



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Έν Αθήναις
τῇ 4 Σεπτεμβρίου 1957

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Ἀριθμὸς φύλλου 164

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Ν. Δ. 3741. Περὶ τοῦ τρόπου καθορισμοῦ τῶν ἀποδοχῶν τοῦ προσωπικοῦ τῶν ἀτμηλάτων σιδηροδρόμων καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων ἀφορώσων τὸ προσωπικὸν τοῦτο κλπ.1

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ἄρθρου 39 τοῦ Κανονισμοῦ Λογιστικῆς καὶ Οἰκονομικῆς Λειτουργίας τοῦ Ταμείου Ἀσφαλίσεως Ἐπαγγελματιῶν καὶ Βιοτεχνῶν τῆς Ἑλλάδος. 2

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ἐδαφ. 28' τῆς παρ. 4 τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ καταστατικοῦ τοῦ Τ.Ε.Β.Ε. 3

ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Περὶ ἐγκρίσεως προσθέτου ἐπιχορηγήσεως εἰς τὰ Φιλανθρωπικὰ Καταστήματα Κεφαλληνίας καὶ τὰς Κοινοτήτας Λεωκάδος λόγῳ παρατάσεως τοῦ οἴκον. ἔτους 1955—1956. 4

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ὑπ' ἀριθ. 3741.

Περὶ τοῦ τρόπου καθορισμοῦ τῶν ἀποδοχῶν τοῦ προσωπικοῦ τῶν Ἀτμηλάτων Σιδηροδρόμων καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων ἀφορώσων τὸ προσωπικὸν τοῦτο κλπ.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 35 τοῦ Συντάγματος καὶ τὴν ἀπὸ 6 Αὐγούστου 1957 σύμφωνον γνώμην τῆς κατὰ τὴν παράγραφον 2 τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου 35 Εἰδικῆς Ἐπιτροπῆς ἐκ Βουλευτῶν, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαντες καὶ διατάσσομεν :

Ἀρθρον 1.

Αἱ πάσης φύσεως ἀποδοχαὶ (μισθός, προσαυξήσεις, ἐπιδόματα, δευτερεύουσαι ἀπολαυαὶ κλπ.) τοῦ προσωπικοῦ τῶν ἐν Ἑλλάδι Ἀτμηλάτων Σιδηροδρόμων καθορίζονται ἐφεξῆς μόνον διὰ Διατάγματος, ἐκδιδόμενου τῇ προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων ἔργων.

Ἀρθρον 2.

Ἀπὸ τῆς ἐσχῆς τοῦ Α. Ν. 539)1945 τὸ Προσωπικὸν τῶν ἐν Ἑλλάδι Ἀτμηλάτων Σιδηροδρόμων κατὰ τὴν θιάρκειαν τῆς κανονικῆς κατ' ἑτοὺς ἀδείας ἀπουσίας του δικαιούται τοῦ βασικοῦ αὐτοῦ μισθοῦ καὶ τῶν ἐπιδομάτων παραμονῆς ἐν τῷ αὐτῷ βαθμῷ, πολυετοῦς ὑπηρεσίας, ἀκριβείας καὶ οἰκογενεια-

κῶν βαρῶν. ὡς καὶ ἀποζημιώσεως κατοικίας, ἀπὸ δὲ τῆς ἐσχῆς τοῦ παρόντος Ν. Δ. πλὴν τῶν ἀνωτέρω δικαιούται καὶ τῶν 25 ο)ο (εἴκοσι πέντε ἑκατοστῶν) τοῦ μέσου ὅρου τῶν χιλιομετρικῶν διανύσεων τοῦ τελευταίου πρὸ τῆς χορηγήσεως τῆς ἀδείας τριμήνου.

Τὰ τυχόν πέραν τῶν ἄνω καταβληθέντα δὲν ἀναζητοῦνται.

Ἀρθρον 3.

Διὰ τὸν καθορισμὸν τῆς μεταξὺ των σειρᾶς ἀρχιότητος τῶν εἰς τὰς ὑπ' ἀριθ. 28354)12.12.53, 9910)6.4.54, 13316)26.5.54, 25683)6920)11.7.55 καὶ 44826)13523)15.12.1955 ἀποφάσεις τοῦ Γενικοῦ Δευδυντοῦ τῶν Σ.Ε.Κ. ἀναφερομένων Τροχοπεδητῶν, λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν ὁ χρόνος ὑπηρεσίας Τροχοπεδητοῦ, συνεχοῦς ἢ διακεκομμένης, τῆς πραγματοποιηθείσης διὰ μὲν τοὺς προσληφθέντας ὡς Κλειδοῦχοις μετὰ παρέλευσιν δεκαοκταμήνου ὑπηρεσίας ἐκτάκτου ἢ μονίμου καὶ ὑφ' οἰανδήποτε ἰδιότητα, διὰ δὲ τοὺς προσληφθέντας ὡς Τροχοπεδητάς μετὰ τὴν συμπλήρωσιν τοῦ χρόνου τῆς μαθητείας ἐνὸς ἐκάστου, εἰς ἀμφοτέρας δὲ τὰς περιπτώσεις ἀπὸ τῆς ἀρχῆς προσλήψεως.

