



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ, 23 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 1959

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
199

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

- N. Δ. 3985. Περί παρατάσεως της ισχύος του Β. Δ. της 27)27 Μαΐου 1957 «περί ένοικιοστασίου», τροποποιήσεως και συμπληρώσεως διατάξεων τινων τούτου και χορηγήσεως έξουσιοδοτήσεως προς συμπλήρωσιν, τροποποίησιν και κατάργησιν του ισχύοντος ένοικιοστασίου. 1
- N. Δ. 3986. Περί καθορισμού ποινικών κυρώσεων κατά των παραβατών των περι έπιδοτήσεως του πιτυρούχου αλεύρου ισχυουσών διατάξεων. 2
- N. Δ. 3988. Περί παρατάσεως της ισχύος του Ν. Δ. 2719)53 «περί άναστολής παραγραφών, προθεσμιών κλπ. εις σεισμοπλήκτους περιφέρειάς των Νομών Κεφαλληνίας και Ζακύνθου». 3
- N. Δ. 3990. Περί ανάθεσεως εις 'Αστυνομικάς 'Αρχάς της εκδικάσεως αστυνομικών παραβάσεων τιμωρομένων διά προστίμου, συμπληρώσεως του Ν. 4841)1930 «περί αυτοκινήτων» και άλλων τινών συναφών διατάξεων... 4

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ υπ' αριθ. 3985.

Περί παρατάσεως της ισχύος του Β. Δ. της 27)27 Μαΐου 1957 «περί ένοικιοστασίου», τροποποιήσεως και συμπληρώσεως διατάξεων τινων τούτου και χορηγήσεως έξουσιοδοτήσεως προς συμπλήρωσιν, τροποποίησιν και κατάργησιν του ισχύοντος ένοικιοστασίου.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες υπ' όψει τας διατάξεις του άρθρου 35 του Συντάγματος και την από 8 Σεπτεμβρίου 1959 σύμφωνον γνώμην της κατά την παράγραφον 2 του αυτού άρθρου 35 Ειδικής Έπιτροπής εκ Βουλευτών, προτάσει του 'Ημετέρου 'Υπουργικού Συμβουλίου, άπεφασίσμεν και διατάσσομεν :

Άρθρον 1.

1. Διά Β. Διατάγματος έφ' άπαξ εκδιδόμενου προτάσει του 'Υπουργικού Συμβουλίου έπιτρέπεται όπως τροποποιηθώσι, καταργηθώσιν εν όλω ή εν μέρει και συμπληρωθώσι, παρατεινόμενης της ισχύος αυτών, αι διατάξεις του ισχύοντος ένοικιοστασίου (Β. Δ. 27)27 Μαΐου 1957) ως και πάσα άλλη διάταξις άφορώσα εις την ύφ' οίανδήποτε μορφήν αναγκαστικήν παράτασιν μισθώσεως ή επίταξιν ακινήτων. Διά του αυ-

τού ή ετέρου Β. Δ. δύνανται να κωδικοποιηθώσιν εις έναίον κείμενον αι μη τροποποιηθσόμεναι μετά των νέων διατάξεων.

2. Το κατά την προηγουμένην παράγραφον Β. Δ. δέον να δημοσιευθή το βραδύτερον μέχρι της 31ης Δεκεμβρίου 1960.

3. Μέχρι της δημοσιεύσεως αυτού παρατείνεται ή ισχύς του Β. Δ. της 27)27 Μαΐου 1957, έπιφυλασσομένων των εν τοις έπομένοις τροποποιήσεων και συμπληρώσεων.

4. Άνεξαρτήτως της χορηγηθησομένης τυχόν διά του αυτού ως άνω Β. Δ. προθεσμίας, χορηγείται διά του παρόντος μέχρι τέλους 'Ιανουαρίου 1960 νέα προθεσμία προς άσκησιν του κατά τας κειμένας διατάξεις αναγνωριζομένου δικαιώματος ιδιοκατοικήσεως και ιδιοχρήσεως.

Άρθρον 2.

1. Από 1ης 'Οκτωβρίου 1959 αύξάνονται κατά δέκα επί τοις εκατόν (10ο)ο άπαντα άνεξαίρετως τα ποσοστά (έκατοστά) επί του βασικού μισθώματος τα καθοριζόμενα υπό του Β. Δ. της 27)27 Μαΐου 1957 «περί ένοικιοστασίου» και των βάσει τούτου εκδοθεισών κοινών αποφάσεων των 'Υπουργών Συντονισμού και Δικαιοσύνης. Το προκύπτον τυχόν κλάσμα ποσοστού (έκατοστού) μετά την κατά τα άνωτέρω προαύξησιν, ύπολογίζεται ως άκεραία μονάς.

2. Μέχρι της 30ης Σεπτεμβρίου 1960 θέν έπιτρέπεται να χορηγηθ ή νέα αύξεις των υπό της προηγουμένης παραγράφου καθοριζομένων ποσοστών.

Άρθρον 3.

1. Μέχρι της 30 Νοεμβρίου 1959 ό δυνάμει οίασθήποτε διατάξεως του Β. Διατάγματος της 27)27 Μαΐου 1957 «περί ένοικιοστασίου» προστατευόμενος ως αναγκαστικός μισθωτής ή υπομισθωτής όφείλει να καταθέσει εις διπλούν παρά τω Γραμματεί του Πρωτοδικείου ή τω Είρηνοδίκη εις ου την περιφέρειαν κείται το ακίνητον δήλωσιν έφ' άπλου χάριτος περιέχουσιν άπαντα τα κατά την παράγραφον 3 του παρόντος άρθρου καθορισθσόμενα στοιχεία.

2. Η παράλειψις της καταθέσεως της δηλώσεως ταύτης ή ή εν γνώσει ανακρίβεια αυτής επέαγεται την έξωσιν του μισθωτού.

3. Δι' αποφάσεως του 'Υπουργού της Δικαιοσύνης δημοσιευόμενης εις την 'Εφημερίδα της Κυβερνήσεως θέλουν καθορισθ ή τα περιληπτικά εν τη δηλώσει στοιχεία (είδος χρήσεως, ιδιότης μισθωτού και εκμισθωτού, βασικόν και καταβαλλόμενον μίσθωμα, λήψις στεγαστικού δανείου, ως και πάλιν έτερον στοιχείον χρήσιμον διά την κατάρτισιν άπογραφής), ό τρόπος καταθέσεως και κοινοποιήσεως αυτής εις τον αναγκαστικόν εκμισθωτήν, ή κατάρτισις πινάκων βάσει των δηλώσεων των μισθωτών, έπιτροπομένης και της παρατάσεως δι' ύπουργικής αποφάσεως της προς δήλωσιν προθεσμίας μέχρι δύο εισέτι μηνών το πολύ.

Ἐπίσης δι' αποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Δικαιοσύνης θὰ καθορίζεται πᾶσα λεπτομέρεια διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος ἄρθρου συμπεριλαμβανομένης καὶ τῆς καταρτίσεως ἀπογραφικῶν πινάκων.

Ἄρθρον 4.

Μετὰ τὴν παράγραφον 5 τοῦ ἄρθρου 12 τοῦ Β. Δ. τῆς 27)27 Μαΐου 1957 (περὶ ἐνοικιοστασίου) προστίθεται παράγραφος 5α ἔχουσα οὕτω:

«5α. Ἐὰν τὸ μίσθιον ἀνήκῃ ἤδη ἢ ἤθελε περιέλθῃ κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος εἰς τὴν κυριότητα τοῦ Ε.Ο.Τ. (Ἑλληνικοῦ Ὁργανισμοῦ Τουρισμοῦ) ἢ εἶναι δημόσιον κτῆμα, τὸ ὁποῖον τελεῖ ἢ μέλλει νὰ τεθῇ ὑπὸ τὴν διοίκησιν ἢ διαχείρισιν τοῦ Ε.Ο.Τ., κεῖται δὲ εἰς ἀπάσας τὰς περιπτώσεις ἐντὸς περιοχῆς κηρυχθείσης ἢ κηρυχθησομένης ὡς δημοσίου τουριστικοῦ τόπου, ἐπὶ σκοπῷ τουριστικῆς ἀξιοποιήσεως αὐτῆς. Ἡ διάταξις αὕτη ἔχει ἐφαρμογὴν καὶ εἰς περιπτώσιν μεταβιβάσεως τοῦ ἀκινήτου ὑπὸ τοῦ Ε.Ο.Τ. εἰς τρίτον ἐπὶ σκοπῷ τουριστικῆς ἀξιοποιήσεως ὡς ἐπίσης καὶ ἂν τὸ μίσθιον ἔχῃ ἀνεγερθῇ δαπάναις τοῦ μισθωτοῦ ἐπὶ χώρου ἐκμισθωθέντος ἢ παραχωρηθέντος αὐτῷ πρὸς ἐκμετάλλευσιν ὑπὸ τῶν δικαιιοπαρόχων τοῦ Ε.Ο.Τ.

Εἰς τὸν δυνάμει τῆς παρούσης παραγράφου ἐξωδούμενον μισθωτὴν ἐπιδικάζεται καὶ ἄνευ αἰτήσεώς του, διὰ τῆς διατασσούσης τὴν ἐξωσιν ἀποφάσεως, ἀποζημιώσεις ἴσῃ πρὸς 36 μισθώματα ὑπολογιζόμενα εἰς ἐξήκοντα (60) ἑκατοστὰ ἐπὶ τοῦ βασικοῦ.

Ἡ ἀποζημίωσις αὕτη καταβάλλεται εἰς τὸν μισθωτὴν κατὰ τὰ ὀριζόμενα εἰς τὴν παράγραφον 11 τοῦ ἄρθρου 34.

Ἡ περὶ ἐξώσεως ἀπόφασις κηρύσσεται πάντοτε προσωρινῶς ἐκτελεστή. Τὸ ἄρθρον 764 Πολ. Δικονομίας δὲν ἐφαρμόζεται ἐν προκειμένῳ.

Ἡ περίπτωσις 12 τοῦ ἄρθρου 14 τοῦ Β. Δ. τῆς 27)27 Μαΐου 1957 παραμένει ἐν ἰσχύϊ.

