ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ	ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
ΤΗι 19 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 1961		167

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Ν.Δ. 4195. Περὶ καθορισμοῦ τῶν θέσεων τακτικοῦ προσωπικοῦ τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων... 1

Ν.Δ. 4196. Περὶ κυρώσεως τῆς μεταξὺ τοῦ Βασιλείου τῆς Νορβηγίας ἀπὸ 25 Μαΐου 1955 Συμφωνίας περὶ ἀμοιβαίας φορολογικῆς ἀπαλλαγῆς τῶν εἰσοδημάτων τῶν πραγματοποιουμένων κατὰ τὴν ἄσκησιν τῆς ἀεροπλοΐας..... 2

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 4195

Περὶ καθορισμοῦ τῶν θέσεων τακτικοῦ προσωπικοῦ τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων.

ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 35 τοῦ Συντάγματος καὶ τὴν ἀπὸ 18 Σεπτεμβρίου 1961 σύμφωνον γνώμην τῆς κατὰ τὴν παράγραφον 2 τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου 35 Εἰδικῆς Ἐπιτροπῆς ἐκ Βουλευτῶν, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον 1.
Σύνθεσις Προσωπικοῦ.

1. Τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων, προΐσταται ἐπὶ θητείᾳ ὑπάλληλος ἐπὶ 1ῳ βαθμῷ προσλαμβανόμενος κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 3728)1957 «περὶ τεχνικοῦ μισθολογίου τοῦ προσωπικοῦ τῶν τεχνικῶν Κλάδων τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων».

2. Αἱ λοιπαὶ θέσεις τοῦ τακτικοῦ προσωπικοῦ τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας καθοριζόμεναι διὰ τοῦ παρόντος Ν.Δ. κατανέμονται κατὰ Κατηγορίας, Κλάδους καὶ βαθμούς, ὡς ἀκολούθως:

Α'. Κατηγορία.

α) Κλάδος Α1 Ἀερολιμενικῶν.

Ὁ Κλάδος Α1 περιλαμβάνει 28 θέσεις διακρινομένας κατὰ βαθμοὺς ὡς ἑξῆς:
Ἐπὶ βαθμοῖς 3ῳ ἢ 2ῳ θέσεις 5.
Ἐπὶ βαθμοῖς 5ῳ ἢ 4ῳ θέσεις 11.
Ἐπὶ βαθμοῖς 8ῳ, 7ῳ ἢ 6ῳ θέσεις 12.

β) Κλάδος Α2 Ἐλεγκτῶν Ἐναερίου Κυκλοφορίας.

Ὁ Κλάδος Α2 περιλαμβάνει 23 θέσεις διακρινομένας κατὰ βαθμοὺς ὡς ἑξῆς:
Ἐπὶ βαθμοῖς 3ῳ ἢ 2ῳ θέσεις 1.
Ἐπὶ βαθμοῖς 5ῳ ἢ 4ῳ θέσεις 10.
Ἐπὶ βαθμοῖς 8ῳ, 7ῳ ἢ 6ῳ θέσεις 12.

γ) Κλάδος Α3 Ραδιοτηλεγραφητῶν.

Ὁ Κλάδος Α3 περιλαμβάνει 15 θέσεις διακρινομένας κατὰ βαθμοὺς ὡς ἑξῆς:
Ἐπὶ βαθμοῖς 3ῳ ἢ 2ῳ θέσεις 1.
Ἐπὶ βαθμοῖς 5ῳ ἢ 4ῳ θέσεις 6.
Ἐπὶ βαθμοῖς 8ῳ, 7ῳ ἢ 6ῳ θέσεις 8.

δ) Κλάδος Α4 Ραδιομηχανικῶν.

Ὁ Κλάδος Α5 περιλαμβάνει 13 θέσεις διακρινομένας κατὰ βαθμοὺς ὡς ἑξῆς:
Ἐπὶ βαθμοῖς 3ῳ ἢ 2ῳ θέσεις 1.
Ἐπὶ βαθμοῖς 5ῳ ἢ 4ῳ θέσεις 4.
Ἐπὶ βαθμοῖς 8ῳ, 7ῳ ἢ 6ῳ θέσεις 6.

ε) Κλάδος Α5 Οἰκονομικῶν.

Ὁ Κλάδος Α5 περιλαμβάνει 13 θέσεις διακρινομένας κατὰ βαθμοὺς ὡς ἑξῆς:
Ἐπὶ βαθμοῖς 3ῳ ἢ 2ῳ θέσεις 1.
Ἐπὶ βαθμοῖς 5ῳ ἢ 4ῳ θέσεις 5.
Ἐπὶ βαθμοῖς 8ῳ, 7ῳ ἢ 6ῳ θέσεις 7.

στ) Κλάδος Α6 Ὑγειονομικῶν.

Ἐπὶ βαθμοῖς 5ῳ, 4ῳ, 3ῳ ἢ 2ῳ θέσεις 1.

ζ) Κλάδος Α7 Μηχανικῶν—Ἀεροναυπηγῶν.

Ἐπὶ βαθμοῖς 6ῳ, 5ῳ, 4ῳ, 3ῳ ἢ 2ῳ θέσεις 3.

η) Κλάδος Α8 Πολιτικῶν Μηχανικῶν.

Ἐπὶ βαθμοῖς 6ῳ, 5ῳ, 4ῳ, 3ῳ ἢ 2ῳ θέσεις 1.

θ) Κλάδος Α9 Ἀρχιτεκτόνων.

Ἐπὶ βαθμοῖς 6ῳ, 5ῳ, 4ῳ, 3ῳ ἢ 2ῳ θέσεις 1.

ι) Κλάδος Α10 Μηχανολόγων—Ἠλεκτρολόγων.

Ἐπὶ βαθμοῖς 6ῳ, 5ῳ, 4ῳ, 3ῳ ἢ 2ῳ θέσεις 2.

Β'. Κατηγορία.

α) Κλάδος Β1 Ἀερολιμενικῶν.

Ὁ Κλάδος Β1 περιλαμβάνει 23 θέσεις διακρινομένας κατὰ βαθμοὺς ὡς ἑξῆς:
Ἐπὶ βαθμοῖς 5ῳ ἢ 4ῳ θέσεις 5.
Ἐπὶ βαθμοῖς 9ῳ, 8ῳ, 7ῳ ἢ 6ῳ θέσεις 18.

β) Κλάδος Β2 Ἐλεγκτῶν Ἐναερίου Κυκλοφορίας.

Ὁ Κλάδος Β2 περιλαμβάνει 33 θέσεις διακρινομένας κατὰ βαθμοὺς ὡς ἑξῆς:
Ἐπὶ βαθμοῖς 5ῳ ἢ 4ῳ θέσεις 6.
Ἐπὶ βαθμοῖς 9ῳ, 8ῳ, 7ῳ ἢ 6ῳ θέσεις 27.

γ) Κλάδος Β3 Ραδιοτηλεγραφητῶν.

Ὁ Κλάδος Β3 περιλαμβάνει 108 θέσεις διακρινόμενος κατὰ βαθμοὺς ὡς ἑξῆς:

Ἐπὶ βαθμοῖς 5ῳ ἢ 4ῳ θέσεις 25.
Ἐπὶ βαθμοῖς 9ῳ, 8ῳ, 7ῳ ἢ 6ῳ θέσεις 83.

δ) Κλάδος Β4 Ραδιομηχανικῶν.

Ὁ Κλάδος Β4 περιλαμβάνει 68 θέσεις διακρινομένας κατὰ βαθμοὺς ὡς ἑξῆς:
Ἐπὶ βαθμοῖς 5ῳ ἢ 4ῳ θέσεις 10.
Ἐπὶ βαθμοῖς 9ῳ, 8ῳ, 7ῳ ἢ 6ῳ θέσεις 58.

ε) Κλάδος Β5 Διοικητικός.

Ὁ Κλάδος Β5 περιλαμβάνει 64 θέσεις διακρινομένας κατὰ βαθμοὺς ὡς ἑξῆς:
Ἐπὶ βαθμοῖς 5ῳ ἢ 4ῳ θέσεις 6.
Ἐπὶ βαθμοῖς 11ῳ, 10ῳ, 9ῳ, 8ῳ, 7ῳ ἢ 6ῳ θέσεις 58.

στ) Κλάδος Β6 Βενζινομηχανικῶν.

Ὁ Κλάδος Β6 περιλαμβάνει 31 θέσεις διακρινομένας κατὰ βαθμοὺς ὡς ἑξῆς:
Ἐπὶ βαθμοῖς 5ῳ ἢ 4ῳ θέσεις 4.
Ἐπὶ βαθμοῖς 9ῳ, 8ῳ, 7ῳ ἢ 6ῳ θέσεις 27.

ζ) Κλάδος Β7 Ἠλεκτρολόγων.

Ὁ Κλάδος Β7 περιλαμβάνει 17 θέσεις διακρινομένας κατὰ βαθμοὺς ὡς ἑξῆς:
Ἐπὶ βαθμοῖς 5ῳ ἢ 4ῳ θέσεις 2.
Ἐπὶ βαθμοῖς 9ῳ, 8ῳ, 7ῳ ἢ 6ῳ θέσεις 15.

η) Κλάδος Β8 Ξυλουργῶν — Λεπτουργῶν.

Ὁ Κλάδος Β8 περιλαμβάνει 6 θέσεις διακρινομένας κατὰ βαθμοὺς ὡς ἑξῆς:
Ἐπὶ βαθμῷ 6ῳ θέσις 1.
Ἐπὶ βαθμοῖς 11ῳ, 10ῳ, 9ῳ, 8ῳ ἢ 7ῳ θέσεις 5.

