



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ἐν Ἀθήναις  
τῇ 6 Αὐγούστου 1957

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Ἀριθμὸς φύλλου 142

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ὑπ' ἀριθ. 3721.

Περὶ οὐσιώσεως Ὁργανισμοῦ Ἀστικῶν Συγκοινωνιῶν  
Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ.).

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 35 τοῦ Συντάγματος καὶ τὴν ἀπὸ 10 καὶ 16 Ἰουλίου 1957 σύμφωνον νόμον τῆς κατὰ τὴν παράγραφον 2 τοῦ αὐτοῦ ἀρθροῦ 35 ἰδικῆς Ἐπιτροπῆς ἐκ Βουλευτῶν, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Γενικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσαμεν :

Ἄρθρον 1.

Συνιστᾶται ἐν τῇ πόλει τῆς Θεσσαλονίκης Συγκοινωνιακὸς Ὁργανισμὸς ὑπὸ τὸν τίτλον «Ὁργανισμὸς Ἀστικῶν Συγκοινωνιῶν Θεσσαλονίκης» ἀποκαλούμενος ἐφεξῆς χάριν συντομίας «Ο.Α.Σ.Θ.»

Ὁ Ὁργανισμὸς οὗτος ἀποτελεῖ νομικὸν πρόσωπον ἰδιωτικοῦ δικαίου μὲ ἔδραν τὴν πόλιν τῆς Θεσσαλονίκης, διέπεται τὸ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Ν. Δ. ἔχει δὲ ἀποκλειστικὸν σκοπὸν τὴν διὰ θερμικῶν λεωφορείων αὐτοκινήτων ἢ δι' ηλεκτροκινήτων λεωφορείων ἢ διὰ λεωφορείων ἀμφοτέρων ὧν συστημάτων ἑλέσεως ἢ ἄλλων καταλλήλων καὶ προσφορῶν μετ' ἔγκρισιν πάντοτε τῆς ἀρμοδίας Ἀρχῆς μεταφορικῶν μέσων, ἐξυπηρέτησιν τῶν συγκοινωνιακῶν ἀναγκῶν τῆς ἀστικῆς περιοχῆς τῆς πόλεως Θεσσαλονίκης καὶ τῶν ροαστείων αὐτῆς ὑπὸ τοὺς ὅρους τοῦ παρόντος Ν. Δ. καὶ τῆς ἐκείας μετὰ τοῦ Δημοσίου συμβάσεως.

Ἄρθρον 2.

1. Μέλη καὶ μέτοχοι τοῦ συνιστωμένου κατὰ τὸ προηγούμενον ἀρθρον Ὁργανισμοῦ καθίστανται ὅσοι, ἐκ τῶν κατὰ τὴν ἑναρξίν τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Ν. Δ. ἰδιοκτητῶν καὶ κατόχων λεωφορείων αὐτοκινήτων ἐντεταγμένων καὶ κυκλοφορούντων εἰς τὸ Κοινὸν Ταμεῖον Εἰσπράξεων Ἀστικῶν Λεωφορείων Αὐτοκινήτων Θεσσαλονίκης, ἀποκαλούμενον ἐφεξῆς χάριν συντομίας «Κ.Τ.Ε.Α.Λ.Θ.», δηλώσωσιν ἐγγράφως ἐνὸς δέκα ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἐνάξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Ν. Δ. εἰς τὴν Διοίκησιν τοῦ Κ.Τ.Ε.Α.Λ.Θ. ὅτι ἐπιθυμοῦσιν τὴν συμμετοχὴν τὴν εἰς τὸν Ο.Α.Σ.Θ. καὶ καταθέσωσιν εἰς τὸ Κ.Τ.Ε.Α.Λ.Θ. τὸ ἥμισυ τῆς κατὰ τὸ ἀρθρον 16 παρὰρ. 1 χρηματικῆς εἰσφορᾶς τῶν.

2. Ἐπὶ πλείονων κατὰ ποσοστὰ συνιδιοκτητῶν καὶ κατόχων λεωφορείων, ἢ δηλώσεις ὑποβάλλεται παρὰ πάντων τῶν συνιδιοκτητῶν ἢ τῶν ἀποτελούντων τὴν πλειοψηφίαν ἀπὸ ἀπόψεως ποσοστῶν ἰδιοκτησίας.

Ἡ δηλώσις δύναται νὰ ὑποβληθῇ καὶ παρὰ τοῦ Διαχειριστοῦ τοῦ κοινοῦ αὐτοκινήτου.

3. Ὡς ἰδιοκτήτης καὶ κάτοχος κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ παρόντος Ν. Δ., νοεῖται καὶ ὁ πρὸς ὃν μετεβιβάσθῃ μόνον ἢ κληρῶν καὶ ἐκμεταλλεύσεως λεωφορείου αὐτοκινήτου, ἐπιφυλαχθείσης τῆς κυριότητος παρὰ τοῦ πωλητοῦ μέχρις ἀποπληρωμῆς τοῦ τιμήματος.

Ἄρθρον 3.

Ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς λήξεως τῆς προθεσμίας πρὸς δηλώσιν συμμετοχῆς εἰς τὸν Ο.Α.Σ.Θ. ἐπιμελεία τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κ.Τ.Ε.Α.Λ.Θ. Θεσσαλονίκης, συγκαλεῖται Γενικὴ Συνέλευσις τῶν δηλωσάντων συμμετοχὴν εἰς τὸν Ὁργανισμὸν ἰδιοκτητῶν λεωφορείων πρὸς ἐκλογὴν Διοικητικοῦ Συμβουλίου αὐτοῦ συμφώνως πρὸς τὸ ἀρθρον 6 τοῦ παρόντος.

Δικαίωμα συμμετοχῆς εἰς τὴν Γενικὴν Συνέλευσιν ταύτην ἔχουσι μόνον οἱ ἐμπροθέμως ὑποβαλόντες τὴν κατὰ τὸ ἀρθρον 2 δηλώσιν συμμετοχῆς καὶ καταβάλοντες τὸ κατὰ τὸ αὐτὸ ἀρθρον μέρος τῆς ἐφ' ἀπαξ εἰσφορᾶς, ὀνομαστικὴν κατὰστασιν τῶν ὑπολοίπων ὑποχρεοῦται ὁ Πρόεδρος τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κ.Τ.Ε.Α.Λ.Θ. νὰ συντάξῃ τὴν ἐπομένην τῆς λήξεως τῆς ἐν τῷ ἰδίῳ ἀρθρῳ προθεσμίας καὶ νὰ ὑποβάλῃ ἐν ἀντιγράφῳ πρὸς τὴν Διεύθυνσιν Ἐκμεταλλεύσεως Αὐτοκινήτων τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων ἐντὸς πενθημέρου ἀπὸ τῆς λήξεως τῆς προθεσμίας ὑποβολῆς τῆς αἰτήσεως συμμετοχῆς εἰς τὸν Ο.Α.Σ.Θ.

Ἄρθρον 4.

Ἀπὸ τῆς ἐκλογῆς τοῦ πρώτου Διοικητικοῦ Συμβουλίου δι' ἣν ἐκλογὴν τηροῦνται αἱ διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 6 καὶ ἐπόμενα τοῦ παρόντος, λογίζεται ὑφιστάμενος ὁ διὰ τοῦ παρόντος Ν. Δ. συνιστώμενος Ὁργανισμὸς, ὅστις ἀπὸ τῆς ἰδίας ἡμέρας ἀποκτᾷ νομικὴν προσωπικότητα καὶ ἱκανότητα πρὸς κτήσιν δικαιωμάτων καὶ ὑποχρεώσεων, δυνάμενος νὰ προέλθῃ καὶ εἰς τὴν ὑπὸ τοῦ ἀρθροῦ 22 τοῦ παρόντος προβλεπομένην σύμβασιν μετὰ τοῦ Κράτους.

Ἄρθρον 5.

Ἀμεσα ὄργανα τοῦ Ὁργανισμοῦ εἶναι τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον, ἡ Γενικὴ Συνέλευσις τῶν μετόχων καὶ οἱ ἐλεγκταὶ αὐτοῦ, ἔμμεσα δὲ ὄργανα εἶναι ὁ Διευθυντὴς καὶ πάντα τὰ λοιπὰ ἐν τῷ Κανονισμῷ αὐτοῦ προβλεπόμενα.

Ἄρθρον 6.

1. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τοῦ Ὁργανισμοῦ εἶναι ἑπταμελὲς μετὰ πέντε ἀναπληρωτῶν καὶ ἐκλέγεται ὑπὸ τῆς Γεν. Συνελεύσεως τῶν μετόχων, ἐν ἀπαρτίᾳ εὐρισκομένης κατὰ τὰς διατάξεις τῶν παραγράφων 2 καὶ 3 τοῦ ἀρθροῦ 9 τοῦ παρόντος Ν. Δ. δι' ἀπολύτου πλειοψηφίας τῶν συγκροτούντων τὴν νόμιμον ἀπαρτίαν ψήφων.

Εἰς περίπτωσιν μὴ ἐπιτεύξεως ἀπολύτου πλειοψηφίας, ἡ ψηφοφορία ἐπαναλαμβάνεται τὴν ἐπαμένην ἡμέραν, ὅποτε ἐκλέγονται οἱ σχετικῶς πλειοψηφίσαντες.

2. Μέλη τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου ἐκλέγονται μόνον μέτοχοι τοῦ Ὁργανισμοῦ.

Εἰς τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. μετέχει ἀνεψήφου Κυβερνητικὸς Ἐπίτροπος, ὅστις ὀρίζεται μετὰ τοῦ ἀναπληρωτοῦ τοῦ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων καὶ παρίσταται κατὰ τὰς συνεδριάσεις αὐτοῦ ἀπὸ τοῦ ὀρισμοῦ του.

3. Ἴνα ἐκλεγῇ τις ἐγκύριως καὶ παραμείνῃ νομίμως τακτικὸν ἢ ἀναπληρωματικὸν μέλος τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου

δέν α) να είναι Έλληνας πολίτης, β) να έχει ελευθέρως την διαχείρισιν της περιουσίας του, γ) να έχει εκπληρώσει τὰς στρατιωτικὰς του υποχρεώσεις ἢ νὰ ἀπὸλλάγῃ νομίμως αὐτῶν, δ) νὰ μὴ στερεῖται τῶν πολιτικῶν του δικαιωμάτων, ε) νὰ μὴ ἔχῃ καταδικασθῇ ἐπὶ κλοπῇ, ὑπεξαίρεσει, ἀπάτῃ, ἐκβιάσει, πλαστογραφίᾳ καὶ ψευδορκίᾳ εἰς οἰανδήποτε ποινὴν καὶ στ) νὰ μὴ ὑφίσταται κατ' αὐτοῦ τελεσιδικίον ἐπὶ κακούργηματι παραπεμπτικὸν βούλευμα ἢ ἐπὶ τινι τῶν τρορρηθέντων πλημμελημάτων.

4. Ἡ παραγραφὴ ἀδικήματος ἐκ τῶν ὑπὸ στοιχείων ε τῆς προηγουμένης παραγράφου 3 ἀναφερομένων, ἢ ἀποκατάστασις, ἢ ἀμνηστία καὶ ἢ χάρις μετ' ἄρσεως τῶν συνεπειῶν δὲν αἰροῦσι τὴν ἀνικανότητα.

5. Οἱ ἀπαξ ἐκλεγέντες μέτοχοι ὡς τακτικὰ μέλη τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου δύνανται νὰ ἐπανεκλεγῶσι.

6. Τὰ παρὰ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως τῶν μετόχων ἐκλεγόμενα μέλη τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου ἐκλέγονται διὰ μιαν τριετίαν ἀρχομένην ἀπὸ τῆς ἐκλογῆς τῶν. Καθ' ἑκάστον ἔτος ἀνανεοῦται τὸ 1)3 τῶν μελῶν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, ἀντικαθισταμένων δι' ἐκλογῆς παρὰ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως τῶν μετόχων τῶν παλαιότερων μελῶν. ἀπὸ ἀπόψεως χρόνου ἐκλογῆς τῶν ἐν τῷ Συμβουλίῳ.

Κατὰ τὴν πρώτην τριετίαν ἡ θητεία δύο μὲν ἐκ τῶν μελῶν τούτου θὰ εἶναι ἐνιαυσία, ἐτέρων δύο διετῆς καὶ τῶν λοιπῶν τριῶν τριετῆς.

Κατ' ἐξαίρεσιν κατὰ τὴν πρώτην ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Ν. Δ., ἡ ἐνιαυσία περίοδος λήγει ταυτοχρόνως μὲ τὴν κατὰ τὴν παράγρ. 3 τοῦ ἄρθρου 7 τοῦ παρόντος λήξιν τῆς πρώτης οἰκονομικῆς χρήσεως.

Ἐνα μῆνα πρὸ τῆς λήξεως τῆς θητείας τῶν μελῶν τῶν ἐξερχομένων καθ' ἑκάστον τῶν δύο πρώτων ἐτῶν, καθορίζονται διὰ κληρώσεως ἐνεργουμένης ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου μεταξὺ τῶν ἐκλεγέντων κατὰ τὴν πρώτην ἐκλογὴν, τὰ ἐξερχόμενα κατὰ τὸ ἀντίστοιχον ἔτος μέλη.

Καθ' ἑκάστον ὁμοίως ἔτος ἐκλέγονται παρὰ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως οἱ πέντε ἀναπληρωματικοὶ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἤθελε κενωθῇ θέσις Συμβούλου ἐν τῷ Δ. Συμβουλίῳ ὡς ἐν περιπτώσει θανάτου, μεταβιβάσεως τῶν μετοχῶν του, παραιτήσεως, ἀνακλήσεως ἢ ἀπωλείας τῶν διὰ τὴν ἐκλογὴν τούτου ἀπαιτούμενων προϋποθέσεων, τὴν θέσιν τούτου καταλαμβάνει ὁ κατὰ σειρὰν ἐπιτυχίας ἐκλεγείς ἀναπληρωματικὸς, ὅστις ἀπὸ ἀπόψεως σειρᾶς ἐν τῇ ἐκλογῇ ἀκολουθεῖ τὴν θέσιν τοῦ ἀντικαθισταμένου τούτου.

7. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον συνέρχεται εἰς συνεδρίασιν τρεῖς τολάχιστον τοῦ μηνός, τόπος δὲ συνεδριάσεως αὐτοῦ ὀρίζεται ἡ ἔδρα τοῦ Ὄργανισμου. Εἰς τὰς συνεδριάσεις αὐτοῦ συμμετέχει ὁ Διευθυντὴς τοῦ Ο. Α. Σ. Θ. ὡς εἰσηγητῆς ἄνευ ψήφου.

8. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον εὐρίσκειται ἐν ἀπαρτίᾳ καὶ συνεδριάζει ἐγκύρως διὰ τῆς παρουσίας πέντε ἐκ τῶν μελῶν του.

Ἐντὸς ὁκτὼ (8) τῶν πολλῶν ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἐκλογῆς τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, τοῦτο συγκαλούμενον ὑπὸ τοῦ πλειοψηφοῦντος Συμβούλου ἐκλεγεῖ τον Πρόεδρον καὶ τὸν Ἀντιπρόεδρον αὐτοῦ.

Ἡ ἐκλογὴ τοῦ Προέδρου καὶ Ἀντιπροέδρου συντελεῖται κατ' ἔτος. Ἀνάκλησις τοῦ Προέδρου τοῦ Δ. Συμβουλίου συντελεῖται μόνον κατόπιν ἀποφάσεως τῆς Γεν. Συνελεύσεως. τοῦ Ἀντιπροέδρου δὲ δι' ἀποφάσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου.

9. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον εἶναι ἀρμόδιον νὰ ἀποφασίσῃ ἐπὶ παντὸς θέματος ἀφορῶντος τὴν διοίκησιν τοῦ Ὄργανισμου ἢ τὴν διαχείρισιν τῆς περιουσίας αὐτοῦ ἐφ' ὅσον δὲν περιορίζεται ὑπὸ τοῦ Νόμου ἢ τοῦ Κανονισμοῦ.

Ἡ αὐτὴ ἀποφασίζει περὶ τῆς υπογραφῆς τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 22 τοῦ παρόντος προβλεπομένης συμβάσεως καὶ ἐξουσιοδοτεῖ τὸν Πρόεδρον πρὸς υπογραφὴν αὐτῆς.

10. Ἡ συντήρησις τῶν συγκοινωνιακῶν μέσων καὶ ἡ ἀντικατάστασις αὐτῶν διὰ νέων τοιούτων, ἡ σύναψις συμβάσεων, ἡ δικαστικὴ καὶ ἐξωδίκος ἐκπροσώπησις τοῦ Ὄργανισμου,

ἀμέσως ἢ ἐμμέσως σχετίζεται πρὸς τὴν ἐπιτυχίαν τοῦ σκοποῦ τοῦ Ὄργανισμου ἢ τὴν διαχείρισιν τῆς περιουσίας αὐτοῦ ὑπάγεται εἰς τὴν ἀρμοδιότητα τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου δρώντος συλλογικῶς ἢ διὰ τῶν ὑπ' αὐτοῦ ἐξουσιοδοτουμένων μελῶν τοῦ ἢ ἄλλων ὀργάνων.

11. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον προσλαμβάνει Διευθυντὴ ὅστις δέν νὰ εἶναι πτυχιούχος Ἀνωτάτης Σχολῆς τοῦ Ἑθνικοῦ Μετσοβίου Πολυτεχνείου ἢ ἐτέρου ἰσότητος ἐν τῇ ἄλλο δαπῇ καὶ νὰ ἔχῃ ὑπερδεκαετὴ πείραν περὶ τὰ συγκοινωνιακὰ ζητήματα. Εἰς τοῦτον ἀνατίθεται ἡ ἐνάσκησις τῆς διὰ το παρόντος Ν. Δ. ἢ τοῦ Γενικοῦ Ὄργανισμοῦ τοῦ Ο. Α. Σ. Θ. ἐξουσίας Διοικήσεως καὶ διαχειρίσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου ὡς καὶ ἡ ἐκτέλεσις τῶν ἀποφάσεων του. Εἰς τὸν Διευθυντὴν πρὸς τοῦτοις ἀνατίθεται καὶ ἡ πειθαρχικὴ δικαιοδοσίᾳ ἐπὶ τοῦ πάσης φύσεως προσωπικοῦ τοῦ Ὄργανισμοῦ ὡς καὶ τοῦ τοιούτου τῶν ἰδιωτικῶν λεωφορείων τῶν μετόχων.

12. Ὁ Ο. Α. Σ. Θ. θέλει συντάξῃ ἐντὸς ἐξαμήνου προθεσμίας Κανονισμοὺς πρὸς προστασίαν τοῦ Κοινοῦ, τοῦ προσωπικοῦ τοῦ Ο. Α. Σ. Θ. καὶ διὰ τὴν εὐρυθμον λειτουργίαν αὐτοῦ.

Οἱ Κανονισμοὶ οὗτοι ἔσονται :

α) Κανονισμὸς Ἀσφαλείας καὶ Ἑλέγχου περιλαμβάων διατάξεις ἀσφαλείας εἰς τὴν κατασκευὴν, συντήρησιν καὶ ἐκμετάλλευσιν τῶν αὐτοκινήτων λεωφορείων τοῦ Ο. Α. Σ. Θ. εἰς τὸν ἐπ' αὐτῶν ἔλεγχον ὡς καὶ διατάξεις προστασίας τοῦ Κοινοῦ.

β) Γενικὸς Ὄργανισμὸς τοῦ Ο. Α. Σ. Θ. περιλαμβάων τὰ τῆς ἐσωτερικῆς ὀργανώσεως καὶ συγκροτήσεως τῶν Ὑπηρεσιῶν τοῦ Ο. Α. Σ. Θ. τὰς ὀργανικὰς θέσεις τοῦ προσωπικοῦ, τὰ τοῦ τρόπου λειτουργίας τῶν ὑπηρεσιῶν, τὰ τοῦ τρόπου διαχειρίσεως, τὰ τῆς ἀρμοδιότητος καὶ δικαιοδοσίας τοῦ Διευθυντοῦ ἐπὶ τῆς καθόλου λειτουργίας τοῦ Ο. Α. Σ. Θ. ὡς καὶ πᾶν ζήτημα ἀναγκάμενον εἰς τὴν εὐρυθμον λειτουργίαν καὶ διαχείρισιν τοῦ Ο. Α. Σ. Θ.

γ) Γενικὸς Κανονισμὸς τοῦ Προσωπικοῦ τοῦ Ο. Α. Σ. Θ. περιλαμβάων τὸν τρόπον τῆς προσλήψεως, σταδιοδρομίας ὑπηρεσιακῆς καταστάσεως, ἀδείων, ἀπολύσεως, πειθαρχικῆς εὐθύνων καὶ τῶν προστηκουσῶν κυρώσεων, εἰς δὲ καὶ τῶν γενικῶν υποχρεώσεων τοῦ προσωπικοῦ καὶ τοῦ Ο. Α. Σ. Θ. Ἐξαίρετικῶς αἱ αὐταὶ πειθαρχικαὶ εὐθύναι καὶ αἱ προσήκουσα κυρώσεις, ὡς καὶ αἱ γενικαὶ υποχρεώσεις τοῦ προσωπικοῦ θ' ἰσχύουν καὶ διὰ τὸ προσωπικὸν τῶν ατομικῶν λεωφορείων τῶν μετόχων κατὰ τὸ μεταβατικὸν στάδιον ἀπὸ τῆς συστάσεως τοῦ Ο. Α. Σ. Θ. μέχρι τῆς ὁλοκληρωτικῆς ἀντικαταστάσεως ἢ ἐξαγορᾶς τῶν λεωφορείων τῶν μετόχων ὑπ' αὐτοῦ καὶ περὶ ἐλεύσεως τῆς ἰδιοκτησίας τούτων εἰς τὸν Ο. Α. Σ. Θ.

δ) Κανονισμὸς ὥρων ἐργασίας καὶ ἀναπαύσεως τοῦ προσωπικοῦ.

Οἱ ὑπὸ στοιχεῖα γ καὶ δ Κανονισμοὶ συντάσσονται ὑπὸ τοῦ Ο. Α. Σ. Θ. ἐντὸς τῆς αὐτῆς ὡς ἄνω ἐξαμήνου προθεσμίας ἐ συνεργασίᾳ μετ' ἐπιτροπῆς ἀποτελουμένης ἐκ τοῦ Προϊσταμένου τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἑλέγχου Συγκοινωνιῶν Μακεδονίας ὡς Προέδρου, ἐνὸς ὑπαλλήλου τῆς Δ)σεως Ἑργασίας παρὶ τῷ Ὑπουργείῳ Βορείου Ἑλλάδος καὶ ἐνὸς ἀντιπροσώπου τῷ ἐργαζομένῳ ὀριζομένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Βορείου Ἑλλάδος ἐκ πίνακος ἐκ τριῶν προταθησομένων ὑπὸ τοῦ Ἑργατικοῦ Κέντρου Θεσσαλονίκης.

13. Οἱ ἀνωτέρω προβλεπόμενοι Κανονισμοὶ κατὰ τὴν πρῶτην ἐκδοσὶν τῶν ἐγκρίνονται, ὡς ἔχουσι ἢ τροποποιούμενοι δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημ. Ἔργων ἐντὸς τριμήνου ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῶν δημοσιευομένων εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ὁ Ο. Α. Σ. Θ. δὲν ἤθελε συντάξῃ ἐμπροθέσμως καὶ ὑποβάλλῃ πρὸς ἔγκρισιν τοὺς ἀνωτέρω προβλεπομένους Κανονισμοὺς, ὁ Ὑπουργὸς τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημ. Ἔργων προβαίνει εἰς τὴν δι' ἀποφάσεώς του ἐκδοσὶν τούτων.

14. Τροποποιήσεις ἢ συμπλήρωσις τοῦ Κανονισμοῦ Ἀσφαλείας καὶ ἐλέγχου ὡς καὶ τοῦ Γενικοῦ Ὄργανισμοῦ τοῦ Ο. Α. Σ. Θ. (ὑπὸ στοιχεῖα α καὶ β τῆς παραγρ. 12 τοῦ παρόντος ἄρθρου) δύνανται νὰ γίνῃ ὁμοίως δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημ. Ἔργων ἐκ συμφώνου μετὰ τοῦ

15. Διὰ πᾶσαν τροποποίησιν ἢ συμπληρώσιν τοῦ Γενικοῦ Κανονισμοῦ τοῦ Προσωπικοῦ τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. καὶ τοῦ Κανονισμοῦ ὥρων ἐργασίας καὶ ἀναπαύσεως αὐτοῦ (ὑπὸ στοιχεῖα γ καὶ δ τῆς παραγρ. 12) προαπαιτεῖται ἡ γνώμη τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. ὑπὸ τοῦ νομίμως ἐκπροσωποῦντος τὸ προσωπικὸν υλλογικοῦ ὀργάνου ὑποβαλλομένη τὸ πολὺ ἐντὸς τριμήνου ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως αὐτοῖς ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσ. Ἔργων. Ἐὰν μετὰ τὴν ἄνω ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ κοινοποιήσιν τῶν τροποποιήσεων ἢ συμπληρώσεων τῶν Κανονισμῶν πρὸς τοὺς ἐνδιαφερομένους παρέλθῃ ἀπρακτος ἢ ὡς ἄνω τασσομένη προθεσμία, τεκμαίρεται ἐκ τῆς σιωπῆς ἀποδοχὴ τῶν τροποποιήσεων καὶ συμπληρώσεων καὶ ὁ Ὑπουργὸς τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων προβαίνει εἰς τὴν ἐκδόσιν τῆς περὶ ἐγκρίσεως τούτων ἀποφάσεώς του. Ὑποβληθεῖσιν τυχὸν διαφωνιῶν ἐντὸς τῆς τασσομένης προθεσμίας δι' ὑπομνήματος τῶν ἐνδιαφερομένων ἀποφαίνεται ὁ Ὑπουργὸς τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων ἡτιτολογημένως. Κατὰ τῆς ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ ἐν διαφωνίᾳ ἐπιτρέπεται εἰς τοὺς ἐνδιαφερομένους προσφυγὴ ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως τῆς ἀποφάσεως ἐνώπιον τοῦ Ἀνωτάτου Συμβουλίου Δημοσίων Ὑπηρεσιῶν (Α.Σ.Δ.Υ.) ἀποφαينوμένου ὑποχρεωτικῶς καὶ ὁριστικῶς ἐντὸς διμήνου ἀπὸ τῆς υποβολῆς τῆς προσφυγῆς. Ἐπὶ τῇ βάσει καὶ συμφῶνως πρὸς τὴν ἀπόφασιν τοῦ Α.Σ.Δ.Υ. ὁ Ὑπουργὸς τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων ἐκδίδει τὴν περὶ τροποποιήσεως ἢ συμπληρώσεως τῶν Κανονισμῶν τούτων ἀπόφασιν τοῦ δημοσιευομένην εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

16. Ἀπὸ τῆς ἐγκρίσεως τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 6 παράγρ. 12 τοῦ παρόντος Ν. Δ. Κανονισμῶν, τὸ πάσης φύσεως προσωπικὸν τὸ συνδεόμενον διὰ σχέσεως ἐργασίας ἢ ἐμμίσθου ἐντολῆς μετὰ τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. μονιμοποιεῖται. Λύσις τῶν ὡς ἄνω σχέσεων συντελεῖται μόνον κατὰ τὰς διατάξεις τῶν ὡς ἄνω Κανονισμῶν.

17. Μέχρις ἐγκρίσεως τῶν ἐν παραγράφῳ 12 ὑπὸ στοιχεῖα γ καὶ δ προβλεπομένων Κανονισμῶν θὰ ἰσχύουσιν :

ι) Ὁ Κανονισμὸς προσωπικοῦ τῶν Κοινῶν Ταμείων Εἰσπράξεων Λεωφορείων αὐτοκινήτων ἐκδοθεὶς διὰ τοῦ Β. Δ. τῆς 25.6)6.8.1956 καὶ

ιι) Ὁ Κανονισμὸς περὶ ὥρων ἐργασίας τοῦ προσωπικοῦ τῶν λεωφορείων αὐτοκινήτων ἐκδοθεὶς διὰ τοῦ Β. Δ. τῆς 2)7—15.7.1956.

#### ἄρθρον 7.

1. Ἰδιαίτερον καθήκον τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου εἶναι ἡ ὑπὸ τούτου ἐγκρίσις πλήρους καὶ ἀκριβοῦς ἰσολογισμοῦ κατάρτιζομένου καὶ ὑπογραφομένου ὑπὸ τοῦ ὑπ' αὐτοῦ ὀριζομένου Συμβούλου, τοῦ Διευθυντοῦ καὶ τοῦ Προϊσταμένου τοῦ Λογιστηρίου τοῦ Ο.Α.Σ.Θ.

2. Μετὰ τοῦ ἰσολογισμοῦ ὑποβαλλομένου πρὸς ἐγκρίσιν εἰς τὴν ἐτήσιαν τακτικὴν Γενικὴν Συνέλευσιν τῶν μετόχων συντάσσεται καὶ ὑποβάλλεται περὶ αὐτοῦ σαφὲς καὶ ἀναλυτικὴ ἔκθεσις ὑπὸ τοῦ Διοικ. Συμβουλίου πρὸς τὴν Γενικὴν Συνέλευσιν τῶν μετόχων ὥστε νὰ καταδεικνύωνται εὐχερῶς καὶ μετ' ἀπολύτου σαφηνείας τὰ πραγματικῶς ἐπιτευχθέντα κέρδη ἢ αἱ πραγματοποιηθεῖσαι ζημίαι καὶ ἐν γένει πάντα τὰ στοιχεῖα τοῦ ἐνεργητικοῦ καὶ τοῦ παθητικοῦ τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. μετὰ τῶν ἀναγκαίων κρίσεων, ὑποδείξεων, παρατηρήσεων καὶ διευκρινήσεων πρὸς τοὺς μετόχους.

3. Ἡ οἰκονομικὴ χρῆσις τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. δὲν δύναται νὰ περιλαμβάνῃ πλεονάσας τῶν δώδεκα μηνῶν, ἐξαιρετικῶς δὲ ἡ πρώτη χρῆσις λήγῃ τὴν 31ην Δεκεμβρίου τοῦ ἐπομένου τῆς ἰδρύσεως τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. ἔτους.

4. Κατὰ τὴν ἐναρξιν τῆς λειτουργίας τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. ὡς καὶ εἰς τὸ τέλος ἐκάστης χρήσεως ἐνεργεῖται ἀπογραφή τῆς περιουσίας καὶ τῶν χρεῶν του.

5. Ἐνα μῆνα πρὸ τῆς λήξεως ἐκάστης χρήσεως συντάσσεται ἐτήσιος προϋπολογισμὸς ἐξόδων διοικήσεως καὶ διαχειρίσεως τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. ὅστις ὑποβάλλεται πρὸς ἐγκρίσιν εἰς τὴν Γεν. Συνέλευσιν. Ὑπέρβασις τοῦ προϋπολογισμοῦ δύναται νὰ συντελεσθῇ ἐφ' ὅσον αὕτη ἀναφέρεται εἰς τακτικὰς δαπάνας διαχειρίσεως καὶ διοικήσεως ὧν ἡ ὑπέρβασις πραγματοποιεῖται ἐν διατάξεσιν νόμων Ὑπουργικῶν ἀποφάσεων

χρωατικῆς ἐπιταγῆς καταβολῆς, μὴ ἐξαρτωμένης ἐξ ἐλευθέρως ἀρραφάσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου.

