



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Έν Αθήναις
τῇ 27 Αὐγούστου 1958

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Αριθμός φύλλου 130

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ὑπ' ἀριθ. 3834

Περὶ κυρώσεως Συνβάσεως μεταξὺ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ τῆς Ἑταιρείας Μεταφορῶν, Ἐμπορίας καὶ Διυλίσεως Πετρελαίων Ε.Π.Ε. καὶ τῶν ἐκ τρίτου συμβαλλομένων Ἑταιριῶν α) SOCONY MOBIL OIL COMPANY INC καὶ β) HYDROCARBON RESEARCH INC διὰ τὴν ἐκμίσθωσιν πρὸς ἐκμετάλλευσιν καὶ λειτουργίαν τοῦ Κρατικοῦ Διυλιστηρίου Πετρελαίου καὶ ρυθμίσεως θεμάτων σχετιζομένων μετὰ τὴν ἄσκησιν Κρατικοῦ Ἑλέγχου διὰ τὴν πιστὴν ἐκτέλεσιν τῆς ἐν λόγῳ Συνβάσεως, ὡς καὶ κυρώσεως τῆς ἀπὸ 22 Μαΐου 1958 Συμφωνίας μετὰ τοῦ παραρτήματος αὐτῆς μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ τῶν αὐτῶν ὡς ἄνω Ἑταιριῶν.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 35 τοῦ Συντάγματος καὶ τὴν ἀπὸ 19 Αὐγούστου 1958 σύμφωνον γνώμην τῆς κατὰ τὴν παράγραφον 2 τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου 35 Εὐδικῆς Ἐπιτροπῆς ἐκ Βουλευτῶν, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαντες καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1.

1. Κυροῦται ἡ ἀπὸ 8 Αὐγούστου 1958 Σύμβασις μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου, ὡς ἐκμισθωτοῦ, καὶ τῆς Ἑταιρείας Μεταφορῶν, Ἐμπορίας καὶ Διυλίσεως Πετρελαίου, Ἑταιρίας Περιορισμένης Εὐθύνης, ὡς μισθωτοῦ, καὶ τῶν ἐκ τρίτου συμβαλλομένων Ἑταιριῶν: α) SOCONY MOBIL OIL COMPANY INC. καὶ β) HYDROCARBON RESEARCH INC. διὰ τὴν ἐκμίσθωσιν πρὸς ἐκμετάλλευσιν καὶ λειτουργίαν τοῦ ἐν Ἀσπροπύργῳ Ἀττικῆς ἀνεγερθέντος Κρατικοῦ Διυλιστηρίου Πετρελαίου.

2. Ἀπασαὶ αἱ διατάξεις τῆς κατὰ τὰ ἀνωτέρω κυρουμένης Συνβάσεως ἀποκτῶσιν ἰσχὺν Νόμου.

Ἄρθρον 2.

1. Τὸ ἐν Ἀσπροπύργῳ τῆς Ἀττικῆς Κρατικὸν Διυλιστήριον Πετρελαίου ἀπὸ τῆς λειτουργίας του τίθεται ὑπὸ τὴν καθεστὸς τοῦ ἐπιβλεπομένου ἐργοστασίου διὰ τὰ ἐκ τῆς ἐπεξεργασίας τοῦ ἀργοῦ πετρελαίου, τοῦ ἡμικατεργασμένου τοιοῦτοῦ ἢ μιγμάτων αὐτοῦ παραγόμενα ὑπὸ τοῦ Διυλιστηρίου προϊόντα.

2. Ἐπιβλεπόμενα ἐργοστάσια εἶναι τὰ ὑπὸ τελωνειακὴν ἐπίβλεψιν τιθέμενα, ἵνα ἐπιτρέπηται ἡ ὑπ' αὐτῶν παραγωγή προϊόντων ὑπὸ καθεστὸς ἀναβολῆς εἰσπράξεως τῶν δασμῶν καὶ παντὸς εἶδους φόρων, εἰς οὓς ταῦτα ὑπόκεινται.

3. Τὰ τιθέμενα εἰς τὴν κατανάλωσιν ἑτοιμα προϊόντα κατὰ τὴν ἡμέραν τῆς ἐξόδου τῶν ἐκ τοῦ Κρατικοῦ Διυλιστηρίου Πετρελαίου υποβάλλονται εἰς τὴν πληρωμὴν τῶν οἰκείων δασμῶν καὶ φόρων, εἰς οὓς ὑπόκεινται καὶ τὰ ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ εἰσαγόμενα ὁμοειδῆ πετρελαιοειδῆ προϊόντα.

4. Τὰ ἑτοιμα προϊόντα κατὰ τὴν ἐξόδον τῶν ἐκ τοῦ Κρατι-

κοῦ Διυλιστηρίου ἐπιτρέπεται νὰ τίθενται εἰς ἀποταμίευσιν ἢ νὰ διαμετακομίζωνται εἰς τὸ ἐσωτερικὸν ἢ ἐξωτερικὸν, τηρουμένων τῶν ἀντιστοίχων διατάξεων τοῦ Νόμου 1165 περὶ Τελωνειακοῦ Κώδικος.

5. Τὰ πρὸς ἀποταμίευσιν ἢ διαμετακομίσιν προοριζόμενα ἑτοιμα προϊόντα τοῦ Κρατικοῦ Διυλιστηρίου Πετρελαίου ἐπιτρέπεται νὰ μεταφέρονται καὶ δι' ἀγωγῶν συνδεόντων τὸ Διυλιστήριον μετὰ τοὺς ἐκτὸς αὐτοῦ εὐρισκαμένους ἀποταμιευτικούς χώρους τῶν Ἑλευθέρων Τελωνειακῶν Συγκροτημάτων καὶ μετὰ τὴν προβλῆτα αὐτοῦ. Οἱ ἀγωγοὶ οὗτοι θεωροῦνται προέκτασις τοῦ περιφράκτου χώρου τοῦ Διυλιστηρίου.

6. Τὰ ἐντὸς τοῦ Κρατικοῦ Διυλιστηρίου καταναλισκόμενα προϊόντα αὐτοῦ διὰ τὴν παραγωγὴν ἐνεργείας, ἀπαραιτήτου διὰ τὴν κίνησιν καὶ λειτουργίαν τῶν ἐγκαταστάσεών του, εἰς οὐδένα δασμὸν ἢ φόρον ὑπόκεινται.

7. Διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ καὶ Οἰκονομικῶν ἐπιτρέπεται ἡ ἐκδοσις τοῦ Τελωνειακοῦ Κανονισμοῦ τοῦ Κρατικοῦ Διυλιστηρίου, δι' οὗ θὰ καθορίζωνται ὁ τρόπος ἀσκήσεως τῆς τελωνειακῆς ἐπιβλέψεως, αἱ ὑποχρεώσεις ἐναντι τῆς Τελωνειακῆς Ἀρχῆς τῆς ἀσκήσεως τὴν ἐκμετάλλευσιν τοῦ Διυλιστηρίου, καθὼς ἐπίσης καὶ πᾶσα ἑτέρα λεπτομέρεια ἀφορῶσα τὴν διακίνησιν τῶν ἐτοιμῶν προϊόντων ἀπὸ πλευρᾶς τελωνειακοῦ ἐλέγχου τούτων.

8. Πᾶσα πράξις σκοποῦσα τὴν λαθρεπίσχεσιν ἐξαγωγῆν ἐκ τοῦ περιφράκτου χώρου τοῦ Κρατικοῦ Διυλιστηρίου ἐτοιμῶν προϊόντων τιμωρεῖται κατὰ τὰς διατάξεις περὶ λαθρεμπορίας τοῦ Τελωνειακοῦ Κώδικος, τὸ δὲ ἐπιβληθὲν πρῶτον ὀρίζεται ἵσον πρὸς τὸ δεκαπλοῦν τῶν ἀντιστοιχοῦντων εἰς τὸ ἀντικείμενον τῆς λαθρεμπορίας δασμῶν, φόρων, τελῶν καὶ δικαιωμάτων, ὅπερ εἰς πᾶσαν περίπτωσιν δὲν θύναται νὰ εἶναι μικρότερον τῶν 5.000 δραχμῶν. Αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 103 τοῦ Ν. 1165 περὶ Τελωνειακοῦ Κώδικος δὲν ἐφαρμόζονται ἐπὶ λαθρεμπορίας προϊόντων τοῦ Κρατικοῦ Διυλιστηρίου.

Πᾶσα πράξις ἢ παράλειψις ἀντικειμένη εἰς τὰς διατάξεις τοῦ συμφώνως τῇ ἀνωτέρῳ παραγράφῳ ἐκδοθησομένου Τελωνειακοῦ Κανονισμοῦ χαρακτηρίζεται ὡς τελωνειακὴ παράβασις καὶ τιμωρεῖται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Τελωνειακοῦ Κώδικος διὰ προστίμου 1.000 μέχρι 10.000 δραχμῶν.

Ἄρθρον 3.

Διὰ τὰς ἐν ἄρθρῳ 28 τῆς διὰ τοῦ παρόντος Ν. Διατάγματος κυρουμένης Συνβάσεως προβλεπόμενας δασμολογικὰς ἀπαλλαγὰς δὲν ἔχουσιν ἐφαρμογὴν αἱ διατάξεις τῆς παραγράφου 3 τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Α.Ν. 896/37 ὡς αὗται ἐτραποποιήθησαν καὶ συνεπληρώθησαν μεταγενεστέρως.

Ἄρθρον 4.

Ἐπιτρέπεται ἡ σύναψις τῆς ἀσφαλίσεως εἰς ξένον νόμισμα τῶν πάσης φύσεως περιουσιακῶν στοιχείων τοῦ Κρατικοῦ Διυλιστηρίου Πετρελαίου.

Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην ἡ διενέργεια τοῦ ἐμβάσματος τοῦ ὑπολοίπου τοῦ λογαριασμοῦ ἀσφαλίσεων δύναται νὰ πραγματοποιηθῇ εἰς τὸ ἀκέραιον, μὴ ἐφαρμοζομένου ἐν προκειμένῳ.

νω τεῦ ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 7 παρ. 6 τοῦ Α.Ν. 800)37 καθοριζομένου ἀνωτάτου ὁρίου ποσοστοῦ ἐξ 65%) οὗ τῶν ἀσφαλιστρῶν.

* Ἀρθρον 5.

1. Διὰ Β. Διατάγματος, προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ καὶ Βιομηχανίας, θέλει συσταθῇ ἡ ἐν ἄρθρῳ 19 τῆς διὰ τοῦ παρόντος Ν. Διατάγματος κυρουμένης Συμβάσεως προβλεπόμενη Εἰδικὴ Δημοσίᾳ Ὑπηρεσίᾳ πρὸς ἀσκήσιν τοῦ Κρατικοῦ Ἑλέγχου διὰ τὴν πᾶσιν συμμέτοχον τοῦ Μισθωτοῦ, τῆς HYDROCARBON RESEARCH INC καὶ τῆς SOCONY MOBIL OIL COMPANY INC πρὸς τοὺς ὅρους τῆς ἐν λόγῳ Συμβάσεως.

2. Διὰ τοῦ αὐτοῦ Β. Διατάγματος θέλει ρυθμισθῇ ἡ ὀργάνωσις, αἱ κατὰ μέρος ἀρμοδιότητες τῆς ὡς ἄνω Δημοσίας Ὑπηρεσίας καὶ τῶν παρ' αὐτῇ συσταθησομένων Συμβουλίων καὶ Ἐπιτροπῶν καὶ ὁ τρόπος λειτουργίας αὐτῆς, τὸ προσωπικὸν τῆς ὁποίας θέλει ἀπαρτιθῇ ἐκ Δημοσίων Ὑπαλλήλων διατιθεμένων ἐξ ἄλλων Δημοσίων Ὑπηρεσιῶν, ὡς καὶ τοιούτων προσλαμβανομένων ἐπὶ θητεία καὶ συμβάσει Δημοσίου ἢ Ἰδιωτικοῦ Δικαίου ὠρισμένου ἢ ἀορίστου χρόνου.

3. Ἡ πρόσληψις τοῦ προσωπικοῦ τῆς κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου Εἰδικῆς Δημοσίας Ὑπηρεσίας ἐνεργεῖται διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ καὶ Βιομηχανίας κατὰ παρέκκλισιν πάσης γενικῆς ἢ εἰδικῆς διατάξεως καὶ δὲν ὑπόκειται εἰς τοὺς περιορισμοὺς καὶ τὰς ὑποχρεώσεις τὰς ἐξ εἰδικῶν ἢ γενικῶν διατάξεων ἐπιβαλλομένας πρὸς τοὺς ἐργοδότες καὶ τὰς Δημοσίας Ὑπηρεσίας, ἢ δὲ διάθεσις εἰς τὴν αὐτὴν Ὑπηρεσίαν ὑπαλλήλων ἄλλων Δημοσίων Ὑπηρεσιῶν γίνεται δι' ἀποσπάσεως ἐνεργομένης κατὰ παρέκκλισιν πάσης γενικῆς ἢ εἰδικῆς διατάξεως διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ καὶ Βιομηχανίας καὶ τοῦ Ὑπουργοῦ, εἰς τὴν ἀρμοδιότητα ὑπάγεται ὁ διατιθέμενος ὑπάλληλος.

4. Ὁ ἀριθμὸς καὶ ἡ εἰδικότης τοῦ προσλαμβανομένου καὶ διατιθεμένου δι' ἀποσπάσεως εἰς τὴν ὡς ἄνω κατὰ τὴν παράγραφον 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου εἰδικὴν Δημοσίαν Ὑπηρεσίαν προσωπικοῦ, ὁρίζεται ἐκάστοτε διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ καὶ Βιομηχανίας. Δι' ὁμοίας δὲ κοινῆς ἀποφάσεως καὶ κατὰ παρέκκλισιν πάσης γενικῆς ἢ εἰδικῆς διατάξεως, καθορίζονται αἱ ἀποδοχαὶ καὶ αἱ πάσης φύσεως πρόσθετοι ἀμοιβαί, ἀποζημιώσεις καὶ κατ' ἀποκοπὴν ἐξοδα κινήσεως τοῦ προσωπικοῦ αὐτῆς καὶ τῶν μελῶν τῶν παρ' αὐτῇ συσταθησομένων Συμβουλίων καὶ Ἐπιτροπῶν, ἐφαρμοζομένων, ἐφ' ὅσον πρόκειται περὶ ἐμίσθων δημοσίων ὑπαλλήλων, τῶν διατάξεων τοῦ τελευταίου ἐδαφίου τῆς παραγράφου 4 τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ Ν. 3253)1955, ὡς καὶ πᾶσα ἄλλη δαπάνη ἀναγκαία διὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τοῦ σκοποῦ αὐτῆς καὶ ὁ τρόπος τῆς πραγματοποιήσεως ταύτης.

5. Δι' ἀποφάσεων τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ καὶ Βιομηχανίας καθορίζονται τὰ τοῦ τρόπου τῆς διεξαγωγῆς καὶ ἐλέγχου τῆς χρηματικῆς διαχειρίσεως τῶν πάσης φύσεως δαπανῶν διὰ τὴν διοίκησιν καὶ λειτουργίαν τῆς κατὰ τὴν παράγραφον 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου Εἰδικῆς Δημοσίας Ὑπηρεσίας. Τὰ ἀναγκαζομένα πρὸς τοῦτο χρηματικὰ ποσὰ τίθενται εἰς τὴν διάθεσιν τῆς ὡς ἄνω Δημοσίας Ὑπηρεσίας ἀπ' εὐθείας παρὰ τοῦ Μισθωτοῦ τῆς ἐκμεταλλεύσεως καὶ λειτουργίας τοῦ Κρατικοῦ Διυλιστηρίου καὶ παρακρατοῦνται κατὰ τὴν κατάθεσιν, συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 5 τῆς ἀπὸ 8 Αὐγούστου 1958 Συμβάσεως τῆς κυρωθείσης διὰ τοῦ παρόντος Ν. Διατάγματος, τοῦ εἰς τὸ Δημοσίον ἀνήκοντος μισθώματος.

* Ἀρθρον 6.

1. Ἡ διὰ τοῦ ἀπὸ 6)8 Ἰουλίου Β. Διατάγματος τσταθεῖσα Εἰδικὴ Προσωρινὴ Ὑπηρεσία πρὸς παρακολούθησιν καὶ ἐλεγχον τῆς κατασκευῆς τοῦ Κρατικοῦ Διυλιστηρίου Πετρελαίου καταργεῖται ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τοῦ τερματισμοῦ τῶν δοκιμῶν λειτουργίας τοῦ Κρατικοῦ Διυλιστηρίου Πετρελαίου ἀμφιφώνως πρὸς τὰ ὑπὸ τῆς ἀπὸ 8 Μαΐου 1955 Συμβάσεως κυρωθείσης διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 3253)55 Νόμου ὁριζόμενα.

2. Τὸ ἀρχεῖον, τὰ ἐπιπλά καὶ ὁ ἐξοπλισμὸς τῶν γραφείων

τῆς καταργηθησομένης κατὰ τὰς διατάξεις τῆς προηγουμένης παραγρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου Εἰδικῆς Προσωρινῆς Ὑπηρεσίας περιέρχονται εἰς τὴν διὰ τῆς παραγρ. 1 τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ παρόντος Ν. Διατάγματος συσταθησομένην Εἰδικὴν Δημοσίαν Ὑπηρεσίαν, ἣτις καὶ καθίσταται ἀρμοδίᾳ διὰ τὴν ἐκκαθάρισιν, τακτοποίησιν καὶ ρύθμισιν τυχόν παραμεινουσῶν ἐκκρεμοτήτων ἀναφερομένων εἰς τὴν κατασκευὴν τοῦ Κρατικοῦ Διυλιστηρίου Πετρελαίου.

Διὰ κοινῶν ἀποφάσεων τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ καὶ Βιομηχανίας καθορίζονται τὰ τοῦ τρόπου τῆς ἐκκαθαρίσεως, τακτοποιήσεως καὶ ρυθμίσεως τῶν κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἐκκρεμοτήτων ἐκ τῆς κατασκευῆς τοῦ Κρατικοῦ Διυλιστηρίου Πετρελαίου.

* Ἀρθρον 7.

1. Κυροῦνται (α) ἡ ἀπὸ 22 Μαΐου 1958 Συμφωνία, ὡς ἔστιν ὑπεγράφη, μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ τῆς Ἑταιρίας Μεταφορῶν Ἐμπορίας καὶ Διυλίσεως Πετρελαίου, Ἑταιρίας Περιορισμένης Εὐθύνης, καὶ τῆς ἐκ τρίτου συμβαλλομένης Ἑταιρίας HYDROCARBON RESEARCH INC διὰ τὴν ἐπίσπευσιν τῆς ἐνάρξεως τῆς λειτουργίας τοῦ Κρατικοῦ Διυλιστηρίου Πετρελαίου μετὰ τοῦ προσηρτημένου εἰς ταύτην παραρτήματος καὶ (β) αἱ κατ' ἐφαρμογὴν τῆς ἐν λόγῳ συμφωνίας ἐκδοθεῖσαι Ὑπουργικαὶ ἀποφάσεις καὶ ἑτεροὶ διοικητικαὶ πράξεις.

2. Ἐπιτρέπεται, ὅπως αἱ κατ' ἐφαρμογὴν τῆς διὰ τῆς ἀνωτέρω παραγράφου τοῦ παρόντος ἄρθρου κυρουμένης συμφωνίας προβλεπόμεναι ἐγκρίσεις τῶν ἀρμοδίων Ὑπουργῶν παρέχωνται καὶ κατ' ἐξουσιοδότησιν τούτων.

3. Ἐπιτρέπεται ἡ ἐκ τοῦ Δημοσίου Ταμείου χορήγησις, δυνάμει διαταγῶν τοῦ Ὑπουργοῦ Οἰκονομικῶν, προκαταβολῶν εἰς τὸν παρὰ τῇ Τραπεζῇ τῆς Ἑλλάδος τηρούμενον λογαριασμὸν «Διυλιστηρίου Πετρελαίου—Λογαριασμὸς δαπανῶν λειτουργίας» διὰ τὴν χρηματοδότησιν τῆς Ἑταιρίας Μεταφορῶν Ἐμπορίας καὶ Διυλίσεως Πετρελαίου κατὰ τὰ ἐν τῇ ἀπὸ 22 Μαΐου 1958 Συμφωνίᾳ καὶ τὸ προσηρτημένον εἰς ταύτην παράρτημα καθοριζόμενα μέχρι τῆς καταβολῆς τοῦ κεφαλαίου τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 4 τῆς διὰ τοῦ παρόντος κυρουμένης Συμβάσεως ἰδρυθησομένης Ἀνωνύμου Ἑταιρίας.

Μέχρι τῆς ἡμερομηνίας ταύτης ἡ ἐν τῇ ἀνωτέρω Συμφωνίᾳ καὶ τῷ παραρτήματι αὐτῆς προβλεπόμενη διαδικασία χρηματοδοτήσεως τῆς Ἑταιρίας Μεταφορῶν Ἐμπορίας καὶ Διυλίσεως Πετρελαίου.

Τηρουμένων τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 27 τῆς διὰ τοῦ παρόντος κυρουμένης Συμβάσεως, διὰ κοινῶν ἀποφάσεων τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ, Οἰκονομικῶν καὶ Βιομηχανίας θέλει καθορισθῇ ὁ τρόπος τῆς τακτοποιήσεως τῶν κατὰ τὰ ἀνωτέρω προκαταβολῶν τοῦ Δημοσίου Ταμείου.

4. Ἀπασαι αἱ διατάξεις τῆς διὰ τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ παρόντος Ν. Διατάγματος κυρουμένης Συμβάσεως αἱ ἀφορῶσαι εἰς τὰς φορολογικὰς, δασμολογικὰς καὶ λοιπὰς ἀπαλλαγὰς, ὡς καὶ αἱ διατάξεις τῶν ἄρθρων 2 καὶ 3 τοῦ παρόντος Ν. Διατάγματος, ἔχουν ἐφαρμογὴν καὶ διὰ τὴν ἐκτάλεσιν τῆς ἀπὸ 22 Μαΐου 1958 Συμφωνίας τῆς κυρουμένης διὰ τῆς παραγράφου 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου.

* Ἀρθρον 8.

Τὸ ὑπὸ τοῦ Νόμου 2796)1954 «περὶ ἐπιβολῆς δικαιώματος χρήσεως λιμένος ἐπὶ τῶν εἰσαγομένων πετρελαιοειδῶν» ἐπιβληθέν τέλος καταβάλλεται καὶ ἐπὶ τῶν ὑπὸ τοῦ Κρατικοῦ Διυλιστηρίου παραγομένων προϊόντων, συνεισπραττόμενον ὑπὸ τοῦ Δημοσίου μετὰ τῶν ὑπὸ τῆς παραγράφου 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου δασμῶν κλπ. Αἱ διατάξεις τῆς παραγράφου 3 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 3403)1955 Ν. Δ. «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Ν. Δ. 2672)1953 καὶ Ν. 2861)54, ὡς καὶ τοῦ Ν. 2796)54» παραμένουσιν ἐν ἰσχύϊ καὶ ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ.

Διὰ Β. Διατάγματος ἐκδιδομένου προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ, Οἰκονομικῶν, Βιομηχανίας καὶ Δημοσίων ἔργων καθορισθῶσιν τὰ τοῦ τρόπου ἀποδόσεως τοῦ ἐσόδου τούτου εἰς τὸν Ὀργανισμὸν Λιμένος Πειραιῶς καὶ λοιπὰ Λιμενικὰ Ταμεῖα ὡς καὶ τὰ τοῦ τρόπου τῆς κατανομῆς τού-

του μεταξὺ τῶν δικαιούχων καὶ ἐν γένει πᾶσα λεπτομέρεια διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου.

Ἄρθρον 9.

2. Ἐπιτρέπεται κατὰ τὴν πρώτην ἐπὶ ἀνδρῶν τοῦ Διυλιστηρίου, ἢ καὶ ὑπὸ τοῦ Μισθωτοῦ πρόσληψις προσωπικοῦ ἐνεργητῶν κατὰ παρέκκλισιν πάσης γενικῆς ἢ ἐιδικῆς διατάξεως τῆς κειμένης ἐργατικῆς νομοθεσίας καὶ ἰδίᾳ τοῦ Ν. Δ. 2656)53 «περὶ ἐργανώσεως καὶ ἐλέγχου ἀγορᾶς ἐργασίας».

Ἄρθρον 10.

Τὰ κείμενα τῆς διὰ τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ παρόντος κυρουμένης Συμβάσεως ὡς καὶ τῆς διὰ τοῦ ἄρθρου 7 κυρουμένης συμφωνίας μετὰ τοῦ παραρτήματος αὐτῆς ἔπονται.

Ἄρθρον 11.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος Νομοθ. Διατάγματος ἀρχεῖται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Κερκύρα τῇ 25 Αὐγούστου 1958

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Τ Α Μ Ε Λ Η

Α. ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΔΑΚΗΣ, Κ. ΚΑΛΛΙΑΣ, Κ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ, Α. ΔΕΡΤΙΔΗΣ, Ν. ΜΑΡΤΗΣ, Σ. ΓΚΙΚΑΣ, Κ. ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ, Κ. ΤΣΑΤΣΟΣ, Γ. ΘΕΜΕΛΗΣ, Κ. ΧΡΥΣΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ, Θ. ΚΟΝΙΤΣΑΣ, Ε. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ, Δ. ΘΑΝΟΠΟΥΛΟΣ.

Ἐξεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 27 Αὐγούστου 1958

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΩΝ. ΚΑΛΛΙΑΣ

Σ Υ Μ Β Α Σ Ι Σ

Ἐν Ἀθήναις σήμερον τὴν 8ην Αὐγούστου 1958, μεταξύ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου, εκπροσωπούμενου ἐν προκειμένῳ διὰ τὴν ὑπογραφήν τῆς παρούσης συμβάσεως ὑπὸ τῶν Ὑπουργῶν 1) Συντονισμοῦ κ. Α. Πρωτοπαπαδάκη καὶ 2) Βιομηχανίας κ. Ν. Μάρτη δυνάμει τῆς διὰ τῆς ὑπ' ἀρ. 985] 6-8-1958 Πράξεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου χορηγηθείσης ἐξουσιοδοτήσεως, καὶ καλουμένου ἐφεξῆς τὸ «Δημόσιον» ἀπ' ἐνός, τῆς Ἑταιρείας Περιορισμένης Εὐθύνης ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «Ἑταιρεία Μεταφορῶν Ἐμπορίας καὶ Διυλίσεως Πετρελαίου» εκπροσωπούμενης ὑπὸ τῶν κ.κ. Νικολάου Γρηγοριάδη καὶ Στεφάνου Συριώτη, καλουμένης ἐφεξῆς ὁ «Μισθωτῆς» ἀπ' ἐτέρου καὶ τῶν Ἑταιρειῶν α) Socony Mobil Oil Company, Inc. εκπροσωπούμενης ὑπὸ τοῦ κ. Henry Rogers Arnold καὶ καλουμένης ἐφεξῆς «Socony» καὶ β) Hydrocarbon Research Inc. εκπροσωπούμενης ὑπὸ τοῦ κ. Δημητρίου Καραπάνου καὶ καλουμένης ἐφεξῆς «Hydrocarbon» ἀμφοτέρων ἐκ τρίτου συμβαλλομένων συνωμοσῶν γήθησαν τὰ ἐπόμενα :

Π Ρ Ο Ο Ι Μ Ι Ο Ν

Ἡ Ἑλληνικὴ Κυβέρνησις προεκήρυξε διεθνῇ διαγωνισμόν διὰ τὴν ἐκμετάλλευσιν τοῦ ἐν Ἀσπροπύργῳ ἀνεγερθέντος Κρατικοῦ Διυλιστηρίου Πετρελαίου, καὶ ἐδέχθη προσφοράς συμφώνως πρὸς τοὺς ὅρους τῆς ἀπὸ 29 Νοεμβρίου 1957 Διακηρύξεως. Εἰς τὸν διαγωνισμόν τοῦτον μετέσχε καὶ ἡ Ἑταιρεία Μεταφορῶν Ἐμπορίας καὶ Διυλίσεως Πετρελαίου ὑποβαλοῦσα τὴν ἀπὸ 27 Δεκεμβρίου 1957 προσφοράν, καὶ τὰς ἀπὸ 30 Δεκεμβρίου 1957, 4 Ἰανουαρίου 1958, 7 Ἰανουαρίου 1958, 10 Ἰανουαρίου 1958, 11 Ἰανουαρίου 1958 καὶ 15 Ἰανουαρίου 1958 ἐπεξηγηματικὰς καὶ συμπληρωματικὰς τῆς προσφορᾶς ἐπιστολάς, τῆς, συνοδευόμενας ὑπὸ Ἑγγυητικῆς Ἐπιστολῆς τῆς Ἐθνικῆς Τραπεζῆς Ἑλλάδος καὶ Ἀθηνῶν, διὰ ποσὸν Δραχμῶν δέκα πέντε ἑκατομμυρίων (15.000.000), ἀπαιτούμενης διὰ τὴν συμμετοχὴν τῆς εἰς τὸν διαγωνισμόν. Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον προκρίνον ὡς σκοπιμωτέραν καὶ συμφερωτέραν διὰ τὸ Δημόσιον τὴν διὰ τῆς ἐκμισθώσεως τοῦ Διυλιστηρίου ἐκμετάλλευσιν αὐτοῦ, ἀπεφάσισε τὴν εἰς τὴν ὡς ἄνω Ἑταιρείαν ἐκμισθώσιν αὐτοῦ ὑπὸ τοὺς ὅρους τῆς Διακηρύξεως καὶ τοὺς ὑπ' αὐτοῦ γενομένους δεκτοὺς ὅρους τῆς ὑποβληθείσης ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας προσφορᾶς.

Ἡδὴ τὸ Δημόσιον ἐκμισθοῖ πρὸς τὴν Ἑταιρείαν Μεταφορῶν Ἐμπορίας καὶ Διυλίσεως Πετρελαίου τὸ Διυλιστήριον ὑπὸ τοὺς ἀκολουθοῦς ὅρους καὶ συμφωνίας.

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΝ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ

Ἄρθρον 1.

1. Ἀντικείμενον τῆς παρούσης συμβάσεως εἶναι ἡ ὑπὸ τοῦ Δημοσίου πρὸς τὸν Μισθωτὴν ἐκμισθώσις πρὸς ἐκμετάλλευσιν καὶ λειτουργίαν τοῦ ἐν Ἀσπροπύργῳ Ἀττικῆς ἀνεγερθέντος Κρατικοῦ Διυλιστηρίου Πετρελαίου ὑπὸ τοῦ Ἀναδόχου Κατασκευῆς αὐτοῦ καὶ ὑπὸ τοὺς ὅρους τῆς διὰ τοῦ Ν. 3253/55 κυρωθείσης Συμβάσεως καὶ καλουμένου ἐφεξῆς «τὸ Διυλιστήριον».

2. Τὸ Διυλιστήριον ἀποτελεῖται ἀπὸ πλήρης συγκρότημα ἐγκαταστάσεων διυλίσεως ἀργοῦ πετρελαίου, ἥτοι :

ΜΟΝΑΔΕΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ

ΤΜΗΜΑ 100-ΜΟΝΑΣ ΑΠΟΣΤΑΣΕΩΣ ΑΡΓΟΥ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ

Α. Μονὰς ἀποστάξεως ἀργοῦ πετρελαίου. Αὕτη δύναται νὰ ἐπεξεργάζεται. ἀργὸν πετρελαῖον τῶν τύπων ARAMCO, KIRKUK, KUWAIT, IRANIAN EXPORT, QATAR, ὡς καὶ ἄλλα εἶδη ἀργοῦ πετρελαίου ἢ μίγματα αὐτῶν, τὰ ὁποῖα θὰ ἔχουν παρομοίας ιδιότητας, καὶ περιλαμβάνει τὰ ἐνδεδειγμένα μέτρα προστασίας κατὰ τῆς σκωρίασεως.

Β. Μονὰς ἀποστάξεως κενοῦ.

Γ. Μονὰς ηλεκτρικῆς ἀφαλατώσεως.

ΤΜΗΜΑ 200

Μονὰς καταλυτικῆς ἀναμορφώσεως μετ' ἀπομακρύνσεως τοῦ ὕδροθειοῦ διὰ μονοαιθανολαμίνης (MEA) καὶ σταθεροποιήσεως. Τὸ Τμήμα τοῦτο περιλαμβάνει ἐπίσης ἓν φορτίον καταλύτου λειτουργίας ἐγκατεστημένον καὶ ἓν φορτίον καταλύτου ἐν ἐφεδρίᾳ.

ΤΜΗΜΑ 400

Μονὰς παραγωγῆς ἀσφάλτου.

ΤΜΗΜΑ 500-ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΤΕΡΓΑΣΙΑΣ

Α. Μονὰς γλυκάνσεως φωτιστικοῦ πετρελαίου.

Β. Μονὰς γλυκάνσεως καυσίμου ἀεριοπροωθουμένων.

Γ. Μονὰς καυστικῆς ἐκπύσεως ἐλαίου ντῆζελ.

ΤΜΗΜΑ 600.

Μονὰς προσμίξεως τετρααιθυλιοῦχου μολύβδου.

ΒΟΗΘΗΤΙΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

ΤΜΗΜΑ 700.

Δεξαμενὰι ἀργοῦ πετρελαίου καὶ προϊόντων εἰς τὴν ἐν Ἀσπροπύργῳ θέσιν τοῦ Διυλιστηρίου.

ΤΜΗΜΑ 1600 C.

Δεξαμενὰι ἀργοῦ πετρελαίου εἰς τὴν περιοχὴν Μεγάρων.

ΤΜΗΜΑ 800.

Σύστημα κατασβέσεως πυρὸς.

ΤΜΗΜΑ 900.

Σύστημα ἀντλήσεως καὶ διανομῆς ὕδατος ψύξεως.

ΤΜΗΜΑ 1000.

Σταθμὸς παραγωγῆς ηλεκτρικῆς ἐνεργείας.

ΤΜΗΜΑ 1200.

Ἀποχέτευσις.

ΤΜΗΜΑ 1300.

Μονάδες κοινὰι εἰς διάφορα τμήματα.

1. Σύστημα διανομῆς μαζοῦτ καὶ ἀερίων πρὸς καῦσιν.
2. Σύστημα περισυλλογῆς ἀτμοῦ ἐξαερίωσης καὶ διαφεύγοντος ἀερίου.
3. Σύστημα διανομῆς ἀέρος.
4. Σύστημα διανομῆς ὕδατος.
5. Σύστημα διανομῆς ηλεκτρικοῦ ρεύματος.
6. Ἐγκαταστάσεις τηλεφώνου, συναγερμοῦ πυρκαϊᾶς καὶ σηματοδοτήσεως.
7. Γενικαὶ ἐγκαταστάσεις.

ΤΜΗΜΑ 1400

Σύστημα σωληνώσεων μεταξύ τῶν διαφόρων μονάδων τοῦ Διυλιστηρίου.

ΤΜΗΜΑ 1500

Γραφεῖα Διοικήσεως καὶ λοιπαὶ κτιριακαὶ ἐγκαταστάσεις.

ΤΜΗΜΑ 1600 Δ.

Σωληνώσεις ἀργοῦ πετρελαίου ἀπὸ θέσιν ἀποθηκεύσεως ἀργοῦ πετρελαίου Μεγάρων εἰς τὴν θέσιν τοῦ Διυλιστηρίου ἐν Ἀσπροπύργῳ.

ΤΜΗΜΑ 1800

Ἀνταλλακτικά.

ΤΜΗΜΑ 1100

Ἐγκαταστάσεις φορτώσεως ἐτοίμων προϊόντων μετὰ τῆς προβλήτος.

ΤΜΗΜΑ 1600 Α.

Ἐγκαταστάσεις ἐκφορτώσεως ἀργοῦ πετρελαίου μετὰ τῆς προβλήτος.

ΤΜΗΜΑ 1600 Β.

Σωληνώσεις από θέσιν εκφορτώσεως άργου πετρελαίου εις θέσιν άποθηκεύσεώς του εις Μέγαρα.

ΤΜΗΜΑ 1700

Σωληνώσεις μεταφορᾶς προϊόντων Διυλιστηρίου.

3. Έντός εύλόγου χρονικής περιόδου από τῆς ύπογραφῆς τῆς παρούσης συμβάσεως τό τε Δημόσιον καί ὁ Μισθωτής θά καταρτίσουν από κοινού λεπτομερῆ άπογραφὴν τοῦ Διυλιστηρίου καί όλων τῶν ἐγκαταστάσεων, μηχανημάτων, εξοπλισμοῦ καί παραρτημάτων αὐτοῦ, περιλαμβανομένων τῶν σωληνώσεων μεταφορᾶς άργου πετρελαίου καί ἐτοιμῶν προϊόντων ὡς καί τῶν εύκολιῶν φορτοεκφορτώσεων.

4. Τό Διυλιστήριον ἔχει προσχεδιασθεῖσαν ικανότητα κατεργασίας τριάκοντα χιλιάδων (30.000) βαρελίων άργου πετρελαίου καθ' ἑκάστον 24ωρον συνεχοῦς κατ' αὐτό ἐργασίας. Βαρέλιον ἐν τῇ παρουσίᾳ συμβάσει νοεῖται τό περιέχον τεσσαράκοντα δύο (42) γαλόνια τῶν ΗΠΑ τῶν διακοσίων τριάκοντα ἐνός (231) κυβικῶν ἰντσῶν, μετρούμενων ὑπό 600 F (158, 90 λίτρ. ὑπό 15,60 τοῦ ἑκατονταβάθμου).

ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ

Ἄρθρον 2.

1. Ἡ διάρκεια τῆς παρούσης συμβάσεως ὀρίζεται εἰς δέκα (10) ἔτη, άρχομένη από τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος αὐτῆς.

2. Σιωπηρὰ παράτασις τοῦ χρόνου τῆς μισθώσεως ἡ ἀνανέωσις αὐτῆς ἐπ' άόριστον χρόνον ἀποκλείεται.

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΜΙΣΘΩΤΟΥ

Ἄρθρον 3.

Ἡ Μισθωτὴς ἀναλαμβάνει τὰς ἀκολουθοῦσας εἰδικωτέρας ὑποχρεώσεις ἐν σχέσει μὲ τὸν τρόπον ἀσκήσεως παρ' αὐτοῦ τῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ Διυλιστηρίου.

