



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 25 ΙΟΥΛΙΟΥ 1962

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
110

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 4233

Περί κυρώσεως του Κώδικος Οδικής Κυκλοφορίας.

ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες υπ' όψει τὰς διατάξεις του άρθρου 35 του Συντάγματος και τὴν ἀπὸ 7 Ἰουνίου 1962 σύμφωνον γνώμην τῆς κατὰ τὴν παράγραφον 2 τοῦ αὐτοῦ άρθρου 35 Εἰδικῆς Ἐπιτροπῆς ἐκ Βουλευτῶν, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Κυροῦται ὁ ὑπὸ τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ άρθρου 16 τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος ὑπ' ἀριθ. 3990/1959 καταρτισθείς Κώδιξ Ὁδικῆς Κυκλοφορίας, ἔχων οὕτω:

ΚΩΔΙΞ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'.

ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Ἄρθρον 1.

Ὁ παρὼν Κώδιξ ρυθμίζει τὰ τῆς κυκλοφορίας ἐν γένει ἐπὶ πάσης ὁδοῦ τῆς Χώρας.

Ἄρθρον 2.

Ἐν τῇ ἐννοίᾳ τοῦ παρόντος Κώδικος νοοῦνται ὡς:

α. Κατωκνημένη περιοχή ἢ οἰκισμός, τὸ συνεχόμενον σύνολον κτισμάτων, ὁδῶν καὶ ἐλευθέρων χώρων κατὰ μῆκος τῶν ὁδῶν προσβάσεως, τὸ καθοριζόμενον δι' ἐνδεικτικῶν πινακίδων.

β. Ὁδός, ἡ ἐπιφάνεια ἐδάφους ἡ προοριζόμενη διὰ τὴν κυκλοφορίαν πεζῶν, ὀχημάτων καὶ ζώων.

γ. Αὐτοκινητόδρομος, ἡ ὁδὸς ἀποκλειστικῆς κυκλοφορίας αὐτοκινήτων, μοτοσυκλετῶν καὶ μοτοποδηλάτων, ἀνευ ἐνδιάμεσων ὁδῶν διασταυρώσεως.

δ. Κατάστρωμα, ἡ ἐν τοῦ ὁδοστρώματος, τῶν ἐρεισμάτων, τῶν πεζοδρομίων ἢ καὶ τῶν ποδηλατοδρόμων ἀποτελούμενη ἐπιφάνεια.

ε. Ὁδόστρωμα, τὸ τμήμα τῆς ὁδοῦ τὸ προοριζόμενον κυρίως διὰ τὴν κίνησιν ὀχημάτων καὶ ζώων.

στ. Ἐρείσμα, ἡ ἀκριαία χωρὶς τῶν ὁδῶν ἢ συνήθως προοριζόμενη διὰ τοὺς πεζοὺς.

ζ. Πεζοδρόμιον, τὸ ὑψωμένον τμήμα τῆς ὁδοῦ ἢ ἄλλως διαχωριζόμενον καὶ προοριζόμενον ἀποκλειστικῶς διὰ τοὺς πεζοὺς.

η. Ποδηλατόδρομος, τὸ τμήμα τῆς ὁδοῦ τὸ προοριζόμενον ἀποκλειστικῶς διὰ τὴν κυκλοφορίαν τῶν ποδηλάτων.

θ. Λωρὶς κυκλοφορίας, ἡ ὑποδαίρεσις ὁδοστρώματος πλὴν τοῦ ἐπαρκοῦς διὰ τὴν κυκλοφορίαν μιᾶς σειρᾶς ὀχημάτων (στοίχου).

ι. Κατάστρωμα τροχιοδρόμου, τὸ ὑψωμένον τμήμα τῆς ἰδοῦ τὸ προοριζόμενον ἀποκλειστικῶς διὰ τὴν κυκλοφορίαν τροχιοδρόμων.

ια. Νησίς ἀσφαλείας, τὸ ὑψωμένον τμήμα ὁδοστρώματος τὸ προοριζόμενον ὡς καταφύγιον τῶν πεζῶν ἢ ὡς χάρος ἐπιβιβάσεως καὶ ἀποβιβάσεως ἐπιβατῶν εἰς συγκοινωνιακὰ μέσα.

ιβ. Διαχωριστικὴ νησίς, τὸ ὑψωμένον τμήμα τοῦ ὁδοστρώματος ἢ τὸ ἄλλως πῶς ὀριζόμενον τμήμα αὐτοῦ, τὸ ὁποῖον χωρίζει τὰς ζώνας κυκλοφορίας ὀχημάτων ἀντιθέτου κατευθύνσεως καὶ ἐπὶ τοῦ ὁποῖου ἀπαγορεύεται ἡ κυκλοφορία, ἐξαιρέσει τῆς ἐγκαρσίου διελύσεως πεζῶν.

ιγ. Στήλη διασταυρώσεως, μικρὰ εἰδικὴ στήλη ἐπὶ τοῦ ὁδοστρώματος, σημειοῦσα τὸ κέντρον διασταυρώσεως ὁδῶν.

ιδ. Διάβασις πεζῶν, τὸ τμήμα τοῦ ὁδοστρώματος τὸ ὀριζόμενον δι' εἰδικῆς σημάδεως, πρὸς διέλευσιν τῶν πεζῶν ἐγκαρσίως τῆς ὁδοῦ.

ιε. Καμπύλη, τὸ μὴ εὐθύγραμμον τμήμα ὁδοῦ περιορισμένης ὁρατότητος.

ιστ. Ἰσόπεδος Διάβασις φυλασσομένη, ἡ ἰσόπεδος διάβασις σιδηροδρομικῶν γραμμῶν φρασσομένη ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει.

Ἄρθρον 3.

Ἀπαγορεύσεις καὶ περιορισμοὶ εἰς τὴν κυκλοφορίαν ἐντὸς καὶ ἐκτὸς κατωκνημένων περιοχῶν.

1. Ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν, οἱ Νομάρχαι, κατὰ περίπτωσιν, ἢ αἱ ὑπὸ τούτων ἐξουσιοδοτούμεναι ἀρχαὶ δύνανται καὶ διακοπῆσαι ἢ καὶ ἐπιβάλλωσι περιορισμοὺς εἰς τὴν κυκλοφορίαν ὅλων ἢ ὀρισμένων κατηγοριῶν ὀχημάτων εἰς ὁδοὺς ἢ τμήματα ὁδῶν ἐντὸς ἢ ἐκτὸς κατωκνημένων περιοχῶν, ὅσας καὶ τούτοις ἐπιβάλλωσι ἰδιαίτεροι λόγοι ἀσφαλείας ἢ δημοσίας ἀνάγκης ἐν γένει.

Εἰδικῶς, προκειμένου περὶ αὐτοκινητοδρόμων δύναται διὰ Βασιλικοῦ Διατάγματος, ἐκδιδόμενον πρὸς τῶν ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑπουργοῦ, ν' ἀπαγορευθῇ ἡ κυκλοφορία ὀρισμένων κατηγοριῶν ὀχημάτων προσωκαίρως ἢ ὀριστικῶς.

2. Τὰ αὐτὰ ὡς ἄνω ὅργανα δύνανται ὁμοίως καὶ ἐπιτρέπουν, ν' ἀπαγορεύωσι ἢ περιορίζωσι τὴν στάθμευσιν τῶν ὀχημάτων ἐν γένει ἐντὸς ἢ ἐκτὸς κατωκνημένων περιοχῶν καὶ νὰ ἐρεῖζον ὥρας διὰ τὴν φόρτωσιν καὶ ἐκφόρτωσιν ὀχημάτων καὶ ζώων ἐντὸς τῶν κατωκνημένων περιοχῶν.

3. Εἰς τὰς περιπτώσεις τῆς παραγράφου 1 καὶ 2 (περίδος πρώτης) τοῦ παρόντος άρθρου, αἱ ἀποφάσεις τῶν ἀνωτέρω ὀργάνων τίθενται ἐν ἰσχύϊ ἀπὸ τῆς τοποθετήσεως τῶν οἰκείων πινακίδων.

Ἄρθρον 4.

Κατάληψις τμημάτων ὁδῶν.

Ἡ πρόσκαιρος ἢ διαρκὴς κατάληψις τμημάτων ὁδῶν διὰ ἐγκαταστάσεων ἢ ἐμποδίων ἀπαγορεύεται, ἰδίᾳ ἐν ἐκ τούτων παρεμποδίζεται ἡ κυκλοφορία ἢ περιορίζεται ἡ ὁρατότης.

Κατ' ἐξαίρεσιν δύναται νὰ ἐπιτραπῇ ἡ κατὰλήψις τμημάτων ὁδῶν διὰ προσωρινῶν ἐγκαταστάσεων ἢ ἐμποδίων ἀδείας τῶν οἰκείων ἀστυνομικῶν ἀρχῶν ἐπὶ ἐκτάκτων περιπτώσεων ἢ ἐπὶ ζωνῶν μικρᾶς κυκλοφορίας, ὅταν ὑφίσταται ἐπαρκὴς πρὸς τοῦτο χώρος. Προκειμένου περὶ Ἑθνικῶν ὁδῶν τὴν ἀδειαν παρέχει ὁ Ὑπουργὸς τῶν Συγκοινωνιῶν.

Ἄρθρον 5.

Ἔργασίαι καὶ ἐναποθέσεις ὑλικῶν ἐπὶ τῶν ὁδῶν.

Οἱ ἐκτελοῦντες ἔργα καὶ ἐναποθέτοντες ὑλικά καὶ ἐργαλεῖα πάσης φύσεως ἐπὶ τῶν ὁδῶν ὑποχρεοῦνται ὅπως:

1. Ἐκτελῶσι τὸ ἔργον καὶ ἐναποθέτωσι τὰ ὑλικά καὶ ἐργαλεῖα εἰς τρόπον ὥστε νὰ μὴ παρεμποδίζηται ἡ κυκλοφορία. Ἄν ἡ παρεμπόδις καθίσταται ἀναγκαία ἐπιβάλλεται ὅπως ἐπισημαίνεται τοῦτο διὰ κινήτων φραγμάτων, χρωματισμένων δι' ἐναλλασσόμενων λευκῶν καὶ ἐρυθρῶν λωρίδων, τοποθετουμένων δὲ εἰς ἰκανὴν ἀπόστασιν ἀπὸ τοῦ ἔργου ἢ τοῦ ἐμποδίου.

2. Περιφράσωσι, διὰ καταλλήλων ἀντικειμένων, εὐχερῶς διακρινόμενων ὀρύγματα ἢ ἄλλα ἐπικινδύνα διὰ τὴν κυκλοφορίαν ἔργα.

3. Τοποθετῶσι κατὰ τὴν νύκτα ἢ ἐν περιπτώσει κακῆς ὁρατότητος φανούς ἐρυθροῦ φωτός ἐπὶ τῶν ἔργων, ὑλικῶν ἢ ἐργαλείων κατὰ τρόπον ὥστε ταῦτα νὰ εἶναι ὁρατὰ ἀπὸ ἰκανῆς ἀποστάσεως.

4. Τοποθετῶσιν ἐκατέρωθεν τῶν ἔργων καὶ τῶν ὑλικῶν ἐν γένει τὰς καταλλήλους προειδοποιητικὰς πινακίδας.

Ἄρθρον 6.

Ὅστις παραβαίνει τὰς διατάξεις τῶν ἁρθρῶν 3, 4 καὶ 5 τοῦ παρόντος τιμωρεῖται διὰ κρατήσεως ἢ προστίμου κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ποινικοῦ Κώδικος.

Ἄρθρον 7.

Ἀγῶνες ἐπὶ ὁδῶν.

1. Ἀγῶνες ζωηλάτων ὀχημάτων, ζῶων, ποδηλάτων, αὐτοκινήτων, μοτοσυκλετῶν καὶ μοτοποδηλάτων ἐπὶ ὁδῶν καὶ δημοσίων χώρων ἐν γένει, ἐπιτρέπεται νὰ τελεσθῶσι μόνον κατόπιν προηγουμένης ἀδείας.

Τὴν ἀδειαν προκειμένου περὶ ποδηλατικῶν ἀγῶνων ἢ ἀγῶνων ζωηλάτων ὀχημάτων καὶ ζῶων παρέχουν αἱ κατὰ τόπους ἀστυνομικαὶ ἀρχαί, προκειμένου δὲ περὶ ἀγῶνων αὐτοκινήτων μοτοσυκλετῶν καὶ μοτοποδηλάτων ἀποκλειστικῶς ὁ Ὑπουργὸς τῶν Συγκοινωνιῶν ἢ οἱ Νομάρχαι κατὰ περίπτωσιν διὰ τὴν περιφέρειάν των, ἐὰν ἡ αἴτησις ἡθελεν ὑποβληθῇ εἰς αὐτούς.

2. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἁρθροῦ τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως μέχρι τριῶν μηνῶν ἢ χρηματικῆς ποινῆς.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'.

ΣΗΜΑΝΣΙΣ ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΙΣ

Ἄρθρον 8.

Πινακίδες σημάτων ἐπὶ τῶν ὁδῶν.

1. Ἐπὶ τῶν ὁδῶν, ἐντὸς ἢ ἐκτὸς τῶν κατοικημένων χώρων, τοποθετοῦνται πινακίδες σημάτων:

α. Προειδοποιητικαὶ τῶν ἐπικινδύνων θέσεων.

β. Ρυθμιστικαὶ τῆς κυκλοφορίας, καὶ

γ. πληροφορικαὶ ἐν γένει.

2. Ἀρμόδιαι Ἀρχαὶ διὰ τὴν μελέτην, κατασκευὴν καὶ τοποθέτησιν τῶν πινακίδων σημάτων εἶναι αἱ ἐκάστοτε διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Ἑσωτερικῶν ἐξουσιοδοτούμεναι.

3. Οἱ ὁδηγοὶ ὀχημάτων ὑποχρεοῦνται νὰ συμμορφῶνται πρὸς τὰς ἐπὶ τῶν πινακίδων σημάτων ὁδηγίας καὶ υποδείξεις. Οἱ μὴ συμμορφούμενοι τιμωροῦνται διὰ κρατήσεως ἢ προστίμου.

Ἄρθρον 9.

Σήμανσις ἐπὶ τῶν ὁδοστρωμάτων.

1. Ὑπὸ τῶν Ἀρχῶν τοῦ προηγουμένου ἁρθροῦ ἀποφασίζεται καὶ ἐκτελεῖται σήμανσις τῶν ὁδοστρωμάτων, διὰ γραμμῶν κατὰ μήκος καὶ ἐγκάρσιως πρὸς τὸν ἄξονα αὐτῶν ἢ διὰ συμβόλων.

2. Αἱ ἐπὶ τοῦ ὁδοστρώματος γραμμαί:

α. Αἱ διακεκομμέναι καὶ κατὰ μήκος αὐτοῦ διαχωρίζουσι τὰς λωρίδας κυκλοφορίας τῶν ὀχημάτων τῆς αὐτῆς ἢ ἀντιθέτου κατευθύνσεως.

β. Αἱ διπλαῖ καὶ κατὰ μήκος συνεχεῖς παράλληλοι διαχωρίζουσι τὰς λωρίδας ἀντιθέτου κατευθύνσεως ὀχημάτων.

γ. Αἱ χαρασσόμεναι κατὰ μήκος τῶν ἄκρων τοῦ ὁδοστρώματος ἐπισημαίνουσι τὰ ὅρια αὐτοῦ.

δ. Αἱ ἐγκάρσιαι πρὸς τὸν ἄξονα αἱ μὲν διπλαῖ ἐπισημαίνουσι τὰς διαβάσεις τῶν πεζῶν, αἱ δὲ μεμονωμέναι τὰς στάσεις πρὸ Τροχονόμου, σηματοδότη τοῦ ἢ πινακίδος ὑποχρεωτικῆς στάσεως.

3. Τὰ ἐπὶ τοῦ ὁδοστρώματος βάλῃ σημειοῦσι τὴν ὑποχρεωτικὴν ἀκολουθητέαν πορείαν ὑπὸ τῶν ὁδηγῶν τῶν ὀχημάτων, τῶν κινουμένων ἐπὶ τῶν ἀντιστοίχων λωρίδων. Ἐπὶ τὰ σήματα ἐπὶ τῶν ὁδοστρωμάτων σημειοῦσι ἰδίᾳ ζῶνας ἀποκλεισμένας τῆς κυκλοφορίας, ἐμπόδια ἐπὶ τοῦ καταστρώματος, στάσεις λεωφορείων καὶ περιορισμὸν σταθμεύσεως.

4. Εἰς τοὺς ὁδηγοὺς παντὸς ὀχήματος ἀπαγορεύεται:

α. Ἡ διάβασις τῶν διακεκομμένων κατὰ μήκος γραμμῶν ἐξαιρέσει τῆς περιπτώσεως ἀλλαγῆς λωρίδας κυκλοφορίας.

β. Ἡ ἐπὶ τῶν διπλῶν κατὰ μήκος συνεχῶν παράλληλων γραμμῶν κίνησις ἐξαιρέσει ἐκείνων, αἵτινες ἀποτελοῦνται ἐκ μιᾶς συνεχοῦς καὶ μιᾶς παράλληλου διακεκομμένης, ὅποτε ἡ ἀπαγόρευσις περιορίζεται εἰς τὴν πλευρὰν τῆς συνεχοῦς γραμμῆς, ἐπιτρεπομένης τῆς κινήσεως καὶ τῆς υπερβάσεως ἀπὸ τῆς πλευρᾶς τῆς διακεκομμένης.

γ. Ἡ ὑπαστὶς κίνησις τῶν ὀχημάτων τῶν κατὰ μήκος πάσης γραμμῆς σημάτων.

5. Αἱ ἀρμόδιαι ὡς ἂνω Ἀρχαὶ δύναται νὰ καθορίζωσι τὸν διαχωρισμὸν τῶν κατευθύνσεων πορείας τῶν ὀχημάτων εἰς θέσιν διάφορον τοῦ ἄξονος τοῦ ὁδοστρώματος, ἂν τοῦτο ἐπιβάλλεται ἐξ ἀναγκῶν τῆς κυκλοφορίας καὶ ὑπὸ τὸν ὅρον τῆς καταλλήλου σημάτων τοῦ νέου διαχωρισμοῦ.

Ὁμοίως καὶ διὰ τοὺς αὐτοὺς λόγους δύναται νὰ καθορίζωσιν ὠρισμένας ὁδοὺς, ὡς μοναδικῆς κατευθύνσεως (μονοδρομοῦς).

6. Αἱ ἀρμόδιαι Ἀρχαὶ ὑποχρεοῦνται ὅπως, πρὸ φυλασσόμενων ἰσοπέδων σιδηροδρομικῶν διαβάσεων, αἵτινες φράσσονται κατὰ τὸ ἥμισυ διὰ δρυφράκτων, σημειοῦσι δι' ἀπαγορευτικῆς γραμμῆς τὸν ἄξονα τοῦ ὁδοστρώματος.

7. Ὁ ὁδηγὸς ὁ μὴ συμμορφούμενος πρὸς τὰς ἀπαγορευτικὰς διατάξεις τῆς παραγράφου 4 τοῦ παρόντος ἁρθροῦ, τιμωρεῖται διὰ προστίμου πεντακασίων ἕως δύο χιλιάδων μετ' ἀλλικῶν δραχμῶν ἢ διὰ κρατήσεως.

Ἄρθρον 10.

Σήμανσις ἰσοπέδων σιδηροδρομικῶν διαβάσεων.

1. Αἱ ὑπηρεσίαι σιδηροδρόμου ὑποχρεοῦνται ὅπως χρωματίζωσι τὰ δρυφράκτα (κινήτὰ φράγματα) τῶν φυλασσόμενων ἰσοπέδων σιδηροδρομικῶν διαβάσεων δι' ἐναλλασσόμενων λευκῶν καὶ ἐρυθρῶν λωρίδων, τοποθετοῦν δὲ ἐπ' αὐτῶν ἀνταυγαστήρα ἐρυθροῦ φωτός. Ἄν ἐπὶ δρυφράκτων, ἀντὶνα φράσσον τὸ τμήμα τοῦ ὁδοστρώματος, τὸ προσεζόμενον διὰ κυκλοφορίαν μιᾶς κατευθύνσεως, τοποθετηθῶσι φανοὶ ἐρυθροῦ φωτός, ἐπιβάλλεται ὅπως ὁ εἰς ἐξ αὐτῶν ἀναρτηθῇ εἰς τὸ ἐλεύθερον ἄκρον αὐτῶν.

2. Εἰς περίπτωσιν βλάβης τοῦ μηχανισμοῦ κινήσεως τῶν δρυφράκτων, ταῦτα ἐπιβάλλεται νὰ ἀντικαθίστανται δι' ἐνὸς ἢ περισσοτέρων κινήτων φραγμάτων, χρωματισμένων ὁμοίως δι' ἐναλλασσόμενων λευκῶν καὶ ἐρυθρῶν λωρίδων, μετ' ἀνταυγαστήρος ἐρυθροῦ φωτός.

Ἄν δὲν τοποθετηθῶσι κινήτὰ φράγματα, ὁ φύλαξ τῆς ἰσοπέδου σιδηροδρομικῆς διαβάσεως ὑποχρεοῦται, ἐκτὸς τῆς ἁλύσεως νὰ κινή τὴν μὲν ἡμέραν ἐρυθρὰν σημαίαν, τὴν δὲ νύκτα ἐρυθρὸν φῶς.

3. Ἐπὶ μὴ φυλασσόμενων ἰσοπέδων σιδηροδρομικῶν διαβάσεων, αἱ ἀρμόδιαι ἀρχαὶ ὑποχρεοῦνται ὅπως, πλὴν τῆς προειδοποιητικῆς πινακίδος ἐπικινδύνου θέσεως, ἐγκαθίστουν καὶ συντηροῦν πινακίδα, φέρουσαν τὸ διεθνὲς σῆμα τοῦ σταυροῦ τοῦ Ἀγίου Ἀνδρέου.

4. Εἰς πάντα χρησιμοποιούνται τὴν ὁδὸν ἀπαγορεύεται ὅπως διασχίσῃ φυλασσόμενην ἰσόπεδον. διὰ τῆς αὐτῆς εἶναι κλειστή ἢ ἐπικείται τὸ ἄριστον κλεισίμον αὐτῆς. Ἐπὶ μὴ φυλασσομένης διαβάσεως οἱ χρησιμοποιούντες τὴν ὁδὸν ὑποχρεοῦνται ὅπως πρὸ τῆς διαβάσεως, ἀνακρίνοντες τὴν ταχύτητά των, βεβαιώθωσιν ὅτι δὲν πλησιάζει συρμός.

5. Ὁ φύλαξ ἰσοπέδου σιδηροδρομικῆς διαβάσεως, ὅστις παραλείπει νὰ ἐκτελέσῃ τὰς ὑπὸ τῆς περιόδου 2 τῆς παραγράφου 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου ὑποχρεώσεις του, τιμωρεῖται διὰ κρατήσεως ἢ προστίμου χιλίων ἕως πέντε χιλιάδων μεταλλικῶν δραχμῶν.

Ὁμοίως διὰ τῶν αὐτῶν ποινῶν τιμωρεῖται φύλαξ ὅστις παραλείπει νὰ ἐκτελέσῃ καὶ πᾶσαν ἄλλην ὑποχρέωσιν ἐπιβαλλομένην διὰ τῶν ἐφαρμογῶν τῶν διατάξεων τῶν παραγράφων 1 καὶ 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου.

6. Ὅστις παραβαίνει τὰς διατάξεις τῆς παραγράφου 4 τοῦ παρόντος ἄρθρου τιμωρεῖται διὰ κρατήσεως καὶ διὰ προστίμου χιλίων ἕως πέντε χιλιάδων μεταλλικῶν δραχμῶν.

Ἄρθρον 11.

Σήματα τῶν Τροχονόμων διὰ χειρῶν.

