



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 9 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1960

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΑΚΟΥ
167

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 4119

Περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως διατάξεων αφο-
ρωσών τας 'Υπηρεσίας Ταχυδρομείων, Ταχ. Ταμιευτη-
ρίου και Τηλεπικοινωνιών.

ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες ύπ' όψει τας διατάξεις του άρθρου 35 του Συν-
τάγματος και την από 22 Σεπτεμβρίου 1960 σύμφωνον γνώ-
μην της κατά την παράγραφον 2 του αυτού άρθρου 35 Ειδι-
κής Έπιτροπής εκ Βουλευτών, προτάσει του 'Ημετέρου 'Υπουρ-
γικού Συμβουλίου, άπεφασίσαμεν και διατάσσομεν :

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'.

Ταχυδρομική 'Υπηρεσία.

Άρθρον 1.

1. Από της πρώτης του μεθεπομένου της ενάρξεως της
ισχύος του παρόντος Ν.Δ. μηνός καταργούνται αυτόδικαίως
άπασαι αι ήδη ύφιστάμεναι ταχυδρομικαί άτέλειαι και έκπτώ-
σεις ταχυδρομικών τελών.

2. Της κατά την προηγουμένην παράγραφον καταργήσεως
έξαιρούνται: α) αι ταχυδρομικαί άτέλειαι έσωτερικού των εις
τάς τάξεις του τακτικού Στρατού, Βασ. Ναυτικού και Βασ.
'Αεροπορίας ύπηρετούντων όπλιτών συμπεριλαμβανομένης και
της προς αυτούς άποστελλομένης άλληλογραφίας, και

β) αι διατηρηθησόμεναι εν ισχύϊ, εν όλω ή εν μέρει, δια
Βασ. Διατάγματος έκδιδόμενου έφ' άπαξ τή προτάσει των 'Υ-
πουργών Οικονομικών και Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έρ-
γων, μετά γνώμην του Συμβουλίου Ταχυδρομικής Έκμεταλ-
λέσεως.

3. Από της πρώτης του μεθεπομένου της ενάρξεως της
ισχύος του παρόντος μηνός καταργούνται άπασαι αι διατάξεις,
αι προβλέπουσαι έκδοσιν ειδικών γραμματοσήμων ή έπιβολήν
ειδικού τέλους επί της άλληλογραφίας ύπερ Νομικών Προ-
σώπων, Ταμείων, 'Οργανισμών ή οίουδήποτε τρίτου.

Άρθρον 2.

Διά Β. Διατάγματος έκδιδόμενου προτάσει των 'Υπουργών
Οικονομικών και Συγκοινωνιών — Δημοσίων Έργων δύναται
νά καθορισθώσιν: 1) τά της όργανώσεως και λειτουργίας
της Φιλοτελικής 'Υπηρεσίας όνεν αύξήσεως άριθμητικής ή
βαθμολογικής της όργανικής συνθέσεως του προσωπικού της
Ταχυδρομικής 'Υπηρεσίας, 2) ό τρόπος διαχειρίσεως και αι
μέθοδοι διαθέσεως των δια φιλοτελικήν κατανάλωσιν γραμ-
ματοσήμων έπιτρεπομένης και της αναθέσεως άπ' εύθείας
της πωλήσεως των γραμματοσήμων τούτων εν τώ έξωτερι-
κώ μέσω ειδικών οίκων ή πρακτορείων, 3) ή προμήθεια των

διά την έκτύπωσιν γραμματοσήμων ύλικών ως και ή ανάθε-
σις της έκτυπώσεως τούτων και των συναφών έντύπων, φα-
κέλλων κλπ. κατά παρέκκλισιν των περί προμηθειών του Δη-
μοσίου κειμένων διατάξεων μετά προηγουμένην ήτιολογημένην
γνωμοδότησιν των Συμβουλίων Ταχυδρομικής Έκμεταλλεύ-
σεως και Ταχυδρομικών Ένσήμων.

Άρθρον 3.

Δι' αποφάσεως των 'Υπουργών Οικονομικών, 'Εμπορίου
και Συγκοινωνιών — Δημ. Έργων δύναται ν' ανατίθεται εις
την Ταχυδρομικήν 'Υπηρεσίαν ή είσπραξις συνδρομών ως και
πάσης φύσεως αξιών και τίτλων.

Άρθρον 4.

Κυρούται ή δι' έπιστολών άνταλλαγισιών μεταξύ της
'Ελληνικής Ταχυδρομικής 'Υπηρεσίας από 28.4.1948 και
της 'Αμερικανικής τοιαύτης από 29.7.1948 συμφωνηθείσα
τροποποίησις του άρθρου 5 της δια του από 13.12.1923 Νομ.
Διατάγματος κυρωθείσης συμβάσεως μεταξύ της 'Ελλάδος
και των 'Ηνωμένων Πολιτειών της 'Αμερικής, περί άνταλ-
λαγής ταχυδρομικών έπιταγών, του άρθρου τούτου άντικα-
θιστμένου, άφ' ής, δια της συμφωνίας ταύτης, ίσχυεν, ως
έπεται:

Άρθρον 5.

Έκάστη των συμβαλλομένων 'Υπηρεσιών θά έχη τό δικαί-
ωμα νά καθορίξη έκάστοτε τό ποσοστόν της προμηθείας τό
είσπρακτέον διά τας ύπ' αύτης έκδιδόμενας έπιταγάς επί τή
έρω ότι τό εις έντέλειαν της παρούσης συμφωνίας καθοριζό-
μενον ποσοστόν θά ανακινούται εις την έτέραν 'Υπηρεσίαν.
Τό δικαίωμα προμηθείας θά άνήκει εις την ύπηρεσίαν κα-
ταγωγής. Έν τούτοις ή 'Υπηρεσία των Η.Π.Α. θά έχωρη είς
την 'Υπηρεσίαν της 'Ελλάδος δικαίωμα 1)20)ο επί του ποσού
των έκδιδόμενων εις Η.Π.Α. και έξαργουμένων εν 'Ελλάδι
έπιταγών και ή 'Ελληνική 'Υπηρεσία θά έχωρη τό αυτό
δικαίωμα εις την 'Αμερικανικήν 'Υπηρεσίαν διά τας έκδι-
δομένας εν 'Ελλάδι και έξαργουμένας εις Η.Π.Α. έπι-
ταγάς.

Άρθρον 5.

1. Διά την έλξιν των σιδηροδρομικών όχημάτων, των χρη-
σιμοποιουμένων όλικώς ή μερικώς προς διεξαγωγήν της 'Υ-
πηρεσίας των Κινητών Ταχυδρομείων, ως και διά την μετα-
φοράν κλειστών Ταχυδρομικών άποστολών συνοδεία Ταχυδρο-
μικών όργάνων συμπεριλαμβανομένων και των όχημάτων έξ-
νης ιδιοκτησίας, καταβάλλεται έτησίως εις τά οικεία σιδη-
ροδρομικά δίκτυα από της ισχύος του Ν.Δ. 2423)1953 και
έφεξής, άποζημίωσις ύπολογιζομένη εις ποσοστόν 50)ο επί
του εκ πωλήσεως γραμματοσήμων έσόδου του αντίστοιχου

έτους, πλὴν τοῦ περοερχομένου ἐκ προσθέτων ἀεροπορικῶν τελῶν.

Ἡ κατανομή τοῦ ποσοῦ ἀποζημιώσεως μεταξὺ τῶν οἰκείων δικτύων ὀρίζεται διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων.

2. Ἐάν κατὰ τι τῶν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος καὶ ἐπέκεινα ἐτῶν τὸ ἐκ πωλήσεως γραμματοσήμων ἔσοδον ἤθελε παρουσιάσει ἐν σχέσει πρὸς τὸ τοῦ ἔτους 1958 αὐξήσιν πέραν τοῦ 250)ο ἢ μείωσιν πέραν τοῦ 100)ο ὡς καὶ εἰς τὴν περίπτωσιν καθ' ἣν οἱ πραγματοποιηθέντες ὑπὸ τῆς Ταχυδρομικῆς Ὑπηρεσίας κατὰ τι ἔτος χιλιομετρικοὶ ἄξονες ἤθελον αὐξηθῇ ἢ μειωθῇ ἐν σχέσει πρὸς τοὺς ἄξονας τοῦ ἔτους 1958 πέραν τοῦ 100)ο, ἢ καταβλητέα εἰς τὰ οἰκεία δίκτυα ἀποζημιώσις διὰ τὸ ἔτος τοῦτο ὀρίζεται διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων. Εἰς τὰς περιπτώσεις ταύτας ἢ καταβλητέα ἀποζημιώσις ὑπολογίζεται ἀσχετῶς τοῦ ὕψους τοῦ ἐκ γραμματοσήμου ἔσοδου μὲ τιμὴν μονάδος κατὰ διανυθέντα χιλιομετρικὸν ἄξονα, ἴσῃ πρὸς τὴν ἀντιστοιχοῦσαν διὰ τὸ ἔτος 1958 βάσει τῆς καταβληθείσης ἀποζημιώσεως καὶ τοῦ συνολικοῦ ἀριθμοῦ διανυθέντων κατὰ τὸ ἔτος τοῦτο χιλιομετρικῶν ἄξόνων. Ἡ οὕτω καθοριζομένη τιμὴ μονάδος ἐάν ἤθελον αὐξηθῇ ἢ μειωθῇ τὰ γενικὰ τιμολόγια μεταφορᾶς ἐμπορευμάτων τῶν Σιδηροδρομικῶν Δικτύων προσαυξάνεται ἢ μειοῦται κατὰ τὸ ποσοστὸν τῆς τοιαύτης αὐξήσεως ἢ μειώσεως.

