



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Εν Ἀθήναις
τῇ 6 Ὀκτωβρίου 1956

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Ἀριθμὸς φύλλου 222

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ὑπ' ἀριθ. 3560.

Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Α. Ν. 1856) 1951 καὶ τοῦ Ν. Δ. 3006) 1954, ὡς καὶ περὶ κυρώσεως τῆς ἀπὸ 30 Ἰουλίου 1956 συμβάσεως «περὶ Ἀεροπορικῶν Συγκοινωνιῶν».

ΠΑΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 35 τοῦ Συντάγματος καὶ τὴν ἀπὸ 14 Σεπτεμβρίου 1956 σύμφωνον γνώμην τῆς κατὰ τὴν παράγραφον 2 τοῦ αὐτοῦ ἀρθροῦ 35 Εἰδικῆς Ἐπιτροπῆς ἐκ Βουλευτῶν, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάττομεν :

Ἄρθρον 1.

1. Ἡ ἐκκαθάρισις τῆς συσταθείσης διὰ τοῦ Α. Ν. 1856) 1951 Ἑλληνικῆς Ἐθνικῆς Ἀεροπορικῆς Ἀνωύμου Ἐταιρείας, ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «Τεχνικαὶ καὶ Ἀεροπορικαὶ Ἐκμεταλλεύσεις» (Τ.Α.Ε.), διαλυθείσης δὲ καὶ τεθείσης ὑπὸ ἐκκαθάρισιν διὰ τοῦ Ν. Δ. 3006) 1954, δέον νὰ συντελεσθῇ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν. Δ. τούτου, ὡς συμπληροῦνται διὰ τοῦ παρόντος, ἐντὸς ἐξ μηνῶν ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Ν. Δ. Ἡ προθεσμία αὕτη δύναται νὰ παραταθῇ διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων.

2. Διὰ τὴν πραγματοποιήσιν τοῦ ἐν τῇ προηγουμένῃ παραγράφῳ σκοποῦ, δικαιούται ἡ Ἐκκαθαριστικὴ Ἐπιτροπὴ ὅπως, κατὰ παρέκκλισιν τῶν κειμένων διατάξεων, ἐκποιήσῃ δι' ἐλευθέρως πωλήσεως εἰς τὸ Δημόσιον ἅπαντα τὰ περιουσιακὰ στοιχεῖα τῆς ὑπὸ ἐκκαθάρισιν Ἐταιρείας Τ.Α.Ε., συμπεριλαμβανομένων καὶ τῶν ὑλικῶν κτισμάτων ἀνεγερθέντων ἐπὶ ἀκινήτων τοῦ Δημοσίου, ἅτινα ὑλικά θὰ ἠδύνατο ἡ Ἐταιρεία Τ.Α.Ε. νὰ ἀναλάβῃ κατὰ τὴν λήξιν τῶν σχετικῶν συμβάσεων, ἀντὶ συμφωνηθησομένου εὐλόγου τιμήματος. Ἐξουσιοδοτοῦνται οἱ Ὑπουργοὶ Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων, ὅπως διαπραγματευθῶσι καὶ προδῶσιν εἰς τὴν διὰ λογαριασμὸν καὶ ἐπ' ὀνόματι τοῦ Δημοσίου σύμβασιν ἀγορᾶς τῶν περιουσιακῶν στοιχείων τῆς Ἐταιρείας Τ.Α.Ε. Ἡ τοιαύτη σύμβασις εἰς οὐδὲν τέλος ἢ δικαίωμα ὑπόκειται. Τὸ Δημόσιον δικαιούται, ὅπως εἰς τὸ συμφωνηθέν τιμήμα συμψηφίσῃ πᾶσαν ἐκκαθαρισμένην ἀπαιτήσιν του. Τρίτοι, ἐφ' ὅσον ἐκ τῶν κειμένων διατάξεων νομιμοποιῶνται εἰς τοῦτο, δύναται νὰ ἀμφισβητήσωσιν ἐνώπιον τοῦ ἀρμοδίου Δικαστηρίου τὸ εὐλογον τοῦ συμφωνηθησομένου τιμήματος, ἢ ἀμφισβητήσῃς ὅμως αὕτη δὲν δύναται νὰ ἐπηρεάσῃ τὸ κύρος τῆς μεταβιβάσεως, οὐδὲ νὰ παρεμποδίσῃ ὅπωςδήποτε τὴν πραγματοποιήσιν αὐτῆς.

3. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἐντὸς εἴκοσι (20) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος δὲν ἦθελεν συντελεσθῇ

ἡ ἐν τῇ προηγουμένῃ παραγράφῳ σύμβασις περὶ ἐξαγορᾶς τῶν περιουσιακῶν στοιχείων τῆς Ἐταιρείας Τ.Α.Ε., τὸ Δημόσιον δικαιούται νὰ προῇ εἰς τὴν κατάσχεσιν καὶ τὴν διὰ δημοσίου πλειστηριασμοῦ ἐκποίησιν αὐτῶν, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου «περὶ εἰσπράξεως δημοσίων ἐσόδων», διὰ τὴν ἱκανοποίησιν τῶν ἀπαιτήσεων τούτου. Ἡ χορήγησις παρὰ τοῦ Προέδρου Πρωτοδικῶν ἢ τοῦ Δικαστηρίου ἀναστολῆς ἢ ἀναβολῆς τοῦ ὀρισθησομένου πλειστηριασμοῦ, δὲν συγχωρεῖται ἐξ οἰουδήποτε λόγου.

Εἰς τὸν πλειστηριασμὸν δύναται νὰ μετέσχω καὶ τὸ Δημόσιον διὰ προσώπου εἰδικῶς ἐξουσιοδοτουμένου παρὰ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν. Τὸ Δημόσιον δὲν ὑποχρεοῦται εἰς τὴν κατάθεσιν ἐγγυήσεως. Ἄν ὑπερθεματιστὴς εἶναι τὸ Δημόσιον, τὴν κατάθεσιν τοῦ ἐκπλειστηριασμοῦ ἀναπληροῖ δῆλωσις τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν πρὸς τὸν ἐπὶ τοῦ πλειστηριασμοῦ Συμβολαιογράφον, ὅτι κρατεῖ τὸ ἐκπλειστηρίασμα εἰς τὴν διάθεσιν τῆς Ἐκκαθαριστικῆς Ἐπιτροπῆς. Ὡς πλειστηρίασμα διὰ τὴν συντέλειαν τῆς ἐκκαθαρίσεως λογίζεται καὶ τὸ συμφωνηθησομένον τίμημα ἐν περιπτώσει πωλήσεως κατὰ τὴν παράγραφον 2, ὡς καὶ ἡ ὀρισθησομένη ἀποζημίωσις ἐν περιπτώσει ἀπαλλοτριώσεως κατὰ τὴν παράγραφον 4 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ.

Τὰ ἀρθρα 6, 7, 8 καὶ 11 τοῦ Ν. Δ. 3006) 1954 καταργοῦνται, αἱ δὲ λοιπαὶ διατάξεις αὐτοῦ ἐφαρμόζονται, ἐφ' ὅσον δὲν ἀντίκεινται εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Ν. Δ.

4. Διὰ Β. Διατάγματος, ἐκδοθησομένου τῇ προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημ. Ἔργων, ἐπιτρέπεται ὅπως, ἀνεξαρτήτως τῶν ἀνωτέρω, ἀπαλλοτριωθῶσιν ἀναγκαστικῶς ἅπαντα τὰ περιουσιακὰ στοιχεῖα (κινήτα καὶ ἀκίνητα) τῆς Ἐταιρείας Τ.Α.Ε. χάριν τοῦ σκοποῦ τῆς κυρουμένης διὰ τοῦ παρόντος Ν. Δ. συμβάσεως, κηρυσσομένου διὰ τοῦ παρόντος ὡς δημοσίας ὠφελείας. Ἡ ἀπαλλοτριώσις εὐνάζεται νὰ κηρυχθῇ ὡς κατεπείγουσα.

Ἄρθρον 2.

1. Τὸ διὰ τοῦ ἀρθροῦ 3 τοῦ Α. Ν. 1856) 1951 παραχωρηθὲν εἰς τὴν Ἑλληνικὴν Ἐθνικὴν Ἀνώνυμον Ἀεροπορικὴν Ἐταιρείαν Τ.Α.Ε. προνόμιον, καταργεῖται.

2. Μισθώσεις ἢ παραχωρήσεις ὑφ' οἷονδήποτε τύπον γηπέδων, κτιριακῶν ἐγκαταστάσεων καὶ χώρων ἐν γένει παντὸς εἶδους ἀκινήτων τοῦ Δημοσίου πρὸς τὴν Ἑλληνικὴν Ἐθνικὴν Ἀνώνυμον Ἀεροπορικὴν Ἐταιρείαν Τ.Α.Ε. καταργοῦνται, κηρυσσομένης ληξιάτης τῆς διαρκείας τῶν περὶ αὐτῶν συμβάσεων ἢ σχέσεων. Ἡ χρῆσις τῶν ἀκινήτων τούτων περιέρχεται εἰς τὸ Δημόσιον ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Ν. Δ. καὶ εἰς ἃς περιπτώσεις ἔχουν ἀνεγερθῇ παρὰ τῆς Ἐταιρείας ταύτης ἐπὶ ἀκινήτων τοῦ Δημοσίου κτίσματα ἢ ἄλλαι ἐγκαταστάσεις.

*Άρθρον 3.

1. Κυρούται ή από 30 'Ιουλίου 1956 ύπογραφείσα σύμβαση μεταξύ του Δημοσίου και του 'Αριστοτέλους Σ. 'Ωνάστ, 'Ελληνος ύπηκόου, διαμένοντος έν Μόντε—Κάρλο, απερί 'Αεροπορικῶν Συγκοινωνιῶν».

2. 'Απασαι αἱ διατάξεις τῆς κατά τ' άνωτέρω κυρουμένης συμβάσεως αποκτῶσιν ισχύν νόμου, δύνανται δὲ νά τροποποιῶνται ή καταργῶνται διά συμφωνίας μεταξύ του άναδόχου και του Δημοσίου εκπροσωπούμενου υπό τῶν ύπογραψάντων τήν σύμβασιν 'Υπουργῶν, κυρουμένης διά Β. Διατάγματος εκδιδόμενου προτάσει τῶν ιδίων 'Υπουργῶν.

*Άρθρον 4.

Διευκρινίζεται, ότι κατά συμφωνίαν μετά του άναδόχου περί ής ή από 27.8.56 έπιστολή αὐτοῦ εἰς τὰ κατά τὸ άρθρον 5 παρ. 2 έδωφ. β' τῆς ιδίας συμβάσεως μεταβιβαστέα τῷ άναδόχῳ περιουσιακά στοιχεῖα τῆς 'Εταιρείας Τ.Α.Ε., δὲν περιλαμβάνονται αἱ έν τῷ συνημμένῳ τῇ συμβάσει πίνακι υπό στοιχείον Δ' άναγραφόμεναι κτιριακαὶ εγκαταστάσεις ἐπὶ ακινήτων του Δημοσίου ὀλικῆς αξίας Δολλαρίων Η. Π. Α. 175.810, περιοριζόμενου του κατά τὸ ίδιον έδάφιον β' τῆς παραγράφου 2 του άρθρου 5 καταβλητέου υπό του άναδόχου τιμήματος εἰς Δολλάρια Η.Π.Α. 169.575. 'Ὡς πρὸς τὰς κτιριακάς εγκαταστάσεις ταύτας μετά τῶν ἐφ' ὧν κείνται ακινήτων, έχει εφαρμογήν ή διάταξις τῆς παραγράφου 5 του άρθρου 5 τῆς συμβάσεως.

*Άρθρον 5.

'Από τῆς έναρξεως τῆς ισχύος του παρόντος άνακαλοῦνται πᾶσαι αἱ ὀριστικαὶ ή προσωριναὶ ὑφ' οἰονδήποτε τύπον χορηγηθεῖσαι άδειαι δι' εγκαταστάσιν και εκμετάλλευσιν τακτικών ή εκτάκτων ή εποχιακῶν αεροπορικῶν μεταφορῶν και γραμμῶν εσωτερικοῦ και εξωτερικοῦ. 'Εξαιρέσει τῶν αδειῶν εκμεταλλεύσεως τῆς εταιρείας Τ.Α.Ε., αἵτινες άνακαλοῦνται και παύσιν ισχύουσαι από τῆς εγκαταστάσεως του άναδόχου συμφώνως τῇ κυρουμένην συμβάσει.

*Άρθρον 6.

'Εξουσιοδοτοῦνται οἱ 'Υπουργοὶ Οἰκονομικῶν και Συγκοινωνιῶν και Δημ. 'Εργων, ὅπως προέλθωσιν εἰς διαπραγματεύσεις μετά του άναδόχου και καταρτίσωσι μετ' αὐτοῦ σύμβασιν διὰ τήν δαπάναις του άνέγερσιν και εκμετάλλευσιν του κεντρικοῦ κτιριακοῦ συγκροτήματος του αερολιμένος 'Ελληνικοῦ, συμφώνως πρὸς τήν παράγραφον 7 του άρθρου 28 τῆς διά του παρόντος κυρουμένης συμβάσεως περί 'Αεροπορικῶν Συγκοινωνιῶν.

*Άρθρον 7.

1. 'Επιτρέπεται, ὅπως διά Β. Δ)τος προκαλούμενου υπό του 'Υπουργοῦ Συγκοινωνιῶν και Δημοσίων 'Εργων, τὸ προσωπικὸν του άναδόχου τῆς διά του παρόντος κυρουμένης συμβάσεως περί 'Αεροπορικῶν Συγκοινωνιῶν εξαιρεθῇ τῆς υποχρεωτικῆς ασφαλίσσεως παρὰ τῷ Ι.Κ.Α. ή ἐτέρῳ ασφαλιστικῷ 'Ὀργανισμῷ. Τὸ διάταγμα τοῦτο δύναται ν' άνακληθῇ, ἐφ' ὅσον ὁ άνάδοχος δὲν ήθελεν ασφαλίσῃ τὸ προσωπικὸν τοῦτο παρ' ἐτέρῳ ασφαλιστικῷ 'Ὀργανισμῷ ὑφισταμένῳ ή ιδρυθησομένῳ ή 'Ασφαλιστικῇ 'Εταιρίᾳ έν τῇ ήμεδαπῇ ή τῇ ἀλλοδαπῇ διά τήν παροχήν εἰς τὸ προσωπικὸν τοῦτο, συντάξεως και ιατρικῆς περιθάλψεως υπό δρους εὐμενεστέρους ἐκείνων, ὑφ' ὧς ταῦτα παρέχονται υπό του Ι. Κ. Α. και τῶν 'Επικουρικῶν Ταμείων 'Ασφαλίσεως.

2. Διὰ του εκδοθησομένου Β. Διατάγματος θέλει προβλεφθῇ και ή τύχη τῶν μέχρι τῆς εκδόσεως του ασφαλιστικῶν εἰσφορῶν παρὰ τῷ Ι.Κ.Α. και τοῖς 'Επικουρικοῖς Ταμείοις 'Ασφαλίσεως, καθαρισθήσεται δὲ και πᾶσα άναγκαία λεπτομέρεια διά τήν άπρόσκοπτον μεταβολήν του ασφαλιστικοῦ καθεστώτος του προσωπικοῦ τοῦτου.

*Άρθρον 8.

1. 'Η ισχύς του παρόντος Ν. Δ. αρχεται από τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τήν 'Εφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

2. 'Η κυρουμένη διά του παρόντος σύμβασις, περί ής τὸ άρθρον 3, μετὰ του συνημμένου αὐτῇ πίνακος έχει ὡς κατωτέρω.

'Εν τῇ Β. 'Ελληνικῇ Προεδρίᾳ Βιέννης τῇ 27 Σεπτεμβρίου 1956

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Δ. ΧΕΛΜΗΣ, Κ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ, Δ. ΜΑΚΡΗΣ, Χ. ΘΗΒΑΙΟΣ, Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΤΡΑΣ, Γ. Ι. ΡΑΛΛΗΣ, Γ. ΚΑΣΙΜΑΤΗΣ, Δ. ΔΑΒΑΚΗΣ, Ν. ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ, Δ. ΑΛΙΠΡΑΝΤΗΣ, Χ. ΚΑΡΑΠΙΠΕΡΗΣ, Τ. ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΑΚΟΣ, Δ. ΜΑΝΕΝΤΗΣ, Ι. ΨΑΡΡΕΑΣ.

'Εθεωρήθη και ἐτέθη ή μεγάλη του Κράτους σφραγίς.

'Εν 'Αθήναις τῇ 6 'Οκτωβρίου 1956

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Κ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

ΣΥΜΒΑΣΙΣ

'Εν 'Αθήναις σήμερον τήν τριακοστήν (30) 'Ιουλίου 1956, μεταξύ του 'Ελληνικοῦ Δημοσίου, εκπροσωπούμενου έν προκειμένῳ διά τήν ύπογραφήν τῆς παρούσης Συμβάσεως υπό τῶν 'Υπουργῶν 1) Συντονισμοῦ, Δημ. Χέλμη, 2) Οἰκονομικῶν, Χ. Θηβαίου, 3) 'Εμπορίου και Βιομηχανίας, Π. Παπαληγούρα, και, 4) Συγκοινωνιῶν και Δημοσίων 'Εργων, Γ. Ράλλη, και καλουμένου ἐφεξῆς «τὸ Δημόσιον», ἀφ' ἐνός, και, ἀφ' ἐτέρου του 'Αριστοτέλους Σωκράτους 'Ωνάστ, 'Ελληνος ύπηκόου διαμένοντος έν Μόντε Κάρλο, 17, AVENUE MONTE CARLO, καλουμένου ἐφεξῆς «ὁ 'Ανάδοχος», συνωμολογήθησαν τὰ ἐπόμενα:

'Αντικείμενον παραχωρήσεως.

*Άρθρον 1.

Τὸ Δημόσιον παραχωρεῖ εἰς τὸν 'Ανάδοχον διὰ χρονικὸν διάστημα εἴκοσι ἐτῶν από τῆς έναρξεως τῆς ισχύος τῆς παρούσης Συμβάσεως.

1. Τὸ προνόμιον τῆς αποκλειστικῆς εκμεταλλεύσεως πᾶσων τῶν υπό 'Ελληνικήν σημαίαν αεροπορικῶν μεταφορῶν εσωτερικοῦ και εξωτερικοῦ, δι' ἐπιβάτας, ἐμπορεύματα και έν γένει οἰασδήποτε φύσεως φορτία, εκτελουμένων διά τακτικῶν και εκτάκτων δρομολογιῶν μεταξύ σημείων τῆς 'Ελληνικῆς 'Επικρατείας ὡς και τοιούτων κειμένων εκτὸς αὐτῆς.

2. Τὸ προνομιακὸν δικαίωμα τῆς δι' ἐπιγείων μέσων ἐξυπηρετήσεως (HANDLING, SERVICING) τῶν προσγειουμένων εἰς 'Ελληνικοὺς αερολιμένας ξένων αεροσκαφῶν ἀνηκόντων εἰς αεροπορικὰς ἐπιχειρήσεις, αἵτινες δὲν θὰ διαθέτουν ἴδια μέσα ἐξυπηρετήσεως.

3. Τὸ προνόμιον τῆς αποκλειστικῆς μεταφορᾶς του αεροπορικοῦ ταχυδρομείου εσωτερικοῦ, εξωτερικοῦ δὲ μόνον διά τὰς ήμέρας πτήσεως τῶν αεροσκαφῶν του 'Αναδόχου.

4. Τὸ προνόμιον τῆς αποκλειστικῆς εγκαταστάσεως και εκμεταλλεύσεως του έν άρθρῳ 17 τῆς παρούσης προβλεπομένου Συνεργείου διά πᾶσας τὰς ἐργασίας, ἀς τοῦτο θὰ δύναται νὰ εκτελῇ, ἀπαγορευομένης τῆς χορηγήσεως άδειας εγκαταστάσεως ἐτέρου συνεργείου δυναμένου νὰ εκτελῇ ἐργασίας τὰς ὁποίας εκτελεῖ τὸ Συνεργεῖον του άναδόχου.

5. Εἰς τὸ διά τῆς παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου παρεχόμενον εἰς τὸν άνάδοχον προνόμιον δὲν περιλαμβάνονται αἱ αεροπορικαὶ μεταφοραὶ και ἐργασίαι, αἱ ἀποδίδουσαι εἰς τήν παροχήν πρώτων βοθητιῶν, τήν προστασίαν τῆς Δημοσίας 'Υγείας και Γεωργίας, τήν κατάρτισιν αεροτοπογραφικῶν χαρτῶν και τήν εκτέλεσιν ἐργασιῶν έν γένει τῶν Δημοσίων 'Υπηρεσιῶν.

Αἱ άνωτέρω ἐργασίαι δύνανται νὰ εκτελῶνται υπό του Δημοσίου δι' ἰδιοκτητῶν ή μισθίων μέσων, δὲν δύνανται ὅμως νὰ παραχωρηθοῦν εἰς ἄλλην ἐπιχείρησιν ιδρυθησομένην ἐπὶ τῇ

σκοπῇ τούτῳ. Εἰς περίπτωσιν χρησιμοποίησεως ὑπὸ τοῦ Δημοσίου μισθίων μέσων θὰ προτιμᾶται ὁ ἀνάδοχος ἐπὶ ἰσοῖς ὅροις.

6. Διὰ τὴν ἐνέργειαν ἀεροπορικῶν μεταφορῶν καὶ ἐγκατάστασιν τακτικῶν ἢ ἐκτάκτων ἀεροπορικῶν γραμμῶν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ μὴ ἔχουσιν ἀφετηρίαν τὴν Ἑλλ. Ἐπικράτειαν καὶ μὴ διερχομένων ἐξ αὐτῆς, ἀλλὰ ἀπὸ σημείου εἰς σημείον ἐκτὸς ταύτης κειμένων, τὸ διὰ τῆς παραγρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου παρεχόμενον εἰς τὸν ἀνάδοχον προνόμιον αἰρεται, ἐφ' ὅσον οὗτος, προκυψάσης τοιαύτης συγκεκριμένης περιπτώσεως, προσκαλούμενος ἐπὶ τούτῳ ὑπὸ τοῦ Δημοσίου, ἡδελε δηλώσει ὅτι δὲν ἐπιθυμεῖ τὴν ἀνάληψιν τῆς ἐκμεταλλεύσεως, ἢ ἐκ λόγων πέραν τῆς θελήσεως αὐτοῦ, δὲν δύναται νὰ ἀσκήσῃ τὴν ἐν λόγῳ ἐκμετάλλευσιν.

7. Ὁ Ἀνάδοχος ἐν τῇ ἀσκήσει τῶν ὑπὸ τοῦ παρόντος ἄρθρου παρεχομένων αὐτῷ προνομίων, ὑποχρεοῦται ὅπως καλοῦμενος ἐγκαίρως, ἐκτελῇ ἐκτάκτους ἀεροπορικὰς μεταφορὰς προσώπων ἢ ἐμπορευμάτων, πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν ἐμφανιζομένων ἐκάστοτε ἀναγκῶν.

Εἰς περίπτωσιν ἀδυναμίας τοῦ Ἀναδόχου ὅπως ἐκτελῇ τὰς περὶ ὧν πρόκειται ἐκτάκτους μεταφορὰς, διαπιστωθείσης κατόπιν ἐπανεξιλημένης ἀρνήσεως ἢ ἀπροθυμίας τοῦ πρὸς τοῦτο, τὸ Δημοσίον δικαιούται νὰ προσφύγῃ εἰς τὴν διαιτησίαν τοῦ ἄρθρου 27 τῆς παρούσης συμβάσεως καὶ νὰ ζητήσῃ καὶ τὴν ἐκπτώσιν τοῦ Ἀναδόχου ἐκ τοῦ προνομίου τῆς ἐνεργείας τῶν τοιούτων ἐκτάκτων ἀεροπορικῶν μεταφορῶν.

Σύστασις Ἑταιρείας.

Ἄρθρον 2.

