως ὑπὸ τοῦ μέρους ἢ τῶν μερῶν τὰ ὁποῖα θὰ βαρύνῃ ἡ ὑποχρέωσις τῆς καταβολῆς των κατὰ τὰ ἀνωτέρω.

Ι. Στοιχεῖα καὶ Πληροφορίαι. Τὰ διαφανῆ καὶ τὰ ἄλλα πρωτότυπα παντὸς στοιχείου σχέσιν ἔχοντος μὲ τὴν κατασκευὴν τῶν ἔργων θὰ παραδοθῶσιν εἰς τὸ Δημόσιον μετὰ τὴν ἐκπνοὴν τῆς ἰσχύος τῆς συμβάσεως καὶ θὰ καταστῶσιν ἰδιοκτησία τοῦ Δημοσίου, τὸ δὲ περιεχόμενον αὐτῶν δὲν δύναται νὰ δημοσιευθῇ, ἐκχωρηθῇ ἢ ἄλλως ἀνακοινωθῇ εἴτε ἐν μέρει, εἴτε ἐν τῷ συνόλῳ ὑπὸ τοῦ Μηχανικοῦ εἰς οἱονδήποτε ἀναρμόδιον καὶ μὴ ἐξουσιοδοτημένον πρόσωπον ἄνευ εἰδικῆς ἐγγράφου ἀδείας τοῦ Δημοσίου.

Κ. Γλῶσσα. Τόσον τὸ Ἑλληνικόν, ὅσον καὶ τὸ Ἀγγλικὸν κείμενον τῆς παρούσης Συμβάσεως ἔχουν τὴν αὐτὴν ἰσχύν. Εἰς περίπτωσιν διαφωνίας ἀμφότερα τὰ κείμενα θὰ συμπληρῶσιν ἄλληλα.

Λ. Ἀνάθεσις Ἐργασίας. Ὁ Μηχανικὸς δὲν θὰ ἀναθέτῃ οὔτε θὰ μεταβιβάζῃ ἢ ὑποθηκεύῃ ἢ ἄλλως πως διαθέτει τὴν παροῦσαν σύμβασιν ἄνευ τῆς προηγουμένης ἐγγράφου συγκαταθέσεως τοῦ Δημοσίου.

Μ. Χρονικὴ Διάρκεια Συμβάσεως. Ἡ ἰσχὺς τῆς παρούσης Συμβάσεως ἄρχεται ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς ἐγκαταστάσεως τοῦ Μηχανικοῦ εἰς τὰ ἔργα καὶ ἔσται ἐν πλήρει ἰσχύϊ καὶ δεσμευτικὴ δι' ἀμφότερα τὰ συμβαλλόμενα μέρη ἐπὶ εἴκοσι (20) μῆνας ἀπὸ τῆς ἰσχύος αὐτῆς ἐκτὸς ἐὰν αὕτη παραταθῇ ὡς προβλέπεται εἰς τὸ Τμῆμα Ν τοῦ Μέρους V τῆς παρούσης.

Ν. Ἡμερομηνία περατώσεως τῶν ἐργασιῶν.

1) Ἅμα τῇ περατώσει τῶν ἐν Μέρει Ι τῆς παρούσης περιγραφομένων ἐργασιῶν τὸ Δημόσιον θὰ ἀνακοινώσῃ δι' ἐγγράφου εἰς τὸν Μηχανικὸν ὅτι αἱ ἐργασίαι αὐτοῦ ἐπερατώθησαν καὶ ὅτι δὲν ἀπαιτοῦνται πλέον αἱ ὑπηρεσίαι του. Ἡ ἡμερομηνία τοῦ ὡς ἄνω ἐγγράφου θὰ ἀποτελέσῃ τὴν «ἡμερομηνίαν περατώσεως τῶν ἐργασιῶν». Ἐὰν αἱ ἐργασίαι δὲν περατωθῶσιν ἐντὸς εἴκοσι (20) μηνῶν καὶ τὸ Δημόσιον ἐπιθυμεῖ ὅπως ὁ Μηχανικὸς συνεχίσῃ τὴν ἐπίβλεψιν τῶν ἔργων ἡ Σύμβασις δύναται νὰ παραταθῇ κατόπιν ἐγγράφου εἰδοποιήσεως τοῦ Δημοσίου πρὸς τὸν Μηχανικόν, προϋποτιθεμένου ὅτι αἱ πρόσθετοι πληρωμαὶ θὰ γίνωσι κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Τμήματος Γ τοῦ Μέρους ΙΙΙ.

2) Ἅμα τῇ περατώσει τῶν ἐν Μέρει Ι τῆς παρούσης περιγραφομένων ἐργασιῶν καὶ τῷ διακανονισμῷ ἁπάντων τῶν ἐκ ταύτης ἀπορρεόντων λογαριασμῶν τὸ Δημόσιον θὰ χορηγήσῃ εἰς τὸν Μηχανικὸν καὶ ὁ Μηχανικὸς εἰς τὸ Δημόσιον πλήρη ἀπαλλαγὴν ἐκ τῶν δυνάμει τῆς παρούσης Συμβάσεως ἀξιώσεων καὶ διεκδικήσεων, ὁπότε ἅπασαι αἱ ὑποχρεώσεις, δικαιώματα καὶ εὐθῦναι ἀμφοτέρων τῶν μερῶν, αἵτινες ἀπορρέουσιν ἢ προκύπτουσιν ἐκ τῆς παρούσης Συμβάσεως θὰ θεωρῶνται ὡς ὁριστικῶς καταργηθεῖσαι.

Ξ. Δοσιδικία. Ἡ παροῦσα Σύμβασις θὰ ἑρμηνεύηται καὶ διέπηται ὑπὸ τῶν Νόμων τοῦ Βασιλείου τῆς Ἑλλάδος.

Ἐφ' ᾧ τὰ ὡς ἄνω συμβαλλόμενα μέρη κατήρτισαν τὴν παροῦσαν Σύμβασιν εἰς πενταπλοῦν, εἰς τὴν Ἀγγλικὴν καὶ Ἑλληνικήν, ὑπογραφομένην ὑπὸ τῶν νομίμων ἐξουσιοδοτημένων ἐκπροσώπων αὐτῶν ἐν Ἀθήναις σήμερον τὴν 30ὴν Ἰουλίου 1954.

Ὁ Ὑπουργὸς Συντονισμοῦ: Θ. ΚΑΨΑΛΗΣ
Ὁ Ὑπουργὸς Οἰκονομικῶν: Κ. ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗΣ
Ὁ Ὑπουργὸς Δημοσίων Ἔργων: Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Τεχνικὴ Ἑταιρεία KNAPPEN TIPPETTS ABBETT MC CARTHY: P. J. KERPICH.