Ἄρθρον 5.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος Ν. Διατάγματος ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν τῇ Ἑλλ. Β. Πρεσβείᾳ Ρώμης τῇ 17 Σεπτεμβρίου 1959

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Π. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΤΛΟΣ, Κ. ΚΑΛΛΙΑΣ, Δ. ΜΑΚΡΗΣ, Ν. ΜΑΡΤΗΣ, Σ. ΓΚΙΚΑΣ, Κ. ΑΔΑΜΟΠΟΤΛΟΣ, Α. ΔΗΜΗΤΡΑΤΟΣ, Δ. ΑΛΙΠΡΑΝΤΗΣ, Κ. ΧΡΤΣΑΝΘΟΠΟΤΛΟΣ, Θ. ΚΟΝΙΤΣΑΣ, Ε. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ, Δ. ΘΑΝΟΠΟΤΛΟΣ, Ι. ΨΑΡΡΕΑΣ, ΤΡ. ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΑΚΟΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 19 Σεπτεμβρίου 1959

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΩΝ. ΚΑΛΛΙΑΣ

(2)

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ὑπ' ἀριθ. 3986.

Περὶ καθορισμοῦ ποινικῶν κυρώσεων κατὰ τῶν παραβατῶν τῶν περὶ ἐπιδοτήσεως τοῦ πιτυροῦχου ἀλεύρου ἰσχυνοῦσιν διατάξεων.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 35 τοῦ Συντάγματος καὶ τὴν ἀπὸ 27 Αὐγούστου 1959 σύμφωνον γνώμην τῆς κατὰ τὴν παράγραφον 2 τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου 35 Εἰδικῆς Ἐπιτροπῆς ἐκ Βουλευτῶν, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον 1.

1. Τιμωρεῖται ἑκάς τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Ν.Δ., ἐν ὧν ὑπὸ τοῦ Ποινικοῦ ἢ τοῦ Ἀγορανομικοῦ Κώδικος δὲν προβλέπεται βαρυτέρα ποινὴ, μὲ φυλάκισιν τοῦλάχιστον τριῶν μηνῶν καὶ χρηματικὴν ποινὴν, ὅστις:

α) Δι' ἀφαιρέσεως πιτύρων ἢ καθ' οἰονδήποτε ἄλλον τρόπον μετατρέπει τὰ συστατικὰ στοιχεῖα τῶν δυνάμει ἀγορανομικῶν διατάξεων καθοριζομένων τύπων ἀλεύρων τῶν παραγομένων ὑπὸ τῶν ἐπὶ ἐμπορίᾳ ἐργαζομένων ἀλευρομύλων, εἰς τρόπον ὥστε νὰ μεταβληθῇ ὁ ἀρχικὸς τύπος αὐτῶν, ἢ κατέχει, πωλεῖ ἢ θέτει εἰς κυκλοφορίαν ἢ παραδίδει πρὸς χρῆσιν τοιαῦτα μετατραπέντα ἄλευρα.

β) Ἐξάγει ἐκ τῶν ἐπὶ ἐμπορίᾳ ἐργαζομένων ἀλευρομύλων ἄλευρα λευκά, καριστῶν ψευδῶς ταῦτα ὡς πιτυροῦχα.

γ) Πωλεῖ ἄνευ ἀδείας τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορίου σίτον ἐγχώριον ἢ ἀλλοδαπῆς, προερχόμενον ἐκ τῶν Κρατικῶν ἀποθεμάτων τῶν διατιθεμένων εἰς τοὺς ἐπὶ ἐμπορίᾳ ἀλευρομύλους.

2. Στερεῖται τῆς ἀδείας λειτουργίας ἐπὶ χρόνον ἴσον τοῦλάχιστον πρὸς τὴν ποινὴν φυλακίσεως, ὁ καθ' οἰονδήποτε τρόπον ἐκμεταλλεύμενος ἀλευρομύλον ἐργαζόμενον ἐπὶ ἐμπορίᾳ ἐν περιπτώσει καθ' ἣν ἤθελε καταδικασθῇ διὰ τινὰ τῶν ἀξιοποιῶν πράξεων τῆς παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου.

Ἄρθρον 2.

1. Τιμωρεῖται μὲ φυλάκισιν τοῦλάχιστον τριῶν μηνῶν, χρηματικὴν ποινὴν καὶ στέρησιν ἀδείας λειτουργίας τοῦ ἀλευρομύλου, ἐπὶ χρόνον ἴσον τοῦλάχιστον πρὸς τὴν ποινὴν φυλακίσεως ὁ ἰδιοκτήτης, διευθυντής, διαχειριστής ἢ καθ' οἰονδήποτε τρόπον ἐκμεταλλεύμενος ἀλευρομύλον ἐργαζόμενον ἐπ' ἀλεστικῷ δικαίωματι, ἂν μετατρέψῃ εἰς ἄλευρον τὸν παρ' αὐτοῦ παρακρατούμενον λόγῳ ἀλεστικοῦ δικαίωματος ἢ τὸν καθ' οἰονδήποτε τρόπον ἀποκτώμενον ὑπ' αὐτοῦ σίτον ἢ ἐν γνώσει παραγάγῃ ἄλευρον ἐκ σίτου προσκαμιζομένου εἰς αὐτὸν παρὰ τρίτων πρὸς ἄλευσιν ἐπὶ σκοπῷ διαθέσεως τῶν ἀλεύρων τούτων, πρὸς ἐμπορίαν.

2. Μὲ τὰς ποινὰς τοῦ ἄρθρου 1 τιμωρεῖται πᾶς ὅστις ἐν γνώσει πωλεῖ ἢ θέτει εἰς κυκλοφορίαν ἢ χρησιμοποιοῖ ἐπὶ σκοπῷ ἐμπορίας, τὰ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον, παραχθέντα ἄλευρα.

Ἄρθρον 3.

1. Μετατροπὴ τῶν διὰ τῶν ἄρθρων 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος προβλεπομένων ποινῶν, δὲν ἐπιτρέπεται.

2. Τὰ ἀντικείμενα τῶν πράξεως περὶ ὧν τὰ ἄρθρα 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος κατάσχονται καὶ δημεύονται.

Ἄρθρον 4.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν τῇ Ἑλλ. Β. Πρεσβείᾳ Ρώμης τῇ 17 Σεπτεμβρίου 1959

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Π. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΤΛΟΣ, Ε. ΑΒΕΡΩΦ - ΤΟΣΙΤΣΑΣ, Κ. ΚΑΛΛΙΑΣ, Δ. ΜΑΚΡΗΣ, Κ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ, Ν. ΜΑΡΤΗΣ, Σ. ΓΚΙΚΑΣ, Κ. ΑΔΑΜΟΠΟΤΛΟΣ, Α. ΔΗΜΗΤΡΑΤΟΣ, Δ. ΑΛΙΠΡΑΝΤΗΣ, Κ. ΧΡΤΣΑΝΘΟΠΟΤΛΟΣ, Δ. ΘΑΝΟΠΟΤΛΟΣ, Ι. ΨΑΡΡΕΑΣ, ΤΡ. ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΑΚΟΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 19 Σεπτεμβρίου 1959

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΩΝ. ΚΑΛΛΙΑΣ

(3)

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ υπ' αριθ. 3988.

Περί παρατάσεως της ισχύος του Ν. Δ. 2719/53 «περί αναστολής παραγραφών, προθεσμιών κ.λ.π. εις σεισμοπλήκτους περιφέρειας των Νομών Κεφαλληνίας και Ζακύνθου».

ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες υπ' όψει τας διατάξεις του άρθρου 35 του Συντάγματος και την από 9 Σεπτεμβρίου 1959 σύμφωνον γνώμην της κατά την παράγραφον 2 του αυτού άρθρου 35 Ειδικής Επιτροπής εκ Βουλευτών, προτάσει του Ήμετέρου Υπουργικού Συμβουλίου, άπεφασίσαμεν και διατάσσομεν :

Άρθρον μένον

1. Η ισχύς του Ν.Δ. 2719/1953 «περί αναστολής προθεσμιών, παραγραφών κ.λ.π. εις σεισμοπλήκτους περιφέρειας των Νομών Κεφαλληνίας και Ζακύνθου», παραταθείσθ δια του από 26/28 Φεβρουαρίου 1959 Β. Διατάγματος μέχρι της 31ης Αυγούστου 1959, παρατείνεται από της λήξεως ταύτης μέχρι τέλους Φεβρουαρίου 1960, δυνάμει να παραταθῇ ἐπὶ ἐν εἰσέτι ἐξάμηνον διὰ Β. Διατάγματος προτάσει του Υπουργού της Δικαιοσύνης.

2. Η ισχύς του παρόντος άρχεται από της δημοσιεύσεως αυτού εις την Έφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Έν τη Έλλ. Β. Πρεσβεία Ρώμης τη 17 Σεπτεμβρίου 1959

ΠΑΥΛΟΣ
Β.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Τ Α Μ Ε Λ Η

Π. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΤΛΟΣ, Κ. ΚΑΛΛΙΑΣ, Δ. ΜΑΚΡΗΣ, Ν. ΜΑΡΤΗΣ, Σ. ΓΚΙΚΑΣ, Κ. ΑΔΑΜΟΠΟΤΛΟΣ, Α. ΔΗΜΗΤΡΑΤΟΣ, Δ. ΑΛΙΠΡΑΝΤΗΣ, Κ. ΧΡΗΣΑΝΘΟΠΟΤΛΟΣ, Θ. ΚΟΝΙΤΣΑΣ, Ε. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ, Δ. ΘΑΝΟΠΟΤΛΟΣ, Ι. ΨΑΡΡΕΑΣ, ΤΡ. ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΑΚΟΣ.

Έθεωρήθη και έτέθη η μεγάλη του Κράτους σφραγίς.

Έν Αθήναις τη 19 Σεπτεμβρίου 1959

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΩΝ. ΚΑΛΛΙΑΣ

(4)

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ υπ' αριθ. 3990.

Περί ανάθεσεως εις Αστυνομικά Αρχάς της εκδικάσεως αστυνομικών παραβάσεων τιμωρουμένων δια προστίμου, συμπληρώσεως του Ν. 4841/1930 «περί αυτοκινήτων» και άλλων τινών συναφών διατάξεων.

ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες υπ' όψει τας διατάξεις του άρθρου 35 του Συντάγματος και την από 1 Σεπτεμβρίου 1959 σύμφωνον γνώμην της κατά την παράγραφον 2 του αυτού άρθρου 35 Ειδικής Επιτροπής εκ Βουλευτών, προτάσει του Ήμετέρου Υπουργικού Συμβουλίου, άπεφασίσαμεν και διατάσσομεν :

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α΄.

Ανάθεσις εις Αστυνομικά Αρχάς της εκδικάσεως αστυνομικών παραβάσεων, τιμωρουμένων δια προστίμου.

