



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 21 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 1962

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
152

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 4246

Περί ένοποιήσεως τών Σιδηροδρομικών Δικτύων του Κράτους και τροποποιήσεως και συμπληρώσεως τής περί διοικήσεως τών Σιδηροδρόμων Έλληνικού Κράτους νομοθεσίας και άλλων τινών διατάξεων.

ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντας υπ' όψει τās διατάξεις του άρθρου 35 του Συντάγματος και την από 11 Σεπτεμβρίου 1962 σύμφωνον γνώμην τής κατά την παράγραφον 2 του αυτού άρθρου 35 Ειδικής Έπιτροπής εκ Βουλευτών, προτάσει του Ήμετέρου Υπουργικού Συμβουλίου, άπεφασίσαμεν και διατάσσομεν:

Άρθρον 1.

Ένοποίησις Δικτύων

1. Παραχωρούνται δυνάμει του παρόντος εις τὸ υφιστάμενον νομικόν πρόσωπον δημοσίου δικαίου υπό την επωνυμίαν Σιδηρόδρομοι Έλληνικού Κράτους (Σ.Ε.Κ.) τὰ περιελθόντα εις τὸ Δημόσιον δίκτυα τών Σιδηροδρόμων Πειραιῶς—Αθηνῶν—Πελοποννήσου (Σ.Π.Α.Π.), Βορειοδυτικῆς Ελλάδος (Σ.Β.Δ.Ε.) και Πύργου Κατακόλου (Σ.Π.Κ.).

Τὸ δίκτυον τών Σ.Ε.Κ. περιλαμβάνει ἐφεξῆς και τās σιδηροδρομικάς, ὁδικὰς και θαλασσίας γραμμάς, ἃς ἐξμεταλλεύοντο τὰ ἀνωτέρω παραχωρούμενα δίκτυα.

2. Επίσης παραχωρεῖται εις τοὺς Σ.Ε.Κ., υπό ὅρους ὁρισθησένους δι' ἀποφάσεων του Υπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, τὸ ἀποκλειστικόν δικαίωμα ἐκμεταλλεύσεως δι' αὐτοκινήτων ὑπεραστικῶν ὁδικῶν γραμμῶν διὰ μεταφορὰν ἐπιβατῶν ἐπὶ κομίστρῳ ἐπὶ τῶν ἀρτηριῶν Ἀθηνῶν — Κατερίνης — Θεσσαλονίκης (δι' Ἀταλάντης — Λαμίας — Λαρίσης) και Πύργου — Καλαμάτας (διὰ Κυπαρισσίας).

3. Ομοίως δι' ἀποφάσεων τών Υπουργῶν Προεδρίας τής Κυβερνήσεως και Συγκοινωνιῶν δύναται νὰ παραχωρηται κατ' ἀποκλειστικότητα ἢ μὴ εις τοὺς Σ.Ε.Κ. και ἡ ἐκμετάλλευσις τῶν προσιδιαζουσῶν εις τούτους τουριστικῶν ὁδικῶν γραμμῶν, ὡς αὐταὶ υπό τῶν κειμένων διατάξεων ἐκάστοτε ὁρίζονται.

4. Διὰ κοινῶν ἀποφάσεων τών Υπουργῶν Συντονισμοῦ, Οἰκονομικῶν και Συγκοινωνιῶν καθισταμένων ὑποχρεωτικῶν διὰ τοὺς Σ.Ε.Κ. ἀπὸ τής δημοσιεύσεώς των εις τήν Ἐφημερίδα τής Κυβερνήσεως δύναται νὰ ἀποφασίζεται μετὰ γνώμην του Διοικητικοῦ Συμβουλίου τών Σ.Ε.Κ., ἡ κατασκευή νέων σιδηροδρομικῶν γραμμῶν, ὡς και ἡ κατάργησις γραμμῶν του δικτύου κρινόμενων ὡς ἀντιοικονομικῶν.

5. Ἐν περιπτώσει καταργήσεως γραμμῶν κατὰ τήν προηγουμένην παράγραφον ἡ Σιδηροδρομικὴ συγκοινωνία δύναται δι' ἀποφάσεως τῶν αὐτῶν Υπουργῶν νὰ ἀντικατασταθῇ δι' αὐτοκινήτιστικῆς συγκοινωνίας ἡ ἐκμετάλλευσις τής ὁποίας εἶναι δυνατόν νὰ ἀνατεθῇ εις τοὺς Σ.Ε.Κ. και κατ' ἀποκλειστικότητα, ἐφ' ὅσον δὲν υφίσταται παράλληλος ἐκμετάλλευσις δι' αὐτοκινήτων, υπό ὅρους καθοριζομένους ἐν τῇ αὐτῇ ἀποφάσει.

6. Οἱ Σ.Ε.Κ. δύναται νὰ ἐκτελῶσι και πᾶσαν ἑτέραν ἐργασίαν, ἀποσκοποῦσαν εις τήν ἀνάπτυξιν τής κινήσεως και τήν ἀρτιωτέραν ἐξυπηρέτησιν του Κοινοῦ και τῶν γενικωτέρων συγκοινωνιακῶν ἀναγκῶν τής Χώρας.

7. Τὰ παντὸς εἶδους δικαιώματα και ἀπαιτήσεις κατὰ τρίτων τῶν δικτύων Σ.Π.Α.Π., Σ.Β.Δ.Ε. και Σ.Π.Κ., τὰ σχετικὰ πρὸς τὰ πάσης φύσεως περιουσιακά των στοιχεῖα, ὡς και τὰ ἀπορρέοντα ἐκ τής ἐκμεταλλεύσεως αὐτῶν περιέρχονται εις τὸ νομικόν πρόσωπον τών Σ.Ε.Κ., εις ὅαν νομικὴν και πραγματικὴν κατάστασιν εὐρίσκονται ἤδη. Τὸ νομικόν πρόσωπον τών Σ.Ε.Κ. ὑποκαθίσταται και εις τὰς ὑποχρεώσεις τās βαρυνούσας τήν κρατικὴν ἐκμετάλλευσιν τῶν δικτύων Σ.Π.Α.Π., Σ.Β.Δ.Ε. και Σ.Π.Κ., ἐξαιρέσει τῶν ὑποχρεώσεων ἐκείνων, αἵτινες, κατὰ τās ἰσχύουσας διατάξεις, ἐβάρυναν τās Ἐταιρείας Σ.Π.Α.Π. και Σ.Β.Δ.Ε. και ἦσαν ἐξοφλητέαι ἐκ του ἐκπλειστηριάσματος τῶν διὰ πλειστηριασμοῦ περιελθόντων εις τὸ Δημόσιον Δικτύων

8. Τὸ Προσωπικόν τῶν Δικτύων Σ.Π.Α.Π., Σ.Β.Δ.Ε., Σ.Π.Κ. καθίσταται προσωπικόν τῶν Σ.Ε.Κ., ὑπαγόμενον του λοιποῦ εις τās περὶ του προσωπικοῦ ἐν γένει τῶν Σ.Ε.Κ. ἰσχύουσας διατάξεις Νόμων, Διαταγμάτων, Κανονισμῶν και Υπουργικῶν Ἀποφάσεων. Ἐκ του ἀνωτέρω προσωπικοῦ, τὸ τῶν πλωτῶν μέσων προσλαμβάνεται ὡς μέχρι τοῦδε ἐπὶ συμβάσει ὁρισμένου ἢ ἀρίστου χρόνου συνδεδεμένον μετὰ τῶν Σ.Ε.Κ. διὰ σχέσεως ἐργασίας ἰδιωτικοῦ δικαίου.

9. Οἱ Ὁργανισμοὶ τῶν Δικτύων Σ.Ε.Κ., Σ.Π.Α.Π., Σ.Β.Δ.Ε. και Σ.Π.Κ. θὰ ἐξακολουθήσουν ἰσχύοντες μέχρι τής ἐνάρξεως τής ἰσχύος του κατὰ τὸ ἄρθρον 4 του παρόντος νέου ἐνιαίου Ὁργανισμοῦ.

10. Κανονισμοὶ ρυθμίζοντες τήν λειτουργίαν τῶν ἐνοποιησένων Δικτύων (Ἐκμ)σεως, κινήσεως, γραμμῆς, λογιστικῆς ὑπηρεσίας και οἰασθήποτε ἄλλης φύσεως) διατηροῦνται ἐν ἰσχύϊ, δυνάμενοι νὰ τροποποιηθοῦν ἐν μέρει ἢ ἐν ὅλῳ, δι' ἀποφάσεων του Υπουργοῦ Συγκοινωνιῶν μετὰ πρότασιν του Διοικητικοῦ Συμβουλίου τῶν Σ.Ε.Κ. και κατόπιν γνωματεύσεως του παρὰ τῷ Υπουργείῳ Συγκοινωνιῶν Συμβουλίου Μεταφορῶν.

Άρθρον 2.

Διοικητικὸν Συμβούλιον—Γενικὸς Διευθυντής—Κυβερνητικὸς Ἐπίτροπος.

1. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τῶν Σ.Ε.Κ. συντίθεται ἐξ ἐπτά μελῶν διοριζομένων διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ, Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν, δι' ἧς ὁρίζονται οἱ ἐκ τούτων Πρόεδρος καὶ Ἀντιπρόεδρος. Μέλη τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου διορίζονται πρόσωπα, δυνάμενα νὰ συμβάλουν εἰς τὴν ἐπιτυχίαν τοῦ ἔργου τῶν Σ.Ε.Κ. διὰ τοῦ κύρους τῶν γνώσεων ἢ τῆς διοικητικῆς αὐτῶν πείρας καὶ ἱκανότητος, ἐν οἷς καὶ εἰς τῶν ἐργαζομένων εἰς τὸ Δίκτυον, ἐπιλεγόμενος μεταξὺ δύο, ὑποδεικνυομένων ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συννομοσπονδίας Ἑργατῶν Ἑλλάδος.