θ) Κλάδος Β9 Στενογράφων — Διερμηνέων.

Ἐπὶ βαθμοῖς 9ῳ, 8ῳ, 7ῳ, 6ῳ ἢ 5ῳ θέσεις 6.

ι) Κλάδος Β10 Ὁδηγῶν αὐτοκινήτων.

Ἐπὶ βαθμοῖς 11ῳ, 10ῳ, 9ῳ, 8ῳ, 7ῳ ἢ 6ῳ θέσεις 40.

ια) Κλάδος Β11 Σχεδιαστῶν.

Ἐπὶ βαθμοῖς 9ῳ, 8ῳ, 7ῳ ἢ 6ῳ θέσεις 3.

ιβ) Κλάδος Β12 Ὑδραυλικῶν.

Ἐπὶ βαθμοῖς 11ῳ, 10ῳ, 9ῳ, 8ῳ ἢ 7ῳ θέσις 1.

ιγ) Κλάδος Β13 Κτιστῶν.

Ἐπὶ βαθμοῖς 11ῳ, 10ῳ, 9ῳ, 8ῳ ἢ 7ῳ θέσεις 3.

ιδ) Κλάδος Β14 Χρωστῶν — Ἐλαιοχρωματιστῶν.

Ἐπὶ βαθμοῖς 11ῳ, 10ῳ, 9ῳ, 8ῳ ἢ 7ῳ θέσεις 2.

Γ' Κατηγορία.

α) Κλάδος Γ1 Κλητήρων.

Ὁ Κλάδος Γ1 περιλαμβάνει 18 θέσεις διακρινομένας κατὰ βαθμοὺς ὡς ἑξῆς:
Ἐπὶ βαθμῷ 8ῳ θέσεις 3.
Ἐπὶ βαθμοῖς 13ῳ, 12ῳ, 11ῳ, 10ῳ ἢ 9ῳ θέσεις 15.

β) Κλάδος Γ2 Κηπουρῶν.

Ἐπὶ βαθμῷ 8ῳ θέσις 1.
Ἐπὶ βαθμοῖς 13ῳ, 12ῳ, 11ῳ, 10ῳ ἢ 9ῳ θέσεις 3.

Προσωρινὴ θέσις.

Ἐπὶ 1ῳ βαθμῷ Ἐπιθεωρητοῦ Ἀερολιμένων θέσις 1.

Ἡ θέσις αὕτη, ἅμα τῇ ὁπωσδήποτε ἐξόδῳ ἐκ τῆς ὑπηρεσίας τοῦ κατέχοντος ταύτην, μετατρέπεται εἰς θέσιν τοῦ Κλάδου Α1 ἐπὶ βαθμοῖς 8ῳ, 7ῳ ἢ 6ῳ.

3. Αἱ θέσεις τῶν προηγουμένων παραγράφων κατανέμονται εἰς Κεντρικὴν καὶ Περιφερειακὰς Ὑπηρεσίας διὰ πράξεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων, δημοσιευομένης διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἄρθρον 2.
Προσόντα.

Τὰ εἰδικὰ τυπικὰ προσόντα διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν ἑκάστου τῶν διὰ τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ παρόντος συνιστωμένων Κλάδων προσωπικοῦ καθορίζονται ὡς ἀκολούθως:

Α' Κατηγορίας
Α1 Κλάδος Ἀερολιμενικῶν.

α) Πτυχίον Σχολῆς Νομικῆς ἢ Πολιτικῶν καὶ Οἰκονομικῶν Ἐπιστημῶν Πανεπιστημίου ἢ τοῦ Μαθηματικοῦ ἢ τοῦ Φυσικοῦ Τμήματος Φυσικομαθηματικῆς Σχολῆς Πανεπιστημίου ἢ Μηχανολόγου — Ἠλεκτρολόγου ἢ Πολιτικοῦ Μηχανικοῦ ἢ Ἀρχιτέκτονος Πολυτεχνικῆς Σχολῆς ἢ τῆς Ἀνωτάτης Σχολῆς Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῶν Ἐπιστημῶν ἢ τῆς Παντείου Ἀνωτάτης Σχολῆς Πολιτικῶν Ἐπιστημῶν ἢ Ἀνωτάτης Σχολῆς Πολιτικῆς Ἀεροπορίας ἢ Πτυχίον Χειριστοῦ ΕΒΑ.

β) Πτυχίον Ἐπιμελητοῦ Πτήσεων Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας.

γ) Λίαν καλὴ γνῶσις τῆς Ἀγγλικῆς γλώσσης.

Α2 Κλάδος Ἐλεγκτῶν Ἐναερίου Κυκλοφορίας.

α) Πτυχίον Σχολῆς Νομικῆς ἢ Πολιτικῶν καὶ Οἰκονομικῶν Ἐπιστημῶν Πανεπιστημίου ἢ τοῦ Μαθηματικοῦ ἢ τοῦ Φυσικοῦ Τμήματος τῆς Φυσικομαθηματικῆς Σχολῆς Πανεπιστημίου ἢ Μηχανολόγου — Ἠλεκτρολόγου ἢ Πολιτικοῦ Μηχανικοῦ ἢ Ἀρχιτέκτονος Πολυτεχνικῆς Σχολῆς ἢ τῆς Ἀνωτάτης Σχολῆς Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῶν Ἐπιστημῶν ἢ τῆς Παντείου Ἀνωτάτης Σχολῆς Πολιτικῶν Ἐπιστημῶν ἢ Ἀνωτάτης Σχολῆς Πολιτικῆς Ἀεροπορίας ἢ Πτυχίον Χειριστοῦ ΕΒΑ.

β) Πτυχίον Ἐλεγκτοῦ Ἐναερίου Κυκλοφορίας ΥΠΑ.

γ) Λίαν καλὴ γνῶσις τῆς ἀγγλικῆς γλώσσης.

δ) Καλὴ ἄρθρωσις τῆς ἑλληνικῆς καὶ ἀγγλικῆς γλώσσης.

Α3 Κλάδος Ραδιοτηλεγραφητῶν.

α) Πτυχίον Μηχανολόγου — Ἠλεκτρολόγου Ἀνωτάτης Πολυτεχνικῆς Σχολῆς.

β) Γενικὸν Πτυχίον Ἀσυρμάτου.

γ) Λίαν καλὴ γνῶσις τῆς ἀγγλικῆς γλώσσης.

δ) Καλὴ ἄρθρωσις τῆς ἑλληνικῆς καὶ ἀγγλικῆς γλώσσης.

Α4 Κλάδος Ραδιομηχανικῶν.

α) Πτυχίον Φυσικομαθηματικῆς Σχολῆς καὶ Ἐνδειατικὸν Ραδιοηλεκτρολογίας Πανεπιστημίου ἢ Πτυχίον Φυσικομαθηματικῆς Σχολῆς καὶ ἄδεια ἀσκήσεως ἐπαγγέλματος ραδιοηλεκτρολόγου Α' τάξεως ἢ Πτυχίον Μηχανολόγου — Ἠλεκτρολόγου Ἀνωτάτης Πολυτεχνικῆς Σχολῆς ἢ Ἠλεκτρολόγου ἀνεγνωρισμένης ἰσοτίμου Σχολῆς τῆς ἀλλοδαπῆς.

β) Γνῶσις τῆς ἀγγλικῆς γλώσσης.

Α5 Κλάδος Οἰκονομικῶν.

α) Πτυχίον Α.Σ.Ο.Ε.Ε. ἢ Νομικῆς ἢ Παντείου ἢ Ἀνωτάτης Βιομηχανικῆς Σχολῆς 4ετοῦς φοιτήσεως.

β) Γνώσεις τῆς ἀγγλικῆς γλώσσης.

Α6 Κλάδος Ὑγειονομικῶν.

α) Πτυχίον Ἰατρικῆς Σχολῆς Πανεπιστημίου ἢ ἰσοτίμου Σχολῆς τῆς ἀλλοδαπῆς.

β) Εἰδικότης Παθολόγου.

γ) Πτυχίον Ὑγειονολόγου.

δ) Εἰδίκευσις εἰς τὴν Ἀεροπορικὴν Ἰατρικήν.

ε) Γνώσεις τῆς ἀγγλικῆς γλώσσης.

Α7 Κλάδος Μηχανικῶν — Ἀεροναυπηγῶν.

α) Πτυχίον Σχολῆς Μηχανικῶν Ἀεροπορίας ἢ Δίπλωμα Ἀεροναυπηγοῦ ἀνεγνωρισμένης Σχολῆς τῆς ἀλλοδαπῆς ἐξομοιουμένης πρὸς τὸ Ε.Μ.Π. ἢ Μηχανολόγου — Ἠλεκτρολόγου Ἀνωτάτης Πολυτεχνικῆς Σχολῆς ἢ Δίπλωμα Μηχανικοῦ Ἀνωτάτης ἢ Ἀνωτέρας Σχολῆς Πολιτικῆς Ἀεροπορίας.

β) Γνῶσις τῆς ἀγγλικῆς γλώσσης.

Α8 Κλάδος Πολιτικῶν — Μηχανικῶν.

α) Πτυχίον Πολιτικοῦ Μηχανικοῦ Ἀνωτάτης Πολυτεχνικῆς Σχολῆς.

β) Γνώσεις τῆς ἀγγλικῆς γλώσσης.

Α9 Κλάδος Ἀρχιτεκτόνων

α) Πτυχίον Ἀρχιτέκτονος Ἀνωτάτης Πολυτεχνικῆς Σχολῆς.