Τροποποιήσεις καὶ ἀναθεώρησις τοῦ προϋπολογισμοῦ παρὰ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως ἐπιτρέπεται ὅποτεδήποτε. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου ἐπιτρέπεται μετάθεσις δαπάνης ἀπὸ ἐνὸς κοινωλίου τοῦ προϋπολογισμοῦ εἰς τὸ ἕτερον.

6. Τὰ ὑποχρεωτικῶς τηρούμενα ὑπὸ τοῦ Ὄργανισμοῦ βιβλία καὶ λοιπὰ στοιχεῖα εἶναι τὰ ὑπὸ τῶν φορολογικῶν ἢ ἄλλων πάσης φύσεως νόμων ἐπιβαλλόμενα ὡς καὶ τὰ ὑπὸ τοῦ Κανονισμοῦ ὀριζόμενα.

7. Ἐναντὶ τῶν πραγματοποιουμένων κερδῶν καὶ ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν καὶ τοὺς περιορισμοὺς τῶν διατάξεων τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἄρθρου 19, καταβάλλεται τὴν πρώτην ἐκάστου μηνὸς εἰς τοὺς μετόχους ποσοστὸν εἴκοσιν ἐπὶ τοῖς ἐκατὸν (200)ο τῶν πραγματοποιουμένων ἀκαθαρίστων εἰσπράξεων τοῦ προηγούμενου μηνὸς κατὰ μετοχὴν, συμψηφιζομένου τοῦ ποσού τουτοῦ εἰς τὸ σύνολον τῶν κατὰ τ' ἀνωτέρω ἀνηκόντων εἰς τὸν μέτοχον κερδῶν. Ὑπὸ τὸν περιορισμὸν ὅτι τὸ ποσοστὸν τοῦτο ἐν οὐδεμιᾷ περιπτώσει δύναται νὰ ὑπερβῇ τὸ 90 ο)ο τοῦ ἐν ἄρθρῳ 13 τῆς συμβάσεως ὀριζομένου ἐπιχειρηματικοῦ κέρδους.

#### ἄρθρον 8.

##### Γενικὴ Συνέλευσις τῶν Μετόχων.

1. Ἡ Γενικὴ Συνέλευσις συνέρχεται ὑποχρεωτικῶς ἐν τῇ ἔδρᾳ τοῦ Ὄργανισμοῦ καὶ συγκαλεῖται εἴκοσι τοὐλάχιστον ἡμέρας πρὸ τῆς ὀριζομένης πρὸς συνεδρίαν αὐτῆς ἡμέρας.

2. Σύγκλησις τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως ἐνεργεῖται δι' ἀνακινώσεως περιλαμβανοῦσης τὸν τόπον, τὴν χρονολογίαν καὶ τὴν ὥραν τῆς συνεδριάσεως ὡς καὶ τὰ θέματα τῆς ἡμερησίας διατάξεως ἐν σαφηνείᾳ, ἡ δὲ ἀνακινώσις αὕτη τοιχοκολλάται εἰς τὸ κατὰ τὸν τοῦ Ὄργανισμοῦ καὶ δημοσιεύεται ἐπὶ τρεῖς κατὰ συνέχειαν ἡμέρας εἰς μίαν τοὐλάχιστον ἡμερησίαν ἐφημερίδα τῆς ἔδρας τοῦ Ὄργανισμοῦ.

3. Αἱ συνέλευσεις εἶναι τακτικαὶ καὶ ἔκτακτοι.

4. Πρὸ πάσης τακτικῆς Γενικῆς Συνελεύσεως καὶ δέκα ἡμέρας πρὸ τῆς συνεδριάσεως ταύτης εἰς πάντα αἰτούντα μέτοχον δίδεται ὁ ἰσολογισμὸς μετὰ τῆς περὶ αὐτοῦ ἐκθέσεως τοῦ Διοικ. Συμβουλίου.

5. Τεσσαράκοντα ὁκτὼ ὥρας πρὸ πάσης Γενικῆς Συνελεύσεως θέον νὰ τοιχοκολλᾶται εἰς ἐμφανῇ θέσιν κατὰστάσις τῶν ἐχόντων δικαίωμα ψήφου. Ἐκπροσώπησις μετόχου ἐπιτρέπεται παρὰ μετόχου μόνον. Οὐδεὶς μέτοχος δύναται νὰ ἐκπροσωπήσῃ περισσοτέρας τῶν δύο μετοχῶν ἀνεξαρτήτως τοῦ ἀριθμοῦ τῶν μετόχων οἵτινες τυγχάνουσι κάτοχοι τῶν μετοχῶν τούτων.

#### ἄρθρον 9.

1. Ἴνα μετέχῃ τις μέτοχος Γενικῆς Συνελεύσεως δέον πρὸ πάντων τοὐλάχιστον ἡμερῶν νὰ ἐφοδιασθῇ διὰ βεβαιώσεως τοῦ Ὄργανισμοῦ βεβαιώσεως ὅτι οὗτος τυγχάνει μέτοχος τούτου μετὰ μνείας τῶν μετοχῶν καὶ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ψήφων αὐτοῦ.

2. Ἡ Γενικὴ Συνέλευσις εὐρίσκειται ἐν ἀπαρτίᾳ ὅταν παρίστανται ἢ ἀντιπροσωπεύονται κατ' αὐτὴν μέτοχοι ἐκπροσωποῦντες τὰ 2)3 τοῦ συνόλου τῶν μετοχῶν.

3. Ματαιωθείσης ἐλλείψει ἀπαρτίας τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως αὕτη συνέρχεται ἐκ νέου τὴν ἰδίαν ἡμέραν τῆς ἐπομένης ἐβδομάδος ἀπὸ τῆς ματαιωθείσης συνεδριάσεως καὶ εἰς τὸν αὐτὸν τόπον καὶ ὥραν, εὐρίσκειται δὲ κατὰ τὴν ἐπαληπτικὴν ταύτην συνεδρίαν ἐν ἀπαρτίᾳ καὶ ἂν ἐκπροσωπῇται τὸ ἥμισυ (1)2 τοῦ συνόλου τῶν μετοχῶν, ἐν περιπτώσει δὲ καὶ νέας ματαιώσεως ἡ Γενικὴ Συνέλευσις συνέρχεται ὁμοίως ὡς ἄνω καὶ διὰ τρίτην φοράν, ὅτε ἀπαρτία ὑπάρχει καὶ ἐν ἐκπροσώπησει τοῦ ἐνὸς μόνον τρίτου (1)3 αὐτῶν.

#### ἄρθρον 10.

Αἱ ἀποφάσεις τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως λαμβάνονται κατ' ὀπλοῦτον πλειοψηφίαν τῶν ἐν αὐτῇ ἐκπροσωπομένων ψήφων, πλην τῶν περιπτώσεων ἐκείνων καθ' ἃς ὑπὸ τοῦ Κανονισμοῦ ἀπαιτηθῆσεται μεγαλύτερα πλειοψηφία, εἰς πᾶσαν δὲ Γεν. Συνέλευσιν ἡ ψηφοφορία ἐνεργεῖται δι' ὀνομαστικῆς κλήσεως τῶν μελῶν. Ἡ ἐκλογή τῶν μελῶν τοῦ Διοικ. Συμβουλίου καὶ τῶν ἐλεγκτῶν, ἡ ἀνάκλησις τούτων ὡς καὶ ἡ ἐγκρίσις τοῦ

## "Άρθρον 11.

Ἡ Γεν. Συνέλευσις ἀποφασίζει: α) περὶ ἐκλογῆς μελῶν Δ. Συμβουλίου καὶ ἐλεγκτῶν, β) ἐγκρίσεως τοῦ προϋπολογισμοῦ καὶ γ) ἐγκρίσεως τοῦ ἰσολογισμοῦ.

Αἱ ἀποφάσεις αὗται λαμβάνονται κατ' ἔτος κατὰ τὴν αὐτὴν τακτικὴν Γενικὴν Συνέλευσιν, ἅμα τῇ λήξει ἐκάστης οἰκονομικῆς χρήσεως καὶ οὐχὶ πλέον τῶν δύο μηνῶν ἀπὸ τῆς λήξεως ταύτης.

## "Άρθρον 12.

Ἐλεγκταὶ καὶ δικαιώματα μειοψηφίας.

1. Ἰνα ληφθῇ ὑπὸ τῆς Γεν. Συνελεύσεως ἐγκύριως ἀποφασίσεις περὶ τοῦ ἰσολογισμοῦ, δέον προηγουμένως νὰ ἔχῃ ἐξελεγχθῇ οὗτος ὑπὸ τριῶν ἐλεγκτῶν, ὧν εἰς ἕσεται ὁριστὸς λογιστής. Ἡ ἐκλογὴ τῶν μετόχων ἐλεγκτῶν καὶ ὁ καθορισμὸς τῆς ἀμοιβῆς τούτων ὡς καὶ ὁ καθορισμὸς τῶν ἐξόδων ἐλέγχου συντελεῖται παρὰ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως τῶν μετόχων καὶ περιέχεται εἰς τὸν ἐτήσιον προϋπολογισμόν.

Οἱ δύο ὡς ἄνω ἐλεγκταὶ ἐκλέγονται μεταξὺ τῶν μετόχων κατ' ἔτος ὁμοῦ μετὰ τῶν μελῶν τοῦ Διοικ. Συμβουλίου καὶ πάντοτε μετὰ τὸ πέρας τῆς λογοδοσίας καὶ λήψιν ἀποφάσεως ἐπὶ τοῦ ἰσολογισμοῦ. Εἰς βάρος τοῦ σχετικοῦ κονδυλίου «ἑξοδα ἐλέγχου» τοῦ προϋπολογισμοῦ οἱ ἐλεγκταὶ δύνανται πρὸς πληρεστέραν ἀσκήσιν τῶν καθηκόντων των νὰ προσλαμβάνωσι καὶ πᾶν πρόσωπον κατέχον τὰς ἀπαραιτήτους εἰδικὰς γνώσεις πρὸς διευκόλυνσιν τοῦ ἔργου αὐτῶν.

2. Οἱ ἐλεγκταὶ ὑποχρεοῦνται τακτικῶς τετράκις τοῦ ἔτους ἢ ἐκτάκτως ὅποτεδήποτε νὰ ἐλέγχωσιν οἰονδήποτε βιβλίον ἢ λογαριασμόν τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. μετὰ δὲ τὴν λήξιν τῆς οἰκονομικῆς χρήσεως τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. νὰ ἐλέγχωσι τὸν ἰσολογισμόν καὶ νὰ ὑποβάλλωσι πρὸς τὴν τακτικὴν Γενικὴν Συνέλευσιν ἔκθεσιν περὶ τοῦ πορίσματος τοῦ ἐλέγχου αὐτῶν, παριστάμενοι δὲ (τοῦλάχιστον οἱ ἐκ τούτων μέτοχοι) κατὰ τὴν Γεν. Συνέλευσιν ὑποχρεωτικῶς παρέχουν πᾶσαν περὶ τοῦ ἐλέγχου αὐτῶν ἀναγκαίαν πληροφορίαν.

## "Άρθρον 13.

Αἰτήσεις μετόχων ἐκπροσωποῦντων τοῦλάχιστον τὰ τριάκοντα ἑκατοστὰ τοῦ συνόλου τῶν μετόχων, ὁ Πρόεδρος τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου ὑποχρεοῦται νὰ συγκαλέσῃ τὴν Γενικὴν Συνέλευσιν ἐντὸς δέκα ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς σχετικῆς αἰτήσεως πρὸς συζήτησιν καὶ ἀπόφασιν ἐπὶ τοῦ ἐν τῇ αἰτήσει ἀναφερομένου θέματος. Δὲν δύναται νὰ τεθῇ παρὰ τῆς μειοψηφίας ὡς θέμα τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως ἡ ἐκλογὴ μελῶν τοῦ Δ. Συμβουλίου ἐφ' ὅσον προηγουμένως δὲν θὰ ἐχώρει ἡ ἀνάκλησις τῶν μελῶν τούτου.

## "Άρθρον 14.

Κρατικὴ ἐποπτεία καὶ ἔλεγχος.

Ἄ ἔλεγχος καὶ ἡ ἐποπτεία τῶν συγκοινωνιακῶν μέσων τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. ἐφ' ὅσον δὲν ὁρισθῇ ἄλλως διὰ τῆς συμβάσεως μετὰ τοῦ Κράτους, θ' ἀσκήται κατὰ τὰς ἰσχυούσας ἐκάστοτε περὶ αὐτοκινήτων διατάξεις.

## "Άρθρον 15.

Πλὴν τοῦ κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον ἐλέγχου καὶ ἐποπτείας τῶν συγκοινωνιακῶν μέσων τοῦ Ο.Α.Σ.Θ., οὗτος ὑπόκειται εἰς τὸν ἔλεγχον καὶ τὴν ἐποπτείαν τοῦ Ὑπουργείου τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημ. Ἑργων, διὰ τὴν τήρησιν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Ν. Δ. τῆς συμβάσεως μετὰ τοῦ Δημοσίου καὶ τῆς ἀνατεθειμένης εἰς τὸν Ο.Α.Σ.Θ. ἐξυπηρετήσεως ἐν γένει τῶν συγκοινωνιακῶν ἀναγκῶν τῆς περιοχῆς τοῦ.

Ἄ ἔλεγχος καὶ ἡ ἐποπτεία ὡς πρὸς τὸ τελευταῖον τοῦτο ἀσκείται καὶ δι' ἐποπτικοῦ Συμβουλίου συνιστωμένου διὰ τοῦ παρόντος ἐν Θεσσαλονίῃ καὶ ἀποτελουμένου:

1) Ἐξ ἐνὸς Ἐφέτου ἐκ τῶν ὑπηρετούντων ἐν Θεσσαλονίῃ ὡς Πρόεδρου, ὀριζομένου δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Βορείου Ἑλλάδος.

2) Ἐκ τοῦ Προϊσταμένου τοῦ Δικαστικοῦ Γραφείου Θεσσαλονίκης ὡς Ἀντιπρόεδρου.

3) Ἐκ τοῦ Προϊσταμένου τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐλέγχου Συγκοινωνιῶν Μακεδονίας καὶ Θράκης.

4) Ἐκ τοῦ Διευθυντοῦ τῆς Νομαρχίας Θεσσαλονίκης.

5) Ἐκ τοῦ Διευθυντοῦ Ἀστυνομίας Θεσσαλονίκης ἢ ἐτέρου ἀνωτέρου ἀξιωματικοῦ τῆς Χωροφυλακῆς ὡς ἀναπληρωτοῦ αὐτοῦ ὀριζομένου ὑπὸ τούτου.

ων ἐντὸς τῆς ἀστικῆς λεωφορεακῆς περιοχῆς πόλεως Θεσσαλονίκης, ἐξ ὧν ὁ εἰς τοῦ Δήμου Θεσσαλονίκης.

7) Ἐξ ἐνὸς ἐκπροσώπου τῶν Κοινοτήτων τῶν περιλαμβανομένων ἐντὸς τῆς αὐτῆς ὡς ἄνω περιοχῆς.

8) Ἐκ τοῦ Προέδρου τοῦ Δ. Συμβουλίου τοῦ Ο.Α.Σ.Θ.

9) Ἐξ ἐνὸς ἐκπροσώπου τοῦ τοπικοῦ τμήματος Θεσσαλονίκης τοῦ Τεχνικοῦ Ἐπιμελητηρίου τῆς Ἑλλάδος καὶ

10) Ἐξ ἐνὸς ἐκπροσώπου τοῦ Ἑργατικοῦ Κέντρου Θεσσαλονίκης.

Οἱ ὡς ἄνω ὑπ' ἀριθ. 6, 7 καὶ 10 ἐκπρόσωποι ὡς καὶ οἱ ἀνὰ πληρωτὰ αὐτῶν ὀρίζονται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Βορείου Ἑλλάδος, ἐπιλεγόμενοι ἐκ πίνακος περιλαμβανόντος δύο (2) ὑποφύους ἐξ ἐκάστου Δήμου, ἐξ ἐκάστης Κοινότητος ὡς καὶ τῆς Ἑργατικοῦ Κέντρου.

Εἰς τὰς συνεδριάσεις τοῦ Ἑποπτικοῦ Συμβουλίου μετέχει Διευθυντῆς τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. ἄνευ ψήφου.

Τὸ Συμβούλιον τοῦτο εὐρίσκεται ἐν ἀπαρτίᾳ παρόντων ἐπὶ ἐκ τῶν μελῶν αὐτοῦ, ἀναπληρουμένων ἐν κωλύματι ὑπὸ τι νομίμως ἀναπληρωτῶν των καὶ ἐπιλαμβανόμενοι πάντες θέματος ὅπου ἤθελεν παραπαραφθεῖν αὐτὸ πρὸς γνωμοδότησιν ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν ἢ τοῦ Ὑπουργοῦ Βορείου Ἑλλάδος ἢ τοῦ Νομαρχοῦ ἢ καὶ οἰκοθεν προσκλήσει τὸν Πρόεδρου. Τὸ Ἑποπτικὸν Συμβούλιον δύναται νὰ γνωμοδοτῇ καὶ ἐπὶ παντὸς θέματος κατ' ἐισηγήσιν τῶν μελῶν αὐτοῦ καὶ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. ὡς καὶ κατ' αἴτησιν τῶν ἐκ διαφερομένων ἰδιωτῶν διὰ ζητήματα ἀναγόμενα εἰς τὴν ἐξ ἡγήρησιν τοῦ Κοινοῦ καὶ τὸ Δημοσίον συμφέρον ἐν γένει. Ἄ ἡποφάσεις τοῦ Συμβουλίου αἱ ἀφορώσαι τὴν τήρησιν δημοσίων τῶν κατὰστασιν τῶν μεταφορικῶν μέσων ἀπὸ ἀπόψεως ἀσφαλείας, εὐπρεπείας, καθαριότητος καὶ ἀνάσεως ἐγκρίνεται παρὰ τοῦ Ὑπουργοῦ Βορείου Ἑλλάδος εἶναι ὑποχρεωτικαὶ μὲν διὰ τὸν Ο.Α.Σ.Θ. ὑπόκεινται ὅμως εἰς τροποποίησιν παρὰ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημ. Ἑργων

## "Άρθρον 16.

Δικαιώματα καὶ ὑποχρεώσεις μετόχων—Μετοχαί.

1. Τὰ μέλη καὶ μέτοχοι τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. ὑποχρεοῦνται ἐντὶ μηνὸς ἀπὸ τῆς ἐκλογῆς τοῦ πρώτου Διοικ. Συμβουλίου νὰ καταβάλλωσι εἰς τὸν Ο.Α.Σ.Θ. καὶ τὸ ἕτερον ἥμισυ τῆς ἐκ παρὲς εἰσφορᾶς, ὀριζομένης δι' ἑκαστον μέτοχον ἀκεραίου λεωφορείου ἐκ τῶν κυκλοφορούντων καὶ διακινούμενων ἀκεραίων μοτοχηρῶν κατὰ τὰ ἀνωτέρω εἰς δρχ. εἰκοσι χιλιάδας (20.000) Ἐπίσης οἱ αὐτοὶ ὡς ἄνω μέλη καὶ μέτοχοι τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. ὑποχρεοῦνται ὅπως ἀπὸ 1ης ἕως 31 Δεκεμβρίου 1958 νὰ καταβάλλωσι εἰς τὸν Ο.Α.Σ.Θ. συμπληρωματικὴν εἰσφορὰν ἐ 10.000 δραχμῶν δι' ἑκαστον μέτοχον ἀκεραίου λεωφορείου. Αἱ ἐν λόγω εἰσφοραὶ ὑπόκεινται εἰς τὰ ὑπὸ τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἁρθροῦ 15 τοῦ Κώδικος Χαρτοστίμου, ὡς ἰσχύει, πρὶ βλεπόμενα τέλη.

Ἐπὶ πλειόνων συνιδιοκτητῶν ἡ εἰσφορὰ αὕτη καταβάλλεται παρὰ ἑκάστου κατὰ τὸν λόγον τῆς συνιδιοκτησίας αὐτοῦ ἐπὶ ἀκεραίου λεωφορείου.

2. Ἐπὶ συμπληρώσει τῆς πληρωμῆς τῆς εἰσφορᾶς ταύτης ἑκαστὸς μέτοχος δι' ὁλόκληρον λεωφορεῖον λαμβάνει μίαν προσωρινὴν μετοχὴν τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. ἀναγράφουσαν τὸ ὄνομα τοῦ πῶντος τοῦ ιδιοκτήτου καὶ κατόχου τοῦ ἐν κυκλοφορίᾳ λεωφορείου, τὸν ἀριθμὸν κυκλοφορίας καὶ τὸν τύπον αὐτοῦ ὡς κατὰ τὸν χρόνον τῆς λήξεως τῆς διαρκείας καὶ ἢ δικαιούται νὰ κυκλοφορῇ τούτο, ὑπογραφομένην παρὰ τοῦ Προέδρου τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. καὶ δύο ἐκ τῶν μελῶν αὐτοῦ ὀριζομένων ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου.

Ἄ χρόνος τῆς λήξεως τῆς κυκλοφορίας καθορίζεται ἀποκλειστικῶς βάσει πιστοποιητικοῦ τῆς Ἐπιθεωρήσεως Συγκοινωνιῶν Μακεδονίας—Θράκης, δι' οὗ θὰ βεβαιούται ἡ ἡμερομηνία θέσεως εἰς κυκλοφορίαν τῶν λεωφορείων βάσει τῆς πρώτης ἀδείας κυκλοφορίας αὐτῶν.

3. Ἐπὶ συνιδιοκτησίας πλειόνων ἐπὶ τοῦ ἰδίου λεωφορείου ἐκδίδεται δι' ἑκαστον συνιδιοκτήτην ἰδίαν μετοχὴν ἀναγράφουσαν τὸ ποσοστὸν τοῦ ἀνήκοντος αὐτῷ ἰδιαιτοῦ μεριδίου καὶ τὰ ὁνόματα τῶν λοιπῶν συνιδιοκτητῶν. Οὐδεὶς δύναται ν' ἀποκτήσῃ πλέον τῶν δύο ἀκεραίων μετοχῶν.

4. Ἐκάστη ἀκεραία μετοχὴ ἀντιστοιχοῦσα εἰς ὁλόκληρον λεωφορεῖον δίδει δικαίωμα εἰς τὸν κύριον αὐτῆς νὰ μετέλῃ εἰς τὰς Γενικὰς Συνελεύσεις τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. με δικαίωμα

Κάτοχοι πλειόνων άκεραίων μετοχών μετέχουσι τών συν-ελεύσεων διά τώσαν ψήφων ὅσαι καί αἱ κατεχόμεναι ὑπ' αὐ-τῶν άκεραία μετοχαί. Κάτοχοι μὴ άκεραίων μετοχῶν μετέ-χουσιν εἰς τὰς συνελεύσεις μετὰ τῶν κατόχων τῶν ἀντιστοι-χουσῶν εἰς τὸ ἴδιον λεωφορεῖον λοιπῶν μὴ άκεραίων μετοχῶν δι' ἐνὸς εκπροσώπου των, ἐσοδιζομένου διά σχετικῆς ἐξουσιο-δοτήσεως μὲ δικαίωμα πάντες ὁμοῦ μιᾶς ψήφου. Ἐν ἀσυμφω-νίᾳ τῶν κατόχων τῶν ἀντιστοιχοῦσων εἰς τὸ ἴδιον λεωφορεῖον μὴ άκεραίων μετοχῶν οὔτοι εκπροσωποῦνται ἐν τῇ συνελεύσει διά τοῦ ἐξουσιοδοτουμένου ὑπὸ τῆς πλειοψηφίας τῶν κατό-χων τῶν μὴ άκεραίων μετοχῶν, τούτων.

5. Ὁ τύπος καὶ τὰ λοιπὰ τυχόν στοιχεία τῶν μετοχῶν ὡς καὶ πᾶσα ἄλλη διατύπωσις τῆς ἐκδόσεως των καθορίζονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. ἐγ-κρινομένης ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων ἢ διὰ τοῦ Γενικοῦ Ὁργανισμοῦ τοῦ Ο.Α.Σ.Θ.

\*Ἀρθρον 17.

1. Ἐκάστη προσωρινὴ μετοχὴ παρέχει ἐπίσης εἰς τὸν κάτο-χον αὐτῆς τὸ δικαίωμα ἀπολήψεως κατὰ μῆνα παγίου ποσῶ ἐκ τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. Τὸ δικαίωμα τῆς ὡς ἄνω παγίως ἀπολή-ψεως ἄρχεται ἀφ' ἧς παύση νὰ κυκλοφορῇ τὸ κατὰ τὴν ἔναρ-ξιν τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Ν. Δ. λεωφορεῖον τῆς ἰδιοκτη-σίας του καὶ μέχρις ὁλοκληρώσεως τῆς ἀντικαταστάσεως ἢ ἐξαγορᾶς ὅλων τῶν ἐν κυκλοφορίᾳ λεωφορείων τῶν μετόχων διὰ τοιούτων τοῦ Ο.Α.Σ.Θ.

Τὸ πάγιον τοῦτο ποσὸν μηνιαίας ἀπολήψεως ἐκάστης άκε-ραίας μετοχῆς, μὴ ἐπιβαρύνον τὸ κόσμιστρον, καθορισθήσε-ται ἐφ' ἅπαξ δι' ἀποφάσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβου-λίου τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. μὴ δυνάμενον νὰ εἶναι ἀνώτερον τοῦ διπλασίου τῶν ἐκαστοτε πλήρων μηνιαίων ἀποδοχῶν ὁδηγοῦ ἀστικῶ λεωφορείου Θεσσαλονίκης προσηυξημένου μό-νον διὰ τῶν κατ' ἀνώτατον ὅριον προσαυξήσεων λόγῳ προὔτη-ρεσίας καὶ οἰκογενειακῶν βαρῶν.

2. Ἀπὸ τῆς ἀντικαταστάσεως ποσοστοῦ 3)4 τοῦ ἀριθμοῦ τῶν κυκλοφορούντων κατὰ τὴν ἴδρυσιν τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. ἀστικῶν λεωφορείων, ὁ Ο.Α.Σ.Θ. ὑποχρεοῦται καὶ πρὸ τῆς πορδού εἰσ-ετι τοῦ κατὰ τὴν σύμβασιν προβλεπομένου ρυθμοῦ καὶ χρό-νου ἀντικαταστάσεως νὰ ἐξαγοράσῃ τὰ κυκλοφοροῦντο εἰς τὰς ἀστικὰς γραμμὰς πόλεως Θεσσαλονίκης ἀστικά λεωφορεῖα ἐπὶ καταβολῇ εἰς τὸν δικαιούχον ἀποζημιώσεως νοθορίζομέ-νης ὡς ἐξῆς :

Παρ' Ἐπιτροπῆς ἀποτελουμένης ἐκ τοῦ Προέδρου τοῦ Δ. Συμβουλίου τοῦ Ο.Α.Σ.Θ., τοῦ Διευθυντοῦ αὐτοῦ καὶ τριῶν ἐτέρων μετόχων ἐξ ὧν ἐτησίως οἱ μὲν δύο διορίζονται παρὰ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ο.Α.Σ.Θ., ὁ δὲ ἕτερος παρὰ τοῦ οἰκείου Ἐπαγγελματικοῦ Σωματείου εἰς ὃ ἀνήκει ὁ μέτο-χος, καθορίζεται κατ' ἀπόλυτον πλειοψηφίαν ἡ ἀρχικὴ ἀξία τοῦ αὐτοκινήτου ἥτοι ἡ ἀξία ὅτε τὸ πρῶτον ἐτέθη εἰς κυκλο-φορίαν ἀναπροσηρμοσμένη πρὸς τὰς οἰκονομικὰς συνθήκας κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἐκτιμῆσεως.

Ὅρίζεται ἐπίσης δάσει τοῦ διαρρεῦσαντος ἀπὸ τῆς ἀρχικῆς κυκλοφορίας χρόνου ὁ ἀπομένων χρόνος ζωῆς τοῦ αὐτοκινή-του, μέχρις συμπληρώσεως τῶν 12 ἐτῶν.

Ἐκτιμᾶται ὡσαύτως τὸ χρηματικὸν ποσὸν Κ τὸ ἀπαιτού-μενον κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἐκτιμῆσεως πρὸς ἀνοκατάστασιν τῶν φθορῶν ἢ βλαβῶν ἢ ἀπαιτούμενης μερικῆς ἀνακαινίσεως τοῦ λεωφορείου, ὥστε ἀποκαθισταμένης πλήρως καλῆς κατα-στάσεως αὐτοῦ, τοῦτο νὰ πληροῖ τὰς διατάξεις ἀσφαλείας καὶ ἀπροσκόπτου κυκλοφορίας κατὰ τὴν ὑπὸ τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. θέσιν του εἰς λειτουργίαν.

Πρὸς τὸν μέτοχον καταβάλλεται ὡς ἀποζημιώσις χρημα-τικὸν ποσὸν ἴσον πρὸς δέκα τοῖς ἑκατὸν (10 %) τῆς ἀρχικῆς ἀξίας τοῦ αὐτοκινήτου καθοριζομένης κατὰ τ' ἀνωτέρω (ἀπο-μένουσα ἀξία) πλέον τὸ γινόμενον τοῦ 90 % τῆς ἀρχικῆς ἀ-ξίας ἐπὶ κλάσμα ἔχον ἀριθμητὴν τὸν ὑπόλοιπον χρόνον ζωῆς τοῦ αὐτοκινήτου καθορισθέντα κατὰ τὰ ἀνωτέρω ὑπὸ τῆς Ἐπιτροπῆς. παρονομαστήν δὲ τὸν ἀριθμὸν 12. Ἐκ τοῦ ὡς ἄνω ἀθροίσματος ἀφαιρεῖται τὸ ποσὸν Κ.

Ἡ ὡς ἄνω ἀποζημιώσις καταβληθήσεται εἰς τοὺς δικαιού-χους εἰς μηνιαίας δόσεις ἐξ ὧν ἡ πρώτη θὰ ἰσοῦται πρὸς τὰ 3)10 τῆς ὡς ἄνω ἀποζημιώσεως, καταβαλλομένης ἅμα τῇ ἐκδόσει τῆς περὶ ἐκτιμῆσεως ἀποφάσεως. Αἱ ὑπόλοιποι μη-

Τὰ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐξαγοραζόμενα παρὰ τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. αὐτοκίνητα λεωφορεῖα τῶν μετόχων θὰ ἀντικατασταθῶν διὰ καινουργῶν λεωφορείων τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. μετὰ ἀπόδοσιν 15 ἐτῶν ἀπὸ τοῦ ἀρχικοῦ χρόνου θέσεως τούτων εἰς κυκλοφορίαν, ἐφ' ὅσον ἐκ πραγματοποιουμένου ὑπὸ τοῦ Ὑ-πουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων κατ' ἔτος ε-χθικοῦ ἐλέγχου διαπιστοῦται ὅτι τὸ λεωφορεῖον ἀνταποκρίνεται πρὸς τοὺς ὅρους ἀσφαλείας καὶ εὐμαρείας καὶ ἐν γένει κρίνε-ται κατάλληλον πρὸς περαιτέρω καὶ μέχρι τοῦ ὡς ἄνω χρῶ-νικοῦ ὅριου κυκλοφορίας.

