



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 16 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1970

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
220

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

- N. Δ. 701. Περί ενεργουμένων δια κατηγοριών τινων αυτοκινήτων μεταφορών και επιβαλλομένων διοικητικών κυρώσεων εις κατόχους και οδηγούς αυτών. 1
- N. Δ. 702. Περί αντικαταστάσεως της περιπτώσεως ε' του έδ. 1 του άρθρου 1 του Α. Ν. 1854)1951 «περί άπονομής των πολιτικών και στρατιωτικών συντάξεων». 2

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

643. Περί καθορισμού του Προσωπικού των Γραφείων και της Αποδήχης του Σώματος Ελλήνων Προσκόπων. 3

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 701

Περί ενεργουμένων δια κατηγοριών τινων αυτοκινήτων μεταφορών και επιβαλλομένων διοικητικών κυρώσεων εις κατόχους και οδηγούς αυτών.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει του Ήμετέρου Υπουργικού Συμβουλίου, άπεφασαμεν και διατάσσομεν:

*Άρθρον 1.

1. Απαγορεύεται ή υπό οδηγών επιβατηγών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως:

- Αδικαιολόγητος άρνησις εκμίσθώσεως των οδηγουμένων υπ' αυτών αυτοκινήτων.
- Εκτέλεσις μεταφοράς επιβατών άντι πληρωμής κομίστρου κατ' επιβάτην.
- Είσπραξις κομίστρου άνωτέρου του εκάστοτε ισχύοντος και
- Εκμίσθωσις των αυτοκινήτων εκ σημείων κειμένων εκτός των διοικητικών ορίων της περιοχής της έδρας των.

2. Επί παραβάσεως των διατάξεων της προηγουμένης παραγράφου, θεσπισμένης υπό άστυνομικού ή άλλου δημοσίου όργάνου έντεταλμένου υπό του Υπουργού Συγκοινωνιών ή του οικείου Νομάρχου ή υπό δύο τουλάχιστον πολιτών δια δηλώσεώς των υποβαλλομένης κατά τας διατάξεις του ν. δ)τος 105)1969 «περί άτομικής ευθύνης του δηλούντος ή θεβαιούντος», αφαιρείται κατά τά έν άρθρω 3 του παρόντος όρίζόμε-

να ή άδεια ικανότητος οδηγού του οδηγούντος τό αυτοκίνητον επί τρίμηνον. Έν περιπτώσει ύποτροπής έντός τριετίας, ή ως άνω άδεια ικανότητος του οδηγού, αφαιρείται επί έξαμήνον και έν περιπτώσει νέας ύποτροπής έντός δετίας από της πρώτης παραβάσεως, όριστικώς. Είς περίπτωσηιν καθ' ήν ο οδηγών τό αυτοκίνητον είναι κύριος ή κάτοχος έν όλω αυτώ, αφαιρείται καθ' όμοιον τρόπον και δι' ίσον πρόσ την άφαιρέσιν της άδειας ικανότητος οδηγού χρόνον και ή άδεια κυκλοφορίας μετά των κρατικών πινακίδων του αυτοκινήτου. Όσαύτως, εάν ο παραβάτης, ούτινος αφαιρείται όριστικώς ή άδεια ικανότητος οδηγού είναι κύριος ή κάτοχος έν μέρει του αυτοκινήτου, αφαιρείται όριστικώς και ή άδεια κυκλοφορίας τούτου κατά τό άνήκον εις τόν ως άνω παραβάτην οδηγόν ιδανικών μερίδιον.

*Άρθρον 2.

1. Απαγορεύεται:

- Η δι' επιβατηγού αυτοκινήτου ιδιωτικής χρήσεως εκτέλεσις μεταφοράς επιβατών επί κομίστρω.
- Η εκτέλεσις υπό ειδικών Τουριστικών λεωφορείων δημόσιας χρήσεως άλλων μεταφορών, πλην των υπό των σχετικών διατάξεων δι' αυτά επιτρεπομένων.
- Η εκμίσθωσις επιβατηγού αυτοκινήτου ιδιωτικής χρήσεως κατά παράβασιν των υπό των σχετικών διατάξεων όριζομένων.

2. Επί παραβάσεως των διατάξεων της προηγουμένης παραγράφου θεσπισμένης υπό άστυνομικού ή άλλου δημοσίου όργάνου έντεταλμένου υπό του Υπουργού Συγκοινωνιών ή του οικείου Νομάρχου, αφαιρείται κατά τά έν άρθρω 3 του παρόντος όρίζόμενα, ή άδεια ικανότητος οδηγού του οδηγούντος τό αυτοκίνητον επί τρίμηνον. Έν περιπτώσει ύποτροπής έντός τριετίας, ή ως άνω άδεια ικανότητος του οδηγού, αφαιρείται επί έξαμήνον και έν περιπτώσει νέας ύποτροπής έντός τριετίας από της πρώτης παραβάσεως, όριστικώς. Είς περίπτωσηιν καθ' ήν ο οδηγών τό αυτοκίνητον είναι κύριος ή κάτοχος έν όλω αυτώ, αφαιρείται καθ' όμοιον τρόπον και δι' ίσον πρόσ την άφαιρέσιν της άδειας ικανότητος οδηγού χρόνον και ή άδεια κυκλοφορίας μετά των κρατικών πινακίδων του αυτοκινήτου. Όσαύτως, εάν ο παραβάτης, ούτινος αφαιρείται όριστικώς ή άδεια ικανότητος οδηγού είναι κύριος ή κάτοχος έν μέρει του αυτοκινήτου, αφαιρείται όριστικώς και ή άδεια κυκλοφορίας τούτου κατά τό άνήκον εις τόν ως άνω παραβάτην οδηγόν ιδανικών μερίδιον.