β) Γνώσεις τῆς ἀγγλικῆς γλώσσης.

Α10 Κλάδος Μηχανολόγων — Ἠλεκτρολόγων.

α) Πτυχίον Μηχανολόγου — Ἠλεκτρολόγου Ἀνωτάτης Πολυτεχνικῆς Σχολῆς ἢ Ἠλεκτρολόγου ἰσοτίμου Σχολῆς ἀλλοδαπῆς.

β) Γνώσεις τῆς ἀγγλικῆς γλώσσης.

Β'. Κατηγορίας.

Β1 Κλάδος Ἀερολιμενικῶν.

α) Ἀπολυτήριον Σχολῆς Μέσης Ἐκπαιδεύσεως.

β) Πτυχίον Ἐπιμελητοῦ Πτήσεων Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας.

γ) Γνώσεις τῆς ἀγγλικῆς γλώσσης.

Β2 Κλάδος Ἐλεγκτῶν Ἐναερίου Κυκλοφορίας.

α) Ἀπολυτήριον Σχολῆς Μέσης Ἐκπαιδεύσεως.

β) Πτυχίον Ἐλεγκτοῦ Ἐναερίου Κυκλοφορίας Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας.

γ) Καλὴ γνῶσις τῆς ἀγγλικῆς γλώσσης.

δ) Καλὴ ἄρθρωσις τῆς ἑλληνικῆς καὶ ἀγγλικῆς γλώσσης.

Β3 Κλάδος Ραδιοτηλεγραφητῶν.

α) Ἀπολυτήριον Σχολῆς Μέσης Ἐκπαιδεύσεως.

β) Γενικὸν Πτυχίον Ἀσυρμάτου.

γ) Καλὴ γνῶσις τῆς ἀγγλικῆς γλώσσης.

δ) Καλὴ ἄρθρωσις τῆς ἑλληνικῆς καὶ ἀγγλικῆς γλώσσης.

Β4 Κλάδος Ραδιομηχανικῶν.

α) Ἀπολυτήριον Σχολῆς Μέσης Ἐκπαιδεύσεως.

β) Πτυχίον Ραδιοηλεκτρολόγου Ὑπουργείου Βιομηχανίας ἢ ἄδεια ἀσκήσεως ἐπαγγέλματος Ραδιοηλεκτρολόγου Β'.

γ) Γνώσεις τῆς ἀγγλικῆς γλώσσης.

Β5 Κλάδος Διοικητικός.

α) Ἀπολυτήριον Σχολῆς Μέσης Ἐκπαιδεύσεως.

β) Γνώσεις τῆς ἀγγλικῆς γλώσσης.

Διὰ τὴν μονιμοποίησιν τῶν δοκίμων ὑπαλλήλων τοῦ Κλάδου τούτου, ὡς καὶ διὰ τὴν προαγωγὴν αὐτῶν ἐκ τοῦ 11ου εἰς τὸν 10ον βαθμόν, ὁρίζεται ὡς πρόσθετον προσὸν καὶ ἡ ἀρτία γνῶσις τῆς δακτυλογραφίας.

Β6 Κλάδος Βενζινομηχανικῶν.

α) Πτυχίον Μηχανικοῦ Ἐσωτερικῆς Καύσεως ἀνεγνωρισμένης κατωτέρας Τεχνικῆς Σχολῆς.

β) Ἄδεια Μηχανικοῦ Ἐσωτερικῆς Καύσεως Ὑπουργείου Βιομηχανίας.

γ) Ἐτησία προϋπηρεσία ἐπὶ μηχανῶν ἐσωτερικῆς καύσεως ἰσχύος τοὐλάχιστον 30 ἵππων.

Β7 Κλάδος Ἠλεκτρολόγων.

α) Πτυχίον Ἠλεκτρολόγου ἀνεγνωρισμένης κατωτέρας Τεχνικῆς Σχολῆς.

β) Πτυχίον Ὑπουργείου Βιομηχανίας, ἐπιβλέψεως ἢ συντηρήσεως ἠλεκτρολογικῆς ἐγκαταστάσεως. 6ης εἰδικότητος Γ' τοὐλάχιστον ἁρμοδιότητος.

γ) Ἐτησία προϋπηρεσία ἐπὶ ἠλεκτρολογικῶν ἐγκαταστάσεων.

Β8 Κλάδος Ξυλουργοῦ — Λεπτουργοῦ.

Πτυχίον Λεπτουργοῦ — Ξυλουργοῦ ἢ Μηχανοξυλουργοῦ ἢ Ξυλουργοῦ ἀνεγνωρισμένης κατωτέρας Τεχνικῆς Σχολῆς καὶ 2ετὴς ἐπὶ τῆς εἰδικότητος προϋπηρεσία ἢ πενταετὴς τοὐλάχιστον προϋπηρεσία εἰς κρατικὰ ἢ ἕτερα λεπτουργικὰ καὶ ξυλουργικὰ ἐργαστήρια.

Β9 Κλάδος Στενογράφων — Διερμηνέων.

α) Ἀπολυτήριον Σχολῆς Μέσης Ἐκπαιδεύσεως.

β) Γνῶσις τῆς ἀγγλικῆς καὶ γνώσεις τῆς γαλλικῆς ἢ τῆς γερμανικῆς γλώσσης.

γ) Γνῶσις ἑλληνικῆς ἢ ἀγγλικῆς στενογραφίας.

Β10 Κλάδος Ὁδηγῶν αὐτοκινήτων.

Ἐπαγγελματικὴ ἄδεια ὁδηγοῦ αὐτοκινήτων ἰσχύος ἀπὸ 20 ἵππων καὶ ἄνω δι' ἐπιβατικὰ αὐτοκίνητα καὶ ἀπὸ 2,5 τόννων καὶ ἄνω διὰ φορτηγά.

Β11 Κλάδος Σχεδιαστῶν.

Πτυχίον ἀνεγνωρισμένης Σχολῆς σχεδιαστῶν.

Β12, Β13, Β14 Κλάδοι Ὑδραυλικῶν, Κτιστῶν, Χρωστῶν — Ἐλαιοχρωματιστῶν.

Ὑπὲρ 5ετὴς ἐξάσκησις ἐν τῇ εἰδικότητι.

Γ'. Κατηγορίας.

Γ1 Κλάδος Κλητήρων.

Ἀπολυτήριον Δημοτικοῦ Σχολείου.

Γ2 Κλάδος Κηπουρῶν.

α) Γραφὴ καὶ ἀνάγνωσις.

β) 2ετὴς ἐπαγγελματικὴ ἐξάσκησις.

2. Προκειμένου περὶ διορισμοῦ τακτικῶν ὑπαλλήλων Α' Κατηγορίας τῶν Κλάδων Ἀερολιμενικῶν καὶ Ἐλεγκτῶν Ἐναερίου Κυκλοφορίας ἐπιτρέπεται ὅπως τὰ τυχὸν ἐκ τῶν κατὰ περίπτωσιν ἀπαιτουμένων προσθέτων εἰδικῶν προσόντων κατὰ τὰς ἑκάστοτε ἰσχυούσας διατάξεις, εἰδικὰ ἐπαγγελματικὰ πτυχία ΥΠΑ, ἀποκτῶνται μετὰ τὸν διορισμὸν καὶ κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς δοκιμαστικῆς ὑπηρεσίας τοῦ διοριζομένου συμφώνως πρὸς τὰ ἐν ἄρθρῳ 60 τοῦ ν. 1811)51 εἰδικώτερον καθοριζόμενα. Ἡ μὴ ἀπόκτησις τοῦ εἰδικοῦ ἐπαγγελματικοῦ πτυχίου κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς δοκιμαστικῆς ὑπηρεσίας ἀποκλείει τὴν μονιμοποίησιν τοῦ δοκίμου, ὅστις καὶ ἀπολύεται τῆς Ὑπηρεσίας.

Μεταβατικαὶ Διατάξεις.

Ἄρθρον 3.

Κατὰ τὴν πρώτην ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος ἡ πλήρωσις τῶν θέσεων τοῦ ἄρθρου 1 γενήσεται ἐντὸς χρονικοῦ διαστήματος τεσσάρων μηνῶν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος, δυναμένου νὰ παραταθῇ ἐπὶ τρεῖς εἰσέτι μῆνας, ἀποφάσει τοῦ ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργοῦ, ὡς ἀκολούθως:

1. Τὰς θέσεις προσωπικοῦ Α' Κατηγορίας καταλαμβάνουν αὐτοδικαίως, ἐπὶ τῷ ὃν φέρουσι βαθμῷ, οἱ ἐκ τῶν ὑπηρετούντων ὑπαλλήλων κατέχοντες θέσεις Α' Κατηγορίας.

Εἰς ἐναπομενούσας κενὰς θέσεις τῆς αὐτῆς Κατηγορίας ἐντάσσονται κατὰ σειράν, ἐπὶ τῷ ὃν φέρουσι βαθμῷ καὶ μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ οἰκείου Ὑπηρεσιακοῦ Συμβουλίου:

α) Οἱ ἐκ τῶν τακτικῶν ὑπαλλήλων κατέχοντες θέσεις Β' Κατηγορίας, οἱ κεκτημένοι τὰ τυπικὰ προσόντα Α' Κατηγορίας τὰ ὁριζόμενα ὑπὸ τῶν διατάξεων τῶν ἄρθρων 2 ἢ 4 τοῦ παρόντος.