Κατὰ τῆς ἀποφάσεως τῆς ὡς ἄνω Ἐκτιμητικῆς Ἐπιτρο-πῆς καὶ ἐντὺς ἀνατρεπτικῆς προθεσμίας 10 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως ταύτης εἰς τὸν ἐνδιαφερόμενον μέτοχον καὶ τὸν Ο.Α.Σ.Θ. δύναται πᾶς ἔχων ἐννόμον συμφέρον νὰ ἀσκήσῃ ἔ-φεσιν ἐνώπιον δευτεροβάθμιου Ἐπιτροπῆς ἀποτελουμένης ἐκ τοῦ Διευθυντοῦ τῆς Ἐπιθεωρήσεως Συγκοινωνιῶν Μακεδο-νίας ἢ τοῦ νομίμου ἀναπληρωτοῦ του ὡς Προέδρου, τοῦ Διευ-θυντοῦ τῆς Νομαρχίας Θεσσαλονίκης, τοῦ Διοικητοῦ τῆς Τρο-χαίας Κινησεως Θεσσαλονίκης, τοῦ Ἀντιπροέδρου τοῦ Διοι-κητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. καὶ ἐνὸς ἀντιπροσώπου τῶν ἐνδιαφερομένων μετόχων διοριζομένου ἐτησίως ὑπὸ τοῦ οἰκείου Ἐπαγγελματικοῦ Σωματείου ἢ ἀσκήσῃς δὲ ταύτης δὲν ἔχει ἀνασταλτικὸν χαρακτῆρα.

Τὰ ἐξαγοραζόμενα λεωφορεῖα ὑποχρεωτικῶς θέον νὰ ἀνή-κωσι εἰς ἐπαγγελματίας αὐτοκίνητιστάς.

Ἐὰν κατὰ τὴν παράγρ. 3 τοῦ ἄρθρου 7 τῆς συμβάσεως ἀπο-φασισθῇ ἡ ἐγκατάστασις ὑπηρεσίας ἡλεκτρικῶν διὰ κεραίας λεωφορείων, τότε ὁ ἀριθμὸς τῶν κατὰ τὰ ἔτη 1961 καὶ ἐπὶ-μενα τοποθετηθησομένων νέων θερμικῶν λεωφορείων τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. εἰς ἀντικατάστασιν τῶν κατὰ τὸ αὐτὸ ἔτος ἀποσυρθησο-μένων παλαιῶν τοιούτων, θὰ ἐξαρτηθῇ ἐκ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 7 παράγρ. 3 τῆς συμβάσεως τοποθετηθησο-μένων ἡλεκτρικῶν λεωφορείων καὶ τῆς ὁρισθησομένης ἀντι-στοιχίας τοῦ ἀριθμοῦ τούτων πρὸς τὰ θερμικὰ λεωφορεῖα.

3. Ἀπὸ τῆς ὁλοκληρώσεως τῆς ἀντικαταστάσεως ὅλων τῶν νῦν ἐν κυκλοφορίᾳ λεωφορείων διὰ νέων τοιούτων ἢ ἄλλων μεταφορικῶν μέσων τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. ἢ τῆς ἐξαγορᾶς τῶν ἐν κυκλοφορίᾳ λεωφορείων κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον, αἱ κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον προσωριναὶ μετοχαὶ ἀντικαθί-στανται δι' ὁριστικῶν τοιούτων κατὰ τὰ ὁρισθησόμενα δι' ἀπο-φάσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου ἐγκρινομένης παρὰ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων ἢ κατὰ τὰ ὁρισθησόμενα ἐν τῷ Γενικῷ Ὁργανισμῷ τοῦ Ο.Α.Σ.Θ., παρέ-χουσι δὲ δικαίωμα συμμετοχῆς τῶν κατόχων των, εἰς τε τὰ κέρδη ὡς καὶ εἰς τὴν περιουσίαν τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. Μεταξὺ τῶν στοιχείων ἅτινα θέον νὰ περιλαμβάνωσιν αἱ ὁριστικαὶ μετοχαὶ εἶναι καὶ ὁ καθορισμὸς ὀνομαστικῆς ἀξίας ἐκάστης ἐπὶ τῇ βάσει τῆς ἀπαιτηθησομένης δαπάνης διὰ τὴν προμήθειαν τῶν νέων λεωφορείων καὶ τῆς ἀξίας τῶν ἀκινήτων καὶ ἐγκατα-στάσεων τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. καὶ ἐν γένει τῆς περιουσίας αὐτοῦ.

\*Ἀρθρον 18.

1. Αἱ τε προσωριναὶ καὶ ὁριστικαὶ μετοχαὶ εἶναι δεκτικαὶ μεταβιβάσεως διὰ δικαιοπραξιῶν ἐν ζωῇ, ἢ μεταβιβάσεως ὁ-μως αὐτῶν θέον ἐπὶ ποινῇ ἀκυρότητος νὰ γίνηται ἐνώπιον συμβολαιογράφου σημειοῦντος ἐπὶ τοῦ σώματος τῆς μετοχῆς τὴν μεταβίβασιν, τὸν ἀριθμὸν καὶ τὴν χρονολογίαν τῆς πρά-ξεως μεταβιβάσεως τῆς.

Ἡ προσωρινὴ μετοχὴ μεταβιβάζεται, ἐπὶ ποινῇ ἀκυρότη-τος τῆς ὅλης δικαιοπραξίας, πάντοτε ὁμοῦ μετὰ τοῦ λεωφο-ρείου καὶ διὰ τοῦ αὐτοῦ πωλητηρίου συμβολαίου, ὃ δὲ νέος ἀγοραστὴς ὑπεισέρχεται εἰς τὰ δικαιώματα καὶ τὰς ὑποχρε-ώσεις τοῦ δικαιοπρόχου του ἔναντι τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. Μεταβί-βασις ἐν ζωῇ λεωφορείων αὐτοκινήτων τῶν μετόχων ἐπιτρέ-πεται μόνον εἰς ἐπαγγελματίας αὐτοκίνητιστάς, τῆς ἰδιότη-τός των ταύτης ὑποδεικνυομένης διὰ σχετικοῦ πιστοποιητι-κοῦ τοῦ Ταμείου Συντάξεως Αὐτοκίνητιστῶν.

2. Ἡ κατὰ τὰς νομίμους διατυπώσεις μεταβιβάσις λεω-φορείου παρὰ τοῦ μετόχου μετὰ τῆς προσωρινῆς μετοχῆς ἐν ὅλῳ πρὸς μὴ ἐπαγγελματίαν αὐτοκίνητιστὴν εἶναι ἐλευθέρα ἔχει ὅμως ὡς συνέπειαν τὴν ἀπώλειαν τῆς ἰδιότητος τοῦ μεταβιβαζομένου λεωφορείου ὡς τοιοῦτου δικαιοῦτος κατέχοντος

λιον του Ο.Α.Σ.Θ. υποχρεούται άμα τη γνωστοποίησει τής τριαύτης μεταβίβασης να διατάξει την άκυρώσιν τής μετοχής να γνωστοποιηθή την περί άκυρώσεως άπόφασίν του εις τον άγοραστήν και να θέσῃ εις κυκλοφορίαν αυτοκινήτων τής ιδιοκτησίας του Ο.Α.Σ.Θ. εις αντικατάστασιν του πωληθέντος.

Η μεταβίβασις όριστικής μετοχής προς μη επαγγελματίαν αυτοκινήτιστήν ως και ποσοστού έξ άδιαιρέτου λεωφορείου μετά προσωρινής μετοχής άπαγορεύεται επί ποινή άκυρότητος.

3. Ο εις όν μεταβιβάζεται ή όριστική μετοχή, ως και τó λεωφορείον μετά τής προσωρινής μετοχής, δέον όπως έντός υηνός από τής μεταβίβασης εις αυτόν να αίτησῃται την αντικατάστασιν αυτής δι' έτέρας εκδιδομένης επ' όνόματί του και παραδιδομένης αὐτῷ σύν τη παραδόσει τής παλαιάς.

Ο Συμβολαιογράφος συντάσσει συμβόλαιον μεταβίβασης όριστικής ή προσωρινής μετοχής μετά του λεωφορείου υποχρεούται έντός 15 ήμερών από τής συντάξεώς του να κοινοποιήσῃ αντίγραφον του πωλητηρίου συμβολαίου προς τον Πρόεδρον του Διοικητικού Συμβουλίου του Ο.Α.Σ.Θ.

4. Αί διατάξεις των προηγουμένων παραγράφων ως συμπληρούνται διά τής έπομένης παραγράφου ή ισχύουσι και επί μεταβίβασης όριστικής μετοχής ή προσωρινής μετοχής μετά λεωφορείου κληρονομικῷ δικαίῳ ή λόγω προικῶς ή λόγω δωρεάς έν ζωῇ ή αίτία θανάτου.

5. Δικαιούνται να τύχουν άδείας κυκλοφορίας δημοσίας χρήσεως λεωφορείου και να γίνουν κάτοχοι προσωρινής ή όριστικής μετοχής του Ο.Α.Σ.Θ. ύπεισερχόμενοι εις τὰ έναντι τούτου δικαιώματα και ύποχρεώσεις του άποθανόντος ή συνιστώντος προίκα ή δωρεάν αυτοκινήτιστου και αν δέν είναι επαγγελματίαι αυτοκινήτισται, εκ των κληρονόμων μόνον ή χήρα σύζυγος και οι κατιόντες του άποθανόντος ή τοιούτων μη ύπαρχόντων, οι γονεῖς ή αι άγαμοι άδελφοί αὐτου, ως και ο προικολήπτης γαμβρός επί θυγατρί και οι δωρεοδόχοι άμεσοι κατιόντες αυτοκινήτιστου, επ' όσον οὗτοι δέν ασκούν έτερον επάγγελμα κατά τον χρόνον τής περιελεύσεως εις αὐτούς τής όριστικής μετοχής ή του λεωφορείου αυτοκινήτου μετά τής προσωρινής μετοχής.

Οι λοιποι εκ των κληρονόμων οι μη δικαιούμενοι κατά τ' άνωτέρω να τύχουν άδείας κυκλοφορίας λεωφορείου δημοσίας χρήσεως μετά προσωρινής μετοχής ή όριστικής μετοχής δικαιούνται να μεταβιβάσωσι την όριστικήν μετοχήν του Ο.Α.Σ.Θ. ή τó λεωφορείον μετά τής προσωρινής μετοχής, εις επαγγελματίαν αυτοκινήτιστήν έντός έξ μηνών από τής επαγωγής εις αὐτούς τής κληρονομίας. Τής προθεσμίας ταύτης παρερχομένης άπράκτου τὰ κληρονομικά δικαιώματα επί του λεωφορείου μετά τής προσωρινής μετοχής ή ή όριστική μετοχή περιέρχεται αυτοδικαίως εις τον Ο.Α.Σ.Θ. όστις τó μὲν υποχρεούται εις την καταβολήν προς τον δικαιούχον κληρονόμον τής κατά την έπομένην παράγραφον άποζημιώσεως προς δε εις την άμεσον εκποίησην τούτων διά προχείρου δημοσίου πλειστηριασμοῦ κατά τὰ κατωτέρω όριζόμενα,

6. Η καταβλητέα άποζημιώσις έν περιπτώσει μεταβίβασης τής προσωρινής μετοχής μετά λεωφορείου, ή τής όριστικής μετοχής προς τον κληρονόμον θά ισούται προς τὰ ένενήκοντα εκατοστά (90 ο ο) του εκπλειστηριάσματος, του ύπολοίπου περιερχομένου ως έσόδου εις τον Ο.Α.Σ.Θ.

Ο πλειστηριασμός λαμβάνει χώραν ένώπιον συμβολαιογράφου τής έδρας του Όργανισμοῦ υπό τὰς εξής διατυπώσεις : Κατόπιν προσκλήσεως έπαναλαμβανομένης δις διά δύο τουλάχιστον ήμερησίων έφημερίδων τής έδρας του Όργανισμοῦ και εις τόπον, χρόνον και ώραν καθοριζομένην έν τη προσκλήσει και ουχι πέραν των δέκα (10) ήμερών από τής πρώτης δημοσιεύσεως ταύτης και ειδικής προσκλήσεως άποστελλομένης προς τον ένδιφερόμενον κληρονόμον παρουσίᾳ και του Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου του Όργανισμοῦ, συντελείται ο πλειστηριασμός.

Ο επί του πλειστηριασμοῦ συμβολαιογράφος συντάσσει την σχετικήν περί τούτου έκθεσιν έν τη όποίᾳ δέον να περιλαμβά-

θασιν έν ζωῇ και έν τέλει τó όνομα του ύπερθεματιστοῦ όστις δέον να δύναται κατά τὰς διατάξεις του παρόντος να γίνη κύριος λεωφορείου μετά προσωρινής μετοχής ή όριστικής μετοχής του Όργανισμοῦ. Έκ του είσπραττομένου εκπλειστηριάσματος μετ' άφαίρεσιν παντός έξόδου καταβάλλει τὰ ένενήκοντα εκατοστά (90 ο ο) τούτου εις τον κληρονόμον και τὰ ύπόλοιπα δέκα εκατοστά (10 ο ο) άποδίδει εις τον Ο.Α.Σ.Θ. μετ' αντιγράφου τής κατακυρωτικής έκθέσεως.

Ο άγοραστής λεωφορείου μετά προσωρινής μετοχής υποχρεούται εις την καταβολήν παντός φόρου και τέλους ως και τής κατά νόμον τυχόν απαιτητής υπεραξίας.

Οι εκ κληρονομίας ή κληροδοσίας κάτοχοι μετοχών του Όργανισμοῦ υποχρεούνται έντός τεσσάρων μηνών από τής επαγωγής να προσκομίσωσιν προς την διοίκησιν του Όργανισμοῦ άπόφασιν του Πρωτοδικείου περί τής ιδιότητος των και τής εκτάσεως του κληρονομικῷ δικαιώματός των (κληρονομητήριον) και να ζητήσωσι την αντικατάστασιν τής μετοχής του δικαιοπαρόχου των δι' έτέρας εκδιδομένης επ' όνόματί των και παραδιδομένης αὐτοῖς όμοῦ μετά τής παλαιάς.

7. Νέα μετοχάι επιτρέπεται να εκδίδωνται επίσης και έν περιπτώσει άπωλείας βεβαιουμένης δι' άποφάσεως του Πρωτοδικείου τής έδρας του Όργανισμοῦ, εκδιδομένης κατά την επ' άναφορᾷ διαδικασίαν μετά ύποχρεωτικήν κλήτευσιν του Όργανισμοῦ.

#### \*Άρθρον 19.

##### Περιουσία του Όργανισμοῦ.

1. Η επ' όπαξ είσφορά των μελών του Όργανισμοῦ, ή κατά τó άρθρον 25 παράγραφος 3 κράτησις επί των ακαθάριστων είσπράξεων των εις τους μετόχους ανηκόντων και παρ' αὐτῶν εκμεταλλευομένων λεωφορείων και τὰ εκ τής εκμεταλλεύσεως των ανηκόντων εις τον Όργανισμὸν λεωφορείων ή άλλων μεταφορικῶν μέσων, πραγματοποιούμενα καθαρὰ κέρδη ως και τὰ κεφάλαια έξ άποσβέσεων μέχρις ολοκληρώσεως τής αντικαταστάσεως των κυκλοφορούντων κατά την σύστασιν του Όργανισμοῦ λεωφορείων διά συγκοινωνιακῶν μέσων του Όργανισμοῦ, θά χρησιμοποιούνται μόνον προς εκπλήρωσιν των τρεχουσῶν ύποχρεώσεων του Όργανισμοῦ έναντι τρίτων. Εις τὰς ύποχρεώσεις αὐτάς περιλαμβάνονται και αι δαπάναι προμηθείας νέων λεωφορείων ή άλλων μεταφορικῶν μέσων προς μεταφορὰν έπιβατῶν ως και αι δαπάναι άναγκαιῶν εγκαταστάσεων ή συναφῶν εργασιῶν άπορριτήτων διά την λειτουργίαν του Όργανισμοῦ άπαγορευομένης κατά τον χρόνον τούτον τής διανομῆς οίουδήποτε κέρδους.

Εις την άπαγόρευσιν ταύτην δέν έμπίπτει ή κατά τó άρθρον 17 καταβολή παγίου κατά μήνα ποσού εις τους μετόχους τὰ λεωφορεία των όποίων έπαυσαν την κυκλοφορίαν των.

Από τής ολοκληρώσεως τής αντικαταστάσεως ενεργείται ή διανομή των κερδῶν του Ο.Α.Σ.Θ.

2. Μετά την ολοκλήρωσιν τής αντικαταστάσεως ή εξαγορᾶς των λεωφορείων, τὰ κεφάλαια έξ άποσβέσεως των μεταφορικῶν μέσων του Ο.Α.Σ.Θ. όμοῦ μετά του ειδικοῦ άποθεματικοῦ άνανεώσεως των λεωφορείων ή άλλων μεταφορικῶν μέσων του Ο.Α.Σ.Θ. παρακρατουνται παρ' αὐτου προς έπίτευξιν τής αντικαταστάσεως των λεωφορείων του.

Ο Ο.Α.Σ.Θ. υποχρεούται εις τον σχηματισμὸν του άναγκαίου ειδικοῦ άποθεματικοῦ κεφαλαίου διά την άνανέωσιν των λεωφορείων ή άλλων μεταφορικῶν μέσων αὐτου, υποχρεούμενος όπως, επ' όσον ύπάρχει προς τούτο άνάγκη, περιορίξῃ δι' άποφάσεως του Διοικητικοῦ Συμβουλίου τó υπό τής παραγράφου 7 του άρθρου 7 όριζόμενον ποσοστόν. Τὸ εκ κερδῶν προς σχηματισμὸν του ειδικοῦ άποθεματικοῦ άνανεώσεως άναγκαῖον ποσοστόν ως και ο χρόνος διαρκείας τής παρακρατήσεως του θά καθορίζωνται έκάποτε δι' άποφάσεως του Διοικητικοῦ Συμβουλίου του Ο.Α.Σ.Θ. εγκρινομένης υπό του Υπουργοῦ Συγκοινωνιῶν και Δημοσίων Έργων.

3. Η παρακράτησις του ποσοστού προς σχηματισμὸν ειδικοῦ άποθεματικοῦ άνανεώσεως των λεωφορείων παύει άφ' ής δέν θά ύπάρχῃ ύποχρέωσις αντικαταστάσεως των λεωφορείων μένι λήξεως τής διαρκείας τής συμβάσεως.

## "Άρθρον 20.

1. Εἰς τὸν Ο.Α.Σ.Θ. ἐπιτρέπεται ἡ σύναψις δανείων παρὰ Τραπεζίτης ἢ παρ' οἰοῦντοτε φυσικοῦ ἢ νομικοῦ προσώπου, ὡς καὶ ἡ καταβολὴ νέας εἰσφοράς παρὰ τῶν μετόχων, ἀλλὰ μόνον διὰ τὴν προμήθειαν μεταφορικῶν μέσων ἀποκλειστικῶς διὰ τὰς ἀνάγκας τοῦ καὶ κατόπιν ἀποφάσεως τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως τῶν μετόχων.

2. Ἀπαγορεύεται εἰς τὸν Ο.Α.Σ.Θ. ἡ ἀπόκτησις τῶν ἰδίων αὐτοῦ μετοχῶν.

## "Άρθρον 21.

## Φορολογικαὶ διατάξεις.

1. Τὰ πραγματοποιούμενα ὑπὸ τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. κέρδη ἐκ τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν δι' αὐτοκινήτων συγκοινωνιῶν, φορολογούνται κατὰ τὰς σχετικὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 3323)55 «περὶ φορολογίας τοῦ εἰσοδήματος» ἐπ' ὀνόματι τῶν μετόχων αὐτοῦ καὶ κατὰ τὴν ἀναλογίαν συμμετοχῆς ἐκάστου τούτων εἰς τὸν Ὀργανισμόν.

2. Διὰ τὴν ἐξέδρυσιν τῶν καθαρῶν κερδῶν τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. ἐφαρμόζονται ἐν προκειμένῳ ἀναλόγως αἱ διατάξεις τοῦ Ν. Διατάγματος 3323)55 αἱ σχετικαὶ μὲ τὴν φορολογίαν τῶν Ὀμορρύθμων Ἑταιρειῶν.

## "Άρθρον 22.

## Σύμβασις — Παραχώρησις.

1. Ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 26 τοῦ παρόντος Ν. Δ. εἰς τὸν διὰ τοῦ παρόντος Ν. Δ. συνιστωμενὸν Ὀργανισμόν Ἀστικῶν Συγκοινωνιῶν Θεσσαλονίκης παραχωρεῖται διὰ συμβάσεως μεταξὺ αὐτοῦ καὶ τοῦ Δημοσίου ἐκπροσωπούμενου ὑπὸ τῶν Ὑπουργῶν Συνταγματοδότης, Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων καὶ Οἰκονομικῶν, τὸ ἀποκλειστικὸν δικαίωμα τῆς μεταφορᾶς διὰ τῶν κατὰ τὰ ἄρθρον 1 συγκοινωνιακῶν μέσων ἐπὶ πληρωμῇ κομιστροῦ κατ' ἐπιβάτην βάσει οἰοῦντοτε συστήματος ἑλξεως εἰς ἀπάσας τὰς λεωφορεῖσιν γραμμὰς καὶ ὁδοὺς ἐν γένει τῆς πόλεως Θεσσαλονίκης καὶ τῶν προαστίων τῆς, τὰς περιλαμβανομένας εἰς τὴν ἀστικὴν περιοχὴν ταύτης, κειμένην ἐντὸς κύκλου ἀκτίνας δέκα (10) χιλιομέτρων ἀπὸ τοῦ Λευκοῦ Πύργου.

2. Τὸ κείμενον τῆς υπογραφεσσομένης μεταξὺ τοῦ Δημοσίου καὶ τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. συμβάσεως ἐξ ἄρθρων 19 διατυπῶνται ἐν τέλει τοῦ παρόντος Ν. Δ. Ἡ σύμβασις ἔχει ἰσχὺν νόμου, ἡ ἰσχὺς δὲ ἀρχεῖται ἀπὸ τῆς υπογραφῆς τῆς, ἐξουσιοδοτουμένην διὰ τοῦ παρόντος Ν. Δ. τῶν ἀνωτέρω Ὑπουργῶν πρὸς ὑπογραφήν ταύτης. Ἡ σύμβασις καταρτίζεται δι' ἰδιωτικοῦ ἐγγράφου καὶ θὰ ὑποβληθῇ εἰς τέλος χαρτοσήμου πέντε χιλιάδων (5.000) δραχμῶν καταβαλλομένων ἐξ ὁλοκλήρου δι' ἀποδεικτικὸν πληρωμῆς τοῦ Δημοσίου Ταμείου. Ἡ σύμβασις ἀπαλλάσσεται φόρου καὶ τέλους ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Συντάξεων Νομικῶν. Ἐπίσης ἡ σύμβασις ἐν πρωτοτύπῳ κατατίθεται παρὰ τινι συμβολαιογράφῳ ἀτελῶς.

3. Εἰς τὸ ἄρθρον 32 παράγρ. 1 τοῦ Ν. 2119)52 μετὰ τὰς λέξεις «Μέλη τῶν δύο Ἐνώσεων Συντακτῶν καὶ Προσωπικοῦ Ἡμερησίων Ἐφημερίδων Ἀθηνῶν» προστίθενται αἱ λέξεις «ὡς καὶ μέλη τῆς Ἐνώσεως Ὑπαλληλικοῦ Προσωπικοῦ Ἡμερησίων Ἐφημερίδων Θεσσαλονίκης».

## "Άρθρον 23.

Ἡ Ὑπηρεσία Τροχιοδρόμων Θεσσαλονίκης, ἀποκαλούμενη ἐφεξῆς χάριν συντομίας Ὑ.Τ.Θ. καταργεῖται ἀφ' ἧς χρονολογίας θὰ τεθῶσιν ὑπὸ τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. εἰς κυκλοφορίαν τὰ κατὰ τὸ ἄρθρον 5 τῆς μετ' αὐτοῦ συμβάσεως προβλεπόμενα νέα λεωφορεῖα ἢ ὅποτεδήποτε δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων. Ἀπὸ τῆς αὐτῆς χρονολογίας παύει ὁριστικῶς ἡ κυκλοφορία τῶν τροχιοδρομικῶν ὀχημάτων ἐπὶ οἰοῦντοτε τροχιοδρομικῆς γραμμῆς ἐν Θεσσαλονίκῃ.

## "Άρθρον 24.

1. Ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1958 τὰ παρὰ τῷ Ταμείῳ Συντάξεων καὶ Προνοίας Προσωπικοῦ Τροχιοδρόμων καὶ Ἡλεκτροφωτισμοῦ Θεσσαλονίκης ἡσφαλισμένα πρόσωπα τοῦ κλάδου τροχιοδρόμων τὰ ἐντασσόμενα εἰς τὸν Ο.Α.Σ.Θ. κατὰ τὸ ἄρθρον

9 τῆς μετ' αὐτοῦ συμβάσεως συνεχίζουν τὴν ἀσφάλισιν των παρὰ τῷ Ι.Κ.Α., δι' ἅπαντας τοὺς κλάδους ἀσφαλίσεως ἐφαρμοζομένων ἐφεξῆς τῶν ἐκάστοτε διατάξεων τῆς διεπούσης τῷ Ι.Κ.Α. νομοθεσίας, ἐξαιρέσει τοῦ κλάδου Συντάξεων, δι' ὃν ἐφαρμόζονται αὐταὶ μόνον ὡς πρὸς τὸ ὕψος αὐτῶν, ἰσχυουσῶν ὅμως τῶν προϋποθέσεων συνταξιοδοτήσεως τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ ὡς ἄνω Τ.Σ.Π.Π.Τ.Η.Θ. Εἰς περίπτωσιν καδ' ἢ ἡ τοποθέτησις τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 5 τῆς συμβάσεως προβλεπομένων νέων λεωφορείων ἤθελε πραγματοποιηθῇ πρὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1958, αἱ διατάξεις τῆς παρούσης παραγράφου ἐφαρμόζονται ἀπὸ τῆς χρονολογίας τοποθετήσεως τῶν νέων τούτων λεωφορείων. Τὸ Ταμεῖον τοῦτο διατηρεῖται ἐφεξῆς μόνον διὰ τὸ προσωπικὸν τοῦ κλάδου Ἡλεκτρισμοῦ Θεσσαλονίκης, μετονομαζόμενον εἰς «Ταμεῖον Συντάξεων Προσωπικοῦ Ἡλεκτρισμοῦ Θεσσαλονίκης».

Αἱ ἐν τῇ ἀσφάλισι τοῦ ὡς ἄνω Ταμείου πραγματοποιηθεῖσαι ἡμέτεροι ἐργασίας, λογίζονται ὡς πραγματοποιηθεῖσαι εἰς τὴν ἀσφάλισιν τοῦ Ι.Κ.Α., διὰ τὴν ἀπόκτησιν τῶν ὑπὸ τούτου προβλεπομένων δικαιωμάτων πρὸς παροχάς, καὶ εἰς κλάσεις ὁρισθησόμενας δι' ἀποφάσεως τοῦ Δ. Σ. τοῦ Ι.Κ.Α.

Ὁ χρόνος τῆς παρὰ τῷ ὡς ἄνω Ταμείῳ συνταξίου ὑπηρεσίας, ἐφ' ὅσον ἀνεγνωρίσθῃ καὶ ἐξηγοράσθῃ κατὰ τὰς διατάξεις τῆς διεπούσης τούτου νομοθεσίας, ὑπολογίζεται ὡς χρόνος πραγματικῆς ἀσφαλίσεως παρὰ τῷ Ι.Κ.Α. ὑπὸ τὸν ὅρον πάντως ὅτι δὲν ἐλήφθῃ ὑπ' ὅψιν διὰ τὴν ἀπονομήν ἐτέρας συντάξεως παρ' Ὀργανισμοῦ τινος κυρίας ἀσφαλίσεως ἢ παρὰ τοῦ Δημοσίου.

2. Ἀπὸ τῆς χρονολογίας τῆς κατὰ περίπτωσιν ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων τῆς προηγουμένης παραγράφου τῷ Ι.Κ.Α. ἀναλαμβάνει ὑπὸ τοὺς ἐν παραγράφῳ 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου ὅρους τὴν ὑποχρέωσιν συνεχίσεως τῆς καταβολῆς τῶν συντάξεων εἰς τοὺς ἐκ τῶν συνταξιούχων τοῦ ὡς ἄνω Ταμείου προσερχομένους ἐκ τοῦ κλάδου τροχιοδρόμων, θεωρουμένων τούτων ὡς συνταξιούχων τοῦ Ι.Κ.Α., ἀνεξαρτήτως ἂν πληροῦν ἢ μὴ τὰς προϋποθέσεις συνταξιοδοτήσεως παρὰ τοῦ Ι.Κ.Α., ἀπαλλασσόμενου τοῦ Ταμείου ἀντιστοίχως ἀπὸ τῆς αὐτῆς ἡμέρας πάσης ἐκ τῆς αἰτίας ταύτης ὑποχρεώσεως.

Τὸ Ι.Κ.Α. ἀναλαμβάνει τὴν ὑποχρέωσιν συνταξιοδοτήσεως κα' τῶν εἰς σύνταξιν τεθνησομένων κατὰ τὰς διατάξεις τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 9 τῆς μετὰ τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. συμβάσεως.

Αἱ συντάξεις τῶν κατὰ τὰ προηγούμενα ἐδάφια συνταξιούχων θέλουσιν ἀνακαθορισθῇ κατὰ ποσὸν ἐπὶ τῇ βάσει τῶν οἰκείων διατάξεων τῆς νομοθεσίας τοῦ Ι.Κ.Α. Ἐν ἡ περιπτώσει τὸ μετὰ τὸν ἀνακαθορισμὸν προκύπτων ποσὸν συντάξεως, εἶναι κατώτερον τοῦ λαμβανομένου, ἢ ἐπὶ πλέον διαφορά θὰ ἐξακολουθήσῃ καταβαλλομένη ὡς προσωρινὸν ἐπίδομα, συμπεριλαμβανόμενον εἰς πᾶσαν μελλοντικὴν αὔξησιν τῶν συντάξεων τοῦ Ι.Κ.Α., μόνον ἐφ' ὅσον αὕτη δὲν προκύπτει συνεπεῖς τροποποίησεως τῶν διατάξεων τῆς νομοθεσίας τοῦ Ι.Κ.Α. περὶ προϋποθέσεων συνταξιοδοτήσεως καὶ τρόπου ὑπολογισμοῦ τοῦ ποσοῦ τῶν καταβλητέων ὑπὸ τούτου συντάξεων. Τὸ ποσὸν συντάξεως τῶν δικαιούχων θὰ ἐξευρίσκειται ὑπολογιζομένου καὶ τοῦ τυχόν ἐκάστοτε καταβαλλομένου ὡς ἄνω προσωρινοῦ ἐπιδόματος.

Προκειμένου περὶ τῶν κατὰ τὰ προηγούμενα ἐδάφια συνταξιούχων καὶ δικαιούχων τὰ τῆς διακοπῆς καὶ ἀναστολῆς τῶν συντάξεων διέπονται ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων τοῦ Καταστατικοῦ τοῦ Ταμείου Συντάξεων καὶ Προνοίας Προσωπικοῦ Τροχιοδρόμων καὶ Ἡλεκτροφωτισμοῦ Θεσσαλονίκης.

3. Διὰ τὰς παρὰ τοῦ Ι.Κ.Α. ἀναλαμβανομένας κατὰ τὴν παρ. 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου ὑποχρεώσεις, θὰ καταβάλληται αὐτῷ μέχρι λήξεως τῆς μετὰ τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. συμβάσεως (31.12.1981) ἐπιπροσθέτως ποσὸν δρχ. 10.000.000 ἐτησίως, ἀποδιδόμενον τῷ Ι.Κ.Α. εἰς 12 ἰσοποσούς μηνιαίας δόσεις, τῆς πρώτης καταβλητέας τὸ ἀργότερον εἰς τὸ τέλος τοῦ ἐπομένου τῆς καταργήσεως τῆς Ὑ.Τ.Θ. μηνός.