*Άρθρον 3.

1. Η κατά τά προηγούμενα άρθρα άφαιρέσις των άδειών διατάσσεται δι' ήτιολογημένης αποφάσεως του Διευθυντού της Άστυνομικής Διευθύνσεως ή Διοικήσεως Χωροφυλακής, κατά

περίπτωσιν, εἰς τὴν τοπικὴν ἀρμοδιότητα τῶν ὁποίων ὑπάγεται ἡ κατοικία τοῦ ὁδηγοῦ τοῦ αὐτοκινήτου, ἐκδιδομένης μετὰ πρῶτασιν τῶν ἀρμοδίων κατὰ τόπους ὑπηρεσιῶν τροχαίας ἢ ἐτέρων ἀρμοδίων Ἀστυνομικῶν Ἀρχῶν.

2. Αἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀποφάσεις ἐκδίδονται μετὰ κλήσιν εἰς ἀπολογίαὶν τοῦ κυρίου ἢ κατοχοῦ ἢ τοῦ ὁδηγοῦ τοῦ αὐτοκινήτου. Ἡ κλήσις πρὸς ἀπολογίαὶν ἐπιδίδεται εἰς τὸν ὡς ἄνω ὑπὸ τοῦ δημοσίου ὄργανου κατὰ τὰς διατάξεις τῆς Ποινικῆς Δικονομίας ἐντὸς τριῶν (3) ἡμερῶν ἀφ' ἧς ἀνεφέρθη εἰς τοὺς κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀρμοδίους, ἢ παράβασιν. Ἡ ὡς ἄνω ἀπολογία ὑποβάλλεται ἐγγράφως ἐντὸς 48 ὥρων ἀπὸ τῆς ἐπιδόσεως αὐτῇ τῆς κλήσεως ἄλλως οὗτος κρίνεται ἀναπολογήτως. Αἱ ὡς ἄνω ἀποφάσεις ἐκδίδονται ἐντὸς 5-ημέρου ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς ἀπολογίης ἢ ἀπὸ τῆς παρελεύσεως ἀπράκτου τῆς ὡς ἄνω ὀριζομένης 48ώρου προθεσμίας. Αἱ ἀνωτέρω ἀποφάσεις ἐκτελοῦνται παρὰ τῆς οἰκείας Ἀστυνομικῆς Ἀρχῆς, δι' ἀφαιρέσεως τῆς σχετικῆς ἀδείας ἰκανότητος ὁδηγοῦ αὐτοκινήτων ἢ τῆς ἀδείας κυκλοφορίας μετὰ τῶν κρατικῶν πινακίδων ἀναγνωρίσεως τοῦ αὐτοκινήτου ἢ καὶ ἀμφοτέρων, ἅς καὶ κατακρατεῖ δι' ὅσον χρόνον διαρκεῖ ἡ ἐπιβληθεῖσα κύρωσις. Ἐν περιπτώσει ὁριστικῆς ἀφαιρέσεως αἱ ὡς ἀνωτέρω ἀφαιρεθεῖσαι ἀδειαι παραδίδονται εἰς τὴν ἀρμοδίαν Περιφερειακὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν. Ἡ ἐπιβληθεῖσα κύρωσις ἀναγράφεται ὑποχρεωτικῶς ὑπὸ τῆς κατὰ τὰ ἄνω Ἀστυνομικῆς Ἀρχῆς ἐπὶ τοῦ σώματος τῆς ἀδείας κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἐπιστροφῆς ταύτης εἰς τὸν δικαιούχον. Ἡ Ἀστυνομικὴ Ἀρχὴ ὑποχρεῖται εἰς τὴν τήρησιν μητρώου ἐνθα θὰ καταχωρίζονται αἱ ὑπ' αὐτῆς ἐπιβαλλόμεναι ὡς ἀνωτέρω κυρώσεις ἐπὶ τῇ τέλει παρακολουθήσεως τῶν καθ' ὑποτροπὴν παραβατῶν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος.