1. Θά ἐκμεταλλεύεται τὸ Διυλιστήριον πλήρως καί καθ' ὅλους τοὺς κανόνες τῆς τέχνης καί τῆς ἐπιστήμης οὕτως, ὥστε νά ἐξασφαλίζεται ἡ ἀπὸ οικονομικῆς καί τεχνικῆς ἀπόψεως ἀρτία λειτουργία τούτου, ὡς καί ἡ ἐπίτευξις τῶν εὐνοϊκωτέρων δυνατῶν διὰ τὴν ἐθνικὴν οἰκονομίαν οἰκονομικῶν ἀποτελεσμάτων. Πρὸς τοῦτο τὸ μὲν Δημόσιον ὑποχρεοῦται μέχρι τῆς 15ης Αὐγούστου ἐκάστου ἔτους νά ἀνακοινῶν πρὸς τὸν Μισθωτὴν τὰς εἰς ἔτοιμα προϊόντα ἀνάγκας αὐτοῦ κατὰ τὸ ἐπὶ ἡμερολογιακὸν ἔτος, ὡς καί τοὺς τύπους, ποιότητας καί ποσότητας άργου πετρελαίου τοὺς ὁποίους ἐπιθυμεῖ νά εισαγάγῃ, ὁ δὲ Μισθωτὴς ὀφείλει μέχρι τῆς 10ης Σεπτεμβρίου τοῦ αὐτοῦ ἔτους νά καταρτίξῃ καί ὑποβάλλῃ εἰς τὴν ὀρισθησομένην ἀρμοδίαν Ὑπηρεσίαν τὸ πρόγραμμα διυλίσεως διὰ τὸ αὐτὸ ἡμερολογιακὸν ἔτος. Κατὰ τὴν κατάρτισιν τοῦ προγράμματος θά λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν καί ἡ τάσις δημιουργίας ἐπιχωρίων βιομηχανιῶν ἐπεξεργασίας προϊόντων καί ὑποπροϊόντων τοῦ Διυλιστηρίου. Τό Δημόσιον δικαιούται νά ἐγκρίνῃ ἢ τροποποιῇ ὑποχρεωτικῶς διὰ τὸν Μισθωτὴν τὸ ὑποβληθὲν πρόγραμμα ἐντὸς τοῦ αὐτοῦ μηνὸς Σεπτεμβρίου, καθορίζον καί τὰς προδιαγραφὰς τῶν παραχθησομένων προϊόντων. Παρελθούσης τῆς προθεσμίας ταύτης ἀπράκτου θεωρεῖται τὸ ὑποβληθὲν πρόγραμμα ἐγκριθέν. Τό οὕτω ἐγκριθέν πρόγραμμα θά ἰσχύῃ διὰ περίοδον δώδεκα (12) μηνῶν, άρχομένων ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου τοῦ ἐπὶ ἑκτοντος ἔτους, καί θά καθορίζῃ εύλογα περιθώρια διακυμάνσεων. Κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς δωδεκαμηνίου περιόδου ἰσχύος τοῦ προγράμματος ἐπιτρέπεται ὅπως τροποποιῇ τὸ αὐτὸ ἀμοιβαίᾳ συναινέσει, ἐφ' ὅσον τὸ συμφέρον τῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ Διυλιστηρίου ἢ τῆς ἐθνικῆς οἰκονομίας ἐπιβάλλει τοιαύτας τροποποιήσεις. Κατὰ τὴν περίοδον τῶν δοκιμῶν λειτουργίας τὸ πρόγραμμα θά καταρτισθῇ ἐν ὄψει τῶν ἀναγκῶν καί δυνατοτήτων τοῦ Διυλιστηρίου διὰ κοινῆς συμφωνίας Δημοσίου καί Μισθωτοῦ.

Ἐξασφαλιζομένης τῆς κανονικῆς ἐκτελέσεως τοῦ προγράμματος καί τῆς ὁμαλῆς τροφοδοτήσεως τῆς καταναλωτικῆς ἀγορᾶς καί λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν τῶν ὀφισταμένων

ἐκάστοτε ἀποθηκευτικῶν δυνατοτήτων τοῦ Διυλιστηρίου καί τῶν μετ' αὐτοῦ συνδεδεμένων διὰ σωληνώσεων ἐγκαταστάσεων τῶν Ἑταιριῶν διανομῆς, αἱ ἡμερήσιαι ἢ μηνιαῖαι ποσότητες διυλιζομένου άργου πετρελαίου ὡς καί ὁ χρόνος καί διάρκεια τῶν ἀναγκαίων διακοπῶν δι' ἐπισκευὴν καί συντήρησιν θά ὑπόκεινται εἰς τὴν κρίσιν τοῦ Μισθωτοῦ.

2. Θά ἐπιμελῆται τῶν ἐγκαταστάσεων τοῦ Διυλιστηρίου καί θά ἐξασφαλίσῃ τὴν ἀρίστην συντήρησιν αὐτοῦ ἀκολουθῶν πρὸς τοῦτο τὰς διεθνῶς παραδεδεμένας μεθόδους συντηρήσεως παρομοίων ἐγκαταστάσεων. Θά προβαίνει ἐπίσης εἰς τὰς ἀπαραιτήτους ἀντικαταστάσεις τῶν πάσης φύσεως ἐγκαταστάσεων τοῦ Διυλιστηρίου πρὸς τὸν σκοπὸν, ὅπως τοῦτο διατηρῆται πάντοτε εἰς ἀρίστην κατάστασιν. Αἱ διὰ τὴν ἐπίτευξιν τῶν σκοπῶν τῆς παραγράφου ταύτης ἀναγκαῖαι δαπάναι θά ἀντλοῦνται ἐκ τοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 5 παρ. 11 «εἰδικοῦ ἀποθεματικοῦ συντηρήσεως καί ἀντικαταστάσεων». Τὸ ἀποθεματικὸν τοῦτο θά σχηματίζεται διὰ τῆς διαθέσεως ἐτησίως, εἰς βάρος τῶν δαπανῶν λειτουργίας τοῦ Διυλιστηρίου, τοῦ ἰσοπόσου εἰς Δραχμὰς ἐξακοσίων χιλιάδων (600.000) Δολλαρίων ΗΠΑ. Ἐκ τοῦ ποσοῦ τούτου τμήμα μὲν ἀντιπροσώπεῖον 40 ο/ο τοῦ συνόλου τῶν δαπανῶν διὰ μισθοῦ καί ἡμερομισθία τοῦ τεχνικοῦ προσωπικοῦ καί τοῦ ἐργατοτεχνικοῦ προσωπικοῦ λειτουργίας τοῦ Διυλιστηρίου συμφωνεῖται, ὅτι θά ἀφορᾷ δαπάνας προσωπικοῦ συντηρήσεως ἀντλούμενας ἐκ τοῦ ἀποθεματικοῦ τούτου, τὸ δὲ ὑπόλοιπον θά διατίθεται διὰ τὴν προμήθειαν ὕλικου συντηρήσεως καί ἀντικαταστάσεως καί λοιπὰς σχετικὰς δαπάνας βάσει δικαιολογητικῶν. Τὸ κατὰ τὴν λῆξιν τῆς μισθώσεως ἀχρησιμοποίητον ὑπόλοιπον τοῦ ἀποθεματικοῦ τούτου περιέρχεται εἰς τὸ Δημόσιον αὐτοδικαίως.

3. Θά ἐνεργῇ, τηρουμένων τῶν διατάξεων τῆς παρούσης παραγράφου, τὰς ἀναγκαῖας προσθήκας καί βελτιώσεις εἰς τὰς ἐγκαταστάσεις τοῦ Διυλιστηρίου, ὡς π.χ. προσθήκην μονάδος διὰ τὴν ἀπόληψιν τῶν ὑγρασιῶν, ὁμοίως διὰ τὴν ἀποθείωσιν κλπ., εἰς τρόπον ὥστε νά ἐξασφαλίζεται ἡ πλήρης ἐκμετάλλευσις τῶν δυνατοτήτων τοῦ Διυλιστηρίου καί ἡ παραγωγή προϊόντων, θεωρουμένων ἐν τῇ διεθνῇ πρακτικῇ ὡς ἀρίστης ποιότητος. Πρὸς τοῦτο ὁ Μισθωτὴς ὑποχρεοῦται, ὅπως σχηματίσῃ παρὰ τῇ Τραπεζῇ τῆς Ἑλλάδος εἰδικὸν ἀποθεματικὸν διαθέτων ἐτησίως, εἰς βάρος τῶν δαπανῶν λειτουργίας τοῦ Διυλιστηρίου, τὸ εἰς Δραχμὰς ἰσόποσον ἐκάστοτε τῶν διακοσίων χιλιάδων (200.000) Δολλαρίων ΗΠΑ. Τὸ κατὰ τὴν λῆξιν τῆς μισθώσεως ἀχρησιμοποίητον ὑπόλοιπον τοῦ ἀποθεματικοῦ τούτου θά περιέρχεται εἰς τὸ Δημόσιον αὐτοδικαίως, διδομένης διὰ τῆς παρούσης ἀνεκκλήτου πρὸς τὴν Τράπεζαν τῆς Ἑλλάδος ἐντολῆς πρὸς τὸν σκοπὸν τούτον. Οἰαδήποτε προσθήκῃ ἢ βελτιώσει τῶν ἐγκαταστάσεων τοῦ Διυλιστηρίου συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῆς παρούσης παραγράφου θά ἐνεργῇται κατόπιν προηγουμένης ἐγκρίσεως τοῦ Δημοσίου, ἄλλως ὁ Μισθωτὴς δικαιούται μὲν νά ἐκτελέσῃ τοιαύτας προσθήκας ἢ βελτιώσεις, πᾶσα δμως σχετικὴ δαπάνη θά βαρύνῃ ἀποκλειστικῶς τοῦτον, καί ἡ γενομένη προσθήκῃ ἢ βελτιώσει τῶν ἐγκαταστάσεων θά παραμείνῃ πρὸς ὄφελος τοῦ Δημοσίου, ἄνευ δικαιώματος τοῦ Μισθωτοῦ δι' ἀποζημίωσιν ἐκ τῆς αἰτίας ταύτης.

4. Θά ἔχῃ ἡτφαλισμένας δι' ὁλόκληρον τὴν ἀξίαν των τὰς ἐγκαταστάσεις τοῦ Διυλιστηρίου ἔναντι κινδύνων πυρκαϊᾶς, κεραυνῶν, ἐκρήξεων, σπασίματος μηχανῶν, ζημιῶν ἐξ ἀεροπλάνων, ἀτυχῶν συμβεβηκότων, κλοπῆς, καλλιζήσεως, σεισμοῦ, θυέλλης, χαλάζης, παγετοῦ, πλημμύρας, ἀπεργίας, στάσεως, ἐξεγέρσεως, δολιοφθορᾶς, ὡς καί ἔναντι τυχόν ἐτέρου κινδύνου συμπεριλαμβανομένου κατ' ἔθιμον εἰς τὰς ἀσφαλίσεις Διυλιστηρίων. Πρὸς τὸν σκοπὸν τούτον ἡ ἀσφαλιστέα ἀξία τῶν ἐγκαταστάσεων τοῦ Διυλιστηρίου θά ὀρίζεται προτάσει τοῦ Μισθωτοῦ ὑπὸ τοῦ Δημοσίου, εἰς τρόπον ὥστε νά καλύπτεται ἡ πλήρης ἀξία τῶν ἀσφαλιζομένων ἐγκαταστάσεων. Τῆς ἀσφαλίσεως δύνανται νά ἐξαιρεθοῦν κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ Δημοσίου αἱ ἀποβάθραι καί οἱ ἀγωγοὶ άργου πετρελαίου καί ἐτοιμῶν προϊόντων. Μέρος τῆς ἀξίας ταύτης, καθοριζόμενον ὑπὸ τοῦ Δημοσίου, δέον

δπως ασφαλισθῇ εἰς Ἑλληνικὰς Ἀσφαλιστικὰς Ἑταιρίας. Ὁμοίως καὶ ὑπὸ τοὺς αὐτοὺς ὡς ἂν ὄρους θὰ ἀσφαλίσῃ δι' ὁλόκληρον τὴν ἀξίαν των τὰ εἰς τὰς ἀποθήκας καὶ ἐγκαταστάσεις τοῦ Διυλιστηρίου ἄργον πετρέλαιον, ἡμικατεργασμένα καὶ ἔτοιμα προϊόντα καὶ ὕλικά ἐν γένει. Ἡ ἐκτέλεσις τῆς ὑποχρέωσης τῆς παρούσης παραγράφου ἀποτελεῖ καὶ δικαίωμα τοῦ Μισθωτοῦ.

Ἐφ' ὅσον δὲν συντρέχει ἐπιβάρυνσις τοῦ ἀσφαλιστροῦ, τὰ ἀσφαλιστήρια θὰ ἐκδίδονται ἐπ' ὀνόματι τοῦ Δημοσίου, τοῦ Μισθωτοῦ, τῆς HYDROCARBON καὶ τῆς SOCONY, περιλαμβανομένης ἐν αὐτοῖς ρήτρας, καὶ ἢ ἡ ἀσφαλιστικὴ ἀποζημίωσις θὰ ἀνήκῃ εἰς τὸ Δημόσιον διὰ τὰς ὡς ἀνωτέρω πάσης φύσεως ἐγκαταστάσεις τοῦ Διυλιστηρίου εἴτε εἰς τὸν κατὰ περίπτωσιν κύριον τοῦ ἄργου πετρελαίου, τὼν ἡμικατεργασμένων ἢ ἐτοιμῶν προϊόντων καὶ ὕλικῶν ἐν γένει.

5. Νὰ παραδῶσιν κατὰ τὴν λῆξιν τῆς μισθώσεως ἀπορρίπτοντες καὶ ἄνευ οἰκισθῆναι ἀντιρρήσεως ἀπάσας τὰς ἐγκαταστάσεις τοῦ Διυλιστηρίου εἰς ἀρίστην κατάστασιν, οἷα δέον νὰ θεωρῇται ἐν τῇ διεθνείᾳ πρακτικῇ ἢ ἐν καλῇ λειτουργίᾳ κατάστασις παρομοίων ἐγκαταστάσεων μετὰ 10ετῆ λειτουργίαν καὶ καλὴν αὐτῶν συντήρησιν συμφώνως πρὸς τὴν παράγραφον 2 τοῦ παρόντος.

Ἄρθρον 4.

1. Ἐντὸς τριμήνου ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης ὁ Μισθωτὴς ὑποχρεοῦται νὰ συστήσῃ Ἑλληνικὴν Ἀνώνυμον Ἑταιρίαν μετ' ἔδραν τὰς Ἀθήνας, εἰς τὴν ὁποίαν ἀπὸ τῆς συστάσεως τῆς θὰ μεταβιβασθοῦν αὐτοδικαίως ἅπαντα τὰ ἐκ τῆς παρούσης συμβάσεως δικαιώματα καὶ ὑποχρεώσεις αὐτοῦ. Μέτοχοι τῆς συσταθῆσιν Ἀνωνύμου Ἑταιρίας θὰ εἶναι :

α) Πρόδρομος ἢ Μποδοσάκης Ἀθανασιάδης, μετ' ὀνομασίαν κατὰ 43 ο.ο.

β) Σταυρὸς Σ. Νιάρχος, μετ' ὀνομασίαν κατὰ 43 ο.ο.

γ) SOCONY, μετ' ὀνομασίαν κατὰ 10 ο.ο. καὶ,

δ) Δημήτριος Α. Καραπάνος, μετ' ὀνομασίαν κατὰ 4 ο.ο. Μεταβολὴ τῶν ποσοστῶν τούτων δύναται νὰ λάβῃ χώραν, κατὰ τὴν σύστασιν τῆς Ἀνωνύμου Ἑταιρίας, μόνον κατόπιν ἐγκρίσεως τῶν Ὑπουργῶν Ἐμπορίου, Βιομηχανίας καὶ Οἰκονομικῶν. Ὡς Μισθωτὴς θὰ νοῦται ἀπὸ τῆς συστάσεως τῆς ἢ ὡς ἂν Ἀνώνυμος Ἑταιρία. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην ἢ διὰ τῆς παρούσης συμβάσεως συμβαλλομένη Ἑταιρία Μεταφορῶν Ἐμπορίας καὶ Διυλίσεως Πετρελαίου θὰ διατηρήσῃ ἐναντὶ τοῦ Δημοσίου τὰς ὑποχρεώσεις ἐγγυητοῦ εὐθυνομένη ὡς πρωτοφειλέτης διὰ τὴν ὑπὸ τῆς διαδόχου Ἑλληνικῆς Ἀνωνύμου Ἑταιρίας ἐκπληρώσιν ἁπασῶν τῶν ὑποχρεώσεων τῶν ἀναλαμβανομένων διὰ τῆς παρούσης συμβάσεως.

2. Τὸ ἑταιρικὸν κεφάλαιον τῆς Ἀνωνύμου Ἑταιρίας, ἀναρχόμενον εἰς τὸ εἰς δραχμὰς ἰσόποσον τῶν δολλαρίων ΗΠΑ ἐνὸς ἑκατομμυρίου ἑξακοσίων χιλιάδων (1.600.000) δέον, ὅπως ἔχη καταβληθῇ ἐξ ὁλοκλήρου ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς συστάσεως τῆς. Αὐξήσις τοῦ κεφαλαίου τούτου ἐπιτρέπεται μόνον τῇ ἐγκρίσει τῶν Ὑπουργῶν Ἐμπορίου, Βιομηχανίας καὶ Οἰκονομικῶν.

3. Αἱ μετοχαὶ τῆς Ἑταιρίας θὰ εἶναι ὀνομαστικά, μεταβιβάσις δὲ αὐτῶν δὲν συγχωρεῖται, ἄνευ προηγουμένης ἐγκρίσεως τῶν Ὑπουργῶν Ἐμπορίου, Βιομηχανίας καὶ Οἰκονομικῶν.

Ἄρθρον 5.

1. Ὁ Μισθωτὴς θὰ καταβάλλῃ εἰς Δραχμὰς δι' ὁλόκληρον τὸν χρόνον τῆς μισθώσεως ἐτησίως εἰς τὸ Δημόσιον διὰ μίσθωμα καὶ ἀποσβέσεις ποσοστὸν ἐξ ἐνενήκοντα καὶ ἡμισυ τοῖς ἑκατὸν (90,5 ο.ο.) ἐπὶ τῶν καθαρῶν ἐτησίων κερδῶν, ὡς καθορίζεται κατωτέρω, ὑπερ θὰ ἀναφέρεται ὡς ἀποσοστὸν κερδῶν τοῦ Δημοσίου. Τὸ ποσοστὸν τοῦτο βασίζεται ἐπὶ ἐτησίας συνολικῆς διυλίσεως οὐχὶ κατωτέρας τοῦ ἐνὸς ἑκατομμυρίου τριακοσίων χιλιάδων (1.300.000) μετρικῶν τόνων ἄργου πετρελαίου. Ἐφ' ὅσον ἡ ποσότης τοῦ διυλιζομένου ἄργου πετρελαίου θὰ εἶναι κατωτέρα τῶν

1.300.000 τόνων ἐτησίως τὸ ποσοστὸν τῶν εἰς τὸν Μισθωτὴν ἀναλογούντων κερδῶν ἐξ ἐννέα καὶ ἡμίσεως τοῖς ἑκατὸν (9,50 ο.) θὰ προσαρμύζεται ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ ἀκολουθοῦντος τύπου, μειουμένου ἀντιστοίχως τοῦ ἀποσοστοῦ κερδῶν τοῦ Δημοσίου :

Τύπος : $9,5 \times 1.300.000$ ὅπου (Π) = ἡ διυλιζομένη ἐτησίως ποσότης ἄργου πετρελαίου.

Ἡ μεταβολὴ τοῦ ποσοστοῦ τῶν κερδῶν τοῦ Μισθωτοῦ ἐπὶ μειώσει τοῦ ἀντιστοίχου ποσοστοῦ τῶν κερδῶν τοῦ Δημοσίου δὲν θὰ ἐπέρχεται α) κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν δοκιμῶν λειτουργίας καὶ β) ἐφ' ὅσον ἡ μείωσις τῆς διυλιζομένης ἐτησίως ποσότητος τοῦ ἄργου πετρελαίου ὀφείλεται εἰς λόγους ἀνωτέρας βίας, τυχερῶν ἢ εἰς ὑπατιότητα τοῦ Μισθωτοῦ.

2. Ὡς καθαρὰ κέρδη, διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς παρεδότης, ὑπολογιζόμενα ἐπὶ τῇ βάσει τῆς κοινῆς παραδεδεγμένης λογιστικῆς ἐν τῇ βιομηχανίᾳ πετρελαίου, νοοῦνται ἡ προκύπτουσα διαφορὰ μεταξὺ τῆς συνολικῆς ἀξίας τῶν ἐτοιμῶν προϊόντων βάσει τῆς τιμῆς εἰς τὸ ἐργοστάσιον (EX FACTORY) τούτων καὶ τῆς συνολικῆς ἀξίας τοῦ ἄργου πετρελαίου, βάσει τῆς τιμῆς τούτου FOB λιμένα φορτώσεως, προσηζήμενης α) κατὰ τοὺς ναύλους καὶ τὰς πάσης φύσεως δαπάνας μεταφορᾶς τούτου καὶ β) κατὰ τὰς πάσης φύσεως δαπάνας λειτουργίας τοῦ Διυλιστηρίου, συμπεριλαμβανομένων καὶ τῶν ὡς ἐν ἄρθρῳ 3 παρ. 4 ἀσφαλιστρῶν, ὡς πάντα ταῦτα καθορίζονται κατωτέρω :

Προϊόντα τοῦ Διυλιστηρίου ἀναλωθέντα εἰς αὐτὸ ὡς καύσιμα, θὰ ὑπολογίζονται εἰς τὴν κατὰ τὴν παρούσαν παράγραφον συνολικὴν ἀξίαν τῶν ἐτοιμῶν προϊόντων ὡς καὶ εἰς τὰς δαπάνας λειτουργίας τοῦ Διυλιστηρίου. Ἡ τιμὴ τῶν μὲν ὑγρῶν καυσίμων θὰ εἶναι ἡ τιμὴ «εἰς τὸ ἐργοστάσιον (EX FACTORY)» τούτων, τῶν δὲ ἀερίων ἢ «εἰς τὸ ἐργοστάσιον (EX FACTORY)» τιμὴ τοῦ βαρέος Μαζούτ, προσαρμύζομένη ἐπὶ θερμιδικῆς βάρσεως.

3. «Τιμὴ εἰς τὸ ἐργοστάσιον (EX FACTORY)» τῶν προϊόντων τοῦ Διυλιστηρίου θὰ εἶναι ἡ ἐκάστοτε δι' ἑκάστον προϊόν ἰσχύουσα διεθνὴς τιμὴ CIF Πειραιᾶ ἐξευρισκομένη ἐπὶ τῇ βάσει τῶν ἀκολουθῶν στοιχείων :

α) τῆς κατωτάτης δεδηλωμένης τιμῆς τῶν ἐτοιμῶν προϊόντων (LOWEST POSTED PRICE) FOB λιμένα φορτώσεως, ὡς αὕτη ἀναφέρεται ὑπὸ τοῦ PLATES OILGRAM ἢ ὑπὸ ἐτέρου τυχόν ἐκδιδομένου παρομοίου δελτίου ἰσχύοντος εἰδικῶς διὰ πετρελαιοειδῆ προελεύσεως Μέσης Ἀνατολῆς καὶ

β) τῶν ἀναλογούντων εἰς τὰ παραχθέντα προϊόντα, περιλαμβανομένων καὶ τῶν καταναλωθέντων ἐν τῷ Διυλιστηρίῳ καυσίμων, ναύλων διὰ τὴν μεταφορὰν τοῦ ἀντιστοίχου ἄργου πετρελαίου ἀπὸ λιμένος φορτώσεως μέχρις Ἑλληνικοῦ λιμένος (Πειραιᾶ) πλέον λοιπῶν δαπανῶν μεταφορᾶς τούτου, ὡς ταῦτα ἀναφέρονται εἰς τὴν παρ. 7 τοῦ παρόντος ἄρθρου.

4. Ἡ τιμὴ εἰς τὸ ἐργοστάσιον (EX FACTORY) θὰ καθορίζεται κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν πέντε πρώτων ἡμερῶν ἐκάστου Ἰανουαρίου, Ἀπριλίου, Ἰουλίου καὶ Ὀκτωβρίου καὶ θὰ ἰσχύῃ διὰ τὸ ἀπὸ τοῦ καθορισμοῦ καὶ ἐφεξῆς τρίμηνον μέχρι τοῦ νέου καθορισμοῦ τῆς τιμῆς. Πρὸς τοῦτο θὰ λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν ὁ μέσος ὅρος δεδηλωμένων κατωτάτων τιμῶν τοῦ προηγουμένου τοῦ καθορισμοῦ τῆς τιμῆς τριμήνου δι' ἔτοιμα προϊόντα παρομοίας ποιότητος δι' ἐξαγωγήν εἰς μεγάλα φορτία FOB RAS TANURA. Εἰς περίπτωσιν μὴ ὑπάρξεως δεδηλωμένων τιμῶν FOB RAS TANURA δι' οἰονδήποτε προϊόν ἐκ τῶν παραγομένων ὑπὸ τοῦ Κρατικοῦ Διυλιστηρίου θὰ λαμβάνονται ὑπ' ὄψιν τοιαῦται τιμαὶ εἰς ABADAN ἢ ἕτερον λιμένα τοῦ Περσικοῦ Κόλπου.

Εἰς περίπτωσιν ἐλλείψεως δεδηλωμένων τιμῶν προϊόντων τινῶν δι' ἐξαγωγήν εἰς μεγάλα φορτία εἰς οἰονδήποτε λιμένα Περσικοῦ Κόλπου, αἱ τιμαὶ διὰ τοιαῦτα προϊόντα θὰ νοοῦνται ὡς δεδηλωμένα εἰς ἐπίπεδα ὑπολογιζόμενα ὡς ἀνωτέρω ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ μέσου ὅρου τῶν κατωτάτων δεδηλωμένων τιμῶν δι' ἐξαγωγήν εἰς μεγάλα φορτία τῶν προϊ-

όντων ἐξ ὧν συντίθενται ταῦτα. Πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦτον ὁ ὑπολογισμὸς τῶν τιμῶν θὰ βασίζεται ἐπὶ τῆς πραγματικῆς ἀναλογίας τῶν προϊόντων ἐξ ὧν συντίθενται τὰ προϊόντα δι' ἃ ἐλλείπουν δεδλωμένα τιμὰι.

Εἰς περίπτωσιν ἀδυναμίας καθορισμοῦ τῆς «τιμῆς εἰς τὸ ἐργοστάσιον (EX FACTORY)» προϊόντος τινὸς ἐκ τῶν παραγομένων ὑπὸ τοῦ Κρατικοῦ Διυλιστηρίου, συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω ὀριζόμενα, αὕτη θὰ καθορίζεται κατόπιν ἐιδυλῆς συμφωνίας μεταξὺ Δημοσίου, Μισθωτοῦ καὶ SOCONY.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ὁ λιμὴν φορτώσεως τοῦ ἀργοῦ πετρελαίου εἶναι διὰ τὸ σύνολον ἢ μέρος τούτου διάφορος τοῦ λιμένος οὐτινος αἱ δεδλωμένα τιμὰι προϊόντων ἐλήφθησαν ὑπ' ὅψιν διὰ τὸν καθορισμὸν τῆς «τιμῆς εἰς τὸ ἐργοστάσιον (EX FACTORY)» θὰ προστίθεται ἢ ἀφαιρῆται ἢ διαφορά ναύλου μεταξὺ τοῦ ναύλου ἀπὸ τοῦ λιμένος φορτώσεως εἰς Πειραιᾶ καὶ τοῦ ναύλου ἀπὸ τοῦ λιμένος οὐτινος αἱ τιμὰι ἐλήφθησαν ὑπ' ὅψιν διὰ τὸν καθορισμὸν τῆς ἀνωτέρω τιμῆς εἰς Πειραιᾶ, ἀντιστοιχοῦσα εἰς τὰς ἐκ τοῦ λιμένος τούτου φορτωθείσας ποσότητας ἀργοῦ πετρελαίου κατὰ τὴν ὑπ' ὅψιν περιόδον. Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος ἐδαφίου ὡς λιμὴν φορτώσεως τοῦ ἀργοῦ πετρελαίου τοῦ προσκομιζομένου ὑπὸ τοῦ Δημοσίου θὰ θεωρῆται ὁ λιμὴν Περσικοῦ Κόλπου ὅστις, συμφώνως πρὸς τὴν παρ. 2 τοῦ ἀρθροῦ 8, ἐλήφθη ὑπ' ὅψιν διὰ τὸν διακανονισμὸν τῆς ἀξίας τούτου.

5. Κατ' ἐξαίρεσιν τῶν ἀνωτέρω ὀριζομένων:

α) διὰ τὰς περιπτώσεις τὰς προβλεπομένας ὑπὸ τῆς παρ. 2 τοῦ ἀρθροῦ 10 ὡς «τιμὴ εἰς τὸ ἐργοστάσιον (EX FACTORY)» θὰ λογίζεται ἡ εἰδικῶς καθορισθεῖσα τιμὴ πωλήσεως τῶν ἐν λόγῳ προϊόντων.

β) ἡ «τιμὴ εἰς τὸ ἐργοστάσιον (EX FACTORY)» τῶν πρὸς ἐξαγωγὴν ἐτοιμῶν προϊόντων τοῦ Διυλιστηρίου θὰ εἶναι ἡ συμφώνως τῷ ἀρθρῷ 14 τῆς παρούσης καθοριζομένη τοιαύτη.

Πωλήσεις πλεοναζόντων διὰ τὴν ἐλληνικὴν ἀγορὰν προϊόντων τοῦ Διυλιστηρίου πρὸς ἐφοδιασμὸν πλοίων καὶ ἀεροπλάνων, μὴ ἐκτελούντων συγκοινωνίαν ἢ μεταφορὰν ἐν τῷ ἐσωτερικῷ, θὰ λογίζονται ὡς πωλήσεις προϊόντων πρὸς ἐξαγωγὴν, ἐφαρμοζομένων τῶν ἐν ἀρθρῷ 14 ὀριζομένων.

6. »Ἡ τιμὴ ἀργοῦ πετρελαίου» εἰς ἣν ὁ Μισθωτὴς δικαιούται νὰ χρεώσῃ τοῦτο θὰ εἶναι ἡ κατωτάτη δεδλωμένη τιμὴ (Lowest Posted Price) FOB λιμένα φορτώσεως Μέσης Ἀνατολῆς κατὰ τὴν ἡμέραν τῆς ἐνάρξεως τῆς φορτώσεως διὰ πετρελαίου τῆς αὐτῆς ποιότητος καὶ εἰδικοῦ βάρους (Gravity) πρὸς τὸ προμηθευθέν.

7. «Ναῦλοι μεταφορᾶς ἀργοῦ πετρελαίου» θὰ εἶναι οἱ ἀναφερόμενοι ὑπὸ τοῦ London Market Tanker Nominal Freight Scale No 2 προσημασμένοι κατὰ Average Freight Rate Assessment (AFRA) διὰ μεταφορὰν ἀργοῦ πετρελαίου ἀπὸ λιμένος φορτώσεως Μέσης Ἀνατολῆς εἰς Πειραιᾶ, πλέον λοιπῶν δαπανῶν μεταφορᾶς τούτου αἰτίνες πράγματι κατεβλήθησαν ἤτοι:

α) ἀσφαλειῶν ἐν γένει.

β) ἐλλειμμάτων πλοῦ (Ocean Leakages).

γ) ἐξόδων ἐκφορτώσεως.

8. Ἡ τιμὴ FOB πετρελαίου καὶ οἱ ναῦλοι μεταφορᾶς αὐτοῦ θὰ ἀναφέρονται εἰς τὸν αὐτὸν λιμένα.

9. Ἐὰν δι' οἰονδήποτε λόγον, κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἰσχύος τῆς συμβάσεως, ἤθελε διακοπῇ ἢ ἐκδοσις τοῦ δελτίου τιμῶν AFRA καὶ δὲν ἤθελεν ἀντικατασταθῇ δι' ἑτέρου δελτίου ἐκδιδομένου τυχόν ὑπὸ ἑτέρου γραφείου, ἀλλὰ στηριζομένου ἐπὶ τῶν αὐτῶν ὡς τὸ AFRA δεδομένων, διὰ νεωτέρας συμφωνίας μεταξὺ Δημοσίου, Μισθωτοῦ καὶ Socony θέλουσι καθορισθῇ οἱ ἐφαρμοστέοι ναῦλοι ὡς καὶ τὰ τοῦ τρόπου υπολογισμοῦ τῶν προσαυξήσεων τοῦ μισθώματος περὶ ὧν τὸ ἀρθρὸν 6 παρ. 1 (α) (ι) καὶ (β) (ι) καὶ (ιι) τῆς παρούσης συμβάσεως.

10. Εἰς τὰς ἀνωτέρω τιμὰς ἀργοῦ πετρελαίου καὶ ναύλων περιλαμβάνεται καὶ πᾶσα δαπάνη πρὸς διοχέτευσιν τοῦ ἀργοῦ πετρελαίου εἰς τὰς ἀποθήκας Μεγάρων ἀπὸ τοῦ κύτους

τοῦ πλοίου, ὅπερ δέον νὰ διαθέτῃ ἀπαραιτήτως ἀντλητικὰ μέσα ἱκανὰ πρὸς τοῦτο.

11. «Δαπάναι λειτουργίας τοῦ Διυλιστηρίου» εἶναι αἱ πάσης φύσεως ἀναγκαῖαι δαπάναι διὰ τὴν καλὴν λειτουργίαν τοῦ Διυλιστηρίου, συμπεριλαμβανομένων καυσίμων, γενικῶν ἐξόδων, ἀσφαλιστρῶν, ὡς ταῦτα καθορίζονται ἐν παρ. 4 τοῦ ἀρθροῦ 3 τῆς παρούσης, λελογισμένων ἐξόδων διοικήσεως τῆς ἀποτελούσης τὸν Μισθωτὴν Ἑταιρείας, δαπανῶν ἀλλοδαποῦ καὶ ἐλληνικοῦ προσωπικοῦ, τῆς παγίας ἀμοιβῆς τῆς Ἑταιρείας Hydrocarbon, ὡς αὕτη ὀρίζεται ἐν ἀρθρῷ 23 παρ. 2α τῆς παρούσης, ὡς καὶ κρατήσεων διὰ τὴν δημιουργίαν τῶν κάτωθι ἀποθεματικῶν:

α) «εἰδικῶν ἀποθεματικῶν συντηρήσεως καὶ ἀντικαταστάσεων» ἐξ ἰσοπόσου ἐξακοσίων χιλιάδων (600.000) Δολларίων ΗΠΑ, ἐτησίως,

β) «εἰδικῶν ἀποθεματικῶν βελτιώσεων» ἐξ ἰσοπόσου διακοσίων χιλιάδων (200.000) Δολларίων ΗΠΑ ἐτησίως, καὶ

γ) «εἰδικῶν ἀποθεματικῶν ἀποζημιώσεως προσωπικοῦ» κατὰ τὰ ἐν ἀρθρῷ 31 τῆς παρούσης ὀριζόμενα.

12. Τὸ κατὰ τὸ παρὸν ἀρθρὸν μίσθωμα θὰ καταβάλλεται ἀνὰ τρίμηνον ὡς ἀκολουθῶς:

Ἐντὸς τοῦ πρώτου εἰκοσαήμερου ἐκάστου Ἰανουαρίου, Ἀπριλίου, Ἰουλίου καὶ Ὀκτωβρίου ὁ Μισθωτὴς θὰ καταθέτῃ βάσει προσωρινῶν ἐκκαθαρίσεων παρὰ τῇ Τραπεζῇ τῆς Ἑλλάδος καὶ εἰς ἀνοιχθῆσμενον παρ' αὐτῇ λογαριασμὸν ὑπὸ τὸν τίτλον »Ἐσοδα Κρατικοῦ Διυλιστηρίου» τὸ εἰς τὸ Δημόσιον ἀνήκον ποσοστὸν 90,50 % ἐπὶ τῶν καθαρῶν κερδῶν τοῦ προηγουμένου τριμήνου, ὑποβάλλων συγχρόνως εἰς τὴν ἐν ἀρθρῷ 19 προβλεπομένην διὰ τὸν ἐλεγχον καὶ ἐποπτεῖαν τῆς ἐπιχειρήσεως τοῦ Μισθωτοῦ Δημοσίου Ὑπηρεσίαν ἀναλυτικὰς καταστάσεις ἐσόδων καὶ ἐξόδων τοῦ τριμήνου, αἵτινες θὰ παραδίδονται ταυτοχρόνως πρὸς ἐλεγχον εἰς Ἑλληνα Ὁρκωτὸν Λογιστὴν, οὐτινος τὸ πόρισμα θὰ υποβάλλεται εἰς τὸ Δημόσιον ἅμα τῇ ἐκδόσει του. Ἐντὸς τοῦ μηνὸς Ἀπριλίου ἐκάστου ἔτους θὰ υποβάλλεται εἰς τὴν αὐτὴν ὡς ἄνω Δημοσίαν Ὑπηρεσίαν ὁ ἰσολογισμὸς τῆς ἐπιχειρήσεως τοῦ Μισθωτοῦ τοῦ προηγουμένου ἔτους. Ἐντὸς τοῦ πρώτου δεκαήμερου ἐκάστου μηνὸς ὁ Μισθωτὴς ὑποχρεοῦται ὅπως καταθέτῃ εἰς τὸν ἀνωτέρω λογαριασμὸν παρὰ τῇ Τραπεζῇ τῆς Ἑλλάδος προσωρινὰς καταβολὰς ἐναντι τῶν τριμηνιαίων καθαρῶν κερδῶν τοῦ Δημοσίου, ὑποβάλλων συγχρόνως εἰς τὴν αὐτὴν ὡς ἄνω Δημοσίαν Ὑπηρεσίαν προσωρινὰς καταστάσεις ἐσόδων καὶ ἐξόδων τοῦ προηγουμένου μηνός. Συντρεχούσης δεδικαιολογημένης, κατὰ τὴν κρίσιν τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ καὶ Βιομηχανίας, αἰτίας δύναται διὰ κοινῆς αὐτῶν ἀποφάσεως νὰ χορηγῆται ἐκάστοτε εὐλογος παράταξις τῶν ἀνωτέρω πραιρεσιῶν.

Ὅριστικὴ ἐκκαθάρισις τοῦ καταβλητέου δι' ἕκαστον ἔτος μισθώματος θὰ ἐνεργῆται μετὰ τὴν διάθεσιν τῶν κατὰ τὸ αὐτὸ ἔτος παραχθέντων προϊόντων. Τὰ στοιχεῖα τῆς ἐκκαθαρίσεως ταύτης θὰ λαμβάνονται ὡς βάσις καὶ διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ ἀρθροῦ 11 τῆς παρούσης.

Ἄρθρον 6.