Άρθρον 1.

Τιμωρουνται κατ' εξαίρεσιν των εν άρθρω 459 του Ποινικού Κώδικος έριζομένων, μένον δια της ποινής του προσ-

τίμου οι παραβάται αστυνομικών διατάξεων, δι' όν ριθμίζονται α) η ταχύτης, η στάθμευσις, η χρήσις των φωτών και των ήχητικών όργάνων των αυτοκινήτων όχημάτων και παντός εν γενει τροχοφόρου ως και ο αριθμός των επιβατών αυτών, β) η κίνησις, συμφώνως προς τα καθ' οιονδήποτε τρόπον διδόμενα σήματα κυκλοφορίας, γ) η κίνησις συμφώνως προς τα διεθνή σήματα πορείας τα άπαγορεύοντα την διέλευσιν, την στάθμευσιν και τα επιβάλλοντα την βραδυπορείαν των αυτοκινήτων όχημάτων και παντός εν γενει τροχοφόρου εις τας διόδους των πεζών ως και την τήρησιν της επί της επιφανείας των οδοστρωμάτων σημάσεως, δ) η χρήσις αυτοκινήτων όχημάτων και παντός εν γενει τροχοφόρου προκαλούντων δια της λειτουργίας της μηχανής των η άλλως πως θόρυβον, όστις διαταράσσει την κοινήν ήσυχίαν καθ' οίανδήποτε ώραν του 24ώρου και ε) η κίνησις και κυκλοφορία των πεζών. Ομοίως δια της αυτής ποινής τιμωρουνται οι παραβάται των κατά το άρθρον 2 του Ν. 4841/1930 εκδιδομένων αστυνομικών διατάξεων.

Άρθρον 2.

1. Αι παραβάσεις των αστυνομικών διατάξεων, περί όν το προηγούμενον άρθρον, τελούμεναι εις την περιοχήν της τώως Διοικήσεως Πρωτεύουσας, εις την Θεσσαλονίκην, τα περίχωρα αυτής και τας έθνικάς όδους, όν οι υπαίτιοι καταλαμβάνονται επ' αυτοφώρῳ, δύνανται να εκδικάζωνται και υπό των αστυνομικών αρχών, εφ' όσον η παράβασις δεν συνδέεται με βαρύτερον άδίκημα υπαγόμενον εις την άρμοδιότητα των τακτικών δικαστηρίων, όποτε άρμόδια και δια την παράβασιν καθίστανται ταύτα, ήτοι α) των Διευθυντών των Αστυνομικών Διευθύνσεων, β) των Διοικητών Διοικήσεων και Υποδιοικήσεων Χωροφυλακής, γ) των Διοικητών Υπηρεσιών Τροχαίας Κινήσεως και δ) των Διοικητών Αστυνομικών Τμημάτων της Αστυνομίας Πόλεων και Χωροφυλακής άπουσιαζόντων δε η κωλυομένων υπό των νομίμων αναπληρωτών των. Έν τη περιπτώσει ταύτη το όριον της επιβλητέας κατά τα ως άνω ποινής είναι μέχρι χιλίων πεντακοσίων μεταλλικών δραχμών.

2. Η δια την εκδίκασιν τοπική άρμοδιότης των εν παραγράφω 1 υπό στοιχεία β', γ', δ' αστυνομικών αρχών, επεκτείνεται όχι μόνον επί της περιφερείας εκάστης τούτων, άλλ' εφ' έλοκλήρου της περιφερείας της Αστυνομικής Διευθύνσεως η της Διοικήσεως η της Υποδιοικήσεως Χωροφυλακής, εις ην εκάστη των αρχών τούτων υπάγεται.

Άρθρον 3.

1. Αι παραβάσεις, περί όν το άρθρον 1 του παρόντος, εφ' όσον ήθελον επιληφθῇ τούτων αι ως άνω κατά το άρθρον 2 άρμόδιαι αρχαί, εκδικάζονται παραχρήμα μόνον εν ό τόπω έτελέσθησαν και καθ' οίανδήποτε ήμέραν και ώραν του είκοσιτετραώρου, μετά συνοπτικήν βεβαίωσιν της παραβάσεως υπό της άρμόδιας προς εκδίκασιν αρχής.

2. Κατά την κατ' εφαρμογήν της προηγούμενης παραγράφου, εκδικασιν των παραβάσεων δεν παρίσταται κατηγορούσα αρχή, ουδε ακολουθείται άλλη τις διαδικασία εκ των προβλεπομένων υπό του Κώδικος Ποινικής Δικονομίας. Παρίσταται όμως ως Γραμματεύς έτερος αστυνομικός υπάλληλος, έχων τουλάχιστον βαθμόν αρχιφύλακος η προκειμένου περί περιφερείας Χωροφυλακής έτερος βαθμοφόρος Χωροφυλακής, όστις τηρεί συνοπτικά πρακτικά, καταχωρίζων εις αυτά και τας παραχρήμα εκδιδόμενας και δημοσιευόμενας αποφάσεις.

3. Αι διατάξεις περί εξόδων και τελών της ποινικής διαδικασίας, ως και αι περί δικαιωμάτων και κρατήσεων υπέρ οιονδήποτε προσώπου η Ταμείου, δεν εφαρμόζονται εν προκειμένω.

Άρθρον 4.

1. Κατά των εκδιδομένων υπό των εν άρθρω 2 του παρόντος αστυνομικών αρχών καταδικαστικών αποφάσεων επιτρέπεται εις τον καταδικασθέντα η άσκησις έφέσεως παραχρήμα, δύναται όμως να άσκηθῇ αυτή και εντός προθεσμίας τεσσαράκοντα εκτώ (48) ώρων από της εκδικάσεως. Τούτο ο εκδούς την απόφασιν όφείλει να ανακοινώσῃ εις τον καταδικασθέντα.

2. Ἡ ἐφεσις ἀσκήτῃ ἀτελῶς διὰ δηλώσεως ἐνώπιον τοῦ κατὰ τὴν παράγραφον 2 τοῦ προηγουμένου ἄρθρου Γραμματέως, ἰσχυρῶν κατὰ τὰ λοιπὰ τῶν σχετικῶν διατάξεων τοῦ Κώδικος Ποινικῆς Δικονομίας περὶ ἐφέσεων καὶ ἀποφάσεων τοῦ Πταιματοδικείου. Μόνον ἡ ἀσκῆσις τῆς ἐφέσεως ἀναστέλλει τὴν ἐκτέλεσιν τῆς ἀποφάσεως.

3. Ὁ Γραμματεὺς ὑποχρεοῦται εἰς τὴν ἀμεσὴν σύνταξιν τῆς ἐκθέσεως ἐφέσεως καὶ ἀμεσὴν ἀποστολὴν ταύτης εἰς τὸν ἀρμόδιον Εἰσαγγελεῖ Πλημμελειοδικῶν, διὰ τὴν εἰσαγωγὴν τῆς ἐφέσεως εἰς τὸ Μονομελὲς Πλημμελειοδικεῖον πρὸς ἐκδίκασιν.

Ἄρθρον 5.

1. Τῆς ἐκτέλεσεως τῆς ἀποφάσεως ἐπιμελεῖται αὐτεπαγγέλτως ἡ ἐκδοῦσα ταύτην ἀστυνομικὴ ἀρχή, ἐπιτροπομένης καὶ προσωπικῆς κρατήσεως, ἀδιακρίτως φύλου, ἐξαιρέσει τῶν συμπληρωσάντων τὸ 70ὸν ἔτος τῆς ἡλικίας των. Ἡ κράτησις δύναται νὰ γίνῃ καὶ εἰς κρατητήρια ἀστυνομικῶν ἀρχῶν.

2. Ἡ εἰσπραξις τῶν ἐπιβαλλομένων προστίμων, ἐφ' ὅσον δὲν ἡσκήθῃ ἐφεσις, ἐνεργεῖται ὑπὸ τοῦ κατὰ τὴν παραγρ. 2 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ παρόντος Ν.Δ. Γραμματέως ἐν τῷ τόπῳ τῆς ἐκδικάσεως καὶ εὐθὺς μετὰ ταύτην, βάσει τριπλοτύπων εἰσπράξεων δημοσίας διαχειρίσεως, χορηγουμένων αὐτῷ ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ οἰκείου Δημοσίου Ταμείου.

3. Ὁ αὐτὸς Γραμματεὺς ὑποχρεοῦται εἰς κατάθεσιν τῶν εἰσπράξεων του εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον ἀνὰ 5θήμερον ἢ καὶ ἐνωρίτερον, ἀναλόγως τοῦ ποσοῦ τῶν πραγματοποιουμένων εἰσπράξεων κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ταμείου καὶ ὑπάγει πάσας τὰς ὑποχρεώσεις καὶ εὐθύνας τὰς ἐκ τῶν διατάξεων περὶ Δημοσίου Λογιστικοῦ καὶ τοῦ Κανονισμοῦ τῆς Ἑσωτερικῆς Ὑπηρεσίας Ταμείων προβλεπομένης διὰ τούτους Ἐπιμελητὰς εἰσπράξεων τοῦ Δημοσίου.

Ἄρθρον 6.

1. Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος Ν. Δ. δὲν ἔχουσιν ἐφαρμογὴν ἐπὶ τῶν μὴ πω συμπληρωσάντων τὸ 17ον ἔτος τῆς ἡλικίας των, ἐφ' ὧν ἐφαρμόζονται καὶ διὰ τὰς παραβάσεις τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Νόμου τούτου αἱ εἰδικαὶ περὶ ἀνηλικίων διατάξεις τοῦ Ποινικοῦ Κώδικος.

2. Αἱ διατάξεις τῶν προηγουμένων ἄρθρων τοῦ παρόντος ἔχουσιν ἐφαρμογὴν ἐπὶ τῶν ἀπολαμβανόντων ἰδιαζούσης θωσιδικίας, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Κώδικος Ποινικῆς Δικονομίας. Εἰς περίπτωσιν ὅμως ἀσκήσεως ἐφέσεως αὕτη ἐκδικάζεται ὑπὸ τοῦ ἀρμοδίου λόγῳ εἰδικῆς θωσιδικίας ποινικοῦ δικαστηρίου.

Ἄρθρον 7.

Διὰ Β. Διαταγμάτων, ἐκδιδομένων προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Δικαιοσύνης, Ἑσωτερικῶν, Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων, δύναται νὰ ἐπεκταθῇ ἡ ἰσχὺς τῶν προηγουμένων ἄρθρων τοῦ παρόντος Ν. Δ. καὶ εἰς ἄλλας περιοχὰς τοῦ Κράτους.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'.