Β'. ΣΥΜΒΑΣΙΣ

ΠΡΟΣ ΠΑΡΟΧΗΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΦΡΑΓΜΑΤΑ ΕΚΤΡΟΠΗΣ ΑΧΕΛΩΟΥ ΠΑΡΑ ΤΟ ΑΓΡΙΝΙΟΝ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΒΛΕΨΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

Ἡ παροῦσα Σύμβασις συνάπτεται μεταξὺ τῆς Κυβερνήσεως τοῦ Βασιλείου τῆς Ἑλλάδος, ἐκπροσωπουμένης ὑπὸ τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ, Οἰκονομικῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων (ἑφεξῆς καλουμένων «Τὸ Δημόσιον») καὶ τῆς Τεχνικῆς Ἑταιρείας KNAPPEN TIPPETTS ABBETT MC CARTHY, νομίμως συγκεκροτημένης καὶ λειτουργούσης κατὰ τοὺς νόμους τῆς Πολιτείας τῆς Νέας Ὑόρκης, Η.Π.Α., καὶ ἐδρευούσης ἐν Νέᾳ Ὑόρκῃ, ἐν τῇ Δυτικῇ 47ῃ Ὁδῷ ἀριθ. 62 (ἑφεξῆς καλουμένης «Ὁ Μηχανικός»).

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Ὁ Μηχανικὸς ἀσχολεῖται ἤδη ἐν Ἑλλάδι μὲ τὴν ἐκπόνησιν τεχνικῶν μελετῶν ἐγγειοβελτιωτικῶν ἔργων εἰς διαφόρους περιοχὰς τῆς χώρας, βάσει τοῦ προγράμματος Ξένης Τεχνικῆς Βοηθείας τῆς Διοικήσεως Ὑποθέσεων Ἐξωτερικοῦ, ἀντιπροσωπευούσης τὴν Κυβέρνησιν τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν τῆς Ἀμερικῆς.

Ἀναφορικῶς μὲ τὰς εἰς τὸ Μέρος Ι τῆς παρούσης συμβάσεως ἐκτιθεμένας τεχνικὰς ὑπηρεσίας, ὁ Μηχανικὸς ὑπέβαλεν κατόπιν προσκλήσεως τῆς Ὑπηρεσίας Ὑδραυλικῶν Ἔργων, Γ.Δ.Ε. προσφορὰν ὑπὸ χρονολογίαν 19 Ἀπριλίου 1954 διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν κατωτέρω περιγραφομένων ἐργασιῶν. Τῆς ἐν λόγῳ προσφορᾶς θεωρηθείσης ἱκανοποιητικῆς, παρὰ τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων ἐκδόσαντος τὴν ὑπ' ἀριθ. 967 τῆς 8 Ἰουλίου 1954 πρᾶξιν του, ὁ Μηχανικὸς ἐκλήθη πρὸς συνάψιν τῆς παρούσης συμβάσεως μετὰ τοῦ Δημοσίου.

Κατ' ἀκολουθίαν τῶν ἀνωτέρω ἐκτιθεμένων, ὡς καὶ τῶν συμφωνιῶν καὶ ὅρων τῶν διαλαμβανομένων ἐν τῷ παρόντι, συνεφωνήθησαν καὶ ἀποδεκτὰ ἐγένοντο τὰ ἑξῆς:

ΜΕΡΟΣ Ι.

Ἀντικείμενον τῆς Συμβάσεως.

Τὸ Δημόσιον διὰ τῆς παρούσης ἐξουσιοδοτεῖ τὸν Μηχανικὸν καὶ ὁ Μηχανικὸς συμφωνεῖ νὰ ἐκτελέσῃ τὰς ἀκολούθους τεχνικὰς ὑπηρεσίας.

Α. Ὡς τεχνικὸς Σύμβουλος τοῦ Δημοσίου, ὁ Μηχανικὸς ἀναλαμβάνει τὴν τεχνικὴν ἐπίβλεψιν τῆς κατασκευῆς τοῦ φράγματος Ἀχελώου παρὰ τὸ Ἀγρίνιον, ἐπὶ τῷ σκοπῷ ὅπως τὸ ἔργον τοῦτο ἐκτελεσθῇ συμφώνως πρὸς τὰ σχέδια ἅτινα ἐξεπόνησεν ὁ Μηχανικὸς καὶ τὰς τυχὸν ἐπιβαλλομένας τροποποιήσεις τούτων λόγῳ τῶν κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τυχὸν ἐμφανισθησομένων συνθηκῶν καὶ μὲ ἐφαρμογὴν κατὰ τὸ μέτρον τοῦ δυνατοῦ, τῶν καλλιτέρων μεθόδων πρακτικῆς.

Β. Νὰ ἐξεύρῃ ἕνα ἐπὶ τόπου μονίμως διαμένοντα ἀλλοδαπὸν εἰδικὸν μηχανικόν, ἕνα Ἕλληνα μηχανικὸν ὡς βοηθὸν αὐτοῦ, ἕνα γραφέα δακτυλογράφον καὶ ἕναν ὁδηγὸν αὐτοκινήτου. Τὸ ὑπόλοιπον ἀναγκαῖον προσωπικὸν θὰ διατεθῇ παρὰ τῆς ὑπηρεσίας τῶν Δημοσίων Ἔργων, ἀλλὰ ὁ Μηχανικὸς θὰ ἔχῃ τὸ δικαίωμα νὰ ζητῇ τὴν ἀντικατάστασιν τοῦ προσωπικοῦ τούτου, ἐὰν ἡ ἐργασία αὐτοῦ δὲν εἶναι ἱκανοποιητικὴ κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ Μηχανικοῦ. Ἡ ἐκλογὴ ὑπὸ τοῦ Μηχανικοῦ τοῦ ἀλλοδαποῦ εἰδικοῦ Μηχανικοῦ καὶ τοῦ Ἕλληνος Μηχανικοῦ ὑπόκειται καὶ εἰς τὴν ἔγκρισιν τῆς Ὑπηρεσίας τῶν Ὑδραυλικῶν Ἔργων. Ὁ ξένος εἰδικὸς θὰ ἐργασθῇ ὑπὸ τὴν διεύθυνσιν τῶν ἐν Ἀθήναις ἢ καὶ ἀλλαχοῦ γραφείων τοῦ Μηχανικοῦ, ἅτινα θὰ παρέχωσι τεχνικὴν βοήθειαν, ἥτις ἀναγκαιοῖ διὰ τὴν καλὴν ἐκτέλεσιν τοῦ ἔργου.

Γ. Νὰ ἐλέγξῃ τὸ πρόγραμμα κατασκευῆς τοῦ Ἐργολάβου καὶ νὰ προτείνῃ αὐτὸ πρὸς ἔγκρισιν μὲ τὰς τυχὸν ἀναγκαίας τροποποιήσεις, διὰ τὴν ἐξασφάλισιν τῆς κατασκευῆς τῶν διαφόρων φάσεων τοῦ ἔργου ἐν δέοντι χρόνῳ καὶ κατὰ ὀρθολογικὴν σειράν, ὥστε νὰ ἀποφεύγωνται καθυστερήσεις. Ὁ συμβληθησόμενος μετὰ τοῦ Δημοσίου ὅμιλος διὰ τὴν κατασκευὴν τοῦ ἔργου Ἀχελώου παρὰ τὸ Ἀγρίνιον θὰ καλῆται ἑφεξῆς «Ἐργολάβος».