2. Μέλη τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου δὲν δύνανται νὰ διορισθῶν Προμηθευταὶ ἢ Ἐργολάβοι τῶν Σ.Ε.Κ., Δημόσιοι ὑπάλληλοι, οἵτινες λόγῳ τῆς θέσεώς των ἀσχοῦν ἑλεγχον τεχνικόν, οἰκονομικόν ἢ διοικητικόν ἐπὶ τῶν Σ.Ε.Κ., ὡς καὶ πρόσωπα τὰ συμφέροντα τῶν ὁποίων σχετίζονται ὁπωσδήποτε μετὰ τὴν ἐκμετάλλευσιν, ἐκτέλεσιν ἔργων ἢ προμηθειῶν τῶν Σ.Ε.Κ.

3. Ἡ Θητεία τῶν μελῶν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, ἀνανευμένου τμηματικῶς, εἶναι βετῆς, παρατεινόμενη μέχρι τοῦ διορισμοῦ τῶν νέων μελῶν. Κατ' ἐξαιρέσειν ἡ Θητεία δύο μελῶν τοῦ πρώτου Διοικητικοῦ Συμβουλίου λήγει τὴν 31 Δεκεμβρίου 1964, τριῶν τὴν 31 Δεκεμβρίου 1965 καὶ δύο τὴν 31 Δεκεμβρίου 1966. Ἡ λήξις τῆς Θητείας τῶν κατὰ τὴν πρώτην ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος διοριζομένων καθορίζεται διὰ τῆς ἀποφάσεως τοῦ διορισμοῦ των.

4. Τὰ μέλη τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου ἀπαλλάσσονται τῶν καθηκόντων των καὶ πρὸ τῆς λήξεως τῆς Θητείας των, καθ' ὃν τρόπον καὶ διορίζονται, ἐὰν συντρέξῃ περίπτωσις τις ἐκ τῶν ἐν παραγρ. 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἢ σοβαρὰς λόγους κατὰ τὴν ἐκτίμησιν τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ, Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν ἢ ἀδικαιολόγητος ἀπουσία κατὰ τὰς συνεδριάσεις.

5. Γενικὸς Διευθυντής τῶν ἐνοποιημένων Δικτύων, συνιστώμενης ἀντιστοίχου θέσεως, διορίζεται διὰ Βασιλικοῦ Διατάγματος, ἐκδιδομένου τῇ προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ, Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν, ἐπὶ βετῇ Θητεία πρόσωπον κύρους, ἐπιλεγόμενον μεταξὺ τῶν ἐπιδείξαντων ἱκανότητα ἐν τῇ διοικήσει τεχνικοοικονομικῶν ἢ οἰκονομικῶν Ὁργανισμῶν ἢ ἐχόντων πείραν καὶ γνώσιν συγκοινωνιακῶν ζητημάτων ἢ μεταξὺ ἀνωτάτων Δημοσίων ὑπαλλήλων ἢ τῶν Σιδῶν, ἐν ἐνεργείᾳ ἢ μὴ, ἢ γενικῶς πρόσωπον κύρους με εὐρείαν μόρφωσιν καὶ ἐπιχειρηματικὴν πείραν.

6. Ὁ Γενικὸς Διευθυντής μετέχει τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου ὡς εισηγητῆς ἄνευ ψήφου, τοῦτον δὲ ἔλλειποντα, ἀπόντα ἢ κωλύμενον ἀναπληροῦ ὁ νόμιμος ἀναπληρωτὴς του.

7. Διὰ Βασιλικοῦ Διατάγματος, ἐκδιδομένου τῇ προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ, Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν, διορίζονται ἐπὶ πενταετῇ Θητεία, δύο Ἀναπληρωταὶ Γενικοὶ Διευθυνταί, συνιστώμενων πρὸς τοῦτο ἰσαριθμῶν θέσεων. Ἡ ἐπιλογὴ τούτων γίνεται μεταξὺ προσώπων συγκεντρούντων τὰ ἐν παραγράφῳ 5 τοῦ παρόντος ἄρθρου ὁριζόμενα προσόντα. Αἱ ἀρμοδιότητες τῶν δύο Ἀναπληρωτῶν Γενικῶν Διευθυντῶν καθορισθῆσονται προτάσει τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τῶν Σ.Ε.Κ., διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν αὐτῶν ὡς ἂν Ὑπουργῶν.

8. Παρὰ τοῖς Σ.Ε.Κ. ὁρίζεται Κυβερνητικὸς Ἐπίτροπος ὁ Γενικὸς Διευθυντής τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Μεταφορῶν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν. Οὗτος μετέχει τῶν συνεδριάσεων τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου ἄνευ ψήφου, παρακολουθεῖ τὴν καθόλου λειτουργίαν τῶν Σ.Ε.Κ., δικαιούται νὰ ζητῇ σχετικὰς πληροφορίας ἀπὸ τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον καὶ τὸν Γενικὸν Διευθυντὴν, νὰ θέτῃ θέματα πρὸς συζήτησιν εἰς τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον καὶ ὑποβάλλει σχετικὰς ἐκθέσεις εἰς τὸν Ὑπουργὸν Συγκοινωνιῶν. Τὸν Κυβερνητικὸν Ἐπί-

τροπον, ἔλλειποντα, ἀπόντα ἢ κωλύμενον ἀναπληροῦ ὁ ἐν τῷ Ὑπουργείῳ Συγκοινωνιῶν νόμιμος ἀναπληρωτὴς του.

9. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Οἰκονομικῶν διορίζεται παρὰ τοῖς Σ.Ε.Κ., ἐπὶ τριετῇ Θητεία, ἀντιπρόσωπος αὐτοῦ ἐκ τῶν ἐπὶ 1ῳ βαθμῷ ὑπαλλήλων τοῦ Γενικοῦ Λογιστηρίου τοῦ Κράτους, μεθ' ἑνὸς ἀναπληρωτοῦ ἐπὶ βαθμῷ 1ῳ ἢ 2ῳ. Οὗτος παρίσταται εἰς τὰς συνεδριάσεις τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, παρακολουθεῖ εἰδικῶς τὰ ἀφ' ὧν τὰ τὴν οἰκονομικὴν διοίκησιν καὶ διαχείρισιν τῶν Σ.Ε.Κ., δικαιούται νὰ ζητῇ σχετικὰς πληροφορίας ἀπὸ τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον καὶ τὸν Γενικὸν Διευθυντὴν καὶ ὑποβάλλει σχετικὰς ἐκθέσεις εἰς τὸν Ὑπουργὸν τῶν Οἰκονομικῶν.

10. Διὰ Βασιλικοῦ Διατάγματος ἐκδιδομένου προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ, Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν, καθορισθῆσονται τὰ τῆς Θητείας τῶν εἰς ἀντικατάστασιν μελῶν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου ὁριζομένων, τὰ τῆς ἀπαρτίσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, τὰ τῆς ὁμοδοσίας τῶν μελῶν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, Γενικοῦ Διευθυντοῦ καὶ Ἀναπληρωτῶν Γενικῶν Διευθυντῶν, ὡς καὶ τὰ τῆς εὐθύνης αὐτῶν, τὰ τῆς ἀναπληρώσεως τοῦ Προέδρου τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου καὶ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ, καὶ τὰ τοῦ ὁρισμοῦ Γραμματέως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου.

Διὰ κοινῶν ἀποφάσεων τῶν αὐτῶν ὡς ἂν Ὑπουργῶν καθορίζονται τὰ τῶν ἀποδεδειγμένων τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ καὶ τῶν Ἀναπληρωτῶν Γενικῶν Διευθυντῶν καὶ τὰ τῆς ἀποζημιώσεως ἢ ἐξόδων κινήσεως τοῦ Προέδρου, Ἀντιπροέδρου καὶ μελῶν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, τοῦ Κυβερνητικοῦ Ἐπιτρόπου καὶ τοῦ ἀντιπροσώπου τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν.

Άρθρον 3.

Νομικὴ ὑπηρεσία — Δικαστικὰ Προνόμια.

1. Ἡ νομικὴ ὑπηρεσία ἐν γένει καὶ ἡ δικαστικὴ διαχειρίσις τῶν ὑποθέσεων τῶν Σ.Ε.Κ. διεξάγεται ὑπὸ τῆς Δικαστικῆς Ὑπηρεσίας αὐτῶν ὁργανομένης ὡς ἀκολουθῶς:

Ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 4 τοῦ παρόντος Ὁργανισμοῦ τοῦ Δικτύου ὁ ἀριθμὸς τῶν ὁργανικῶν θέσεων τῆς Δικαστικῆς Ὑπηρεσίας ὁρίζεται εἰς ἓνα Προϊστάμενον τῆς Δικαστικῆς Ὑπηρεσίας καὶ εἰς ἑξ (6) βοηθοὺς δικηγόρους. Ἡ διάρθρωσις τῆς ὑπηρεσίας, ἡ κατὰ τόπους κατανομή τῶν θέσεων καὶ ἡ διαβάθμισις αὐτῶν θέλει γίνεαι διὰ τοῦ Ὁργανισμοῦ τοῦ Δικτύου.

2. Εἰς τὰς θέσεις ταύτας θέλουσιν ἐνταχθῇ δικηγόροι ἐκ τῶν ἤδη ὑπηρετούντων εἰς τὰς ὑφισταμένας ὁργανικὰς θέσεις τῶν Δικαστικῶν Ὑπηρεσιῶν τῶν Δικτύων Σ.Ε.Κ. καὶ Σ.Π.Α.Π. Ἡ ἐπιλογὴ τῶν καταλληλοτέρων ἀντίκειται εἰς Συμβούλιον ἀποτελούμενον ἐξ ἑνὸς τῶν Ἀντιπροέδρων τοῦ Ἀρείου Πάγου ἢ Ἀρεοπαγίτου, ὁριζομένου μετὰ τοῦ ἀναπληρωτοῦ τοῦ κατὰ τὰς κεκλιμένας διατάξεις, ὡς Πρόεδρου, ἐκ τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ ἐκ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τῶν Σ.Ε.Κ., ἀναπληρουμένων ἐν κωλύματι ὑπὸ τῶν νομίμων ἀναπληρωτῶν των. Ἡ ἀπόφασις τοῦ Συμβουλίου εἶναι ὑποχρεωτικὴ διὰ τὴν διοίκησιν τῶν Σ.Ε.Κ.