3. Αἱ λοιπαὶ μεταφοραὶ τῆς Ταχυδρομικῆς Ὑπηρεσίας τιμολογοῦνται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 2423)1953.

Ἄρθρον 6.

Εἰς τὸ ἄρθρον 2 τοῦ Νόμου 560)1948 ἀπερὶ μεταφορᾶς τοῦ Ταχυδρομείου διὰ τῶν πλοίων» προστίθεται παράγραφος 2 ἔχουσα οὕτω:

«Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων δύναται νὰ ἐξαιρῶνται, δι' ἀόριστον ἢ περιωρισμένον χρονικὸν διάστημα, τῆς ἐν παρ. 1 τοῦ παρόντος ἁρθρου ὑποχρεώσεως προσαγωγῆς τῆς ἐγγράφου βεβαιώσεως πλοία ἢ πλοίαρχα πάσης κατηγορίας ἢ ὀρισμένων κατηγοριῶν, ἐκτελοῦντα πλόας μεταξὺ λιμένων ἐσωτερικοῦ, ἐξυπηρετουμένων ἐπαρκῶς, ὅσον ἀφορᾷ τὴν διαδίδασιν τοῦ Ταχυδρομείου δι' ἐτέρων μεταφορικῶν μέσων».

Ἄρθρον 7.

Ἀνεξαρτήτως τῶν ἐκ τοῦ Δημοσίου Προϋπολογισμοῦ διατιθεμένων ποσῶν διὰ τὴν στέγασιν καὶ ἐξοπλισμὸν διὰ τῶν ἀναγκαίων τεχνικῶν μέσων καὶ ἐπιπλῶν τῶν κυριωτέρων Ταχυδρομικῶν Ὑπηρεσιῶν τοῦ Κράτους, τῶν ἔχουσῶν ἀνάγκην ἐγκαταστάσεως εἰς ἀνεγειρόμενα νέα κτίρια ἢ εἰς ὑπάρχοντα τοιαῦτα, καταλλήλως ἐπισκευαζόμενα, τὸ Δημοσίον, διὰ τὸν σκοπὸν τοῦτον δύναται νὰ συνάπτῃ, μετ' ἔγκρισιν τῆς Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς καὶ δάνεια μετὰ τοῦ Ταχυδρομικοῦ Ταμείου τοῦ ἐπὶ ἐπιτοκίῳ οὐχὶ μείζονι τοῦ 10)ο τοῦ ἐκάστοτε ἰσχύοντος ἐπιτοκίου καταθέσεων, ἐξοφλητέα τεκοχρεωλυτικῶς ἐντὸς εἴκοσι πέντε ἐτῶν δι' ἐξαμηνιαίων δόσεων.

Ἄρθρον 8.

1. Τὰ ἐκ τῶν κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον συναπτομένων δανείων ποσὰ διατίθενται ἀποκλειστικῶς πρὸς ἱκανοποίησιν τῶν ὡς κάτωθι ἀναγκῶν τῆς Ταχυδρομικῆς Ὑπηρεσίας κατὰ σειρὰν προτεραιότητος ὀριζομένην προηγουμένως κατ' ἔτος δι' ἀποφάσεως τοῦ ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργοῦ, ἐκδιδομένης μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ταχυδρομικῆς Ἐκμεταλλεύσεως.

α) Τὴν ἀνέγερσιν ἢ ἀγορὰν καταλλήλων οἰκημάτων πρὸς στέγασιν τῶν Ταχυδρομικῶν Ὑπηρεσιῶν καὶ τὴν καταβολὴν τῆς ἀξίας τῶν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἐπομένου ἁρθρου ἀπαλλοτριωμένων ἀκινήτων.

β) Τὴν κατασκευὴν εἰδικῶν Ταχυδρομικῶν Περιπτέρων εἰς μεγάλας πόλεις καὶ εἰς θέσεις καθοριζόμενας ἐκάστοτε δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν—Δημοσίων Ἔργων μετὰ γνώμην τῆς ἀρμοδίας Πολεοδομικῆς Ὑπηρεσίας.

γ) Τὸν ἀναγκαῖον τεχνικὸν ἐξοπλισμὸν τῶν μεγάλων ἰδιῶν Ταχυδρομείων.

δ) Τὴν συντήρησιν καὶ ἐπισκευὴν τῶν Ταχυδρομικῶν Καταστημάτων περιλαμβανομένων καὶ τῶν ἐπὶ ἐνοικίῳ τοιούτων ἐν ᾧ μέτρῳ ἐπιτρέπεται τοῦτο ἐκ τῆς ἰσχυούσης ἐκαστε-νομοθεσίας.

Ἄρθρον 9.

1. Διὰ τὴν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἐξ ὑπαρχῆς ἀνέγερσιν ἢ ριζικὴν διαρρύθμισιν τῶν Ταχυδρομικῶν Καταστημάτων χρησιμοποιοῦνται ἀκίνητα διατιθέμενα ὑπὸ τοῦ Δημοσίου εἴτε ὑπὸ τῶν οἰκείων Δήμων καὶ Κοινοτήτων ἢ ἄλλα οἰαδήποτε ἀκίνητα ἀπαλλοτριούμενα ἀναγκαστικῶς λόγῳ δημοσίας ὠφελείας κατὰ τὰς ἰσχυούσας ἐκάστοτε σχετικὰς περὶ ἀπαλλοτριώσεων διατάξεις.

2. Διὰ τὴν ἐκπόνησιν σχεδίων τῶν ὑπὸ ἀνέγερσιν Ταχυδρομικῶν Καταστημάτων μεμονωμένων ἢ κατὰ κατηγορίας, ὡς καὶ σχεδίων διαρρύθμισεως τῶν ὑπαρχόντων, προκηρύσσεται ἀρχιτεκτονικὸς διαγωνισμὸς ἢ δύναται νὰ ἀνατίθῃται αὕτη ἀ' εὐθείας καὶ ἄνευ διαγωνισμοῦ εἰς ἰδιώτας ἀρχιτέκτονας ἢ μηχανικοὺς δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν—Δημοσίων Ἔργων μετὰ γνώμην τῆς ἀρμοδίας Ὑπηρεσίας Οἰκισμοῦ.

3. Ἡ σύνταξις τῆς μελέτης ὡς καὶ ἡ ἐπιβλέψις τῆς κατασκευῆς τῶν Ταχυδρομικῶν Καταστημάτων γίνεται μερίμνη τῶν ἀρμοδίων ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν—Δημοσίων Ἔργων καί, ἐν ἀδυναμίᾳ τούτων, ὑπὸ ἰδιωτῶν μηχανικῶν, κατὰ τὰς περὶ ἐκτελέσεως Δημοσίων Ἔργων διατάξεις.

Εἰς τὸ ἀρμόδιον διὰ τὴν ἔγκρισιν τῶν σχεδίων Συμβούλιον δύναται νὰ παρίσταται καὶ ἀντιπρόσωπος τῆς Ταχυδρομικῆς Ὑπηρεσίας, ὀριζόμενος μετ' ἀναπληρωτοῦ αὐτοῦ δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων.

Διὰ τὰς ἐπισκευὰς τῶν Ταχυδρομικῶν Καταστημάτων ἢ σύνταξις σχεδίων, προϋπολογισμῶν δαπάνης καὶ ἡ ἐπιβλέψις γίνονται ὑπὸ τῶν κατὰ τόπους Ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων ἢ ἐν ἀδυναμίᾳ τούτων, ὑπὸ ἰδιωτῶν Μηχανικῶν.

4. Τὰ Ταχυδρομικὰ Καταστήματα εἰς θαλασσίους ἢ ἀεροπορικοὺς λιμένας καὶ σιδηροδρομικοὺς σταθμοὺς δύναται νὰ ἀνεγείρωνται κατὰ τὴν διαδικασίαν, ἢ ὁποία τηρεῖται διὰ τὴν ἀνέγερσιν τῶν ἰδίων οἰκημάτων τῶν Ὑπηρεσιῶν τούτων.

5. Ἐπὶ ἀναλόγῳ συμμετοχῇ εἰς τὰς δαπάνας καὶ κατὰ ἐνδεῆς ἐκάστοτε συμφωνίας μεταξὺ Γενικῆς Διευθύνσεως Ταχυδρομείων καὶ Ο.Τ.Ε. δύναται νὰ γίνῃ κατασκευὴ εἰδικῶν κτιρίων πρὸς συστέγασιν ἐν αὐτοῖς τῶν Ὑπηρεσιῶν τῶν.

Ἄρθρον 10.