1. Οἱ χρησιμοποιούντες τὴν ὁδὸν ὑποχρεοῦνται ὅπως συμμορφῶνται πρὸς τὰ διὰ τὴν ρύθμισιν τῆς κυκλοφορίας ἀποβουδὰ διὰ χειρῶν σήματα τῶν Τροχονόμων:

α. Σήμα στάσεως εἰς ὁχήματα πλησιάζοντα ἐκ τῶν ἐμπροσθεν: Ἀνύψωσις τῆς χειρὸς τοῦ Τροχονόμου κατακορύφως μὲ τὴν παλάμην ἐστραμμένην πρὸς τὰ ἐμπρός.

β. Σήμα στάσεως εἰς ὁχήματα πλησιάζοντα ἐκ τῶν ὀπίσθεν: Ἐκτασις τῆς χειρὸς τοῦ Τροχονόμου ὀριζοντίως πρὸς τὴν πλευρὰν τῆς ὁδοῦ τῆς ὁποίας θέλει νὰ σταματήσῃ τὴν κίνησιν μὲ τὴν παλάμην ἐστραμμένην πρὸς τὰ ἐμπρός.

Τὰ ἀνωτέρω σήματα δύνανται νὰ δίδονται ταῦτοχρόνως.

γ. Σήμα ἐκινήσεως ὁχημάτων: Ὁ Τροχονόμος κινεῖ ἐν δεινικῶς τὴν χεῖρα του.

2. Οἱ Τροχονόμοι δύνανται, ὡς αἰτίας τοῦτο ἐπιβάλλωσιν αἱ ἀνάγκαι τῆς κυκλοφορίας, νὰ διατάσσον ἐπιτάχυνσιν τῆς κινήσεως, ὡς καὶ τὴν στάσιν ἢ παρέκκλισιν τῶν ὁχημάτων καὶ πεζῶν.

3. Ὅστις παραβαίνει τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου τιμωρεῖται διὰ προστίμου τριακοσίων ἕως πέντε χιλιάδων μεταλλικῶν δραχμῶν.

Ἄρθρον 12.

Φωτεινὴ σηματοδότησις.

Α'. Σηματοδότησις ρυθμίσεως κυκλοφορίας ὁχημάτων:

Ὁ ὀδηγὸς παντὸς ὁχήματος ὑποχρεοῦται ὅπως συμμορφῶνται πρὸς τὰς ἐνδείξεις τῶν φωτεινῶν σηματοδοτῶν ρυθμίσεως κυκλοφορίας, ὡς ἀκολουθῶν, ἐκτὸς ἂν ἡ ρύθμις τῆς κυκλοφορίας γίνεται ἄλλως ὑπὸ Τροχονόμου:

α) Πρὸ πρασίνου χρώματος (κυκλικῆς μορφῆς) προχωρεῖ κατ' ἐυθείαν ἐμπρὸς ἢ κάμπτει δεξιὰ ἢ ἀριστερά, ἐκτὸς ἂν ἕτερον σήμα ἢ πινακὶς ἀπαγορεύῃ τὴν στροφὴν.

Ὅπως παραχωρῇ προτεραιότητα διαβάσεως εἰς ἕτερον ὁχημα ἢ πεζὸν κινούμενον εἰσέτι ἐκ προηγουμένης σηματοδοτήσεως ἐντὸς τῆς διασταυρώσεως ἢ συνεχίζομένης διαβάσεως πεζῶν.

β) Πρὸ κίτρινου χρώματος, ἀκολουθῶντος τὸ πράσινον καὶ προειδοποιητικοῦ τοῦ ἐρυθροῦ, σταθμεύει, ἐκτὸς ἂν δὲν δύναται λόγω κεκτημένης ταχύτητος ἢ ἐκ λόγων ἀσφαλείας.

γ) Πρὸ ἐρυθροῦ χρώματος (κυκλικῆς μορφῆς) ὑποχρεοῦται νὰ σταθμεύσῃ ὁπωσδήποτε, μέχρι τῆς ἀφῆς τοῦ πρασίνου.

δ) Πρὸ κίτρινου χρώματος, συγχρόνως μετὰ ἐρυθροῦ καὶ προειδοποιητικοῦ πρασίνου, προειδοποιεῖται ἵνα ἐκκινήσῃ ἅμα τῇ ἀφῇ τοῦ πρασίνου.

ε) Πρὸ βέλους φέροντος τὰ χρώματα τῶν προηγουμένων παραγράφων, κινεῖται πρὸς τὴν παρὰ τούτου καθοριζομένην κατεύθυνσιν ἢ σταθμεύει κατὰ τὰ ἀνωτέρω ὀριζόμενα.

στ) Πρὸ κίτρινου φωτὸς συνεχῶς ἐναλλαγῆς προειδοποιητικοῦ διασταυρώσεως ἢ ἐπικινδύνου σημείου, ὑποχρεοῦται νὰ ἀνακρίψῃ τὴν ταχύτητά του.

Β'. Σηματοδότησις ρυθμίσεως κυκλοφορίας πεζῶν:

1. Οἱ πεζοὶ ὑποχρεοῦνται ὅπως συμμορφῶνται πρὸς τὰς ἐνδείξεις τῶν δι' αὐτοὺς εἰδικῶν φωτεινῶν σηματοδοτῶν ρυθμίσεως κυκλοφορίας ὡς ἀκολουθῶν, ἐκτὸς ἂν ἡ ρύθμις τῆς κυκλοφορίας γίνεται ἄλλως ὑπὸ Τροχονόμου.

α) Πρὸ πρασίνου συμβόλου πεζοῦ προχωρεῖ, διὰ τῆς διαβάσεως, ἔναντι.

β) Πρὸ ἐρυθροῦ συμβόλου πεζοῦ ὑποχρεοῦται ὅπως ἀναμένῃ.

2. Ἄν ὁ πεζὸς καταληφθῇ ὑπὸ ἐρυθροῦ συμβόλου πεζοῦ κατὰ τὴν διαβάσιν, ὑποχρεοῦται ὅπως συνεχίσῃ ἐπιταχύνων τὸ βᾶδιμα πρὸς τὴν ἔναντι κατεύθυνσιν.

3. Ἄν ἡ ρύθμις τῆς κυκλοφορίας γίνεται μόνον διὰ φωτεινῶν σηματοδοτῶν ὁχημάτων οἱ πεζοὶ ὑποχρεοῦνται ὅπως συμμορφῶνται πρὸς τὰς ἐνδείξεις αὐτῶν κατὰ τὰ ἀνωτέρω, διὰ τοὺς ὀδηγούς ὁχημάτων ὀριζόμενα, βαδίζοντες παράλληλως πρὸς τὰ ὁχήματα καὶ ἐπὶ τῶν ἀντιστοίχων διαβάσεων.

4. Ὁ ὀδηγὸς ὅστις παραβαίνει τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου τιμωρεῖται διὰ προστίμου τριακοσίων ἕως πέντε χιλιάδων μεταλλικῶν δραχμῶν, ὁ δὲ πεζὸς διὰ προστίμου ἑκατὸν ἕως δύο χιλιάδων μεταλλικῶν δραχμῶν.

Ἄρθρον 13.

Ἡ ἐγκατάστασις τῶν πάσης φύσεως σημάτων καὶ σηματοδοτῶν, ἐν παντὶ τόπῳ καὶ χώρῳ, γίνεται μόνον μετ' ἔγκρισιν τῶν ἀρμοδίων ὑπηρεσιῶν τῶν Ὑπουργείων Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων, ἀπαγορεύεται δὲ ἡ τοποθέτησις διαφόρων τῶν καθοριζομένων ἐν τοῖς προηγουμένοις ἄρθροις σημάτων καὶ σηματοδοτῶν.

Ἄρθρον 14.

1. Διὰ κοινῶν ἀποφάσεων, ἐκδιδομένων ὑπὸ τῶν Ὑπουργῶν Συγκοινωνιῶν, Δημοσίων Ἔργων καὶ Ἐσωτερικῶν ὀρισθῆσεται πᾶν θέμα ἀναφερόμενον εἰς τὰς πινακίδας σημάνεως, τὰς σημάσεις ἐπὶ τῶν ὁδοστρωμάτων, τὸν τύπον τῶν σηματοδοτῶν, τὰ χαρακτηριστικὰ τῆς ὁδικῆς σηματοδοτήσεως καὶ τὸν τρόπον ἐφαρμογῆς αὐτῆς.

2. Αἱ διατάξεις τοῦ Διεθνoῦς Πρωτοκόλλου περὶ ὁδικῶν σημάτων καὶ σηματοδοτήσεως τῆς Γενεύης τοῦ Σεπτεμβρίου 1949, μετὰ τῶν συμπληρωμάτων αὐτοῦ ἰσχύουσι προσωρινῶς καὶ μέχρι τῆς ἐφαρμογῆς τῶν ἐν τῇ παραγράφῳ 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου ὀριζομένων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'.

ΟΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΔΙΑΚΡΙΣΙΣ ὈΧΗΜΑΤΩΝ

Ἄρθρον 15.

Ὀδικὸν ὄχημα.

Ἐν τῇ ἐννοίᾳ τοῦ παρόντος Κώδικος, ὡς ὀδικὸν ὄχημα νοεῖται τὸ κυκλοφοροῦν ἐπὶ ὁδῶν καὶ ὀδηγούμενον ὑπὸ προσώπου, ἐξαιρέσει τῶν ἀνευ κινήτηριου μηχανῆς χρησιμοποιουμένων διὰ τὴν μεταφορὰν βρεφῶν καὶ ἀναπήρων.

Ἄρθρον 16.

Διάκρισις ὁχημάτων

Τὰ ὁχήματα διακρίνονται εἰς:

α) Ὀχήματα χειροκίνητα.

β) Ὀχήματα ζωήλατα.

γ) Ποδήλατα.

δ) Δίκυκλα ἢ τρίκυκλα μετὰ βοηθητικοῦ κινήτηρος (μοτοποδήλατα).

ε) Δίκυκλα ἢ τρίκυκλα μετὰ κινήτηρος (μοτοσυκλέτται).

στ) Αὐτοκίνητα.

ζ) Ἠλεκτροκίνητα μετὰ καραίας.

η) Ρυμουλκούμενα.

θ) Ἀγροτικὰ Μηχανήματα.

ι) Συρμούς.

ια) Μηχανήματα Ἔργων.

Ἄρθρον 17.

Χειροκίνητα καὶ ζωήλατα ὁχήματα.

Χειροκίνητα εἶναι τὰ ὁδηγούμενα ἢ συρόμενα ὑπὸ ἀνθρώπου. Ζωήλατα εἶναι τὰ ὁχήματα μετὰ τροχῶν ἢ πεδηλῶν τὰ συρόμενα ὑπὸ ζώων καὶ ἅτινα διακρίνονται:

α) Εἰς τὰ προοριζόμενα διὰ τὴν μεταφορὰν προσώπων, καὶ

β) εἰς τὰ προοριζόμενα διὰ τὴν μεταφορὰν πραγμάτων.

Ἄρθρον 18.

Ποδήλατα.

Ποδήλατα εἶναι ὁχήματα, δύο ἢ περισσότερων τροχῶν, κινούμενα διὰ μὲνικῆς δυνάμεως ὑπὸ ποδοστροφῶν ἢ ἄλλων συστημάτων.

"Άρθρον 19.

Μοτοποδήλατα.

Μοτοποδήλατα είναι όχηματα ποδήλατα δύο ή περισσοτέρων τροχών κινούμενα και διά κινητήριου μηχανής και έχοντα τὰ κάτωθι χαρακτηριστικά:

- α) Κυλινδρισμόν κινητήρος έως 50 κυβικά εκατοστά και
- β) Βάρος κινητήρος έως 16 χιλιόγραμμα ετοίμου προς λειτουργίαν.

"Άρθρον 20.

Μοτοσυκλέτται.

Μοτοσυκλέτται είναι όχηματα κινούμενα δι' ιδίας δυνάμεως δύο ή τριών τροχών, έχοντα χαρακτηριστικά κινητήρος μεγαλύτερα των μοτοποδηλάτων και διακρίνονται εις:

- α) Προοριζόμενας διά μεταφοράν προσώπων.
- β) Τριτόδρογους προοριζόμενας διά μεταφοράν πραγμάτων.
- γ) Προοριζόμενας δι' ειδικήν χρήσιν ή δι' ειδικάς μεταφοράς.

Αι μέγισται διαστάσεις μετά του φορτίου των μοτοσυκλετών καθορίζονται ως εξής: Πλάτος 1,50 μέτρα, ύψος 1,80 μέτρα, μήκος 4 μέτρα.

Το όφελιμον φορτίον των προοριζομένων διά την μεταφοράν πραγμάτων και των δι' ειδικήν χρήσιν μοτοσυκλετών ορίζεται έκαστοτε υπό της αρμοδίας υπηρεσίας του Υπουργείου Συγκοινωνιών μη δυνάμενον πάντως να είναι μεγαλύτερον των 350 χιλιογράμμων.

"Άρθρον 21.

Αυτοκίνητα.

Είναι όχηματα 4 τουλάχιστον τροχών, κινούμενα διά κινητήρος, διακρίνονται δέ εις:

- α) Αυτοκίνητα προοριζόμενα διά την μεταφοράν προσώπων, έννεα κατ' άνωτάτον όριον θέσεων μετά της του οδηγού (επιβατηγά).
- β) Αυτοκίνητα ειδικώς διασκευασμένα, προοριζόμενα διά την μεταφοράν όκτώ και άνω προσώπων μετά του οδηγού (Λεωφορεία).
- γ) Αυτοκίνητα προοριζόμενα διά την μεταφοράν προσώπων και πραγμάτων.
- δ) Αυτοκίνητα προοριζόμενα διά την μεταφοράν πραγμάτων (φορτηγά).
- ε) Αυτοκίνητα προοριζόμενα δι' ειδικάς χρήσεις ή μεταφοράς, έφωδιασμένα σταθερώς δι' εξαρτημάτων καταλλήλων διά τον προορισμόν των.
- στ) Όδικους έλκυστήρας (ρυμουλκά), προοριζόμενους μόνον διά την έλξιν έτέρων όχημάτων.
- ζ) Αυτοκίνητα προοριζόμενα διά την μεταφοράν προσώπων και αποτελούμενα εκ δύο αυτοτελών όχημάτων, εξ ών τὸ έν είναι έφωδιασμένα διά κινητήριον μηχανισμοῦ.
- η) Αυτοκίνητα άρθρωτά συντιθέμενα εξ ενός όδικού έλκυστήρος (ρυμουλκού) και ενός έπικαθήμενου ρυμουλκουμένου όχηματος, προοριζόμενα δέ διά τας μεταφοράς τας άναφερομένας εις τας περιπτώσεις υπό στοιχεία β, γ, δ και στ του παρόντος άρθρου.
- θ) Αυτοκίνητα — Συρμοί εκ δύο όχημάτων σταθερώς συνδεδεμένων, ούχι άκόμπτως όμως, καταλλήλων διά φόρτωσιν και μεταφοράν πραγμάτων, εξ ών τὸ έν έλκει τὸ έτερον.

"Άρθρον 22.

Όχηματα ηλεκτροκίνητα διά κεραίας.

Είναι τὰ κινούμενα δι' ηλεκτροκινήτηρος τροφοδοτουμένου εξ άναερίου ηλεκτροφόρου γραμμής εκτός σιδηροτροχιών διακρίνονται δέ εις:

- α) Λεωφορεία προοριζόμενα διά την μεταφοράν προσώπων.
- β) Φορτηγά προοριζόμενα διά την μεταφοράν πραγμάτων.
- γ) Προοριζόμενα δι' ειδικάς χρήσεις και ειδικάς μεταφοράς, κατὰ τὰ έν τή παραγράφω ε' του προηγούμενου άρθρου προσδιοριζόμενα.

"Άρθρον 23.

Ρυμουλκούμενα: Είναι όχηματα στερούμενα ιδίας κινητηρίου δυνάμεως και συρόμενα υπό έτέρων μηχανοκινήτων όχημάτων, διακρίνονται δέ εις τὰ προοριζόμενα:

α) Διά μεταφοράν προσώπων.

β) Μεταφοράν πραγμάτων.

γ) Μεταφοράν προσώπων και πραγμάτων.

δ) Δι' ειδικάς χρήσεις ή ειδικάς μεταφοράς κατὰ τὰ έν τή παραγράφω ε' του άρθρου 21 του παρόντος προσδιοριζόμενα.

Ημρυμουλκούμενον ή έπικαθήμενον ρυμουλκούμενον είναι τὸ έλκόμενον όχημα, ούτινος εκ κατασκευής μέρος του βάρους του ή του όφελιμου φορτίου του επιπίπτει επί του έλκοντος όχηματος.

Έλκόμενα όχηματα ούχι πλέον των δύο τροχών, προοριζόμενα διά την μεταφοράν άποσκευών, έργαλείων ή παρεμφερών άντικειμένων, άποτελούν, έφ' όσον δέν δημιουργούν κίνδυνον, διά την κυκλοφορίαν, εξαρτήματα του έλκοντος όχηματος και δέν υπάγονται εις την κατηγορίαν των ρυμουλκουμένων.

"Άρθρον 24.

Άγροτικά μηχανήματα.

1. Άγροτικά μηχανήματα κινούμενα δι' ιδίας δυνάμεως. Εις ταύτα υπάγονται:

α) Γεωργικοί έλκυστήρες πάσης φύσεως, ως τροχοφόροι διαξονικοί (τετράτροχοι ή τρίτροχοι), τροχοφόροι μοναξονικοί (κλπευτικοί, δίτροχοι ή μονότροχοι), άλυσοτρόχοι, ήμιαλυσοτρόχοι, μηχανάροτρα και αυτοκίνητα μηχανήματα έλξεως διά συρματοσχοίνου.

β) Μηχαναι έκτελέσεως γεωργικών έργασιών, ως χορτοκοπτικά, χορτοδετικά, βαμβάκοσυλλογής, θεριζοαλωνιστικά, εκκαρκίσεως, εξαγωγής γεωμήλων, ψεκαστήρες.

2. Ρυμουλκούμενα άγροτικά μηχανήματα. Εις ταύτα υπάγονται:

α) Τὰ χρησιμοποιούμενα διά την κατεργασίαν του έδάφους, την σποράν, την διανομήν λιπασμάτων, την περιποίησην και προστασίαν των φυτών, των θερισμόν, άλωνισμόν, εκκοκκισμόν και δεματοποίησιν.

β) Όχηματα μεταφοράς διά γεωργικάς ανάγκας.

"Άρθρον 25.

Τροχιόδρομοι.

1. Είναι όχηματα κινούμενα επί σιδηροτροχιών δι' ηλεκτροκινήτηρος τροφοδοτουμένου εξ ηλεκτροφόρου γραμμής προοριζόμενα διά την μεταφοράν προσώπων ή και πραγμάτων.

2. Διά Βασιλικών Διαταγμάτων εκδιδομένων προτάσει του επί των Συγκοινωνιών Υπουργού, δύνανται να έπεκταθώσιν επί τροχιόδρομων έν όλω ή έν μέρει διατάξεις του παρόντος Κώδικος.

"Άρθρον 26.

Μηχανήματα Έργων.

Είναι όχηματα κινούμενα δι' ιδίας δυνάμεως ή ρυμουλκούμενα, προοριζόμενα διά την κατασκευήν και συντήρησιν όδικών ή άλλων τεχνικών έργων. Εις ταύτα συμπεριλαμβάνονται και τὰ προοριζόμενα διά την άποκατάστασιν της κυκλοφορίας, καθαρισμού όδών, ως και τὰ χιονοσάρωθρα, χιονομεριστικά, τὰ διαστρωτικά άμμου και τὰ παγοδραυστικά.

"Άρθρον 27.

Διαστάσεις και βάρος όχημάτων.

1. Τὸ μέγιστον όριον των διαστάσεων και των βαρών των επί πάσης όδου κυκλοφορούντων όχημάτων, ως και του φορτίου αυτών, καθορίζεται έκαστοτε διά Βασιλικού Διατάγματος εκδιδομένου προτάσει του Υπουργού Συγκοινωνιών.

2. Τὰ άκρα των άξόνων και πλημνών των τροχών άπαγορεύεται να έξέχωσι της έξωτερικής περιμέτρου του όχηματος.

3. Η διάταξις της προηγούμενης παραγράφου δέν έχει εφαρμογήν, προκειμένου περι μηχανημάτων έργων, γεωργικών μηχανημάτων και ζωηλάτων όχημάτων, στερουμένων άλεξιδορόφων ή έχόντων άμάξωμα μη έξέχον των τροχών, δι' άτινα επιτρέπεται όπως τὰ άκρα των άξόνων και των πλημνών έξέχωσι του επιπέδου της στεφάνης των τροχών κατὰ 25 έκαστότα του μέτρου κατὰ μέγιστον όριον.

4. Ὅστις θέτει εἰς κυκλοφορίαν ὄχημα βάρους καὶ διαστάσεων πλέον τοῦ κατὰ Νόμον ὀριζομένου ἢ τοῦ ὁποῦν τὰ ἄκρα τῶν ἁξόνων καὶ πληγῶν τῶν τροχῶν ἐξέχουσι τῆς ἐξωτερικῆς περιμέτρου τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον δύο χιλιάδων μεταλλικῶν δραχμῶν.

Ἄρθρον 28.

Ἐλξίς ὀχημάτων.

1. Οὐδὲν ὄχημα, πλὴν τῶν Μηχανημάτων ἔργων ἢ τῶν γεωργικῶν μηχανημάτων, ἐπιτρέπεται νὰ ἔλξη περισσότερα τοῦ ἐνὸς ὀχήματα.

2. Ἡ ἔλξις μηχανοκινήτου ὀχήματος ἐπιτρέπεται ὑπὸ ἐτέρου μόνον ἂν τὸ ἐλκόμενον δὲν δύναται νὰ κινήθῃ δι' ἰδίων μέσων λόγῳ βλάβης ἢ ἀλλεΐψεως κυρίων ὀργάνων καὶ ἂν δὲν δημιουργῆται ἐκ τούτου κίνδυνος εἰς τὴν κυκλοφορίαν.

3. Ὁ ὀδηγὸς ὁ παραβαίνων τὰς ἀνωτέρω διατάξεις τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον χιλίων μεταλλικῶν δραχμῶν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ'.

ΟΧΗΜΑΤΑ ΖΩΗΛΑΤΑ ΚΑΙ ΠΟΔΗΛΑΤΑ

Ἄρθρον 29.

Σύστημα τροχοπεδήσεως ζωηλάτων ὀχημάτων.

Διὰ Β. Διατάγματος ἐκδιδόμενου προτάσει τοῦ ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑπουργοῦ, δύναται νὰ ἐπιβληθῇ εἰς τινὰς κατηγορίας ζωηλάτων ὀχημάτων ὁ ἐφοδιασμὸς διὰ συστήματος πεδήσεως, εὐχρήστου καὶ ἀποτελεσματικῆς, ἐπενεργούντος ἐπὶ τοῦ ὀχήματος καὶ οὐχὶ ἐπὶ τοῦ ὀδητοῦ.

Ἄρθρον 30.

Σύστημα φωτισμοῦ καὶ ὀπτικῆς σημάτων ζωηλάτων ὀχημάτων.

Τὰ ζωήλατα ὀχήματα ἐπιβάλλεται ὅπως ἐφοδιάζονται διὰ συστήματος φωτισμοῦ ἐκ δύο λευκῶν φώτων εἰς τὸ ἔμπροσθεν καὶ ἐκ δύο ἐρυθρῶν εἰς τὸ ὀπισθεν τμήμα αὐτῶν. Ἀντὶ τῶν ἐρυθρῶν δύναται νὰ τοποθετηθῶσιν ἀντανακλαστήρες ἐρυθροῦ φωτός.

Ἄρθρον 31.

Στεφάναι εἰς τροχοὺς τῶν ζωηλάτων ὀχημάτων.

1. Τὰ ζωήλατα ὀχήματα βάρους ἐν πληρεὶ φόρτῃ μέχρις 3.000 χιλιογράμμων, ἐπιτρέπεται νὰ φέρωσι μεταλλικὰς στεφάνας εἰς τοὺς τροχοὺς, μόνον ὅταν τὸ βάρος τῶν δὲν ὑπερβαίνει τὸ 150 πλάσιον τοῦ πλάτους τῶν στεφανῶν, ἐμφαζόμενον εἰς ἑκατοστὰ, ἄλλως τὰ ὀχήματα ταῦτα ἐπιβάλλεται νὰ φέρωσι τροχοὺς μετ' ἐλαστικῶν.