3. Παρισταμένης ἀνάγκης, δύνανται νὰ χρησιμοποιηθῶσι διὰ τὴν ἐπὶ Δικαστηρίων ὑπεράσπισιν τῶν ὑποθέσεων τῶν Σ.Ε.Κ. καὶ δικηγόροι ἐκ τῶν εἰς τὰ οἰκεία Δικαστήρια διωρισμένων, ὧν ἡ ἀμοιβὴ καθορίζεται δι' ἐκάστην ὑπόθεσιν κατὰ τὰς ἰσχύουσας ἐκάστοτε διατάξεις περὶ ἐκκαθαρίσεως τῶν ἀμοιβῶν τῶν δικηγόρων τοῦ Δημοσίου ἐν ταῖς ἐπαρχίαις ἀναλόγως ἐφαρμοζομένας.

4. Προκειμένου περὶ τῶν ἐν Ἀθήναις. Πειραιεῖ, Θεσσαλονίκῃ καὶ Πάτραις Δικαστηρίων ἀντὶ τῶν ἀνωτέρω, κατ' ἐξαιρέσειν κατὰ τὴν πρώτην μόνον ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος, χρησιμοποιοῦνται δικηγόροι ἐπὶ παγίᾳ μνηνίᾳ ἀμοιβῇ. Ὁ ἀριθμὸς αὐτῶν ὁρίζεται διὰ μὲν τὰς Ἀθήνας καὶ Πειραιᾶ εἰς ἑξ (6), διὰ τὴν Θεσσαλονίκην εἰς ἓνα (1) καὶ διὰ τὰς Πάτραις εἰς ἓνα (1). Ὡς τοιοῦτοι χρησιμοποιοῦν-

ται υποχρεωτικῶς ἐκ τῶν ἤδη ὑπηρετούντων ἐπὶ παλὰ μηχανικά ἀμοιβή οἱ κριθησόμενοι καταλληλότεροι ὑπὸ τοῦ κατὰ τὴν παράγραφον 2 Συμβουλίου. Οἱ ὅπως δὴ ποτε ἀποχωροῦντες δὲν ἀναπληροῦνται κατὰ τὸν τρόπον αὐτόν.

5. Οἱ ἤδη ὑπηρετούντες δικηγόροι ἀμφοτέρων τῶν Δικτύων, οἱ μὴ ἐνταχθῆσόμενοι εἰς τὰς ὑπὸ τῆς παραγράφου 1 προβλεπομένας θέσεις ἢ μὴ χρησιμοποιηθῆσόμενοι κατὰ τὰ ἐν παραγράφῳ 4 ἀπολύονται ἢ ἀπαλλάσσονται τῶν καθηκόντων τῶν, λυομένης τῆς μετ' αὐτῶν ὑφισταμένης σχέσεως. Εἰς τοὺς καταβάλλεται ὑπὸ τῶν ΣΕΚ ἀποζημιώσεις, ἡς τὸ μέγεθος καθορίζεται διὰ Βασιλικῆς Διατάγματος, ἐκδιδομένου προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν, Δικαιοσύνης καὶ Συγκοινωνιῶν. Τῆς ἀποζημιώσεως ταύτης δὲν δικαιούνται οἱ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 3395)55 δικαιούμενοι πλήρους συντάξεως. Ἡ ἀποζημιώσις αὕτη εἶναι ἄσχετος τοῦ ὑπὸ τοῦ Ταμείου Προνοίας Σιδ)κῶν χορηγουμένου βοηθήματος ἢ ἐπιστροφῆς καταθέσεων, κατὰ τὰς οἰκείας περὶ αὐτοῦ διατάξεις.

6. Ἡ νομικὴ ὑπηρεσία τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας τοῦ προσωπικοῦ τῶν ΣΕΚ διεξάγεται ὑπὸ τῆς Δικαστικῆς Ὑπηρεσίας τῶν ΣΕΚ. Ὁ ἤδη ὑπηρετῶν δικηγόρος παρὰ τῷ Ταμείῳ τούτῳ κρίνεται κατὰ τὰς διατάξεις τῆς παραγράφου 2, δυνάμενος νὰ χρησιμοποιηθῇ κατὰ τὰ ἐν παραγράφῳ 4 ὀριζόμενα, ἐφ' ὅσον ἤθελε κριθῇ κατάλληλος. Ἐν ἐναντία περιπτώσει ἐφαρμόζονται καὶ διὰ τοῦτον αἱ διατάξεις τῆς παραγράφου 5, τῆς καθορισθούσης ἀποζημιώσεως βαρυνούσης τὸ Ταμεῖον Ἀλληλοβοηθείας τοῦ προσωπικοῦ τῶν ΣΕΚ.

7. Ἡ θέσις τοῦ Προϊσταμένου τῆς Δικαστικῆς Ὑπηρεσίας ΣΕΚ πληροῦται, εἴτε ἐκ τῶν κριθησόμενων διατηρητῶν, εἴτε διὰ διορισμοῦ ἀπ' εὐθείας κατὰ τὰ ὀρισθόμενα διὰ Βασ. Διατάγματος, ἐκδιδομένης προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν δι' οὗ θέλουσιν ὀρισθῇ καὶ τὰ προσόντα αὐτοῦ.

8. Οἱ ΣΕΚ ἀπολαμβάνουσιν ἀπάντων τῶν δικαστικῶν προνομίων τοῦ Δημοσίου, ἐφαρμόζονται δὲ ἐπὶ τούτων, ὡς ἐναγόντων ἢ ἐναγομένων, αἱ διὰ τὸ Δημόσιον ἐκάστοτε ἰσχύουσιν διαδικαστικαὶ διατάξεις τοῦ Κώδικος περὶ δικῶν τοῦ Δημοσίου καὶ λοιπαὶ εἰδικαὶ διατάξεις.

Ὁ εἰς τοὺς Σ.Ε.Κ. ἐπιβαλλόμενος διὰ δικαστικῆς ἀποφάσεως ὅρκος διατυπῶνται εἰς πᾶσαν περίπτωσιν ὑπὸ τὸν τύπον, πιστεῦν καὶ μὴ γινώσκειν, εἰς ἀνάλογον δὲ τροποποιῆσιν τοῦ τύπου δύναται νὰ προσθῇ ὁ θίζων τὸν ὅρκον κατὰ τὴν θέσιν αὐτοῦ καὶ ἐν περιπτώσει κατὰ τὴν ὁποίαν ὁ ὅρκος διατυπώθη ἄλλως, χωρὶς νὰ εἶναι ἀναγκαία ἡ ἐκδοσις περὶ τούτου ἀποφάσεως.

9. Ἀναγκαστικὴ ἢ συντηρητικὴ κατὰσχέσις πραγμάτων τῶν ΣΕΚ, προοριζομένων διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν ἀποκλειστικῶς τοῦ δημοσίου ἢ τοῦ κοινωνικοῦ σκοποῦ τῶν, ἀπαγορεύεται.

Ἡ εἰς χεῖρας τῶν Σ.Ε.Κ. ὡς τρίτου κατὰσχέσις εἶναι ἄκυρος, ἐφ' ὅσον δὲν ἐπεβλήθη δύναμις ἀδείας τοῦ Προέδρου Πρωτοδικῶν.

10. Τὰ παρὰ τῶν Σ.Ε.Κ. τηρούμενα λογιστικὰ βιβλία ἀποτελοῦν ἀπόδειξιν περὶ τῆς ἀληθείας καὶ τοῦ μεγέθους τῆς ἀπαιτήσεως κατὰ παντός καὶ μέχρι τῆς παραγραφῆς τῆς ἀπαιτήσεως.

11. Ἐκκρεμεῖς δίκαι τῶν Δικτύων Σ.Π.Α.Π., Σ.Β.Δ.Ε. καὶ Σ.Π.Κ. συνεχίζονται ἄνευ διακοπῆς, ἐπ' ὀνόματι τῶν Σ.Ε.Κ. μόνον ἐὰν καὶ ἐφ' ὅσον ἀφορῶσι δικαιώματα καὶ ἀπαιτήσεις περιερχόμενα εἰς αὐτοὺς ἢ υποχρεώσεις εἰς ὅς ἐπικρατίζονται οἱ Σ.Ε.Κ. κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 1 παρ. 7 τοῦ παρόντος ὀριζόμενα.

Ἄρθρον 4.

Ὁργανισμός.

1. Ὁ Ὁργανισμὸς τῶν Σ.Ε.Κ. δι' οὗ καθορίζεται ἡ ὁργάνωσις ἐν γένει τῶν κεντρικῶν καὶ περιφερειακῶν ὑπηρεσιῶν.

ἡ διάρθρωσις αὐτῶν εἰς ὁργανικὰς μονάδας, ἡ ἀριθμητικὴ αὐτῶν σύνθεσις κατὰ κλάδους, εἰδικότητας καὶ βαθμούς, αἱ ἀρμοδιότητες ἐκάστης τῶν μονάδων καὶ ἡ ὑπηρεσιακὴ καὶ ἱεραρχικὴ μεταξὺ τῶν σχέσις, συντάσσεται ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου.

Ὁ Ὁργανισμὸς ἐγκρίνεται διὰ Βασιλικῆς Διατάγματος, ἐκδιδομένου προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ, Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν, δυνάμενων νὰ ἐπιφέρωσι τὰς κατὰ τὴν κρίσιν τῶν ἀναγκαίως τροποποιήσεις διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν σκοπῶν τῶν Σ.Ε.Κ., χωρὶς τοῦτο νὰ συνεπάγεται ἐπαύξεισιν δαπάνης.