1. Ἐκ τοῦ τακτικοῦ προσωπικοῦ τῆς Ταχυδρομικῆς Ὑπηρεσίας ὑποχρεοῦνται νὰ φέρωσι στολὴν κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς ὑπηρεσίας τῶν οἱ διανομῆς πάσης κατηγορίας.

Οὗτοι δικαιοῦνται ἀνὰ διετίαν μίαν χειμερινῆς καὶ μίαν θερινῆς στολῆς, τὸ χιτώνιον τῆς ὁποίας δύναται ν' ἀντικαθίσταται διὰ δύο ὑποκαμίσων. Ἐπὶ πλέον δικαιοῦνται ἀνὰ τριετίαν ἐνὸς ἐπανωφορίου (Μπέρτας) ἐξ ἀδιαβρόχου ὑφάσματος μετὰ καλύπτρας καὶ ἀνὰ πενταετίαν μίαν βραχείας χλαίνης ἐξ ἐριούχου ὑφάσματος.

Οἱ ἀγροτικοὶ διανομῆς δικαιοῦνται ἐπὶ πλέον ἐνὸς ζεύγους ἀρβυλῶν κατ' ἔτος.

2. Οἱ Ἀρχιταξινόμοι καὶ Ταξινόμοι, αἱ Ἐνσημοπωλήτριαι, οἱ τεχνίται ὡς καὶ οἱ φορτωταὶ ὑποχρεοῦνται νὰ φέρωσι κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς ὑπηρεσίας τῶν εἰδικῶν ἐνδυμασιῶν ἐργασίας (μπλουζάν, ποδιάν, φόρμαν).

Τοιούτων ἐνδυμασιῶν δικαιοῦνται ἀνὰ διετίαν.

3. Τὰ 3)4 τῆς ἀξίας τοῦ ὑφάσματος τῶν στολῶν, τοῦ ὑφάσματος τῶν λοιπῶν ἐνδυμασιῶν, ὡς καὶ τῶν ἀρβυλῶν, καταβάλλονται ὑπὸ τοῦ Δημοσίου. Τὸ ὑπολειπόμενον τέταρτον τῆς ἀξίας τῶν ὡς ἄνω ὡς καὶ τὰ ἐξῆθα ραφῆς τῶν στολῶν καὶ ἐνδυμασιῶν ἐκρύπτουσι τοὺς δικαιούχους, προκειμένου διὰ περὶ ὁδηγῶν καὶ τεχνιτῶν αὐτοκινήτων, ἐπιθυμούντων νὰ φέρωσι

στολήν, ή άξία του ύφασματος αυτής ως και τά έξοδα ραφής καταβάλλονται υπό των ιδίων εις δόκληρον.

4. Ο τύπος των στολών και λοιπών υπηρεσιακών ένδυμάτων, ό τρόπος κατασκευής τούτων και προμηθείας του ύφασματος, ως και πάσα άλλη συναφής λεπτομέρεια κανονίζονται δι' άποφάσεως του επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργού.

Άρθρον 11.

1. Ουδείς εισάγεται εις την Ταχυδρομικήν Σχολήν πρό της συμπληρώσεως του 21ου και μετά την συμπλήρωσιν του 30ου έτους της ηλικίας του, άποκλειομένης άμα της συμμετοχής εις τας είσιτηρίους εξέτασεις των μη εκπληρωσάντων τά στρατιωτικάς αὐτῶν υποχρεώσεις ή μη νομίμως τούτων άλλάλαγόντων.

Ο διά τήν 8 Σεπτεμβρίου 1960 προκηρυχθείς διαγωνισμός εισαγωγής σπουδαστών εις τήν Ταχ. Σχολήν, διενεργήθησεται έντός μηνός από της δημοσιεύσεως του παρόντος Ν. Δ. και εις ήμερομηνίαν καθορισθησομένην δι' άποφάσεως του επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργού. εις τόν διαγωνισμόν δέ τούτον δικαιούνται όπως συμμετάσχουσιν πλέον των έκ των υποβαλλόντων έμπροδέρμως σχετικώς αιτήσεις δικαιουμένων συμμετοχής κατά τας διατάξεις του παρόντος και υποψήφιοι άποκτήσαντες τό πρώτον κατά τας διατάξεις του αυτού τοιοῦτον δικαίωμα.

Φοιτηταί Ταχυδρομικών Σχολών έπιστρατευθέντες κατά τόν συμμοριτοπόλεμον και μη δυνηθέντες νά περατώσουν τας σπουδάς των ουδέ νά συνεχίσωσιν αυτάς μετά τήν έκ του Στρατού άπόλυσίν των, λόγω μη λειτουργίας τότε των Ταχυδρομικών Σχολών, διορισθέντες εις τήν ταχυδρομικήν υπηρεσίαν ως υπάλληλοι της Β' Κατηγορίας ως τραυματίαι και πολεμισταί προσάτευόμενοι υπό του Νόμου 751, μεταταγόντες δέ έν συνεχεία και δύναμι: του Ν. Δ. 3605 άρθρον 2 παρ. 3 εις τήν Α' Κατηγορίαν λογίζονται ως υπάλληλοι της Α' Κατηγορίας αναδρομικώς άφ' ής διωρίσθησαν και άποκαθίστανται βαθμολογικώς σμωώνως προς τας περί εξέλιξεως προσωπικού Α' Κατηγορίας κειμένας διατάξεις, άνευ δικαιώματος αναδρομικής άπολήψεως διαφορᾶς άποδοχών.

2. Αί παρά τή Ταχυδρομική Υπηρεσία θέσεις Γρασέων (Δακτυλογράφων) και ένσημοπωλητριών πληροῦνται άποκλειστικώς διά γυναικῶν, αί δέ τοιαῦται του λοιπού προσωπικού άποκλειστικώς δι' άνδρῶν. Η παρούσα διάταξις δέν έχει εφαρμογήν διά τας εισαχθείσας ήδη εις τήν Ταχυδρομικήν Σχολήν.

3. Δέν έπιτρέπεται ή χρησιμοποίησις έλευθέρων έργατων διά τας τακτικές μεταφοράς της Ταχυδρομικής Υπηρεσίας. Κατ' εξαίρεσιν δύνανται νά χρησιμοποιούνται έλευθεροί εργάται μόνον διά τας έν Πειραιεί φορτοεκφορτώσεις ταχυδρομικών δεμάτων έξωτερικού, τιθεμένου ως ανωτάτου όρίου δαπάνης κατ' έτος του ποσού του αντιπροσωπεύοντος έτήσια ήμερομίσθια εξ (6) άνειδικύτων έργατων.

4. Η παράγραφος 2 του άρθρου 14 του Ν. 2045/1952 αντικαθίσταται ως έκταται:

«2. Διά τήν αντιμετώπισιν της ηύξημένης Ταχυδρομικής κινήσεως κατά τας έορτάς των Χριστουγέννων, Νέου Έτους και Πάσχα έπιτρέπεται καθ' ύπερωρίαν εργασία των Ταχυδρομικών υπαλλήλων.

Η εργασία αυτή δέν νά προσφέρηται άποκλειστικώς και μόνον εις τας Υπηρεσίας Έκμεταλλεύσεως και συναλλαγής μετά του κοινού, ό δέ αριθμός των ούτω καθ' ύπερωρίαν εργαζομένων υπαλλήλων καθορίζεται διά κοινής άποφάσεως των Υπουργών Οικονομικών και Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων.

Άρθρον 12.

1. Εις τήν οργανικήν σύνθεσιν του προσωπικού της Ταχυδρομικής Υπηρεσίας προστίθενται 5 θέσεις Περιφερειακών Ταχυδρομικών Διευθυντών Α' τάξεως επί βαθμῶ 2ο, 10 θέσεις Περιφερειακών Ταχ. Διευθυντών Β' τάξεως επί βαθμῶ 3ο, 40 θέσεις Βοηθῶν - Ταχυδρομικών Υπαλλήλων.

30 θέσεις Αστικών Διανομέων, 10 θέσεις οδηγῶν πύτοκινῶν και 4 θέσεις Τεχνιτῶν.

Παρά τή Γενική Δ/νσι: Ταχυδρομείων συνιστάται μία θέσις άναπληρωτοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ επί 1ο βαθμῶ, καταργουμένης της υπό του προαχθησομένου εις τόν βαθμόν τούτον κατεχόμενης θέσεως Υπουργικοῦ Διευθυντοῦ α' τάξεως επί βαθμῶ 2ο.

2. Διά Β. Διεύθυντος έκδιδομένου προτάσει του επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργού δύνανται νά συσταθῶσιν έρ' άποξ ή τμηματικῶς μέχρις 25 Ταχυδρομικά Γραφεία Γ' τάξεως εις κοινότητες ή χωρία ένθα υφίσταται κατά γνώμοδότησιν του Συμβουλίου Ταχυδρομικής Έκμεταλλεύσεως υπηρεσιακή ανάγκη. Διά των αὐτῶν διαταγμάτων θα συνιστάται άντιστοίχως δι' έκαστον Γραφείον άνά μία θέσις διανομέως Ταχ. Γραφείου.