Ἐκ τοῦ ποσοῦ τῶν δραχμῶν 10.000.000 τοῦ καταβλητέου κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἐτησίως εἰς τὸ Ι.Κ.Α., ποσὸν δρχ. 3.5

μή επιβαρύνον ἐν πάσῃ περιπτώσει τὸ κόμιστρον, καταβάλλεται, μέχρι μὲν τῆς ἐξαγορᾶς τῶν λεωφορείων, παρὰ τῶν μετόχων τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. καὶ παρὰ τούτου, κατανεμόμενον ἰσοπῶς κατὰ μῆνα καὶ λεωφορεῖον ἀνεξαρτήτως τύπου, ἀπὸ δὲ τῆς ἐξαγορᾶς κοπαδάλλεται ὑπὸ τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. παρκατατούμενον ὅμως ἐκ τῶν καρδῶν τῶν μετόχων μέχρι πέρατος τοῦ χρόνου παραχωρήσεως. Τὸ ὑπόλοιπον ἐκ δρχ. 6.500.000. θὰ καλύπτεται ὑπὸ τοῦ κομίστρου, συνυπολογιζόμενον εἰς τὴν ἐκάστοτε τιμὴν τῶν εἰσιτηρίων μερίμνη καὶ δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημ. Ἔργων.

Τὸ κατὰ τὰ ἄνω ποσὸν τῶν δραχμῶν 10.000.000 ἀναπροσαρμόζεται ἐν περιπτώσει αὐξήσεως τῶν συντάξεων τῶν παρεχόμενων ὑπὸ τοῦ Ι.Κ.Α. πέραν τοῦ καθοριζομένου ὁρίου συντάξεως μετὰ τοῦ κατὰ τὴν παράγραφον 2 προσωρινῶ ἐπιδοματός εἰς τοὺς κατὰ τὴν παρ. 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου συνταξιούχους, διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημ. Ἔργων καὶ Ἐργασίας. Διὰ τῆς αὐτῆς ἀποφάσεως τὸ ἐκ τῆς ἀναπροσαρμογῆς προκύπτον ποσὸν κατανέμεται μετὰ τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. καὶ κομίστρου κατὰ τὴν αὐτὴν ὡς ἄνω ἀναλογίαν, μετὰ ἐρευνᾶν καὶ διαπίστωσιν ἐξ ἀναλογιστικῆς μελέτης περὶ τῆς ἀνάγκης τῆς τοιαύτης ἀναπροσαρμογῆς.

Ὁ Ο.Α.Σ.Θ. εἶναι ὑποχρεωσὶς διὰ τὴν ἀπόδοσιν εἰς τὸ Ι.Κ.Α. τοῦ βαρύνοντος αὐτὸν κατὰ τὰ ἀνωτέρω ποσὸν ὡς καὶ τοῦ καλυπτομένου ὑπὸ τοῦ κομίστρου ὑπολοίπου, ὅπερ εἰσπραττόμενον μετὰ τοῦ εἰσιτηρίου ὑπὸ τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. θὰ ἀποδίδεται ὑπὸ τούτου εἰς τὸ Ι.Κ.Α. κατὰ μῆνα.

4. Ἐν περιπτώσει μὴ ἐμπροσθέντος ἀποδόσεως εἰς τὸ Ι.Κ.Α. τῶν κατὰ τὴν παρ. 3 ποσῶν, ἐφαρμόζονται ἀναλόγως αἱ ἐκάστοτε ἰσχύουσαι διατάξεις, αἱ προβλέπουσαι περὶ τῶν συνεπειῶν καθυστερήσεως ασφαλιστικῶν εἰσφορῶν τοῦ ΙΚΑ, τρόπου ἀναγκαστικῆς εἰσπράξεως αὐτῶν κλπ.

Μέχρι 1ης Ἰανουαρίου 1958 ἡ τῆς χρονολογίας τοποθετήσεως τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 5 τῆς συμβάσεως νέων λεωφορείων τοῦ Ο.Α.Σ.Θ., ἐφ' ὅσον αὕτη ἤθελε πραγματοποιηθῇ πρὸ τῆς ὡς ἄνω ἡμερομηνίας, τὸ Δημόσιον ἀναλαμβάνει : α) τὰς ἐκ τῆς ἐργασιακῆς συμβάσεως τρεχούσας πάσης φύσεως ὑποχρεώσεις ἐναντι τοῦ προσωπικοῦ τῆς Ὑ.Τ.Θ., β) τὰς ἐναντι τοῦ Τ.Σ.Π.Π.Τ.Η.Θ. ὑποχρεώσεις διὰ τὴν παρ' αὐτῷ ἀσφάλισιν τοῦ προσωπικοῦ τῆς Ὑ.Τ.Θ. καὶ γ) τὴν κάλυψιν τῶν ἐλλειμμάτων τοῦ κλάδου συντάξεων τοῦ Τ.Σ.Π.Π.Τ.Η.Θ. (τομῆως τροχιοδρόμων). Μετὰ τὰς ὡς ἄνω χρονολογίας ὁ Ο.Α.Σ.Θ. ἀναλαμβάνει τὰς κατὰ τὸ ἄρθρον 9 τῆς συμβάσεως καὶ τὸ παρὸν ἄρθρον ὑποχρεώσεις.

Ἀπὸ τῆς καταργήσεως τῆς Ὑ.Τ.Θ. καὶ μέχρις ἐντάξεως τοῦ προσωπικοῦ ταύτης εἰς τὸν Ο.Α.Σ.Θ., τὸ προσωπικὸν τοῦτο τίθεται εἰς τὴν διάθεσιν τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσιῶν ἔργων, ὅστις δύναται νὰ χρησιμοποίησῃ τοῦτο κατὰ τὴν κρίσιν του.

5. α) Ἀπὸ τῆς κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον κατὰ περίπτωσιν ἐνάρξεως τῶν ὑποχρεώσεων τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. ὁ παρὰ τῷ Ταμείῳ Συντάξεων καὶ Προνοίας Προσωπικοῦ Τροχιοδρόμων καὶ Ἡλεκτροφωτισμοῦ Θεσσαλονίκης Κλάδος Προνοίας καταργεῖται.

β) Εἰς τοὺς παρὰ τῷ καταργουμένῳ κλάδῳ Προνοίας ἡσφαλισμένους, τοὺς εἰς σύνταξιν τεθνησομένους κατὰ τὰς διατάξεις τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 9 τῆς μετὰ τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. συμβάσεως, χορηγεῖται τὸ ἀναλογιστὸν ἐκάστῳ ποσὸν ἐφ' ᾧ παζὶ βοηθήματος κατὰ τὰς οἰκίας διατάξεις τοῦ Κανονισμοῦ τοῦ Κλάδου Προνοίας, εἰς δὲ τοὺς λοιποὺς ἡσφαλισμένους παρὰ τῷ αὐτῷ κλάδῳ ἐπιστρέφεται ὁ ἀτομικὸς λογαριασμὸς ἐκάστου ἀναπροσαρμοζόμενος βάσει τοῦ μισθοῦ τῆς ἡμέρας καταβολῆς.

γ) Διὰ τὴν καταβολὴν τῶν ὡς ἄνω ποσῶν θέλει διατεθῇ ἡ κατὰ τὴν ἡμέραν καταργήσεως τοῦ Κλάδου Προνοίας καθαρὰ περιουσία τοῦτο, ὡς καὶ τὸ προῖον τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 34 τοῦ παρόντος Ν. Δ. γενησομένης ἐκποιήσεως ἀτῶν περιουσιακῶν στοιχείων τῆς καταργουμένης

Ἐὰν τὰ κατὰ τὰ ἀνωτέρω διατιθέμενα ποσὰ δὲν ἐπαρκέσουν διὰ τὴν ἱκανοποίησιν εἰς τὸ ἀκέραιον τῶν κατὰ τὰ ἐδάφια α καὶ β δικαιούχων, τὰ ποσὰ ὧν οὗτοι δικαιούνται μειοῦνται ἀναλόγως, τυχόν δὲ ἀπομένον πλεόνασμα περιέρχεται εἰς τὸ Δημόσιον.

6. Τὸ Ταμεῖον Ἀλληλοβοηθείας, εἰς ὃ εἶναι ἡσφαλισμένον τὸ προσωπικὸν τῆς ἐκμεταλλεύσεως Τροχιοδρόμων καὶ Ἡλεκτροφωτισμοῦ Θεσσαλονίκης καταργεῖται ἀπὸ τῆς κατὰ τὴν παράγραφον 5 τοῦ παρόντος χρονολογίας καταργήσεως τοῦ κλάδου Προνοίας.

Τὸ ἄχρ. τοῦδε ἀσφαλιζόμενον εἰς τὸ ὡς ἄνω Ταμεῖον προσωπικόν, ὑπάγεται ἐφεξῆς εἰς τὴν ἀσφάλισιν ἀσθενείας τοῦ Ι.Κ.Α. ἐφαρμοζόμενον καὶ ἐν προκειμένῳ τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 51 τοῦ Α. Ν. 1846)51.

Ἀπασα ἡ περιουσία τοῦ καταργουμένου Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας περιέρχεται εἰς τὸ Ι.Κ.Α. Διὰ τοὺς ὑπηρετούντας παρὰ τῷ Ταμείῳ φαρμακοποιοὺς, βοηθοὺς — φαρμακοποιοὺς καὶ νοσηκόμους ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 55 τοῦ Α.Ν. 1846)51.

Διὰ Β. Δ. ἐκδιδομένου προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Βιομηχανίας καὶ Ἐργασίας ἐντὸς τριμήνου ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Ν. Δ. δύναται νὰ διατηρηθῇ τὸ ὡς ἄνω Ταμεῖον Ἀλληλοβοηθείας μόνον διὰ τὸ προσωπικὸν τοῦ κλάδου Ἡλεκτροφωτισμοῦ Θεσσαλονίκης. Διὰ τοῦ αὐτοῦ Β. Δ. ρυθμίζεται ὡσαύτως πᾶν θέμα ἀναγόμενον εἰς τὴν διατήρησιν τοῦ Κλάδου Ἡλεκτροφωτισμοῦ τοῦ ὡς ἄνω Ταμείου, τῆς περιουσίας καὶ τοῦ προσωπικοῦ τοῦ διατηρουμένου κλάδου.

7. Πᾶσα ἀναγκαία διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τῶν παραγράφων 5 καὶ 6 τοῦ παρόντος ἄρθρου λεπτομέρεια, καθορίζεται διὰ κοινῆς Ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημ. Ἔργων καὶ Ἐργασίας.

Ἄρθρον 25.

1. Ἀπὸ τῆς ὑπογραφῆς τῆς προβλεπομένης ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 22 συμβάσεως, τὸ ἀποκλειστικὸν δικαίωμα τῆς ἐνεργείας μεταφορᾶς προσώπων ἐπὶ κομίστρῳ κατ' ἐπιβάτην διὰ λεωφορείων αὐτοκινήτων ἐπὶ πάσης λεωφορεακτικῆς γραμμῆς ἢ ὁδοῦ κειμένης ἐντὸς περιοχῆς ἀκτίνας 10 χιλιομέτρων ἀπὸ τοῦ Λευκοῦ Πύργου, περιέρχεται αὐτοδικαίως δυνάμει τοῦ παρόντος καὶ τῆς οἰκίας συμβάσεως εἰς τὸν Ὁργανισμόν. Ἀπὸ τῆς ἰδίας ἡμέρας καὶ ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῶν διατάξεων τοῦ ἐπομένου ἄρθρου 26, ἀπαγορεύεται ἡ ἐνέργεια μεταφορᾶς προσώπων ἐπὶ τῶν ἰδίων γραμμῶν καὶ ὁδῶν ἐντὸς τῆς ὡς ἄνω περιοχῆς διὰ λεωφορείων ἢ ἄλλων μέσων ὁμαδικῆς μεταφορᾶς ἐπὶ πληρωμῇ κομίστρου κατ' ἐπιβάτην μὴ ἀνηκόντων εἰς τὸν Ο.Α.Σ.Θ., καταργουμένου καὶ τοῦ Κ.Τ.Ε.Α.Α. Θεσσαλονίκης. Αἱ διατάξεις τῶν ἄρθρων 11 τοῦ Ἀναγκαστικοῦ Νόμου 1795)51 καὶ 17 παρ. 1 τοῦ Νόμου 3216)55 ἐφαρμόζονται κατὰ τῶν παραδρατῶν τῆς παρούσης διατάξεως.

2. Κατ' ἐξαιρέσιν τῆς ἐν τῇ προηγουμένη παραγράφῳ ἀπαγορεύσεως μέχρι τῆς θέσεως εἰς κυκλοφορίαν λεωφορείων ἢ ἄλλων μεταφορικῶν μέσων ἀνηκόντων εἰς τὸν Ὁργανισμόν, ἐπιτρέπεται ὅπως κυκλοφορῶσι προσωρινῶς καὶ ἐφ' ὅσον χρόνον δικαιούνται κυκλοφορίας κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις τὰ ἀνήκοντα εἰς τοὺς μετόχους τοῦ Ὁργανισμοῦ λεωφορεῖα. Γὰρ λεωφορεῖα τούτα θὰ ἐξαπολουθῶσι νὰ ἐκμεταλλεύονται οἱ ἰδιοκτῆται ὑφ' οὓς ὅρους καὶ μέχρι τοῦδε, τοῦ Ὁργανισμοῦ ὑποκαθισταμένου εἰς τὰ κατὰ τὸν Νόμον 2119)52 δικαιώματα τοῦ Κ.Τ.Ε.Α.Α. Θεσσαλονίκης ὡς πρὸς τὰ λεωφορεῖα ταῦτα.

3. Ἐκ τῶν εἰσπράξεων τῶν λεωφορείων τούτων θὰ παρακρατεῖται ὑπὸ τοῦ Ὁργανισμοῦ ποσοστὸν ὁριζόμενον ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως τῶν μετόχων καὶ μὴ δυνάμενον νὰ εἶναι κατώτερον τοῦ 40)ο οὐδ' ἀνώτερον τοῦ 120)ο πρὸς σχηματισμὸν κεφαλαίου ἀντικαταστάσεως καὶ ἀνανεώσεως τῶν μεταφορικῶν μέσων συμφώνως ταῖς διατάξεσι τοῦ ἄρθρου 19 τοῦ παρόντος.

Τὸ ποσοστὸν τοῦτο παρακρατεῖται μέχρι τελείας ἀποπλημῆς τῶν διὰ τὴν λειτουργίαν τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. μεταφορῶν μέσων καὶ ἐγκαταστάσεων, βαρύνει δὲ ἰσοπῶς καὶ τὰ ἄπαντα τὰ λεωφορεῖα. Ἡ παρακράτησις αὕτη, μὴ θαύσαν ἐν πάσῃ περιπτώσει τὸ κέρμιστρον, ἐνέργεῖται μὲν τῆς ἐξαγορᾶς τῶν λεωφορείων ἐκ τῶν εἰσπράξεων τῶν, μετὰ δὲ ταύτην ἐκ τῶν κερδῶν τῶν μετόχων τοῦ Ο.Α.Σ.Θ.

Ἡ διανομὴ τῶν εἰσπράξεων κατὰ τὸ ὡς ἄνω στάδιον συν-εῖται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 2119)52 ὡς καὶ κατὰ τὰ ἐκτέλεσιν τούτου ἐκδοθέντα Διατάγματα καὶ ἐκδοθείσας ἐκδοθησόμενας εἰδικῶς Ὑπουργικὰς ἀποφάσεις.

4. Μέχρι τῆς ὁλοκληρωτικῆς ἀντικαταστάσεως τῶν λεωφορείων τῶν μετόχων οὗτοι βαρύνονται διὰ τῶν δαπανῶν μεταλλεύσεως, συμπεριλαμβανομένης καὶ τῆς ἀντιμισθίας προσωπικοῦ τῶν, ὡς καὶ διὰ τῶν ἐξόδων συντηρήσεως.

Ὁργανισμὸς δικαιοῦται νὰ διακόπῃ τὴν κυκλοφορίαν ν λεωφορείων, ἅτινα δὲν πληροῦσι τοὺς ὅρους ἀσφαλείας εὐπρεπειας μέχρι συμμορφώσεως τῶν ἰδιοκτητῶν τῶν καὶ ἀρνήται τὴν κυκλοφορίαν τῶν ἀδικαιολογητῶς καθυστερῶν τὴν ἀποκατάστασιν τῶν φθορῶν τῶν. Κατὰ τῆς αὐτῆς περὶ διακοπῆς τῆς κυκλοφορίας τῶν αὐτοκινήτων ἀφάσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ὁργανισμοῦ, λαμβάνεται ὁ ἐνδιαφερόμενος μέτοχος ν' ἀσκήσῃ προσφυγὴν ἐνώ-ν τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημ. Ἔργων, ὅστις ἐ-λαμβάνομενος δύναται νὰ ἀναστρίψῃ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς ἀ-φάσεως καὶ νὰ τροποποιήσῃ ταύτην κατὰ τὴν κρίσιν του. Ἐξαρτήτως τοῦ δικαιώματος τῆς διακοπῆς τῆς κυκλοφο-ρῆς, ὁ Ο.Α.Σ.Θ. δύναται νὰ ἐπιβάλῃ εἰς τοὺς ἰδιοκτῆτας ὅ, πᾶσαν ἄλλην οἰκονομικὴν ἢ διοικητικὴν κώρῳσιν, ἀναγκαί-πρὸς πληρεστέραν ἐξασφάλισιν τῆς ὁμολῆς λειτουργίας ν ὀχημάτων.

#### Ἄρθρον 26.

1. Κατ' ἐξαιρέσιν τῶν διατάξεων τῆς παραγράφου 1 τοῦ ηγουμένου ἁρθρου, αἱ εἰς τὸ 39ον ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης εταγμέναι ὑπεραστικάι λεωφορεϊακαὶ γραμμαὶ

Θεσσαλονίκης—Πανοράματος

» —Ἀσβεστοχωρίου—Σανατορίου—Χορτιάτη

» —Νέας Εὐκαρπίας

» —Καλοχωρίου

» —Ὁραιοκάστρου

» —Ν. Μαγνησίας

» —Γεωργικῆς Σχολῆς - Θέρμης Σέδες

» —Περαίας— Ν. Ἐπιβατῶν—Ἀγ. Τριάδος

Μηχανίωνας — Ἐπανωμῆς.

ἐξακολουθήσωσι νὰ ἐξυπηρετῶσι τὴν λεωφορεϊακὴν συγ-κωνίαν μέχρι τῶν ὡς ἄνω κωμοπόλεων ἢ θύσεων, εἴτε αὐ-καίνται ἐντὸς τῆς ἀστικῆς περιοχῆς ἀκτίνος δέκα χιλιο-ρων ἀπὸ τοῦ Λευκοῦ Πύργου εἴτε ἐκτὸς ταύτης.

2. Ἐπὶ τῶν κάτωθι ἀστικῶν λεωφορεϊακῶν γραμμῶν, δι-ιαδρομὴ συμπίπτει ἐν μέρει μετὰ τῆς διαδρομῆς ἐνίων τῶν τῇ προηγουμένῃ παραγράφῳ ὑπεραστικῶν γραμμῶν, δὲν τρέπεται ἐπέκτασις τῆς διαδρομῆς αὐτῶν, κατ' ἐφαρμο-ν τοῦ ἁρθρου 14 τῆς μετὰ τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. συμβάσεως, πέραν ὁ σημερινοῦ τέρματος τούτων, εἰμὴ μέχρι τῶν κάτωθι ἀπο-σεων καθορίζουσῶν τὸ ὅριον τῆς δυνατῆς ἐξυπηρετήσεως ὁ ἐπιβατικῆς συγκοινωνίας διὰ τῶν ἀστικῶν λεωφορείων

Ο.Α.Σ.Θ. Πέραν τοῦ ὁρίου τούτου, ἡ συγκοινωνία θὰ ἐξυ-ρετῇται διὰ τῶν λεωφορείων τῶν ἐν τῇ παρ. 1 ὑπεραστι-ν γραμμῶν, ἐπιτρεπομένης τῆς ἐκ τῶν λεωφορείων τού-ν, μετὰ τὸ ὅριον τοῦτο, ἀποβιβάσεως ἐπιβατῶν, κατευθυ-ένων ἀπὸ τοῦ κέντρου πρὸς τὴν περιφέρειαν ὡς καὶ τῆς βιβάσεως εἰς ταῦτα, πρὸ τοῦ ὁρίου τούτου, ἐπιβατῶν, κα-θυνομένων ἀπὸ τῆς περιφέρειας πρὸς τὸ κέντρον :

Ἰωνος Δραγούμη—Νεάπολις 1500 μέτρα πέραν τοῦ ση-ρινοῦ τέρματος.

Ἰωνος Δραγούμη—Σταυρούπολις 2000 μέτρα πέραν τοῦ λερينوῦ τέρματος.

Βενιζέλου—Βότση 2500 μέτρα πέραν τοῦ σημερινοῦ τέρ-τος.

Ἄρ.στοτόλους—Ἐλε.θερία 2000 μέτρα πέραν τοῦ σημε-ρινοῦ τέρματος.

Χαριλάου—Πυλαίας μὴδὲν μέτρα πέραν τοῦ σημερινοῦ τέρματος.

3. Ἐπὶ σκοπῷ ἀρτιωτέρας καὶ εὐθηνότερας ἐξυπηρετή-σεως τοῦ Κοινοῦ, συνιστᾶται ἐν τῷ Νομῷ Θεσσαλονίκης ἴδιον ΚΤΕΛ ὑπεραστικῶν γραμμῶν, εἰς ὃ ἐντάσσονται αἱ ἐν παραγρ. 1 ἀναφερόμεναι ὑπεραστικάι γραμμαὶ

Ἡ εἰς λεωφορεῖα δύνσμις τοῦ ΚΤΕΛ τούτου ὁρισθῆσεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημ. Ἔργων μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Αὐτοκινήτων ἀναλόγως τῶν ἀναγκῶν τῶν ὡς ἄνω γραμμῶν, τοῦ μεταφορικοῦ αὐτῶν ἔργου καὶ ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὸν ὑπολοιπόμενον ἀρι-θυὸν λεωφορείων τοῦ 39ου ΚΤΕΛ. Δι' ὁμοίας ἀποφάσεως θὰ ὁρισθῶσι τὰ λεωφορεῖα ἅτινα θὰ ἐνταχθῶσι εἰς τὸ κα-τὰ τὰ ἀνωτέρω συνιστώμενον ΚΤΕΛ ἅτινα κατὰ προτίμησιν ἔσονται καὶ ἥδη ἐξυπηρετοῦντα τὰς ὡς ἄνω ὑπεραστικάς γραμμάς διὰ τῶν μέχρι σήμερον συγκεκροτημένων ὁμάδων λεωφορείων, τῶν ὑπολοίπων λαμβανομένων ἐκ τῆς δυνάμεως τοῦ 39 ΚΤΕΛ καθ' ὃν τρόπον ἡ πρώτη ὡς ἄνω ἀπόφασις θέλει ὁρίσει.

4. Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημ. Ἔργων δι' ἀποφάσεώς του ἐκδομένης μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Αὐ-τοκινήτων θὰ καθορίσῃ νέον τύπον λεωφορείου μέχρι 43 θέ-σεων καθήμενων καὶ ὀρθίων ἐπιβατῶν (μετὰ τοῦ ὀδηγοῦ) πρὸς ἐξυπηρετήσιν τῶν λεωφορεϊακῶν γραμμῶν τοῦ συσταθι-σομένου κατὰ τὰ ἀνωτέρω Κ.Τ.Ε.Λ.

Πρὸς τὸν τύπον τούτον προσαρμολήσονται τὰ ἐνταχθῆσθ-μενα εἰς τὸ Κ.Τ.Ε.Λ. τοῦτο λεωφορεῖα, εἴτε διὰ κατασκευῆς καινουργοῦς ἀμαξώματος ἐπὶ τοῦ παλαιοῦ πλαισίου, διασκευα-ζομένου καὶ ἐνισχυομένου καταλλήλως ὑπὸ τὸν ἑλεγχον τῆς ἀρμοδίας ὑπηρεσίας, εἴτε δι' ἀντικαταστάσεως τοῦ παλαιοῦ λεωφορείου διὰ νέου καινουργοῦς ἐφ' ὅσον ὁ ἰδιοκτῆτης αὐτοῦ ἠθέλῃ ζητήσῃ τοῦτο κατὰ τὰς κεκλιμένους διατάξεις. Ἡ κατὰ τὰ ἀνωτέρω προσαρμογὴ τῶν λεωφορείων πρὸς τὸν ὡς ἄνω τύπον περατομένη τὸ πολὺ ἐντὸς ἀνατρεπτικῆς προθεσμίας ὀκτῶ μηνῶν ἀπὸ τῆς χρονολογίας ἐντάξεως τοῦ λεωφορείου εἰς τὸ νέον Κ.Τ.Ε.Λ. ἐγκρίνεται ἂνευ οὐδεμιᾶς παρατάσεως τῆς διακεῖνης ζωῆς τοῦ λεωφορείου παραμένουσῃς κατὰ τὰ ὑπὸ τοῦ Ν. 2119)52 ἐπιτασσόμενα. Παρερχομένης ἀπρά-κτου τῆς προθεσμίας ταύτης, τὸ λεωφορεῖον ἀπόλλυσι πᾶν δι-καίωμα ἐκτελέσεως οἰασθῆποτε συγκοινωνίας ἐν τῇ Χώρα.

Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσιῶν Ἔργων τῇ προτάσει τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ νέου Κ.Τ.Ε.Λ. καὶ γνώμῃ τοῦ Συμβουλίου Αὐτοκινήτων καθορι-σθήσεται ὁ τρόπος τῆς κατανομῆς τῶν εἰσπράξεων τῶν λεω-φορείων τοῦ Κ.Τ.Ε.Λ. τούτου κατὰ τὸ μεταβατικὸν στάδιον μέχρις ὁλοκληρώσεως τῆς προσαρμογῆς τῶν λεωφορείων πρὸς τὸν νέον τύπον. Μετὰ τὴν ἐκπνοὴν τῆς ὡς ἄνω ὀκταμήνου προθεσμίας πρὸς ἀντικατάστασιν διὰ καινουργῶν τῶν παλαιῶν λεωφορείων ἢ προσαρμογὴν τούτων πρὸς τὸν νέον τύπον, ἡ κατανομή τῶν εἰσπράξεων εἰς τὸ ὑπεραστικὸν τοῦτο Κ.Τ.Ε.Λ. θὰ ἐνεργῇται, κατ' ἐξαιρέσιν, βάσει τῶν διατάξεων τῶν Β. Διαταγμάτων τῶν ἐκδοθέντων κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ Ν. 2119) 1952 τῶν ἀφορωσῶν τὴν κατανομὴν εἰσπράξεων τῶν ἀστικῶν λεωφορείων τῶν ἐπαρχιακῶν Κ.Τ.Ε.Λ. ἐν τῇ Χώρα.

Πρὸς διευκόλυνσιν τῆς κατασκευῆς τῶν καινουργῶν ἀμα-ξωμάτων ἐπὶ τοῦ παλαιοῦ πλαισίου, τῶν ἐνταχθῆσθαι εἰς τὸ ΚΤΕΛ. τοῦτο λεωφορείων ὡς καὶ τῆς ἀντικαταστάσεως τῶν λεωφορείων τῶν ἐξυπηρετούντων τὰς γραμμάς ταύτας διὰ νέου τύπου λεωφορείων ἐπιτρέπεται ἡ συναψὶς θανατίων παρὰ Τραπεζῆς ἢ παρ' οἰοῦσθαι φουικῶν ἢ νομικοῦ προσώπου.

5. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημ. Ἔργων κατόπιν γνώμης τοῦ Τοπικοῦ Συμβουλίου Αὐτοκινή-των Θεσσαλονίκης καὶ τοιαύτης τοῦ Συμβουλίου Αὐτοκινήτων καθορίζεται, κατὰ τὴν πρώτην ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος, κό-μιστρον εἰς τὰς ἐν παραγράφῳ 1 ὑπεραστικάς λεωφορεϊακάς γραμμάς τὰς ἐξυπηρετηθησόμενας διὰ τοῦ νέου τύπου λεωφο-ρείου ὡς καὶ εἰς τοπικάς διαδρομὰς ἐν τῇ αὐτῇ γραμμῇ μειω-μένον τοὐλάχιστον κατὰ 25 ο)ο τοῦ ἰσχύοντος τοιοῦτου κατὰ

τὴν ἡμερομηνίαν τοῦ καθορισμοῦ εἰς τὰς ἀντιστοίχους ὑπεραστικὰς διαδρομὰς. Εἰδικώτερον διὰ τὰς γραμμὰς Πανοράματος, Ἀσβεστοχωρίου καὶ Ν. Μαγνησίας ἡ μείωσις αὕτη ἀνέρχεται τοῦλάχιστον εἰς 35 ο).ο.

6. Κατὰ τὰ λοιπὰ, ὡς πρὸς τὴν λειτουργίαν καὶ τὴν ἐκμετάλλευσιν τῶν λεωφορείων τοῦ συσταθησομένου Κ.Τ.Ε.Α. ἐφαρμοζονται ἅπασαι αἱ διατάξεις τοῦ Νόμου 2119)52.

Ἰσχύον ἀναγκαίαι λεπτομέρειαι ἐφαρμογῆς τοῦ παρόντος ἄρθρου ρυθμίζονται δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημ. Ἔργων.

Ἄρθρον 27.

1. Ἰδιοκτῆται λεωφορείων, κάτοχοι ἰσχύουσας ἀδείας κυκλοφορίας κατὰ τὴν ἐναρξιν τῆς ἰσχύος τῆς ὡς ἄνω συμβάσεως μὴ καταστάσαντες μέτοχοι τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. ἐντὸς τῆς ἐν ἄρθρῳ 2 τοῦ παρόντος προθεσμίας ἐκ δεδικαιολογημένης αἰτίας, ἐν ἀμφισβητήσῃ κρινομένης ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημ. Ἔργων, δύνανται νὰ καταστῶσι μέτοχοι τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. ἐφ' ὅσον ζητήσωσι τοῦτο ἐγγράφως ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τῆς συμβάσεως καὶ ἐφ' ὅσον καταβάλωσιν ἐντὸς τῆς ἰδίας προθεσμίας τὴν ἐφ' ἅπαξ εἰσφορὰν τοῦ ἄρθρου 16 ἐντὸς τῆς λήξεως τῶν προθεσμιῶν πρὸς πληρωμὴν αὐτῆς ὑπὸ τῶν λοιπῶν μετόχων συμφώνως τοῖς ἄρθροις 2 καὶ 16 τοῦ παρόντος.

2. Οἱ μὴ κατὰ τὸ προηγούμενον ἐδάφιον ἐγγραφόμενοι εἰς τὸν Ο.Α.Σ.Θ. ἐκπίπτουσι μετὰ τὴν πάροδον τῆς πρὸς τοῦτο τασσομένης ὡς ἄνω ἀνατρεπτικῆς προθεσμίας τοῦ δικαιώματος κυκλοφορίας καὶ ἐνεργείας μεταφορῶν ἐπὶ κομίστρῳ τοῦ λεωφορείου τῶν, ἀνακαλουμένης καὶ τῆς ἀδείας κυκλοφορίας αὐτοῦ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου ἐπὶ τῇ αἰτήσῃ τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. Αἱ δημιουργούμεναι κεναὶ θέσεις λεωφορείων πληροῦνται διὰ νέων τοιοῦτων ιδιουκτησίας τοῦ Ὁργανισμοῦ.

Ἄρθρον 28.

