



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Εν Αθήναις
τῇ 20 Σεπτεμβρίου 1958

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Ἀριθμὸς φύλλου 143

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Ν. Δ. 3839. Περὶ φορολογίας τῶν πετρελαιοκινήτων αὐτοκινήτων, τροποποιήσεως ἐνίων διατάξεων τῆς φορολογίας τῶν αὐτοκινήτων καὶ τοῦ νόμου 1910)1944 «περὶ προστασίας πολυτέκνων» κλπ. 1

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Περὶ τιμῶν κατὰ τὴν κηδεῖαν τοῦ ἀειμνήστου Ἰωάννου Τσιγκόλη 2
Περὶ ὁρισμοῦ τῆς 17ης Ἰουλίου ὡς ἡμέρας ἀργίας διὰ τὰς ἐν τῇ περιφερείᾳ τῆς Νήσου Ἰκαρίας Δημοσίας Ὑπηρεσίας 3
Περὶ ὁρισμοῦ τῆς 23 Ἀπριλίου ἑορτῆς τοῦ Μεγαλομάρτυρος Ἀγίου Γεωργίου, ὡς ἡμέρας ἀργίας τῶν Δημοσίων Καταστημάτων τῆς κομποπόλεως Μοιρῶν τοῦ Νομοῦ Ἡρακλείου 4
Περὶ τροποποιήσεως τοῦ Παραρτήματος II τῆς Διεθνούς Συνβάσεως Γραμμῆς Φορτώσεως πλοίων 5

ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

997. Περὶ τροποποιήσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 445)28.2.58 Πράξεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου 6

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Περὶ ρυθμίσεως θεμάτων ἀνακυφάντων κατὰ τὴν ἐκκαθάρισιν τῆς Ἑλληνο — Αἰγυπτιακῆς Τραπεζῆς. 7

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΗΜΑΡΤΗΜΕΝΩΝ

Περὶ διορθώσεως ἡμαρτημένων εἰς Β. Δ. ἀρμοδιότητος Ὑπουργείου Ἑθνικῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων. 8
Περὶ διορθώσεως ἡμαρτημένων εἰς Β. Δ. ἀρμοδιότητος Ὑπουργείου Ἑθν. Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων. 9

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΝΟΜΟΘ. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ὑπ' ἀριθ. 3839

Περὶ φορολογίας τῶν πετρελαιοκινήτων αὐτοκινήτων, τροποποιήσεως ἐνίων διατάξεων τῆς φορολογίας τῶν αὐτοκινήτων καὶ τοῦ νόμου 1910)1944 «περὶ προστασίας πολυτέκνων» κλπ.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 35 τοῦ Συντάγματος καὶ τὴν ἀπὸ 21 Αὐγούστου 1958 σύμφωνον γνώμην τῆς κατὰ τὴν παράγραφον 2 τοῦ αὐτοῦ ἀρθροῦ 35 Εἰδικῆς Ἐπιτροπῆς ἐκ βουλευτῶν, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'.

Τέλη κυκλοφορίας πετρελαιοκινήτων αὐτοκινήτων.

Ἄρθρον 1.

1. Ἀπὸ 1ης Ὀκτωβρίου 1958 καὶ ἐφεξῆς τὰ κατὰ τὸ ἀρθρον 15 τοῦ Νόμου 2367)53 ἐξαμηνιαῖα τέλη κυκλοφορίας, ὁρίζονται, προκειμένου περὶ τῶν αὐτοκινήτων τῶν κινουμένων διὰ πετρελαιοκινητήρος, ὡς ἀκολούθως:

Α) Ὀχήματα ἰδιωτικῆς χρήσεως.

α) Αὐτοκίνητα ἐπιβατικά:

αα) ἰσχύος μέχρι 10 ἵππων εἰς δρχ. 400 ἀνὰ ἵππον,

ββ) ἰσχύος ἀπὸ 11 μέχρι καὶ 17 ἵππων εἰς δρχ. 500 ἀνὰ ἵππον, καὶ

γγ) ἰσχύος 18 ἵππων καὶ ἄνω εἰς δρχ. 600 ἀνὰ ἵππον.

β) Αὐτοκίνητα φορτηγὰ ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ ὠφελίμου φορτίου κατὰ τὴν ἀκόλουθον κλίμακα:

Κλίμακισιν ὠφελίμου φορτίου
εἰς χιλιόγραμμα:

1—1000

1001—2000

2001—4000

4001 καὶ ἄνω

Τέλη κατὰ χιλιό-
γραμμα:

δρχ. 0,75

» 0,90

» 1,10

» 1,25

γ) Αὐτοκίνητα φορτηγὰ μετὰ μονίμου κλειστοῦ ἀμαξώματος ὠφελίμου φορτίου μέχρις ἐνὸς τόννου εἰς δρχ. 300 ἀνὰ ἵππον ἰσχύος.

δ) Λεωφορεῖα εἰς δρχ. 100 ἀνὰ θέσιν.

Β) Ὀχήματα δημοσίας χρήσεως.

α) Αὐτοκίνητα ἐπιβατικά εἰς δρχ. 200 ἀνὰ ἵππον ἰσχύος.

β) Αὐτοκίνητα φορτηγὰ ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ ὠφελίμου φορτίου μέχρις ἐνὸς τόννου εἰς δρχ. 400.

Διὰ τὸ πέραν τοῦ ἐνὸς τόννου εἰς δρχ. 0,30 ἀνὰ χιλιό-
γραμμα.

γ) Λεωφορεῖα:

αα) Ἀστικά ἐπαρχιῶν εἰς δρχ. 30 ἀνὰ θέσιν.

β) Ὑπεραστικά εἰς δρχ. 50 ἀνὰ θέσιν.

γγ) Λοιπὰ λεωφορεῖα εἰς δρχ. 100 ἀνὰ θέσιν.

2. Ἐπὶ τῶν πετρελαιοκινήτων φορτηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, πλὴν τῶν κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον τελῶν, ἐπιβάλλεται ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1959 εἰσφορά 1 οο ἐπὶ τῶν ἀκαθαρίστων αὐτῶν ἐσόδων ἐκ κομιστῶν ἐπὶ μεταφορῶν ἐνεργουμένων δι' αὐτῶν, ἥτις βαρύνει τὸν μεταφορέα.

Ἡ κατὰ τὴν παρούσαν παράγραφον εἰσφορά δηλοῦται καὶ καταβάλλεται εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον ὁμοῦ μετὰ τῆς κατὰ τὸ ἀρθρον 10 τοῦ Ν. Διατάγματος 2512)1953 κρατήσεως καὶ κατὰ τὴν διὰ τὴν κράτησιν ταύτην προβλεπομένην διαδικασίαν, εἰσαγομένη εἰς τὸν Κρατικὸν Προϋπολογισμὸν ὑπὸ ἴδιον κεφάλαιον καὶ ἀρθρον.

Ἐπὶ ἐκπροθέσμου ἢ ἐλλειποῦς, ἢ παραλείψεως δηλώσεως τῆς ὡς ἄνω εισφορᾶς, ἐπιβάλλονται αἱ ὑπὸ τοῦ Ν. Διατάγματος 3323)55 προβλεπόμεναι κυρώσεις, ἀκολουθουμένης τῆς ὑπ' αὐτοῦ προβλεπομένης διαδικασίας.

Ἡ κατὰ τὴν παρούσαν παράγραφον εισφορὰ 1 ο)ο, ὡς καὶ ἡ κατὰ τὸ ἄρθρον 10 τοῦ Ν. Διατάγματος 2512)1953 κρᾶ-
τησις 1 ο)ο ἀναγράφονται ἐπὶ τῆς φορτωτικῆς.

3. Κατὰ τὴν πρώτην ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος τὰ τέλη κυκλοφορίας τοῦ β' ἐξαμήνου τοῦ οἴκου. ἔτους 1958 ὑπολογίζονται βάσει τῶν κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἠδηγεμένων φορολογικῶν συντελεστῶν μόνον διὰ τὰ ἀναλογούντα τοιαῦτα εἰς τὸ ἀπὸ 1ης Ὀκτωβρίου μέχρι 31ης Δεκεμβρίου 1958 τριμήνου χρονικὸν διάστημα.

4. Τῶν κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον τελῶν ἐξαφροῦνται τὰ πετρελαιοκίνητα λεωφορεῖα τῆς περιοχῆς Ἀθηνῶν τὰ ὑποκείμενα εἰς τὴν κατὰ τὸ ἄρθρον 1 τοῦ Α. Ν. 1498)38 εἰδικὴν φορολογίαν ἐπὶ τοῦ παρ' αὐτῶν καταναλισκόμενου ἀκαθάρτου πετρελαίου.

5. Αὐτοκίνητα ἐπιβατικὰ δημοσίας ἢ ἰδιωτικῆς χρήσεως, σχολικὰ λεωφορεῖα ὡς καὶ φορτηγὰ ἰδιωτικῆς χρήσεως ὠφελίμου φορτίου μέχρι καὶ δύο τόννων τεθέντα εἰς κυκλοφορίαν ἀπὸ 11)2)1957 μέχρι τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Ν. Δ. ὡς πετρελαιοκίνητα ἄνευ ἀδείας κυκλοφορίας τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων, ἐπιτρεπούσης τὴν κυκλοφορίαν αὐτῶν ὡς πετρελαιοκινήτων, ὑπὸκεινται ἐφ' ὅσα εἰς πρόσθετον εἰδικὸν τέλος ἐκ δραχμῶν χιλίων (1.000) κατὰ φορολογήσιμον ἵππον.

Τὸ τέλος τοῦτο καταβάλλεται εἰς ἑξ ἰσᾶς τριμήνους δόσεις, τῆς πρώτης πληρωτέας ἐντὸς τριμήνου ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος.

Τοῦ τέλους τοῦτου ἀπαλλάσσεται τὸ αὐτοκίνητον ἐὰν ἤθελε μετατροπῇ εἰς βενζινοκίνητον ἐντὸς τριμήνου ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Ν. Δ.

Παρελθόντος τοῦ τριμήνου ἄνευ μετατροπῆς εἰς βενζινοκίνητον καὶ μὴ καταβληθείσης τῆς πρώτης τοῦλάχιστον δόσεως, ἀφαιρεῖται ἡ ἀδεια κυκλοφορίας τοῦ αὐτοκινήτου δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων.

Ἡ καθυστέρησις τῆς καταβολῆς οἰασθήποτε ἐτέρας δόσεως συνεπάγεται ἀναστολὴν τῆς κυκλοφορίας τοῦ αὐτοκινήτου μέχρι τῆς πληρωμῆς.