3. Ωσάτως προστίθενται εις τήν οργανικήν σύνθεσιν του προσωπικοῦ Β' κατηγορίας της Περιφερειακής Ταχυδρομικής Υπηρεσίας 40 θέσεις Αρχιταξινόμων επί 5ο βαθμῶ, καταργουμένων Ισχυρίμων θέσεων Ταξινόμων, 14 θέσεις Ιραφέων και 30 θέσεις Ένσημοπωλητριών, έτι δέ αἱ θέσεις σχεδιαστοῦ επί βαθμῶ 11ο ή 10ο ή 9ο ή 8ο ή 7ο Β' κατηγορίας, πληρουμένη κατά τήν πρώτην εφαρμογήν δι' άνσδιορισμοῦ επί τῷ αὐτῷ βαθμῶ σχεδιαστοῦ άπολυθέντος συνεπεία καταργήσεως της παρὰ τῷ Υπουργείῳ Συγκοινωνιών θέσεως, βάσει των διατάξεων του Ν.Δ. 2500/1953. Έκ των μετά τήν ποσδήκην ταύτην υφισταμένων 60 θέσεων Γρασέων Περιφερειακής Ταχυδρομικής Υπηρεσίας και 178 θέσεων Ένσημοπωλητριῶν, αἱ 30 θέσεις Γρασέων Περιφερειακής Ταχυδρομικής Υπηρεσίας και αἱ 78 θέσεις Ένσημοπωλητριῶν κατανέμονται υποχρεωτικῶς πρὸς τήν πληρώσεως των ύπαρχουσῶν κενῶν θέσεων δι' άποφάσεως του Υπουργοῦ Συγκοινωνιών—Δημ. Έργων έκδιδομένης τό θραδύτερον έντός μηνός από της ισχύος του παρόντος, μετά γνώμην του Συμβουλίου Ταχυδρομικής Έκμεταλλεύσεως, εις Ταχυδρομικάς Υπηρεσίας των επαρχιών.

4. Διά τούς σχεδιαστάς όρίζεται ως τυκικόν προσόν πρὸς διορισμόν πτυχίον του προσηρτημένου εις τό Πολυτεχνεῖον Σχολείου σχεδιαστῶν ή άντιστοίχου, διά δέ τας Ένσημοπωλητριάς άπολυτήριον Γυμνασίου και γνώσεις της Γαλλικῆς ή Αγγλικῆς ή Γερμανικῆς γλώσσας.

5. Διά τούς διανομείς άπάντων των κλάδων (άστικούς, άγροτικούς, ταχυδρομικών γραφείων) απαιτείται ως τυκικόν προσόν πρὸς διορισμόν άπολυτήριον της κατά τό άρθρον 30 του Ν. Δ. 3971/1959 «περί Τεχνικῆς και Έπαγγελματικῆς Εκπαιδεύσεως κλπ.» πρώτης βαθμίδος Γυμνασίου ή ένδεικτικῶν προαγωγῆς έκ της Γ' τάξεως έξαταξίου Γυμνασίου ή Ισχυρίου άλλης Σχολῆς, επί πλέον δ' ειδική έμπειρία άποκτωμένη κατά τας διατάξεις του άρθρου 6 του Ν. Δ. 3397/1955, ως αὐτα χρησιμοποιούνται διά του παρόντος.

Η μεταξὺ των υποψηφίων πρὸς άσκήσιν έπιλογή γίνεται κατόπιν διαγωνισμοῦ διενεργουμένου κατ' άνάλογον εφαρμογήν των οίκείων διατάξεων του Υπαλ. Κώδικος, ένόπιον τριμελοῦς Έπιτροπῆς εξ άνωτέρων Δημοσίων Υπαλλήλων, κατά προτίμησιν Ταχ'ικών, συνιστωμένης κατά περίπτωσιν εις τήν έδραν έκάστου Νομοῦ δι' άποφάσεως του επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργοῦ.

6. Εις τόν έν έκάστῳ Νομῶ διενεργούμενον διαγωνισμόν διά τήν κατά τήν προηγουμένην παράγραφον έπιλογήν υποψηφίων πρὸς άσκήσιν και διά τήν πλήρωσιν κενῶν θέσεων ένσημοπωλητριῶν γίνονται δεκτοί έκ των κεκτημένων τό νόμιμα προσόντα μόνον οἱ κατοικοῦντες ή διαμένοντες μονίμως υπέρ τήν διεσιν έν τῇ περιφερείᾳ του Νομοῦ πλήν, προκημένου περί θέσεων διὰ γραφεία της τῆς Διοικήσεως Πρωτεύουσας ως και της πόλεως Θεσσαλονίκης. Κατ' εξαίρεσιν όπου υφίστανται επαρχεία διά τήν πλήρωσιν των ως άνω θέσεων γίνονται δεκτοί υπό τας αὐτάς προϋποθέσεις οἱ κατοικοῦντες ή διαμένοντες μονίμως έν τῇ περιφερείᾳ του Επαρχείου υπέρ διεσιν.

7. Οἱ πίνακες έπιτυχίας ισχύουν επί έν έτος από της καταρτίσεως των, ή δέ πλήρωσις των παρὰ γραφείους έκάστου Νομοῦ κενῶν θέσεων ένσημοπωλητριῶν και ή πρόσληψις α-

σκουμένων διανομέων παντός κλάδου εις τὰ αὐτὰ Γραφεῖα διαρκούσης τῆς ἰσχύος τοῦ πίνακος ἐνεργεῖται ἐξ αὐτοῦ κατὰ τὴν σειρὰν ἐπιτυχίας.

Ὁ χρόνος τῆς ἀσκήσεως τῶν διανομέων περιλαμβάνεται εἰς τὸν κατὰ τὸ ἄρθρον 60 τοῦ Ὑπαλληλικοῦ Κώδικος χρόνον δοκιμαστικῆς Ὑπηρεσίας.

Οἱ μέχρι τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος κυρωθέντες συμφώνως πρὸς τὰς προϊσχύουσας διατάξεις πίνακες ἐπιλογῆς ὑποψηφίων πρὸς ἀσκήσιν διανομέων ἰσχύουν μόνον διὰ τὰς θέσεις εἰς ἃς ἐγένετο λάσσι τούτων ἐγκατάστασις ἀσκουμένων.

Ἐφεξῆς οἱ κατὰ τὰς διατάξεις τῶν ἁρθρῶν 9 καὶ 10 τοῦ Ν. Δ. 3397/1955 προσλαμβανόμενοι ἀναπληρωταὶ ἢ προσωρινοὶ ἀναπληρωταὶ διανομέων λαμβάνονται ἐκ τοῦ ἐν ἰσχύϊ πίνακος ἐπιτυχίας καὶ κατὰ τὴν οἰκείαν αὐτοῦ σειρὰν.

8. Οἱ διανομείς παντός κλάδου ὡς καὶ οἱ Γραφεῖς καὶ Ἐνσημοπωλήτριαι πρὸ τῆς παρελεύσεως πενταετίας ἀπὸ τοῦ διορισμοῦ τῶν δὲν δύνανται νὰ μεταταχθῶσιν οὔτε ὁπωσδήποτε νὰ μεταπετῶσιν ἐκ τοῦ Γραφείου, παρ' ᾧ διορίσθησαν, εἰς γραφεῖα ἑτέρου Νομοῦ.

9. Ἀγροτικοὶ διανομείς, ἔχοντες τοὐλάχιστον πενταετὴ ὑπηρεσίαν δύνανται νὰ μετατάσσονται εἰς κενὰς θέσεις ἀστικῶν διανομέων τῇ αἰτήσῃ τῶν καὶ μετ' ἡτιολογημένην ἀπόφασιν τοῦ οἰκείου Ὑπηρεσιακοῦ Συμβουλίου.

10. Οἱ ἐκ τῶν ὑπηρετούντων ἀναπληρωτῶν διανομέων κατέχοντες κατὰ τὴν ἐναρξιν τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος κενὰς ὁργανικὰς θέσεις τῆς Ταχυδρομικῆς Ὑπηρεσίας ἢ προὔπηρετήσαντες ὡς ἀναπληρωταὶ διανομέων πλέον τοῦ ἔτους, δύνανται νὰ διορισθῶσιν εἰς τὰς ἃς κατέχουν ἢ ἀντιστοίχους τῶν ὧν κατέχον θέσεις ἐφ' ὅσον κέκτηνται: τὰ ὑπὸ τῶν ἁρθρῶν 14, 17, 18, 19 καὶ 20 τοῦ Ὑπαλληλικοῦ Κώδικος ὀριζόμενα προσόντα, ἢ δὲ ὑπηρεσία τῶν ὡς ἀναπληρωτῶν ὑπῆρξεν εὐδίκιμος. Οἱ ὡς ἄνω διορίζονται ὡς μόνιμοι μὲν ἐὰν ἔχωσι συμπληρωμένην ἐνιαύσιον τοὐλάχιστον ὑπηρεσίαν, ἐντασσόμενοι εἰς ἀντίστοιχον πρὸς τὸν χρόνον ὑπηρεσίας τῶν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἁρθροῦ 205 τοῦ Ν. 1811/51 βαθμὸν, ὡς δόκιμοι δὲ ὑπὸ τὴν ἐννοίαν τοῦ ἁρθροῦ 60 τοῦ αὐτοῦ Νομοῦ, ἐὰν ἔχωσι πλέον τῶν ἐξ (6) μηνῶν ὑπηρεσίαν.