β) Οἱ ἐκ τῶν τακτικῶν ὑπαλλήλων Β' Κατηγορίας μὴ κεκτημένοι μὲν τὰ ἐν τῇ προηγουμένῃ περιπτώσει α' τοῦ παρόντος ἄρθρου τυπικὰ προσόντα, τυχόντες ὅμως εἰδικῆς μετεκπαιδεύσεως ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, ταύτης βεβαιουμένης προσηκόντως.

γ) Ὑπηρετοῦντες τακτικοὶ ὑπάλληλοι προσωπικοῦ Β' Κατηγορίας τῶν Κλάδων Ἀερολιμενικῶν, Ἐλεγκτῶν Ἐναερίου Κυκλοφορίας, Ραδιοτηλεγραφητῶν καὶ Ραδιομηχανικῶν, κάτοχοι ἀντιστοίχου τοῦ Κλάδου των πτυχίου, ἐπὶ τῇ βάσει τῆς ἱκανότητος καὶ τῶν λοιπῶν οὐσιαστικῶν αὐτῶν προτύντων καὶ ἐν πάσῃ περιπτώσει εἰς ἀριθμὸν θέσεων οὐχὶ μείζονα τῶν 10.

2. Τὰς θέσεις Α' Κατηγορίας, αἵτινες ἤθελον ἀπομείνει κεναὶ μετὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς προηγουμένης παραγράφου, καταλαμβάνουν διὰ μονιμοποιήσεως, μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ ἁρμοδίου Ὑπηρεσιακοῦ Συμβουλίου, ὑπηρετοῦντες ἐπὶ συμβάσει ἰδιωτικοῦ δικαίου Ν. 2212)52 καὶ Ν.Δ. 2500)53 καὶ ἡμερομισθίῳ Α.Ν. 970)46 καὶ Ν. 5121)51, κεκτημένοι τὰ προσόντα τὰ ὑπὸ τῶν διατάξεων τῶν ἄρθρων 2 ἢ 4 τοῦ παρόντος ὁριζόμενα ὡς καὶ τὴν ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 4 καθοριζομένη προϋπηρεσίαν.

3. Τὰς θέσεις προσωπικοῦ Β' Κατηγορίας καταλαμβάνουν αὐτοδικαίως ἐπὶ τῷ ὃν φέρουσι βαθμῷ οἱ ὑπηρετοῦντες τακτικοὶ ὑπάλληλοι οἱ κατέχοντες θέσεις τῆς Κατηγορίας ταύτης.

4. Τὰς λοιπὰς θέσεις προσωπικοῦ Β' Κατηγορίας, καταλαμβάνουν διὰ μονιμοποιήσεως, μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ ἁρμοδίου ὑπηρεσιακοῦ συμβουλίου, ὑπηρετοῦντες ἐπὶ συμβάσει ἰδιωτικοῦ δικαίου Ν. 2212)52 καὶ Ν.Δ. 2500)53 καὶ ἡμερομισθίῳ Α.Ν. 970)46 καὶ Ν. 5121)31 κεκτημένοι τὰ προσόντα τῶν ἄρθρων 2 ἢ 4 τοῦ παρόντος καὶ προϋπηρεσίαν κατὰ τὰ εἰδικώτερον ἐν ἄρθρῳ 4 ὁριζόμενα.

5. Τὰς θέσεις προσωπικοῦ Γ' Κατηγορίας καταλαμβάνουν αὐτοδικαίως ἐπὶ τῷ αὐτῷ ὃν κέκτηνται βαθμῷ, οἱ ὑπηρετοῦντες τακτικοὶ ὑπάλληλοι τοῦ Κλάδου Κλητήρων.

6. Τὰς λοιπὰς θέσεις προσωπικοῦ Γ' Κατηγορίας αἵτινες ἤθελον ἀπομείνει κεναί, καταλαμβάνουν διὰ μονιμοποιήσεως, μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ ἁρμοδίου ὑπηρεσιακοῦ συμβουλί-

ου, ὑπηρετοῦντες ἐπὶ συμβάσει ἰδιωτικοῦ δικαίου Ν. 2212)52 καὶ Ν.Δ. 2500)53 καὶ ἡμερομισθ'ῳ Α.Ν. 970)46 καὶ Ν. 5121)31 πλὴν τῶν καθαριστριῶν αἵτινες ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος διέπονται αὐτοδικαίως ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ Ν. 2314)53, κεκτημένοι τὰ προσόντα τῶν ἄρθρων 2 ἢ 4 τοῦ παρόντος καὶ προϋπηρεσίαν κατὰ τὰ εἰδικώτερον ἐν ἄρθρῳ 4 ὁριζόμενα ὡς ἀκολούθως:

α) Εἰς Θέσεις Κλητήρων οἱ ὑπηρετοῦντες Ταχυδρόμοι, Κλητῆρες καὶ Φύλακες.

β) Εἰς Θέσεις Κηπουρῶν οἱ ὑπηρετοῦντες Κηπουροί.

Ἄρθρον 4.

Τὰ διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ προηγουμένου ἄρθρου ἀπαιτούμενα πρὸς ἔνταξιν ἢ μονιμοποίησιν εἰς Θέσεις προσωπικοῦ τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ παρόντος προσόντα, καθορίζονται ὡς ἀκολούθως:

1. Α'. Κατηγορία.

Τὰ κατὰ τὸ ἄρθρον 2 τοῦ παρόντος ἀπαιτούμενα κατὰ Κλάδους ἀντίστοιχα προσόντα, τοῦ κατὰ περίπτωσιν ἀπαιτουμένου Πτυχίου Ἀνωτάτης Σχολῆς διὰ τοὺς Κλάδους Ἀερολιμενικῶν, Ἐλεγκτῶν Ἐναερίου Κυκλοφορίας καὶ Ραδιοτηλεγραφητῶν ὑποκαθισταμένου ὑπὸ πτυχίου οἱασδήποτε ἀνεγνωρισμένης Ἀνωτάτης Σχολῆς ἢ πτυχίου Χειριστοῦ ΕΒΑ.

2. Β'. Κατηγορία.

Β1

α) Ἀπολυτήριον Μέσης Ἐκπαιδεύσεως.

β) Πτυχίον Ἐπιμελητοῦ Πτήσεων ΥΠΑ ἢ Πτυχίον Ἱπταμένου ΥΠΑ ἢ ΕΒΑ.

γ) Γνώσεις τῆς Ἀγγλικῆς γλώσσης.

Β2.

α) Ἀπολυτήριον Μέσης Ἐκπαιδεύσεως.

β) Πτυχίον Ἐλεγκτοῦ Ἐναερίου Κυκλοφορίας ΥΠΑ ἢ πτυχίον ἱπταμένου ΥΠΑ ἢ ΕΒΑ.

γ) Γνώσεις τῆς ἀγγλικῆς γλώσσης.

Β3.

α) Γενικὸν Πτυχίον Ἀσυρμάτου.

β) Γνώσεις τῆς ἀγγλικῆς γλώσσης.

Β4, Β6 καὶ Β7.

Ἀντίστοιχον τοῦ Κλάδου πτυχίον ἀνεγνωρισμένης Τεχνικῆς Σχολῆς ἢ ἄδεια ἀσκήσεως τοῦ αὐτοῦ ἐπαγγέλματος.

Β10.

Ἐπαγγελματικὴ ἄδεια ὁδηγοῦ αὐτοκινήτων.

Β11.

Πτυχίον ἀναγνωρισμένης Σχολῆς σχεδιαστῶν ἢ ὑπερπεντετὴς προϋπηρεσία σχεδιαστοῦ παρὰ τῇ ΥΠΑ.

3. Διὰ τοὺς λοιποὺς Κλάδους τῆς Β' Κατηγορίας, ὡς καὶ διὰ τὴν Γ' Κατηγορίαν τὰ ἐν ἄρθρῳ 2 τοῦ παρόντος καθοριζόμενα ἀντιστοίχως πάγια προσόντα διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμόν.

4. Οἱ ὑπηρετοῦντες κατὰ τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1960 παρὰ τῇ Ὑπηρεσίᾳ Πολιτικῆς Ἀεροπορίας, κάτοχοι τῶν κατὰ τὰς προηγουμένας παραγράφους 1, 2 καὶ 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου, ἀπαιτουμένων ἀντιστοίχως κατὰ Κατηγορίας καὶ Κλάδους προσόντων καὶ ἔχοντες τὴν κατωτέρω προϋπηρεσίαν παρὰ τῇ Ὑπηρεσίᾳ Πολιτικῆς Ἀεροπορίας ἐπὶ σχέσει δημοσίου ἢ ἰδιωτικοῦ δικαίου, μονιμοποιοῦνται εἰς Θέσεις κατὰ βαθμοὺς ὡς κατωτέρω:

Α' Κατηγορία.

α) Οἱ κεκτημένοι ὑπερπενταετῆ προϋπηρεσίαν, εἰς Θέσεις βαθμοῦ μέχρι καὶ τοῦ 6ου.

β) Οἱ κεκτημένοι ὑπερδιετῆ προϋπηρεσίαν, εἰς Θέσεις βαθμοῦ μέχρι καὶ τοῦ 7ου.

γ) Οἱ κεκτημένοι προϋπηρεσίαν μέχρι δύο ἐτῶν εἰς Θέσεις ἐπὶ 8ῳ βαθμῷ.

Β' Κατηγορία.

Α'. Διὰ τοὺς Κλάδους προσωπικοῦ δι' οὓς καθωρίσθη εἰσαγωγικὸς βαθμὸς ὁ 11ος:

α) Οἱ κεκτημένοι 17ετῆ τοὐλάχιστον προϋπηρεσίαν εἰς Θέσεις βαθμοῦ μέχρι καὶ τοῦ 6ου.