3. Εἰς περίπτωσιν ἐκποιήσεως εἰς τρίτον τοῦ αὐτοκινήτου, οὗτινος ἀφηρεῖται ὡς ἄνω προσωρινῶς ἡ ἀδεία κυκλοφορίας, ἡ ἀπαγόρευσις τῆς κυκλοφορίας ἰσχύει καὶ διὰ τὸν νέον ἰδιοκτήτην μέχρι λήξεως τοῦ χρόνου τῆς κυρώσεως, μὴ χορηγουμένης κατὰ τὸ διάστημα τοῦτο ἀδείας κυκλοφορίας εἰς τὸν νέον ἰδιοκτήτην οὐδὲ τῶν κρατικῶν πινακίδων ἀριθμοῦ κυκλοφορίας. Εἰς τὴν περίπτωσιν τῆς ὁριστικῆς ἀφαιρέσεως τῆς ἀδείας κυκλοφορίας ἡ ἀπαγόρευσις τῆς κυκλοφορίας ἰσχύει καὶ διὰ τὸν νέον ἰδιοκτήτην ἐπὶ ἔν ἔτος ἀπὸ τῆς ἐκποιήσεως τοῦ αὐτοκινήτου, μὴ χορηγουμένης εἰς τοῦτον ἀδείας κυκλοφορίας καὶ κρατικῶν πινακίδων.

4. Ὁ κυκλοφορῶν καθ' οἷονδήποτε τρόπον αὐτοκίνητον, οὗτινος ἡ ἀδεία κυκλοφορίας καὶ αἱ πινακίδες ἔχουσιν ἀφαιρεθῆ, τιμωρεῖται, ἐφ' ὅσον δὲν συντρέχει περίπτωσις ἐπιβολῆς βαρυτέρας ποινῆς ἐκ διατάξεως ἄλλου τινὸς νόμου, διὰ φυλακίσεως ἀπὸ ἑξ μηνῶν ἕως ἐνὸς ἔτους καὶ διὰ χρηματικῆς ποινῆς.

ἄρθρον 4.

1. Αἱ κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον ἀποφάσεις ὑπόκεινται εἰς προσφυγὴν, ἀσκουμένην προκειμένου μὲν περὶ αὐτοκινήτων ὀχημάτων ἐχόντων ἔδραν διοικητικὴν μονάδα κειμένην ἐντὸς τῆς περιφέρειας τῆς τῆς Διοικήσεως Πρωτεύουσας ἢ περὶ ὁδηγῶν κατοικούντων ἐντὸς τῆς αὐτῆς περιφέρειας, ἐνώπιον τοῦ ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑπουργοῦ, προκειμένου δὲ περὶ αὐτοκινήτων ὀχημάτων ἐχόντων ἔδραν διοικητικὰς μονάδας λοιπῶν περιοχῶν τοῦ Κράτους ἢ ὁδηγῶν κατοικούντων ἐν αὐταῖς, ἐνώπιον τοῦ οἰκείου Νομάρχου. Ἡ προσφυγὴ ἀσκεῖται ὑπὸ τοῦ καθ' οὗ ἡ ἀπόφασις ἐντὸς ἀποκλειστικῆς προθεσμίας δέκα (10) ἡμερῶν, ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως τῆς σχετικῆς ἀποφάσεως, διὰ τῆς καταθέσεως ταύτης εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τοῦ ἐκδόντος τὴν ἀπόφασιν ὁργάνου. Εἰς τὴν προσφυγὴν δεόν νὰ ἐπισυνάπτονται καὶ τὰ ἐπικαλούμενα τυχόν ἔγγραφα ἀποδεικτικὰ στοιχεῖα.

2. Ἡ ἐκδούσα τὴν προσβαλλομένην ἀπόφασιν Ἀστυνομικὴ Ἀρχὴ ὀφείλει ἅμα τῇ ἀσκήσει τῆς προσφυγῆς εἰς αὐτήν, νὰ ὑποβάλῃ ταύτην ἀμελλητὶ εἰς τὸν Ὑπουργὸν Συγκοινωνιῶν ἢ τὸν Νομάρχην, κατὰ περίπτωσιν. Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Συγκοινωνιῶν ἢ ὁ Νομάρχης ἐντὸς εἰκοσιν (20) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς προσφυγῆς εἰς αὐτὸν καὶ μετ' οὐσιαστικὴν ἐρευναν

τῶν στοιχείων τοῦ φακέλλου, ἀποφαίνεται ἡτιολογημένως ἐπὶ ταύτης δεχόμενος τὴν προσφυγὴν καὶ ἀκυρῶν τὴν προσβάλλομένην ἀπόφασιν ἢ ἀπορρίπτων ταύτην καὶ ἐπικυρῶν τὴν ἀπόφασιν.

3. Ἡ πρὸς ἀσκήσιν τῆς προσφυγῆς προθεσμία ὡς καὶ ἡ ἀσκηθεῖσα τυχὸν προσφυγὴ, δὲν ἀναστέλλουν τὴν ἐκτέλεσιν τῆς προσβαλλομένης ἀποφάσεως τοῦ Διευθυντοῦ τῆς Ἀστυνομικῆς Διευθύνσεως ἢ τοῦ Διοικητοῦ τῆς Διοικήσεως Λωροφυλακῆς, κατὰ περίπτωσιν.

ἄρθρον 5.