Περιπτώσεις ἀφαιρέσεως ἀδείας ἱκανότητος ὁδηγοῦ καὶ κυκλοφορίας ὀχημάτων.

Ἄρθρον 8.

Διὰ πᾶσαν παράβασιν τῶν νόμων περὶ αὐτοκινήτων καὶ τῶν περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 1 τοῦ παρόντος, ἀστυνομικῶν διατάξεων, δύναται οἱ Διευθύνται Ἀστυνομικῶν Διευθύνσεων καὶ οἱ Διοικηταὶ Δ)σεων καὶ Ὑποδ)σεων Χωροφυλακῆς, μετὰ πρότασιν τῆς ἀρμοδίας κατὰ τόπον Ὑπηρεσίας Τροχαίας Κινήσεως, νὰ ἀφαιρῶσι διὰ χρονικὸν διάστημα μέχρι πέντε ἡμερῶν, ἀστέως τῶν ποινικῶν κυρώσεων α) τὴν ἀδειαν ὁδηγοῦ τῶν αὐτοκινήτων καὶ παντὸς ἐν γένει τροχοφόρου, β) τὴν ἀδειαν κυκλοφορίας τῶν αὐτοκινήτων καὶ παντὸς ἐν γένει τροχοφόρου ἰδιωτικῆς χρήσεως καὶ γ) τὴν ἀδειαν κυκλοφορίας αὐτοκινήτων καὶ παντὸς ἐν γένει τροχοφόρου δημοσίας χρήσεως, ἐφ' ὅσον ὅμως, κατὰ τὴν περίπτωσιν ταύτην, ὁ ὁδηγὸς τοῦ αὐτοκινήτου ἢ τροχοφόρου κατὰ τὴν διάπραξιν τῆς παραβάσεως ἦτο ὁ ἰδιοκτῆτης ἢ συνιδιοκτῆτης τούτου ἢ ἐπέδαινε αὐτοῦ.

Ἄρθρον 9.

1. Εἰς τὰς περιπτώσεις σταθμεύσεως αὐτοκινήτων εἰς ἀπηγορευμένην θέσιν, αἱ ἐν ἄρθρῳ 2 παρ. 1 τοῦ παρόντος ἀναφερόμεναι ἀρχαὶ δύναται νὰ διατάσσωσι τὴν μεταφορὰν αὐτοῦ, διὰ παντὸς προσφόρου τρόπου ἢ μέσου εἰς σταθμὸν αὐτοκινήτων ἢ ἕτερον κατάλληλον χώρον.

2. Τὰ ἐξόδα μεταφορᾶς καὶ φυλάξεως βαρύνουσι τὸν ἰδιοκτήτην ἢ τὸν κάτοχον τοῦ αὐτοκινήτου. Τοῦτο παραδίδεται μετὰ τὴν καταβολὴν τῶν ἐξόδων καὶ μετὰ προηγουμένην, ἐντὸς εὐλόγου προθεσμίας, εἰδοποίησιν τοῦ ἰδιοκτήτου ἢ τοῦ κατόχου.

3. Καθ' ἀπάσας τὰς περιπτώσεις ἀφαιρέσεως ἀδείας κυκλοφορίας αὐτοκινήτου ὀχήματος οἰασθῆποτε κατηγορίας ἢ ποδηλάτου μετὰ βοηθητικοῦ κινητήρος προκαλοῦντος θόρυβον, δύναται νὰ ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τῶν προηγουμένων παραγράφων τοῦ παρόντος ἄρθρου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'

Ὅροι καὶ διαδικασία ἰδρύσεως ἐγκαταστάσεων τινων παρὰ τὰς ἐθνικὰς κλπ. ὁδούς. Μέτρα ρυθμίσεως κυκλοφορίας καὶ προστασίας ὁδῶν.

Ἄρθρον 10.

1. Δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων κανονίζονται οἱ ὅροι καὶ αἱ προϋποθέσεις (θέσις, χώρος, ἐσωτερικὴ διάταξις, χώροι ὑγιεινῆς κλπ.) ὑπὸ τὰς ὁποίας ἐπιτρέπεται ἡ ἰδρυσις καὶ λειτουργία α) πάσης φύσεως σταθμῶν αὐτοκινήτων, β) συνεργείων ἐπισκευῆς αὐτοκινήτων, γ) πρατηρίων ὑγρῶν καυσίμων καὶ δ) σταθμῶν ἐκκινήσεως καὶ ἀφίξεως ὑπεραστικῶν λεωφορείων καὶ φορητῶν αὐτοκινήτων.

2. Ἡ ἀδεια ἰδρύσεως τῶν ὡς ἄνω ἐγκαταστάσεων χορηγεῖται μετὰ γνώμην τῆς ὑπὸ τῆς παραγράφου 5 τοῦ παρόντος ἄρθρου συνιστωμένης ἐπιτροπῆς, ἡ δὲ ἀδεια λειτουργίας μόνον μετὰ τὴν, ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας διὰ τὴν χορήγησιν ταύτης ὑπηρεσίας, διαπίστωσιν ὅτι αἱ σχετικαὶ ἐγκαταστάσεις καὶ ὁ πάσης φύσεως ἐξοπλισμὸς αὐτῶν πληροὶ τὰς προϋποθέσεις τοῦ παρόντος.

3. Α'. Ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος ἀπαγορεύεται ἡ παρὰ τὰς ἐθνικὰς ὁδούς, κατὰ τὰ τμήματα αὐτῶν τὰ κείμενα ἐκτὸς τῶν ἐγκειμένων σχεδίων πόλεων καὶ κωμῶν, χορήγησις ἀδείας ἰδρύσεως καὶ λειτουργίας σταθμῶν αὐτοκινήτων, συνεργείων ἐπισκευῆς αὐτοκινήτων καὶ πρατηρίων ὑγρῶν καυσίμων α) πλησίον χώρων ἀρχαιολογικοῦ ἢ τουριστικοῦ ἐνδιαφέροντος, τὴν ἀπὸ τῶν ὁποίων ἀπόστασιν ὀρίζει ἡ ἐν παραγρ. 5 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐπιτροπὴ καὶ β) εἰς ἀπόστασιν ἐλάττωσαν τῶν 200 μέτρων ἀπὸ τοῦ σημείου συναντήσεως δύο ἢ πλείονων ἐθνικῶν ὁδῶν. Διὰ τὰς περιπτώσεις συναντήσεως ἐθνικῆς ὁδοῦ μετὰ ἐπαρχιακῆς, δημοτικῆς ἢ κοινοτικῆς τοιαύτης ἢ ἐν παραγράφῳ 5 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐπιτροπὴ ἐκτιμῶσα τὰς ἐν γένει συνθήκας καθορίζει τὴν τηρητέαν ἀπόστασιν.

Β'. Αἱ εἰς τὰς ὡς ἄνω ἐγκαταστάσεις προσπελάσεις συντελοῦνται δι' ἐπὶ τούτῳ βοηθητικῶν ὁδῶν, μήκους τοῦλάχιστον 50 μέτρων, κατασκευαζομένων καὶ ἐπιστρωμένων δι' ἐγκειμένου τύπου ὁδοστρώματος, διαχωριζομένων δὲ ἀπὸ τοῦ ἀντιστοίχου ὁδοστρώματος τῆς ὁδοῦ διὰ λωρίδος ἢ νηεῖδος ὁδοστρωμένης πλάτους 5 τοῦλάχιστον μέτρων. Αἱ εἰσδοὶ καὶ ἐξοδοὶ τῶν ὁδῶν προσπελάσεως καὶ αἱ διαχωριστικαὶ λωρίδες ἢ νηεῖδες δεόν νὰ ἐπιστημαίνωνται συμφώνως πρὸς τοὺς ἐγκειμένους κανονισμοὺς κυκλοφορίας καὶ ἐν γένει δεόν νὰ λαμβάνηται πᾶν μέτρον διὰ τὴν ἐξασφάλισιν τοῦ ἀποσκόπτου τῆς κυκλοφορίας ἐπὶ τῆς κυρίας ὁδοῦ.

Γ'. Ἀπασαὶ αἱ θανάται κατασκευῆς τῶν ὁδῶν προσπελάσεως, λωρίδων πρασίνου, νηεῖδων, σημάτων, ἀποχετεύσεως, πεζοδρομίων καὶ λοιπῶν ἀπαραιτήτων ἔργων τῶν ὡς ἄνω ἐγκαταστάσεων βαρύνουσι τὸν ἰδιοκτήτην αὐτῶν.

Δ'. Ἀπαγορεύεται ἡ ἐγκατάστασις πρατηρίων ὑγρῶν καυσίμων πρὸς τὴν αὐτὴν πλευρὰν Ἑθνικῆς ὁδοῦ εἰς μικροτέρων τῶν 2.000 μέτρων ἀπ' ἀλλήλων ἀπόστασιν, μετρομένη κατὰ τὸν ἄξονα τῆς ὁδοῦ.

Β'. Οι ιδιοκτήται των ήδη παρὰ τὰς Ἐθνικὰς ὁδοὺς λειτουργούντων σταθμῶν αὐτοκινήτων, συνεργείων ἐπισκευῆς αὐτοκινήτων καὶ πρατηρίων ὑγρῶν καυσίμων ὑποχρεοῦνται ἐντὸς δεκαετίας ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νὰ προταρμόσουν ταῦτα πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου, ἀναγκαιολομένης ἄλλως τῆς ἀδείας λειτουργίας αὐτῶν.

4. Ἡ ἀδεία ἰδρύσεως καὶ λειτουργίας σταθμῶν ἐκκινήσεως καὶ ἀφίξεως ὑπεραστικῶν λεωφορείων πρὸς ἐπιβίβασιν ἢ ἀποβίβασιν ἐπιβατῶν ἢ φορητῶν αὐτοκινήτων πρὸς διενέργειαν φορτοεκφορτώσεως ἐμπορευμάτων χορηγεῖται ὑπὸ τοῦ οἰκείου Ἀστυνομικοῦ Διευθυντοῦ ἢ Διοικητοῦ Χωροφυλακῆς μετὰ γνώμην τῆς ἐν παρ. 5 τοῦ παρόντος Ἐπιτροπῆς.