β) Οἱ κεκτημένοι 13ετῆ τοὐλάχιστον προϋπηρεσίαν, εἰς Θέσεις βαθμοῦ μέχρι καὶ τοῦ 7ου.

γ) Οἱ κεκτημένοι 9ετῆ τοὐλάχιστον προϋπηρεσίαν, εἰς Θέσεις βαθμοῦ μέχρι καὶ τοῦ 8ου.

δ) Οἱ κεκτημένοι 5ετῆ τοὐλάχιστον προϋπηρεσίαν, εἰς Θέσεις βαθμοῦ μέχρι καὶ τοῦ 9ου.

ε) Οἱ κεκτημένοι 2ετῆ τοὐλάχιστον προϋπηρεσίαν εἰς Θέσεις ἐπὶ 10ῳ βαθμῷ.

στ) Οἱ μὴ κεκτημένοι 2ετῆ προϋπηρεσίαν εἰς Θέσεις ἐπὶ 11ῳ βαθμῷ.

Β'. Διὰ τοὺς Κλάδους προσωπικοῦ δι' οὓς καθωρίσθη εἰσαγωγικὸς βαθμὸς ὁ 9ος:

α) Οἱ κεκτημένοι 12ετῆ τοὐλάχιστον προϋπηρεσίαν, εἰς Θέσεις βαθμοῦ μέχρι καὶ τοῦ 6ου.

β) Οἱ κεκτημένοι 8ετῆ τοὐλάχιστον προϋπηρεσίαν, εἰς Θέσεις βαθμοῦ μέχρι καὶ τοῦ 7ου.

γ) Οἱ κεκτημένοι 4ετῆ τοὐλάχιστον προϋπηρεσίαν, εἰς Θέσεις βαθμοῦ μέχρι καὶ τοῦ 8ου.

δ) Οἱ κεκτημένοι μικροτέραν τῆς 4ετοῦς προϋπηρεσίας εἰς Θέσεις ἐπὶ 9ῳ βαθμῷ.

Γ' Κατηγορία.

Οἱ κεκτημένοι 16ετῆ τοὐλάχιστον προϋπηρεσίαν, εἰς Θέσεις βαθμοῦ μέχρι καὶ τοῦ 8ου.

Οἱ κεκτημένοι 10ετῆ τοὐλάχιστον προϋπηρεσίαν, εἰς Θέσεις βαθμοῦ μέχρι καὶ τοῦ 9ου.

Οἱ κεκτημένοι 6ετῆ τοὐλάχιστον προϋπηρεσίαν, εἰς Θέσεις βαθμοῦ μέχρι καὶ τοῦ 10ου.

Οἱ κεκτημένοι 4ετῆ τοὐλάχιστον προϋπηρεσίαν εἰς Θέσεις βαθμοῦ μέχρι καὶ τοῦ 11ου.

Οἱ κεκτημένοι 2ετῆ τοὐλάχιστον προϋπηρεσίαν, εἰς Θέσεις βαθμοῦ μέχρι καὶ τοῦ 12ου.

Οἱ μὴ κεκτημένοι 2ετῆ προϋπηρεσίαν εἰς Θέσεις ἐπὶ 13ῳ βαθμῷ.

Ἄρθρον 5.

1. Τὸ προσωπικὸν τοῦ ἄχρι τοῦδε Α3 Κλάδου Διοικητικοῦ καταλαμβάνει αὐτοδικαίως Θέσεις προσωπικοῦ Α' Κατηγορίας τοῦ Κλάδου Α1 Ἀερολιμενικῶν τοῦ παρόντος, τῆς ἐν ἑκάστῳ βαθμῷ σειρᾶς ἀρχαιότητος καθοριζομένης κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 124 τοῦ Ν. 1811)51 ὁριζόμενα.

2. Ἡ κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις τοῦ παρόντος προβλεπομένη ἔνταξις ὑπαλλήλων εἰς συνιστωμένας ὁμοιοβάθμους Θέσεις Α' Κατηγορίας πραγματοποιηθήσεται εἰς Θέσεις τοῦ Κλάδου εἰς ὃν ἀνήκουσιν οἱ ὑπὸ ἔνταξιν ἀποκλειομένης ὁπωσδήποτε τῆς τοιαύτης ἐντάξεως εἰς ἀντιστοίχους Θέσεις Α' Κατηγορίας ἑτέρων Κλάδων.

3. Κατὰ τὴν πρώτην ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος, ὁ ἐν τῷ τελευταίῳ βαθμῷ πρὸ τῆς ἐντάξεως τοῦ τακτικοῦ προσωπικοῦ εἰς τὴν Α' Κατηγορίαν διανυθεὶς χρόνος, λογίζεται διανυθεὶς εἰς τὴν κατηγορίαν ταύτην, ἐφ' ὅσον ὁ μετατασσόμενος κέκτηται ὑπερπενταετῆ ἐν τῷ βαθμῷ προϋπηρεσίαν. Ἐν ἐλλείψει ὑπερπενταετοῦς ἐν τῷ βαθμῷ προϋπηρεσίας προσμετρεῖται μόνον ὁ ἐπὶ πτυχίῳ Ἀνωτάτης Σχολῆς διανυθεὶς χρόνος ἐν τῷ βαθμῷ.

4. Κατὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος ἢ καὶ μετὰ ταῦτα, θέσεις οἱουδήποτε Κλάδου καὶ βαθμοῦ παραμένουσαι κεναὶ δύνανται νὰ λογίζωνται ὡς κεναὶ κατωτέρων βαθμῶν καὶ νὰ πληρῶνται εἰς τοὺς κατωτέρους τούτους βαθμούς.

5. Κατὰ τὴν πρώτην ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος, Θέσεις προσωπικοῦ Α' Κατηγορίας ὧν δὲν καθίσταται δυνατὴ ἡ πλήρωσις δι' ἐντάξεως ἢ μονιμοποιήσεως ὑπηρετούντων κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος λογίζονται ὡς προσωρινὰι ἀντιστοίχου βαθμοῦ ἐν τῇ Β' Κατηγορίᾳ τοῦ αὐτοῦ Κλάδου, πληρούμεναι δι' ὑπαλλήλων τῆς κατηγορίας ταύτης ἐχόντων ὑπερδεκαετῆ τοὐλάχιστον προϋπηρεσίαν παρὰ τῇ ΥΠΑ. Ἐφ' ὅσον καὶ καθ' ὅσον κενοῦνται αἱ ὡς ἄνω προσωρινὰι Θέσεις τῆς Β' Κατηγορίας πληροῦνται αἱ Θέσεις τῆς Α' Κατηγορίας.

Ἄρθρον 6.

1. Τὰς Θέσεις μέχρι καὶ τοῦ 4ου βαθμοῦ Ὑγειονομικῶν, Μηχανικῶν — Ἀεροναυπηγῶν, Πολιτικῶν Μηχανικῶν, Ἀρχιτεκτόνων καὶ Μηχανολόγων — Ἠλεκτρολόγων καταλαμβάνουν ὑπηρετοῦντες ἐπὶ συμβάσει ὑπάλληλοι, ἀντιστοίχων εἰδικοτήτων, κάτοχοι τῶν πρὸς διορισμὸν προβλεπομένων ἐν ἄρθρῳ 2 τοῦ παρόντος προσόντων καὶ ὑπερδεκαπενταετοῦς ἐν τῇ εἰδικότητι ὑπηρεσίας, ἀποδεικνυομένης ἐκ τοῦ χρόνου κτήσεως τοῦ οἰκείου Διπλώματος ἢ Πτυχίου.

2. Οἱ ὑπὸ τὴν ἰδιότητα τοῦ Χειριστοῦ Τηλετύπου ὑπηρε-

τούντες, καταλαμβάνουσι θέσεις Ραδιοτηλεγραφητῶν, οἱ δὲ Τεχνῖται Συνεργείων θέσεις Βενζινομηχανικῶν, τῆς προϋπηρεσίας ἀμφοτέρων λογιζομένης ὡς διανυθείσης εἰς τὸν ὃν μονιμοποιοῦνται Κλάδον.

3. Μὴ ἐπιθυμοῦντες νὰ μονιμοποιηθῶσιν ὑπάλληλοι, ἐκ τῶν ἀσκούντων κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος καθήκοντα, ἀντίστοιχα τῶν ὑπὸ στοιχεῖα ζ, η, θ καὶ ι τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 1 Κλάδων προσωπικοῦ, διατηροῦνται ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ, παραμενουσῶν ἅμα κενῶν ἀντιστοίχων ἰσαρίθμων τακτικῶν θέσεων τῶν αὐτῶν Κλάδων. Ἡ σχέσις ἐργασίας τῶν ὑπαλλήλων τούτων, ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος, μετατρέπεται εἰς ἐπὶ συμβάσει Δημοσίου Δικαίου. Ἅμα τῇ ὁπωσδήποτε ἐξόδῳ ἐκ τῆς ὑπηρεσίας τῶν ἀνωτέρω, αἱ θέσεις πληροῦνται διὰ τακτικῶν ὑπαλλήλων.

4. Οἱ μονιμοποιούμενοι Πολιτικοὶ Μηχανικοί, Ἀρχιτέκτονες, Μηχανολόγοι — Ἠλεκτρολόγοι, Μηχανικοὶ — Ἀεροναυπηγοὶ καὶ Σχεδιασταὶ δικαιοῦνται τοῦ μισθολογίου τῶν τεχνικῶν τῶν ἀντιστοίχων βαθμῶν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων.