1. Οἱ ἰδιοκτῆται αὐτοκινήτων λεωφορείων καὶ μέτοχοι τοῦ Ὁργανισμοῦ οἱ ἔχοντες ὑπὸ τὴν κατοχὴν καὶ ἰδιοκτησίαν τῶν αὐτοκινήτων θέσεων ἐν συνόλῳ ὀλιγωτέρων τῶν 58, ἐξαίρεσει τῶν κατόχων λεωφορείων τοῦ τύπου Θ3, δύνανται ἐντὸς προθεσμίας ὀκτῶ (8) μηνῶν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Ν. Δ., μετὰ τὴν λήψιν τῶν προσηκόντων μέτρων καὶ τεχνικῶν βελτιώσεων ἐπὶ τοῦ πλαισίου (ἐπιμηκύνσεως καὶ ἐνισχύσεως) καὶ ἀμαξώματος ὑπὸ τὸν ἔλεγχον τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων νὰ διασκευάσωσι τὰ ἀμαξώματα τῶν αὐτοκινήτων τῶν οὕτως ὥστε τὸ σύνολον τῶν θέσεων τοῦ λεωφορείου νὰ μὴ ὑπερβαίῃ τὰς 58 θέσεις μετὰ τοῦ οδηγοῦ, αἱ δὲ θέσεις τῶν καθήμενων νὰ μὴ εἶναι ὀλιγώτεραι τῶν 28. Μετὰ τὴν λήξιν τῆς προθεσμίας τῶν ὀκτῶ (8) μηνῶν ἅπαντα τὰ λεωφορεῖα τῆς Ἀστικῆς περιοχῆς Θεσσαλονίκης ἐνεργοῦσιν ἐκ περιτροπῆς συγκοινωνίαν ἐφ' ἅπασι τῶν λεωφορεῖακῶν γραμμῶν, πλην τῆς γραμμῆς Ἀκροπόλεως μετὰ τῶν διακλαδύσεων τῆς, ἐφ' ἧς θὰ κυκλοφοροῦσι μόνον τὰ λεωφορεῖα τύπου Θ3.

2. Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων δύνανται νὰ παρατείνῃ ἐφ' ἅπαξ τὴν ὡς ἄνω προθεσμίαν διασκευῆς τῶν λεωφορείων ἐπὶ τέσσαρας τὸ πολὺ ἐτέρους μῆνας. Κατὰ τὸ διάστημα ὅμως τῆς παρατάσεως ταύτης τὰ λεωφορεῖα ταῦτα θὰ ἐκτελῶσι τὴν ἐκ περιτροπῆς συγκοινωνίαν ἐφ' ἅπασι τῶν γραμμῶν κατὰ τ' ἀνωτέρω.

3. Πρὸς βελτίωσιν τῶν συνθηκῶν ἐκμεταλλεύσεως τῶν λεωφορείων τύπου Θ3 κατὰ τὸ μέχρι πλήρους ἀντικαταστάσεως χρονικὸν διάστημα, τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον δρομολογεῖ τὰ λεωφορεῖα ταῦτα καὶ εἰς ἄλλας πλην τῆς γραμμῆς Ἀκροπόλεως γραμμὰς, ἐφ' ὅσον ἡ πυκνότης τῶν δρομολογιῶν ἐν συσχετισμῷ καὶ πρὸς τὸν ἀριθμὸν τῶν λεωφορείων τύπου Θ3 ἐπιτρέπει τοῦτο.

Ἄρθρον 29.

Πληρωμὴ τοῦ τιμήματος τῶν μεταφορικῶν μέσων καὶ λοιπῶν ἐγκαταστάσεων ἀποκλειστικῶς διὰ τὴν λειτουργίαν τοῦ πρὸς τοὺς προμηθευτὰς τοῦ ἐξωτερικοῦ παρὰ τοῦ Ὁργανισμοῦ, ἐπιτρέπεται νὰ συντελήται οὐχὶ κατὰ τὴν εἰσαγωγὴν τούτων, ἀλλὰ προθεσμιακῶς καὶ ὡς εἰς τὰς οἰκείας συμβάσεις προμηθείας ἥθελα συνομολογηθῇ ἢ ἐξόφλησις κατόπιν ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορίου.

Ἄρθρον 30.

1. Ὁ Ὁργανισμὸς Ἀστικῶν Συγκοινωνιῶν Θεσσαλονίκης θεωρεῖται διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ Νέ 2112)20 ὡς ἐτροποποιηθῇ μεταγενεστέρως καὶ παντὸς γένεϊ Νόμου προβλεπόντος καταβολὴν ἀποζημιώσεως ἐν λύσει ἐργασιακῆς σχέσεως ἢ ἐμπίσθου ἐντολῆς ὡς δικῶς ἐπιχειρήσεις τοῦ Κ.Τ.Ε.Α. Α. Θεσσαλονίκης καὶ τῶν κλοφορούντων ἀστικῶν λεωφορείων Θεσσαλονίκης.

2. Οἱ μέτοχοι τοῦ Ὁργανισμοῦ οἱ ἐπιθυμοῦντες νὰ ἐρσθῶσιν, ὑποκείμενοι εἰς τὰς διατάξεις τῶν διὰ τοῦ παρόντος προβλεπομένων κανονισμῶν ἔχουσι δικαίωμα προτιμήσεως. Οὗτοι συνεχίζουσι τὴν ἀσφάλισιν τῶν εἰς τὸ Ταμεῖον Συνξέων αὐτοκ)στῶν, ἐφ' ὅσον διατηροῦσι τὴν κυριότητα ἀκείας ἢ κατ' ὀριστὸν μετοχῆς τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. ἔστω καὶ ἐάν τ σφῆρωσι τὰς ὑπηρεσίας τῶν τῷ Ὁργανισμῷ.

3. Τὸ ἐνταχθῆσόμενον εἰς τὸν Ο.Α.Σ.Θ. ἄρρεν προσωπὸς τῆς καταργηθησομένης ὑπηρεσίας Τροχιοδρόμων δύνανται ἀποκτήσῃ ἐπαγγελματικὴν ἀδειαν ἱκανότητος οδηγοῦ πὰ κλάσεως πρὸς ὁδήγησιν τῶν λεωφορείων τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. τῶν εἰς αὐτὸν ἐνταχθῆσόμενων τοιοῦτων τῶν μετόχων αὐ. Ἡ ἀδεια αὕτη χορηγεῖται εἰς τοὺς γεννηθέντας μετὰ 31ην Δεκεμβρίου 1912 καὶ ὑπὸ τὰς λοιπὰς προϋποθέσεις, κειμένης Νομοθεσίας πλην τῆς καταβολῆς παραβόλου ὑ τοῦ Δημοσίου.

Ἡ πρόσκτησις τῆς ἐπαγγελματικῆς ἀδείας ἱκανότητος οδηγοῦ καὶ ἡ ἐργασία τῶν ὡς ὁδηγῶν εἰς τὸν Ο.Α.Σ.Θ. ὑποχρεώνει τούτους εἰς ἀσφάλισιν εἰς τὸ Ταμεῖον Συντάξε Αὐτ)στῶν (Γ.Σ.Α.) κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἐργασίας συμβάσεως μετ' αὐτοῦ.

4. Ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Ν. Δ. καὶ μέχρι ἐντάξεως τῶν εἰς τὸν Ο.Α.Σ.Θ. οἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἐπιθυμοῦντες νὰ ἀποκτήσωσιν ἐπαγγελματικὴν ἀδειαν οδηγοῦ ὑποχρεοῦνται εἰς ἐκπαίδευσιν πρὸς ἐκμύθη τοῦ οδηγεῖν τὰ λεωφορεῖα τοῦ Ο.Α.Σ.Θ.

Ἄρθρον 31.

Διὰ τὴν κατασκευὴν, ἀνακαινίσιν, διάνοξιν, συντήρη καὶ ἐπισκευὴν τῶν ὁδῶν δι' ὧν διέρχονται τὰ λεωφορεῖα κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Ν. Δ. ἀστικῆς περιοχ Θεσσαλονίκης, ἐπιβάλλεται προσαύξησις ποσοῦ ἐκ δρχμ 0,10 κατὰ εἰσιτήριον ἐπὶ πάντων τῶν εἰσιτηρίων τῶν δρομῶν τῶν περιλαμβανομένων μετὰξὺ Ἀποδῆκης — Βεζέλου, Ἀποδῆκης — Ν. Σιδηροδρομικοῦ Σταθμοῦ, Χαρίου — Ν. Σιδηροδρομικοῦ Σταθμοῦ, 25ης Μαρτίου — Πλ. Ἰωάνν. Μεταξᾶ καὶ 25ης Μαρτίου — Σφαγείων, προσδεμένη ἐπὶ πλέον τοῦ καθοριζομένου ἀντιτίμου τῶν εἰσιτρίων τῶν ἀντιστοίχων διδρομῶν. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπογοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων ἢ ὡς δ προσαύξησις δύνανται νὰ ἐπιβληθῇ καὶ ἐπὶ τῶν ὑπολοίπ γραμμῶν τοῦ δικτύου τῆς ἀστικῆς περιοχῆς πόλεως Θεσσαλονίκης ἢ μέρους τούτων. Ἡ ἄνω προσαύξησις ἄρχε ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1958, προσαρμύζεται ἐκάστοτε διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἴκου μίκων καὶ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων εἰς νοματικάς μονάδας μὴ δυναμένη νὰ ὑπερβῇ τὸ 10 ο)ο τ ἐκάστοτε τιμῆς τῶν εἰσιτηρίων τῶν ὡς ἄνω γραμμῶν. τῆς διαχειρίσεως, διαθέσεως καὶ διοικήσεως τῶν κεφαλῶν τῶν σχηματιζομένων ἐκ τῆς ὡς ἄνω προσαυξήσεως καὶ ὁ ἔλεγχος τῆς καλῆς διαθέσεως τούτων ρυθμίζον πλην τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου καὶ διὰ Β. Διαγματος ἐκδιδομένου προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνι καὶ Δημοσίων Ἔργων.

Ὁ προγραμματισμὸς τῶν ὑπὸ ἐκτέλεσιν ἔργων, εἰς περιλαμβανόμενα καὶ ἐξωραϊστικά τοιαῦτα, μετὰ τ προϋπολογισμῶν αὐτῶν ὑποβάλλεται πρὸς τὸ Ὑπουργε Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων (Γενικὴν Διεύθυν Δημοσίων Ἔργων) μέχρι 31 Μαρτίου ἐκάστοτε ἔτους ἰ τῶν ἐνδιαφερομένων Δήμων καὶ Κοινοτήτων τῶν περιλαμνόμενων ἐντὸς τῆς ἀκτίνας περιοχῆς Θεσσαλονίκης καὶ ἐπηρεουμένων ὑπὸ τῶν λεωφορείων τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. Ὁ Ὑπουργ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων ἀποφασίζει π

εκτελεστέων έργων εκχωρών την αντίστοιχον πίστωση τὸν οἰκείον Δῆμον ἢ Κοινότητα διὰ τὴν ὑπ' αὐτοῦ ἐκτέλεσιν τῶν ἔργων ὑπὸ τὸν ἑλεγχον καὶ τὴν ἐποπτείαν τῆς οἰκίας ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Δημίων ἔργων.

#### Ἄρθρον 32.

Διὰ Β. Δ)μάτων ἐκδιδομένων προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων ἔργων θέλει καθορίζεται πᾶσα λεπτομέρεια μὴ ἀφορῶσα συμβατικῶς ρυθμισθέντων καὶ ἀναληφθεῖσας ὑποχρεώσεις ἀναγκαῖα διὰ τὴν μορφήν τοῦ παρόντος Ν. Δ.

Εἰς τὰ μέλη τοῦ Ἐποπτικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ο.Α.Σ. εἰς τὰ μέλη τοῦ Ἐποπτικοῦ Συμβουλίου, εἰς τὸν Κυβερνικὸν Ἐπιτροπὸν, εἰς τοὺς κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ πα-  
τος Ν. Δ. ἢ κατ' ἐντολήν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου ἱσταμένους εἰς τὰς συνεδριάσεις τῶν Συμβουλίων, εἰς τὰς Γραμματεῖς τούτων, εἰς τὰ μέλη τῶν διὰ τοῦ παρόντος Ν. Δ. προβλεπομένων Ἐπιτροπῶν, εἰς τὰ μέλη τῶν διὰ κανονισμῶν τοῦ ἄρθρου 6 τυχόν συσταθῆσάντων Ἐπιτροπῶν ἢ Συμβουλίων, καταβάλλεται ἀποζημίωσις ὡς καὶ διὰ κινήσεως κατὰ περίπτωσιν καθοριζόμενα δι' ἀποφά-  
σιν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ο.Α.Σ.Θ.

#### Ἄρθρον 33.

Ο Ο.Α.Σ.Θ. ὑπεισέρχεται εἰς τὰς παρὰ τοῦ Κ.Τ.Ε.Α.Α. ἰσχυρὰς ἀναληφθεῖσας πάσης φύσεως ὑποχρεώσεις ἐναν-  
τοῦ Ὁργανισμοῦ Ἐλέγχου τῶν δι' αὐτοκινήτων Συγκοι-  
νων (Ο.Ε.Α.Σ.) κατὰ τὰς οἰκείας δανειστικὰς συμβάσεις  
αὐτοῦ καὶ τῶν Μετόχων τοῦ Κ.Τ.Ε.Α.Α. Θεσσαλο-  
νης.

#### Ἄρθρον 34.

1. Πρὸς ἐκκαθάρισιν, διαχειρίσιν μέχρι πραγματοποιήσεως  
ὁλοκληρώσεως τῆς ἐκκαθαρίσεως καὶ ἐκποίησης πάσης  
κινήτης καὶ ἀκινήτου περιουσίας τῆς εὐρισκομένης σή-  
ρον ὑπὸ τὴν κατοχήν καὶ εἰς τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν πάσης  
εως ἀναγκῶν τῆς Τροχιοδρομικῆς ὑπηρεσίας Θεσσαλονί-  
κης συγκροτεῖται τετραμελὴς Ἐκκαθαριστικὴ Ἐπιτροπὴ ἀπο-  
σπασμένη ἐκ τοῦ Προϊσταμένου τῆς Ἐπιθεωρήσεως Συγκοι-  
νων Μακεδονίας — Θράκης, ἐνδὸς Προέδρου Πρωτοδικῶν  
τῶν ὑπηρετούντων ἐν Θεσσαλονίκῃ, ἐνδὸς Οἰκονομικοῦ Ἐ-  
ργου καὶ ἐνδὸς ὑπαλλήλου τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν ἐκ  
τῶν ὑπηρετούντων εἰς τὴν Θεσσαλονικὴν ὀριζομένων δι' ἀπο-  
τεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων ἔργων  
ὑποχρεώσεως ἅμα καὶ τὰ τῆς ἀμοιβῆς τῶν μελῶν τῆς Ἐπι-  
τροπῆς εἰς θάρος τῆς ἐκκαθαριζομένης περιουσίας.

Σκοπὸς καὶ ἔργον ταύτης ἐστὶν ἡ περισυλλογὴ, διαφύλα-  
ξις καὶ ἐξασφάλισις ἀπάσης τῆς κινήτης περιουσίας κατὰ τ'  
ὑτέρω, ἢ εἰσπραξίς τῶν ἀπαιτήσεων τῆς καταργηθησομέ-  
νης ὑπηρεσίας Τροχιοδρόμων Θεσσαλονίκης, ἡ καταβολὴ τυ-  
πὸς τρίτους ὑφισταμένων ὑποχρεώσεων καὶ ἡ ἐκποίησης  
ἀσσης τῆς ὡς ἄνω κινήτης καὶ ἀκινήτου περιουσίας συμφῶ-  
ς πρὸς τὰς περὶ ἐκποίησης Δημοσίων κτημάτων διατάξεις.  
Τὰ εἰσπραχθέντα ἐκ τῶν ὡς ἄνω ἐκποιήσεων ποσὰ κα-  
ιθίμενα εἰς ἀνεγνωρισμένην Τράπεζαν διατίθενται μετ' ἀ-  
ίρεσιν πάσης σχετικῆς δαπάνης, ἀποζημιώσεως ἢ ὀφειλῆς  
ὡς τρίτους, πρὸς καταβολὴν τοῦ ἐφ' ἀπαξ βοηθήματος κατὰ  
τὰς διατάξεις τῆς παραγράφου 5 τοῦ ἄρθρου 24 τοῦ παρόντος  
Ν.

Δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημ. ἔρ-  
γων θέλει καθορίζεται πᾶσα λεπτομέρεια ἀναγκαῖα διὰ τὴν  
ἐκκλήρωσιν τῆς ἐκκαθαρίσεως, τὴν προσφορωτέραν ἐκποίη-  
σιν καὶ χρησιμοποίησιν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος τοῦ  
ἰδόντος τῆς ἐκκαθαρίσεως.

2. Ἐντὸς ἑξ μηνῶν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Ν. Δ.  
τὸς τρίτος ἔχων ἀξίωσιν κατὰ τῆς καταργουμένης ὑπηρε-  
σίας Τροχιοδρόμων ὑποχρεοῦται ν' ἀναγγείλῃ τὴν τοιαύτην  
ἰώσιν, ὡς καὶ τὴν αἰτίαν τῆς ὑπάρξεώς της πρὸς τὴν ὡς  
ὡς ἐκκαθαριστικὴν Ἐπιτροπὴν. Παρεργουμένης ἀπράκτου  
ἢ προθεσμίας ταύτης πᾶσα ἀξίωσις κατὰ τῆς ἐκκαθαριζο-  
μένης περιουσίας τῆς Ὑπηρεσίας Τροχιοδρόμων παραγράφ-  
ται.

#### Ἄρθρον 35.

#### Κυρώσεις.

1. Αἱ κείμεναι διατάξεις περὶ ἐπιβολῆς ποινικῶν ἢ πει-  
θαρχικῶν ποινῶν ὡς καὶ διοικητικῶν κυρώσεων ἐναντίον τῶν  
παραβατῶν Νόμων. Β. Διαταγμάτων, Κανονισμῶν κλπ., ἀ-  
φορῶντων τὴν καθόλου κυκλοφορίαν καὶ ἐκμετάλλευσιν τῶν  
λεωφορείων καὶ τὸ προσωπικὸν ἐν γένει αὐτῶν ἰσχύουσι καὶ  
ἐν προκειμένῳ ἐφ' ὅσον δὲν τροποποιεῖν διὰ τῶν ὑπὸ τῶν  
παραγράφων 12 καὶ ἐπέκεινα τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ παρόντος  
Ν. Δ. προβλεπομένων Κανονισμῶν ὡς καὶ διὰ τῆς ὑπὸ τοῦ  
ἄρθρου 22 τοῦ παρόντος προβλεπομένης συμβάσεως.

2. Αἱ βάσει τῶν κειμένων διατάξεων ἐπιβαλλόμεναι ὑπὸ  
τοῦ Προέδρου, ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, ὑπὸ τοῦ ΚΤΕΑ  
καὶ τοῦ Πειθαρχικοῦ Συμβουλίου ποιναὶ εἰς τὸ προσωπικὸν  
διοικήσεως, διαχειρίσεως καὶ κινήσεως τῶν ΚΤΕΑ, ἐπιβάλ-  
λονται καὶ ἐν προκειμένῳ κατὰ περίπτωσιν ὑπὸ τοῦ Διευ-  
θυντοῦ, ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. καὶ  
τοῦ Πειθαρχικοῦ Συμβουλίου εἰς ἅπαν τὸ προσωπικὸν αὐτοῦ  
καὶ τὸ τῶν ἀτομικῶν λεωφορείων τῶν μετόχων ἐφ' ὅσον δὲν  
θέλει μεταβληθῇ ὁ τρόπος τῆς ἐπιβολῆς τούτων διὰ τῶν  
προβλεπομένων ἄνω Κανονισμῶν καὶ Συμβάσεως.

Τὸ ὡς ἄνω ἀναφερόμενον Πειθαρχικὸν Συμβούλιον εἶναι  
τὸ προβλεπόμενον ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 15 τοῦ Β. Δ. τῆς 25)6—  
6)8)1956 «περὶ ἐκδόσεως Κανονισμοῦ Προσωπικοῦ τῶν  
Κ.Τ.Ε.Α. κλπ.» τοῦ ἐνδὸς μέλους τοῦ Διοικητικοῦ Συμβου-  
λίου τοῦ Κ.Τ.Ε.Α. ἀντικαθισταμένου ὑπὸ ἐνδὸς μέλους τοῦ  
Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ο.Α.Σ.Θ.

3. Παράβασις τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ο.Α.Σ.Θ.  
πρὸς καταρτισμὸν ἰσολογισμοῦ ἐκάστου ἔτους τιμωρεῖται διὰ  
προστίμου μέχρι 50.000 δραχμῶν ἐπιβαλλομένου ὑπὸ τοῦ Ὑ-  
πουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων ἔργων ὑπὲρ τοῦ  
Δημοσίου.

4. Μέτοχος τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. μὴ καταβάλλων ἐγκαίρως τὴν  
κατὰ τὴν διάταξιν τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 16 τοῦ  
παρόντος Ν. Δ. προβλεπομένην εἰσφορὰν τιμωρεῖται δι' ἀ-  
φαιρέσεως τῆς ἀδείας κυκλοφορίας τοῦ λεωφορείου ἐπὶ ἓνα  
μῆνα δι' ἀνεκκλήτου ἀποφάσεως τοῦ Νομάρχου Θεσσαλονί-  
κης.

#### Ἄρθρον 36.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος Ν. Δ. ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύ-  
σεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

### ΚΕΙΜΕΝΟΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ

#### Ἄρθρον 1.

Διὰ τῆς παρούσης συμβάσεως καὶ ὑπὸ τοὺς ἐν αὐτῇ ἀνα-  
φερομένους ὅρους τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον παραχωρεῖ εἰς τὸν  
Ὁργανισμὸν Ἀστικῶν Συγκοινωνιῶν Θεσσαλονίκης καλού-  
μενον ἐφεξῆς Ο.Α.Σ.Θ. διὰ περίοδον ἀρχομένην ἀπὸ τῆς  
χρονολογίας τῆς παρούσης καὶ λήγουσαν τὴν 31ην Δεκεμ-  
βρίου 1981 τὸ ἀποκλειστικὸν δικαίωμα τῆς μεταφορᾶς διὰ  
λεωφορείων ἐπὶ π.ηρωμῇ κομίστρου κατ' ἐπιβάτην εἰς ἀπά-  
σας τὰς λεωφορεινὰς γραμμὰς καὶ ὁδοὺς τῆς πόλεως Θεσ-  
σαλονίκης καὶ τῶν Προαστείων της τὰς περιλαμβανομένας  
εἰς τὴν ἀστικὴν περιοχὴν ταύτης κειμένην ἐντὸς περιφερείας  
κύκλου ἀκτίνος δέκα (10) χιλιομέτρων ἀπὸ τοῦ Λευκοῦ  
Πύργου, ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῶν διατάξεων τῆς παραγρά-  
φου 1 τοῦ ἄρθρου 22 καὶ τοῦ ἄρθρου 26 τοῦ ἰδρυτικοῦ «περὶ  
Ο.Α.Σ.Θ.» Ν. Δ.

Τὸ δικαίωμα τοῦτο τῆς μεταφορᾶς ἀσκεῖται ἢ ἀσκηθῆσε-  
ται διὰ θερμικῶν λεωφορείων εἴτε δι' ἡλεκτροκινήτων λεω-  
φορείων μετὰ κεραίας εἴτε διὰ λεωφορείων ἀμφοτέρων τῶν  
συστημάτων ἑλξέως εἴτε βάζει οἰουδήποτε συστήματος ἑλ-  
ξέως.

Ἡ ἡμέρα τῆς ὑπογραφῆς τῆς παρούσης συμβάσεως λογι-  
ζεται εἰς πᾶσαν περίπτωσιν ὡς χρονολογία τῆς παρούσης  
συμβάσεως.

## "Αρθρον 2.

1. 'Από τῆς χρονολογίας τῆς παρούσης καὶ καθ' ὅλον τὸν χρόνον τῆς διαρκείας τῆς ἰσχύος τῆς παραχωρήσεως, ἀπαγορεύεται εἰς τρίτους ἢ διενέργεια μεταφορᾶς προσώπων διὰ λεωφορείων αὐτοκινήτων ἐπὶ πληρωμῇ καμίστρου κατ' ἐπιβάτην ἐπὶ τῶν κάτωθι λεωφορειακῶν γραμμῶν εἰς ἃς κυκλοφοροῦσι ἤδη τὰ λεωφορεῖα τῶν μετόχων τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. ὡς καὶ ἐπὶ πάσης δημιουργηθισομένης γραμμῆς ἐντὸς τῆς διὰ τοῦ ἀρθρου 1 τῆς παρούσης καθοριζομένης συμβατικῆς ἀστικῆς περιοχῆς:

- 1) 'Αποθήκη—Ν. Σιδ)κὸς Σταθμός.
- 2) 'Αποθήκη—Βενιζέλου.
- 3) Βότση—Βενιζέλου.
- 4) Καραμπουρνάκι—Βενιζέλου.
- 5) Νέα Κρήνη—Βενιζέλου.
- 6) Καλαμαριά—Βενιζέλου.
- 7) Κρήνη—Καλαμαριά—Βενιζέλου.
- 8) 25ης Μαρτίου—Σφαγεία.
- 9) 25ης Μαρτίου—Πλατεία 'Ιωάννου Μεταξᾶ.
- 10) Χαριλάου—Ν. Σιδ)κὸς Σταθμός.
- 11) Χαριλάου—Πυλαία.
- 12) Κάτω Τούμπα—Πλατ. I. Μεταξᾶ.
- 13) Κάτω Τούμπα—Παλ. Σιδ)κὸς Σταθμός.
- 14) 'Ανω Τούμπα—Πλατ. I. Μεταξᾶ.
- 15) 40 'Εκκλησίαι—Διαγώνιος—40 'Εκκλησίαι.
- 16) Εὐαγγελίστρια—Διαγώνιος—Εὐαγγελίστρια.
- 17) Πλατ. Δικαστηρίων—Τριανδρία.
- 18) 'Αριστοτέλους—'Ελευθέρια.
- 19) 'Αριστοτέλους—Ν. Κορδελιό.
- 20) 'Αριστοτέλους—Ν. Μαινεμένη.
- 21) 'Αριστοτέλους—Εὐόσμος (Κουκλουτζᾶ).
- 22) 'Ιουστινιανού—'Ακρόπολις.
- 23) 'Ιουστινιανού—'Αγιοὶ 'Ανάρχυροι.
- 24) 'Ιουστινιανού—Χίλια Δένδρα.
- 25) 'Ιωνος Δραγούμη—Νεάπολις.
- 26) 'Ιωνος Δραγούμη—Βάρνα.
- 27) 'Ιωνος Δραγούμη—Σταυρούπολις.
- 28) 'Ιωνος Δραγούμη—Συκιές.
- 29) 'Ιωνος Δραγούμη—Πολίχνη.

Τοπογραφικὸν διάγραμμα περιλαμβάνον τὰς γραμμὰς ταύτας, τὰς ἀφετηρίας, τὰ τέρματα καὶ τὰς διαδρομὰς τούτων θὰ προσαρτηθῇ τῇ παρούσῃ κατὰ τὴν ὑπογραφήν αὐτῆς.

2. Μέχρις ὅλον πληρώσεως τῆς ὑπὸ τοῦ ἰδρυτικοῦ «περὶ Ο.Α.Σ.Θ.» Ν. Δ. προβλεπομένης ἀντικαταστάσεως ἢ τῆς ἐξαγορᾶς ὑπὸ τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. τῶν λεωφορείων τῶν μετόχων ἅτινα ἤδη κυκλοφοροῦσι ἐντὸς τῆς ὡς ἄνω ἀστικῆς περιοχῆς, τὸ δικαίωμα τῆς διενεργείας λεωφορειακῆς συγκοινωνίας ἐντὸς τῆς περιοχῆς ταύτης ἀσκεῖται καὶ διὰ τῶν λεωφορείων τῶν μετόχων τοῦ Ο.Α.Σ.Θ.

3. 'Ο Ο.Α.Σ.Θ. ὑποχρεοῦται νὰ ἐξυπηρετῇ τὰς ἐν παραγράφῳ 1 γραμμὰς καὶ νὰ ἐγκαθίστῃ λεωφορειακὴν συγκοινωνίαν καὶ ἐπὶ ἐτέρων πλὴν τῶν ἀνωτέρω γραμμῶν τῆς ἀστικῆς περιοχῆς τῆς Θεσ)νίκης κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ 'Υπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων ὑπὸ τὰς ἐν τῷ ἀρθρῷ 14 τῆς παρούσης καθοριζομένης προϋποθέσεις.

4. Πρὸς ἐξυπηρέτησιν συγκοινωνιακῶν ἢ κυκλοφοριακῶν ἀναγκῶν ἢ πρὸς ἀποσυμφόρησιν τοῦ κέντρου τῆς πόλεως ἐκ τῆς κυκλοφορίας ἢ πρὸς βελτίωσιν τῶν συνθηκῶν ἐκμεταλλέσεως, ὁ Ο.Α.Σ.Θ. δύναται μετ' ἔγκρισιν τοῦ 'Υπουργοῦ Βορέως Ἑλλάδος νὰ συγγενεῖ λεωφορειακὰς γραμμὰς μεταξὺ τῶν, νὰ καταργῇ ἢ νὰ μεταβάλλῃ ἀφετηρίας, τέρματα, διαδρομὰς καὶ στάσεις ἢ καὶ νὰ καθορίζῃ νέας τοιαύτας.

## "Αρθρον 3.

1. Ἐντὸς ἐξ (6) μηνῶν ἀπὸ τῆς χρονολογίας τῆς παρούσης, ὁ Ο.Α.Σ.Θ. ὑποχρεοῦται νὰ υποβάλῃ πρὸς τὸν 'Υπουργὸν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων τοὺς κατὰ τὸ ἀρθρον 6 παράγραφος 12 τοῦ ἰδρυτικοῦ «Ο.Α.Σ.Θ.» Ν. Δ. προβλεπομένους Κανονισμοὺς πρὸς ἔγκρισιν.

2. Ἐντὸς τριῶν μηνῶν ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῶν ὡς ἄνω Κανονισμῶν ὁ 'Υπουργὸς τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων

Ἔργων δι' ἀποφάσεών του ἐγκρίνει τοὺς ὡς ἔχουν ἢ ποιοιημένους καὶ μεριμνᾷ διὰ τὴν δημοσίευσίν των εἰς Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

3. Αἱ διατάξεις τῶν παραγράφων 12 ἕως 15 τοῦ ἀρθ. 6 τοῦ ἰδρυτικοῦ «περὶ Ο.Α.Σ.Θ.» Ν.Δ., ἀποτελοῦσι περιεμνον τῆς παρούσης συμβάσεως.

## "Αρθρον 4.

Διὰ τὴν τοποθέτησιν νέων λεωφορείων αὐτοκινήτων Ο.Α.Σ.Θ., θερμικῶν ἢ καὶ ἠλεκτροκινήτων, ἀντικατάστασιν τῶν ἤδη κυκλοφορούντων λεωφορετῶν μετόχων καὶ τὴν μετὰ ταῦτα ἀντικατάστασιν τῶν λεωφορείων αὐτοῦ, ὁ Ο.Α.Σ.Θ. ὑποχρεοῦται νὰ σχητίσῃ τὸ ἀναγκαῖον κεφάλαιον ἐκ τῶν κάτωθι στοιχείων:

α) Ἀπὸ τὴν προβλεπομένην ἀρχικὴν εἰσφορὰν ἐκ δρχ. ἄκοντα χιλιάδων (30.000) κατὰ ἀκέραιον λεωφορεῖον τῶν τόχων τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. ἢ τὴν τυχόν ἀπαιτηθισομένην νέαν αὐτήν. Αἱ ἐν λόγῳ εἰσφοραὶ ὑπόκεινται εἰς τὰ ὑπὸ τῆς παγράφου 2 τοῦ ἀρθρου 15 τοῦ Κώδικος Χαρτοσήμου, ὡς ἰσχ. προβλεπόμενα τέλη.