Οἱ ἐντὸς τῶν ἄνω προθεσμιῶν μετατρέψαντες τὰ βενζινοκίνητα αὐτοκίνητα τῶν ἄνω κατηγοριῶν εἰς πετρελαιοκίνητα ὑποχρεοῦνται ἕως ἐντὸς 10 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος ὑποβάλλωσι δῆλωσην περὶ τῆς γενομένης μετατροπῆς πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων (Γενικὴν Διεύθυνσιν Μεταφορῶν) ἢ τὰ κατὰ τύπους Γραφεῖα Ἐλέγχου Συγκοινωνιῶν καὶ ἔνθα δὲν ὑπάρχουσι τοιαῦτα, τοὺς Νομομηχανικούς. Εἰς τὴν δῆλωσιν δέον ν' ἀναγράφεται ὁ χρόνος τῆς μετατροπῆς καὶ διὰ τὰ χαρακτηριστικὰ τοῦ κινήτηρος στοιχεῖα (ἀριθμὸς, ἐργοστάσιον κατασκευῆς κλπ.); ὡς καὶ ὁ προμηθευτὴς τοῦτου. Διὰ τῆς αὐτῆς δηλώσεως ὑποχρεοῦνται νὰ ζητήσωσι νέαν ἀδειαν κυκλοφορίας τοῦ αὐτοκινήτου τῶν, ὡς πετρελαιοκινήτου, ὑποβάλλοντες ἅμα τὸ τιμολόγιον ἀγορᾶς τοῦ πετρελαιοκινήτηρος ἐκδεδωμένον ἀπαραιτήτως τὸ πολὺ μέχρι 31 Ἰουλίου 1958.

Τὴν ἀκρίβειαν τοῦ τιμολογίου ἐλέγχει καὶ θεωρεῖ ἀνωλὼς ἡ Ἀρμόδια Οἰκονομικὴ Ἐφορὰ.

Ἄρθρον 2.

1. Οἱ κατὰ τὴν πρώτην ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Ν. Δ. ἰδιοκτῆται ἢ κάτοχοι πετρελαιοκινήτων αὐτοκινήτων ὑποχρεοῦνται ὅπως, ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος, ὑποβάλωσι εἰς τὸν Ἀρμόδιον Οἶκον. Ἐφορὸν δῆλωσιν περὶ τοῦ ὑπ' αὐτῶν κατεχομένου αὐτοκινήτου.

2. Ἰδιοκτῆται ἢ κάτοχοι αὐτοκινήτων προβαίνοντες εἰς μετατροπὴν βενζινοκινήτων αὐτοκινήτων εἰς πετρελαιοκίνητα ἢ εἰς ἄλληλῃν ἐτέρων ἐκ τῶν ἰσχυρῶν χαρακτηριστικῶν τοῦ αὐτοκινήτου, συνεπεία τῆς ὁποίας ἀλλαγῆς μεταβάλλεται τὸ ποσὸν τῶν καταβλητέων τελῶν κυκλοφορίας, ὑποχρεοῦνται ὅ-

πως ἐντὸς 20 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς τοιαύτης ἀλλαγῆς ὑποβάλωσι σχετικὴν δῆλωσιν εἰς τὸν Ἀρμόδιον Οἶκον. Ἐφορὸν.

Δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν ὀρίζεται ὁ τύπος καὶ τὸ περιεχόμενον τῶν κατὰ τὴν παρούσαν παράγραφον ἐπιδιδόμενων δηλώσεων.

3. Ἐπὶ τῇ βάσει τῶν κατὰ τὰς προηγουμένας παραγράφους δηλώσεων, ὁ Οἶκον. Ἐφορὸς προβαίνει, κατὰ περίπτωσιν, εἰς βεβαίωσιν τῆς ἐπὶ πλέον διαφορᾶς τελῶν ἢ ἔκπτωσησιν τῆς ἐπὶ ἑλαττον τοιαύτης, ἐνεργῶν κατὰ τὰ ἐν παραγράφῳ 7 τοῦ ἁρθρου 20 τοῦ Νόμου 2367)55 ὀριζόμενα.

4. Ἡ παράλειψις ὑποβολῆς τῶν κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον δηλώσεων ἐπισύρει τὴν ἐπιβολὴν τῶν ὑπὸ τοῦ ἁρθρου 12 τοῦ παρόντος Ν. Δ)τος προβλεπομένων κυρώσεων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'.

Κύρωσις τῆς ὑπ' ἀριθ. 2089)1957 Πράξεως Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου.

Ἄρθρον 3.

1. Κυροῦται, ἀφ' ἧς ἐξεδόθη, ἡ ὑπ' ἀριθ. 2089 ἀπὸ 19 Νοεμβρίου 1957 πρᾶξις τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἔχουσα ὁρῶν :

«ΤΟ ὙΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Λαβὼν ὑπ' ὄψιν τὴν ἐνώπιον αὐτοῦ γενομένην ἔγγραφον εἰσήγησιν τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων, ἀποφασίζει :

1. Ἀπαγορεύεται ἡ χορήγησις ἀδειῶν κυκλοφορίας α) εἰς ἐπιβατικὰ πετρελαιοκίνητα αὐτοκίνητα οἰασθήποτε κατηγορίας (δημοσίας ἢ ἰδιωτικῆς χρήσεως) τιθέμενα τὸ πρῶτον εἰς κυκλοφορίαν ἐν Ἑλλάδι, β) εἰς φορτηγὰ πετρελαιοκίνητα αὐτοκίνητα ἰδιωτικῆς χρήσεως ὠφελίμου φορτίου δύο (2) τόννων καὶ κάτω, τιθέμενα τὸ πρῶτον εἰς κυκλοφορίαν ἐν Ἑλλάδι, γ) εἰς σχολικὰ πετρελαιοκίνητα λεωφορεῖα.

2. Ἀπαγορεύεται ἐπίσης ἡ διὰ νέων πετρελαιοκινήτηρων ἀντικατάστασις βενζινοκινήτηρων ἢ πετρελαιοκινήτηρων κυκλοφορούντων ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων δημοσίας ἢ ἰδιωτικῆς χρήσεως ἢ φορτηγῶν αὐτοκινήτων ἰδιωτικῆς χρήσεως ὠφελίμου φορτίου δύο (2) τόννων καὶ κάτω ἢ σχολικῶν λεωφορείων.

3. Τῶν ἀνωτέρω ἀπαγορεύσεων ἐξαφροῦνται : α) τὰ μέλλοντα νὰ τεθῶσιν εἰς κυκλοφορίαν τὸ πρῶτον ἐν Ἑλλάδι αὐτοκίνητα τῶν ἐν παραγράφῳ 1 κατηγοριῶν, ἅτινα εἰσῆλθον ἐν Ἑλλάδι μέχρι τῆς 11 Φεβρουαρίου 1957, μὴ συμπεριλαμβανομένης, ἢ ἡγοράσθησαν δι' ὀριστικοῦ συμβολαίου ἢ διὰ προσωμῶνους συνταγέντος ἐνώπιον συμβολαιογράφου πρὸ τῆς ἄνω ἡμέρας ἢ παρηγγέλθησαν πρὸ τῆς ἰδίας ἡμέρας εἰς τὸ ἐξωτερικόν, τῆς παραγγελίας ταύτης ἀποδεικνυμένης μόνον δι' ἔγγραφου τῆς ἀναγγελίας εἰς τὸν οἶκον τοῦ ἐξωτερικοῦ τὴν ἔγκρισιν τῆς εἰσαγωγῆς τῶν αὐτοκινήτων τούτων ἐξουσιοδοτημένης Τραπεζῆς καὶ β) οἱ πετρελαιοκινήτηρες οἵτινες πρόκειται νὰ χρησιμοποιηθῶσι πρὸς ἀντικατάστασιν βενζινοκινήτηρων ἢ πετρελαιοκινήτηρων κυκλοφορούντων αὐτοκινήτων τῶν ἐν παραγράφῳ 1 περίπτωσις α' κατηγοριῶν, ἐφ' ὅσον εἰσῆλθον ἐν Ἑλλάδι πρὸ τῆς 11 Φεβρουαρίου 1957 ἢ παρηγγέλθησαν μέχρι τῆς ἰδίας ἡμέρας εἰς τὸ ἐξωτερικόν καὶ ἡ παραγγελία αὕτη ἀποδεικνύεται δι' ἔγγραφου τῆς ἀναγγελίας εἰς τὸν οἶκον τοῦ ἐξωτερικοῦ τὴν ἔγκρισιν τῆς εἰσαγωγῆς τῶν πετρελαιοκινήτηρων ἐξουσιοδοτημένης Τραπεζῆς.

Ἐκδόσαν πρὸς τοῦτο τὴν ὑπ' ἀριθ. 2089 παρούσαν πρᾶξιν του, ἰσχύουσαν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς της, κυρωθησαμένην διὰ Νόμου μερίμνη τοῦ κ. ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργοῦ.

Ὁ Πρόεδρος

Τὰ Μέλη»

Ἄρθρον 4.

Κατ' ἐξαίρεσιν ἐπιτρέπεται ἡ ἀντικατάστασις νομίμως κυκλοφορούντων πετρελαιοκινήτων ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως δι' ἐτέρων πετρελαιοκινήτων τοιούτων, ἐφ' ὅσον ταῦτα ἀχρηστεύονται ἐκ διαίτου γεγονότος, πυρκαϊᾶς, ἀ-

νατροπής, αναιτίου προσκρούσεως κλπ. ὁ δὲ ιδιοκτήτης τοῦ ἀντικαθιστωμένου αὐτοκινήτου, ἐπαγγελματίας αὐτοκινητιστής, δὲν εἶναι κάτοχος ἐτέρου αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως. Ἡ ἀντικατάστασις θὰ ἐπιτρέπεται ἐπὶ τῇ ἐφ' ἀπαξ καταβολῇ ἐιδικοῦ τέλους ἐκ δραχμῶν 2.000 ἀνὰ φορολογήσιμον ἵππον, καταβλητέου εἰς 6 ἴσας διμήνουσ δόσεις, τῆς πρώτης πληρωτέας κατὰ τὴν λήψιν τῆς ἀδείας κυκλοφορίας καὶ τῶν Κρατικῶν πινακίδων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'.

Τέλη κυκλοφορίας αὐτοκινήτων.

Ἄρθρον 5.