Δ. Νὰ καθορίσῃ τὸν τρόπον καὶ νὰ συντάξῃ ὁδηγίας καὶ κανονισμοὺς διὰ τὴν ἐπίβλεψιν τῆς ὑπὸ τοῦ Ἐργολάβου ἐκτελουμένης ἐργασίας. Ἡ τρέχουσα ἐπίβλεψις, ἡ χάραξις τῶν ἔργων ἐπὶ τοῦ ἐδάφους, ἡ ἐπιμέτρησις καὶ ἡ πιστοποίησις τῶν ἐκτελουμένων ἐργασιῶν θὰ ἐκτελῶνται ὑπὸ τῆς ὑπηρεσίας ἐπιβλέψεως τοῦ Δημοσίου. Πλὴν ὅμως ὁ Μηχανικὸς θὰ παρέχῃ βεβαίωσιν ὅτι ὁ Ἐργολάβος ἐξετέλεσε τὰς ἐργασίας συμφώνως πρὸς τὰ σχέδια καὶ τὰς προδιαγραφάς. Ὁ Μηχανικὸς θὰ ἔχῃ πλήρη τὴν εὐθύνην ἐπὶ παντὸς τεχνικοῦ ζητήματος καὶ θὰ ἐκτελέσῃ τὴν γενικὴν ἐπίβλεψιν τῆς κατασκευῆς, τὴν συμπλήρωσιν τῶν σχεδίων καὶ τῶν προδιαγραφῶν καὶ θὰ δίδῃ σχετικὰς ἐπεξηγήσεις ἐπ' αὐτῶν.

Ε. Νὰ προβῇ εἰς τὸν ἔλεγχον τῶν προσφορῶν διὰ τὴν προμήθειαν τῶν κυρίων εἰδῶν τοῦ μηχανικοῦ ἐξοπλισμοῦ ὡς τὰ θυροφράγματα ρουφράκτου καὶ ὑδροληψιῶν καὶ νὰ παρέχῃ εἰς τὴν ὑπηρεσίαν ἐλέγχου τοῦ Δημοσίου συστάσεις ἀναφορικῶς μὲ τὴν κατακύρωσιν τῆς προμηθείας.

Ζ. Νὰ παρέχῃ οἰκοθεν τὰς τεχνικὰς ὁδηγίας αὐτοῦ ἐπὶ παντὸς ζητήματος σχέσιν ἔχοντος μὲ τὴν κατασκευὴν τῶν ἔργων.

Η. Νὰ συντάσσῃ μηνιαίας ἐκθέσεις προόδου τῶν ἔργων.

Θ. Νὰ συντάξῃ τεχνικὴν ἔκθεσιν μετὰ τὴν ἀποπεράτωσιν τῶν ἔργων μετὰ ὁδηγιῶν διὰ τὴν λειτουργίαν αὐτῶν.

Ι. Τέλος, νὰ ἀναλάβῃ γενικῶς τὴν τεχνικὴν ἐποπτείαν τῆς κατασκευῆς τῶν ἔργων καὶ μέσῳ τῆς ὑπηρεσίας ἐλέγχου τοῦ Δημοσίου νὰ ἐκδίδῃ τὰς ἀπαραιτήτους ὁδηγίας καὶ ἐντολὰς πρὸς τὸν Ἐργολάβον.

Κ. Διασαφηνίζεται ὅτι αἱ δαπάναι ἐργαστηριακῶν δοκιμῶν (ὑδραυλικῶν, ἐδάφους κλπ.), ὡς ἐπίσης καὶ αἱ δαπάναι δοκιμῶν καὶ παραλαβῆς ὑλικῶν καὶ ἐφοδίων ἀγοραζομένων ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ δὲν θὰ καταβάλλωνται ὑπὸ τοῦ Μηχανικοῦ ὅστις, ὅμως, θὰ προβαίνῃ εἰς τὰς δεούσας ἐνεργείας διὰ τὴν λῆψιν δειγμάτων καὶ ἐκτέλεσιν τῶν δοκιμῶν.

ΜΕΡΟΣ ΙΙ.

Ἐκτέλεσις βάσει τῆς Συμβάσεως.

Α. Ὁ ἐν Ἑλλάδι Διευθυντὴς τοῦ Μηχανικοῦ (ἢ κατὰ τὴν ἀπουσίαν αὐτοῦ, ὁ Ὑποδιευθυντὴς) θὰ ἐκπροσωπῇ τὸν Μηχανικὸν ἐν Ἑλλάδι, θὰ ἐνεργῇ κατ' ἐντολὴν καὶ διὰ λογαριασμὸν αὐτοῦ ἐφ' ὅλων τῶν σχετιζομένων μὲ τὴν παροῦσαν Σύμβασιν ζητημάτων, θὰ ἐκπροσωπῇ τὸν Μηχανικὸν εἰς πάντα τὰ ζητήματα τὰ ἔχοντα σχέσιν μὲ τὴν παροῦσαν σύμβασιν, θὰ διευθετῇ διὰ λογαριασμὸν τοῦ Μηχανικοῦ οἱανδήποτε τυχὸν διαφορὰν προκύπτουσαν ἢ σχετιζομένην πρὸς τὴν σύμβασιν καὶ παραλαμβάνῃ ἀπὸ τὸ Δημόσιον οἱαδήποτε ἔγγραφα ἢ ἀνακοινώσεις ἀπευθυνόμενα πρὸς τὸν Μηχανικόν.

Β. Ὁ Μηχανικὸς θὰ ὑποβάλῃ ἐπίσης πρὸς τὸ Δημόσιον περιοδικὰς ἐκθέσεις σχετικῶς πρὸς τὴν ἐκτέλεσιν τῆς παρούσης συμβάσεως κατὰ τὰς ἀνάγκας καὶ ὅπως ἤθελεν ὁρίσῃ τὸ Δημόσιον.

Γ. Τὸ Δημόσιον ἐπιφυλάσσει ἑαυτῷ τὸ δικαίωμα ὅπως ζητῇ τὴν ἀπομάκρυνσιν ἢ ἀπαλλαγὴν ἐκ τῶν καθηκόντων του παν-

τὸς προσώπου διατελοῦντος ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ τοῦ Μηχανικοῦ, χρησιμοποιουμένου εἰς τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἐν τῇ παρούσῃ ὁριζομένων ἐργασιῶν, ἐάν, κατὰ τὴν γνώμην του, τὸ πρόσωπον τοῦτο δὲν κέκτηται τὰς ἀπαιτουμένας ἱκανότητας, ἢ ἐὰν ἡ χρησιμοποίησίς του ἤθελεν κριθῇ ὡς ἐπιζημία διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς ἐργασίας ἢ διὰ τὴν ἀσφάλειαν τῆς χώρας.

Δ. Ἡ παρακολούθησις τῆς ἀκριβοῦς ἐκτελέσεως τῶν ὅρων τῆς παρούσης συμβάσεως διὰ λογαριασμὸν τοῦ Δημοσίου, ἀνατίθεται εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν Ὑδραυλικῶν Ἔργων τοῦ Ὑπουργείου Δημ. Ἔργων.

ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ.

Ἀντικαταβολὴ Δαπανῶν.

Α. Διὰ τὰς δυνάμει τῆς παρούσης συμβάσεως παρασχεθησομένας ὑπὸ τοῦ Μηχανικοῦ τεχνικὰς ὑπηρεσίας ἐπὶ εἰκοσάμηνον χρονικὸν διάστημα, τὸ Δημόσιον θὰ καταβάλῃ εἰς τὸν Μηχανικὸν διὰ δαπάνας καὶ ἀμοιβὴν αὐτοῦ τὰ κάτωθι συνολικὰ ποσά:

1) Συνολικὸν ποσὸν δραχμῶν ἑξακοσίων ἐνενήκοντα πέντε χιλιάδων (695.000) πληρωτέων εἰς εἴκοσι μηνιαίας δόσεις ἐκ τριάκοντα τεσσάρων χιλιάδων ἑπτακοσίων πεντήκοντα δραχ. (34.750).