1. Ὁ Ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται, ὅπως ἐντὸς τριῶν μηνῶν ἀπὸ τῆς κυρώσεως τῆς παρούσης συμβάσεως καὶ ὑπὸ τοὺς ὅρους αὐτῆς καὶ τοὺς Ἑλληνικοὺς Νόμους, συστήσῃ Ἑλληνικὴν Ἀνώνυμον Ἑταιρείαν μὲ ἔδραν τὰς Ἀθήνας καὶ μὲ σκοπὸν τὴν ὑπὸ τοὺς ὅρους τῆς Συμβάσεως ἐκμετάλλευσιν τῶν ἐν ἄρθρῳ 1 παραχωρουμένων εἰς αὐτὸν προνομίων καὶ ἀποκλειστικῶν δικαιωμάτων.

2. Ἡ ἀνωτέρω προθεσμία τῶν τριῶν μηνῶν δύναται νὰ παρατείνηται αἰτήσῃ τοῦ Ἀναδόχου δι' ἡτιολογημένης ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων, ἐπὶ ἑξ εἰσέτι μηνῶν, τὸ δὲ καταστατικὸν τῆς Ἑταιρείας, πρὸ τῆς ἐγκρίσεως αὐτοῦ ὑπὸ τοῦ κατὰ νόμον ἀρμοδίου Ὑπουργοῦ, δέον νὰ τύχῃ τῆς ὁμοίας ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων.

3. Ἡ κατὰ τὰς διατάξεις τῆς παρούσης συμβάσεως συσταθῆσα Ἀνώνυμος Ἑταιρεία θὰ ὑποκατασταθῇ ἀπὸ τῆς συστάσεως τῆς αὐτοδικαίως καὶ ὄντι ἐγγράφῳ ἐγκωφώσεως ἢ ἄλλης οἰκονομικῆς διατυπώσεως εἰς ἅπαντα ἀνεξαρτήτως τὰ ἐκ τῆς παρούσης συμβάσεως ἀπορρέοντα δικαιώματα καὶ ὑποχρεώσεις τοῦ Ἀναδόχου. Ὅπου ἐν τῇ παρούσῃ συμβάσει γίνεται λόγος περὶ τοῦ ἀναδόχου νοεῖται, ἀπὸ τῆς συστάσεώς της, ἡ ἀνωτέρω Ἑταιρεία.

4. Εἰς τὸ Διοικ. Συμβούλιον τῆς συσταθῆσας ὑπὸ τοῦ Ἀναδόχου Ἀνώνυμου Ἑταιρείας μετέχει, ὡς μέλος αὐτοῦ μετὰ ψήφου εἰς ἐκπρόσωπος τοῦ Δημοσίου, διοριζόμενος διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων.

Ἐὰν ὁ ἀριθμὸς τῶν μελῶν τοῦ Διοικ. Συμβουλίου τῆς Ἀνώνυμου Ἑταιρείας εἴναι ἀνώτερος τῶν πέντε, εἰς τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τῆς Ἑταιρείας μετέχουν μετὰ ψήφου 2 ἐκπρόσωποι τοῦ Δημοσίου. Ἐν μὴ ἐγκαίρῳ διορισμῷ ὑπὸ τοῦ Δημοσίου τῶν κατὰ τὰ ἄνω ἀντιπροσώπων τοῦ μελῶν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, τοῦτο θεωρεῖται νομίμως συντεθειμένον ὑπὸ τῶν κατὰ τὸ καταστατικὸν καὶ τὸν Νόμον ἐκλεγμένων λοιπῶν μελῶν αὐτοῦ.

Κεφάλαιον.—Ἐξ ἀφάριστος Ἑλληνικότητος Ἑταιρείας.

Ἄρθρον 3.

1. Τὸ Κεφάλαιον τῆς συσταθῆσας κατὰ τὸ προηγουμένον ἄρθρον Ἀνώνυμου Ἑταιρείας ὀρίζεται εἰς τὸ ποσὸν τῶν Δολλαρίων Η.Π.Α. ἐνὸς καὶ ἡμίσεος ἐκατομμυρίου, θὰ κα-

ταβληθῇ δὲ ἐξ ὁλοκλήρου εἰς μετρητὰ ἐντὸς ἑξαμήνου ἀπὸ τῆς συστάσεως αὐτῆς.

Τὸ Κεφάλαιον τοῦτο θὰ διαιρεθῇ εἰς 15.000 μετοχὰς ὀνομαστικῆς ἀξίας ἐκάστης 100 Δολλαρίων Η.Π.Α.

2. Ἀπαται αἱ μετοχαὶ τῆς συσταθῆσας κατὰ τὸ προηγουμένον ἄρθρον Ἑταιρείας, θὰ ἐκδοθῶν καὶ θὰ εἶναι καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς ἰσχύος τῆς συμβάσεως ὀνομαστικαὶ καὶ θὰ ἀνῃκωσι κατὰ ποσοστὸν ἐξήκοντα ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν τοῦλάχιστον εἰς Ἑλληνας πολίτας, ἀπαγορευομένης τῆς μεταβιβάσεως αὐτῶν κατὰ τὸ ὡς ἄνω ποσοστὸν εἰς ἀλλοδαπούς. Τὰ 2/3 τῶν μελῶν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, ὁ Πρόεδρος αὐτοῦ, ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς καὶ οἱ τυχόν ἐντεταλμένοι ἢ διευθύνοντες σύμβουλοι τῆς Ἑταιρείας ταύτης δέον νὰ εἶναι Ἕλληνες. Τεχνικὸς Διευθυντὴς τῆς Ἑταιρείας δύναται νὰ εἶναι ἀλλοδαπὸς ἐπὶ τριετίαν ἀπὸ τῆς ἐναρξέως λειτουργίας τῶν ἀεροπορικῶν γραμμῶν ἢ καὶ πρὸ ταύτης.

3. Ὀνομαστικὴ κατὰστασις τῶν μετόχων ἀναφέρουσα καὶ τὸν ἀριθμὸν τῶν ἀνηκουσῶν εἰς ἕκαστον μετόχων ὑποβάλλεται εἰς τὸν τυχόν Ὑπουργὸν τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων κατ' ἔτος εὐθὺς μετὰ τὴν πρώτην τακτικὴν Γενικὴν Συνέλευσιν καὶ μετ' ἑκάστην ἐκτακτὴν τοιαύτην. Ἡ Γενικὴ Συνέλευσις τῶν μετόχων δὲν θὰ δύναται νὰ θεωρηθῇ συγκαροτημένη νομίμως καὶ εὐρισκομένη ἐν ἀπαρτίᾳ, εἰ μὴ ἐφ' ὅσον ἡ πλειοψηφία τῶν παρισταμένων μετόχων ἀντιπροσωπεύει μετοχὰς ἀνῃκούσας εἰς Ἑλληνας. Πρὸς τοῦτο ὁμοῦ μετὰ τῆς δηλώσεως περὶ τοῦ κατεχομένου ἀριθμοῦ μετόχων δι' ἑκάστην γενικὴν συνέλευσιν, δέον νὰ κατατίθεται καὶ πιστοποιητικὸν τῆς ἀρμοδίας Ἀρχῆς περὶ τῆς ἰθαγενείας τοῦ κατόχου καὶ τοῦ μέλλοντος νὰ παραστῇ κατὰ τὴν συνέλευσιν ἀντιπροσώπου του, ὅστις, ἐφ' ὅσον ἀντιπροσωπεύει μέτοχον Ἕλληνα, δέον καὶ οὗτος νὰ εἶναι πολίτης Ἕλλην.

Ἀπαγόρευσις συμμετοχῆς εἰς ἑτέραν ἀεροπορικὴν ἐπιχείρησιν.

Ἄρθρον 4.

Ὁ Ἀνάδοχος δὲν δύναται καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραχωρήσεως νὰ μετέχῃ ὄντι ἀδείας τοῦ ἀρμοδίου Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημ. Ἔργων καθ' οἷονδήποτε τρόπον εἰς ἑτέραν ἀλλοδαπὴν ἐπιχείρησιν ἐκμεταλλευομένην ἀεροπορικὰς συγκοινωνίας, ὑποκείμενος ἄλλως εἰς τὴν προβλεπομένην ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 23 ἐκπτώσιν. Κατ' ἐξαίρεσιν ἐπιτρέπεται εἰς τὸν ἀνάδοχον ὅπως μετέχῃ ἐτέρων τοιούτων ἐπιχειρήσεων διὰ κεφαλίου μὴ υπερβαίνοντος τὸ ποσὸν τῶν 150.000 Δολλαρίων Η.Π.Α. ἐν συνόλῳ. Δὲν περιλαμβάνεται εἰς τὴν ἀπαγόρευσιν ταύτην ἡ πρακτικὴ ἐξέλιξις ἀεροπορικῶν ἐταιρειῶν καὶ ἡ τεχνικὴ ἢ ἄλλης μορφῆς ἐξυπηρέτησις αὐτῶν, αἵτινες ἐπιτρέπονται. Μέλη τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου ἢ Γενικὸς Διευθυντὴς τῆς Ἑταιρείας, περὶ ἧς τὸ ἄρθρον 2 τῆς παρούσης δὲν δύναται νὰ ὁρισθῶσιν ἢ ἐκλεγῶσι πρόσωπα μετέχοντα τῆς Διοικήσεως ἄλλης ἀλλοδαπῆς ἀεροπορικῆς ἐπιχειρήσεως ἢ συνδεόμενα ὅπωςδήποτε μετ' αὐτῶν κατὰ τρόπον δυνάμενον νὰ δικαιολογήσῃ ἀπειλὴν βλάβης τῶν συμφερόντων τῆς Ἑταιρείας. Ἐξαιρετικῶς δύναται νὰ ἐκλεγῇ ἐν μέλος τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τῆς Ἑταιρείας πρόσωπον μετέχον τῆς Διοικήσεως ἄλλης ἀλλοδαπῆς ἀεροπορικῆς ἐπιχειρήσεως ἢ συνδεόμενον μετ' αὐτῆς κατὰ τὰ ἀνωτέρω, κατόπιν ὁμοῦ ἐιδικῆς προηγουμένης ἐγκρίσεως παρεχομένης δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων.

Ἐξαγορὰ περιουσιακῶν στοιχείων Τ.Α.Ε.

καὶ ἐξοπλισμοῦ συνεργείου γενικῶν ἐπισκευῶν.

Ἄρθρον 5.

1. Ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται ὅπως, ἐντὸς προθεσμίας ἑξ μηνῶν ἀπὸ τῆς κυρώσεως τῆς παρούσης συμβάσεως, ἀγοράσῃ ἀπὸ τὸ Δημοσίον τὰ περιουσιακὰ στοιχεῖα τῆς ὑπὸ ἐκκαθάρισιν Ἑθνικῆς Ἑλληνικῆς Ἀεροπορικῆς Ἑταιρείας Τ.Α.Ε., καλουμένης ἐν τοῖς ἐφ' ἐξῆς καὶ «Ἡ Ἑταιρεία ΤΑΕ» εὐθὺς ὅμα τῇ πρὸς αὐτὸν γνωστοποιήσει περὶ τῆς εἰς τὸ Δημοσίον περιελεύσεως τῶν περιουσιακῶν τούτων στοιχείων, καὶ ἐφ' ὅσον ταῦτα ἤθελον περιέλθαι ἐντὸς τῆς προθεσμίας ταύτης εἰς τὴν πλήρη κυριότητα τοῦ Δημοσίου.

Τὸ Δημόσιον ὑποχρεοῦται ὅπως προβῇ εἰς πᾶσαι ἀναγκαστικὰς ἐνέργειαν διὰ τὴν ἀπόκτησιν τῶν περιουσιακῶν τούτων στοιχείων τῆς Ἑταιρείας ΤΑΕ δι' ἐλευθέρας ἀγορᾶς τούτων ἢ καὶ διὰ πλειστηριασμοῦ ἢ καὶ δι' ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως. Τὰ περιουσιακὰ ταῦτα στοιχεῖα θέλουσι μεταβιβασθῇ ὑπὸ τοῦ Δημοσίου τῷ ἀναδόχῳ κατὰ πλήρη δικαίωμα κυριότητος, νομῆς καὶ κατοχῆς, ἐλεύθερα δὲ παντὸς ἐν γένει βάρους, χρέους, ἐνεχύρου, κατασχέσεως, δικαίωματος τρίτων καὶ τρίτων ἐκνικήσεως, ἀπηλλαγμένα παντὸς νομικοῦ καὶ πραγματικοῦ ἐλαττώματος καὶ πάσης φιλονικίας καὶ διεξέως.

2. Τὸ καταβληθὲν ὑπὸ τοῦ ἀναδόχου τίμημα ἐρίζεται ὡς ἑξῆς κατὰ κατηγορίας περιουσιακῶν στοιχείων:

α) Διὰ μὲν τὰ 14 ἀεροσκάφη DC3 πρὸς δολλάρια ΗΠΑ 110.000 ἕκαστον, ἥτοι εἰς δολλάρια ΗΠΑ 1.540.000, διὰ δὲ τὸ ἐν ἀεροσκάφος DC4 εἰς δολλάρια ΗΠΑ 460.000. Τὰ ὡς ἄνω ἀεροσκάφη κατὰ τὸν χρόνον τῆς μεταβιβάσεως τῆς κυριότητος αὐτῶν εἰς τὸν ἀνάδοχον δεόν νὰ εἶναι ἐφωδιασμένα διὰ πιστοποιητικοῦ πλωιμότητος. Ὁ Ἀνάδοχος κατὰ τὴν εἰς αὐτὸν μεταβιβασιν τῶν ἀεροσκαφῶν τούτων δικαιούται νὰ ζητήσῃ ἀναθεώρησιν τοῦ ἄνω τιμήματος, ἐν περιπτώσει δὲ διαφωνίας μετὰ τοῦ Δημοσίου τὸ τίμημα θὰ καθορισθῇ ὑποχρεωτικῶς δι' ἀμφοτέρω τὰ μέρη ὑπὸ πενταμελοῦς Ἐπιτροπῆς ἐξ ἐμπειρογνομόνων. Ἡ Ἐπιτροπὴ συγκροτεῖται διοριζομένων δύο ἐμπειρογνομόνων ὑπὸ τοῦ ἀναδόχου καὶ δύο ἐμπειρογνομόνων ὑπὸ τοῦ Δημοσίου ἐντὸς προθεσμίας 30 ἡμερῶν ἀφ' ἧς ὁ Ἀνάδοχος ζητήσῃ τὴν ἀναθεώρησιν τοῦ τιμήματος καὶ συγκρότησιν τῆς Ἐπιτροπῆς. Ὁ πέμπτος δὲ ἐμπειρογνώμων θάβῃ ὁρισθῇ ὑπὸ τῆς Διοικήσεως Πολιτικῆς Ἀεροπορίας ΗΠΑ ἐπιμελείᾳ τοῦ Δημοσίου ἐντὸς τῆς αὐτῆς προθεσμίας. Εἰς περίπτωσιν παραλείψεως ἐκ μέρους τοῦ Δημοσίου ὅπως διορίσῃ τοὺς ἰδίους αὐτοῦ ἐμπειρογνώμονας ἐντὸς τῆς ἄνω προθεσμίας οὗτοι διορίζονται ἐντὸς ἐτέρων 5 ἡμερῶν, ὑπὸ τοῦ Προέδρου τοῦ Ἀρείου Πάγου τῇ αἰτήσεϊ τοῦ ἀναδόχου. Ἡ ἐκδοθησόμενη ἀπόφασις τῆς Ἐπιτροπῆς ἥτις θέλει λάβει ὑπ' ὄψιν τὴν πραγματικὴν ἀξίαν τῶν ἄνω ἀεροσκαφῶν ἐν τῷ χρόνῳ τῆς παραδόσεως θὰ εἶναι ὁριστικὴ καὶ ἀμετάκλητος μὴ ἐπιτροπομένης τῆς ἀσκήσεως οἰοῦντοτε ἐνδίκου μέσου κατ' αὐτῆς. Ὑπὸ τῶν συμβαλλομένων μερῶν ἀπὸ τοῦδε συμφωνεῖται ὅτι ἐν πάσῃ περιπτώσει τὸ ὑπὸ τοῦ ἀναδόχου καταβληθὲν τίμημα δι' ἅπαντα τὰ ἀνωτέρω ἀεροσκάφη δὲν δύναται νὰ εἶναι ἑλασσον τῶν δολλαρίων ΗΠΑ ἐνὸς ἑκατομμυρίου πεντακοσίων πενήκοντα χιλιάδων (1.550.000), ἔστω καὶ ἂν τὰ ἀνωτέρω ἀεροσκάφη ἤθελον ἀποτιμηθῇ ὑπὸ τῆς Ἐπιτροπῆς Ἐμπειρογνομόνων εἰς μικρότερον ποσόν.

β) Διὰ τὰ λοιπὰ περιουσιακὰ στοιχεῖα τῆς Ἑταιρείας ΤΑΕ τὰ ἀναφερόμενα εἰς τὸν συναπτόμενον τῇ παρούσῃ πίνακα θέλει καταβληθῇ ὑπὸ τοῦ ἀναδόχου ὡς τίμημα τὸ ἐν τῷ αὐτῷ πίνακι ἀναφερόμενον ποσὸν ἐκ δολλαρίων ΗΠΑ ἐν ὅλῳ τριακοσίων τεσσαράκοντα πέντε χιλιάδων τριακοσίων ὀγδοήκοντα πέντε (345.385).

3. Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν κατὰ τὸν χρόνον τῆς μεταβιβάσεως εἰς τὸν Ἀνάδοχον τῶν ἀνωτέρω περιουσιακῶν στοιχείων ἐλλείπουσι τινὰ ἐκ τῶν ἐν παραγράφῳ 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἀναφερομένων, τὸ πληρωτέον τίμημα μειοῦται κατὰ τὴν ἀξίαν τῶν ἐλλειπόντων, ὡς αὕτη διὰ μὲν τὰ ἀεροσκάφη προσδιορίζεται ἐν τῇ αὐτῇ παραγράφῳ 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου, διὰ δὲ τὰ λοιπὰ ὡς αὕτη προσδιορίζεται ἐν τῷ συνημμένῳ πίνακι.

Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν εἰς τὴν κυριότητα τοῦ Δημοσίου θέλουσι περιέλθαι καὶ ἕτερα περιουσιακὰ στοιχεῖα τῆς Ἑταιρείας ΤΑΕ, μὴ περιλαμβανόμενα ἐν τοῖς ἀνωτέρω, ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται εἰς τὴν ἐξαγορὰν τούτων ἀντὶ τιμήματος συμφωνηθησομένου μεταξὺ τῶν μερῶν καὶ ἐν διαφωνίᾳ ὁρισθησομένου παρὰ Ἐπιτροπῆς, συγκροτουμένης κατὰ τὰ ἐν παραγράφῳ 5 ὁριζώμενα.

4. Τὸ καταβληθὲν ὑπὸ τοῦ ἀναδόχου τίμημα δι' ἅπαντα τὰ ἀνωτέρω περιουσιακὰ στοιχεῖα εἶναι πληρωτέον τῷ Δημοσίῳ ἐντὸς 12 ἐτῶν εἰς ἰσοπόσους ἐτησίαις δόσεις, τῆς πρώτης πληρωτέας μετὰ πάροδον ἐνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς πράξεως

μεταβιβάσεως ἐντόκως δὲ πρὸς 5,06 ο)ο ἐτησίως, τοῦ ἀναδόχου διατηροῦντος τὸ δικαίωμα τῆς προώρου ἐξοφλήσεως. Ἀνεξαρτήτως τῆς κατὰ τὰ ἄνω προβλεπομένης διαδικασίας πρὸς ὁριστικὸν καθορισμὸν τοῦ πληρωτέου τιμήματος διὰ τὰ ἄνω περιουσιακὰ στοιχεῖα, τὸ Δημόσιον ὑποχρεοῦται εἰς μεταβιβασιν αὐτῶν τῷ ἀναδόχῳ κατὰ τὰ ἐν παραγράφῳ 1 τοῦ παρόντος προβλεπόμενα.

5. Τὰς κτιρικὰς ἐγκαταστάσεις τὰς κατεχομένας ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας ΤΑΕ καὶ ἀνηκούσας κατὰ κυριότητα εἰς τὸ Δημόσιον ἐφ' ὅσον καὶ καθόσον δύναται νὰ ἐξυπηρετήσῃ τὰς ἀνάγκας τοῦ ἀναδόχου, δικαιούται οὗτος ὅπως, ἐντὸς τῆς ἄνω ἐξαμήνου προθεσμίας μισθώσῃ παρὰ τοῦ Δημοσίου, ἐξασφαλίζοντος τὴν ἀκώλυτον καὶ ἐλευθέραν χρῆσιν αὐτῶν, ἀντὶ μισθώματος ὁρισθησομένου ἐν διαφωνίᾳ τῶν μερῶν, ὑπὸ Ἐπιτροπῆς συγκροτουμένης ἐξ ἐνὸς ἀντιπροσώπου τοῦ Δημοσίου, ἐνὸς ἀντιπροσώπου τοῦ ἀναδόχου καὶ τοῦ προϊσταμένου τοῦ Πρωτοδικείου Ἀθηνῶν Ἐφέτου ἢ τοῦ ὑπ' αὐτοῦ ὁρισθησομένου ἀναπληρωτοῦ τοῦ Προέδρου Πρωτοδικῶν Ἀθηνῶν. Ἡ μίσθωσις θὰ συναφθῇ ὑπὸ ὁρους οὐχὶ δυσμενετέρους ἐκείνων ὑφ' οὓς ἔχει μισθώσει ταῦτα ἡ Ἑταιρεία ΤΑΕ.

6. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν δι' οἰονδήποτε λόγον δὲν ἤθελε καταστῇ δυνατὴ ἡ ἐκ μέρους τοῦ Δημοσίου πρόσκτησις τῶν περιουσιακῶν ἐν γένει στοιχείων τῆς Ἑταιρείας ΤΑΕ, ἐντὸς τῆς ὡς ἀνωτέρω ὁριζομένης ἐξαμήνου προθεσμίας, ἀπαλλάσσεται μὲν ὁ ἀνάδοχος τῆς ὑποχρέσεως ἐξαγορᾶς τῶν ἐν λόγῳ περιουσιακῶν στοιχείων, ὑποχρεοῦται ὅμως οὗτος ὅπως ἐντὸς ἐτέρων δώδεκα μηνῶν, ἐγκαταστήσῃ πλήρη ὑπηρεσίαν ἐξυπηρετήσεως τῶν ἀναλαμβανομένων ὑπ' αὐτοῦ ἀεροπορικῶν γραμμῶν ἐσωτερικοῦ, ὡς καὶ τῶν ἤδη ἐξυπηρετούμενων γραμμῶν ἐξωτερικοῦ ἐκ τῶν ἀναφερομένων ἐν ἄρθρῳ 9 παραγρ. 2 τῆς παρούσης καὶ ἐφοδιασθῇ κατὰ τὸν ὑπὸ τοῦ ἰδίου προκηρυσσόμενον τρόπον διὰ τοῦ ἀναγκαίου ἀεροπορικοῦ ὕλικου, ὅπερ δεόν νὰ εἶναι ἐφάμιλλον τοῦλάχιστον πρὸς τὸ ἥδη ὑφιστάμενον, τηρουμένων πάντοτε τῶν ὁρῶν τῆς παρούσης συμβάσεως. Ἡ δεδικαιολογημένη ἀδυναμία τοῦ ἀναδόχου, κρινόμενη ὑπὸ τῆς διαιτησίας τοῦ ἄρθρου 27, ὅπως ἀποκτήσῃ τὸ ἀνωτέρω ἀεροπορικὸν ὕλικόν εἴτε διὰ μισθώσεως εἴτε δι' ἀγορᾶς ἀποτελεῖ λόγον ἀζημίου δι' ἀμφοτέρω τὰ μέρη λύσεως τῆς συμβάσεως.

7. Ἐπίσης ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται ὅπως ἐντὸς τῆς αὐτῆς ὡς ἄνω ἐξαμήνου προθεσμίας ἐξαγοράσῃ τὸν ὑπάρχοντα ἐξοπλισμὸν διὰ τὸ Συνεργεῖον Γενικῶν Ἐπισκευῶν ὑπὸ τοὺς πῦ- τοὺς ὡς ἐν παρ. 1 καὶ 4 τοῦ παρόντος ὁρους, καθόσον ἀφορᾷ τὴν ὑποχρέωσιν τοῦ Δημοσίου εἰς μεταβιβασιν αὐτοῦ, κατὰ πλήρη δικαίωμα κυριότητος, ἐλεύθερον παντὸς βάρους κλπ. καὶ τρόπον καὶ χρόνον καταβολῆς τοῦ τιμήματος.