1. Ἡ παράγραφος 1 τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Νόμου 2367)53, ὡς αὕτη ἀντικατεστάθη διὰ τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Νόμου 3186)55, ἀντικαθίσταται ὡς ἐξῆς:

«1. Οὐδείς ἔχων τὴν κατοικίαν του ἐν Ἑλλάδι δύναται νὰ ἔχῃ ὑπὸ τὴν ἰδιοκτησίαν του αὐτοκίνητον ὄχημα ἐν τῇ Χώρα, ἐὰν δὲν λάβῃ τίτλον κυριότητος ἐπ' αὐτοῦ κατὰ τὰ ὑπὸ τοῦ παρόντος Νόμου προβλεπόμενα».

2. Παραβάσεις τῶν διατάξεων τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Νόμου 2367)53 τελεσθεῖσαι μέχρι τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος, θεωροῦνται παραγεγραμμέναι.

3. Εἰς τὸ τέλος τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Νόμου 2367)53 προστίθεται δεύτερον ἐδάφιον, ἔχον οὕτω:

«Κατ' ἐξαίρεσιν τῆς ὥς ἄνω διατάξεως, ὡς τίτλος κυριότητος διὰ τὰ ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ εἰσαγόμενα αὐτοκίνητα, θεωρεῖται τὸ πιστοποιητικὸν Τελωνείου, εἴτε τὰ ὀχήματα ταῦτα εἰσάγονται ἐπ' ὀνόματι τῶν εἰσαγωγέων ἢ ἐμπόρων αὐτοκινήτων εἴτε ἐπ' ὀνόματι τρίτων».

4. Τὸ πρῶτον ἐδάφιον τῆς παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Νόμου 2367)53 ἀντικαθίσταται ὡς ἐξῆς:

«3. Ἀπαγορεύεται ἡ σύνταξις συμβολαίου μεταβιβάσεως αὐτοκινήτου ἐπὶ ποινῇ ἀκυρότητος αὐτοῦ, ἐὰν δὲν προσκομισθῇ εἰς τὸν συμβολαιογράφον βεβαίωσις τοῦ ἀρμοδίου Οἴκου. Ἐφόρου περὶ καταβολῆς τῶν ὀφειλόμενων τελῶν ὁλοκληροῦ τοῦ ἐξαμήνου καθ' ὃ λαμβάνει χώραν ἡ μεταβίβασις τῶν τυχόν ὀφειλόμενων τελῶν προηγουμένων ἐξαμήνων ὡς καὶ τῶν τυχόν ὀριστικῶς βεβαιωθέντων προστίμων».

5. Εἰς τὸ τέλος τῆς παραγράφου 5 τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Νόμου 2367)53 προστίθενται τὰ ἀκόλουθα τρία ἐδάφια:

«Ἀπαγορεύεται ἡ σύνταξις συμβολαίου μεταβιβάσεως αὐτοκινήτου ἐφ' ὅσον δὲν προσκομισθῇ εἰς τὸν συμβολαιογράφον ἄδεια κυκλοφορίας ἐπ' ὀνόματι τοῦ πωλητοῦ τοῦ αὐτοκινήτου».

«Κατ' ἐξαίρεσιν δὲν ἀπαιτεῖται ἡ προσκόμισις τοιαύτης ἁδείας προκειμένου περὶ αὐτοκινήτων ὀχημάτων ἅτινα πρὸ τῆς παρῶντος τῆς κατὰ τὰ ἄνωτέρω μηνιαίας προθεσμίας ἀπὸ τῆς κτήσεως τοῦ αὐτοκινήτου ὑπὸ τοῦ πωλητοῦ ἐπέβησαν καὶ παρέμειναν ἐν ἀκινήσει μέχρι τῆς νέας μεταβιβάσεως αὐτῶν, τηρηθείσης τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 22 τοῦ παρόντος Νόμου διαδικασίας».

«Ἐπὶ μεταβιβάσεως αὐτοκινήτων ὀχημάτων ὑπὸ προσώπων ἀπαλλασσόμενων τῶν τελῶν εἰς πρόσωπα ὑποκείμενα εἰς τέλη κυκλοφορίας, διὰ τὴν σύνταξιν συμβολαίων μεταβιβάσεως ἀπαιτεῖται ἐπὶ ποινῇ ἀκυρότητος αὐτῶν, ὅπως προσκομισθῇ εἰς τὸν συμβολαιογράφον βεβαίωσις τῆς ἀρμοδίας ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων, ὅτι κατεβέβησαν παρ' αὐτῇ ἡ ἄδεια καὶ αἱ πινακίδες κυκλοφορίας τοῦ μεταβιβαζομένου αὐτοκινήτου. Ἐν τῷ συμβολαίῳ δεόν νὰ γίνῃται μνεία τῶν στοιχείων τῆς βεβαίωσης, προσαρτωμένης ἅμα ταύτης ἐν τῷ συμβολαίῳ».

6. Εἰς τὸ τέλος τῆς παραγράφου 6 τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Νόμου 2367)53 προστίθεται κατὰ παράθεσιν ἡ ἀκόλουθος περίοδος:

«ὡς καὶ βεβαιώσεως τοῦ Οἴκου. Ἐφόρου τῆς κατοικίας τοῦ ιδιοκτήτου ὅτι δὲν ἔχει διαπιστωθῇ κυκλοφορία τοῦ αὐτοκινήτου κατὰ παράθεσιν τῶν κειμένων διατάξεων ἢ, εἰς περίπτωσιν τοιαύτης παρανόμου κυκλοφορίας, ὅτι κατεβλήθησαν τὰ ὀφειλόμενα τέλη καὶ τὸ τυχόν ὀριστικῶς βεβαιωθέν πρὸς τιμὴν».

7. Τὸ πρῶτον ἐδάφιον τῆς παραγράφου 7 τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Νόμου 2367)53, ἀντικαθίσταται ὡς κάτωθι:

«7. Ἀλλαγὴ τῶν κυρίων χαρακτηριστικῶν αὐτοκινήτου (ἀλλαγὴ ἀμαξώματος, πλαισίου, κινητήρος κλπ.) ἐπιτρέπεται μόνον κατόπιν προηγουμένης ἐγγράφου ἐγκρίσεως τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Μεταφορῶν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων, καθορίζουσας τοὺς δρους καὶ προϋποθέσεις τῆς τοιαύτης ἀλλαγῆς. Βάσει τῆς ἐγκρίσεως ταύτης συντάσσεται διορθωτικὴ συμβολαιογραφικὴ πράξις, περιλαμβανούσα τὰ νέα χαρακτηριστικά τοῦ αὐτοκινήτου.

Περὶλήψιν τῆς διορθωτικῆς πράξεως ὑποχρεοῦται ν' ἀποστείλῃ ὁ συμβολαιογράφος εἰς τὸν ἀρμόδιον Οἶκον. Ἐφορον ἐντὸς τῆς κατὰ τὴν παράγραφον 4 τοῦ παρόντος ἄρθρου ὀριζομένης προθεσμίας».

8. Αἱ παράγραφοι 3 καὶ 4 τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ Νόμου 2367)53 ἀντικαθίστανται ὡς κάτωθι:

«3. Εἰς περίπτωσιν δέοντως ἀποδεικνυομένης ἀπωλείας μιᾶς ἢ καὶ ἀμφοτέρων τῶν πινακίδων, ἢ ἐὰν ἡ πινακὶς ἔχῃ φθορὰν εἰς τοιοῦτον βαθμὸν ὥστε αἱ ἐπ' αὐτῆς ἐνδείξεις νὰ εἶναι δυσανήγνωστοι, ὁ ιδιοκτήτης τοῦ ὀχήματος ὑποχρεοῦται νὰ ζητήσῃ τὴν χορήγησιν νέων ἀνταλλακτικῶν πινακίδων ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων, ὅπου χορηγεῖ ταύτας κατόπιν ὑποβολῆς σχετικῆς αἰτήσεως μετὰ τῶν ἀπαιτούμενων ἀποδεικτικῶν στοιχείων ἀπωλείας τῆς πινακίδος.

4. Αἱ Κρατικαὶ πινακίδες ἀναγνωρίσεως τοῦ αὐτοκινήτου, αἱ χορηγούμεναι ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Γενικῆς Διευθύνσεως Μεταφορῶν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων, ἀποτελοῦσι τὸ ἀπαραίτητον στοιχεῖον τῆς νομίμου κυκλοφορίας τοῦ αὐτοκινήτου, πλην τῶν ὑπὸ τοῦ Νόμου τούτου προβλεπομένων ἐξαίρεσεων. Ἀντικατάστασις πινακίδων ὑπὸ ἄλλων, μὴ Κρατικῶν, δι' οἰανδήποτε αἰτίαν, ἢ παραποίησης τούτων ὑπὸ οἰανδήποτε μορφήν (τεμαχισμός, ἀλλαγὴ σχήματος ἢ χρωματισμοῦ ἢ ἐνδείξεων, κάψις τῆς πινακίδος κλπ.) ἀπαγορεύεται ἀπολύτως.

Ὁμοίως ἀπαγορεύεται ἡ μετάθεσις πινακίδων ἀριθμοῦ κυκλοφορίας ὑπὸ τοῦ ἐνὸς ὀχήματος εἰς ἕτερον καὶ ἐν γένει ἡ κυκλοφορία ὀχήματος ἐφ' ὅσον τοῦτο δὲν φέρει ἀμφοτέρως τὰς πινακίδας ἀναγνωρίσεως αὐτοῦ».

9. Εἰς τὸ τέλος τῆς παραγράφου 5 τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ Νόμου 2367)53 προστίθεται δεύτερον ἐδάφιον ἔχον οὕτω:

«Διὰ τῶν αὐτῶν κυρώσεων τιμωροῦνται οἱ ὑποβάλλοντες ἀποδεδειγμένως ψευδῇ στοιχείᾳ διὰ τὴν λήψιν ἀνταλλακτικῶν πινακίδων, ἐπὶ τῷ σκοπῷ παρανόμου χρησιμοποίησεως αὐτῶν ἢ τῶν ἀρχικῶς χορηγηθεῖσιν τοιούτων».

Ἄρθρον 6.