1. Τὸ κατὰ τὸ προηγουμένον ἀρθρὸν μίσθωμα θὰ προσ-
αυξάνεται α) διὰ τὸ ἀπὸ τῆς ἰσχύος τῆς συμβάσεως μέχρι τῆς 31ης Δεκεμβρίου 1964 χρονικὸν διάστημα (ι) κατὰ ποσὸν Δολларίων ΗΠΑ, 0,03 κατὰ βαρέλιον ἀργοῦ πετρελαίου Περσικοῦ Κόλπου φορτωθέντος ὑπὸ τῆς Socony πρὸς μεταφορὰν καὶ διύλισιν εἰς τὸ Διυλιστήριον καὶ (ιι) κατὰ τὴν διαφορὰν τὴν προκύπτουσαν ἐκ τῆς ἀφαιρέσεως τῆς βασικῆς τιμῆς CIF ἀργοῦ πετρελαίου, τῆς καθοριζομένης ἐν ἀρθρῷ 7 τῆς παρούσης, ἀπὸ τῆς τιμῆς CIF Πειραιᾶ τοῦ αὐτοῦ ἀργοῦ πετρελαίου, εἰς ἣν ἡ μὲν κατωτάτη δεδλωμένη τιμὴ εἶναι ἡ αὐτὴ κατωτάτη δεδλωμένη τιμὴ ἡ περιεχομένη εἰς τὴν ἀνωτέρω βασικὴν τιμὴν, οἱ δὲ ναῦλοι, οἱ ναῦλοι AFRA οἱ ἰσχύοντες κατὰ τὴν ἡμέραν ἐνάρξεως τῆς φορτώσεως, ἡ δὲ ἐκ-
μενοὶ κατὰ τὰ ἀσφάλιστρα συνήθους ναυτικῆς ἀσφαλείας, β) διὰ τὸ ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1965 καὶ ἐφεξῆς μέχρι λήξεως τῆς μισθώσεως διάστημα (ι) κατὰ ποσὸν Δολларίων ΗΠΑ

1,14 κατά Long Ton άργου πετρελαίου παραδιδόμενου υπό της Socony πρὸς διύλισιν εἰς τὸ Διυλιστήριο, (ii) κατὰ ποσοστὸν 8 ο/ο ἐπὶ τῶν ναύλων τῶν ἀναφερομένων ὑπὸ τοῦ London Market Tanker Nominal Freight Scale προσηρημομένων κατὰ Average Freight Rate Assessment (AFRA) ἐφ' ὅσον οἱ ναῦλοι οὗτοι δὲν ὑπερβαίνουν τὸ Scale No 2 σὺν 30 ο/ο, καὶ διὰ τοὺς πραγματοποιούμενους πλοῖας, καὶ (iii) εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν οἱ ναῦλοι AFRA ἀνέρχονται εἰς ποσὸν ἀνώτερον τοῦ Scale No 2 σὺν 30 ο/ο ἐπὶ πλέον τοῦ κατὰ τὴν προηγουμένην περίπτωσιν, καταβλητέου ποσοστοῦ 8 ο/ο ὑπολογιζομένου ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ ἐπὶ τοῦ Scale No 2 σὺν 30 ο/ο, τὸ μίσθωμα θὰ προσαυξάνεται καὶ κατὰ τὴν διαφορὰν μεταξὺ τῶν ναύλων τούτων καὶ τῶν ναύλων τῶν προκυπτόντων ἐκ τοῦ Scale No 2 σὺν 30 ο/ο. Αἱ προσαυξήσεις αὗται θὰ καταβάλλονται ἀνεξαρτήτως ποιότητος καὶ τύπου προμηθευθισμένου ἀργοῦ πετρελαίου ἢ λιμένος φορτώσεως του.

2. Αἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον προσαυξήσεις τοῦ μισθώματος δὲν θὰ συμπεριλαμβάνονται εἰς τὸ κόστος παραγωγῆς, θὰ καταβάλλονται δὲ εἰς τὸ Δημόσιον ἀπ' εὐθείας ὑπὸ τῆς Socony κατὰ φορτίον ἀργοῦ πετρελαίου εἰς συνάλλαγμα τῆς αὐτῆς χώρας πρὸς τὸ εἰσπραττόμενον ὑπὸ τῆς Socony διὰ τὸ ἀργὸν πετρέλαιον καὶ τοὺς ναύλους κατὰ τὴν ὑπὸ ταύτης ἐξόφλησιν τῆς ἀνοικομένης ἑκάστοτε πιστώσεως διὰ τὴν προμήθειαν καὶ μεταφορὰν τοῦ ἀργοῦ πετρε-

λαίου ἢ τὴν καθ' οἰονδήποτε τρόπον εἰσπραξίν τῆς ἀξίας αὐτοῦ.

3. Κατὰ τὴν περίοδον ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως ἰσχύος τῆς παρούσης συμβάσεως μέχρι 31 Δεκεμβρίου 1964, ἐὰν ἡ περὶ τῆς τὸ ἄρθρον 7 τῆς παρούσης βασικὴ CIF τιμὴ τοῦ ἀργοῦ πετρελαίου τῆς Socony εἶναι μεγαλυτέρα τοῦ ἀθροίσματος τῆς δεδηλωμένης τιμῆς τοιοῦτου ἀργοῦ πετρελαίου κατὰ τὸν χρόνον ἐνάρξεως τῆς φορτώσεως, ὡς καθορίζεται ἐν παραγρ. 6 τοῦ ἁρθροῦ 5, καὶ τοῦ ναύλου AFRA διὰ τὴν μεταφορὰν τοῦ ἀργοῦ πετρελαίου, ὡς καθορίζεται ἐν παραγρ. 7 τοῦ ἁρθροῦ 5, δι' ἑκαστον βαρέλιον τοιοῦτου ἀργοῦ πετρελαίου, ὁ Μισθωτὴς θὰ καταβάλλῃ πρὸς τὴν Socony τὴν διαφορὰν ταύτην εἰς συνάλλαγμα, τὸ ὅποῖον λαμβάνει ἡ Socony δι' ἀργὸν πετρέλαιον προμηθευόμενον πρὸς διύλισιν καὶ διὰ σχετικούς ναύλους.

ΒΑΣΙΚΑΙ ΤΙΜΑΙ ΑΡΓΟΥ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΚΑΙ ΛΟΙΠΑ

*Άρθρον 7.

1. Αἱ βασικαὶ τιμαὶ CIF κατὰ βαρέλιον ἀργοῦ πετρελαίου τῆς Socony παραδιδόμενου παρ' αὐτῆς πρὸς διύλισιν κατὰ τὴν περίοδον ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως ἰσχύος τῆς παρούσης συμβάσεως μέχρι 31 Δεκεμβρίου 1964 καθορίζονται εἰς τὸν κατωτέρω πῖνακα, δεικνύοντα λιμένα φορτώσεως, διακείμενους εἰδικοῦ βάρους, καὶ τὰς νῦν δεδηλωμένας τιμὰς, αἵτινες θὰ ληφθοῦν ὑπ' ὄψιν διὰ τὸν καθορισμὸν μελλουσῶν κλιμακώσεων :

Βασικὴ τιμὴ CIF Πειραιᾶ κατὰ βαρέλιον	Άργὸν Πετρέλαιον	A. P. I. Εἰδικὸν βάρος	Λιμὴν φορτώσεως	Δεδηλωμένη τιμὴ 27-12-57 κατὰ βαρέλιον	Ναῦλος Ὁκεανοῦ εἰς Μέγαρα καὶ συνήθη ἀσφάλιστρα κατὰ βαρέλιον	Ναῦλος καὶ συνήθη ἀσφάλιστρα κατὰ LONG TON
\$ 2.65	ARAMCO	34/34.9	RAS TANURA	\$ 2.08	\$ 57	4.29
2.388	ARAMCO SAFANIYA	27/27.9	RAS TANURA	1.79	.598	4.29
2.778	QATAR	41/41.9	UMM SAID	2.23	.548	4.29
2.616	IRAQ (BASRAH)	35/35.9	FAO	1.98	.636	4.81
2.457	KUWAIT	31/31.9	MENA	1.85	.607	4.48
2.637	IRANIAN	34/34.9	BANDAR MASHUR	2.04	.597	4.48

Φορτώσεις ἐκ λιμένων Ἀνατολικῆς Μεσογείου θὰ γίνονται εἰς ἐξαιρετικὰς περιπτώσεις καὶ κατόπιν εἰδικῆς συμφωνίας μεταξὺ Δημοσίου, Μισθωτοῦ καὶ τῆς SOCONY.

2. Αἱ ἀνωτέρω βασικαὶ τιμαὶ θὰ ἀναπροσαρμόζονται, ἐφ' ὅσον θὰ μεταβάλλονται :

α) Αἱ δεδηλωμέναι τιμαὶ FOB λιμένα φορτώσεως (Posted prices), ὡς αὗται προσδιορίζονται ὑπὸ τοῦ Platt's Oilgram ἢ ὑπὸ ἑτέρου τυχόν ἐκδιδόμενου παρομοίου δελτίου ἰσχύοντος εἰδικῶς διὰ πετρελαιοειδῆ προελεύσεως Μέσης Ἀνατολῆς, λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν τῶν κατωτάτων δεδηλωμένων τιμῶν (Lowest Posted Prices) τῶν ἰσχυουσῶν ἑκάστοτε κατὰ τὴν ἡμέραν ἐνάρξεως τῆς φορτώσεως.

β) Τὰ δικαιώματα διελύσεως διὰ τῆς Διώρυγος τοῦ Σουέζ.

γ) Αἱ τιμαὶ καυσίμων τῶν μεταφερόντων τὸ ἀργὸν πετρέλαιον πλοίων.

δ) Τὰ δικαιώματα λιμένος φορτώσεως καὶ ἐκφορτώσεως.

ε) Τὰ ἐργατικά λιμένων φορτώσεως καὶ ἐκφορτώσεως.

Αἱ ἀνωτέρω βασικαὶ τιμαὶ ἐβασίσθησαν α) ἐπὶ τῶν κατωτάτων δεδηλωμένων τιμῶν ἀργοῦ πετρελαίου FOB λιμένα φορτώσεως, τῶν ἀναφερομένων εἰς τὸν πῖνακα τῆς παρ. 1 τοῦ παρόντος ἁρθροῦ καὶ β) ἐπὶ τῶν δικαιωμάτων, τιμῶν καὶ ἐργατικῶν τῶν ἀνωτέρω ἐδαφίων β—ε τῆς παρούσης παραγράφου τῶν ἰσχυόντων κατὰ τὴν 27ην Δεκεμβρίου 1957.

3. Ὅμοιος αἱ εἰς τὸν πῖνακα τῆς παρ. 1 τοῦ παρόντος ἁρθροῦ ἀναφερόμεναι δεδηλωμέναι τιμαὶ θὰ προσαρμόζονται ἑκάστοτε λόγῳ διαφορῶν ὡς πρὸς τὸ εἰδικὸν βάρος. Ἐπὶ τοῦ παρόντος, δι' ἑκαστον πλήρη βαθμὸν διαφορᾶς τοῦ εἰδικοῦ βάρους ὑπεράνω τοῦ ἐνδεικνυομένου εἰς τὸν πῖ-

νακα τῆς παρ. 1 τοῦ παρόντος ἑλαχίστου βαθμοῦ εἰδικοῦ βάρους θὰ προστίθενται δύο (2) ἑκατοστὰ τοῦ Δολλαρίου (σέντς) κατὰ βαρέλιον, δι' ἑκαστον δὲ πλήρη βαθμὸν διαφορᾶς τοῦ εἰδικοῦ βάρους κάτω τοῦ εἰς τὸν αὐτὸν πῖνακα ἐνδεικνυομένου ἀνωτάτου εἰδικοῦ βάρους θὰ ἀφαιροῦνται δύο (2) ἑκατοστὰ τοῦ Δολλαρίου (σέντς) κατὰ βαρέλιον.

Οἱ ναῦλοι Ὁκεανοῦ οἱ ἀναφερόμενοι εἰς τὸν πῖνακα τῆς παρ. 1 τοῦ παρόντος ἁρθροῦ βασίζονται ἐπὶ τῆς προϋποθέσεως, ὅτι τὸ προμηθευθισόμενον ἀργὸν πετρέλαιον θὰ ἔχῃ εἰδικὸν βάρος ἐντὸς τῶν εἰς τὸν αὐτὸν πῖνακα καθοριζομένων ὀρίων. Ἐφ' ὅσον τὸ μεταφερόμενον ἀργὸν πετρέλαιον ἔχει εἰδικὸν βάρος ἀνώτερον ἢ κατώτερον τῶν ὀρίων τούτων, θὰ γίνονται ἀνάλογοι προσαρμογαὶ εἰς τὸν κατὰ βαρέλιον ναῦλον διὰ τὴν ἀπεικόνισιν τῆς ἀλλαγῆς τοῦ εἰδικοῦ βάρους.

4. Ἡ τιμὴ CIF ἐπὶ τῆς προκυμαίας κατὰ βαρέλιον ἀργοῦ πετρελαίου τῆς Socony, παραδιδόμενου παρ' αὐτῆς πρὸς διύλισιν, κατὰ τὴν περίοδον ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1965 μέχρι τῆς λήξεως τῆς παρούσης συμβάσεως, θὰ εἶναι ἡ ὑπὸ τῶν παρ. 6 καὶ 7 τοῦ ἁρθροῦ 5 τῆς παρούσης προσδιοριζομένη. Ἡ τιμὴ αὕτη θὰ ἐφαρμόζεται διὰ φορτώσεις ἐξ οἰουδήποτε λιμένος Μέσης Ἀνατολῆς. Φορτώσεις ἐκ λιμένων Ἀνατολικῆς Μεσογείου θὰ ἐνεργῶνται, ἐφ' ὅσον ζητοῦνται ὑπὸ τοῦ Δημοσίου, εἰς ἐξαιρετικὰς μόνον περιπτώσεις.

5. Ποσοστὸν τοῦ ναύλου, ὅπερ δὲν δύναται νὰ εἶναι κατώτερον τοῦ 10 ο/ο αὐτοῦ, θὰ πληρώνεται εἰς Δραχμάς, συμφώνως πρὸς τὰς περὶ τούτου εἰδικωτέρας συμφωνίας μεταξὺ τοῦ Δημοσίου, τοῦ Μισθωτοῦ καὶ τῆς SOCONY.

6. Τὸ Δημόσιον ἀναλαμβάνει τὴν ὑποχρέωσιν, ὅπως, διὰ τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος, ἐπὶ τῇ πρὸς αὐτὴν αἰτήσει τῆς Socony ἢ τῆς Ἑταιρίας ἢ Ἑταιριῶν τῶν ὑποδειχθησο-

μένων παρ' αὐτῆς, παρέχει, ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῆς προηγουμένης παραγράφου 5, κατ' ἐπιλογὴν αὐτῶν συνάλλαγμα εἰς Δολλάρια ἢ Λίρας στερλίνας διὰ τὴν πληρωμὴν τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 5 παραγράφου 6 καὶ 7 τῆς παρούσης CIF ἀξίας τοῦ παρὰ τῇ Socony παραδοθέντος πρὸς διύλισιν ἀργοῦ πετρελαίου ἐπὶ τῇ προσαγωγῇ τῶν ἐκάστοτε ἀπαιτουμένων ὑπὸ τῶν κειμένων Νόμων καὶ κανονισμῶν ἐγγράφων, μετ' ἀφαίρεσιν, πρὸς ἀπόδοσιν εἰς τὸ Δημόσιον, τῶν περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 6 τῆς παρούσης προσαυξήσεως τοῦ μισθώματος, βάσει ὁδηγίων παρεχομένων τῇ Τραπεζῇ ὑπὸ τῆς Socony δι' ἀπάσας τὰς περιπτώσεις.

Ἄρθρον 8.

1. Ἡ Socony, ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῆς ἐπομένης παραγράφου, δικαιούται καὶ ὑποχρεούται, ὅπως προσκομίζῃ πρὸς διύλισιν ἀργὸν πετρέλαιον τῶν κατωτέρω ἀναφερομένων τύπων τῆς ἐπιλογῆς τοῦ Δημοσίου καλύπτον τὸ σύνολον τῶν εἰς ἀργὸν πετρέλαιον ἀναγκῶν τοῦ Διυλιστηρίου κατὰ τὴν περίοδον τῆς μισθώσεως, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῆς παρούσης συμβάσεως.

ΠΙΝΑΞ ΤΥΠΩΝ ΑΡΓΟῦ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ

ARAMCO
ARAMCO SAFANIYA
IRAQ (BASRAH)
IPAQ (ἐκ KIRKUK ἢ MOSUL API εἰδ. βάρους 34-36)
QATAR
IRANIAN
KUWAIT

2. Τὸ Δημόσιον θὰ δικαιούται, ὡς ἂν ἐπιθυμῇ τοῦτο, κατὰ τὰ ἐν παρ. 1 τοῦ ἁρθρου 3 ὀριζόμενα, νὰ προσκομίζῃ πρὸς διύλισιν εἰς τὸ Διυλιστήριον ἴδιον ἀργὸν πετρέλαιον μέχρι τοῦ ποσοῦ τῶν 9.000 βαρελίων κατὰ μέσον ὅρον κατ' ἐργάσιμον ἡμέραν (30 ὁ 10 τῆς σχεδιασθείσης δυναμικότητος τοῦ Διυλιστηρίου), τοῦ Μισθωτοῦ ὑποχρεούμενου νὰ διακα-
νονίζῃ τὴν ἀξίαν αὐτοῦ κατὰ τὰ ἐν παρ. 5 τοῦ παρόντος ἁρθρου ὀριζόμενα, βάσει τῆς ἰσχυοῦσης δεδηλωμένης τιμῆς (Posted Price) λιμένος Περσικοῦ Κόλπου κατὰ τὴν ἡμέραν τῆς παραδόσεως εἰς τὸ Διυλιστήριον, ἐφ' ὅσον πρόκειται περὶ ἀργοῦ πετρελαίου, δι' ὃ ὀφίστανται δεδηλωμένοι τιμαὶ, ἠϋξημένης κατὰ τοὺς ναύλους τοὺς ἰσχύοντες διὰ μεταφορὰν ἀπὸ τοῦ αὐτοῦ λιμένος Περσικοῦ Κόλπου εἰς Πειραιᾶ καὶ λοιπὰς δαπάνας, ὡς ταῦτα καθορίζονται ὑπὸ τῆς παρ. 7 τοῦ ἁρθρου 5 τῆς παρούσης καὶ κατὰ πᾶσαν ἄλλην δαπάνην, ἥτις πράγματι κατεβλήθη ὑπὸ τοῦ Δημοσίου καὶ δεδικαιολογημένως δέον νὰ βαρύνῃ τὸ κόστος τῶν προϊόντων. Ἡ τιμὴ αὕτη θὰ ὑπόκειται εἰς προσαρμογὴν λόγῳ διαφορᾶς εἰδικοῦ βάρους κατὰ τὰ ἐν ἁρθρῳ 7 παρ. 3 ὀριζόμενα.

Εἰς περίπτωσιν, καθ' ἣν τὸ Δημόσιον προσκομίζει ἀργὸν πετρέλαιον, δι' ὃ, λόγῳ διαφορᾶς τύπου, δὲν ὀφίστανται δεδηλωμένοι τιμαὶ εἰς λιμένας Περσικοῦ Κόλπου, ἢ CIF ἀξία τοῦ τοιούτου ἀργοῦ πετρελαίου θὰ προσδιορίζεται:

α) Ἐκ τῆς FOB ἀξίας τοῦ ἀργοῦ πετρελαίου ἐξευρισκομένης βάσει τοῦ ἀκολουθοῦντος τύπου:

$$\text{Τιμὴ} = \frac{A \cdot \Pi 1}{\Pi 2}$$

ἐνθα: A = ἡ κατὰ τὴν ἡμέραν τῆς παραδόσεως εἰς τὸ Διυλιστήριον ἰσχύουσα κατωτάτη δεδηλωμένη τιμὴ (lowest posted price), τοῦ μᾶλλον, πρὸς τὸ προσκομισθέν ἀργὸν πετρέλαιον, προσαρμοζομένου, ὡς πρὸς τὰς ἀποδόσεις εἰς προϊόντα, ἐκ τῶν ἐν παρ. 1 τοῦ παρόντος ἁρθρου ἀναφερομένων τύπων ἀργοῦ πετρελαίου, $\Pi 1$ = ἡ κατὰ τὴν αὐτὴν ἡμέραν ἀξία FOB τῶν προϊόντων, τὰ ὅποια δύνανται, ὡς προκύπτει ἐξ ἐργαστηριακῆς ἀναλύσεως, νὰ παραχθοῦν ἐκ τοῦ ἀργοῦ πετρελαίου τοῦ Δημοσίου, ὑπολογιζομένη κατὰ τὰ ἐν ἁρθρῳ 5 παρ. 3(α) καὶ 4 ὀριζόμενα, καὶ $\Pi 2$ = ἡ κατὰ τὴν αὐτὴν ἡμέραν ἀξία FOB τῶν προϊόντων, τὰ ὅποια δύνανται, ὡς προκύπτει ἐξ ἐργαστηριακῆς ἀναλύσεως, νὰ παραχθοῦν ἐκ τοῦ ἀργοῦ πετρελαίου, οὗτινος ἡ τιμὴ ἐλήφθη ὑπ' ὄψιν ὡς στοιχεῖον A τοῦ τύπου, ὑπολογιζομένη κατὰ τὸν αὐτὸν ὡς ἀνω-

τέρω τρόπον. Οἱ ὑπολογισμοὶ οὗτοι θὰ γίνωνται ἐπὶ βάσεως βαρελίου πρὸς βαρέλιον.

β) Ἐκ τῶν ναύλων τῶν ἰσχυόντων διὰ μεταφορὰν ἀπὸ τοῦ αὐτοῦ λιμένος Περσικοῦ Κόλπου, ἐξ οὗ ἐλήφθη ἡ κατωτάτη δεδηλωμένη τιμὴ, ὡς στοιχεῖον A τοῦ ἀνωτέρω τύπου, εἰς Πειραιᾶ καὶ λοιπῶν δαπανῶν ὡς ταῦτα καθορίζονται ὑπὸ τῆς παρ. 7 τοῦ ἁρθρου 5 τῆς παρούσης καὶ πάσης ἄλλης δαπάνης, ἥτις πράγματι κατεβλήθη ὑπὸ τοῦ Δημοσίου καὶ δεδικαιολογημένως δέον νὰ βαρύνῃ τὸ κόστος τῶν προϊόντων.

3. Ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῶν ἐν τοῖς προηγουμένοις παραγράφοις 1 καὶ 2 συμφωνουμένων, ὁ Μισθωτὴς ἐν πάσῃ περιπτώσει θὰ ἔχῃ τὴν εὐθύνην διὰ τὴν προμήθειαν τοῦ ἀναγκαίου ἀργοῦ πετρελαίου ἐκ τῶν ἐν παρ. 1 τοῦ παρόντος ἁρθρου ἀναφερομένων τύπων ἢ παραπλησίον τοιούτων, ἀπαιτηθησόμενου διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ προγράμματος διυλίσεως πρὸς πλήρη καὶ ἀνευ διακοπῆς ἐκμετάλλευσιν τοῦ Διυλιστηρίου κατὰ τὰ ἐν ἁρθρῳ 3 τῆς παρούσης συμβάσεως ὀριζόμενα, μὴ δικαιούμενος πάντως νὰ χρεώῃ ναύλους ἀνωτέρους τῶν ἰσχυόντων ναύλων AFRA ἀπὸ λιμένος Περσικοῦ Κόλπου.

4. Ἡ Socony θὰ καταβάλλῃ εἰς τὸν Μισθωτὴν δικαίωμα διυλίσεως εἰς Δραχμὰς ἀντιπροσωπεύον τὴν διαφορὰν με-
ταξὺ α) τῆς συνολικῆς ἀξίας, ἀπάντων τῶν προϊόντων τῶν ἀναληφθέντων ἐκ τῶν παραχθέντων ἐξ ἀργοῦ πετρελαίου τῆς Socony καὶ ἀνηκόντων εἰς αὐτὴν, προσδιοριζομένης τῆς ἀξίας ταύτης κατὰ τὰ ἐν ἁρθρῳ 5, παρ. 3, 4 καὶ 5 ὀριζόμενα, προσηυξημένης κατὰ τὰς δαπάνας, περὶ ὧν ἡ παρ. 1 τοῦ ἁρθρου 10, εἰς ἃς τυχὸν ὑπεβλήθη ὁ Μισθωτὴς καὶ β) τῆς ἀξίας τῆς διὰ τὴν παραγωγὴν τῶν ἀνωτέρων προϊόντων κατεργασθείσης ποσότητος ἀργοῦ πετρελαίου, περιλαμβανομένων καυσίμων (ὕγρων ἢ ἀερίων) καὶ ἀπωλειῶν ἀπὸ τῆς εἰς Μέγα-
ρα παραλαβῆς, τῆς ἀξίας ταύτης ὑπολογιζομένης συμφώνως πρὸς τὰς παραγράφους 6 καὶ 7 τοῦ ἁρθρου 5 τῆς παρούσης.

5. Προκειμένου περὶ προϊόντων παραχθέντων ἐκ τοῦ ὑπὸ τοῦ Δημοσίου προσκομισθέντος ἀργοῦ πετρελαίου καὶ παραλαμβανομένων ὑπὸ τῆς Socony θὰ καταβάλλεται ὑπ' αὐτῆς εἰς τὸν Μισθωτὴν ἡ «τιμὴ εἰς τὸ ἐργοστάσιον (ex factory)» προσηυξημένη κατὰ τὰς δαπάνας, εἰς ἃς τυχὸν ὑπεβλήθη τὸ Δημόσιον ἢ καὶ ὁ Μισθωτὴς καὶ περὶ ὧν ἡ παρ. 2 τοῦ παρόντος ἁρθρου καὶ ἡ παρ. 1 τοῦ ἁρθρου 10 τῆς παρούσης. Ἡ Socony ὑποχρεούται εἰς τὴν παραλαβὴν τῶν τοιούτων προϊόντων, ἐφ' ὅσον ἤθελε τοῦτο ζητήσῃ παρὰ τοῦ Δημοσίου, καταβάλλουσα τὴν ἀξίαν τούτων κατὰ τὴν παραλαβὴν των.

Τὸ Δημόσιον παραλαμβάνον ἐκ τοῦ Διυλιστηρίου προϊόντα κατὰ τὰ ἐν παρ. 1 τοῦ ἁρθρου 3 τῆς παρούσης προβλεπόμενα, πρὸς ἀντιμετώπισιν τῶν ἀναγκῶν αὐτοῦ, θὰ καταβάλλῃ εἰς τὸν Μισθωτὴν τὴν ἀξίαν τούτων ἐπὶ τῇ βάσει τῆς τιμῆς εἰς τὸ ἐργοστάσιον (EX FACTORY), ὡς αὕτη καθορίζεται ὑπὸ τῶν παραγρ. 3 καὶ 4 τοῦ ἁρθρου 5 τῆς παρούσης, προσηυξημένης κατὰ τὰς περὶ ὧν ἡ παρ. 1 τοῦ ἁρθρου 10 τῆς παρούσης δαπάνας, εἰς ἃς τυχὸν ὑπεβλήθη ὁ Μισθωτὴς ἢ ἡ SOCONY, ἐφ' ὅσον τὰ παραληφθέντα προϊόντα προέρχονται ἐξ ἀργοῦ πετρελαίου τῆς SOCONY.

Ὁ Μισθωτὴς ὑποχρεούται, ὅπως, ἐντὸς πέντε (5) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς διαθέσεως προϊόντων παραχθέντων ἐξ ἀργοῦ πετρελαίου τοῦ Δημοσίου, καταβάλλῃ εἰς τὸ Δημόσιον τὴν κατὰ τὴν παρ. 2 τοῦ παρόντος ἁρθρου ἀξίαν τῆς διὰ τὴν παραγωγὴν τῶν διατεθέντων προϊόντων κατεργασθείσης ποσότητος ἀργοῦ πετρελαίου, περιλαμβανομένων καυσίμων (ὕγρων ἢ ἀερίων) καὶ ἀπωλειῶν ἀπὸ τῆς εἰς Μέγα-
ρα παραλαβῆς.

Ἐπιτρέπεται, ὅπως, δι' ἰδιαιτέρας συμφωνίας μεταξὺ Δημοσίου καὶ Μισθωτοῦ καὶ κατὰ παρέκκλισιν ἀπὸ τῶν περὶ Δημοσίου Λογιστικοῦ κειμένων διατάξεων, προβλεφθῇ συμψηφιστικὸς διακανονισμὸς τῶν δοσοληψιῶν ἐκ τῆς προσκομίσσεως ὑπὸ τοῦ Δημοσίου ἀργοῦ πετρελαίου εἰς τὸ Διυλιστήριον καὶ παραλαβῆς παρ' αὐτοῦ ἐτοιμῶν προϊόντων.

*Άρθρον 9.

1. Προϊόντα παραγόμενα ἐξ ἄργου πετρελαίου προμηθεύοντος ὑπὸ τῆς SOCONY ἢ παραδοθέντος παρ' αὐτῆς πρὸς δὲ ὕλην, θὰ ἀνήκουν κατὰ κυρίτητα εἰς αὐτὴν πλὴν τῆς ποσότητος τῶν προϊόντων (ὕδρων ἢ ἀερίων), ἧτις θὰ χρησιμοποιῶνται ὡς καύσιμον ἐν τῷ Διυλιστηρίῳ. Τῇ αἰτίῃ τοῦ Δημοσίου, ἡ SOCONY ἀναλαμβάνει ἐν τούτοις τὴν ὑποχρέωσιν νὰ διαθέτῃ εἰς πάντα αἰτοῦντα οἰκονομικῶς προϊόν (ὕδρον ἢ ἀέριον C1, C2, C3, ἐξαιρέσει τοῦ τμήματος τοῦ ἀερίου C3 τὸ ὁποῖον ἤθελε χρησιμοποιηθῇ διὰ τὴν παραγωγὴν ὑγραερίων) δυνάμενον νὰ χρησιμοποιηθῇ ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει εἴτε πρὸς παραγωγὴν ἀερίων (ἀεριοφωσ, συνθετικὸν ἀέριον, ὑδρογόνον κλπ.) εἴτε ὡς ἀέριον εἴτε ὡς πρώτη ὕλη διὰ τὴν παραγωγὴν χημικῶν βιομηχανικῶν προϊόντων. Τὰ προϊόντα ταῦτα θὰ πωλοῦνται εἰς τὴν κατὰ τὴν παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 10 ὁριζομένην τιμὴν διαθέσεως, τῆς τιμῆς τοῦ ἀερίου καθοριζομένης μετὰ βάσιν τὴν τιμὴν διαθέσεως τοῦ Μαζούτ (1.500'') προσαρμοζομένης ἐπὶ θερμιδικῆς βάσεως, δυνάμενης τῆς τιμῆς ταύτης νὰ ἀυξάνεται κατόπιν συμφωνίας μεταξὺ Δημοσίου, Μισθωτοῦ καὶ SOCONY. Ὑγ' ἀ προϊόντα γίνονται, κατ' ἐξαιρέσιν, νὰ διατίθενται εἰς τὰς καθοριζομένας μετὰ βάσιν τὴν τιμὴν διαθέσεως τοῦ Μαζούτ (1.500'') προσαρμοζομένην ἐπὶ θερμιδικῆς βάσεως, ἐφ' ὅσον πρόκειται περὶ παγίως πλεονάζοντων διὰ τὴν ἐλληνικὴν ἀγορὰν προϊόντων ἢ προϊόντων παροδικῶς πλεονάζοντων, τὰ ὅποια ὅμως δὲν εἶναι ἐκ τῶν συνήθως χρησιμοποιουμένων ὑπὸ τῆς ἀγοραστικῆς βιομηχανίας, ὡς πρώτης ὕλης. Ἡ τιμὴ αὐτὴ δύναται νὰ ἀυξάνεται κατόπιν συμφωνίας μεταξὺ Δημοσίου, Μισθωτοῦ καὶ SOCONY.

2. Ἡ Socony καὶ ὁ Μισθωτὴς, ἐπιφυλασσομένων τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 29 τῆς παρούσης, θὰ διευκολύνουσι, διὰ τῆς ἐξασφαλίσεως εἰς αὐτὰς τῆς ἀπαιτουμένης πρώτης ὕλης, τὴν λειτουργίαν χημικῶν βιομηχανιῶν, ἀντικείμενων τῶν ὁποίων εἶναι ἢ διὰ βιομηχανικῆς ἐπεξεργασίας περαιτέρω ἀξιοποιήσεως προϊόντων, ὑποπροϊόντων ἢ ἐνδιάμεσων προϊόντων τοῦ Διυλιστηρίου πρὸς παραγωγὴν βιομηχανικῶν προϊόντων, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν, ὅτι ἐκ τῆς αἰτίας ταύτης δὲν θέλει συνηθῆσιν ἀπορροήσῃ καὶ δυσμενέει ἐν σχέσει πρὸς τὴν ἐκ τοῦ ἄρθρου 14 τῆς παρούσης ὑποχρέωσιν τῆς Socony πρὸς ἐξαγωγὴν τῶν πλεονάζοντων προϊόντων.

*Άρθρον 10.

1. Ὡς τιμὴ διαθέσεως τῶν ἐτοιμῶν προϊόντων ἐκ τοῦ Διυλιστηρίου ὁρίζεται ἡ «τιμὴ εἰς τὸ ἐργοστάσιον (ex factory)», ὡς αὕτη καθορίζεται ἐν παρ. 3, 4 καὶ 5 τοῦ ἄρθρου 5 τῆς παρούσης συμβάσεως, προσαυξανόμενη κατὰ τὰς πάσης φύσεως δαπάνας, αἰτνες, πέραν τῶν περιλαμβανομένων εἰς τὸ κόστος τοῦ ἄργου πετρελαίου, συμφώνως πρὸς τὰς παρ. 6 καὶ 7 τοῦ ἄρθρου 5 τῆς παρούσης, καὶ εἰς τὰς δαπάνας διυλίσεως, συμφώνως πρὸς τὴν παρ. 11 τοῦ ἄρθρου 5 τῆς παρούσης, κατεβλήθησαν πράγματι ὑπὸ τοῦ Μισθωτοῦ ἢ τῆς Socony καὶ δεδικαιολογημένως δέον νὰ βαρύνουν τὸ κόστος τῶν προϊόντων δὲν ὀφείλονται δὲ εἰς πταῖσμα τοῦ Μισθωτοῦ ἢ τῆς Socony.

2. Τὸ Δημόσιον δύναται νὰ καθορίσῃ ἐκάστοτε εἰδικὰς «τιμὰς εἰς τὸ ἐργοστάσιον (ex factory)» προϊόντων τινῶν ἐκ τῆς παραγωγῆς τοῦ Διυλιστηρίου δι' ὁρισμένης βιομηχανίας καὶ ἐπιχειρήσεις κοινῆς ὠφελείας, αἰτνες πρὸς τῆς ἐνάρξεως τῆς λειτουργίας τοῦ Διυλιστηρίου εἰσῆγον ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ τὸ προϊόν τοῦτο διὰ τὰς ἀνάγκας τῶν, ὡς καὶ δι' ἀκτοπολικὰς ἐπιχειρήσεις. Αἱ εἰδικαὶ αὗται τιμαὶ θὰ ἰσχύουν κατόπιν συμφωνίας τοῦ Μισθωτοῦ καὶ ἐπὶ ὁμοίων ἰδρυθησομένων τυχόν βιομηχανιῶν. Αἱ εἰδικαὶ αὗται τιμαὶ δὲν θὰ εἶναι δυνατόν νὰ εἶναι κατώτεροι τῶν κατωτάτων δεδουλευμένων τιμῶν (Lowest Posted Prices) Fob Ras Tanura τῶν ἀντιστοιχῶν προϊόντων πλέον τῶν ναύλων AFRA, μειωμένων τῶν ναύλων τούτων κατὰ 30 ο]ο κατ' ἀ-

νάτατον ὄριον, ἀσφαλειῶν, ἀπωλειῶν ὠκεανοῦ καὶ λοιπῶν δαπανῶν μεταφορᾶς καὶ ἐκφορτώσεως. Ἡ λόγῳ τοῦ καθορισμοῦ, κατὰ τὰ ἀνωτέρω, εἰδικῶν τιμῶν μείωσις τῶν ἐσόδων τοῦ Διυλιστηρίου δὲν δύναται νὰ υπερβαίῃ, καθ' ἑκάστον ἔτος, τὸ εἰς δραχμὰς ἰσόποσον τῶν δολλαρίων πεντακοσίων χιλιάδων (500.000). Πᾶσα ὑπερβάσις τοῦ ποσοῦ τούτου θὰ βαρύνῃ ἀποκλειστικῶς τὸ εἰς τὸ Δημόσιον καταβλητέον μίσθωμα.

3. Τὸ Δημόσιον, πᾶσα ἐν Ἑλλάδι ἐγκατεστημένη ἐπιχειρήσις διανομῆς καὶ ἐμπορίας πετρελαιοειδῶν, βιομηχανίας ἐπεξεργασίας πετρελαιοειδῶν, ὡς καὶ ἅπαντες οἱ καταναλωταὶ προϊόντων παραγομένων ὑπὸ τοῦ Διυλιστηρίου θὰ προμηθεύονται ὑποχρεωτικῶς προϊόντα τοῦ Διυλιστηρίου πρὸς κάλυψιν τῶν ἀναγκῶν τῶν μέχρις ἐξαντλήσεως αὐτῶν. Εἰσαγωγὰ ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ τοιούτων προϊόντων θὰ ἐνεργοῦνται μόνον πρὸς κάλυψιν περαιτέρω ἀναγκῶν τῆς Χώρας καὶ μέχρι καλύψεως αὐτῶν κατόπιν ἀδείας τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορίου.

Αἱ ἀνάγκαι τῶν Ἐνόπλων Δυνάμεων εἰς καύσιμα εἰδικῶν προδιαγραφῶν ἐπιβαλλομένων ἐκ τῶν ἀναγκῶν λειτουργίας τοῦ ἐξοπλισμοῦ τούτων, ὡς καὶ αἱ ἀνάγκαι βιομηχανικῶν χρησιμοποιουσῶν ὡς πρώτην ὕλην πετρελαιοειδῆ εἰδικῶν προδιαγραφῶν δύναται, κατόπιν ἀδείας τῶν Ὑπουργῶν Βιομηχανίας καὶ Ἐμπορίου, νὰ καλύπτονται δι' εἰσαγωγῶν ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ, μόνον ἐφ' ὅσον τὰ προϊόντα τοῦ Διυλιστηρίου δὲν ἀνταποκρίνονται εἰς τὰς εἰδικὰς ταύτας προδιαγραφάς.

4. Συμφώνως πρὸς τὰς ὑποδείξεις τοῦ Δημοσίου καὶ χάριν διατηρήσεως καὶ ἐνθαρρύνσεως τοῦ ἀνταγωνισμοῦ, ἡ Socony ἀναλαμβάνει τὴν ὑποχρέωσιν νὰ διαθέτῃ, ἐκ τῶν εἰς αὐτὴν, συμφώνως πρὸς τὴν παρούσαν σύμβασιν, ἀνηκόντων πετρελαιοειδῶν, προϊόντα εἰς τὰς Ἑταιρείας διανομῆς ἢ ἐμπορίας Πετρελαιοειδῶν, αἵτινες διαθέτουν σημαντικούς ἀποθηκευτικούς χώρους ἐν Ἑλλάδι. Τὰ προϊόντα ταῦτα, ἐφ' ὅσον θὰ παραδίδονται ἐκ τοῦ τέρματος τῶν ἐγκαταστάσεων τοῦ Διυλιστηρίου, θὰ παρέχονται πρὸς τὰς Ἑταιρείας ταύτας εἰς τὴν ἐν παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου καθοριζομένην τιμὴν διαθέσεως, ὑπὸ ὅρους ἀναφερομένους εἰς τὴν ποσότητα, ποιότητα, χρόνον καὶ τρόπον παραδόσεως καὶ πληρωμῆς καὶ συμφωνηθησομένους μετὰ τῆς Socony.