2) Κατ' ἀποκοπὴν ποσὸν δραχμῶν ἑκατὸν ὀγδοήκοντα χιλιάδων (180.000) δι' ἔξοδα ταξειδίου τοῦ μονίμου εἰδικοῦ Μηχανικοῦ καὶ διὰ προμήθειαν αὐτοκινήτου.

3) Συνολικὸν ποσὸν δολλαρίων τεσσαράκοντα ἐννέα χιλιάδων ὀκτακοσίων (49.800) πληρωτέων εἰς εἴκοσι μηνιαίας δόσεις ἐκ δύο χιλιάδων τετρακοσίων ἐνενήκοντα (2.490) δολλαρίων ἑκάστη.

4) Εἰς περίπτωσιν ἀντικαταστάσεως τοῦ ἐπὶ τόπου ἀλλοδαποῦ Μηχανικοῦ λόγῳ θανάτου ἢ ἀσθενείας, αἱ δαπάναι ταξειδίου τοῦ ἀντικαταστάτου αὐτοῦ θέλουσι καταβληθῇ ὑπὸ τοῦ Δημοσίου.

Β. Αἱ εἰς δραχμὰς δόσεις ὡς καθορίζεται ἀνωτέρω Α.1 ὑπόκεινται εἰς ἀναθεώρησιν ὁσάκις ὁ τιμάριθμος διαβιώσεως τῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος ὑπερβαίνει κατὰ 10ο)ο τὸ κοτὰ τὴν ὑπογραφὴν τῆς παρούσης κόστος διαβιώσεως. Τὸ ποσὸν τῆς ἀναθεωρήσεως θὰ εἶναι ἀνάλογον πρὸς τὴν αὔξησιν τοῦ τιμαρίθμου κατὰ τὴν ἡμερομηνίαν καταβολῆς ἑκάστης δόσεως.

Γ Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν τὸ Δημόσιον ἐπιθυμεῖ νὰ ἐξακολουθήσουν αἱ ὑπηρεσίαι τοῦ Μηχανικοῦ πέραν τῶν 20 μηνῶν, θὰ γίνῃ ἀναθεώρησις τῆς Συμβάσεως ἐπὶ δικαίας βάσεως.

Δ. Τὸ Δημόσιον διέθεσε τὸ ποσὸν τῶν δύο ἑκατομμυρίων τριακοσίων ἑξήκοντα ἐννέα χιλιάδων (2.369.000) δρχ. διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς παρούσης συμβάσεως. Τὸ Δημόσιον θὰ χορηγήσῃ εἰς τὸν Μηχανικὸν ἀρχικὴν προκαταβολὴν ἐκ τριακοσίων ἐνενήκοντα ὀκτὼ χιλιάδων ἐννεακοσίων δρχ. (398.900). Αἱ ἑπόμεναι προκαταβολαὶ εἰς δραχμὰς θὰ χορηγηθῶσιν ἐπὶ τῷ τέλει ὅπως μὴ ἐπέλθωσι καθυστερήσεις εἰς τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἐργασιῶν. Αἱ προκαταβολαὶ θὰ ἐκτελῶνται βάσει μηνιαίων αἰτήσεων ὑποβαλλομένων ὑπὸ τοῦ Μηχανικοῦ συμφώνως πρὸς τὸ κατωτέρω παράδειγμα: Ὁ Μηχανικὸς θὰ συντάξῃ οὐχὶ ἀργότερον τῆς 15ης Αὐγούστου κατάστασιν ἐμφαίνουσαν τὰς ἀπ' ἀρχῆς γενομένας πληρωμάς, ὡς ἐπίσης καὶ τὴν πληρωτέαν μηνιαίαν δόσιν τὴν πρώτην Σεπτεμβρίου. Τὸ Δημόσιον θὰ προκαταβάλλῃ τὴν δόσιν ταύτην πρὸ τῆς 1 Σ)βρίου. Ἡ τελευταία δόσις ἐκ 2.490 δολλ. (Κονδύλιον 3 εἰς ἀνωτέρω Τμῆμα Α) θὰ καταβληθῇ ἐντὸς 30 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς λήξεως τοῦ 20οῦ μηνός.

Αἱ πρὸς τὸν Μηχανικὸν προκαταβολαὶ εἰς δραχμὰς θὰ ἐκτελῶνται δυνάμει ἐπιταγῶν ἐκδιδομένων παρὰ τοῦ ἁρμοδίου διαχειριστοῦ τοῦ ἔργου.

Ε. Δι' ἁπάσας τὰς εἰς δολλάρια δαπάνας αἱ σχετικαὶ ἀντικαταβολαὶ θὰ γίνωνται εἰς νόμισμα τῶν Η.Π.Α. κατὰ τὰ ὁριζόμενα εἰς τὸ κατωτέρω Μέρος IV.

ΜΕΡΟΣ IV.

Τρόπος Πληρωμῆς.

Αἱ εἰς δραχμὰς πληρωμαὶ θὰ γίνωνται ὡς καθορίζεται εἰς τὸ Μέρος ΙΙΙ τῆς παρούσης. Αἱ εἰς δολλάρια πληρωμαί, ὡς αὐτοὶ καθορίζονται εἰς τὸ Μέρος ΙΙΙ τῆς παρούσης, θὰ γίνωνται κατὰ μῆνα εἰς δολλάρια Ἡνωμένων Πολιτειῶν κατὰ τὸν ἑξῆς τρόπον: Ὁ ἐκπρόσωπος τοῦ Μηχανικοῦ ἐν Ἑλλάδι θὰ ὑποβάλλῃ εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν Ὑδραυλικῶν Ἔργων τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων σχετικὰς καταστάσεις. Συγχρόνως ὁ Προϊστάμενος τῆς Ὑπηρεσίας Ὑδραυλικῶν Ἔργων θὰ ἀποστέλλῃ ἔγγραφον πρὸς τὴν Τράπεζαν τῆς Ἑλλάδος δι' οὗ θὰ αἰτῆται τὴν ἐκτέλεσιν τῆς εἰς τὸν Μηχανικὸν πληρωμῆς τοῦ ἀντιστοίχου ποσοῦ δολλαρίων, ἥτις θὰ γίνεται ἅμα τῇ πληρωμῇ ἰσοπόσου κεφαλαίου ἐκ δραχμῶν ἐκ τῶν προκαταβαλλομένων εἰς τὸν Μηχανικόν. Ἀκολούθως ἡ Τράπεζα τῆς Ἑλλάδος θὰ μεριμνᾷ διὰ τὴν μεταφορὰν τοῦ ἐκ δολλαρίων ποσοῦ εἰς πληρωμὴν Ν. Ὑόρκης, Ν.Υ. Η.Π.Α.

ΜΕΡΟΣ V.

Γενικοὶ ὅροι.