2. Τὸ πλάτος τῆς μεταλλικῆς στεφάνης ἐν οὐδεμίᾳ περιπτώσει ἐπιτρέπεται νὰ εἶναι μικρότερον τῶν 50 χιλιοστῶν, μετρούμενον κατ' εὐθείαν παράλληλον πρὸς τοὺς ἁξόνους τῶν τροχῶν καὶ μετὰ τῶν μετωπικῶν ἐπιφανειῶν τούτου. Αἱ στεφάναι δὲν ἐπιτρέπεται νὰ στερεῶνται ἐπὶ τῶν τροχῶν δι' ἥλων με κεφαλὴν ἐξέχουσαν τῆς ἐπιφανείας αὐτῶν, ἥτις ἐπιφανεία ἐπιβάλλεται νὰ εἶναι συνεχῆς κυλινδρική ἀνευ προεξοχῶν, γωνιῶν ἢ διακοπῶν.

3. Ἀρμόδιαι Ἀρχαὶ διὰ τὴν βεβαίωσιν τῶν ἐν τοῖς προηγουμένοις ἄρθροις καθοριζομένων ὅρων καὶ προϋποθέσεων κυκλοφορίας τῶν ζωηλάτων ὀχημάτων εἶναι αἱ κατὰ τόπους ἀστυνομικαί, δυνάμεναι νὰ ἐνεργῶσιν ἐτησίως ἐπιθεωρήσεις τούτων, κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ οἰκείου Νομάρχου, ὑποχρεωτικῶς δὲ πάντως ἅπασι ἀνὰ πενταετίαν.

Ἄρθρον 32.

Πινακίδες ζωηλάτων ὀχημάτων καὶ ποδηλάτων.

1. Τὰ ζωήλατα ὀχήματα ἐπιβάλλεται ὅπως φέρωσιν εἰς ἐμφανὲς μέρος πινακίδας εἰς ἃς θὰ σημειοῦνται:

α) Τὸ ὀνοματεπώνυμον καὶ ἡ διεύθυνσις ἐν τῇ πόλει ἢ χωρίῳ τῆς κατοικίας τοῦ ἰδιοκτῆτου.

β) Ὁ ἀριθμὸς μητρώου τοῦ ὀχήματος.

γ) Τὸ βάρος τοῦ ὀχήματος ἐν πληρεὶ φόρτῃ καὶ τὸ πλάτος τῶν μεταλλικῶν στεφανῶν τῶν τροχῶν εἰς ἑκατοστὰ.

2. Ἐπὶ τῶν πινακίδων τῶν ποδηλάτων σημειοῦνται ὁ ἀριθμ. μητρώου μετὰ διακριτικὸν σήματος, ἀριθμοῦ ἢ γράμματος, ἐμφαινόντος τὴν Κοινότητά ἢ τὸν Δήμον, ἐν ᾧ κατοικεῖ ὁ ἰδιοκτήτης.

3. Ὁ τρόπος καὶ ἡ διαδικασία κατασκευῆς καὶ χορηγήσεως τῶν πινακίδων, τὰ τῆς ἀντικαταστάσεως αὐτῶν ἐν περιπτώσει ἀπωλείας, καταστροφῆς ἢ φθορᾶς, ἢ ἀξία ἢ καταβαλλομένη ὑπὸ τῶν ἐνδιαφερομένων, ὁ τύπος ὡς καὶ πᾶσα ἄλλη λεπτομέρεια διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος ἄρθρου ρυθμίζονται διὰ κοινῶν ἀποφάσεων τῶν Ὑπουργῶν Ἑσωτερικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν.

4. Ἐν εἰδικῷ μητρώῳ, τηρουμένῳ ἐν ἑκάστῳ Δήμῳ ἢ Κοινότητι καταχωροῦνται τὰ ζωήλατα ὀχήματα καὶ τὰ ποδήλατα τὰ ἀνήκοντα αὐτοῖς.

Ἄρθρον 33.

Σύστημα τροχοπεδήσεως, φωτισμοῦ καὶ ὀπτικῆς σημάτων ποδηλάτων.

1. Τὰ ποδήλατα ἐπιβάλλεται ὅπως φέρωσιν ἐλαστικὰ ἐπίσωτρα, νὰ εἶναι δὲ ἐφοδιασμένα διὰ δύο συστημάτων τροχοπεδήσεως, ἀνεξαρτήτων ἀλλήλων ἀμέσου καὶ ἀποτελεσματικῆς ἐπενεργείας ἐπὶ ἐκάστου τῶν τροχῶν, δι' ἐνὸς κώδωνος καὶ δι' ἐνὸς λευκοῦ ἢ κιτρίνου φωτός ἔμπροσθεν καὶ ἐνὸς ἐρυθροῦ φωτός καὶ ἀντανακλαστήρος ὀπισθεν.

Ὁμοίως ἀντανακλαστήρ κιτρίνου φωτός ἐπιβάλλεται ὅπως τοποθετῆται ἐπὶ ἐκάστου τῶν ποδομοχλῶν.

2. Ποδήλατα χρησιμοποιούμενα εἰς ἀθλητικὰς ἀγωνίας δύναται νὰ μὴ εἶναι ἐφοδιασμένα διὰ κώδωνος ἢ διὰ τοῦ συστήματος ὀπτικῆς σημάτων τῆς προηγουμένης παραγράφου.

Ἄρθρον 34.

Αἱ λεπτομέρειαι καὶ ὁ τρόπος τῆς ἐφαρμογῆς τῶν ἐν τοῖς ἄρθροις 29 ἕως 33 ὀριζομένων θέλουσι καθορισθῆναι διὰ Βασιλικῶν Διαταγμάτων ἐκδιδόμενων προτάσει τοῦ ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑπουργοῦ καὶ διὰ τῶν ὁποίων καθορισθῆται καὶ ὁ χρόνος ἐνάρξεως τῆς ἐφαρμογῆς τῶν ἀνωτέρω διατάξεων.

Ἄρθρον 35.

Ὅστις θέτει εἰς κυκλοφορίαν ζωήλατον ὄχημα ἢ ποδήλατον μὴ πληροῦν τοὺς ὅρους τοὺς καθοριζομένους ἐν τοῖς ἄρθροις 29 ἕως 33 τοῦ παρόντος τιμωρεῖται διὰ προστίμου μέχρι χιλίων πεντακοσίων μεταλλικῶν δραχμῶν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ε'.

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΚΑΙ ΛΟΙΠΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

Ἄρθρον 36.

Συστήματα τροχοπεδήσεως αὐτοκινήτων, ηλεκτροκινήτων μετὰ κεραίας, μοτοσυκλετῶν, μοτοποδηλάτων καὶ ρυμουλκουμένων.

1. Τὰ αὐτοκίνητα καὶ τὰ ηλεκτροκίνητα μετὰ κεραίας ἐπιβάλλεται νὰ εἶναι ἐφοδιασμένα διὰ δύο συστημάτων πεδήσεως, ἀνεξαρτήτων ἀλλήλων, ἐκάτερον τῶν ὁποίων νὰ δύναται νὰ λειτουργῇ καὶ ἐν περιπτώσει βλάβης τοῦ ἐτέρου, ἢ δι' ἐνὸς συστήματος μετὰ δύο ἀνεξαρτήτους διατάξεις ἐξυπηρετήσεως, δυνάμεναι νὰ ἐπενεργῶσι διὰ κωχρισμένων μέσων μεταβιβάσεως ἐπὶ τῶν ἀντιστοιχῶν ἐπιφανειῶν πεδήσεως καὶ δι' ὧν νὰ δρῶσιν ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ τυμπάνου ἢ δίσκου πεδήσεως.

Ἡ πέδησις δέον νὰ ἀκτινῆται ἐπὶ δύο τοῦλάχιστον τροχῶν καμμένων ἀκρότερόθεν καὶ συμμετρικῶς πρὸς τὸν κατὰ μῆκος ἄξονα τοῦ ὀχήματος.

Ἐν μέρος τῶν ἐπιφανειῶν πεδήσεως δέον νὰ δρᾷ ἀπ' εὐθείας ἐπὶ τῶν τροχῶν ἢ ἐπὶ στοιχείων ἅτινα συνδέονται ἀπ' εὐθείας μετὰ τούτων, ἄνευ τῆς παρεμβολῆς ἄλλων λυομένων συνδέσμων ἢ στοιχείων ἀνελκύντων εἰς τὸ σύστημα μεταβιβάσεως τῆς κινήσεως ἐκ τοῦ κινητήρος εἰς τοὺς τροχοὺς, ἐξαίρεσει τῆς περιπτώσεως καθ' ἣν τὸ στοιχεῖον τοῦ συστήματος μεταβιβάσεως τῆς κινήσεως (πλὴν τῆς ἄλυσσεως) ἔχει τοιαύτην κατασκευὴν ὥστε οἰκλήσῃ βλάβη του νὰ μὴ ἐπηρεάσῃ τὴν πέδησιν τῶν ἐν λόγῳ τροχῶν.

Τὸ ἐν τῶν συστημάτων πεδήσεως δέον νὰ ἐνεργῇ καὶ ὡς πέδη σταθμεύσεως διὰ τῆς ὁποίας νὰ εἶναι δυνατὴ ἡ ἀκινητοποίησις τοῦ ὀχήματος καὶ ἐπὶ τῆς μεγίστης κλίσεως τῆς ὁδοῦ ἄνευ τῆς βοήθειας τοῦ κινητήρος.

Τὸ σύστημα πεδήσεως δέον νὰ ρυθμίζηται εὐλόγως ἢ νὰ ἔχῃ ἐφοδιασθῇ δι' αὐτομάτων, ρυθμιστικῶν συσκευῶν, νὰ

είναι δὲ ταχείας ἐνεργείας καὶ ἱκανῶς ἰσχυρὸν ὥστε νὰ συγκρατῇ τὸ ὄχημα κατὰ τρόπον ἀσφαλῆ.

2. Ρυμουλκούμενα ὀχήματα:

Ἐπιβάλλεται νὰ εἶναι ἐφωδιασμένα διὰ συστήματος πεδήσεως εὐκόλως ἢ αὐτομάτως ρυθμιζομένου καὶ ἐπενεργούντος ἐφ' ὅλων τῶν τροχῶν, τιθεμένου δὲ εἰς ἐνέργειαν ἀπὸ τῆς θέσεως τοῦ ὀδηγοῦ.

Τὸ σύστημα πεδήσεως δεῖον νὰ καθίσταται ἐπίσης δυνατόν τὴν πεδήσιν τοῦ ὀχήματος ἐν πλήρῃ φάρτῳ, ἐν σταθμεύσει καὶ εἰς περίπτωσιν ἀποσύας τοῦ ὀδηγοῦ ἐπὶ ὁδοῦ κλίσεως μέχρις 20 ο)σ καὶ ξηροῦ καταστρώματος.

Πέδαι δρῶσαι αὐτομάτως ἢ τιθέμεναι εἰς ἐνέργειαν ἐκ τοῦ ρυμουλικοῦ δέον εἰς περίπτωσιν ἀποσύας (λῦσεως) τοῦ ρυμουλκούμενου, νὰ δύνανται νὰ ἀκίνητοποιήσῃ τὸ ὄχημα τοῦτο αὐτομάτως καὶ ἐπὶ ὁδοῦ κλίσεως μέχρις 20 ο)σ.

Τῆς ἀνωτέρω ὑποχρέωσης ἐξαίρουται τὰ μονοαξονικὰ ρυμουλκούμενα μικτοῦ βάρους μικροτέρου πῶν 750 χιλιογράμμων καὶ ἂν τὸ βῆρος αὐτῶν εἶναι ἑλασσον τοῦ ἡμίσεος τοῦ βάρους τοῦ ρυμουλκοῦ αὐτοκινήτου, ἀνευ φόρτου.

3. Μοτοσυκλέτται καὶ μοτοποδηλάτα:

Ἐπιβάλλεται νὰ εἶναι ἐφωδιασμένα διὰ δύο συστημάτων πεδήσεως ἀνεξαρτήτων ἀλλήλων, ἐπενεργούντων ἐκάστου ἐφ' ἑκατέρου τῶν τροχῶν. Ἐπὶ συμμετρικῶν τρικύκλων τὰ συστήματα πεδήσεως ἐπενεργοῦσι τὸ μὲν ἐν ἐπὶ τοῦ ἐμπροσθίου τροχοῦ τὸ δὲ ἕτερον ἐπὶ τῶν λοιπῶν.

4. Δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν θέλουσι ρυθμισθῇ τὰ τεχνικὰ χαρακτηριστικὰ τῶν συστημάτων πεδήσεως, ὡς καὶ πᾶσα ἄλλη σχετικὴ λεπτομέρεια.

"Ἀρθρον 37.

Σύστημα φωτισμοῦ καὶ ὀπτικῆς σημάνσεως ὀχημάτων.

1. α) Τὰ αὐτοκίνητα καὶ ἡλεκτροκίνητα μετὰ κεραίας, αἱ μοτοσυκλέτται καὶ τὰ μοτοποδηλάτα ἐπιβάλλεται νὰ φέρωσι φῶτα ἐνδεικτικὰ τῆς θέσεως τούτων (φῶτα θέσεως - μικρά), ἔμπροσθεν μὲν λευκὰ ἢ κίτρινα, ὀπίσθεν δὲ ἐρυθρά.

β) Τὰ ρυμουλκούμενα ὀχήματα ἐπιβάλλεται ὅπως φέρωσι ἔμπροσθεν μὲν ἀνταντακλαστήρας λευκοῦ φωτὸς ὀπίσθεν δὲ φῶτα ἐρυθρά.

γ) Πάντα τὰ ἀνωτέρω ὀχήματα ἐπιβάλλεται νὰ φέρωσι εἰς τὸ ὀπίσθεν μέρος αὐτῶν ἀνταντακλαστήρας ἐρυθροῦ φωτὸς.

δ) Τὰ αὐτοκίνητα, ἡλεκτροκίνητα μετὰ κεραίας καὶ αἱ μοτοσυκλέτται ἐπιβάλλεται ἐπίσης ὅπως φέρωσι φανούς λευκοῦ, κίτρινου ἢ λευκοκίτρινου φωτὸς ἐντάσεως ἐξασφαλιζούσης τὸν ἐπαρκῆ φωτισμὸν τῆς ὁδοῦ εἰς μεγάλην ἀπόστασιν κατὰ τὴν κατεύθυνσιν τῆς πορείας των (φῶτα πορείας — μεγάλα) καὶ ὅστις νὰ δύναται νὰ καθίσταται διὰ καταλλήλου χειρισμοῦ ἀντιδιαβωτικὸς (φῶτα διαστυρώσεως — μεσαία).

Ἐπιτρέπεται ὅπως τὰ αὐτὰ ὡς ἄνω ὀχήματα φέρωσι φανούς ὀρίχλης ἀντιδιαβωτικούς, φανούς λευκοῦ ἀντιδιαβωτικοῦ φωτὸς, χρησιμοποιομένους μόνον κατὰ τὴν ὀπισθοδρομήσιν τοῦ ὀχήματος, ὡς καὶ προβολεῖς, ὧν ἡ χρῆσις ἐπιτρέπεται κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 38 τοῦ παρόντος ὀριζόμενα.

ε) Τὰ μοτοποδηλάτα ἐπιβάλλεται νὰ φέρωσι μόνον φανούς μετρίως ἐντάσεως, τῶν ἀποχρώσεων τῆς προηγουμένης παραγράφου.

2. Ὁμοίως ἐπιβάλλεται ὅπως:

α) Τὰ αὐτοκίνητα, τὰ ἡλεκτροκίνητα μετὰ κεραίας, αἱ μοτοσυκλέτται καὶ τὰ ρυμουλκούμενα φέρωσι ἐρυθρὰ φῶτα ὅρα τὰ ἐκ τῶν ὀπίσθεν ἀνάπτοντα αὐτομάτως ὅτε γίνεται χρῆσις τοῦ συστήματος τροχαποδήσεως, ὡς καὶ φωτεινοὺς δείκτας πορείας, ἐξαίρεσις τῶν διτρώχων μοτοσυκλετῶν καὶ ἀσυμμέτρων τριτρώχων. Τὰ χαρακτηριστικὰ ἐν γένει τῶν δεικτῶν πορείας δύνανται νὰ ὀρίζονται δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.

β) Τὰ αὐτοκίνητα μεγάλων διαστάσεων φέρωσι φῶτα ἐνδεικτικὰ τοῦ ὅγκου των, λευκὰ ἔμπροσθεν καὶ ἐρυθρὰ ὀπίσθεν, τὰ δὲ ρυμουλκούμενα μόνον ἐρυθρὰ ὀπίσθεν, ὡς καὶ ἀνταντακλαστήρας πορτοκαλλοχρόου φωτὸς ἐπὶ τῶν πλευρῶν.

γ) Ἡ ὀπίσθεν πινελὴς ἀρῶντος κυκλοφορίας φωτίζεται ἐπαρκῶς διὰ λευκοῦ φωτὸς, μὴ ἀπ' εὐθείας ὁρατοῦ ὑπὸ τοῦ ἀκολουθεύοντος ὀδηγοῦ ἄλλου ὀχήματος.

3. Αἱ κύριαι φωτιστικαὶ συσκευαὶ τῶν αὐτοκινήτων καὶ τῶν ρυμουλκούμενων (φανοὶ πορείας, θέσεως, ὅγκου καὶ πεδήσεως) ἐπιβάλλεται ὅπως:

α) Τοποθετοῦνται κατὰ ζεύγη καὶ συμμετρικῶς.

β) Ἀποδίδωσιν φῶς τῆς αὐτῆς ἐντάσεως καὶ χροῖας.

γ) Ἀνάπτωσι καὶ σβέννυνται συγχρόνως κατὰ ζεύγη.

δ) Εἶναι σταθερῶς τοποθετημένοι ἐπὶ τῶν ὀχημάτων.

ε) Νὰ εἶναι πάντοτε εἰς κατάστασιν ἀμέσου χρήσεως καὶ ἀρίστης λειτουργίας, οἱ δὲ φανοὶ πορείας νὰ ρυθμίζονται ὥστε τὸ φῶς των νὰ ἐκπέμπεται κατὰ τὰς τεχνικῶς ὁρθὰς κατευθύνσεις, ὡς πρὸς τοὺς ἀντιθέτως βαίνοντας.

4. Ἐπὶ παντὸς ὀχήματος ἀπαγορεύεται ἡ τοποθέτησις οἰσθητῶς φωτεινῆς ἐπιγραφῆς ἢ διαφημίσεως ἢ τοιαύτης δι' ἀνταντακλωμένου φωτὸς, ἂν ἐξ αὐτῆς προκαλεῖται εἰς τοὺς ὀδηγούς τῶν ἄλλων ὀχημάτων ἢ εἶναι δυνατόν νὰ προκαλεῖται σύγχυσις πρὸς τὰ ὀδικὰ ἢ τὰ φωτεινὰ ἐν γένει σήματα κυκλοφορίας.

"Ἀρθρον 38.

Ἡχητικὰ ὄργανα.

Τὰ αὐτοκίνητα καὶ ἡλεκτροκίνητα μετὰ κεραίας ἐπιβάλλεται νὰ εἶναι ἐφωδιασμένα δι' ἡχητικῶν ὀργάνων ἱκανῆς ἐντάσεως, ἥσσανος δὲ τοιαύτης αἱ μοτοσυκλέτται καὶ τὰ μοτοποδηλάτα, ἀπαγορευομένης πάντως τῆς χρήσεως σαλπῆγων ἐναλλασσομένου ἤχου, σειρήνων καὶ συριγτρῶν.

Εἰς τὰ ὀχήματα ἐν γένει τῆς Ἀστυνομικῆς καὶ Πυροσβεστικῆς Ὑπηρεσίας ὡς καὶ τῶν Πρώτων Βοηθειῶν, ἐπιτρέπεται ὅπως φέρωσι ἡχητικὰ ὄργανα συναγεμυῖ ἢ σειρήνας.

"Ἀρθρον 39.

Ἐξαρτήματα καὶ βοηθητικὰ ὄργανα.

α) Σιγαστήρες: Τὰ αὐτοκίνητα, αἱ μοτοσυκλέτται καὶ τὰ μοτοποδηλάτα ἐπιβάλλεται ὅπως φέρουν σύστημα ἐξαγωγῆς καυσαερίων κατάλληλον νὰ μειώσῃ τὸν ἐξ αὐτῶν προερχόμενον θόρυβον καὶ νὰ ἀποκλείῃ τὴν εἰσροὴν τούτων ἐντὸς τοῦ ἀμαξώματος.

Δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν ρυθμίζεται πᾶσα ἀναγκαία τεχνικὴ λεπτομέρεια διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς προκειμένης διατάξεως.

β) Σύστημα ὀπισθοδρομήσεως: Ἀπαντα τὰ αὐτοκίνητα καὶ αἱ μοτοσυκλέτται βάρους ἐν κενῷ ἀνωτέρου τῶν 350 χιλιογράμμων ἐπιβάλλεται ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένα διὰ συστήματος πινήσεως τοῦ ὀχήματος καὶ πρὸς τὰ ὀπίσθεν.

γ) Σφῆνες ἀναστολῆς κυλίσεως: Αὐτοκίνητα καὶ ρυμουλκούμενα μικτοῦ βάρους μείζονος τῶν δύο καὶ ἡμίσεος τόννων ἐπιβάλλεται νὰ εἶναι ἐφωδιασμένα διὰ καταλλήλων σφηνῶν ἀναστολῆς κυλίσεως.

δ) Συστήματα διὰ τὴν λήψιν σημάτων: Δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν δύναται νὰ ἐπιβάλλεται ὅπως αὐτοκίνητα ἢ συρροὶ μήκους πλεόν τῶν 10 μέτρων ἐφοδιασθῶσιν διὰ συστημάτων ὑποβοηθούντων τὴν λήψιν τῶν σημάτων τῶν ὀδηγῶν τῶν ἀκολουθεύοντων ὀχημάτων.

"Ἀρθρον 40.

Ὁρατότης.

Τὰ ὀχήματα ἐν γένει ἐπιβάλλεται νὰ εἶναι κατασκευασμένα κατὰ τρόπον παρέχοντα ὁρατότητα ἐξασφαλίζουσαν ἀσφαλῆ ὁδήγησιν. Τὰ αὐτοκίνητα, αἱ μοτοσυκλέτται καὶ τὰ μοτοποδηλάτα, ὡς καὶ τὰ ἡλεκτροκίνητα μετὰ κεραίας ἐπιβάλλεται νὰ εἶναι ἐφωδιασμένα δι' ἐνὸς τοῦλάχιστον κατόπτρου ἐξασφαλιζόντος τὴν ὁρατότητα ἐπὶ τῆς ὁδοῦ ὀπίσθεν τοῦ ὀχήματος.

Οἱ ὕαλοπινακες τούτων ἐπιβάλλεται νὰ εἶναι ἀπολύτως διαφανεῖς, τοιαύτης δὲ κατασκευῆς ὥστε νὰ μὴ παραμορφωθῶσιν τὰ δι' αὐτῶν ὁρώμενα ἀντικείμενα, ἐν περιπτώσει δὲ θραύσεως νὰ μὴ μεταβάλλωνται εἰς αἰχμηρὰ τεμάχια.

Βυθινώτερον ὁ ἀνεμοθώραξ ἐπιβάλλεται νὰ εἶναι ἐξ ὕαλου, ἐπιτρεπούσης τὴν ὁρατότητα καὶ εἰς περίπτωσιν διαρραγῆς τῆς, νὰ φέρῃ δὲ ὑαλοκαθαριστήρας ἐξασφαλιζόντας διὰ τῆς λειτουργίας των ἐπαρκῆ ὁρατότητα.

"Ἀρθρον 41.

Ἐπισωτρα καὶ συστήματα ἀναρτήσεως.

