ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ ΤΗ 7 ΜΑΡΤΙΟΥ 1969	ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 40

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Ν.Δ. 138. Περὶ τροποποιήσεως διατάξεών τινων τοῦ Ν.Δ. 4028)59 «περὶ ἱεραρχίας, προαγωγῶν καὶ τοποθετήσεων ἀξιωματικῶν τῶν Ἐνόπλων Δυνάμεων». .. 1

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

147. Περὶ ἐκδόσεως 6 ἀναμνηστικῶν σειρῶν γραμματοσήμων, ἤτοι: 1) Ὁσίου Ζήνωνος, 2) 50ετηρίδος Διεθνοῦς Ὀργανώσεως Ἐργασίας, 3) Τουριστικὴ 1969, 4) 20ῆς Ἐπετείου τοῦ ΝΑΤΟ, 5) EUROPA—CEPT—1969 καὶ 6) Εὐρωπ. Πρωταθλ. Ἀθλητισμοῦ. 2

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 138

Περὶ τροποποιήσεως διατάξεών τινων τοῦ Ν. Δ)ιος 4028)59 «περὶ ἱεραρχίας, προαγωγῶν καὶ τοποθετήσεων ἀξιωματικῶν τῶν Ἐνόπλων Δυνάμεων».

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Αἱ ὑπὸ τῶν κειμένων διατάξεων προβλεπόμεναι ἐτήσιαι τακτικαὶ κρίσεις τῶν ἀξιωματικῶν τῶν Ἐνόπλων Δυνάμεων, μετατοπίζονται διὰ τὸ τρέχον ἔτος, κατὰ τεσσαράκοντα πέντε ἡμέρας βραδύτερον τῶν νῦν ἰσχυουσῶν ἡμερομηνιῶν.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Μαρτίου 1969

Ἐν Ὀνόματι τοῦ Βασιλέως
Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΙΤΑΚΗΣ

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ
Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ
Γ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ Α'
ΣΤΥΛ. ΠΑΤΤΑΚΟΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ Β'
ΔΗΜ. ΠΑΤΙΛΗΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ
Ν. ΜΑΚΑΡΕΖΟΣ, ΗΛ. Γ. ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ, ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ, ΘΕΟΦ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ, ΛΟΥΚ. ΠΑΤΡΑΣ, ΙΩΑΝ. ΧΟΛΕΒΑΣ, ΑΛΕΞ. ΜΑΤΘΑΙΟΥ, ΚΩΝΣΤ. ΚΥΠΡΑΙΟΣ, ΕΠΑΜ. ΤΣΕΛΛΟΣ, ΚΩΝΣΤ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ, ΠΑΝΑΓ. ΤΖΕΒΕΛΕΚΟΣ, ΕΜΜΑΝ. ΦΘΕΝΑΚΗΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 7 Μαρτίου 1969

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΗΛΙΑΣ Γ. ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(2)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 147

Περὶ ἐκδόσεως 6 ἀναμνηστικῶν σειρῶν γραμματοσήμων ἤτοι: 1) Ὁσίου Ζήνωνος, 2) 50ετηρίδος Διεθνοῦς Ὀργανώσεως Ἐργασίας, 3) Τουριστικὴ 1969, 4) 20ῆς Ἐπετείου τοῦ ΝΑΤΟ, 5) EUROPA—CEPT—1969 καὶ 6) Εὐρωπ. Πρωταθλ. Ἀθλητισμοῦ.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΓΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψιν: 1) Τὸ ἄρθρον 6 τοῦ Ν. 4681)1930 «περὶ Ταχ)κῆς ἀνταποκρίσεως» ὡς ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ

ἄρθρ. 4 τοῦ Ν. 6243)1934 «περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τῶν Ν. 4581 καὶ 4471», 2) τὴν ὑπ' ἀριθ. 97)5.2.1969 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας.

Προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

1. Ἐκδίδονται αἱ διὰ τῆς λιθογραφικῆς μεθόδου (OFFSET) καὶ πολυχρωμίας, ἐπὶ χάρτου ὑδατογραφημένου, αἱ κάτωθι ἀναμνηστικαὶ σειραὶ γραμ)μων. ὧν κλάσεις, ποσότητες καὶ παραστάσεις ὁρίζονται ὡς ἀκολούθως:

Α'. Ὁσίου Ζήνωνος.