β) Ἀπὸ κράτησιν 4 ο) ὡς 12 ο), θαρύνουσιν ἴσως κατὰ μῆνα ἅπαντα τὰ λεωφορεῖα, ἐπὶ τῶν ἀκαθίστων μὲν εἰσπράξεων τούτων μέχρι τῆς ἐξαγορᾶς των τοῦ Ο.Α.Σ.Θ., μετὰ θὲ ταύτην ἐκ τῶν κερδῶν τῶν μετῶν τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. καὶ μέχρι τελείας ἀποπληρωμῆς τῆς διὰ τὴν λειτουργίαν τούτου μεταφορικῶν μέσων καὶ ἐγ. ταστάσεων.

γ) Ἀπὸ τὰ κέρδη τῶν λεωφορείων αὐτοκινήτων, ἅτθὰ τεθῶσι ὑπὸ τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. εἰς κυκλοφορίαν κατὰ διατάξεις τοῦ ἀρθρου 5 τῆς παρούσης καὶ μέχρις ὅλοκ. ρώσεως τῆς ἀντικαταστάσεως ἢ ἐξαγορᾶς τῶν ἀτομικ. λεωφορείων τῶν μετόχων διὰ τοιούτων τῆς ἰδιοκτησίας Ο.Α.Σ.Θ.

δ) Ἀπὸ τὴν κράτησιν τοῦ κονδυλίου ἀποσβέσεως τῶν λεωφορείων ἰδιοκτησίας τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. ὑπολογιζομένου ὑκάστῃ εἰς τὸ κοστολόγιον τῶν εἰσιτηρίων καὶ θεωρουμένου ὡς σ. θερεᾶς δαπάνης καὶ

ε) Ἀπὸ τὸ εἰδικὸν ἀποθεματικὸν ἀνανεώσεως, ὅπερ σ. ματίζεται ἐκ κρατήσεως ποσοστοῦ ἐπὶ τῶν καθαρῶν κερδ. τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθρου 19 παρά. 2 τοῦ ἰδρυτικοῦ «περὶ Ο.Α.Σ.Θ.» Νόμου.

## "Αρθρον 5.

Ἐντὸς ὀκτὼ μηνῶν ἀπὸ τῆς ἐγκρίσεως τοῦ σχεδίου λεωφορείου κατὰ τὸ ἀρθρον 8 παράγραφος 4 τῆς παρούσης σ. βάσεως ὁ Ο.Α.Σ.Θ. ὑποχρεοῦται ὅπως θέσῃ εἰς κυκ. φορίαν τὸ ὀλιγώτερον 15 πετρελαιοκίνητα λεωφορεῖα αὐκίνητα τῆς ἰδιοκτησίας του. Ἀπὸ τῆς χρονολογίας κυκ. φορίας ἀπάντων τῶν λεωφορείων τούτων ἢ ἀπὸ τῆς ἐκδόσε. τῆς κατὰ τὸ ἀρθρον 23 τοῦ ἰδρυτικοῦ περὶ Ο.Α.Σ.Θ. Νομ. Διατάγματος προβλεπομένης ἀποφάσεως παύει ὀριστικῶς λειτουργία τῶν Τροχιδορμικῶν ὀχημάτων καὶ ἐπὶ τῶν γρομῶν:

'Αποθήκης—Πλατείας I. Μεταξᾶ

Χαριλάου—Πλατείας I. Μεταξᾶ

Χαριλάου—'Αποθήκης

καταργουμένης ὀριστικῶς τῆς ὑπηρεσίας τῶν Τροχιδορμ. Θεσ)νίκης ἐφ' οἷα σήποτε γραμμῆς.

## "Αρθρον 6.

1. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν τὸ πηλίκον τῆς διαιρέσεως τ. ἀριθμοῦ τῶν μεταφερθέντων ἐντὸς ἐνὸς ἐξαμήνου ἐπίδατι εἰς οἰαδήποτε λεωφορειακὴν γραμμὴν διὰ τοῦ συνολικ. ἀριθμοῦ τῶν διανυθέντων κατὰ τὸ αὐτὸ ἐξαμήνον χιλιομ. τρων ὑπὸ πάντων τῶν λεωφορείων τῆς γραμμῆς ταύτης εἴν. μεγαλύτερον τοῦ 8 διὰ τύπον λεωφορείου μέχρι 59 θέσει. τοῦ 10 διὰ τύπον ἀπὸ 60 μέχρις 85 θέσεων καὶ τοῦ 12 διὰ τ. πον ἠλεκτροκινήτου λεωφορείου ἀπὸ 86 μέχρις 100 θέσει. τότε ὁ Ο.Α.Σ.Θ. ὑποχρεοῦται εἰς ὅμεσον ἐνίσχυσιν τῆς λεωφ. ρειακῆς ταύτης γραμμῆς διὰ τῶν ἀναγκαιούντων ἐπὶ πλέ. λεωφορείων.

2. Ἀνεξαρτήτως τῆς διατάξεως τῆς προηγουμένης παρ.

γράφου ὁ Ὑπουργὸς τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημ. Ἔργων ἢ τὸ παρ' αὐτοῦ ἐξουσιοδοτημένον ἀρμόδιον ὄργανον θὰ κανονίζῃ τὰς ὥρας τῶν δρομολογίων εἰς τὰς διαφόρους γραμμάς. Πάντως ταῦτα θὰ ὀρίζωνται οὕτως ὥστε τὰ διαστήματα μεταξύ τῶν λεωφορείων νὰ μὴ εἶναι μικρότερα :

α) Τῶν τεσσάρων λεπτῶν τῆς ὥρας εἰς τὰς γραμμάς :

Ἀποθήκη—Ν. Σιδ)κὸς Σταθμὸς.

25ης Μαρτίου—Πλατ. Ἰωάν. Μεταξᾶ.

Ἀποθήκη—Βενιζέλου.

Κάτω Τούμπα—Πλατ. Ἰωάν. Μεταξᾶ.

Χαριλάου—Ν. Σιδ)κὸς Σταθμὸς.

β) Τῶν πέντε λεπτῶν τῆς ὥρας εἰς τὰς γραμμάς :

Ἰωνος Δραγούμη—Νεάπολις.

Ἀριστοτέλους—Ν. Μαινεμένη.

Ἄνω Τούμπα—Πλατ. Ἰωάν. Μεταξᾶ.

Εὐαγγελίστρια—Διαγώνιος—Εὐαγγελίστρια.

40 Ἐκκλησίαι—Διαγώνιος—40 Ἐκκλησίαι.

γ) Τῶν ἑπτὰ λεπτῶν τῆς ὥρας εἰς τὰς γραμμάς :

Ἰωνος Δραγούμη—Σταυρούπολις.

Καλαμαριά—Βενιζέλου.

25ης Μαρτίου—Σφαγεία.

Ν. Κρήνη—Βενιζέλου.

Βότση—Βενιζέλου.

Ἰουστινιανοῦ—Ἀκρόπολις.

Ἰουστινιανοῦ—Ἀγιοι Ἀνάρχουροι.

Ἀριστοτέλους—Ἐλευθέρια.

δ) Τῶν ἑννέα λεπτῶν τῆς ὥρας εἰς τὰς γραμμάς :

Ἀριστοτέλους—Τριανδρία.

Ἰωνος Δραγούμη—Συκιές.

Καραμπουρνάκι—Βενιζέλου.

Ἰωνος Δραγούμη—Βάρνα.

ε) Τῶν δέκα πέντε λεπτῶν τῆς ὥρας εἰς τὰς γραμμάς :

Κρήνη—Καλαμαριά—Βενιζέλου.

Ἰωνος Δραγούμη—Πολίχνη.

Ἀριστοτέλους—Εὐόσμος (Κουκλοῦτζᾶ).

Κάτω Τούμπα—Παλαιὸς Σιδ)κὸς Σταθμὸς.

Χαριλάου—Πυλαία.

Ἀριστοτέλους—Κορδελιό.

Ἰουστινιανοῦ—Χίλια δένδρα.

στ) Προκειμένου περὶ ἡλεκτροκινήτων λεωφορείων, τὰ μεταξύ τούτων διαστήματα νὰ μὴ εἶναι μικρότερα τῶν τριῶν λεπτῶν τῆς ὥρας εἰς τὰς γραμμάς :

Ἀποθήκη—Βενιζέλου.

Χαριλάου—Πλατ. Ἰω. Μεταξᾶ.

μετὰ τῶν τυχόν ἐπεκτάσεων τούτων.

3. Ὁ Ο. Α. Σ. Θ. δικαιούται νὰ αὐξάνῃ τὴν συχνότητα τῶν δρομολογίων καὶ νὰ ἐκτελῇ εἰς οἰκιστικὰ ὄργανα καὶ γραμμὴν ὁσαυδήποτε, ἐπὶ πλέον τῶν ὀριζομένων ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων ἔργων ὑποχρεωτικῶν, δρομολογίων.

4. Καθορίζονται οἱ κάτωθι βασικοὶ ἀριθμοὶ τῶν διατιθέμενων ἐν συνόλῳ θέσεων καθήμενων καὶ ὀρθίων ἐπιβατῶν ὡς καὶ τοῦ μέσου μεγίστου βαθμοῦ πληρώσεως, διὰ τῶν ὁποίων, λαμβανομένης ὑπ' ὄψιν καὶ τῆς πραγματοποιουμένης συχνότητος τῶν δρομολογίων, ἡ μεταφορὰ τοῦ Κοινοῦ ἐνεργεῖται ὑπὸ κανονικὰς συνθήκας :

α) Διατιθέμεναι θέσεις καθήμενων καὶ ὀρθίων ἐπιβατῶν ὑπὸ τοῦ συνόλου τῶν ἐκαστοῦ ἐν κυκλοφορίᾳ λεωφορείων ἐφ' ὅλοκλήρου τοῦ δικτύου τῆς ἀστικῆς περιοχῆς ἐξαιρέσει τοῦ συγκροτήματος Ἀκροπόλεως, μετὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς παραγρ. 1 τοῦ ἀρθροῦ 28 τοῦ ἔκτυπου «περὶ Ο.Α.Σ.Θ.» Ν. Δ. καὶ τοῦ ἀρθροῦ 5 τῆς παρούσης Συμβάσεως . . . . . 13.150

Διατηρούμεναι ἐκαστοῦ θέσεις ἐν ἐφεδρείᾳ (περίπου) . . . . . 1.465

Συνολικὸς ἀριθμὸς θέσεων 14.615  
==

Μέσος μέγιστος βαθμὸς πληρώσεως  $\Pi\mu=0,75$ .

β) Διατιθέμεναι θέσεις καθήμενων καὶ ὀρθίων ἐπιβατῶν ὑπὸ τοῦ συνόλου τῶν ἐκαστοῦ ἐν κυκλοφορίᾳ λεωφορείων ἐπὶ τῶν γραμμῶν τοῦ συγκροτήματος Ἀκροπόλεως . . . . . 444

Διατηρούμεναι ἐκαστοῦ θέσεις ἐν ἐφεδρείᾳ (περίπου) . . . . . 50

Συνολικὸς ἀριθμὸς θέσεων 494  
==

Μέσος μέγιστος βαθμὸς πληρώσεως  $\Pi\mu=0,75$ .

5. Ἐὰν ὁ πραγματοποιούμενος βαθμὸς πληρώσεως ἐπὶ τοῦ συνόλου τῶν γραμμῶν καὶ τοῦ συνόλου τῶν λεωφορείων ἐξαγόμενος βᾶσει τῶν στοιχείων ἐκμεταλλεύσεως τοῦ προηγούμενου ἔτους εἶναι μεγαλύτερος τοῦ 0,75 τότε ὁ Ο.Α.Σ.Θ. ὑποχρεοῦται νὰ θέσῃ εἰς κυκλοφορίαν νέα λεωφορεῖα ὁ ἀριθμὸς τῶν ὁποίων ὑπολογίζεται ἐκαστοῦ κατὰ τὰ κατωτέρω.

Ὡς βαθμὸς πληρώσεως λεωφορείου, νοεῖται ἐν προκειμένῳ (διὰ τὰς συνθήκας Θεσσαλονίκης) τὸ πηλίκον τῆς διαίρεσεως τοῦ ἀριθμοῦ τῶν μεταφερθέντων ἐπιβατῶν διὰ τοῦ γινομένου τῶν πραγματοποιηθεισῶν ἀπλῶν διαδρομῶν τοῦ λεωφορείου πρὸς μεταφορὰν τούτων ἐπὶ τὸν ἀριθμὸν τῶν θέσεων τοῦ λεωφορείου. Ὡς ἀριθμὸς θέσεων λαμβάνεται ὁ μέσος ὅρος τῶν θέσεων καθήμενων καὶ ὀρθίων ὅλων τῶν κινήσεων λεωφορείων κατὰ τὸ ὑπολογιζόμενον ἔτος πρὸς πραγματοποίησιν τοῦ συνόλου τῶν διαδρομῶν κατὰ τὸ αὐτὸ ἔτος.

Ὁ πραγματοποιούμενος βαθμὸς πληρώσεως  $\Pi\pi$  θὰ ἐξάγῃται κατὰ τὰ ἀνωτέρω βᾶσει τοῦ τύπου :

$$\Pi\pi = \frac{E}{\frac{\Theta}{\lambda}}$$

Ἐνθα,

E παριστᾷ τὸν ἀριθμὸν τῶν κατὰ τὸ προηγούμενον ἔτος μεταφερθέντων ἐπιβατῶν.

Δ παριστᾷ τὸν ἀριθμὸν τῶν πραγματοποιηθεισῶν ἀπλῶν διαδρομῶν ὑπὸ τοῦ συνόλου τῶν κινήσεων λεωφορείων λ.

Θ παριστᾷ τὸ σύνολον τῶν θέσεων καθήμενων καὶ ὀρθίων τῶν λεωφορείων λ.

Ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐπὶ πλέον ἀπαιτούμενων θέσεων Θν, θὰ ὑπολογίζεται βᾶσει τοῦ τύπου :

$$\Theta\pi = \frac{\Pi\pi - \Pi\mu}{\Pi\mu}$$

Ἐνθα  $\Pi\mu = 0,75$ .

6. Ὁ ἀριθμὸς τῶν νέων λεωφορείων  $\Lambda\pi$ , ἅτινα ὁ Ο.Α.Σ.Θ. ὑποχρεοῦται νὰ θέσῃ εἰς κυκλοφορίαν θὰ ὑπολογίζεται ὡς τοῦ τύπου :

$$\Lambda\pi = \frac{\Theta\pi}{\vartheta\tau}$$

Ἐνθα  $\vartheta\tau$  θὰ εἶναι ὁ ἀριθμὸς τῶν θέσεων (καθήμενων καὶ ὀρθίων) τοῦ ἐπικρατούντος τύπου λεωφορείου ἢ τοῦ καθορισθέντος ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων ἔργων τῇ προτάσει τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. προσφόρου διὰ τὴν ἐκμετάλλευσιν, τὰς ἀνάγκας τοῦ κοινῶν καὶ τὰς συνθήκας κυκλοφορίας τοιούτου. Ἐὰν ἡ διαίρεσις περιέχῃ κλάσμα μικρότερον τοῦ 0,4 λεωφορεῖον τοῦτο ἀμελεῖται, ἐὰν δὲ τὸ κλάσμα εἶναι ἴσον ἢ μεγαλύτερον τοῦ 0,4 προστίθεται ἐν λεωφορείῳ τοῦ αὐτοῦ τύπου.

7. Ὁ ὡς ἄνω ὑπολογισμὸς τῶν νέων λεωφορείων ἐνεργεῖται ἐντὸς τοῦ μηνὸς Ἰανουαρίου ἐκαστοῦ νέου ἔτους, ἀρχῆς γινομένης ἀπὸ τοῦ Ἰανουαρίου 1960, ἡ δὲ θέσις εἰς κυκλοφορίαν τῶν νέων λεωφορείων δέον νὰ ἔχῃ συντελεσθῇ μέχρι τῆς 30ῆς Ἰουνίου ἐκαστοῦ ἔτους.

8. Ἀνεξαρτήτως των ἀνωτέρω ἢ εἰς λεωφορεῖα δύναμις τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. δὲν δύνανται νὰ εἶναι μικρότερα τῶν 250 εἰς περίπτωσιν θερμικῶν λεωφορείων. Εἰς περίπτωσιν ἐγκαταστάσεως θερμικῶν καὶ ἡλεκτροκινήτων λεωφορείων, ὁ ἀριθμὸς

ούτος μειούται αναλόγως της αντίστοιχίας των θέσεων του ηλεκτροκινήτου προς το θερμικόν λεωφορείον. 'Ο Ο.Α.Σ.Θ. δικαιούται να θέτη όποτεδήποτε κρίνη σκόπιμον όσαδήποτε λεωφορεία του προσφόρου έκάστοτε τύπου, προς έξυπνότητα των ανάγκων της συγκοινωνίας.

9. 'Ο προστιθέμενος έκάστοτε αριθμός νέων λεωφορείων θά είναι ιδιοκτησίας του Ο.Α.Σ.Θ.

10. 'Ο Ο.Α.Σ.Θ. δικαιούται να θέτη εις κυκλοφορίαν όσαδήποτε ιδιωτικής χρήσεως φορτηγά, συνεργεία ή ειδικά αυτοκίνητα είναι: άπαραίτητα αποκλειστικώς δια τας ανάγκας του.

#### "Αρθρον 7.

1. 'Υπό την επιφύλαξιν των διατάξεων της παραγρ. 3 του παρόντος άρθρου τὰ δυνάμει άδειάς κυκλοφορίας του 'Υπουργείου Συγκοινωνιών κατά την χρονολογίαν της παρούσης κυκλοφορούντα λεωφορεία των μετόχων του Ο.Α.Σ.Θ. αντικαθίστανται υποχρεωτικώς υπό τούτου μετά πάροδον 12ετίας άφ' ης τέθεισαν τὸ πρῶτον εις κυκλοφορίαν ως λεωφορεία, άχρηστευόμενα κατά τὰς κειμένας διατάξεις.

Αί έντός του αύτου έκάστοτε ήμερολογιακού έτους λήγουσαι άδειαι κυκλοφορίας λόγω συμπληρώσεως της 12ετίας θεωρούνται ως λήγουσαι την αύτην δι' άπαντα τὰ λεωφορεία ήμερομηνίαν καθοριζομένην έφ' άπαξ δι' έκαστον έτος υπό του Διοικητ. Συμβουλίου του ΟΑ.Σ.Θ. Τὰ υπό αντικατάστασιν λεωφορεία θά κυκλοφορώσι μέχρι της ήμερομηνίας ταύτης, δυνάμενης να όρίζηται και πρό της λήξεως της 12ετίας, ό δέ Ο.Α.Σ.Θ. υποχρεούται όπως, κατά την ως άνω κοινήν δι' άπαντα τὰ λεωφορεία ήμερομηνίαν λήξεως της άδειας των, όριζομένην τὸ πολὺ μέχρι 31ης Δεκεμβρίου του αύτου έτους, θέτη εις κυκλοφορίαν άπαντα τὰ νέα λεωφορεία εις αντικατάστασιν των άποσυρομένων.

2. Τὰ κατά τὸ εδάφιον έβδομον της παραγράφου 2 του άρθρου 17 του ιδρυτικού «περί Ο.Α.Σ.Θ.» Ν. Δ. εξαγοραζόμενα υπό του Ο.Α.Σ.Θ. λεωφορεία των μετόχων, αντικαθίστανται κατά τὸν αύτὸν ως άνω τρόπον τὸ άργότερον μετά πάροδον 15ετίας, άφ' ης τέθεισαν τὸ πρῶτον εις κυκλοφορίαν ως λεωφορεία, υπό τους έν τῷ αύτῷ εδάφίῳ της αύτης ως άνω παραγράφου βρους και πάντως υπό την επιφύλαξιν των διατάξεων της παραγράφου 3 του παρόντος άρθρου. Τὴν εξαγοράν των λεωφορείων των μετόχων γνωστοποιεί ό Ο.Α.Σ.Θ. προς τὸν 'Υπουργὸν των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων έντός μηνὸς από της διενεργείας της.

'Η αντικατάστασις των νέων λεωφορείων του Ο.Α.Σ.Θ. άτινα ούτος κατά τὰς διατάξεις της παρούσης συμπάσεως θά θέση εις κυκλοφορίαν ένεργείται όμοίως μετά πάροδον 15ετίας άφ' ης θά τεθῶσι τὸ πρῶτον εις κυκλοφορίαν, έφαιμοζομένων αναλόγως των διατάξεων της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου. 'Η νέα αύτη αντικατάστασις θά γίνη και πάλιν δια θερμικῶν λεωφορείων έκτος άν ήθελεν άποφασίη κατά τὰς διατάξεις της έπομένης παραγράφου έντός του έτους 1970 ή κατ' άνάλογον τρόπον εγκαταστάσις ύπηρεσίας ήλεκτρικῶν δια κεραίας λεωφορείων ή τοιαύτης βάσει οίουδήποτε άλλου συστήματος έλξεως, όποτε αύτη ένεργείται κατά περίπτωσιν δια θερμικῶν ή ήλεκτρικῶν λεωφορείων ή δι' άμφοτέρων.

3. 'Υπό του 'Υπουργοῦ των Συγκοινωνιών και Δημ. Έργων συγκροτεῖται 'Επιτροπή αποτελουμένη:

α) Έκ δύο Άνωτέρων Τεχνικῶν 'Υπαλλήλων της Γενικής Διευθύνσεως Μεταφορῶν του 'Υπουργείου Συγκοινωνιών και Δημ. Έργων, ών ό μὲν εις της 'Υπηρεσίας Αυτοκινήτων ό δέ έτερος της 'Υπηρεσίας Σιδηοδρόμων και Τροχιοδρόμων.

β) Έξ ένδς Τεχνικοῦ 'Υπαλλήλου της Γεν. Δ.)νσεως Δημ. Έργων του αύτου 'Υπουργείου εκ των άσχολουμένων περί τὰ κυκλοφοριακά ζητήματα.

γ) Έκ του Προϊσταμένου της 'Επιθεωρήσεως 'Ελέγχου Συγκοινωνιών Μακεδονίας ή έτέρου Τεχνικοῦ 'Υπαλλήλου της αύτης 'Υπηρεσίας.

δ) Έξ ένδς εκπροσώπου του Τεχνικοῦ 'Επιμελητηρίου της 'Ελλάδος όρισθησόμενου ύπ' αύτου.

Πρόεδρος της 'Επιτροπής όρίζεται ό άνώτερος κατά βαθ-

μόν εκ των Δημοσίων 'Υπαλλήλων, έν περιπτώσει δέ όμοιο βάθμων ό άρχαιότερος τούτων.

'Η 'Επιτροπή θέλει συλλέξει στατιστικά στοιχεία της επιβατικής κινήσεως και των διακυμάνσεων αύτης κατά την διάρκεια της ήμερησίας έργασίας των λεωφορείων και του τροχιοδρόμου έν Θεσσαλονίκη επί των δύο κυρίων γραμμῶν 'Αποθήκης — 'Οδοῦ Βενιζέλου και Χαριλάου — Πλατείας 'Ιωάννου Μεταξά ως και επί των γραμμῶν άτινες κείνται κατὰ προέκτασιν ή διακλάδωσιν τούτων προς δέ και επί των υπολοίπων γραμμῶν του δικτύου της άστικής περιοχής Θεσσαλονίκης. Τὰ στοιχεία ταῦτα θά άφορώσι την έκμετάλλευσιν των δύο πλήρων έτων 1957 και 1958.

'Η 'Επιτροπή λαμβάνουσα ύπ' όψιν και τὰ ως άνω στοιχεία θά μελετήσῃ και θά άποφασίη εάν τεχνικῶς, πολεοδομικῶς, οίκονομικῶς και από πάσης άλλης πλευρᾶς θά είναι ένδεξιγμένη, συμφέρουσα και εφαρμόσιμος ή εγκαταστάσις ήλεκτρικῶν δια κεραίας λεωφορείων εις τὰς ως άνω δύο κυρίας γραμμάς ένθεχομένως επέκτεινομένας μέχρι του νέου σιδηροδρομικοῦ σταθμοῦ ή και εις τὰς διακλαδώσεις ή επέκτάσεις τούτων προς δέ και εις τὰς υπολοίπους γραμμάς του δικτύου ως και εάν ή ύπηρεσία των δια κεραίας ήλεκτρικῶν λεωφορείων θά είναι έξυπνερτικωτέρα δια τὰς συγκοινωνιακάς ανάγκας και έπωφελεστέρα δια τὸ Κοινὸν και την έκμετάλλευσιν.

'Η άπόφασις της 'Επιτροπής λαμβανομένη παμψηφεί ή δια ψήφων 4 κατὰ 1 είναι υποχρεωτική δια τὸν 'Υπουργὸν των Συγκοινωνιών και Δημ. Έργων, λαμβανομένη δέ δια ψήφων 3 κατὰ 2 ύποκειται εις την κρίσιν του 'Υπουργοῦ. 'Η άπόφασις της 'Επιτροπής ύποβληθήσεται μέχρι 30 Σεπτεμβρίου 1959 ό δέ 'Υπουργός των Συγκοινωνιών και Δημ. Έργων άποφασίζει μέχρι 31ης Δεκεμβρίου 1959 ανακοινῶν την άπόφασιν του εις τὸν Ο.Α.Σ.Θ. Εἰς την άπόφασιν ταύτην θά αναφέρωνται ρητῶς αἱ γραμμαὶ εις ἃς εγκατασταθήσεται ή νέα 'Υπηρεσία μετά των άφετηριῶν και τερμάτων αύτῶν, ό αριθμός των ήλεκτρικῶν λεωφορείων άτινα θά έξυπνερτησῶσι ταύτην, ή αντίστοιχία του αριθμοῦ τούτων προς τὰ θερμικά λεωφορεία εάν τὰ πρῶτα δὲν θά είναι του αύτου αριθμοῦ θέσεων προς τὰ δεύτερα και ό τύπος των ήλεκτρ. δια κεραίας λεωφορείων.

'Ο Ο.Α.Σ.Θ., έν περ πτώσει λήψεως άποφάσεως περί εγκαταστάσεως των ήλεκτρ. λεωφορείων, υποχρεούται να προβῇ εις την προμήθειαν του τροχαίου υλικοῦ και εις τὰς άπαιτούμενας δια την λειτουργίαν της 'Υπηρεσίας ταύτης επιγείους και έναερίους εγκαταστάσεις. 'Η θέσις εις κυκλοφορίαν των λεωφορείων τούτων θά λάβῃ χώραν την 1ην 'Ιουλίου 1961.

Πάσα λεπτομέρεια άφορώσα εις την έκμετάλλευσιν της νέας ταύτης 'Υπηρεσίας, εις τὰς δαπάνας εγκαταστάσεων και έκμεταλλεύσεως αύτης, εις τὸν καθορισμὸν του κομίστρου έφ' όσον τούτο δὲν καθορίζεται σαφῶς έν τῇ παρούσῃ Συμβάσει και δια την 'Υπηρεσίαν των 'Ηλεκτρ. Λεωφορείων, ρυθμίζεται δι' άποφάσεων του 'Υπουργοῦ των Συγκοινωνιών και Δημ. Έργων τῇ προτάσει ή μη του Ο.Α.Σ.Θ., διαφυλασσομένου ως επιχειρηματικοῦ κέρδους του Ο.Α.Σ.Θ. του καθοριζομένου έν άρθρῳ 13 (Κεφαλ. Δ' 'Επιχειρηματικὸν κέρδος) της παρούσης και εφαρμζομένων κατά τὰ λοιπὰ κατ' άναλογίαν των σχετικῶν διατάξεων της συμβάσεως.

Διὰ την συλλογὴν των άπαιτουμένων ως άνω στατιστικῶν στοιχείων διατίθενται εις την 'Επιτροπήν μέχρις 20 ύπάλληλοι της 'Υπηρεσίας Τροχιοδρόμων Θεσ)νίκης εκ των 315 προβλεπομένων να ένταχθῶσιν εις τὸν Ο.Α.Σ.Θ., οἵτινες καθορίζόμενοι δι' άποφάσεως του 'Υπουργοῦ Βορείου 'Ελλάδος θά προσφέρωσι μέχρι 31.12.1957 τὰς ύπηρεσίας των κατὰ τὰς όδηγίας του εκ των μελῶν της 'Επιτροπής Προϊσταμένου της 'Επιθεωρήσεως 'Ελέγχου Συγκοινωνιών Μακεδονίας υπό την επίμελειαν και έποπτείαν του όποίου θά ληφθῶσι τὰ στοιχεία ταῦτα. 'Από 1.1.1958 όποτε τὸ προσωπικὸν της 'Υ.Τ.Θ. θά έχη προσληφθῇ εις τὸν Ο.Α.Σ.Θ. εις την διάθεσιν της 'Επιτροπής τίθενται ύπάλληλοι του Ο.Α.Σ.Θ.

4. 'Αποφασίζομένης της εγκαταστάσεως ύπηρεσίας ήλεκτρικῶν δια κεραίας λεωφορείων κατὰ τὰς διατάξεις του παρόντος επιτρέπεται εις τὸν 'Υπουργὸν των Συγκοινωνιών και

Δημοσίων Έργων να προβαίνει δι' αποφάσεώς του εις απαλλοτριώσεις τών απαραίτητων γηπέδων και έν γένει πάσης φύσεως ακινήτων, δαπάναις του Ο.Α.Σ.Θ., εφαρμολζομένων όσον άφορᾷ τήν διαδικασίαν και τόν τρόπον άποζημιώσεως τών περι απαλλοτριώσεως διατάξεων επί σκοπῷ κατασκευής έργων κοινής ωφέλειας. Ίδιοκτῆται ἡ κάτοχοι άγροτικών ἡ αστικών κτημάτων ύποχρεούνται να έπιτρέπωσι πάντοτε τήν διάβασιν έναιερίων γραμμών ἡ καλωδίων, τήν τοποθέτησιν στύλων, ύποστηρίγματα και άντηρίδων, τήν τοποθέτησιν ύπογείων καλωδίων και γενικῶς πᾶν ὅ,τι άναγκαιοί δια τήν κατασκευήν, χρήσιν ἡ επιδιόρθωσιν τών τοιούτων έργων και τήν άναγκαιοῦσαν έπιστάσιν πρὸς συντήρησιν αὐτῶν. Έν περιπτώσει δημιουργίας ύποχρεώσεως άποζημιώσεως, αὕτη καταβάλλεται ύπό του Ο.Α.Σ.Θ. και ὀρίζεται κατόπιν έρευνῆς ύπό Έπιτροπῆς ὀριζομένης ύπό του Έπουργού τών Συγκοινωνιῶν και Δημοσίων Έργων.

Άρθρον 8.