Οἱ ἤδη λειτουργοῦντες ὡς ἄνω σταθμοὶ ἐκκινήσεως καὶ ἀφίξεως αὐτοκινήτων ὑποχρεοῦνται εἰς λήψιν τῆς διὰ τοῦ παρόντος προβλεπομένης ἀδείας μέχρι τῆς 31 Δεκεμβρίου 1960, μεθ' ἧν, ἐν μὴ συμμορφώσει, διατάσσεται ἡ παύσις τῆς λειτουργίας αὐτῶν ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημ. Ἔργων διὰ τοὺς λειτουργούντας ἐν τῷ Νομῷ Ἀττικῆς, ἢ τοῦ οἰκείου Νομάρχου διὰ τοὺς λειτουργούντας εἰς τοὺς λοιποὺς νομοὺς.

5. α) Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημ. Ἔργων συνιστᾶται παρ' ἐκάστῳ Νομῷ ἐπιτροπὴ ἀπαρτιζομένη ἐκ τῶν:

1) Προϊσταμένου τῆς Εἰδικῆς Ὑπηρεσίας Συντηρήσεως καὶ βελτιώσεως ἐθνικῶν ὁδῶν εἰς τὴν περιφέρειαν τοῦ ὁποῦ ὑπάγεται ὁ νομὸς ἢ τοῦ οἰκείου νομομηχανικοῦ.

2) Προϊσταμένου τοῦ Γραφείου Ἐλέγχου Συγκοινωνιῶν, εἰς τὴν περιφέρειαν τοῦ ὁποῦ ὑπάγεται ὁ νομὸς ἢ ἐνὸς τεχνικοῦ ὑπαλλήλου τῆς ΤΥΔΚ καὶ

3) ἐνὸς Ἀξιωματικοῦ τῆς Ἀστυνομίας πόλεων ἢ τῆς Χωροφυλακῆς.

β) Εἰδικώτερον εἰς τὸν Νομὸν Ἀττικῆς συνιστᾶται δι' ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων καὶ Ἐσωτερικῶν Συντονιστικὴ Ἐπιτροπὴ κυκλοφορίας ἀπαρτιζομένη ἐκ τῶν:

1) Προϊσταμένου τοῦ Γραφείου Μελετῶν Κυκλοφορίας τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Δημοσίων Ἔργων.

2) Διευθυντοῦ Πολεοδομικῶν Μελετῶν τῆς Ὑπηρεσίας Οἰκισμού.

3) Ἐνὸς Διευθυντοῦ τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Μεταφορῶν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων.

4) Τοῦ ἀρμοδίου Διοικητοῦ Τροχαίας κινήσεως κατὰ περίπτωσιν.

γ) Ἀντίστοιχοι Συντονισταὶ Ἐπιτροπῆς Κυκλοφορίας δύνανται νὰ συνιστῶνται διὰ κοινῶν ἀποφάσεων τῶν Ὑπουργῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων καὶ Ἐσωτερικῶν καὶ εἰς ἑτέροισι Νομοῖς τοῦ Κράτους, ἀπαρτιζόμενοι ἐξ ἀνωτέρων ὑπαλλήλων τῶν ὡς ἄνω Γενικῶν Διευθύνσεων καὶ Ὑπηρεσιῶν καὶ ἀξιωματικῶν τῆς Ἀστυνομίας πόλεων ἢ Χωροφυλακῆς.

δ) Ἐκάστης τῶν ὡς ἄνω ἐπιτροπῶν προεδρεύει ὁ κατὰ βαθμὸν ἀνώτερος καὶ ἐπὶ ἰσοβάθμῳ ὁ ἀρχαιότερος χρεὶ δὲ γραμματεὺς ἐκτελεῖ ὑπάλληλος ὀριζόμενος ὑπὸ τῶν Ὑπουργῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημ. Ἔργων καὶ Ἐσωτερικῶν ἢ τοῦ Νομάρχου κατὰ περίπτωσιν.

ε) Δι' ἀποφάσεων τῶν Ὑπουργῶν τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων καθορίζονται τὰ τῶν ἀποζημιώσεων τῶν ἐπιτροπῶν τούτων.

6. Διὰ τὴν χορήγησιν ἀδείας ἰδρύσεως τῶν ἐν παρ. 1 ἐγκυκλοποιήσεων διὰ τὰ ἐντὸς σχεδίων πόλεων καὶ κωμῶν τμήματα τῶν Ἐθνικῶν Ἐπαρχιακῶν δημοτικῶν καὶ Κοινοτικῶν ὁδῶν ἀντὶ τῆς γνώμης τοῦ Συμβουλίου Αὐτοκινήτων ἀπαιτεῖται γνώμη τῆς ἐν παρ. 5 στ. α' Ἐπιτροπῆς ἐκτιμώσεως τὰς ἐν γένει συνθήκας κυκλοφορίας, περιβάλλοντος κ.λ.π., ἡ δὲ κατὰ νόμον ἀδεία οἰκοδομῆς τούτων χορηγεῖται ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας ὑπηρεσίας μόνον ἐφ' ὅσον ὑποβληθῇ αὐτῇ ἡ ἀδεία ἰδρύσεως.

7. Ἡ Συντονιστικὴ Ἐπιτροπὴ Κυκλοφορίας τοῦ Νομοῦ Ἀττικῆς γνωματεύει διὰ τὴν λήψιν μέτρων ρυθμίσεως κυκλοφορίας, διὰ τὴν ἐκτέλεσιν ἔργων διευθετήσεως καὶ ἐξοπλισμοῦ ὁδικῶν ἀρτηριῶν καὶ κόμβων καὶ καθορισμὸν διαδρομῶν καὶ στάσεων τῶν συγκοινωνιακῶν μέσων ὁμαδικῆς μεταφορᾶς καὶ ἐν γένει διὰ τὴν ἀντιμετώπισιν τῶν κυκλοφοριακῶν προβλη-

μάτων τοῦ Νομοῦ Ἀττικῆς, τὰς αὐτὰς δὲ ἀρμοδιότητας ἐχρῶσι καὶ αἱ ἀντίστοιχοι ἐπιτροπῆς τῶν λοιπῶν Νομῶν ἐν τῇ περιφερείᾳ τούτων.

8. Οἱ παραβάται τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου τιμωροῦνται διὰ τῶν ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 458 τοῦ Ποιν. Κώδικος προβλεπομένων ποινῶν. Ἐν ὑποτροπῇ δύναται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων νὰ διαταχθῇ ἡ προσωρινὴ ἢ ὀριστικὴ παύσις τῆς λειτουργίας τῶν ὡς ἄνω ἐγκυκλοποιήσεων.

Ἄρθρον 11

Ἡ παράγραφος 4 τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ Ν.Δ. 3905/1958 ἀπερὶ ἐπιβολῆς εἰδικῶν πόρων ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἐθνικῆς Ὀδοποιίας διὰ τὴν βελτίωσιν τοῦ δικτύου τῶν ὁδῶν τῆς Χώρας, Ἀστυνομίας ὁδῶν καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων τροποποιεῖται ὡς ἀκολουθεῖ:

α'. Ἀπαγορεύεται πᾶσα τοποθέτησις ἢ ἀναγραφὴ διαφημίσσεως εἰς ζώνην μέχρι 50 μέτρων ἐκατέρωθεν τοῦ ἄξονος τῶν Ἐθνικῶν ὁδῶν ἀνευ εἰδικῆς ἀδείας τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων, ὅπερ ἐκάστοτε δύναται νὰ ἐπιτρέπῃ τὴν τοποθέτησιν ἢ ἀναγραφὴν διαφημίσεως κατόπιν συμβάσεως καὶ ὑπὸ δρους διαλαμβανομένους ἐν αὐτῇ.

Αἱ κατὰ παράβασιν τῆς παρούσης διατάξεως ἐνεργούμεναι διαφημίσεις ἀφαιροῦνται ὑπὸ τοῦ ἀρμοδίου Νομομηχανικοῦ ὑπὸ τοῦ ὁποῦ καὶ καταλογίζονται αἱ συναφεῖς δαπάναι εἰς ἔαρος τοῦ παραβάτου.

Ἡ ὡς ἄνω ἀπαγόρευσις δὲν ἰσχύει διὰ τὰ τμήματα Ἐθνικῶν ὁδῶν τὰ διερχόμενα διὰ πόλεων, χωρίων ἢ συνοικισμῶν, ἐνθα ὑφίσταται ἐγκεκριμένον σχέδιον πόλεως.

Πᾶς παραβάτης τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου τιμωρεῖται διὰ τῶν ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 458 τοῦ Ποινικοῦ Κώδικος προβλεπομένων ποινῶν.

Ἄρθρον 12.

1. Ἐπὶ διασταυρώσεων ὁδῶν, εἰς ἃς εἶναι ἐγκυκλοποιήσασιν φωτεινὴ σηματοδοτικὴ ἐγκατάστασις ρυθμίσεως κυκλοφορίας, ἀπαγορεύεται ἡ τοποθέτησις ἐγχρώμων φωτεινῶν διαφημίσεων ἢ πινακίδων ἢ ἀναγραφῶν διὰ χρωμάτων χρησιμοποιομένων εἰς τοὺς φωτεινοὺς σηματοδότης ἢ παρεμφερῶν τοιοῦτων εἰς ὕψος μικρότερον τῶν 4,50 μέτρων ἀπὸ τοῦ πεζοδρομίου καὶ μέχρις ἀποστάσεως 100 μέτρων ἀπὸ τῶν διασταυρώσεων, μετρομένης πρὸς οἰανδήποτε κατεύθυνσιν ἀπὸ τῆς ἀντιστοίχου τομῆς οἰκοδομικῶν γραμμῶν.

Εἰς τὰς ἤδη τοποθετηθείσας φωτεινὰς διαφημίσεις ἢ πινακίδας δεόν ὅπως μεταβληθῇ ὁ χρωματισμὸς δαπάνη καὶ μερίμνη τῶν εἰς οὗς ἀνήκουσιν αὐταὶ πρὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς λειτουργίας τῆς σηματοδοτήσεως.

2. Ἀπαγορεύεται ἡ ἐπὶ τῶν ὁδῶν τοποθέτησις πάσης φύσεως ἐγκυκλοποιήσεων, ἀντικειμένων ἢ πινακίδων, αἵτινες λόγῳ μορφῆς, μεγέθους, χρώματος ἢ θέσεως δύνανται νὰ ἐκληφθῶσιν ὡς σηματοδότης ἢ ὡς σήματα κυκλοφορίας ἐν γένει ἢ νὰ ἐπιβράσουν ἐπὶ τῆς λειτουργίας τῶν κανονικῶν σηματοδοτῶν ἢ σημάτων κυκλοφορίας.