Ἡ ἀξία τοῦ ἐξοπλισμοῦ τούτου, ἐν διαφωνίᾳ τῶν μερῶν, θέλει καθορισθῇ ὑπὸ Ἐπιτροπῆς συγκροτουμένης κατὰ τὰ ἐν παραγράφῳ 5 ὁριζώμενα.

8. Τὸ Δημόσιον πρὸς ἀσφάλειαν τοῦ πιστουμένου κατὰ τὰς προηγουμένας παραγράφους τιμήματος καὶ τῶν τόκων μέχρις ἐξοφλήσεως τῶν περιουσιακῶν στοιχείων τῆς ΤΑΕ καὶ τοῦ Συνεργεῖου Ἐπισκευῶν, δικαιούται ὅπως ἐγγράψῃ πρώτην ὑποθήκην ἐπὶ τῶν ἀεροσκαφῶν καὶ κινητῶν τῶν μεταβιβαζομένων εἰς τὴν κυριότητα τοῦ ἀναδόχου.

9. Ὁ ἀνάδοχος ἔχει τὸ δικαίωμα τῆς ἐλευθέρας ἐν τῷ ἐσωτερικῷ καὶ ἐξωτερικῷ πωλήσεως τῶν ἄνω περιουσιακῶν στοιχείων ἐφ' ὅσον ἤθελε ἀντικαταστήσῃ ταῦτα δι' ἐτέρου ὕλικου τῆς πλήρους κυριότητος του, τῆς ἐγκρίσεως δὲ τοῦ Δημοσίου, ὑποχρεομένου ὅπως παράσῃ ταύτην, ἐὰν τὸ εἰς ἀντικατάστασιν ὕλικόν εἶναι χρήσιμον καὶ ἰσάξιον. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην τὸ Δημόσιον θέλει ἐξαλείψῃ τὴν ἐν τῇ προηγουμένη παραγράφῳ προβλεπομένην ὑποθήκην καὶ θὰ ἐγγράψῃ δευτέραν ἰσόποσον τῆς ἐξαλειφθησομένης ὑποθήκης ἐπὶ τοῦ νέου ὕλικου, τὸ ὅποιον δὲν δύναται νὰ εἶναι βεβαρμένον διὰ πρώτης ὑποθήκης διὰ ποσοῦ ὑπερβαίνοντος τὸ 50ο)ο τῆς τιμῆς κτήσεώς του. Διὰ τὴν κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἐξαλείψιν τῆς ἐν παραγράφῳ 8 τοῦ παρόντος ὑποθήκης, ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται ὅπως καταθέσῃ εἰς τὸ Δημόσιον ἐγγυητικὴν ἐπιτολὴν ἀνεγνωρισμένης Τραπεζῆς, ἰσόποσον τῇ ὑποθήκῃ ἐπὶ

στραφισμένην τῷ ἀναδόχῳ ἅμα τῇ ἐγγραφῇ τῆς δευτέρας υποθήκης ἐπὶ τοῦ νέου ὑλικοῦ, καὶ καθ' ὃ μέτρον ἡ δευτέρα αὐτῇ υποθήκη καλύπτει τὴν ἐνυπόθηκον ἀπαίτησιν τοῦ Δημοσίου. Ὁ ἀνάδοχος κατὰ τὴν πώλησιν τοῦ ἀνωτέρω ὑλικοῦ δὲν ὑπόκειται εἰς πληρωμὴν φόρου καὶ τελῶν ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἢ τρίτων μὴδὲ εἰς συναλλαγματικούς περιορισμούς, ἐχόντων ἐν προκειμένῳ ἐφαρμογὴν τῶν ἐν ἀρθροῖς 18 καὶ 19 τῆς παρούσης προβλεπομένων.

Ἐγκατάστασις Ἀναδόχου.

Ἄρθρον 6.

1. Ὁ Ἀνάδοχος ἅμα τῇ ἐνάρξει τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης συμβάσεως δικαιούται ὅπως παρακολουθῇ δι' ἀντιπροσώπων του, ἐγκαθισταμένων εἰς τὰ Γραφεῖα τῆς Κεντρικῆς Διευθύνσεως τῆς ὑπὸ ἐκκαθάρισιν Ἐθν. Ἑλλ. Ἀεροπορικῆς Ἑταιρείας ΤΑΕ, τὰς ἐργασίας τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν ἀεροπορικῶν γραμμῶν πρὸς τὸν σκοπὸν συγκεντρώσεως πληροφοριακῶν στοιχείων χρησίμων εἰς τὸν Ἀνάδοχον, διὰ τὴν ἐκ μέρους αὐτοῦ ἀπρόσκοπτον καὶ ἄνευ διακοπῆς συνέχισιν τῶν δρομολογίων μετὰ τὴν ἐγκατάστασίν του.

2. Ἡ ὑπὸ ἐκκαθάρισιν Ἐθν. Ἑλλ. Ἀεροπορικῆς Ἑταιρείας ΤΑΕ θὰ δικαιούται καὶ μετὰ τὴν ἀφαίρεσιν τοῦ διὰ τοῦ Α.Ν. 1856/51 παρχωρηθέντος αὐτῇ προνομίου, ὅπως συνεχίσῃ τὴν ἀπλὴν ἐκμετάλλευσιν τῶν ἀεροπορικῶν συγκοινωνιῶν ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ, μέχρι τῆς ἡμέρας ἐγκαταστάσεως τοῦ νέου Ἀναδόχου, πραγματοποιηθησάμενης κατὰ τὰ ἐν τῇ ἐπομένῃ παραγράφῳ ὀριζόμενα.

3. Ὁ Ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται ὅπως ἀναλάβῃ τὴν διὰ τῆς παρούσης παρχωρουμένην αὐτῷ προνομιακὴν ἐκμετάλλευσιν τῶν τακτικῶν ἀεροπορικῶν γραμμῶν ἐσωτερικοῦ, τῶν προβλεπομένων διὰ τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἀρθρου 9 τῆς παρούσης συμβάσεως καὶ τῶν ἤδη ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας ΤΑΕ ἐξυπηρετούμενων γραμμῶν ἐξωτερικοῦ, ἐκ τῶν ἀναφερομένων ἐν ἀρθρῷ 9 παρὰ γρ. 2 τῆς παρούσης, ὡς καὶ τοῦ ἐν γένει ἐν ἀρθρῷ 1 τῆς παρούσης περιγραφομένου ἔργου ἀπὸ τῆς ἐπομένης τῆς ἡμέρας καθ' ἣν οὗτος θέλει ἀποκτήσῃ τὰ περιουσιακὰ στοιχεία τῆς ὑπὸ ἐκκαθάρισιν ἀεροπορικῆς Ἑταιρείας ΤΑΕ κατὰ τὰ ἐν ἀρθρῷ 5 τῆς παρούσης ὀριζόμενα ἢ, ἐν περιπτώσει μὴ πραγματοποιήσεως τῆς ἐξαγορᾶς τοῦ ὑλικοῦ τούτου, ἀφ' ἧς ἡμέρας θέλῃ ἐφοδιασθῇ διὰ τοῦ ἀναγκαίου ἀεροπορικοῦ ὑλικοῦ κατὰ τὰ ἐν παραγράφῳ 6 τοῦ ἀρθρου 5 ὀριζόμενα.

4. Διὰ τὴν κατὰ τοὺς ὅρους τῆς Συμβάσεως ἐξυπηρέτησιν τῶν τακτικῶν ἀεροπορικῶν γραμμῶν ἐξωτερικοῦ, τῶν προβλεπομένων διὰ τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἀρθρου 9 τῆς Συμβάσεως, ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται ὅπως, μετὰ τὴν κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἐγκατάστασιν του, διαθέσῃ τὰ ἀναγκαῖα διὰ τὴν ἀπρόσκοπτον ἐξυπηρέτησιν τῶν γραμμῶν ἀεροσκάφη, ἅτινα μέχρις ἀποκλήσεως τῶν ἰδιοκτητῶν αὐτῶν ἀεροσκαφῶν, ὑποχρεοῦται ὅπως ἐξεύρῃ διὰ μισθώσεως ἢ χρησιζανίου, ἐφόσον θὰ ὑπάρχουν διαθέσιμα εἰς τὴν διεθνῇ ἀγορᾷ κατάλληλα ἀπὸ τεχνικῆς καὶ οἰκονομικῆς ἀπόψεως.

5. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ὁ ἀνάδοχος α) ἐντὸς δύο μηνῶν ἀπὸ τῆς εἰς αὐτὸν ἐγγράφου γνωστοποιήσεως περὶ περιελεύσεως τῶν περιουσιακῶν στοιχείων τῆς ΤΑΕ εἰς τὸ Δημόσιον δὲν ἤθελε πραγματοποιήσῃ τὴν ὑπ' αὐτοῦ πρόσκλησιν τῶν περιουσιακῶν τούτων στοιχείων, κατὰ τὰ ἐν ἀρθρῷ 5 τῆς παρούσης ὀριζόμενα ὡς καὶ β) ἐντὸς τῆς αὐτῆς ὡς ἄνω διμήνου προθεσμίας δὲν ἤθελε ἀναλάβῃ ὑπαίτιώς τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν ἐν παραγράφοις 3 καὶ 4 τοῦ ἀρθρου 6 ὀριζομένων τακτικῶν γραμμῶν ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ, κηρύσσεται ἔκπτωτος κατὰ τὰ ἐν ἀρθρῷ 23 τῆς παρούσης ὀριζόμενα.

Κατὰ τῆς περὶ ἐκπτώσεως ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν δικαιούται ὁ ἀνάδοχος νὰ προσφύγῃ εἰς τὴν ὑπὸ τοῦ ἀρθρου 27 προβλεπομένην διαιτησίαν.

6. Ἐν περιπτώσει ἐκπτώσεως ἢ κατὰ τὸ ἀρθρὸν 20 ἐγγύησις τοῦ Ἀναδόχου καταπίπτει ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου αὐτοδικαίως καὶ ἄνευ ἄλλης διατυπώσεως ἢ διαδικασίας.

Νέον ἀεροπορικὸν ὑλικόν.

Ἄρθρον 7.

1. Εἰδικώτερον καὶ πέραν τοῦ κατὰ τὸ ἀρθρὸν 5 ἀγορασθέντος ἀεροπορικοῦ ὑλικοῦ, ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται ὅπως προμηθευθῇ καὶ διαθέσῃ διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν ἐνδοεμφωπαϊκῶν, ὑπερατλαντικῶν καὶ ἐξωτερικῶν ἐν γένει γραμμῶν α) τρία τοῦλάχιστον τετρακίνητῃ ἀεροσκάφῃ DC—7C, δυνάμενα νὰ ἀντικατασταθῶσιν, ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει, δι' ἴσας ἀξίας ἀεροσκαφῶν DC—6B, ἢ CONSTELLATIONS, ἢ SUPER CONSTELLATIONS, ἢ DC—8, καὶ β) τρία τοῦλάχιστον δικίνητῃ CONVAIR CV—440, δυνάμενα νὰ ἀντικατασταθῶσι διὰ δύο τετρακίνητῃ DC—6 ἢ δύο CONSTELLATIONS ἢ τριῶν VISCOUNTS, ἢ ἄλλου τύπου ἐφαμιλλῶν κατ' ἐκλογὴν τοῦ ἀναδόχου, τοῦ Δημοσίου δικαιουμένου ὅπως ἀρνηθῇ τὴν νηολόγησιν τῶν τελευταίων τούτων ἀεροσκαφῶν ἐφόσον ταῦτα δὲν θὰ εἶναι πράγματι ἐφάμιλλα πρὸς τοὺς ἐν τῷ ἐδαφίῳ τούτῳ ἀναφερομένους τύπους. Ἄπαντα τὰ ἐν τῇ παρούσῃ παραγράφῳ ἀεροσκάφη δέον νὰ εἶναι τῆς πλήρους κυριότητος τοῦ ἀναδόχου, ἐλεύθερα ἢ βεβαρημένα δι' υποθήκην κατὰ τὰ ἐν τῇ ἐπομένῃ παραγράφῳ ὀριζόμενα καὶ χρονολογίαις κατασκευῆς οὐχὶ μείζονος τῶν δύο ἐτῶν μέχρι τῆς ἡμέρας τῆς νηολογήσεως τῶν εἰς ἑλληνικὸν νηολόγιον, ἐφάμιλλα δὲν πρὸς τὰ ἐξυπηρετούμενα τὰς διεθνεῖς γραμμὰς, μετὰ τῶν πρὸς ἀχώλυτον ἐξυπηρέτησιν τῶν γραμμῶν αὐτῶν, ὑπὸ τὴν κατωτέρω συχνότητα, ἀναγκαίων ἐπιβιβάσεων κινήσεων καὶ ἀνταλλακτικῶν αὐτῶν.

2. Τὰ ἀεροσκάφη καὶ τοὺς κινήσεις τῆς πλήρους κυριότητος τοῦ ἀναδόχου, οὗς ὑποχρεοῦται οὗτος νὰ προμηθευθῇ καὶ διαθέσῃ διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν ἀεροπορικῶν γραμμῶν, ὀφείλει νὰ εἰσαγάγῃ καὶ ἐγγράψῃ εἰς τὰ ἑλληνικὰ μητρώα ἐντὸς ἐνὸς καὶ ἡμίσεος ἐτοῦς τὸ βραδύτερον ἀπὸ τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης συμβάσεως, ἐλεύθερα ἢ βεβαρημένα δι' υποθήκην, τῆς προθεσμίας ταύτης δυνάμενης νὰ παραταθῇ ἐπὶ ἓν καὶ ἥμισυ ἐτος εἰσέτι κοινῇ συμφωνίᾳ τῶν συμβαλλομένων καὶ ἐν διαφωνίᾳ ὑπὸ τῆς κατὰ τὸ ἀρθρὸν 27 διαιτησίας. Μέχρις ἐξοφλήσεως τῶν βαρυνουσῶν τὰ ἀεροσκάφη υποθηκῶν δὲν ἐπιτρέπεται ἡ διανομὴ μερίσματος. Τὸ αὐτὸ ἰσχύει καὶ ἐν συνδρομῇ τῶν ἐν παραγράφῳ 8 τοῦ παρόντος προβλεπομένων.

3. Ὁ ἀνάδοχος, μέχρι τῆς ἡμερομηνίας κτήσεως τῶν ἰδιοκτητῶν ἀεροσκαφῶν του, δικαιούται νὰ χρησιμοποιοῖ διὰ τὴν ἐκμετάλλευσιν τῶν προνομίων τοῦ ἀεροσκάφη ἐπὶ μισθώσει ἢ ναυλώσει ἄνευ πληρώματος. Τοιαῦτα μεισθωμένα ἢ ναυλωμένα ἄνευ πληρώματος ἀεροσκάφη θὰ δικαιούται νὰ χρησιμοποιήσῃ ὁ ἀνάδοχος κατ' ἀπόλυτον κρίσιν αὐτοῦ καὶ μετὰ τὴν ἀπόκτησιν τῶν ὡς ἄνω ἰδιοκτητῶν ἀεροσκαφῶν του ἐπὶ πλέον τούτων καὶ ἐκ παραλλήλου πρὸς ταῦτα, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι τὰ μισθώματα καὶ οἱ ναῦλοι θὰ εἶναι οὐχὶ ἀνώτερα τῶν ἰσχυόντων ἐν τῇ διεθνῇ ἀγορᾷ.

4. Δικαιούται ἐπίσης ὁ ἀνάδοχος νὰ χρησιμοποιοῖ μεισθωμένα ἢ ναυλωμένα ἀεροσκάφη μετὰ ἢ ἄνευ πληρωμάτων, οἰουδήποτε τύπου, πρὸς ἐκτέλεσιν ἐκτάκτων μεταφορῶν ἐπιβατῶν, ἐμπορευμάτων καὶ ταχυδρομείου συσφώνως πρὸς τὰς ἐν ἰσχύϊ Ἑλληνικᾷ καὶ Διεθνεῖς διατάξεις.

Τὰ ἐν τῇ παρούσῃ παραγράφῳ δικαιώματα τοῦ ἀναδόχου θὰ ἀσκῶνται μόνον ἐφ' ὅσον δὲν ἀντίκεινται εἰς διατάξεις ἀεροπορικῶν συμφωνιῶν μετὰ ξένων Κρατῶν.

5. Τὰ μεισθωμένα ἢ ναυλωμένα ὑπὸ τοῦ ἀναδόχου ἀεροσκάφη ξένης ἰδιοκτησίας δύνανται νὰ χρησιμοποιῶνται εἰς τὴν ἐκμετάλλευσιν τῶν γραμμῶν ὑπὸ προσωρινὴν νηολόγησιν, ἐγγραφόμενα εἰς τὸ εἰδικὸν μητρώον ξένων ἀεροσκαφῶν ἀπὸ τοῦ ὁποῦ καὶ διαγράφονται ἅμα τῇ λήξει ἢ λύσει τῆς μισθώσεως ἢ ναυλώσεως.

6. Ἐπιτρέπεται ὅπως ἕκαστον τῶν ἰδιοκτητῶν ναυλωμένων ἢ μεισθωμένων ἀεροσκαφῶν τῆς Ἑταιρείας μεταφέρῃ ἐπιβάτας, φορτίον καὶ ταχυδρομείον κατὰ τὴν πρώτην αὐτοῦ πτήσιν ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ εἰς Ἑλλάδα καὶ πρὶν ἐτι νὰ ἔχῃ συντελεσθῇ ἢ κατὰ τὰ ἀνωτέρω προσωρινῇ ἢ ὁριστικῇ ἐγγραφῇ αὐτοῦ εἰς τὰ Ἑλληνικὰ μητρώα, ἐφοδιαζόμενος

μενον προς τουτο με προσωρινὰς ἀδείας πληρώματος καὶ ραδιοσταθμοῦ ὑπὸ τοῦ Δημοσίου.

7. Τὸ Δημόσιον ὑποχρεοῦται ὅπως τῇ αἰτήσῃ τοῦ ἀναδόχου, ἐνεργῇ τὴν προσωρινὴν νηολόγησιν τῶν ἰδιοκτητῶν ἀεροσκαφῶν ἢ τὴν ἐγγραφήν εἰς τὸ μητρώον ξένων ἀεροσκαφῶν, τῶν μεμισθωμένων ἢ ναυλωμένων, διὰ τῶν Ἑλληνικῶν Προξενικῶν Ἀρχῶν πρὸ τῆς ἀπογειώσεως τοῦ ἀεροσκάφους ἐκ τῆς ἀφετηρίας του.

8. Ὁ ἀνάδοχος δικαιούται ἄνευ περιορισμοῦ ὅπως παρέχῃ τὸ δικαίωμα ἐγγραφῆς ὑποθήκης ἐπὶ τῶν ἀεροσκαφῶν του εἰς ἡμεδαπούς ἢ ἀλλοδαπούς οἴκους, συμπεριλαμβανομένων καὶ τῶν πωλητῶν, εἰς ξένον δὲ νόμισμα καὶ ἀτελῶς κατὰ τὰ προβλεπόμενα ἐν ἀρθροῖς 18 καὶ 19 τῆς παρούσης. Συγχωρεῖται ἐπίσης ἡ ἐκ νέου ὑποθήκευσις ἀεροσκάφους μετὰ τὴν ἐξάλειψιν προηγουμένης ὑποθήκης ὡς πρόσθετος ἐγγύησις διὰ τὴν ἀγορὰν καὶ ἐτέρων ἀεροσκαφῶν ἢ ὑλικῶν ἐν γένει χρησίμου εἰς τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν σκοπῶν τῆς ἐπιχειρήσεως.

9. Ὁ ἀνάδοχος δικαιούται ἄνευ ἄλλων περιορισμῶν εἰς ἐκποίησην πρὸς ἡμεδαπούς ἢ ἀλλοδαπούς οἴκους τῶν ἀεροσκαφῶν, κινητῶν ὡς καὶ τοῦ ἀεροπορικοῦ ὑλικῶν ὑπὸ τὸν ὅρον τῆς ἀντικαταστάσεως αὐτῶν διὰ νέου ὑλικῶν χρησίμου καὶ τοῦλάχιστον ἰσαξίου. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν τὸ νέον τοῦτο ὑλικὸν εἶναι βεβαρημένον δι' ὑποθήκης, τὸ εἰσπραχθὲν ἐκ τῆς πώλησεως τοῦ παλαιοῦ ὑλικῶν τμήμα διατίθεται ἀποκλειστικῶς εἰς ἰσόποσον μείωσιν ἢ ἐξάλειψιν τῶν ἐπὶ τοῦ νέου ὑλικῶν ὑποθηκῶν. Μέχρι πραγματοποιήσεως τῆς ἀντικαταστάσεως διὰ τοῦ νέου ὑλικῶν, ὑποχρεοῦται ὁ ἀνάδοχος ὅπως καταθέσῃ εἰς τὸ Δημόσιον ἐγγυητικὴν ἐπιστολὴν ἀνεγνωρισμένης Τραπεζῆς διὰ ποσὸν ἴσον πρὸς τὸ 20 α) τοῦ τιμήματος τοῦ ἐκποιουμένου ὑλικῶν.

10. Ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται ἐπίσης, πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν ἀεροπορικῶν συγκοινωνιῶν, νὰ προμηθευθῇ καὶ θέσῃ εἰς λειτουργίαν δύο τὸ πολὺ ἐλικόπτερα καὶ δύο μικρὰ μονοκινητήρια ἀεροσκάφη, ἐφ' ὅσον ἤθελε προσκληθῇ πρὸς τοῦτο ὑπὸ τοῦ Δημοσίου, πρὸ ἐνὸς τοῦλάχιστον ἔτους. Ὁ ἀνάδοχος ἀμφισβητῶν τὸ δεδικαιολογημένον τῆς αἰτήσεως τοῦ Δημοσίου, τὸν ἀριθμὸν τῶν ἀεροσκαφῶν ὧν ζητεῖται ἢ προμήθεια, ὡς καὶ τὴν δυνατότητα ἐξευρέσεως τοῦ ἀναγκαίου ἀεροπορικοῦ ὑλικῶν ἐντὸς τῆς ταχθείσης ὑπὸ τοῦ Δημοσίου προθεσμίας, δικαιούται νὰ προσφύγῃ εἰς τὴν διαιτησίαν τοῦ ἀρθροῦ 27 τῆς συμβάσεως.

Ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται ὅπως θέσῃ εἰς λειτουργίαν τὰ νέα ταῦτα ἀεροσκάφη πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν ἀεροσυγκοινωνιῶν, ἐντὸς τοῦ συντομωτέρου χρονικοῦ διαστήματος.

Συντήρησις καὶ ἀνανέωσις ἀεροπορικοῦ ὑλικῶν.

Ἄρθρον 8.

1. Ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ συντηρῇ καὶ διατηρῇ, ἔστω καὶ δι' ἀντικαταστάσεως, καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραχωρήσεως ἅπαν τὸ χρησιμοποιοῦμενον ὑπ' αὐτοῦ πτητικὸν ὑλικὸν (ἀεροσκάφη, κινητήρας, ἀνταλλακτικά, κλπ.) ἐν καταστάσει πλήρους πτητικῆς ἱκανότητος καὶ ασφαλείας, κατὰ τὰς ἰσχύουσας ἐκαστοτε σχετικὰς διατάξεις Νόμων, Κανονισμῶν καὶ Διεθνῶν Συμβάσεων, ὡς καὶ νὰ ἀντικαθιστᾷ ἐγκαίρως τὸ χρῆζον ἀντικαταστάσεως, κατὰ τὰς ἰδίας διατάξεις, πτητικὸν ὑλικὸν, εἰς τρόπον ὥστε νὰ διαθέτῃ πάντοτε τὸ ἀναγκαῖον διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν ἀεροπορικῶν ἀναγκῶν τῆς Χώρας τοιοῦτον.