1. Εἰς τὸ τέλος τοῦ ἐδαφίου γ' τῆς περιπτώσεως Α' τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 15 τοῦ Νόμου 2367)53 προστίθεται τὸ ἀκόλουθον ἐδάφιον:

«Τοιαῦτα αὐτοκίνητα διεσκευασμένα εἰς νεκροφόρους ἀμάξας ἢ ἐιδικῶς διεσκευασμένα διὰ τὴν μεταφορὰν ἐμπορευμάτων πλανοδίων ἐμπόρων εἰς δραχ. 75 ἀνὰ ἵππον ἰσχύος. Τὸ ὡς ἄνω τέλος μειοῦται εἰς δραχ. 50 ἀνὰ ἵππον ἰσχύος προκειμένου περὶ νεκροφόρων ἀμαξῶν ἐιδικῶς διεσκευασμένων καὶ κυκλοφορούντων εἰς πόλεις μὲ πληθυσμὸν κάτω τῶν 25.000 κατοίκων».

2. Εἰς τὸ τέλος τῆς περιπτώσεως Α' τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 15 τοῦ Νόμου 2367)53 προστίθεται ἐδάφιον δ' ἔχον οὕτω:

«δ'. Αὐτοκίνητα ὀχήματα μὴ δυνάμενα νὰ καταταγῶσιν εἰς τινὰ τῶν ὡς ἄνω κατηγοριῶν εἰς δραχ. 60 ἀνὰ ἵππον ἰσχύος».

3 Μετὰ τὸ ἐδάφιον στ' τῆς περιπτώσεως Β' τῆς παρ. Ι τοῦ ἄρθρου 15 τοῦ Νόμου 2367)53 προστίθεται τὸ ἀκόλουθον ἐδάφιον ζ' τοῦ μέχρι τοῦδε ἐδαφίου ζ' ἀορίστουμένου ὡς ἡ'. «ζ'. Λεωφορεῖα β' τάξεως (φορτωσιματικά) εἰς δραχ. 30 ἀνὰ θέσιν καὶ δραχ. 0,15 ἀνὰ χιλιόγραμμον ὀφελίμου φορτίου».

4. Εἰς τὸ τέλος τῆς παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 15 τοῦ Νόμου 2367)53 προστίθεται κατὰ παράθεσιν ἡ ἐξῆς διατάξις.

«Διὰ τὴν καταβολὴν τοῦ κατὰ τὴν παρούσαν παράγραφον εἰδικοῦ τέλους ὡς ἑναρξίς τῆς ἐν Ἑλλάδι κυκλοφορίας λαμβάνεται ἡ χρονολογία κατὰ τὴν ὁποίαν τὸ αὐτοκίνητον ὁχήμα ὑπῆρχεν εἰς τέλη κυκλοφορίας».

5. Εἰς τὴν αὐτὴν παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 15 τοῦ Νόμου 2367)53, ὡς αὕτη συμπληροῦται διὰ τοῦ παρόντος, προστίθεται τὸ ἐξῆς νέον ἐδάφιον.

«Προκειμένου περὶ αὐτοκινήτων ἀπαλλασσόμενων τῶν τελῶν κυκλοφορίας βάζει τῶν ἄρθρων 17 καὶ 18 τοῦ παρόντος ἡ ἄλλων εἰδικῶν διατάξεων, ἅτινα ἤθελον μεταβιβασθῇ εἰς πρόσωπα μὴ ἀπαλλασσόμενα, ὀφείλεται πρόσθετον εἰδικὸν τέλος ἄνευ τῶν κατὰ τὴν ἐπομένην παράγραφον μειώσεων λόγῳ παλαιότητος».

6. Εἰς τὸ ἄρθρον 15 τοῦ Νόμου 2367)53 προστίθεται παρ. 5 ἔχουσα οὕτω:

«5. Προκειμένου περὶ αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως ἐφ' ὧν ἔχουσι μερίδιον συνιδιοκτησίας καὶ μὴ ἐπαγγελματικὰ αὐτοκίνητα τὰ τέλη κυκλοφορίας διὰ τὰ εἰς τούτους ἀνήκοντα μερίδια ὑπολογίζονται ἐπὶ τῇ βάσει τῶν συντελεστῶν τῶν ἰσχυόντων διὰ τὰ αὐτοκίνητα ἰδιωτικῆς χρήσεως.

Καταβληθέντα τέλη κυκλοφορίας ἰδιωτικῆς χρήσεως ὑπὸ μὴ ἐπαγγελματικῶν αὐτοκινήτων δὲν ἐπιστρέφονται».

* Ἀρθρον 7.

1. Εἰς τὸ τέλος τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 17 τοῦ Νόμου 2367)53 προστίθεται ἐδάφιον β' ἔχον ὡς ἐξῆς:

«β'. Ἐπὶ τῷ ὄρω τῆς ἀμοιβαιότητος τὰ εἰς ξένα Κράτη ἀνήκοντα αὐτοκίνητα».

2. Τὸ ἄρθρον 18 τοῦ Νόμου 2367)53 ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«1. Ἐπιβατικὰ αὐτοκίνητα ἀνήκοντα εἰς πρόσωπα κατοικοῦντα μονίμως εἰς τὴν Ἀλλοδαπὴν καὶ εἰσαγόμενα ἐν Ἑλλάδι προσωρινῶς εἴτε δυνάμει τριπτύχων ἢ πολυπτύχων, εἴτε ὑπὸ τὸ καθεστῶς τῆς ἐλευθέρως χρήσεως, δι' ἰδιωτικὴν χρῆσιν τῶν κατόχων αὐτῶν, ἀπαλλασσόνται τῶν τελῶν κυκλοφορίας ἐπὶ ἐν ἔτος ἀπὸ τῆς εἰσαγωγῆς τῶν ἐν Ἑλλάδι.

Τῆς ἀπαλλαγῆς ταύτης δὲν τυγχάνουσι τὰ αὐτοκίνητα τῶν ὁποίων οἱ ἰδιοκτῆται ἢ κάτοχοι ἀσχοῦσιν ἐν Ἑλλάδι ἐμπορικὴν ἢ βιομηχανικὴν ἐπιχείρησιν ἢ ἔσπερον ἐπάγγελμα ἢ ἐν πάσῃ περιπτώσει ἀμείβονται διὰ προσφερομένην ἐν Ἑλλάδι πάσης φύσεως ἐργασίαν.

2. Τὰ κατὰ τὴν λήξιν τοῦ ἔτους μὴ ἐξαγόμενα αὐτοκίνητα ὑπόκεινται δι' ἑκάστον μῆνα κυκλοφορίας τῶν ἐν Ἑλλάδι πέραν τοῦ ἔτους, εἰς τέλη κυκλοφορίας ἴσα πρὸς τὸ ἐν ἑκτον τῶν ἐξαμηνιαίων τελῶν, τοῦ τμήματος τοῦ μηνὸς λογιζομένου ὡς ἀκεραίου μηνός.

3. Αὐτοκίνητα λεωφορεῖα μετὰ ρυμουλκούμενων ἢ μὴ ἀμαξῶν, ἀνήκοντα εἰς ἐπιχειρήσεις μεταφορῶν, πρακτορεῖα ταξιδίων ἢ ἐκδρομικὰ σωματεῖα, ἐδρεύοντα ἐν τῇ Ἀλλοδαπῇ, εἰσαγόμενα δυνάμει τριπτύχων ἢ πολυπτύχων ἢ ὑπὸ τὸ καθεστῶς τῆς ἐλευθέρως χρήσεως καὶ μεταφέροντα ὁμάδας περιηγητῶν ἢ προσώπων λαμβανόντων μέρος εἰς ἐκθέσεις, ἀγῶνας, ἀθλητικὰς ἐπιδείξεις κλπ. ἀπαλλασσονται τῶν τελῶν κυκλοφορίας ἐπὶ τρίμηνον ἀπὸ τῆς εἰσαγωγῆς τῶν.

Ἡ ἀπαλλαγὴ αὕτη ἰσχύει μόνον ἐφ' ὅσον τὰ ὡς ἄνω ὁχήματα κατὰ τὴν ἐν Ἑλλάδι παραμονὴν τῶν δὲν χρησιμοποιούνται διὰ μεταφορὰν προσώπων ἄλλων πλὴν τῶν δι' αὐτῶν μεταφερθέντων ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ τοιούτων».

* Ἀρθρον 8.

Αἱ παράγραφοι 1 καὶ 2 τοῦ ἄρθρου 21 τοῦ Νόμου 2367)53 ἀντικαθίστανται ὡς ἀκολούθως:

«1. Ἐν περιπτώσει προκαταβολῆς τῶν τελῶν ἀμφοτέρων τῶν ἐξαμηνίων τοῦ οἴκου, ἔτους ἐντός τῆς προθεσμίας τῆς ὀριζομένης διὰ τὴν καταβολὴν τῆς πρώτης δόσεως τοῦ πρώτου ἐξαμήνου, ὁ ὑπόχρεως δικαιούται ἐκπτώσεως 10% ἐπὶ τῶν τελῶν ὁλοκλήρου τοῦ ἔτους.

2. Εἰς περίπτωσιν καθυστέρησεως τῆς καταβολῆς τῶν τελῶν ἐξαμήνου τινὸς βεβαιουμένης ὑπὸ τοῦ ἀρμοδίου δημο-

σίου Ταμεῖου, ἀφαιρεῖται ὑπὸ τῶν Ἀστυνομικῶν Ἀρχῶν ἡ ἄδεια κυκλοφορίας τοῦ ὁχήματος καὶ αἱ πινακίδες ἀριθμοῦ κυκλοφορίας αὐτοῦ, αἵτινες παραδίδονται εἰς τὸν ἀρμοδίον διὰ τὴν κυκλοφορίαν Οἶκον. Ἐφόρον, δὲν ἀποδίδονται δ' αὐταὶ εἰς τὸν ἰδιοκτῆτην τοῦ αὐτοκινήτου εἰ μὴ μόνον μετὰ τὴν ἐξόφλησιν τῶν ὀφειλόμενων τελῶν καὶ τῶν προσθέτων λόγῳ ὑπερμερείας».

* Ἀρθρον 9.

Τὰ κατὰ τὰς διατάξεις τῆς παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ Ν. Δ. 2637)53 «περὶ εἰσαγωγῆς καὶ κυκλοφορίας ὁχημάτων δυνάμει πολυπτύχων ἢ τριπτύχων» καὶ τῆς παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 14 τοῦ παρόντος Ν. Διατάγματος εἰσαγόμενα ἐπιβατικὰ αὐτοκίνητα, ὑπόκεινται δι' ἑκάστον μῆνα κυκλοφορίας τῶν ἐν Ἑλλάδι εἰς τέλη κυκλοφορίας ἴσα πρὸς τὸ ἐν ἑκτον τῶν ἐξαμηνιαίων τελῶν κυκλοφορίας, τοῦ τμήματος τοῦ μηνὸς λογιζομένου ὡς ἀκεραίου μηνός.