3. Ἀπαγορεύεται ἡ τοποθέτησις ἢ ἀναγραφὴ πάσης φύσεως διαφημίσεων ἐπὶ τῶν ἰστῶν τῶν σηματοδοτῶν καὶ τῶν πινακίδων κυκλοφοριακῶν σημάνσεων πάσης φύσεως (ἱπικινδύνων θέσεων, ρυθμιτικῶν, πληροφοριακῶν, στάσεων λεωφορείων, σταδιοδεικτῶν κλπ.).

4. Ἀπαγορεύεται ἡ ἐγκατάστασις πάσης φύσεως σηματοδοτήσεως ἢ σημάνσεως ἐπὶ δημοσίων ὁδῶν ἀνευ ἐγκρίσεως τῆς ἀρμοδίας Ὑπηρεσίας τῶν Δημοσίων Ἔργων.

5. Ἡ οἰκεία Ἀστυνομικὴ Ἀρχὴ μετ' ἐκπνοῇ χορηγούμενης δεκαήμερου ἀνατρεπτικῆς προθεσμίας πρὸς ἔσριν τῶν ἐν παραγρ. 2 καὶ 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐγκαταστάσεων ἀντικειμένων καὶ διαφημίσεων ἢ πρὸς ἀλλαγὴν τοῦ χρωματισμοῦ τῶν ἐν παραγράφῳ 1 ἀναφερομένων φωτεινῶν ἀντικειμένων, δικαιούται νὰ διακόψῃ τὸν φωτισμὸν αὐτῶν ἢ καὶ νὰ ἀφαιρήσῃ τὰς ὡς ἄνω ἐγκαταστάσεις, ἀντικείμενα, διαφημίσεις, ἀναγραφὰς ἢ πινακίδας.

Οἱ παραβάται τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου τιμωροῦνται διὰ τῶν ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 458 τοῦ Ποινικοῦ Κώδικος προβλεπομένων ποινῶν.

*Άρθρον 13.

Πάσα τομή ή έκσκαφή οδοστρώματος, έρείσματος ή πεζοδρομίου έθνικης, έπαρχιακής, δημοτικής ή κοινοτικής οδού απαραίτητος διά την κατασκευήν έργου παρ' οιασδήποτε επιχειρήσεως κοινής ωφελείας, Όργανισμού ή νομικού ή φυσικού προσώπου (ΟΤΕ, ΔΕΗ, Έταιρείας Ύδρων, επιχειρήσεως ηλεκτροπαραγωγής, Δημοτικής Έκμεταλλεύσεως Αερίωτος, ΟΑΗ κλπ.) ενεργείται μόνον κατόπιν άδειας της άρμοδίας Ύπηρεσίας του Ύπουργείου Συγκοινωνιών και Δημ. Έργων ή του άρμοδίου Δήμου ή Κοινότητας κατά περίπτωσιν, διά της οποίας ορίζεται ο χρόνος, έντός του οποίου θά ενεργηται πλήρης άποκατάστασις της φθοράς του οδοστρώματος υπό της επιχειρήσεως ή του προσώπου, διά λογαριασμόν του οποίου εκτελείται τó έργον.

Έν περιπτώσει παραβάσεως της ως άνω διατάξεως οι τε άρμόδιοι διευδυνται των ως άνω επιχειρήσεων ή Νομικών Προσώπων και οι εργολήπται οι εκτελούντες τά έργα εκ της κατασκευής των οποίων προεκήθη φθορά, τιμωρούνται διά των υπό του άρθρου 458 του ποινικού κώδικος προβλεπομένων ποινών.

Αί άρμόδιοι ύπηρεσίαι του Ύπουργείου Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων ή Δήμοι και Κοινότητες δύνανται, μετά παρέλευσιν της έν τη άδεία όρισθείσης προθεσμίας, νά αποκαθιστώσι τας προσγενομένας έκαστοτε φθοράς, της σχετικής δαπάνης καταλογιζομένης εις βάρος του υποχρέου υπό του άρμοδίου Νομομηχανικού ή τεχνικού υπαλλήλου της ΤΥΔΚ κατά περίπτωσιν.

*Άρθρον 14.

1. Από 1ης Ιουνίου 1960 άπαγορεύεται επί ασφαλτοστρωμένων έθνικών οδών κυκλοφορία τροχοφόρων φερόντων:

α) Μεταλλικά έπίσωτρα πλάτους μικροτέρου των 50 χιλιστών του μέτρου.

β) Μεταλλικά έπίσωτρα και έχοντα συνολικόν μικτόν βάρος εις χιλιογράμμα άνωτερον του πενταπλασίου του άθροίσματος του πλάτους όλων των έπίσωτρων έκπεφρασμένου εις χιλιστά του μέτρου.

γ) Συμπαγή έλαστικά έπίσωτρα και έχοντα συνολικόν μικτόν βάρος εις χιλιογράμμα άνωτερον του δεκαπενταπλασίου του άθροίσματος του πλάτους όλων των έπίσωτρων έκπεφρασμένου εις χιλιστά του μέτρου.

δ) Σιδηράς έρπυστρίας άνευ πεδίων.

2. Τά άνωτέρω δέν εφαρμόζονται επί τροχοφόρων όχημάτων των στρατιωτικών ύπηρεσιών.

3. Από 1ης Ιανουαρίου 1960 πών ζώηλατον όχημα υποχρεούται νά φέρη έμπροσθεν μών δύο φανούς λευκού φωτός, όπισθεν δέ έτέρους δύο φανούς και δύο άνταυγαστήρας έρυθρού φωτός.

Πών ζώηλατον όχημα εύρισκόμενον έν κινήσει ή έν στάσει επί οδοστρώματος ή έρείσμάτων δημοσίων οδών κατά τας νυκτερινάς ώρας υποχρεούται νά έχη τούς ως άνω φανούς άνημμένους.

4. Οί παραβάται των διατάξεων των παραγράφων 1 και 3 του παρόντος άρθρου τιμωρούνται διά κρατήσεως ή προστίμου, εφαρμολομένων των άρθρων 409 και έπόμενα της Ποινικής Δικονομίας.

Έπίσης υπόκεινται εις προσωρινήν άφαίρεσιν της άδειας οδηγού ή ήνιοχείας κατά περίπτωσιν και της άδειας κυκλοφορίας του όχήματος μέχρι 10 ήμερών υπό της άρμοδίας κατά τόπον αστυνομικής αρχής.

Έν υποτροπή ο χρόνος στερήσεως των ως άνω άδειών οδηγού ή ήνιοχείας ως και της άφαιρέσεως της άδειας κυκλοφορίας δύναται νά αύξηθώ μέχρι ένός μηνός.

*Άρθρον 15.

1. Διατηρουμένων έν ισχύϊ των διατάξεων περί άφαιρέσεως άδειών οδηγήσεως αυτοκινήτων όχημάτων κλπ. δύναται διά Β. Διατάγματος, έκδομένου προτάσει του Ύπουργού Συγκοινωνιών και Δημ. Έργων, νά επιβάλληται ή προσωρινή ή όριστική άφαίρεσις των άδειών αύτών, βάσει ειδικής θαδμολογίας, ορίζομένης δι' έκάστην παράβασιν των περί κυκλοφορίας διατάξεων και άναγραφομένης εις ειδικόν ποινολόγιον και την άδειαν οδηγήσεως.

2. Διά την άφαίρεσιν άδειας κυκλοφορίας αυτοκινήτου

οιασδήποτε κατηγορίας και είδους ή άδειας οδηγού μέχρι και πέντε ήμερών δέν άπαιτείται κλήτις εις άπολογίαν του παραβάτου δικαιουμένου νά άσκήση προσφυγήν ένώπιον του Ύπουργού Συγκοινωνιών και Δημ. Έργων ή του Νομάρχου κατά περίπτωσιν.

*Άρθρον 16.

1. Συνιστάται Ειδική Έπιτροπή Συντάξεως Κώδικος Όδικής Κυκλοφορίας έν Ελλάδα, εκ δημοσίων υπαλλήλων και άλλων προσώπων έχόντων πείραν και κατάρτισιν περί τά κυκλοφορικά και συναφή ζητήματα, ή σύνθεσις της οποίας καθορίζεται δι' άποφάσεως του Ύπουργού Συγκοινωνιών και Δημ. Έργων.

2. Ο Κώδιξ οδικής κυκλοφορίας θά περιλαμβάνη πάσαν διάταξιν σχετικήν προς την επί των οδών πάσης κατηγορίας έν Ελλάδα ασφαλή κυκλοφορίαν όχημάτων, προσώπων και ζώων, τά δικαιώματα και τας υποχρεώσεις των οδηγών, ιδιοκτητών ή κατόχων όχημάτων πάσης φύσεως, των επίβαιόντων αύτά ως και των εις τας οδούς κυκλοφορούντων προσώπων, την ασφάλειαν των οδών, τας διαστάσεις και τά δάρη των αυτοκινήτων ή μη όχημάτων, τόν άναγκαϊόν τεχνικόν έξοπλισμόν. ως και τόν τρόπον έλέγχου των συστημάτων και μηχανημάτων ασφαλείας των όχημάτων, τόν έλεγχον της κυκλοφορίας επί των οδών, τά της έπιβολής κυρώσεων εις τούς παραβαίνοντας τας διατάξεις του Κώδικος και γενικώς πών ζήτημα συναφές προς την ασφάλειαν των οδών και την επ' αύτών κυκλοφορίαν.

3. Εις τά μέλη της Έπιτροπής παρέχεται μηνιαία αποζημίωσις ορίζομένη υπό του Ύπουργού των Συγκοινωνιών και Δημ. Έργων, δυναμένη νά είναι διάφορος κατά μέρος.

Η αποζημίωσις αύτη καταβάλλεται υπό του Ο.Ε.Α.Σ. εις βάρος του παρ' αύτῷ τηρουμένου Ειδικού Λογαριασμού προστίμων Ο.Ε.Α.Σ.

4. Η δαπάνη συντάξεως, έκτυπώσεως κλπ. του Κώδικος γίνεται υπό του Ο.Ε.Α.Σ. εις βάρος του ως άνω ειδικού λογαριασμού, εις όν περιέρονται και τά εκ της διαθέσεως άντιτύπων αύτου έξοδα.

*Άρθρον 17.