Τὰ αὐτοκίνητα, τὰ ρυμουλκούμενα, αἱ μοτοσυκλέτται, τὰ μοτοποδηλάτα, ὡς καὶ τὰ ἡλεκτροκίνητα μετὰ κεραίας ἐπιβάλλεται ὅπως φέρωσι ἐπὶ τῶν τροχῶν ἐλαστικὰ ἐπισωτρα μετὰ ἀεροθαλάμου ἢ ἕτερα ἀναλόγου ἐλαστικότητος.

Τὰ ἀνωτέρω ὀχήματα πλην τῶν μοτοποδηλάτων ἐπιβάλλεται νὰ εἶναι ἐφωδιασμένα δι' ἐνὸς εὐκάμπτου συστήματος ἀναρτήσεως τῶν τροχῶν.

Δι' αποφάσεων του Υπουργού Συγκοινωνιών δύναται να επιτραπῇ ὅπως ὁχήματα εἰδικῆς χρήσεως φέρωσι καὶ ἕτερον εἶδος ἐπιστρώων ἢ τροχῶν, ἂν ἐξ αὐτῶν δὲν προκύπτῃται φθορὰ τοῦ καταστρώματος τῆς ὁδοῦ, ὡς καὶ νὰ ἀπαλλαγῶσι τῆς υποχρεώσεως νὰ σέρωσι τὸ ἄνω σύστημα ἀναρτήσεως τῶν τροχῶν.

Ἄρθρον 42.

Θέσις ὁδηγοῦ.

Ἡ θέσις τοῦ ὁδηγοῦ παντὸς ὁχήματος ἐπιβάλλεται νὰ εἶναι εὐρύχωρος, ὥστε νὰ ἐπιτρέπῃ εὐχέρειαν χειρισμῶν. Ἄν ἡ θέσις τοῦ ὁδηγοῦ εἶναι εἰς τὸ δεξιὸν μέρος σημειοῦται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τῆς ὀπισθίας πλευρᾶς τοῦ ἀμαξώματος τοῦ αὐτοκινήτου καὶ εἰς τὸ ἀριστερὸν αὐτῆς τὸ κεφαλαῖον γράμμα τῆς Ἑλληνικῆς ἀλφαβήτου Δ διαστάσεων 20 τοῦλάχιστον ἑκατοστῶν τοῦ μέτρου.

Προκειμένου περὶ συρμῶν ἢ ρυμουλκούμενου ὁχήματος τὸ Δ σημειοῦται εἰς τὸ τελευταῖον ὄχημα τοῦ συρμού ἢ εἰς τὸ ρυμουλκούμενον.

Ἄρθρον 43.

Στοιχεῖα ἀναγνώρισεως πλαισίου καὶ κινητήρος.

Ἐπὶ παντὸς αὐτοκινήτου, μοτοσυκλέττας, ρυμουλκούμενου ὡς καὶ ἡλεκτροκινήτου μετὰ κεραίας ἐπιβάλλεται ὅπως σημειοῦται ἐπὶ τοῦ πλαισίου ἢ τοῦ ἀμαξώματος τὸ ὄνομα τοῦ κατασκευαστοῦ, ὁ τύπος τοῦ ὁχήματος καὶ ὁ αὐξὼν ἀριθμὸς κατασκευῆς τούτου, ἐπὶ δὲ τοῦ κινητήρος ὁ τύπος αὐτοῦ καὶ ὁ ἀριθμὸς σειρᾶς κατασκευῆς.

Δι' αποφάσεων τοῦ Υπουργοῦ Συγκοινωνιών καθορίζονται ἑκάστοτε αἱ λεπτομέρειαι ἐφαρμογῆς τῆς ἀνωτέρω διατάξεως, ὡς καὶ ὁ τρόπος ἀναγνώρισεως παλαιῶν αὐτοκινήτων, ὧν τὰ πλαισία καὶ οἱ κινητήρες στεροῦνται τῶν ἀνωτέρω χαρακτηριστικῶν.

Διὰ τῶν αὐτῶν αποφάσεων δύναται νὰ ἐπιβάλλεται ὅπως ἐπὶ τῶν λεωφορείων, τῶν φορτηγῶν αὐτοκινήτων, τῶν τρικύκλων φορτηγῶν καὶ ρυμουλκούμενων σημειοῦται ἐπὶ εἰδικῆς πινακίδος τὸ βάρος τοῦ πλαισίου, τὸ ὅλκον φορτίον πλαισίου καὶ τὸ μέγιστον ἐπιτρεπόμενον μικτὸν βάρος τοῦ ὁχήματος.

Ἄρθρον 44.

Ὅστις θέτει εἰς κυκλοφορίαν αὐτοκίνητον, ἡλεκτροκίνητον μετὰ κεραίας, μοτοσυκλέτταν, μοτοποδήλατον καὶ ρυμουλκούμενον κατὰ παράθεσιν τῶν διατάξεων τῶν ἄρθρων 36—43 τοῦ παρόντος, τιμωρεῖται διὰ προστίμου πεντακοσίων ἕως τριῶν χιλιάδων μεταλλικῶν δραχμῶν ἢ διὰ κρατήσεως.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΣΤ'.

ΘΕΣΙΣ Εἰς ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Ἄρθρον 45.

Ἐγκρίσεις τύπου.

Διὰ τὴν κυκλοφορίαν αὐτοκινήτων, μοτοσυκλεττῶν, μοτοποδηλάτων καὶ ρυμουλκούμενων, κατασκευαζομένων ἢ συναρμολογούμενων ἐν Ἑλλάδι, ἀπαιτεῖται προηγουμένη ἐγκρίσις τοῦ τύπου αὐτῶν ὑπὸ τοῦ Υπουργείου Συγκοινωνιών, ἥτις σημειοῦται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὰ κατὰ Νόμον ἔγγραφα μεταβιβάσεως τῆς κυριότητος αὐτῶν.

Οἱ ὅροι καὶ αἱ προϋποθέσεις χορηγήσεως τῆς ἐγκρίσεως, ὡς καὶ εἰδικαὶ τεχνικαὶ προδιαγραφαὶ καθορίζονται δι' αποφάσεων τοῦ Υπουργοῦ Συγκοινωνιών.

Ἄρθρον 46.

Ὁχήματα εἰσαγόμενα ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ.

1. Τὰ ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ εἰσαγόμενα παντὸς τύπου αὐτοκίνητα, μοτοσυκλέττα, μοτοποδήλατα, ἡλεκτροκίνητα μετὰ κεραίας καὶ ρυμουλκούμενα ἐπιτρέπεται νὰ τεθοῦν εἰς κυκλοφορίαν ἐν Ἑλλάδι, ἂν ἐξ ἐλέγχου, διενεργουμένου ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ὑπηρεσίας τοῦ Υπουργείου Συγκοινωνιών, διαπιστωθῇ ἡ πρὸς κυκλοφορίαν καταλληλότης αὐτῶν συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος.

2. Δι' αποφάσεων τοῦ Υπουργοῦ Συγκοινωνιών ρυθμίζονται τὰ τοῦ τρόπου ἐλέγχου τῶν ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ εἰσαγόμενων ὁχημάτων, τὰ τῆς υποχρεώσεως τῶν εἰσαγωγῶν πρὸς ὑποβολὴν τεχνικῶν στοιχείων δι' αὐτά, ὡς καὶ πᾶσα ἄλλη ἀναγκαία λεπτομέρεια διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου τούτου.

3. Δι' ὁμοίων αποφάσεων δύναται νὰ ἀπαγορευθῇ ἡ εἰσαγωγή ὀρισμένου τύπου ὁχήματος, ἂν κριθῇ ὅτι ἡ κατασκευὴ τούτου δὲν εἶναι συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κώδικος, ἰδίᾳ τὰς ἀφορώσας τὰ συστήματα ἀσφαλείας καὶ ἀθροῦδος λειτουργίας αὐτοῦ.

Ἄρθρον 47.

Ἐπιθεωρήσεις.

1. Πάντα τὰ ἐν Ἑλλάδι κυκλοφοροῦντα ὁχήματα ὑπόκεινται εἰς ἐλεγχον (ἐπιθεωρήσιν) διατασσόμενον περιοδικῶς δι' αποφάσεων τοῦ Υπουργοῦ Συγκοινωνιών. Ὁ ἐλεγχος (ἐπιθεωρήσις) τῶν ἀπογεγραμμένων ἀγροτικῶν μηχανημάτων διατάσσεται δι' αποφάσεων τοῦ Υπουργοῦ Γεωργίας.

Ἄν περὶ ὁχήματός τινος γυνῶνται ἀμφιβολίαι περὶ τῆς ἀσφαλοῦς καὶ ἀθροῦδος λειτουργίας του αἱ ὑπὸ τοῦ Υπουργοῦ Συγκοινωνιών ἐξουσιοδοτημένα Ἀρχαὶ δύνανται νὰ διατάξωσι τὴν ἐκτακτὴν ἐπιθεωρήσιν αὐτοῦ.

2. Ὅστις δὲν προσέρχεται εἰς διατασσόμενην ἐπιθεωρήσιν τοῦ ὁχήματός του τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον τριῶν χιλιάδων μεταλλικῶν δραχμῶν.

Ἄρθρον 48.

Μεταβολὴ στοιχείων.

Μετὰ πᾶσαν μεταβολὴν τῶν ἐν τῇ ἀδείᾳ κυκλοφορίας ἀναγεγραμμένων στοιχείων παντὸς ὁχήματος ἀπαιτεῖται ἐκδόσις νέας ἀδείας μετὰ προηγουμένην ἐπιθεωρήσιν καὶ πιστοποίησιν τῶν νέων στοιχείων ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ὑπηρεσίας τοῦ Υπουργοῦ Συγκοινωνιών ἢ παρὰ τῆς ἀρμοδίας Ὑπηρεσίας τοῦ Υπουργοῦ Γεωργίας, προκειμένου περὶ ἀπογεγραμμένων ἀγροτικῶν μηχανημάτων.

Εἰς περιπτώσιν ἀντικαταστάσεως τοῦ πλαισίου προσ απαιτεῖται καὶ ἡ προσκόμισις πιστοποιητικοῦ, περὶ τῶν τεχνικῶν στοιχείων τούτου καὶ τῆς προελεύσεώς του.

Ἄν διαπιστωθῇ ὑπὸ οἰομένης ἀρμοδίου ὀργάνου ὅτι δὲν ἐτηρηθήσαν αἱ διατάξεις τῆς προηγουμένης παραγράφου ἐντὸς προθεσμίας ἐνὸς μηνὸς ἀπὸ τοῦ χρόνου τῆς γενομένης μεταβολῆς τῶν στοιχείων, ἀφαιρεῖται ἡ ἀδεία μέχρι τῆς ἐκδόσεως νέας τοιαύτης κατὰ τὰ ἀνωτέρω ὀριζόμενα.

Ἄρθρον 49.

Χαρακτηρισμὸς καὶ χρησιμοποίησις αὐτοκινήτων καὶ λοιπῶν ὁχημάτων.

1. Τὰ αὐτοκίνητα, αἱ μοτοσυκλέττα, τὰ μοτοποδήλατα καὶ τὰ ρυμουλκούμενα προορίζονται:

- α) Διὰ τὴν μεταφορὰν προσώπων.
- β) Διὰ τὴν μεταφορὰν πραγμάτων.
- γ) Διὰ τὴν σύγχρονον μεταφορὰν προσώπων καὶ πραγμάτων.
- δ) Δι' ἐλξιν.
- ε) Δι' εἰδικὴν χρήσιν ἢ εἰδικὰς μεταφοράς.

2. Ἀπὸ ἀπόψεως χρήσεως τὰ ὡς ἄνω ὁχήματα διακρίνονται:

- α) Εἰς Δημόσιας χρήσεως καὶ
- β) εἰς Ἰδιωτικῆς χρήσεως.

Δημόσιας χρήσεως χαρακτηρίζονται τὰ ὁχήματα δι' ὧν ἐκτελοῦνται μεταφοραὶ προσώπων ἢ πραγμάτων ἢ μικταὶ ἐπὶ ὀλικῇ ἢ μερικῇ μισθώσει ἢ ἐπὶ κομιστῶν κατ' ἐπιτάγην, ἰδιωτικῆς δὲ χρήσεως ἐκεῖνα, δι' ὧν ἐκτελοῦνται μεταφοραὶ προσώπων μὲν ἄνευ καταβολῆς κομιστῶν, πραγμάτων δὲ ἀνηκόντων εἰς τὸν ἰδιοκτήτην ἢ κάτοχον, ὑπὸ ὅρους καὶ προϋποθέσεις, καθοριζομένας διὰ Διατάγματος ἐκδιδομένου προτάσει τοῦ Υπουργοῦ Συγκοινωνιών.

Δίκυκλα ἢ τρίκυκλα ὁχήματα μετὰ κανίστρου, δι' ὧν μεταφέρονται μόνον πρόσωπα, ὑπάγονται ἀποκλειστικῶς εἰς τὴν κατηγορίαν τῶν ἰδιωτικῆς χρήσεως.

Ἄρθρον 50.

Ἀδεία κυκλοφορίας καὶ ταξινόμησις.

1. Τὰ αὐτοκίνητα, αἱ μοτοσυκλέττα καὶ τὰ ρυμουλκούμενα δὲν ἐπιτρέπεται νὰ κυκλοφορῇσιν ἐν τῇ χώρᾳ ἐὰν δὲν ἔχωσιν ἀπογραφεὴ καὶ ταξινόμησιν, ὡς ὁ Νόμος ὀρίζει καὶ δὲν εἶναι ἐφωδιασμένα δι' ἀδείας κυκλοφορίας, χορηγουμένης κατὰ τὰς ἑκάστοτε ἰσχύουσας εἰδικὰς διατάξεις ὑπὸ τοῦ Υπουργοῦ Συγκοινωνιών ἢ τῶν ὑπὸ τούτου ἐξουσιοδοτουμένων Ἀρχῶν.

2. Τὰ ἐν τῇ ἀδείᾳ κυκλοφορίας σημειούμενα στοιχεία, ἢ ἐν περιπτώσει μεταβολῶν ἐνημέρωσις αὐτῆς, ἢ χορηγήσεις προσωρινῆς ἢ δοκιμαστικῆς ἀδείας, ἢ χορηγήσεις ἀδείας δι' εἰδικὴν κυκλοφορίαν (φύλλον πορείας) ρυθμίζονται ὑπὸ τῶν ἐκαστατε εἰδικῶν περὶ τούτων διατάξεων.

Ἄρθρον 51.

Πινακίδες ἀριθμοῦ κυκλοφορίας. Διακριτικὸν σῆμα ἐθνικότητος.

1. Τὰ ὀχήματα ἐν γένει, ἐξαιρέσει τῶν χειροκινήτων καὶ ζωηλάτων, δὲν ἐπιτρέπεται νὰ κυκλοφορήσωσιν εἰς τὴν χώραν, ἂν δὲν εἶναι ἐφωδιασμένα διὰ πινακίδων ἀριθμοῦ κυκλοφορίας τῆς τελευταίας ἀπογραφῆς καὶ ταξινομήσεως αὐτῶν.

Αἱ πινακίδες ἀναρτῶνται ἐπὶ τοῦ ὀχήματος, καθ' ὃν τρόπον ὀρίζεται ὑπὸ τῶν ἐκαστατε ἰσχυρῶν διατάξεων, αἱ δὲ ἐπ' αὐτῶν ἐνδείξεις ἐπιβάλλεται νὰ εἶναι πάντοτε εὐκρινῶς ὁραταί.

2. Ὁ τρόπος καὶ ἡ διαδικασία κατασκευῆς καὶ χορηγήσεως τῶν πινακίδων κυκλοφορίας τῆς ἀντικαταστάσεως αὐτῶν ἐν περιπτώσει ἀπωλείας, καταστροφῆς ἢ φθορᾶς αὐτῶν, αἱ περιπτώσεις χορηγήσεως δοκιμαστικῶν ἢ προσωρινῶν πινακίδων ρυθμίζονται δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.

3. Τὰ αὐτὰ ὡς ἄνω ὀχήματα δὲν ἐπιτρέπεται νὰ ἐξελεύθωσιν τῶν ὁρίων τῆς χώρας, ἂν ἐκτὸς τῶν πινακίδων, περὶ ὧν αἱ προηγούμεναι παράγραφοι, δὲν εἶναι ἐφωδιασμένα καὶ διὰ διεθνὺς διακριτικῆς σήματος αὐτοκινήτων τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους. Τὸ σῆμα τοῦτο ἐκ λευκῆς ἐλλειψοειδοῦς πλακῆς διαστάσεων ὕψους (εἰς τὸ κέντρον) 11,5 ἑκατοστῶν καὶ μήκους (εἰς τὸ κέντρον) 17,5 ἑκατοστῶν, φέρει τὰ λατινικὰ στοιχεία GR μελανοῦ χρώματος, ὕψους 8 ἑκατοστῶν καὶ πλάτους 1 ἑκατοστοῦ, τοποθετεῖται δὲ ἐπὶ τοῦ ὀπισθεν μέρους τοῦ αὐτοκινήτου πλησίον τῆς πινακίδας ἀριθμοῦ κυκλοφορίας καὶ κατὰ τρόπον εὐκρινῶς ὁρατὸν.

4. Τὰ διὰ πινακίδων ἀριθμοῦ κυκλοφορίας τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους ἐφωδιασμένα ὀχήματα ἀπαγορεύεται νὰ φέρωσι διεθνῆς διακριτικὸν σῆμα ξένου Κράτους.

Αὐτοκίνητα, μοτοσυκλέττα καὶ ρυμουλκούμενα παντὸς ξένου κράτους, ἀπαγορεύεται νὰ κυκλοφορήσωσιν ἐν Ἑλλάδι, ἐὰν δὲν εἶναι ἐφωδιασμένα διὰ μόνου τοῦ διεθνὸς διακριτικῆς σήματος ἐθνικότητός των.

Ἄρθρον 52.

Πιστοποιητικὸν κυκλοφορίας μοτοποδηλάτων καὶ ποδηλάτων.

Τὰ μοτοποδήλατα καὶ ποδήλατα δὲν ἐπιτρέπεται νὰ κυκλοφορήσωσιν εἰς τὴν Χώραν ἂν δὲν ἔχωσι προηγούμενως ἐφωδιασθῇ διὰ πιστοποιητικῆς κυκλοφορίας, ἐκδιδομένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν ἢ τῶν ὑπὸ τούτου ἐξουσιοδοτουμένων ἀρχῶν.

Τὸ περιεχόμενον τοῦ πιστοποιητικῆς κυκλοφορίας καὶ ἡ διαδικασία χορηγήσεως αὐτοῦ ρυθμίζονται ὑπὸ τῶν ἐκαστατε ἰσχυρῶν εἰδικῶν διατάξεων.

Ἄρθρον 53.

Ἀφαιρέσεις ἀδείων κυκλοφορίας καὶ πινακίδων ἀριθμῶν κυκλοφορίας.

Ἡ ἀδεία κυκλοφορίας καὶ αἱ πινακίδες ἀριθμῶν κυκλοφορίας ἀφαιρῶνται κατὰ τὰς ὑπὸ τῶν ἐκαστατε ἰσχυρῶν διατάξεων καθοριζόμενας περιπτώσεις ἐτι δέ:

α) Ὅταν δὲν ὑφίστανται πλέον οἱ ὅροι διὰ τὴν ἀσφαλῆ κυκλοφορίαν τοῦ ὀχήματος καὶ

β) ὅταν ἐκλείψωσιν αἱ προϋποθέσεις διὰ τὴν χορήγησιν αὐτῶν.

Ἄρθρον 54.

Παῦσις κυκλοφορίας.

1. Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν αὐτοκίνητον, μοτοσυκλέττα ἢ ρυμουλκούμενον ἤθελε καταστραφῇ ἢ διαλυθῇ ἢ ἐξαχθῇ ὀριστικῶς εἰς τὴν ἀλλοδαπήν, ὁ ἐπὶ τῆς ἀδείας κυκλοφορίας αὐτοῦ ἀναγραφόμενος ὡς ἰδιοκτήτης του ὀφείλει νὰ ὑποβάλῃ σχετικὴν δήλωσιν πρὸς τὴν ἀρμοδίαν Οἰκονομικὴν Ἐφορίαν καὶ νὰ παραδώσῃ εἰς αὐτὴν τὴν ἀδειαν κυκλοφορίας καὶ τὰς πινακίδας ἀριθμῶν κυκλοφορίας τοῦ ὀχήματος.

Αἱ λεπτομέρειαι τῆς ἐφαρμογῆς τῆς παρούσης διατάξεως ρυθμίζονται διὰ κοινῶν ἀποφάσεων τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν.

2. Προκειμένου περὶ ἀπογεγραμμένου ἀγροτικοῦ μηχανήματος, ὁ ἐπ' ὀνόματι τοῦ ὁποῦ ἐξεδόθη ἡ ἀδεία κυκλοφορίας αὐτοῦ ὑποχρεοῦται εἰς τὰς ἀνωτέρω περιπτώσεις ὅπως παραδῶσῃ ταύτην καὶ τὰς πινακίδας εἰς τὴν ἀρμοδίαν Διεύθυνσιν Γεωργίας Νομοῦ.

Ἄρθρον 55.

Ὅστις παραβαίνει τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 49 ἕως 54 τοῦ παρόντος, τιμωρεῖται διὰ προστίμου πεντακοσίων ἕως πέντε χιλιάδων μεταλλικῶν δραχμῶν ἢ διὰ κράτησεως.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ζ'.

ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΕΡΓΩΝ

Ἄρθρον 56.

Διαστάσεις καὶ βάρη ἀγροτικῶν μηχανημάτων.

α) Τὸ μέγιστον ὅριον τῶν διαστάσεων καὶ βαρῶν τῶν ἐπὶ πάσης ὁδοῦ κυκλοφορούντων ἀγροτικῶν μηχανημάτων, τροχοφόρων ἢ ἐπὶ ἐρπυστριῶν κινουμένων, καθορίζεται ἐκαστατε διὰ Βασιλικῶν Διαταγμάτων, ἐκδιδομένων προτάσει τῶν ἐπὶ τῆς Γεωργίας, Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων ἔργων Ὑπουργῶν.

β) Ἀγροτικὰ μηχανήματα, ὧν αἱ διαστάσεις ἢ τὸ βάρος ὑπερβαίνουν τὰ ἐκαστατε καθοριζόμενα ἀνωτάτα ὅρια, ἐπιτρέπεται νὰ κυκλοφορήσωσι κατόπιν ἀδείας, παρεχομένης ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Δημοσίων ἔργων ἢ τῶν ὑπὸ τούτου ἐξουσιοδοτουμένων ἀρχῶν, ἐφ' ἧς δέον νὰ σημειοῦνται αἱ ὁδοὶ διελεύσεως καὶ ὁ χρόνος κυκλοφορίας τούτων.

Ἄρθρον 57.

Ἐλξις ἀγροτικῶν μηχανημάτων.

α) Οἱ ἀγροτικοὶ ἐλκυστήρες ἐπιτρέπεται νὰ ἐλκῶσιν ἐπὶ ὁδῶν περισσώτερα τοῦ ἐνὸς ἀγροτικῆς μηχανήματα, ἂν ταῦτα εἶναι ἐφωδιασμένα διὰ συστημάτων τροχοπεδήσεως, χειριζομένων ἀπὸ τῆς θέσεως τοῦ ὁδηγοῦ τοῦ ἐλκυστήρος καὶ τὸ ὅλκον μήκος τοῦ συρμοῦ δὲν ὑπερβαίνῃ τὰ 14 μέτρα.

Ἀδεία τοῦ Ὑπουργοῦ Γεωργίας ἢ τῶν ὑπὸ τούτου ἐξουσιοδοτουμένων ἀρχῶν, δύνανται νὰ ἐξαίρεθῶσι τῶν ἀνωτέρω περιορισμῶν ἀγροτικοὶ συρμοί, ὡς ἀλωναριστικὰ καὶ θερμολαλωνιστικὰ συγκροτήματα, ἂν τὸ βαρύτερον ἐκ τῶν ρυμουλκούμενων ἀγροτικῶν μηχανημάτων τοῦ συρμοῦ ἢ τοῦ συγκροτήματος εἶναι ἐφωδιασμένον δι' ἰδίου συστήματος πεδήσεως, λειτουργούντος τῇ ἐπενεργείᾳ εἰδικοῦ τροχοπεδητοῦ.