Α. Ὁ Μηχανικὸς ἀναλαμβάνει τὴν ὑποχρέωσιν ὅπως ἅπασαι αἱ δυνάμει τῆς παρούσης συμβάσεως προβλεπόμεναι ὑπηρεσίαι παρασχεθῶσιν ὑπ' αὐτοῦ εἰς τὸ Δημόσιον, κατὰ τρόπον ἀποτελεσματικὸν καὶ ἐπιμελημένον καὶ συγκεκριμένως:

1) Ἐκτέλεσις ἐργασίας. Ὁ Μηχανικὸς θὰ καταβάλλῃ πᾶσαν προσπάθειαν ὅπως ἡ ἐν τῷ μέρει Ι τῆς παρούσης Συμβάσεως ἀναφερομένη ἐργασία ἐπιτελεσθῇ ὅσον τὸ δυνατὸν ταχύτερον. Τὸ Δημόσιον ἀφ' ἑτέρου θέλει λάβει τὰ ἐνδεικνυόμενα μέτρα καὶ θὰ παράσχῃ τὰς ἀπαιτουμένας διευκολύνσεις ἵνα βοηθήσῃ τὸν Μηχανικὸν εἰς τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν ἐκ τῆς παρούσης συμβάσεως ἀπορρεουσῶν ὑποχρεώσεών του.

2) Τεχνικὴ ἐκτέλεσις. Ὁ Μηχανικὸς θὰ καταβάλῃ πᾶσαν προσπάθειαν ἵνα ἡ κατασκευὴ τῶν ἔργων γίνῃ καθ' ὅλους τοὺς κανόνας τῆς τέχνης, χρησιμοποιηθῶσι κατὰ τὸ δυνατὸν αἱ σύγχρονοι πρότυποι μέθοδοι καὶ κατὰ τὸν κατάλληλον τρόπον ἀπὸ ἀπόψεως κατασκευῆς καὶ λειτουργίας.

Β. Χρησιμοποίησις Ἑλληνικοῦ προσωπικοῦ. Ὁ Μηχανικὸς ἐν τῇ ἐκτελέσει τῶν δυνάμει τῆς παρούσης συμβάσεως ἀναληφθεισῶν ἐργασιῶν θὰ χρησιμοποιήσῃ τὰς ὑπηρεσίας Ἑλληνικοῦ προσωπικοῦ εἰς ὅσον τὸ δυνατὸν μεγαλυτέραν ἔκτασιν κατὰ τὸ κατὰ τὴν κρίσιν του μέτρον τοῦ ἐφικτοῦ.

Γ. Ὑποχρεώσεις τοῦ Δημοσίου. Τὸ Δημόσιον ἀναλαμβάνει τὴν ὑποχρέωσιν διὰ τὰ ἑξῆς:

1) Τὸ Δημόσιον ὑποχρεοῦται νὰ διαθέσῃ εἰς τὸν Μηχανικὸν οἰκήματα γραφείων εἰς τὰ ἐργοτάξια ἐπαρκῆ διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἀπαιτουμένων ἐργασιῶν, συμπεριλαμβανομένων τῶν ἀναγκαίων ἐπίπλων, τοῦ φωτισμοῦ, θερμάνσεως καὶ τῶν τηλεφ. καὶ τηλεγραφ. διευκολύνσεων. Ἅπασαι αἱ σχετικαὶ μὲ τὰ ἀνωτέρω δαπάναι θὰ καταβάλλωνται ὑπὸ τοῦ Δημοσίου.

2) Τὸ Δημόσιον θὰ διαθέσῃ εἴτε ἀμέσως ἢ μέσῳ τοῦ ἐργολάβου ἐπαρκῆ μεταφορικὰ μέσα διὰ τὴν κίνησιν τοῦ προσωπικοῦ τοῦ Μηχανικοῦ ἐπὶ τόπου τῶν ἔργων, θὰ λάβῃ δὲ ἐπίσης τὰ δέοντα μέτρα ἵνα ἐξασφαλισθῇ ἡ ἐλευθέρα καὶ ἄνευ περιορισμῶν κυκλοφορία τοῦ ὀχήματος ὅπερ θὰ ἀγορασθῇ ὑπὸ τοῦ Μηχανικοῦ (ἰδὲ Μέρος ΙΙΙ) πρὸς χρῆσιν τοῦ ἐπὶ τῶν ἔργων ἀλλοδαποῦ εἰδικοῦ κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν καθηκόντων του. Μετὰ τὴν περάτωσιν τῶν ὑπὸ τῆς παρούσης προβλεπομένων ἐργασιῶν, τὸ ὄχημα τοῦτο θὰ παραδοθῇ εἰς τὸ Δημόσιον.

Δ. Ἡ εὐθύνη τοῦ Μηχανικοῦ.

1) Ἅπασαι αἱ ἐνέργειαι αἱ ἀναλαμβανόμεναι ὑπὸ τοῦ Μηχανικοῦ κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἐκ τῆς παρούσης συμβάσεως ἀπορρεόντων καθηκόντων του θὰ γίνωνται ἐν ὀνόματι τοῦ Δημοσίου.

2) Τὸ Δημόσιον δ' ἀποζημιώνῃ, προστατεύῃ καὶ τηρῇ ἄζημίωτον τὸν Μηχανικὸν καὶ θὰ προασπίζῃ τοῦτον καὶ τὸ προ-

σωπικόν του ἀπὸ πάσης διεκδικήσεως, ἀγωγῆς, ἢ δικαστικῆς ἐνεργείας ἀναγομένων εἰς θέματα τοῦ Ἀστικοῦ Δικαίου καὶ αἵτινες ἐνδέχεται νὰ ὑποβληθῶσιν ἢ διενεργηθῶσι κατὰ τοῦ Μηχανικοῦ ἢ τοῦ προσωπικοῦ του συνεπείᾳ πράξεων τοῦ Μηχανικοῦ ἢ τοῦ προσωπικοῦ του ἐν τῇ ἐκτελέσει τοῦ ἔργου αὐτῶν τῆς παρούσης συμβάσεως, ἐκ μέρους τρίτων ἢ ἐκ μέρους οἱουδήποτε μέλους τοῦ Ἑλληνικοῦ προσωπικοῦ τὸ ὁποῖον θὰ χρησιμοποιῇ ὁ Μηχανικὸς κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς παρούσης συμβάσεως.