Ὁ διορισμὸς τούτων ἐνεργεῖται δι' ἀποφάσεως τοῦ ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργοῦ, κατόπιν προτάσεως περὶ τῆς ἱκανότητος καὶ καταλληλότητος τῶν ὑπὸ τοῦ Προϊσταμένου Διευθυντοῦ ἢ Περιφερειακοῦ Διευθυντοῦ τῆς Ὑπηρεσίας παρ' ἣ τελοῦσι καὶ μετὰ ἡτιολογημένην ἀπόφασιν τοῦ Ὑπηρεσιακοῦ Συμβουλίου.

11. Τέως διανομείς ἢ συσκευασταὶ τῆς Τ.Τ.Τ. Ὑπηρεσίας, μετασφόντες εἰς τὰς δυνάμεις ἐθνικῆς ἀντιστάσεως κατὰ τὴν ἐχθρικήν κατοχὴν τῆς Χώρας, ἀναδιόρίζονται πρὸς πλήρωσιν κενῶν θέσεων παρὰ τῇ Ταχ. Ὑπηρεσίᾳ, ἐπὶ τῷ ὅπερ ἐκέκτηντο κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἐξόδου τῶν βαθμῶν, ἐὰν παραιτηθέντες τῆς Ὑπηρεσίας ἡτήσαντο τὴν ἐπαναφορὰν τῶν εἰς ταύτην ἐντὸς διμήνου ἀπὸ τῆς ἀποδοχῆς τῆς παραιτήσεώς τῶν.

12. Ἐπιτρέπεται ὁ ἀναδιορισμὸς πρὸς πλήρωσιν μέχρι τριῶν κενῶν θέσεων προσωπικοῦ τῆς Α' Κατηγορίας ἀποφοίτων τῆς Σχολῆς Τ.Τ.Τ., κατόπιν αἰτήσεως τῶν ὑποβαλλομένης ἐντὸς τριμήνου ἀνατρεπτικῆς προθεσμίας ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος, διορισθέντων ἀπὸ τοῦ ἔτους 1946 καὶ ἐπέκεινα καὶ μὴ ἀποδεχθέντων τὸν διορισμὸν τῶν.

Ἄρθρον 13.

1. Διὰ τὴν συστηματικὴν καὶ μετ' ἐνημερότητος πλήρη ἐξυπηρέτησιν τῶν κατοίκων τῆς ὑπαίθρου εἰς τὰς Ταχυδρομικὰς συναλλαγὰς τῶν, διὰ μονίμων ὁργάνων τῆς Ταχυδρομικῆς Ὑπηρεσίας, προστίθενται νέα δρομολόγια ἀγροτικῶν διανομέων καὶ πυκνοῦνται τὰ ὑπάρχοντα κατὰ Περιφέρειας Ταχυδρομικῶν Ἐπιθεωρήσεων, καθ' ἃ δι' ἀποφάσεως τοῦ ἐπὶ τῶν συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργοῦ, ἐκδιδομένης μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ταχυδρομικῆς Ἐκμεταλλεύσεως, θέλει καθορίζεσθαι δι' ἐκάστην τούτων. Ἀπὸ τῆς ἐν ἐκάστῃ Περιφερειακῇ Ταχ. Ἐπιθεωρήσει θέσεως ἐν ἰσχύϊ τῶν νέων τούτων δρομολογίων θεωροῦνται αὐτοδικαίως καταργηθέντα καὶ παύουν λειτουργοῦντα τὰ καθ' ὅλην τὴν πε-

ριφέρειαν αὐτῆς ὑφιστάμενα Κοινοτικά Ταχυδρομικὰ Γραφεῖα ὡς καὶ αἱ Ταχυδρομικαὶ γραφαὶ αἱ ἐξυπηρετούσαι τὰ Γραφεῖα ταῦτα.

2. Διὰ τὴν κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον σταδιακὴν ὁργάνωσιν τῆς ἀγροτικῆς Ταχυδρομικῆς Ὑπηρεσίας καὶ διὰ τὴν πύκνωσιν τῶν δρομολογίων τῶν κατὰ τὴν πρώτην ἐφαρμογὴν ὀρισθησομένων περιφερειῶν, προστίθενται εἰς τὴν ὁργανικὴν σύνθεσιν τοῦ προσωπικοῦ τῆς β' κατηγορίας τῆς Ταχυδρομικῆς Ὑπηρεσίας 75 θέσεις ἀγροτικῶν διανομέων ἐπὶ βαθμῶ 11φ ἢ 10φ ἢ 9φ ἢ 8φ ἢ 7φ.

3. Δι' ἀποφάσεων τῶν Διοικητικῶν Συμβουλίων τῶν ἀστικῶν ταμείων τῆς Ταχ. Ὑπηρεσίας δύναται νὰ παρέχωνται ὑπὸ ὅρους καθοριζομένους ὑπ' αὐτῶν δάνεια εἰς ἀγροτικούς διανομείς διὰ τὴν ἀγορὰν δικύκλων ἢ τρικύκλων χρησιμοποιομένων διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ταχυδρομικῶν δρομολογίων.

4. Εἰς τοὺς ἀγροτικούς διανομείς διὰ τὴν ἀντιμετώπισιν τῶν ἐξόδων διανυκτερεύσεώς των ἐκτὸς ἑδρας συμφώνως πρὸς τὰ ἐγκεκριμένα τακτικὰ δρομολόγια δύναται νὰ παρέχεται ἀποζημίωσις δι' ἐκάστην διανυκτέρευσιν καθοριζομένη δι' ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων.

5. Ὁ παρὰ τῇ Ὑπηρεσίᾳ Τεχνικῶν Ἐγκαταστάσεων καὶ Αὐτοκινήτων Ἐργοδηγὸς ὡς καὶ οἱ παρ' αὐτῇ τεχνίται ἐξομοιοῦνται μισθολογικῶς πρὸς τοὺς ὁμοεπάθμους τῶν τῆς αὐτῆς κατηγορίας τεχνίτας τακτικούς ὑπαλλήλους τῶν ὑπηρεσιῶν Δημοσίων Ἔργων ἐφ' ὅσον διὰ τὸν διορισμὸν τούτων εἰς τὰς ἃς κατέχουσι θέσεις ἀπαιτοῦνται τὰ αὐτὰ τυπικὰ προσόντα.

6. Εἰσπραγτικὸς βαθμὸς διὰ τοὺς φορτωτὰς ὀρίζεται ἐφεξῆς ὁ 12ος. Οἱ κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος ὑπηρετούντες φορτωταὶ ἐπὶ βαθμῶ 13φ θεωροῦνται κατέχοντες αὐτοδικαίως τὸν 12ον βαθμὸν.

Ἄρθρον 14.

1. Εἰς Πρωτεύουσας Νομῶν ἢ εἰς ἄλλας πόλεις ἐχούσας σημαντικὴν κίνησιν ἐπιτρέπεται ὅπως δι' ἀποφάσεως τοῦ ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργοῦ δημοσιευμένης διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως συνιστῶνται ἐν ἡ πλείονα ἀναλόγως τῶν ἀναγκῶν Παραρτήματα τοῦ οἰκείου Ταχ. Γραφείου λειτουργοῦντα μὲ τὸ ὑπάρχον προσωπικὸν καὶ ἄνευ προσθήκης νέων θέσεων.

2. Ἡ ἀληθὴς ἐννοία τῆς διατάξεως τῆς παρ. 2 τοῦ ἁρθροῦ 11 τοῦ Ν. 2045/1952 περὶ στεγάζσεως κλπ. εἶναι ὅτι ἡ ἐκ τῆς συνεισφορᾶς τοῦ Ο.Τ.Ε. πρὸς τὸν εἰδικὸν Λογισμὸν Προνοίας Φυματικοῦ Προσωπικοῦ Τ.Τ.Τ. ἀναλαμβανόμενη υποχρέωσις τούτου διὰ τὴν ἐπιδότησιν καὶ περιθαλψιν Φυματικῶν Τ.Τ.Τ. ὑπαλλήλων περιλαμβάνει μόνον τοὺς πρὸ τῆς συστάσεως τοῦ Ο.Τ.Ε. ἐξελεθόντας, οὗχί δὲ καὶ τοὺς μετὰ τὴν μετὰ ταῦτα ἀπολυθέντας ἢ ὁπωσδήποτε ἐξερχομένους τῆς ὑπηρεσίας τοῦ Ο.Τ.Ε. τέως Τ.Τ.Τ. ὑπαλλήλους, οἵτινες ἀνεξαρτήτως τοῦ χρόνου καθ' ὃν προτεβλήθησαν ἐκ φυματιώσεως δὲν ὑπάγονται εἰς τὸν Εἰδικὸν τούτου Λογισμὸν.

3. Διὰ τὴν ὑποβολὴν αἰτήσεως πρὸς παροχὴν τοῦ ὑπὸ τῆς παρ. 2 τοῦ ἁρθροῦ 3 τοῦ ἀπὸ 27.2.57 Βασ. Δ)τος «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν περὶ Ταμείου Ὑγείας κλπ.» προβλεπομένου βοηθήματος τάσσεται ἀνατρεπτικὴ προθεσμία τριῶν μηνῶν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Ν. Δ)τος.