* Ἀρθρον 10.

Ἐπιβατικὰ αὐτοκίνητα ἰδιωτικῆς χρήσεως, κυκλοφοροῦντα ἐπὶ τῇ βάσει τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 22 παρ. 6 τοῦ Νόμου 2367)53 προσωρινῶν ἁδείων τοῦ Οἴκου. Ἐφόρου, ὑπόκεινται εἰς τέλη ὀριζομένης δι' ἑκάστην ἡμέραν κυκλοφορίας αὐτῶν εἰς δοχ. ἑκατὸν (100).

Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν καθορίζονται αἱ λεπτομέρειαι ἐφαρμογῆς τῶν παρόντος ἄρθρου.

Δι' ὁμοίας ἀποφάσεως δύναται νὰ παρασχεθῇ ἡ εὐχέρεια εἰς τοὺς Οἶκον. Ἐφόρους νὰ χρησιμώσι προσωρινὰς ἁδείας εἰς εἰδικὰς περιπτώσεις καὶ ἐπὶ δύο εἰσέτι ἡμέρας καθ' ἑκάστον μῆνα ἐπὶ τῇ καταβολῇ τῶν κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον ὀριζομένων δι' ἑκάστην ἡμέραν τελῶν.

* Ἀρθρον 11.

Ἡ περίπτωσις γ' τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 25 τοῦ Νόμου 2367)53, ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«γ'. Διὰ τὴν ἀντικατάστασιν ἀπωλεσθεισῶν πινακίδων κυκλοφορίας εἰς δοχ. 100».

* Ἀρθρον 12.

1. Εἰς πρόστιμον μέχρι 10.000 δραμῶν ὑπόκειται ὁ ἰδιοκτῆτης ἢ κάτοχος αὐτοκινήτου καὶ διὰ πάσαν παράθεσιν τῶν διατάξεων τοῦ Νόμου 2367)1953 ἢ μὴ ἐκπλήρωσιν τῶν ὑπὸ τοῦ αὐτοῦ νόμου ἐπιβαλλομένων ὑποχρεώσεων συνεπαγομένην καταστρατήγησιν τῶν περὶ φορολογίας τῶν αὐτοκινήτων διατάξεων, ἐφ' ὅσον δὲν προβλέπεται ἰδιαιτέρα ποινὴ ἐν τῷ Νόμῳ 2367)1953.

2. Τὰ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον πρόστιμα ἐπιβάλλονται διὰ πράξεως τοῦ Οἴκου. Ἐφόρου ὑποκειμένης εἰς τὰ ἐν ἄρθρῳ 24 τοῦ Νόμου 2367)53 προβλεπόμενα ἔνδικα μέσα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ'.

Παράδοσις εἰς ἐλευθέραν χρῆσιν αὐτοκινήτων εἰσαγόμενων ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ.

* Ἀρθρον 13.

Εἰς τὸ ἄρθρον 9 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 2637)53 Ν. Δ)τος «περὶ εἰσαγωγῆς καὶ κυκλοφορίας ὁχημάτων δυνάμει πολυπτύχων ἢ τριπτύχων» προστίθεται παράγραφος 4, ἔχουσα οὕτω:

«4. Εἰς ἐξαιρετικὰς περιπτώσεις, κρινομένας ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν, δύναται δι' ἀποφάσεως τούτου νὰ παρατείνεται ἡ ἰσχύς τῶν τριπτύχων ἢ πολυπτύχων καὶ ἡ συνέχισις τῆς κυκλοφορίας τοῦ ὁχήματος ἐπὶ χρονικὸν διάστημα οὐχὶ μείζον τοῦ ἔτους ἀπὸ τῆς λήξεως τῆς πρώτης ἐτήσιας προθεσμίας ἀπὸ τῆς εἰσαγωγῆς του, ὑπὸ τὸν ὅρον τῆς καταβολῆς τῶν ἀναλογούντων διὰ τὸ ὄχημα τελῶν κυκλοφορίας».

* Ἀρθρον 14.

1. Ἐπιβατικὰ αὐτοκίνητα κομιζόμενα ὑπὸ προσώπων μονίμως κατοικούντων ἐν τῇ Ἀλλοδαπῇ παραδίδονται, ἐφ' ὅσον οἱ κάτοχοί των στεροῦνται τριπτύπου ἢ πολυπτύχου, εἰς ἐλευθέρ-

ραν χρήσιν υπό τὸν ὅρον τῆς διαμετακομίσεως μετὰ προηγουμένην ἐξασφάλισιν τῆς ταυτότητός των καὶ ἐπὶ τῇ παροχῇ χρηματικῆς ἢ τραπεζικῆς ἢ ἀξιοχρέου προσωπικῆς ἐγγυήσεως, πρὸς ἐξασφάλισιν τῶν δασμῶν καὶ λοιπῶν φόρων διὰ τὴν περίπτωσιν τῆς μὴ ἐπανεξαγωγῆς των ἐντὸς ἐτησίας προθεσμίας ἀπὸ τῆς εἰσαγωγῆς.

Τ' ἀνωτέρω ὀχήματα δύναται, κατόπιν ἀδείας τῆς Τελωνιακῆς Ἀρχῆς, νὰ χρησιμοποιῶσι ἐντὸς τοῦ κατόχου των καὶ ἡ σύζυγος, τὰ τέκνα, οἱ γονεῖς αὐτοῦ ἢ καὶ δέοντως ἐξουσιοδοτημένα ὑπὸ τοῦ κατόχου τοῦ ὀχήματος τρίτα πρόσωπα, ἐφ' ὅσον ἅπαντες οἱ ἀνωτέρω τυγχάνουσι μόνιμο κάτοικοι ἀλλοδαπῆς.

2. Εἰς ἐξαιρετικὰς περιπτώσεις, κρινόμενας ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν, δύναται δι' ἀποφάσεως τοῦτου νὰ παρατείνηται ἡ ἐν παραγράφῳ 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου προθεσμία ἐπὶ χρονικὸν διάστημα οὐχὶ μείζον τοῦ ἔτους ἀπὸ τῆς λήξεως τῆς πρώτης ἐτησίας προθεσμίας ἀπὸ τῆς εἰσαγωγῆς του, ὑπὸ τὸν ὅρον τῆς καταβολῆς τῶν ἀναλογούντων διὰ τὸ ὄχημα τελῶν κυκλοφορίας.

3. Ἐπιδικαστικὰ ὀχήματα, κομιζόμενα ὑπὸ Ἑλλήνων δημοσίων ἢ στρατιωτικῶν ὑπαλλήλων ἐν ἐνεργείᾳ ἢ συνταξιούχων ἢ ὑπαλλήλων νομικῶν προσώπων δημοσίου δικαίου ἢ φοιτητῶν ἢ ἐπιστημόνων μετεκπαιδευομένων καὶ διαμενόντων προσωρινῶς ὡς ἐκ τῆς ιδιότητος των ταύτης εἰς ἀλλοδαπὴν, δύναται νὰ παραδίδονται ὑπὸ τούτους ὅρους τῆς διαμετακομίσεως πρὸς χρήσιν ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον τοῦ εἰσάγοντος ἐπὶ ἐν τὸ πλὺν τριμήνον κατ' ἔτος, μετὰ προηγουμένην ἐξασφάλισιν τῆς ταυτότητος τούτων καὶ ἐπὶ τῇ παροχῇ χρηματικῆς, τραπεζικῆς ἢ ἀξιοχρέου προσωπικῆς ἐγγυήσεως, πρὸς ἐξασφάλισιν τῶν δασμῶν καὶ λοιπῶν φόρων διὰ τὴν περίπτωσιν τῆς μὴ ἐπανεξαγωγῆς των ἐντὸς τῆς τριμήνου προθεσμίας. Ἡ προθεσμία αὕτη δύναται νὰ παρατείνηται ἐπὶ δύο εἰσέτι μῆνας ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν, ἐφ' ὅσον συντρέχουσιν ἀποκρινόμενοι λόγοι, ὧν ἡ ἐκτίμησις ἀνήκει εἰς τὸν Ὑπουργὸν τῶν Οἰκονομικῶν.

4. Διὰ πᾶσαν παράστασιν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐφαρμόζονται ἀναλόγως αἱ διατάξεις τῶν ἄρθρων 22 καὶ 23 τοῦ Νομ. Δ) τοῦ 2637)53 «περὶ εἰσαγωγῆς καὶ κυκλοφορίας ἑλκυστῶν θηλάων, πλυντῶν ἢ τριτύχων».

Καταργεῖται ἡ τρίτη περίοδος τοῦ ἐδαφίου β' τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 1 τῆς ὑπ' ἀριθ. 3 τῆς 5.1.37 ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν «περὶ καθορισμοῦ εἰδῶν παραδιδόμενων εἰς ἐλευθέραν χρήσιν ὑπὸ τούτους ὅρους τῆς διαμετακομίσεως καὶ περὶ τῶν ἐπανεξαγομένων εἰδῶν».

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ε'.

Φορολογία ἀκαθάρτου πετρελαίου.

*Ἀρθρον 15.

1. Ἡ παράγραφος 1 τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Νόμου 3287)55 ἀντικαθίσταται ἀφ' ἧς ἰσχυρεν, ὡς ἀκολουθῶς:

α1. Ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου καταργεῖται ὁ Α. Ν. 644)1937, περὶ ὅρων πωλήσεως καὶ χρησιμοποίησεως πετρελαίων ἐσωτερικῆς καὶ ἐξωτερικῆς καύσεως.

2. Ποσὰ εἰδικῶν τέλους ἀκαθάρτου πετρελαίου καταβληθέντα ὑπὸ ἀσβεστοποιῶν κατ' ἐφαρμογὴν τῆς διὰ τοῦ παρόντος ἄρθρου ἀντικαθιστωμένης παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Νόμου 3207)55 συμψηφίζονται εἰς ὀφειλὰς ἐξ ἄλλων φορολογιῶν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΣΤ'.

Διαδικαστικαὶ διατάξεις.

*Ἀρθρον 16.