Ε. Περιπτώσεις Ἀνωτέρας Βίας. Καθ' ἣν περίπτωσιν ὁ Μηχανικὸς ἤθελεν εὑρεθῇ ἐν ἀδυναμίᾳ, μερικῇ ἢ ὁλικῇ συνεπείᾳ περιπτώσεων ἀνωτέρας βίας, νὰ ἐκπληρώσῃ τὰς ἐκ τῆς παρούσης συμβάσεως ἀπορρεούσας ὑποχρεώσεις του συμφωνεῖται ὅπως εὐθὺς ὡς ὁ Μηχανικὸς ἤθελεν εἰδοποιήσει τὸ δημόσιον παρέχων πᾶσαν σχετικὴν λεπτομέρειαν, δι' ἐπιστολῆς ἢ τηλεκραφικῶς, περὶ τῆς ἐπισυμβάσης ταύτης περιπτώσεως ἀνωτέρας βίας, θέλει ἀνασταλεῖ ἡ ὑποχρέωσις τοῦ Μηχανικοῦ πρὸς ἐκτέλεσιν τῶν ἀναληφθεισῶν ἐργασιῶν, ἐφ' ὅσον αὗται ἐπηρεάζονται ὑπὸ τῆς ὡς ἄνω ἀνωτέρας βίας καὶ κατὰ τὸ χρονικὸν διάστημα μόνον καθ' ὃ αὕτη ὑφίσταται, τὰ δὲ αἴτια τούτων θέλουσι θεραπευθῇ μὲ πᾶσαν δυνατὴν ἐπιμέλειαν καὶ ταχύτητα. Ὁ Μηχανικὸς δὲν θὰ φέρῃ οὐδεμίαν εὐθύνην διὰ καθυστερήσεις προκαλουμένας ἐκ λόγων ἀνωτέρας βίας. Ὑπὸ τὸν ὅρον «Ἀνωτέρα Βία» νοοῦνται ἐν τῷ παρόντι αἱ θεομηνίαι, ἀπεργίαι ἢ ἄλλαι διαταράξεις τῆς Βιομηχανίας, ἐχθρικαὶ ἐνέργειαι, πόλεμοι, ἀποκλεισμοί, ἐπαναστάσεις, ταραχαί, ἐπιδημίαι, κατολισθήσεις ἐδαφῶν, σεισμοί, πυρκαϊαί, θύελλαι, καταστροφαὶ ἐκ κεραυνῶν, πλημμύραι, ὑπερχειλίσεις ποταμῶν καὶ χειμάρρων, διαταράξεις τῆς τάξεως, ἐκρήξεις καὶ πᾶσαι λοιπαὶ αἰτίαι παρόμοιαι πρὸς τὰς ὡς ἄνω ἀπαριθμηθείσας ἢ ἐξ ἴσου ἰσχυραὶ ἀνεξάρτητοι τῆς θελήσεως τοῦ Μηχανικοῦ καὶ τὰς ὁποίας δὲν θὰ ὑπερνικήσῃ ὁ Μηχανικὸς ὁσονδήποτε καλὴν θέλησιν καὶ ἐπιμέλειαν ἤθελεν ἀναπτύξει.

Καθ' ὃν χρόνον θὰ ἔχωσιν ἀνασταλῇ αἱ ὑποχρεώσεις τοῦ Μηχανικοῦ, ὡς ἀνωτέρω ἀναφέρεται, ὁ Μηχανικὸς θέλει φροντίσει ἵνα αἱ μὴ ἀναγκαῖαι δαπάναι περιορισθῶσιν εἰς τὸ ἐλάχιστον δυνατὸν ἐπίπεδον, τὸ δὲ Δημόσιον θὰ ἐξακολουθήσῃ νὰ προβαίνῃ εἰς τὴν καταβολὴν εἰς τὸν Μηχανικὸν τῶν μηνιαίων δόσεων εἰς δραχμὰς καὶ δολλάρια ἀναπροσαρμοζομένων ἐπὶ δικαίας βάσεως. Εὐθὺς ὡς αἱ ἐργασίαι ἤθελον ἐπαναληφθῇ, αἱ μηνιαῖαι δόσεις θέλουσιν ἐκ νέου καταβάλλεσθαι ἐπὶ δικαίας βάσεως. Ἐὰν ἡ ἀναστολὴ τῶν ἐργασιῶν παραταθῇ πέραν τοῦ ἑξαμήνου, τὸ Δημόσιον ἐπιφυλάσσει ἑαυτῷ τὸ δικαίωμα, ὅπως λύσῃ τὴν σύμβασιν, τῆς πληρωμῆς τῶν ὑπολοίπων δόσεων ἀναπροσαρμοζομένης, ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ, ἐπὶ δικαίας βάσεως.

Ζ. Ἐγγραφαὶ καὶ Δηλώσεις. Οὔτε ὁ Μηχανικὸς οὔτε οἱονδήποτε μέλος τοῦ προσωπικοῦ του πλὴν τῶν Ἑλλήνων ὑπηκόων, θὰ ὑποχρεωθῶσι νὰ ἐγγραφῶσι συμφώνως πρὸς τοὺς Ἑλληνικοὺς Νόμους ὡς Μηχανικοί, ἐργολάβοι ἢ ἀρχιτέκτονες διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τεχνικῶν ἐργασιῶν, ἐν σχέσει μὲ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν διὰ τῆς παρούσης Συμβάσεως ἀναλαμβανομένων ὑπ' αὐτοῦ ἐργασιῶν.

Η. Φόροι. Ὡς πρὸς τὰς ἀπαλλαγὰς τοῦ Μηχανικοῦ καὶ τοῦ ἀλλοδαποῦ προσωπικοῦ αὐτοῦ ἀπὸ κρατήσεων, φόρων, δασμῶν κ.λ.π. θὰ ἰσχύωσιν οἱ ὅροι τῆς παραγρ. 4 τῆς ἀπὸ 30 Νοεμβρίου 1953 Συμβάσεως τῆς κυρωθείσης διὰ τοῦ Ν. 2842) 1954 διασαφηνιζομένου ὅτι εἰς τὸν Μηχανικὸν ἐξοπλισμὸν περιλαμβάνονται καὶ τὰ ἐπιβατικὰ αὐτοκίνητα τοῦ Μηχανικοῦ, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι τὰ ρηθέντα αὐτοκίνητα θὰ χρησιμοποιῶνται μόνον διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἐργασιῶν τοῦ Μηχανικοῦ.