Τό άρθρον 17 του Ν. 2119)53 ως συνεπληρώθη διά της παραγράφου 4 του άρθρου 33 του Ν. Δ. 3334)55 άντικαθίσταται ως ακόλουθως :

1. Αί δαπάναι έκμεταλλεύσεως έκάστου λεωφορείου αυτοκινήτου (κινήσεως, συντηρήσεως, χρηματικών ποινών κλπ.) βαρύνουν αποκλειστικώς τόν ιδιοκτήτην αύτου. Ειδικώς οι οδηγοί λεωφορείων (τακτικοί και έφεδρικοί) άποτελούν μών προσωπικόν των ιδιοκτητών των λεωφορείων, παρ' όν και προσλαμβάνονται, ή άντιμισθία όμως τούτων καταβάλλεται υπό του οικείου Κ.Τ.Ε.Α.

2. Αί δαπάναι λειτουργίας έκάστου Κ.Τ.Ε.Α. θεωρούνται ως γενικά έξοδα και βαρύνουσι τούτο. Εις τά γενικά έξοδα έκάστου Κ.Τ.Ε.Α. περιλαμβάνονται και αι άντιμισθίαι του προσωπικού αύτου, έν οίς και των σταθμαρχών, έλεγκτών και εισπρακτόρων, τακτικών και έφεδρικών, τά τυχόν καταβαλλόμενα έφεδρικά έπιδόματα του έν τῷ παρόντι άναφερομένου προσωπικού και αι μετ' άπόφασιν του Διοικητικού Συμβουλίου και έγκρισιν του οικείου Νομομηχανικού διατιθέμεναι δαπάναι μικροεπισκευών οδών.

Η συνοδευούσα την έκκαθάρισιν έκάστης διαχειριστικής περιόδου άνάλυσις της διαχειρίσεως των γενικών έξόδων του Κ.Τ.Ε.Α. δέον νά περιλαμβάνη αναλυτικώς και κχωρισμένην έκάστην διακεκομμένην δαπάνην.

3. Οί κατά την δημοσίευσιν του παρόντος ύπηρετούντες ως εισπράκτορες εις λεωφορεία έντεταγμένα εις Κ.Τ.Ε.Α. και έχοντες έξάμηνον τουλάχιστον ύπηρεσίαν εις λεωφορείον του αύτου Κ.Τ.Ε.Α. έντάσσονται εις τó Κ.Τ.Ε.Α. και άποτελούν προσωπικόν αύτου.

Η ένταξις των άνωτέρω ενεργείται παρ' Έπιτροπής βάσει των υπό του Κανονισμού προσωπικού των Κ.Τ.Ε.Α. προβλεπομένων τυπικών προσόντων και εκτίμησιν των ουσιαστικών και επαγγελματικών τοιούτων (έντιμότης, καλή συμπεριφορά, εργατικότητα, πειθαρχία).

Δι' έκαστον Κ.Τ.Ε.Α. συνιστάται έπιτροπή άποτελουμένη εξ ένός του εις την έδραν τούτου ύπηρετούντων άξιωματικών

τῆς Ἀστυνομίας Πόλεων ἢ τῆς Χωροφυλακῆς κατὰ προτίμησιν τῆς Τροχαίας Κινήσεως προτεινομένου παρὰ τῆς ἀρμοδίας Ἀστυνομικῆς Ἀρχῆς, ἐξ ἐνός ἀντιπροσώπου τοῦ Κ.Τ.Ε.Α. ὁριζομένου ἐκ τῶν μελῶν τοῦ Διοικητικοῦ αὐτοῦ Συμβουλίου καὶ ἐξ ἐνός ἀντιπροσώπου τῶν Εἰσπρακτῶρων λαμβανομένου ἐκ τῶν ὑπὲρ τὴν τριετίαν ὑπηρετούντων εἰς τι λεωφορεῖον τοῦ Κ.Τ.Ε.Α. τοιούτων. Κατὰ τὸν αὐτὸν τρόπον καὶ ὑπὸ τὰς αὐτὰς προϋποθέσεις ὁρίζονται καὶ οἱ ἀναπληρωταὶ τούτων.

Αἱ Ἐπιτροπαὶ συνιστῶνται δι' ἑκαστον Κ.Τ.Ε.Α. ἐδρεύον ἐν τῷ Νομῷ Ἀττικῆς ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων ἔργων, διὰ δὲ τὰ λοιπὰ ὑπὸ τοῦ οἰκείου Νομάρχου.

Αἱ περὶ ἐντάξεως ἀποφάσεις τῶν Ἐπιτροπῶν εἶναι ὁριστικά, μὴ ὑποκείμεναι εἰς οὐδὲν ἐνδίκον μέσον.

4. Τυχὸν ὑφιστάμεναι μέχρι τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος ἀπαίτησις ἐκ μισθῶν, ἀποζημιώσεων κλπ. τῶν εἰσπρακτῶρων ἐναντι τῶν ἰδιοκτητῶν τῶν λεωφορείων δὲν βαρύνουσι τὰ Κ.Τ.Ε.Α.

Ἄρθρον 18.

Ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος καταργεῖται ἡ τρίτη παράγραφος τοῦ ἄρθρου 18 τοῦ Ν.Δ. 3839)1958 «περὶ φορολογίας τῶν πετρελαιοκινήτων αὐτοκινήτων, τροποποιήσεως ἐνίων διατάξεων τῆς φορολογίας τῶν αὐτοκινήτων κλπ.».

Ἄρθρον 19.

1. Ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Ν.Δ. ἡ παράγραφος α' τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν. 3242)1955 «περὶ χορηγήσεως ἐπαγγελματικῶν ἀδειῶν ὁδηγῶν αὐτοκινήτων κλπ.» ἀντικαθίσταται ὡς ἐξῆς:

«α) Ἡ χορήγησις ἐπαγγελματικῶν ἀδειῶν ὁδηγῶν αὐτοκινήτων εἰς πάντα ἄγοντα τὸ 22ον ἔτος τῆς ἡλικίας του μέχρι καὶ τοῦ 40οῦ».

2. Κυροῦνται, ἀφ' ἧς ἰσχυρᾶν, αἱ ὑπ' ἀριθ. 116664)17.2.58 καὶ 160079)5.6.58 ἀποφάσεις τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων ἔργων, βάσει τῶν ὁποίων ἐχορηγήθησαν ἐπαγγελματικαὶ ἀδειαι ὁδηγῶν αὐτοκινήτων εἰς ὑπερβάντας τὸ 35ον ἔτος τῆς ἡλικίας των ὡς καὶ εἰς καταφυγόντας ἐν Ἑλλάδι ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ υἱοὺς Ἑλλήνων τὸ γένος ἐλληνικῆς, ἀλλοδαπῆς ἢ ἀμφιβόλου ὑπηκοότητος.

Ἄρθρον 20.

Ἡ διὰ τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ Ν. 3221)55 ταχθεῖσα ὁκτάμηνος προθεσμία πρὸς ἀντικατάστασιν τῶν ἐκ τοῦ 8ου Ὑπεραστικοῦ ΚΤΕΑ Ἀττικῆς μετατεθέντων εἰς τὸ 3ον Ἀστικὸν ΚΤΕΑ δὲ (6) λεωφορείων, παρατείνεται ἀφ' ἧς ἔληξε καὶ ἐπὶ ἐκτῶ (8) εἰσέτι μῆνας ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος, ἐντὸς δὲ ταύτης δέον νὰ πραγματοποιηθῇ ἡ ἀντικατάστασις αὕτη διὰ τοῦ ἡδὴ ἰσχύοντος τύπου ἀστικοῦ λεωφορείου.

Ἄρθρον 21.

Ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐν τῇ ἀστικῇ περιοχῇ Πρωτευούσης (ἀποστάσεως 20 χιλιομέτρων ἀπὸ πλατείας Ὀμονοίας), πρατηρίων διαθέσεως ὑγρῶν καυσίμων πρὸς χρῆσιν αὐτοκινήτων, δύναται νὰ ἀυξηθῇ κατὰ δέκα, δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων ἔργων.

Ἄρθρον 22.

1. Εἰς πόλεις πληθυσμοῦ μικροτέρου τῶν 25.000 κατοίκων ἢ ἐκμετάλλευσιν τῶν ἀστικῶν ἐπιβατικῶν συγκοινωνιῶν τῶν χαρακτηριστικῶν ὡς τοιούτων, μετὰ τὴν ἰσχὺν τοῦ Ν. 2119)52 ἢ εἰς λεωφορεῖα δύναμις τῶν ὁποίων δὲν ἐκαλύφθη μέχρι τοῦδε κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις ἡ τῶν χαρακτηριζομένων ὡς τοιούτων ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος καὶ ἐφεξῆς, παραχωρεῖται δι' ἀποφάσεως τοῦ οἰκείου Νομάρχου μετὰ γνώμην τοῦ Τοπικοῦ Συμβουλίου Αὐτοκινήτων εἰς τὸ ὑπεραστικὸν ΚΤΕΑ τοῦ οἰκείου Νομοῦ, αἰτήσῃ αὐτοῦ πρὸς δ γίνεται καὶ ἡ ἐκδοσις τῶν σχετικῶν ἀδειῶν.

2. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων ἔργων κανονίζονται τὰ τῶν προθεσμιῶν, λειτουργίας, διαχειρίσεως τῶν τοιούτων ἐκμεταλλεύσεων ὡς καὶ πᾶσα συναφὴς λεπτομέρεια.

Ἄρθρον 23.

1. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων ἔργων, μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Αὐτοκινήτων καὶ γνωμοδότησιν τοῦ οἰκείου Τοπικοῦ Συμβουλίου Αὐτοκινήτων καὶ τοῦ ἀρμοδίου Νομάρχου δύναται νὰ χορηγῶνται ἀδειαι κυκλοφορίας λεωφορείων αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως εἰς ἰδιοκτητῆς ἢ κατόχους μηχανοκινήτων θαλασσίων μεταφορικῶν μέσων, ἐξυπηρετούντων σημεῖα ἢ περιοχὰς τῆς Χώρας καὶ ἀποστερηθέντας ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει τοῦ μεταφο-

ρικοῦ αὐτῶν ἔργου λόγῳ ἐξυπηρετήσεως τῶν περιοχῶν τούτων ἀπὸ ξηρὰς διὰ λεωφορεϊακῶν μέσων.