Κλάσις δρχ. 2.50. Τεμάχια 2.500.000. Παράστασις: Ὁ Ὅσιος Ζήνων ὁ Ταχυδρόμος.

Β'. 50ετηρίδος Διεθνοῦς Ὀργανώσεως Ἐργασίας.

α) Κλάσις δρχ. 1,50. Τεμάχια 6.300.000. Παράστασις: Ὁ Ἥφαιστος καὶ οἱ Κύκλωπες ἐργαζόμενοι. Λεπτομέρεια ἀπὸ ἀρχαῖον ἀνάγλυφον.

β) Κλάσις δρχ. 10. Τεμάχια 700.000. Παράστασις: Ἑορτάσιμος πομπὴ ἐργατῶν. Λεπτομέρεια ἀπὸ Μινωϊκὸν ἀγγεῖον.

2. Αἱ διαστάσεις τῶν ἐν λόγῳ γραμ)μων ὁρίζονται, τῆς μὲν σειρᾶς «Ὁσίου Ζήνωνος» εἰς 24Χ40 χιλιοστόμετρα, τῆς δὲ τοιαύτης «50ετηρίδος Διεθνοῦς Ὀργανώσεως Ἐργασίας» εἰς 26Χ36,5 χιλιοστόμετρα.

Αὐταὶ νοοῦνται ἀπὸ γωνίας εἰς γωνίαν τῆς ὀδοντωτῆς περιμέτρου τοῦ γραμ)μου.

3. Ἔναρξις τῆς κυκλοφορίας τῶν γραμ)μων, ἀμφοτέρων τῶν ὡς ἄνω σειρῶν, θὰ γίνῃ τὴν 10ην Φεβρουαρίου 1969, διακοπὴ δὲ τῆς πωλήσεώς των ὑπὸ τῶν Ταχυδρομείων, ἀπὸ τῆς 11ης Φεβρουαρίου 1970.

Τὰ γραμματόσημα ταῦτα θὰ ἰσχύσωσι, διὰ τὴν καταβολὴν ταχ)κῶν τελῶν, ἐπὶ ἐννεάμηνον εἰσέτι, ἀπὸ τῆς διακοπῆς τῆς πωλήσεώς των, χρονικὸν διάστημα, ἤτοι ἀπὸ 11ης Φεβρουαρίου 1970 μέχρι καὶ τῆς 11ης Νοεμβρίου 1970.

Κατὰ τὸ ἐν λόγῳ ἐννεάμηνον χρονικὸν διάστημα δύνανται, οἱ ἐπιθυμοῦντες, ν' ἀνταλλάξωσιν, εἰς οἱονδήποτε Ταχυδρομεῖον, τὰ εἰς χεῖράς των τοιαῦτα γραμ)μα, δι' ἴσης ἀξίας ἐν χρήσει γραμ)μων, ἐξαιρέσει τῶν ἀγορασθέντων οὐχὶ διὰ ταχυδρόμησιν ἀλληλογραφίας, ἀλλὰ διὰ φιλοτελικοὺς προφανῶς σκοπούς.

Ἄρθρον 2.

1. Ἐκδίδεται διὰ τῆς λιθογραφικῆς μεθόδου (OFFSET) καὶ πολυχρωμίας, ἐπὶ χάρτου ὑδατογραφημένου, ἀναμνηστικὴ σειρὰ τουριστικῶν γραμματοσήμων, τῆς ὁποίας αἱ κλάσεις, ποσότητες καὶ παραστάσεις ὁρίζονται ὡς ἀκολούθως:

α) Κλάσις δρχ. 1. Τεμάχια 7.800.000. Παράστασις: Ἄποψις σταθμοῦ Θαλαμηγῶν Βουλιαγμένης.

β) Κλάσις δρχ. 5. Τεμάχια 700.000. Παράστασις: Χορὸς ἀπὸ παράστασιν ἀρχαίας τραγωδίας.

γ) Κλάσις δρχ. 6. Τεμάχια 3.500.000. Παράστασις: Μερικὴ ἄποψις τῆς νήσου Ἀστυπαλαίας.

2. Αἱ διαστάσεις τῶν γραμ)μων τούτων ὁρίζονται εἰς 31Χ43.5 χιλιοστόμετρα, ἀπὸ γωνίας εἰς γωνίαν τῆς ὀδοντωτῆς περιμέτρου αὐτῶν.