β) Ἀγροτικοὶ ἐλκυστήρες ταχύτητος ἀνωτέρας τῶν 30 χιλιομέτρων ὥριαως ἐπιβάλλεται νὰ εἶναι ἐφωδιασμένοι διὰ δύο συστημάτων πεδήσεως ἀνεξαρτήτων ἀλλήλων. Αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 36 παράγραφος 1 τοῦ παρόντος ἔχουσιν ἀνάλογον ἐφαρμογὴν ἐν προκειμένῳ.

Ἐλκυστήρες ταχύτητος μικροτέρας τῶν 30 χιλιομέτρων ὥριαως ἐπιτρέπεται νὰ εἶναι ἐφωδιασμένοι δι' ἐνὸς μόνου συστήματος πεδήσεως, ἂν τοῦτο καθιστᾷ δυνατὴν τὴν πέδησιν καὶ ἐν ἀπουσίᾳ τοῦ ὁδηγοῦ ἢ ἐτέρου προσώπου ἐπενεργούντος ἐπ' αὐτοῦ.

γ) Ἀγροτικοὶ ἐλκυστήρες δὲν ἐπιτρέπεται νὰ ἐλκῶσιν ἐπὶ ὁδῶν περισσώτερα τοῦ ἐνὸς ἔμφορα ὀχήματα. Αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 36 παράγραφοι 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος ἔχουσι καὶ ἐν προκειμένῳ ἀνάλογον ἐφαρμογὴν.

Ἄρθρον 58.

Ἐξαρτήματα καὶ βοηθητικὰ ὄργανα ἀγροτικῶν μηχανημάτων.

α) Τὰ τροχοφόρα ἄνευ ἐλαστικῶν ἢ ἐπὶ ἐρπυστριῶν κινούμενα ἀγροτικὰ μηχανήματα ἐπιβάλλεται, ἵνα κυκλοφορῶσιν ἐπὶ τῶν ὁδῶν, ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένα διὰ συσκευῶν, δι' ὧν ἀποφεύγεται ῥύπανσις, ἐλάβη ἢ ὑπερβολικὴ φθορὰ τοῦ ὁδοῦ καταστρώματος.

β) Τὰ ἀγροτικὰ μηχανήματα, τὰ κινούμενα δι' ἰδίας δυνάμεως καὶ τὰ ρυμουλκούμενα ἐπιβάλλεται νὰ εἶναι ἐφωδιασμένα διὰ συστήματος πεδήσεως ἱκανοῦ νὰ συγκρατῇ τὸ ὄχημα κατὰ τρόπον ἀσφαλῆ. Τὰ ἐκ τούτων λειτουργούντα διὰ κινήσεων ἐσωτερικῆς καύσεως ἐπιβάλλεται ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένα διὰ σιγαστῆρων, ὡς καὶ συλλεκτῶν τῶν ἐξερχομένων

κατὰ τὴν λειτουργίαν τῶν κινητῶν διαπύρων σωματιδίων (σπινθήρων).

γ) Οἱ γεωργικοὶ ἔλκυστήρες, ἵνα κυκλοφορῶσιν ἐπὶ τῶν ὁδῶν, ἐπιβάλλεται ὅπως εἶναι ἐφοδιασμένοι δι' ἡχητικοῦ ὀργάνου, ἱκανῆς ἐντάσεως.

δ) Οἱ γεωργικοὶ ἔλκυστήρες ἐπιβάλλεται ὅπως φέρωσι πινακίδα τοῦ ἐργοστασίου κατασκευῆς, ἐπὶ τῆς ὁποίας νὰ σημειοῦνται ὁ τύπος, τὸ ἐργοστάσιον, ἡ χώρα καὶ τὸ ἔτος κατασκευῆς, τὸ μέγιστον συνολικὸν βάρος, ὡς καὶ ἡ ἰσχὺς καὶ αἱ στροφαὶ τοῦ κινητήρος.

Ἄρθρον 59.

Σύστημα φωτισμοῦ καὶ ὀπτικῆς σημάσεως ἀγροτικῶν μηχανημάτων.

Αἱ διατάξεις τοῦ ἁρθροῦ 37 τοῦ παρόντος περὶ συστήματος φωτισμοῦ καὶ ὀπτικῆς σημάσεως ὀχημάτων ἐν γένει, ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ ἀγροτικῶν μηχανημάτων, κινουμένων δι' ἰδίας δυνάμεις, ὡς καὶ ἐπὶ ρυμουλκουμένων ἀγροτικῶν μηχανημάτων μεταφορᾶς πραγμάτων.

Ἐπὶ τῶν λοιπῶν ἀγροτικῶν ρυμουλκουμένων αἱ ἀνωτέρω διατάξεις ἐφαρμόζονται ἐὰν ταῦτα καλύπτουσι τὰ ὀπισθεν φωτὰ τοῦ ἑλκοντος ὀχήματος.

Τὰ ἀγροτικὰ μηχανήματα ἐπιτρέπεται νὰ φέρωσιν ἐπιπροσθέτως εἰδικὸν προβολέα χρησιμοποιοῦμενον ἀποκλειστικῶς κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν μηχανοαγροτικῶν ἐργασιῶν.

Ἄρθρον 60.

Ἀπογραφή, ταξινόμησις καὶ ἀδείαι κυκλοφορίας ἀγροτικῶν μηχανημάτων.

1. Οἱ γεωργικοὶ ἔλκυστήρες, αἱ ἀλωνιστικαί, θεριζοαλωνιστικαὶ καὶ ἐκκοκκιστικαὶ μηχαναί, ὡς καὶ τὰ ρυμουλκούμενα ὑπὸ γεωργικῶν ἔλκυστῶν ὀχήματα (τετράτροχα ἢ δίτροχα), δὲν ἐπιτρέπεται νὰ κυκλοφορήσωσιν ἐν τῇ χώρᾳ ἂν δὲν ἔχωσιν ἀπογραφήν καὶ ταξινόμησιν καὶ δὲν εἶναι ἐφοδιασμένα δι' ἀδείας κυκλοφορίας.

Δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Γεωργίας καθορισθῶσιν τὰ τῆς ἀπογραφῆς, ταξινόμησεως καὶ ἐκδόσεως ἀδείας κυκλοφορίας τῶν ἀνωτέρω ἀγροτικῶν μηχανημάτων.

2. Δι' ἀποφάσεων τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργοῦ δύναται νὰ ἐπεκταθῇ ἡ ἀνωτέρω ὑποχρέωσις καὶ εἰς ἕτερα ἀγροτικὰ μηχανήματα ὡς καὶ νὰ ἐξαίρεθῇ ταύτης κατηγορίαι μηχανημάτων ἐκ τῶν ἐν τῇ πρώτῃ παραγράφῳ τοῦ παρόντος ἀναφερομένων.

3. Διὰ τὴν κυκλοφορίαν τῶν ἐν τῇ πρώτῃ παραγράφῳ ἀναφερομένων ἀγροτικῶν μηχανημάτων εἰσαγομένων ἐκ τοῦ ἔξωτερικοῦ ἢ ἐν Ἑλλάδι συναρμολογουμένων ἢ κατασκευαζομένων, ἀπαιτεῖται προηγουμένη ἐγκρισὶς τοῦ τύπου αὐτῶν ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Γεωργίας.

Οἱ ὅροι καὶ προϋποθέσεις χορηγήσεως τῆς ἐγκρίσεως καθορίζονται δι' ἀποφάσεων τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω Ὑπουργοῦ.

4. Ἡ ἀπογραφή τῶν ἀγροτικῶν μηχανημάτων, ὡς καὶ ἡ ἐκδόσις ἀδείων κυκλοφορίας αὐτῶν ἐνεργεῖται ὑπὸ τῶν Διευθύνσεων Γεωργίας τῶν Νομῶν, παρ' αἷς τηροῦνται στατιστικὰ στοιχεῖα τῶν ἀπογραφῶν μηχανημάτων.

Πᾶσα μεταβολὴ ἐπὶ τῆς κυριότητος, κατοχῆς ἢ κατοικίας κυρίου ἢ κατόχου, ἐπιβάλλεται ὅπως γνωστοποιεῖται ἐντὸς 15-ημερέου ἀπὸ ταύτης εἰς τὰς ὡς ἄνω Διευθύνσεις Γεωργίας.

5. Ἀν ὁ κύριος ἢ ὁ κάτοχος, ἐν περιπτώσει παρακρατήσεως τῆς κυριότητος, ἀπογραφέντος ἀγροτικοῦ μηχανήματος, ἐγκατασταθῇ μονίμως εἰς περιφέρειαν ἐτέρας Διευθύνσεως Γεωργίας Νομοῦ, ὑποχρεοῦται οὗτος ὅπως παραδώσῃ τὴν ἀδειαν καὶ τὰς πινακίδας κυκλοφορίας τοῦ μηχανήματος εἰς τὴν Διεύθυνσιν παρὰ τῇ ὁποίᾳ εἶναι τοῦτο ἀπογεγραμμένον.

Τὸ μηχανήμα μετακινεῖται ἐφοδιαζόμενον διὰ φύλλου πορείας, καὶ ἀπογράφεται παρὰ τῇ Διεύθυνσει τῆς περιφέρειας ἐν ἣ ἐγκαθίσταται ὁ κύριος ἢ ὁ κάτοχος αὐτοῦ.

Ἄρθρον 61.

Κυκλοφορία πρὸς δοκιμὴν — Φύλλα πορείας ἀγροτικῶν μηχανημάτων.

1. Ἡ Διεύθυνσις Γεωργίας Νομοῦ δύναται νὰ χορηγῇ ἀδείας κυκλοφορίας πρὸς δοκιμὴν ἢ ἐπίδειξιν ἀγροτικῶν μηχανημάτων, ἂν παρίσταται πρὸς τοῦτο ἀνάγκη.

2. Ἡ αὕτη ὡς ἄνω ὑπηρεσία δύναται, ἂν παρίσταται ἀνάγκη, νὰ ἐφοδιαζῇ διὰ φύλλων πορείας ἀγροτικὰ μηχανή-

ματα μετακινούμενα πρὸς τὸν σκοπὸν ἐγκρίσεως τοῦ τύπου αὐτῶν, ἐκδόσεως ἀδείας κυκλοφορίας τῶν, ἐπιθεωρήσεων, συμμετοχῆς εἰς ἐκδόσεις καὶ εἰς ἐτέρας εἰδικὰς περιπτώσεις.

Ἄρθρον 62.

Πινακίδες ἀριθμοῦ κυκλοφορίας ἀγροτικῶν μηχανημάτων.

1. Τὰ ὑποκείμενα εἰς ἀπογραφήν καὶ ταξινόμησιν ἀγροτικὰ μηχανήματα δὲν ἐπιτρέπεται νὰ κυκλοφορήσωσιν ἐπὶ ὁδοῦ, ἂν δὲν εἶναι ἐφοδιασμένα διὰ πινακίδων ἀριθμοῦ κυκλοφορίας τῆς τελευταίας ἀπογραφῆς καὶ ταξινόμησεως.

2. Ὁ τρόπος καὶ ἡ διαδικασία κατασκευῆς καὶ χορηγήσεως τῶν πινακίδων κυκλοφορίας, τῆς ἀντικαταστάσεως αὐτῶν ἐν περιπτώσει ἀπωλείας, καταστροφῆς ἢ φθορᾶς αὐτῶν, αἱ περιπτώσεις χορηγήσεως δοκιμαστικῶν ἢ προσωρινῶν πινακίδων, ὁ τρόπος ἀναρτήσεως τούτων, αἱ ἐπ' αὐτῶν ἐνδείξεις, ὡς καὶ πᾶσα ἄλλη λεπτομέρεια διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς ἀνωτέρω διατάξεως, ρυθμίζονται διὰ Βασιλικῶν Διαταγμάτων ἐκδιδομένων προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Γεωργίας.

Ἄρθρον 63.

Κυκλοφορία μηχανημάτων ἔργων ἐπὶ ὁδῶν.

1. Τὰ μηχανήματα ἔργων, περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 26 τοῦ παρόντος, δὲν ἐπιτρέπεται νὰ κυκλοφορήσωσιν ἐπὶ ὁδῶν, ἂν δὲν ἔχωσιν ἐφοδιασθῇ δι' εἰδικῆς πρὸς τοῦτο ἀδείας, ἐκδιδομένης ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν. Ἐν τῇ ἀδείᾳ ταύτῃ ἀναγράφονται τὰ στοιχεῖα ἀναγνωρίσεως καὶ κατασκευῆς τῶν μηχανημάτων τούτων, ὡς καὶ αἱ προϋποθέσεις καὶ περιορισμοί, ὑφ' οἷς δύνανται ταῦτα νὰ χρησιμοποιῶνται ἐπὶ τῶν ὁδῶν.

Δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, καθορίζονται τὰ τοῦ τρόπου χορηγήσεως τῶν ἀνωτέρω ἀδείων, ὡς καὶ πᾶσα ἄλλη λεπτομέρεια ἀναγκαῖα διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς ὡς ἄνω διατάξεως.

2. Αἱ διατάξεις τοῦ ἁρθροῦ 37 τοῦ παρόντος περὶ φωτισμοῦ καὶ ὀπτικῆς σημάσεως ὀχημάτων ἐν γένει, ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω μηχανημάτων ἔργων τῶν κινουμένων ἐπὶ τῶν ὁδῶν. Τὰ χιονοκαθαριστικὰ μηχανήματα ἐπιβάλλεται νὰ εἶναι ἐφοδιασμένα καὶ διὰ φανῶν κιτρίνου φωτός.

Ἄρθρον 64.

Ὅστις παραβαίνει τὰς διατάξεις τῶν ἁρθρῶν 56 ἕως 63 τοῦ παρόντος, τιμωρεῖται διὰ προστίμου πεντακοσίων ἑξῶς πέντε χιλιάδων μεταλλικῶν δραχμῶν ἢ διὰ κρατήσεως.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Η'.

ΑΔΕΙΑΙ ΙΚΑΝΟΤΗΤΟΣ ΟΔΗΓΟΥ

Ἄρθρον 65.

Εἰς οὐδένα ἐπιτρέπεται νὰ ὀδηγῇ ὄχημα ἐν τῇ χώρᾳ ἐὰν δὲν κέκτηται τὴν κατὰ Νόμον ἀδειαν ἱκανότητος ὀδηγοῦ.

Ἄρθρον 66.

Χρόνος ἰσχύος ἀδείων.

1. Αἱ ἀδείαι ἱκανότητος ὀδηγοῦ ἰσχύουν ἐπὶ δεκαετίαν ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως τῶν, ἀνανεούμεναι μετὰ νέαν ἱατρικὴν ἐξέτασιν τοῦ κατόχου κατὰ τὸν χρόνον τῆς λήξεως αὐτῆς. Προκειμένου περὶ ἐπαγγελματικῶν ἀδείων ὁ ἀνωτέρω χρόνος περιορίζεται εἰς τὸ ἥμισυ.

2. Διὰ τοὺς ἔχοντας συμπληρώσει τὸ πεντηκοστὸν ἔτος τῆς ἡλικίας τῶν καὶ λαμβάνοντας τὸ πρῶτον ἀδειαν ἱκανότητος ὀδηγοῦ ἢ ἀνανεοῦντας ταύτην ἡ ἰσχὺς τῆς ἀδείας εἶναι πενταετής.

3. Οἱ κάτοχοι ἀδείων ἱκανότητος ὀδηγοῦ, ὧν ἡ δεκαετής διάρκεια ἢ πενταετής τοιαύτη, προκειμένου περὶ ἐπαγγελματικῶν, ἔχει λήξει κατὰ τὴν ἐναρξιν τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος, ὑποχρεοῦνται εἰς ἀνανέωσιν αὐτῶν ἐντὸς προθεσμίων, ὁρισθησομένων δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.

Ἄρθρον 67.

Ἐπανεξέτασις ὀδηγῶν.

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Συγκοινωνιῶν, οἱ Νομάρχαι κατὰ περίπτωσην, ἢ αἱ ὑπὸ τούτων ἐξουσιοδοτούμεναι ἀρχαὶ δύνανται νὰ διατάξωσιν ἐπανεξέτασιν παντὸς κατόχου ἀδείας ἱκανό-

τητος οδηγού εν γένει, αν γεννώνται αμφιβολίαι περί της ικανότητος του ή και ιατρικήν επανεξέτασιν του, αν γεννώνται αμφιβολίαι περί της ψυχικής ή σωματικής υγείας του.

"Αρθρον 68.

"Αδεια οδηγήσεως μεταποδηλάτων.

1. Μετά τμήνον από της ισχύος του παρόντος, εις ουδένα επιτρέπεται να οδηγή μοτοποδηλάτον, εάν δεν έχη συμπληρωμένον το 15ον έτος της ηλικίας του και δεν είναι ερωδιασμένος δι' αδείας οδηγήσεως τούτου, χορηγουμένης υπό της οικείας αστυνομικής αρχής.

Η άδεια αυτή χορηγείται μετά ιατρικήν πιστοποίησην της ψυχικής και σωματικής υγείας του αιτούντος και μετά θεβαίωσιν περί μη υπάρξεως καταδίκης του επί παραβάσει του Νόμου 4000)1959.

2. Διά κοινών αποφάσεων των Υπουργών Έσωτερικών και Συγκοινωνιών καθορίζονται αι άρμοδια κατά τόπους αστυνομικαί αρχαί προς έκδοσιν των άνωτέρω άδειών, ή διαδικασία έκδόσεως, ο τύπος των άδειών, ως και πάσα άλλη λεπτομέρεια εφαρμογής της προκειμένης διατάξεως.

3. Αι έκδόσασαι την άδειαν αστυνομικαί αρχαί δύνανται να αφαιρέσωσι ταύτην, εάν έπαυσαν υφιστάμεναι αι προϋποθέσεις χορηγήσεως ή ο κάτοχος υπέπεσεν καθ' ύποτροπήν εις παραβάσεις του παρόντος Κώδικος.

"Αρθρον 69.

Προϋποθέσεις εκπαιδεύσεως υποψηφίων οδηγών.

1. Από της έναρξεως της ισχύος του παρόντος τα κατά Νόμον δικαιολογητικά έγγραφα διά την χορήγησιν άδειας ικανότητος οδηγού παντός οχήματος υποβάλλονται εις την άρμοδιαν Υπηρεσίαν του Υπουργείου Συγκοινωνιών πρό της έναρξεως της ασκήσεως του υποψηφίου οδηγού, εις ός περιπτώσεις αυτή απαιτείται.

2. "Αμα τη υποβολή των δικαιολογητικών, ή άρμοδια Υπηρεσία εφοδιάζει τον υποψήφιον διά σημειώματος θεβαίωσιν την υπαρκτί των κατά Νόμον προσόντων διά την απόκτησιν άδειας ικανότητος οδηγήσεως.

3. Το σημείωμα τούτο παρέχει εις τον υποψήφιον το δικαίωμα της εκπαιδεύσεως, επιτρέπεται δέ εις τους κατά Νόμον έγκυμναστὰς να δεχθώσι τούτον προς εκπαίδευσιν.

Η ισχύς του ως άνω σημειώματος είναι τμήνου διαρκείας.

4. Ο εκπαιδευτής όστις δέχεται και εκπαιδεύει υποψήφιον άνευ του κατά την παράγραφον 2 του παρόντος άρθρου σημειώματος ή μετά την λήξιν της ισχύος αυτού, τιμωρείται διά φυλακίσεως μέχρι τριών μηνών ή διά χρηματικής ποινής.

"Αρθρον 70.

Αφαίρεσις άδειας ικανότητος οδηγού.

Ο Υπουργός Συγκοινωνιών ή οι Νομάρχαι κατά περίπτωσιν, δύνανται προτάσει των άρμοδιών αστυνομικών αρχών να αφαιρέωσι όριστικώς ή προσωρικώς την άδειαν ικανότητος οδηγήσεως παντός ατόμου, χαρακτηριζομένου ως επικινδύνου, διά την κυκλοφορίαν, λόγω των επανειλημμένων σοβαρών παραβάσεων των περί κυκλοφορίας διατάξεων.

"Αρθρον 71.

Οδηγήσεις λεωφορείων αυτοκινήτων.

Από της έναρξεως της ισχύος του παρόντος Κώδικος εις ουδένα επιτρέπεται να οδηγήσιν λεωφορείον αυτοκινήτων, εάν δεν έχη διετή τουλάχιστον άσκησιν του επαγγέλματος, αποδεικνυμένην διά πιστοποιητικού του Γραμείου Συντάξεων Αυτοκινητιστών. Εξαίρουνται της παρούσης διατάξεως οι οδηγοί λεωφορείων κατά την έναρξιν της ισχύος του παρόντος ή οι οδηγήσαντες τοιαύτα τουλάχιστον επί έξι μηνών.

"Αρθρον 72.

Ειδικόν σήμα αναγνωρίσεως νέων οδηγών.

Αι αποφάσεις του Υπουργού Συγκοινωνιών δύναται να επιβάλλεται όπως οδηγού, κάτοχου έρασιτεχνικής άδειας τοποθετούν επί του ύπ' αυτών οδηγουμένου αυτοκινήτου ειδικόν σήμα αναγνωρίσεως, επί εν έτος από της κτήσεως της άδειας των. Διά της ιδίας αποφάσεως όρισθήσονται τα χαρακτηριστικά του σήματος, ο τρόπος τοποθέτησεως, ως και πάσα άλλη λεπτομέρεια αναγκαία διά την εφαρμογήν της παρούσης διατάξεως.

"Αρθρον 73.

Ο οδηγός παντός οχήματος υποχρεούται όπως φέρη μεθ' εαυτού την κατά Νόμον άδειαν ικανότητος οδηγού, ως και την της κυκλοφορίας του οχήματος.

"Αρθρον 74.

Επιφυλασσομένης της διατάξεως της παραγράφου 4 του άρθρου 69, πὰς όστις παραβαίνει τὰς διατάξεις των άρθρων 65 έως 73 του παρόντος, τιμωρείται διά προστίμου πεντακοσίων έως πέντε χιλιάδων μεταλλικών δραχμών ή διά κράτσεως.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Θ'.

ΚΑΝΟΝΕΣ ΟΔΗΓΗΣΕΩΣ ΚΑΙ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ

"Αρθρον 75.

Οι χρησιμοποιούντες πᾶσαν όδον υποχρεούνται όπως συμμορφώνται προς τα εν τοις επομένοις άρθροις όριζόμενα διά την εξασφάλισιν της άκωλύτου και ακινδύνου κυκλοφορίας.

"Αρθρον 76.

Ταχύτης.

1. Ο οδηγός υποχρεούται να ρυθμίξη την ταχύτητα του οχήματός του αναλόγως των ειδικών συνθηκών, ιδία ως εν του τύπου του οχήματος, του συστήματος τροχοπέδησεως, ή του θάρους και του είδους του φορτίου του και εν των ειδικών χαρακτηριστικών και συνθηκών της όδοι, της κινήσεως, των καιρικων συνθηκών και ενδεχομένων περιορισμών, κατά τρόπον ώστε τούτο να μη αποτελή κίνδυνον διά την ασφάλειαν προσώπων, ζώων ή πραγμάτων ή αίτιαν άταξίας και εν γένει παρακωλήσεως της κυκλοφορίας κατά την χρησιμοποίησιν των όδων.

2. Ιδιαίτέρως ο οδηγός παντός οχήματος υποχρεούται να μετριάξη την ταχύτητα αυτού εις τα τμήματα της όδοι με περιορισμένον πεδίον όρατότητος, εις τὰς στροφάς, πλησίον των σχολείων, ως και πλησίον σταθμεύοντος λεωφορείου, πλησίον των διασταυρώσεων και διακλαδώσεων των όδων, εις τὰς αποτόμους κάτωφερείας, κατά τὰς νυκτερινάς ώρας, εις περιπτώσιν όμίχλης, κοριορτού, βροχής, χιόνος και γενικώς όταν το όδόστρωμα είναι όλισθηρόν.