Θ. Διαιτησία. Ἐν ᾗ περιπτώσει ἤθελον προκύψῃ ἀμφισβητήσεις ἢ διαφοραὶ ἀντιλήψεων μεταξὺ τῶν συμβαλλομένων μερῶν ἐφ' οἱουδήποτε ζητήματος προκύπτονος ἐκ τῆς παρούσης Συμβάσεως ἢ σχετιζομένου πρὸς αὐτήν, ἢ ὅρου τινὸς τῆς Συμβάσεως, καθὼς καὶ οἱασδήποτε ζημίας προκυπτούσης ἐξ ἀθετήσεως ἢ παραβάσεως τῆς συμβάσεως, ἥτις δὲν θὰ δύναται νὰ διευθετηθῇ ἀμοιβαίᾳ συμφωνίᾳ τῶν συμβαλλομένων μερῶν, ταῦτα θέλουσιν ὑποβάλλει τὸ ὑπὸ ἀμφισβήτησιν ζήτημα εἰς τὴν διαιτησίαν τριῶν ἀμεροληπτων διαιτητῶν, ἐξ ὧν οὐδεὶς θὰ εἶναι ὑπάλληλος τοῦ Δημοσίου ἢ τοῦ Μηχανικοῦ. Ἕκαστον τῶν συμβαλλομένων μερῶν θὰ ἐκλέγῃ ἀνὰ ἕνα διαιτητήν. Οἱ δὲ οὕτω ἐκλεγέντες διαιτηταὶ θὰ ὁρίσουν ἓν τρίτον διαιτητήν. Οἱ κατὰ τὰ ἀνωτέρω ὁριζόμενοι διαιτηταὶ δὲν ἀπαιτεῖται νὰ εἶναι Ἕλληνες ὑπήκοοι. Τὸ ἐπιθυμοῦν τὴν τοιαύτην διαιτησίαν μέρος δέον ὅπως ἐπιδώσῃ εἰς τὸ ἕτερον γραπτὴν περὶ τῆς τοιαύτης ἐπιθυμίας του ἀνακοίνωσιν ἐν τῇ ὁποίᾳ θὰ καθορίζηται τὸ ζήτημα ἢ τὰ ζητήματα ἅτινα θὰ ὑποβληθῶσιν εἰς διαιτησίαν καὶ τὸ ὄνομα τοῦ ἐκλεγομένου διαιτητοῦ. Ἐντὸς λογικοῦ χρονικοῦ διαστήματος ἀπὸ τῆς τοιαύτης γραπτῆς κοινοποιήσεως, μὴ ὑπερβαίνοντος ὅμως τὰς εἴκοσιν (20) ἡμέρας, τὸ ἕτερον μέρος θὰ ἀνακοινώσῃ γραπτῶς οἱονδήποτε πρόσθετον ζήτημα ὅπερ θὰ ἐπεθύμει ἐνδεχομένως νὰ ὑποβάλῃ εἰς διαιτησίαν καὶ θὰ κατονομάζῃ τὸν ὑπ' αὐτοῦ ἐκλεγέντα διαιτητήν. Ἐὰν ἓν ἐκ τῶν μερῶν παραλείψῃ νὰ διορίσῃ διαιτητὴν μετὰ τὴν πάροδον τῆς ὡς ἄνω προθεσμίας τῶν 20 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς λήψεως τῆς γραπτῆς σχετικῆς προσκλήσεως τοῦ ἑτέρου μέρους, τὸ ἐκλέξαν τὸν διαιτητήν του μέρος δύναται νὰ ζητήσῃ ἀπὸ τὸν Πρόεδρον τοῦ Ἀρείου Πάγου, ὅπως οὗτος διορίσῃ διαιτητὴν διὰ τὸ παραλείψαν νὰ διορίσῃ τοιοῦτον μέρος. Οἱ δύο οὕτω ἐκλεγέντες διαιτηταὶ θέλουσιν ἐκλέξει τρίτον διαιτητήν. Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν οἱ δύο οὕτω ἐκλεγέντες διαιτηταὶ δὲν ἤθελον ἐκλέξει τὸν τρίτον διαιτητὴν ἐντὸς δέκα (10) ἡμερῶν, ὁ τρίτος οὗτος διαιτητὴς θὰ διορίζεται τῇ γραπτῇ αἰτήσει ἑνὸς ἐκ τῶν δύο ἐνδιαφερομένων μερῶν ὑπὸ τοῦ Προέδρου τοῦ Ἀρείου Πάγου. Κατόπιν ἐξαντλητικῆς ἀκροαματικῆς διαδικασίας, ἡ ἐκφερομένη ὑπὸ δύο ἐκ τῶν τριῶν διαιτητῶν ἀπόφασις, διατυπωμένη γραπτῶς, θέλει καταστῇ τελεσίδικος, δεσμευτικὴ καὶ ἀνέκλητος δι' ἀμφότερα τὰ μέρη καὶ μὴ ὑποκειμένη εἰς ἔφεσιν. Ἡ ἀπόφασις αὕτη θὰ ἀναγράφῃ πᾶσαν διϊσταμένην γνώμην καὶ θὰ ἐκδίδεται ἐντὸς τριάκοντα (30) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἀκροαματικῆς διαδικασίας. Οἱ κατὰ τὰ ἀνωτέρω διοριζόμενοι διαιτηταὶ θὰ καθορίζωσιν ἐπίσης ποῖον ἐκ τῶν δύο μερῶν θὰ βαρύνωσιν αἱ δαπάναι τῆς τοιαύτης διαιτησίας ἢ τὴν ἀναλογίαν τῶν δαπανῶν ἡ ὁποία θὰ βαρύνῃ ἕκαστον τῶν δύο μερῶν. Αἱ οὕτω καθοριζόμεναι δαπάναι διαιτησίας θὰ καταβάλλωνται ἀμέσως ὑπὸ τοῦ μέρους ἢ τῶν μερῶν τὰ ὁποῖα θὰ βαρύνῃ ἡ ὑποχρέωσις τῆς καταβολῆς των κατὰ τὰ ἀνωτέρω.

Ι. Στοιχεῖα καὶ Πληροφορίαι. Τὰ διαφανῆ καὶ τὰ ἄλλα πρωτότυπα παντὸς στοιχείου σχέσιν ἔχοντος μὲ τὴν κατασκευὴν τῶν ἔργων θὰ παραδοθῶσιν εἰς τὸ Δημόσιον μετὰ τὴν ἐκπνοὴν τῆς ἰσχύος τῆς συμβάσεως καὶ θὰ καταστῶσιν ἰδιοκτησία τοῦ Δημοσίου, τὸ δὲ περιεχόμενον αὐτῶν δὲν δύναται νὰ δημοσιευθῇ, ἐκχωρηθῇ, ἢ ἄλλως ἀνακοινωθῇ, εἴτε ἐν μέρει εἴτε ἐν τῷ συνόλῳ ὑπὸ τοῦ Μηχανικοῦ εἰς οἱονδήποτε ἀναρμόδιον καὶ μὴ ἐξουσιοδοτημένον πρόσωπον ἄνευ εἰδικῆς ἐγγράφου ἀδείας τοῦ Δημοσίου.

Κ. Γλῶσσα. Τόσον τὸ Ἑλληνικὸν ὅσον καὶ τὸ Ἀγγλικὸν κείμενον τῆς παρούσης Συμβάσεως ἔχουν τὴν αὐτὴν ἰσχύν. Εἰς περίπτωσιν διαφωνίας ἀμφότερα τὰ κείμενα θὰ συμπληρῶσιν ἄλληλα.

Λ. Ἀνάθεσις Ἐργασίας. Ὁ Μηχανικὸς δὲν θὰ ἀναθέτῃ οὔτε θὰ μεταβιβάζῃ ἢ ὑποθηκεύῃ ἢ ἄλλως πως διαθέτει τὴν παροῦσαν σύμβασιν ἄνευ τῆς προηγουμένης ἐγγράφου συγκαταθέσεως τοῦ Δημοσίου.

Μ. Χρονικὴ Διάρκεια Συμβάσεως. Ἡ ἰσχὺς τῆς παρούσης Συμβάσεως ἄρχεται ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς ἐγκαταστάσεως τοῦ Μηχανικοῦ εἰς τὰ ἔργα καὶ ἔσται ἐν πλήρει ἰσχύϊ καὶ δεσμευτικὴ δι' ἀμφότερα τὰ συμβαλλόμενα μέρη ἐπὶ εἴκοσι (20) μῆνας ἀπὸ τῆς ἰσχύος αὐτῆς ἐκτὸς ἐὰν αὕτη παραταθῇ ὡς προβλέπεται εἰς τὸ Τμῆμα Ν τοῦ Μέρους V τῆς παρούσης.

Ν. Ἡμερομηνία περατώσεως τῶν Ἐργασιῶν.