1. Τὰ εις άντικατάστασιν τών παλαιῶν άτομικῶν λεωφο-

Μέγιστον μήκος ὀχήματος οὐχί μεγαλύτερον τών μέτρων  
Μέγιστον πλάτος άμαξώματος μέτρα  
Έλάχιστον έσωτερικόν ὕψος άμαξώματος μέτρα  
Άμαξα μεταλλική, κλειστή, προωθημένης ὀδηγήσεως, αὐτοφερομένης, ήμιαυτοφεραμένης ἡ μή κατασκευῆς.  
Συνολικὸς άριθμὸς καθήμενων και ὀρθίων επιβατῶν (μετὰ τοῦ ὀδηγοῦ και είσπράκτορος)  
Άριθμὸς θέσεων καθήμενων (μετὰ ὀδηγοῦ)  
Μέγιστος άριθμὸς ὀρθίων ανά τετραγωνικὸν μέτρον ὠφελίμου επιφανείας δαπέδου άμάξης  
Καύσιμον κινητήρως  
Διαρκὴς ισχύς κινητήρως ανά τόννον μεγίστου μικτοῦ βάρους τοῦ λεωφορείου, ἵπποι κατ' έλάχιστον  
Έπολογιζόμενον βάρος επιβατῶν (πρὸς καθορισμὸν τοῦ μεγίστου μικτοῦ βάρους) κατ' έλάχιστον χιλιόγραμμα

4. Ο Ο.Α.Σ.Θ. ύποχρεούται ὅπως έντὸς διμήνου ἀπὸ τῆς ισχύος τῆς παρούσης συμβάσεως ύποβάλλη σχέδιον λεωφορείου έν κατόψει και τομῇ μετὰ τών άναγκαιῶν λεπτομερειῶν πρὸς έγκρισιν ύπό του Έπουργοῦ τών Συγκοινωνιῶν και Δημοσίων Έργων. Διὰ πᾶσαν μελλοντικὴν θέσιν εις κυκλοφορίαν παρὰ τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. νέων λεωφορείων, ὧν ὁ τύπος διαφέρει τοῦ άνωτέρω έγκριθισομένου, ὁ Ο.Α.Σ.Θ. ύποχρεούται ὡσαύτως εκάστοτε να ύποβάλλη πρὸς τὸ Έπουργεῖον Συγκοινωνιῶν και Δημ. Έργων σχέδιον τοῦ νέου τούτου τύπου λεωφορείου πρὸς έγκρισιν.

Άρθρον 9.

1. Ο Ο.Α.Σ.Θ. ύποχρεούται ἀπὸ τῆς χρονολογίας τοποθετήσεως τών κατὰ τὸ άρθρον 5 τῆς παρούσης νέων λεωφορείων του, έν πάσῃ δὲ περιπτώσει ἀπὸ τῆς 1ης Ίανουαρίου 1958 να προσλάβῃ ἐκ τοῦ προσωπικοῦ τῆς καταργουμένης υπηρεσίας Τροχιδορῶμων Θεσσαλονίκης (Υ.Τ.Θ.) τοὺς ἔχοντας κατὰ τήν κατὰ περίπτωσιν ὡς άνω χρονολογίαν πραγματικὸν χρόνον υπηρεσίας μέχρι 15 ἐτῶν ὡς έπισῆς και τοὺς ἔχοντας τοιοῦτον χρόνον άνω τῶν 15 ἐτῶν γεννηθέντας ὁμως μετὰ τήν 31 Δεκεμβρίου 1912. Έν πάσῃ περιπτώσει ὁ άριθμὸς τών προσληφθησομένων δὲν δύναται να ὑπερβῇ κατ' άνωτάτον ὄριον τοὺς 315 εργατοῦπαλλήλους. Οἱ λοιποὶ ἐκ τῆς υπηρεσίας ταύτης ἀπολύμενοι ἀπὸ τῆς κατὰ περίπτωσιν ὡς άνω χρονολογίας συνταξιοδοτηθῆσονται ύπό του Ίδρύματος Κοινωνικῶν Ασφαλίσεων (ΙΚΑ) κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Καταστατικοῦ τοῦ Ταμείου Συντάξεων και Προνοίας Προσωπικοῦ Τροχιδορῶμων και Ήλεκτροφωτισμοῦ Θεσ)νίκης, λογιζόμενων τούτων ἀποκλειστικῶς και μόνον διὰ τήν θμελίωσιν τοῦ δικαιώματος συνταξιοδοτήσεώς των ὡς ἐξερχομένων λόγῳ καταργήσεως θέσεως. Έκ τῶν ὡς άνω εργατοῦπαλλήλων, οἱ ἔχοντες προϋποθέσεις συνταξιοδοτήσεως βάσει τῶν διατάξεων τοῦ Τ.Σ.Π.Π.Τ.Η.Θ. δύνανται πρὸ τῆς εις τὸν Ο.Α.Σ.Θ. έντάξεώς των να αἰτήσωσι τήν συνταξιοδοτήσιν των παρὰ τοῦ Ι.Κ.Α. κατὰ τὰς διατάξεις τῆς παρούσης παραγράφου, μειουμένου άντιστοίχως τοῦ άρι-

ρείων τῶν μετόχων τιθέμενα ὑπό τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. εις κυκλοφορίαν νέα λεωφορεία ἔσονται θερμικά, συγχρονισμένα, ένιαίου και προσφόρου διὰ τήν εκμετάλλευσιν τύπου 60—85 συνολικῶς θέσεων καθήμενων και ὀρθίων, ἐξ ὧν 24 θέσεις καθήμενων, πλὴν τῶν λεωφορείων τοῦ συγκροτήματος τῶν γραμμῶν Άκροπόλεως, ὧν ὁ άριθμὸς τῶν θέσεων δὲν θὰ ὑπερβαίνει έν συνόλῳ τὰς 45, ὁ δὲ άριθμὸς τῶν θέσεων τῶν καθήμενων θὰ εἶναι 24. Ο τύπος τῶν λεωφορείων Άκροπόλεως δύναται να μεταβληθῇ ὡδεῖα τοῦ Έπουργείου Συγκοινωνιῶν και Δημοσίων Έργων, ἐφ' ὅσον θὰ επιτρέπουσιν αἱ ὀδικαὶ συνθήκαι διὰ διανοίξεως τῶν πρὸς τήν Άκρόπολιν ὁδῶν προσπελάσεως.

2. Τοῦ αὐτοῦ ὡς άνω ένιαίου τύπου 60—85 θέσεων ἔσονται και τὰ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ άρθρου 5 παράγρ. 1 τῆς παρούσης τιθέμενα λεωφορεία ιδιοκτησίας τοῦ Ο.Α.Σ.Θ.

3. Τὰ κύρια χαρακτηριστικὰ στοιχεῖα τῶν ὡς άνω τύπων ἔσονται:

| Δι' ὀλόκληρον τὸ Δίκτυον: | Διὰ τὸ συγκρότημα Άκροπόλεως: |
|---------------------------|-------------------------------|
| 11                        | 8                             |
| 2,50                      | 2,40                          |
| 2,00                      | 1,90                          |
| 60—85                     | 39—45                         |
| 24                        | 24                            |
| 6                         | 6                             |
| Πετρέλαιον                | Πετρέλαιον                    |
| 10                        | 12                            |
| 5600                      | 3100                          |

θμοῦ τῶν παρὰ τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. προσληφθησομένων εργατοῦπαλλήλων.

Αἱ παράγραφοι 1 ἔως 4 τοῦ άρθρου 24 τοῦ ιδρυτικοῦ «περὶ Ο.Α.Σ.Θ.» Ν. Δ. ὁποτελοῦσι περιεχόμενον τῆς παρούσης συμβάσεως.

2. Απὸ τῆς κατὰ τήν παράγραφον 1 τοῦ παρόντος άρθρου κατὰ περίπτωσιν ήμερομηνίας προσλήψεως τοῦ προσωπικοῦ τῆς Υ.Τ.Θ. εις τὸν Ο.Α.Σ.Θ. τοῦτο ἀποτελεῖ προσωπικὸν τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. και έντάσσεται εις αὐτόν, μισθοδοτεῖται παρ' αὐτοῦ και ὑπέχει τὰς ἐκ τῆς συμβάσεως εργασίας ὑποχρεώσεις και δικαιώματα.

3. Απὸ τῆς έντάξεώς του τὸ άνωτέρω Προσωπικὸν ὑπὸκειται εις τοὺς κανονισμοὺς προσωπικοῦ τοῦ Ὁργανισμοῦ, ἡ δὲ ἐργατικὴ του σχέσις εἶναι ιδιωτικοῦ δικαίου.

Έν περιπτώσει καταγγελίας τῆς συμβάσεως εργασίας, ὁ Ο.Α.Σ.Θ. ύποχρεούται εις τήν καταβολήν τῆς άποζημιώσεως τῆς προβλεπομένης ὑπό τοῦ Νόμου 2112)1920 ὡς ἐτροποποιήθη μεταγενεστέρως. Ὡς χρόνος καταρτίσεως τῆς ἐργασιακῆς συμβάσεως δια τήν καταβολήν τῆς άποζημιώσεως θεωρεῖται ὁ χρόνος τῆς προσλήψεως τοῦ υπαλλήλου εις τήν εκμετάλλευσιν τῶν Τροχιδορῶμων Θεσσαλονίκης.

Ο Ο.Α.Σ.Θ. δὲν δύναται να καταγγεῖλῃ τήν σύμβασιν εργασίας τοῦ κατὰ τήν παράγρ. 1 τοῦ παρόντος άρθρου έντασσομένου προσωπικοῦ τῆς Υ.Τ.Θ. πρὸ τῆς έγκρίσεως τῶν διὰ τοῦ άρθρου 6 τοῦ ιδρυτικοῦ «περὶ Ο.Α.Σ.Θ.» Ν. Δ. και τοῦ άρθρου 3 τῆς παρούσης συμβάσεως προβλεπομένων κανονισμῶν, ὑπό τὰς διατάξεις τῶν ὁποίων και μόνον δύναται να καταγγεῖλῃ ἡ σύμβασις εργασίας.

4. Απὸ τῆς έντάξεώς των κατὰ τήν παράγραφον 2 τοῦ παρόντος άρθρου, οἱ ὡς άνω ὑπάλληλοι χρησιμοποιοῦνται εις τὸν Ο.Α.Σ.Θ. καθ' ὃν τρόπον κρίνει οὗτος πρόσφορον διὰ τὰς ἀνάγκας του, τοποθετῶν κατὰ τὸ δυνατόν τοὺς ὀδηγοὺς ὡς ὀδηγοὺς λεωφορείων ἐφ' ὅσον ἔχουν τὰ νόμιμα προσόντα και ἱκανήν πείραν και τοὺς είσπράκτορας ὡς είσπράκτορας λεωφορείων. Κατ' ἐξαίρεσιν οἱ ὑπάλληλοι Γραφεῖου δὲν δύνανται να χρησιμοποιηθοῦν ὡς ὀδηγοὶ και είσπράκτορες λεωφο-

ρείων. Ὡς πρὸς τὸ ἐντασσόμενον εἰς τὸν Ο.Α.Σ.Θ. τεχνικὸν προσωπικὸν τῆς καταργουμένης Υ.Τ.Θ. οὗτος θέλει χρησι-  
μοποιήσει τοῦτο ἀναλόγως τῆς ειδικότητός του, ἐφ' ὅσον δια-  
θέτει ἐγκαταστάσεις τῆς ειδικότητος καὶ κατηγορίας τοῦ ἐν-  
τασσόμενου προσωπικοῦ. Ἡ σχέση ἐργασίας πάντων τούτων  
θὰ ὑφίσταται μετὰ τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. ἀεξαρτήτως τοῦ ἐὰν θὰ  
προσφέρωσι τὰς ὑπηρεσίας των εἰς τὰ ἀτομικὰ λεωφορεῖα  
τῶν μετόχων κατὰ τὸ μέχρι τῆς πλήρους ἀντικαταστάσεως  
τούτων μεταβατικὸν στάδιον.

#### Ἄρθρον 10.

1. Πρὸς τὸ Ἰδρυμα Κοινωνικῶν Ἀσφαλίσεων (ΙΚΑ) ὑπο-  
κατάστατον τοῦ Ταμείου Συντάξεων καὶ Προνοίας Τροχιοδρό-  
μων καὶ Ἡλεκτροφωτισμοῦ Θεσσαλονίκης ὁ Ο.Α.Σ.Θ. ὑπο-  
χρεοῦται νὰ καταβάλλῃ :

α) Τὴν ὑπὸ τῶν διεπιστῶν τὸ ΙΚΑ διατάξεων ἐκάστοτε  
προβλεπομένην ἐργοδοτικὴν εἰσφορὰν διὰ τὸ ἐντασσόμενον εἰς  
τὸν Ο.Α.Σ.Θ. προσωπικὸν τῆς Ὑπηρεσίας Τροχιοδρόμων  
Θεσσαλονίκης καὶ

β) Ποσὸν ἐκ δραχμῶν τριῶν ἑκατομμυρίων πεντακοσίων χι-  
λιάδων ἐτησίως πρὸς μερικὴν κάλυψιν ἀσφαλιστικῶν ὑπο-  
χρεώσεων τοῦ ΙΚΑ ἐναντι τῶν συνταξιούχων τῆς Υ.Τ.Θ. Τὸ  
ἀπαιτούμενον ἐκάστοτε ἐπὶ πλεόν ποσὸν πρὸς δλοκλήρωσιν  
τῶν ἀσφαλιστικῶν ὑποχρεώσεων καλύπτεται ὑπὸ τοῦ κομί-  
στρου συνυπολογιζόμενον εἰς τὴν ἐκάστοτε τιμὴν τῶν εἰσιτη-  
ρίων μερίμνη καὶ δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Συγκοι-  
νωνιῶν καὶ Δημ. Ἔργων, εἰσπράττεται δὲ ὑπὸ τοῦ Ο.Α.Σ.Θ.  
καὶ ἀποδίδεται ὑπ' αὐτοῦ κατὰ τὰ ἐν παραγρ. 3 τοῦ ἀρθροῦ 24  
τοῦ ἰδρυτικοῦ «περὶ Ο.Α.Σ.Θ.» Ν. Δ. εἰδικώτερον προβλεπό-  
μενα.

Ἡ ὑποχρέωσις τῆς καταβολῆς τοῦ ὡς ἄνω ποσοῦ, βαρύνουσα  
ἕκαστον αὐτοκίνητον εἴτε τῶν μετόχων εἴτε τοῦ Ο.Α.Σ.Θ.,  
ἀρχεῖται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 24 τοῦ ἰδρυτικοῦ  
«περὶ Ο.Α.Σ.Θ.» Ν. Δ. καὶ λήγει κατὰ τὸν χρόνον λήξεως  
τῆς παραχωρήσεως (31.12.1981).

2. Πέραν τῶν ἐν ἐδαφίοις α καὶ β τῆς προηγουμένης πα-  
ραγράφου ἀναφερομένων εἰσφορῶν εἰς οὐδεμίαν ἐτέραν εἰσφο-  
ρὰν ὑπόκειται ὁ Ο.Α.Σ.Θ. πρὸς τὸ ΙΚΑ καὶ πρὸς τὸ Ταμεῖον  
καὶ δι' ἀμφοτέρους τοὺς κλάδους τούτου Συντάξεως καὶ Προ-  
νοίας.

#### Ἄρθρον 11.

1. Πρὸς τὸ προσωπικὸν τῆς καταργουμένης ὑπηρεσίας  
Τροχιοδρόμων, ὅπερ κατὰ τὰς διατάξεις τῆς παρούσης συμ-  
βάσεως ἐνταχθήσεται εἰς τὸν Ο.Α.Σ.Θ. θὰ καταβάλληται ὁ  
ἐκάστοτε ὑπὸ τῶν οἰκείων συλλογικῶν συμβάσεων, Ὑπουργι-  
κῶν Ἀποφάσεων καὶ Διαιτητικῶν ἀποφάσεων προβλεπόμενος  
μισθός, διὰ τὴν θέσιν ἣν θὰ καταλάβῃ, τοῦ προσωπικοῦ τῶν  
ἀστικῶν λεωφορείων Θεσσαλονίκης καὶ τῶν ὑπαλλήλων τοῦ  
Ο.Α.Σ.Θ.

Ἐφ' ὅσον ὁ καταβαλλόμενος παρὰ τῆς Ὑπηρεσίας Τρο-  
χιοδρόμων Θεσ)νίκης βραχὺς μισθὸς μετὰ τῶν προσαυξη-  
σῶν προυπηρεσίας καὶ οἰκονομικῶν βαρῶν τυγχάνει μεγα-  
λύτερος τοῦ προβλεπομένου καὶ καταβαλλομένου τοιούτου εἰς  
τὸ προσωπικὸν τῶν λεωφορείων καὶ τῶν ὑπαλλήλων τοῦ Ο.Α.  
Σ.Θ. θὰ ἐξακολουθήσῃ νὰ καταβάλληται ὁ μεγαλύτερος  
τοιούτος μέχρις ἐξισώσεως τοῦ πρὸς τοὺς ἀντιστοίχους τοῦ  
προσωπικοῦ τῶν λεωφορείων καὶ τοῦ Ο.Α.Σ.Θ.

2. Ὁ Ο.Α.Σ.Θ. εἰς οὐδεμίαν καταβολὴν ὑποχρεοῦται πρὸς  
τὸ μὴ ἐντασσόμενον εἰς αὐτὸν προσωπικὸν ἐκ τῆς Ὑπηρεσίας  
Τροχιοδρόμων ἐκ πάσης αἰτίας καὶ εἰδικώτερον ἐκ τῆς κατὰ  
τὸ παρελθὸν ὑφισταμένης ἐργασιακῆς συμβάσεως τούτου μετὰ  
τῆς Ὑπηρεσίας τῶν Τροχιοδρόμων.

#### Ἄρθρον 12.

1. Ὁ Ὑπουργὸς ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων  
Ἔργων θέλει προβῇ εἰς πᾶσαν δέουσαν ἐνέργειαν πρὸς τὸν  
Ο.Τ.Ε., πρὸς ἐγκατάστασιν ἐπαρκoῦς ἀριθμοῦ τηλεφωνικῶν  
συνδέσεων διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν Γραφείων τοῦ Ο.Α.Σ.Θ.  
σταθμῶν, συνεργείων, ἀποθηκῶν καὶ γραμμῶν λεωφορεϊακῶν  
εἰς οἷονδήποτε ἀναγκαῖον σημεῖον τῆς διαδρομῆς των.

2. Ὁ Ο.Α.Σ.Θ. ὀφείλει νὰ ἐγκαταστήσῃ τοὺς ἀπαι-  
τούμενους σταθμοὺς αὐτοκινήτων, τὰ συνεργεῖα ἐπισκευῆς καὶ  
συντηρήσεως τῶν λεωφορείων καὶ τὰς ἐγκαταστάσεις διανο-  
μῆς καυσίμων, ἀποκλειστικῶς διὰ τὰς ἀνάγκας του, χορη-  
γουμένων ὑπὸ τοῦ Ἑλλην. Δημοσίου τῶν σχετικῶν ἀδειῶν  
ιδρύσεως καὶ λειτουργίας αὐτῶν κατὰ τὰς κειμένους δικτα-  
ξεις ἢ κατὰ παρέκκλινσιν τούτων ὅσον ἀφορᾷ τὸν ἀριθμὸν  
τῶν στεγάζομένων εἰς τοὺς σταθμοὺς λεωφορείων.

#### Ἄρθρον 13.

1. Τὸ κόμιστρον θὰ καθορίζηται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑ-  
πουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημ. Ἔργων κατὰ τὰ κατω-  
τέρω εἰδικώτερον ὁριζώμενα.

Τοῦτο συγκροτεῖται ἐκ τῶν σταθερῶν καὶ μεταβλητῶν δα-  
πανῶν, λαμβανομένης ὑπ' ὄψιν καὶ τῆς ἐτησίας χιλιομετρι-  
κῆς διανύσεως ὑπὸ τοῦ συνόλου τῶν λεωφορείων τοῦ Ο.Α.Σ.Θ.  
καὶ τοῦ ἐπιχειρηματικοῦ κέρρους.

#### Α) Χιλιομετρικὴ διάνυσις.

Ὡς τοιαύτη θὰ λαμβάνηται τὸ ὄθροισμα τῶν πραγματο-  
ποιουμένων χιλιομέτρων ἐπὶ ἐν πλήρῃς ἡμερολογιακῶν ἔτος  
ὑπὸ τοῦ συνόλου τῶν λεωφορείων. Εἰς τὴν ἐτησίαν χιλιομε-  
τρικὴν διάνυσιν θὰ συνυπολογίζηται καὶ ἡ ἀπὸ τῶν σταθμῶν  
στεγάζσεως τῶν λεωφορείων πρὸς τὰς ἀφετηρίας ἢ τὰ τέρ-  
ματα καὶ ἀνάπαλιν διαδρομὴ τούτων ὡς καὶ τὰ ὑπηρεσιακὰ  
δρομολόγια.

Ἡ ἐτησίαν χιλιομετρικὴ διάνυσις θὰ λαμβάνηται ἐκ τῶν  
διβλίων τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. εἰς τὰ ὁποῖα αὕτη θὰ ἀναγράφηται  
βάσει τῶν ἡμερησίων φύλλων κινήσεως ἐκάστου ὀχήματος.

Τὸ κόμιστρον θὰ περιλαμβάνῃ τὰ κάτωθι στοιχεῖα :

#### Β) Σταθεραὶ δαπάναι.

α) Τὸ κονδύλιον ἐξυπηρετήσεως τοῦ διατεθέντος διὰ τὴν  
ἀγορὰν τῶν μεταφορικῶν μέσων κεφαλαίου, ἥτοι ἡ ἐτησία  
ἀπόσβεσις τῶν μεταφορικῶν μέσων.

Ὡς χρόνος ἀποσβέσεως ὁρίζεται χρονικὸν διάστημα 15 ἐτῶν  
θεωρουμένου, ὑπὸ καλᾶς συνθήκας συντηρήσεως, ὡς ὁ χρήσι-  
μος βίος ἐνὸς ἀρίστης κατασκευῆς θερμικοῦ λεωφορείου, πέ-  
ραν τοῦ ὁποῖου κρίνεται ἀσύμφορος ἡ λειτουργία του.

Ὡς ἀποσβεστέα ἀξία λαμβάνεται ἡ κατὰ τὸ ὑπολογιζό-  
μενον ἔτος ἀξία τοῦ ὀχήματος ὡς καινουργοῦς ἀνεῦ ἐλαστι-  
κῶν εἰς ἣν προστίθεται ἡ ἀξία ἐνὸς ἐλαστικοῦ ὡς ἐφεδρικοῦ  
καὶ ἡ ἀξία ἐνὸς ἐφεδρικοῦ κινητήρος. Ἡ ἐτησία ἀπόσβεσις  
θὰ ἰσοῦται μὲ τὴν ὡς ἄνω ἀποσβεστέαν ἀξίαν διαιρουμένην  
διὰ 15.

Ὡς χρόνος ἀποσβέσεως διὰ τὰ ἡλεκτροκίνητα λεωφορεῖα  
ὁρίζεται χρονικὸν διάστημα 20 ἐτῶν, ὡς ἀποσβεστέα δὲ ἀξία  
αὐτῶν λαμβάνεται ἡ κατὰ τὸ ὑπολογιζόμενον ἔτος ἀξία τοῦ  
ὀχήματος ὡς καινουργοῦς ἀνεῦ ἐλαστικῶν. Ἡ ἐτησία ἀπό-  
σβεσις θὰ ἰσοῦται μὲ τὴν ὡς ἄνω ἀποσβεστέαν ἀξίαν διαιρου-  
μένην διὰ 20.

β) Τὸ κονδύλιον τῆς ἐξυπηρετήσεως τοῦ διατεθέντος διὰ  
τὰς πάσης φύσεως ἐγκαταστάσεις καὶ ἀκίνητα τοῦ Ο.Α.Σ.Θ.  
κεφαλαίου, ἐξαιρέσει τῶν κτιρίων καὶ ἐγκαταστάσεων διὰ τὴν  
τέγασιν, πλύσιν, λίπανσιν, συντήρησιν καὶ ἐπισκευὰς τῶν  
ὀχημάτων μετὰ τῶν ἐν αὐταῖς μηχανημάτων καὶ ἐργαλείων.  
Ἦτοι τὸ κονδύλιον τοῦτο θὰ ἀφορᾷ τὴν ἀπόσβεσιν τοῦ διατε-  
θέντος κεφαλαίου διὰ τὰ κτίρια πρὸς στέγασιν τῶν ὑπηρεσιῶν  
τοῦ Ο.Α.Σ.Θ., διὰ τὰ περίπτερα ἢ ἐγκαταστάσεις ἀναμονῆς ἐ-  
πιβατῶν, διὰ τὰς ἐνδεικτικὰς στάσεις τῶν λεωφορεϊακῶν  
γραμμῶν, τὰς ἀποθήκας, τὰς ἐγκαταστάσεις ἀποθηκεύσεως  
καὶ διανομῆς καυσίμων, τὰς τηλεφωνικὰς ἐγκαταστάσεις, τὰς  
ἐγκαταστάσεις ἐναερίου τροφοδοτικοῦ ἀγωγοῦ ἡλεκτροκινήτων  
λεωφορείων καὶ καλωδίων, τὴν ἐγκατάστασιν ὑποσταθμῶν διὰ  
τὴν τροφοδότησιν τοῦ δικτύου τῶν ἡλεκτροκινήτων λεωφορείων,  
ὡς καὶ λοιπὰς μὴ σαφῶς καθοριζόμενας μετὰ τῶν ἐν αὐταῖς  
μηχανημάτων καὶ ἐργαλείων.

Ὡς χρόνος ἀποσβέσεως διὰ μὲν τὰς μηχανικὰς ἐγκατα-  
στάσεις, μηχανήματα, ἐργαλεῖα, ἀντλίας καυσίμων κλπ., ὁρί-  
ζεται 15 ἔτη, διὰ δὲ τὰ ἀκίνητα 30 ἔτη, ὡς ἀποσβεστέα δὲ  
ἐτησίως ἀξία θὰ λαμβάνηται τὸ διατεθὲν ποσὸν διαιρούμε-  
νον διὰ 15 ἢ 30 κατὰ περίπτωσιν.

Ἡ ἀξία τῶν ὡς ἄνω ἐγκαταστάσεων, ἀκινήτων, μηχανη-  
μάτων κλπ., περὶ ὧν πραγματεύεται τὸ ὑπ' ὄψιν κονδύλιον τῆς

έξυπηρετήσεως του διατεθέντος διὰ ταύτας κεφαλαίου, δὲν δύναται νὰ υπερβαίῃ τὰ 18 ἑκατομμύρια δραχμῶν. Τυχὸν ἀνάγκη περαιτέρω ἐγκαταστάσεων ἐνεργεῖται ὑπὸ τοῦ Ο.Α.Σ.Θ., εἰδικῇ ἀδείᾳ τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων, ἐπιτροπομένης ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει τῆς ἐξυπηρετήσεως τοῦ διατεθέντος καὶ διὰ ταύτας κεφαλαίου.

γ) Τὸ κοινὸν δῶλον δαπανῶν συντηρήσεως καὶ ἐπισκευῶν:

Εἰς τὴν συντήρησιν ὑπάγεται ὁ καθ' ἡμέραν ἐλεγχος, ἡ ἐπίβλεψις καὶ ἡ ἐπιμέλεια τῆς καλῆς λειτουργίας καὶ ἐμφανίσεως τῶν λεωφορείων. Ἡ στέγασις τῶν ὀχημάτων, ὁ καθαρισμός, ἡ λίπανσις τῶν διαφόρων μερῶν τοῦ αὐτοκινήτου (πλὴν τοῦ κινητήρος), ἡ ἐνέργεια μικροεπισκευῶν καὶ ἐν γένει ἡ περιποίησις ἀπὸ πάσης πλευρᾶς τῶν λεωφορείων, ὥστε ταῦτα τιθέμενα ἐκαστὴν πρῶταν εἰς λειτουργίαν, νὰ ὦσιν εἰς ἀρίστην κατάστασιν ἀπὸ ἀπόψεως ἀσφαλείας καὶ ἐμφανίσεως.

Εἰς τὰς ἐπισκευὰς ὑπάγονται αἱ κατὰ περιόδους ἐνεργοῦμεναι βάσει καθοριζομένου προγράμματος τοιαῦται τοῦ κινητήρος καὶ τῶν ἀπαρτιζόντων τὸ αὐτοκίνητον διαφόρων συστημάτων καὶ ἐξαρτημάτων, ὡς καὶ αἱ ἐκαστοτε ἐκ τυχαίων γεγονότων ἢ ἄλλων λόγων ἐπιβαλλόμεναι.

Τὸ κοινὸν δῶλον τῶν δαπανῶν συντηρήσεως καὶ ἐπισκευῶν τῶν λεωφορείων (εἰς δὲ συμπεριλαμβάνεται ἡ στέγασις, ὁ καθαρισμός καὶ ἡ λίπανσις, πλὴν τοῦ κινητήρος) ὀρίζεται εἰς 13ο)ο ἐτησίως τῆς κατὰ τὸ ὑπολογιζόμενον ἔτος ἀξίας ἐκαστοτο ὀχήματος ὡς καινουργοῦς καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς 15ετίας (χρησίου βίου τοῦ λεωφορείου) καὶ 8ο)ο διὰ τὰ ἡλεκτροκ. λεωφορεῖα καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς 20ετίας.

Τὸ ποσοστὸν τοῦτο ὀρίζεται δι' ἐτησίαν χιλιομετρικὴν διάνυσιν τοῦ λεωφορείου μὴ υπερβαίνουσαν τὰ 60.000 χιλιόμετρα.

Εἰς τὰ ποσοστὰ 13ο)ο καὶ 8ο)ο περιλαμβάνονται: ι) ἡ ἀπόσβεσις τῶν κτιρίων καὶ ἐγκαταστάσεων στεγάσεως, πλύσεως, λιπάνσεως, συντηρήσεως καὶ ἐπισκευῶν καὶ τῶν ἐν αὐταῖς μηχανημάτων καὶ ἐργαλείων, ἐφ' ὅσον ὁ Ο.Α.Σ.Θ. θὰ διαθέσῃ ἴδια κεφάλαια διὰ τοιαύτας ἐγκαταστάσεις, κτίρια καὶ μηχανήματα, ιι) ἡ ἐτησίᾳ δαπάνη διὰ τὴν προμήθειαν ὑλικῶν, ἀνταλλακτικῶν καὶ ἐργαλείων καὶ ιιι) ἡ ἐτησίᾳ δαπάνη διὰ τὴν μισθοδοσίαν, τὰς ἀπολαύς καὶ τὰς ἐν γένει ὑποχρεώσεις τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. ὅσον ἀφορᾷ τὸ ἀπασχολούμενον προσωπικὸν εἰς τὴν στέγασιν, τὸν καθαρισμὸν, τὴν πλύσιν, τὴν λίπανσιν, τὴν συντήρησιν καὶ τὰς ἐπισκευὰς τῶν ὀχημάτων. Ἐν πάσῃ περιπτώσει εἰς τὸ ποσοστὸν τοῦτο περιλαμβάνεται ἡ ἐτησίᾳ δαπάνη πρὸς στέγασιν, καθαρισμὸν, πλύσιν, λίπανσιν (πλὴν τοῦ κινητήρος), συντήρησιν καὶ ἐπισκευὰς τῶν ὀχημάτων, ὡς καὶ ἡ μισθοδοσία καὶ αἱ ἐν γένει ἀποδοχαὶ τοῦ διὰ ταύτας ἀσχολουμένου προσωπικοῦ.

δ) Τὸ κοινὸν δῶλον δαπάνης προσωπικοῦ (πλὴν συντηρήσεως καὶ ἐπισκευῶν):

Τοῦτο ἀποτελεῖται ἐκ τοῦ συνόλου τῆς ἐτησίας ἀμοιβῆς προσφερομένων πάσης φύσεως ὑπηρεσιῶν πλὴν τῶν ὑπηρεσιῶν Διοικήσεως καὶ τῶν ὑπηρεσιῶν συντηρήσεως καὶ ἐπισκευῶν ἐκ σχέσεως ἢ συμβάσεως ἐργασίας ἐξηρημένης ἢ μὴ ἢ ἐμίσθου ἐντολῆς μετὰ τῆς ἀντιστοίχου κατ' ἔτος προβλεψέως προσθέτων δαπανῶν λόγω ἀποζημιώσεων ὀφειλῶν, ἀποζημιώσεως ἀσθενείας καὶ πάσης ἐν γένει αἰτίας ἀπορροῦσης ἐκ τῆς ἐργασιακῆς σχέσεως.