Επίσης κατά την διέλευσιν εν στενών διόδων και έφ' όσον ή διασταύρωσίς του με άλλα οχήματα καθίσταται δυσχερής, όταν εύρίσκωνται ζώα επί της όδοι δεικνύοντα σημεία ταραχής επί τη προσεγγίσει του, κατά την διέλευσιν από κατωκημένας περιοχάς και αν πεζοι εύρίσκωνται επί της τροχιάς του βραδύνουν να απομακρυνθώσι, ως και εις πᾶσαν άλλην ειδικήν περίπτωσιν επιβάλλουσιν μετριασμόν ταχύτητος.

3. Απαγορεύεται εις τους οδηγούς να συναγωνίζωνται αλληλους εις ταχύτητα.

4. Εις την τήρησιν των άνωτέρω διατάξεων υποχρεούνται και οι οδηγοί ζώων έλξεως, φόρτου, ίππασίας.

5. Όστις παραβαίνει τὰς διατάξεις του παρόντος άρθρου τιμωρείται διά προστίμου πεντακοσίων έως πέντε χιλιάδων μεταλλικών δραχμών.

"Αρθρον 77.

Όρια ταχύτητος.

1. Εντός κατοικημένων περιοχών το όριον άνωτάτης ταχύτητος των οχημάτων είναι 50 χιλιάμετρα καθ' ώραν.

Ο Υπουργός των Συγκοινωνιών ή αι υπό τούτου εξουσιοδοτούμεναι αρχαί δύνανται, δι' αποφάσεως των εάν υφίστανται ειδικαί συνθήκαι, να μειώνουν το όριον τούτο εις 40 χιλιάμετρα καθ' ώραν.

2. Εκτός κατοικημένων περιοχών επί όδων ή τμημάτων αυτών δύναται να καθορίζεται μέγιστον ή ελάχιστον όριον ταχύτητος δι' αποφάσεως του Υπουργού Συγκοινωνιών ή των υπό τούτου εξουσιοδοτημένων αρχών.

Αι κατά τὰς άνωτέρω παραγράφους αποφάσεις τίθενται εν ισχύι από της τοποθετήσεως επί των όδων των ειδικών περιόριον ταχύτητος πινακίδων. Πινακίδες όριων ταχύτητος τοποθετούνται υποχρεωτικώς και εις τὰς κατοικημένας περιοχάς.

3. Εκτός κατοικημένων περιοχών διά τα φορτηγά αυτοκίνητα μικτού θάρους άνωτέρου των 5 τόννων το μέγιστον όριον ταχύτητος είναι 60 χιλιάμετρα καθ' ώραν. Διά τα λοιπά φορ-

τηγὰ καὶ λεωφόρεϊα ἐν γένει τὸ μέγιστον ὄριον ταχύτητος εἶναι 70 χιλιόμετρα ὥραιως.

4. Δι' ὁχήματα ἐμπορτικὰ ἐπικινδύνων ἐμπορευμάτων καὶ διὰ φορτηγὰ ὁχήματα μεταφέροντα πρόσωπα, τὸ ἀνώτατον ὄριον ταχύτητος ἐντὸς κατοικημένων περιοχῶν εἶναι 40 χιλιόμετρα ἐκτὸς δὲ κατοικημένων περιοχῶν εἶναι 50 χιλιόμετρα καθ' ὥραν.

5. Διὰ μοτοποδήλατα, ἀγροτικά μηχανήματα καὶ μηχανήματα ἔργων, τὸ μέγιστον ὄριον ταχύτητος εἶναι 40 χιλιόμετρα καθ' ὥραν, ἂν δὲ τὰ μηχανήματα ἔργων, τὰ ἀγροτικά τοιαῦτα ἢ τὰ ὑπ' αὐτῶν ρυμουλκούμενα στερεοῦνται ἐλαστικῶν ἐπιστρώων, τὸ γέγιστον ὄριον ταχύτητος εἶναι 15 χιλιόμετρα καθ' ὥραν.

6. Ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν ἢ αἱ ἐξουσιοδοτημένοι ὑπὸ τούτου ἀρχαὶ εἰς ὅλως ἐξαιρετικὰς περιπτώσεις δύνανται δι' ἡτιολογημένων ἀποφάσεων τῶν νὰ καθορίζουν ὅρια ταχύτητος ἀνώτερα ἢ κατώτερα τῶν ὡς ἄνω ὀριζομένων.

7. Ἐν πάσῃ περιπτώσει οὐδεὶς δύναται νὰ ὀδηγῇ ὄχημα εἰς ταχύτητα τόσο μικράν, ὥστε νὰ ἐμποδίσῃ τὴν κανονικὴν κίνησιν, ἐκτὸς ἐὰν λόγῳ ἀσφαλείας ἐπιβάλλουν τοῦτο.

8. Ἐπὶ τῶν λεωφορέων καὶ τῶν φορτηγῶν αὐτοκινήτων, περὶ ὧν ἡ παράγραφος 3 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ, καὶ εἰς τὸ ὅπισθεν μέρος αὐτῶν ἀναγράφεται ὑποχρεωτικῶς, διὰ στοιχείων ὕψους 15 ἑκατοστῶν τοῦ μέτρου, μέλανος χρώματος ἐπὶ λευκῆς κυκλικῆς ἐπιφανείας, ὁ ἀριθμὸς τοῦ ἐπιτρεπομένου μεγίστου ὁρίου ταχύτητος αὐτῶν.

Ἡ αὐτὴ ὑποχρέωσις ὑφίσταται καὶ ἐπὶ παντὸς ρυμουλκούμενου.

9. Εἰς ὅλας τὰς περιπτώσεις ἐνθα καθορίζονται ὅρια ταχύτητος ἰσχύουσι καὶ αἱ ὑπὸ τοῦ ἀρθροῦ 76 καθοριζόμεναι ὑποχρεώσεις.

10. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν δύναται νὰ ἐπιβάλλεται ἐπὶ σκοπῷ ἐλέγχου τῶν στοιχείων πορείας (διανυθέντα χιλιόμετρα, χρόνος καὶ διακοπαὶ πορείας, ταχύτης) τῶν φορτηγῶν καὶ λεωφορέων αὐτοκινήτων, ὑποχρεωτικῶς ἐφοδιασμὸς αὐτῶν δι' αὐτομάτου συσκευῆς καταγραφῆς τῶν στοιχείων τούτων.

Ἐν τῇ αὐτῇ ἀποφάσει καθορίζονται ὁ τύπος καὶ αἱ τεχνικαὶ προδιαγραφαὶ τῆς ἀνωτέρω συσκευῆς, ὡς καὶ πᾶσα ἄλλη λεπτομέρεια ἀναγκαία διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς ἀνωτέρω διατάξεως.

11. Ὅστις ὑπερβαίνει τὸ ἐπιτρεπόμενον ἀνώτατον ὄριον ταχύτητος μέχρις 20 χιλιομέτρων ὥραιως, τιμωρεῖται διὰ προστίμου μέχρι χιλίων μεταλλικῶν δραχμῶν, ἂν δὲ ὑπερβαίνῃ τοῦτο πλέον τῶν 20 χιλιομέτρων τιμωρεῖται διὰ προστίμου πεντακοσίων τοῦλάχιστον μεταλλικῶν δραχμῶν ἢ διὰ κατ' ἑξῆς.

Ὁ παραβαίνων τὰς λοιπὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἀρθροῦ, τιμωρεῖται διὰ προστίμου μέχρι δύο χιλιάδων μεταλλικῶν δραχμῶν.

Ἄρθρον 78.

Ὁδήγησις πρὸς τὰ δεξιὰ — Λωρίδες κυκλοφορίας.

1. Οἱ ὀδηγοὶ ὁχημάτων ὑποχρεοῦνται ὅπως κυκλοφορῶσιν ἐπὶ τῆς δεξιᾶς πλευρᾶς τῆς ὁδοῦ καὶ εἰς τὸ δεξιὸν ἄκρον αὐτῆς, καὶ ἂν ἀνάγκη ἢ ὁδὸς εἶναι ἐλευθερά. Τὸ αὐτὸ ἰσχύει καὶ διὰ τοὺς ὀδηγοὺς τῶν ἄνευ μηχανῆς ὁχημάτων καὶ ζώων. Οἱ ὀδηγοὶ τῶν τελευταίων τούτων, ἐὰν ὑπάρχῃ προέκτασις (ἔρσιμα) τῆς ὁδοῦ ὑποχρεοῦνται νὰ ὀδηγῶν ταῦτα ἐπ' αὐτῆς.

2. Ἡ παράβασις τῶν διατάξεων τῆς προηγουμένης παραγράφου θεωρεῖται ἰδιαιτέρως ἐπιβαρυντικὴ κατὰ τὴν ἐπιμέτρησιν τῆς ποινῆς ὅταν τὸ ὄχημα διαγράψῃ καμπύλην ἢ βαίνῃ ἐπὶ τμήματος ὁδοῦ μὲ κυρτὴν ἀλλαγὴν κλίσεως περιορισμένης ὁρατότητος, ἐξαιρουμένων τῶν περιπτώσεων καθ' ὅς ἐπιτρέπεται ἢ εἰς παραλλήλους στοίχους κυκλοφορίας.

3. Ἐπὶ ὁδῶν διηρημένων εἰς λωρίδας κυκλοφορίας, δι' ὁριζοντίου σημάσεως (διαγραμμίσσεως), τὰ ὁχήματα ὑποχρεοῦνται νὰ κινούνται κατὰ τὸ δυνατόν ἐντὸς τῶν ὁρίων μιᾶς λωρίδος καὶ εἰς τὸ μέσον αὐτῆς.

Ἀλλαγὴ λωρίδος ἐπιτρέπεται, ὑπ' εὐθύνῃ πάντοτε τοῦ ὀδηγοῦ, ἀφοῦ προηγουμένως αὐτὸς βεβαιώσῃ ὅτι δὲν θὰ παρακωλύσῃ ἢ προκαλέσῃ κίνδυνον εἰς τὴν κυκλοφορίαν,

τηρουμένης πάντως τῆς διατάξεως τοῦ ἀρθροῦ 86, παραγρ. 1 τοῦ παρόντος.

4. Ἐπὶ ὁδῶν διπλῆς κατευθύνσεως, διηρημένων διὰ σημάτων εἰς δύο λωρίδας κυκλοφορίας, δέον ὅπως χρησιμοποιοῦνται ἢ πρὸς τὰ δεξιὰ τῆς κινήσεως λωρίδας. Ἐπὶ διηρημένων εἰς τρεῖς λωρίδας δέον ὅπως χρησιμοποιηθῇ ἢ πρὸς τὰ δεξιὰ τῆς κινήσεως λωρίδας, τῆς κεντρικῆς προοριζομένης διὰ τὴν ὑπέρβασιν (προσπέρασμα), καὶ ἐπὶ διηρημένων εἰς δύο λωρίδας δι' ἐκάστην κατευθύνσιν δέον ὅπως χρησιμοποιηθῇ ἢ πρὸς τὰ δεξιὰ λωρίδας τῆς ἀριστερᾶς προοριζομένης διὰ τὴν ὑπέρβασιν.

5. Ἐπὶ ὁδῶν μοναδικῆς κατευθύνσεως (μονοδρόμων), διηρημένων εἰς τρεῖς τοῦλάχιστον λωρίδας κυκλοφορίας, ἢ ὁδῶν διπλῆς κατευθύνσεως, διηρημένων εἰς τρεῖς τοῦλάχιστον λωρίδας δι' ἐκάστην κατευθύνσιν, ἐπιτρέπεται ἡ κυκλοφορία εἰς παραλλήλους σειρὰς (στοίχους). Εἰς πᾶσαν περίπτωσιν τὰ βραδυποροῦντα ὁχήματα ὑποχρεοῦνται νὰ κινούνται εἰς τὴν δεξιὰν λωρίδα.

6. Οἱ ὀδηγοὶ προκειμένου νὰ προβῶσιν εἰς ἀλλαγὴν κατευθύνσεως πρὸς τὰ δεξιὰ ὑποχρεοῦνται νὰ κινήσων ἐγκαίρως πρὸς τὸ δεξιὸν ἄκρον τοῦ ὁδοστρώματος τῆς ἀκολουθουμένης ὁδοῦ. Διὰ τὴν πρὸς τὰ ἀριστερὰ ἀλλαγὴν κατευθύνσεως ὑποχρεοῦνται ὅπως, ἀφοῦ πλησιάσῃσι προοδευτικῶς πρὸς τὸν ἄξονα τῆς ὁδοῦ, πραγματοποιήσῃσι τὴν στροφήν περὶ τὸ κέντρον τῆς διασταυρώσεως, ἐφ' ὅσον τοῦτο εἶναι δυνατόν χωρὶς νὰ ἐμποδισθῇ καὶ ἡ ἀντιθέτου κατευθύνσεως κυκλοφορία.

7. Εἰς περίπτωσιν ὁδῶν μοναδικῆς κατευθύνσεως (μονοδρόμων), διὰ τὴν πρὸς τὰ ἀριστερὰ στροφήν δέον ὅπως πλησιάσῃσι ἐγκαίρως εἰς τὸ ἀριστερὸν ἄκρον τοῦ ὁδοστρώματος.

8. Πᾶσα κατασκευὴ, νησίς, στήλη διασταυρώσεως, μνημεῖον ἢ ἔργον ἀποτελοῦν ἐμπόδιον εἰς τὴν κατ' εὐθείαν κίνησιν τῶν ὁχημάτων, δέον νὰ παρακμάτῃται πρὸς τὰ δεξιὰ, ἐφ' ὅσον τοῦτο εἶναι δυνατόν ἐκτὸς ἀντιθέτου σημάσεως.

9. Ὅστις παραβαίνει τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἀρθροῦ τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον πεντακοσίων μεταλλικῶν δραχμῶν.

Ἄρθρον 79.

Προτεραιότης.

1. Εἰς τὰς διασταυρώσεις τῶν ὁδῶν οἱ ὀδηγοὶ ὑποχρεοῦνται ὅπως ἐπιδεικνύωσιν ἰδιαιτέραν ἐπιμέλειαν καὶ προσοχήν.

2. Εἰς τὰς διασταυρώσεις ἡ προτεραιότης ὀρίζεται διὰ σημάτων.

Εἰς τὰς ἄνευ σημάτων διασταυρώσεις ἡ προτεραιότης ἀνήκει εἰς τὸν ἐκ δεξιῶν προσερχόμενον.

Κατ' ἐξαιρέσιν:

α) Οἱ κινούμενοι ἐπὶ ἀρτηρίων ἔχουσι προτεραιότητα ἔναντι τῶν κινουμένων ἐπὶ τῶν παρόδων αὐτῶν.

β) Ἐπὶ κυκλικῷ κόμβῳ τὴν προτεραιότητα ἔχουν οἱ κινούμενοι ἐντὸς αὐτοῦ ἔναντι τῶν εἰσερχομένων.

γ) Οἱ ἐκτὸς κατοικημένων περιοχῶν κυκλοφοροῦντες ἐπὶ τῶν ἐθνικῶν ὁδῶν ἔχουσι τὴν προτεραιότητα, ἐκτὸς ἐὰν μετ' ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν ὀρίζεται διὰ σημάτων ἄλλως.

δ) Εἰς περίπτωσιν ἐμπόδιου ἐπὶ τοῦ ὁδοστρώματος οἱ κυκλοφοροῦντες πρὸς τὴν κατεύθυνσιν τοῦ ἄνευ ἐμπόδιου τμήματος τῆς ὁδοῦ ἔχουσι τὴν προτεραιότητα, ἐξαιρέσει ὁδοῦ μεγάλης κλίσεως, ὅπου τὴν προτεραιότητα ἔχουσιν οἱ ἀνσερχόμενοι.

ε) Οἱ ἐκκινούμενοι ἢ οἱ πρὸς τὰ ὑπὸ πῶ, ὅσους τοῦτο ἐπιτρέπεται, κινούμενοι δέον ὅπως παραχωρῶν τὴν προτεραιότητα εἰς τοὺς ὑπολοίπους.

στ) Εἰς τὰς διαβάσεις σιδηροδρομικῶν ἢ τροχιοδρομικῶν γραμμῶν ἡ προτεραιότης ἀνήκει εἰς τὰ ἐπ' αὐτῶν κυκλοφοροῦντα ὁχήματα.

3. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἀρθροῦ τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον πεντακοσίων μεταλλικῶν δραχμῶν.

"Άρθρον 80.

Υπέρβασις (προσπέρασμα).

1. Υπέρβασις προπορευομένου οχήματος επιτρέπεται μόνον όταν το πεδίον ορατότητος επιτρέπη τούτο άνευ κινδύνου, όταν υπάρχει επαρκής ελεύθερος χώρος και όταν τις εκ των ακολουθούντων δεν ήρχισαν εκτελών παρόμοιον χειρισμόν.

2. Η υπέρβασις επιτρέπεται κατά κανόνα προς τὰ άριστερά. Μετά την υπέρβασιν ο οδηγός υποχρεούται να επαναφέρει το όχημα εις το δεξιόν κατά τρόπον αποκλείοντα κίνδυνον δι' εκείνον τόν όποιον υπερέβη.

3. Ο οδηγός ως αντιληφθή ότι το ακολουθούν όχημα προτίθεται να τόν υπερέβη, υποχρεούται όπως βάλνη όσον το δυνατόν πλησιέστερον προς το δεξιόν της όδοϋ και μη αύξάνη την ταχύτητα.

4. Είς τας όδους τριών λωρίδων κυκλοφορίας ή υπέρβασις επιτρέπεται μόνον όταν ή μεσαία λωρίς δεν έχη ήδη καταληφθή υπό αντιθέτως έρχομένου οχήματος.

5. Η υπέρβασις επιτρέπεται προς τὰ δεξιά όταν ο προπορευόμενος έχη θέσει σήμα ότι προτίθεται να στρέψη προς τὰ άριστερά ή όταν επιτρέπεται ή κυκλοφορία εις σειράς παραλλήλους (στοίχους).

6. Η υπέρβασις των τροχιοδρόμων επιτρέπεται μόνον προς τὰ δεξιά και όταν το πλάτος του οδοστρώματος το επιτρέπη. Τούτο άπαγορεύεται όταν οι τροχιόδρομοι εύρίσκωνται εν στάσει προς επιβίβασιν ή αποβίβασιν επιβατών και δεν υφίσταται κινδύος ασφαλείας.

7. Άπαγορεύεται ή υπέρβασις εις τας κάτωθι περιπτώσεις:

α) Πρὸ ή επί των καμπυλών.

β) Είς τμήματα όδων με κυρτήν αλλαγήν κλίσεων περιωρισμένης ορατότητος.

γ) Όταν τούτο επιβάλλεται από ειδικάς πινακίδας ή την σήμανσιν του οδοστρώματος.

δ) Καθ' όν χρόνον το προπορευόμενον υπερβαίνει έτερον όχημα, εξαίρεσει της ύπόθεσεως τριών τουλάχιστον λωρίδων κατά κατεύθυνσιν.

ε) Τών σταθμεούντων οχημάτων πρὸ ισοπέδων διαβάσεων ή πρὸ σηματοδοτών ή έννεκεν άλλων αίτίων διακοπής της κυκλοφορίας.

στ) Πλησίον των μη φυλασσομένων ισοπέδων διαβάσεων.

ζ) Όχήματος το όποιον εστάθμευσε διὰ να διευκολύνη διάβασιν των πεζών.

η) Οι υπό στοιχεΐα α, β και γ περιορισμοί δεν ισχύουσιν προκειμένου περί όδων, δύο χωρισμένων κατά κατεύθυνσιν οδοστρώματων ή περί οδοστρώματος με τουλάχιστον δύο λωρίδας κυκλοφορίας δι' εκάστην κατεύθυνσιν πορείας ή περί μονοδρόμων.

8. Όστις παραβαίνει τας διατάξεις του παρόντος άρθρου τιμωρείται διὰ προστίμου τουλάχιστον πεντακοσίων μεταλλικών δραχμών ή διὰ κρατήσεως, ή και δι' άμφοτέρων των ποινών τούτων.

"Άρθρον 81.

Απόστασις ασφαλείας εν κινήσει.

Οι οδηγοί οχημάτων εν κινήσει υποχρεούνται να τηρούν άποστασιν από του προηγούμενου εξασφαλίζουσας εις πάσαν περίπτωση την εγκαίρως στάσιν διὰ την άποφυγήν συγκρούσεως.

"Άρθρον 82.

Βραδυπορούντα όχήματα.

Οι οδηγοί βραδυπορούντων οχημάτων, κινουμένων επί στενών όδων, υποχρεούνται να διευκολύνωσι την κυκλοφορίαν των λοιπών οχημάτων, παραμερίζοντες ή και εν ανάγκη σταθμεύοντες.

"Άρθρον 83.

Ο παραβαίων τας διατάξεις των άρθρων 81 και 82 του παρόντος, τιμωρείται διὰ προστίμου τριακοσίων έως χιλίων πεντακοσίων μεταλλικών δραχμών,

"Άρθρον 84.

Χρόνος χρήσεως συστήματος φωτισμού οχημάτων.

1. Ημίσειαν ώραν μετά την δύσιν του ήλιου μέχρι ήμισείας ώρας πρὸ της άνατολής αυτού είναι υποχρεωτική ή χρήσις του συστήματος φωτισμού των οχημάτων, ως και κατά την ήμέραν εις πάσαν περίπτωση ήλαττώμένης ορατότητος και έντός των όδικών σηράγγων.

2. Η χρήσις του συστήματος φωτισμού των οχημάτων κατά τόν άνωτέρω χρόνον είναι υποχρεωτική και κατά την στάθμευσιν, εκτός εάν ταύτα είναι ευκρινώς ορατά ως εκ της ύπόθεσεως έξωτερικού φωτισμού, ή εάν τοποθετούνται εκτός του οδοστρώματος, ή πρόκειται περί ποδηλάτων και μοτοποδηλάτων.

3. Όστις παραβαίνει τας διατάξεις του παρόντος άρθρου, τιμωρείται διὰ προστίμου μέχρι χιλίων πεντακοσίων μεταλλικών δραχμών.

"Άρθρον 85.

Τρόπος χρήσεως συστήματος φωτισμού των οχημάτων.

1. Κατά τας εν άρθρω 84 παρ. 1 καθοριζόμενας ώρας και λοιπὰς περιπτώσεις, οι οδηγοί των μηχανοκινήτων οχημάτων υποχρεούνται όπως έχωσι κατά την πορείαν άνημμένον το σύστημα φωτισμού ως ακόλουθως:

α) Τὰ πρόσθια και όπίσθια φώτα θέσεως (μικρά) όταν ο έξωτερικός φωτισμός είναι επαρκής.

β) Τὰ φώτα διασταυρώσεως (μεσαία) και τὰ όπισθεν φώτα θέσεως, όταν ο έξωτερικός φωτισμός είναι άνεπαρκής.

γ) Τὰ φώτα πορείας (μεγάλα) και τὰ όπισθεν φώτα θέσεως, όταν ο έξωτερικός φωτισμός έλλείπη και το όχημα κινείται με ταχύτητα υπερβαίνουσαν τὰ 40 χιλιόμετρα την ώραν. Έν όψει άλλων οχημάτων υποχρεούνται όπως χρησιμοποιώσιν άποκλειστικώς τὰ φώτα διασταυρώσεως (μεσαία) και να προσαρμόζωσιν αναλόγως την ταχύτητα του οχήματός των προς την ύπάρχουσαν ορατότητα. Έν τη περιπτώσει ταύτη άπαγορεύεται άπολύτως ή εναλλαγή χρήσεως του συστήματος φωτισμού (μικρά—μεσαία—μεγάλα φώτα). Όμοίως υποχρεούνται όπως χρησιμοποιώσιν τὰ φώτα διασταυρώσεως (μεσαία) των οχημάτων των όταν ακολουθούν έτερον όχημα με άνημμένους φανούς.

2. Οι οδηγοί οχημάτων υποχρεούνται όπως έχωσι πάντοτε άνημμένον κατά την πορείαν ισχυρόν φωτισμόν της όπισθίας πινακίδος άριθμού κυκλοφορίας.