1) Ἅμα τῇ περατώσει τῶν ἐν Μέρει Ι τῆς παρούσης περιγραφομένων ἐργασιῶν τὸ Δημόσιον θὰ ἀνακοινώσῃ δι' ἐγγράφου εἰς τὸν Μηχανικὸν ὅτι αἱ ἐργασίαι αὐτοῦ περατώθησαν καὶ ὅτι δὲν ἀπαιτοῦνται πλέον αἱ ὑπηρεσίαι του. Ἡ ἡμερομηνία τοῦ ὡς ἄνω ἐγγράφου θὰ ἀποτελέσῃ τὴν ἡμερομηνίαν περατώσεως τῶν ἐργασιῶν. Ἐὰν αἱ ἐργασίαι δὲν περατωθῶσιν

ἐντὸς εἴκοσι (20) μηνῶν καὶ τὸ Δημόσιον ἐπιθυμεῖ ὅπως ὁ Μηχανικὸς συνεχίσῃ τὴν ἐπίβλεψιν τῶν ἔργων, ἡ Σύμβασις δύναται νὰ παραταθῇ κατόπιν ἐγγράφου εἰδοποιήσεως τοῦ Δημοσίου πρὸς τὸν Μηχανικόν, προϋποτιθεμένου ὅτι αἱ πρόσθετοι πληρωμαὶ θὰ γίνωσι κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Τμήματος Γ΄ τοῦ Μέρους ΙΙΙ.

2) Ἅμα τῇ περατώσει τῶν ἐν Μέρει Ι τῆς παρούσης περιγραφομένων ἐργασιῶν καὶ τῷ διακανονισμῷ ἁπάντων τῶν ἐκ ταύτης ἀπορρεόντων λογαριασμῶν τὸ Δημόσιον θὰ χορηγήσῃ εἰς τὸν Μηχανικὸν καὶ ὁ Μηχανικὸς εἰς τὸ Δημόσιον πλήρη ἀπαλλαγὴν ἐκ τῶν δυνάμει τῆς παρούσης Συμβάσεως ἀξιώσεων καὶ διεκδικήσεων, ὁπότε ἅπασαι αἱ ὑποχρεώσεις, δικαιώματα καὶ εὐθῦναι ἀμφοτέρων τῶν μερῶν, αἵτινες ἀπορρέουσι ἢ προκύπτουσι ἐκ τῆς παρούσης Συμβάσεως θὰ θεωρῶνται ὡς ὁριστικῶς καταργηθεῖσαι.

Ξ. Δοσιδικία. Ἡ παροῦσα Σύμβασις θὰ ἑρμηνεύηται καὶ διέπηται ὑπὸ τῶν Νόμων τοῦ Βασιλείου τῆς Ἑλλάδος.

Ἐφ' ᾧ τὰ ὡς ἄνω συμβαλλόμενα μέρη κατήρτισαν τὴν παροῦσαν Σύμβασιν εἰς πενταπλοῦν, εἰς τὴν Ἀγγλικὴν καὶ Ἑλληνικήν, ὑπογραφομένην ὑπὸ τῶν νομίμων ἐξουσιοδοτημένων ἐκπροσώπων αὐτῶν ἐν Ἀθήναις σήμερον τὴν 31 Ἰουλίου 1954.

Ὁ Ὑπουργὸς Συντονισμοῦ: Θ. ΚΑΨΑΛΗΣ.
Ὁ Ὑπουργὸς Οἰκονομικῶν: Κ. ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗΣ.
Ὁ Ὑπουργὸς Δημοσίων Ἔργων: Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ.

Τεχνικὴ Ἑταιρεία KNAPPEN TIPPETTS ABBETT MC CARTHY: P. J. KERPICH.

Ἄρθρον 3.

Κυροῦνται καὶ ἔχουν ἰσχὺν Νόμου ἀφ' ἧς ἐξεδόθησαν αἱ κάτωθι δύο κοιναὶ ἀποφάσεις τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ, Οἰκονομικῶν, Συγκοινωνιῶν καὶ Δημ. Ἔργων καὶ Γεωργίας: α) ὑπ' ἀριθ. ΕΒ)31 «περὶ τροποποιήσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. ΕΒ)1714)1955 κοινῆς ἀποφάσεως Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ, Οἰκονομικῶν, Δημ. Ἔργων καὶ Γεωργίας καὶ β) ὑπ' ἀριθ. 4286)ΕΒ)1755 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. ΕΒ)31)9.1.56 κοινῆς ὑπουργικῆς ἀποφάσεως», δημοσιευθεῖσαι εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 171 τῆς 28ης Αὐγούστου 1956 Φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως (Τεῦχος Δεύτερον).

Ἄρθρον 4.

Ἐγκρίνεται ὡς ὁριστικαὶ δαπάναι αἱ 1) ὑπὸ τῆς Εἰδικῆς Ὑπηρεσίας Ὑδραυλικῶν Ἔργων Μακεδονίας διὰ δραχμὰς 100.000, 2) ὑπὸ τῆς Εἰδικῆς Ὑπηρεσίας Ὑδραυλικῶν Ἔργων Θεσσαλίας διὰ δραχμὰς 60.000, 3) ὑπὸ τοῦ Εἰδικοῦ Γραφείου Ὑδραυλικῶν Ἔργων Ἠπείρου διὰ δραχμὰς 50.000 καὶ 4) ὑπὸ τοῦ Νομομηχανικοῦ Ξάνθης διὰ δραχμὰς 30.000 χορηγηθεῖσαι δυνάμει τῆς ὑπ' ἀριθ. 200953)2.9.1952 διαταγῆς τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων, εἰς τὴν Ἑταιρείαν KNAPPEN TIPPETTS ABBETT MC CARTHY διὰ τὴν ὑπὸ ταύτης πραγματοποιηθεῖσαν προμήθειαν ἐπίπλων καὶ ἐφοδίων διὰ λογαριασμὸν τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου. Ἡ δικαιολόγησις τῶν ἐν λόγῳ δαπανῶν αἵτινες βαρύνουσι τὰς πιστώσεις Δημοσίων Ἐπενδύσεων θέλει γίνει βάσει τῶν ἐκδοθέντων οἰκείων Γραμματίων Εἰσπράξεως τῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Ἰανουαρίου 1971

Ἐν Ὀνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΙΤΑΚΗΣ

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ
Γ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΣΤΥΛ. ΠΑΤΤΑΚΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΝΙΚ. ΜΑΚΑΡΕΖΟΣ, ΑΓΓΕΛ. ΤΣΟΥΚΑΛΑΣ, ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ, ΛΟΥΚ. ΠΑΤΡΑΣ, ΝΙΚ. ΕΦΕΣΙΟΣ, ΝΙΚΗΤ. ΣΙΩΡΗΣ, ΓΕΩΡΓ. ΔΟΥΒΑΛΟΠΟΥΛΟΣ, ΣΠΥΡ. ΖΑΠΠΑΣ, ΙΩΑΝ. ΑΓΑΘΑΓΓΕΛΟΥ, ΕΜΜΑΝ. ΦΘΕΝΑΚΗΣ, ΙΩΑΝ. ΧΟΛΕΒΑΣ, ΙΩΑΝ. ΠΑΠΑΒΛΑΧΟΠΟΥΛΟΣ, ΚΩΝΣΤ. ΚΥΠΡΑΙΟΣ, ΚΩΝΣΤ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ, ΠΑΝΑΓ. ΤΖΕΒΕΛΕΚΟΣ, ΓΕΩΡΓ. ΒΑΛΛΗΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 18 Ἰανουαρίου 1971

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΓΓΕΛΟΣ ΤΣΟΥΚΑΛΑΣ

ΕΚ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