2. Οἱ τύποι τῶν ἀεροσκαφῶν πλὴν τῶν ἐν ἀρθρῷ 7 παρ. 1 ὁριζομένων, ἅτινα θὰ προμηθεύεται καὶ θὰ χρησιμοποιοῦ ὁ ἀνάδοχος πρὸς ἐκτέλεσιν τῶν ὑποχρεώσεων αὐτοῦ τῶν ἀπορρεουσῶν ἐκ τοῦ προηγουμένου ἀρθροῦ καὶ τοῦ παρόντος, ὡς καὶ ἐξ οἰασδήποτε ἄλλης διατάξεως τῆς παρούσης ἢ καὶ ἄνευ ταιαύτης, δεόν ἀπαραιτήτως νὰ τυγχάνουν τῆς προηγουμένης ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν μετὰ γνώμην τοῦ Γενικοῦ Ἐπιτελείου Ἀεροπορίας.

3. Διὰ πᾶν ζήτημα τεχνικῆς φύσεως ἀφορῶν τὸ πτητικὸν ὑλικὸν καὶ τὴν ἀσφάλειαν τῶν πτήσεων ἐν γένει, ὡς καὶ διὰ τὸν χρόνον ἀνεμώσεως τῶν πιστοποιητικῶν πλωιμότητος τῶν ἀεροσκαφῶν, ἐφ' ὅσον περὶ αὐτῶν τούτων δὲν προβλέπεται οὔτε ὑπὸ τῆς παρούσης συμβάσεως οὔτε ὑπὸ τῶν ἐλληνικῶν ἀεροπορικῶν κανονισμῶν, ἐφαρμόζονται, κατ' ἐπιλογὴν τοῦ ἀναδόχου, τὰ ὑπὸ τῶν ἀεροπορικῶν κανονισμῶν τῶν Ἑνωμένων Πολιτειῶν τῆς Ἀμερικῆς ἢ ἐτέρων ἀνεγνωρισμένων ἄλλης τινὸς ἐπικρατείας ὁριζόμενα διὰ τὸν ἀντίστοιχον τύπον ξένου ὑλικῶν, ἐν συνδυασμῷ πρὸς τοὺς κειμένους ἐλληνικοὺς Νόμους.

4. Μέχρι τῆς ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας τῆς βάσεως Συνεργείου Γενικῶν Ἐπισκευῶν περὶ ἧς ἐν ἀρθρῷ 17 τῆς παρούσης, ὁ ἀνάδοχος δικαιούται ὅπως ἐκτελῇ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ καὶ εἰς ἐγκεκριμένα ὑπὸ τοῦ κατασκευαστοῦ Οἴκου ἢ τῆς Διοικήσεως Πολιτικῆς Ἀεροπορίας Η.Π.Α. Συνεργεῖα τὰς μεγάλας ἐπιθεωρήσεις καὶ περιοδικὰς γενικὰς ἐπισκευὰς ἢ τὰς ἀντιστοίχους ἐργασίας κατὰ τὸ σύστημα τῆς προοδευτικῆς συντηρήσεως ἢ καθ' ἕτερον διεθνῶς ἀνεγνωρισμένον σύστημα, ἐκτὸς ἐὰν αὗται δύνανται νὰ ἐκτελεσθῶν εἰς ἀεροπορικὰ συνεργεῖα τῆς ἐγκρίσεως τῆς Υ.Π.Α. ὑφιστάμενα ἐν τῇ χώρᾳ καὶ πληροῦντα κατὰ τὴν κρίσιν καὶ ὑπ' εὐθύνην τοῦ ἀναδόχου τοὺς ἀναγκαίους ὅρους δι' ἐκτέλεσιν τῶν προβλεπομένων ἐργασιῶν καὶ ἐπισκευῶν κατὰ τρόπον ἀπολύτως ἱκανοποιητικὸν ἀπὸ ἀπόψεως οἰκονομικῆς, τεχνικῆς καὶ ασφαλείας τῶν πτήσεων.

Ὑπὸ τὰς αὐτὰς ὡς ἄνω προϋποθέσεις δικαιούται ὁ ἀνάδοχος ὅπως ἐκτελῇ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ καὶ τὰς ἐργασίας τοῦ κύκλου τῶν ἐνδιαμέσων (μικρῶν) ἐπιθεωρήσεων πρὸ τῆς μεγάλης ἐπιθεωρήσεως.

ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑΙ ΓΡΑΜΜΑΙ

Ἄρθρον 9.

Αἱ γραμμαὶ, ὧς ὑποχρεοῦται ὁ ἀνάδοχος νὰ ἐξυπηρετῇ τακτικῶς καὶ μετὰ τὴν ἐναντι ἐκάστης κατ' ἐλάχιστον ὅριον συχνότητά, καθορίζονται αἱ κάτωθι :

ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΑΙ ΣΥΧΝΟΤΗΣ ΓΡΑΜΜΩΝ

1. Γραμμαὶ Ἑσωτερικοῦ

Ἀθῆναι - Θεσσαλονίκη καὶ ἀντιστρόφως

» Κεβάλλα » »

» Ἀλεξανδρούπολις » »

» Ἰωάννινα μέσω Ἀργερίου » »

» Κέρκυρα » »

Χειμερινή
περίοδος
15/10-15/3

Θερινή
περίοδος
16/3-14/10

21

3

3

3

3

35

5

5

4

4

Ἀθῆναι	Μυτιλήνη	καὶ ἀντιστρόφως	3	4
»	Ρόδος	»	3	7
»	Ἡράκλειον	»	6	9
»	Χανιά	»	6	9
»	Βόλος	»	4	7
»	Καλάμαι	»	4	6
»	Κοζάνη, μέσῳ Λαρίσης	»	4	6

2. Γραμμαὶ Ἐξωτερικοῦ

Ἀθῆναι	Ρώμη-Παρίσι-Λονδίνον	καὶ ἀντιστρόφως	(δὺς τῆς ἐβδομάδος)
»	Ἀλεξάνδρεια	»	(δὺς » »)
»	Κίριον	»	(δὺς » »)
»	Κωνσταντινούπολις	»	(δὺς » »)
»	Κύπρος	»	(τοὺς » »)
»	Τελ Ἀβίβ ἢ Ἀθῆναι Βηρυττός	»	(δὺς » »)

Ὁ ἀνάδοχος, τῇ προηγουμένη ἐγκρίσει τοῦ Δημοσίου (Υ.Π.Α.), τηρουμένης τῆς ἀνωτέρω ὁρισθείσης συχνότητος, δύναται νὰ συγχωνεύῃ τινὰς τῶν ἀνω γραμμῶν, ἐξασφαλίζων τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν ἀκραίων σημείων τῶν συγχωνευομένων γραμμῶν, νὰ μεταβάλλῃ τὰ ἐνδιάμεσα σημεία, ὡς καὶ τοὺς σταθμούς τῶν γραμμῶν τούτων.

3. Ἐντὸς 20 μηνῶν ἀπὸ τῆς κυρώσεως τῆς συμβάσεως δυναμένης τῆς προθεσμίας ταύτης νὰ παραταῖ δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημ. Ἔργων ἐπὶ ἐξ εἰσέτι μηνῶν, εἰς τὰς ἀνωτέρω ὑποχρεωτικῶς ἐξυπηρετούμενας γραμμὰς ἐξωτερικοῦ προστίθεται καὶ ἡ γραμμὴ Ἰερμανίας — Ἀθηνῶν — Αἰγύπτου ἢ Ὀλλανδίας — Ἀθηνῶν — Αἰγύπτου καὶ ἀντιστρόφως μὲ δισεβδομαδιαίαν συχνότητα.

4. Ἐντὸς 3 ἐτῶν ἀπὸ τῆς κυρώσεως τῆς συμβάσεως, δυναμένης τῆς προθεσμίας ταύτης νὰ παραταῖ δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημ. Ἔργων ἐπὶ ἐξ εἰσέτι μηνῶν, ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ ἐγκαταστήσῃ καὶ λειτουργήσῃ τακτικὰς δισεβδομαδιαίας τοῦλάχιστον γραμμὰς μεταξὺ Ἀθηνῶν καὶ Ἡνωμένων Πολιτειῶν τῆς Ἀμερικῆς καὶ μεταξὺ Ἀθηνῶν καὶ Νοτίου Ἀφρικῆς.

5. Πέραν τῶν συμφώνως ταῖς προηγουμέναις παραγράφους ὑποχρεωτικῶς ἐξυπηρετηθησομένων τακτικῶν γραμμῶν, ὁ ἀνάδοχος δικαιούται νὰ ἐγκαταστήσῃ καὶ λειτουργήσῃ καὶ πᾶσαν ἄλλην τακτικὴν ἢ ἐποχιακὴν γραμμὴν, ἥς τὴν ἐξυπηρέτησιν ἤθελε κρίνει πρόσφορον καὶ συμφέρουσαν αὐτῷ, κατόπιν ὅμως πάντοτε σχετικῆς ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων.

6. Ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ ἐγκαταστήσῃ καὶ λειτουργήσῃ πᾶσαν νέαν τακτικὴν ἢ ἐποχιακὴν γραμμὴν ἐσωτερικοῦ, δι' ἣν ἤθελε κληθῇ παρὰ τοῦ Ὑπ. Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων καὶ ἐντὸς τῆς ταχθησομένης πρὸς τοῦτο εὐλόγου προθεσμίας.

Ἐὰν ἡ ἐκμετάλλευσις τοῦ συνόλου τῶν γραμμῶν ἐσωτερικοῦ, λόγῳ τῆς προσθήκης καὶ λειτουργίας ἐπὶ ὀκτάμηνον τοῦλάχιστον τῶν νέων τούτων γραμμῶν, ἤθελε παρουσιάσῃ ἐλλείμματα, κατὰ τὸ κλείσιμον τοῦ ἱσολογισμοῦ, τὸ Δημόσιον ὑποχρεοῦται νὰ καταβάλλῃ εἰς τὸν ἀνάδοχον μόνον τὰς προκαλουμένας ἐξ αὐτῶν ἐπὶ πλέον θαπάνας ἐκ τῆς προσθήκης τῶν νέων τούτων γραμμῶν μετ' ἀφαίρεσιν τῶν ἐξ αὐτῶν ἐσόδων. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην τὸ Δημόσιον δικαιούται ὅπως ἐλέγχῃ τὴν ἀναγκαιότητα καὶ σκοπιμότητα τῶν θαπανῶν τούτων.

7. Κατὰ τὴν πρώτην ἀπὸ τῆς κυρώσεως τῆς παρούσης συμβάσεως πενταετίας ὁ ἀνάδοχος δὲν ὑποχρεοῦται εἰς τὴν ἐγκατάστασιν νέων γραμμῶν ἐξωτερικοῦ πέραν τῶν ἐν παραγράφους 2, 3 καὶ 4 τοῦ ἀρθροῦ 9 τῆς παρούσης συμβάσεως προβλεπομένων.

Μετὰ παρέλευσιν πενταετίας ἀπὸ τῆς κυρώσεως τῆς παρούσης συμβάσεως ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ ἐγκαταστήσῃ καὶ λειτουργήσῃ πᾶσαν νέαν τακτικὴν γραμμὴν Ἐξωτερικοῦ δι' ἣν ἤθελε κληθῇ παρὰ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων καὶ ἐντὸς τῆς ταχθησομένης πρὸς τοῦτο εὐλόγου προθεσμίας.

Ἐὰν ἡ ἐκμετάλλευσις τοῦ συνόλου τῶν γραμμῶν ἐξωτερικοῦ λόγῳ τῆς προσθήκης καὶ λειτουργίας ἐπὶ ὀκτάμηνον τοῦλάχιστον τῶν νέων τούτων γραμμῶν ἤθελε παρουσιάσῃ ἐλλείμματα κατὰ τὸ κλείσιμον τοῦ ἱσολογισμοῦ, τὸ Δημόσιον ὑποχρεοῦται νὰ καταβάλλῃ εἰς τὸν ἀνάδοχον μόνον τὰς προκαλουμένας ἐξ αὐτῶν ἐπὶ πλέον θαπάνας ἐκ τῆς προσθήκης τῶν νέων τούτων γραμμῶν μετ' ἀφαίρεσιν τῶν ἐξ αὐτῶν ἐσόδων. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην τὸ Δημόσιον δικαιούται ὅπως ἐλέγχῃ τὴν ἀναγκαιότητα καὶ σκοπιμότητα τῶν θαπανῶν τούτων.

8. Ἐὰν, διὰ τὴν κατὰ τὰς παραγράφους 6 καὶ 7 τοῦ παρόντος προβλεπομένην ἐγκατάστασιν νέας τακτικῆς ἢ ἐποχιακῆς γραμμῆς ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ, ἀπαιτῆται ἡ πρόσκτησις νέων ἀεροσκαφῶν, εἴτε δι' ἀγορᾶς εἴτε διὰ μισθώσεως ἢ ναυλώσεως τῶν διὰ τὴν ἐγκατάστασιν τῶν γραμμῶν τούτων ὅσον καὶ διὰ τὸν προσδιορισμὸν τῆς εὐλόγου προθεσμίας ἐντὸς τῆς ὁποίας ὁ ἀνάδοχος θὰ ὑποχρεοῦται νὰ προβῇ εἰς ἐγκατάστασιν τῶν γραμμῶν αὐτῶν, δεόν νὰ λαμβάνηται ὑπ' ὄψιν καὶ ἡ δυνατότης ἐξευρέσεως ἐν τῇ διεθνεί ἀγορᾷ ἀεροσκαφῶν καταλλήλων ἀπὸ τεχνικῆς καὶ οἰκονομικῆς ἀπόψεως.

9. Ἡ ἐν παραγράφῳ 1 τοῦ παρόντος ὁριζομένη συχνότης ἀεροπορικῶν δρομολογίων ὑπόκειται εἰς μείωσιν, αἱ δὲ ἐν ταῖς αὐταῖς παραγράφους ἀναφερόμεναι ἀεροπορικαὶ γραμμαὶ ὑπόκεινται εἰς τροποποίησιν ἢ συγχώνευσιν ἐπὶ τῷ τέλει ὅπως, διασφαλιζομένης τῆς ἐξυπηρέτησεως τῶν ἀεροπορικῶν συγκοινωνιῶν, ἀποφεύγωνται ἀδικαιολόγητοι, ὑπὸ κανονικᾶς συνθήκης ἐκμεταλλεύσεως, ζημίαι τοῦ ἀναδόχου ἐφ' ὅσον ἡ ἐκμετάλλευσις τοῦ συνόλου τῶν ἐν παραγράφῳ 1 τοῦ παρόντος προβλεπομένων τακτικῶν γραμμῶν ἐσωτερικοῦ, ἤθελε κατὰ τὴν διάρκειαν δωδεκαμήνου ἐκμεταλλεύσεως, παρουσιάσῃ ἐλλείμματα ὀφειλόμενα ἀποκλειστικῶς εἰς τὴν παθητικότητα μιάς ἢ καὶ πλείονων ἐκ τῶν γραμμῶν τούτων.

Συντρεχούσης τῆς προϋποθέσεως τοῦ προηγουμένου ἐδαφίου ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται ὅπως ὑποβάλλῃ εἰς τὸν Ὑπουργὸν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων σχετικὴν αἴτησιν ἐν τῇ ὁποίᾳ θὰ ἀναφέρεται συγκεκριμένως ἡ αἰτουμένη μείωσις τῆς συχνότητος τῶν δρομολογίων ὀρισμένων γραμμῶν ἢ συγχώνευσιν ἢ τροποποίησιν ἀεροπορικῶν γραμμῶν. Ἡ αἴτησις δεόν νὰ συνοδεύεται μὲ πλήρη δικαιολογητικὰ στοιχεῖα τῶν θαπανῶν καὶ ἐσόδων ἐκμεταλλεύσεως ὡς καὶ στατιστικὰ τοιαῦτα τῆς μεταφορικῆς κινήσεως ἐπὶ τῶν γραμμῶν τούτων, διὰ τῶν ὁποίων νὰ δικαιολογῆται τὸ περιεχόμενον τοῦ αἰτήματος ὡς καὶ ὑπὸ ἐκθέσεως τριῶν ὀρκωτῶν λογιστῶν περὶ τοῦ δεικνυομένου τοῦ αἰτήματος.

Ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων ὑποχρεοῦται ὅπως ἐντὸς προθεσμίας 20 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς υποβολῆς τῆς αἰτήσεως τοῦ ἀναδόχου μετὰ τῶν ἀνωτέρω δικαιολογητικῶν καὶ ἐκθέσεως τῶν ὀρκωτῶν λογιστῶν, ἀποφανθῇ ἐπὶ ταύτης μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Πολιτικῆς Ἀεροπορίας.

Ἐὰν ὁ ἀνάδοχος δὲν συμφωνῇ πρὸς τὴν ὡς ἄνω ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων, δικαιούται νὰ προσφύγῃ εἰς τὴν ὑπὸ τοῦ ἀρθροῦ 27 προβλεπομένην διαιτησίαν.

Εἰς περίπτωσιν μὴ ἐκδόσεως τῆς ὡς ἄνω προβλεπομένης ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἑργῶν ἐντὸς τῆς ἀνωτέρω εἰκοσταθμέρου προθεσμίας, ὁ ἀνάδοχος δικαιούται νὰ προβαίνει εἰς τὴν αἰτηθεῖσαν μείωσιν τῶν δρομολογίων ἢ τροποποιήσιν ἢ συγχώνευσιν τῶν ἀεροπορικῶν γραμμῶν.

Τὸ Δημόσιον δικαιούται ἐν πάτῃ περιπτώσει νὰ ζητήσῃ παρὰ τοῦ ἀναδόχου τὴν διατήρησιν τῆς συχνότητος τῶν δρομολογίων, ἅτινα ἐμειώθησαν κατὰ τὴν ἀνωτέρω διαδικασίαν ὡς καὶ τὴν διατήρησιν τῶν ἀεροπορικῶν γραμμῶν, ὡς αὐτὰ εἶχον ὁρισθῇ πρὸ τῆς τροποποιήσεως ἢ συγχώνευσως, κατὰ τὴν ἀνωτέρω διαδικασίαν, ὑποχρεούμενον ὅπως εἰς ἀπάσας τὰς περιπτώσεις ταύτας καταβάλῃ εἰς τὸν ἀνάδοχον τὰς προκαλουμένας ἐκ τῆς διατηρήσεως τῶν δρομολογίων καὶ γραμμῶν ἐπὶ πλέον δαπάνας μετ' ἀφαίρεσιν τῶν ἐξ αὐτῶν ἐσθδων.

10. Τὰ ἐν τῇ προηγουμένῃ παραγράφῳ 9 τοῦ παρόντος καὶ κατὰ τὴν ἐν αὐτῇ προβλεπομένην διαδικασίαν ἐφαρμόζονται, προκειμένου περὶ αἰτήσεως τοῦ ἀναδόχου πρὸς ἔγκρισιν μείωσως δρομολογίων τοῖς ἐν παραγράφοις 2, 3 καὶ 4 τοῦ παρόντος καθοριζομένης συχνότητος ἐπὶ τῶν γραμμῶν ἐξωτερικῶν ἢ τροποποιήσεως ἢ συγχώνευσως τῶν ἐν ταῖς αὐταῖς παραγράφοις ἀεροπορικῶν γραμμῶν.

11. Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν παραγράφων 9 καὶ 10 τοῦ παρόντος ἀρθρου καὶ τοῦ ἀρθρου 11 θὰ λαμβάνωνται ὑπ' ὄψιν κεχωρισμένως τὰ πραγματοποιούμενα ἐν γένει ἔξοδα καὶ ἔσοδα τῆς ἐπιχειρήσεως καὶ δεδομένα ἐκμεταλλεύσεως :

α) Ἐκ τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν γραμμῶν ἐσωτερικοῦ.

β) Ἐκ τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν γραμμῶν ἐξωτερικοῦ.

Τὸ Συνεργεῖον Γενικῶν Ἐπισκευῶν θὰ ἀποτελέσῃ ἰδιαίτερον αὐτοτελὲς κλάδον τῆς ἐπιχειρήσεως τοῦ ἀναδόχου διὰ τὸν ὁποῖον θὰ τηρῶνται ἰδιαίτεροι λογαριασμοί.

Διὰ τῶν ὄρων «δαπάναι καὶ ἔσοδα ἐκμεταλλεύσεως» ἢ «δεδομένα ἐκμεταλλεύσεως» νοοῦνται ἐν τῇ ἐφαρμογῇ τῆς παρούσης συμβάσεως ἀφ' ἐνὸς μὲν τὸ σύνολον τῶν πάσης φύσεως ἐσθδων τῆς ἐπιχειρήσεως τοῦ ἀναδόχου, ἀφ' ἑτέρου δὲ πάντα ἄμεσα καὶ ἔμμεσα ἔξοδα τὰ πραγματοποιούμενα ὑπὸ τοῦ ἀναδόχου διὰ τὴν ἀσκήσιν τῆς ἐπιχειρήσεώς του πλὴν τοῦ κατὰ τὸ ἀρθρον 18 παραγρ. 5 τῆς συμβάσεως φόρου ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου καὶ τῶν ἐκ τῶν ἐκ τοῦ Συνεργείου Γενικῶν Ἐπισκευῶν ἐσθδων καὶ ἐξθδων αὐτοῦ.

Εἰς τὰ ἄμεσα καὶ ἔμμεσα ἔξοδα ἐκμεταλλεύσεως περιλαμβάνονται εἰδικώτερον καὶ τὰ ἔξοδα ἀποσέσεως καὶ τῶν τῶν ἀγορῶντων τὸ πάσης φύσεως ἀεροπορικὸν καὶ ἄλλο ὕλικόν, τὸ χρήσιμον διὰ τὴν λειτουργίαν τῶν γραμμῶν τούτων ὡς καὶ πάντα ἐν γένει τὰ διὰ τὴν ἐκμετάλλευσιν τῶν ἐν λόγῳ γραμμῶν βαρύνοντα τὸν ἀνάδοχον πάσης φύσεως ἔξοδα καὶ γενικὰ τοιαῦτα, ὑπολογιζομένου προσθέτως καὶ ποσοστὸν κέρδους 18 ο) ἐπὶ τοῦ καταβεβλημένου κεφαλαίου, κατὰ τὴν εἰς ἐκάστην ὁμάδα γραμμῶν ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ ἀναλογίαν πάντων τούτων. Αἱ ἀποσέσεις δὲν δύνανται νὰ ὑπερβαίνουν κατ' ἔτος ποσοστὸν 25 ο) ο) τῆς ἀξίας τοῦ ὕλικου. Ἐὰν τὸ κεφάλαιον τῆς Ἑταιρείας ἀύξηθῇ πέραν τῶν δύο ἐκατομμυρίων δολλαρίων ΗΠΑ τὸ ἀνωτέρω ποσοστὸν κέρδους ἐκ 18 ο) ο) μειοῦται κοινῇ συμφωνίᾳ τῶν συμβαλλομένων μερῶν καὶ ἐν διαφωνίᾳ ὑπὸ τῆς κατὰ τὸ ἀρθρον 27 διατιθέσας μὴ δυνάμενον ἐν πάσῃ περιπτώσει νὰ μειωθῇ κάτω τοῦ 10 ο) ο).

Ἐν περιπτώσει ἀμφισβητήσεων ὡς πρὸς τὸ ποσοστὸν ἐπὶ τῶν γενικῶν ἐξθδων καὶ τῶν κοινῶν ἐν γένει ἐξθδων καὶ ἐσθδων τῆς ἀεροπορικῆς ἐπιχειρήσεως καὶ τοῦ κεφαλαίου αὐτῆς διὰ τοῦ ὁποίου δεῖν νὰ ἐπιβαρύνεται ἢ πιστοῦται ἐκάστη διαχείρισις, ἰδιαίτερος τοῦ συνόλου τῶν γραμμῶν ἐσωτερικοῦ καὶ ἰδιαίτερος τοῦ συνόλου τῶν γραμμῶν ἐξωτερικοῦ, θὰ ἀποφαίνεται ὑποχρεωτικῶς δι' ἀμφότερα τὰ μέρη ἐπιτροπὴ, ἀποτελουμένη ἐξ ἐνὸς ἐκπροσώπου τοῦ Δημοσίου ὀριζομένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοιν. καὶ Δημ. Ἑργῶν, ἐνὸς ἐκπροσώπου τοῦ ἀναδόχου ὀριζομένου ὑπ' αὐτοῦ καὶ ἐνὸς καθ' ἑαυτοῦ τῆς Ἀνωτ. Σχολῆς Οἰκον. καὶ Ἐμπορ.