ε) Τὸ κοινὸν δῶλον τῶν ἐργοδοτικῶν ασφαλιστικῶν εἰσφορῶν.

Τοῦτο ἀποτελεῖται ἐκ τῆς καταβαλλομένης ἐτησίως εἰσφορᾶς καὶ καταβολῆς ὑπὲρ τοῦ Ἰδρύματος Κοινωνικῶν Ἀσφαλίσεων (Ι.Κ.Α.), ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Συντάξεων Αὐτοκινήτιστῶν καὶ ὑπὲρ οἰουδήποτε ἑτέρου Ἀσφαλιστικοῦ Ὁργανισμοῦ ἢ Ταμείου.

στ) Τὸ κοινὸν δῶλον τῶν γενικῶν δαπανῶν:

Τοῦτο ἀποτελεῖται ἐκ τῶν ἐτησίως καταβαλλομένων ποσῶν.

ι) Δι' ἀσφάλιστρα πρὸς κάλυψιν τῶν κατὰ νόμον κινδύνων καὶ εἰδικῶς τοῦ κινδύνου πυρὸς μέχρι τῶν 3)4 τῆς ἀξίας τῶν αὐτοκινήτων, τῶν ἀκινήτων καὶ τῶν ἐγκαταστάσεων.

ιι) Διὰ δημοτικὸν φόρον σταθμεύσεως καὶ χρήσεως ὁδῶν καὶ πλατειῶν.

ιιι) Διὰ τέλη κυκλοφορίας καὶ ταξινομήσεως τῶν αὐτοκινήτων, διὰ φόρον κύκλου ἐργασιῶν ἐπὶ τῶν ἀκαθαρίστων εἰς

πράξεων, ὡς καὶ διὰ πάντα τυχὸν ἐπιβληθῆσόμενον φόρον ἐπιτίττοντα ἐπὶ τῆς ἐκμεταλλεύσεως.

ιιι) Διὰ τὸν ἐπὶ τῆς ἐτήσιας φύσεως δαπάνης μὴ σαφῶς κατονομαζομένην (τόκοι ἐνδεχομένως συναρτησόμενων δαπανῶν κλπ.).

ζ) Τὸ κοινὸν δῶλον τῆς δαπάνης Διοικήσεως τοῦ Ὁργανισμοῦ.

Τοῦτο ἀποτελεῖται ἐκ τῶν ἐτησίως ἐν τῷ προϋπολογισμῷ λεπτομερῶς περιεχομένων δαπανῶν διοικήσεως καὶ λειτουργίας ὑπηρεσιῶν τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. καὶ δὲν θὰ δύναται νὰ ὑπερβαίῃ ἐτησίως τὸ 6ο)ο τῶν ἀκαθαρίστων εἰσπράξεων.

η) Τὸ κοινὸν δῶλον τῶν ἀποβλέπων δαπανῶν.

Αὗται ὀρίζονται εἰς 2ο)ο ἐπὶ πασῶν τῶν ὑπὲρ στοιχείων α' ὥς ζ' δαπανῶν.

Γ'. Μεταβλητὰ δαπάναι (κατὰ χιλιόμετρον).

Δ) Κοινὸν δῶλον καυσίμου:

Ἡ δαπάνη καυσίμου παρίσταται διὰ κλάσματος ἔχοντος ἀριθμητὴν μὲν τὴν ἐκαστοτε τιμὴν τοῦ καυσίμου ἀνὰ γαλλόνιον, παρονομαστὴν δὲ τὸν ἀριθμὸν τῶν διανυσόμενων χιλιομέτρων ἀνὰ γαλλόνιον καυσίμου. Ἐπειδὴ ὁ παρονομαστής μεταβάλλεται συναρτήσει τῆς ἰσχύος καὶ τῆς καταστάσεως τοῦ κινητήρος, τῆς διάρκειας ζωῆς αὐτοῦ, τοῦ τύπου τοῦ λεωφορείου, τῆς καταστάσεως τῆς ὁδοῦ, τῶν συνθηκῶν ἐργασίας τοῦ αὐτοκινήτου καὶ τῆς ἐμπειρίας τοῦ οδηγοῦ, λαμβάνεται ἐν προκειμένῳ ἡ μέση τιμὴ τῆς ἀνὰ γαλλόνιον καυσίμου χιλιομετρικῆς διανύσεως. Αὕτη λαμβάνεται ἴση πρὸς 16 χιλιόμετρα διὰ λεωφορεῖον οὗτινος τὸ ἐπιτρεπόμενον συνολικὸν βάρος εἶναι μεγαλύτερον τῶν 13.800 χιλιογράμμων ἢ διὰ τοιοῦτον ἐφωδιασμένον ὑπὸ τοῦ ἐργοστασίου διὰ κινητήρος κανονικῆς ἰσχύος μεγαλύτερας τῶν 160 ἵππων. Διὰ βάρος καὶ ἱπποδυνάμεις ἴσας ἢ μικρότερας τῶν ἀνωτέρω, ὡς μέση τιμὴ καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς 15ετίας (χρησίου βίου τοῦ λεωφορείου) λαμβάνεται 18 χιλιόμετρα ἀνὰ γαλλόνιον καυσίμου.

Ἡ δαπάνη τῆς καταναλισκομένης ηλεκτρ. ἐνεργείας ὑπὲρ τῶν ἡλεκτροκινήτων λεωφορείων θὰ λαμβάνεται ὡς αὕτη προκύπτει ἐκ τοῦ ἐγκεκριμένου τιμολογίου τῆς Δημοσίας Ἐπιχειρήσεως Ἡλεκτρισμοῦ παρὰ τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας καὶ τῆς σημειουμένης καταναλώσεως ὑπὸ τῶν μετρητῶν.

ι) Κοινὸν δῶλον λιπαντικῶν:

Ὡς κατανάλωσις ὀρυκτελαίου λαμβάνεται 4ο)ο κατὰ βάρος ἐπὶ τῆς μέσης κατὰ τὰ ἀνωτέρω καταναλώσεως καυσίμου.

Διὰ τὰ ἡλεκτροκίνητα λεωφορεῖα λαμβάνεται ποσότης 120 χιλιογράμμων δι' ἐτησίαν διάνυσιν 60.000 χιλιομ. εἰς τὴν τρέχουσαν τιμὴν.

ια) Κοινὸν δῶλον ἐλαστικῶν:

Λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν ἡ ἀξία ἑξ πλήρων ἐλαστικῶν ἐνισχυμένης κατασκευῆς, μετ' ἀεροθαλάμων. Ὡς διάρκεια ζωῆς τοῦ ἐλαστικοῦ ὀρίζεται 60.000 χιλιόμετρα ἐπὶ ὁδοῦ ἀσφαλτοστρωμένης καὶ καλῶς συντηρουμένης.

Δ'. Ἐπιχειρηματικὸν κέρδος.

Ὡς τοιοῦτον λαμβάνεται ποσοστὸν 20% ἐτησίως ἐπὶ τοῦ ἀπασχολούμενου κεφαλαίου μειούμενον ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1968 καὶ μέχρι πέρατος τῆς παραχωρήσεως εἰς 18% ἐπὶ τοῦ κεφαλαίου τούτου.

Ὡς ἀπασχολούμενον κεφάλαιον νοεῖται διὰ μὲν τὸ μεταβατικὸν σταθμὸν μέχρι τῆς ὁλοκληρωτικῆς ἀντικαταστάσεως τῶν λεωφορείων ἡ ἐκαστοτε πραγματικὴ ἀξία τῶν κυκλοφορούντων λεωφορείων ὡς καινουργῶν, μετὰ ταῦτα δὲ ἡ ἐκαστοτε πραγματικὴ ἀξία τῶν μεταφορικῶν μέσων ὡς καινουργῶν ὡς καὶ ἡ ἐκαστοτε πραγματικὴ ἀξία τῶν ἐγκαταστάσεων τῆς ἐναερίου γραμμῆς, τῶν ἐγκαταστάσεων ὑποσταθμῶν καὶ λοιπῶν ἐγκαταστάσεων τοῦ Ο.Α.Σ.Θ.

2. Ὑποβαλλομένης παρὰ τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. αἰτήσεως πρὸς καθορισμὸν κομίστρου, ὁ Ὑπουργὸς τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημ. Ἔργων ὑποχρεοῦται ἐντὸς διμήνου τὸ πολὺ νὰ ἐκδώσῃ τὴν σχετικὴν ἀπόφασιν τοῦ ἢ νὰ γνωρίσῃ πρὸς τὸν Ο.Α.Σ.Θ. τὰς περὶ τοῦ ἀντικειμένου τούτου ἡτιολογημένας ἀπόψεις ἢ ἀντιρρήσεις του.

3. Κατὰ τὸν ἐν τῷ καθορισμῷ τοῦ κομίστρου ὑπολογισμὸν τοῦ ἀπασχολούμενου κεφαλαίου λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν ἡ κατὰ

τὸ ὑπολογιζόμενον ἔτος πραγματικῆ ἀξία τῶν μεταφορικῶν μέσων ὡς καινουργῶν, μηχανημάτων καὶ ἐγκαταστάσεων, ἀσχετῶς τῆς εἰς τὰ βιβλία τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. ἀναγραφόμενης τιμῆς κτήσεως αὐτῶν.

4. Αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 31 τοῦ ἰδρυτικοῦ «περὶ Ο.Α.Σ.Θ.» Ν. Δ. ἀποτελοῦσι περιεχόμενον τῆς παρούσης συμβάσεως ἢ δὲ διὰ τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου ἐπιβαλλομένη προσταξήσις νοεῖται ἐπὶ πλέον τῆς διὰ τῶν διατάξεων τῆς παρούσης συμβάσεως καθοριζομένης ἐκάστοτε τιμῆς εἰσιτηρίου κατὰ περίπτωσιν ἐπὶ ἐνίων γραμμῶν ἢ ὁλοκληρίου τοῦ δικτύου τῶν λεωφορειακῶν γραμμῶν τῆς ἀστικῆς περιοχῆς πόλεως Θεσσαλονίκης.

5. Ἐὰν ἐκ τῆς κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου συγκροτήσεως τοῦ κόμιστρου ἦθελεν ἀποδειχθῇ ἐκ τοῦ ἐλεγχῶν τῶν πραγματικῶν δαπανῶν ἐκμεταλλεύσεως τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. περίσσευμα εἰς τινὰ κονδύλια, τοῦτο συμψηφίζεται πρὸς τυχόν διαπιστωμένα ἑλλείμματα ἐτέρων κονδυλίων. Ἀπομένοντος τελικῶς περισσέυματος, τὸ κόμιστρον μειοῦται κατὰ τὴν ἀντίστοιχον πρὸς τὸ περίσσευμα ἀναλογίαν. Ὁ ἐλεγχὸς τῶν πραγματικῶν δαπανῶν νοεῖται ἐν συνάρτησιν πρὸς τὸν ἀπαιτούμενον τεχνικῶς χρόνον πρὸς διαπίστωσιν τῆς τιμῆς τῶν διαφόρων μεταβλητῶν παραμέτρων τοῦ κόμιστρου (καυσίμου, ἐλαστικῶν, λιπαντικῶν, κ.λ.π.). Ἐὰν ἀντιθέτως ἐκ τοῦ ὡς ἄνω ἐλέγχου ἦθελεν ἀποδειχθῇ πραγματικὸν ἑλλειμμα, τὸ κόμιστρον αὐξάνει κατὰ τὴν ἀντίστοιχον πρὸς τὸ ἑλλειμμα ἀναλογίαν.

6. Οἱ μαθηταὶ στοιχειώδους καὶ μέσης δημοσίας ἐκπαίδευσως ὡς καὶ ἄποροι φοιτηταὶ τοῦ Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης μὴ ὑπερβαίνοντες τοὺς 300 δικαιοῦνται ἐκπτώσεως 40 % ἐπὶ τοῦ καθοριζομένου ἐκάστοτε εἰσιτηρίου τοῦ εἰσπραττομένου παρὰ τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. Ἡ μείωσις αὕτη ἰσχύει ἀπὸ 1ης Οκτωβρίου μέχρι 30ης Ἰουνίου τοῦ ἐπομένου ἔτους καὶ μόνον κατὰ τὰς ἡμέρας λειτουργίας τῶν Σχολείων καὶ τοῦ Πανεπιστημίου καὶ διὰ τὴν λεωφορειακὴν γραμμὴν τὴν συνδεοῦσαν τὴν οἰκίαν τοῦ μαθητοῦ ἢ φοιτητοῦ μετὰ τοῦ σχολείου εἰς τὸ φοιτᾶ. Εἰδικῶς περὶ μαθητῶν δημοσίων νυκτερινῶν σχολῶν δύναται ἀντὶ τῆς οἰκίας νὰ δηλωθῇ ὁ τόπος τῆς ἐπαγγελματικῆς τῶν ἀπασχολήσεως. Ὁ Ο.Α.Σ.Θ. κατόπιν ὑπόβολῆς αὐτῶν ἀπαιτούμενων δικαιολογητικῶν θὰ χορηγῇ δελτίον κυκλοφορίας πρὸς τὸν δικαιούμενον διὰ τὴν ἀντιστοιχῶν γραμμῶν. Τὰ ὡς ἄνω εἰσιτήρια ἀπαλλάσσονται τῆς διὰ τοῦ ἄρθρου 31 τοῦ ἰδρυτικοῦ περὶ Ο.Α.Σ.Θ. Νομοθετικοῦ Διατάγματος προβλεπομένης ἐκάστοτε προσταξήσεως ἐπὶ τοῦ εἰσιτηρίου.

#### Ἄρθρον 14.

Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων ἔργων δύναται νὰ ἐπέκτείνηται πᾶσα λεωφορειακὴ γραμμὴ ἐκ τῶν ἐν ἄρθρῳ 2 παραγρ. 1 ἀναφερομένων ὡς ἐπίσης νὰ ἐγκαθίσταται συγκοινωνία ἐπὶ νέας λεωφορειακῆς γραμμῆς τῆς ἀστικῆς περιοχῆς. Κατὰ πᾶσαν περίπτωσιν ἡ ἐπέκτασις ἢ ἡ νέα γραμμὴ πρέπει νὰ καλύπτῃ πραγματικὰς συγκοινωνιακὰς ἀνάγκας, ἢ ὁδὸς νὰ εἶναι κατάλληλος διὰ τὴν κυκλοφορίαν τοῦ τύπου τῶν λεωφορείων τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. καὶ ἐν καλῇ καταστάσει, ἢ δὲ ἐκμετάλλευσιν τῆς νέας συγκοινωνίας νὰ εἶναι ἀνάλογος πρὸς τὴν ἀπόδοσιν τῶν ὑπολοίπων γραμμῶν τοῦ δικτύου. Δι' ἐκάστην κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἐγκαταστασιν συγκοινωνίας κρατεῖται ἴδιος λογαριασμὸς ἐκμεταλλεύσεως, ἐφ' ὅσον δὲ οὗτος παρουσιάζῃ παθητικὸν ἀποτέλεσμα τοῦτο θὰ καλύπτεται δι' ἀντιστοίχου ἐπιβαρύνσεως τοῦ τιμολογίου εἰσιτηρίων ἐπὶ μίᾳς ἢ περισσοτέρων γραμμῶν.

#### Ἄρθρον 15.

Πᾶσα διαφωνία, διαφορὰ καὶ διένεξις ἀναφερομένη εἰς τὸν τρόπον ἐκτιμῆσεως τῶν στοιχείων τοῦ κοστολογίου ὡς καὶ ἐν γένει τὴν ἐφαρμογὴν, ἐκτέλεσιν καὶ ἐρμηνείαν τῶν ὁρῶν τῆς παρούσης συμβάσεως, ἀκόμη καὶ ἂν τὸ ἀντικείμενον αὐτῆς δὲν δύναται νὰ καθορισθῇ χρηματικῶς, λύεται διὰ διαιτησίας παρὰ τοῦ Διαιτητικοῦ Δικαστηρίου τοῦ προβλεπομένου διὰ τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Ν. 3159)1955 εἰς τὸ ὁποῖον τὸ τρίτον μέλος ὀρίζει ἀντὶ τῆς Ἑταιρίας ὁ Ο.Α.Σ.Θ.

Πᾶσαι αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ ὡς ἄνω Νόμου δυνονομικαὶ καὶ οὐσιαστικοὶ ἐφαρμόζονται καὶ ἐν προκειμένῳ.

#### Ἄρθρον 16.

Ὁ Ο.Α.Σ.Θ. κατόπιν ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορίου δικαιοῦται προθεσμιακῆς καταβολῆς καὶ ἐξοφλήσεως τοῦ τιμήματος, τῶν μεταφορικῶν μέσων μηχανημάτων, ἐργαλείων, συσκευῶν, ἐξαρτημάτων καὶ λοιπῶν ἀναγκασιούτων ὑλικῶν διὰ τὴν λειτουργίαν τῆς ἐπιχειρήσεώς του, κατὰ τὰς οἰκείας συμβάσεις προμηθείας μετὰ τῶν οἰκῶν τοῦ Ἐξωτερικοῦ. Ὡσαύτως θὰ δύναται νὰ παρέχηται ἢ ἐγκρίσῃ ὑπὸ τῆς Νομισμ. Ἐπιτροπῆς πρὸς τὰς ἐν Ἑλλάδι ἀνεγνωρισμένους Τραπεζὰς πρὸς ἐγγύησιν καταβολῆς εἰς τὸν προμηθευτὴν τοῦ πιστουμένου τιμήματος.

Ὁ Ο.Α.Σ.Θ. ὑποχρεοῦται νὰ γωστοποιῇ εἰς τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον τὰς συμβάσεις τούτας ἅμα τῇ καταρτίσει των.

#### Ἄρθρον 17.

1. Κτίρ α, ἐγκαταστάσεις πάσης φύσεως, μηχανήματα, ἐργαλεῖα, ὑλικόν, ἐξαρτήματα, συσκευαί, σταθμοὶ αὐτοκινήτων, συνεργεῖα, λεωφορεῖα ἢ ἕτερα μεταφορικά μέσα, πάσης φύσεως αὐτοκίνητα τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. περιέρχονται αὐτοδικαίως τὴν 1ην Ἰανουαρίου 1982 πρὸς τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον ἀνευ ἀνταλλάγματος, ἐφ' ὅσον ἡ ἀξία τούτων θὰ ἔχῃ ἀποσβεσθῇ.

2. Ἐὰν ἡ ἀξία τῶν ὡς ἄνω στοιχείων δὲν ἦθελεν ἀποσβεσθῇ μέχρι 31ης Δεκεμβρίου 1981 κατὰ τὴν ὑποχρεωτικὴν περιέλευσιν τούτων πρὸς αὐτό, τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον θέλει καταβάλλει εἰς τὸν Ο.Α.Σ.Θ. τὸ ποσὸν ὅπερ ἀντιπροσωπεύει τὴν μὴ ἀποσβεσθεῖσαν ἀξίαν. Προκειμένου περὶ τῶν μεταφορικῶν μέσων ἢ μὴ ἀποσβεσθεῖσα ἀξία καθορίζεται ὑπὸ τῆς δευτεροβάθμιου ἐκτιμητικῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ τελευταίου ἐδαφίου τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἄρθρου 17 τοῦ ἰδρυτικοῦ «περὶ Ο.Α.Σ.Θ.» Ν. Δ. καὶ καταβάλλεται ἅμα τῇ ἐκδόσει παρ' αὐτῆς τῆς σχετικῆς ἀποφάσεως.

#### Ἄρθρον 18.

1. Συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 22 τοῦ ἰδρυτικοῦ «περὶ Ο.Α.Σ.Θ.» Ν. Δ. διὰ τὸν καταρτισμὸν τῆς παρούσης συμβάσεως κατεβλήθη δύναμις τοῦ ὡς ἄνω ἀποδεικτικοῦ πληρωμῆς πρὸς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον τέλος χαρτοσήμου δραχμῶν πέντε χιλιάδων (5.000).

2. Κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς παραχωρήσεως οὐδεμία εἰδικὴ φορολογία ἢ ἐπιβολὴ τέλους καὶ φόρου ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἢ ὑπὲρ τρίτου δύναται νὰ ἐπιβληθῇ εἰς τὸν Ο.Α.Σ.Θ. ἐὰν ὁμοιόμορφως δὲν ἐπιβληθῇ αὕτη καὶ εἰς τὰς λοιπὰς ιδιωτικὰς ἐπιχειρήσεις ἐξυπηρετήσεως μεταφορῶν καὶ λεωφορείων αὐτοκινήτων, ἐξαιρέσει τῆς Η.Ε.Μ. καὶ Ε.Η.Σ.

3. Τὸ ἄρθρον 21 τοῦ ἰδρυτικοῦ «περὶ Ο.Α.Σ.Θ.» Ν. Δ. ἀποτελεῖ ὅρον καὶ περιεχόμενον τῆς παρούσης συμβάσεως.

#### Ἄρθρον 19.

##### Κυρώσεις.

1. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ὁ Ο.Α.Σ.Θ. ὑπαιτίως παραβαίνει τὰς κάτωθι περιοριστικὰς καθοριζομένας ὑποχρεώσεις του, ἥτοι:

α) Τῆς ἐκ τῆς διατάξεως τοῦ ἄρθρου 10 παραγρ. 1 ἐδαφ. β' τῆς συμβάσεως ἀπορρεούσης ὑποχρεώσεώς του περὶ καταβολῆς ἐτησίως ποσοῦ ἐκ δραχμῶν τριῶν ἑκατομμυρίων πεντακοσίων χιλιάδων (3.500.000) πρὸς τὸ Ἰδρυμα Κοινωνικῶν Ἀσφαλίσεων (Ι.Κ.Α.).

β) Τῶν ἐκ τῆς συμβάσεως ἀναληφθεισῶν ὑποχρεώσεων του περὶ θέσεως εἰς κυκλοφορίαν μεταφορικῶν μέσων τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. κατὰ τὴν ἐναρξιν τῆς λειτουργίας τούτου, ἢ μετὰ ταῦτα καὶ καθ' ἅπαν τὸ χρονικὸν διάστημα τῆς παραχωρήσεως λόγῳ ἀντικαταστάσεως τούτων ἢ αὐξήσεως τῆς δυνάμεως τῶν μεταφορικῶν μέσων κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ ἄρθρου 6 τῆς συμβάσεως καὶ

γ) Τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 9 τῆς συμβάσεως ὑποχρεώσεως περὶ

προσλήψεως τῶν υπαλλήλων τῆς Ὑπηρεσίας Τροχιοδρόμων Θεσσαλονίκης, δύναται νὰ κηρυχθῇ ἐκπτωτος παρὰ τοῦ Δημοσίου ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῆς κατωτέρω παραγράφου 2.

2. Ἴνα κηρυχθῇ ὁ Ο.Α.Σ.Θ. ἐκπτωτος ἀπαιτεῖται προηγουμένως νὰ γνωστοποιηθῇ πρὸς αὐτὸν καρὰ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Συγκοινωνῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων ἐγγράφος δῆλωσις περὶ τῆς ἐκ μέρους τοῦ συντελουμένης παραβάσεως καὶ πρόσκλησις περὶ συμμορφώσεώς του ἐντὸς δύο μηνῶν ἀπὸ τῆς ἐπίδοσεως τῆς γνωστοποιήσεως.

Ἐν μὴ συμμορφώσει τοῦ Ὁργανισμοῦ τὸ Δημόσιον διὰ πράξεων τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων κηρύσσει ἐκπτωτον τὸν Ο.Α.Σ.Θ.

Ὁ Ο.Α.Σ.Θ. δύναται ἐντὸς 15 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως τῆς περὶ ἐκπτώσεως πράξεως νὰ προσφύγῃ εἰς τὸ δ.κ. τοῦ άρθρου 15 τῆς παρούσης καθοριζόμενον διαιτητικὸν ὄργανον ὑποχρεούμενον νὰ ἐκδώσῃ τὴν ἀπόφασίν του οὕσαν ὀριστικὴν καὶ ἀνέκκλητον ἐντὸς τριμήνου ἀπὸ τῆς προσφυγῆς.

Κατὰ τὸ μεσολαβοῦν διάστημα ἡ ἐκδοθεῖσα περὶ ἐκπτώσεως πράξις ἀναστέλλεται.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 3 Αὐγούστου 1957

**ΠΑΥΛΟΣ**

**Β-**

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ**

**Τ Α Μ Ε Λ Η**

Α. ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΤΛΟΣ, Χ. ΘΗΒΑΙΟΣ, Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΤΡΑΣ, Γ. Ι. ΡΑΛΛΗΣ, Δ. Π. ΤΣΑΛΔΑΡΗ, Δ. ΜΠΟΥΤΡΝΙΑΣ, Κ. ΤΣΑΤΣΟΣ, Ν. ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ, Δ. ΑΛΙΠΡΑΝΤΗΣ, Ν. ΜΑΡΤΗΣ, Χ. ΚΑΡΑΠΙΠΕΡΗΣ, Τ. ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΑΚΟΣ, Δ. ΜΑΝΕΝΤΗΣ, Ι. ΨΑΡΡΕΑΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Αὐγούστου 1957

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**Κ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ**

## Η ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Από 1. Ιανουαρίου 1957 ή έτησίω συνδρομή της Έφημερίδος της Κυβερνήσεως, ή τιμή των τμηματικώς πωλουμένων φύλλων αυτής και τα τέλη δημοσίευσας εν τῷ Δελτίῳ Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν καὶ Ἑταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης καὶ τῷ Παραρτήματι της Έφημερίδος της Κυβερνήσεως καθωρίσθησαν ὡς κάτωθι :

### Α. ΕΤΗΣΙΑΙ ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ

|                                                             |      |       |
|-------------------------------------------------------------|------|-------|
| 1. Διὰ τὸ τεύχος Α'.....                                    | Δρχ. | 400   |
| 2. » » » Β'.....                                            | »    | 250   |
| 3. » » » Γ'.....                                            | »    | 200   |
| 4. » » Παράρτημα .....                                      | »    | 200   |
| 5. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν .....                     | »    | 500   |
| 6. » » τεύχος «Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δ. Δ. κλπ.» .....   | »    | 300   |
| 7. » » Δελτίον Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας ..... | »    | 200   |
| 8. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη, τὸ Παράρτημα καὶ τὰ Δελτία .....    | »    | 2.000 |

Οἱ Δήμοι καὶ αἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουσι τὸ ἡμισυ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.

Υπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογοῦν τὰ ἑξῆς ποσά :

|                                                          |      |       |
|----------------------------------------------------------|------|-------|
| 1. Διὰ τὸ τεύχος Α' .....                                | Δρχ. | 20.—  |
| 2. » » » Β' .....                                        | »    | 12,50 |
| 3. » » » Γ' .....                                        | »    | 10.—  |
| 4. » » Παράρτημα .....                                   | »    | 10.—  |
| 5. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν ....                   | »    | 25.—  |
| 6. » » τεύχος «Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δ. Δ. κλπ.»..... | »    | 15.—  |
| 7. » » Δελτίον Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας .....          | »    | 10.—  |
| 8. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη .....                             | »    | 100.— |

### Β. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Ἐκαστον φύλλον, μέχρις 8 σελίδων τιμᾶται δραχ. 2. ἀπὸ 9 σελίδων καὶ ὀνῶ, ἐκτὸς ἐιδικῶν περιπτώσεων, δραχ. 3.

### Γ. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

|                                                                                                                                                  |      |       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-------|
| 1. Εἰς τὸ Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν καὶ Ἑταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης :                                                                       |      |       |
| Α'. Δημοσιεύματα Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν.                                                                                                             |      |       |
| 1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων .....                                                                                                                  | Δρχ. | 200   |
| 2. Τῶν καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν ..                                                                                                        | »    | 5.000 |
| 3. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν .....                                                                               | »    | 1.000 |
| 4. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων εἰς γενικὰ συνελεύσεις, ὡς καὶ τῶν κατὰ τὸ ἀρθρον 32 τοῦ Ν. 3221)24 γνωστοποιήσεων ..                        | »    | 500   |
| 5. Τῶν ἀνακοινώσεων τῶν ὑπὸ διάλυσιν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν, κατὰ τὸ Β.Δ.20)5)1939 ..                                                                | »    | 100   |
| 6. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν .....                                                                                                  | »    | 2.000 |
| 7. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἑταιρειῶν.....                                                                             | »    | 500   |
| 8. Τῶν ἀποφάσεων περὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν.....                                                                       | »    | 300   |
| 9. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ παραχρῆς ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἐκθέσεων περιουσιακῶν στοιχείων..... | »    | 2.000 |

|                                                                                            |   |       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|---|-------|
| 10. Τῶν περὶ παροχῆς πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπων ἐν Ἑλλάδι ἀλλοδαπῶν Ἑταιρειῶν..... | » | 1.000 |
| 11. Τῶν ἀποφάσεων περὶ συγχωνεύσεως Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν.....                                | » | 5.000 |

#### Β'. Δημοσιεύματα Ἑταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης.

|                                                       |      |     |
|-------------------------------------------------------|------|-----|
| 1. Τῶν Καταστατικῶν .....                             | Δρχ. | 500 |
| 2. Τῶν τροποποιήσεων τῶν Καταστατικῶν ...             | »    | 200 |
| 3. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων .....             | »    | 100 |
| 4. Τῶν σολογισμῶν .....                               | »    | 500 |
| 5. Τῶν κθέσεων κτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων ..... | »    | 500 |

#### II. Εἰς τὸ Παράρτημα :

|                                                                      |   |     |
|----------------------------------------------------------------------|---|-----|
| 1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων, προσκλήσεων καὶ λοιπῶν δημοσιεύσεων ..... | » | 200 |
| 2. Τῶν ἀδειῶν πωλήσεως ἱασητικῶν ὑδάτων, ...                         | » | 500 |

Τὸ ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) καταβλητέον ποσοστὸν ἐπὶ τῶν τελῶν δημοσιεύσεως ἐν γένει ὥριση εἰς 5 ο).α.

### Δ'. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται ἐκ τὰ Δημοσία Ταμεῖα ἐναντὶ ἀποδεικτικοῦ εἰσπράξεως, ὅπερ μερίμνη τοῦ ἐνδιαφερομένου ἀποστέλλεται εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

2. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ δύναται ν' ἀποστέλλωνται καὶ εἰς ἀνάλογον συνάλλαγμα δι' ἐπιταγῆς ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

3. Ἡ καταβολὴ τοῦ ὑπὲρ τοῦ Τ.Α.Π.Ε.Τ ποσοστοῦ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων ἐνεργεῖται ἐν Ἀθήναις ἐν εἰς τὸ ταμεῖον τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου), ἐν ταῖς λοιπαῖς δὲ πόλεσι τοῦ Κράτους εἰς τὰ Δημοσία Ταμεῖα, ἅτινα ἀποδίδουσι τοῦτο εἰς τὸ ΤΑΠΕΤ, συμφώνως πρὸς τὰ ὀριζόμενα διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 192378)3639 τοῦ ἔτους 1947 (ΡΟΝΕΟ 185) ἐγκυκλίου διαταγῆς τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Δημοσίου Λογιστικοῦ. Ἐπὶ συνδρομῶν ἐξωτερικοῦ ἀποστέλλομένων δι' ἐπιταγῶν, συναποστέλλεται διὰ τῶν ἐπιταγῶν καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸν.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ  
ΚΩΝ. ΧΡ. ΤΡΥΦΩΝΑΣ