Ἀρθρον 4.

Ἡ διάταξις τῆς παραγράφου 6 τοῦ ἄρθρου 7 τοῦ Νόμου 3240)55 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν διατάξεων περὶ ἐκκαθαρίσεως τῶν Σιδηροδρομικῶν Ἐταιρειῶν Σ.Π.Α.Π., Σ.Β.Δ.Ε. κλπ.» ἔχει ἐφαρμογὴν καὶ διὰ τὸ προσωπικὸν τῆς Ἑσωτερικῆς Ὑπηρεσίας τῆς τέως Ὑπηρεσίας ἀποκαταστάσεως τῶν Σ.Ε.Κ. (Α.Ν. 645)45, Α.Ν. 291)47) τὸ ὑπηρετοῦν κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος καὶ ἀπασχολούμενον εἰς τὴν Ἑσωτερικὴν Ὑπηρεσίαν.

Ἀρθρον 5.

1. Ἡ ἀληθὴς ἐννοία τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Ν. Δ. ὑπ' ἀριθ. 3335)55 εἶναι ὅτι ἡ διάταξις τοῦ ἄρθρου τούτου ἀφορᾷ ὅλους τοὺς ἀπὸ 1ης Ἰουνίου 1954 μέχρι 1ης Ὀκτωβρίου 1955 μεταταγέντας δυνάμει ἀποφάσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου ὑπαλλήλους τῶν ἐν Ἑλλάδι ἀτμηλάτων σιδηροδρόμων ἐκ τῆς ἐξωτερικῆς εἰς τὴν ἐσωτερικὴν ὑπηρεσίαν, ὁσέτωις ἐὰν πρὸ τῆς μετατάξεώς των δὲν ἐτέλουν ἐν ἀποσπασίῃ ἢ μεταθέσει εἰς Κεντρικὴν Ὑπηρεσίαν τῶν Δικτύων ἢ τὴν Γενικὴν Διεύθυνσιν Μεταφορῶν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων ἔργων.

2. Οὗτοι ὅθεν ἐντάσσονται αὐτοδικαίως εἰς βαθμὸν ἀντιστοιχοῦντα πρὸς τὰς συνολικὰς ἀποδοχὰς των ἀφ' ἧς ἡμέρας ἐγένετο ἡ μετατάξις ἐκάστου.

3. Ἡ διάταξις τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Α. Ν. 3335)55 καὶ αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ παρόντος Ν. Δ. καταργοῦνται αὐτοδικαίως καὶ ἀποβάλλουν πᾶσαν ἰσχὴν δύο μῆνας μετὰ

τὴν δημοσίευσιν αὐτοῦ εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως, μὴ ἐπιτρεπομένης πάντως ἀπὸ τοῦδε καὶ ἐφεξῆς νέας μετατάξεις Προσωπικοῦ Ἐξωτερικῆς Ὑπηρεσίας εἰς τὴν Ἐσωτερικὴν τοιαύτην, κατὰ τὴν διαδικασίαν τοῦ καταργουμένου ἄρθρου 2 τοῦ Ν. 3335)55.

Ἄρθρον 6.

Νομιμοποιούνται ἄφ' ἧς ἐχορηγήθησαν:

α) Ἡ ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 3 τῆς ὑπ' ἀριθ. 145 τῆς 19 Φεβρουαρίου 1954 πράξεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου προβλεπομένη αὔξησης τοῦ ὑπὸ τῆς διατάξεως τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ ἀπὸ 19 Φεβρουαρίου 1952 Β. Δ)τος «περὶ ρυθμίσεως τῶν ἀποδοχῶν τοῦ Προσωπικοῦ τῶν Σιδηροδρόμων Ἑλληνικοῦ Κράτους» ὀριζομένου μηνιαίου μισθοῦ τοῦ προσωπικοῦ τῶν Σ.Ε.Κ. ὡς ἠξήθη διὰ τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Ν. Δ. 2195 τοῦ 1952, κατὰ 25 ο)ο ἐπὶ τοῦ τμήματος τοῦ μισθοῦ ἀπὸ δραχμῶν 1—1.000.000 (παλαιᾶς ἐκδόσεως) καὶ κατὰ 20 ο)ο ἐπὶ τοῦ τμήματος τοῦ μισθοῦ ἀπὸ δραχμῶν 1.000.001 — 2.500.000 (παλαιᾶς ἐκδόσεως), β) ἡ ὑπὸ τῆς ὑπ' ἀριθ. 893 τῆς 9 Μαΐου 1955 πράξεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου προβλεπομένη αὔξησης τοῦ μισθοῦ τοῦ προσωπικοῦ τῶν Ἀτμηλάτων Σιδηροδρόμων κατὰ 10 ο)ο καὶ γ) ἡ ὑπὸ τῆς ὑπ' ἀριθ. 1961 τῆς 4 Δεκεμβρίου 1954 πράξεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου «περὶ προσαυξήσεως τοῦ βασικοῦ μισθοῦ τοῦ προσωπικοῦ τῶν Ἀτμηλάτων Σιδηροδρόμων λόγῳ πολυετοῦς ὑπηρεσίας» δημοσιευθείσης εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 307 τῆς 21 Δεκεμβρίου 1954 φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως (τεύχος Α') ὡς ἡ πράξις αὕτη ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη μεταγενεστέρως διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 1326 τῆς 10ης Ἰουλίου 1957 Πράξεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου προβλεπομένη προσαύξησης τοῦ βασικοῦ μισθοῦ τοῦ προσωπικοῦ τῶν ἐν Ἑλλάδι Ἀτμηλάτων Σιδηροδρόμων λόγῳ συμπληρώσεως πολυετοῦς ὑπηρεσίας ὑπὸ τὰς ἐν τῇ πράξει ταύτῃ διακρίσεις.