Ἐπιστημῶν. Ἡ ἐπιτροπὴ μετὰ ἰσαριθμῶν ἀναπληρωματικῶν μελῶν συγκροτεῖται ἐκάστοτε δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκ. καὶ Δημ. Ἑργῶν.

12. Προκειμένης ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων τῶν παραγράφων 6, 7 καὶ 9 τοῦ παρόντος ἀρθρου, δικαιούται ὁ ἀνάδοχος ὅποτεδήποτε καὶ πρὸ τῆς παρόδου τῶν ἐν αὐταῖς ὀριζομένων χρονικῶν περιόδων ἐκμεταλλεύσεως, νὰ ὑποβάλῃ στοιχεῖα ἀποδεικνύοντα ὅτι συντρέχει πρᾶγματι περίπτωσις ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων τούτων καὶ νὰ ζητήσῃ τὴν ἐφαρμογὴν αὐτῶν. Ἐν περιπτώσει μὴ ἀποδοχῆς ἐκ μέρους τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς αἰτήσεως ταύτης ὁ ἀνάδοχος δύναται νὰ προσφύγῃ εἰς τὴν διαιτησίαν τοῦ ἀρθρου 27 τῆς παρούσης.

Προσωπικόν.

* Ἀρθρον 10.

1. Ὁ ἀνάδοχος ἐν τῇ ἀσκήσει τῶν παραχωρουμένων τῷ τῷ προνομίῳ καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραχωρήσεως, ὑποχρεοῦται νὰ χρησιμοποιοῖ ἑλλήνων προσωπικὸν καὶ ἀλλοδαπὸν τοιοῦτον μέχρι ποσοστοῦ 5 ο) ἐπὶ τοῦ συνόλου τοῦ ὑπ' αὐτοῦ ἀπασχολουμένου προσωπικοῦ.

2. Κατὰ τὴν πρώτην ἐγκατάστασιν τοῦ ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ χρησιμοποίησιν ἅπαν τὸ προσωπικόν, ὅπερ ὑπάρξει μέχρι τῆς 15ης Μαΐου 1956 καὶ ἐξακολουθεῖ ὑπηρετοῦν κατὰ τὴν ὑπογραφὴν τῆς παρούσης εἰς τὴν ὑπο ἑκαθάρσιν Ἑθνικὴν Ἑλληνικὴν Ἀεροπορικὴν Ἑταιρείαν Τ. Α. Ε., ἀναλαμβάνων τὰς ἐναντι αὐτοῦ ἐκ τῶν συλλογικῶν συμβάσεων καὶ τῆς ἐργατικῆς νομοθεσίας ἀπορροούσας ὑποχρεώσεις. Ἐκ τοῦ προσωπικοῦ τούτου ὁ ἀνάδοχος δικαιούται νὰ προβῇ εἰς ἀπόλυσιν ἐκείνων, οἵτινες κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ ἡθελον θεωρηθῇ ἀκατάλληλοι ἢ πλεονάζοντες. Εἰς τὸ οὕτω ἀπολυόμενον προσωπικόν καταβάλλεται ὑπὸ τοῦ ἀναδόχου ἢ ὑπὸ τῆς κειμένης Νομοθεσίας ὀριζομένη ἀποζημίωσις.

3. Κατ' ἐξαίρεσιν τῆς πρώτης παραγράφου ὁ ἀνάδοχος δύναται νὰ χρησιμοποίησιν προσωρινῶς ἀλλοδαπὸν προσωπικόν, ἱπτάμενον ἰδίᾳ καὶ τεχνικόν, ἐφ' ὅσον εἶναι κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ ἀπαραίτητον διὰ τὴν ὀργάνωσιν καὶ λειτουργίαν τῆς ἐπιχειρήσεως καὶ τοῦ Συνεργείου Γενικῶν Ἐπισκευῶν καὶ διὰ τὴν ἐκπαίδευσιν τοῦ ἡμεδαποῦ προσωπικοῦ ἐπὶ τῶν νέων τύπων ὕλικου καὶ τῶν νέων γραμμῶν.

Τὸ προσωπικόν τούτο δύναται νὰ προσλάβῃ ὁ ἀνάδοχος :

α) Ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς λειτουργίας τῶν γραμμῶν ἐξωτερικοῦ ἢ καὶ πρὸ ταύτης ἐπὶ δύο ἔτη διὰ τὰς γραμμὰς ΗΠΑ καὶ Νοτίου Ἀφρικῆς ἐπὶ ἐν δὲ ἔτος διὰ τὰς λοιπὰς γραμμὰς ἐξωτερικοῦ.

β) Διὰ τὸ προσωπικόν τοῦ Συνεργείου ἐπὶ τέσσαρα ἔτη ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἐγκαταστάσεως ἢ καὶ πρὸ ταύτης. Αἱ ἀνωτέρω προθεσμίαι δύνανται νὰ παραταθῶσι δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἑργῶν, αἰτήσας τοῦ ἀναδόχου ἐφόσον δὲν ἔχει ὀλοκληρωθῇ ἢ ἐκπαίδευσιν τοῦ ἡμεδαποῦ προσωπικοῦ.

4. Ὁ ἀνάδοχος δύναται καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραχωρήσεως νὰ χρησιμοποιοῖ ἐν Ἑλλάδι τὸν ἀναγκαῖον ἀριθμὸν καὶ κατόπιν ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἑργῶν εἰδικευμένου ἀλλοδαποῦ προσωπικοῦ εἰς τὰς περιπτώσεις : α) ἀλλαγῆς τύπου ἢ βασικῆς τροποποιήσεως τοῦ πτητικοῦ ὕλικου, β) μελέτης ὀργανώσεως καὶ ἐγκαταστάσεως νέας γραμμῆς ἐξωτερικοῦ, γ) ἐφ' ὅσον αἱ ἀνάγκαι τῆς ἐκμεταλλεύσεως ἐπιβάλλουσι τοῦτο.

5. Ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ ἢ πρακτόρευσιν δύναται νὰ ἀνατεθῇ εἰς ἀλλοδαπούς.

Τιμολόγια — Κόμιστρα.

* Ἀρθρον 11.

1. Τὰ τιμολόγια εἰσιτηρίων τῶν γραμμῶν ἐσωτερικοῦ καθορίζονται ὑπὸ τοῦ ἀναδόχου ἐνὰ ἑξάμηνον βάσει τῶν δεδομένων τῆς ἐκμεταλλεύσεως ἢ καὶ ἐνωρίτερον, ἐφ' ὅσον ἐπῆλθε μεταβολὴ εἰς τὰ δεδομένα τῆς ἐκμεταλλεύσεως, ὑπὸ κεινται δὲ πρὸ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν εἰς τὴν ἔγκρισιν τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἑργῶν. Ἐὰν ὁ Ὑ.

πουργός Συγκοινωνιών και Δημ. Ἔργων δὲν ἀποφανθῇ ἐπὶ τῆς αἰτουμένης ἐγκρίσεως ἐντὸς δέκα τέντε ἡμερῶν ἀπὸ τῆς υποβολῆς τῆς σχετικῆς αἰτήσεως μετὰ πληρῶν δικαιολογητικῶν, τὰ τιμολόγια ἰσχύουν ὡς ὠρίσθησαν ὑπὸ τοῦ ἀναδόχου.

2. Τὰ τιμολόγια τῶν εἰσιτηρίων τῶν γραμμῶν ἐξωτερικοῦ καθορίζονται κατὰ τὰς ἰσχυοῦσας ἐκάστοτε διατάξεις τῆς Διεθνούς Ἑνώσεως Ἀεροπορικῶν Ἑταιρειῶν (IATA), ἐν ἐλλείψει δὲ τοιούτων διατάξεων ἢ ἂν ὁ ἀνάδοχος δὲν εἶναι μέλος τῆς ὁργανώσεως ταύτης, καθορίζονται κατὰ τὰ ἐν παραγράφῳ 1 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ ὀριζόμενα.

3. Ἐν περιπτώσει διαφωνίας ὡς πρὸς τὸν καθορισμὸν τῶν τιμολογίων τῶν εἰσιτηρίων, ἀποφαίνεται ὑποχρεωτικῶς δι' ἀμφοτέρω τὰ μέρη ἢ ὑπὸ τῆς παραγράφου 11 τοῦ ἀρθροῦ 9 προβλεπόμενη ἐπιτροπῇ.

4. Τὰ τιμολόγια κομιστρῶν ἐμπορευμάτων καὶ πάσης φύσεως φορτίου διὰ μὲν τὰς γραμμὰς ἐσωτερικοῦ κανονίζονται ἐλευθέρως ὑπὸ τοῦ ἀναδόχου καθ' ἑξαμηνίαν, ἀνακοινούμενα εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνιῶν καὶ Δημ. Ἔργων (Υ.Π.Α) διὰ δὲ τὰς γραμμὰς ἐξωτερικοῦ ὑπόκειται ταῦτα εἰς τὰ προβλεπόμενα ὑπὸ τῶν ἐκάστοτε διατάξεων τῆς Διεθνούς Ἑνώσεως Ἀεροπορικῶν Ἑταιρειῶν (IATA) ἐφ' ὅσον ὁ ἀνάδοχος θὰ εἶναι μέλος τῆς ἐνώσεως ταύτης, ἄλλως ἢ ἐὰν ἐλλείπουν τοιαῦτα διατάξεις ἐλευθέρως ὑπὸ τοῦ ἀναδόχου.

5. Προκειμένου περὶ ἐκτάκτων μεταφορῶν ἐν τῷ ἐσωτερικῷ, τὰ εἰσιτήρια ἐπιβάτων καὶ κομιστρά κανονίζονται ἐλευθέρως ὑπὸ τοῦ ἀναδόχου.

6. Διὰ τὸ ἀεροπορικὸν ταχυδρομεῖον ἐσωτερικοῦ ἰσχύει εἰδικὸν τιμολόγιον καθοριζόμενον κατὰ χιλιόγραμμον εἰς τὸ 1)93 τοῦ εἰσιτηρίου ἐπιβάτου τῆς αὐτῆς διαδρομῆς.

7. Διὰ τὸ ἀεροπορικὸν ταχυδρομεῖον ἐξωτερικοῦ, συμπριλαμβανομένου καὶ τοῦ διπλωματικοῦ τοιοῦτου, ἰσχύει ἡ ἐκάστοτε σχετικὴ διεθνὴς σύμβασις, ἐλλείψει δὲ τοιαύτης ἰσχύει δι καὶ διὰ τὸ ἐσωτερικὸν ταχυδρομεῖον.

8. Διὰ τὰς μεταφορὰς ἐξ Ἀθηνῶν καὶ Θεσσαλονίκης τῶν Ἀθηναϊκῶν καὶ Μακεδονικῶν ἐφημερίδων καὶ περιδικῶν καταβάλλεται κατὰ χιλιόγραμμον τὸ 1)93 τοῦ εἰσιτηρίου ἐπιβάτου τῆς αὐτῆς διαδρομῆς.

9. Οἱ ἐπιβάται προτιμῶνται παντὸς ἄλλου φορτίου πλην τοῦ ταχυδρομείου.

Ὑπηρεσιακαὶ μεταφοραὶ

Ἀρθρον 12.

1. Ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται εἰς τὴν δωρεάν μεταφορὰν μόνον τῶν ὀργάνων τῆς Πολιτικῆς Ἀεροπορίας τῶν ἐντεταλμένων μετὰ τὴν ἐκτέλεσιν ἔργου σχετικοῦ πρὸς τὴν ἐν γένει λειτουργίαν τῶν γραμμῶν καὶ τὴν κατάστασιν καὶ λειτουργίαν τῶν ἀεροδρομίων, κατὰ τὰ ὀριζόμενα ἐκάστοτε ὡς πρὸς τὸν ἀριθμὸν τῶν ὀργάνων τούτων καὶ τὴν συχνότητα τῶν ἐπιθεωρήσεων, ἀπὸ κοινοῦ ὑπὸ τοῦ ἀναδόχου καὶ τῆς ἀρμοδίας Ὑπηρεσίας.

2. Ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται ὅπως παρέχῃ ἐπὶ ἐκάστου ἐπιβάτου δρομολογίου καὶ πρὸς ἐκάστην κατεύθυνσιν αὐτοῦ δύο εἰσιτήρια ἀνευ οὐδεμιᾶς ἐκπτώσεως ἐπὶ τῆς τιμῆς αὐτῶν, διατιθέμενα τῇ ἐντολῇ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν. Αἱ ὡς ἄνω θέσεις διατίθενται ἐλευθέρως ὑπὸ τοῦ ἀναδόχου, ἐφ' ὅσον οὗτος δὲν εἰσπονηθῇ 96 ὥρας πρὸ τῆς ἐν τῷ δρομολογίῳ καθωρισμένης ὥρας ἀναχωρήσεως.

Ἐπίσης ὑποχρεοῦται ὅπως παρέχῃ δύο εἰσιτήρια δι' ΗΠΑ καὶ τάνάπαιν κατὰ μῆνα ἐπὶ ἐκπτώσει 50 ο)ο διὰ Στρατιωτικούς ἢ Πολιτικούς Δημοσίους ὑπαλλήλους, μετακινουμένους δι' ὑπηρεσίαν, μετὰ προειδοποίησιν 96 ὡρῶν ὡς ἀνωτέρω.

Ἐν τῷ ἐξωτερικῷ αἱ θέσεις αὗται διατίθενται ὑπὸ τῶν ὀρισθησάντων παρὰ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν ἐν συνεννοήσει μετὰ τοῦ Ὑπουργείου Ἐξωτερικῶν Ἑλληνικῶν Διπλωματικῶν Ὑπηρεσιῶν.

Ἀσφάλις.

Ἀρθρον 13.

1. Ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ προβάλῃ δαπάναις του εἰς τὴν ἀσφάλειν τῶν μελῶν Ἐπιτροπῶν Πλωιμότητος καὶ Ἐ-

ξεταστικῶν Ἐπιτροπῶν, ἅτινα ἐπιβαίνουν ἀεροσκαφῶν αὐτοῦ πρὸς ἐκτέλεσιν δοκιμῶν ἢ ἐξετάσεων ἐν πτήσει, διὰ ποσὸν ἴσον πρὸς τὸ ἀσφαλιζόμενον διὰ τὸν Κυβερνήτην Α' τῶν ἀεροσκαφῶν του. Ὅμοίως ὑποχρεοῦται δαπάναις του, ὡς ἀνωτέρω, εἰς ἀσφάλειν τῶν κρατικῶν ὀργάνων ἅτινα ἵκτανται πρὸς ἀσκήσιν οἰουδήποτε ἐλέγχου.

2. Ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται, ὅπως, ἐφ' ὅσον ἅπαν τὸ προσωπικὸν τῆς ἐπιχειρήσεως του ἠθέλῃ ἐξαιρεθῇ τῆς ὑποχρεωτικῆς παρὰ τῷ ΙΚΑ ἀσφαλίσεως, ἀσφάλιστ' τὸ προσωπικὸν τοῦτο παρ' ἐτέρῃ ἀσφαλιστικῇ Ὁργανισμῷ ὑφισταμένῳ ἢ ἰδρυθησομένῳ ἢ Ἀσφαλιστικῇ Ἑταιρίᾳ ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ τῇ ἀλλοδαπῇ διὰ τὴν παροχὴν εἰς τὸ προσωπικὸν τοῦτο συντάξεως δυναμένης νὰ ὑπολογίζεται καὶ εἰς συνάλλαγμα καὶ ἱατρικῆς περιθάλψεως ὑπὸ δρους εὐμενεστέρους ἐκείνων, ὅφ' οὓς ταῦτα παρέχονται ὑπὸ τοῦ ΙΚΑ καὶ τῶν Ἐπικουρικῶν Ταμείων Ἀσφαλίσεως.

Παροχαὶ διευκολύνσεων.

Ἀρθρον 14.

1. Εἰς τὸν ἀνάδοχον θὰ παρέχονται ἐπὶ τῇ καταβολῇ τῶν ἐκάστοτε ὀριζομένων τελῶν αἱ ἀκόλουθοι διευκολύνσεις:

α) Ἡ ἐξυπηρέτησις δι' ἐπιγείων μέσων τηλεπικοινωνιῶν τόσοις διὰ τὴν συνεννόησιν ὅσον καὶ διὰ τὴν ἀσφάλειαν τῶν πτήσεων.

β) Ἡ πλήρης Μετεωρολογικὴ ἐξυπηρέτησις.

Ἐπίσης εἰς τὸν ἀνάδοχον θὰ παρέχεται ἡ χρησιμοποίησις τῶν ἀερολιμένων καὶ πεδίων προσγειώσεως, ἐπὶ τῇ καταβολῇ τῶν ἐκάστοτε ὀριζομένων τελῶν διὰ πάς ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ προσγειώσεις, διὰ δὲ τὰς ἐν τῷ ἐσωτερικῷ προσγειώσεις καὶ μόνον ἐν τοῖς ἀεροδρομίοις Ἑλληνικοῦ καὶ Θεσσαλονίκης ἐπὶ τῇ καταβολῇ τοῦ ἡμίσεος τῶν αὐτῶν τελῶν. Ἐπὶ πάντων τῶν λοιπῶν ἀεροδρομίων διὰ τὰς γραμμὰς ἐσωτερικοῦ ὁ ἀνάδοχος ἀπαλλάσσεται τῆς καταβολῆς τελῶν προσγειώσεως.

2. Ὁ ἀνάδοχος θὰ δικαιούται, καθ' ὅλην τὴν διάρκεια τῆς παραχωρήσεως νὰ μεταφέρῃ δι' ἰδίων λεωφορείων αὐτοκινήτων χαρακτηριζομένων ὡς δημοσίας χρήσεως ὡς καὶ διὰ μεμισθωμένων αὐτοκινήτων ἀπὸ τῶν ἀεροδρομίων εἰς τὰς ἀντιστοίχους ὑπ' αὐτῶν πόλεις καὶ τάνάπαιν ἰδίους ἀεροπορικοὺς ἐπιβάτας καὶ ἐμπορεύματα ὡς καὶ ἐπιβάτας καὶ ἐμπορεύματα ξένων ἀεροπορικῶν Ἑταιριῶν, αἵτινες δὲν διαδέχονται ἰδίαν ἐξυπηρέτησιν.

3. Ὁ ἀνάδοχος δικαιούται νὰ ἀναλαμβάνῃ τὴν διὰ λογαριασμῶν τῶν φορτωτῶν εἰσπραξίν ἐκ τῶν παραληπτῶν τῆς ἀξίας τῶν μεταφερομένων ὑπ' αὐτοῦ ἐμπορευμάτων καὶ φορτίων ἐν γένει ἐπὶ ὅλων τῶν γραμμῶν ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ καὶ κατ' ἀμφοτέρας τὰς διευθύνσεις.

4. Ἐντὸς τριάκοντα μηνῶν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τῆς συμβάσεως τὸ Δημόσιον ὑποχρεοῦται ὅπως καθ' ὑπόδειξιν τοῦ ἀναδόχου γενησάμενην ἐντὸς ἐξαμήνου ἀπὸ τῆς ἰσχύος τῆς συμβάσεως, ἐγκαταστήσῃ φωτισμὸν καὶ σήμανσιν εἰς δύο ἀεροδρόμια τῆς ἐκλογῆς τοῦ ἀναδόχου.

Προστασία ἀναδόχου.

Ἀρθρον 15.

1. Κατὰ τὴν χορήγησιν πρὸς ἀλλοδαποὺς ἀεροπορικοὺς μεταφορεῖς ἀδειῶν ἀεροπορικῆς ἐκμεταλλεύσεως, ὡς καὶ κατὰ τὴν ἐγκρίσιν ἐποχιακῶς τῆς συχνότητος δρομολογίων τῶν αὐτῶν ἀλλοδαπῶν μεταφορέων, τὸ Δημόσιον ἐξετάζει ταῦτα ὑπὸ τὸ πνεῦμα πάντοτε τῆς προστασίας τῶν συμφερόντων τοῦ ἀναδόχου, καθ' ὃ μέτρον τοῦτο συμβιβάζεται πρὸς τὰ γενικώτερα συμφέροντα τοῦ Δημοσίου, ζητῶν πρὸς τοῦτο καὶ τὴν γνώμην αὐτοῦ.

Ὁ ἀνάδοχος ἐπιφυλάσσει εἰς ἑαυτὸν τὸ δικαίωμα ἐν διαφωνίᾳ μετὰ τοῦ Δημοσίου νὰ προσφύγῃ εἰς τὴν διαιτησίαν τοῦ ἀρθροῦ 27 τῆς συμβάσεως διὰ τὴν ἀποκατάστασιν μόνον τῶν θητικῶν του ζημιῶν.

2. Κατὰ τὴν υπογραφὴν ἐμπορικῶν συμβάσεων μετὰ ξένων Κρατῶν ἢ καὶ κατὰ τὴν ἀναθεώρησιν τῶν ὑφισταμένων, τὸ Δημόσιον ἐπιδιώκει τὴν κατοχύρωσιν τῶν οἰκονομικῶν συμφερόντων τοῦ ἀναδόχου ἐκ τῆς παρούσης συμβάσεως καθ' ὃ μέτρον τοῦτο συμβιβάζεται πρὸς τὰ γενικώτερα συμφέροντα τοῦ Δημοσίου.

3. Ο ανάδοχος δικαιούται εντός εξ μηνών από της ισχύος της συμβάσεως, να ζητήσει την τροποποίηση των υφισταμένων διμερών συμβάσεων και αναθεώρηση των χορηγηθεισών προς άλλοδαπούς αεροπορικούς μεταφορείς άδειών εκμεταλλεύσεως. Το Δημόσιον υποχρεούται να εξετάση την δυνατότητα πραγματοποίησης των υπό του αναδόχου αιτηθέντων.

Σύναψις συμβάσεων αεροπορικής συνεργασίας.

*Άρθρον 16.

Σύναψις υπό του αναδόχου οιασδήποτε συμβάσεως αεροπορικής συμπράξεως επί μιας ή πλείονων γραμμών επιτρέπεται, θα υπόκειται δε εις την μεταγενεστέραν έγκρισιν του Έπουργείου Συγκοινωνιών και Δημ. Έργων.

Συνεργείον Γενικών Έπισκευών Κινητήρων και Αεροσκαφών Πολιτικής Αεροπορίας.

*Άρθρον 17.

Ο ανάδοχος υποχρεούται όπως εντός τριετίας από της συστάσεως της Έταιρίας εγκαταστήση ίδια αυτού δαπάνη Συνεργείον Γενικών Έπισκευών κινητήρων και αεροσκαφών της Πολιτικής Αεροπορίας προς εκτέλεσιν εν Ελλάδι των επισκευών, διασκευών (CONVERSIONS), μετατροπών (MODIFICATIONS) και μεγάλων επιθεωρήσεων των κινητήρων, έλικων, αεροσκαφών και παρελκομένων αυτών.

Έν τω αὐτῷ Συνεργείῳ Γενικών Έπισκευών ὁ ἀνάδοχος δικαιούται καὶ εἰς τὴν ἐκτέλεσιν ἐργασιῶν διὰ λογαριασμὸν παντὸς τρίτου.

Τὸ Δημόσιον υποχρεούται, δαπάναις τοῦ ἀναδόχου, νὰ προβῇ εἰς ἀναγκαστικὴν ἀπαλλοτρίωσιν τοῦ ἀναγκαίου τυχόν διὰ τὴν ἰδρυσιν τοῦ Συνεργείου Γενικῶν Έπισκευῶν χώρου ὑποδεικνυομένην ὑπὸ τοῦ ἀναδόχου καὶ ἐγκρινομένην ὑπὸ τοῦ Δημοσίου.

Δασμολογικαὶ καὶ φορολογικαὶ διατάξεις.

*Άρθρον 18.