3. Οι οδηγοί οχημάτων έφωδισμένων διὰ φώτων όγκου, υποχρεούνται όπως κατά την πορείαν αύτών έχωσι ταύτα άνημμένα.

4. Κατά την στάθμευσιν, εξαίρεσει των δικύκλων, όταν ο έξωτερικός φωτισμός είναι άνεπαρκής ή έλλείπει, το όχημα εύρίσκεται σταθμευμένον επί του καταστρώματος, ο οδηγός αυτού υποχρεούται όπως τηρή άνημμένα τὰ φώτα θέσεως, τὰ φώτα όγκου και τόν φωτισμόν της πινακίδος του άριθμού κυκλοφορίας.

5. Ο έξωτερικός φωτισμός κρίνεται έπερκής, έφ' όσον καθιστά όχημα εύδιάκριτον από άποστάσεως 50 μέτρων.

6. Οι οδηγοί οχημάτων κινούμενοι έντός κατοικημένων περιοχών άπαγορεύεται να χρησιμοποιώσιν φώτα πορείας (μεγάλα φώτα).

7. Οι φανοί όμίχλης, οι τοποθετημένοι εις ύψος έλασσον των 65 εκατοστών από του έδάφους, δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιηθούν ειμή μόνον εις περιπτώσεις όμίχλης ή χιονοπτώσεως.

Οι αυτοί φανοί τοποθετημένοι εις ύψος μεζον των 65 εκατοστών, επιτρέπεται να χρησιμοποιηθούν και ως αντιδιαβωτικοί φανοί.

8. Η χρήσις προβολέως μεγάλης άποστάσεως επιτρέπεται εις τας κάτωθι περιπτώσεις:

α) Αν ο προβολεύς είναι κινήτος έφ' όσον το όχημα εύρίσκεται εν στάσει και πρὸς άναγνώρισιν πινακίδων σημάτων και τοποθεσιών, υπό τόν όρον ότι δεν προκαλείται εκ της τοιαύτης χρήσεως θάμβος εις οδηγούς άλλων οχημάτων.

β) Αν ο προβολεύς είναι ακίνητος: Κατά την πορείαν του οχήματος όμοϋ μετά των φανών πορείας* (μεγάλα φώτα) και έφ' όσον ή σθέσις άμφοτέρων και ή άφή επιτυγχάνεται συγχρόνως διὰ του αυτού διακόπτου.

9. Ὁ ὀδηγὸς ὑποχρεοῦται νὰ ἔχη τοὺς φανούς τοῦ ὀχήματός του ρυθμιζομένους συμφώνως πρὸς τὰς προδιαγραφὰς τοῦ κατασκευαστοῦ.

10. Αἱ ἀποφάσεις τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν δύνανται νὰ ἐπιβάλλονται εἰς μηχανοκίνητα ὀχήματα ἢ εἰς κατηγορίας τούτων ὁ ἐφοδιασμὸς διὰ φωτοηλεκτρικοῦ συστήματος αὐτομάτου ἐναλλαγῆς φώτων πορείας καὶ διασταυρώσεως.

11. Ὁδηγός, ὅστις ἐν ὄψει ἄλλων ὀχημάτων δὲν χρησιμοποιοῖ ἀποκλειστικῶς τὰ φῶτα διασταυρώσεως (μεσάκια) ἢ χρησιμοποιεῖ κινήτων προβολέα, ἐφ' ὅσον τὸ ὄχημα εὐρίσκεται ἐν κινήσει, τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως μέχρι τριῶν μηνῶν ἢ διὰ χρηματικῆς ποινῆς.

Ὁ παραβάων τὰς λοιπὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον τριακοσίων μεταλλικῶν δραχμῶν.

Ἄρθρον 86.

Ἀλλαγὴ διευθύνσεως ἢ λωρίδος κυκλοφορίας.

1. Οἱ ὀδηγοὶ προτιθέμενοι ν' ἀλλάξωσι διεύθυνσιν ἢ λωρίδα κυκλοφορίας ἢ νὰ σταθμεύωσιν ὑποχρεοῦνται ὥπως ἐγκρίτως καταστήσωσι γνωστὴν τὴν πρόθεσιν των, χρησιμοποιοῦντες τοὺς δείκτας κατευθύνσεως, ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως, ὡς καὶ τὰ φῶτα τροχοπέδησεως.

Ἄν δὲν λειτουργοῦν οἱ δείκται κατευθύνσεως ἢ τὰ φῶτα τροχοπέδησεως, οἱ ὀδηγοὶ ὑποχρεοῦνται νὰ προτείνωσι τὸν δροχίονα, νὰ ὑψώσωσι δὲ κατακορύφως τοῦτον ἐν περιπτώσει σταθμεύσεως.

2. Ἐπὶ ὁδῶν διπλῆς κατευθύνσεως καὶ πυκνῆς κυκλοφορίας ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν ἢ αἱ ὑπὸ τούτου ἐξουσιοδοτούμεναι ἀρχαί, δύνανται νὰ ἀπαγορεύσωσιν τὴν ἐπὶ τόπου στροφὴν ἀλλαγῆς κατευθύνσεως ἀπὸ τῆς ποσοπλευρῆσεως ἐνδεικτικῶν πινακίδων.

Ἄρθρον 87.

Κίνησις πρὸς τὰ ὀπισθεν.

1. Ἐντὸς κατοικημένων περιοχῶν ἀπαγορεύεται ἡ πρὸς τὰ ὀπισθεν κίνησις παντὸς ὀχήματος, ἐξαιρέσει τῶν περιπτώσεων, καθ' ἃς ἡ πρὸς τὰ ἔμπροσθεν τοιαύτη εἶναι ἀδύνατος ἢ γίνεται ἐλιγμὸς σταθμεύσεως. Ὁ ἐλιγμὸς σταθμεύσεως ἐπιτρέπεται νὰ ἐκτελῇται ἐπὶ τῆς ἰδίας ὁδοῦ καὶ εἰς μήκος μὴ ὑπερβαίνον τὸ διπλάσιον τοῦ μήκους τοῦ ὀχήματος.

2. Ἐκτὸς κατοικημένων περιοχῶν ἐπιτρέπεται ἡ πρὸς τὰ ὀπισθεν κίνησις παντὸς ὀχήματος, ἂν ἐκ ταύτης δὲν δημιουργηθῇ κίνδυνος ἢ δὲν παρακωλύεται ἡ κυκλοφορία.

3. Ἐπὶ αὐτοκινήτοδρόμων ἡ πρὸς τὰ ὀπισθεν κίνησις τῶν ὀχημάτων ἀπαγορεύεται εἰς πᾶσαν περίπτωσιν.

Ἄρθρον 88.

Ἀπαγόρευσις ἐνοχλητικῶν θορύβων.

Οἱ ὀδηγοὶ παντὸς ὀχήματος, ἰδίᾳ τῶν αὐτοκινήτων, μοτοσυκλετῶν καὶ μοτοποδηλάτων, ὑποχρεοῦνται νὰ μὴ προκαλῶσι κατὰ τὴν ὁδήγησιν ἐνοχλητικούς θορύβους καὶ νὰ προλαμβάνωσι τοὺς δυναμένους νὰ προκαληθῶσιν ἐκ τοῦ φορτίου ἢ ἐξ ἄλλων αἰτίων συνδεομένων πρὸς τὴν κυκλοφορίαν, συντηροῦσι δὲ εἰς κατὰστασιν καλῆς λειτουργίας τὸ σύστημα ἀποσιωπητήρος.

Χρῆσις ἡχητικῶν ὀργάνων.

1. Εἰς τοὺς ὀδηγοὺς ἀπαγορεύεται ἡ ἄσκοπος χρησιμοποίησις τῶν ἡχητικῶν ὀργάνων τῶν ὀχημάτων των ἢ ἡ μεθ' ὑπερβολικῆς ἐντάσεως ἢ διαρκείας χρήσις αὐτῶν.

2. Αἱ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν ἢ ἀπὸ τῶν Νομαρχῶν κατὰ περίπτωσιν ἐξουσιοδοτούμεναι Ἀρχαί, δύνανται νὰ ἀπαγορεύωσιν τὴν χρῆσιν τῶν ἡχητικῶν ὀργάνων τῶν ὀχημάτων ἐντὸς κατοικημένων περιοχῶν, ἐξαιρουμένων τῶν περιπτώσεων ἀμέσου κινδύνου. Κατὰ τὰς νυκτερινὰς ὥρας ἐπιτρέπεται ἡ ὑπὸ τῶν ὀδηγῶν, ἀντὶ τῶν ἡχητικῶν ὀργάνων, θραχεῖα χρήσις τῶν φῶτων διασταυρώσεως (μεσάκια φῶτα). Ἐκτὸς τῶν κατοικημένων περιοχῶν ἐπιτρέπεται ἡ ὑπὸ τῶν ὀδηγῶν χρῆσις τῶν ἡχητικῶν ὀργάνων, ὡσάκις τοῦτο εἶναι ἀναγκαῖον.

3. Οἱ ὀδηγοὶ ὀχημάτων, τὰ ὁποῖα μεταφέρωσι τραυματίας ἢ σοβαρῶς ἀσθενούντας, δὲν ὑπόκεινται εἰς τὰς ἀπαγορεύσεις καὶ περιορισμοὺς τοὺς σχετικούς μετὰ τὴν χρῆσιν ἡχητικῶν ὀργάνων.

Ἄρθρον 90.

Στάσεις.

1. Ἐπιτρέπεται, ἐκτὸς ἐν ὑπάρχει ἀπαγορευτικῆς πινακίδας, εἰς τοὺς ὀδηγοὺς ὀχημάτων ἢ ζώων ἢ σύντομος διακοπὴ τῆς πορείας (στάσεις), ἐφ' ὅσον αὕτη γίνεται κατὰ μήκος καὶ ἐγκύματα τοῦ δεξιοῦ ἄκρου τῆς ὁδοῦ ἢ ἀποκλειστικῶς ἐπὶ τῶν ἐρεισμάτων ἐν ὑπάρχει τοιαύτων καὶ δὲν δημιουργεῖ ἐμπόδιον ἢ κίνδυνον διὰ τὴν κυκλοφορίαν.

Ἐπὶ ὁδῶν μονοδρόμης κατευθύνσεως (μονοδρόμων) ἡ στάσις ἐπιτρέπεται νὰ γίνεται καὶ ἐπὶ τοῦ ἀριστεροῦ ἄκρου τῆς ὁδοῦ.

2. Ἐπὶ τεχνικῶν ὁδῶν πλάτους δύο λωρίδων κυκλοφορίας συνολικῶς, ὅπου εὐρίσκται ἀπαγορευτικὴ σήμανσις τοῦ ὁδοστρώματος ἀπαγορεύεται ἡ στάσις πρὸς τὴν πλευρὰν τῆς ἀπαγορευτικῆς γραμμῆς.

Ἄρθρον 91.

Ὁ παραβάων τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 86 ἕως 90 τοῦ παρόντος, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον τριακοσίων μεταλλικῶν δραχμῶν.

Ἄρθρον 92.

Στάθμευσις.

1. Εἰς περίπτωσιν παρατεινομένης διακοπῆς τῆς πορείας (στάθμευσις), οἱ ὀδηγοὶ ὀχημάτων ἢ ζώων ὑποχρεοῦνται, ἀπομακρυνόμενοι αὐτῶν, ὥπως λάβωσι τὰ ἀναγκαῖα μέτρα διὰ τὴν ἀποφυγὴν δυστυχήματος.

2. Διαρκούσης τῆς σταθμεύσεως οἱ ὀδηγοὶ ὀχημάτων ἢ ζώων ὑποχρεοῦνται ὥπως θέτωσι καὶ ἐντὸς μεν τῶν κατοικημένων περιοχῶν ἐγγύτητα τοῦ θεξιοῦ ἄκρου τῆς ὁδοῦ καὶ παραλλήλως πρὸς τὸν ἄξονα ταύτης, ἐκτὸς δὲ κατοικημένων περιοχῶν ἐπὶ τῶν πρὸς τοῦτο τυχόν ὑπαρχόντων χώρων ἢ ἐπὶ τῶν ἐρεισμάτων τῆς ὁδοῦ ἢ ἐλλείψει τούτων ἐγγύτητα πρὸς τὸ δεξιὸν ἄκρον ταύτης καὶ παραλλήλως πρὸς τὸν ἄξονα τῆς.

Ἐὰν δὲν εὐρίσκται πεζοδρόμιον οἱ ὀδηγοί, κατὰ τὰς ἀνωτέρω περιπτώσεις, ὑποχρεοῦνται νὰ ἀφῇκωσιν ἐπαρκῆ ἐλεύθερον χώρον διὰ τὴν διέλευσιν τῶν πεζῶν.

3. Ἡ στάθμευσις ἀπαγορεύεται:

α) Ἐπὶ τῶν πεζοδρομίων, ἐπὶ ἡ πλησίον τῶν διασταυρώσεων καὶ εἰς ἀπόστασιν μικρότερην τῶν 5 μέτρων ἀπὸ τὴν τομὴν τῶν ἀντιστοιχῶν οἰκοδομικῶν γραμμῶν, ἐπὶ καμπυλῶν, ἐντὸς συράγγων, ἐπὶ κυρτῶν ἁλλογῶν, κατὰ μήκος κλίσεων (ράχων), εἰς ἀπόστασιν μικρότερην τῶν 15 μέτρων ἀπὸ ἰσοπέδους σιδηροδρομικὰς διαβάσεις καὶ στάσεις λεωφορείων καὶ τραμιοδρόμων καθῶς καὶ εἰς ἀπόστασιν μικρότερην τῶν 3 μέτρων ἀπὸ τὰς θέσεις τῶν πυροσβεστικῶν κρουσῶν.

β) Ἐπὶ τῶν τραμιοδρομικῶν καὶ σιδηροδρομικῶν γραμμῶν, ἐπὶ τῶν διαβάσεων πεζῶν καὶ εἰς τὰς συμβολὰς ἰδιωτικῶν ὁδῶν καὶ στοῶν.

γ) Ἐὰν τὸ ἐναπόμενον ἐλεύθερον μέρος τῶν ὁδῶν εἶναι ἀνεπαρκές διὰ τὴν κυκλοφορίαν τῶν ὀχημάτων.

δ) Εἰς ἀπόστασιν μικρότερην τῶν 15 μέτρων πρὸ τῶν φωτεινῶν σηματοδοτῶν καὶ τῶν πινακιδῶν ὑποχρεωτικῆς στάσεως, (STOP), ἵνα μὴ ἐμποδίζηται ἡ θέα τούτων.

ε) Εἰς τμήμα ὁδοῦ, ὅπου ὑπάρχει ἀπαγορευτικὴ σήμανσις τοῦ ἐξοστρώματος, ἐφ' ὅσον δὲν ὑφίστανται δύο τοῦλάχιστον λωρίδες κατὰ κατεύθυνσιν.

στ) Παρὰ πλεύρας ἐτέρου ὀχήματος ἐν στάσει ἢ σταθμεύσει.

ζ) Ὅπου εὐρίσκονται ἀπαγορευτικαὶ πινακίδες.

4. Τὰ ἐντεταλμένα ἀτυνομικὰ ὅργανα δύνανται νὰ ἐνεργήσωσι τὴν μεταφορὰν ὀχήματος σταθμεύοντος εἰς τὰς ὑπὸ τῶν προηγουμένων παραγραφῶν καθοριζομένας ζώνας ἢ εἰς ἄλλα εἰς ἃς ἡ στάθμευσις ἀπαγορεύεται. Ἡ μεταφορὰ εἰς τεχνικὴν αὐτοκινήτων ἢ εἰς ἕτερον κατάλληλον χώρον, διενεργεῖται διὰ τεχνικῶν προσφῶρων μέσων, ἀποκλειομένης τῆς παραβίασεως τῶν κανονιστικῶν διατάξεων τοῦ ὀχήματος.

5. Ὁ παραβάων τὰς διατάξεις τῆς παραγράφου 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον τριῶν χιλιάδων μεταλλικῶν δραχμῶν ἢ διὰ κρατήσεως τοῦλάχιστον 15 ἡμερῶν ἢ δι' ἀμφοτέρων τῶν ποινῶν.

6. Ὁ παραβάων τὰς λοιπὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον πεντακοσίων μεταλλικῶν δραχμῶν ἢ διὰ κρατήσεως.

"Άρθρον 93.

Κατάληψις του οδοστρώματος.

1. Οι οδηγοί υποχρεούνται όπως, αν λόγω ελάτθως του οχήματος των, πτώσεως του φορτίου αυτού ή εξ άλλης αιτίας καταληφθῇ ή ὁδός, ἐλευθερώσωσι ταύτην, οδηγούντες ή ὠθούντες τὸ ὄχημα εἰς καθωρισμένον χώρον σταθμεύσεως ή, ἐπὶ τῶν ἐρεσιμάτων ή, ἐλλείψει τούτων, ἐπὶ τοῦ δεξιοῦ ἄκρου τῆς ὁδοῦ καὶ παραλλήλως πρὸς τὸν ἄξονα τῆς, ὡς καὶ εἰς τὴν ἀπομάκρυνσιν πάντος ἀντικειμένου (λίθων κλπ.) ὅπου ἐχρησιμοποιήθη διὰ τὴν ἀνάσχεσιν τῆς κινήσεως τοῦ οχήματος.

Ὁμοίως υποχρεούνται ὅπως ἀν' ἐκ τοῦ οχήματος ἐκχυθῶσιν ἐπὶ τῆς ὁδοῦ γλοιώδεις οὐσίαι (ἄσβεστος—ἐλαιον κ.ά.) λάβωσι πᾶν πρόσφορον μέσον πρὸς ἀποτροπὴν ἀτυχημάτων λιὰ τὴν διασφάλισιν τῆς ὁμαλῆς κυκλοφορίας.

2. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον τριῶν χιλιάδων μεταλλικῶν δραχμῶν ή διὰ κρατήσεως τοῦλάχιστον 15 ἡμερῶν ή δι' ἀμφοτέρων τῶν ποινῶν τούτων.

"Άρθρον 94.

Ἐπισήμανσις σταθμεύοντος οχήματος.

1. Οι οδηγοί οχημάτων, ἐξαίρεσις τῶν μοτοσυκλεττῶν, μοτοποδηλάτων καὶ ποδηλάτων, τηρουμένων τῶν διατάξεων τοῦ προηγουμένου ἄρθρου, υποχρεούνται, παραμένοντες ἐν σταθμεύσει ἐπὶ τῆς ὁδοῦ, νὰ ἐπισημαίνωσι τὸ ὄχημά των ἐν περιπτώσει ὁμίχλης, ὅταν τοῦτο σταθμεύῃ πλησίον καμπύλης ή ἐπ' αὐτῆς ή εἰς καταφερικὸν τμήμα ὁδοῦ. Τὴν αὐτὴν υποχρέωσιν ὑπέχουσι καὶ κατὰ τὴν νύκτα ἐὰν τὰ ὀπισθεν φῶτα θέσεως ἐλλείπουσιν ή εἶναι ἀνεπαρκῆ.

2. Ἡ ἐπισύμνησις γίνεται δι' εἰδικῆς κινήτης ἀντανakλαστικῆς πινακίδος σχήματος ἰσοπλεύρου τριγώνου πλευρᾶς, 50 ἑκατοστῶν τοῦ μέτρου, ἐχούσης ἐρυθρὸν περιθώριον πλάτους 5 ἑκατοστῶν τοῦ μέτρου. Ἡ πινακὶς τοποθετεῖται ὀπισθεν τοῦ οχήματος καὶ εἰς ἀπόστασιν τοῦλάχιστον 50 μέτρων ἀπὸ τούτου.

3. Ὅστις παραβαίνει τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον τριῶν χιλιάδων μεταλλικῶν δραχμῶν ή διὰ κρατήσεως τοῦλάχιστον 15 ἡμερῶν ή δι' ἀμφοτέρων τῶν ποινῶν τούτων.

"Άρθρον 95.

Συνάντησις στρατιωτικῶν τμημάτων καὶ συνοδείων ἐν γένει.

1. Οι οδηγοί οχημάτων δὲν ἐπιτρέπεται νὰ διακοπῶσι πορευομένας στρατιωτικὰς φάλαγγας, συντεταγμένα τμήματα στρατοῦ ή μαθητῶν ή θρησκευτικὰς πομπὰς καὶ συνοδείας ἐν γένει.

2. Ὅστις παραβαίνει τὴν διάταξιν τοῦ παρόντος ἄρθρου, τιμωρεῖται διὰ προστίμου μέχρι χιλίων πεντακοσίων μεταλλικῶν δραχμῶν.

"Άρθρον 96.

Φορτίον οχημάτων - Κινητὰ ἐξαρτήματα.

1. Οι οδηγοί εἶναι ὑπεύθυνοι διὰ τὴν διάταξιν τοῦ φορτίου τῶν οχημάτων των, ἵνα μὴ παρεμπορίζεται ή περιορίζεται τὸ πεδίον ὁρατότητος, ή ἐλευθερία κινήσεως καὶ μὴ δημιουργῆται κίνδυνος πτώσεως τοῦ φορτίου.

2. Ὁμοίως οἱ οδηγοί υποχρεούνται ὅπως λαμβάνωσι τὰ ἀναγκαῖα μέτρα πρὸς ἀποφυγὴν ζημιῶν ἐν γένει ή κινδύνου εἰς ὄχηματα καὶ πεζοὺς, ὅταν τὸ φορτίον λόγω τῶν διαστάσεων τοῦ ἐξέχη τοῦ οχήματος. Ἡ ταιαύτη προσεχὴς δὲν δύναται νὰ εἶναι μείζων τῶν 3)10 τοῦ μήκους τοῦ οχήματος εἰς τὸ ὀπισθεν μέρος αὐτοῦ, ὅποτε ἐπιβάλλεται νὰ ἐπισημαίνηται αὕτη διὰ πινακίδος διαστάσεων 50X50 ἑκατοστῶν, λευκοῦ χρώματος μὲ διαγωνίους ἐναλlassομένας ἐρυθρὰς λωρίδας. Ἄν δὲν εἶναι ἀντανakλαστικῇ ὀπλίζεται εἰς τὰς γωνίας αὐτῆς διὰ τεσσάρων ἀνταυγαστήρων ἐρυθροῦ χρώματος. Ἡ πινακὶς τοποθετεῖται ἀμετακινήτως εἰς τὸ ὀπισθεν ἄκρον τοῦ φορτίου καὶ εἰς τὸ κέντρον αὐτοῦ.

3. Οι οδηγοί υποχρεούνται ὅπως λαμβάνωσιν εἰδικὴν ἄδειαν, προκειμένου νὰ μεταφέρωσιν ἀντικείμενα, τὰ ὅποια σύρονται

ἐπὶ τοῦ ἐδάφους, καὶ ἂν εἴ τιμῆμα τούτων στηρίζεται ἐπὶ τροχῶν, πάντα δὲ τὰ κινητὰ ἐξαρτήματα δὲν πρέπει νὰ ἐξέχουσι τῶν ὁρίων τοῦ οχήματος ή νὰ σύρονται ἐπὶ τοῦ ἐδάφους. Ἐπὶ μοτοσυκλεττῶν καὶ μοτοποδηλάτων οἱ οδηγοί υποχρεούνται νὰ προσδένωσι στερεῶς τὰ μεταφερόμενα ἀντικείμενα, καὶ νὰ μὴ μεταφέρωσιν τοιαῦτα τὰ ὅποια ἐξέχουσι καθέτως μὲν πρὸς τὸν ἄξονα ὑπὲρ τὰ 50 ἑκατοστὰ ἐξ αὐτοῦ, κατὰ μῆκος δὲ ὑπὲρ τὰ 50 ἑκατοστὰ πέραν τῶν ἀκράϊων σημείων τοῦ οχήματος.

4. Ὅστις παραβαίνει τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον τριῶν χιλιάδων μεταλλικῶν δραχμῶν ή διὰ κρατήσεως τοῦλάχιστον 15 ἡμερῶν ή δι' ἀμφοτέρων τῶν ποινῶν τούτων.