2. Ὁ ἀριθμὸς τῶν χορηγουμένων ἀδειῶν ὁρίζεται ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ ὅγκου τῆς ἀφαιρεθείσης ἐκ τῶν θαλασσίων μέσων ἐπιβατικῆς κινήσεως καὶ τῶν συνδηλῶν ἐκμεταλλεύσεως τοῦ οἰκείου ΚΤΕΑ τοῦ ἐξυπηρετούντος τὰς περιοχὰς ταύτας, αἱ δὲ ἀδειαι παραχωροῦνται εἰς τοὺς ἰδιοκτητῆς ἢ κατόχους τῶν θαλασσίων μεταφορικῶν μέσων συνεταίριζομένους ὑπὸ οἰανδήποτε μορφήν.

3. Ἀπὸ τῆς θέσεως εἰς κυκλοφορίαν τῶν κατὰ τ' ἀνωτέρω παραχωρουμένων λεωφορείων τὰ εἰς τοὺς παραχωρησιούχους ἀνήκοντα καὶ ἐξυπηρετοῦντα τὰς περιοχὰς ταύτας θαλάσσια μέσα παροπλίζονται ἢ παύουσιν ἐξυπηρετοῦντα ταύτας, ἀπαγορευμένης ἐφεξῆς τῆς προσδήκῃς νέων θαλασσίων μεταφορικῶν μέσων εἰς τὴν περιοχὴν ταύτην.

Ἄρθρον 24.

1. Αἱ ὑπὸ στοιχεῖα β' καὶ γ' προϋποθέσεις τῆς πρώτης παραγράφου τοῦ ἄρθρου 15 τοῦ Ν. 3216)55 «περὶ συμπληρώσεως τῆς περὶ ΟΕΑΣ κειμένης Νομοθεσίας, κυρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 1046)53 πράξεως κλπ» καταργοῦνται.

2. Τὰ ὡς ἄνω πάσης κατηγορίας ποδήλατα μετὰ βοηθητικῶν κινητῆρος ὑποχρεοῦνται νὰ φέρωσιν ἀπαραιτήτως ἀποσιωπητῆρα, ἀνευ τοῦ ὁποίου ἀπαγορεύεται ἡ κυκλοφορία αὐτῶν.

Τὰ στερούμενα τοιούτου ἀποσιωπητῆρος ὑποχρεοῦνται νὰ ἐφοδιασθῶσιν ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος.

3. Τὸ δεύτερον ἐδάφιον τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Ν.Δ. 3829)58 «περὶ φορολογικῶν μέτρων ἀποσκοπούτων εἰς τὸν περιορισμὸν τῆς καταναλώσεως εἰδῶν τινῶν πολυτελείας» ἀντικαθίσταται ὡς ἐξῆς:

«α) Διὰ τὰ αὐτοκίνητα ποδήλατα, ὧν ὁ συνολικὸς κυλινδρικός ὅγκος τοῦ κινητῆρος εἶναι μέχρι καὶ 200 κυβικῶν ἐκατοστῶν εἰς δραχμὰς 2.000 καὶ

β) Διὰ τὰ τοιαῦτα συνολικοῦ κυλινδρικοῦ ὅγκου κινητῆρος ἄνω τῶν 200 κυβικῶν ἐκατοστῶν εἰς δραχμὰς 4.000».

Ἄρθρον 25.

Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων ἔργων, δύναται νὰ παρασχεθῇ ἐφ' ἀπαξ τρίμηνος προθεσμία ὑποβολῆς αἰτήσεων ὑπὸ πληγέντων αὐτοκινήτιστῶν συγκεντρύνων τὰς ιδιότητας τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Α. Ν. 1086)1946 λόγῳ ἀπωλείας φορτηγῶν αὐτοκινήτων Δ. Χ. καὶ ἐφ' ὅσον δὲν ἔτυχον οὗτοι ἀποκαταστάσεως δι' ἐτέρου αὐτοκινήτου βάσει τῆς ὑπ' ἀριθ. 25730)47 Κανονιστικῆς Ἀποφάσεως.

Ἡ κρίσις τῶν αἰτήσεων τούτων γίνεται ὑπὸ ἐπιτροπῆς ὁρισθησομένης δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων ἔργων, δι' ἧς ρυθμίζεται καὶ πᾶσα λεπτομέρεια ἀναγκαία διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς διατάξεως ταύτης.

Ἄρθρον 26.

Πᾶσα ἀναγκαία διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Ν. Δ. δαπάνη βαρύνει τὸν προϋπολογισμὸν τοῦ Ὑπουργείου Ἑσωτερικῶν.

Ἄρθρον 27.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχειται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν τῇ Ἑλλά. Β. Πρεσβείᾳ Ρώμης τῇ 17 Σεπτεμβρίου 1959

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Π. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΤΑΟΣ, Κ. ΚΑΛΛΙΑΣ, Γ. ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ, Κ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΤ, Ν. ΜΑΡΤΗΣ, Σ. ΓΚΙΚΑΣ, Κ. ΑΔΑΜΟΠΟΤΑΟΣ, Κ. ΤΣΑΤΣΟΣ, Ε. ΚΑΛΑΝΤΖΗΣ, Κ. ΧΡΥΣΑΝΘΟΠΟΤΑΟΣ, Θ. ΚΟΝΙΤΣΑΣ, Ε. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ, Δ. ΘΑΝΟΠΟΤΑΟΣ, Ι. ΨΑΡΡΕΑΣ, ΤΡ. ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΑΚΟΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 19 Σεπτεμβρίου 1959

● ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΩΝ. ΚΑΛΛΙΑΣ

Η ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Ἀπὸ 1 Ἰανουαρίου 1957 ἡ ἐτήσια συνδρομὴ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, ἡ τιμὴ τῶν τμηματικῶς πωλουμένων φύλλων αὐτῆς καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεως ἐν τῷ Δελτίῳ Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν καὶ Ἑταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης καὶ τῷ Παραρτήματι τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καθωρίσθησαν ὡς κάτωθι:

Α. ΕΤΗΣΙΑΙ ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ

1. Διὰ τὸ τεύχος Α'.....	Δρχ.	400
2. » » Β'.....	»	250
3. » » Γ'.....	»	200
4. » » Παράρτημα.....	»	200
5. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν.....	»	500
6. » » τεύχος «Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δ. Δ. κλπ.».....	»	300
7. » » Δελτίον Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας.....	»	200
8. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη, τὸ Παράρτημα καὶ τὰ Δελτία.....	»	2.000

Οἱ Δήμοι καὶ αἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουσι τὸ ἡμῶν τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.

Υπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογοῦν τὰ ἑξῆς ποσά:

1. Διὰ τὸ τεύχος Α'.....	Δραχ.	20.—
2. » » Β'.....	»	12,50
3. » » Γ'.....	»	10.—
4. » » Παράρτημα.....	»	10.—
5. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν.....	»	25.—
6. » » τεύχος «Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Διημ. Δικαίου κ.λπ.».....	»	15.—
7. » » Δελτίον Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας.....	»	10.—
8. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη.....	»	100.—

Β. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Ἐκαστον φύλλον, μέχρι 8 σελίδων τιμᾶται δραχ. 2, ἀπὸ 9 σελίδων καὶ ὡς ἐκτὸς εἰδικῶν περιπτώσεων, δραχ. 5.

Γ. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

I. Εἰς τὸ Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν καὶ Ἑταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης:

Α'. Δημοσιεύματα Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν.	
1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων.....	Δραχ. 200
2. Τῶν καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν.....	» 5.000
3. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν.....	» 1.000
4. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων εἰς γενικὰ συνελεύσεις, ὡς καὶ τῶν κατὰ τὸ άρθρον 32 τοῦ Ν. 3221)24 γνωστοποιήσεων.....	» 500
5. Τῶν ἀνακοινώσεων τῶν ὑπὸ διάλυσιν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν, κατὰ τὸ Β.Δ.20)5)1939.....	» 100
6. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν.....	» 2.000
7. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἑταιρειῶν.....	» 500
8. Τῶν ἀποφάσεων περὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν.....	» 300
9. Τῶν Ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ παροχῆς ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἐκθέσεων παρουσιακῶν στοιχείων.....	» 2.000

10. Τῶν περὶ παροχῆς πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπων ἐν Ἑλλάδι ἀλλοδαπῶν Ἑταιρειῶν.....	» 1.000
11. Τῶν ἀποφάσεων περὶ συγχωνεύσεως Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν.....	» 5.000

Β'. Δημοσιεύματα Ἑταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης.

1. Τῶν Καταστατικῶν.....	Δραχ. 500
2. Τῶν τροποποιήσεων τῶν Καταστατικῶν.....	» 200
3. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων.....	» 100
4. Τῶν ἰσολογισμῶν.....	» 500
5. Τῶν κθέσεων κτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων.....	» 500

II. Εἰς τὸ Παράρτημα:

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων, προσκλήσεων καὶ λοιπῶν δημοσιεύσεων.....	» 200
2. Τῶν ἀδειῶν πωλήσεως ἱαματικῶν υδάτων.....	» 500

Τὸ ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) καταβλητέον ποσοστὸν ἐπὶ τῶν τελῶν δημοσιεύσεων ἐν γένει ὠρίσθη εἰς 5 ο/ο.

Δ. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεως προκαταβάλλονται εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία ἐναντι ἀποδεικτικοῦ ἐκπράξεως, ὅπερ μερίμνη τοῦ ἐνδιαφερομένου ἀποστέλλεται εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

2. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ δύναται ν' ἀποστέλλονται καὶ εἰς ἀνάλογον συνάλλαγμα δι' ἐπιταγῆς ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

3. Ἡ καταβολὴ τοῦ ὑπὲρ τοῦ Τ.Α.Π.Ε.Τ. ποσοστοῦ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων ἐνεργεῖται ἐν Ἀθήναις μὲν εἰς τὸ ταμεῖον τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου), ἐν ταῖς λοιπαῖς δὲ πόλεσι τοῦ Κράτους εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία, ἅτινα ἀποδίδουσι τοῦτο εἰς τὸ ΤΑΠΕΤ, συμφώνως πρὸς τὰ ὀριζόμενα διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 192378)3639 τοῦ ἔτους 1947 (ΡΟΝΕΟ 185) ἐγκυκλίου διαταγῆς τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Δημοσίου Λογιστικοῦ. Ἐπὶ συνδρομῶν ἐξωτερικοῦ ἀποστέλλομένων δι' ἐπιταγῶν, συναποστέλλονται διὰ τῶν ἐπιταγῶν καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸν.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΚΩΝ. ΧΡ. ΤΡΥΦΩΝΑΣ