Οἱ Ὑπουργοὶ τῶν Συντονισμοῦ, Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν δύναται νὰ προκαλῶσι τὴν κατὰ τὰς διατυπώσεις τοῦ παρόντος ἄρθρου τροποποίησιν τοῦ Ὁργανισμοῦ τῶν Σ.Ε.Κ.

Ἡ αὕτη διαδικασία ἀκολουθεῖται καὶ διὰ πᾶσαν τροποποίησιν, συμπλήρωσιν καὶ ἐν γένει μεταβολὴν τοῦ ἐγκριθησμένου Ὁργανισμοῦ.

2. Ὁ νέος Ὁργανισμὸς τῶν Σ.Ε.Κ. συνταχθήσεται ἐντὸς 6 μηνῶν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος.

3. Αἱ ὁργανικαὶ θέσεις τοῦ Τακτικοῦ Προσωπικοῦ τῶν ΣΕΚ, πλὴν τοῦ ἐν τῇ παραγράφῳ 4 τοῦ παρόντος ἄρθρου διαλαμβανομένου, καθορίζονται ἐν τῷ Ὁργανισμῷ κατωρισμένως διὰ τὰς περιφερείας Ἀθηνῶν, Θεσσαλονίκης καὶ Πελοποννήσου, τὸ δὲ παρ' αὐταῖς ὑπηρετοῦν Προσωπικὸν ἐγγράφεται εἰς ἰδίαν ἐπετηρίδα. Τὸ Προσωπικὸν τῶν τέως Σιδηροδρόμων Θεσσαλίας (Σ.Θ.) καὶ Γαλλοελληνικῶν Σιδηροδρόμων (Σ.Γ.Ε.) ἐγγράφεται ἀντιστοίχως εἰς τὰς ἐπετηρίδας τοῦ Προσωπικοῦ περιφερειῶν Ἀθηνῶν καὶ Θεσσαλονίκης καὶ δὴ τὸ μὲν προαχθὲν ἀπὸ 1ης Ἰουλίου 1957 καὶ ἐντεῦθεν εἰς τὸ ἀριστερὸν τοῦ κατὰ τὴν ἰσχὺν τοῦ παρόντος ἐγγεγραμμένου εἰς τὰς ἐπετηρίδας ὁμοιοβάθμου προσωπικοῦ τῶν ΣΕΚ κατὰ χρονολογίαν σειρᾶς προαγωγῆς ἐνὸς ἐκάστου, τὸ δὲ μὴ προαχθὲν εἰς τὸ ἀριστερὸν τοῦ κατὰ τὴν ἄνω ἡμερομηνίαν ἐγγεγραμμένου εἰς τὰς ἐπετηρίδας ταύτας ὁμοιοβάθμου προσωπικοῦ τῶν ΣΕΚ, ἀποκλεισμένης τῆς προαγωγῆς, ἐὰν ἐν τῷ μεταξὺ νεώτεροι αὐτῶν τοῦ Δικτύου τῶν ΣΕΚ ἔχουσι προαχθῇ εἰς ἄνωτερον βαθμὸν. Τὸ προσωπικὸν τῶν Βορειοδυτικῶν Σιδηροδρόμων (Σ.Β.Δ.) καὶ Πύργου—Κατακώλου (Σ.Π.Κ.) καὶ κατὰ τὴν σειρὰν καθ' ἣν ἐγγράφονται ἐνταῦθα, ἐγγράφεται εἰς τὴν ἐπετηρίδα τοῦ Προσωπικοῦ Πελοποννήσου καὶ δὴ εἰς τὸ ἀριστερὸν τοῦ κατὰ τὴν ἰσχὺν τοῦ παρόντος ἢ τοῦ κατὰ τὴν 1ην Ἰουλίου 1957 ἐγγεγραμμένου εἰς τὴν ἐπετηρίδα ὁμοιοβάθμου Προσωπικοῦ τῶν Σ.Π.Α.Π. κατ' ἀνάλογον ἐφαρμογὴν τῆς διατάξεως τοῦ προηγουμένου ἐδαφίου. Ἡ τυχὸν ἐξ οὐδὲ ποτε λόγου ἐγγραφῇ τινος ἐκ τοῦ Προσωπικοῦ τῶν Δικτύων Σ.Θ., Σ.Γ.Ε., Σ.Β.Δ.Ε. καὶ Σ.Π.Κ., εἰς τὰς ἐπετηρίδας τοῦ προσωπικοῦ περιφερειῶν Ἀθηνῶν, Θεσ)κης ἢ τέως Σ.Π.Α.Π. κατὰ περίπτωσιν, θεωρεῖται ὡς μὴ γενομένη ἐφ' ὅσον ἀπὸ τῆς ἐν αὐταῖς ἐγγραφῆς δὲν ἔτυχεν τοῦτο προαγωγῆς. Τὸ προσωπικὸν τοῦτο ἐπαναχτᾷ τὴν ἐν τῇ ἐπετηρίδι τοῦ προσωπικοῦ τοῦ δικτύου ἐξ οὗ προέρχεται σειρὰν ἀρχαιότητος ἢ ἐκέντητο πρὸ τῆς ἐξ αὐτῆς διαγραφῆς του.

4. Αἱ ὁργανικαὶ θέσεις τοῦ τακτικοῦ προσωπικοῦ ἀπὸ τοῦ βαθμοῦ Μηχανικοῦ, Ἱατροῦ, Ὑποπροϊσταμένου Ὑπηρεσίας, Ὑπεργραμματιστῆρος καὶ Ὑπομηχανοστασίσεως α' καὶ ἄνω καθορίζονται ἐν τῷ Ὁργανισμῷ ἐνιαίως δι' ὁλόκληρον τὸ Δίκτυον, τὸ δὲ κατέχον τὰς θέσεις ταύτας προσωπικὸν ἐγγράφεται εἰς κοινὴν ἐπετηρίδα, τῆς ἐν αὐτῇ σειρᾶς καθοριζόμενης ἐπὶ τῇ βάσει τῶν οὐσιαστικῶν προσόντων τῶν ἐντασσόμενων (ἡδὸς, ἐπιστημονικὴ κατάρτισις, ἐπαγγελματικὴ ἐκπαιδευτικὴ, ἀπόδοσις ἐργασίας, φιλεργία, χρόνος ὑπηρεσίας).

5. Ἡ διάταξις τῆς παραγρ. 2 τοῦ ἄρθρου 7 τοῦ Νόμου 3240)1955 καταργεῖται, τὸ δὲ προσωπικὸν τῶν Σ.Ε.Κ. τὸ ἐγγεγραμμένον εἰς τὴν ἐνιαίαν ἐπετηρίδα ἐγγράφεται ἐφεξῆς εἰς τὴν ἐπετηρίδα τοῦ προσωπικοῦ τῆς περιφερείας εἰς ἣν πράγματι ὑπηρετεῖ.

"Αρθρον 5.

"Ενταξίς του προσωπικού εις τὰς ὀργανικὰς θέσεις.

1. "Εντὸς ἑξ μηνῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ νέου "Οργανισμοῦ εἰς τὴν "Εφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως, τὸ προσωπικὸν ἐντάσσεται εἰς τὰς ὑπ' αὐτοῦ προβλεπομένας ὀργανικὰς θέσεις δι' ἀποφάσεως τοῦ Συμβουλίου Προσωπικοῦ. δημοσιευομένης εἰς τὴν "Εφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

"Η ἐνταξίς τοῦ προσωπικοῦ εἰς τὰς ὀργανικὰς θέσεις γίνεται ἐπὶ τῇ βάσει τῆς σειρᾶς ἀρχαιότητος αὐτοῦ εἰς τὰς ὑπὸ τῶν παραγράφων 3 καὶ 4 τοῦ ἀρθρου 4 προβλεπομένας ἐπετηρίδας.

2. "Εὰν ὁ ἀριθμὸς τῶν ὀργανικῶν θέσεων ἐν τινὶ βαθμῷ εἶναι μικρότερος τοῦ ὑπηρετούντος προσωπικοῦ, τὸ πέραν τοῦ ἀριθμοῦ τῶν θέσεων τούτων προσωπικὸν τὸ δικαιούμενον πλήρους συντάξεως, ἀπολύεται. "Εὰν οἱ ἐκ τῶν ὑπηρετούντων δικαιούμενοι πλήρους συντάξεως εἶναι πλείονες τῶν πλεονάζοντων, δι' ἀποφάσεως τοῦ Συμβουλίου Προσωπικοῦ θὰ ἐπιλεγῶσιν ὡς διατηρητέοι ἐν τῇ Ὑπηρεσίᾳ μέχρι συμπληρώσεως τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ὀργανικῶν θέσεων, οἱ ἐξ αὐτῶν κεκτημένοι μείζονα οὐσιαστικὰ προσόντα, ὡς ἐν παραγρ. 4 τοῦ ἀρθρου 4 ἀναφέρονται.

3. "Εὰν καὶ μετὰ τὴν κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀπόλυσιν ἀπομένῃ πλεονάζον προσωπικόν, διατηρεῖται τοῦτο ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ, δημιουργουμένων πρὸς τοῦτο ἰσαρίθμων καὶ ἰσοβάθμων προσωρινῶν ὀργανικῶν θέσεων.

Τὸ κατέχον τὰς προσωρινὰς ταύτας θέσεις προσωπικὸν καταλαμβάνει, κατὰ σειρὰν ἀρχαιότητος, τὰς ἐκάστοτε κενουμένας μονίμους θέσεις τοῦ αὐτοῦ βαθμοῦ, καταργουμένων αὐτοδικαίως τῶν ἀντιστοιχῶν προσωρινῶν θέσεων.