ΕΓΓΥΗΣΙΣ ΜΙΣΘΩΜΑΤΟΣ

*Άρθρον 11.

1. Ὁ Μισθωτὴς ἐγγυᾶται, ὅτι, μετὰ τὴν περίοδον τῆς ἀρχικῆς λειτουργίας τοῦ Διυλιστηρίου, τὸ κατὰ τὴν παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 5 τῆς παρούσης καθοριζόμενον μίσθωμα δὲν δύναται νὰ εἶναι ἐτησίως, τοῦ οἰκονομικοῦ ἔτους νοουμένου ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου ἕως 31ης Δεκεμβρίου, κατώτερον τοῦ ποσοῦ τοῦ εἰς δραχμὰς ἰσόποσου τῶν ἐξ ἑκατομμυρίων (6.000.000) Δολλ. Η.Π.Α. ὑπὸ τὰς ἀκολουθοῦσας προϋποθέσεις :

α) Ὡς περίοδος ἀρχικῆς λειτουργίας τοῦ Διυλιστηρίου, συμπεριλαμβανομένης καὶ τῆς περιόδου τῶν δοκιμῶν λειτουργίας, νοεῖται χρονικὸν διάστημα δώδεκα μηνῶν ἀπὸ τῆς ὑπογραφῆς τῆς συμφωνίας τῆς 22 Μαΐου 1958. Κατόπιν αἰτήσεως τοῦ Μισθωτοῦ ἢ προθεσμίας αὐτῆς τῶν δώδεκα μηνῶν δύναται νὰ παραταθῇ ἐπὶ 6 τὸ πολὺ μῆνας διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ καὶ Βιομηχανίας, ἐφ' ὅσον συντρέχει πρὸς τοῦτο εὐλογος αἰτία, μὴ ὀφειλομένη πάντως εἰς ὑπαιτιότητα τοῦ Μισθωτοῦ.

β) Τὸ κατεργασθὲν διὰ τὴν παραγωγὴν προϊόντων ἄργον πετρέλαιον θὰ ἀνέρχεται εἰς 1.330.000 μετρικὸς τόννους τοῦλάχιστον κατὰ τὴν ἐτησίαν περίοδον.

Εἰς τὴν περίπτωσιν ἢ συνολικῆς ποσότης τοῦ κατεργασθέντος ἄργου πετρελαίου εἶναι μικρότερα τῶν 1.330.000 μετρικῶν τόννων κατ' ἔτος, ὁ Μισθωτὴς ἐγγυᾶται ὡς ἐλά-

χιστον ποσόν έτησίου μισθώματος τὸ προκύπτει βάσει τοῦ κατωτέρω πίνακος :

Ποσότης έπεξεργ. ἀργοῦ	Ἐλάχιστον έγγυώμενον έτήσιον μίσθωμα μετὰ τὴν περίοδον ἀρχικῆς λειτ. 1ον καὶ 2ον έτος 3ον καὶ έπόμε. έτ.	
1.200.000 MT/έτος	\$ 4.950.000	\$ 4.915.000
1.100.000 MT/έτος	\$ 4.165.000	\$ 4.165.000
1.000.000 MT/έτος	\$ 3.375.000	\$ 3.420.000
900.000 MT/έτος	\$ 2.595.000	\$ 2.680.000
800.000 MT/έτος	\$ 1.835.000	\$ 1.960.000

Ἐφ' ὅσον ἡ συνολικὴ ποσότης τοῦ κατεργασθέντος ἀργοῦ πετρελαίου εἶναι μικρότερα έτησίως τοῦ ποσοῦ τῶν 800.000 μετρικῶν τόννων ὁ Μισθωτῆς ἀπαλλάσσεται τῆς έγγυήσεως τοῦ παρόντος ἀρθροῦ.

γ) Μετὰ τὴν περίοδον τῆς ἀρχικῆς λειτουργίας τοῦ Διυλιστηρίου, ἡ καθ' ἐκάστην έτησίαν περίοδον διαφορά μεταξὺ ἀφ' ἐνὸς τῆς συνολικῆς ἀξίας τῶν προϊόντων ὑπολογιζομένης εἰς τιμὰς εἰς τὸ έργοστάσιον «EX FACTORY» ὡς αὐταὶ καθορίζονται διὰ τε τὰ ἐν τῇ Χώρα διατιθέμενα καὶ τὰ ἐξαγόμενα προϊόντα ὑπὸ τοῦ ἀρθροῦ 5 παρ. 3 τοῦ ἀρθροῦ 10 παρ. 2 καὶ τοῦ ἀρθροῦ 14 τῆς παρούσης, ἀφαιρουμένης τῆς ἀξίας τῶν ὡς καυσίμων ἀναλωθέντων προϊόντων τοῦ Διυλιστηρίου, καὶ ἀφ' ἐτέρου τοῦ κόστους τῆς κατεργασθείσης πρὸς παραγωγὴν τῶν προϊόντων τούτων ποσότητος ἀργοῦ πετρελαίου CIF Μέγαρο, ὡς τὸ κόστος τοῦτο προσδιορίζεται εἰς τὸ ἀρθρον 5 παρ. 6 καὶ 7 τῆς παρούσης, διαιρουμένη διὰ τῆς κατεργασθείσης κατὰ τὴν αὐτὴν έτησίαν περίοδον ποσότητος ἀργοῦ πετρελαίου εἰς μετρικοὺς τόννους διδῶν πηλίκον τουλάχιστον ἴσον πρὸς 8,55 διὰ τὴν πρώτην έτησίαν περίοδον, 8,25 διὰ τὴν δευτέραν καὶ πρὸς 7,90 διὰ τὴν τρίτην έτησίαν περίοδον καὶ ἐπείκεινα. Τοιοῦτοτρόπως ὁ ὀριακὸς οὗτος συντελεστῆς προσδιορίζεται μαθηματικῶς διὰ τοῦ τύπου $\frac{\Pi - A}{T} = 8,55 \text{ ἢ } 8,25 \text{ ἢ } 7,90$ τουλάχιστον ἔνθα $\Pi =$

ἡ συνολικὴ ἀξία τῶν προϊόντων ὑπολογιζομένη ὡς ἄνωτέρω, $A =$ τὸ κόστος τῆς κατεργασθείσης ποσότητος ἀργοῦ πετρελαίου (ὡς τοῦτο προσδιορίζεται εἰς τὸ ἀρθρον 5 παρ. 6 καὶ 7 τῆς παρούσης) καὶ $T =$ ἡ κατὰ τὴν αὐτὴν έτησίαν περίοδον κατεργασθεῖσα ποσότης ἀργοῦ πετρελαίου εἰς μετρικοὺς τόννους.

Ἐὰν κατὰ τὴν κρινομένην έτησίαν περίοδον ἤθελεν ἐπέλθει αὐξήσις δυνάμει νόμου, Ὑπουργικῶν ἀποφάσεων, συλλογικῶν συμβάσεων, ἀποφάσεων διαιτησίας κ.λ.π. τῶν σήμερον δυνάμει νόμων, Ὑπουργικῶν ἀποφάσεων κ.λ.π. ἰσχυόντων κατωτάτων ὀρίων μισθῶν καὶ ἡμερομισθίων καὶ τῶν ὑπ' αὐτῶν ἐπιβαρύνσεων τοῦ έργοδότη τοῦ διὰ τὴν λειτουργίαν τοῦ Διυλιστηρίου χρησιμοποιομένου ἐλληνικοῦ προσωπικοῦ (ὀπαλληλικοῦ καὶ εργατοτεχνικοῦ) ἡ αὐξήσις τῶν ἐπιδομάτων διαβιώσεως τοῦ ἀλλοδαποῦ, ὡς αὕτη προβλέπεται ἐν ἀρθρῳ 12 παρ. 3, ἡ αὐξήσις τῶν τιμῶν τῶν διὰ τὴν λειτουργίαν καὶ συντήρησιν τοῦ Διυλιστηρίου χρησιμοποιουμένων ὕλικῶν, πέραν τῶν σήμερον ἰσχυουσῶν, ἡ αὐξήσις τῶν ἐξόδων ἐν γένει λειτουργίας τοῦ Διυλιστηρίου, ἕκαστα προσθήκης νέων μονάδων, ἡ ἐπαυξήσεως ἡ βελτιώσεως τῶν ὑπαρχουσῶν ἐγκαταστάσεων, ἡ ἐφαρμογῆς τοῦ ἀρθροῦ 25 τῆς παρούσης, εἰς ἐκάστην τῶν περιπτώσεων τούτων θέλει ἐφαρμόζεται ὁ ὡς ἄνω τύπος μετ' ἀφαιρέσιν ἀπὸ τοῦ ἀριθμητοῦ τῆς κατὰ περίπτωσιν αὐξήσεως, τροποποιουμένου τοῦ τύπου ὡς ἀκολουθῶς, ἥτοι $\frac{\Pi - A - \delta}{T} = 8,55 \text{ ἢ } 8,25 \text{ ἢ } 7,90$ τουλάχιστον ἔνθα $\delta =$ τὸ σύνολον τῆς κατὰ τὴν αὐτὴν έτησίαν περίοδον, ἐπιβαρύνσεως τῶν δαπανῶν διυλίσεως συνεπεία τῶν κατὰ τὰ ἄνωτέρω αὐξήσεων καὶ ἐπιβαρύνσεων.

Ἐν ἡ περιπτώσει τὸ πηλίκον τῆς διαιρέσεως $\frac{\Pi - A}{T}$ ἡ κατὰ περίπτωσιν $\frac{\Pi - A - \delta}{T}$ εἶναι μικρότερον τοῦ 8,55 διὰ τὴν πρώτην έτησίαν περίοδον, τοῦ 8,25 διὰ τὴν δευτέ-

ραν, ἡ τοῦ 7,90 κατὰ τὴν τρίτην έτησίαν περίοδον καὶ ἐπείκεινα, θὰ ἐπέρχεται μείωσις τοῦ ὡς ἄνω ἡγγυημένου ἐλαχίστου έτησίου μισθώματος, δι' ἐκάστην μείωσιν κατὰ 0,10 τῶν εἰρημένων ἀριθμῶν 8,55 ἢ 8,25 ἢ 7,90 ὡς ἀκολουθῶς: Κατεργασθεῖσα ποσότης ἀργοῦ πετρελαίου εἰς μετρ. τόννους κατὰ τὴν έτησίαν περίοδον. Ἀναπροσαρμογὴ εἰς τὸ ἐλάχιστον ἡγγυημένον μίσθωμα κατὰ τὴν ἰδίαν έτη περίοδον.

Ἀφαιροῦνται τὸ εἰς Δρχ. ἰσόποσον τῶν

1.330.000	»	\$ 120.000
1.200.000	»	\$ 110.000
1.100.000	»	\$ 100.000
1.000.000	»	\$ 90.000
900.000	»	\$ 80.000
800.000	»	\$ 70.000

2. Καθ' ἣν περίπτωσιν, κατὰ τὴν περίοδον τῆς ἀρχικῆς λειτουργίας τοῦ Διυλιστηρίου, ἤθελε προκύψει ζημία, αὕτη θὰ περιληφθῇ εἰς τὰς κατὰ τὸ ἀρθρον 5 παρ. 11 «δαπάνας λειτουργίας τοῦ Διυλιστηρίου» τῆς πρώτης έτησίας περιόδου μετὰ τὴν περίοδον τῆς ἀρχικῆς λειτουργίας, καὶ ἐν ἀνεπαρκείᾳ ταύτης, τῆς δευτέρας έτησίας περιόδου καὶ οὕτω καθ' ἐξῆς. Εἰς τὴν ἰδίαν περίπτωσιν ἡ ζημία αὕτη θὰ ληφθῇ ὑπ' ὄψιν καὶ διὰ τὴν ἐξέυρεσιν τοῦ κατὰ τὸ προηγούμενον ἔδαφ. γ' τοῦ παρόντος ἀρθροῦ πηλίκον, περιλαμβανομένη εἰς τὸν συντελεστὴν δ τοῦ τύπου $\frac{\Pi - A - \delta}{T}$.

3. Δι' ἀποφάσεων τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ καὶ Βιομηχανίας δύναται νὰ περιλαμβάνονται εἰς τὸν συντελεστὴν « δ » τοῦ ἄνωτέρω ἀναφερομένου τύπου καὶ ἔτεροι δαπάναι αἰτνες καθίστανται ἀναπόφευκτοι διὰ τὴν καλὴν λειτουργίαν τοῦ Διυλιστηρίου μὴ ἐξασφαλιζομένων, ἄλλως διὰ τῶν διατιθεμένων ἐγκαταστάσεων καὶ μέσων ἐν γένει αὐτοῦ.

ΕΠΑΝΔΡΩΣΙΣ ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΟΥ ΚΑΙ ΔΟΚΙΜΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Ἄρθρον 12.

1. Ὁ Μισθωτῆς ὑποχρεοῦται νὰ ἐπανδρῶσιν τὸ διυλιστήριον διὰ καταλλήλου καὶ ἐμπείρου τεχνικοῦ προσωπικοῦ καὶ νὰ ἐνεργήσῃ τὰς δοκιμὰς λειτουργίας αὐτοῦ συμφώνως πρὸς τὰ ὑπὸ τῆς ἀπὸ 8 Μαΐου 1955 συμβάσεως κυρωθείσης διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 3253]55 Νόμου ὀριζόμενα, καὶ ἀναλάβῃ τὴν εὐθύνην ἐν γένει τῆς τεχνικῆς λειτουργίας τοῦ Διυλιστηρίου.

2. Ὁ Μισθωτῆς ὑποχρεοῦται, ὅπως κάμῃ ἐναρξιν τῶν δοκιμῶν λειτουργίας ἐντὸς τοῦ ταχύτερου δυνατοῦ χρόνου, ὥστις ἐξετιμήθη εἰς πέντε (5) περίπου μῆνας ἀπὸ τῆς ἡμέρας ὑπογραφῆς τῆς Συμφωνίας τῆς 22 Μαΐου 1958. Τὰς δοκιμὰς λειτουργίας θέλει παρακολογήσῃ τὸ Δημόσιον διὰ τῶν ὑπ' αὐτοῦ ὀρισθησομένων ἐκπροσώπων του πρὸς διαπίστωσιν τῆς ἐπιτυχοῦς διεξαγωγῆς τούτων καὶ τῆς ικανότητος τοῦ Διυλιστηρίου, ὅπως ἀνταποκριθῇ εἰς τὰς διὰ τοῦ ἀρθροῦ 12 τῆς ἀπὸ 8 Μαΐου 1955 συμβάσεως μετὰ τοῦ Ἀναδόχου κατασκευῆς παρασχεθείσας ὑπ' αὐτοῦ ἐγγυήσεις.

Ἐγγυήσις ἐκ \$ 211.650 ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου κατετέθη εἰς τὴν Τράπεζαν τῆς Ἑλλάδος ὑπὸ τῆς SOCONY εἰς ἀντικατάστασιν ἐγγυήσεως κατατεθείσης συμφώνως πρὸς τὴν Σύμβασιν Κατασκευῆς τῆς 8ης Μαΐου 1955 μετὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ τῶν μετασχουσῶν εἰς τὴν κατασκευὴν τοῦ Διυλιστηρίου Ἑταιρειῶν, τὴν κυρωθεῖσαν διὰ τοῦ Νόμου 3253]1955. Τὸ Δημόσιον θὰ δικαιούται νὰ εἰσπράξῃ ὁλόκληρον τὴν ἐγγυήσιν ἢ μέρος ταύτης συμφώνως πρὸς τοὺς ὅρους καὶ προϋποθέσεις τῆς Συμβάσεως Κατασκευῆς. Ἡ ἐγγυήσις αὕτη θὰ ἐπιστραφῇ εἰς τὴν SOCONY ἅμα τῇ ἱκανοποιητικῇ συμπληρώσει τῆς δοκιμαστικῆς λειτουργίας, ἢ τὴν 16ην Νοεμβρίου 1958, ἐφ' ὅσον μέχρι τῆς προηγουμένης 15ης Νοεμβρίου 1958 δὲν ἤθελε γίνῃ ἐναρξὶς δοκιμῶν λειτουργίας τοῦ Διυλιστηρίου.

‘Ο Μισθωτής καὶ ἡ Ἑταιρεία HYDROCARBON συν-
φώνησαν, ὅπως ἐν ᾧ μέτρῳ τὸ Δημόσιον ἤθελεν εἰσπράξει μέρος
τῆς ἀνωτέρω ἐγγυήσεως ἀποδώσουν εἰς τὴν SOCONY ὀλο-
κληρον τὸ ποσὸν τῆς τοιαύτης εἰσπράξεως ἐκ τοῦ εἰς τὸν
Μισθωτὴν ἀναλογούντος ποσοστοῦ 9,5 ο/ο τῶν συμφώνως
τῷ ἄρθρῳ 5 καθαρῶν κερδῶν, ἅτινα ἤθελεν πραγματοποιηθῇ
ἐκ τῆς λειτουργίας τοῦ Διυλιστηρίου, τῆς τοιαύτης καταβολῆς
γενησομένης εἰς Δολλάρια τῶν Η.Π.Α. Τὸ Δημόσιον ἀνα-
λαμβάνει τὴν ὑποχρέωσιν ὅπως ἡ Τράπεζα τῆς Ἑλλάδος τῇ
αἰτήσει τοῦ Μισθωτοῦ ἢ τῆς Ἑταιρείας HYDROCARBON,
καταστήσῃ διαθέσιμα τὰ ἀναγκαζιόντα Δολλάρια Η.Π.Α.
πρὸς ὀλοκλήρωσιν τῆς ἐν λόγῳ ἀποδόσεως.

3. ‘Ο Μισθωτής ὑποχρεοῦται, ὅπως τὸ ὑπ’ αὐτοῦ χρησι-
μοποιηθῆσάμενον πρὸς ἐπὶ ἀνδρῶν τοῦ Διυλιστηρίου ξένον
προσωπικὸν συγκροτήσῃ ὡς ἀκολούθως :

Διὰ τὸ πρῶτον ἔτος ἀπὸ τῆς 22ας Μαΐου 1958	Πρόσωπα	60
Διὰ τὸ δεύτερον ἔτος	»	35
Διὰ τὸ τρίτον ἔτος	»	20

Διὰ τὸ τέταρτον ἔτος καὶ ἐφεξῆς οὐχὶ πλέον τῶν 10 προ-
σώπων.

‘Ο ἀνωτέρω ἀριθμὸς προσώπων δύναται νὰ μειοῦται ὑπ’ εὐθύνῃ τοῦ Μισθωτοῦ βαθμιαίως εἰς τρόπον, ὥστε κατὰ
τὴν ἑναρξίν τοῦ δευτέρου ἔτους νὰ ὑπηρετοῦν τριάκοντα
πέντε (35) πρόσωπα, κατὰ τὴν ἑναρξίν τοῦ τρίτου ἔτους
εἴκοσι (20) καὶ κατὰ τὴν ἑναρξίν τοῦ τετάρτου ἔτους μέχρι
δέκα (10), ἐφ’ ὅσον αἱ ἀνάγκαι τῆς ἐκπαιδεύσεως τοῦ ἑλλη-
νικοῦ προσωπικοῦ καὶ τῆς λειτουργίας τοῦ Διυλιστηρίου
ἐπιτρέπουσι τοῦτο.

Εἰδικῶς διὰ τὸ πρῶτον ἔτος ὁ προβλεπόμενος ἀριθμὸς
προσώπων θὰ συμπληροῦται βαθμιαίως εἰς τρόπον, ὥστε νὰ
ὀλοκληρωθῇ κατὰ τὴν ἑναρξίν τῶν δοκιμῶν λειτουργίας.

Ἐὰν αἱ ἀνάγκαι τῆς λειτουργίας τοῦ Διυλιστηρίου ἐπι-
βάλλουν τοῦτο, εἶναι δυνατόν, κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ δευ-
τέρου ἔτους, ὁ ἀνωτέρω ἀριθμὸς τοῦ ξένου προσωπικοῦ διὰ τὸ
ἔτος τοῦτο νὰ αὐξηθῇ ἐπὶ ἀντιστοίχῳ μειώσει τοῦ ἀριθμοῦ τοῦ
προβλεπομένου διὰ τὸ τρίτον ἔτος. Ἐγγυᾶται δὲ ὁ Μισθωτής
ὅτι ἡ ἐν γένει δαπάνη τοῦ προσωπικοῦ τούτου διὰ περίοδον
τριῶν ἐτῶν ἀπὸ τῆς ὑπογραφῆς τῆς Συμφωνίας τῆς 22 Μαΐου
1958 δὲν θὰ ὑπερβῇ :

α) εἰς ξένον συνάλλαγμα, μὴ περιλαμβανομένων τῶν
ἐξόδων μεταφορᾶς εἰς Ἑλλάδα καὶ ἐξ Ἑλλάδος, συνολικῶς
τὸ ποσὸν τῶν Δολλ. Η.Π.Α. 1.609.500.

β) Εἰς Δραχμὰς διὰ τὰ ἡμερήσια ἐπιδόματα διαβιώσεως
συνολικῶς τὸ ποσὸν τῶν Δραχμῶν 18.888.000. Ἡ ἐγγυήσις
τοῦ ποσοῦ τούτου βασιζέται ἐπὶ καταβολῆς εἰς τὸ ἄλλοδαπὸν
προσωπικὸν ἐπιδόματος διαβιώσεως ἐκ Δραχμῶν 450 κατὰ
μέσον ὅρον κατ’ ἄτομον ἡμερησίως. Τὸ ἡμερήσιον τοῦτο
ἐπιδόμα διαβιώσεως θὰ αὐξάνεται ἐκάστοτε ἀναλόγως τῶν
αὐξήσεων τοῦ τιμαρίθμου κόστους ζωῆς Ἀθηνῶν τοῦ καταρ-
τιζομένου ὑπὸ τῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος καὶ μόνον ὡς αἰ
αὐξήσεις τοῦ τιμαρίθμου τούτου ὑπερβαίνουσι ἐκάστοτε
ποσοστὸν 10 ο/ο ἢ ἀκέραιον πολλαπλάσιον τούτου. Τὸ ποσὸν
τῶν 450 Δραχμῶν ἀντιστοιχεῖ εἰς τὸν ἀνωτέρω τιμαρίθμον
τοῦ μηνὸς ἐντὸς τοῦ ὁποῦ ὑπεγράφη ἡ παροῦσα σύμβασις.
Τὰ ποσὰ τὰ καταβαλλόμενα δι’ ἐπιδόματα διαβιώσεως πέραν
τοῦ κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἡγγυημένου ὁρίου λόγῳ τῆς ἐκ τῆς
ἀνωτέρω αἰτίας αὐξήσεως τοῦ κατὰ μέσον ὅρον ἐπιδόματος
διαβιώσεως κατ’ ἄτομον, αὐξάνουν ἀντιστοίχως τὸ ἡγγυη-
μένον τοῦτο ὅριον.

Πᾶσα ὑπέρβασις τῆς ὡς ἀνωτέρω ἡγγυημένης δαπάνης
διὰ τὸ ἄλλοδαπὸν προσωπικὸν δὲν θὰ περιλαμβάνεται εἰς τὸ
κόστος διυλίσεως ἀλλὰ θὰ βαρύνῃ ἐξ ὀλοκληροῦ τὸν Μισθω-
τὴν.

4. ‘Ο Μισθωτής ὑποχρεοῦται νὰ προβῇ εἰς τὴν ἐκπαί-
δευσιν Ἑλληνικοῦ προσωπικοῦ εἰς τρόπον, ὥστε ἐτησίως νὰ
περιορίζεται ὁ ἀριθμὸς τοῦ ξένου προσωπικοῦ, ὡς ἐν τῇ
προηγούμενῃ παραγράφῳ ὀρίζεται.

ΠΕΡΙΠΤΩΣΙΣ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Ἄρθρον 13.

1. Ἐὰν δι’ οἰονδήποτε λόγον, ὑπαιτιότητι ἢ μὴ τοῦ
Μισθωτοῦ, ἤθελε διακοπῇ ἡ λειτουργία τοῦ Διυλιστηρίου, ὁ
Μισθωτής, ἐπιφυλασσομένης τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ ἄρθρου 26,
ὑποχρεοῦται νὰ ἀντικαταστήσῃ τὴν παραγωγὴν τούτου δι’
εἰσαγωγῶν ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ καὶ δὴ εἰς τιμὰς οὐχὶ ἀνωτέρας
τῶν ὑπὸ τῆς παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 5 τῆς παρούσης προβλεπομέ-
νων.

‘Ο Μισθωτής πάντως ὑποχρεοῦται, ὅπως λάβῃ πάντα τὰ
ἀναγκαῖα μέτρα διὰ τὴν εἰς τὸ συντομώτερον δυνατόν χρονί-
κὸν διάστημα ἐπανάληψιν τῆς λειτουργίας τοῦ Διυλιστηρίου.

2. Ἐὰν ἡ διακοπὴ λειτουργίας ὀφείλεται εἰς δυσχέρειαν
διαθέσεως ἐκ μέρους τοῦ Μισθωτοῦ, δι’ οἰονδήποτε λόγον,
ἀργοῦ πετρελαίου, τὸ Δημόσιον δικαιούται νὰ προβαίῃ εἰς
τὴν προμήθειαν οἰασδήποτε ἀπαιτουμένης ποσότητος ἀργοῦ
πετρελαίου καὶ ὁ Μισθωτής ὑποχρεοῦται νὰ διυλίσῃ τοῦτο,
τηρουμένων τῶν ὅρων τῆς παρούσης συμβάσεως.

3. Ἐὰν ἡ διακοπὴ λειτουργίας παρατείνεται πέραν εὐλό-
γου χρόνου, ἐξαρτωμένου ἐκ τῆς αἰτίας, εἰς ἣν ὀφείλεται αὕτη,
τὸ Δημόσιον ἀνεξαρτήτως τῶν ἐν ἄρθρῳ 24 τῆς παρούσης
κυρώσεων, ὡς καὶ ἐτέρων συνεπειῶν διὰ τὸν Μισθωτὴν
δικαιούται νὰ λάβῃ τὰ κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ ἀναγκαῖα μέτρα
καὶ νὰ προβῇ εἰς τὰς κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ ἐνδεδειγμένας ἐνερ-
γείας, ἵνα τὸ ταχύτερον ἐπαναληφθῇ ἡ λειτουργία τοῦ Διυλι-
στηρίου.

ΕΞΑΓΩΓΗ ΠΛΕΟΝΑΖΟΝΤΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ

Ἄρθρον 14.

1. ‘Ο Μισθωτής ὑποχρεοῦται, ὅπως, ὑπὸ τὰς προϋπο-
θέσεις τῶν ἐπομένων παραγράφων τοῦ ἄρθρου τούτου, ἐξάγῃ
εἰς τὴν ἄλλοδαπὴν εἰς ἐμπορευσίμους ποσότητας τὰ τυχόν
πλεονάζοντα διὰ τὴν ἑλληνικὴν ἀγορὰν προϊόντα. ‘Ο Μισθω-
τής θὰ μεριμνᾷ ἐγκαίρως διὰ τὴν πραγματοποίησιν τῶν
τοιούτων ἐξαγωγῶν πρὸς ἐξασφάλισιν τῆς ὁμαλῆς καὶ συνε-
χοῦς λειτουργίας τοῦ Διυλιστηρίου.

2. Ἡ διὰ τῆς προηγούμενης παραγράφου ἀναλαμβανο-
μένη ὑποχρέωσις τελεῖ ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν, ὅτι τὸ Διυλι-
στήριον θὰ λειτουργῇ μὲ τὰσιν τὴν πλήρη κάλυψιν τῶν εἰς
τὰ διάφορα προϊόντα ἑλληνικῶν ἐσωτερικῶν ἀναγκῶν καὶ
οὐχὶ δι’ ἐξαγωγῆν, καταβαλλομένης προσπάθειας πρὸς προ-
αρμογὴν τῆς παραγωγῆς τῶν διαφόρων προϊόντων πρὸς
τὰς ἐκδηλωθείσας καὶ προβλεπομένας τάσεις τῆς καταναλώ-
σεως.

Τὸ Διυλιστήριον θὰ θεωρῆται, ὅτι λειτουργεῖ μὲ τὰσιν
τὴν πλήρη κάλυψιν τῶν ἑλληνικῶν ἐσωτερικῶν ἀναγκῶν εἰς
πετρελαιοειδῆ, ἐφ’ ὅσον ἡ συνολικὴ παραγωγή τοῦ Διυλιστη-
ρίου δι’ ἑκάστον ἡμερολογιακὸν ἔτος εἶναι ἴση, κατ’ ἀνώ-
τατον ὅριον, πρὸς τὴν συνολικὴν ποσότητα τῶν προϊόντων,
ἧτις κατηναλώθη ἐν τῇ Χώρᾳ κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ προη-
γουμένου ἡμερολογιακοῦ ἔτους, τοῦ ὁρίου τούτου δυναμένου
νὰ αὐξομειωθῇ ἐν ὅψει τῶν ἐκδηλωθεισῶν τάσεων τῆς βιο-
μηχανίας καὶ τῆς καταναλώσεως ἐν τῇ Χώρᾳ.

3. ‘Ο Μισθωτής ἀπαλλάσσεται τῆς ὑποχρεώσεώς του
πρὸς ἐξαγωγῆν, ἐφ’ ὅσον καὶ καθ’ ἣν ἔκτασιν συνεπείᾳ εἰσα-
γωγῶν ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ προϊόντων ἢ ὁμοίου τύπου τοιού-
των ἢ συνεπείᾳ παραγωγῆς τοιούτων προϊόντων ὑπὸ ἐτέρου
τυχόν ἐν Ἑλλάδι λειτουργοῦντος Διυλιστηρίου, κατὰ τὴν
διάρκειαν οἰασδήποτε δωδεκαμήνου περιόδου, ἐδημιουργή-
θησαν εἰς τὴν ἀγορὰν τοιαῦται συνθήκαι, αἵτινες συνετέλε-
σαν εἰς τὴν δημιουργίαν πλεονασμάτων προϊόντων πρὸς
ἐξαγωγῆν.

4. ‘Ο Μισθωτής, ἔχων ἐλευθερίαν ἐνεργείας ὡς πρὸς
τὸν προορισμὸν τῶν ἐξακτέων προϊόντων, θὰ καταβάλλῃ
πᾶσαν εὐλογον προσπάθειαν ἵνα ἐξασφαλίσῃ, ὑπὸ τὰς κρα-
τούσας ἐκάστοτε συνθήκας, τοὺς πλέον οἰκονομικῶς συμφέ-
ροντας ὁρους διαθέσεως τῶν ἐν λόγῳ προϊόντων, δικαιούμε-
νος, ὡς πρὸς τὸ εἶδος τοῦ συμφωνηθησομένου συναλλάγματος,

νά εισπράττη συνάλλαγμα αποδεκτὸν ὑπὸ τοῦ Δημοσίου. Εἰς περίπτωσιν ἀποδεδειγμένης ἀδυναμίας πρὸς διάθεσιν τῶν προϊόντων εἰς συνάλλαγμα ἀποδεκτὸν ὑπὸ τοῦ Δημοσίου, ὁ Μισθωτὴς θὰ ἀπαλλάσσεται παντὸς περιορισμοῦ ὡς πρὸς τὸ συνάλλαγμα πληρωμῆς ἢ τὸν περιορισμὸν αὐτῶν.

5. Ἡ ἀξία τῶν τοιούτων προϊόντων πρὸς ἐξαγωγήν ὑπὸ τοῦ Μισθωτοῦ θὰ εἶναι τὰ καθαρὰ ἔσοδα τὰ πραγματοποιθέντα ἐκ τῆς πωλήσεως αὐτῶν κατόπιν ἀφαιρέσεως ἐκ τῶν ἀκαθαρίστων ἐσόδων ὅλων τῶν δαπανῶν, εἰς ἃς οὗτος πράγματι ὑπεβλήθη διὰ τὴν πώλησιν τῶν προϊόντων τούτων. Αἱ δαπάναι αὗται θὰ περιλαμβάνουν ἅπαντα τὰ ἔξοδα, εἰς ἃ πράγματι ὑπεβλήθη ὁ Μισθωτὴς διὰ τὴν διακίνησιν τῶν προϊόντων ἀπὸ τοῦ σημείου παραλαβῆς ἐκ τοῦ Διυλιστηρίου μέχρι τῶν δεξαμενοπλοίων ἢ τῶν ἐγκαταστάσεων τῶν ἀγοραστῶν (terminals), περιλαμβανομένων ναύλων, ἐπισταλιῶν, ἀσφαλειῶν, καὶ οἰωνδήποτε τελῶν, δικαιωμάτων, δασμῶν ἢ φόρων ἐπιβαλλομένων ἐπὶ τῶν ἐξαγωγῶν τούτων.

6. Ἐφ' ὅσον ἡ ἐπεξεργαζομένη κατὰ τὴν ἐτησίαν περὶ ῥιθον ποσότης ἀργοῦ πετρελαίου δὲν ὑπερβαίνει 1.330.000 Μ.τόνους ἤτοι τὴν βάσει τοῦ παρόντος βασικοῦ ἐξοπλισμοῦ σχεδιασθεῖσαν δυναμικότητα τοῦ Διυλιστηρίου, ὁ Μισθωτὴς ἐγγυᾶται, ὅτι τὰ καθαρὰ ἔσοδα ἐκ τῆς ἐξαγωγῆς τῶν πλεοναζόντων προϊόντων ἐκ τῆς διυλίσεως 1.330.000 Μ.τόνων ἀργοῦ πετρελαίου καθ' ἡμερολογιακὸν ἔτος (καὶ κατ' ἀναλογίαν διὰ χρονικὴν περίοδον μικροτέραν τοῦ ἐνὸς ἔτους, διὰ τὸ πρῶτον καὶ τελευταῖον ἔτος τῆς παρουσίας) δὲν θὰ εἶναι κατώτερα ἐπὶ βάσεως βαρέλιου πρὸς βαρέλιον τῆς CIF Μέγαρα ἀξίας τοῦ ἀργοῦ πετρελαίου τοῦ προμηθευμένου ὑπὸ τῆς Socony. Κατὰ τὸν καθορισμὸν τῶν ἀνωτέρω ἡγγυημένων καθαρῶν ἐσόδων, ἐκ τῆς CIF Μέγαρα ἀξίας ἀργοῦ πετρελαίου θὰ ἀφαιρούνται ἅπασαι αἱ δαπάναι, εἰς ἃς πράγματι ὑπεβλήθη ὁ Μισθωτὴς, ὡς καὶ αἱ ἐπιβαρύνσεις ἐκ δασμῶν, τελῶν καὶ φόρων ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἢ τρίτων διὰ τὴν διακίνησιν τῶν προϊόντων πρὸς ἐξαγωγήν ἐκ τοῦ Διυλιστηρίου εἰς τὸ δεξαμενόπλοιο. Πρὸς τὸν σκοπὸν τούτον, ἡ CIF Μέγαρα κατὰ βαρέλιον ἀξία ἀργοῦ πετρελαίου προμηθευμένου ὑπὸ τῆς Socony θὰ καθορίζεται ἐπὶ τῇ βάσει τῆς δεδηλωμένης τιμῆς τοῦ ἀμέσως προηγούμενου φορτίου ἀργοῦ πετρελαίου τῆς Socony, ἐκφορτωθέντος εἰς τὸ Διυλιστήριον πρὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς πωλήσεως πρὸς ἐξαγωγήν, τοῦ ναύλου AFRA διὰ τὸν ἀντιστοιχοῦντα διάπλου καὶ τῆς συνήθους ναυτικῆς ἀσφαλείας.

Εἰς τὴν περίπτωσιν ἡ ἐπεξεργαζομένη ποσότης ἤθελεν ὑπερβῆ τοὺς 1.330.000 Μ. Τ. ἐτησίως, διὰ τὸ ποσοστὸν τῶν πλεοναζόντων προϊόντων ἐκ τῆς ὑπερβάσεως ταύτης, ὁ Μισθωτὴς, μὴ βαρυνόμενος ὡς πρὸς τὸ ποσοστὸν τοῦτο διὰ τῆς ἐγγυήσεως τοῦ προηγούμενου ἑδαφίου, ὑποχρεοῦται νὰ ἐξάγῃ τοῦτο κατὰ τὰ ἐν παραγράφῳ 4 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ ὀριζόμενα. Ἐφ' ὅσον δὲ κατὰ τι ἔτος ἡ ἐπεξεργασθεῖσα ποσότης ἤθελεν ὑπερβῆ τοὺς 1.700.000 Μ. Τ., διὰ τὸ ποσοστὸν τῶν πλεοναζόντων προϊόντων τὸ προερχόμενον ἐκ τῆς ὑπερβάσεως ταύτης θὰ καταρτίζεται εἰδικὴ συμφωνία μεταξὺ Δημοσίου, τοῦ Μισθωτοῦ καὶ τῆς Socony.

7. Ἐφ' ὅσον ἤθελον δημιουργηθῇ συνθῆκαι ἐπιτρέπουσαι, μετὰ τὴν κάλυψιν τῶν ἀναγκῶν τῆς ἐσωτερικῆς καταναλώσεως, κανονικὰς ἐξαγωγὰς προϊόντων τοῦ Διυλιστηρίου μὴ ὀφειλομένης εἰς τὴν ἀνάγκην μετακινήσεως πλεοναζόντων προϊόντων, ἀλλὰ εἰς ζητήσεις πελατῶν ἐξωτερικοῦ, αἱ τιμαὶ τῶν οὕτως ἐξαγομένων προϊόντων θὰ εἶναι αἱ διεθνεῖς ἐν τῇ περιοχῇ τοῦ περιορισμοῦ ἰσχύουσαι τοιαῦται, μείον ναύλου, ἀσφαλειῶν καὶ ὅλων τῶν ἄλλων δαπανῶν τῶν προκυψασῶν κατὰ τὴν παράδοσιν τοῦ προϊόντος ἐκ τοῦ Διυλιστηρίου.

ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ

Ἄρθρον 15.

Ὁ Μισθωτὴς ἀποκτᾷ, δυνάμει τῆς παρουσίας συμβάσεως, αὐτοδικαίως καὶ ἄνευ ἄλλης τινὸς διατυπώσεως τὸ δικαίωμα διανομῆς πετρελαιοειδῶν ἐν Ἑλλάδι καὶ ἰδρύσεως τῶν πρὸς τοῦτο ἀπαιτουμένων ἐγκαταστάσεων ὑπὸ τοῦς

ῥους, ὅφ' οὗς καὶ δι' ἃ εἶδη ἐπιτρέπεται καὶ εἰς τὰς λοιπὰς Ἑταιρίας διανομῆς πετρελαιοειδῶν.

ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΙΣ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΜΙΣΘΩΤΟΥ

Ἄρθρον 16.

Ὁ Μισθωτὴς, ἐξαιρουμένης τῆς περιπτώσεως τοῦ ἀρθροῦ 4 τῆς παρουσίας, δὲν δικαιούται νὰ παραχωρήσῃ εἰς ἄλλον τὴν ἐκμετάλλευσιν τοῦ Διυλιστηρίου ἢ τὴν χρῆσιν αὐτοῦ, οὐδὲ νὰ ὑπεκμισθώσῃ αὐτὸ ἄνευ ρητῆς ἐγγράφου συναινέσεως τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ, Βιομηχανίας καὶ Οἰκονομικῶν.

ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑ ATLANTIC ΚΑΙ KALI-CHEMIE

Ἄρθρον 17

1. Ὁ Μισθωτὴς ἀποδέχεται ἅπαντας τοὺς ῥους τῆς μεταξὺ τοῦ Δημοσίου καὶ τῆς A.E. Atlantic Refining Co., Πενσυλβανίας ΗΠΑ, ὑπογραφείσης τὴν 4ην Ἰουνίου 1955 συμβάσεως, τὸ κείμενον τῆς ὁποίας ἐκυρώθη διὰ τοῦ Νόμου 3253/55, καὶ θὰ ὑποχρεοῦται εἰς τὴν ἐκπλήρωσιν ἁπασῶν τῶν ὑποχρεώσεων τοῦ Δημοσίου ἐναντι τῆς Ἑταιρίας ταύτης τῶν καθισταμένων ληξιπροθέσμων μετὰ τὴν ἐναρξιν τῆς ἰσχύος τῆς παρουσίας.

2. Ὁ Μισθωτὴς ἀποδέχεται ἅπαντας τοὺς ῥους τῆς μεταξὺ τοῦ Δημοσίου καὶ τῆς ἐν Ἀννοβέρῳ τῆς Γερμανίας ἐδρευούσης Ἑταιρίας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν Kali-Chemie A.G. ὑπογραφείσης τὴν 13ην Ἰουλίου 1956 συμβάσεως, καὶ θὰ ὑποχρεοῦται εἰς τὴν ἐκπλήρωσιν ἁπασῶν τῶν ὑποχρεώσεων τοῦ Δημοσίου ἐναντι τῆς Ἑταιρίας ταύτης.

ΕΓΧΩΡΙΟΝ ΑΡΓΟΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΝ

Ἄρθρον 18

Εἰς τὴν περίπτωσιν, κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἰσχύος τῆς παρουσίας συμβάσεως, ἤθελε διαπιστωθῇ ἐκ τῶν ἐνεργουμένων ἐρευνῶν, ἡ ὑπαρξίς ἐν Ἑλλάδι ἀργοῦ πετρελαίου εἰς ἐμπορεύσιμον ποσότητα, ἡ παρούσα σύμβασις θέλει τροποποιηθῇ, αἰτήσῃ τοῦ Δημοσίου, κατὰ τρόπον ἐξασφαλίζοντα τὴν ὑπὸ τοῦ Διυλιστηρίου χρησιμοποίησιν εἰς τὴν μεγαλυτέραν τεχνικῶς καὶ οἰκονομικῶς δυνατὴν ἔκτασιν τοῦ ἐγγυημένου ἀργοῦ πετρελαίου.

Ἐν περιπτώσει διαφωνίας μεταξὺ τοῦ Δημοσίου καὶ τοῦ Μισθωτοῦ ἀποφαίνεται ἡ κατὰ τὸ ἀρθρον 21 διαιτησία.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Ἄρθρον 19

1. Ὁ Μισθωτὴς, ἡ Hydrocarbon καὶ ἡ Socony θὰ ὑπόκεινται εἰς Κρατικὸν Ἐλεγχον διὰ τὴν πιστὴν συμμόρφωσιν πρὸς τοὺς ῥους τῆς παρουσίας συμβάσεως. Ὁ ἔλεγχος θὰ ἀσκήται παρὰ Δημοσίας Ὑπηρεσίας εἰδικῶς συσταθησομένης.

2. Ἡ Ὑπηρεσία ἐλέγχου θὰ εἶναι ἀρμοδία διὰ τὴν ἄσκησιν παντὸς ἀναγκαίου ἐλέγχου πρὸς διαπίστωσιν τῆς συμμορφώσεως τοῦ Μισθωτοῦ, τῆς Hydrocarbon καὶ τῆς Socony πρὸς τὰς διατάξεις τῆς παρουσίας συμβάσεως ἐναντὶ τοῦ Δημοσίου.

Εἰδικώτερον ἡ Ὑπηρεσία θὰ ἔχῃ τὰς ἀκολουθοῦσας ἀρμοδιότητας :

α) Θὰ μελετᾷ τὰ ὑπὸ τοῦ Μισθωτοῦ, συμφώνως πρὸς τὴν παρ. 1 τοῦ ἀρθροῦ 3 τοῦ παρουσίας, καταρτιζόμενα προγράμματα διυλίσεως καὶ θὰ ἀποφαίνεται περὶ τῆς ἐγκρίσεως, τροποποιήσεως ἢ ἀπορρίψεως τούτων.

β) Θὰ παρακολουθῇ τὴν καλὴν συντήρησιν τῶν ἐγκαταστάσεων τοῦ Διυλιστηρίου.

γ) Θὰ ἐνεργῇ τὸν ἐλεγχον τῶν δαπανῶν, τῶν βαρυνουσῶν τὸ κόστος διυλίσεως ἢ ἐπηρεαζουσῶν ὅπωςδήποτε τὰ ἐκ τοῦ Διυλιστηρίου ἔσοδα τοῦ Δημοσίου, τὴν τιμὴν προμηθείας ἀργοῦ πετρελαίου, ναύλων, τιμῶν διαθέσεως προϊ-

όντων, και εν γένει τον ελεγχον της συμμορφώσεως προς τας διατάξεις της παρούσης συμβάσεως.

δ) Θα γνωμοδοτη επί των αναγκών βελτιώσεων του Διυλιστηρίου και του τρόπου χρησιμοποίησεως του υπό του άρθρου 5 παρ. 11 της παρούσης προβλεπομένου «ειδικού αποθεματικού βελτιώσεων».

ε) Θα γνωμοδοτη επί της εγκρίσεως διαθέσεως του υπό του Μισθωτού, της Hydrocarbon και της Socony αιτουμένου συναλλάγματος δια τας πάσης φύσεως δαπάνας αυτών εις συνάλλαγμα.

στ) Θα παρακαλουθῇ την ακριβῆ και ἔγκαιρον εκπλήρωσιν των υποχρεώσεων του Μισθωτού και της Socony δια την εις τὸ Δημόσιον καταβολὴν τοῦ μισθώματος, και τῶν προσαυξήσεων αὐτοῦ, μεριμνῶσα διὰ τὴν παρά τῶν ἀρμοδίων ἀρχῶν βεβαίωσιν τούτων ὡς Δημοσίου ἐσόδου.

ζ) Θα παρακολουθῇ τὴν ἔγκαιρον εκπλήρωσιν τῶν πρὸς τὴν Α.Ε. Atlantic Refining Co Πενσυλβανίας ΗΠΑ ὑφισταμένων υποχρεώσεων, ὡς ἐπίσης και τὴν ἐφορμογὴν τῆς μετὰ τῆς KALI-CHEMIE A.G. συμβάσεως, συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 17 τῆς παρούσης.

3. Πρὸς εκπλήρωσιν τῶν σκοπῶν τῆς ἡ ἀνωτέρω Ὑπηρεσία δικαιούται νὰ προβαίνει κατὰ πάντα χρόνον, δι' ὁργάνων αὐτῆς, εἰς ἔλεγχον τῶν ἐγκαταστάσεων τοῦ Διυλιστηρίου, τῶν λογιστικῶν βιβλίων και στοιχείων και ἐν γένει νὰ ἐνεργῇ πάντα κατὰ τὴν κρίσιν αὐτῆς ἐνδεκνόμενον ἔλεγχον, τοῦ Μισθωτοῦ, τῆς Hydrocarbon και τῆς Socony ὑποχρεωμένων νὰ παρέχῃσι πᾶσαν διευκόλυνσιν διὰ τὴν ἀσκήσιν τοῦ ἐλέγχου τούτου. Ὁ ἔλεγχος πάντως θὰ ἀσκῆται κατὰ τρόπον μὴ παρακωλύοντα τὴν ὁμαλὴν λειτουργίαν τοῦ Διυλιστηρίου.

ΕΓΓΥΗΣΙΣ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΕΩΣ

* Ἀρθρον 20

1. Ἐντὸς δέκα πέντε (15) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης ὑποχρεούται ὁ Μισθωτὴς νὰ προσκομίσῃ εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Συντονισμοῦ ἐγγυητικὴν ἐπιστολὴν καλῆς ἐκτελέσεως τῶν ὥρων τῆς παρούσης συμβάσεως. Ἡ ἐπιστολὴ δέον, ὅπως ἐκδοθῇ παρ' ἀνεγνωρισμένης ἐν Ἑλλάδι Τραπεζῆς ἢ ξένης Τραπεζῆς τῆς ἐγκρίσεως τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος διὰ ποσὸν 30.000.000 Δραχμῶν ἢ 1.000.000 Δολλαρίων ΗΠΑ.

2. Ἡ μὴ ἔγκαιρος κατάθεσις τῆς ἐν τῇ προηγουμένῃ παραγράφῳ ἐγγυητικῆς ἐπιστολῆς συνεπάγεται, φυλαττομένων τῶν ἐξ οἰασθῆποτε ἄλλης αἰτίας δικαιωμάτων τοῦ Δημοσίου και δι' τῶν ἐν ἐδαφίῳ β' ὑπὸ ψηφία (γγ) τῆς παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 3 τῆς ἀπὸ 29 Νοεμβρίου 1957 διακηρύξεως διαγωνισμοῦ διὰ τὴν ἐκμετάλλευσιν τοῦ Διυλιστηρίου, τὴν αὐτόματον ἐκπτώσιν τοῦ Μισθωτοῦ ἀπὸ παντὸς ἀπορρέοντος ἐκ τῆς παρούσης συμβάσεως δικαιώματος αὐτοῦ. Ἡ ἐκπτώσις αὕτη ἀπαγγέλλεται ἀνεῦ ἄλλης διατυπώσεως διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ και Βιομηχανίας, τοῦ Μισθωτοῦ μὴ δικαιουμένου νὰ προσφύγῃ εἰς τὴν κατὰ τὸ ἄρθρον 21 τῆς παρούσης διαιτησίαν διὰ τὴν αἰτίαν ταύτην.

3. Ἡ ὀλικὴ ἢ μερικὴ κατὰπτωσις τῆς κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον ἐγγυήσεως ἐπέρχεται αὐτομάτως και ἀνεῦ ἄλλης διατυπώσεως δι' ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ και Βιομηχανίας ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου. Τὸ Δημόσιον, ὅμως, ὑποχρεούται εἰς τὴν ἄμεσον ἀπόδοσιν τοῦ καταπεσόντος ποσοῦ ἐφ' ὅσον, κατόπιν προσφυγῆς τοῦ Μισθωτοῦ εἰς τὴν κατὰ τὸ ἄρθρον 21 διαιτησίαν, αὕτη ἤθελεν ἀποφασίσῃ, ὅτι ἡ κατὰπτωσις εἶναι παράνομος ἢ ἀντισυμβατικὴ. Ἡ διαιτησία δύναται ἐπίσης νὰ περιορίσῃ τὸ ποσὸν τῆς καταπτώσεως εἰς τὸ προσήκον μέτρον.

4. Ἡ κατὰπτωσις τῆς ἐγγυήσεως ἔσεται ὀλικὴ ἢ μερικὴ ἀναλόγως τῆς προσγενομένης ἀμέσεως εἰς τὸ Δημόσιον, ἐκ τῆς πλημμελοῦς ἐκτελέσεως τῆς συμβάσεως, ζημίας.

5. Ἐν περιπτώσει ὀλικῆς ἢ μερικῆς καταπτώσεως τῆς ἐγγυήσεως, ὁ Ἀνάδοχος ὑποχρεούται νὰ ἀποκαταστήσῃ ταύτην ἐντὸς 15 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς πρὸς τοῦτο προσκλήσεως.

6. Ἡ ἀνωτέρω ἐγγυήσις δύναται νὰ περιορισθῇ μετ' ἀπόφασιν τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ και Βιομηχανίας εἰς τὸ ἡμῖς μετὰ τὴν πάροδον ἑταίρας ἀπὸ τῆς ἰσχύος τῆς συμβάσεως, ἐφ' ὅσον ἐκ τῆς ὁλῆς πορείας και τῆς καλοπίστου κατὰ τὴν πρώτην ἑταίραν ἐκτελέσεως τῆς συμβάσεως, οἱ ὡς ἄνω Ὑπουργοὶ κρίνουν τὸν περιορισμὸν τοῦτον δικαιολογημένον.

ΔΙΑΙΤΗΣΙΑ

* Ἀρθρον. 21.

1. Πᾶσα διαφορὰ, διένεξις ἢ διαφωνία μεταξὺ τοῦ Δημοσίου και τοῦ Μισθωτοῦ ἢ τοῦ Δημοσίου και τῶν Ἑταιρειῶν Socony ἢ Hydrocarbon προκύπτουσα ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τῆς παρούσης συμβάσεως και ἀφορώσα τὴν ἐκτέλεσιν ἢ ἐρμηνείαν τῶν ὥρων αὐτῆς και τὴν ἔκτασιν τῶν ἐκ ταύτης δικαιωμάτων και ὑποχρεώσεων τῶν συμβαλλομένων λύεται ἀποκλειστικῶς διὰ διαιτησίας κατὰ τὴν ἀκόλουθον διαδικασίαν, μὴ ἀπαιτούμενης τῆς συντάξεως συνυποσχετικοῦ, ὑπὸ Τριμελοῦς Διαιτητικῆς Ἐπιτροπῆς ἀποτελουμένης ὑπὸ τοῦ Προέδρου τοῦ Ἀρείου Πάγου ἢ τοῦ ὑπ' αὐτοῦ ὀριζομένου Ἀντιπροέδρου τοῦ Ἀρείου Πάγου ἢ Ἀρεοπαγίτου, ὡς Προέδρου και δύο ἐτέρων διαιτητῶν ὀριζομένων ὑπὸ τῶν διαδίκων, ὡς μελῶν.

2. Ὁ αἰτῶν τὴν διαιτησίαν δι' ἐγγράφου ἀπευθυνομένου και κοινοποιουμένου πρὸς τὸν ἕτερον τῶν συμβαλλομένων καθορίζει ἐπακριβῶς τὸ ἀντικείμενον τῆς διαφορᾶς, διενέξεως ἢ διαφωνίας και διορίζει τὸν διαιτητὴν αὐτοῦ, προσκαλῶν και τὸν ἕτερον συμβαλλόμενον, ὅπως προβῇ εἰς τὸν διορισμὸν τοῦ διαιτητοῦ αὐτοῦ. Ὁ πρὸς δὲ ἡ κοινοποίησις ἀντισυμβαλλόμενος ὑποχρεούται, ὅπως, ἐντὸς προθεσμίας δέκα (10) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως, δι' ἐγγράφου ἀπευθυνομένου και κοινοποιουμένου πρὸς τὸν αἰτούντα τὴν διαιτησίαν, διορίσῃ τὸν διαιτητὴν αὐτοῦ. Παρελθούσης ἀπράκτου τῆς προθεσμίας ταύτης τὸν δεῦτερον διαιτητὴν διορίζει ὁ Πρόεδρος τῶν ἐν Ἀθήναις Ἐφετῶν, αἰτήσῃ τοῦ ἐπισπευδόντος τὴν διαιτησίαν. Ἡ Διαιτητικὴ Ἐπιτροπὴ ὀφείλει, ὅπως ἐντὸς προθεσμίας δύο (2) μηνῶν ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως τοῦ διορισμοῦ πρὸς τὸν δεῦτερον διαιτητὴν ἐκδώσῃ τὴν ἀπόφασίν τῆς. Ἡ προθεσμία αὕτη δύναται νὰ παραταθῇ καινῇ συμφωνίᾳ τῶν Συμβαλλομένων.

3. Ἡ Διαιτητικὴ Ἐπιτροπὴ δὲν ὑποχρεούται, ὅπως ἀκολουθῇ τὴν τυπικὴν διαδικασίαν διὰ τὴν διενέργειαν τῆς διαιτησίας. Δικαιούται, ὅπως ἐξετάζῃ μάρτυρας, ἐνεργῇ αὐτοψίας, διατάσῃ πραγματογνωμοσύνας, διεξακτέας και ὑπὸ ἀλλοδαπῶν πραγματογνωμόνων, ἐφ' ὅσον τοῦτο κρίνεται ὑπ' αὐτῆς ἀναγκαῖον, και νὰ λαμβάνῃ ὑπ' ὄψιν πᾶν ἀποδευκτικὸν στοιχεῖον.

4. Ἐν περιπτώσει ἀρνήσεως ἢ κωλύματος τινὸς τῶν διαιτητῶν, ὅπως ἐξακολουθῇ τὴν διαιτησίαν ἀντικαθίσταται οὗτος κατὰ τὴν τηρηθεῖσαν διὰ τὸν διορισμὸν τοῦ διαδικασίαν, ἄλλως ὑπὸ τοῦ Προέδρου τῶν ἐν Ἀθήναις Ἐφετῶν, τῇ αἰτήσῃ οἰουδήποτε τῶν διαδίκων. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην ἡ προθεσμία πρὸς ἐκδοσιν τῆς διαιτητικῆς ἀποφάσεως ἄρχεται ἐκ νέου ἀπὸ τοῦ διορισμοῦ τοῦ νέου διαιτητοῦ, διακοπτομένη ἀπὸ τῆς ἐκδηλώσεως τῆς ἀρνήσεως ἢ τοῦ κωλύματος, βεβαιουμένης διὰ πράξεως ὑπογραφομένης ὑπὸ τοῦ Προέδρου τῆς Ἐπιτροπῆς και τοῦ ἐτέρου τῶν διαιτητῶν. Ἡ ἔκδοσις τινὸς τῶν διαιτητῶν, ὅπως ὑπογράφῃ τὴν διαιτητικὴν ἀπόφασιν δὲν ματαιοῖ τὴν διαιτησίαν.

5. Ἡ ἀπόφασις τῆς Διαιτητικῆς Ἐπιτροπῆς εἶναι ὀριστική, τελεσίδικος και ἀμετάκλητος, μὴ ὑποκειμένη εἰς οὐδὲν τακτικὸν ἢ ἔκτακτον ἐνδίκον μέσον. Κατ' αὐτῆς δὲν χωρεῖ ἀκυρωτικὴ τῆς διαδικασίας ἀγωγή, οὐδ' ἀνακοπὴ κατὰ τοῦ ἐντάλματος ἐκτελέσεως.

6. Τὰ ἔξοδα τῆς διαιτησίας και ἡ ἀποζημίωσις τοῦ Προέδρου και τῶν διαιτητῶν, καθοριζόμενα ὑπὸ τῆς διαιτητικῆς ἀποφάσεως, βαρύνουν τὸν ἡττώμενον ἐν τῇ διαδικασίᾳ διάδικον.

7. Ἐξαίρειται τῶν περιπτώσεων τοῦ τελευταίου ἐδαφίου τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 7 και τοῦ τελευταίου ἐδαφίου τῆς παρ. 6 τοῦ ἄρθρου 14 τῆς παρούσης, ὅπου ἀλλαχὺ ἐν τῇ παρούσῃ συμβάσει προβλέπεται ἡ ρύθμισις θεμάτων διὰ προσθέτων

συμφωνιών των συμβαλλομένων, οἱ ποὶ ἀποδέχονται ὅπως, ἐν διαφωνίᾳ των, ταῦτα ρυθμίζονται δι' ἀποφάσεων τῆς διὰ τοῦ παρόντος ἄρθρου προβλεπομένης Διαιτητικῆς Ἐπιτροπῆς κατὰ κρίσιν ἀγαθοῦ ἀνδρὸς καὶ λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν τῶν κρατουσῶν εἰς ἐκάστην εἰδικὴν περίπτωσιν συνθηκῶν.

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ SOCONY

Ἄρθρον 22

Ἡ ἐκ τρίτου συμβαλλομένη Ἐταιρία Socony ἀναλαμβάνει τὰς ἀκολουθοῦσας ὑποχρεώσεις, ἐγγυωμένη τὴν τήρησιν αὐτῶν, καὶ εὐθυνομένη εἰς ὁλόκληρον μετὰ τοῦ Μισθωτοῦ ἀνεξαρτήτως πταίσματος αὐτῆς :

α) νὰ καταβάλλῃ ἀπ' εὐθείας εἰς τὸ Δημόσιον τὰς κατὰ τὸ ἄρθρον 6 καὶ ὑπὸ τοὺς ἐν αὐτῷ ὅρους προσαυξήσεις ἐπὶ τοῦ μισθώματος.

β) νὰ καλύπτῃ τὸ σύνολον τῶν εἰς ἄργον πετρέλαιον ἀναγκῶν τοῦ Διυλιστηρίου, ἐπιφυλασσομένης τῆς ἰσχύος τῆς παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 8 καὶ τοῦ ἄρθρου 18 τῆς παρούσης, προσκομίζουσα πρὸς διύλιν τὸ ἄργον πετρέλαιον συμφώνως πρὸς τοὺς ὅρους τῆς παρούσης συμβάσεως καὶ ἰδίᾳ τοῦ ἄρθρου 7 αὐτῆς, ὡς καὶ τοὺς τῆς μετὰ τοῦ Μισθωτοῦ ὑπογραφείσης ὑπὸ σημερινὴν χρονολογίαν τοιαύτης, διὰ τὴν διύλιν ἄργοῦ πετρελαίου, ἐπισυναπτομένης τῇ παρούσῃ καὶ μὴ δυναμένης νὰ τροποποιηθῇ ἄνευ συναινέσεως τοῦ Δημοσίου.

γ) ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις καὶ τοὺς ὅρους τοῦ ἄρθρου 13 παρ. 1 τῆς παρούσης νὰ ἀντικαθιστᾷ τὴν παραγωγὴν τοῦ Διυλιστηρίου δι' εἰσαγωγῶν ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ.

δ) ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις καὶ τοὺς ὅρους τοῦ ἄρθρου 14 τῆς παρούσης νὰ ἐξάγῃ εἰς τὴν ἄλλοδαπὴν τὰ πλεονάζοντα διὰ τὴν ἑλληνικὴν ἀγορὰν προϊόντα τοῦ Διυλιστηρίου.

ε) ἀποδέχεται ἀνεπιφυλάκτως τὰς διατάξεις τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 3 ὅσον ἀφορᾷ τὸ πρόγραμμα διύλισης καὶ ἄρθρων 19 καὶ 21 τῆς παρούσης.

στ) νὰ χορηγήσῃ πρὸς τὸ Δημόσιον, ἐφ' ὅσον ἤθελε ζητηθῇ παρ' αὐτοῦ, δάνεια καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς 10ετίας μέχρι τοῦ ποσοῦ τοῦ ἐνὸς ἐκατομμυρίου (1.000.000) Δολларίων Η.Π.Α. ἐντόκως πρὸς 4,5 ο]ο ἐτησίως ἐξοφλητέα ἐντὸς 5ετίας ἀπὸ τῆς χορηγήσεως των, διὰ τὴν ἐγκατάστασιν ἐν τῷ Διυλιστηρίῳ μονάδων παραγωγῆς ὑγραερίου (LPG) καὶ ἀποθειώσεως ἢ ἄλλων βελτιώσεων καὶ συμπλήρωσιν τῶν ἐγκαταστάσεων τοῦ Διυλιστηρίου.

Ἡ Ἐταιρία Socony ἔχει τὸ δικαίωμα, μετὰ προηγουμένην ἔγκρισιν τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου, νὰ μεταβιβάσῃ ὅλας ἢ μέρος τῶν ὑποχρεώσεων τῆς μετὰ τῶν ἀντιστοίχων δικαιωμάτων τῶν ἀπορρεουσῶν ἐκ τῆς παρούσης συμβάσεως εἰς μίαν ἢ περισσοτέρας ὑποκαταστάτους Ἐταιρίας, πλήρως ἐξαρτωμένας ἐξ αὐτῆς. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην ἡ Socony θὰ ἐξακολουθήσῃ εὐθυνομένη ἔναντι τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου ἀλληλεγγύως, ἀδιαιρέτως καὶ εἰς ὁλόκληρον μετὰ τῆς ὑποκαταστάτου Ἐταιρείας ἢ Ἐταιριῶν δι' ὅλας τὰς ὑποχρεώσεις τὰς ἀπορρεούσας ἐκ τῆς παρούσης συμβάσεως.

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ HYDROCARBON

Ἄρθρον 23.

1. Ἡ ἐκ τρίτου συμβαλλομένη Ἐταιρία Hydrocarbon ἀναλαμβάνει τὰς ἀκολουθοῦσας ὑποχρεώσεις, ἐγγυωμένη τὴν τήρησιν αὐτῶν καὶ εὐθυνομένη εἰς ὁλόκληρον μετὰ τοῦ μισθωτοῦ.

α) ἀποδέχεται τὴν εὐθύνην τῆς τεχνικῆς διευθύνσεως τοῦ Διυλιστηρίου ὡς πρὸς τὴν λειτουργίαν καὶ συντήρησιν αὐτοῦ δι' ὁλόκληρον τὴν διάρκειαν τῆς μισθώσεως. Διὰ θετικὰς ζημίας προκαλουμένας ἐξ ἀμελείας τοῦ πάσης φύσεως προσωπικοῦ τῆς Hydrocarbon θὰ εὐθύνεται αὕτη, οὐχὶ δὲ καὶ διὰ τὰς τυχρὸν προκαλουμένας ἐκ προσωπικοῦ τοῦ Μισθωτοῦ, μὴ συμμορφωθέντος πρὸς τὰς ἀποδεδειγμένας γενομένας ὑποδείξεις καὶ συστάσεις τοῦ προσωπικοῦ τῆς Hydrocarbon. Ἐπίσης δὲν θὰ εὐθύνεται ἡ Hydrocarbon

διὰ ζημίας προερχομένας ἐκ δόλου τοῦ προσωπικοῦ αὐτῆς ἢ δι' ἀποθετικὰς τοιαύτας.

β) νὰ ἐπανδρώσῃ τὸ Διυλιστήριον διὰ καταλλήλου εἰδικευμένου καὶ ἐμπειροῦ ξένου τεχνικοῦ προσωπικοῦ συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 12 τῆς παρούσης.

γ) νὰ ἐνεργήσῃ τὰς δοκιμὰς λειτουργίας ὡς ὀρίζεται ἐν ἄρθρῳ 12 τῆς παρούσης.

δ) ἐγγυᾶται, ὅτι ἡ δαπάνη εἰς συνάλλαγμα καὶ δραχμὰς διὰ τὸ ἄλλοδαπὸν προσωπικὸν δὲν θὰ ὑπερβῇ τὰ ἐν παραγρ. 3 τοῦ ἄρθρου 12 τῆς παρούσης ἀναφερόμενα ὅρια.

ε) νὰ προβῇ εἰς τὴν ἐκπαίδευσιν ἑλληνικοῦ προσωπικοῦ, εἰς τρόπον ὥστε μετὰ τὸ τρίτον ἔτος τὸ ἄλλοδαπὸν προσωπικὸν νὰ μὴ ὑπερβαίῃ τὰ 10 πρόσωπα κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 12 τῆς παρούσης ὀριζόμενα.

στ) ἀποδέχεται ἀνεπιφυλάκτως τὰς διατάξεις τῆς παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 3 καὶ τῶν ἄρθρων 19 καὶ 21 τῆς παρούσης συμβάσεως.

Τῆς εὐθύνης ἐκ τῆς μὴ ἐκπληρώσεως τῶν ὑποχρεώσεων τῶν ἀπορρεουσῶν ἐκ τῶν ἀνωτέρω ἐδαφίων α, γ καὶ ε, ἀπαλλάσσεται ἡ Ἐταιρία Hydrocarbon καθ' ὃ μέτρον ἤθελε αὕτη ἀποδείξει ὅτι ἡ εὐθύνη διὰ τὴν μὴ ἐκπλήρωσιν τῶν ὑποχρεώσεων τούτων βαρύνει τὸν Μισθωτὴν ἢ τὴν Socony ἢ τὸ Δημόσιον.

2. Ἡ Ἐταιρεία Hydrocarbon δικαιούται ἀμοιβῆς, καταβαλλομένης ὑπὸ τοῦ μισθωτοῦ ὡς ἀκολουθῶς :

α) παγίου καὶ ἀποκοπῆν ποσοῦ διὰ τὴν κάλυψιν τῶν δαπανῶν διουκίσεως καὶ μελετῶν τῶν γραφείων αὐτῆς ἐν Ν. Ὑόρκῃ καὶ ἀλλαχοῦ ἐκτὸς τῆς Ἑλλάδος, περιλαμβανομένων τῶν τηλεφωνικῶν, τηλεγραφικῶν καὶ ταχυδρομικῶν ἐξόδων, τῶν ἐξόδων διὰ λινοτυπίας, γενικῶν ἐξόδων κ.λ.π. :

Ἀπὸ ἐνάρξεως ἰσχύος τῆς παρούσης μέχρι τῆς 21ης Μαΐου 1959, μηνιαίως Δολλ. ΗΠΑ 23.333
Ἀπὸ 22 Μαΐου 1959 μέχρι 21 Μαΐου 1960 συνολικῶς » » 273.000
Ἀπὸ 22 Μαΐου 1960 μέχρι 21 Μαΐου 1961 συνολικῶς » » 267.500
Ἀπὸ 22 Μαΐου 1961 μέχρι 21 Μαΐου 1962 συνολικῶς » » 207.500
Ἀπὸ 22 Μαΐου 1962 καὶ ἐφεξῆς μέχρι τῆς λήξεως τῆς παρούσης Δολλάρια 145.000 ἐτησίως καὶ ἀναλογικῶς διὰ περίοδον μικροτέραν τοῦ ἔτους.

Αἱ καταβολαὶ τῶν ἀνωτέρω ποσῶν δύνανται νὰ ἐνεργῶνται ἀναλογικῶς κατὰ μῆνα.

β) ποσοστοῦ δέκα ἐξ καὶ δύο τρίτα τοῖς ἑκατὸν (16, 2/3 %) ἐπὶ τοῦ εἰς τὸν Μισθωτὴν ἀνήκοντος μεριδίου 9,5 % ἐκ τῶν κερδῶν τοῦ Διυλιστηρίου, ὡς τοῦτο καθορίζεται ἐν ἄρθρῳ 5 παρ. 1 τῆς παρούσης.

3. Ἡ ὑπὸ στοιχεῖα (α) καὶ (β) τῆς προηγουμένης παραγράφου ἀμοιβὴ τῆς Hydrocarbon, ὡς καὶ αἱ εἰς συνάλλαγμα ἀποδοχαὶ τοῦ ἄλλοδαποῦ προσωπικοῦ αὐτῆς τοῦ χρησιμοποιοῦντος αὐτὴν ἐκ τῆς παρούσης συμβάσεως καὶ τῆς μετὰ τοῦ Μισθωτοῦ ὑπὸ σημερινὴν χρονολογίαν τοιαύτης, ἐπισυναπτομένης τῇ παρούσῃ μὴ δυναμένης νὰ τροποποιηθῇ ἄνευ συναινέσεως τοῦ Δημοσίου, δικαιώματα καὶ ὑποχρεώσεις αὐτῆς. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην ἡ Hydrocarbon θὰ ἐξακολουθῇ εὐθυνομένη ἔναντι τοῦ Δημοσίου εἰς ὁλόκληρον μετὰ τῆς συσταθισομένης ἐταιρείας διὰ τὴν ἀκριβῆ τήρησιν τῶν διὰ τῆς παρούσης ἀναλαμβανομένων ὑποχρεώσεων.

4. Ἡ Hydrocarbon, δύναται νὰ ἰδρύσῃ Ἐταιρείαν τελοῦσαν ὑπὸ τὸν ἑλεγχόν της καὶ ἥς τὸ κεφάλαιον θὰ ἀνήκῃ κατὰ 80 % τοῦλάχιστον εἰς αὐτήν, εἰς ἣν δικαιούται νὰ μεταβιβάσῃ τὰ ἐκ τῆς παρούσης συμβάσεως καὶ τῆς μετὰ τοῦ Μισθωτοῦ ὑπὸ σημερινὴν χρονολογίαν τοιαύτης, ἐπισυναπτομένης τῇ παρούσῃ μὴ δυναμένης νὰ τροποποιηθῇ ἄνευ συναινέσεως τοῦ Δημοσίου, δικαιώματα καὶ ὑποχρεώσεις αὐτῆς. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην ἡ Hydrocarbon θὰ ἐξακολουθῇ εὐθυνομένη ἔναντι τοῦ Δημοσίου εἰς ὁλόκληρον μετὰ τῆς συσταθισομένης ἐταιρείας διὰ τὴν ἀκριβῆ τήρησιν τῶν διὰ τῆς παρούσης ἀναλαμβανομένων ὑποχρεώσεων.

ΕΚΠΤΩΣΙΣ

Ἄρθρον 24.

1. Τὸ Δημόσιον, ἐπιφυλασσομένης τῆς ἰσχύος τῶν

παραγράφων 2-5 του άρθρου 20 της παρούσης δύναται, διά κοινής αποφάσεως των Υπουργών Συντονισμού και Βιομηχανίας, να κηρύσσει έκπτωτον τον Μισθωτήν ή έκτεραν των μετ' αὐτοῦ συνεργαζομένων Ἑταιρειῶν SOCONY καὶ Hydrocarbon ἢ καὶ ἀπαντας εἰς τὰς ἀκολουθοῦντες περιπτώσεις

α) Ἐφ' ὅσον ὁ Μισθωτὴς ἢ αἱ μετ' αὐτοῦ συνεργαζόμεναι Ἑταιρεῖαι δὲν ἤθελον τηρήσει πιστῶς τὰς διὰ τοῦ άρθρου 3 τῆς παρούσης ἀναλαμβάνομένας ὑποχρεώσεις.

β) Ἐάν ὁ Μισθωτὴς δὲν καταβάλλῃ ἀνελλιπῶς καὶ ἐμπροθέσμως τὸ ὑπὸ τῶν άρθρων 5 καὶ 11 τῆς παρούσης προβλεπόμενον μίσθωμα ἢ δὲν καταβάλλῃ ἢ μετ' αὐτοῦ συνεργαζομένη ἑταιρεία SOCONY τὰς ὑπὸ τοῦ άρθρου 6 τῆς παρούσης συμβάσεως προβλεπομένας προσαυξήσεις ἐπὶ τοῦ μισθώματος.

γ) Ἐάν ὁ Μισθωτὴς ἀρνήθῃ νὰ διυλίσῃ ὑπὸ τοῦ δρους τοῦ άρθρου 8 παρ. 2 τὸ ἀργὸν πετρέλαιον τοῦ Δημοσίου.

δ) Ἐάν ὁ μισθωτὴς ἢ ἡ μετ' αὐτοῦ συνεργαζομένη Ἑταιρεία Hydrocarbon δὲν ἤθελε τηρήσει πιστῶς τὰς διὰ τοῦ άρθρου 12 τῆς παρούσης ἀναλαμβάνομένας ὑποχρεώσεις.

ε) Ἐάν ὁ Μισθωτὴς ἢ ἡ μετ' αὐτοῦ συνεργαζομένη Ἑταιρεία SOCONY δὲν ἤθελε τηρήσει πιστῶς τὰς διὰ τοῦ άρθρου 13 καὶ 14 τῆς παρούσης συμβάσεως ἀναλαμβάνομένας ὑποχρεώσεις.

2. Κατὰ τῆς ἀποφάσεως περὶ ἐκπτώσεως ὁ Μισθωτὴς καὶ αἱ μετ' αὐτοῦ συνεργαζόμεναι Ἑταιρεῖαι SOCONY καὶ Hydrocarbon δικαιούνται νὰ προσφύγουν ἐνώπιον τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 21 τῆς παρούσης συμβάσεως Διαιτητικῆς Ἐπιτροπῆς ἐντὸς ἀνατρεπτικῆς προθεσμίας ἐνὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς κοινηπυήσεως αὐτοῖς τῆς περὶ ἐκπτώσεως Ὑπουργικῆς Ἀποφάσεως.

3. Ἡ ἐκπτώσις τοῦ Μισθωτοῦ ἢ τῶν μετ' αὐτοῦ συνεργαζομένων Ἑταιρειῶν SOCONY καὶ Hydrocarbon καθίσταται ὁριστικὴ καὶ ἐπάγεται νόμιμα ἀποτελέσματα μετὰ τὴν περὶ αὐτῆς ἔκδοσιν τῆς διαιτητικῆς ἀποφάσεως ἢ μετὰ τὴν παρέλευσιν ἀπράκτου τῆς μηνιαίας προθεσμίας προσφυγῆς εἰς διαιτησίαν.

4. Ἡ Διαιτητικὴ Ἐπιτροπὴ δύναται καὶ νὰ μεταρρυθμίσῃ τὴν προσβαλλομένην ἀπόφασιν περὶ ἐκπτώσεως ἐπιβάλλουσα εἰς βάρος τοῦ προσφεύγοντος πρόστιμον οὐχὶ μικρότερον τῶν Δολλαρίων τριακοσίων χιλιάδων (300.000) ἀντὶ τῆς ἐκπτώσεως, ὀρίζουσα καὶ προθεσμίαν καταβολῆς. Τῆς προθεσμίας ταύτης παρερχομένης ἀπράκτου ἐπέρχεται αὐτοδικαίως ἡ ἐκπτώσις.

5. Καθισταμένης ἐκτελεστῆς τῆς περὶ ἐκπτώσεως ἀποφάσεως ὁ Μισθωτὴς ὑποχρεοῦται νὰ παραδώσῃ ἀμέσως εἰς τὸ Δημόσιον ἀπάσας τὰς ἐγκαταστάσεις τοῦ Διυλιστηρίου μετὰ τῶν τυχόν γενομένων προσθηκῶν καὶ βελτιώσεων, ἄλλως θὰ ἀποβάλληται διοικητικῶς.

6. Ἡ κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον ἐκπτώσις διὰ τὰς περιπτώσεις α, γ, δ καὶ ε τῆς παρ. 1 τοῦ παρόντος άρθρου προϋποθέτει ὑπαιτιότητα τοῦ κηρυσσομένου ἐκπτώτου.

ΑΞΙΩΣΕΙΣ ΕΚ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΕΤΡΕΣΙΤΕΧΝΙΑΣ

Ἄρθρον 25.