1. Ο ανάδοχος καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς ἰσχύος τῆς συμβάσεως ἀπαλλάσσεται παντὸς δατμοῦ, φόρου, τέλους, δικαιώματος ἢ κρατήσεως, ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἢ οἰωνδήποτε τρίτων, ὡς καὶ δημοτικῶν φόρων, τελῶν καὶ δικαιωμάτων υφισταμένων ἢ ἐν τῷ μέλλοντι ἐπιβλητέων, διὰ τὰ ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ εἰσπυόμενα ἢ τὰ ἐπανεξαγόμενα εἰς τὸ ἐξωτερικὸν ἢ ἐξ ἐπισκευῆς ἐπανεξαγόμενα αεροσκάφη, κινητήρας, έλικας, μηχανήματα, εργαλεῖα, ὄργανα, ἐξαρτήματα, ἐξοπλισμὸν, συσκευάς, ἐπισώτρα, αεροθαλάμους αεροσκαφῶν, ναυτιλιακά ὄργανα καὶ χάρτας, σωστικά μέσα αεροσκαφῶν, ἠλεκτρονικά καὶ ἠλεκτρικά συσκευάς ἐλέγχου, εργαλεῖα μικρομετρικά καὶ συσκευάς ἐπιθεωρήσεως κλπ. πάσης φύσεως ὑλικά, κύρια καὶ βοηθητικά, κατεργασμένα καὶ ἀκατέργαστα ἀναγκαῖα διὰ τὸν ἐξοπλισμὸν, λειτουργίαν, συντήρησιν, ἐπισκευήν, ἀνακαίνισιν, μετατροπὴν καὶ διασκευήν, ἐλεγχον καὶ ἐκμετάλλευσιν τοῦ πτητικοῦ ὑλικοῦ καὶ τροχίου ὑλικοῦ αεροδρομίων.

2. Τῆς ἀπαλλαγῆς ταύτης ἀπολαύει ὁμοίως ὁ ἀνάδοχος:

α) Διὰ τὰ λεωφορεῖα καὶ φορτηγὰ αὐτοκίνητα χρήσιμα διὰ τὴν ἀσκήσιν τοῦ παραχωρουμένου προνομίου ὡς καὶ τὰ ἀνταλλακτικά, ἐπισώτρα καὶ αεροθαλάμους αὐτῶν.

β) Διὰ εἰκοσι ἐπιβατικά αὐτοκίνητα καὶ πεντήκοντα ἐν συνόλῳ JEEPS, δίκυκλα ἢ τρίκυκλα μετὰ ἢ ἀνευ κινητήρος ὡς καὶ τὰ ἀνταλλακτικά, ἐπισώτρα καὶ αεροθαλάμους αὐτῶν. Τὰ μεταφορικά ταῦτα μέσα δέον νὰ φέρουν ἐμφανῶς διακριτικά σήματα τῆς ἐπιχειρήσεως καὶ νὰ χρησιμοποιῶνται ἀποκλειστικῶς διὰ τὴν μεταφορὰν αεροπορικῶν ἐπιβατῶν, ἀποσκευῶν καὶ ἐμπορευμάτων ὡς καὶ τοῦ προσωπικοῦ τῆς ἐπιχειρήσεως δι' ἐκτέλεσιν ὑπηρεσίας.

γ) Διὰ μηχανήματα, γερανούς φορητούς ἢ μονίμους, ἅπαν τὸ τροχαῖον ὑλικὸν τῶν αεροδρομίων μεταφορικῶς ταινίας μετὰ τῶν ἐξαρτημάτων τῶν διὰ πλήρη ἐγκατάστασιν, τῶν ἀνταλλακτικῶν αὐτῶν, ἐπισώτρων καὶ αεροθαλάμων τῶν γερανῶν καὶ τοῦ τροχαίου ὑλικοῦ, εργαλεῖα, ὄργανα, συσκευάς, ὑλικὸν τηλεπικοινωνίας, ἐφόδια αεροδρομίων, πρώτας ὕλας καὶ λοιπὰ ὑλικά κατεργασμένα ἢ μὴ τὰ προοριζόμενα διὰ τὰς μηχανικὰς καὶ τεχνικὰς ἐν γένει ἐγκαταστάσεις καὶ συνεργεία τῶν αεροδρομίων καὶ βάσεων, ἐπὶ δὲ καὶ τοῦ κατὰ τὸ ἀρθρον 17 συνεργείου γενικῶν ἐπισκευῶν, τὰς ἀναγκαῖας διὰ τὴν ἰδρυσιν, λειτουργίαν, συντήρησιν, ἐπισκευήν, ἀνακαίνισιν, μετατροπὴν, διασκευήν καὶ ἐκμετάλλευσιν τοῦ πτητικοῦ ὑλικοῦ καὶ τῶν συνεργείων, ὡς καὶ πάσης ἐν γένει φύσεως ὑλικοῦ, ἀναγκαίου ἢ χρησίμου διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν προνομίων τῆς ἐπιχειρήσεως καὶ χρησιμοποιομένου ἐντὸς τοῦ χώρου τῶν αεροδρομίων.

δ) Διὰ τὴν πρὸς κίνησιν καὶ καθαρισμὸν τῶν αεροσκαφῶν χρησιμοποιουμένην βενζίνην ἢ οἰωνδήποτε ἄλλην καύσιμον ὑλὴν, λιπαντικά ελαία καὶ χημικὰ ἱδισκυσάσματα.

ε) Διὰ γραφομηχανὰς, λογιστικὰς καὶ στατιστικὰς μηχανὰς καὶ λοιπὸν ὑλικὸν μηχανογραφῆσεων, διὰ τὰ ἀναγκαῖα ἢ χρησιμὰ ὑλικά, ἐφόδια, ἐντυπα καὶ εἴδη ἐν γένει, συμπεριλαμβανομένου καὶ τοῦ διαφημιστικοῦ ὑλικοῦ, ὡς καὶ ὄργανα, σκευὴ καὶ ὑλικά ἀναγκαῖα εἰς τὸ τεχνικὸν καὶ ἱπτάμενον προσωπικὸν διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς ὑπηρεσίας του.

στ) Δικαιούται ἐπίσης ὁ ἀνάδοχος νὰ εἰσάγῃ καὶ διατηρῇ ὑπὸ διαμετακομίσιν ἀναλώσιμα εἴδη προοριζόμενα διὰ τοὺς ἐν πτήξει ἐπιβάτας ἐξωτερικοῦ.

3. Συμβάσεις πάσης φύσεως ἔχουσαι ἀντικείμενον θέματα ἀφορῶντα τὴν προνομικὴν παραχωρήσιν, περὶ ἧς ἡ παρούσα σύμβασις, συναπτομένη ὑπὸ τοῦ ἀναδόχου, ἐν τε τῇ ἡμεδαπῇ καὶ ἀλλοδαπῇ, ἀπαλλάσσονται παντὸς ἐν γένει τέλους καὶ φόρου. Απαλλάσσεται εἰδικῶς τῶν τελῶν χρητοσύμου καὶ πάσης φύσεως φόρων, δικαιωμάτων καὶ ὑπὲρ τρίτων τοισύτων, ὡς καὶ Νομικῶν Προσώπων Δημοσίου Δικαίου, ἡ παρούσα σύμβασις, τὸ καταστατικὸν τῆς Έταιρίας, ἡ πράξις μεταβιβάσεως τῶν περιουσιακῶν στοιχείων τῆς ΤΑΕ καὶ τοῦ ἐξοπλισμοῦ τοῦ συνεργείου γενικῶν ἐπισκευῶν, κατὰ τὸ ἀρθρον 5 τῆς παρούσης, ὡς καὶ ἡ σύμβασις μισθώσεως κατὰ τὴν παράγραφον 5 τοῦ αὐτοῦ ἀρθρου, οἱ τίτλοι τῶν μεταχῶν καὶ ομολογιῶν του, αἱ ἐγγράφαι ὑποθηκῶν, αἱ μεταβιβάσεις αεροσκαφῶν, ὡς καὶ αἱ διὰ τὸ ἐσωτερικὸν καὶ ἐξωτερικὸν ἐκιδόμεναι φορτωτικαὶ δι' αεροπορικῶς μεταφοράς, αἱ ἀποδείξεις εἰσπράξεως αεροπορικῶν ναύλων καὶ τὰ εἰστήρια.

4. Προκειμένου περὶ τόκων ἐνυποθήκων ἢ μὴ θανείων, ἐξωτερικοῦ ἢ πιστώσεων πληρωτέων ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἀλλοδαπῇ ὁ ἀνάδοχος ἀπαλλάσσεται τῆς υποχρεώσεως παρακατήσεως ἢ πληρωμῆς οἰουδήποτε φόρου ἢ τέλους ὡς καὶ τοκοσήμου.

5. Ο φόρος Δ' κατηγορίας τῶν καθαρῶν προσόδων τῆς συστασσομένης Ἀνωνύμου Έταιρίας ὁρίζεται εἰς ποσοτὸν δύο καὶ ἡμισυ τοῖς ἑκατὸν (2,5%) ἐπὶ τῶν πάσης φύσεως ἀκαθαρίστων ἐσόδων αὐτῆς ἀνευ οὐδεμιᾶς ἐκπτώσεως.

6. Ἡ ὑπόχρεως εἰς τὸν φόρον τοῦ παρόντος ἐταιρία ὀφείλει ὅπως, ἐντὸς τῶν μηνῶν Ἰανουαρίου, Ἀπριλίου, Ἰουλίου καὶ Ὀκτωβρίου ἐκάστου ἔτους, ἐπιτίθῃ εἰς τὸν ἀρμόδιον Οἶκον. Ἐφορον δῆλωσιν τῶν κατὰ τὸ ἀμέσως διαρρεῖσαν τρίμηνον ἀκαθαρίστων ἐσόδων καὶ καταβάλλῃ τὸν ἐπ' αὐτῶν ἀναλογούντα φόρον. Ο ὑπὸ τοῦ Ἐφόρου ἐλεγχος τῆς εἰληκρινείας τῶν ἀνω δηλώσεων ἐνεργεῖται ἐτησίως καὶ μετὰ τὴν ὑπόβολήν τῆς δηλώσεως τοῦ μηνὸς Ἰανουαρίου ἐκάστου ἔτους.

Ἐπὶ παραλείψεως ἐπιδόσεως ἐμπροθέσμως δηλώσεως ἢ ἐπιδόσεως ἀνελικρινούς τοιαύτης ἐπιβάλλονται αἱ προστιθέσεις τοῦ Ν. Δ. 632/1948.

Τὰ τῆς διαδικασίας βεβαιώσεως καὶ εἰσπράξεως τοῦ φόρου ὡς καὶ τῆς ἐκδικάσεως τῶν ἐνδίκων μέσων ἐπὶ ἀμφισβήτησεως τοῦ ποσοῦ τῶν ἀκαθαρίστων ἐσόδων κλπ., διέπονται ὑπὸ τῶν ἰσχυουσῶν ἐκάστοτε διατάξεων τῆς φορολογίας ἐισοδήματος.

7. Ο διὰ τοῦ παρόντος ἀρθρου ἐπιβαλλόμενος φόρος καλύπτει καὶ πάσαν ἄλλην ὑποχρέωσιν α) ἐκ φόρου Γ' ἢ Δ' κατηγορίας τῶν καθαρῶν προσόδων διὰ τὸ εἰσόδημα τῆς Έταιρίας, περιλαμβανομένης καὶ τῆς τοῦ ἀρθρου 4 τοῦ Κ. Φ.Κ.Π., β) ἐκ φόρων τοῦ εἰσοδήματος τῶν μετόχων διὰ τὸ διανεμόμενον αὐτοῖς μέρος α ὡς καὶ γ) ἐξ οἰουδήποτε τυχόν ἐπὶ τοῦ φόρου καθαρᾶς προσόδου ὑπολογιζομένου προσθέτου φόρου, τέλους ἢ κρατήσεως ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἢ τρίτων,

Ὁμοίως καλύπτει τὴν ὑποχρέωσιν τῶν μετόχων καταβολῆς τοῦ ὑπὸ τῆς παρ. 5 τοῦ ἄρθρου 14 τοῦ Κ.Φ.Κ.Π. προβλεπόμενου φόρου.

Νομισματικοὶ καὶ συναλλαγματικοὶ ὅροι.

Ἄρθρον 19.

1. Τὸ μετοχικὸν κεφάλαιον, πᾶσαν αὐξήσιν αὐτοῦ, τυχὸν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ συναπτόμενα δάνεια, πάσας τὰς εἰσπράξεις του εἰς συνάλλαγμα ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ ὡς καὶ τὰ εἰσπραττόμενα ἐκ πωλήσεως περιουσιακῶν στοιχείων ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ ἢ ἐξ ἀσφαλιστικῶν ἀποζημιώσεων, δύναται ὁ ἀνάδοχος νὰ διατηρῇ εἰς συνάλλαγμα κατατεθειμένον εἰς τὸ ἐξωτερικόν. Τὰς εἰς συνάλλαγμα εἰσπράξεις του ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἐκ τῆς ἀσκήσεως τῆς προνομιακῆς ἐπιχειρήσεως δικαιούται ὁ ἀνάδοχος ὅπως μέσῳ τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος ἐξάγῃ εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν.

2. Αἱ ἐν Ἑλλάδι ὑποχρεώσεις τοῦ ἀναδόχου θὰ πληρώνωνται εἰς δραχμάς. Αἱ ἀποδοχαὶ τοῦ χρησιμοποιουμένου κατὰ τὰς διατάξεις τῆς παρούσης ἀλλοδαποῦ προσώπου, δύναται νὰ καταβάλλωνται εἰς συνάλλαγμα ἐκ τῶν εἰς συνάλλαγμα ἐν τῷ ἐσωτερικῷ ἢ ἐξωτερικῷ διαθεσίμων τοῦ ἀναδόχου.

3. Ὁ ἀνάδοχος δικαιούται ὅπως, χρησιμοποιῶν τὰς εἰς δραχμάς εἰσπράξεις του, ἐξάγῃ μέσῳ τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν τὸ ἀπαιτούμενον συνάλλαγμα (α) διὰ τὴν πληρωμὴν τῶν τίκων καὶ χρεωλυσιῶν δανείων συναφθέντων εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν πρὸς πραγματοποιήσιν τῶν ὑπὸ τῆς παρούσης συμβάσεως προβλεπομένων ἐπενδύσεων, (β) διὰ τὴν ἐξαγωγήν τοῦ ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ εἰσυχθέντος μετοχικοῦ κεφαλαίου τῆς Ἑταιρίας δυνάμεν νὰ πραγματοποιηθῇ εἰς 10 ἴσας ἐτησίας δόσεις τῆς 1ης καταβλητέας ἐν ἔτος μετὰ τὴν ἐναρξιν τῆς ἐκμεταλλεύσεως καὶ (γ) διὰ τὴν ἐξαγωγήν κερδῶν μέχρι 12 % ἐτησίως, ἀναλογούντων εἰς τὸ ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ εἰσυχθέν μετοχικὸν κεφάλαιον καὶ ὑπολογιζομένων ἐπὶ τοῦ ἐκάστοτε μὴ ἐπανεξαχθέντος τμήματος τούτου καὶ ἐφ' ὅσον ὑπάρχουν τοιαῦτα κέρδη. Ἡ ἀνωτέρω ἐξαγωγὴ συνἀλλάγματος ἐξ Ἑλλάδος ἐπιτρέπεται ἐφ' ὅσον αἱ εἰς συνάλλαγμα εἰσπράξεις τοῦ ἀναδόχου δὲν ἐπαρκοῦν πρὸς ἀντιμετώπισιν τῶν ἀνωτέρω ἀναγκῶν.

Ὁ Ἀνάδοχος δύναται ἐπίσης τὰ πέραν τῶν ἐν Ἑλλάδι ὑποχρεώσεων του τυχόν ὑφιστάμενα διαθέσιμα εἰς δραχμάς νὰ χρησιμοποιῇ διὰ τὴν προμήθειαν ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ ἐξοπλισμοῦ πρὸς πραγματοποιήσιν ἐν Ἑλλάδι νέων ἐπενδύσεων ἐξυπηρετουσῶν τοὺς σκοποὺς τῆς παρούσης συμβάσεως.

4. Εἰς περίπτωσιν ἀνεπαρκείας τῶν ἐν Ἑλλάδι εἰσπράξεων τοῦ ἀναδόχου, ὅπως ἀνταποκριθῇ εἰς τὰς ἐν Ἑλλάδι ὑποχρεώσεις του, οὗτος ὑποχρεοῦται νὰ εἰσάγῃ καὶ ἐκχωρῇ εἰς τὴν Τράπεζαν τῆς Ἑλλάδος τὸ ἀναγκαῖον συνάλλαγμα, τὸ εἶδος τοῦ ὁποίου δέον νὰ τυγχάνῃ ἐκ τῶν γεννημένων ἐκάστοτε γενικῶς παραδεκτῶν ὑπ' αὐτῆς, ἀπαγορευομένης τῆς κατ' ἄλλον τρόπον κτήσεως ἐν Ἑλλάδι δραχμῶν πρὸς κάλυψιν τῶν ἐν λόγῳ ὑποχρεώσεων.

Εἰς τὴν ἀπαγόρευσιν ταύτην δὲν περιλαμβάνονται πιστώσεις παρεχόμεναι ὑπὸ Τραπεζῶν.

5. Τὸ μετοχικὸν κεφάλαιον τοῦ ἀναδόχου θὰ ἐκφράζεται κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 3 τῆς παρούσης εἰς δολλάρια Η.Π.Α. Περὶ τὰς αὐτῶν τὸ δικαίωμα ὅπως τηρῇ τὰ λογιστικὰ αὐτοῦ βιβλία καὶ συντάσῃ τοὺς ἰσολογισμοὺς ὁμοίως εἰς δολλάρια Η.Π.Α.

6. Ἐπιτρέπεται εἰς τὸν ἀνάδοχον νὰ ἐκδίδῃ εἰσιτήρια ἐξ Ἑλλάδος πρὸς τὴν ἀλλοδαπὴν καὶ μετ' ἐπιστροφῆς, ἐν γένει δὲ νὰ εἰσπράττῃ κόμιστρα εἰς συνάλλαγμα καὶ εἰς δραχμάς ἀνευ προηγουμένης ἀδείας τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος ἢ ἄλλης οἰκισθῆναι ἀρχῆς ἢ ὀργάνου.

7. Ὁ ἀνάδοχος θὰ εἶναι ἐλεύθερος ὅπως εἰσάγῃ εἰς Ἑλλάδα δι' ἰδίον αὐτοῦ συνἀλλάγματος καὶ ἀνευ διατυπώσεων πλὴν τοῦ τελωνειακοῦ ἐλέγχου, πᾶν μηχανήμα, ἐξάρτημα, ἐφόδιον, ἐργαλεῖον ἢ ὑλικὸν πάσης φύσεως συμπεριλαμβανομένου τοῦ πτητικοῦ ὑλικοῦ, χρήσιμον διὰ τὴν ἐγκατάστασιν καὶ τὴν λειτουργίαν τῶν γραμμῶν τῆς προνομιακῆς ἐπιχειρήσεως ὡς καὶ ἀναλώσιμα εἰδη διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν ἐπιβατῶν

ἐσωτερικοῦ. Τὰ οὗτω ἐκ τῆς ἀλλοδαπῆς εἰσγόμενα ἀντικείμενα, ὅτινα ἐξ οἰκισθῆναι λόγου δὲν θὰ εἶναι πλέον χρήσιμα εἰς τὴν ἐπιχείρησιν τοῦ ἀναδόχου, δύναται οὗτος ὁμοίως νὰ ἐπανεξάγῃ εἰς τὸ ἐξωτερικόν, ἢ νὰ διαθέτῃ ἐν τῷ ἐσωτερικῷ ἔτι καὶ εἰς τοὺς ἐπιβάτας κατόπιν προηγουμένης πληρωμῆς τῶν ἀναλόγων δασμῶν, προκειμένου περὶ ἀντικειμένων ὅτινα εἰσῆχθησαν ἀτελῶς δυνάμει τῆς παρούσης συμβάσεως.

Ὁ ἀνάδοχος δικαιούται ὅπως μετακινήῃ ἐλευθέρως ἐξ Ἑλλάδος καὶ εἰς Ἑλλάδα, ἀνευ οἰκισθῆναι διατυπώσεως, ἐγκρίσεως ἢ ἐπεμβάσεως παρ' οἰκισθῆναι ἀρχῆς ἢ ὀργάνου πλὴν τοῦ τελωνειακοῦ ἐλέγχου, πᾶν ἐξάρτημα, ὄργανον, ἐργαλεῖον καὶ ὑλικὸν ἐν γένει ἀναγκαῖον διὰ τὴν ἀποκατάστασιν οἰκισθῆναι ἀνωμαλίας ἢ βλάβης τοῦ πτητικοῦ ὑλικοῦ καὶ διὰ τὴν ἐξασφάλισιν τῆς ἀπροσκόπτου λειτουργίας τῶν γραμμῶν ἀνὰ πᾶσαν στιγμὴν καὶ ἐπὶ παντὸς σημείου τῆς διαδρομῆς ἐντὸς καὶ ἐκτὸς τῆς Ἑλλάδος, οἷον, κινήτηρας, ἐλικας, ἀνταλλακτικὰ ἀεροσκαφῶν κινήτηρων καὶ ἐλικῶν, πάσης φύσεως ὄργανα ἀεροσκαφῶν καὶ κινήτηρων ἢ ἀνταλλακτικὰ τούτων, ἐργαλεῖα, συσκευαί, καὶ ὄργανα ἐπιθεωρητέως, ἐλέγχου καὶ ἐπισκευῶν ἀεροσκαφῶν, κινήτηρων καὶ ἐλικῶν, ἐπίσωτρα, ἀεροβαλάντους κλπ.

Ἐγγύησις ἀναδόχου.

Ἄρθρον 20.

1. Ὁ ἀνάδοχος κατέθετε σήμερον τὴν ὑπ' ἀριθ. 040) 34080 ἀπὸ 30.7.1956 ἐγγυητικὴν ἐπιστολὴν τῆς Ἑθνικῆς Τραπεζῆς Ἑλλάδος καὶ Ἀθηνῶν διὰ ποσὸν διακοσίων πεντήκοντα χιλιάδων δολλαρίων πρὸς ἀσφάλειαν τῆς τηρήσεως πάντων τῶν ὅρων τῆς παρούσης συμβάσεως.

Ἡ ἐγγυητικὴ ἐπιστολὴ θέλει ἐπιστραφῇ εἰς τὸν ἀνάδοχον ἐν περιπτώσει μὴ κυρώσεως τῆς συμβάσεως ἐντὸς ἐξαμήνου ἀπὸ τῆς ὑπογραφῆς τῆς, ἄλλως ἂν τὴν συστάσει τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 2 Ἀνωνύμου Ἑταιρίας καὶ τῇ ὁλοκληρωτικῇ καταθέσει τοῦ κεφαλαίου αὐτῆς.

Ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται κατ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης συμβάσεως, ὅπως μέρος τοῦ κεφαλαίου ἐκ 250.000 δολλ. διατηρῇ κατατεθειμένον παρὰ τῇ Τραπεζῇ τῆς Ἑλλάδος ἢ ἐνεργητικὸν τῆς Ἑταιρίας συνιστάμενον ἐξ ἀεροσκαφῶν ἢ κινήτηρων ἀξίας 250.000 δολλαρίων, τῆς πλήρους ἰδιοκτησίας του, διατηρῇ ἐλεύθερον παντὸς βάρους ἢ ὑποθήκης, ἵνα ταῦτα ἀποτελέσωσιν ἐγγύησιν τῆς ἐκ μέρους αὐτοῦ τηρήσεως πάντων τῶν ὅρων τῆς παρούσης συμβάσεως.

2. Ἐν περιπτώσει οἰκισθῆναι παραβάσεως ὅρου τινὸς τῆς συμβάσεως ἐπαγομένης ἐκπτώσιν τοῦ ἀναδόχου κατὰ τὸ ἄρθρον 23, ἡ ἀνωτέρω ἐγγύησις καταπίπτει ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου αὐτοδίκαιως καὶ ἀνευ οἰκισθῆναι πράξεως.

3. Ἡ ἐγγύησις αὕτη ἐπιτρέπεται νὰ ἀντικατασταθῇ αἰτήσῃ τοῦ ἀναδόχου δι' ἐγγραφῆς ἰσοπόσου πρώτης ὑποθήκης ἐπὶ ἰδιοκτητῶν ἀεροσκαφῶν.

Ἐ π ί τ α ξ ι ς.

Ἄρθρον 21.

Ἐπίπεξις τῶν ἀεροσκαφῶν τοῦ ἀναδόχου ὑπὸ τοῦ Δημοσίου ἐπιτρέπεται μόνον εἰς περίπτωσιν ὅπως ἐξαιρετικῆς ἀνάγκης, ὡς π.χ. θεωρητικῆς, ἐξωτερικοῦ κινδύνου, ἐσωτερικῶν ἀνωμαλιῶν, ἐπιδημιῶν ἢ πολεμικῆς καταστάσεως.