Αἱ προσωριναὶ αὗται θέσεις καταργοῦνται ὁμοίως ἅμα τῇ ὁπωσδήποτε κενώσει αὐτῶν.

"Η διάταξις τοῦ πρώτου ἐδαφίου τῆς παραγρ. 2 τοῦ παρόντος ἀρθρου ἔχει ἐφαρμογὴν ἐν πάτῃ περιπτώσει μέχρις ἐξαντλήσεως τοῦ πλεονάζοντος προσωπικοῦ.

4. Οἱ τυχὸν πλεονάζοντες ἐν τινὶ βαθμῷ δύνανται νὰ μετατίθενται εἰς πλήρῳσιν ὁμοιοβάθμων κενῶν ὀργανικῶν θέσεων ἄλλης περιφερείας.

5. "Εφ' ὅσον χρόνον ἀπομένει πλεονάζον προσωπικόν, δὲν πληροῦνται ἰσαρίθμοι κεναὶ θέσεις ἐν τῇ εἰσαγωγικῷ βαθμῷ τοῦ οἰκείου κλάδου. "Εν τῇ περιπτώσει ταύτῃ τὰ καθήκοντα τοῦ ἐλλείποντος εἰς τὴν κατωτέρου βαθμοῦ προσωπικοῦ ἀνατίθενται εἰς τοὺς κατὰ σειρὰν νεωτέρους τοῦ ἀμέσως ἀνωτέρου βαθμοῦ, οἵτινες ἐξακολουθοῦν λαμβάνοντες τὰς ἀποδοχὰς τοῦ κατεχομένου βαθμοῦ, τῆς ὑπηρεσίας ταύτης θεωρουμένης ὡς διανυομένης ἐπίσης εἰς τὸν κατεχόμενον βαθμόν.

6. Τὸ προσωπικὸν τοῦ δικτύου τοποθετεῖται εἰς τὰς ὑπὸ τοῦ ὀργανισμοῦ προβλεπομένας ὀργανικὰς θέσεις τῶν ὑπηρεσιῶν αὐτοῦ, ἀνεξαρτήτως τοῦ ἀν κατέχη τακτικὴν ἢ προσωρινὴν ὀργανικὴν θέσιν.

7. Εἰς τὰς ἐν τῇ περιοχῇ τέως Διοικήσεως Πρωτεύουσας Ὑπηρεσίας τοῦ Δικτύου δύνανται νὰ τοποθετῇται τὸ ἐν τῇ αὐτῇ περιοχῇ ὑπηρετοῦν προσωπικὸν ἐσωτερικῆς καὶ ἐξωτερικῆς Ὑπηρεσίας, ἀδιακρίτως τῆς ἐπητερίδος εἰς ἣν εἶναι ἐγγεγραμμένον, χωρὶς ἐκ τῆς τοποθετήσεως νὰ ἐπέρχεται μεταβολὴ τῆς ἐν τῇ οἰκείᾳ ἐπετηρίδι ἐγγραφῆς του.

8. Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ἀρθρου ἐφαρμόζονται καὶ κατὰ τὰς ἐκάστοτε μεταβολὰς τοῦ "Οργανισμοῦ περὶ ὧν τὸ ἀρθρον 4 τοῦ παρόντος.

"Αρθρον 6.

Πρόσληψις καὶ προαγωγή Προσωπικοῦ —

Γενικὸς Κανονισμὸς καὶ Συμβούλιον Προσωπικοῦ.

1. "Απὸ τῆς ἰσχύος τοῦ νέου "Οργανισμοῦ, ἡ διὰ πρόσληψιν πλήρῳσις κενῶν "Οργανικῶν θέσεων τῶν Σ.Ε.Κ. ἐνεργεῖται δι' ἀποφάσεως τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ αὐτῶν, ἐγκρινομένης ὑπὸ μόνου τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, ἐφ' ὅσον ἡ

σχετικὴ πίστωσις εἶναι ἀναγεγραμμένη εἰς τὸν προϋπολογισμόν, καὶ δὲν ὑφίσταται κώλυμα ἐκ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος. Διὰ τὴν δημοσίευσιν τῶν πράξεων τῆς Διοικήσεως τῶν ἀφορῶσιν πρόσληψις, ἀπολύσεις καὶ λοιπὰς μεταβολὰς τοῦ προσωπικοῦ, ἀπαιτεῖται μόνον προηγουμένη ἐγκρίσις τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.

2. "Εφεξῆς, αἱ προαγαγαὶ τοῦ προσωπικοῦ τῶν Σ.Ε.Κ. συντελοῦνται ἀπὸ τῆς ἡμέρας τῆς δημοσιεύσεως αὐτῶν εἰς τὴν "Εφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως, καταργουμένης πάσης ἄλλης ἀντιθέτου διατάξεως.

3. Αἱ ὑπὸ τῶν παραγράφων 1 καὶ 3 ἐδαφίου β' τοῦ ἀρθρου 8 τοῦ Νόμου 3240)1955 καθοριζόμεναι προθεσμίαι πρὸς ἐκδοσιν τοῦ Γενικοῦ Κανονισμοῦ προσωπικοῦ παρατείνονται ἀφ' ἧς ἔληξαν, ἐπὶ ἐν ἕτος ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος.

4. Τὸ ὑπὸ τοῦ ἀρθρου 1 τοῦ Ν. 5613)1932 συσταθὲν Συμβούλιον καλούμενον ἐφεξῆς «Συμβούλιον Προσωπικοῦ» συντίθεται ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος, ὡς ἐξῆς:

α) "Εκ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τῶν ΣΕΚ, ὡς Προέδρου.

β) "Εξ ἐνὸς Συμβούλου τοῦ Ἀνωτάτου Συμβουλίου Δημοσίων Ὑπηρεσιῶν (ΑΣΔΥ), ὀριζομένου μετὰ τοῦ ἀναπληρωτοῦ του ὑπὸ τοῦ Προέδρου τοῦ Συμβουλίου τούτου.

γ) "Εκ τῶν διευθυνόντων τὰς Περιφερείας τοῦ Δικτύου, καὶ

δ) "Εκ δύο τεχνικῶν ὑπαλλήλων ἐπὶ 2ῳ βαθμῷ τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Μεταφορῶν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν ὀριζομένων μετὰ τῶν ἀναπληρωτῶν των δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.

5. Προκειμένου περὶ ἀπολύσεως πλὴν τῆς περιπτώσεως ἀπολύσεως κατὰ τὸ ἐδαφίον β' τῆς παραγρ. 2 τοῦ ἀρθρου 5 συμμετέχει εἰς τὸ Συμβούλιον τοῦτο μετὰ ψήφου καὶ εἰς ἀντιπρόσωπος τοῦ ὑπὸ κρίσιν ὑπαλλήλου ἐκλεγόμενος ὑπὸ τῆς Γενικῆς Διοικήσεως τῶν Σ.Ε.Κ. μεταξὺ τριῶν συναδέλφων του ὑποδεικνυομένων ὑπ' αὐτοῦ.

6. Τὸ Συμβούλιον εὐρίσκεται ἐν ἀπαρτίᾳ παρόντων τεσσάρων ἐκ τῶν μελῶν αὐτοῦ. Αἱ ἀποφάσεις λαμβάνονται κατὰ πλειοψηφίαν ἐν ἰσοψηφίᾳ ὑπερισχυούσης τῆς ψήφου τοῦ Προέδρου.

7. Εἰς τὴν ἀρμοδιότητα τοῦ Συμβουλίου τούτου ὑπάγεται, πλὴν τῶν ἐν ἀρθρῳ 2 τοῦ Νόμου 5613)1932 προβλεπομένων θεμάτων καὶ ἡ λήψις ἀποφάσεων προτάσει τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ περὶ προαγωγῶν τῶν Τμηματάρχων Α' εἰς Ὑποπρίσταμένους Ὑπηρεσίας, τῶν Σταθμαρχῶν Α' εἰς Ἐπιθεωρητὰς ἐκμεταλλεύσεως Β' τῶν Ἐπιθεωρητῶν Ἐκμεταλλεύσεως Β' εἰς Α' καὶ τούτων εἰς ὑποπροϊσταμένους Ὑπηρεσίας, τῶν Τεχνικῶν Ἐργοδηγῶν εἰς Ὑπεργραμματέας καὶ τῶν Ὑπομηχανοστασιαρχῶν Β' εἰς Α' ὡς καὶ ἡ κατὰ τὰς διατάξεις τῆς κειμένης Νομοθεσίας κρίσις τοῦ προσωπικοῦ τοῦ κατὰ τὴν διάταξιν τοῦ ἀρθρου 4 παράγρ. 4, τοῦ παρόντος ἐγγεγραφομένου εἰς τὴν κοινὴν ἐπετηρίδα περὶ τῆς ἐν γένει καταστάσεώς των (προαγωγή, πειθαρχικὸς ἐλεγχος κλπ.). Αἱ λοιπαὶ διατάξεις τοῦ Νόμου 5613)1932 καὶ τῶν εἰς ἐκτέλεσιν αὐτοῦ ἐκδοθέντων Διαταγμάτων ἐξακολουθοῦν ἰσχύουσαι.

8. Διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν ὀρίζεται ἡ ἀποζημίωσις ἢ τὰ ἔξοδα κινήσεως τῶν Μελῶν καὶ τοῦ Γραμματέως τοῦ Συμβουλίου Προσωπικοῦ.

"Αρθρον 7.

Μεταφοραὶ τοῦ Δημοσίου — Εὐκολίαι Μεταφορῶν —

Δασμολογικαὶ καὶ Φορολογικαὶ ἀπαλλαγαί.