Οἰαδήποτε ἀξίωσις τρίτων ἐκ δικαιωμάτων εὔρεσι-τεχνίας, περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 29 τῆς ἀπὸ 8 Μαΐου 1955 συμβάσεως, κυρωθείσης ὑπὸ τοῦ Ν. 3253/55, καταστᾶσα τυχὸν ἀπαιτητὴ θὰ βαρύνῃ τὸν Μισθωτὴν τὸ δ' ὑπ' αὐτοῦ καταβληθῆσόμενον διὰ τὴν αἰτίαν ταύτην ποσὸν θὰ βαρύνῃ τὰς κατὰ τὸ ἄρθρον 5 παρ. 11 τῆς παρούσης ἀδαπάνας λειτουργίας τοῦ Διυλιστηρίου.

ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ

Ἄρθρον 26.

1. Οἱ συμβαλλόμενοι ἀπαλλάσσονται πάσης εὐθύνης διὰ τὴν μὴ τήρησιν οἰαδήποτε τῶν διὰ τῆς παρούσης συμβάσεως ἀναλαμβάνομένων ὑπ' αὐτῶν ὑποχρεώσεων ὀφειλομένην εἰς τυχερά ἢ εἰς γεγονότα ἀνωτέρας βίας.

2. Ἐάν συντρέξῃ περίπτωσις ἐφαρμογῆς τῆς παρ. 1

1 τοῦ παρόντος άρθρου, ἡ SOCONY θὰ προσπαθήσῃ ἐπιφυλασσομένης πάντως τῆς ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων τῆς παρ. 2 τοῦ άρθρου 13 τῆς παρούσης, ἵνα κατὰ τὸ δυνατόν ἐφοδιάσῃ τὸ Διυλιστήριον ἐκ τῶν διαθέσιμων αὐτῇ ποσοτήτων ἀργοῦ πετρελαίου. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην ἡ SOCONY θὰ γνωστοποιῇ εἰς τὸ Δημόσιον περὶ τῶν προμηθευθσομένων ποσοτήτων ἀργοῦ πετρελαίου, ὡς καὶ περὶ τῶν ἐφαρμοστέων ὧρων καὶ προϋποθέσεων ὡς πρὸς τὰς ποσότητας ταύτας.

3. Ἐφ' ὅσον τὸ Διυλιστήριον δὲν διέκοψε τὴν λειτουργίαν αὐτοῦ καὶ συντρέχουν αἱ προϋποθέσεις τῶν άρθρων 5, 6, 7 καὶ 11, ἡ διάταξις τῆς παρ. 1 τοῦ παρόντος άρθρου δὲν ἔχει ἐφαρμογὴν διὰ τὴν πληρωμὴν τοῦ μισθώματος καὶ τῶν προσαυξήσεων αὐτοῦ. Ἐάν ὁμως συνεπέα τῶν γεγονότων τῆς παραγράφου 1 τοῦ παρόντος άρθρου ἐπέλθῃ ἀναποτρέπτως αὐξήσις τῶν κανονικῶν δαπανῶν λειτουργίας, ἡ αὐξήσις αὕτη θὰ περιληφθῇ εἰς τὸν συντελεστὴν «δ» τοῦ άρθρου 11 τῆς παρούσης.

ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Ἄρθρον 27.

Τὸ Δημόσιον εἰς ἐκτέλεσιν τῆς ἀπὸ 22 Μαΐου 1958 Συμφωνίας ὑπογραφείσης μεταξὺ αὐτοῦ καὶ τῶν Ἑταιρειῶν ΜΕΔ καὶ HYDROCARBON προκατέβαλε τμηματικῶς τὸ συνολικὸν ποσὸν τῶν Δραχμῶν ἐννέα ἑκατομμυρίων ἐννεακοσίων τεσσαράκοντα πέντε χιλιάδων ἑπτακοσίων ὀκτώ (9.945.708). Τὸ ποσὸν τοῦτο, ὡς καὶ πᾶν ἕτερον, τὸ ὁποῖον ἤθελε καταβληθῇ παρὰ τοῦ Δημοσίου μέχρι τῆς συστάσεως τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 4 τῆς παρούσης προβλεπόμενης νὰ ἰδρυθῇ Ἀνώνυμου Ἑταιρείας, ὁ Μισθωτὴς ἀναλαμβάνει τὴν ὑποχρέωσιν, ὅπως ἐπιστρέψῃ εἰς τὸ Δημόσιον ἐντὸς δώδεκα (12) μηνῶν ἀπὸ σήμερον ἐντόκως πρὸς 6% ἐτησίως, δικαιούμενος, ὅπως περιλάβῃ τοῦτο μετὰ τῶν τόκων τοῦ εἰς τὰς δαπάνας τῆς περιόδου ἀρχικῆς λειτουργίας τοῦ Διυλιστηρίου.

ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Ἄρθρον 28.

1. Ὁ Μισθωτὴς ὑπόκειται εἰς φορολογίαν μόνον διὰ τὸ τμήμα τῶν κερδῶν, τὸ περιερχόμενον εἰς αὐτόν, οὐχὶ δὲ καὶ διὰ τὸ τμήμα τὸ περιερχόμενον εἰς τὸ Δημόσιον λόγῳ μισθώματος, κατὰ τὰ ἄρθρα 5 καὶ 9 τῆς παρούσης, καὶ διὰ τὸ τμήμα τῶν κερδῶν τὸ περιερχόμενον εἰς τὴν HYDROCARBON κατὰ τὸ ἄρθρον 23 παρ. 2 (β). Εἰς οὐδεμίαν δὲ ὑπόκειται φορολογίαν διὰ τὰς προσαυξήσεις τοῦ μισθώματος, τὰς ὁποίας ἡ SOCONY ἀναλαμβάνει τὴν ὑποχρέωσιν νὰ πληρῶνῃ εἰς τὸ Δημόσιον συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ άρθρου 6 τῆς παρούσης.

2. Ἡ παροῦσα σύμβασις ὑπόκειται εἰς πάγιον τέλος χαρτοσήμου Δραχμῶν χιλίων (1.000).

Τὸ συμβόλαιον συστάσεως τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 4 Ἀνώνυμου Ἑταιρείας ὑπόκειται εἰς πάγιον τέλος χαρτοσήμου Δραχμῶν τριακοσίων χιλιάδων (300.000) ἢ δὲ ἀμοιβή τοῦ Συμβολαιογράφου προσδιορίζεται εἰς Δραχμὰς εἴκοσι χιλιάδας (20.000). Πᾶσα ἐνδεχομένη περαιτέρω αὐξήσις τοῦ Ἑταιρικοῦ κεφαλαίου τῆς Ἑταιρείας ταύτης ὑπόκειται εἰς πάγιον τέλος Δραχμῶν χιλίων (1.000). Οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν τῆς Ἀνώνυμου Ἑταιρείας ἀπαλλάσσονται τελῶν χαρτοσήμου.

Ἡ κατὰ τὸ ἄρθρον 4 τῆς παρούσης μεταβίβασις ὑπὸ τοῦ μισθωτοῦ εἰς τὴν συσταθῆσομένην Ἀνώνυμον Ἑταιρείαν τῶν ἐκ τῆς παρούσης συμβάσεως δικαιωμάτων καὶ ὑποχρεώσεων αὐτοῦ εἰς οὐδὲνα φόρον ἢ τέλος ὑπόκειται.

Εἰς τὸ αὐτὸ τέλος χαρτοσήμου τῶν Δραχμῶν χιλίων (1.000) ὑπόκειται καὶ ἐκάστη τῶν συνημμένων τῇ παρούσῃ συμβάσεως μεταξὺ αὐτῶν ἐνὸς μὲν τοῦ Μισθωτοῦ αὐτῶν δὲ ἐκάστης τῶν Ἑταιρειῶν SOCONY καὶ HYDROCARBON.

3. Αἱ διατάξεις τοῦ Κώδικος περὶ Δικηγόρων, αἱ σχετικαὶ καὶ μετὸν καθορισμὸν τῶν δικηγορικῶν ἀμοιβῶν, δὲν ἔχουσιν

ἐφαρμογήν προκειμένου περί τῆς κατάρτισεως τῆς παρούσης συμβάσεως καὶ τοῦ συμβολαίου συστάσεως τῆς ὡς ἄνω Ἀνωμένου Ἐταιρείας.

4. Ὁ μισθωτὴς ἀπαλλάσσεται καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παρούσης συμβάσεως ἀπὸ παντὸς ἐπὶ τῆς εἰσαγωγῆς καὶ τῆς μεταφορᾶς εἰς τοὺς τόπους τῆς χρησιμοποίησεως των, ὑφισταμένου ἢ ἐπιβληθησομένου ἀμέσου ἢ ἐμμέσου φόρου, δημοσίου, δημοτικοῦ, κοινοτικοῦ λιμενικοῦ, τελῶν χαρτοσήμου καὶ ἀπὸ παντὸς δασμοῦ, τέλους δικιωματος, κρατήσεως ἢ ἄλλης ἐπιβαρύνσεως ὑπὲρ τρίτων ἐπὶ τῶν εἰσαγομένων πρὸς αὐτοῦ ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ μηχανημάτων, ἐξαρτημάτων, ἀνταλλακτικῶν, ἐργαλείων, ἀργοῦ πετρελαίου, πρώτων ὑλῶν ἐν γένει, καυσίμων, καταλυτῶν, χημικῶν οὐσιῶν καὶ ὑλικῶν ἐν γένει, ἀναγκασιούτων διὰ τὴν λειτουργίαν καὶ παραγωγὴν τῶν προϊόντων τοῦ Διυλιστηρίου καὶ διὰ τὴν συντήρησιν, βελτίωσιν καὶ ἐπέκτασιν τῶν ἐγκαταστάσεων αὐτοῦ πρὸς ἐκπλήρωσιν τῶν ἐκ τῆς παρούσης συμβάσεως ἀπορρεουσῶν ὑποχρεώσεων τοῦ μισθωτοῦ.

Αἱ ἀνωτέρω ἀπαλλαγαὶ ἰσχύουν καὶ διὰ τὸ ἀργὸν πετρέλαιον, τὸ ἡμικατεργασμένον (TOPPED) ἀργὸν πετρέλαιον ἢ μίγματα αὐτοῦ εἰσαγόμενα ὑπὸ φυσικοῦ ἢ νομικοῦ προσώπου πρὸς κατεργασίαν εἰς τὸ Διυλιστήριον ὡς καὶ διὰ χημικὰς οὐσίας εἰσαγόμενὰς ὑπ' αὐτῶν πρὸς πρόσμιξιν εἰς τὰ ἐτοιμα προϊόντα.

5. Ἡ HYDROCARBON καὶ τὸ ἀλλοδαπὸν αὐτῆς προσωπικόν, κατὰ τὴν εἴσοδον καὶ παραμονὴν αὐτοῦ ἐν Ἑλλάδι, ἀπαλλάσσονται α) παντὸς φόρου, τέλους χαρτοσήμου καὶ οἰασδῆποτε ἄλλης ἐπιβαρύνσεως, ἀμοιβῆς ἢ κρατήσεως ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου, Δήμων καὶ Κοινοτήτων ἢ λοιπῶν Νομικῶν Προσώπων Δημοσίου Δικαίου, καὶ β) παντὸς εἰσαγωγικοῦ δασμοῦ, τελῶν χαρτοσήμου καὶ συναφῶν ἐπιβαρύνσεων ἐπὶ τῶν οἰκιακῶν εἰδῶν, αὐτοκινήτων καὶ ἄλλων ἀτομικῶν εἰδῶν εἰσαγομένων πρὸς χρῆσιν των κατὰ τὴν διαμονὴν των ἐν Ἑλλάδι, ἐξαιρουμένων τροφίμων, ποτῶν καὶ σιγαρέττων. Τὰ καταβλητέα εἰς δραχμὰς ἐπιδόματα διαβιώσεως τοῦ ἀλλοδαποῦ προσωπικοῦ ἀπαλλάσσονται παντὸς φόρου, τέλους, τελῶν χαρτοσήμου ἢ ἄλλης κρατήσεως, ὑφισταμένης ἢ ἐπιβληθησομένης ἐν Ἑλλάδι.

6. Τιμολόγια διὰ τὴν μεταβίβασιν ἀργοῦ πετρελαίου, ἡμικατεργασμένων προϊόντων καὶ ἐτοιμῶν προϊόντων εἰς συναλλαγὰς μεταξὺ τοῦ Δημοσίου, τοῦ Μισθωτοῦ, τῆς SOCONY καὶ ἀπασῶν τῶν Ἐταιρειῶν Ἐμπορίας καὶ Διανομῆς Πετρελαιοειδῶν, ἀπαλλάσσονται τελῶν χαρτοσήμου.

ΤΕΛΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Ἄρθρον 29.

Ὅπου ἐν τῇ παρούσῃ συμβάσει σκοποῦσθαι τὴν ρύθμισιν τῶν σχέσεων τοῦ Δημοσίου καὶ τοῦ Μισθωτοῦ, ὡς καὶ τῶν συνεργαζομένων Ἐταιρειῶν SOCONY καὶ HYDROCARBON προβλέπονται εὐχέρειαι ὑπὲρ τρίτων, οὐδὲν δικαίωμα καὶ οὐδεμία ἀξίωσις ὑπὲρ τῶν τρίτων τούτων γεννῶνται, εἴτε ἀμέσως εἴτε ἐμμέσως, ἐν τῇ ἐννοίᾳ γνησίας ἢ μὴ γνησίας συμβάσεως ὑπὲρ τρίτου.

Ἄρθρον 30.

1. Ὁ μισθωτὴς δικαιούται, ὅπως μέχρι τέλους Μαΐου 1959 προέλθῃ εἰς συμφωνίαν μετὰ τοῦ Στ. Νιάρχου ἔχοντος ὑπὸ τὸν ἐλεγχόν του δεξαμενόπλοια ὑπὸ ξένην σημαίαν καὶ νηολογήσῃ ταῦτα κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 2687/1953 ὑπὸ ἐλληνικὴν, ἐφ' ὅσον τηρουμένης τῆς ὑπὸ τοῦ Νόμου τούτου ὀριζομένης διαδικασίας, ἡθέλῃ ἐγκριθῇ ἢ κατὰ τὸν τρόπον τοῦτον νηολογήσῃ, ἀναλαμβάνων ἅμα τὴν ὑποχρέωσιν, ὅπως διατηρήσῃ ταῦτα ὑπ' αὐτὴν μέχρι λήξεως τῆς 10ετίας τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης.

2. Ἐφ' ὅσον τὰ οὕτως ὑπὸ ἐλληνικὴν σημαίαν μεταφερόμενα δεξαμενόπλοια, ἐν ἡ πλείονα δὲν εἶναι ἡλικίας μετῃ τῶν 20 ἐτῶν κατὰ τὴν ὑπὸ ἐλληνικὴν σημαίαν νηολογήσῃ αὐτῶν καὶ ἀντιπροσωπεύουν χωρητικότητά ἐν συνόλῳ τοῦλάχιστον 72.000 τόννων D.W. ὁ πλοιοκτήτης αὐτῶν δικαιούται μέχρι 31-12-1964 νὰ συμψηφίσῃ εἰς τοὺς ὀφειλομένους κατ' ἔτος φόρους τῶν πλοίων τούτων, ποσὸν ἴσον πρὸς

ἐκεῖνο, ὅπερ κατὰ τὸ αὐτὸ ἔτος ἡ SOCONY κατέβαλε τῷ Δημοσίῳ δυνάμει τοῦ ἄρθρου 6 παραγρ. 1 (α) ἐδάφιον (ι) τῆς παρούσης.

Ἄρθρον 31.

1. Διὰ τὴν πληρωμὴν τῶν κατὰ τὴν λήξιν τῆς παρούσης μισθώσεως ὀφειλομένων ἀποζημιώσεων εἰς τὸ πάσης κατηγορίας ὑπαλληλικὸν καὶ ἐργατοτεχνικὸν προσωπικὸν τοῦ μισθωτοῦ, θὰ σχηματίζεται, εἰς βάρος τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 5 παραγρ. 11 «δαπανῶν λειτουργίας τοῦ Διυλιστηρίου» εἰδικὸν ἀποθεματικὸν ἀποζημιώσεως προσωπικοῦ, διὰ διαθέσεως κατὰ τὰ δύο πρῶτα ἐτῆ δραχμῶν πεντακοσίων χιλιάδων (500.000) ἐτησίως. Κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ πρώτου ἔτους θὰ καταρτισθῇ μελέτη πρὸς καθορισμὸν τοῦ ποσοῦ, ὅπερ θὰ διατίθεται ἐτησίως εἰς τὸ εἰδικὸν τοῦτο ἀποθεματικόν. Ἐκ τοῦ εἰδικοῦ τούτου ἀποθεματικοῦ θὰ ἀντλοῦνται καὶ τὰ ποσὰ τῶν καταβλητέων ἀποζημιώσεων δι' ἀπολύσεις προσωπικοῦ διαρκούσης τῆς μισθώσεως.

2. Τὸ κατὰ τὴν λήξιν τῆς μισθώσεως κεφάλαιον τοῦ εἰδικοῦ τούτου ἀποθεματικοῦ περιέρχεται ὁλόκληρον εἰς τὸ Δημόσιον ὅπερ ἀναλαμβάνει ὅλας τὰς ἐκ τῆς συμβάσεως ἐργασίας καὶ τῶν ἐργατικῶν νόμων ἐν γένει ὑποχρεώσεις καὶ εὐθύναι, πλην τῆς ὑποχρεώσεως καταβολῆς δεδουλευμένων μισθῶν, δώρων κ.λ.π. ἐναντι τοῦ κατὰ τὴν λήξιν τῆς μισθώσεως πάσης φύσεως προσωπικοῦ τοῦ μισθωτοῦ, ὅστις ἀπαλλάσσεται πάσης τοιαύτης ὑποχρεώσεως καὶ εὐθύναι ἐναντι τοῦ προσωπικοῦ τούτου.

3. Τὰ εἰς τὸ κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον εἰδικὸν ἀποθεματικὸν ἀγόμενα ἐτησίως ποσὰ θὰ περιλαμβάνωνται ἐν πάσῃ περιπτώσει εἰς τὸν παράγοντα «δ» τοῦ κατὰ τὸ ἐδάφιον (γ) τοῦ ἄρθρου 11 τύπου
$$\frac{\Pi - \Lambda - \delta}{T} = 8,55 \text{ ἢ } 8,25 \text{ ἢ } 7,90.$$

Ἄρθρον 32.

1. Κατὰ τὴν «περίοδον ἀρχικῆς λειτουργίας» τοῦ Διυλιστηρίου, εἰσαγωγὰι προϊόντων ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ θὰ ἐνεργῶνται κατὰ τὰ δι' ἀποφάσεων τῶν Ὑπουργῶν Βιομηχανίας καὶ Ἐμπορίου ὁρισθησόμενα εἰς τρόπον ὥστε νὰ ἐξασφαλιστῇ ἡ διάθεσις εἰς τὴν ἐλληνικὴν ἀγορὰν τῶν ὑπὸ τοῦ Διυλιστηρίου παραγομένων προϊόντων, κατὰ τὰ ἐν τῇ παρούσῃ συμβάσει ὀριζόμενα, λαμβανομένων ὑπ' ὄψει α) τῶν ἀναγκῶν τῆς Χώρας εἰς πετρελαιοειδή, β) τῶν ἀναγκῶν σταθερῶν ἀποθεμάτων καὶ γ) τῆς προβλεπομένης ὑπὸ τοῦ Μισθωτοῦ παραγωγῆς τοῦ Διυλιστηρίου.

2. Κατὰ τὴν «περίοδον ἀρχικῆς λειτουργίας» τοῦ Διυλιστηρίου, ἡ SOCONY ὑποχρεοῦται νὰ παραλαμβάνῃ τὰ εἰς αὐτὴν δυνάμει τοῦ ἄρθρου 9τῆς παρούσης ἀνήκοντα προϊόντα, ἐφ' ὅσον ταῦτα ἀνταποκρίνονται πρὸς τὰς καθορισθείσας ὑπὸ τοῦ Δημοσίου προδιαγραφὰς.

Ἄρθρον 33.

Ὁ Μισθωτὴς δικαιούται νὰ διαθέτῃ ἴδια μέσα διὰ τὴν ἄνευ κομιστροῦ μεταφορὰν τοῦ προσωπικοῦ αὐτοῦ εἰς καὶ ἀπὸ τὰς ἐγκαταστάσεις τοῦ Διυλιστηρίου.

Ἄρθρον 34.

Ἀπαν τὸ χρησιμοποιοῦν ὑπὸ τοῦ μισθωτοῦ προσωπικὸν ἐν Ἑλλάδι δέον νὰ τύχῃ τῆς ἐγκρίσεως τῶν ἀρμοδίων ἐλληνικῶν Δημοσίων Ἀρχῶν ἀπὸ ἀπόψεως δημοσίας ἀσφαλείας. Τὸ Δημόσιον δικαιούται νὰ μὴ παράσχῃ ἐγκρίσιν ἢ νὰ ζητήσῃ τὴν ἀπομάχρυσιν διὰ λόγους δημοσίας ἀσφαλείας οἰοῦντοτε προσώπου χρησιμοποιουμένου ὑπὸ τοῦ μισθωτοῦ.

Ἄρθρον 35.

Ἡ παροῦσα σύμβασις ὑποβληθήσεται πρὸς κύρωσιν εἰς τὴν Βουλὴν, ἡ δὲ ἰσχὺς τῆς ἀρχεῖται ἀπὸ τῆς κυρώσεώς της διὰ Νόμου ἢ Νομοθετικοῦ Διατάγματος.

Γίνεται ἐνταῦθα μνεία, ὅτι ὁ κ. HENRY ROGERS ARNOLD, μὴ ὁμιλῶν οὔτε γράφων τὴν ἐλληνικὴν, προσέλαβε διερμηνεῖα τῆς ἐμπιστοσύνης του τὸν δικηγόρον κ. Ἰωάννην Γ. Λαζαρίμον, ὅστις μετέφρασεν εἰς αὐτὸν τὸ κείμενον.

μενον της παρούσης έπακριβώς εκ της ελληνικής εις την αγγλικήν και προσυπογράφει την παρούσαν σύμβασιν.

Διά τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον

Οἱ Ὑπουργοὶ

Ἐπὶ τοῦ Συντονισμοῦ

Ἐπὶ τῆς Βιομηχανίας

Α. ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΔΑΚΗΣ

Ν. ΜΑΡΤΗΣ

Διά τὸν Μισθωτὴν

Σ. ΣΥΡΙΩΤΗΣ

Ν. ΓΡΗΓΟΡΙΑΔΗΣ

Διά τὴν Ἑταιρείαν SOCONY MOBIL OIL Co INC

HENRY ROGERS ARNOLD

Ι. ΛΑΖΑΡΙΜΟΣ

Διά τὴν Ἑταιρείαν HYDROCARBON RESEARCH INC

Δ. ΚΑΡΑΠΑΝΟΣ

ΣΥΜΦΩΝΙΑ

Ἐν Ἀθήναις σήμερον τὴν 22αν Μαΐου 1958 μεταξύ ἀφ' ἑνὸς μὲν τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου, ἐκπροσωπούμενου ὑπὸ τῶν Ὑπουργῶν 1) Συντονισμοῦ κ. Α. Πρωτοπαπαδάκη 2) Βιομηχανίας κ. Ν. Μάρτη, δυνάμει τῆς ὑπὸ τῆς ὑπ' ἀριθ. 164] 23-1-58 Πράξεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου χορηγηθείσης ἐξουσιοδότησεως καὶ καλουμένου ἐφ' ἑξῆς τὸ Δημόσιον, ἀφ' ἑτέρου δὲ τῆς Ἑταιρείας Π.Ε. ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν Ἑταιρία Μεταφορῶν Ἐμπορίας καὶ Διυλίσεως Πετρελαίου (ΜΕΔ), ἐκπροσωπούμενης ὑπὸ τῶν κ.κ. Νικολάου Γρηγοριάδη καὶ Στεφάνου Συριώτη καὶ ἐκ τρίτου τῆς Ἑταιρίας Hydrocarbon Research Inc., ἐκπροσωπούμενης ὑπὸ τοῦ κ. Δ. Καραπάνου, δυνάμει τῆς ἀπὸ 20 Δεκεμβρίου 1957 ἐπιστολῆς, τοῦ ἀπὸ 5 Μαρτίου 1958 τηλεγραφήματος καὶ τῆς ἀπὸ 18 Μαρτίου 1958 ἐπιστολῆς αὐτῆς πρὸς τὸν κ. Δ. Καραπάνον, συνεφωνήθησαν τ' ἀκόλουθα :

ΠΡΟΟΙΜΙΟΝ

Διά τῆς ὑπ' ἀριθ. 164] 23-1-58 Πράξεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου προεβλήθη ἡ ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας ΜΕΔ ὑποβληθεῖσα κατὰ τὸν ἐνεργηθέντα διαγωνισμόν διὰ τὴν ἐκμετάλλευσιν τοῦ Κρατικοῦ Διυλιστηρίου Πετρελαίου προσφορά μισθώσεως αὐτοῦ συμφώνως πρὸς τοὺς ὅρους τῆς ἀπὸ 29 Νοεμβρίου 1957 Διακηρύξεως καὶ τῆς ὡς ἂν προσφορᾶς, ἐκλήθη δὲ ἡ ἐν λόγω ἑταιρία ΜΕΔ πρὸς διαπραγματεύσιν τῶν εἰδικωτέρων ὁρῶν τῆς ὀριστικῆς συμβάσεως καὶ κατάρτισιν τοῦ σχεδίου αὐτῆς.

Πρὸς τοῦτο τὰ συμβαλλόμενα μέρη θὰ καταβάλουν πᾶσαν προσπάθειαν ἵνα, ἐπισπευδομένων κατὰ τὸ δυνατόν τῶν διαπραγματεύσεων, καταρτίσουν τὸ ταχύτερον τὸ σχέδιον τῆς ὀριστικῆς συμβάσεως, ὑπὸ τοὺς ὅρους τῆς διακηρύξεως, τῆς περὶ μισθώσεως προσφορᾶς τῆς ΜΕΔ καὶ τῶν ἀποδεκτῶν γενομένων διασφαρηνέσεων ὑπὸ τε τῆς ΜΕΔ καὶ τῶν μετ' αὐτῆς συνεργαζομένων Ἑταιρειῶν Socony Mobil company Inc. καὶ Hydrocarbon Research Inc.

Ἐκ ἄλλου, περατωθείσης τῆς ἀνεγέρσεως τοῦ Διυλιστηρίου, παρίσταται ἀνάγκη ἐπισπεύσεως τῆς ἐνάρξεως λειτουργίας, αὐτοῦ, διότι πᾶσα καθυστέρησις στερεῖ τὸ Δημόσιον καὶ τὴν Ἐθνικὴν Οἰκονομίαν τῶν ὠφελειῶν ἐκ τῆς ἐκμεταλλεύσεως αὐτοῦ. Πρὸς τοῦτο, διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα μέχρι τῆς ὑπογραφῆς τῆς ὀριστικῆς συμβάσεως μισθώσεως τοῦ Διυλιστηρίου, ἐκρίθη ἀναγκαῖον ὅπως συναφθῇ μεταξύ τῶν συμβαλλομένων προσωρινῇ συμφωνίᾳ καθορίζουσα τοὺς ὅρους ὑφ' οὓς ἡ Ἑταιρεία ΜΕΔ θὰ προβῇ εἰς ὅλας τὰς ἐνδεικνυόμενας ἐνεργείας διὰ τὴν ἐπίσπευσιν τῆς ἐνάρξεως λειτουργίας τοῦ Διυλιστηρίου. Πρὸς τοῦτο οἱ συμβαλλόμενοι Δημόσιον καὶ Ἑταιρεία ΜΕΔ συνεφώνησαν τὰ κάτωθι, τῆς Ἑταιρείας Hydrocarbon Research Inc. ἀναλαμβανούσης τὰς ἐν ἀρθρῷ 5, ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὸ ἀρθρον 1 παρ. 2 ἐδάφιον Αα καὶ Αβ καὶ τὰ ἀρθρα 3 καὶ 6 ἀναφερομένας ὑποχρεώσεις.

Ἄρθρον 1.

1. Τὸ Δημόσιον παρέχει εἰς τὴν Ἑταιρείαν ΜΕΔ τὴν ἐντολήν ὅπως προβῇ εἰς πᾶσαν χρήσιμον καὶ ἐνδεικνυομένην ἐνέργειαν, προμήθειαν πρώτων ὑλῶν καὶ ὑλικοῦ, πρόσληψιν προσωπικοῦ κλπ. ἵνα τὸ ταχύτερον ἐπιτευχθῇ ἡ ἐνάρξις τῆς λειτουργίας τοῦ Διυλιστηρίου.

Τὸ Δημόσιον ἀναθέτει ἐπίσης εἰς τὴν Ἑταιρείαν ΜΕΔ ἀπὸ 1ης Ἰουλίου ἐ.ξ. τὴν μέριμναν καὶ εὐθύνην τῆς συντηρήσεως καὶ φυλάξεως τῶν ἐγκαταστάσεων τοῦ Διυλιστηρίου. Μέχρι τῆς ἡμερομηνίας ταύτης ἡ συντήρησις καὶ φύλαξις τούτων θὰ διέπεται ὑπὸ τῶν μεταξύ Δημοσίου καὶ Ἀναδόχου κατασκευῆς τοῦ Διυλιστηρίου συμφωνιῶν. Ἡ Ἑταιρεία ΜΕΔ δικαιούται νὰ ἀναβάλῃ τὴν ὑπ' αὐτῆς ἀνάληψιν τῆς μερίμνης καὶ εὐθύνης τῆς συντηρήσεως καὶ φυλάξεως τῶν ἐγκαταστάσεων τοῦ Διυλιστηρίου, μέχρι τῆς 1ης Αὐγούστου ἐ.ξ. ἐφ' ὅσον ὁ Ἀνάδοχος κατασκευῆς ἤθελε δεχθῇ νὰ παρατείνῃ μέχρι τῆς ἡμερομηνίας ταύτης τὰς μετὰ τοῦ Δημοσίου ὑπαρχούσας συμφωνίας διὰ τὴν ὑπ' αὐτοῦ συντήρησιν καὶ φύλαξιν τῶν ἐγκαταστάσεων τοῦ Διυλιστηρίου. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην ἡ κατὰ τὸ ἀρθρον 3 παρ. 2 ἀποζημιώσις τῆς Ἑταιρείας Hydrocarbon Research Inc. ἐξ εἰκοσι τριῶν χιλιάδων τριακοσίων τριῶν Δολλαρίων (23.333) θὰ ἀρχίσῃ καταβαλλομένη ἀπὸ τῆς 1ης Αὐγούστου ἐ.ξ. εἰς τοὺς.

2. Εἰδικώτερον ἡ Ἑταιρεία ΜΕΔ ἀναλαμβάνει τὴν ὑποχρέωσιν ὅπως :

Α) Ἐν συνεργασίᾳ μετὰ τῆς Ἑταιρείας Hydrocarbon Research Inc. προβῇ εἰς τὴν πλήρη ἐπ' ἀνδρῶσιν τοῦ Διυλιστηρίου :

α) Διὰ τοῦ ἀναγκαιοῦντος ἄλλοδαποῦ εἰδικευμένου προσωπικοῦ μέχρις 60 προσώπων, ἅτινα θὰ διαθέτουν τὰ κατάλληλα προσόντα καὶ πείραν πρὸς ἐκτέλεσιν τῶν καθηκόντων, δι' ἃ προορίζονται. Τὸ προσωπικὸν τοῦτο δέον νὰ ἀναλάβῃ ὑπηρεσίαν τμηματικῶς τὸ ταχύτερον δυνατόν καὶ ἐντὸς 90 περίπου ἡμερῶν ἀπὸ σήμερον, πάντως ὅμως εἰς τρόπον ὥστε νὰ μὴ καθυστερήσῃ ἡ ἐνάρξις τῶν δοκιμῶν λειτουργίας κατὰ τὰ ἐν τῇ παρούσῃ παραγράφῳ ἐδάφιον Δ ὀριζόμενα, τῆς Ἑταιρείας ΜΕΔ ἀναλαμβανούσης τὴν ὑποχρέωσιν νὰ διατηρήσῃ τὸ προσωπικὸν τοῦτο καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης συμφωνίας, ἐπιφυλλασσομένων τῶν τυχόν ἀναγκαιῶν ἀντικαταστάσεων.

β) Διὰ τοῦ ἀναγκαιοῦντος ἑλληνικοῦ προσωπικοῦ, εἰς τρόπον ὥστε τοῦτο νὰ εἶναι διαθέσιμον πρὸς ἐκπαίδευσιν προσλαμβανόμενον κατὰ τὸν κατωτέρω ἀναφερόμενον περίπου χρόνον ἀπὸ σήμερον.

Ἡμέραι

1)	40 ὑπὸ ἐκπαίδευσιν διὰ καθήκοντα ἀνωτέρου προσωπικοῦ	15 - 30
2)	166 ὑπὸ ἐκπαίδευσιν διὰ διοικητικὰ καὶ τεχνικὰ καθήκοντα	15 - 45
3)	132 ὑπὸ ἐκπαίδευσιν διὰ καθήκοντα προσωπικοῦ λειτουργίας	20 - 40
4)	53 ὑπὸ ἐκπαίδευσιν διὰ καθήκοντα εἰδικευμένου προσωπικοῦ	30 - 45
5)	80 διὰ καθήκοντα ἡμι-εἰδικευμένου καὶ ἀνειδικευτοῦ προσωπικοῦ	45 - 60
471 Σύνολον		15 - 60

Β) Προβῇ εἰς τὴν προμήθειαν τῶν ἀπαιτουμένων ἐφοδίων, πρώτων ὑλῶν, ὑλικῶν συντηρήσεως καὶ λειτουργίας, ἅτινα θὰ ἀπαιτηθῶν διὰ τὴν λειτουργίαν τοῦ Διυλιστηρίου καὶ τῶν βοηθητικῶν ἐγκαταστάσεων.

Γ) Προβαίνει ἐν συνεννοήσει μετὰ τοῦ Δημοσίου εἰς τὴν προμήθειαν τῶν ἀπαιτουμένων ποσοτήτων ἀργοῦ πετρελαίου τύπου Arameo 34-34.9^ο API παρὰ τῆς Ἑταιρείας Socony Mobil Oil συμφώνως πρὸς τοὺς ὅρους καὶ τιμὴν τοὺς περιεχομένους εἰς τὴν ὑποβληθεῖσαν παρὰ τῆς Ἑταιρείας ΜΕΔ κατὰ τὸν διαγωνισμόν ἀναδείξεως τοῦ ἀναδόχου ἐκμεταλλεύσεως προσφορᾶν, ὡς αὕτη ἐγένετο δεκτὴ διὰ

της υπ' αριθ. 164]23-1-58 Πράξεως του Υπουργικού Συμβουλίου.

Η πληρωμή της Cif αξίας των κατά τα ανωτέρω προμηθευθησόμενων ποσοτήτων άργου πετρελαίου θα γίνεται δι' άνοιγματος πέντε ημέρας πρὸ της υπολογιζομένης ημέρας έναρξεως της φορτώσεως, άνεκκλήτου πιστώσεως παρὰ τῇ Τραπεζῇ της Ελλάδος ὑπὲρ της Ἑταιρείας Socony Mobil Oil, πληρωτέας μετὰ 115 ημέρας ἀπὸ της ημερομηνίας άνοιγματος της άνεκκλήτου πιστώσεως εἰς Τράπεζαν τοῦ ἔξωτερικοῦ ὑποδειχθησομένην ὑπὸ της ἐν λόγω Ἑταιρείας.

Δ) Ἐν συνεργασίᾳ μετὰ της Ἑταιρείας Hydrocarbon Research Inc. καταβάλλη πᾶσαν προσπάθειαν ἵνα ἡ ἔναρξις τῶν δοκιμῶν λειτουργίας μὴ βραδύνῃ πέραν τῶν 4 μηνῶν περὶ πῶν ἀπὸ σήμερον.

Ε) Ἀσφάλισις διὰ λογαριασμὸν τοῦ Δημοσίου δι' ὁλόκληρον τὴν ἀξίαν των τὰς ἐγκαταστάσεις τοῦ Διυλιστηρίου ἔναντι κινδύνων πυρκαϊᾶς, κεραυνῶν, ἐκρήξεων, σπασίματος μηχανῶν, ζημιῶν ἐξ ἀεροπλάνων, αὐτῶν συμβεβηκότων, κλοπῶν, καθιζήσεως, σεισμοῦ, θυέλλης, χαλάζης, παγετοῦ, πλημμυρῶν. Πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦτον ἡ ἀσφαλιστέα ἀξία τῶν ἐγκαταστάσεων τοῦ Διυλιστηρίου θὰ ὀρίζεται προτάσει της ἑταιρείας ΜΕΔ, ὑπὸ τοῦ Δημοσίου εἰς τρόπον ὥστε νὰ καλύπτεται ἡ πλήρης ἀξία τῶν ἀσφαλιζομένων ἐγκαταστάσεων. Τῆς Ἀσφαλίσεως δύνανται νὰ ἑξαίρεθῶν, κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ Δημοσίου, αἱ ἀποβάθραι καὶ οἱ ἀγωγοὶ ἀργοῦ πετρελαίου καὶ ἐτοιμῶν προϊόντων. Μέρος τῆς ἀξίας ταύτης καθορίζομενον ὑπὸ τοῦ Δημοσίου δέον ὅπως ἀσφαλισθῇ εἰς Ἑλληνικὰς Ἀσφαλιστικὰς Ἑταιρείας.

Ἡ ἐκτέλεσις ὑποχρεώσεως της παρούσης παραγράφου ἀποτελεῖ καὶ δικαίωμα της Ἑταιρείας ΜΕΔ. Ἐφ' ὅσον δὲν συντρέχει ἐπιβάρυνσις τοῦ ἀσφαλιστροῦ, τὰ ἀσφαλιστήρια θὰ ἐκδίδονται ἐπ' ὀνόματι τοῦ Δημοσίου καὶ τῶν ἑταιρειῶν ΜΕΔ καὶ Hydrocarbon Research Inc., περιλαμβανομένης ἐν αὐτοῖς ρήτρας, καθ' ἣν ἡ ἀσφαλιστικὴ ἀποζημίωσις θὰ ἀνήκῃ καὶ θὰ εἶναι πληρωτέα μόνον εἰς τὸ Δημόσιον.

Ἄρθρον 2.

1. Πᾶσαι αἱ ὑπὸ της Ἑταιρείας ΜΕΔ εἰς ἐργησόμενα δαπάναι διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν διὰ της παρούσης συμβάσεως ἀναλαμβανομένων ὑπ' αὐτῆς ἐνεργειῶν καὶ ὑποχρεώσεων θὰ καταβάλλωνται ὑπὸ τοῦ Δημοσίου καὶ θὰ ἐκκαθαρίζονται συμφώνως πρὸς τὴν διαδικασίαν τὴν προβλεπομένην ἐν τῷ συνημμένῳ τῇ παρούσῃ προκήρυγματι. Εἰς τὰς δαπάνας ταύτας περιλαμβάνεται καὶ ἡ δαπάνη μεταφορᾶς ἐξ (6) ἐν συνόλῳ ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων διὰ τὸ ἄλλοδαπὸν προσωπικόν.