3. Ἔναρξις τῆς κυκλοφορίας τῶν γραμματοσήμων τῆς ἐν λόγῳ σειρᾶς θὰ γίνῃ τὴν 12ην Μαρτίου 1969, διακοπὴ δὲ τῆς πωλήσεώς των, ὑπὸ τῶν Ταχυδρομείων, τὴν 13ην Μαρτίου 1970. Ταῦτα θὰ ἰσχύσωσι, διὰ τὴν καταβολὴν ταχ)κῶν τελῶν, ἐπὶ ἐννεάμηνον εἰσέτι, ἀπὸ τῆς διακοπῆς τῆς πωλήσεώς των, χρονικὸν διάστημα, ἤτοι ἀπὸ 13ης Μαρτίου 1970 μέχρι 13ης Δεκεμβρίου 1970. Κατὰ τὸ ἐν λόγῳ ἐννεάμηνον χρονικὸν διάστημα δύνανται, οἱ ἐπιθυμοῦντες, ν' ἀνταλλάξωσιν, εἰς οἱονδήποτε Ταχυδρομεῖον, τὰ εἰς χεῖράς των τοιαῦτα γραμματόσημα, δι' ἴσης ἀξίας ἐν χρήσει γραμματοσήμων, ἐξαιρέσει τῶν ἀγορασθέντων, οὐχὶ διὰ ταχυδρόμησιν ἀλληλογραφίας ἀλλὰ διὰ φιλοτελικοὺς προφανῶς σκοπούς.

Ἄρθρον 3.

1. Ἐκδίδεται διὰ τῆς λιθογραφικῆς μεθόδου (OFFSET) καὶ πολυχρωμίας, ἐπὶ χάρτου ὑδατογραφημένου, ἀναμνηστικὴ σειρὰ γραμματοσήμων τῆς 20ῆς Ἐπετείου τοῦ N.A.T.O., τῆς ὁποίας αἱ κλάσεις, ποσότητες καὶ παραστάσεις ὁρίζονται ὡς ἀκολούθως:

α) Κλάσις δρχ. 2,50. Τεμάχια 5.300.000. Παράστασις: Ἀττικὴ ἀσπίς, ἀπὸ ἀρχαῖον Ἑλληνικὸν νόμισμα.

β) Κλάσις δρχ. 4,50. Τεμάχια 700.000. Παράστασις: Ὁπλῖται βαδίζοντες πρὸς τὴν μάχην. Λεπτομέρεια ἀπὸ πρωτοκορινθιακὴν ὑδρίαν.

2. Αἱ διαστάσεις τῶν γραμματοσήμων τούτων ὁρίζονται εἰς 26Χ36,5 χιλιοστόμετρα ἀπὸ γωνίας εἰς γωνίαν τῆς ὀδοντωτῆς περιμέτρου αὐτῶν.

3. Ἔναρξις τῆς κυκλοφορίας τῶν γραμματοσήμων τῆς ἐν λόγῳ σειρᾶς θὰ γίνῃ τὴν 4ην Ἀπριλίου 1969, διακοπὴ δὲ τῆς πωλήσεώς των ὑπὸ τῶν Ταχυδρομείων τὴν 5ην Ἀπριλίου 1970. Ταῦτα θὰ ἰσχύσωσι, διὰ τὴν καταβολὴν ταχ)κῶν τελῶν, ἐπὶ ἐννεάμηνον εἰσέτι, ἀπὸ τῆς διακοπῆς τῆς πωλήσεώς των, χρονικὸν διάστημα, ἤτοι ἀπὸ 5ης Ἀπριλίου 1970 μέχρι καὶ τῆς 5ης Ἰανουαρίου 1971.

Κατὰ τὸ ἐν λόγῳ ἐννεάμηνον χρονικὸν διάστημα δύνανται, οἱ ἐπιθυμοῦντες, ν' ἀνταλλάξωσιν, εἰς οἱονδήποτε Ταχυδρομεῖον, τὰ εἰς χεῖράς των τοιαῦτα γραμματόσημα, δι' ἴσης ἀξίας ἐν χρήσει γραμματοσήμων, ἐξαιρέσει τῶν ἀγορασθέντων, οὐχὶ διὰ ταχυδρόμησιν ἀλληλογραφίας, ἀλλὰ διὰ φιλοτελικοὺς προφανῶς σκοπούς.

Ἄρθρον 4.