1. Αἱ πάσης φύσεως μεταφοραὶ τοῦ Δημοσίου, ὡς καὶ αἱ μεταφοραὶ, τὰ κόμιστρα τῶν ὁποίων φέρονται εἰς χρέωσιν τοῦ Δημοσίου, ἐφ' ὅσον δύνανται νὰ ἐνεργηθῶσι σιδηροδρομικῶς ἢ ἐν συνδυασμῷ μετὰ ἐτέρων μεταφορικῶν μέσων, ἀνατίθενται ἀποκλειστικῶς εἰς τοὺς Σ.Ε.Κ., ἐκτὸς ἐὰν θηλωθῇ ὑπ' αὐ-

των άδυναμία εκτελέσεως. Τò κóμιστρον τών τοιούτων μεταρρρών καθορίζεται κατὰ κατηγορίας δια κοινών αποφάσεων των Ύπουργών Συντονισμού, Οικονομικών και Συγκοινωνιών, μετά γνώμην του Διοικητικού Συμβουλίου των Σ.Ε.Κ.

Κόμιστρα μεταφορών ενεργηθεισών κατὰ παράθεσιν των άνωτέρω διατάξεων δέν βαρύνουν τò Δημόσιον, καταλογιζόμενα εις θάρος του διατάξαντος την μεταφοράν.

2. Μεταφοραί ενεργούμεναι εις εκτέλεσιν συμβάσεων ύφισταμένων κατὰ την έναρξιν της ισχύος του παρόντος, ως και μεταφοραί ύλικών πάσης φύσεως δια την εκτέλεσιν δημοσίων έργων δι' έργολαβίας έν τη συμβάσει των όποιων δέν περιλαμβάνεται ύποχρέωσις χρησιμοποίησεως των Σ.Ε.Κ., δέν ύποκεινται εις την δέσμευσιν της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου.

3. Έντός τριών μηνών από της ισχύος του παρόντος θέλει συνταχθῇ υπό του Διοικητικού Συμβουλίου των Σ.Ε.Κ. κανονισμός κυρούμενος δι' απόφάσεως του Ύπουργού Συγκοινωνιών, δι' ού θα καθορισθούν αί εύκολίαι μεταφορές δια τò προσωπικόν και τούς συνταξιούχους των Σ.Ε.Κ. Από της 1ης Ιανουαρίου 1963 τò έν ενεργεία έγγαμον προσωπικόν δικαιούται έν συνόλῳ δι' έκατους τας συζύγους και τὰ άνήλικα τέκνα των έτησίως δωρεάν διαδρομής έξ χιλιάδων (6.000) χιλιομέτρων, τò δέ άγαμον πέντε χιλιάδων (5.000) χιλιομέτρων. Επίσης οί έγγαμοι συνταξιούχοι δικαιούνται πέντε χιλιάδων (5.000) χιλιομέτρων, οί δέ άγαμοι τεσσάρων χιλιάδων (4.000) χιλιομέτρων.

Μέχρι κυρώσεως του ως άνω Κανονισμού διατηρούνται έν ισχύι οί ύπάρχοντες Κανονισμοί των Σ.Ε.Κ. και Σ.Π.Α.Π. περί παροχής εύκολιών μεταφορές εις τὰ άνωτέρω πρόσωπα.

Παρερχομένης άπράκτου της ως άνω προθεσμίας αί εύκολίαι μεταφορές καθορίζονται δι' απόφάσεως του Ύπουργού Συγκοινωνιών μετά γνώμην του Συμβουλίου Μεταφορών, τηρουμένων των άνω τιθεμένων περιορισμών.

4. Οί Σ.Ε.Κ. άπαλλάσσονται παντός δασμού, φόρου, τέλους δικαιώματος ή κρατήσεως ύπέρ του Δημοσίου ή οίονδήποτε τρίτου δια τὰ έν του έξωτερικού εισαγόμενα μηχανήματα, έξαρτήματα, εργαλεία, άνταλλακτικά, τροχαίον ύλικόν, φορτηγά αυτοκίνητα, λεωφορεία κοινά και τουριστικά (ΠΟΥΑ-MAN) έλκυστήρας, πλωτά έν γενέι μέσα και λοιπά πάσης φύσεως ύλικά και έφόδια τὰ προοριζόμενα δια την έκμετάλλευσιν και συντήρησιν του Δικτύου, τας κατασκευάς και την έν γενέι λειτουργίαν αυτού.

Τών κατὰ τὰ άνωτέρω άπαλλαγών έξαιρούνται τὰ καύσιμα, λιπαντικά και τὰ έπιβατικά αυτοκίνητα δασμολογικής κλάσεως 8702 Α1 και Α2.

5. Όδηγοί τυφλών Άναπήρων Πολέμου, άναπηρίας 100ο)ο τυνοθέντες τούς ταξιδεύοντας άναπήρους της κατηγορίας ταύτης καταβάλλουσι εις τὰ Άστικά και Ύπεραστικά Λεωφορεία τò ήμισυ του εισιτηρίου, εις δέ τούς Σιδηροδρόμους τò ήμισυ του ειδικού τιμολογίου, έφ' όσον ύπάρχει τοιούτον, άλλως τò ήμισυ του γενικού.

Άρθρον 8.

Ένοποιήσις Ταμείων Άλληλοβοηθείας Προσωπικού Σ. Ε. Κ. και Σ. Π. Α. Π.

1. Διά Β. Διατάγματος, εκδιδόμενου έντός εξαμήνου από της ισχύος του παρόντος Ν. Α. προτάσει του Ύπουργού Συγκοινωνιών, τò Ταμείον Άλληλοβοηθείας Προσωπικού Σ.Π.Α.Π. συγχωνεύεται εις τò Ταμείον Άλληλοβοηθείας Προσωπικού Σ.Ε.Κ., ύπεισερχόμενον εις τὰ δικαιώματα και τας ύποχρεώσεις του πρώτου. Διά του αυτού Β. Διατάγματος καθορίζονται ο χρόνος και αί λεπτομέρειαι της ένοποιήσεως, τὰ της ένοποιήσεως των λογαριασμών των έν ενεργεία ύπαλλήλων και των συνταξιούχων, τὰ της καταστάσεως του προσωπικού των δύο Ταμείων ως και πάσα άλλη συναφής λεπτομέρεια.

Αί διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 38 του Ν. 3395)55 επεκτείνονται και εις τò Προσωπικόν του ένοποιούμενου κατὰ τὰ άνωτέρω Ταμείου μόνον όσον άφορά τόν καθορισμόν του βασικού μισθού και των επ' αυτού παγίων έπιδομάτων, του άντιστοίχου κλάδου ως και την δι' ύπερωριακήν εργασίαν άποζημίωσιν.

2. Οί κατόπιν του από 6 Ιουλίου 1959, διαγωνισμού προσληφθέντες ύπάλληλοι του Ταμείου Άλληλοβοηθείας Προσωπικού Σ.Ε.Κ. του Κλάδου Α. Γ' Α' Κατηγορίας άμα της δημοσιεύσεως του παρόντος, λογίζονται κατέχοντες τόν 8ον βαθμόν από της χρονολογίας του διορισμού των, άνευ έτέρας διαδικασίας και άνευ άνταδρομικής άπολήψεως διαφορές άποδοχών.

Άρθρον 9.

Τέλη κυκλοφορίας και εισφοραί επί αυτοκινήτων.

1. Από 1ης Ιανουαρίου 1963 τὰ κατὰ τò άρθρον 15 του Ν. 2367)1953 ως ούτος έτροποποιήθη δια του Ν. Α. 3839) 1958 τέλη κυκλοφορίας των έν τούς κατωτέρω κατηγοριών αυτοκινήτων όρίζονται ως ακόλουθως:

Α'. Λεωφορεία Δημοσίας Χρήσεως :

α. Πετρελαιοκίνητα ύπεραστικά εις δραχ. 75 ανά θέσιν.

Της αύξήσεως ταύτης έξαιρούνται τὰ αυτοκίνητα τὰ κυκλοφορούντα επί Νήσων, ως και εκείνα άτινα κυκλοφορούν επί άγώνων γραμμών, μη χαρακτηρισθεισών ως ύπεραστικών βάσει αποφάσεων των οικείων Νομαρχών.

β. Τουριστικά εις δραχ. 200 ανά θέσιν.

Β. Λεωφορεία Ίδιωτικής Χρήσεως :

α. Πετρελαιοκίνητα εις δραχ. 200 ανά θέσιν

β. Βενζινοκίνητα εις δραχ. 60 » »

2. Από 1ης Ιανουαρίου 1963 τὰ κατὰ τò άρθρον 15 του Ν. 2367)1953 ως ούτος έτροποποιήθη δια του Ν. Α. 3839) 1958 τέλη κυκλοφορίας φορτηγών αυτοκινήτων Ίδιωτικής Χρήσεως προσαυξάνονται κατὰ 25 ο)ο.

Της άνωτέρω προσαυξήσεως έξαιρούνται φορτηγά αυτοκίνητα άνήκοντα εις έπιχειρήσεις κυρίως έξαγωγικής.

Διά την εφαρμογήν των διατάξεων του προηγούμενου έδαφίου ο χαρακτηρισμός έπιχειρήσεως ως κυρίως έξαγωγικής ενεργείται δια κοινής αποφάσεως των Ύπουργών Οικονομικών, Συγκοινωνιών και Έμπορίου.

3. Από 1ης Ιανουαρίου 1963 έπιβάλλεται εισφορά επί των εισιτηρίων των ύπεραστικών Λεωφορείων Δημοσίας Χρήσεως όριζόμενη εις λεπτά τρία κατὰ χιλιομετρικόν έπιβάτην. Η εισφορά αύτη δηλούται, θεβαιούται και εισπράττεται όμοϋ μετά του φόρου κύκλου εργασιών.

4. Της κατὰ την προηγούμενην παράγραφον 3 εισφοράς έξαιρούνται τὰ αυτοκίνητα τὰ κυκλοφορούντα επί Νήσων ως και εκείνα άτινα κυκλοφορούν επί άγώνων γραμμών μη χαρακτηρισθεισών ως ύπεραστικών βάσει αποφάσεων των οικείων Νομαρχών.