4. Ἡ παρ. 3 τοῦ ἁρθροῦ 11 τοῦ Ν. 2045/1952 ἀντικαθίσταται ὡς ἔπεται: «Εἰς τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τοῦ Ταμείου Ὑγείας Ταχ. Προσωπικοῦ μετέχουσιν ὡς μέλη μετὰ ψήφου ἐπὶ πλέον τῶν ὑπὸ τῶν κειμένων διατάξεων προβλεπομένων καὶ ἀνὰ εἰς ἀντιπρόσωπος τῶν ὑπαλλήλων ἐξ ἐκατέρας τῶν Α' καὶ Β' Κατηγοριῶν Προσωπικοῦ καθοριζόμενος δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν — Δημ. Ἔργων ἐξ ὑποδεικνυμένου ὑπὸ τῆς Διοικήσεως τῶν οἰκείων συνδικαλιστικῶν Ὁργανώσεων διπλασίου ἀριθμοῦ ὑποψηφίων.

Ἄρθρον 15.

1. Κατὰ τὴν πρώτην ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος καὶ μέχρι τέλους 1960 αἱ διὰ τῶν ἁρθρῶν 13 καὶ 14 δημιουργοῦ-

μεναι νέαι θέσεις προσωπικού τῆς Β' κατηγορίας, πληροῦνται κατὰ προτίμησιν διὰ διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν ἐκ τοῦ ὑπηρετούντος εἰς ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων ἔργων ἢ ἐτέρων Ὑπουργείων ἐκτάκτου ἐν γένει προσωπικοῦ τοῦ κεκτημένου τὰ νόμιμα προσόντα καὶ διετὴ προϋπηρεσίαν, δι' ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων ἔργων καὶ τοῦ ἀρμοδίου κατὰ περίπτωσιν Ὑπουργοῦ καὶ μετὰ γνώμην τοῦ ἀρμοδίου Ὑπηρεσιακοῦ Συμβουλίου τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων ἔργων. Ἐκ τῶν προστιθεμένων διὰ τοῦ ἀρθροῦ 13 10 θέσεων ὁδηγῶν αὐτοκινήτων αἱ 5 καταλαμβάνονται διὰ μετατάξεως εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν φορτωτῶν κεκτημένων διπλώμα ὁδηγοῦ αὐτοκινήτου.

Οἱ οὕτω διοριζόμενοι εἶναι ἀπὸ τοῦ διορισμοῦ τῶν, μόνον μὴ ἐφαρμοζομένων τῶν περὶ ἀσκήσεως καὶ δοκιμαστικῆς ὑπηρεσίας διατάξεων, ὑποχρεοῦνται δέ, ὅπως ὑπηρετήσωσιν ἐν τῇ θέσει παρ' ἣ διορίζονται ἐπὶ τὸν ὑπὸ τῆς παραγράφου 8 τοῦ ἀρθροῦ 13 τοῦ παρόντος προελεπούμενον χρόνον.

2. Αἱ παρὰ τινι ταχυδρομείῳ κεναὶ θέσεις ταξινόμων δύνανται νὰ πληρῶνται καὶ διὰ μετατάξεως, τῇ αἰτήσεϊ τῶν, ἀστικῶν διανομῶν εὐθελὶς ἐκτελεσάντων ἐπὶ διετίαν τοὐλάχιστον καθήκοντα ταξινόμου παρὰ τῷ αὐτῷ ταχυδρομείῳ ἢ ἐτέρῳ γραφείῳ τῆς αὐτῆς Ταχ. Διευθύνσεως προτιμωμένων ἐπὶ πλείονων ὑποψηφίων τῶν ἐχόντων μείζονα συνολικὴν ὑπηρεσίαν.

Ἐν ἀνυπαρξίᾳ ὑποψηφίων κεκτημένων τὰ κατὰ τὰς κειμένης διατάξεις ἀπαιτούμενα πρὸς μετάταξιν προσόντα καὶ ἐπιθυμούντων τοιαύτην μετάταξιν, αἱ κεναὶ θέσεις ταξινόμων πληροῦνται διὰ διορισμοῦ, μετὰ διαγωνισμόν διενεργούμενον εἰς τὸ Ταχ. Γραφεῖον παρ' ᾧ ἡ κενὴ θέσις, δι' ὃ γραφεῖον καὶ ἰσχύει ὁ πίναξ ἐπιτυχίας.

3. Προκειμένης μετατάξεως εἰς θέσεις διανομῶν, συμφώνως τῇ παραγρ. 5 τοῦ ἀρθροῦ 18 τοῦ Ν. Δ. 3397)1955 θεωροῦνται κεκτημένοι τὰ προσόντα διὰ τοιαύτην μετάταξιν οἱ πρὸ τοῦ διορισμοῦ τῶν εἰς θέσεις φορτωτῶν ἢ κλητῆρων προϋπηρετήσαντες εὐθελὶς ἐπὶ μίαν τοὐλάχιστον διετίαν ὡς ἀναπληρωταὶ ἀστικῶν διανομῶν ὡς καὶ ἐπαρχικῶν τοιούτων ἢ ὡς ἐκτακτοὶ ὑπάλληλοι Δωδεκανήσου.

4. Οἱ εἰς τὰ Ταχ. Γραφεῖα τῆς Διοικήσεως Πρωτευούσης ὑπηρετοῦντες διανομῆς Ταχ. Γραφείων, τοῦ Ταχ. Γραφείου Μεσάνων ὡς καὶ οἱ ἀγροτικοὶ διανομῆς τῶν αὐτῶν γραφείων καὶ τῶν γραφείων Ἡρακλείου καὶ Πατρῶν οἱ ἐξυπηρετοῦντες ἤδη ἀστικὴν ἢ μικτὴν περιοχὴν ὁρίζονται ὡς ἀστικοί. Διὰ τὴν τοιαύτην μεταβολὴν ἐφαρμόζονται ἀναλόγως αἱ διατάξεις τοῦ β' ἐδαφ. τῆς παραγρ. 2 τοῦ ἀρθροῦ 3 τοῦ Ν. Δ. 3397)1955.

Ἄρθρον 16.

Ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως ἰσχύος τοῦ παρόντος παύει ἰσχύεσθαι ἡ διάταξις τῆς παραγράφου 7 τοῦ ἀρθροῦ 18 τοῦ Ν. Δ. 3397)1955.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'.

Ταχ. Ταμιευτήριον

Ἄρθρον 17.

Ἡ παρὰ γρ. 1 τοῦ ἀρθροῦ 3 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 3049)1954 Ν. Δ. 3397)1955 ἀντικαθίσταται ὡς ἐξῆς:

«Φυσικὰ πρόσωπα ἔχοντα πιστωτικόν, ἐκ κεφαλαίου, ὑπόλοιπον καταθέσεως παρὰ τῷ Ταχυδρομικῷ Ταμιευτηρίῳ κατὰ τὰ ἐν ἀρθροῖς 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος ὁριζόμενα, πιστοῦνται παρὰ τῷ Ταχ. Ταμιευτηρίῳ εἰς λογαριασμόν δραχμῶν νέας ἐκδόσεως, κατὰ τὴν ἀνέκλουστον κλίμακα καὶ ἀντιστοιχίαν ἐπὶ τῇ αἰτήσεϊ τοῦ δικαιούχου, ὑποβαλλομένη μέχρι καὶ τῆς 31 Δεκεμβρίου 1962. Μετὰ τὴν παρέλευσιν τῆς προθεσμίας ταύτης αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος δὲν ἔχουσιν ἰσχύϊν διὰ τοὺς δικαιούχους, οἵτινες δὲν θὰ ὑποβάλλωσιν ἐμπροθέσμως τὴν ρηθεύσαν αἴτησιν. Ὡς αἴτησις θεωρεῖται ἡ ὑποβολὴ προκαταρκτοῦ βιβλιαρίου ἢ ἡ περὶ ἀπωλείας τούτου δήλωσις εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τοῦ Ταχ. Ταμιευτηρίου, γενομένη εἴτε ὑπὸ τοῦ κυρίου τοῦ βιβλιαρίου εἴτε ὑπὸ τῶν κληρονόμων αὐτοῦ ἢ τοῦ νομίμου ἢ δεδουλευμένου ἀντιπροσώπου του».

Ἄρθρον 18.

Καταθέσεις παρὰ τῷ Ταχ. Ταμιευτηρίῳ προερχόμεναι ἐξ εἰσαγωγῆς συναλλάγματος ἐπ' ὀνόματι προσώπων διαμενόντων εἰς τὸ ἐξωτερικὸν δὲν θεωροῦνται δεσμευόμεναι. Αἱ παράγραφοι 1 καὶ 2 τοῦ ἀρθροῦ 3 τοῦ Νόμου 4395)1929 καταργοῦνται.

Ἄρθρον 19.