1. Ἐκδίδονται διὰ τῆς λιθογραφικῆς μεθόδου (OFFSET) καὶ πολυχρωμίας, ἐπὶ χάρτου ὑδατογραφημένου, αἱ κάτωθι ἀναμνηστικαὶ σειραὶ γραματοσήμων, ὧν αἱ κλάσεις, ποσότητες καὶ παραστάσεις ὁρίζονται ὡς ἀκολούθως:

Α'. EUROPA—CEPT—1969.

α) Κλάσις δρχ. 2,50. Τεμάχια 4.100.000. Παράστασις: Συμβολικὴ τοιαύτη τῆς Ὀργανώσεως C.E.P.T. (CONFERENCE EUROPEENNE DES ADMINISTRATIONS DES POSTES ET DES TELECOMMUNICATIONS).

β) Κλάσις δρχ. 4,50. Τεμάχια 900.000. Παράστασις: Ὁμοία τῆς τοιαύτης τῆς κλάσεως δρχ. 2,50, εἰς διαφορετικὸν χρωματισμόν.

Β'. Εὐρωπαϊκοῦ Πρωταθλήματος Ἀθλητισμοῦ.

α) Κλάσις δρχ. 0,20. Τεμάχια 4.000.000. Παράστασις: Τὸ χρυσοῦν μετάλλιον διὰ τοὺς νικητὰς τῶν Ἀγώνων τοῦ Εὐρωπαϊκοῦ Πρωταθλήματος Ἀθλητισμοῦ.

β) Κλάσις δρχ. 3. Τεμάχια 3.000.000. Παράστασις: Ἄλμα ἐπὶ κοντῷ καὶ λεπτομέρεια ἐκ «Παναθηναϊκοῦ» ἀμφορέως μὲ ἀθλητὰς ἀρχαίου «πεντάθλου».

γ) Κλάσις δρχ. 5. Τεμάχια 4.500.000. Παράστασις: Σκυταλοδρομία καὶ ἀπεικόνισις δρομέων ἐξ ἀρχαίου ἀμφορέως.

δ) Κλάσις δρχ. 8. Τεμάχια 500.000. Παράστασις: Δισκοβολία μὲ ἀντίστοιχον ἀναπαράστασιν καὶ ἐκ «Παναθηναϊκοῦ» ἀμφορέως.

2. Αἱ διαστάσεις τῶν ἐν λόγῳ γραμματοσήμων ὁρίζονται εἰς 26Χ36,5 χιλιοστόμετρα ἀπὸ γωνίας εἰς γωνίαν τῆς ὀδοντωτῆς περιμέτρου αὐτῶν.

3. Ἔναρξις τῆς κυκλοφορίας τῶν γραμματοσήμων, ἀμφοτέρων τῶν σειρῶν, θὰ γίνῃ τὴν 5ην Μαΐου 1969, διακοπὴ δὲ τῆς πωλήσεώς των, ὑπὸ τῶν Ταχυδρομείων, ἀπὸ τῆς 6ης Μαΐου 1970.

Τὰ γραμματόσημα ταῦτα θὰ ἰσχύσωσι, διὰ τὴν καταβολὴν ταχυδρομικῶν τελῶν, ἐπὶ ἐννεάμηνον εἰσέτι, ἀπὸ τῆς διακοπῆς τῆς πωλήσεώς των, χρονικὸν διάστημα, ἤτοι ἀπὸ 6ης Μαΐου 1970 μέχρι καὶ τῆς 6ης Φεβρουαρίου 1971. Κατὰ τὸ ἐν λόγῳ ἐννεάμηνον χρονικὸν διάστημα, δύνανται οἱ ἐπιθυμοῦντες, ν' ἀνταλλάξωσιν, εἰς οἱονδήποτε Ταχυδρομεῖον, τὰ εἰς χεῖράς των τοιαῦτα γραμματόσημα, δι' ἴσης ἀξίας ἐν χρήσει γραμματοσήμων, ἐξαιρέσει τῶν ἀγορασθέντων, οὐχὶ διὰ ταχυδρόμησιν ἀλληλογραφίας, ἀλλὰ διὰ φιλοτελικοὺς προφανῶς σκοπούς.

Εἰς τοὺς αὐτοὺς ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν Ὑπουργούς, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 1 Μαρτίου 1969

Ἐν Ὀνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΙΤΑΚΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΕΜΜ. ΦΘΕΝΑΚΗΣ

ΕΚ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