Άρθρον 10.

Τελικαί και Μεταβατικά Διατάξεις.

1. Μέχρι θέσεως εις εφαρμογήν του υπό της παραγράφου 2 του άρθρου 4 του παρόντος προβλεπομένου Όργανισμού τò Διοικητικόν Συμβούλιον των Σ.Ε.Κ. δύναται νά ρυθμίξῃ προσωρινώς δι' αποφάσεων του τὰ της έσωτερικής λειτουργίας των ύπηρεσιών του Δικτύου.

2. Από της δημοσιεύσεως του παρόντος εις την Έφημερίδα της Κυβερνήσεως και μέχρι θέσεως εις εφαρμογήν του νέου Όργανισμού άπαγορεύεται πάσα πρόσληψις, προαγωγή, μονιμοποίησις, ένταξις ή μετάταξις οίασδήποτε κατηγορίας προσωπικού των Σ.Ε.Κ., έξαιρέσει όλως εκτάκτων άναγκών διαπιστουμένων υπό των Ύπουργών Οικονομικών και Συγκοινωνιών δια Κοινής αύτών αποφάσεως.

3. Από της έναρξεως της ισχύος του παρόντος καταργούνται αί θέσεις των Γενικών Διευθυντών και των Διευθυντών Βοηθών Γεν. Διευθυντών των Σ.Ε.Κ. και Σ.Π.Α.Π. οσίνες δικαιούνται εν πάση περιπτώσει εις παροχήν του υπό του οικείου Ταμείου Προνοίας προβλεπομένου βοηθήματος διὰ τούς εξερχομένους της υπηρεσίας μετά την 1ην Ιανουαρίου 1963. Η θητεία των μελών των υπαρχόντων Διοικητικών Συμβουλίων των Σ.Ε.Κ. και Σ.Π.Α.Π. παρατείνεται ἀφ' ἧς λήγει μέχρι της έναρξεως της ισχύος του παρόντος και κυροῦνται αἱ κατὰ τὸ ἄνω χρονικὸν διάστημα ληφθεῖσαι ἀποφάσεις ἐπὶ καθαρῶς υπηρεσιακῶν θεμάτων.

4. Προσωρινῶς καὶ μέχρι της ισχύος του νέου Ὄργανισμοῦ των Σ.Ε.Κ., τὰ ἐν τῇ παραγράφῳ 1 τοῦ ἄρθρου 1 Δίκτυα, θέλουνσι λειτουργήσαι ὡς αὐτοτελὲς τμήμα ὑπὸ τὸν τίτλον Διευθύνσεις Περιφερείας Πελοποννήσου. Ὁ Διευθύνων τὸ τμήμα τοῦτο ἔχει ἐν προκειμένῳ τάς, ἅς καὶ οἱ Διευθύνται περιφερειῶν Ἀθηνῶν καὶ Θεσσαλονίκης πάσης φύσεως ἀρμοδιότητας.

5. Μέχρι της ἐκδόσεως τοῦ νέου ὀργανισμοῦ των Σ.Ε.Κ. διατηροῦνται, ὑπὸ τὴν αὐτὴν σύνθεσιν καὶ τὰς αὐτὰς ἀρμοδιότητας, τὰ ὑφιστάμενα παρὰ τοῖς τέως Σ.Π.Α.Π. υπηρεσιακά συμβούλια, ἐξαιρέσει τοῦ παρ' αὐτοῖς Συμβουλίου Προσωπικοῦ τὸ ὅποιον καταργεῖται.

Τὰ εἰς τὴν ἀρμοδιότητα τοῦ Συμβουλίου τούτου ἐμπίποντα θέματα ὑπάγονται ἐφεξῆς εἰς τὴν ἀρμοδιότητα τοῦ Συμβουλίου Προσωπικοῦ τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ παρόντος.

6. Ἀπὸ της έναρξεως της ισχύος τοῦ παρόντος καταργοῦνται πᾶσαι αἱ διατάξεις της κειμένης νομοθεσίας, αἱ ἀντικείμεναι εἰς τὰς διατάξεις αὐτοῦ ἢ ἀναγόμεναι εἰς θέματα ρυθμιζόμενα ὑπὸ τοῦ παρόντος.

7. Καθ' ἃς περιπτώσεις ἐν τῇ ἰσχυούσῃ νομοθεσίᾳ γίνεται παραπομπὴ εἰς διατάξεις καταργουμένας ὑπὸ τοῦ παρόντος, ἐφαρμόζονται ἀντὶ των καταργηθεισῶν αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος.

8. Δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν θέλει ρυθμισθῇ πᾶσα ἀναγκαία λεπτομέρεια, ἀφορῶσα εἰς τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Νόμου, ἐφ' ὅσον δὲν προβλέπεται ἄλλως ἐν αὐτῷ.

9. Αἱ διατάξεις τοῦ Ν. 1608)1950 ἐπεκτείνονται καὶ διὰ τὰ ἀδικήματα κλοπῆς, ὑπεξαίρεσεως, πλαστογραφίας κ.λ.π. εἰς ἑάρος της περιουσίας τοῦ ἐνοποιουμένου διὰ τοῦ παρόντος Νομικοῦ Προσώπου Δ. Α. των Σιδηροδρόμων Σ.Ε.Κ.

10. Ὁ χρόνος της παρασχεθείσης ἢ παρεχομένης υπηρεσίας εἰς τὴν Γενικὴν Διεύθυνσιν Μεταφορῶν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν ὑπὸ ἀπεσπασμένων Σιδηροδρομικῶν υπαλλήλων, λογίζεται, διὰ τὴν προαγωγήν των, ὡς χρόνος υπηρεσίας ἐν τῇ παρὰ τῷ δικτύῳ ὀργανικῇ των θέσει. Ληξιάσης της ἀποσπάσεως ἢ της διαθιγέως των οὗτοι ἐπανερχονται αὐτοδικαίως εἰς τὴν προτέραν των θέσιν.

11. Τὸ Νομικὸν Πρόσωπον των ἐνοποιουμένων Σιδηροδρομικῶν Δικτύων της Χώρας, περὶ οὗ αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος, διέπεται καὶ ὑπὸ των διατάξεων τοῦ ἀπὸ 4.9.1935 Ν.Δ. «περὶ Διοικήσεως των Σ.Ε.Κ.» καὶ της λαμπῆς περὶ των Σ.Ε.Κ. νομοθεσίας, ὡς αὐταὶ ἰσχύον μέχρι τοῦδε, ἐφ' ὅσον δὲν καταργοῦνται ἢ δὲν τροποιοῦνται διὰ τοῦ παρόντος.

12. Καταργουμένης πάσης ἄλλης ἀντιθέτου διατάξεως τῶ Διοικητικῶν Συμβουλίων τοῦ Ὄργανισμοῦ Ἐλέγχου των δι' αὐτοκινήτων Συγκοινωνιῶν (Ο.Ε.Α.Σ.) συντίθεται ἐκ των κάτωθι μελῶν :

α) Τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ της Γενικῆς Δ)νσεως Μεταφορῶν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν ὡς Προέδρου.

β) Ἐκ δύο Τεχνικῶν Διευθυντῶν της Γενικῆς Δ)νσεως Μεταφορῶν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν ἐπὶ 2ῳ ἢ 3ῳ βαθμῷ, ὀριζομένων μετὰ των ἀναπληρωτῶν των δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.

γ) Τοῦ Διοικητοῦ Ὑποδ)νσεως Τροχαίας Κινήσεως Ἀθηνῶν.

δ) Τοῦ Διοικητοῦ Διοικήσεως Χωροφυλακῆς Τροχαίας Κινήσεως Προαστείων καὶ

ε) ἐνὸς Ἀντιπροσώπου των αὐτοκινήτιστων, ἐκ των Ἐδικτητῶν Λεωφορείων, ὀριζομένου ἐπὶ διετεὶ θητεία, δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν ἐκ των ὑποδεικνυομένων ὑπὸ της Γενικῆς Συνομοσπονδίας των Ἐπαγγελματιῶν Αὐτοκινήτιστων της Ἑλλάδος.

Χρέη Γραμματέως θὰ ἐκτελῇ ὑπάλληλος τοῦ Ο.Ε.Α.Σ. ὀριζόμενος ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου.

Τοῦ Συμβουλίου μετέχει ἄνευ ψήφου ὁ Διευθυντής τοῦ Ο.Ε.Α.Σ. εἰσηγούμενος τὰ πρὸς συζήτησιν θέματα.

Ὁ διορισμὸς των διὰ τοῦ παρόντος ἄρθρου ὀριζομένων μελῶν, ὧν ἀπαιτεῖται ὁ διορισμός, δέον νὰ συντελεσθῇ ἐντὸς διμήνου ἀπὸ της δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Νόμου.

Ἀπὸ της ισχύος τοῦ παρόντος Νόμου καὶ μέχρις ὀλοκληρώσεως τοῦ διορισμοῦ ἀπάντων των ἐν τῷ παρόντι ἄρθρῳ ὀριζομένων μελῶν θὰ ἀποφαίνεται τὸ ὑφιστάμενον Διοικητικὸν Συμβούλιον τοῦ Ο.Ε.Α.Σ.

Αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ἀναγκαστικοῦ Νόμου 27) 1936 «περὶ συμπληρώσεως της Διοικήσεως Νομικῶν Προσώπων αὐτοτελῶν υπηρεσιῶν κλπ. καὶ τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος της 30ῆς Αὐγούστου 1935 «περὶ συστάσεως Ἀνωτάτης Διοικήσεως Οἰκονομικῆς Ἀμύνης», θέλουν ἐξακολουθήσει ἰσχύουσαι.