Ἡ καταβλητέα νόμιμος ἀποζημίωσις θὰ ὀρίζεται ὑπὸ τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 27 διατιθέσεως. Εἰς περίπτωσιν ἐπιτάξεως ἀεροσκαφῶν ἐκτελοῦντος γραμμὰς ἐξωτερικοῦ τὸ Δημόσιον ὑποχρεοῦται ὅπως τὴν καταβλητέαν ἀποζημίωσιν χορηγήσῃ εἰς συνάλλαγμα.

Ἡ ἀποζημίωσις θὰ προσδιορισθῇ ἴση πρὸς ὅ,τι θὰ ἀπέδιδεν εἰς τὸν ἀνάδοχον τὸ ἐπιτασσόμενον κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἐπιτάξεως ἐὰν δὲν ἐπετάσσετο.

Ἀδειαι ἐκμεταλλεύσεως.

Ἄρθρον 22.

1. Ἀνὰ τῇ συστάσει τῆς ἐν ἄρθρῳ 2 Ἀνωνύμου Ἑταιρίας δέον οὕτῃ νὰ προβῇ εἰς τὰς δεούσας ἐνεργείας ἵνα τύχῃ παρὰ τῶν ξένων Κυβερνήσεων, μετ' ὧν τὸ Δημόσιον συνήψε

θεμερεῖς συμβάσεις τῶν ἀπαιτουμένων ἀδειῶν ἐκμεταλλεύσεως διὰ τὴν ταχύτεραν ἐναρξιν λειτουργίας τῶν ἀεροπορικῶν γραμμῶν ἐξωτερικοῦ δι' ἃς δὲν ὑφίστανται τοιαῦται ἀδειαι. Τὸ Δημόσιον διὰ τῶν ἀρμοδίων ὑπηρεσιῶν του θὰ παράσχη καὶ θὰ παρέχη ἐν τῷ μέλλοντι εἰς τὸν ἀνάδοχον πᾶσαν ἀναγκαίαν συνδρομὴν διὰ τὴν ἐξασφάλισιν ὑπὲρ αὐτοῦ τῆς χορηγήσεως τῶν ἀδειῶν τούτων ὡς καὶ διατήρησιν αὐτῶν ἐν ἰσχύϊ ἐν τῷ μέλλοντι, ἀσκούν πρὸς τὸν σκοπὸν αὐτὸν πάντα τὰ ἐκ τῶν διμερῶν συμβάσεων παρεχόμενα αὐτῷ δικαιώματα καὶ ἔνδικο μέσα καθ' ὅσον ἡ ἰδρυθησομένη Ἀνώνυμος Ἑταιρεία θὰ ἀποτελέσῃ τὴν μόνην Ἑλληνικὴν Ἑθνικὴν Ἑταιρείαν ἐκμεταλλεύσεως τῶν ἀεροπορικῶν συγκοινωνιῶν.

2. Εἰς περίπτωσιν ἀνακλήσεως τῶν χορηγηθεισῶν ἐκ μέρους τῶν ξένων Κυβερνήσεων ἀδειῶν ἐκμεταλλεύσεως ἢ ἀπαγορεύσεως τῆς συνεχίσεως τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν γραμμῶν ἐξωτερικοῦ εἴτε καθ' ὅλην αὐτῶν τὴν ἑκτασιν εἴτε ἐν μέρει, ἢ μὴ χορηγήσεως τοιούτων ἀδειῶν ἐκ μέρους πασῶν ἢ μιᾶς τῶν ξένων Κυβερνήσεων διὰ λόγους στηριζομένους εἰς τὴν διάταξιν τῶν διμερῶν συμβάσεων τὴν ἀναφερομένην εἰς τὸ δικαίωμα ἐκάστου Κράτους ὅπως ἀναστέλλῃ ἢ ἀνακαλῇ ἀδείας ὑπὲρ ἀεροπορικῆς ἐκμεταλλεύσεως ἐτέρου Κράτους εἰς πᾶσαν περίπτωσιν, καθ' ἣν δὲν πείθεται ὅτι ἡ οὐσιαστικὴ ἰδιοκτησία καὶ ὁ πραγματικὸς ἔλεγχος ταύτης εὑρηνται εἰς χεῖρας ὑπηκόου τοῦ ἐτέρου Κράτους, ὑποχρεοῦνται οἱ κύριοι τῶν μέχρι συμπληρώσεως τοῦ πεντήκοντα ἑξα τοῖς ἑκατῶν (51%) τῶν μετοχῶν ὅπως ἐντὸς προθεσμίας ἐξήκοντα ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἐγγράφου σχετικῆς προσκλήσεως τοῦ Δημοσίου πρὸς τὴν Ἑταιρείαν, προῶσιν εἰς τὴν μεταβίβασιν τῆς κυριότητος τοῦ 51% τῶν μετοχῶν τούτων κατὰ τὰ ἐν τῇ ἐπομένῃ παραγράφῳ ὁριζόμενα.

3. Ἡ μεταβίβασις θὰ ἀφορᾷ τὰς μετοχὰς ἀπὸ τοῦ ἀριθμοῦ 1 μέχρι καὶ τοῦ ἀριθμοῦ 7650. Ἐν τυχὸν αὐξήσῃ τοῦ κεφαλαίου, ἢ μεταβίβασις θὰ ἀφορᾷ καὶ τὰς ἐκδιδομένας νέας μετοχὰς κατ' ἀντίστοιχον ποσοστὸν καὶ δὴ ἀπὸ τοῦ πρώτου ἀριθμοῦ τῆς ἐκδόσεως τῶν νέων μετοχῶν μέχρι καὶ τοῦ κατὰ σειρὰν ἀριθμοῦ δι' οὗ συμπληροῦται τὸ ἐκ 51% ποσοστὸν τῶν νέων μετοχῶν. Αἱ ἐν λόγῳ μετοχαὶ θὰ μεταβιβασθῶσιν ὑπὸ τῶν κυρίων αὐτῶν εἴτε εἰς Νομικὸν Πρόσωπον Δημοσίου Δικαίου εἴτε εἰς μίαν ἐκ τῶν Τραπεζῶν Ἑθνικῆς Τραπεζῆς Ἑλλάδος καὶ Ἀθηνῶν, Ἑμπορικῆς Τραπεζῆς Ἑλλάδος, Τραπεζῆς Ἑμπορικῆς Πίστεως εἴτε εἰς Φιλανθρωπικὸν ἢ Κοινωφελὲς Ἰδρυμα εἴτε εἰς φυσικὸν πρόσωπον, τῆς ἀπολύτου ὅμως ἐγκρίσεως τοῦ Δημοσίου ἐν τῇ τελευταίᾳ ταύτῃ περιπτώσει, παρεχομένης ἐντὸς 5ημέρου προθεσμίας ἀπὸ τῆς σχετικῆς αἰτήσεως.

Ἐν τοιαύτῃ μεταβίβασί τῶν μετοχῶν λόγῳ τυχὸν πωλήσεως τὸ τίμημα ἐπιτρέπεται ὅπως ἐξάγεται εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν ὑποχρεουμένης τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος, ὅπως χορηγήσῃ τὸ ἀντίστοιχον συνάλλαγμα.

4. Εἰς περίπτωσιν παρόδου τῆς 60ημέρου ταύτης προθεσμίας ἀπράκτου ἐξ οἰουδήποτε λόγου τὸ Δημόσιον δικαιούται ὅπως δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ἑμπορίου δημοσιευμένης εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως προβῇ εἰς ἀνασύνθεσιν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου δι' ἀντικαταστάσεως τόσου ἀριθμοῦ ἐκ τῶν μελῶν αὐτοῦ, ὥστε ἡ πλειοψηφία νὰ ἀπαρτισθῇ ἐκ προσώπων ὁριζομένων ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Ἑμπορίου καὶ ἀντιπροσωπευόντων αὐτὸν ἐν τῇ ἀσκήσει τῶν καθηκόντων των ὡς μελῶν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τῆς Ἑταιρείας. Τὰ πρόσωπα ταῦτα θὰ ἐπιλέγωνται μεταξὺ Διοικητῶν ἢ Δι' ὧν Τραπεζῆς, Βιομηχάνων καὶ Καθηγητῶν Πολυτεχνείου. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον ὑπὸ τὴν νέαν σύνθεσιν του θὰ προβῇ εἰς τὴν ἐκλογὴν τοῦ προσώπου ἢ τῶν προσώπων τὰ ὁποῖα θὰ ἀσκούν καθόλου ἢ ἐν μέρει τὰ δικαιώματα τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, τερματιζομένης τῆς θητείας τῶν μέχρι τῆς ἐποχῆς ἐκείνης ἀσκούντων τὰ καθήκοντα ταῦτα.

5. Ἐντὸς ἐτέρας προθεσμίας 60 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς παρόδου τῆς ἐν παραγράφῳ (2) τοῦ παρόντος ἄρθρου 60ημέρου προθεσμίας οἱ ἄνω μέτοχοι ὑποχρεοῦνται ὅπως πραγματοποιή-

σῶσιν ὅπωςδήποτε τὴν ἐν παραγράφῳ 2 καὶ 3 τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου ἀναφερομένην μεταβίβασιν τῶν μετοχῶν. Παρελθούσης ἀπράκτου καὶ τῆς προθεσμίας ταύτης ἐξ οἰουδήποτε λόγου αἱ ὡς ἄνω μετοχαὶ περιέρχονται κατὰ κυριότητα εἰς τὸ Δημόσιον δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ἑμπορίου δημοσιευμένης διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως. Ἡ ἀπόφασις αὕτη θὰ εἶναι ὑποχρεωτικὴ διὰ τε τὴν Ἀνώνυμον Ἑταιρείαν καὶ τοὺς μετόχους κυρίους τῶν ἐν λόγῳ μετοχῶν, μὴ ἐπιτρεπομένης προσφυγῆς κατ' αὐτῆς ἐνώπιον τῶν δικαστηρίων ἢ τῆς διαίτησις τοῦ ἄρθρου 27 τῆς παρούσης συμβάσεως. Αἱ μετοχαὶ αὗται θὰ ἐκποιηθῶσιν ὑπὸ τοῦ Δημοσίου ἐν Δημοσίῳ πλειστηριασμῷ εἰς πρόσωπα Ἑλληνικῆς ἀποκλειστικῆς ὑπηκοότητος ἐντὸς προθεσμίας οὐχὶ μείζονος τῶν 90 ἡμερῶν. Ὡς πρώτη προσφορὰ θὰ ὁρισθῇ ἡ ὀνομαστικὴ ἀξία τῶν μετοχῶν. Ματαίωθέντος τοῦ πλειστηριασμοῦ λόγῳ μὴ προσελύσεως ὑπερθεματιστῶν ἐπαναλαμβάνεται οὗτος ἐντὸς μηνὸς ὁριζομένης πρώτης προσφορᾶς τῆς ὀνομαστικῆς ἀξίας μειωμένης κατὰ 10%. Ὑπὸ τοὺς αὐτοὺς ὅρους καὶ με διαδοχικὴν ἐκάστοτε ἰσόποσον μείωσιν ἐπαναλαμβάνεται ὁ πλειστηριασμὸς μέχρι πραγματοποιήσεως τῆς πωλήσεως. Τὸ πραγματοποιηθῆσάμενον τίμημα θὰ κατατεθῇ ἐπ' ὀνόματι τῶν μετόχων εἰς οὗς αἱ μετοχαὶ αὗται ἀνήκουν κατὰ τὸν χρόνον τῆς μεταβίβασεως αὐτῶν εἰς τὴν κυριότητα τοῦ Δημοσίου καὶ εἰς συνάλλαγμα ἐπὶ Νέας Ὑόρκης εἰς Τράπεζαν τοῦ Ἐξωτερικοῦ. Τόσον ἢ Ἀνώνυμος Ἑταιρεία ὅσον καὶ οἱ μέτοχοι αὐτῆς, κύριοι τῶν ἐν λόγῳ μετοχῶν, παραιτοῦνται παντὸς δικαιώματος προσβολῆς τοῦ ἀνωτέρω πλειστηριασμοῦ ἢ ἀποζημιώσεως κατὰ τοῦ Δημοσίου ἐκ τῆς αἰτίας ταύτης.

6. Πᾶσαι αἱ ἀνωτέρω διατάξεις θὰ περιληφθῶσιν ὑποχρεωτικῶς ἐν τῷ καταστατικῷ τῆς ἰδρυθησομένης κατὰ τὸ ἄρθρον 2 Ἀνωνύμου Ἑταιρείας.

Ἐκ π τ ω σ ι ς.

Ἄρθρον 23.

1. Ὁ Ἀνάδοχος δύναται νὰ κηρυχθῇ ἔκπτωτος τῆς ἐν ἄρθρῳ 1 παραχωρήσεως, διὰ τοὺς ἐξῆς περιοριστικῶς ἀναγερομένους λόγους :

α) Διὰ τὴν μὴ σύστασιν τῆς ἐν ἄρθρῳ 2 ἑταιρείας.

β) Διὰ τὴν μὴ κατάθεσιν τοῦ ἐν ἄρθρῳ 3 κεφαλαίου τῆς συσταθησομένης ἐταιρείας.

γ) Διὰ τὴν μὴ κατὰ τὸ ἄρθρον 5 καὶ 6 παράγρ. 5 ἐξαγορὰν τῶν περιουσιακῶν στοιχείων τῆς Ἑταιρείας ΤΑΕ καὶ τοῦ ἐξοπλισμοῦ Συνεργείου Γενικῶν Ἐπισκευῶν.

δ) Διὰ τὴν μὴ τήρησιν τῆς ἐν παραγράφῳ 2 τοῦ ἄρθρου 3 ὑποχρεώσεως τοῦ ἀναδόχου πρὸς ἕκαστον τοῦ 60 ο)ο τῶν μετοχῶν ἐπ' ὀνόματι Ἑλλήνων ὑπηκόων.

ε) Διὰ τὴν μὴ προμήθειαν τοῦ νέου ἀεροπορικοῦ ὕλικου συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 7 τῆς συμβάσεως.

στ) Διὰ τὴν μὴ ἐναρξιν ἐντὸς τῶν ὁριζομένων προθεσμιῶν καὶ συνέχισιν ἐξυπηρετήσεως οἰασδήποτε ἐκ τῶν ἐν ἄρθρῳ 9 γραμμῶν ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ ἐκ λόγων ὀφειλομένων εἰς ὑπαιτιότητα τοῦ ἀναδόχου ἢ διὰ τὴν ὀριστικὴν διακοπὴν ἐξυπηρετήσεως οἰασδήποτε ἐκ τῶν αὐτῶν ὡς ἄνω γραμμῶν ἐκ τοῦ ἐν ἄρθρῳ 22 ἀναφερομένου λόγου.

2. Ἐν περιπτώσει μὴ ἐμπροθέσμου ἐγκαταστάσεως τοῦ ἐν ἄρθρῳ 17 Συνεργείου Γενικῶν Ἐπισκευῶν ὁ ἀνάδοχος δύναται νὰ κηρυχθῇ ἔκπτωτος τοῦ προνομίου τῆς παραγράφου 4 τοῦ ἄρθρου 1 τῆς παρούσης.

3. Εἰς τὰς περιπτώσεις ἐκπτώσεως διὰ τοὺς ἐν παραγρ. 1 τοῦ παρόντος λόγους ἡ ἐταιρεία ὑποχρεοῦται, ὅπως ἐντὸς ἑξ μηνῶν ἀφ' ἧς κληθῇ πρὸς τοῦτο ἄρρη πάσας τὰς ἄνευ βλάβης τῶν ὑπαλοίπων δεκτικὰς ἀφαιρέσεως ἐγκαταστάσεις, τὰς ἰδίαις δαπάναις ἀνεγερθείσας, ὡς καὶ τὰ τότε σωζόμενα πάσης φύσεως καὶ ἰδίαις δαπάναις κτηθέντα κινητὰ ὑλικά, ἐφ' ὅσον πάντων τούτων δὲν ἀπεσβέσθῃ ἡ ἀξία. Τὰ μὴ ἀφαιρούμενα ἐντὸς τῆς ἀνωτέρω προθεσμίας ὑλικά καὶ ἐγκαταστάσεις περιέρχονται αὐτοδικαίως εἰς τὸ Δημόσιον ἄνευ ἀποζημιώσεως. Διὰ τὰς λοιπὰς ἐγκαταστάσεις καὶ ὑλικά τὰ μὴ περιλαμβανόμενα εἰς τὰ ἀνωτέρω, ὡς καὶ διὰ τὰς ἐγκατα-

στάσεις και ύλικά τὰ μὴ ἀποσβεσθέντα ἢ ἀποσβεσθέντα ἐν μέρει, ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 25 περὶ λήξεως τῆς παραχωρήσεως, ὡς ἡμερομηνίας παραδόσεως αὐτῶν ὀριζομένης τῆς τελευταίας ἡμέρας τοῦ ὡς ἄνω ἐξαμήνου. Τὰ δικαιώματα τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν τοῦ ἀναδόχου καὶ αἱ ἀσφαλιζόμενα ταῦτα ὑποθήκαι δὲν θίγονται ἐκ τῆς κηρυχθείσης ἐκπτώσεως.

4. Τὴν ἐκπώσιν ἀποφασίζουν οἱ Ὑπουργοὶ Συντονισμοῦ. Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων μετὰ προηγουμένην γνώμην τοῦ Συμβουλίου Πολιτικῆς Ἀεροπορίας.

Κατὰ τῆς περὶ ἐκπτώσεως ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν ὁ ἀνάδοχος δικαιούται ὅπως προσφύγῃ εἰς τὴν ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 27 προβλεπομένην διαιτησίαν. Ἡ ἐκτέλεσις τῆς περὶ ἐκπτώσεως ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ ἀναστέλλεται μέχρις ἐκδόσεως τῆς διαιτητικῆς ἀποφάσεως.

Π ρ ο τ ι μ α .

Ἄρθρον 24.

Δύναται ὁ Ὑπουργὸς τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημ. Ἔργων ἐν τῇ ἀσκήσει τῆς ἐποπτείας καὶ τοῦ ἐλέγχου τῆς ἀκριβοῦς τηρήσεως τῶν νόμων, κανονισμῶν καὶ τῶν ὅρων τῆς συμβάσεως νὰ ἐπιβάλλῃ εἰς τὸν ἀνάδοχον, μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Πολιτικῆς Ἀεροπορίας, πρόστιμον μέχρι τοῦ ἰσχύοντος εἰς δραχμὰς χιλίων (1.000) ὀκτακάρων δι' ἐκάστην παράβασιν νόμου ἢ κανονισμοῦ ἢ ὅρου τῆς συμβάσεως μὴ συναπαγομένην ἐκπτώσιν κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον. Τὸ πρόστιμον τοῦτο δύναται νὰ ἐπιβλησθῇ ἐν ὑποτροπῇ.

Τὰ πρόστιμα ταῦτα, ἀποτελοῦντα ἔσοδα τοῦ Δημοσίου, βαβαίνονται καὶ εἰσπράττονται κατὰ τὰς διατάξεις περὶ εἰσπράξεων Δημοσίων Ἐσόδων.

Κατὰ τῆς ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ ὁ ἀνάδοχος δικαιούται ὅπως προσφύγῃ εἰς τὴν ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 27 διαιτησίαν, ἀνατελλομένης τῆς ἐκτελέσεως τῆς ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ μέχρις ἐκδόσεως τῆς διαιτητικῆς ἀποφάσεως.

Λήξις παραχωρήσεως.

Ἄρθρον 25.

1. Κατὰ τὴν λήξιν τῆς ἐν ἄρθρῳ 1 διαρκείας τῆς παραχωρήσεως, ἅπαν τὸ ὑλικὸν καὶ αἱ ἐγκαταστάσεις τῆς συσταθείσας ὑπὸ τοῦ ἀναδόχου Ἑταιρείας, περιέρχονται εἰς τὸν Δημοσίον ἄνευ καταβολῆς παρ' αὐτοῦ οἰσθηκόμενης ἀποζημιώσεως διὰ τὰ περιουσιακὰ στοιχεῖα, ὧν ἡ ἀξία θὰ ἔχῃ ἀποσβεσθῇ. Διὰ τὰ περιουσιακὰ στοιχεῖα, ὧν ἡ ἀξία δὲν θὰ ἔχῃ ἀποσβεσθῇ, ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει, κατὰ τὴν λήξιν τῆς παραχωρήσεως καὶ τὰ ὁποῖα ἐπίσης θὰ περιέλθουν εἰς τὸν Δημοσίον, δέον νὰ καταβληθῇ ὑπ' αὐτοῦ τὸ μὴ ἀποσβεσθέν μέρος τῆς ἀξίας αὐτῶν, ἐξευρισκόμενον ἐπὶ τῇ βάσει τῆς ὀλικῆς ἀγοραίας ἀξίας ἐκάστου, εἰς οἷαν νομικὴν καὶ πραγματικὴν κατάστασιν θὰ εὑρίσκηται κατὰ τὴν περιέλευσιν εἰς τὸν Δημοσίον.

2. Ἐν ἀσυμφωνίᾳ, τὸ πληρωτέον ὡς μὴ ἀποσβεσθέν μέρος τῆς ἀξίας ἐκάστου περιουσιακοῦ στοιχείου καθορίζεται παρ' ἐπιτροπῆς συγκροτούμενης ἐξ ἐνὸς ἐκπροσώπου τοῦ Δημοσίου, ἐξ ἐνὸς ἐκπροσώπου τοῦ ἀναδόχου καὶ ἐξ ἐνὸς ἐιδικοῦ ἐμπειρογνώμονος ὀριζομένου ὑπὸ τῆς Διοικήσεως Πολιτικῆς Ἀεροπορίας ΗΠΑ, ἢ παρὰ Διεθνούς Ἀεροπορικῆς Ὀργανώσεως.

3. Μέχρι καταβολῆς τῷ ἀναδόχῳ τῆς ἀξίας τῶν κατὰ τὰ ἀνωτέρω εἰς τὸν Δημοσίον περιερχομένων περιουσιακῶν στοιχείων, ἡ κυριότης αὐτῶν παραμένει εἰς τὸν ἀνάδοχον.

4. Τὸν Δημοσίον δικαιούται νὰ ἀποποιήθῃ διὰ δηλώσεώς του, κοινοποιουμένης πρὸς τὴν Ἑταιρίαν δύο ἔτη τοῦλάχιστον πρὸ τῆς λήξεως τῆς διαρκείας τῆς παραχωρήσεως, τὴν κατὰ τὴν παράγρ. 1 περιέλευσιν εἰς αὐτὸ τῶν περιουσιακῶν στοιχείων τῆς Ἑταιρείας, ὧν ἡ ἀξία δὲν θὰ ἔχῃ κατὰ τὴν λήξιν τῆς παραχωρήσεως ἀποσβεσθῇ ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει. Ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ ὡς καὶ εἰς περίπτωσιν μὴ καταβολῆς ὑπὸ τοῦ Δημοσίου ἐντὸς τριῶν μηνῶν ἀπὸ τῆς λήξεως τῆς παραχωρήσεως, τῆς ἀξίας τῶν εἰς αὐτὸν περιερχομένων καὶ μὴ ἐξ ὀλοκληροῦ ἀποσβεσθέντων περιουσιακῶν στοιχείων τῆς Ἑταιρείας, ὁ ἀνάδοχος δικαιούται εἰς ἐλευθέραν διόθεσιν αὐτῶν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ ἢ ἡμεδαπῇ ἐπὶ τῇ καταβολῇ ἐν τῇ τελει-

ταίᾳ ταύτῃ περιπτώσει τῶν ἀναλογούντων θασμῶν. Εἰς περιπτώσιν ἐκποίησεως ἢ ἰδιοχρήσεως ἢ ἐξαγωγῆς εἰς τὸ ἐξωτερικὸν περιουσιακῶν στοιχείων ὧν ἡ ἀξία, ἐν μέρει μόνον, θὰ ἔχῃ ἀποσβεσθῇ, ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεούται ὅπως καταβάλλῃ εἰς τὸν Δημοσίον τὴν εἰς τὸ ἀποσβεσθέν τμήμα ἀναλογούσαν ἀξίαν, καθοριζομένην, ἐν διαφωνίᾳ, ὑπὸ τῆς ἐν παράγρ. 2 τοῦ παρόντος προβλεπομένης Ἐπιτροπῆς.