Ἄρθρον 7.

1. Εἰς τὴν παράγραφον 4 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν. Δ. 3527) 1956 «περὶ Διοικήσεως τῶν Σ.Ε.Κ. καὶ Σ.Π.Α.Π.» προστίθεται ἐδάφιον ἔχον οὕτω:

«Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον εὐρίσκεται ἐν ἀπαρτίᾳ παρόντων ἐξ (6) τοῦλάχιστον ἐκ τῶν μελῶν αὐτοῦ καὶ ἀποφασίζει κατὰ πλειοψηφίαν τῶν παρόντων, ἐν ἰσοψηφίᾳ νίκῃς τῆς ψήφου τοῦ Προέδρου».

2. Εἰς τὴν παράγραφον 5 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω Ν. Δ. 3527)1956 προστίθεται ἐδάφιον ἔχον οὕτω:

«Ὅσῳκις Γενικὸς Διευθυντὴς ὀρίζεται ἐκ τῶν ἐν ἐνεργείᾳ ἀνωτάτων ὑπαλλήλων τοῦ Δικτύου, τῶν κατεχόντων τὸν ἀμέσως κατώτερον βαθμὸν τῆς ἱεραρχίας, οὗτος λογίζεται προαγόμενος εἰς τὸν βαθμὸν τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ, μὴ ἐχούσης ἐφαρμογὴν τῆς περὶ τριετοῦς συμβάσεως διατάξεως τοῦ προηγουμένου ἐδαφίου».

3. Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ἰσχύουν ἄφ' ἧς ἰσχυσε τὸ Ν. Δ. 3527)56.

Ἄρθρον 8.

Ἡ ἀληθὴς ἔννοια τῆς διατάξεως τοῦ πρώτου ἐδαφίου τῆς παραγρ. 2 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν. Δ. 672)1948 «περὶ καθορισμοῦ ὑποχρεωτικῶν ὁρίων ἡλικίας τοῦ προσωπικοῦ τῶν ἐν Ἑλλάδι ἀτμηλάτων σιδηροδρόμων» εἶναι, ὅτι εἰς τὸ ὅριον ἡλικίας, τὸ ὀριζόμενον διὰ τὸ διοικητικὸν προσωπικὸν ἀπὸ τοῦ βαθμοῦ τοῦ τμηματάρχου β' τάξεως καὶ ἄνω, ὑπάγεται καὶ τὸ μόνιμον ἐπιστημονικὸν προσωπικὸν τῆς Δικαστικῆς Ὑπηρεσίας ὡς καὶ τὸ ἐπιστημονικὸν ἱατρικὸν προσωπικὸν τῶν Δικτύων, ὅπου λαμβάνει ἀποδοχὰς ἴσας ἢ ἀνωτέρας τῶν ἀποδοχῶν τοῦ διοικητικοῦ τμηματάρχου β' τάξεως.

Ἀπολύσεις ἐπιστημονικοῦ ἱατρικοῦ προσωπικοῦ λόγῳ ὁρίου ἡλικίας, γερῶναι ἐπὶ τῇ συμπληρώσει μικροτέρου τοῦ ἄνω ὀριζομένου ὁρίου, λογίζονται ὡς νόμιμοι καὶ ἔγκυροι.

Ἄρθρον 9.

Ἀντὶ τῶν ἡμερομηνιῶν τῆς 31 Δεκεμβρίου 1956 καὶ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1957, τῶν ἀναφερομένων εἰς τὰς παραγράφους 1 καὶ 3 ἱδρ. β' τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ Νόμου 3240)55,

ὀρίζονται ἀντιστοίχως αἱ 31 Δεκεμβρίου 1958 καὶ 1 Ἰανουαρίου 1959.

Ἄρθρον 10.

Αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ Νόμου 2097)1952 «περὶ ρυθμίσεως ἐδικῶν τινῶν περιπτώσεων ἐφαρμογῆς τοῦ νόμου περὶ εἰσπράξεως δημοσίων ἐσόδων καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων», ἐφαρμόζονται καὶ ὡς πρὸς τὰς θφειλὰς τῶν Ἀτμηλάτων Σιδηροδρόμων τῆς Χώρας.

Ἄρθρον 11.

Ἡ ἀληθὴς ἔννοια τῆς διατάξεως τοῦ δευτέρου ἐδαφίου τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἄρθρου 7 τοῦ Ν. Δ. 1799)1942 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ ὑπ' ἀριθ. 1040)1942 Ν. Δ. «περὶ μέτρων προστασίας τῶν ἀναπήρων πολέμου ὀπλιτῶν ἐν γένει καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων» εἶναι ὅτι τὸ θάσει αὐτῆς χορηγούμενον ἐπίδομα θεωρεῖται ὡς προσαύξησης τοῦ βασικοῦ μισθοῦ.