5. Ἐπὶ μίαν διετίαν, δυναμένην νὰ παραταθῇ δι' ἀποφάσεως τοῦ ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργοῦ ἐπὶ ἓν ἔτος εἰσέτι, ὡς εἰσαγωγικὸς βαθμὸς εἰς θέσεις προσωπικοῦ Α' Κατηγορίας τῶν Κλάδων Μηχανικῶν — Ἀεροναυπηγῶν, Πολιτικῶν Μηχανικῶν, Ἀρχιτεκτόνων καὶ Μηχανολόγων — Ἠλεκτρολόγων δύναται νὰ καθορισθῇ διὰ πράξεως τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργοῦ ὁ ὅος, ἐφ' ὅσον ὁ ὑποψήφιος ἀπέκτησε τὸ ἀντίστοιχον Δίπλωμα ἢ Πτυχίον πέντε (5) τοὐλάχιστον ἔτη πρὸ τοῦ διορισμοῦ του.

6. Μονιμοποιούμενοι κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 3 δὲν δύνανται νὰ καταλάβουν θέσεις ἑαθμοῦ ἀνωτέρου τοῦ κατεχομένου ὑπὸ τακτικοῦ προσωπικοῦ, ἔχοντος τὸν αὐτὸν ἢ μείζονα χρόνον εὐδοκίμου προϋπηρεσίας παρὰ τῇ ΥΠΑ καὶ εἰς τὸν Κλάδον εἰς ὃν κατὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος ὑπηρετοῦν. Διὰ τὰς περιπτώσεις μονιμοποιήσεως εἰς τὸν αὐτὸν βαθμὸν μὲ τακτικὸν προσωπικὸν οἱ μονιμοποιούμενοι τίθενται εἰς τὸ ἀριστερὸν τῶν ἀνηκόντων εἰς τὸ τακτικὸν προσωπικόν.

7. Ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν πάντοτε τῶν διατάξεων τῆς προηγουμένης παραγράφου, μονιμοποιούμενον προσωπικὸν ἐν τῇ Β' Κατηγορίᾳ καὶ μέχρι τοῦ 7ου βαθμοῦ, κατὰ δὲ τὰ ἐν ἄρθρῳ 3 τοῦ παρόντος ὁριζόμενα, δύναται νὰ προσμετρήσῃ διὰ τὴν προαγωγὴν εἰς τὸν ἑπόμενον τῆς μονιμοποιήσεως καὶ μόνον βαθμὸν τὸν πλεονάζοντα ἢ προκειμένου περὶ καταλήψεως τοῦ εἰσαγωγικοῦ βαθμοῦ τὸν ἐν ΥΠΑ διαδραμόντα χρόνον ὑπὲρ τὰ ἐν ἄρθρῳ 4 ὅρια τὰ ἀπαιτούμενα πρὸς μονιμοποίησιν εἰς τοὺς καθ' ἑκαστα βαθμούς.

8. Αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 60 τοῦ Ν. 1811)51 ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τῶν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ παρόντος μονιμοποιουμένων, ἐφ' ὅσον κέκτηνται ὑπηρεσίαν κάτω τῶν δύο ἐτῶν.

9. Κατὰ τὴν πρώτην ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος καὶ μετὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ ἄρθρου 3 κατ' ἐξαίρεσιν τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 104 τοῦ Ν. 1811)51, συντάσσονται συμπληρωματικοὶ πίνακες προεκτέων.

Ἄρθρον 7.

1. Ἐπὶ μίαν πενταετίαν καὶ πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν ἀναγκῶν τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας δύναται νὰ προσλαμβάνωνται ἐπὶ συμβάσει διαρκείας μέχρι δύο ἐτῶν, πέραν τῶν τακτικῶν θέσεων διὰ πράξεων τῶν ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργῶν, ὑπάλληλοι Εἰδικῶν Ἀεροπορικῶν Γνώσεων ἐπὶ σχέσει ἐργασίας Δημοσίου Δικαίου καὶ μέχρι τοῦ ἀριθμοῦ τῶν πέντε ἐπὶ ταῖς ἀποδοχαῖς τεχνικοῦ ὑπαλλήλου ἐπὶ 2ῳ βαθμῷ καὶ πέντε ἐπὶ ταῖς ἀποδοχαῖς τεχνικοῦ ὑπαλλήλου ἐπὶ 4ῳ βαθμῷ.

2. Κατὰ τὴν πρώτην ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος αἱ ὡς ἄνω θέσεις πληροῦνται διὰ πράξεως τοῦ ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργοῦ, ὑπὸ ὑπηρετούντων ἐπὶ σχέσει ἰδιωτικοῦ δικαίου ὑπαλλήλων, κατόχων εἰδικῶν ἀεροπορικῶν γνώσεων.

3. Εἰς τὸ ἀνωτέρω προσωπικόν, ὡς καὶ εἰς τὸ προσωπικὸν τῆς παραγράφου 3 τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ παρόντος, δύναται νὰ ἀνατίθεται ἡ ἐνάσκησις καθηκόντων τακτικῶν ὑπαλλήλων βαθμῶν ἀντιστοίχων τοῦ λαμβανομένου μισθοῦ ἢ τῶν κατεχομένων θέσεων.

Ἄρθρον 8.

1. Αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 27 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 865)60 Β.Δ. περὶ Ὀργανισμοῦ τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων καταργοῦνται.

2. Ἀπὸ τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ παρόντος αἱ διατάξεις περὶ προσλήψεως καὶ διατηρήσεως ἡμερομισθίου προσωπικοῦ παύσιν ἔχουσιν ἰσχὺν διὰ τὴν ΥΠΑ τῆς Ὑπηρεσίας δυναμένης κατ' ἐξαίρεσιν νὰ διατηρῇ 19 θέσεις καθαριστριῶν κατὰ τὰ ἐν παραγράφῳ 6 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ παρόντος ὡς καὶ 14 θέσεις ἐργατῶν.

3. Ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος αἱ διατεθεῖσαι διὰ τὰς ἀνάγκας τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπρίας θέσεις ἐπὶ συμβάσει προσωπικοῦ σχέσεως ἐργασίας Ἰδιωτικοῦ Δικαίου Ν. 2212)52 καὶ Ν. 2500)53 περιορίζονται εἰς ἓξ (6) ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῆς ἑπομένης παραγράφου 4 τοῦ παρόντος ἄρθρου. Πρὸς ἀντιμετώπισιν περαιτέρω ἀναγκῶν τῆς ὡς εἴρηται Ὑπηρεσίας ἐπιτρέπεται ἡ δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου σύστασις τοῦ ἑκάστοτε κρινομένου ἀπαραιτήτου ἀριθμοῦ ἐπὶ συμβάσει θέσεων.

4. Ὑπηρετοῦντες παρὰ τῇ ΥΠΑ κατὰ τὴν ἰσχὺν τοῦ παρόντος ἐπὶ συμβάσει ἢ ἡμερομισθίῳ ὑπάλληλοι μὴ μονιμοποιούμενοι δι' οἱονδήποτε λόγον, ἐξαιρέσει τῆς ἀναπαλληλότητος, διατηροῦνται προσωρινῶς εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν ὑφ' ἣν ἰδιότητα καὶ σχέσιν ἐργασίας ὑπηρετοῦν, παραμενουσῶν μέχρι τῆς ὁπωσδήποτε ἐξόδου αὐτῶν ἐκ τῆς Ὑπηρεσίας κενῶν ἰσαρίθμων θέσεων εἰς τοὺς διὰ πράξεως τοῦ οἰκείου ὑπηρεσιακοῦ συμβουλίου ὁρισθησομένους Κλάδους καὶ εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν ἑκάστου κλάδου βαθμόν.

Ἄρθρον 9.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 19 Σεπτεμβρίου 1961

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ **Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ**

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ **Π. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ**

ΤΑ ΜΕΛΗ

Α. ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΔΑΚΗΣ, Ε. ΑΒΕΡΩΦ-ΤΟΣΙΤΣΑΣ, Κ. ΚΑΛΛΙΑΣ, Δ. ΜΑΚΡΗΣ, Γ. ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ, Κ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ, Λ. ΔΕΡΤΙΛΗΣ, Ν. ΜΑΡΤΗΣ, Σ. ΓΚΙΚΑΣ, Κ. ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ, Α. ΣΤΡΑΤΟΣ, Γ. ΑΝΔΡΙΑΝΟΠΟΥΛΟΣ, Α. ΔΗΜΗΤΡΑΤΟΣ, Κ. ΤΣΑΤΣΟΣ, Γ. ΘΕΜΕΛΗΣ, Ε. ΚΑΛΑΝΤΖΗΣ, Δ. ΛΑΠΡΑΝΤΗΣ, Κ. ΧΡΥΣΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ, Θ. ΚΟΝΙΤΣΑΣ, Δ. ΘΑΝΟΠΟΥΛΟΣ, Ι. ΨΑΡΡΕΑΣ, Τ. ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΑΚΟΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 19 Σεπτεμβρίου 1961

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΩΝ. ΚΑΛΛΙΑΣ

(2)

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 4196

Περὶ κυρώσεως τῆς μεταξὺ τοῦ Βασιλείου τῆς Ἑλλάδος καὶ τοῦ Βασιλείου τῆς Νορβηγίας ἀπὸ 25 Μαΐου 1955 Συμφωνίας περὶ ἀμοιβαίας φορολογικῆς ἀπαλλαγῆς τῶν εἰσοδημάτων τῶν πραγματοποιουμένων κατὰ τὴν ἄσκησιν τῆς ἀεροπλοΐας.

ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 35 τοῦ Συντάγματος καὶ τὴν ἀπὸ 18 Σεπτεμβρίου 1961 σύμφωνον γνώμην τῆς κατὰ τὴν παράγραφον 2 τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου 35 Εἰδικῆς Ἐπιτροπῆς ἐκ Βουλευτῶν, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον μόνον.

1. Κυροῦται καὶ ἔχει πλήρη ἰσχὺν νόμου ἡ ἐν Ἀθήναις ὑπογραφεῖσα τὴν 25 Μαΐου 1955 καὶ ὡς κάτωθι ἔχουσα συμ-

φωνία μεταξὺ Ἑλλάδος καὶ Νορβηγίας περὶ ἀμοιβαίας φορολογικῆς ἀπαλλαγῆς τῶν εἰσοδημάτων τῶν πραγματοποιουμένων κατὰ τὴν ἄσκησιν τῆς ἀεροπλοΐας.

2. Ἡ ἰσχὺς τῆς συμφωνίας ταύτης ἄρχεται ἀπὸ τῆς ἡμέρας τῆς ἀνταλλαγῆς τῶν κυρωτικῶν ἐγγράφων αὐτῆς, ἐφαρμοζομένη ἐπὶ τῶν φόρων τῶν ὀφειλομένων δι' εἰσοδήματα πραγματοποιούμενα ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1953 καὶ ἐφεξῆς. Φόροι ὅμως ἤδη βεβαιωθέντες καὶ καταβληθέντες δὲν ἐπιστρέφονται.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 19 Σεπτεμβρίου 1961

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ — **Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ**

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ — **Π. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ**

ΤΑ ΜΕΛΗ

Α. ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΔΑΚΗΣ, Ε. ΑΒΕΡΩΦ-ΤΟΣΙΤΣΑΣ, Κ. ΚΑΛΛΙΑΣ, Δ. ΜΑΚΡΗΣ, Γ. ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ, Κ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ, Λ. ΔΕΡΤΙΛΗΣ, Ν. ΜΑΡΤΗΣ, Σ. ΓΚΙΚΑΣ, Κ. ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ, Α. ΣΤΡΑΤΟΣ, Γ. ΑΝΔΡΙΑΝΟΠΟΥΛΟΣ, Α. ΔΗΜΗΤΡΑΤΟΣ, Κ. ΤΣΑΤΣΟΣ, Γ. ΘΕΜΕΛΗΣ, Δ. ΑΛΙΠΡΑΝΤΗΣ, Κ. ΧΡΥΣΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ, Θ. ΚΟΝΙΤΣΑΣ, Δ. ΘΑΝΟΠΟΥΛΟΣ, Ι. ΨΑΡΡΕΑΣ, Τ. ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΑΚΟΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 19 Σεπτεμβρίου 1961

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΩΝ. ΚΑΛΛΙΑΣ

ACCORD

Entre le Royaume de Grèce et le Royaume de Norvège en vue de l'exonération réciproque des revenus réalisés dans l'exercice de la navigation aérienne.

Le Gouvernement Royal Hellénique et le Gouvernement Royal de Norvège désireux de conclure un Accord en vue de l'exonération fiscale réciproque des bénéfices réalisés par des entreprises de navigation aérienne en trafic international, son convenus des dispositions ci-après :

Article premier

Les entreprises de navigation aérienne, constituées dans le territoire de l'une des deux Parties contractantes, seront exonérées dans le territoire de l'autre Partie contractante des tous impôts sur les revenus ou sur les bénéfices ainsi que de toute taxe professionnelle, droit de brevet ou autre taxe analogue dus à l'Etat ou aux Collectivités locales, en raison des bénéfices qu'elles réalisent par l'exercice de la navigation aérienne en traffic international.

Article deux

1. Par «exercice de la navigation aérienne» il faut entendre le transport de personnes et de choses effectué par les propriétaires ou affeteurs d'aéronefs.

2. Par «entreprises constituées en Norvège», il faut entendre les entreprises de navigation aérienne qui sont exploitées par des personnes physiques résidant en Norvège et ne possédant pas de domicile en Grèce, par des sociétés de capitaux ou de personnes y compris les sociétés dans lesquelles l'Etat Norvégien possède une participation constituées conformement aux lois en vigueur en Norvège et ayant sur le territoire norvégien le siège de leurs direction et administration centrales, ainsi que par l'Etat Norvégien.

3. Par «entreprises constituées en Grèce» il faut entendre les entreprises de navigation aérienne qui sont exploitées par des personnes physiques résidant en Grèce et ne possédant pas de domicile en Norvège, par des sociétés de capitaux ou de personnes– y compris les sociétés dans lesquelles l'Etat Hellénique possède une participation–constituées conformément aux lois en vigueur en Grèce et ayant sur le territoire grec le siège de leur direction et administration centrales ainsi que par l'Etat Hellénique.

Article trois

Le présent Accord entrera en vigueur au jour de l'échange des instruments de ratification. Toutefois, il sera appliqué, tant en Norvège qu'en Grèce, aux impôts dus sur les revenus réalisés à partir du 1er janvier 1953.

Cet Accord pourra être denoncé par l'une quelconque des deux Parties contractantes moyennant un préavis d'au moins six mois, amenant la cessation de l'Accord à la fin de l'année civile dans lesquelle expire le délai de six mois mentiommé ci-dessus.

Fait à Athènes, le 25 mai 1955, en double exemplaire en langue française.

Pour le Gouvernement Royal Hellénique
Sous réserve de ratification
A. LIATIS

Pour le Gouvernement Royal de Norvège
Sous réserve de ratification
RJELLE CHRISTIANSEN

ΣΥΜΦΩΝΙΑ

Μεταξὺ τοῦ Βασιλείου τῆς Ἑλλάδος καὶ τοῦ Βασιλείου τῆς Νορβηγίας ἀποβλέπουσα εἰς τὴν ἀμοιβαίαν φορολογικὴν ἀπαλλαγὴν τῶν προσόδων τῶν πραγματοποιουμένων κατὰ τὴν ἄσκησιν τῆς ἀεροπλοΐας.

Ἡ Βασιλικὴ Ἑλληνικὴ Κυβέρνησις καὶ ἡ Βασιλικὴ Νορβηγικὴ Κυβέρνησις ἐν τῇ ἐπιθυμίᾳ των νὰ συνάψουν συμφωνίαν ἀποβλέπουσαν εἰς τὴν ἀμοιβαίαν φορολογικὴν ἀπαλλαγὴν τῶν κερδῶν τῶν πραγματοποιουμένων ὑπὸ ἐπιχειρήσεων ἀεροπλοΐας κατὰ τὴν διεθνῆ ἐπικοινωνίαν, συνεφώνησαν ἐπὶ τῶν ἀκολούθων διατάξεων.

Ἄρθρον πρῶτον.

Αἱ ἐπιχειρήσεις ἀεροπλοΐας αἱ συνεστημέναι εἰς τὸ ἔδαφος ἑνὸς ἐκ τῶν συμβαλλομένων Μερῶν θὰ ἀπαλλάσσωνται ἐντὸς τοῦ ἐδάφους τοῦ ἑτέρου συμβαλλομένου Μέρους πάσης φορολογίας ἐπὶ τῶν προσόδων ἢ ἐπὶ τῶν κερδῶν ὡς καὶ παντὸς ἐπαγγελματικοῦ φόρου, τέλους ἐπιτηδεύματος ἢ πάσης ἀναλόγου φορολογίας ὀφειλομένης πρὸς τὸ Κράτος ἢ τοὺς Ὀργανισμοὺς τοπικῆς αὐτοδιοικήσεως, λόγῳ κερδῶν πραγματοποιουμένων ὑπ' αὐτῶν κατὰ τὴν ἄσκησιν τῆς ἐξυπηρετούσης τὴν διεθνῆ ἐπικοινωνίαν ἀεροπλοΐας.

Ἄρθρον δεύτερον.

1. Διὰ τοῦ ὅρου «ἄσκησις τῆς ἀεροπλοΐας» νοεῖται ἡ μεταφορὰ προσώπων καὶ πραγμάτων ἡ διενεργουμένη ὑπὸ ἰδιοκτητῶν ἢ ναυλωτῶν ἀεροσκαφῶν.

2. Διὰ τοῦ ὅρου «ἐπιχειρήσεις συνεστημέναι ἐν Νορβηγίᾳ» νοοῦνται αἱ ἐπιχειρήσεις ἀεροπλοΐας τὰς ὁποίας ἐκμεταλλεύονται φυσικὰ πρόσωπα διαμένοντα ἐν Νορβηγίᾳ καὶ μὴ ἔχοντα κατοικίαν ἐν Ἑλλάδι, ἑταιρεῖαι κεφαλαίων ἢ προσωπικαὶ ἑταιρίαι — συμπεριλαμβανομένων καὶ τῶν Ἑταιρειῶν εἰς τὰς ὁποίας τὸ Νορβηγικὸν Κράτος ἔχει ὡρισμένην συμμετοχὴν — συσταθεῖσαι συμφώνως πρὸς τοὺς ἐν Νορβηγίᾳ ἰσχύοντας νόμους καὶ ἔχουσαι ἐπὶ τοῦ Νορβηγικοῦ ἐδάφους τὴν ἕδραν τῆς κεντρικῆς αὐτῶν διευθύνσεως καὶ διοικήσεως ὡς καὶ αἱ ἐπιχειρήσεις ἀεροπλοΐας τὰς ὁποίας ἐκμεταλλεύεται τὸ Νορβηγικὸν Κράτος.