Αἱ ὑπὸ τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 1 καὶ τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ παρόντος προβλεπόμεναι παραβάσεις, τιμωροῦνται παραλλήλως καὶ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 458 τοῦ Ποινικοῦ Κώδικος, ἐκδικαζόμεναι εἴτε κατὰ τὴν ἐπ' αὐτοφῶρῳ εἴτε κατὰ τὴν συνήθῃ διαδικασίαν. Τὰ ὑπὸ τῶν Δικαστικῶν Συμβουλίων ἢ Ποινικῶν Δικαστηρίων ἐκδιδόμενα τελεσίδικα βουλεύματα ἢ ἀποφάσεις, καταδικαστικαὶ ἢ ἀπαλλακτικαὶ δι' οἰανδήποτε αἰτίαν, δὲν ἀποτελοῦν δεδικασμένον οὐδὲ ἐπιδρῶν ἐπὶ τῆς, βάσει τοῦ παρόντος νόμου, δικαιοδοσίας τῶν Διοικητικῶν Ἀρχῶν.

ἄρθρον 6.

Ἡ ἐφαρμογὴ τῶν διατάξεων τῶν προηγούμενων ἄρθρων οὐδὲν ἀποκλείει τὸ δικαίωμα παντὸς πολίτου ὅπως ὑποβάλῃ ἐνώπιον τῆς ἀρμοδίας Ἀστυνομικῆς Ἀρχῆς καταγγελίαν ἐν περιπτώσει παραβάσεως τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος. Ἡ ἐν προκειμένῳ ἀρμοδίᾳ Ἀστυνομικῆς Ἀρχῆς ὑποχρεοῦται ὅπως προβαίνει εἰς τὴν διενέργειαν ἀνακρίσεως πρὸς διαπίστωσιν τῆς ἀληθείας ἢ μὴ τῶν καταγγελλομένων. Εἰς περίπτωσιν διαπιστώσεως παραβάσεως τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἢ ἐπιληφθεῖσα τῆς ἐρεῦνης ταύτης Ἀστυνομικὴ Ἀρχὴ διαδίδει τὸν σχηματισθέντα φάκελλον εἰς τὰ κατὰ τὴν παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ παρόντος ἀρμοδία ὅργανα διὰ τὴν ἐπιβολὴν τῶν ὑπὸ τούτων προβλεπομένων διοικητικῶν κυρώσεων.

ἄρθρον 7.

1. Κατ' ἐξαιρέσιν τῆς ἐν τῇ περιπτώσει δ' τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ παρόντος θεσπιζομένης ἀπαγορεύσεως:

α) Ἐπιτρέπεται ἡ, δι' ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως μεταφορὰ ἐπιβατῶν ἀντὶ πληρωμῆς κομίστρου κατ' ἐπιβάτην, ἐντὸς μὲν τῆς ἀστικῆς περιοχῆς Πρωτεύουσας, ἀκτίνος εἰκοσι χιλιομέτρων ἀπὸ τῆς πλατείας Ὀμονοίας, μόνον ἀπὸ τῆς 1ης μεσημεσονυκτίου μέχρι τῆς 5ης πρωϊνῆς ὥρας τῶν ὡρῶν τούτων δυναμένων νὰ τροποποιηθῶσι δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, ἐντὸς δὲ τῶν λοιπῶν ἀστικῶν περιοχῶν τῆς χώρας, εἰς ἃς ἔχει ἐγκατασταθῇ ἀστικὴ λεωφορειακὴ συγκοινωνία, μόνον κατὰ τὸν χρόνον διακοπῆς αὐτῆς.

β) Δύναται, δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν ἢ τοῦ οἰκείου Νομάρχου, κατὰ περίπτωσιν, νὰ ἐπιτρέπηται ἡ δι' ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως μεταφορὰ ἐπιβατῶν ἀντὶ πληρωμῆς κομίστρου κατ' ἐπιβάτην ἐντὸς τῆς ἀστικῆς περιοχῆς πόλεων πληθυσμοῦ ἄνω τῶν τεσσαράκοντα χιλιάδων κατοίκων, ἐφ' ὅσον διαπιστοῦται ἡ μὴ ἐπαρκὴς ἐξυπηρέτησις τοῦ κοινῶ ἐπὶ λεωφορειακῶν γραμμῶν τῆς ἐν αὐταῖς ἀστικῆς συγκοινωνίας. Αἱ ὥραι καὶ ἡ τιμολογιακὴ διαβάθμισις διὰ τὰς τοιαύτας μεταφορὰς, καθορίζονται δι' ὁμοίων ἀποφάσεων, ἀναλόγως τῶν ἐκάστοτε συγκοινωνιακῶν ἀναγκῶν.

γ) Ὡσαύτως δύναται νὰ ἐπιτρέπηται δι' ἀποφάσεως τοῦ οἰκείου Νομάρχου, ἢ ἐκτέλεσις μεταφορᾶς ἐπιβατῶν ἀντὶ πληρωμῆς κομίστρου κατ' ἐπιβάτην, δι' ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, εἰς περιοχὰς μὴ ἐξυπηρετούμενας ἐπαρκῶς διὰ λεωφορείων δημοσίας χρήσεως, ἢ δι' αὐτοκινήτων κυκλοφορούντων ἐπὶ ὁρεινῶν ἢ ἀγόνων γραμμῶν, δυνάμει τοῦ ἄρθρου 24 τοῦ Ν. Δ. 3334/55 «περὶ μεταφορᾶς ἀγαθῶν ἐπὶ κομίστρῳ διὰ φορτηγῶν τριττόρων αὐτοκινήτων καὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων ἀναφερομένων εἰς θέματα τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Μεταφορῶν».