Κατὰ τῶν ἀποφάσεων τῶν Ἐκδικαστικῶν Ἐπιτροπῶν Ἐνστάσεων ἢ τοῦ Διοικητικοῦ Δικαστηρίου Φορολογικῶν Παραβάσεων, ἐκδιδόμενων ἐπὶ ἐνστάσεων ἢ προσφυγῶν κατὰ πράξεων τοῦ Οἴκου. Ἐφόρου, δι' ὧν ἐπιβάλλεται φόρος, τέλος, πρόστιμον ἢ προσαύξησις κλπ. ἐπὶ ὑποθέσεων φορολογιῶν α)

κέντρων πολυτελείας, β) κέντρων διασκηδάζεως, γ) δημοσίων θεαμάτων, δ) κυκλοφορίας αὐτοκινήτων, ε) παιγνίων καὶ στ) ἀκαθάρτου πετρελαίου, ἐπιτρέπεται αἰτήσεις ἀναθεωρήσεως καὶ εἰς τὸν Οἶκον. Ἐφόρον ἀσκουμένη ἐντὸς τριάκοντα ἡμερῶν ἀπὸ τῆς εἰς τὸν φορολογούμενον κοινοποιήσεως τῆς ἀποφάσεως.

Διὰ τὴν ἀσκήσιν τῆς αἰτήσεως ταύτης δὲν ἀπαιτεῖται καταβολὴ παραβόλου.

Ἐν περιπτώσει ἀσκήσεως αἰτήσεων ἀναθεωρήσεως ὑπὸ τοῦ Οἴκου. Ἐφόρου καὶ τοῦ φορολογούμενου αἱ αἰτήσεις αὗται συνεχιδιάζονται.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ζ'.

Συμπληρωματικαὶ διατάξεις.

*Ἀρθρον 17.

Κόμιστρα προερχόμενα ἐξ ἀνειληγμένων ὑποχρεώσεων ἐκ συμβάσεων μεταφορῶν δι' αὐτοκινήτων ἢ ἄλλων συμφωνιῶν μετὰ τοῦ Δημοσίου, Νομικῶν Προσώπων Δημοσίου Δικαίου, Ἀγροτικῆς Τραπεζῆς, Σιδηροδρομικῶν Ἐπιχειρήσεων, Γεωργικῶν Συνεταιρισμῶν ἢ Ἐνώσεων αὐτῶν, Ἐταιρείας Διαχειρίσεως Ὑπεργύων προσόδων, Ἐταιρείας Γενικῶν Ἀποθηκῶν Ἑλλάδος ὡς καὶ παντὸς ἐτέρου φυσικοῦ ἢ Νομικοῦ Προσώπου Δημοσίου ἢ Ἰδιωτικοῦ Δικαίου, ἐνεργούντος ὡς ἐντολοδόχου τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου, συναρθεσιῶν πρὸ τῆς 8ης Αὐγούστου 1958, ἀποδεικνυομένων ἐξ ἐπιστῆμων στοιχείων, ἀπαλλάσσονται τῆς κατὰ τὴν παράγραφον 2 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ παρόντος Ν. Δ. εἰσφοράς 10)ο.

*Ἀρθρον 18.

Πολύτεκνοι ἢ μέλη τῶν οἰκογενειῶν αὐτῶν κατὰ τὴν ἐννοίαν τοῦ Νόμου 1910)44 «περὶ προστασίας πολυτέκνων» καὶ μέχρι δύο ἀτόμων ἐφ' ἑκάστου ὑπεραστικοῦ Λεωφορείου ἐνταξισμένου εἰς Κ.Τ.Ε.Α. Ὑπεραστικῶν Λεωφορειῶν Συγκοινωνιῶν, ταξιδεύοντες ἐντὸς τοῦ Κράτους διὰ τῶν Λεωφορείων τούτων δικαιούνται ἐκπτώσεως ποσοστοῦ πενήτηκοντα τοῖς ἐκατὸν (50)ο ἐπὶ τοῖς ἐκάστοτε ἰσχύοντος κομιζέμεν. Οὐδεμιᾶς ἐκπτώσεως δικαιούνται οἱ ἀνωτέρω ἐπὶ τῶν ἀστικῶν λεωφορείων οἰαδήποτε ἀστικῆς λεωφορειακῆς γραμμῆς ἐν τῇ Χώρα.

Ἡ ὡς ἄνω ἐκπτώσις παρέχεται ἐπὶ τῇ ἐπιδείξει τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον δεύτερον τοῦ Νόμου 1910)44 ἐκδιδόμενων βιβλιαρίων ταυτότητος τῶν πολυτέκνων.

Τὰ βιβλιαρία ταῦτα, ὡς καὶ τὰ ἀποσπάσματα βεβαιώσεων διὰ τὰ μέλη τῆς οἰκογενείας τοῦ πολυτέκνου μετὰ τῶν τυχόν ἐν τῷ μεταξύ ἐπελευθουσῶν μεταβολῶν εἰς ταύτην, θεωροῦνται ἀτελῶς ἀπαραιτήτως ἀνὰ ἐξάμηνον καὶ ὑπὸ τῆς Ἀστυνομικῆς Ἀρχῆς τῆς κατοικίας τοῦ πολυτέκνου.

*Ἀρθρον 19.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος Ν. Δ. ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Β. Ἑλληνικῇ Πρεσβείᾳ Βέρνης τῇ 12 Σεπτεμβρίου 1958.

**ΠΑΥΛΟΣ
Β.**

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Κ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ, Α. ΔΕΡΤΙΑΝΗΣ, Σ. ΓΚΙΚΑΣ, Κ. ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ, Α. ΣΤΡΑΤΟΣ, Α. ΔΗΜΗΤΡΑΤΟΣ, Ε. ΚΑΛΑΝΤΖΗΣ, Δ. ΑΛΙΠΡΑΝΤΗΣ, Κ. ΧΡΗΣΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ, Θ. ΚΟΝΙΤΣΑΣ, Ε. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ, Δ. ΘΑΝΟΠΟΥΛΟΣ, Ι. ΨΑΡΡΕΑΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 16 Σεπτεμβρίου 1958.

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΩΝ. ΚΑΛΛΙΑΣ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(2)

Περὶ τιμῶν κατὰ τὴν κηδεὶν τοῦ Ἀειμνήστου
Ἰωάννου Τσιγκέλη.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Τιμῶντες τὰς πρὸς τὴν πατρίδα ὑπηρεσίας τοῦ Ἀειμνήστου Ἰωάννου Τσιγκέλη, διατελέσαντος Βουλευτοῦ, Γερουσιαστοῦ καὶ Γενικοῦ Διοικητοῦ, προτάται τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσαι καὶ διατάσσειν :
Νὰ τελεσθῇ ἡ κηδεὶς αὐτοῦ δημοσίᾳ δαπάνῃ, τιμῆς ἕνεκεν.
Εἰς τὸν ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν Ὑπουργῶν ἀνατίθεται τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Δ)γματος.

Ἐν Κερκύρᾳ τῇ 15 Αὐγούστου 1958

ΠΑΥΛΟΣ
B.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΥΠΟΥΡΓΩΣ
Δ. ΜΑΚΡΗΣ

(3)

Περὶ ὁρισμοῦ τῆς 17ης Ἰουλίου ὡς ἡμέρας ἀργίας διὰ τὰς ἐν τῇ περιφερείᾳ τῆς Νήσου Ἰκαρίας Δημοσίας Ὑπηρεσίας.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν : 1) τὸ ἄρθρον 50 παρ. 4 τοῦ Νόμου 1811/1951 περὶ κώδικος καταστάσεως τῶν Δημοσίων Διοικητικῶν Ὑπαλλήλων, 2) τὸ ἀπὸ 12 Ἰουλίου 1958 Βασ. Διάταγμα περὶ ὁρισμοῦ τῆς 17ης Ἰουλίου ὡς ἡμέρας ἐπισήμου τοπικῆς ἐορτῆς ἐν τῇ Νήσῳ Ἰκαρίᾳ, 3) τὴν ὑπ' ἀριθ. 355/1958 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάται τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσαι καὶ διατάσσειν :

Ἄρθρον μόνον

Ἡ 17η Ἰουλίου, ἐπέτειος τῆς ἀπελευθερώσεως τῆς Νήσου Ἰκαρίας, ὁρίζεται ὡς ἡμέρα ἀργίας τῶν Δημοσίων Καταστημάτων διὰ τὴν Νήσον Ἰκαρίαν.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν Ὑπουργῶν ἀνατίθεται τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Δ)γματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 2 Αὐγούστου 1958

ΠΑΥΛΟΣ
B.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΥΠΟΥΡΓΩΣ
Δ. ΜΑΚΡΗΣ

(4)

Περὶ ὁρισμοῦ τῆς 23 Ἀπριλίου, ἐορτῆς τοῦ Μεγαλομάρτυρος Ἀγίου Γεωργίου, ὡς ἡμέρας ἀργίας τῶν Δημοσίων Καταστημάτων τῆς κομοπόλεως Μοιρῶν τοῦ Νομοῦ Ἡρακλείου.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τοῦ ἁρθρου 50 παρ. 4 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 1811/1951 νόμου περὶ Κώδικος καταστάσεως τῶν Δημοσίων Διοικητικῶν Ὑπαλλήλων, προτάται τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν Ὑπουργῶν, μετὰ γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, διατυπωθεῖσαν ἐν τῇ ὑπ' ἀριθ. 357/1958 πράξει αὐτοῦ ἀπεφασίσαι καὶ διατάσσειν :

Ἄρθρον μόνον.

Ἡ 23η Ἀπριλίου, ἐορτῇ τοῦ Μεγαλομάρτυρος Ἀγίου Γεωργίου, ὁρίζεται ὡς ἡμέρα ἀργίας τῶν Δημοσίων Καταστημάτων τῆς κομοπόλεως Μοιρῶν τοῦ νομοῦ Ἡρακλείου.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν Ὑπουργῶν, ἀνατίθεται τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Δ)γματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 2 Αὐγούστου 1958

ΠΑΥΛΟΣ
B.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΥΠΟΥΡΓΩΣ
Δ. ΜΑΚΡΗΣ

(5)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ Παραρτήματος II τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως Γραμμῆς Φορτώσεως πλοίων.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν :

1) Τὴν παρ. 2 τοῦ ἁρθρου μόνου τοῦ Ν. 5848/1933 ὑπερὶ κυρώσεως Διεθνοῦς Συμβάσεως Γραμμῆς Φορτώσεως πλοίων».

2) Τὰς κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ ἁρθρ. 20 τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως Γραμμῆς Φορτώσεως πλοίων, γενομένης ὑπὸ τῆς Βρετανικῆς Κυβερνήσεως, διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 270 ἀπὸ 26 Ὀκτωβρίου 1949 καὶ 21 ἀπὸ 21 Ἰανουαρίου 1958 ρηματικῶν αὐτῆς διακοινώσεων, ἀνακοινώσεις περὶ ἐπενεχθεισῶν τροποποιήσεων εἰς τὸ Παράρτημα II τῆς ρηθείσης Συμβάσεως.

3) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 9/9-5-1958 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐμπ. Ναυτικοῦ.

4) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 300/1958 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας.

Προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ Ἑξωτερικῶν Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσαι καὶ διατάσσειν.

Ἄρθρον Μόνον.

Κυροῦμεν καὶ θέτομεν εἰς ἐφαρμογὴν τὰς κατωτέρω τροποποιήσεις τὰς κατὰ τὴν διαδικασίαν τῆς παρ. 1 τοῦ ἁρθρ. 20 τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως Γραμμῆς Φορτώσεως πλοίων ἔτους 1930, ἐπενεχθείσας εἰς τὸ Παράρτημα II (Ὅρια τῶν ζωνῶν καὶ τῶν περιοχῶν τῶν ἐποχῶν) τὸ προσηρτημένον τῇ Συμβάσει ταύτῃ :

α) Ἡ παράγραφος ἡ καθορίζουσα τὸ πρὸς «Βορρᾶν ὄριον τῆς Νοτίου ζώνης χειμερινῆς περιοχῆς» ἀντικαθίσταται ὡς ἐξῆς :

«Τὸ πρὸς βορρᾶν ὄριον τῆς Νοτίου ζώνης «Χειμερινῆς περιοχῆς», εἶναι μία γραμμὴ ἀγομένη ἀπὸ τῆς ἀνατολικῆς ἀκτῆς τῆς Νοτίου Ἀμερικῆς κατὰ μῆκος τοῦ παραλλήλου πλάτους 40ο Ν. μέχρι μῆκους 56ο Δ. ἐκεῖθεν κατὰ μῆκος μιᾶς εὐθείας γραμμῆς μέχρις ἐνὸς σημείου πλάτους 34ο Ν. καὶ μῆκους 50ο Δ., ἐκεῖθεν κατὰ μῆκος τοῦ παραλλήλου πλάτους 34ο Ν. μέχρι τῆς δυτικῆς ἀκτῆς τῆς Νοτίου Ἀφρικῆς, ἀπὸ τῆς ἀνατολικῆς ἀκτῆς τῆς Νοτίου Ἀφρικῆς, εἰς πλάτος 30ο Ν. κατὰ μῆκος μιᾶς εὐθείας γραμμῆς μέχρι τοῦ σημείου πλάτους 35ο 30' Ν. καὶ μῆκους 118ο Α. ἔξωθι τῆς Νοτίου Ἀκτῆς τῆς Αὐστραλίας, ἐκεῖθεν κατὰ μῆκος μιᾶς γραμμῆς μέχρι τοῦ ἀκρωτηρίου Γκρίμ τῆς Τασμανίας, ἐκεῖθεν κατὰ μῆκος τῆς Βορείου Ἀκτῆς τῆς Τασμανίας μέχρι τῆς Ἀκρίας τοῦ EDDYSTONE, ἐκεῖθεν κατὰ μῆκος μιᾶς εὐθείας γραμμῆς μέχρι τῆς δυτικῆς ἀκτῆς τῆς Νοτίου Νήσου τῆς Νέας Ζηλανδίας εἰς μῆκος 170ο Α., ἐκεῖθεν κατὰ μῆκος τῆς δυτικῆς, νοτίου καὶ ἀνατολικῆς ἀκτῆς τῆς Νοτίου Νήσου μέχρι τοῦ ἀκρωτηρίου Σάουνδερς, ἐκεῖθεν κατὰ μῆκος μιᾶς εὐθείας γραμμῆς μέχρις ἐνὸς σημείου πλάτους 33ο Ν. καὶ μῆκους 170ο Δ. καὶ ἐκεῖθεν κατὰ

μήκος του παραλλήλου πλάτους 330 Ν. μέχρι της δυτικής άκτης της Νοτίου Αμερικής. Το Βαλπαράϊσον, ή Πόλις του Ακρωτηρίου και το Δουρβάν θα θεωρούνται ως κείμενα επί του όριου μεταξύ της Νοτίου «Χειμερινής περιοχής» και της ζώνης «Θέρους».

β) Είς το έδαφον 6 (α) του Τμήματος «περιοχαί εποχών» και μετά τας λέξεις «Νοτίως του πλάτους 11ο Ν.», προστίθεται ή εξής διάταξις: «Το ΜΑΣΚΑΥ θεωρείται ως εύρισκόμενον εις τὸ ὅριον τῶν ζωνῶν «τροπική περιοχή» καὶ «Θέρους».

Είς τὸν ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεται τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 2 Αὐγούστου 1958.

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
Ε. ΑΒΕΡΩΦ - ΤΟΣΙΤΣΑΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΣ
Γ. ΑΝΔΡΙΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

(16)

Πράξις υπ' αριθ. 997, της 6 Σεπτεμβρίου 1958

Περὶ τροποποιήσεως τῆς υπ' αριθ. 445)28.2.58 πράξεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου,

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Λαβὼν υπ' ὄψιν :

Τὴν υπ' αριθ. 445)28.2.58 Πράξιν τοῦ δι' ἧς ἐνεκρίθη ἡ διάθεσις πιστώσεως ἐκ δολλαρίων 2.800.000 διὰ τὴν προμήθειαν μηχανικοῦ ἐξοπλισμοῦ τῶν ΜΟΜΑ.

Τὴν ἀνάγκην ἀποπερατώσεως τοῦ ἐγκεκριμένου προγράμματος ἐγγειοβελτιωτικῶν ἔργων καὶ ὁδοποιίας ἐντὸς τοῦ τρέχοντος ἔτους, ἀποφασίζει :

1. Τροποποιεῖ τὴν υπ' αριθ. 445)28.2.58 πρᾶξιν ὅσον ἀφορᾷ τὸν τρόπον προμηθεύσεως ἐνίων μηχανημάτων ὡς ἀκολουθῶς:

α) Ἡ προμήθεια τῶν κάτωθι μηχανημάτων γενήσεται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορίου δι' ἀπ' εὐθείας ἀγορᾶς ἐπ' ἀνταλλαγῇ Ἑλληνικῶν προϊόντων.

i) Πέντε (5) Βυτιοφόρα ὀχήματα τῶν 5 τόννων.

ii) Δύο ἕως τρία (2—3) κινητὰ συνέρgeia ἐπισκευῶν.

iii) Πέντε (5) συγκροτήματα σκυροδραυστῶν.

iv) Δύο ἕως τρεῖς (2—3) Μηχανικοὺς φορτωτάς.

2. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἰσχύει ἡ υπ' αριθ. 445 Πράξις τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου.

3. Τὸ Ὑπουργεῖον Οἰκονομικῶν νὰ μεταβιβάσῃ εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορίου τὰς ἀναγκαίους πρὸς τοῦτο πιστώσεις ἐκ τοῦ κεφ. 100 δις προϋπολογισμοῦ Ὑπουργείου Ἑθνικῆς Ἀμύνης χρήσεως 1958.

Ἐκδόσαν πρὸς τοῦτο τὴν υπ' αριθ. 997 παρούσαν πρᾶξιν του.

Ὁ Πρόεδρος

Τὰ Μέλη

Ἀκριβὲς ἀντίγραφον

Ἐν Ἀθήναις τῇ 10 Σεπτεμβρίου 1958

Ὁ Γραμματεὺς τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου

Ι. ΠΑΠΑΒΛΑΧΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

(7)

Ἀριθ. πρωτ. 21899

Περὶ ρυθμίσεως θεμάτων ἀγκυρῶν κατὰ τὴν ἐκκαθάρισιν τῆς Ἑλληνο-Αἰγυπτιακῆς Τραπεζίης.

Ἀπόσπασμα Πρακτικῶν τῆς υπ' αριθ. 1045)6.6.58 Συνεδριάσεως τῆς Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς.

Ἐγγράφα ἐκκαθαριστῶν τῆς Ἑλληνο-Αἰγυπτιακῆς Τραπεζίης, υπ' αριθ. 370)7.4.58, 377)24.4.58 καὶ 378)26.4.58 (N.E. 45085, 45296 καὶ 45297).

Ἐγγράφα Δ)νσεως Νομικῶν Ὑπηρεσιῶν τῆς Τ. Ε., υπ' αριθ. 4219)4220)28.4 καὶ 3.5.58 (N. Ε. - 45309 καὶ 45359).

ΝΟΜΙΣΜΑΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Οἱ ἐκκαθαρισταὶ τῆς Ἑλληνο-Αἰγυπτιακῆς Τραπεζίης θέτουν υπ' ὄψιν τῆς Ν. Ε. τὰ κάτωθι θέματα καὶ ζητοῦν ὁδηγίαν περὶ τοῦ πρακτέου.

Α'. Ἐκποιήσεις Μ)S «ΚΟΝΙΤΣΑ» ἀνήκοντος κατὰ ποσὸν 200)ο εἰς τὴν Ἑλληνο-Αἰγυπτιακὴν Τράπεζαν.

Ἡ Ἑλληνο-Αἰγυπτιακὴ Τράπεζα εἶναι συμπλοικοκτητῆς κατὰ 20)ο ἐπὶ τοῦ παρωπλισμένου ἐν Πειραιεὶ Μ)S «ΚΟΝΙΤΣΑ» τοῦ ὁποῖου ἡ σημερινὴ ἀξία, κατ' ἐκτίμησιν τῆς εἰδικῆς ἐπιτροπῆς τοῦ Ναυτικοῦ Ἐπιμελητηρίου Ἑλλάδος, ἀνέρχεται εἰς δραχμὰς 250.000. τὰ δὲ ἐπ' αὐτοῦ βάρη πρὸς τὸ Δημόσιον, τὸν Ο.Α.Π. καὶ τὸ Ν.Α.Τ. εἰς δραχ. 270.700 περίπου. Τὸ μερίδιον τῆς Ἑλληνο-Αἰγυπτιακῆς Τραπεζίης ἐπὶ τοῦ Μ)S, ἐπὶ μὲν τῆς σημερινῆς ἀξίας αὐτοῦ ἀνέρχεται εἰς δραχ. 50.000 ἐπὶ δὲ τῶν ἐπ' αὐτοῦ βαρῶν εἰς δραχ. 54.000 πλέον τέκων κλπ. ἐπιβαρύνσεων.