2. Ἡ δαπάνη διὰ μισθούς, ἐπιδόματα, ἐπιβαρύνσεις ἐπὶ τῶν μισθῶν, ὡς κοινωνικαὶ ἀσφαλίσεις καὶ λοιπαὶ πάσης φύσεως ἀσφαλίσεις καὶ ἐπιδόματα διαβιώσεως τοῦ ἄλλοδαποῦ προσωπικοῦ, εἰς περίπτωσιν ὑπογραφῆς της ὁριστικῆς συμβάσεως, θὰ εὐρίσκεται ἐντός τῶν ἡγγυημένων ὁρίων, τῶν προσδιοριζομένων ὑπὸ της Ἑταιρείας Hydrocarbon Research Inc., ἐν τῇ ἀπὸ 27 Δεκεμβρίου 1957 προσφορᾷ ταύτης πρὸς τὴν Ἑταιρείαν ΜΕΔ, ὑπολογιζομένη ἀπὸ της ὑπογραφῆς της παρούσης. Εἰς περίπτωσιν μὴ ὑπογραφῆς της ὁριστικῆς συμβάσεως ἡ ὡς ἄνω δαπάνη (μὴ συμπεριλαμβανομένης τυχόν δαπάνης δι' ἀποζημιώσεις συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 3 παρ. 1 της παρούσης) δὲν θὰ διαφέρῃ οὐσιωδῶς της ἀναλογούσης εἰς τὴν περίδον ἰσχὺς της παρούσης συμβάσεως ἐπὶ τῇ βᾶσει της ὑπὸ της Hydrocarbon Research Inc., ἐν τῇ προσφορᾷ αὐτῆς (Τμήμα V, Πίναξ V) προϋπολογισθείσης τοιαύτης διὰ τὸ πρῶτον ἔτος.

Ἄρθρον 3.

1. Τὸ ἄλλοδαπὸν προσωπικόν, ἐφ' ὅσον ἠθέλων ὑπογραφῇ ἡ ὁριστικὴ σύμβασις, δέον νὰ παραμείνῃ εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τοῦ Διυλιστηρίου καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν ἣτις ἀπαιτεῖται διὰ τὴν ἐκπαίδευσιν τοῦ Ἑλληνικοῦ προσωπικοῦ παρ' οὗ θὰ ἀντικατασταθῇ προοδευτικῶς, ἐπιφυλλασσομένων τῶν τυχόν ἀναγκαίων ἀντικαταστάσεων.

Ὁ ἐργοδότης θὰ δικαιούται, ἐλευθέρως νὰ ἀπολύῃ τὸ προσωπικόν μετὰ πάροδον 4 μηνῶν ἀπὸ της προσλήψεως

του. Ἡ ἀπόλυσις θὰ πραγματοποιηθῇ 15 ἡμέρας μετὰ τὴν ἀνακίνωσιν της. Εἰς μόνον τὴν περίπτωσιν ταύτην τὸ προσωπικόν θὰ δικαιούται ἀποζημιώσεως ἴσης πρὸς τὸν μισθὸν 3 μηνῶν ἐφ' ὅσον συνεπλήρωσεν χρόνον ἀπασχολήσεως 4 μηνῶν, 2 δὲ μηνῶν ἐφ' ὅσον συνεπλήρωσεν χρόνον ἀπασχολήσεως πέραν τῶν 6 μηνῶν.

2. Εἰς τὴν μετὰ της Ἑταιρείας ΜΕΔ συνεργαζομένην Ἑταιρείαν Hydrocarbon Research Inc. θὰ καταβάλλεται καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν της παρούσης προσωρινῆς συμφωνίας ἀποζημιώσεις ἐξ εἰκοσι τριῶν χιλιάδων τριακοσίων τριάκοντα τριῶν Δολλαρίων (23.333) μηνιαίως πρὸς κάλυψιν, ἄνευ ἀποδόσεως λογαριασμοῦ, πάσης σχετικῆς πρὸς τὴν ἐκτέλεσιν της παρούσης συμφωνίας δαπάνης τῶν ἐν τῇ ἄλλοδαπῇ γραφείων ταύτης. Τὸ ποσὸν τοῦτο περιορίζεται εἰς Δολλάρια δέκα χιλιάδων (10.000) μηνιαίως διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα μέχρι 1 Ἰουλίου 1958 (ἡ ἐν περιπτώσει ἀναβολῆς ἀναλήψεως της εὐθύνης της συντηρήσεως καὶ φυλάξεως τῶν ἐγκαταστάσεων, συμφώνως πρὸς τὴν παράγραφον 1 τοῦ ἄρθρου 1 της παρούσης, μέχρι 1ης Αὐγούστου 1958).

3. Πρὸς κάλυψιν τῶν ἀρχικῶν εἰς συνάλλαγμα δαπανῶν μεταφορᾶς τοῦ ἄλλοδαποῦ προσωπικοῦ καὶ καταβολῆς τῶν ἀποδοχῶν αὐτοῦ ὡς καὶ της περὶ ἧς ἡ προηγουμένη παράγραφος 2 δαπάνης τὸ Δημόσιον θὰ ἀνοίξῃ παρὰ τῇ New York Trust C Ny, 100 Broadway, New York City, ἀνέκκλητον, βεβαιουμένην καὶ διαιρετὴν πίστωσιν ὑπὲρ της Ἑταιρείας Hydrocarbon Research Inc. διὰ ποσὸν Δολλαρίων διακοσίων πεντήκοντα χιλιάδων (250.000). Ἡ περαιτέρω δαπάνη διὰ τὸ ἄλλοδαπὸν προσωπικόν ὡς καὶ ἡ περὶ ἧς ἡ παράγραφος 2 τοῦ παρόντος τοιαύτη θὰ καταβάλλωνται συμφώνως πρὸς τὸ συνημμένον παράρτημα.

4. Τὸ ἄλλοδαπὸν προσωπικόν θὰ ταξιδεύσῃ δι' ἀεροπορικῶν μέσων μεταφορᾶς. Τὰ μέλη της οἰκογενείας τοῦ προσωπικοῦ (σύζυγοι καὶ τέκνα) δύνανται νὰ χρησιμοποιοῦν ἕτερα μεταφορικὰ μέσα, ἐφ' ὅσον αἱ δαπάναι δὲν ὑπερβαίνουν τὰς ἀντιστοίχους δαπάνας ἀεροπορικοῦ ταξιδίου. Θὰ καταβληθῇ προσπάθεια ὑπὸ της Ἑταιρείας Hydrocarbon Research Inc., ὅπως περιορισθῇ εἰς τὸ ἐλάχιστον δυνατόν ἡ ἔλευσις ἐν Ἑλλάδι μελῶν οἰκογενείας τοῦ προσωπικοῦ πρὸς τῆς ὑπογραφῆς της ὁριστικῆς συμβάσεως.

5. Τὰ παρὰ τοῦ ἄλλοδαποῦ προσωπικοῦ εἰσαχθησόμενα εἶδη οἰκοσκευῆς καὶ ἄνα ἐν ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων δι' ἕκαστον ἐκ τῶν ἐργαζομένων ἄλλοδαπῶν εἰς τὸ Διυλιστήριον θὰ παραδίδονται ὑπὸ τῶν τελωνειακῶν ἀρχῶν εἰς ἐλευθέραν χρῆσιν, ἔναντι ἐγγυητικῆς ἐπιστολῆς της Ἑταιρείας ΜΕΔ.

6. Οἰοσδήποτε φόρος, τέλος χαρτοσήμου καὶ οἰοσδήποτε ἄλλη καταβολὴ ἢ κράτησις ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἢ Νομικοῦ προσώπου Δημοσίου Δικαίου Δήμων καὶ Κοινοτήτων, καταβληθησόμενος ὑπὸ της Hydrocarbon Research Inc., ἡ ὑπὸ τοῦ προσωπικοῦ αὐτῆς, κατὰ τὴν εἴσοδον καὶ παραμονὴν αὐτοῦ ἐν Ἑλλάδι θὰ ἀποδοθῇ ὑπὸ τοῦ Δημοσίου συμφώνως πρὸς τὰ ἐν τῷ συνημμένῳ παραρτήματι ὁριζόμενα.

7. Εἰς τὸ ἄλλοδαπὸν προσωπικόν θὰ καταβάλλεται ἡμερήσιον ἐπίδομα διαβιώσεως ἀπὸ της ἡμέρας ἀφίξεως ἐν Ἑλλάδι καὶ καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν της ἐν τῷ Διυλιστηρίῳ ὑπηρεσίας του. Ὁ μέσος ὅρος ἐπιδόματος διαβιώσεως θὰ εἶναι Δραχμαὶ τετρακόσια πεντήκοντα (450) ἡμερησίως κατ' ἄτομον.

8. Εἰς τὸ ἄλλοδαπὸν προσωπικόν θὰ παρέχωνται ἄνευ ἐπιβαρύνσεως κατάλληλα μεταφορικὰ μέσα διὰ τὴν μετάβασιν καὶ ἀποχώρησιν ἐκ τοῦ ἐργοταξίου.

Ἄρθρον 4.

1. Ἀπασαί αἱ ὑπὸ τοῦ Δημοσίου, εἰς ἐκτέλεσιν της παρούσης συμφωνίας, καταβληθησόμεναι δαπάναι, περιλαμβανομένης καὶ της περὶ ἧς ἡ παρ. 2 τοῦ προηγουμένου ἄρθρου ἀποζημιώσεως της Hydrocarbon Research Inc., μετὰ τὴν ὑπογραφὴν της ὁριστικῆς συμβάσεως, θὰ μεταφερθῶσιν εἰς τὴν διαχείρισιν τοῦ Διυλιστηρίου καὶ θὰ βαρύνουσι τὸ κόστος διυλίσεως κατὰ τὰ ἐν τῇ ὁριστικῇ συμβάσει ὁρισθησόμενα.

2. Εἰς περίπτωσιν μὴ ὑπογραφῆς της ὁριστικῆς συμβάσεως δι' οἰοδήποτε λόγον καὶ λήξεως της παρούσης προσω-

Ρίνης συμφωνίας αἱ ἐν τῇ προηγουμένη παραγράφῳ ἀναφερόμεναι δαπάναι θὰ βαρύνουσι ὁριστικῶς τὸ Δημόσιον, τῆς Ἑταιρείας ΜΕΔ ἀπαλλασσομένης πάσης εὐθύνης ἐκ τῆς διὰ λογαριασμὸν τοῦ Δημοσίου γενομένης διαχειρίσεως τῶν δαπανῶν τούτων μετὰ τὴν κατὰ τοὺς ὅρους τοῦ συνημμένου τῇ παρούσῃ Παραρτήματος ἐκκαθάρισιν καὶ ἔγκρισιν αὐτῶν.

3. Εἰς τὴν περίπτωσιν τῆς προηγουμένης παρ. 2 ἡ Ἑταιρεία ΜΕΔ οὐδεμιᾶς ἀμοιβῆς θὰ δικαιούται διὰ τὴν ὑπ' αὐτῆς ἐκτέλεσιν τῶν διὰ τῆς παρούσης προσωρινῆς συμφωνίας ἀναλαμβανόμενων ὑποχρεώσεων καὶ ἐνεργειῶν, ἐξαιρέσει τῆς πρὸς τὴν Ἑταιρείαν Hydrocarbon Research Inc., καταβληθησομένης ἀποζημιώσεως διὰ τὴν περίοδον τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης προσωρινῆς συμφωνίας.

* Ἀρθρον 5.

Ἡ ἐκ τρίτου συμβαλλομένη Ἑταιρεία Hydrocarbon Research Inc., ἀναλαμβάνει μετὰ τῆς Ἑταιρείας ΜΕΔ, τὰς ἀκολούθους ὑποχρεώσεις :

α) Τὴν εὐθύνην τῆς τεχνικῆς διεύθυνσεως τοῦ Διυλιστηρίου ὡς πρὸς τὴν λειτουργίαν καὶ συντήρησιν αὐτοῦ. Εὐθύνην διὰ ζημίας θὰ ὑπέχῃ ἡ Hydrocarbon Research Inc., βάσει τοῦ ἀρθρου 6 αῆς-παρούσης, οὐδεμίαν δὲ θὰ ὑπέχῃ εὐθύνην διὰ παραλήψεως τῆς Ἑταιρείας ΜΕΔ καὶ τοῦ προσωπικοῦ αὐτῆς ὅπως συμμορφωθῇ πρὸς τὰς ἀποδεδειγμένως γενομένας ὑποδείξεις καὶ συστάσεις τοῦ προσωπικοῦ τῆς Hydrocarbon Research Inc.

β) Τὴν πλήρη ἐπάνδρωσιν τοῦ Διυλιστηρίου διὰ τοῦ ἀναγκαίου ἀλλοδαποῦ εἰδικευμένου προσωπικοῦ ὡς ἐν ἀρθρῳ 1 παρ. 2 ἐδάφιον Αα τῆς παρούσης ἀναφέρεται.

γ) Τὴν ἐν συνεργασίᾳ μετὰ τῆς Ἑταιρείας ΜΕΔ ἐπιλογὴν τοῦ ἑλληνικοῦ προσωπικοῦ ὡς ἐν ἀρθρῳ 1 παρ. 2 ἐδάφιον Αβ τῆς παρούσης καθορίζεται.

δ) Τὴν ἐκπαίδευσιν τοῦ ἑλληνικοῦ προσωπικοῦ, καταβάλλουσα πᾶσαν προσπάθειαν εἰς τὸν τρόπον ὥστε ἡ ἐναρξίς τῶν δοκιμῶν λειτουργίας μὴ βραδύνῃ πέραν τῶν 4 μηνῶν περίπου ἀπὸ σήμερον, ἐφ' ὅσον τὸ ἑλληνικὸν προσωπικὸν θὰ εἶναι διαθέσιμον πρὸς τοῦτο ἐντὸς τῶν ἐν ἀρθρῳ 1 παρ. 2 ἐδάφιον Αβ καθοριζόμενων χρονικῶν ὁρίων.

ε) Ἐγγυᾶται ὅτι ἡ δαπάνη εἰς συνάλλαγμα καὶ Δραχμὰς διὰ τὸ ἀλλοδαπὸν προσωπικόν, εἰς περίπτωσιν ὑπογραφῆς τῆς ὁριστικῆς συμβάσεως, ὑπολογιζομένη ἀπὸ τῆς ὑπογραφῆς τῆς παρούσης, θὰ εὐρίσκεται ἐντὸς τῶν ἡγγυημένων ὁρίων τῶν προσδιοριζόμενων ἐν τῇ ἀπὸ 27 Δεκεμβρίου 1957 προσφορᾷ αὐτῆς πρὸς τὴν Ἑταιρείαν ΜΕΔ.

στ) Τὰς ἐν ἀρθροῖς 2 καὶ 3 τῆς παρούσης ἀναφερομένας καὶ ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας ΜΕΔ ἀναλαμβανόμενας ὑποχρεώσεις, καὶ ὁ μέτρον ἀφορῶν τὴν Ἑταιρείαν Hydrocarbon Research Inc.

* Ἀρθρον 6.

Ἡ ἐντολοδόχος Ἑταιρεία ΜΕΔ ὡς καὶ ἡ μετ' αὐτῆς συνεργαζομένη Ἑταιρεία Hydrocarbon Research Inc., ὡς πρὸς τὰς ὑπὸ τοῦ πάσης φύσεως προσωπικοῦ ἐκάστης ἐξ αὐτῶν προκαλουμένας ζημίας εὐθύνονται μόνον διὰ τὰς ἐξ ἀμελείας τοῦ ἰδίου αὐτῶν προσωπικοῦ θετικὰς ζημίας εἰς τὰς ἐγκαταστάσεις τοῦ Διυλιστηρίου, οὐχὶ δὲ καὶ τὰς τυχόν ἐκ δόλου προερχομένας ἢ ἀποθ-τικὰς τοιαύτας.

* Ἀρθρον 7.

Ἡ Ἑταιρεία Hydrocarbon Research Inc., ἔχει τὸ δικαίωμα, μετὰ προηγουμένην ἔγκρισιν τοῦ Δημοσίου, νὰ μεταβιβάσῃ ὅλας τὰς ἐκ τῆς παρούσης συμφωνίας ἀπορροῦσας ὑποχρεώσεις τῆς μετὰ τῶν ἀντιστοιχῶν δικαιωμάτων εἰς ἄλλαν συσταθρομένην Ἑταιρείαν, πλήρως ἐξαρτωμένην ἐξ αὐτῆς. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην ἡ Ἑταιρεία Hydrocarbon Research Inc., θὰ ἐξακολουθήσῃ εὐθυναμένη ἐκ τῆς παρούσης ἀλληλεγγῶς, ἀδιαρέτως καὶ εἰς ὅλοκληρον μετὰ τῆς ὑποκαταστάτου Ἑταιρείας δι' ὅλας τὰς ὑποχρεώσεις ἐκ τῆς παρούσης συμφωνίας.

* Ἀρθρον 8.

Ἡ Ἑταιρεία ΜΕΔ ὑποχρεοῦται ὅπως ἐντὸς δεκαπέντε (15) ἡμερῶν ἀπὸ σήμερον προσκομίσῃ εἰς τὸ Ὑπουργεῖον

Συντονισμοῦ ἐγγυητικὴν ἐπιστολὴν Τραπεζῆς τῆς ἐγκρίσεως τοῦ Δημοσίου, διὰ ποσὸν Δραχμῶν ἐννέα ἑκατομμυρίων (9.000.000) καλύπτουσιν πλήρως τὴν εὐθύνην τῆς Ἑταιρείας ταύτης ὡς καὶ τῆς Ἑταιρείας Hydrocarbon Research Inc., διὰ τὴν καλὴν ἐκτέλεσιν ἀπάντων τῶν ὅρων τῆς παρούσης Συμφωνίας. Ἡ ἐγγύησις αὕτη θέλει ἐκπίπτει ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει εἰς πᾶσαν περίπτωσιν παραβάσεως τῶν ὅρων τῆς παρούσης Συμφωνίας δι' ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ καὶ Βιομηχανίας, τῆς Τραπεζῆς ὑποχρεομένης εἰς ἀπόδοσιν τῷ Δημοσίῳ τοῦ ποσοῦ τῆς ἐγγυήσεως ἀνευ ἀντιρρήσεως ἢ ἐνστάσεως τινός. Εἰς περίπτωσιν ὀλικῆς ἢ μερικῆς καταπτώσεως τῆς ἐγγυήσεως, ἡ Ἑταιρεία ΜΕΔ ὑποχρεοῦται ὅπως ἀνανεώσῃ ἢ συμπληρώσῃ ταύτην ἐντὸς δέκα (10) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς καταπτώσεως.

* Ἀρθρον 9.

Ἀπαν τὸ χρησιμοποιοῦν ὑπὸ τῶν Ἑταιρειῶν ΜΕΔ καὶ Hydrocarbon Research Inc. προσωπικὸν ἐν Ἑλλάδι δέον νὰ τύχῃ τῆς ἐγκρίσεως τῶν ἀρμοδίων ἐλληνικῶν Δημοσίων Ἀρχῶν ἀπὸ ἀπόψεως ἀσφαλείας. Τὸ Δημόσιον δικαιούται νὰ μὴ παράσχῃ τοιαύτην ἔγκρισιν ἢ νὰ ζητήσῃ τὴν ἀπομάκρυνσιν διὰ λόγους ἀσφαλείας οἰουδήποτε προσώπου χρησιμοποιουμένου ὑπὸ τῶν ἀνωτέρω Ἑταιρειῶν.

* Ἀρθρον 10.

Ἡ ἰσχὺς τῆς παρούσης προσωρινῆς συμφωνίας θὰ λήξῃ ἅμα τῇ ὑπογραφῇ τῆς ὁριστικῆς συμβάσεως περὶ μισθώσεως τοῦ Διυλιστηρίου εἰς τὴν Ἑταιρείαν ΜΕΔ ἄλλως μετὰ πάροδον ὀκτώ (8) μηνῶν ἀπὸ σήμερον.

Διὰ τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον

Οἱ Ὑπουργοί

Ἐπὶ τοῦ Συντονισμοῦ

Α. ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΔΑΚΗΣ

Ἐπὶ τῆς Βιομηχανίας

Ν. ΜΑΡΤΗΣ

Διὰ τὴν Ἑταιρείαν ΜΕΔ Πετρελαίου

Ν. ΓΡΗΓΟΡΙΑΔΗΣ

ΣΤ. ΣΥΡΙΩΤΗΣ

Διὰ τὴν Ἑταιρείαν Hydrocarbon Research Inc.

Δ. ΚΑΡΑΠΑΝΟΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Εἰς τὴν ἀπὸ 22 Μαΐου 1958 συμφωνίαν μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ Ἑταιρειῶν «Ἑταιρεία Μεταφορῶν Ἐμπορίας καὶ Διυλίσεως Πετρελαίου (ΜΕΔ) καὶ Hydrocarbon Research Inc.

ΕΓΚΡΙΣΙΣ ΔΑΠΑΝΩΝ

* Ἀρθρον 1.

Αἱ πάσης φύσεως δαπάναι εἰς δραχμὰς καὶ εἰς συνάλλαγμα κατὰ τὴν διάρκεια τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης, αἵτινες θὰ προκύβουν ἐκ τῶν ἐνεργειῶν, εἰς τὰς ὁποίας αἱ Ἑταιρεῖαι Μ.Ε.Δ. καὶ Hydrocarbon ἀναλαμβάνουν διὰ τοῦ παρόντος νὰ προβοῦν, θὰ καταβάλλωνται ὑπὸ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου ἐφ' ὅσον διὰ τὴν πραγματοποιήσιν αὐτῶν παρεσχέθῃ ἡ προηγουμένη ἔγκρισις αὐτοῦ κατὰ τὴν κατωτέρω ὀριζομένην διαδικασίαν.

Ἡ Ἑταιρεία Μ.Ε.Δ. θὰ ὑποβάλλῃ εἰς τὸ Δημόσιον καὶ ἐντὸς τοῦ πρώτου δεκαημέρου ἐκάστου μηνὸς συνοπτικὸν προϋπολογισμόν κατὰ κατηγορίας δαπανῶν, αἵτινες προβλέπεται νὰ διενεργηθῶσι κατὰ τὸν ἐπόμενον μῆνα.

Αἱ κατηγορίαι δαπανῶν θὰ καθορίζονται ἀπὸ συμφώνου μετὰ τοῦ Δημοσίου.

Ὁ συνοπτικὸς προϋπολογισμὸς θὰ συνοδεύεται καὶ ἀπὸ ἀναλυτικὰς καταστάσεις, κεχωρισμένας δι' ἐκάστην κατηγορίαν δαπανῶν, ὡς αὐταὶ ἀναγράφονται εἰς τὸν συνοπτικὸν προϋπολογισμόν.

Προκειμένου περὶ προμηθείας ὀλικῶν ἐν γένει ἢ ἐκτολέσεως τεχνικῶν ἐν γένει ἔργων ἢ Ἑταιρεία Μ.Ε.Δ. ὑπαχρεοῦται ὅπως παρέχῃ πᾶσαν περιγραφὴν καὶ ἀναγκαίαν

λεπτομέρειαν και προτείνει τὸν κατὰ τὴν γνώμην της καλύτερον ἢ οικονομικώτερον τρόπον πραγματοποιήσεως τούτων.

Τὸ Δημόσιον θὰ ὑποχρεοῦται, τὸ βραδύτερον ἐντὸς δεκαπενθήμερου ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας ὑποβολῆς ἐκ μέρους τῆς Ἐταιρείας Μ.Ε.Δ. τοῦ κατὰ τὰ ἀνωτέρω Προϋπολογισμοῦ καὶ πάντως, πρὸ τῆς πρώτης τοῦ ἐπομένου μηνὸς νὰ ἀνακοινώσῃ ἐγγράφως εἰς τὴν Ἐταιρείαν Μ.Ε.Δ. τὴν ἔγκρισιν τοῦ ἐν λόγῳ προϋπολογισμοῦ.

Ἡ Ἐταιρεία Μ.Ε.Δ. δύναται ἐφ' ὅσον πρόκειται περὶ ἐπειγουσῶν ἢ ἀπροβλέπτων περιπτώσεων δαπανῶν μὴ περιληφθεισῶν εἰς τὸν κατὰ ὡς ἄνω ὑποβαλλόμενον μηνιαῖον προϋπολογισμόν νὰ ὑποβάλῃ κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ μηνὸς καὶ συμπληρωματικὸν τοιοῦτον πρὸς ἔγκρισιν εἰς τὸ Δημόσιον, περιέχοντα τὰς πρὸς ἀντιμετώπισιν τῶν συγκεκριμένων τούτων περιπτώσεων ἀναγκαίαις δαπάνας, ἡ καὶ μεμονωμένην πρότασιν ἀφορῶσαν συγκεκριμένην ἐπείγουσαν ἢ ἀπρόβλεπτον περίπτωσιν. Ὁ Συμπληρωματικὸς οὗτος προϋπολογισμὸς ἢ ἡ μεμονωμένη πρότασις ὑποβάλλεται εἰς τὸ Δημόσιον πρὸς ἔγκρισιν δι' ἐγγράφου τῆς Ἐταιρείας Μ.Ε.Δ. εἰς τὸ ὅποιον θὰ δικαιολογῆται ἐπαρκῶς τὸ ἐπείγον ἢ τὸ ἀπρόβλεπτον ἐκάστης συγκεκριμένης περιπτώσεως.

Τὸ Δημόσιον θὰ ὑποχρεοῦται ὅπως ἀνακοινώσῃ ἐγγράφως τὴν ἔγκρισιν τοῦ κατὰ τὰ ἀνωτέρω συμπληρωματικοῦ προϋπολογισμοῦ ἢ τῆς μεμονωμένης προτάσεως ἐντὸς προθεσμίας πέντε ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας παραλαβῆς τοῦ ἐγγράφου τῆς Ἐταιρείας Μ.Ε.Δ. Παρερχομένης ἀπράκτου τῆς προθεσμίας ταύτης ὁ ἐν λόγῳ συμπληρωματικὸς προϋπολογισμὸς ἢ ἡ μεμονωμένη πρότασις θεωροῦνται ἐγκεκριμένοι ἐκ μέρους τοῦ Δημοσίου.

Εἰδικῶς προκειμένου περὶ τῆς διενεργείας ἐκ μέρους τῆς Ἐταιρείας Μ.Ε.Δ. προμηθειῶν ὑλικῶν ἐν γένει, ἐξαιρέσει τοιούτων ἀναφερομένων εἰς τὴν ὀργάνωσιν καὶ λειτουργίαν τῶν Γραφείων τῆς Ἐταιρείας, ἢ τῆς ἐνδεχομένης ἐκτελέσεως ὑπ' αὐτῆς ἔργων πάσης φύσεως, ὁ τρόπος τῆς πραγματοποίησεως τῶν προμηθειῶν ἢ τῆς ἐκτελέσεως ἔργων θὰ καθορίζηται εἰς ἐκάστην συγκεκριμένην περίπτωσιν ἢ διὰ τοῦ ἐγγράφου τοῦ παρέχοντος τὴν ἔγκρισιν τοῦ Δημοσίου εἰς τὸν ἐκ μέρους τῆς Ἐταιρείας Μ.Ε.Δ. ὑποβαλλόμενον προϋπολογισμόν εἰς ὃν περιλαμβάνονται αἱ δαπάναι αὗται ἢ θὰ συμφωνηθῇ ἐκ τῶν προτέρων ἀπὸ κοινοῦ μετὰ τοῦ Δημοσίου.

Διευκρινίζεται, ὅτι αἱ δαπάναι εἰς ξένον συνάλλαγμα, αἱ σχέσιν ἔχουσαι μετὰ τὴν μετάκλησιν ἐνταῦθα προσωπικοῦ τῆς Hydrocarbon περιλαμβάνουσιν :

1. Μισθοὺς καταβαλλομένους ὑπὸ τῆς Hydrocarbon εἰς προσωπικόν, ὅπερ αὕτη θέλει ἀποστείλει εἰς Ἑλλάδα ὡς μέρος τοῦ προσωπικοῦ αὐτῆς. Ἡ ἐναρξὶς πληρωμῆς τοῦ μισθοῦ θὰ ὑπολογίζεται ἀπὸ τῆς ἡμέρας ἀφίξεως τοῦ προσωπικοῦ ἐν Ἑλλάδι. Πρὸς κάλυψιν τοῦ χρόνου τοῦ ἀπαιτούμενου διὰ τὸν κατατοπισμόν, τὰς διατυπώσεις, ὡς ἱατρικὴν ἐξέτασιν, διαβατήρια κλπ. καὶ τὸν χρόνον ταξιδίου ἀπὸ τοῦ σημείου προελεύσεως μέχρις Ἑλλάδος ἢ κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἡμερομηνία ἐναρξέως τῆς μισθοδοσίας ἐνὸς ἐκάστου δύναται νὰ ἀνατρέχῃ δέκα πέντε ἡμέρας κατ' ἀνώτατον ὅριον ἐνωρίτερον τῆς ἡμερομηνίας ἀφίξεως ἐκάστου ἐν Ἑλλάδι, ἐφ' ὅσον τοῦτο ἡτιολογημένως αἰτεῖται ὑπὸ τῆς Hydrocarbon.

Εἰς ὅλως ἐξαιρετικὰς περιπτώσεις ἀναφερομένας εἰς 2-3 ἐκ τοῦ ἀνωτέρου τεχνικοῦ προσωπικοῦ καὶ μετ' ἔγκρισιν τοῦ Δημοσίου δύναται νὰ δικαιολογῆται μείζων χρόνος πέραν τῶν 15 ἡμερῶν διὰ τὴν κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἐναρξὶν τῆς μισθοδοσίας.

Ἡ πληρωμὴ τοῦ μισθοῦ θὰ διακόπτεται 15 ἡμέρας μετὰ τὴν ἡμερομηνίαν γνωστοποιήσεως τῆς καταγγελίας συμβάσεως ἐργασίας, ἀνακοινουμένης καὶ εἰς τὸ Δημόσιον.

Πρὸς κάλυψιν τοῦ ἀπαιτούμενου χρόνου διὰ τὴν ἐπιστροφήν ἐκάστου εἰς τὸν τόπον προελεύσεως ἢ ἡμερομηνία διακοπῆς τοῦ μισθοῦ, λαμβανομένου ὑπ' ὅψιν τῶν ἡμερῶν ταξιδίου, θὰ παρατείνεται ἐπὶ πέντε κατ' ἀνώτατον ὅριον ἡμέρας.

Εἰς τὸ ὡς ἄνω προσωπικὸν τῆς Hydrocarbon δὲν συμπεριλαμβάνονται τὰ μέλη τῆς Διοικήσεως τῆς Ἐταιρείας ταξιδεύοντα εἰς Ἑλλάδα, πάντως περιλαμβάνονται τρεῖς τὸ

πολὺ ὑπάλληλοι αὐτῆς ἐντὸς τῶν ὁρίων τῶν 60 εἰς οὓς ἀνατίθεται ἐργασία ἐν τῷ Διυλιστηρίῳ διὰ περίοδον πέραν τῶν δύο ἐβδομάδων. Ἡ μισθοδοσία τῶν ὑπαλλήλων τούτων θὰ ὑπολογίζεται ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας ἀφίξεως ἐκάστου ἐν Ἑλλάδι μέχρι καὶ τῆς ἡμερομηνίας ἀναχωρήσεως ἐξ Ἑλλάδος.

2. Ἐπιβαρύνσεις ἐπὶ τῶν μισθῶν, ὡς Κοινωνικαὶ Ἀσφαλίσεις, ἀσφαλίσεις ἐναντι ἀναπηρίας καὶ συνταξιοδοτήσεως, ὡς καὶ πάντα τὰ ἀσφάλιστρα, τὰ καταβαλλόμενα ὑπὸ τῆς Hydrocarbon διὰ τὸ ἐν λόγῳ προσωπικὸν τῆς εἰς ἐκπλήρωσιν τῶν ὑποχρεώσεων αὐτῆς, περιλαμβανομένων ἀσφαλίσεων δι' ἱατρικὴν καὶ νοσοκομειακὴν περίθαλψιν, ἀσφαλίσεις ἐναντι πάσης φύσεως ἀστικῆς εὐθύνης καὶ ἐναντι ἀστικῆς εὐθύνης λόγῳ ζημιῶν ἐξ αὐτοκινητιστικῶν ἀτυχημάτων, προξενουμένων εἰς τὴν ζωὴν καὶ τὴν περιουσίαν τρίτων. Τὸ σύνολον τῶν ὡς ἄνω ἐπιβαρύνσεων δὲν θὰ ὑπερβαίῃ τὸ ὁκτὼ ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν 80/0 ἐπὶ τῶν μισθῶν τοῦ προσωπικοῦ, κατὰ μέσον ὅρον καὶ

3. Ἐξοδα ταξιδίου συνιστάμενα εἰς τὸ ἀντίτιμον τοῦ καταβαλλομένου εισιτηρίου τοῦ χρησιμοποιομένου μέσου μεταφορᾶς καὶ λογικῶν κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ Δημοσίου ὁδοιπορικῶν ἐξόδων τοῦ μετακαλούμενου δι' ὑπηρεσίαν ἐν τῷ Ἑλληνικῷ Διυλιστηρίῳ προσωπικοῦ καὶ τῶν οἰκογενειῶν αὐτοῦ ἐκ τοῦ σημείου προελεύσεως αὐτῶν εἰς Ἑλλάδα καὶ ἐπιστροφῆς αὐτῶν. Γενικῶς οἱ ὑπάλληλοι τῆς Hydrocarbon θὰ ταξιδεύουσιν ἀεροπορικῶς ἐκτὸς ἀσυνήθων περιπτώσεων, καθ' ὅς θέλει κριθῇ σκόπιμον ὅπως οὗτοι ταξιδεύωσι δι' ἐτέρων μέσων. Αἱ σύζυγοι καὶ αἱ οἰκογένειαι τοῦ προσωπικοῦ δύναται νὰ χρησιμοποιοῦν ἕτερα μεταφορικά μέσα, πλην ὅμως αἱ δαπάναι δὲν θὰ ὑπερβαίνουσιν τὰς τοιαύτας τοῦ ἀεροπορικοῦ ταξιδίου.

Ἐν πάσῃ περιπτώσει δι' ἕκαστον τοῦ προσωπικοῦ τῆς Hydrocarbon καὶ τῶν οἰκογενειῶν αὐτῶν θὰ ἀναγνωρίζεται μόνον ἡ δαπάνη διὰ μίαν μετάρβασιν καὶ ἐπιστροφήν. Εἰς ἐξαιρετικὰς περιπτώσεις καὶ μετὰ προηγουμένην ἔγκρισιν τοῦ Δημοσίου δύναται νὰ ἀναγνωρίζωνται δαπάναι καὶ διὰ πλείονας μεταβάσεις μετ' ἐπιστροφῆς.

Ἐν οὐδεμιᾷ περιπτώσει θὰ ἀναγνωρίζεται δαπάνη δι' ὑπερβάλλον βάρος ἀποσκευῶν εἰς τοὺς ταξιδεύοντας ἀεροπορικῶς ὑπαλλήλους καὶ οἰκογενείας τοῦ ἀλλοδαποῦ προσωπικοῦ.

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΙΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Ἄρθρον 2.

Α. Δαπάναι εἰς δραχμάς.

Τὸ Δημόσιον θὰ ἀνοίξῃ παρὰ τῇ Τραπεζῇ τῆς Ἑλλάδος εἰδικὸν λογαριασμόν εἰς δραχμάς ὑπὸ τὸν τίτλον «Διυλιστήριο Πιτρελαίου- λογαριασμὸς δαπανῶν λειτουργίας».

Ἐκ τοῦ κατὰ τὰ ἀνωτέρω λογαριασμοῦ θὰ χρηματοδοτῆται ἐκάστοτε ἡ Ἐταιρεία Μ.Ε.Δ. διὰ τῆς καταθέσεως, ἐπὶ τῇ βάσει εἰδικῶν ἐντολῶν τοῦ Δημοσίου πρὸς τὴν Τράπεζαν τῆς Ἑλλάδος τῶν ἐκάστοτε ἐγκρινομένων κατὰ τὴν διαδικασίαν τοῦ προηγουμένου ἄρθρου Κεφαλαίων εἰς δραχμὰς διὰ τὴν πραγματοποίησιν δαπανῶν περιλαμβανομένων εἰς τοὺς ἐγκρινομένους προϋπολογισμοὺς, εἰς ἐλεύθερον λογαριασμόν ἐπ' ὀνόματι τῆς Ἐταιρείας Μ.Ε.Δ. ὅστις θὰ ἀνοίγῃ ἐπίσης παρὰ τῇ Τραπεζῇ τῆς Ἑλλάδος.

Ἡ πρώτη χρηματοδότησις τῆς Ἐταιρείας Μ.Ε.Δ. θὰ γίνῃ ἐντὸς δέκα ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας ὑποβολῆς πρὸς τὸ Δημόσιον σχετικῆς αἰτήσεως ταύτης συνοδευομένης μετὰ τοῦ σχετικοῦ συνοπτικοῦ προϋπολογισμοῦ, ἐπὶ τῇ βάσει ἐντολῆς πρὸς τὴν Τράπεζαν τῆς Ἑλλάδος ὅπως κατατεθῇ εἰς πίστωσιν τοῦ παρ' αὐτῇ ὡς ἀνωτέρω ἐλευθέρου λογαριασμοῦ ἐπ' ὀνόματι τῆς ἐν λόγῳ Ἐταιρείας τὸ διὰ τοῦ ἐν λόγῳ προϋπολογισμοῦ ἐγκρινόμενον ποσὸν δραχμῶν.

Ἡ περαιτέρω χρηματοδότησις τῆς Ἐταιρείας Μ.Ε.Δ. θὰ ἐνεργῇται κατὰ μηνιαῖα χρονικὰ διαστήματα ἢ καὶ ἐνωρίτερον κατὰ τὰ ἐν τῷ προηγουμένῳ ἄρθρῳ καθοριζόμενα.