2. Κατ' ἐξαιρέσιν τῆς, ἐν τῇ περιπτώσει δ' τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ παρόντος, θεσπιζομένης ἀπαγορεύσεως, ἐπιτρέπεται:

α) ή εκμίσθωσις επιβατηγών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, εκ παρακειμένων τῆς ἔδρας τῶν διοικητικῶν μονάδων, τῶν στερουμένων παντάπασι τοιούτων αυτοκινήτων καὶ

β) ή εκμίσθωσις επιβατηγῶν αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως εκτὸς τῶν διοικητικῶν ὁρίων τῆς ἔδρας τῶν ἐπὶ περιπτώσεων ἀνωτέρας βίας ὡς καὶ ἐπὶ ἄλλων εἰδικῆς κυκλοφοριακῆς ἢ τιμολογιακῆς φύσεως ἢ ἐπείγουσας ἀνάγκης περιπτώσεων, κατὰ τὰ δι' ἀποφάσεων τοῦ ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑπουργοῦ ἐκάστοτε καθοριζόμενα.

Ἄρθρον 8.

Διὰ κοινῶν ἀποφάσεων τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ καὶ Συγκοινωνιῶν, ρυθμίζεται τὸ θέμα τῆς ὀλικῆς εκμίσθώσεως επιβατηγῶν αυτοκινήτων ἰδιωτικῆς χρήσεως ἄνευ ὁδηγοῦ, ὑπὸ ὀργανωμένων ἐπιχειρήσεων πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῆς τουριστικῆς κινήσεως τῆς Χώρας, προσδιοριζόμενων διὰ τῶν αὐτῶν ἀποφάσεων τῶν διατυπώσεων καὶ ὄρων χορηγήσεως τῶν ἀδειῶν λειτουργίας τῶν ἐπιχειρήσεων, τῆς παροχῆς ἐγγυήσεων, τοῦ τρόπου καὶ περιορισμῶν εκμίσθώσεως τῶν αυτοκινήτων κλπ. Ὡσαύτως δι' ἀποφάσεων τῶν αὐτῶν ὡς ἄνω Ὑπουργῶν, καθορίζονται ἐκάστοτε οἱ ὅροι καὶ αἱ διατυπώσεις παροχῆς εἰς Γραφεῖα Γενικοῦ Τουρισμοῦ δικαιώματος εκμίσθώσεως καινουργῶν, πολυτελοῦς κατασκευῆς επιβατηγῶν αυτοκινήτων ἰδιωτικῆς χρήσεως μέχρις ἐπτά (7) θέσεων μετὰ ἢ ἄνευ ὁδηγοῦ.

Ὁ ἀριθμὸς τῶν δυναμένων νὰ εκμισθῶνται ὑφ' ἐκάστου Γραφείου τοιούτων αυτοκινήτων ὀρίζεται, εἰς ἐν διὰ τὰ Γραφεῖα ἐκ τῆς δραστηριότητος τῶν ὁποίων εἰσῆλθῃ ἐν τῇ Χώρᾳ, κατὰ τὸ προηγούμενον τῆς ὑποβολῆς τῆς αἰτήσεως πρὸς παροχὴν σχετικῆς ἀδείας ἔτος συνάλλαγμα ὕψους τριακοσίων χιλιάδων (300.000) δολλαρίων Η.Π.Α. καὶ ἄνω, εἰς δύο δὲ ἐφ' ὅσον ἐμφανίζουν εἰσαγωγὴν συναλλάγματος πεντακοσίων χιλιάδων (500.000) δολλαρίων Η.Π.Α. καὶ ἄνω. Περαιτέρω, ὁ ἀριθμὸς τῶν ὡς ἄνω αυτοκινήτων αὐξάνεται κατὰ ἐν ἀνὰ πεντακοσίας χιλιάδας (500.000) δολλαρίων Η.Π.Α. εἰσαγομένου κατὰ τὰ ἄνω συναλλάγματος διὰ τὸ πέραν τῶν πεντακοσίων χιλιάδων (500.000) δολλαρίων Η.Π.Α. ἀρχικὸν ποσόν.

Ἄρθρον 9.

1. Δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν δύνανται νὰ καθορίζωνται οἱ ἐν γένει ὅροι καὶ περιορισμοὶ τῆς κυκλοφορίας καὶ τῆς συνολικῆς μισθώσεως τῶν επιβατηγῶν αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως.

2. Δι' ἀποφάσεως τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, καθορισθῶσιν αἱ λεπτομέρειαι ἐφαρμογῆς τοῦ παρόντος Νομοθετικοῦ Διατάγματος.

Ἄρθρον 10.