Αἱ παράγραφοι 3 καὶ 4 τοῦ ἀρθροῦ 53 τοῦ ἀπὸ 4)20)4) 1939 Β. Διατάγματος «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ Ταχ. Ταμιευτηρίου καὶ Ἐνεχυροδανειστηρίου ἰσχυουσῶν διατάξεων» ἀντικαθίστανται ὡς κάτωθι:

3. Μετὰ πάσαν ἐκπλειστηρίασιν ἐνεχύρου γνωστοποιεῖται εἰς τὸν ὀφειλέτην τὸ τυχόν ἀπομείναν ὑπόλοιπον μετὰ τὴν ἀφαιρέσιν ἐκ τοῦ ἐκπλειστηριάσματος τοῦ ὀφειλομένου κεφαλαίου, τῶν τέκων καὶ ἐν γένει ἐξόδων.

Ἡ κατὰ τ' ἀνωτέρω γνωστοποίησις γίνεται διὰ τοῦ Ταχυδρομείου ἀτελῶς καὶ ἐπὶ ἀποδείξει παραλαβῆς εἰς τὴν δηλωθείσαν ἐν τῇ ἐνεχυροποδείξει διεύθυνσιν τοῦ ὀφειλέτου.

Εἰς περίπτωσιν, καθ' ἣν ἤθελεν ἐπιστροφῇ ἢ ὡς ἀνωτέρω γνωστοποίησις ὡς ἀνεπίδοτος, δι' οἰονδήποτε λόγον, γίνεται νέα γνωστοποίησις εἰς τὸν Γραμματέα τῶν ἐν Ἀθήναις Πρωτοδικῶν.

Πιστωτικὰ ὑπόλοιπα πλειστηριασμῶν μὴ ἀναζητηθέντα ὑπὸ τῶν δικαιούχων, παραγράφονται ὑπὲρ τοῦ Ταχ. Ταμιευτηρίου, μέχρι μὲν τοῦ ποσοῦ τῶν χιλίων (1000) δραχμῶν μετὰ παρέλευσιν τριετίας ἀπὸ τῆς ἡμέρας τοῦ πλειστηριασμοῦ, ἄνω δὲ τοῦ ποσοῦ τούτου, μετὰ παρέλευσιν πενταετίας.

4. Ἐν περιπτώσει, καθ' ἣν ἐξοφληθῇ τὸ δάνειον, ἀλλὰ τὸ ἀπαλλαγέν τῆς ἐνεχυριάσεως ἀντικείμενον δὲν ἀναληφθῇ ἐντὸς τριετίας ἀπὸ τῆς κατὰ τ' ἀνωτέρω γνωστοποιήσεως εἰς τὸν ἐνεχυριάσαντα ὅτι ἐξωφλήθη τὸ δάνειον, ἐκποιεῖται τοῦτο, τὸ δὲ ἀντίτιμον αὐτοῦ, ἀφαιρουμένων τῶν ἐξόδων, παραμένει εἰς τὴν διάθεσιν τοῦ δικαιούχου, παραγγραφομένης τῆς ἀπαιτήσεως ὑπὲρ τοῦ Ταχ. Ταμιευτηρίου, μετὰ τριετίαν ἢ πενταετίαν ἀπὸ τῆς ἐκποιήσεώς του, κατὰ τὰ ἐν τῇ προηγουμένῃ παραγράφῳ ὁριζόμενα.

Ἄρθρον 20.

Τὸ ἀρθρον 1 τοῦ Α. Ν. 638)1937 ἀντικαθίσταται ὡς ἐξῆς:

«Τὸ Ταχ. Ταμιευτήριον εἰς τὰς μετὰ τρίτων σχέσεις, ὡς καὶ ἐνώπιον τῶν δικαστηρίων καὶ πάσης ἄλλης Ἀρχῆς, ἐκπροσωπεῖται ὑπὸ τοῦ Προέδρου τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου αὐτοῦ ἢ τοῦ νομίμου ἀναπληρωτοῦ του. Ἡ ἐκπροσώπησις αὕτη δύναται ν' ἀνατεθῇ καὶ εἰς τὸν Γενικὸν Διευθυντὴν τοῦ Ταχ. Ταμιευτηρίου, δι' ἀποφάσεως τοῦ Διοικ. Συμβουλίου του».

Ἄρθρον 21.

Ἡ ὑπὸ τοῦ ἀρθροῦ 9 τοῦ Α. Ν. 2498)1940, ὡς ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ ἀρθροῦ 10 τοῦ Ν. 322)1943, προβλεπομένη ἐπιτροπὴ καταργεῖται, ἡ δὲ ἀρμοδιότης αὐτῆς περιέρχεται εἰς τὸ κατὰ τὸ ἀρθρον 3 τοῦ αὐτοῦ Α. Ν. Ὑπηρεσιακὸν Συμβούλιον, ἀποκαλούμενον ἐφεξῆς «Γνωμοδοτικὸν Συμβούλιον Ταχυδρ. Ταμιευτηρίου».

Ἄρθρον 22.

1. Κατὰ τὴν πρώτην ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος, ὑπάλληλοι τοῦ Ταχ. Ταμιευτηρίου ἐπὶ 2ῳ βαθμῷ δύνανται νὰ προαχθῶσιν εἰς τὸν 1ον βαθμὸν, πρὸς πλήρωσιν κενῆς θέσεως, ἐφ' ὅσον κέκτηνται, πλὴν τῶν ἀπαιτουμένων ὑπὸ τοῦ Νόμου λοιπῶν προσόντων, ὑπερτριχονταετὴ μόνιμον δημοσίαν πολιτικὴν ὑπηρεσίαν καὶ ὑπερτριετὴ τοιαύτην ἐν τῷ 3ῳ καὶ 2ῳ βαθμῷ.

2. Εἰς τὰς ὑφισταμένας τακτικὰς θέσεις ὑπαλλήλων τοῦ Ταχ. Ταμιευτηρίου προστίθενται αἱ κάτωθι τακτικαὶ θέσεις:

Ι. Α' Κατηγορίας:

- 3 θέσεις Διευθυντῶν ἐπὶ 3ῳ ἢ 2ῳ βαθμῷ.
- 1 θέσις Ἐπιθεωρητοῦ ἐπὶ 3ῳ ἢ 2ῳ βαθμῷ
- 4 θέσεις Τμηματάρχων ἐπὶ 5ῳ ἢ 4ῳ βαθμῷ.

ΙΙ. Β' Κατηγορίας.

35 θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 11ῳ μέχρι καὶ 6ῳ, ἐξ ὧν 10 θέσεις δακτυλογράφων.

III. Γ' Κατηγορίας:

- α) 3 θέσεις συσκευαστών επί βαθμοῖς 13φ μέχρι καὶ 8φ.
 β) 4 θέσεις Κλητῆρων ἐπὶ βαθμοῖς 13φ μέχρι καὶ 9φ.
 γ) 2 θέσεις Φυλάκων ἐπὶ βαθμοῖς 13φ μέχρι καὶ 9φ.

Ἐκάστη τῶν ὑφιστάμενων 3 θέσεων Ταξινόμων μετατρέπεται εἰς θέσιν Συσκευαστοῦ ἐπὶ βαθμῷ 13φ μέχρι καὶ 8φ, ἅμα τῇ ἐξόδῳ ἐκ τῆς Ὑπηρεσίας τοῦ κατέχοντος τὴν θέσιν ταύτην, ὑπαλλήλου.

Εἰς θέσιν Συσκευαστοῦ διορίζεται ὁ ἔχων ἐνδεικτικὸν Γ' τάξεως ἐξαταξίου Γυμνασίου ἢ ἀπολυτήριον Δημοτικῶν Σχολείων καὶ δεκαετὴ πραγματικὴν καὶ εὐδόκιμον ὑπηρεσίαν παρὰ τῷ Ταχ)κῷ Ταμιευτηρίῳ ἢ ἐτέρᾳ Δημοσίᾳ Ὑπηρεσίᾳ ἢ Ὁργανισμῷ Δημοσίου Δικαίου.

Αἱ ὑφιστάμεναι ἤδη δύο θέσεις Γ' Κατηγορίας ἐπὶ βαθμῷ 9φ ἐξ ὧν ἡ μία Ἀρχιφύλακος καὶ ἡ ἐτέρα Ἀρχικλητῆρας, ὁρίζονται ἐπὶ βαθμῷ 8φ τῆς αὐτῆς Κατηγορίας.

* Ἀρθρον 23.

Διὰ Β. Δ)τος, ἐκδιδόμενου προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων, μετ' ἀπόφασιν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ταχ)κοῦ Ταμιευτηρίου καὶ γνώμην τοῦ οἰκείου Ὑπηρεσιακοῦ Συμβουλίου, δύνανται νὰ καταργῶνται κεναὶ θέσεις Α' Κατηγορίας καὶ νὰ συνιστῶνται ἰσάριθμοι θέσεις Β' Κατηγορίας.

* Ἀρθρον 24.