Πρὸ τῆς ἐναρξέως χρηματοδοτήσεως τῆς Ἐταιρείας Μ.Ε.Δ. ἡ Ἐταιρεία ὑποχρεοῦται νὰ περαιοῖται εἰς τὸ Δημόσιον Τραπεζικὴν ἐγγύησιν ἐγκρίσεως τῆς Τραπεζῆς τῆς

*Ελλάδος διὰ ποσὸν δραχμῶν 1.000.000 (ἐνὸς ἑκατομμυρίου)

Διὰ τὴν ἐκδοσιν ἐντολῆς τοῦ Δημοσίου περὶ χρηματοδοτήσεως τῆς Ἑταιρείας Μ.Ε.Δ. αὕτη ὑποχρεοῦται νὰ παραδίδῃ ἰσόποσον ἀπὸδειξιν εἰσπράξεως τοῦ ποσοῦ εἰς ἣν μεταξὺ τῶν ἄλλων θὰ ἀναγράφεται ὅτι τὸ καταβαλλόμενον ποσὸν ἀποτελεῖ προκαταβολὴν ἐπὶ ἀποδόσει λογαριασμοῦ διὰ τὴν διενέργειαν ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον δαπανῶν περιλαμβανομένων εἰς τοὺς ἐγκεκριμένους προϋπολογισμοὺς, ἀποκλειομένης τῆς πληρωμῆς ἐξ αὐτοῦ οἰασδήποτε ἄλλης δαπάνης καὶ ὅτι ἀναλαμβάνει τὴν ὑποχρέωσιν νὰ ἀποδώσῃ λογαριασμὸν κατὰ τὰ εἰδικώτερον ἐν τῷ παρόντι καθοριζόμενα.

Β. Δαπάναι εἰς συνάλλαγμα.

Τὰ εἰς ξένον συνάλλαγμα ἀπαιτούμενα κεφάλαια θὰ τίθενται εἰς τὴν διάθεσιν τῆς Ἑταιρείας Μ.Ε.Δ. κατόπιν ὑποβολῆς σχετικῶν αἰτήσεων αὐτῆς πρὸς τὸ Δημόσιον δι' ἀνοίγματος μέσῳ τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος ἀνεκλήτων καὶ διαιετῶν πιστώσεων παρὰ Τραπεζῇ Ἐξωτερικοῦ, ὀριζομένη ἐκάστοτε ἐκ μέρους τῆς Ἑταιρείας Μ.Ε.Δ. ἥτις ἐπίσης θὰ ὀρίξῃ ἐκάστοτε καὶ τὸν δικαιούχον τῆς πιστώσεως ὡς καὶ τοὺς ὅρους πληρωμῆς.

Τὰ κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἀνοίγματα πιστώσεων θὰ ἀναφέρονται ἀποκλειστικῶς εἰς τὴν πρὸς τὸν Δημοσίον δαπανῶν περιλαμβανομένων εἰς τοὺς ἐγκριθέντας ἐκ μέρους τοῦ Δημοσίου προϋπολογισμοὺς τῆς Ἑταιρείας Μ.Ε.Δ.

ΠΛΗΡΩΜΗ ΔΑΠΑΝΩΝ

*Ἀρθρον 3.

Α'. Δαπάναι εἰς δραχμὰς.

Πᾶσα πληρωμὴ ἐνεργουμένη ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας Μ.Ε.Δ. ἐκ τοῦ παρὰ τῇ Τραπεζῇ τῆς Ἑλλάδος ὡς ἀνωτέρω ἐπ' ὀνόματι τοῦ ἐλευθέρου λογαριασμοῦ θὰ βασιζέται εἰς πλήρη δικαιολογητικὰ τηρούμενα ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας.

Εἰς τὸ ἄρθρον 7 τοῦ παρόντος καθορίζονται τὰ δι' ἐκάστην κατηγορίαν δαπανῶν τηρητέα ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας δικαιολογητικὰ καὶ ἄλλα ἔγγραφα διὰ τὴν ὑπὸ τοῦ Δημοσίου ἀναγνώρισιν τῶν γενομένων πληρωμῶν.

Β' Δαπάναι εἰς συνάλλαγμα

Ἡ πληρωμὴ τῶν εἰς ξένον συνάλλαγμα δαπανῶν τῆς Ἑταιρείας εἰς βάρος τῶν δυνάμει ἐντολῶν τοῦ Δημοσίου πρὸς τὴν Τράπεζαν τῆς Ἑλλάδος ἀνοίγομένων κατὰ ἀνωτέρω πιστώσεων θὰ ἐνεργῇται, ἐξαιρέσει τῶν δαπανῶν τῶν ἀναφερομένων εἰς τὴν προμήθειαν πρώτων ὑλῶν καὶ ἄλλων καταναλισκομένων ὑλικῶν καὶ χημικῶν ὑλῶν, ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον ἐπὶ τῇ βάσει προτιμολογίων τῆς ἐν λόγῳ Ἑταιρείας καὶ μετὰ προηγουμένην θεώρησιν τούτων ἐκ μέρους τοῦ Δημοσίου.

Ἡ Ἑταιρεία Μ.Ε.Δ. θὰ τηρῇ παρ' αὐτῇ τὰ σχετικὰ δικαιολογητικὰ τῶν δαπανῶν αἰτίνες περιλαμβάνονται εἰς τὰ ὡς ἀνωτέρω προτιμολόγια αὐτῆς.

Διὰ τὴν κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἐκ μέρους τοῦ Δημοσίου θεώρησιν τῶν προτιμολογίων ἡ Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται νὰ παραδώσῃ κατὰ τὴν ἡμέραν τῆς θεωρήσεως τούτων ἰσόποσον ἀπὸδειξιν εἰσπράξεως τῶν ποσῶν εἰς συνάλλαγμα καθ' ὅμοιον τύπον ὡς προβλέπεται καὶ εἰς τὴν χρηματοδότησιν εἰς δραχμὰς.

Εἰδικῶς προκειμένου περὶ δαπανῶν εἰς συνάλλαγμα ἀναφερομένων εἰς τὴν προμήθειαν πρώτων ὑλῶν καὶ ἄλλων καταναλισκομένων ὑλικῶν καὶ χημικῶν ὑλῶν τὰ ἀπαιτούμενα δικαιολογητικὰ διὰ τὴν πληρωμὴν τούτων καθορίζονται ἐκάστοτε κατὰ τὴν ἐκδοσιν τῶν ἐντολῶν τοῦ Δημοσίου πρὸς τὴν Τράπεζαν τῆς Ἑλλάδος περὶ ἀνοίγματος τῶν κατὰ τὰ ἀνωτέρω πιστώσεων.

Ἡ Ἑταιρεία Μ.Ε.Δ. θὰ τηρῇ παρ' αὐτῇ τὰ ἐκ μέρους τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος διαβιβάζόμενα μέσῳ τοῦ Δημοσίου δικαιολογητικὰ πληρωμῶν εἰς βάρος τῶν κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἀνοίγομένων πιστώσεων κεχωρισμένως κατὰ πίστεωσιν καὶ θὰ ὑποχρεοῦται ὅπως μεριμνᾷ διὰ τὴν ὀριστικὴν ἐκκαθάρισιν ἐκάστης τῶν ἐν λόγῳ πιστώσεων.

Εἰς τὸ ἄρθρον 7 τοῦ παρόντος καθορίζονται τὰ δι' ἐ-

κάστην κατηγορίαν δαπανῶν εἰς συνάλλαγμα τηρητέα ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας δικαιολογητικὰ καὶ ἄλλα ἔγγραφα διὰ τὴν ὑπὸ τοῦ Δημοσίου ἀναγνώρισιν τῶν γενομένων πληρωμῶν.

ΑΠΟΔΟΣΙΣ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ

*Ἀρθρον 4.

Α'. Δαπάναι εἰς δραχμὰς.

Ἡ Ἑταιρεία Μ.Ε.Δ. θὰ ὑποβάλλῃ εἰς τὸ Δημόσιον τὸ βραδύτερον, μέχρι τῆς εἰκοστῆς ἐκάστου μηνὸς ἀπολογισμὸν ἐμφαίνοντα τὰς πραγματοποιηθείσας εἰς δραχμὰς δαπάνας κατὰ τὸν προηγούμενον μῆνα. Ὁ Ἀπολογισμὸς θὰ ἀναγράφῃ συνοπτικῶς τὰς ἐνεργηθείσας πληρωμὰς δαπανῶν κατὰ κατηγορίας δαπανῶν ὡς αὗται ἀναφέρονται εἰς τὸν ἐγκριθέντα προϋπολογισμὸν καὶ θὰ συνοδεύεται ὑπὸ ἀναλυτικῶν καταστάσεων κεχωρισμένως δι' ἐκάστην κατηγορίαν. Εἰς τὰς ἀναλυτικὰς αὐτὰς καταστάσεις θὰ ἀναγράφονται κατὰ περίπτωσιν αἱ διενεργηθεῖσαι πληρωμαὶ ἐντὸς τοῦ μηνὸς μετὰ τῆς ἐνδείξεως τοῦ αὐξήσαντος ἀριθμοῦ τῆς τηρουμένης ἐκ μέρους τῆς Ἑταιρείας Μ.Ε.Δ. σειρᾶς δικαιολογητικῶν καὶ λοιπῶν παραστατικῶν τῶν ἐν λόγῳ πληρωμῶν.

Αἱ κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἀναλυτικὰ καταστάσεις θὰ φέρωσιν ἐπ' αὐτῶν τὴν ὑπεύθυνον βεβαίωσιν τῆς Ἑταιρείας Μ.Ε.Δ. ὅτι αἱ ἐν αὐταῖς περιλαμβανόμεναι πληρωμαὶ στηρίζονται εἰς πλήρη δικαιολογητικὰ τηρούμενα παρ' αὐτῇ ὡς ταῦτα καθορίζονται κατωτέρω ἐν ἄρθρῳ 7 τοῦ παρόντος.

Β. Δαπάναι εἰς συνάλλαγμα.

Ἡ Ἑταιρεία Μ.Ε.Δ. θὰ ὑποβάλλῃ εἰς τὸ Δημόσιον τὸ βραδύτερον μέχρι τοῦ τέλους ἐκάστου μηνὸς ἀπολογισμὸν ἐμφαίνοντα τὰς πραγματοποιηθείσας εἰς ξένον συνάλλαγμα δαπάνας κατὰ τὸν προηγούμενον μῆνα.

Ὁ Ἀπολογισμὸς θὰ ἀναγράφῃ συνοπτικῶς τὰς ἐνεργηθείσας πληρωμὰς δαπανῶν εἰς συνάλλαγμα ὡς αὗται ἀναφέρονται εἰς τὸν ἐγκριθέντα προϋπολογισμὸν καὶ θὰ συνοδεύεται ὑπὸ ἀναλυτικῶν καταστάσεων κεχωρισμένως α) δι' ἐκάστην κατηγορίαν δαπανῶν καὶ β) δι' ἐκάστην ἀνοίχθεισαν πίστωσιν.

Αἱ κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἀναλυτικὰ καταστάσεις θὰ φέρωσιν ἐπ' αὐτῶν τὴν ὑπεύθυνον βεβαίωσιν τῆς Ἑταιρείας Μ.Ε.Δ. ὅτι αἱ ἐν αὐταῖς περιλαμβανόμεναι πληρωμαὶ στηρίζονται εἰς πλήρη δικαιολογητικὰ τηρούμενα παρ' αὐτῇ ὡς ταῦτα καθορίζονται κατωτέρω ἐν ἄρθρῳ 7 τοῦ παρόντος.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ

*Ἀρθρον 5.

Τὸ Δημόσιον θὰ ἀσκήσῃ πλήρη καὶ συνεχῆ ἐλεγχον τῶν ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας Μ.Ε.Δ. ἐκτελουμένων δαπανῶν συμφῶνως πρὸς τοὺς ὅρους τοῦ παρόντος.

Ἡ Ἑταιρεία Μ.Ε.Δ. ὑποχρεοῦται ὅπως ἔχῃ εἰς τὴν διάθεσιν τοῦ Δημοσίου ἀνὰ πᾶσαν στιγμὴν διὰ τὴν ἀσκήσιν τοῦ ἐλέγχου ὑπὸ τῶν ὀργάνων του, τὰ ὑπ' αὐτῆς τηρούμενα λογιστικὰ βιβλία καὶ τὰ δικαιολογητικὰ καὶ λοιπὰ ἔγγραφα τῶν γενομένων παρ' αὐτῆς δαπανῶν.

Λαμβανομένου ὑπ' ὄψιν ὅτι ἡ σκοπιμότης τῶν δαπανῶν ἐνεκρίθη ἐκ μέρους τοῦ Δημοσίου κατὰ τὴν ἐγκρίσιν τοῦ προϋπολογισμοῦ, ὁ κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἐκ μέρους τοῦ Δημοσίου ἐλεγχος θὰ περιορίζεται εἰς τὴν διαπίστωσιν,

α) Ἐὰν κατὰ τὴν ἐνέργειαν τῆς δαπάνης ἐτηρήθησαν αἱ ὑπὸ τῆς προούσης συμβάσεως προβλεπόμεναι ἐγκρίσεις τοῦ Δημοσίου.

β) Ἐὰν αἱ δαπάναι ὁρθῶς ὑπῆρχον εἰς τὰς κατὰ τοὺς ὅρους τῆς προούσης συμβάσεως ὀριζομένης κατηγορίας δαπανῶν, καὶ

γ) Ἐὰν αἱ δαπάναι στηρίζονται εἰς κανονικὰ καὶ πλήρη δικαιολογητικὰ ὡς καθορίζονται κατωτέρω ἐν ἄρθρῳ 7 τοῦ παρόντος.

Τὸ Δημόσιον θὰ ὑποχρεοῦται ὅπως ἀνακοινῇ ἐγγράφως εἰς τὴν Ἑταιρείαν Μ.Ε.Δ. τὰς τυχόν παρατηρήσεις αὐτοῦ ἐκ τοῦ διενεργουμένου ἐλέγχου τοῦ ἀπολογισμοῦ τῶν

δαπανῶν τῆς Ἑταιρείας Μ.Ε.Δ. εἰς δραχμὰς καὶ εἰς συνάλλαγμα.

Ἡ περαιώσις τοῦ ἐλέγχου τῆς ἐν γένει χρηματικῆς διαχειρίσεως τῆς Ἑταιρείας Μ.Ε.Δ. καὶ ἡ ἀνακοίνωσις εἰς ταύτην τῶν παρατηρήσεων τοῦ Δημοσίου δέον ὡπωσδήποτε νὰ ἔχῃ συντελεσθῇ ἐντὸς τακτῆς προθεσμίας τριῶν μηνῶν ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας ὑποβολῆς ἐκάστοτε τοῦ σχετικοῦ ἀπολογισμοῦ εἰς τὸ Δημόσιον.

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΙΣ ΓΑΙΚΟΥ

Ἄρθρον 6.

Ἡ Ἑταιρεία Μ.Ε.Δ. ὑποχρεοῦται νὰ τηρήσῃ πλήρως λογιστικὸν σύστημα τῆς διαχειρίσεως τοῦ πάσης φύσεως ὑλικοῦ τοῦ παραδοθῆσομένου αὐτῇ ὡς καὶ τοῦ ἀποκτινόμενου ἐκ τῶν διατιθεμένων αὐτῇ κεφαλαίων εἰς δραχμὰς καὶ εἰς συνάλλαγμα. Ἐπίσης ἡ Ἑταιρεία Μ.Ε.Δ. ὑποχρεοῦται εἰς τὴν διαφύλαξιν τοῦ ὑλικοῦ τούτου ὡς καὶ τὴν ἀπόδοσιν λογαριασμοῦ διὰ τὴν διαχείρισιν τούτου εἰς τὸ Δημόσιον.

Ἐκ μέρους τοῦ Δημοσίου θὰ ἀσκήτῃται ἐλεγχος ἐπὶ τῆς διαχειρίσεως ὑλικοῦ συνιστάμενος εἰς τὸ ἐὰν αἱ εἰσαγωγαὶ καὶ ἐξαγωγαὶ αὐτοῦ στηρίζωνται ἐπὶ νομίμων τίτλων χρεωπιστώσεως.

Ἡ Ἑταιρεία Μ.Ε.Δ. θὰ ὑποχρεοῦται ὅπως ἐντὸς τοῦ πρώτου δεκαήμερου ἐκάστου διμήνου ὑποβάλλῃ εἰς τὸ Δημόσιον λογιστικὰς καταστάσεις ἐμφαινούσας τὴν κίνησιν τῶν μερίδων τῆς ἀποθηκεύσεως ὑλικοῦ κατὰ τοὺς δύο προηγουμένους μήνας.

ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΠΛΗΡΩΜΩΝ

Ἄρθρον 7.

Α'. Δαπάναι εἰς δραχμὰς.

Ἡ πληρωμὴ πάσης δαπάνης εἰς δραχμὰς θὰ ἐνεργῇται ἐκ μέρους τῆς Ἑταιρείας Μ.Ε.Δ. ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον δυνάμει χρηματικῶν ἐνταλμάτων πληρωμῆς στηριζομένων εἰς τὰ κατωτέρω ἀναγραφόμενα δικαιολογητικὰ στοιχεῖα δι' ἐκάστην κατηγορίαν δαπανῶν ἥτοι :

1. Διὰ προμηθείας ἢ μισθώσεως μηχανημάτων, ἐργαλείων καὶ ὑλικῶν ἢ δι' ἐκτέλεσιν ἐν γένει ἔργων ἐνεργουμένων :

Α. Δι' ἀπ' εὐθείας προμηθείας ἢ ἀναθέσεως :

α) Τιμολόγιον προμηθευτοῦ ἢ ἐργολάβου δεόντως ἐξωφλημένον συμφώνως πρὸς τὰς ὑπὸ τοῦ κώδικος φορολογικῶν στοιχείων διατάξεις.

β) Πρακτικὸν ποιοτικῆς καὶ ποσοτικῆς παραλαβῆς ἢ πιστοποιήσιν ἐκτελεσθεισῶν ἐργασιῶν. Τὸ ἐν λόγῳ πρακτικὸν δύναται νὰ ἀναπληροῦται καὶ δι' ἐιδικῆς βεβαιώσεως ἐπὶ τοῦ τιμολογίου τοῦ ἀρμοδίως ἐξουσιοδοτουμένου πρὸς τοῦτο ὑπαλλήλου τῆς Ἑταιρείας ὅτι αἱ ποσότητες καὶ αἱ ποιότητες ἡλέγχθησαν ἢ αἱ ἐργασίαι ἐξετελέσθησαν.

γ) Ἀποδεικτικὸν χρεώσεως τοῦ παραληφθέντος ὑλικοῦ εἰς τὰ οἰκεία βιβλία. Τὸ ἐν λόγῳ ἀποδεικτικὸν δύναται νὰ ἀναπληροῦται μόνον ἐφ' ὅσον ἀναφέρεται εἰς τὴν προμήθειαν εἰδῶν ὀργανώσεως καὶ λειτουργίας τῶν Γραφείων τῆς Ἑταιρείας δι' ἐιδικῆς βεβαιώσεως ἐπὶ τοῦ τιμολογίου τοῦ ἀρμοδίως ἐξουσιοδοτουμένου ὑπαλλήλου τῆς Ἑταιρείας ὅτι ἐγένετο χρέωσις τοῦ παραληφθέντος ὑλικοῦ εἰς τὰ οἰκεία βιβλία.

δ) Ἔτερα τυχόν δικαιολογητικὰ στοιχεῖα πραγματοποιήσεως τῶν ἐν λόγῳ δαπανῶν ἐκ μέρους τῆς Ἑταιρείας, τηρούμενα παρ' αὐτῆς.

Β' Διὰ τῆς λήψεως ἐγγράφων, ἀλλ' ἀνοικτῶν, προσφορῶν ἄνευ διακηρύξεως δημοπρασίας.

α) Τὰ ἀνωτέρω εἰς τὴν περίπτωσιν Α'. ἀναφερόμενα δικαιολογητικά.

β) Αἱ ληφθεῖσαι ἐγγράφοι προσφοραί.

Γ' Διὰ τῆς διενεργείας προχείρου μειοδοτικοῦ διαγωνισμοῦ δι' ἐνσφραγίστων ἐγγράφων προσφορῶν.

α) Τὰ ἀνωτέρω εἰς τὴν περίπτωσιν Α'. ἀναφερόμενα δικαιολογητικά.

β) Πρακτικὸν διενεργείας προχείρου διαγωνισμοῦ μετὰ τῶν ὑποβληθεισῶν προσφορῶν καὶ τῶν λοιπῶν ἀποδεικτικῶν τοῦ διενεργηθέντος προχείρου διαγωνισμοῦ.

Δ' Διὰ τῆς διενεργείας τακτικοῦ διαγωνισμοῦ.

α) Προϋπολογισμὸς τοῦ ἔργου.

β) Διακηρύξεις καὶ ἀποδεικτικὰ παραλαβῆς ταύτης ὑπὸ τῶν προσκαλουμένων ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας Μ.Ε.Δ. πρὸς συμμετοχὴν εἰς τὴν δημοπρασίαν.

γ) Γενικοὶ ὁροι.

δ) Οἱ εἰδικοὶ ὁροι.

ε) Πρακτικὸν διενεργηθέντος διαγωνισμοῦ μετὰ πίνακος συγκρίσεως τῶν προσφορῶν.

στ) Τὰς ὑποβληθείσας προσφοράς.

ζ) Ἐγκρίσις τοῦ Δημοσίου διὰ τὴν ἀνάδειξιν τοῦ ἐργολάβου καὶ αἱ ἐν συνεχείᾳ ἐνδεχομένως ὁμοιαὶ ἐγκρίσεις συγκριτικῶν πινάκων καὶ νέων τιμῶν, ἐφ' ὅσον τοιαύτη ἐγκρίσις ἀπαιτεῖται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος.

η) Τὸ Συμβόλαιον μετὰ τοῦ ὑπεργολάβου.

θ) Τὰ ἀνωτέρω εἰς τὴν περίπτωσιν Α' τοῦ παρόντος ἄρθρου ἀναγραφόμενα δικαιολογητικά.

Ἐκ τῶν εἰς τὰς περιπτώσεις Α' ἕως καὶ Δ' ἀναφερομένων δικαιολογητικῶν στοιχείων θὰ ἐπισυνάπτονται ἀπαραίτητως ἐπὶ τοῦ ἐντάλματος πληρωμῆς τὸ ἐξωφλημένον τιμολόγιον-λογαριασμὸς ἢ ἀπόδειξις τοῦ δικαιούχου πάντα δὲ τὰ λοιπὰ δικαιολογητικὰ δύναται νὰ τηρῶνται ἐκ μέρους τῆς Ἑταιρείας εἰς ἰδιαιτερον κατὰ δαπάνην ἡριθμημένον φάκελλον, ἀναγραφόμενον εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην ἐπὶ τοῦ ἐντάλματος τοῦ ἀριθμοῦ τοῦ φακέλλου.

2) Προκειμένου περὶ πληρωμῶν εἰς δραχμὰς ἀφορωσῶν εἰς τὰς λοιπὰς ἐν τῷ παρόντι ἀναφερομένης κατηγορίας δαπανῶν εἰς δραχμὰς τὰς βαρυνούσας τὸ Δημόσιον πέραν τῶν ἐν παραγράφῳ 1 ὡς ἀνωτέρω μνημονευομένων, τὰ δικαιολογητικὰ στοιχεῖα διενεργείας τῶν σχετικῶν μετὰ τὰς δαπάνας ταύτας πληρωμῶν ὀρίζονται ὡς ἀκολούθως :

I. Δαπάναι Ἑνοικίων

1. Κατὰ τὴν πρώτην καταβολὴν ἐνοικίου

α) Ἐγκρίσις Δημοσίου (Προϋπολογισμὸς)

β) Μισθωτήριον Συμβόλαιον.

γ) Ἐξοφλητικὴ ἀπόδειξις τοῦ ἐκμισθωτοῦ.

2. Διὰ τὰς περαιτέρω πληρωμὰς ἐνοικίων.

Ἐξοφλητικὴ ἀπόδειξις ἐκμισθωτοῦ.

II. Δαπάναι φωτισμοῦ.

Ἀπόδειξις πληρωμῆς.

III. Δαπάναι ὑδρεύσεως.

Ἀπόδειξις πληρωμῆς.

IV. Δαπάναι θερμάνσεως.

1. Ἐφ' ὅσον πρόκειται περὶ συστεγάσεως καὶ ἡ δαπάνη θερμάνσεως δὲν ἔχει συμφωνηθῇ εἰς τὸ τίμημα τοῦ ἐνοικίου.

α) Κανονισμὸς κατανομῆς συνολικῆς δαπάνης εἰς δυνάμει ἐμφαίνονται τὸ ποσοστὸν τὸ βαρύνον τὸν κατεχόμενον χώρον καὶ

β) Ἐξοφλητικὴ ἀπόδειξις.

2. Ἐφ' ὅσον πρόκειται περὶ ἀνεξαρτήτου συστήματος θερμάνσεως ἡ δαπάνη τοῦ ὁποίου βαρύνει τὴν Ἑταιρείαν.

α) Διὰ τὰς προμηθείας καυσίμων τὰ ἀπαιτούμενα ἐπὶ τῶν προμηθειῶν δικαιολογητικὰ ὡς ἀνωτέρω.

β) Πρακτικὸν καταναλώσεως.

V. Δαπάναι διὰ τηλεφωνικὰ καὶ τηλεγραφικὰ τέλη.

Ἀποδείξεις Ο.Τ.Ε.

VI. Διὰ Ταχυδρομικὰ τέλη

Κατάστασις ἀναλώσεως Ταχυδρομικῶν Τελῶν ὑπογεγραμμένη παρὰ τῆς Ἑταιρείας εἰς ἣν θὰ ἀναγράφεται τὸ δαπανηθέν ποσόν.

VII. Δαπάναι δι' ὁδοιπορικὰ ἐξοδα προσωπικοῦ

α. Δι' εἰσιτήρια μὴ ὑπερβαίνοντα τὰς δέκα πέντε δραχμὰς. Ἡμερολογιακὴ κατάσταση ἐμφαινούσα τὰς γενομένας μετακινήσεις καὶ τὴν σχετικὴν δαπάνην καὶ

β. Δι' εἰσιτήρια ὑπερβαίνοντα τὸ ποσὸν τῶν δραχμῶν δέκα πέντε.

Τὰ εἰσιτήρια ἢ ἀποδείξεις πληρωμῆς.

VIII. Διὰ μισθοὺς καὶ ἡμερομίσθια ὑπαλληλικοῦ καὶ ἐργατοτεχνικοῦ προσωπικοῦ.

α) Έγκρισις του Δημοσίου (Προϋπολογισμός)
β) Αντίγραφον Συμβάσεως (Μόνον διά τὸ διὰ συμβάσεως ἐργασίας συνδεδεμένον προσωπικόν).

γ) Μισθολογική κατάσταση ἐξωφλημένη ὑπὸ τῶν δικαιούχων ἢ συνοδευμένη ὑπὸ ἐξωφλητικῶν ἀποδείξεων αὐτῶν. Ἐ. τῇ μισθολογικῇ καταστάσει δέον νὰ βεβαιῶνται ὅτι οἱ ἐν αὐτῇ ἀναγραφόμενοι εἰργάσθησαν κατὰ τὸ δι' ὃ αὐτῇ χρονικὸν διάστημα.

δ) Ἡμερήσια ἢ ἐβδομαδιαία δελτία ἐργασίας τοῦ ὑπαλλήλικου καὶ ἐργατοτεχνικοῦ προσωπικοῦ.

ΙΧ. Δαπάναι διὰ ἐπιδόματα διαβίωσης ἐν Ἑλλάδι ἄλλοδαποῦ προσωπικοῦ.

α) Ἀπλὴ ἐξοφλητικὴ ἀπόδειξις τῆς δικαιούχου Ἑταιρείας εἰς τὴν ἀνήκει τὸ ἄλλοδαπὸν προσωπικόν.

β) Κατάστασις τῆς δικαιούχου Ἑταιρείας ἐν ἣ θὰ βεβαιῶνται ὅτι τὰ χρηματικὰ ποσὰ τῶν ἐν αὐτῇ ἀναγραφόμενων ἐπιδομάτων διαβίωσης συμφωνοῦν μὲ τὰς ἐν τοῖς βιβλίοις τῆς δικαιούχου Ἑταιρείας ἐγγραφάς.

γ) Βεβαίωσις τῆς Ἑταιρείας Μ.Ε.Δ. περὶ τοῦ ὅτι παρέμεινεν ἐν Ἑλλάδι καὶ προσέφερε τὰς ὑπηρεσίας τοῦ ὃ ἐπιδότημενος κατὰ τὸ χρονικὸν διάστημα δι' ὃ ἐνεργεῖται ἢ πληρωμῇ. Ἡ βεβαίωσις αὕτη ἐνεργεῖται ἐπὶ αὐτῆς ταύτης τῆς ἐξοφλητικῆς ἀποδείξεως.

Χ. Δαπάναι λειτουργίας αὐτοκινήτων.

α) Ἡμερολόγιον κινήσεως αὐτοκινήτου.

β) Πρακτικὸν τῆς κατὰ μῆνα καταναλώσεως ποσότητος καυσίμων καὶ λιπαντικῶν κατὰ τὸ ἡμερολόγιον κινήσεως.

γ) Τιμολόγιον ἢ ἐξοφλητικὴ ἀπόδειξις τοῦ προμηθευτοῦ.

δ) Ἄπαντα τὰ ἐν παραγράφῳ 1 καθοριζόμενα δικαιολογητικὰ προκειμένου περὶ προμηθείας ἀνταλλακτικῶν κ.λ.π. ὡς καὶ ἐκτελέσεως ἐργασιῶν ἐπισκευῶν ἐν γένει.

ΧΙ. Δαπάναι φόρων, τελῶν χαρτοσήμου κ.λ.π. περὶ τῶν ἢ παράγραφος 6 τοῦ ἀρθροῦ 3 τῆς συμφωνίας. α) Γραμμάτιον εἰσπράξεως τοῦ Δημοσίου ταμείου ἢ τοιούτου τῶν Νομικῶν προσώπων κ.λ.π. περὶ πληρωμῆς παρὰ τῆς Hydrocarbon R. Inc. ἢ τοῦ προσωπικοῦ αὐτῆς τῶν αἰτουμένων νὰ ἐπιστραφῶσι χρηματικῶν ποσῶν.

Προκειμένου περὶ δαπανῶν ἐκ καταβληθέντων τελῶν διὰ τῆς χρησιμοποίησεως κινητοῦ ἐπισήματος ἐπὶ δημοσίων ἐγγράφων ἢ ἀναγνώρισις τούτων θὰ ἐνεργεῖται ἐπὶ τῇ βάσει ἐπισήμου σημειώματος τοῦ ἀρμοδίου Δημοσίου ὀργάνου.

3. Τὰ ἐν ἐκάστη τῶν ἐν παραγράφοις 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος περιπτώσεων ἀναγραφόμενα δικαιολογητικὰ στοιχεῖα διενεργείας ἐκ μέρους τῆς Ἑταιρείας τῶν πληρωμῶν εἰς δραχμὰς ἀποτελοῦσι τὰ ἐλάχιστα, ἅτινα εἰς ἐκάστην περίπτωσιν θὰ ἀπαιτῇ κατὰ τὴν ἐνάσκησιν τοῦ ἐλέγχου τὸ Δημόσιον ὅπερ δικαιῶται νὰ ἐπιζητῇ καὶ νὰ ἐλέγῃ καὶ πᾶν ἕτερον δικαιολογητικὸν στοιχεῖον πραγματοποιήσεως τῶν δαπανῶν εἰς δραχμὰς ἐκ μέρους τῆς Ἑταιρείας τηρούμενον παρ' αὐτῆς.

Κατὰ τὴν διενέργειαν τῶν ἀνωτέρω ἐν τῷ παρόντι ἀναφερομένων πληρωμῶν εἰς δραχμὰς ἢ Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται νὰ συμμορφοῦται πρὸς τὰς κειμένας φορολογικὰς ἢ ἄλλας διατάξεις.

Β'. Δαπάναι εἰς συνάλλαγμα

1. Περιλαμβανόμεναι εἰς τὰ προτιμολόγια.

Εἰς τὰ ἐκ μέρους τῆς Ἑταιρείας Μ.Ε.Δ. ἐκδιδόμενα προτιμολόγια θὰ ἐπισυνάπτονται εἰς τὸ παρὰ τῇ ἐν λόγῳ Ἑταιρείᾳ τηρούμενον στέλεχος τοῦ προτιμολογίου τὰ κατωτέρω ἀναγραφόμενα δικαιολογητικὰ στοιχεῖα δι' ἐκάστην κατηγορίαν δαπανῶν ἥτοι:

Ι. Διὰ μισθοῦ τοῦ ἄλλοδαποῦ προσωπικοῦ

α) Τιμολόγιον τῆς Ἑταιρείας Hydrocarbon R. Inc.

β) Μισθολογικὴ κατάσταση τῆς Ἑταιρείας Hydrocarbon R. Inc. ἐν ἣ θὰ βεβαιῶνται ὅτι τὰ χρηματικὰ ποσὰ τῶν ἐν αὐτῇ ἀναγραφόμενων ἀποδοχῶν συμφωνοῦν μὲ τὰς ἐν τοῖς βιβλίοις τῆς ἐν λόγῳ Ἑταιρείας ἐγγραφάς.

γ) Ἀπόδειξιν εἰσπράξεως τοῦ ποσοῦ ἐκ μέρους τῆς Ἑταιρείας Hydrocarbon R. Inc. Αὕτη θὰ διαβιβάζεται εἰς τὴν Ἑταιρείαν Μ.Ε.Δ. ἐκ μέρους τῆς Τραπεζῆς τῆς

Ἑλλάδος κατὰ τὴν μερικὴν ἢ ὀριστικὴν ἐκκαθάρισιν ἐκάστης τῶν ἀνοιγομένων πιστώσεων.

2. Διὰ λοιπὰς δαπάνας τοῦ ἄλλοδαποῦ προσωπικοῦ

α) Τιμολόγιον τῆς Ἑταιρείας Hydrocarbon R. Inc.

β) Ἀναλυτικὴ κατάσταση τῆς Hydrocarbon R. Inc. μετὰ βεβαιώσεως ταύτης ὅτι εἰς τὰ ἐν αὐτῇ ἀναγραφόμενα χρηματικὰ ποσὰ συμφωνοῦν μὲ τὰς ἐν τοῖς βιβλίοις τῆς ἐν λόγῳ Ἑταιρείας ἐγγραφάς.

γ) Ἀπόδειξιν εἰσπράξεως τοῦ ποσοῦ ἐκ μέρους τῆς Ἑταιρείας Hydrocarbon R. Inc. διαβιβαζομένης ἐκ μέρους τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος κατὰ τὰ ἐν τῇ περιπτώσει Α' ἀναγραφόμενα.

ΙΙ. Ἀναφερόμεναι εἰς προμηθείας πρώτων ὑλῶν καὶ ἄλλων καταναλισκομένων ὑλικῶν καὶ χημικῶν ὑλῶν.

α) Τὰ ἀπαιτούμενα δικαιολογητικὰ πληρωμῆς τῶν δικαιούχων προμηθευτῶν θὰ καθορίζονται ἐκάστοτε κατὰ τὴν ἐκδοσιν τῶν ἐντολῶν τοῦ Δημοσίου πρὸς τὴν Τράπεζαν τῆς Ἑλλάδος περὶ ἀνοίγματος εἰδικῶν πιστώσεων διὰ τὰς ἐν λόγῳ προμηθείας συμφώνως πρὸς τὴν ἐν τῷ ἐμπορίῳ ἀκολουθουμένην τακτικὴν.

Ἐν πάσῃ περιπτώσει τὰ ἐν λόγῳ δικαιολογητικὰ θὰ εἶναι:

1. Ἐμπορικὸν Τιμολόγιον

2. Φορτωτικὰ ἐγγραφα

3. Ἀπόδειξις εἰσπράξεως τοῦ δικαιούχου προμηθευτοῦ.

β) Τὰ ἀπαιτούμενα δικαιολογητικὰ διὰ τὴν ἐκδοσιν τῶν ἐντολῶν τοῦ Δημοσίου πρὸς τὴν Τράπεζαν τῆς Ἑλλάδος περὶ ἀνοίγματος εἰδικῶν πιστώσεων διὰ τὰς ἐν λόγῳ προμηθείας θὰ καθορίζονται εἰς ἐκάστην συγκεκριμένην περίπτωσιν παροχῆς τῆς ἀπαιτουμένης ἐγκρίσεως τοῦ Δημοσίου διὰ τὴν διενέργειαν τῶν ἐν λόγῳ προμηθειῶν.

Ἐν πάσῃ περιπτώσει τὰ ἐν λόγῳ δικαιολογητικὰ θὰ εἶναι:

1. Προϋπολογισμός.

2. Προκήρυξις διαγωνισμοῦ.

3. Γενικοὶ ὅροι καὶ Εἰδικοὶ ὅροι (Προδιαγραφαί).

4. Πρακτικὸν διενεργηθέντος διαγωνισμοῦ, μετὰ τοῦ πίνακος συγκρίσεως τῶν προσφορῶν.

5. Τὰς ὑποβληθείσας προσφοράς.

6. Ἐγκρισις τοῦ Δημοσίου διὰ τὴν ἀνάδειξιν τοῦ προμηθευτοῦ.

7. Συμβόλαιον μετὰ τοῦ προμηθευτοῦ ἢ ἐπιβεβαίωσιν τῆς παραγγελίας.

Τὰ ὑπὸ στοιχεῖα 2, 4 καὶ 6 δικαιολογητικὰ ἀπαιτοῦνται μόνον ἐφ' ὅσον πρόκειται περὶ προμηθείας κατόπιν διαγωνισμοῦ.

ΙΙΙ. Τὰ ἐν ἐκάστη τῶν ἐν παραγράφοις Ι καὶ ΙΙ τοῦ παρόντος περιπτώσεων ἀναγραφόμενα δικαιολογητικὰ στοιχεῖα διενεργείας ἐκ μέρους τῆς Ἑταιρείας τῶν πληρωμῶν εἰς συνάλλαγμα ἀποτελοῦσι τὰ ἐλάχιστα, ἅτινα εἰς ἐκάστην περίπτωσιν θὰ ἀπαιτῇ κατὰ τὴν ἐνάσκησιν τοῦ ἐλέγχου τὸ Δημόσιον ὅπερ δικαιῶται νὰ ἐπιζητῇ καὶ νὰ ἐλέγῃ καὶ πᾶν ἕτερον δικαιολογητικὸν στοιχεῖον πραγματοποιήσεως τῶν δαπανῶν εἰς συνάλλαγμα ἐκ μέρους τῆς Ἑταιρείας τηρούμενον παρ' αὐτῆς ἢ τῆς μετ' αὐτῆς συνεργαζομένης Ἑταιρείας Hydrocarbon R. Inc.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 22 Μαΐου 1958

Διὰ τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον

Οἱ Ὑπουργοί

Ἐπὶ τοῦ Συντονισμοῦ

Α. ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΔΑΚΗΣ

Ἐπὶ τῆς Βιομηχανίας

Ν. ΜΑΡΤΗΣ

Διὰ τὴν Ἑταιρίαν ΜΕΔ

Σ. ΣΥΡΙΩΤΗΣ

Ν. ΓΡΗΓΟΡΙΑΔΗΣ

Διὰ τὴν Ἑταιρίαν Hydrocarbon Research Inc.

Δ. ΚΑΡΑΠΑΝΟΣ