Ἐπὶ τῶν διὰ τοῦ παρόντος Ν. Δ)τος ρυθμιζόμενων θεμάτων, δὲν ἔχουν ἐφαρμογὴν αἱ διατάξεις τῆς παραγράφου 3 τοῦ ἀρθροῦ 33 τοῦ Ν. Δ. 3334/1955 καὶ τοῦ ἀρθροῦ 4 τοῦ Ν. 3221/55 «περὶ κυρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 211/1954 πράξεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ συμπληρώσεως τοῦ ἀρθροῦ 3 τοῦ Ν. 2119/52 «περὶ τῶν διὰ λεωφορείων αυτοκινήτων συγκοινωνιῶν».

Ἄρθρον 11.

Ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος καταργοῦνται: α) Ἡ παράγραφος 3 τοῦ ἀρθροῦ 18 τοῦ Ν. Δ. 3741/1957 «περὶ τοῦ τρόπου καθορισμοῦ τῶν ἀποδοχῶν τοῦ προσωπικοῦ τῶν ἀτμηλάτων σιδηροδρόμων καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων ἀφορώσων εἰς τὸ προσωπικὸν τοῦτο κλπ.», β) τὰ ἀρθρα 1 καὶ 5 τοῦ Ν. Δ. 4354/1964 «περὶ ἀπαγορεύσεως μεταφορᾶς επιβατῶν ἐπὶ κομίστρῳ δι' επιβατηγῶν αυτοκινήτων ἰδιωτικῆς χρήσεως μετὰ ἢ ἄνευ μετρητοῦ καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων» καὶ γ) τὸ Ν. Δ. 356/1969 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν διατάξεων τοῦ ἀρθροῦ 1 τοῦ Ν. Δ)τος 4354/1964 «περὶ ἀπαγορεύσεως μεταφορᾶς επιβατῶν

ἐπὶ κομίστρῳ δι' επιβατηγῶν αυτοκινήτων ἰδιωτικῆς καὶ δημοσίας χρήσεως μετὰ ἢ ἄνευ μετρητοῦ καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων».

Ἄρθρον 12.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος Νομοθετικοῦ Διατάγματος ἀρχεῖται τὴν 1ην Ἰανουαρίου 1971.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 12 Ὀκτωβρίου 1970

Ἐν Ὀνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΓΙΤΑΚΗΣ

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ
Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ

Γ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΣΤΥΛ. ΠΑΤΤΑΚΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΝΙΚ. ΜΑΚΑΡΕΖΟΣ, ΑΓΓΕΛ. ΤΣΟΤΚΑΛΑΣ, ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΤΣΟΠΟΥΛΟΣ, ΛΟΤΚ. ΠΑΤΡΑΣ, ΝΙΚ. ΕΦΕΣΙΟΣ, ΝΙΚΗΤ. ΣΙΩΡΗΣ, ΓΕΩΡΓ. ΔΟΥΒΑΛΟΠΟΥΛΟΣ, ΣΠΥΡ. ΖΑΠΠΑΣ, ΙΩΑΝ. ΑΓΑΘΑΓΓΕΛΟΥ, ΕΜΜΑΝ. ΦΘΕΝΑΚΗΣ, ΙΩΑΝ. ΧΟΛΕΒΑΣ, ΙΩΑΝ. ΠΑΠΑΒΛΑΧΟΠΟΥΛΟΣ, ΚΩΝΣΤ. ΚΤΗΡΑΙΟΣ, ΠΑΤΑ. ΜΑΝΩΛΟΠΟΥΛΟΣ, ΚΩΝΣΤ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ, ΠΑΝΑΓ. ΤΖΕΒΕΛΕΚΟΣ, ΓΕΩΡΓ. ΒΑΛΛΗΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 12 Ὀκτωβρίου 1970

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΓΓΕΛΟΣ ΤΣΟΥΚΑΛΑΣ

(2)

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 702

Περὶ ἀντικαταστάσεως τῆς περιπτώσεως ε' τοῦ ἐδ. 1 τοῦ ἀρθροῦ 1 τοῦ Α.Ν. 1854/1951 «περὶ ἀπονομῆς τῶν πολιτικῶν καὶ στρατιωτικῶν συντάξεων».

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαιεν καὶ διατάσσειεν:

Ἄρθρον 1.

Ἀντικαθίσταται ἀφ' ἧς ἴσχυεν ἡ περίπτωσις ε' τοῦ ἐδ. 1 ἀρθροῦ 1 τοῦ Α.Ν. 1854/1951 «περὶ ἀπονομῆς τῶν πολιτικῶν καὶ στρατιωτικῶν συντάξεων», ὡς αὕτη ἀντικατεστάθη μεταγενεστέρως, ὡς ἀκολουθῶς:

«ε'. Ἐὰν ἀπομακρυνθῇ ὅπωςδήποτε τῆς ὑπηρεσίας λόγῳ ὀρίου ἡλικίας καὶ ἔχει δεκαπενταετὴ τοῦλάχιστον πραγματικὴν συντάξιμον ὑπηρεσίαν».

Ἄρθρον 2.