Κατόπιν διαπραγματεύσεων τῶν συμπλοικοκτητῶν Ν. Θώμη καὶ Κ. Κόμνη, ἀπ' ἐνὸς καὶ τῶν ἐκκαθαριστῶν ἀπ' ἐτέρου περὶ μεταβιβάσεως εἰς τοὺς πρώτους τοῦ μεριδίου 200)ο τῆς Ἑλληνο-Αἰγυπτιακῆς Τραπεζίης, προσεφέρθη υπ' αὐτῶν τὸ ποσὸν τῶν δραχ. 15.000, πληρωτέον κατὰ δραχ. 5.000 μετρητοῖς καὶ ἀνὰ δραχ. 2.000 μηνιαίως, ὑπὸ τὸν βασικὸν ὅρον τῆς ἀναλήψεως ὑπὸ τῶν ἀγοραστῶν, ἀπαστῶν τῶν εἰς τὴν Τράπεζαν ἀναλογουσῶν ὑποχρεώσεων.

Οἱ ἐκκαθαρισταὶ ζητοῦν τὴν ἐγκρίσιν πωλήσεως τοῦ μεριδίου τῆς Τραπεζίης ὡς ἄνω, ἀνευ δημοσίου πλειστηριασμοῦ, κατὰ παρέκκλισιν τῆς παραγρ. 7 τῆς ἀποφάσεως τῆς Ν. Ε. (Συνεδρ. 975)1)12.7.56) περὶ κανονισμοῦ ἐκκαθαρίσεως Τραπεζῶν ἐν ἀνακλήσει τῆς ἀδείας λειτουργίας τῶν.

Β'. Ἐκποιήσεις τμήματος οἰκοπέδου τ. π. 1.172,83 κειμένου εἰς Κεφαλᾶρι Κηφισίας εἰς τὸν Ι. Ἰωαννίδην καὶ τρόπος πωλήσεως ὁλοκλήρου τῆς οἰκοπεδικῆς ταύτης ἐκτάσεως, ὡς καὶ κινήσῃ τῆς Τραπεζίης.

Εἰς περιοχὴν Κεφαλᾶρι — Κηφισίας κεῖται οἰκόπεδον ἀνήκον εἰς τὴν Ἑλληνο-Αἰγυπτιακὴν Τράπεζαν, τμήμα τοῦ ὁποῖου ἐκ τ. π. 1.172,83 ἐπωλήθη κατὰ μῆνα Ἰούνιον 1957 εἰς τὸν Ι. Ἰωαννίδην, γαμβρὸν ἐπὶ θυγατρὶ τοῦ τότε ἐπιθεωρητοῦ τῆς Ἑλληνο-Αἰγυπτιακῆς Τραπεζίης Δημ. Νικολαΐδην, πρὸς δραχ. 85 κατὰ πῆχυν, ἀντὶ συνολικοῦ τιμήματος δραχ. 99.620 ἐναντι ἀποδοχῆς ὑπὸ τοῦ ἀγοραστοῦ δύο συναλλαγματικῶν μὴ νομίμως χαρτοσημανθεισῶν.

Κληθέντες ὑπὸ τῶν ἐκκαθαριστῶν πόσον οἱ διοικοῦντες τότε τὴν Τράπεζαν, ὡς πωληταὶ, ὅσον καὶ ὁ ἀγοραστής, ἐδήλωσαν ὅτι ἡ ἐν λόγῳ ἀγοραπωλησία τοῦ τμήματος τοῦ οἰκοπέδου εἶναι εἰκονικὴ καὶ ἐγένετο ἐπὶ σκοπῷ ὅπως ἐμφανισθῇ ὡς τρέχουσα ἀξία τοῦ οἰκοπέδου ἡ ὑβξημένη κατὰ πῆχυν τιμὴ τῶν δραχ. 85. Ὁ ἀγοραστής δὲ ἐδήλωσεν εἰς τοὺς ἐκκαθαριστὰς ὅτι εἶναι εἰς τὴν διάθεσιν τῶν διὰ τὴν ἀκύρωσιν τῆς ἐν λόγῳ ἀγοραπωλησίας, ἐπὶ καταβολῇ τῶν σχετικῶν ἐξόδων ὑπὸ τῆς Ἑλληνο-Αἰγυπτιακῆς Τραπεζίης. Προκειμένης τῆς ἐκποιήσεως ὁλοκλήρου τοῦ οἰκοπέδου ὡς καὶ κινήσῃ, τῆς ὑπὸ ἐκκαθάρισιν Τραπεζίης, οἱ ἐκκαθαρισταὶ ζητοῦν τὴν γνώμην τῆς Ν.Ε. διὰ τὴν ἀκύρωσιν τῆς ὡς ἄνω

είκονικής πωλήσεως τμήματος αὐτοῦ καὶ προτείνουν τὴν ἐκποίησιν τοῦ ἀκινήτου καὶ τῶν κινητῶν αὐτῆς περιουσιακῶν στοιχείων οὐχὶ δι' ἐκούσιου δημοσίου πλειστηριασμοῦ, ὡς ἡ σχετικὴ ἀπόφασις τῆς Ν. Ε. καθορίζει (Συν)σις 975)56, παράγρ. 7).

Ἡ Νομισματικὴ Ἐπιτροπὴ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω θεμάτων, λαβοῦσα ὑπ' ὄψιν τὰς ἐπ' αὐτῶν προτάσεις τῆς Ὑποεπιτροπῆς Πιστώσεων, ὡς καὶ τὴν σχετικὴν γνωμάντευσιν τῆς Δ' ὤψεως Νομιστῶν Ὑπηρεσιῶν τῆς Τ. Ε., ἀπεφάνισε τὰ ἑξῆς:

α) Ἐπὶ τοῦ θέματος τῆς πωλήσεως τοῦ μεριδίου τῆς Ἑλλήνο - Αἰγυπτιακῆς Τραπεζικῆς 200) ἐπὶ τοῦ Μ)S «ΚΟΝΙΤΣΑ», ἐνέκρινε τὴν πώλησιν αὐτοῦ ἄνευ δημοσίου πλειστηριαμοῦ, κατὰ παρέκκλισιν τῆς παρ. 7 τῆς ἀποφάσεως τῆς Ν. Ε. (Συν)σις 975)1)12.7.56) καὶ τοῦτο λόγῳ τῆς διαπιστωθείσης παρὰ τῶν ἐκκαθαριστῶν ἀδυναμίας ἐκποιήσεως αὐτοῦ κατ' ἄλλον τρόπον.

β) Ἐπὶ τοῦ θέματος τῆς ἀκυρώσεως τῆς εἰκονικῆς πωλήσεως μέρους τοῦ ἐν Κεφαλαρίῳ - Κηφισίας οἰκοπέδου εἰς τὸν Ι. Ἰωαννίδην ἐκ τ.π. 1.172.83 καὶ τοῦ τρόπου ἐκποιήσεως ὁλοκλήρου τοῦ οἰκοπέδου τούτου, ὡς καὶ κινητῶν περιουσιακῶν στοιχείων τῆς ὑπὸ ἐκκαθάρισιν Τραπεζικῆς, ἐπεράσιν ὥπως τὸ ζήτημα τῆς ἀκυρώσεως ἢ μὴ τῆς εἰκονικῆς πωλήσεως τοῦ τμήματος τοῦ οἰκοπέδου ἀφεθῇ εἰς τὴν κρίσιν τῶν ἐκκαθαριστῶν, εἴτινες ὡς ὑπεύθυνα ὄργανα, θέλουν ἐναργεῶς ἀναλόγως, πρὸς προάσπισιν τῶν συμφερόντων καὶ περιουσιακῶν στοιχείων τῆς ὑπὸ ἐκκαθάρισιν Τραπεζικῆς καὶ ἐμμέσως τῶν ἐχόντων νόμιμα δικαιώματα ἐπὶ τῆς περιουσίας τῆς Τραπεζικῆς κατοικητῶν καὶ λοιπῶν δικαιούχων. Ὡς πρὸς τὸ ζήτημα τῆς ἐκποιήσεως ὁλοκλήρου τοῦ οἰκοπέδου, ὡς καὶ κινητῶν πραγμάτων τῆς Ἑλλήνο - Αἰγυπτιακῆς Τραπεζικῆς, θεὸν ὅπως ἀκολουθηθῇ ἡ διαδικασία ἢ προβλεπόμενη

ὑπὸ τῆς ἀποφάσεως τῆς Ν. Ε. (Συν)σις 975)1)12.7.56), μὲ τὴν φροντίδα τῶν ἐκκαθαριστῶν ὅπως τὸ ἐν Κεφαλαρίῳ - Κηφισίας οἰκοπέδον ἐκποιηθῇ ὅσον τὸ δυνατόν ταχύτερον, δι' ἐκούσιου Δημοσίου πλειστηριασμοῦ.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 9 Ἰουνίου 1958

Ὁ Προϊστάμενος τῆς Γραμματείας τῆς Ν. Ε.

ΑΛΕΞ. ΡΗΜΑΚΗΣ

(8)

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΗΜΑΡΤΗΜΕΝΩΝ

Τὸ ἀπὸ 12-7)14.8.58 Β. Δ. (Φ.Ε.Κ. 121 τ. Α') «περὶ τροποποιήσεως τοῦ ἀπὸ 20.3.1930 Δ)τος περὶ φοιτητῶν καὶ ἀκροατῶν τοῦ Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης», διορθοῦται ὡς πρὸς τὴν παραγρ. 1 στίχος α' τοῦ ἀρθρου μόνου αὐτοῦ ἀντὶ τοῦ ἐσφαλμένως δημοσιευθέντος «τοῦ ἀρθρου 13» εἰς τὸ ὁρθὸν «τοῦ ἀρθρου 14».

(Ἐκ τοῦ Ὑπουργ. Ἐθν. Παιδείας κ.λ.π.)

(9)

Εἰς τὸ ἀπὸ 2)14.8.1958 Β. Διάταγμα (Φ.Ε.Κ. 121 Τ.Α.) «περὶ ιδρύσεως Ἐργαστηρίων καὶ σπουδαστηρίων εἰς τὴν Πολυτεχνικὴν Σχολὴν τοῦ Ἀριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης καὶ κατανομῆς θέσεων βοηθητικοῦ διδακτικοῦ προσωπικοῦ αὐτῆς» καὶ εἰς τὸν στίχον 6 τῆς παραγρ. 1 τοῦ ἀρθρου 2 αὐτοῦ μετὰ τὴν λέξιν «σπουδαστηρίου» προτίθενται αἱ λέξεις «εἰς τὴν Πολυτεχνικὴν Σχολὴν» κλπ. κατενεμῆθησαν 4 θέσεις».

(Ἐκ τοῦ Ὑπουργ. Ἐθν. Παιδείας κ.λ.π.)