3. Διὰ τοῦ ὅρου «ἐπιχειρήσεις συνεστημέναι ἐν Ἑλλάδι» νοοῦνται αἱ ἐπιχειρήσεις ἀεροπλοΐας τὰς ὁποίας ἐκμεταλλεύονται φυσικὰ πρόσωπα διαμένοντα ἐν Ἑλλάδι καὶ μὴ ἔχοντα κατοικίαν ἐν Νορβηγίᾳ, ἑταιρεῖαι κεφαλαίων ἢ προσωπικαὶ ἑταιρεῖαι — συμπεριλαμβανομένων καὶ τῶν ἑταιρειῶν εἰς τὰς ὁποίας ἡ ἑλληνικὴ κυβέρνησις ἔχει ὡρισμένην συμμετοχὴν — συσταθεῖσαι συμφώνως πρὸς τοὺς ἐν Ἑλλάδι ἰσχύοντας νόμους καὶ ἔχουσαι ἐπὶ τοῦ ἑλληνικοῦ ἐδάφους τὴν ἕδραν τῆς κεντρικῆς αὐτῶν διευθύνσεως καὶ διοικήσεως ὡς καὶ αἱ ἐπιχειρήσεις ἀεροπλοΐας τὰς ὁποίας ἐκμεταλλεύεται

Ἄρθρον τρίτον.

Ἡ παροῦσα συμφωνία, θέλει ἰσχύσει ἀπὸ τῆς ἡμέρας τῆς ἀνταλλαγῆς τῶν ἐγγράφων ἐπικυρώσεως. Ἐν τούτοις θὰ ἐφαρμοσθῇ τόσον ἐν Νορβηγίᾳ ὅσον καὶ ἐν Ἑλλάδι, ὡς πρὸς τοὺς φόρους τος ὀφειλομένους ἐπὶ προσόδων πραγματοποιηθεισῶν ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1953.

Ἡ παροῦσα συμφωνία θὰ δύναται νὰ καταγγελθῇ ὑφ' ἑνὸς τῶν συμβαλλομένων Κρατῶν δι' εἰδοποιήσεως γενομένης πρὸ ἓξ τοὐλάχιστον μηνῶν συνεπαγομένης τὴν λῆξιν κατὰ τὸ τέλος τοῦ πολιτικοῦ ἔτους ἐντὸς τοῦ ὁποίου, ἐκπνέει ἡ ἀνωτέρω ἀναφερομένη ἑξάμηνος προθεσμία.

Ἐγένετο ἐν Ἀθήναις τὴν 25ην Μαΐου 1955 εἰς διπλοῦν γαλλιστί.

Διὰ τὴν Ἑλληνικὴν Βασιλικὴν Κυβέρνησιν
(ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν ἐπικυρώσεως)
(ὑπογραφὴ) Α. ΛΙΑΤΗΣ

Διὰ τὴν Νορβηγικὴν Βασιλικὴν Κυβέρνησιν
(ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν ἐπικυρώσεως)
(ὑπογραφὴ) ΡΖΕΛ ΚΡΙΣΤΙΑΝΣΕΝ

Η ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Από 1 Ιανουαρίου 1960 ή ετησία συνδρομή της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως, ή τιμή των τμηματικώς πωλουμένων φύλλων αυτής και τα τέλη δημοσιεύσεως εν τω Δελτίω Ανωνύμων Εταιρειών και Εταιρειών Περιωρισμένης Ευθύνης και τω Παραρτήματι της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως καθωρίσθησαν ως κάτωθι:

Α. ΕΤΗΣΙΑΙ ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ

1. Διά τό τεύχος Α'	Δρχ.	400
2. » » » Β'	»	250
3. » » » Γ'	»	200
4. » » » Δ'	»	400
5. » » Παράρτημα	»	200
6. » » Δελτίον Ανωνύμων Εταιρειών	»	500
7. » » τεύχος «Πράξεις Νομικών Προσώπων Δ. Δ. κλπ.»	»	300
8. » » Δελτίον Εμπορικής και Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας	»	200
9. Δι' άπαντα τά τεύχη, τό Παράρτημα και τά Δελτία	»	2.000

Οι Δήμοι και αι Κοινότητες τού Κράτους καταβάλλουσι τό ήμισυ τών άνωτέρω συνδρομών.

Υπέρ τού Ταμείου Αλληλοβοηθείας Προσωπικού Εθνικού Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) αναλογούν τά εξής ποσά:

1. Διά τό τεύχος Α'	Δραχ.	20.—
2. » » » Β'	»	12,50
3. » » » Γ'	»	10.—
4. » » » Δ'	»	20.—
5. » » Παράρτημα	»	10.—
6. » » Δελτίον Ανωνύμων Εταιρειών	»	25.—
7. » » τεύχος «Πράξεις Νομικών Προσώπων Δημ. Δικαίου κ.λ.π.»	»	15.—
8. » » Δελτίον Εμπ. και Βιομ. Ιδιοκτησίας	»	10.—
9. Δι' άπαντα τά τεύχη	»	100.—

Β. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Έκαστον φύλλον, μέχρις 8 σελίδων τιμάται δραχ. 2, άπό 9 σελίδων και άνω, εκτός ειδικών περιπτώσεων, δραχ. 5.

Γ. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

Ι. Εις τό Δελτίον Ανωνύμων Εταιρειών και Εταιρειών Περιωρισμένης Ευθύνης:

Α'. Δημοσιεύματα Ανωνύμων Εταιρειών.

1. Τών δικαστικών πράξεων	Δραχ.	200
2. Τών καταστατικών Ανωνύμων Εταιρειών	»	5.000
3. Τών τροποποιήσεων τών καταστατικών τών Ανωνύμων Εταιρειών	»	1.000
4. Τών ανακοινώσεων και προσκλήσεων εις γενικάς συνελεύσεις, ως και τών κατά τό άρθρον 32 τού Ν. 3221)24 γνωστοποιήσεων	»	500
5. Τών ανακοινώσεων τών υπό διάλυσιν Ανωνύμων Εταιρειών, κατά τό Β.Δ.20)5)1939	»	100
6. Τών Ισολογισμών τών Ανωνύμων Εταιρειών	»	2.000
7. Τών συνοπτικών μηνιαίων καταστάσεων τών Τραπεζικών Εταιρειών	»	500
8. Τών αποφάσεων περί εγκρίσεως τιμολογίων τών Ασφαλιστικών Εταιρειών	»	300
9. Τών Υπουργικών αποφάσεων περί παροχής άδειας επεκτάσεως τών εργασιών Ασφαλιστικών Εταιρειών, ως και τών εκθέσεων περιουσιακών στοιχείων	»	2.000
10. Τών περί παροχής πληρεξουσιότητος πρός αντιπροσώπευσιν εν Ελλάδι άλλοδαπών Εταιρειών	Δραχ.	1.000
11. Τών αποφάσεων περί συγχωνεύσεως Ανωνύμων Εταιρειών	»	5.000

Β'. Δημοσιεύματα Εταιρειών Περιωρισμένης Ευθύνης.

1. Τών Καταστατικών	Δραχ.	100
2. Τών τροποποιήσεων τών Καταστατικών	»	200
3. Τών ανακοινώσεων και προσκλήσεων	»	100
4. Τών Ισολογισμών	»	500
5. Τών εκθέσεων εκτιμήσεως περιουσιακών στοιχείων	»	500

ΙΙ. Εις τ. Παράρτημα:

1. Τών δικαστικών πράξεων, προσκλήσεων και λοιπών δημοσιεύσεων	»	200
2. Τών άδειών πωλήσεως ιαματικών ύδάτων	»	500

Τό υπέρ τού Ταμείου Αλληλοβοηθείας Προσωπικού Εθνικού Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) καταβλητέον ποσοστόν επί τών τελών δημοσιεύσεων εν τω Δελτίω Ανωνύμων Εταιρειών και Εταιρειών Περιωρισμένης Ευθύνης ανέρχεται εις 5 ο/ο.

Δ. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Αι συνδρομαί του εσωτερικού και τα τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται εις τά Δημόσια Ταμεία έναντι αποδεικτικού είσπράξεως, όπερ μερίμνη τού ενδιαφερομένου αποστέλλεται εις την Υπηρεσίαν τού Εθνικού Τυπογραφείου.

2. Αι συνδρομαί τού εξωτερικού δύνανται ν' αποστέλλωνται και εις ανάλογον συνάλλαγμα δι' επιταγής επ' ονόματι τού Διευθυντού τού Εθνικού Τυπογραφείου.

3. Η καταβολή τού υπέρ τού Τ.Α.Π.Ε.Τ. ποσοστού επί τών ανωτέρω συνδρομών και τελών δημοσιεύσεων ενεργείται εν Αθήναις μεν εις τό ταμείον τού ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Εθνικού Τυπογραφείου), εν ταις λοιπαις δε πόλεσι τού Κράτους εις τά Δημόσια Ταμεία, άτινα αποδίδουσι τούτο εις τό ΤΑΠΕΤ, συμφώνως πρός τά οριζόμενα διά της υπ' αριθ. 192378)3639 τού έτους 1947 (RONEO 185) εγκυκλίου διαταγής της Γενικής Διευθύνσεως Δημοσίου Λογιστικού. Επί συνδρομών εξωτερικού αποστελλομένων δι' επιταγών, συναπο στέλλονται διά τών επιταγών και τό υπέρ τού ΤΑΠΕΤ ποσοστόν.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΚΩΝ. ΧΡ. ΤΡΥΦΩΝΑΣ