Οἱ μέχρι τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Ν. Δ)τος ἐξεληθόντες τῆς ὑπηρεσίας λόγῳ ὀρίου ἡλικίας καὶ ἀποκτῶντες δικαίωμα εἰς σύνταξιν, ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ προηγουμένου ἀρθροῦ δέον νὰ αἰτήσωνται τὸν κανονισμὸν τῆς συντάξεώς των ἐντὸς ἔτους, ἀπὸ τῆς ἰσχύος του, ἡ δὲ πληρωμὴ τῆς συντάξεώς των ἀρχεῖται ἀπὸ τῆς πρώτης τοῦ μηνὸς τῆς χρονολογίας ἐκδόσεως τῆς σχετικῆς πράξεως ἢ ἀποφάσεως.

*Άρθρον 3.

Η ισχύς του παρόντος άρχεται από της δημοσίευσής του δια της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως.

Εν Αθήναις τη 12 Οκτωβρίου 1970

Εν Ονόματι του Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΪΤΑΚΗΣ

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ

Γ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΣΤΥΛ. ΠΑΤΤΑΚΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΝΙΚ. ΜΑΚΑΡΕΖΟΣ, ΑΓΓΕΛ. ΤΣΟΤΚΑΛΑΣ, ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΤΤΣΟΠΟΤΑΟΣ, ΛΟΥΚ. ΠΑΤΡΑΣ, ΝΙΚ. ΕΦΕΣΙΟΣ, ΝΙΚΗΤ. ΣΙΩΡΗΣ, ΓΕΩΡΓ. ΔΟΥΒΑΛΟΠΟΤΑΟΣ, ΣΠΤΡ. ΖΑΠΠΑΣ, ΙΩΑΝ. ΑΓΑΘΑΓΓΕΛΟΥ, ΕΜΜΑΝ. ΦΘΕΝΑΚΗΣ, ΙΩΑΝ. ΧΟΛΕΒΑΣ, ΙΩΑΝ. ΠΑΠΑΒΛΑΧΟΠΟΤΑΟΣ, ΚΩΝΣΤ. ΚΤΙΡΑΙΟΣ, ΠΑΥΛ. ΜΑΝΩΛΟΠΟΤΑΟΣ, ΚΩΝΣΤ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ, ΠΑΝΑΓ. ΤΖΕΒΕΛΕΚΟΣ, ΓΕΩΡΓ. ΒΑΛΛΗΣ.

Εδωροθήκη και έτέθη ή μεγάλη του Κράτους σφραγίς

Εν Αθήναις τη 12 Οκτωβρίου 1970

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΓΓΕΛΟΣ ΤΣΟΥΚΑΛΑΣ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 643

(3)

Περί καθορισμού του Προσωπικού των Γραφείων και της Αποθήκης του Σώματος Ελλήνων Προσκόπων.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες υπ' όψει τας διατάξεις του άρθρου 7 του Ν. Δ. της 31ης Μαρτίου 1919 (περί τροποποιήσεως του Ν. 1066) 1917» κυρωθέντος δια του Ν. 2017/31.1.1920, 6) την από 18.3.1970 απόφασιν του Διοικητικού Συμβουλίου του Σώματος Ελλήνων Προσκόπων, γ) την υπ' αριθ. 511/15.7.70 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Επικρατείας και δ) το άρθρον 6 του Α. Ν. 397/4) 8.5.1968 (περί επανασυστάσεως της Γενικής Γραμματείας Αθλητισμού και των αρμοδιοτήτων αυτής), προτάσει του Ημετέρου Πρωθυπουργού, αποφασίζομεν και διατάσσομεν:

*Άρθρον 1.

Το προσωπικόν των Γραφείων και της Αποθήκης του Σώματος Ελλήνων Προσκόπων αποτελείται:

Έξ ενός (1) Βοηθού Γενικού Εφόρου επί μηνιαίω βασ. μισθῷ	Δρχ. 8.000
Έξ ενός (1) Διευθυντού Γραφείων επί μηνιαίω βασ. μισθῷ	5.800
Έξ ενός (1) Προϊσταμένου Οίκου. Υπηρεσιῶν επί μηνιαίῳ βασ. μισθῷ	5.500
Έκ πέντε (5) Προϊσταμένων Τμημάτων Α' και Β' Τάξεως επί μηνιαίῳ βασ. μισθῷ	4.400
	ή 3.800
Έκ δύο (2) Οικονομικῶν Ελεγκτῶν επί μηνιαίῳ βασ. μισθῷ	4.000
Έξ εἰκοσι πέντε (25) Βιζμοφόρων πλήρους απασχολήσεως συμπεριλαμβανομένων και τῶν τυχόν Δοκίμων τοιούτων επί μηνιαίῳ βασ. μισθῷ	4.000
	ή 3.200
Έξ ἐπτά (7) Προϊσταμένων Γραφείων επί μηνιαίῳ βασ. μισθῷ	3.600