Ἄρθρον 12.

Κατ' ἐξαιρέσειν τῆς διατάξεως τοῦ πρώτου ἐδαφίου τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 16 τοῦ Ν. 1811)1951 «περὶ Κωδικῶν καταστάσεως τῶν Δημοσίων Διοικητικῶν ὑπαλλήλων» καὶ ἐπὶ δύο ἔτη ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος ὀρίζεται ὡς ἀνωτάτον ὅριον ἡλικίας πρὸς διορισμὸν ὑπαλλήλων εἰς θέσεις Μηχανικῶν ἐν γένει καὶ ἀνωτέρου Προσωπικοῦ Τηλεπικοινωνιῶν (Πτυχιούχων Φυσικομαθηματικῶν τοῦ Πανεπιστημίου ἢ ἐτέρας Ἀνωτάτης Σχολῆς) τῶν Σιδηροδρόμων Ἑλληνικοῦ Κράτους, τὸ τεσσαρακοστὸν ἔτος.

Ἄρθρον 13.

Ἐκ τῶν παρὰ τῇ Γενικῇ Διευθύνσει Μεταφορῶν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων ἔργων ὀρισταμένων θέσεων διοικητικοῦ προσωπικοῦ τῆς Α' Κατηγορίας, καταργεῖται μία θέσις ἐπὶ βαθμῶ 9φ, 8φ ἢ 7φ καὶ ἀντ' αὐτῆς ἐπανασυνιστάται παρὰ τῇ Διευθύνσει Ἐργασίας Σιδηροδρόμων καὶ Τροχιδορῶν τῆς αὐτῆς Γενικῆς Διευθύνσεως ἡ εἰς ἐκτέλεσιν τῶν διατάξεων τοῦ Ν. Δ. 2500)1953 καταργηθεῖσα θέσις ἐδικῶν οἰκονομικοῦ προσωπικοῦ ἐπὶ βαθμῶ 7φ, 6φ, 5φ ἢ 4φ τῆς Α' Κατηγορίας. Εἰδικὰ τυπικὰ προσόντα διὰ τὴν θέσιν ταύτην ὀρίζονται πτυχίον τῆς Ἀνωτάτης Σχολῆς Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῶν Ἐπιστημῶν καὶ δεκαετὴς εὐδόκιμος ὑπηρεσία μονίμου ὑπαλλήλου παρὰ τῇ Γενικῇ Διευθύνσει Μεταφορῶν. Κατὰ τὴν πρώτην ἐφαρμογὴν ἡ θέσις πληροῦται δια μετατάξεως ὑπαλλήλου ἔχοντος τὰ ὡς ἄνω προσόντα, ἐνεργουμένης κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Υ. Κ.

Ἄρθρον 14.

1. Ἡ ἀληθὴς ἔννοια τῆς διατάξεως τῆς ἀφορώσης τὴν τελευταίαν περίπτωσιν τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ Ν. Δ. 3395)1955 «περὶ συνταξιοδοτήσεως τοῦ προσωπικοῦ τῶν ἐν Ἑλλάδι Ἀτμηλάτων Σιδηροδρόμων» καθ' ἣν θεωρεῖται ὡς χρόνος ὑπηρεσίας ἐν τοῖς Δικτύοις καὶ ὁ χρόνος ἀποσπάσεως εἰς Δημοσίαν Ὑπηρεσίαν, ἢ ἄλλον Ὀργανισμόν, ἐξ ὅσων αὕτη ἐγένετο κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ ἀρμοδίου Ὑπουργοῦ, εἶναι ὅτι θεωρεῖται, ὡσαύτως, χρόνος ὑπηρεσίας ἐν τοῖς Δικτύοις καὶ ὁ χρόνος παρασχεθείσης καὶ παρεχομένης ὑπηρεσίας εἰς Δημοσίαν Ὑπηρεσίαν ἢ ἄλλον Ὀργανισμόν, ὅφ' οἵανδήποτε μορφήν, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν μισθοδοτήσεως παρὰ τῶν Δικτύων καὶ καταβολῆς τῶν κεκανονισμένων εἰσφορῶν.

2. Ἡ ἀληθὴς ἔννοια τοῦ ἄρθρου 17 τοῦ Ν. Δ. 3395)55 εἶναι ὅτι ὑπὸ τοῦ Ἐλεγκτικοῦ Συνεδρίου κανονίζονται καὶ αἱ συντάξεις Προσωπικοῦ ἐξεληθέντος τῆς ὑπηρεσίας πρὸ τῆς ἰσχύος τοῦ Ν)κοῦ τούτου Διατάγματος καὶ μὴ δικαιωθέντος δι' οἵανδήποτε λόγον τοιαύτης, ἐφ' ὅσων οἱ ἐνδιαφερόμενοι ὑπέβαλον ἐμπροσθέντως σχετικὴν αἵτησιν.

Ἄρθρον 15.