13. Ἡ παράγραφος 1 τοῦ ἄρθρου 9 τοῦ Ν. Δ. 4209)61 καταργουμένη ἀντικαθίσταται ὡς ἐξῆς :

«1. Ἐπιβατικὰ αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως ὡς καὶ ἀντικαὶ ὑπεραστικὰ λεωφορεῖα ἐνταχθέντα εἰς ΚΤΕΑ, τεθέντα ἅπαντα ἐν κυκλοφορίᾳ κατόπιν Ὑπουργικῶν ἐγκριστικῶν ἀποφάσεων ἐκδοθεισῶν ἄνευ τηρήσεως των ἰσχυουσῶν διατάξεων καὶ κυκλοφοροῦντα δυνάμει προσωρινῶν ἀδειῶν πρὸς ἐξυπηρέτησιν συγκοινωνιακῶν ἀναγκῶν, νομιμοποιοῦνται ἐφ' ὅσον οἱ κατὰ τὴν ἰσχύν τοῦ παρόντος κάτοχοι τούτων ἐὰν μὲν εἶναι καὶ οἱ λαβόντες τὴν ἀρχικὴν ἐγκρίσιν κυκλοφορίας καταβάλλουσιν εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον εἰσφορὰν ἴσην πρὸς τὰ 50 ο)ο της τρεχούσης ὑπεραξίας αὐτῶν, ἐὰν δὲ εἶναι τρίτοι εἰδικοί διάδοχοι δυνάμει συμβολαίου ἢ συμβολαίου γραφικοῦ προσυμφώνου ἀγοραπωλησίας ἴσην πρὸς τὰ 30 ο)ο της ὑπεραξίας. Ἡ τρέχουσα ὑπεραξία κατὰ περίπτωσιν εἰδους αὐτοκινήτου ὑπολογίζεται παρὰ της Ἐπιτροπῆς της παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 28 τοῦ Ν. 2119)52 ἢ της Ἐπιτροπῆς τοῦ ἄρθρου 16 τοῦ Ν. 2246)52.

Ἡ εἰσφορὰ αὕτη εἶναι ἄσχετος πρὸς τυχὸν καταβληθὲν κατ' ἐφαρμογὴν τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 28 τοῦ Ν. 2119)52 ποσοστοῦ ὑπεραξίας κατὰ τὰς μεσολαβησάσας διαδοχικὰς μεταβιβάσεις.

Ἡ ἐν λόγῳ εἰσφορὰ καταβάλλεται εἰς δώδεκα μηνιαίας δόσεις ἐξ ὧν ἡ πρώτη ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος ἐπὶ ποινῇ ἀποκλεισμοῦ τῆς περαιτέρω κυκλοφορίας τοῦ αὐτοκινήτου. Καταβληθέντα ποσὰ δυνάμει τῆς καταργουμένης διὰ τοῦ παρόντος διατάξεως θεωροῦνται καταβληθέντα δυνάμει τῆς παρούσης, ὑπολογιζόμενα εἰς τὸ προβλεπόμενον ὑπ' αὐτῆς ποσοστὸν ὑπεραξίας καλύπτοντα τὰς πρώτας δόσεις.

Τὸ ἄρθρον 30 τοῦ Ν. 2119)52, καταργεῖται.

14. Αἱ ἐν τῇ τυχὸν καταργήσεως σιδηροδρομικῶν γραμμῶν ἀπελευρωθησόμεναι ἐδαφικαὶ ἐκτάσεις εἴτε ἀστικαὶ εἴτε ἀγροτικαὶ ὡς καὶ ὅσαι κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τῶν ΣΕΚ δὲν ἀναγκαιοῦν διὰ τὴν λειτουργίαν αὐτῶν, περιέρονται δι' ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνικῶν εἰς τὴν διάθεσιν τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν.

Ἄρθρον 11.

Ἡ ἐκτὸς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 18 Σεπτεμβρίου 1962

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Ο ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ

Π. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΙΙ. ΠΑΠΑΔΗΓΟΤΡΑΣ, Κ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ, Γ. ΡΑΛΛΗΣ, ΣΠ. ΘΕΟΤΟΚΗΣ, Π. ΠΙΠΙΝΕΛΗΣ, Σ. ΓΚΙΚΑΣ, Δ. ΒΡΑΝΟΠΟΥΛΟΣ, Κ. ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ, Κ. Μ. ΧΡΥΣΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ, Δ. ΜΑΚΡΗΣ, Δ. ΑΛΙΠΡΑΝΤΗΣ, ΑΘ. ΤΑΔΙΑΔΟΤΡΟΣ, Α. ΘΕΟΔΟΣΙΑΔΗΣ, Γ. ΨΑΡΡΕΑΣ, ΑΧ. ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς

Ἐν Ἀθήναις τῇ 21 Σεπτεμβρίου 1962

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Κ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

Η ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Από 1^η Ιανουαρίου 1960 ή ετήσια συνδρομή της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως, ή τιμή των τμηματικώς πωλουμένων φύλλων αυτής και τα τέλη δημοσιεύσεως εν τῷ Δελτίῳ Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν καὶ Ἑταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης καὶ τῷ Παραρτήματι της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως καθωρίσθησαν ὡς κάτωθι:

Α. ΕΤΗΣΙΑΙ ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ

1. Διὰ τὸ τεύχος Α'.....	Δρχ.	40,-
2. » » » Β'.....	»	25,-
3. » » » Γ'.....	»	20,-
4. » » » Δ'.....	»	400
5. » » Παράρτημα.....	»	20,-
6. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν.....	»	50,-
7. » » τεύχος «Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. κλπ.».....	»	30,-
8. » » Δελτίον Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας.....	»	20,-
9. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη, τὸ Παράρτημα καὶ τὰ Δελτία.....	»	2.00,-

Οἱ Δήμοι καὶ αἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουσι τὸ ἡμῖν τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.

Υπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογοῦν τὰ ἐξῆς ποσά:

1. Διὰ τὸ τεύχος Α'.....	Δρχ.	20,-
2. » » » Β'.....	»	12,50
3. » » » Γ'.....	»	10,-
4. » » » Δ'.....	»	20,-
5. » » Παράρτημα.....	»	10,-
6. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν.....	»	25,-
7. » » τεύχος «Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δημ. Δικαίου κ.λπ.».....	»	15,-
8. » » Δελτίον Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας.....	»	10,-
9. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη.....	»	100,-

Β. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Ἐκαστον φύλλον, μέχρι 8 σελίδων τιμᾶται δραχ. 2, ἀπὸ 9 σελίδων καὶ ὄνω, ἐκτὸς εἰδικῶν περιπτώσεων, δραχ. 5.

Γ. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

Ι. Εἰς τὸ Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν καὶ Ἑταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης:

Α'. Δημοσιεύματα Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν.	
1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων.....	Δρχ. 200
2. Τῶν καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν.....	» 5.000
3. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν.....	» 1.000
4. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων εἰς γενικὰ συνέλευσεις, ὡς καὶ τῶν κατὰ τὸ άρθρον 32 τοῦ Ν. 3221)24 γνωστοποιήσεων.....	» 500
5. Τῶν ἀνακοινώσεων τῶν ὑπὸ διάλυσιν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν, κατὰ τὸ Β.Δ.20)5)1939.....	» 100
6. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν.....	» 2.000
7. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἑταιρειῶν.....	» 500
8. Τῶν ἀποφάσεων περὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν.....	» 300
9. Τῶν Ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ παροχῆς ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἐκθέσεων περιουσιακῶν στοιχείων.....	» 2.000

10. Τῶν περὶ παροχῆς πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπουσιν ἐν Ἑλλάδι ἄλλοδαπῶν Ἑταιρειῶν.....	Δρχ.	1.000
11. Τῶν ἀποφάσεων περὶ συγχωνεύσεως Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν.....	»	5.000

Β'. Δημοσιεύματα Ἑταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης.

1. Τῶν Καταστατικῶν.....	Δρχ.	500
2. Τῶν τροποποιήσεων τῶν Καταστατικῶν.....	»	200
3. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων.....	»	100
4. Τῶν ἰσολογισμῶν.....	»	500
5. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων.....	»	500

II Εἰς τὸ Παράρτημα:

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων, προσκλήσεων καὶ λοιπῶν δημοσιεύσεων.....	»	200
2. Τῶν ἀδειῶν πωλήσεως ἱαματικῶν υδάτων.....	»	500

Τὸ ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) καταβλητέον ποσοστὸν ἐπὶ τῶν τελῶν δημοσιεύσεω ἐν τῷ Δελτίῳ Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν καὶ Ἑταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης ἐν γένει ὁρίσθη εἰς 5 ο/ο.

Δ. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία ἐναντὶ ἀποδεικτικοῦ εἰς πράξεως, ὅπερ μερίμνη τοῦ ἐνδιαφερομένου ἀποστέλλεται εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

2. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ δύναται ν' ἀποστέλλωνται καὶ εἰς ἀνάλογον συνάλλαγμα δι' ἐπιταγῆς ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

3. Ἡ καταβολὴ τοῦ ὑπὲρ τοῦ Τ.Α.Π.Ε.Τ. ποσοστοῦ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων ἐνεργεῖται ἐν Ἀθήναις μὲν εἰς τὸ ταμεῖον τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου), ἐν ταῖς λοιπαῖς δὲ πόλεσι τοῦ Κράτους εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία, ἅπαντα ἀποδίδουσι τοῦτο εἰς τὸ ΤΑΠΕΤ, συμφώνως πρὸς τὰ ὀριζόμενα διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 192378)3639 τοῦ ἔτους 1947 (ΡΟΝΘΟ 185) ἐγκυκλίου διαταγῆς τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Δημοσίου Λογιστικοῦ. Ἐπὶ συνδρομῶν ἐξωτερικοῦ ἀποστέλλομένων δι' ἐπιταγῶν, συναποτέλλεται διὰ τῶν ἐπιταγῶν καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸν.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΚΩΝ. ΧΡ. ΤΡΥΦΩΝΑΣ