Διὰ τὰς ἀνάγκας τῶν Περιφερειακῶν Γραφείων Ταχ. Ταμιευτηρίου εἰς κενὰς θέσεις Ἀκολούθων ἐπὶ 9φ βαθμῷ τῆς Α' Κατηγορίας, δύνανται νὰ διορισθῶσιν ἀπόφοιτοι Ταχ. Σχολῶν μέχρις 20 κατ' ἀνώτατον ὅριον ἀνευ διαγωνισμοῦ, κατὰ τὰ ἐν τῇ Ταχυδρομικῇ Ὑπηρεσίᾳ ἰσχύοντα, κατόπιν αἰτήσεως τῶν ἐνδιαφερομένων καὶ κατὰ σειράν ἐκ τοῦ κεκρωμένου πίνακος τῶν ἀποφοίτων Ταχ. Σχολῶν, τηρουμένων τῶν λοιπῶν διατυπώσεων περὶ διορισμοῦ ὑπαλλήλων παρὰ τῷ Ταχ. Ταμιευτηρίῳ. Οἱ οὕτω διοριζόμενοι ἀπόφοιτοι Ταχ. Σχολῶν, τοποθετοῦνται ὑποχρεωτικῶς εἰς περιφερειακὰ γραφεῖα Ταχ. Ταμιευτηρίου, ἐκτὸς τῆς τέως Διοικήσεως Πρωτεύουσας μὴ μετατιθέμενοι ἐκείθεν πρὸ τῆς παρόδου πενταετίας ἀπὸ τῆς τοποθετήσεώς των. Ὑπὸ τὰς αὐτὰς προϋποθέσεις δύνανται κατ' ἔτος νὰ πληρῶνται μέχρι 5 κενῶν θέσεων τοῦ Ταχ. Ταμιευτηρίου διὰ διορισμοῦ ἀποφοίτων τῆς Ταχ. Σχολῆς.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'.

Τηλεπικοινωνίαι.

* Ἀρθρον 25.

Εἰς τὴν ὀργανικὴν σύνθεσιν τοῦ Προσωπικοῦ τῆς Γεν. Δ)νσεως Τηλεπικοινωνιῶν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Δ. Ἔργων προστίθεται 4 θέσεις ἐπὶ βαθμῷ 3φ, ὧν μία τοῦ τεχνικοῦ Κλάδου καὶ τρεῖς τοῦ Κλάδου Ἐκμεταλλεύσεως καὶ μίας καὶ μία θέσεις τοῦ Κλάδου Ἐκμεταλλεύσεως ἐπὶ βαθμῷ 3φ ἢ 2φ.

* Ἀρθρον 26.

Ἡ ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 4 παρ. 1 τοῦ Ν. Δ. 2624/1953 ὀριζομένη προθεσμία ὑποβολῆς αἰτήσεως παρατείνεται ἐρ' ἅπαξ ἐπὶ τρίμηνον ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Ν. Δ)τος.

Γενικαὶ Διατάξεις.

* Ἀρθρον 27.

Αἱ διὰ τοῦ παρόντος Ν. Δ. προστιθέμεναι θέσεις προσωπικοῦ θέλουσι περιληφθῇ εἰς τοὺς συμφῶνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου 3925/1959 καταρτισθῶσιν Ὁργανισμοὺς τῶν Ὑπηρεσιῶν τῶν Γεν. Διευθύνσεων Ταχυδρομείων, Ταχ. Ταμιευτηρίου καὶ Τηλεπικοινωνιῶν.

* Ἀρθρον 28.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχειται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν τῇ Ἑλληνικῇ Βασ. Πρεσβείᾳ Βιέννης τῇ 9 Ὀκτωβρίου 1960.

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ

Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Π. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Κ. ΚΑΛΛΙΑΣ, Δ. ΜΑΚΡΗΣ, Κ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ, Α. ΔΕΡΤΙΑΝΗΣ, Ν. ΜΑΡΤΗΣ, Σ. ΓΚΙΚΑΣ, Κ. ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ, Α. ΔΗΜΗΤΡΑΤΟΣ, Κ. ΤΣΑΤΣΟΣ, Ε. ΚΑΛΑΝΤΖΗΣ, Δ. ΑΛΙΠΡΑΝΤΗΣ, Θ. ΚΟΝΙΤΣΑΣ, Ε. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ, Ι. ΨΑΡΡΕΑΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 9 Ὀκτωβρίου 1960.

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΩΝ. ΚΑΛΛΙΑΣ

Η ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Ἀπὸ 1 Ἰανουαρίου 1960 ἡ ἑτησία συνδρομὴ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, ἡ τιμὴ τῶν τμηματικῶς πωλυνμένων φύλλων αὐτῆς καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεως ἐν τῷ Δελτίῳ Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν καὶ Ἑταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης καὶ τῷ Παραρτήματι τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καθωρίσθησαν ὡς κάτωθι:

Α'. ΕΤΗΣΙΑΙ ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ

1. Διὰ τὸ τεύχος Α'	Δρχ. 400
2. » » » Β'	» 250
3. » » » Γ'	» 200
4. » » » Δ'	» 400
5. » » Παράρτημα	» 200
6. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	» 500
7. » » τεύχος «Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. κλπ.»	» 300
8. » » Δελτίον Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας	» 200
9. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη, τὸ Παράρτημα καὶ τὰ Δελτία	» 2.000

Οἱ Δήμοι καὶ αἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουσι τὸ ἡμῖς τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.

Ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογοῦν τὰ ἑξῆς ποσά:

1. Διὰ τὸ τεύχος Α'	Δρχ. 20.—
2. » » » Β'	» 12.50
3. » » » Γ'	» 10.—
4. » » » Δ'	» 20.—
5. » » Παράρτημα	» 10.—
6. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	» 25.—
7. » » τεύχος «Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δημ. Δικαίου κλπ.»	» 15.—
8. » » Δελτίον Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας	» 10.—
9. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη	» 100.—

Β'. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Ἐκαστον φύλλον, μέχρις 8 σελίδων, τιμᾶται δραχ. 2, ἀπὸ 9 σελίδων καὶ ἄνω, ἐκτὸς εἰδικῶν περιπτώσεων, δραχ. 5.

Γ'. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

Ι. Εἰς τὸ Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν καὶ Ἑταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης:

Α'. Δημοσιεύματα Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν.

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων	Δρχ. 200
2. Τῶν καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	» 5.000
3. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	» 1.000
4. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων εἰς γενικὰ συνέλευσεις, ὡς καὶ τῶν κατὰ τὸ ἀρθρον 32 τοῦ Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων	» 500
5. Τῶν ἀνακοινώσεων τῶν ὑπὸ διάλυσιν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν, κατὰ τὸ Β.Δ. 20/5/1939	» 100
6. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	» 2.000
7. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἑταιρειῶν	» 500
8. Τῶν ἀποφάσεων περὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν	» 300
9. Τῶν Ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ παροχῆς ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἐκθέσεων περιουσιακῶν στοιχείων	» 2.000

10. Τῶν περὶ παροχῆς πληρεξουσιότητος πρὸς ἄντιπροσώπων ἐν Ἑλλάδι ἑλλοδοπῶν ἑταιρειῶν	Δρχ. 1.600
11. Τῶν ἀποφάσεων περὶ συγχωνεύσεως Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	» 5.000

Β'. Δημοσιεύματα Ἑταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης.

1. Τῶν Καταστατικῶν	Δρχ. 500
2. Τῶν τροποποιήσεων τῶν Καταστατικῶν	» 200
3. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων	» 100
4. Τῶν ἰσολογισμῶν	» 500
5. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων	» 500

ΙΙ. Εἰς τὸ Παράρτημα:

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων, προσκλήσεων καὶ λοιπῶν δημοσιεύσεων	» 200
2. Τῶν ἀδείων πωλήσεως ἱαματικῶν ὑδάτων	» 500

Τὸ ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) καταβλητέον ποσοστὸν ἐπὶ τῶν τελῶν δημοσιεύσεων ἐν τῷ Δελτίῳ Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν καὶ Ἑταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης ἐν γένει ὥρισθη εἰς 5 %.

Δ'. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

- Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία ἐναντι ἀποδεικτικοῦ εἰς πράξεως, ὅπερ μερίμνη τοῦ ενδιαφερομένου ἀποστέλλεται εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.
- Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ δύναται ν' ἀποστέλλονται καὶ εἰς ἀνάλογον συνάλλαγμα δι' ἐπιταγῆς ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.
- Ἡ καταβολὴ τοῦ ὑπὲρ τοῦ Τ.Α.Π.Ε.Τ. ποσοστοῦ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων ἐνεργεῖται ἐν Ἀθήναις ἐν τῷ ταμείῳ τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου), ἐν ταῖς λοιπαῖς δὲ πόλεσι τοῦ Κράτους εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία, ὅπου ἀποδίδουσι τοῦτο εἰς τὸ ΤΑΠΕΤ, συμφώνως πρὸς τὰ ὀριζόμενα διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 192378/3639 τοῦ ἔτους 1947 (ΠΟΝΕΟ 185) ἐγκυκλίου διαταγῆς τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Δημοσίου Λογιστικοῦ. Ἐπὶ συνδρομῶν ἐξωτερικοῦ ἀποστέλλομένων δι' ἐπιταγῆς, καταβάλλονται δὲ τῶν ἐπιταγῶν καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸν.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΚΩΝ. ΧΡ. ΤΡΥΦΟΝΙΔΗΣ