1. Ἡ παράγραφος 2 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν. Δ. 3598)1956 «περὶ συμπληρώσεως τῶν περὶ Ὀργανισμοῦ Ἐλέγχου τῶν δι' Αὐτοκινήτων Συγκοινωνιῶν κειμένων διατάξεων», τροποποιεῖται ὡς κάτωθι:

α2. Δι' αποφάσεως του Υπουργού των Συγκοινωνιών και μ. Έργων θέλουν καθορισθῇ τὰ τῆς ιδρύσεως καὶ λειτουργίας των Σταθμῶν ἐπιβατῶν καὶ ἐκμεταλλεύσεως αὐτῶν ὑπὸ ὁργανισμοῦ».

2. Ἡ ἰσχὺς τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ ὡς ἄνω Νομοθ. Διατάγματος ἐκτείνεται καὶ εἰς τὰς λοιπὰς Ὑγειονομικὰς Ἐπιτροπὰς ἐτάσεως ὁδηγῶν αὐτοκινήτων τῆς Χώρας.

Ἄρθρον 16.

Ἐν τῷ συνολικῷ χρόνῳ ὑπηρεσίας, τῶν ἐνταχθέντων καὶ ηρετούντων βάσει τῶν Α. Ν. 1360)49 καὶ 1796)51 ὑπαλλήλων παρὰ τῇ Γενικῇ Διευθύνσει Μεταφορῶν τοῦ Υπουργίου Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων, ὑπολογίζεται καὶ σα ἑμισιὸς ὑπηρεσία παρὰ τῷ Δημοσίῳ, εἴτε ἐπὶ μηνιαίῳ μισθῷ, εἴτε ἐπὶ ἡμερησίᾳ ἀποζημιώσει, περιλαμβανομένης καὶ τῆς τοιαύτης παρὰ ταῖς διαλυθείσαις Ὑπηρεσίαις Ὑ.Σ.Δ.Α. ἢ Ὑ.Ε.Κ.Α.

Ἄρθρον 17.

Αἱ διατάξεις τῆς περὶ φορτοκεφορτωτῶν ξηρᾶς νομοθεσίας δὲν ἐφαρμόζονται, ἀφ' ἧς ἰσχύσαν ἐπὶ τῶν ἀτμηλάτων ἡεροδρομικῶν Δικτύων τῆς Χώρας, διὰ τὰς πάσης φύσεως φορτοκεφορτώσεις ἀγαθῶν, ἀνηκόντων εἰς τὰ Δίκτυα ἢ τριγύρω, τὰς ἐνεργουμένας εἰς Σταθμούς, ἀποθήκας, ἐγκαταστάσεις ἢ χώρους ἐν γένει πῶν Δικτύων ἐπὶ ἢ ἀπὸ μεταφορικῶν μέσων αὐτῶν ἢ τρίτων.

Ἄρθρον 18.

1. Εἰς τὰ τουριστικὰ λεωφορεῖα ἀπαγορεύεται ἡ ἐκτέλεσις μεταφορᾶς ἐχοῦσης καθ' οἷον ὅποιον τρόπον μορφήν τακτικῆς συγκοινωνίας τὴν ὅποιαν ἐξυπηρετοῦν αἱ σιδηροδρομικαὶ ἐπιβήσεις καὶ τὰ Κ.Τ.Ε.Λ.

2. Διὰ κοινῶν ἀποφάσεων τῶν Υπουργῶν Συγκοινωνιῶν ἢ Δημοσίων Ἔργων καὶ Προεδρίας τῆς Κυβερνήσεως δίδεται ὁ χαρακτηρισμὸς τῆς τουριστικῆς μεταφορᾶς τὴν ὅποιαν ἰ μόνον δύνανται νὰ ἐκτελοῦν τὰ τουριστικὰ λεωφορεῖα.

Διὰ τῶν ἰδίων ἀποφάσεων δύνανται νὰ ἐπιβάλλωνται ὅροι ἢ περιορισμοὶ ἐξασφαλίζοντες τὴν χρησιμοποίησιν τῶν ἐν γῇ λεωφορείων εἰς τὰς τουριστικὰς μεταφορὰς διὰ τὰς ἰσχύοντες προαρίζονται.

3. Ἡ παρὰ τῶν ἐιδικῶν τουριστικῶν λεωφορείων ἐκτέλεσις ἄλλων μεταφορῶν ἐκτὸς τῶν τουριστικῶν, τιμωρεῖται, ἐὰν προηγουμένην ἀπολογία τοῦ παραβάτου ὑποβαλλομένην ὡς 48 ὥρῶν τὸ πολὺ ἀπὸ τῆς ἐπιδόσεως τῆς κλήσεως, δι' αἰρέσεως τῆς ἀδείας κυκλοφορίας τοῦ λεωφορείου κατόπιν ἀφάσεως τοῦ Υπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημ. Ἔργων τοῦ οἰκείου Νομάρχου ἐπὶ διάστημα μέχρι τριῶν μηνῶν, ἐν τροπῇ δὲ καὶ ὁριστικῶς.

Ἄρθρον 19.