"Άρθρον 97.

Μεταφορὰ πραγμάτων διὰ ζωηλάτων οχημάτων.

Τὸ συνολικὸν βάρος τῶν μεταφερομένων πραγμάτων ὑπὸ ζωηλάτων οχημάτων δὲν δύναται νὰ ὑπερβῇ τὸ ἀναγραφόμενον ἐπὶ τῆς εἰδικῆς πινακίδος τοῦ οχήματος.

"Άρθρον 98.

Μεταφορὰ πραγμάτων διὰ μηχανοκινήτων οχημάτων καὶ ρυμουλκουμένων.

Οἱ οδηγοί μηχανοκινήτων καὶ ρυμουλκουμένων οχημάτων υποχρεούνται νὰ συμμορφοῦνται πρὸς τὰς ἐκάστοτε ἰσχύουσας περὶ ὠφελίμου φορτίου διατάξεις.

"Άρθρον 99.

Μεταφορὰ προσώπων δι' αὐτοκινήτων, μοτοσυκλεττῶν καὶ μοτοποδηλάτων.

Οἱ οδηγοί πάντος οχήματος υποχρεοῦνται ὅπως ἐξασφαλίσωσι κατὰ τὴν ὁδήγησιν πλήρη τὴν ἐλευθερίαν τῶν κινήσεών των, ἵνα ἐνεργῶσιν ἀκωλύτως τοὺς ἀναγκαίους χειρισμούς.

Εἰδικώτερον:

α) Ἐπὶ τῶν αὐτοκινήτων νὰ μὴ ἐπιτρέπωσι νὰ λαμβάνωσι θέσιν ἐπὶ τοῦ ἐμπροσθίου καθίσματος πλείονα πρόσωπα τῶν ἀναλογούντων αὐτῷ καὶ ἐν συνόλῳ πλείονα τῶν ἐν τῇ ᾄδειᾳ κυκλοφορίας ἀναφερομένων.

β) Ἐπὶ τῶν μοτοσυκλεττῶν νὰ μὴ μεταφέρωσι πλείονα πρόσωπα τοῦ ἀριθμοῦ τοῦ ἐν τῇ ᾄδειᾳ κυκλοφορίας καθοριζομένου.

γ) Ἐπὶ τῶν μοτοποδηλάτων νὰ μὴ μεταφέρωσιν ἄλλο πρόσωπον, ἐκτὸς ἐὰν ὑπάρχῃ θέσις καὶ προβλέπεται ἐν τῇ ᾄδειᾳ κυκλοφορίας.

"Άρθρον 100.

Χρήσις ὁματουαλίων ή ἐτέρων βοηθητικῶν ὀργάνων κατὰ τὴν ὁδήγησιν.

1. Οι οδηγοί οχημάτων υποχρεοῦνται ὅπως φέρωσι καὶ χρησιμοποιήσωσι κατὰ τὴν ὁδήγησιν ὁματουαλία ή ἄλλα βοηθητικὰ ὄργανα, περὶ ὧν ἀναγράφεται ἐν τῇ ᾄδειᾳ, οἱ δὲ ὁδηγοί μοτοσυκλεττῶν υποχρεοῦνται νὰ φέρωσι καὶ ὁματουαλία κατὰ τοῦ ἀνέμου.

2. Ὁδηγοί καὶ ἐπιβάται δικύκλων μοτοσυκλεττῶν υποχρεοῦνται ὅπως φέρωσι προστατευτικὸν κράνος.

3. Δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν θέλουν ὁρισθῇ τὰ χαρακτηριστικὰ τῶν προστατευτικῶν κρανῶν καὶ πᾶσα ἄλλη λεπτομέρεια ἀναγκαῖα διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς διατάξεως ταύτης. Διὰ τῶν αὐτῶν ἀποφάσεων αἱ ἀνωτέρω διατάξεις δύναται νὰ ἐπεκταθῶσιν ἐπὶ τῶν ὁδηγῶν ή ἐπιβατῶν καὶ τῶν τρικύκλων μοτοσυκλεττῶν.

"Άρθρον 101.

Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 97 ἕως 100 τοῦ παρόντος, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον πεντακοσίων μεταλλικῶν δραχμῶν.

"Άρθρον 102.

Χρονικὰ ὅρια ὁδήγησεως λεωφορείων καὶ φορτηγῶν αὐτοκινήτων.

Οἱ οδηγοί λεωφορείων καὶ φορτηγῶν αὐτοκινήτων ἀπαγορεύεται νὰ ὁδηγῶσι πέραν τῶν χρονικῶν ὁρίων τῶν ἐκάστοτε καθοριζομένων κατὰ τὰς καίμενας διατάξεις.

"Άρθρον 103.

Ειδικαί διατάξεις περί κυκλοφορίας αστυνομικών ή πυροσβεστικών όχημάτων, ως και βοήθειας εν γένει.

1. Οί οδηγοί όχημάτων αστυνομικών, πυροσβεστικών, πρώτων βοήθειών, ως και οί οδηγοί πάσης φύσεως όχημάτων, δι' ών μεταφέρονται πρόσωπα έχοντα ανάγκην άμέσου βοήθειας, δύνανται νά σημαίνωσι συνεχώς ή νά χρησιμοποιώσι τά ειδικά συμπληρωματικά όργανα ήχητικής σημάσεως, ως και τά μεγάλα φώτα, μόνον έν περιπτώσει έπειγούσης ανάγκης ή διαταγμένης ύπηρεσίας.

2. Είς τάς περιπτώσεις τής προηγουμένης παραγράφου και έφ' όσον ή ήχητική σημάσις είναι συνεχής, οί οδηγοί άπαλλάσσονται πάσης ύποχρεώσεως τηρήσεως τών κανονισμών κυκλοφορίας, μη δυνάμενοι πάντως νά διέλθωσιν άντιθέτως είς όδους μοναδικής κατευθύνσεως, οί δε οδηγοί τών λοιπών όχημάτων ύποχρεούνται όπως άφήνωσιν έλευθέραν τήν διόδον.

3. "Όστις παραβαίνει τάς διατάξεις του παρόντος άρθρου, τιμωρείται διά φυλακίσεως μέχρι 3 μηνών ή διά χρηματικής ποινής.

"Άρθρον 104.

Δελτίον ταξειδίου.

1. Δι' απόφασεως του Υπουργού Συγκοινωνιών δύνανται νά ύποχρεωθώσιν οί μεταφορείς όπως έφοδιάζωσι διά δελτίου ταξειδίου τους οδηγούς τών μη έξυπηρετούντων δημοσίας συγκοινωνιακάς γραμμάς λεωφορείων.

Έν τώ δελτίω τούτω αναγράφονται τά ονοματεπώνυμα τών οδηγών, ο τόπος, ή ήμερομηνία και ώρα αναχωρήσεως, ο τόπος προορισμού, ή ακολουθητέα διαδρομή και ο αριθμός τών επίδοτων. Υποχρεούται ο μεταφορέας όπως διαφυλάσση τά δελτία ταύτα επί έν έτος από τής ήμερομηνίας τής εκδόσεώς των.

2. "Όστις παραβαίνει τάς διατάξεις του παρόντος άρθρου, τιμωρείται διά προστίμου τουλάχιστον χιλίων μεταλλικών δραχμών.

"Άρθρον 105.

Κυκλοφορία ποδηλάτων.

1. Οί ποδηλάται ύποχρεούνται όπως βαίνωσιν είς τόν άκρον δεξιόν τής όδου και επί μιās μόνης γραμμής, νά οδηγώσι τουλάχιστον διά μιās τών χειρών και νά έχωσιν έλευθερίαν κινήσεως, πλήρη ορατότητα έμπροσθεν και πλαγίως, ίνα πραγματοποιώσιν έλευθέρως και εύχερώς τους άπαραιτήτους χειρισμούς.

2. Οί ποδηλάται ύποχρεούνται νά κατέρχωνται τών ποδηλάτων και νά οδηγώσι ταύτα διά χειρός, όταν δημιουργήται έμπόδιον ή κίνδυνος διά τήν κυκλοφορίαν τών πεζών. "Ομοίως είναι ύποχρεωμένοι, αν ύπαρξωσι ποδηλατόδρομοι νά χρησιμοποιώσιν αποκλειστικώς τούτους.

3. Άπαγορεύεται είς τους ποδηλάτας νά σύρωνται υπό άλλων όχημάτων, νά ρυμουλκώσιν έτερα τροχοφόρα και νά μεταφέρωσιν έτερα πρόσωπα, πλην μικρών παιδιών, αν τόν ποδηλάτον είναι έφωδιασμένον δι' ειδικού πρὸς τούτο έξαρτήματος.

4. Διά τήν μεταφοράν άντικειμένων διά ποδηλάτων εφαρμόζονται αναλόγως αί διατάξεις του άρθρου 96 παράγραφος 3.

5. "Ο παραβαίνων τάς διατάξεις του παρόντος άρθρου, τιμωρείται διά κρατήσεως ή προστίμου.

"Άρθρον 106.

Κυκλοφορία ζωηλάτων όχημάτων.

Οί οδηγοί ζωηλάτων όχημάτων ύποχρεούνται νά μη έγκαταλείπωσι ταύτα κατά τήν πορείαν και νά έλέγχωσι σταθερώς τά ζώα.

"Άρθρον 107.

"Οδήγησις ζώων.

1. Δι' έκαστον ζεύγος ζώων έλξεως, φορτίου ή ίππασίας απαιτείται είς οδηγός, ο όποιος ύποχρεούται όπως οδηγή ταύτα είς τρόπον ώστε νά μη δημιουργούνται κωλύματα ή κίνδυνοι διά τήν κυκλοφορίαν.

"Αν ζώον τι είναι αντίθετον επιβάλλεται όπως οδηγείται υπό ένός τουλάχιστον οδηγού.

2. Επιτρέπεται ή πρός τας ζώων έπισθεν ζωηλάτων όχημάτων.

"Άρθρον 108.

"Οδήγησις ποιμνίων και όμαδων ζώων.

1. Φύλακες έπαρκείς είς αριθμόν, όταν οδηγώσι ποιμνία ή άλλας ομάδας ζώων επί όδου, ύποχρεούνται, όπως ακολουθώσι τόν δεξιόν άκρον αυτής, άφίοντες τόν ήμισυ τουλάχιστον του όδοστρώματος έλευθέρου. "Αν λόγω του μεγάλου αριθμού τών ζώων δημιουργήται κίνδυνος διά τήν ήμετέραν κυκλοφορίαν, οί φύλακες ύποχρεούνται όπως χωρίζωσι ταύτα είς ομάδας και οδηγώσιν ταύτας καθωρισμένως από άλλήλων, τηρούντες ίκανήν μεταξύ αούτων απόστασιν.

2. Οί φύλακες ποιμνίων ή όμαδων ζώων ύποχρεούνται νά διακόπτωσι τήν όδήγησιν αούτων επί τών όδων κατά τήν νόκτα και νά μη αφήνωσι ταύτα επί αούτων. "Αν είναι αναγκαία ή όδήγησις κατά τήν νόκτα ύποχρεούνται όπως είς μέν έξ αούτων προηγήται, ίνα προβάλλη διά φανού λευκόν φώς, έσςρος δε νά έπεται, ίνα προβάλλη διά φανού έρυθρόν φώς πρὸς τόν όπίστω.

3. Δι' απόφασεως του Υπουργού Συγκοινωνιών δύναται ν' άπαγορευθῇ είς όδους μεγάλης κυκλοφορίας ή κατά μήκος αούτων όδους ή στάσις ποιμνίων ή άλλων ζώων.

"Άρθρον 109.

"Όστις παραβαίνει τάς διατάξεις τών άρθρων 106 έως 108 τιμωρείται διά κρατήσεως ή προστίμου.

"Άρθρον 110.

Χρήσις οίνοπνεύματος ή τοξικών ουσιών.

1. Είς άτομα τελούντα υπό τήν επήρειαν οίνοπνεύματος ή τοξικών ουσιών άπαγορεύεται ή όδήγησις παντός όχηματος.

2. "Η διαπίστωσις τής μέθης του οδηγού συνεπεία χρήσεως οίνοπνεύματος ή τοξικών ουσιών, επιβάλλεται νά γίνεται διά παντός προσφύρου επιστημονικού μέσου, έν περιπτώσει θανατηφόρου άτυχήματος ή βαρείας σωματικής ελάττης. Διά του αούτου μέσου και είς τας ίδίαις ως άνω περιπτώσεις διαπιστούται ή μέθη πεζού ή ή παρ' αούτου χρήσις τοξικών ουσιών.

3. "Οδηγοί παντός όχηματος παραβαίνοντες τάς διατάξεις του παρόντος άρθρου, τιμωρούνται διά φυλακίσεως μέχρις 6 μηνών ή διά χρηματικής ποινής, ή δι' αμφοτέρων.

"Άρθρον 111.

Υποχρεώσις οδηγών είς περίπτωσηιν προκλήσεως άτυχήματος.

1. "Ο οδηγός κατά πᾶν άτύχημα εκ του υπό τήν όδήγησιν του όχηματος ύποχρεούται νά σταθμεύσῃ άμέσως, ίνα παρέχη τήν αναγκαίαν βοήθειαν και συμπαραστάσιν είς τους παθόντας, ως και πληροφορίας είς τας αστυνομικάς αρχάς.

2. "Ο παραβαίνων τάς διατάξεις τής προηγουμένης παραγράφου, τιμωρείται διά φυλακίσεως μέχρι τριών έτών. "Ο οδηγός δέν άπαλλάσσεται τής ποινής έν ταις περιπτώσεσι τών άρθρων 25 και 32 του Ποινικού Κώδικος, αν παραλείπη νά αναγγέλλῃ τόν άτύχημα είς τας αστυνομικάς αρχάς.

3. Αί διατάξεις τών άρθρων 282 και 419 του Κώδικος Ποινικής Δικονομίας δέν έχουσι εφαρμογήν είς περιπτώσεις σωματικών ελαθών προκαλουμένων υπό όχηματος, έφ' όσον ο οδηγός αούτου συνεμμορφώθη πρὸς τά έν παραγράφω 1 του παρόντος άρθρου όρίζόμενα.

4. "Ομοίως δέν έχουσι εφαρμογήν αί περί κρατήσεως του όχηματος υπό τής "Αστυνομικής "Αρχής διατάξεις του άρθρου 11 του Νόμου ΓΠΝ' 1911, αν ο οδηγός συνεμμορφώθη πρὸς τας διατάξεις τής παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου και καταθέσῃ αποδεικτικόν άποδείξεως (βεβαίωσιν ανεγνωρισμένης έν "Ελλάδι "Ασφαλιστικής "Εταιρείας) του όχηματος ή αποδείξῃ ότι είναι κάτοχος δελτίου διεθνούς ασφάλισεως.

"Άρθρον 112.

Κυκλοφορία πεζών.

1. Οί πεζοί ύποχρεούνται όπως κυκλοφορώσιν επί τών δι' αούτους προκαθορισμένων χώρων ήτοι επί τών πεζοδρο-

μίαν, ἐπὶ τῶν ἐρεισμάτων τῶν ὁδῶν, τῶν νησιῶν ἀσφαλείας καὶ τῶν εἰδικῶν δι' αὐτοὺς διαβάσεις, πάντοτε εἰς τὸ δεξιὸν καὶ νὰ μὴ ἴστανται ἐπ' αὐτῶν καθ' ὁμάδας. Ἐλλείψει τούτων οἱ πεζοὶ ὑποχρεοῦνται ὅπως βαδίζωσιν ἐπὶ τοῦ ἄκρου τοῦ ὁδοστρώματος καὶ κατ' ἀντίθετον διεύθυνσιν τῆς κινήσεως τῶν ὁχημάτων.

2. Οἱ πεζοὶ προκείμενου νὰ διέλθωσι τὸ ὁδοστρώμα ὑποχρεοῦνται ὅπως χρησιμοποιοῦσι τὰς δι' αὐτοὺς εἰδικὰς διαβάσεις ταχέως, συμμορφούμενοι πρὸς τὸ δοθὲν σήμα κινήσεως πεζῶν. Ἄν ἐλλείπωσιν αἱ εἰδικαὶ διαβάσεις ὑποχρεοῦνται νὰ διέρχωνται τὸ ὁδοστρώμα μόνον κατὰ κάθετον πορὰν καὶ ὑπὸ ἰδίαν αὐτῶν εὐθύνην.

3. Τὰ ἀνευ μηχανῆς ὁχήματα ἀναπήρων ἢ νηπίων ἐπιτρέπεται νὰ ὀδηγῶνται ἐπὶ τῶν διὰ τοὺς πεζοὺς προκαθωρισμένων χώρων.

Ἄρθρον 113.

Προτεραιότης μεταξὺ πεζῶν καὶ ὁχημάτων.

1. Οἱ ὁδηγοὶ ὑποχρεοῦνται ὅπως δίδωσι προτεραιότητα εἰς τοὺς πεζοὺς τοὺς διερχομένους διὰ τῶν εἰδικῶν διαβάσεων, ἂν ἡ κυκλοφορία δὲν ρυθμίζεται ὑπὸ τροχονόμων ἢ σηματοδοτῶν.

2. Οἱ πεζοὶ ὑποχρεοῦνται νὰ μὴ κατέρχωνται αἰφνιδίως τοῦ πεζοδρομίου, τῶν νησιῶν ἀσφαλείας ἢ τῶν ἐρεισμάτων τῶν ὁδῶν καὶ νὰ διέρχωνται ταχέως τὰς εἰδικὰς διαβάσεις, ἂν δὲ εἶναι δυνατόν νὰ παρέχωσιν εἰς τοὺς ὀδηγοὺς χρόνον διὰ τὴν κατὰ προτεραιότητα διέλευσίν των. Ὁμοίως ὑποχρεοῦνται ὅπως δίδωσι προτεραιότητα εἰς τοὺς ὀδηγοὺς ἂν διέρχωνται τοῦ ὁδοστρώματος ἐκτὸς τῶν διαβάσεων.

3. Οἱ ὁδηγοὶ ὑποχρεοῦνται ὅπως δίδωσι προτεραιότητα διαβάσεως εἰς τυφλοὺς, παρέχοντας σημεῖα ἀναγνωρίσεως, εἰς παιδία, γέροντας καὶ ἀναπήρους.

Ἄρθρον 114.

Εἰδικαὶ ὑποχρεώσεις ὀδηγῶν καὶ πεζῶν πρὸς τὰ ὄργανα τῆς Ἀστυνομίας.

1. Ὅδηγοι ὁχημάτων καὶ πεζοὶ ὑποχρεοῦνται ὅπως συμμορφῶνται εἰς τὸ σήμα στάσεως τὸ διδόμενον ὑπὸ τῶν ἐν στολῇ αστυνομικῶν ὀργάνων.

2. Οἱ ὁδηγοὶ ὁχημάτων ὑποχρεοῦνται, καλούμενοι ὑπὸ τῶν αὐτῶν ὀργάνων, νὰ ἐπιδεικνύωσι πᾶν στοιχείον ἀναγόμενον εἰς τὴν κυκλοφορίαν τοῦ ὁχήματός των.

Ἄρθρον 115.

Ὅδηγοι ἢ πεζοὶ παραβαίνοντες πᾶς διατάξεις τῶν ἄρθρων 112 ἕως 114 τοῦ παρόντος, τιμωροῦνται διὰ προστίμου μέχρι χιλίων πεντακοσίων μεταλλικῶν δραχμῶν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ι'.

ΤΕΛΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Ἄρθρον 116.

Στατιστικὴ τροχαίων ἀτυχημάτων.

Διὰ Β. Διατάγματος ἐκδιδόμενου προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ, Ἑσωτερικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν, δύναται νὰ καθορισθῇ τρόπος συλλογῆς καὶ ἐμφανίσεως στατιστικῶν στοιχείων περὶ τῶν τροχαίων ἀτυχημάτων, ὡς καὶ τὰ ἀναγκαῖα μέτρα τὰ ἐξασφαλίζοντα τὴν ἐπακριβῆ συλλογὴν αὐτῶν.

Ἄρθρον 117.

Ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Κώδικος τεκμαίρεται ὑπαίτιότης τοῦ ζημιωθέντος τρίτου ἐκ τῆς λειτουργίας μηχανο-

κινήτου ὁχήματος, ὀδηγουμένου συμφώνως πρὸς τὰς περὶ κυκλοφορίας διατάξεις, ἂν ὁ ζημιωθεὶς παρέβαινε κατὰ τὴν ἐπέλευσιν τῆς ζημίας τὰς διατάξεις ταύτας. Ἐπὶ πάσης ἐτέρας περιπτώσεως ἔχει ἐφαρμογὴν ὁ Νόμος ΓΠ' Ν) 1911 «περὶ τῆς ἐκ τῶν αὐτοκινήτων ποινικῆς καὶ ἀστικῆς εὐθύνης».

Ἄρθρον 118.

Ὡς πᾶσαν περίπτωσιν ἐπιβολῆς ποινῆς προστίμου διὰ παραβάσεις τοῦ παρόντος Κώδικος, δύναται νὰ ἐφαρμοσθῶσιν αἱ διατάξεις τοῦ Ν. Δ. 3990) 59 «περὶ ἀναθέσεως εἰς Ἀστυνομικὰς Ἀρχὰς τῆς ἐκδικάσεως αστυνομικῶν παραβάσεων τιμωρουμένων διὰ προστίμου, συμπληρώσεως τοῦ Νόμου 4841) 1930 «περὶ αὐτοκινήτων καὶ ἄλλων τινῶν συναφῶν διατάξεων», ὑπὸ τοὺς ὅρους καὶ περιορισμοὺς τοῦ Νόμου τούτου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙΑ'.

ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Ἄρθρον 119.

Ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Κώδικος καταργοῦνται πᾶσαι αἱ διατάξεις αἱ ἀντικείμεναι εἰς τὰς διατάξεις αὐτοῦ ἢ ἀναγόμεναι εἰς θέματα ρυθμιζόμενα ὑπὸ τούτου.

Ἄρθρον 120.

Ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Κώδικος καταργοῦνται:

1. Τὸ ἄρθρον 3 τοῦ Νόμου ΓΠΝ' τοῦ ἔτους 1911.

2. Ἡ διατάξις τοῦ ἁρθροῦ 4 τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος 3555) 1956 «περὶ τροποποιήσεως τῶν περὶ μετατροπῆς ποινῶν καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων», ὡς καὶ ἡ περίπτωσις β) τοῦ ἁρθροῦ 43 τοῦ Νόμου 4841) 1930 «περὶ αὐτοκινήτων, τῆς κυκλοφορίας αὐτῶν καὶ ὑποχρεώσεων ὀδηγῶν» καὶ

4. τὸ ἄρθρον 4 τοῦ Νόμου 2069) 1952 «περὶ χορηγήσεως ἐπαγγελματικῶν ἀδειῶν ὀδηγῶν αὐτοκινήτων».

Ἄρθρον 121.

Ἡ ἰσχύς τοῦ παρόντος Κώδικος ἄρχεται ἔξ μηνῆς ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως, δύναται δὲ νὰ ἀνασταλῇ ἢ ἐφαρμογὴ τῶν διατάξεων αὐτοῦ ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει καὶ πέραν τοῦ χρόνου τούτου μέχρις ἔξ μηνῶν, διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Ἑσωτερικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν, δημοσιευομένης εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Ἰουλίου 1962

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ

Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Π. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Κ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ, Γ. ΡΑΛΛΗΣ, Ζ. ΖΗΣΑΚΗΣ, Σ. ΓΚΙΚΑΣ, Δ. ΒΡΑΝΟΠΟΤΛΟΣ, Κ. ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ, Α. ΣΤΡΑΤΟΣ, Κ. Μ. ΧΡΥΣΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ, Ι. ΜΠΟΥΤΣΟΣ, Δ. ΔΑΒΑΚΗΣ, ΑΘ. ΤΑΛΙΑΔΟΤΡΟΣ, Α. ΘΕΟΔΟΣΙΑΔΗΣ, Π. ΣΤΑΤΡΟΠΟΥΛΟΣ, Ι. ΨΑΡΡΕΑΣ, ΑΧ. ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 18 Ἰουλίου 1962

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Κ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