Έξ ενός (1) Γραμματέως Διευθῶν Σχέσεων Γλωσσομαθοῦς ἐπὶ μηνιαίῳ βασ. μισθῷ	Δρχ. 3.600
Έκ τεσσάρων (4) Γραμματέων Α' Τάξεως ἐπὶ μηνιαίῳ βασ. μισθῷ	3.300
Έκ τριῶν (3) Γραμματέων Β' Τάξεως ἐπὶ μηνιαίῳ βασ. μισθῷ	2.900
Έξ ἐξ (6) Δακτυλογράφων — Αρχαιοθετῶν Α' Τάξεως ἐπὶ μηνιαίῳ βασ. μισθῷ	2.800
Έκ δέκα τριῶν (13) Δακτυλογράφων — Αρχαιοθετῶν Β' Τάξεως Γραφείων ἐπὶ μηνιαίῳ βασ. μισθῷ	2.300
Έξ ενός (1) Οδηγοῦ αυτοκινήτου ἐπὶ μηνιαίῳ βασ. μισθῷ	2.900
Έξ ενός (1) Αποθηκάριου ἐπὶ μηνιαίῳ βασ. μισθῷ	2.500
Έκ πέντε (5) Φυλάκων ἐπὶ μηνιαίῳ βασ. μισθῷ	2.250
Έξ ἐξ (6) Πωλητῶν — Συσκευαστῶν ἐπὶ μηνιαίῳ βασ. μισθῷ	2.250
Έκ τεσσάρων (4) Κλητῆρων ἐπὶ μηνιαίῳ βασ. μισθῷ	2.000

*Άρθρον 2.

Εἰς τὸ ἀνωτέρω προσωπικόν του Σ.Ε.Π. παρέχεται προσαύξησις ἐκ 100)ο ἐπὶ του βασικοῦ των μισθοῦ δι' ἐκάστην τριετὴ εὐδόκιμον ὑπηρεσίαν παρὰ τῷ Σ.Ε.Π. και οὐχὶ πέραν των τεσσάρων τριετιῶν ἐν συνόλῳ. Ἐπίσης παρέχεται προσαύξησις πολυετοῦς ὑπηρεσίας ἀνερχομένη εἰς 100)ο ἐπὶ του βασικοῦ μισθοῦ μετὰ ὑπηρεσίαν 10 ἐτῶν, 140)ο μετὰ ὑπηρεσίαν 15 ἐτῶν, 180)ο μετὰ ὑπηρεσίαν 20 ἐτῶν, 220)ο μετὰ ὑπηρεσίαν 25 ἐτῶν και 260)ο μετὰ ὑπηρεσίαν 30 ἐτῶν.

*Άρθρον 3.

Δι' ἀποφάσεως του Διοικητικοῦ Συμβουλίου, ἐγκρινομένης ὑπὸ του Γενικοῦ Γραμματέως Αθλητισμοῦ, ὡς ἀσκοῦντος τὴν ἐποπτείαν ἐπὶ του Σ.Ε.Π. διὰ τὸν Πρωθυπουργόν, οἱ ἐν ἄρθρῳ 1 του παρόντος ὀριζόμενοι βασικοὶ μηνιαῖοι μισθοὶ προσωπικοῦ του Σ.Ε.Π. δύναται νὰ αὐξάνωνται ἀναλόγως.

*Άρθρον 4.

Παρ' ἐκάστη Προσωπικῇ Περιφερείᾳ δύναται ἀποφάσει του Διοικητικοῦ Συμβουλίου, νὰ ὀρίζεται Γραμματεὺς Γραφείου Περιφερείας, Βαθμοφόρος του Σ.Ε.Π. ἡ μή, οὐχὶ κατὰ κυρίαν ἀπασχόλησιν, ἐπὶ μηνιαία ἀποζημιώσει ἀνερχομένη εἰς Δρχ. 550 μέχρι και 1.000.

*Άρθρον 5.

Υπηρετοῦντες κατὰ τὴν δημοσίευσιν του παρόντος Υπάλληλοι, λαμβάνοντες ἀνωτέρας ἀποδοχὰς των διὰ του παρόντος ὀριζομένων θὰ ἐξακολουθήσουσι λαμβάνοντες ταύτας μέχρι τῆς καθ' οἰονδήποτε τρόπον καλύψεως τῆς διαφοράς.

*Άρθρον 6.

Παραλλήλως πρὸς τὸ παρὸν και κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται αἱ ἐκάστοτε ἰσχύουσαι διατάξεις των Συλλογικῶν Συμβάσεων περὶ προσωπικοῦ ἐν γένει ἰδιωτικῶν μὴ ἐπιχειρηματικῶν γραφείων.

*Άρθρον 7.

Καταργεῖται τὸ ὑπ' ἀριθ. 377 του 1967 Βασιλικὸν Διάταγμα (ΦΕΚ 116) «περὶ Προσωπικοῦ Γραφείων ΣΕΠ».

*Άρθρον 8.

Η ισχύς του παρόντος άρχεται από της δημοσίευσής του εἰς τὴν Εφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

*Άρθρον 9.

Εἰς τὸν αὐτὸν Πρωθυπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν και ἐκτέλεσιν του παρόντος.

Εν Αθήναις τη 9 Οκτωβρίου 1970

Εν Ονόματι του Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΪΤΑΚΗΣ

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ

Γ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