Διὰ Βασιλικῷ Διατάγματος ἐκδοθησομένου ἐντὸς ἔτους ὃ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος, προτάσει τῶν ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων καὶ Οἰκονομικῶν Υπουργῶν, ἐὰν σύμφωνον γνώμην τοῦ Δ.Σ. τῶν Σ.Ε.Κ. θέλουν ρυθμίσῃ τὰ τῆς ἐνοποιήσεως τῶν ὑφισταμένων εἰς τὸ Δίκτυον τοῦ ἐπετηρίδων τοῦ προσωπικοῦ.

Ἄρθρον 20.

Εἰς τὸ ἄρθρον 26 τοῦ Ν. Δ. τῆς 4)4 Σεπτεμβρίου 1935 περὶ διοικήσεως τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους καὶ συμπληρώσεως τῆς περὶ σιδηροδρόμων νομοθεσίας» ἐκτίθεται παράγραφος 3, ἔχουσα οὕτω:

α3. Ἐπὶ διασταυρώσεως τῶν γραμμῶν μετὰ τῶν μέχρι σήμερον ὑφισταμένων ὁδῶν συνδεουσῶν κοινότητος εἰς ἃς ἐπιτελεῖ τὸ ἀγροτικὸν στοιχεῖον μὲ ἐθνικὰς ἡδούς, αἱ ἐν παρακάτω 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου δαπάναι βαρύνουσιν ἐξ ὁλοκλήρου τὴν σιδηροδρομικὴν ἐπιχείρησιν. Περὶ τοῦ ἀγροτικοῦ χαλκῆρος τῆς κοινότητος ἀποφαίνονται ἀνεκκλήτως διὰ κοινῆς ἀφάσεως οἱ Υπουργοὶ τῶν Ἐσωτερικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν ἢ Δημοσίων Ἔργων.

Ἡ ἰσχὺς τῆς παρούσης διατάξεως ἀρχεῖται ἀπὸ τῆς 1ης νοεμβρίου 1958».

Ἄρθρον 21.

1. Καταργεῖται πᾶσα γενικὴ ἢ ἐιδικὴ διάταξις ἀντικειμένη εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος.

2. Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἀρχεῖται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 31 Αὐγούστου 1957

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Δ. ΜΑΚΡΗΣ, Χ. ΘΗΒΑΙΟΣ, Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΤΡΑΣ, Γ. Ι. ΡΑΛΛΗΣ, Δ. Π. ΤΣΑΛΔΑΡΗ, ΣΤ. ΚΩΤΙΔΗΣ, Κ. ΤΣΑΤΣΟΣ, Ν. ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ, Δ. ΑΛΙΠΡΑΝΤΗΣ, Ν. ΜΑΡΤΗΣ, Χ. ΚΑΡΑΠΙΠΕΡΗΣ, Τ. ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΑΚΟΣ, Δ. ΜΑΝΕΝΤΗΣ, Ι. ΨΑΡΡΕΑΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 3 Σεπτεμβρίου 1957

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Κ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(2)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ἄρθρου 39 τοῦ Κανονισμοῦ Λογιστικῆς καὶ Οἰκονομικῆς Λειτουργίας τοῦ Ταμείου Ἀσφαλίσεως Ἐπαγγελματιῶν καὶ Βιοτεχνῶν τῆς Ἑλλάδος.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν : 1) Τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ Ν. 0304)34 περὶ ἰσορροπίας Ταμείου Ἀσφαλίσεως Ἐπαγγελματιῶν καὶ Βιοτεχνῶν τῆς Ἑλλάδος, 2) γνώμην τοῦ Δ. Σ. τοῦ Ταμείου Ἀσφαλίσεως Ἐπαγγελματιῶν καὶ Βιοτεχνῶν τῆς Ἑλλάδος (ἀριθ. πρωτ. 20170)4080)20.3.57), 3) τὴν ὑπ' ἀριθ. 361)1957 γνωμοδοτήσιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατίας, προτάσει τοῦ ἡμετέρου ἐπὶ τῆς ἔργασίας Υπουργοῦ, ἀπεφασισαμέν καὶ διατασσάμεν :

Ἄρθρον μόνον.

Τὸ ἄρθρον 39 τοῦ Κανονισμοῦ Λογιστικῆς καὶ Οἰκονομικῆς Λειτουργίας τοῦ Ταμείου Ἀσφαλίσεως Ἐπαγγελματιῶν καὶ Βιοτεχνῶν τῆς Ἑλλάδος τροποποιεῖται ὡς ἀκολουθῶς :

«Ἡ ἐμίσθωσις ἀκινήτου λαμβάνει χώραν διὰ τακτικῶν πλειοδοτικῶν Διαγωνισμῶν καὶ δι' ἐνσφραγιστῶν προσφορῶν, ἐνώπιον ἐπιτροπῆς ἐκ μελῶν τοῦ Δ. Σ., δημοσιευομένης προκηρύξεως ὅκτου τοῦλάχιστον ἡμέρας πρὸ τῆς διενεργείας αὐτοῦ εἰς ὅσον ἐκ τῶν ἡμερησίων ἐφημερίδων τοῦ τόπου ἐνθα τὸ πρὸς ἐμίσθωσιν ἀκίνητον.

Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον καθορίζει, δι' ἀποφάσεώς του καὶ κατὰ τὴν κρίσιν αὐτοῦ βάσει τῶν κρατούσων οἰκονομικῶν συνθηκῶν τὰ κατώτατα ὅρια μισθωμάτων διὰ τὴν ἐναρξιν τοῦ διαγωνισμοῦ, τοὺς ὅρους καὶ τὴν διάρκειαν τῆς μισθώσεως.

Κατὰ τὸν διαγωνισμὸν τηροῦνται : Πρακτικὰ καὶ πινάκιον πλειοδοσίας, ἅτινα ὑπογράφονται παρὰ τῶν μελῶν τῆς Ἐπιτροπῆς καὶ τῶν μετεχόντων αὐτοῦ.

Οἱ μετέχοντες τοῦ διαγωνισμοῦ καταθέτουν πρὸ τῆς ἐνάρξεως αὐτοῦ τὴν καθοριζομένην ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου ἐγγύησιν συμμετοχῆς εἰς αὐτόν.

Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον εἰς τὴν πρώτην συνεδρίαν αὐτοῦ ἐγκρίνει τὰ πρακτικὰ τοῦ διαγωνισμοῦ, ἄλλως ἀποφασίζει τὴν ἐπανάληψιν αὐτοῦ, ἐφ' ὅσον ἤθελε κρίνει τὸ ἀποτέλεσμα ἀσύμφορον ἢ τὴν δι' ἣν πρόκειται χρῆσιν τοῦ μισθίου ἀκατάλληλον.

Ἀμὰ τῇ κατακυρώσει τοῦ διαγωνισμοῦ. καλεῖται ἐγγράφως ὁ ἀνάδοχος ὅπως ἐντὸς δέκα ἡμερῶν ἀπὸ τῆς κοινο-

ποιήσεως προσέλθῃ πρὸς ὑπογραφήν τοῦ σχετικοῦ συμφωνητικοῦ, καταβάλλων ἅμα καὶ τὴν ὑπὸ τοῦ Δ. Σ. καθορισθεῖσαν ἐγγύησιν ἐξ ἀριθμοῦ μισθωμάτων διὰ τὴν ἀκριβή καὶ πιστὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἔρων τοῦ συμφωνητικοῦ καὶ ἐπιστρέψαν αὐτῷ ἅμα τῇ ἀποχωρήσει ἐκ τοῦ μισθίου κατὰ τὴν λήξιν τῆς συμβάσεως. Εἰς περιπτώσιν καθ' ἣν δὲν προσέλθῃ ἐμπροσθεν διὰ τὴν ὑπογραφήν τῆς συμβάσεως ἡ ἐγγύησις συμμετοχῆς καταπίπτει ὑπὲρ τοῦ Ταμείου καὶ ὁ διαγωνισμὸς ἐπαναλαμβάνεται εἰς βάρος αὐτοῦ.

Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον δύναται νὰ ἀποφασίσῃ τὴν ἀναθέσειν μισθώσεως ὑπὸ τοὺς αὐτοὺς τοὐλάχιστον ὅρους ἐφ' ὅσον ὁ μισθωτὴς ἠθέλην ἐγγράφως ζητήσῃ τὴν ἀναθέσειν καὶ πρὸς ἀποφυγὴν ζημιῶν διὰ τὸ Ταμεῖον συνεπείᾳ παραμονῆς κενῶν μισθίων, κατὰ τὴν λήξιν ταύτης.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ὁ διαγωνισμὸς ἀποβῇ ἄνευ αποτελέσματος.

α) Λόγω καθορισμοῦ ὑψηλῶν μισθωμάτων ἢ β) λόγω μὴ προσσελεύσεως ἐνδιαφερομένων αὐτοὺς ἐπαναλαμβάνεται κατὰ τὴν ἀνωτέρω διαδικασίαν ἀπαξ εἰσέτι ὑπὸ τὰ αὐτὰ ἢ καὶ κατώτερα κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ Δ. Σ. μισθώματα. Ἐφ' ὅσον καὶ διὰ δευτέραν φεραν ὁ διαγωνισμὸς ἐξακολουθεῖ ν' ἀποδάνῃ ἄνευ αποτελέσματος τὸ Δ. Σ. δύναται ἀδεσμεύτως νὰ προβαίῃ εἰς τὴν δι' ἀπ' εὐθείας συμφωνίας ἐκμίσθωσιν, μετ' ἐγκρίσιν τοῦ Ὑπουργοῦ Ἑργασίας.

Ἐξαιρετικῶς προκείμενον νὰ γίνῃ ἐκμίσθωσις ἀκινήτων πρὸς ἀνεγνωρισμένους ἐν Ἑλλάδι Τραπεζιτικούς Ὁργανισμοὺς ἢ τοικοῦτους Δημοσίου Δικαίου ἢ πρὸς τὸ Δημόσιον τὸ Ταμεῖον δύναται νὰ ἐκμισθῇ πρὸς αὐτοὺς τὰ ἀκινήτά του ἄνευ διαγωνισμοῦ.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Ἑργασίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 3 Αὐγούστου 1957

**ΠΑΥΛΟΣ
Β.**

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Λ. ΜΠΟΥΡΝΙΑΣ

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ἐδαφ. δδ' τῆς παρ. 4 τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Καταστατικοῦ τοῦ ΤΕΒΕ.

ΠΑΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν :

1) Τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Ν. 6364)34 «περὶ ἰδρύσεως Ταμείου Ἀσφαλίσεως Ἑπαγγελματιῶν καὶ Βιοτεχνῶν τῆς Ἑλλάδος» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Α.Ν. 560)45 περὶ Ὁργανισμοῦ τοῦ Ὑπουργείου Ἑργασίας.

2) Γνώμην τοῦ Δ. Σ. τοῦ Ταμείου Ἀσφαλίσεως Ἑπαγγελματιῶν καὶ Βιοτεχνῶν Ἑλλάδος (ἀριθ. πρωτ. 25846)4167) 23.3.57 ἀπόφ. Δ. Σ. 1136)57).

3) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 366)57 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας.

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἑργασίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσταμεν καὶ διατάσσαμεν :

Ἄρθρον 1.

Τὸ ἐδάφιον δδ' τῆς παρ. 4 τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Καταστατικοῦ τοῦ ΤΕΒΕ, ὡς συνεπληρώθη καὶ ἐτροποποιήθη διὰ τῆς ὑπ'

ἀριθ. 55865)Σ.1192)50 ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ἑργασίας (Φ.Ε.Κ. 200. Β', 8)11)50), τροποποιεῖται ὡς ἐξῆς:

«δδ) Οἱ στάσιμοι ὑπαίθριοι ὁπωρολαχανοπῶλαι καὶ γενικῶς ἅπαντες οἱ στάσιμοι ἐπαγγελματίαι καὶ βιοτέχναι μιᾶς τῶν ἐνδεικτικῶς ἐν τῷ Ν. 3305 ἀναφερομένων κατηγοριῶν, οἱ οὐνίμως ἐγκατεστημένοι εἰς κεντρικὰς ἀγοράς ἐφ' ὅσον χαρακτηρίζονται ὡς στάσιμοι ἐπιτηδευματίαι παρὰ τῶν οἰκείων οἶκων, ἐφοριῶν καὶ ἔχουν κατὰ τῆμα ἔστω καὶ πρόχειρον».

Ἄρθρον 2.

Μετὰ τὸ ἐδάφιον δδ' τῆς παρ. 4 τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Καταστατικοῦ τοῦ ΤΕΒΕ., προστίθεται ἐδάφιον ὑπὸ στοιχεῖα εε', ἔχον οὕτω:

«εε) Οἱ στάσιμοι ἰχθυοπῶλαι τῶν Κεντρικῶν ἀγορῶν ἐφ' ὅσον χαρακτηρίζονται ὡς στάσιμοι ἐπιτηδευματίαι παρὰ τῶν οἰκείων Οἰκονομικῶν Ἑφοριῶν ἔστω καὶ ἂν στεροῦνται μονίμου ἐπαγγελματικῆς ἐγκαταστάσεως».

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Ἑργασίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 3 Αὐγούστου 1957.

**ΠΑΥΛΟΣ
Β.**

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Λ. ΜΠΟΥΡΝΙΑΣ

ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ (4)

Πρᾶξις ὑπ' ἀριθ. 1693, τῆς 1 Νοεμβρίου 1956.
Περὶ ἐγκρίσεως προσθέτου ἐπιχορηγήσεως εἰς τὰ φιλανθρωπικὰ καταστήματα Κεφαλληνίας καὶ τὰς Κοινότητας Λευκάδος λόγω παρατάσεως τοῦ οἰκονομικοῦ ἔτους 1955)56.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Λαθὼν ὑπ' ὄψιν τὴν ἀπὸ 22.10.1956 ὑπ' ἀριθ. Μ. 6666) πρώτασιν τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν (Γ.Δ.Δ.Λ.), καὶ β) τὴν διὰ τοῦ ἀπὸ 18.5.1956 Β. Διατάγματος παρατάσιν τοῦ οἰκονομικοῦ ἔτους 1955—56 μέχρι τέλους Δεκεμβρίου 1956, ἀποφασίζει.

Ἐγκρίνει τὴν λόγω παρατάσεως τοῦ οἰκονομικοῦ ἔτους 1955—56 πρόσθετον ἐπιχορήγησιν εἰς τὰ φιλανθρωπικὰ καταστήματα Κεφαλληνίας καὶ τὰς Κοινότητας Λευκάδος ἐκ δραχμῶν ἑξ ἑξακτῶν (6.000), ἴσην πρὸς τὸ ἥμισυ τῆς ἐγκριθείσης διὰ τὸ οἶκον, ἔτος 1955—56 ἐπιχορηγήσεως.

Ἐκδόσαν πρὸς τοῦτο τὴν ὑπ' ἀριθ. 1693 παρούσαν πρᾶξιν τοῦ.

Ὁ Πρόεδρος

Τὰ Μέλη

Ἀκριβὲς ἀντίγραφον

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Νοεμβρίου 1956.

Ὁ Γραμματεὺς
τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου
ΓΕΩΡΓ. ΤΡΙΒΥΖΑΣ