Εἰδικαὶ διατάξεις.

Ἄρθρον 26.

1. Ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεούται εἰς τὴν ὑποβολὴν εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων (Υπηρεσίαν Πολιτικῆς Ἀεροπορίας).

α) Τῶν ἰσολογισμῶν τῆς ἐπιχειρήσεως μετὰ λεπτομερῶν ἀναλύσεων τῶν ἀποτελεσμάτων καὶ τῶν ἐπὶ τῶν ἰσολογισμῶν ἐκδόσεων τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου καὶ τῶν ἐλεγκτῶν.

β) Τῶν πρακτικῶν πάσης Γενικῆς Συνελεύσεως τῶν μετόχων, πίνακα τῶν ὀνομάτων τῶν μελῶν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου καὶ καταλόγου τῶν παρισταμένων εἰς τὰς Γενικὰς Συνελεύσεις μετὰ σημειώσεως ἀριθμοῦ τῶν κατεχομένων παρ' ἐκάστου μετοχῶν.

γ) Καθ' ἐξαμηνίαν δὲ στατιστικὰ στοιχεῖα τῆς ἐκμεταλλεύσεως ἀφορῶντα, πῶσον τὰς θανάτους ἐκμεταλλεύσεως, ὅσον καὶ τὸ ἐκτελούμενον μεταφορικὸν ἔργον καὶ τὰς παντὸς εἶδους εἰσπράξεις του, βάσει τῶν ὑπ' αὐτοῦ τηρουμένων βιβλίων.

2. Ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεούται νὰ μετέχῃ εἰς τὴν Διεθνή Ἑνωσιν Ἀεροπορικῶν Ἑταιριῶν (I.A.T.A.) συμμορφούμενος πρὸς τοὺς κανονισμοὺς τῆς Ὀργανώσεως ταύτης, δικαιούται δὲ νὰ ἀπχωρήσῃ ταύτης μετ' ἔγκρισιν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων.

Δ ι α ι τ η σ ί α .

Ἄρθρον 27.

1. Ἐξακουμένων τῶν περιπτώσεων, δι' ἃς προβλέπεται ἐν τῇ παρούσῃ ἕτερος τρόπος ρυθμίσεως, πᾶσα διαφορά, διένεξις ἢ διαφωνία ἀναφυομένη μεταξὺ τοῦ Δημοσίου καὶ ἀναδόχου ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τῆς παρούσης Συμβάσεως καὶ ὅπου ἀκόμη εἰδικῶς δὲν προβλέπεται περὶ αὐτῆς ἐν τῇ παρούσῃ, ἀφορῶσα τὴν ἐκτέλεσιν ἢ ἐρμηνείαν τῶν ὅρων αὐτῆς, τὴν ἐκτασιν τῶν ἐκ ταύτης δικαιωμάτων καὶ ὑποχρεώσεων καὶ γενικῶς οἰονδήποτε ζήτημα προκύπτον ἐκ τῆς παρούσης συμβάσεως λύεται ἀποκλειστικῶς διὰ διαιτησίας ἐκ πέντε διαιτητῶν κατὰ τὴν ἀκόλουθον διαδικασίαν.

2. Ὁ αἰτῶν τὴν διαιτησίαν δι' ἐγγράφου ἀπευθυνόμενος καὶ κοινοποιουμένου πρὸς τὸν ἕτερον τῶν συμβαλλομένων καθορίζει ἐπακριβῶς τὸ ἀντικείμενον τῆς διαφοράς, διενέξεως ἢ διαφωνίας καὶ διορίζει δύο διαιτητὰς αὐτοῦ, προσκαλὼν καὶ τὸν ἕτερον τῶν συμβαλλομένων, ὅπως προβῇ εἰς τὸν διορισμὸν τῶν ἐτέρων δύο διαιτητῶν αὐτοῦ. Ὁ πρὸς ὃν ἡ κοινοποίησις ὑποχρεούται, ὅπως ἐντὸς προθεσμίας δέκα πάντε (15) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως, δι' ἐγγράφου ἀπευθυνόμενος καὶ κοινοποιούμενος πρὸς τὸν αἰτοῦντα τὴν διαιτησίαν, διορίσῃ τοὺς διαιτητὰς αὐτοῦ. Παρερχομένης ἀπράκτου τῆς προθεσμίας ταύτης, τοὺς διαιτητὰς τοῦ παραλείποντος τὸν διορισμὸν διορίζει ὁ Πρόεδρος τοῦ Ἀρείου Πάγου, τῇ αἰτήσει τοῦ ἐπισπεύδοντος τὴν διαιτησίαν ἐντὸς 10 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς εἰς αὐτὸν υποβολῆς τῆς αἰτήσεως.

3. Οἱ διορισθέντες διαιτηταὶ ὑποχρεοῦνται, ὅπως ἐντὸς ὀκτῶ (8) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἀποδοχῆς τοῦ διορισμοῦ (παρὰ τοῦ τελευταίου διορισθέντος ἐξ αὐτῶν) ἐκλέξωσι κοινὴν συμφωνίᾳ τὸν πέμπτον διαιτητὴν, ὅστις θὰ εἶναι καὶ ὁ Πρόεδρος τοῦ Διοικητικοῦ Δικαστηρίου. Μὴ συμφωνούντων τῶν διαιτητῶν εἰς τὸ πρόσωπον τοῦ πέμπτου διαιτητοῦ, παρερχομένης ἀπράκτου τῆς πρὸς ἐκλογὴν αὐτοῦ προθεσμίας ὡς πέμπτος διαιτητὴς θεωρεῖται ὁ Πρόεδρος τοῦ Ἀρείου Πάγου καὶ τοῦτο κωλυόμενος ὁ νόμιμος ἀναπληρωτὴς του. Οἱ διαιτηταὶ ὀφείλουν, ὅπως ἐντὸς προθεσμίας δύο μηνῶν ἀπὸ τῆς συγκροτήσεως τοῦ Διοικητικοῦ Δικαστηρίου ἐκδώσουν, μετὰ κλήσιν καὶ ἀκρόασιν τῶν διαδίκων, τὴν ἀπόφασίν των.

Οι διαιτηταὶ δὲν ὑποχρεοῦνται, ὅπως ἀκολουθήσουν τυπικὴν διαδικασίαν διὰ τὴν διενέργειαν τῆς διαιτησίας. Δικαιοῦνται ὅπως ἐξετάσουν μάρτυρας, ἐνεργοῦν αὐτοψίας ἢ πραγματογνωμοσύνας καὶ λαμβάνουν ὑπ' ὄψιν πᾶν ἀποδεικτικὸν στοιχεῖον.

4. Ἐν περιπτώσει ἀρνήσεως ἢ κωλύματος τινὸς τῶν διαιτητῶν ὅπως ἐξακολουθήσῃ τὴν διαιτησίαν, ἀντικαθίσταται οὗτος κατὰ τὴν τηρηθεῖσαν διὰ τὸν διορισμὸν τοῦ διαδικασίαν. Εἰς περιπτώσει ταύτην ἡ προθεσμία πρὸς ἐκδοσὶν τῆς διαιτητικῆς ἀποφάσεως ἀνατέλλεται διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ τῆς ἐκδηλώσεως τοῦ κωλύματος, βεβαιουμένης διὰ πράξεως ὑπογραφομένης ὑπὸ τῶν μὴ κωλυμένων διαιτητῶν, μέχρις ἀντικαταστάσεως τοῦ κωλυμένου ἢ ἀρνούμενου νὰ συνεχίσῃ τὴν διαιτησίαν διαιτητοῦ. Ἡ ἀρνήσις τινὸς τῶν διαιτητῶν, ὅπως ὑπογράψῃ τὴν διαιτητικὴν ἀπόφασιν δὲν ματαιοῖ τὴν διαιτησίαν.

5. Οἱ διαιτηταὶ ἔχουσιν ἀρμοδιότητα πρὸς τῆς ἐκδόσεως τῆς ἀποφάσεως των, αἰτῆσι τοῦ ἐνδιαφερομένου, ὅπως ἀποφανθῶσιν ὑπὲρ ἀναστολῆς τῆς ἐκτελέσεως, ὅπου τοιαύτη δὲν ἐπέρχεται αὐτοδικαίως κατὰ τὰς διατάξεις τῆς παρούσης ἐπὶ τῇ ἀσκήσει τῆς αἰτήσεως διαιτησίας.

6. Αἱ ἐν τῷ παρόντι ἄρθρῳ καθοριζόμεναι προθεσμίαι παρατείνονται κοινῇ συναινέσει τῶν διαδίκων μερῶν.

7. Ἡ ἀπόφασις τῶν διαιτητῶν εἶναι ὁριστικὴ, τελεσίδικος καὶ ἀμετάκλητος μὴ ὑποκειμένη εἰς ταχτικὸν ἢ ἐκτακτὸν ἐνδίκον μέσον. Κατ' αὐτῆς δὲν χωρεῖ ἀκυρωτικὴ τῆς διαιτησίας ἀγωγή, οὐδ' ἀνακοπὴ κατὰ τοῦ ἐντάλματος ἐκτελέσεως.

8. Οἱ βαρυνόμενοι διὰ τῶν ἐξόδων τῆς διαιτησίας καὶ τῆς ἀποζημιώσεως τῶν διαιτητῶν ὡς καὶ τὰ σχετικὰ ποσὰ καθορίζονται ὑπὸ τῆς διαιτητικῆς ἀποφάσεως.

Τελικαὶ Διατάξεις.

*Ἀρθρον 28.

1. Ὁ ἀνάδοχος δικαιούται ὅπως μετὰ προηγουμένην ἀδειαν τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημ. Ἔργων ἐκμισθῶν ἢ ἐκναυλῶν τὰ ἀεροσκάφη του εἰς ἀλλοδαπούς, ἐφ' ὅσον ταῦτα εἶναι διαθέσιμα καὶ ἐκ τῆς ἐκμισθώσεως ἢ ἐκναυλώσεως δὲν ἦθελε παρακωλυθῇ ἐν πάσῃ περιπτώσει ἡ ὑπὸ τοῦ ἀναδόχου ἐκπληρωσις τῶν διὰ τῆς παρούσης Συμβάσεως ἀναληφθεισῶν ὑποχρεώσεων, ἰδίᾳ δὲ ἡ ταχτικὴ ἐξυπηρέτησις τῶν ἀεροπορικῶν γραμμῶν καὶ δρομολογίων.

2. Ἐξαιρέσει τοῦ προσωπικοῦ τῆς ὑπὸ ἐκκαθάρισιν Ἑταιρίας ΤΑΕ. περὶ οὗ προβλέπεται ἀνωτέρω ἐν ἄρθρῳ 10, διευκρινίζεται ὅτι κατ' οὐδεμίαν περίπτωσιν ὁ ἀνάδοχος θεωρεῖται ἢ τυγχάνει διάδοχος τῆς Ἑταιρίας ΤΑΕ ἀπὸ οἰαδήποτε γενικῶς ἀπόψεως καὶ εἰς ὅ,τι δῆποτε καὶ ἂν ἀφείρω ταύτην ἁμέσως ἢ ἐμμέσως καὶ εἰς πάσας τὰς σχέσεις καὶ τὴν ἐν γένει κατάστασιν αὐτῆς.

3. Αἱ διατάξεις τοῦ Κώδικος περὶ δικηγόρων αἰ σχετικαὶ πρὸς τὸν καθορισμὸν τῶν δικηγορικῶν ἀμοιβῶν, δὲν ἔχουν ἐφαρμογὴν προκειμένου περὶ τῆς παρούσης καὶ τοῦ εἰς ἐκτέλεσιν αὐτῆς συμβολαίου συστάσεως τῆς ἀναδόχου Ἑταιρίας τῆς ἀμοιβῆς τοῦ Συμβολαιογράφου προσδιοριζομένης εἰς δραχμὰς 10.000.

4. Πᾶσαι αἱ ἐν τῷ παρόντι ὀριζόμεναι προθεσμίαι ἀναστέλλονται εἰς πάσῃ περιπτώσει ἀνωτέρας βίας ἢ γεγονότος μὴ δυναμένου νὰ ἀποδοθῇ εἰς τὴν ὑπαιτιότητα τοῦ ὑποχρέου. Ἐν διαφωνίᾳ περὶ τῆς συνδρομῆς περιπτώσεως ἀναστολῆς ὡς καὶ ἐκτάσεως καὶ διαρκείας ταύτης ἀποφαίνεται ἐπίσης ἢ κατὰ τὸ ἄρθρον 27 διαιτησία.

5. Δύο ἔτη πρὸ τῆς λήξεως τῆς διαρκείας τῆς παραχωρήσεως εἰ συμβαλλόμενοι διὰ κοινῆς συμφωνίας ὁ ἀποφασίσωσι περὶ τῆς παρατάσεως ἢ μὴ τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης συμβάσεως.

6. Αἰτῆσει τοῦ ἀναδόχου θὰ παρασχεθῇ ἡ ὑπὸ τοῦ Ν. Δ. 2687)53 προβλεπόμενη προστασία καὶ κατὰ τὴν ὑπ' αὐτοῦ ὀριζομένην διαδικασίαν διὰ τὰ ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ εἰσαχθῆσθαι πάσης φύσεως καὶ μορφῆς κεφάλαια.

7. Ἐντὸς δώδεκα μηνῶν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης συμβάσεως, τὰ συμβαλλόμενα μέρη θὰ προέλθωσιν εἰς διαπραγματεύσεις διὰ τὴν ὑπὸ τοῦ ἀναδόχου, δαπάναις αὐτοῦ, ἀνέγερσιν καὶ ἐκμετάλλευσιν τοῦ κεντρικοῦ κτιριακοῦ συγκροτήματος τοῦ ἀερολιμένος Ἑλληνικοῦ. Ἐὰν ἐντὸς ἑξ μηνῶν ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῶν διαπραγματεύσεων αὐτῆς, δυναμένης νὰ παραταθῇ κοινῇ συμφωνίᾳ τῶν μερῶν, τὸ Δημόσιον δικαιούται, ἐφ' ὅσον προτίθεται νὰ ἐκτελέσῃ τὸ ἔργον τοῦτο, νὰ προκηρύξῃ διεθνὴ διαγωνισμόν, εἰς ὃν δύναται νὰ μετᾶσχῃ καὶ ὁ ἀνάδοχος, εἰς τὴν διακήρυξιν τοῦ ὁποίου δέον ὅπως μὴ περιληφθῶσιν ὅροι προδήλως δυσμενέστεροι διὰ τὸ Δημόσιον ἐκ τῶν ὑπὸ τοῦ ἀναδόχου προταθέντων κατὰ τὰς διαπραγματεύσεις.

8. Τὸ Δημόσιον θὰ ἐξετάσῃ τυχὸν αἶτημα τοῦ ἀναδόχου περὶ παροχῆς ἐκ μέρους τοῦ Δημοσίου ἐγγυήσεως διὰ τὴν σύναψιν δανείου παρασχεθῆσθαι εἰς τὸν ἀνάδοχον ἐκ μέρους τῆς Διεθνούς Τραπεζῆς Ἀνασυγκροτήσεως καὶ Ἀναπτύξεως ἢ Τραπεζῆς Εἰσαγωγῶν — Ἐξαγωγῶν τῶν ΗΠΑ.

9. Συμφωνεῖται ὅτι πρὸς διευκόλυνσιν τοῦ ἔργου τῆς ἐκκαθάρισεως τῆς Ἑταιρίας ΤΑΕ καὶ μετὰ τὴν ἐγκατάστασιν τοῦ ἀναδόχου οὗτος ἀνεῖ ἐπιβαρύνσεώς του θὰ ἐπιτρέψῃ τὴν χρησιμοποίησιν περιορισμένου ἀριθμοῦ προσωπικοῦ κατὰ τὰς μὴ ἐργασίμους ὥρας, ὡς καὶ τὴν ὑπ' αὐτοῦ χρῆσιν τοῦ ἀναγκαίου μηχανογραφικοῦ ἐξοπλισμοῦ.

10. Ἐπίσης συμφωνεῖται ὅτι ὁ ἀνάδοχος θὰ δέχεται νὰ ἐκτελῇ προπληρωμένα ὑπὸ τῆς Ἑταιρίας ΤΑΕ πρὸ τῆς ἐγκαταστάσεώς του μεμονωμένα εἰσιτήρια ἐπιβατῶν μετ' ἐπιστροφῆς, ἐπὶ καταβολῇ ἐκ μέρους τοῦ Δημοσίου τῆς ἀξίας αὐτῶν.

11. Αἱ διατάξεις τῆς παρούσης συμβάσεως μόνον διὰ συμφωνίας μεταξὺ τῶν συμβαλλομένων δύναται νὰ καταργηθῶσιν ἢ τροποποιηθῶσι, πᾶσα δὲ ἀντίθετος διάταξις τῆς Νομοθεσίας δὲν ἐφαρμόζεται ἐφ' ὅσον ἀντίκειται εἰς τὰς διατάξεις αὐτῆς.

Διὰ τὴν ἐρμηνείαν τῆς παρούσης συμβάσεως δὲν λαμβάνονται ὑπ' ὄψιν αἱ προηγηθεῖσαι διαπραγματεύσεις ἀλλὰ μόνον αἱ διατάξεις αὐτῆς.

*Ἀρθρον 29.

Ἡ ἰσχύς τῆς παρούσης συμβάσεως ἀρχεται ἀπὸ τῆς κυρώσεώς της διὰ Νόμου.

Διὰ τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον

Οἱ Ὑπουργοί

Συντονισμοῦ

ΔΗΜ. ΧΕΛΜΗΣ

Οἰκονομικῶν

Χ. ΘΗΒΑΙΟΣ

Ἐμπορίου καὶ Βιομηχανίας

Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

Συγκοινωνιῶν καὶ Δημ. Ἔργων

Γ. ΡΑΛΛΗΣ

Ὁ Ἀνάδοχος

ΑΡΙΣΤΟΤ. ΩΝΑΣΗΣ

Π Ι Ν Α Ξ

Α. ΠΤΗΤΙΚΟΝ ΥΛΙΚΟΝ

1. Ἀεροσκάφος FAIRCHILD	Τεμ.	1 × \$	2.000 = \$	2.000
2. Ἐνεδροικοὶ κινητήρες				
α) Τύπου PRATT AND WHITNEY R-1830-92 ἐν ἀποθέσει				
Μὲ ὥρας λειτουργίας μηδὲν (0)	»	13 × \$	3.700 = \$	48.100
Μὲ συμπληρωμένας ὥρας	»	13 × \$	400 = \$	5.200
Ἐν βλάβῃ	»	5 × \$	300 = \$	1.500
Πρὸς γενικὴ ἐπισκευὴν	»	9 × \$	400 = \$	3.600

β) Τύπου PRATT AND WHITNEY R-2000-9 AND 13

Έν αποθέσει με ώρας λειτουργίας μηδέν (0) » 2 × \$ 16.000 = \$ 32.000

γ) Τύπου PRATT AND WHITNEY R-1830-90D

Έν αποθέσει λόγω βλάβης » 2 × \$ 300 = \$ 600

δ) Τύπου RANGER εν αποθέσει

Με συμπληρωμένες ώρας » 1 × \$ 200 = \$ 200
 Λόγω ακαταλληλότητας τύπου » 1 × \$ 100 = \$ 100

ε) Τύπου CHETAH

Έν αποθέσει λόγω ακαταλληλότητας τύπου » 1 × \$ 40 = \$ 40

3. Έλικες

α) Αεροσκαφών DC3

Έν αποθέσει έφεδρικοί » 7 × \$ 500 = \$ 3.500
 Προς έπισκευήν » 22 × \$ 350 = \$ 7.700
 Όμφαλοι έλικων » 4 × \$ 100 = \$ 400

β) Αεροσκάφους DC4

Έν αποθέσει με μηδέν (0) ώρας » 2 × \$ 600 = \$ 1.200
 Προς έπισκευήν » 1 × \$ 100 = \$ 100

Σύνολον \$ 106.240

ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕΣΑ ΕΛΑΦΟΥΣ

1. Λεωφορεία

DODGE.....	Τεμ.	8 × \$	2.240 = \$	17.920
»	»	3 × \$	2.520 = \$	7.560
»	»	1 × \$	747 = \$	747
CHEVROLET	»	1 × \$	1.493 = \$	1.493
STEYR.....	»	1 × \$	6.612 = \$	6.612

2. Έπιβατικά

JEEPS	»	3 × \$	467 = \$	1.402
»	»	1 × \$	653 = \$	653
»	»	2 × \$	504 = \$	1.008
»	»	1 × \$	410 = \$	410
»	»	1 × \$	392 = \$	392
»	»	1 × \$	374 = \$	374
»	»	1 × \$	746 = \$	746

3. Έπιβατικά

FORD	»	1 × \$	728 = \$	728
»	»	1 × \$	653 = \$	653
»	»	1 × \$	280 = \$	280
»	»	1 × \$	75 = \$	75
BUICK	»	1 × \$	1.587 = \$	1.587
»	»	1 × \$	1.068 = \$	1.068

4. Φορτηγόν DODGE 3 τόννων

5. Ημιφορτηγά 3/4

DODGE	»	1 × \$	485 = \$	485
»	»	2 × \$	467 = \$	934
»	»	2 × \$	430 = \$	860
»	»	2 × \$	410 = \$	820
FORD	»	4 × \$	429 = \$	1.716
»	»	5 × \$	112 = \$	560
6. Ρουμουλκούμενα και Διάφορα	»	1 × \$	47 = \$	47
»	»	6 × \$	93,5 = \$	560
»	»	1 × \$	50 = \$	50
»	»	1 × \$	112 = \$	112

Βυτιοφόρον όχημα

Κινητήρ DODGE έφεδρικός

Κινητήρ JEEPS

7. Ποδήλατα

Σύνολον \$ 50.001

Γ. ΟΙΚΟΠΕΔΑ

Οικόπεδον ἐν Ρόδῳ ἐμβαδοῦ 198 μετρ. τετραγ. ὡς ἀναφέρεται εἰς τὰ ἐπίσημα βιβλία τῆς ἐταιρείας Τ.Α.Ε. ἀξία..... \$ 13.334

Δ. ΚΤΙΡΙΑΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Ἐπὶ οἰκοπέδων τοῦ Δημοσίου ὡς ἀναφέρονται εἰς τὰ ἐπίσημα βιβλία τῆς Ἑταιρείας Τ.Α.Ε.

Ἀριθ. κτιρίου	Παλαιὸς ἀριθ. κτιρίου	Κατηγορία	Διάρκεια συμβάσεως	Ἐναρξίς συμβάσεως	Λήξις συμβάσεως	Ἀξία ἐξ ἀναγωγῆς ὑπολοίπου χρόνου βάσει τῆς σημερινῆς ἀξίας πλέον ἐξόδων κατεδ. μετὰ τὴν λήξιν τῆς συμβάσεως δολλάρια
Α. Ἐντὸς τοῦ χώρου τοῦ ἀεροδρομίου Ἑλληνικοῦ						
18	6001	ὑπόστεγον Μεταλ.	10 ἔτη	13-11-47	12-11-57	11.500
19	6002	»	5 »	9-11-49	9-11-54	210
20Α	6003	»	Δὲν ὑπάρχει σύμβασις χρόνου			52.000
22	6004	Κτίριον	15 ἔτη	1-10-47	1-10-62	1.280
23	6005	»	15 ἔτη	»	»	—
24	6006	»	15 ἔτη	»	»	1.268
25-26	6007	»	15 ἔτη	»	»	3.480
27	6009	»	15 ἔτη	»	»	1.221
30	6010	»	15 ἔτη	»	»	742
31	6012	»	15 ἔτη	»	»	990
32	6011	»	15 ἔτη	»	»	711
33	6013	»	15 ἔτη	»	»	742
34	6014	»)	15 ἔτη	»	»	742
34Α	6015	Παράπηγμα)				60
29	6016	Κτίριον)	Δὲν ὑπάρχει σύμβασις χρόνου			2.967
61	6017	»	15 ἔτη	17-10-49	17-10-64	21.000
59	6018	»	13 ἔτη	19- 1-50	19- 1-63	3.527
64Β	6019	»	5 ἔτη	1-11-48	ἐληξεν	150
70	6020	»	3 ἔτη	25- 5-49	»	720
42	6021	»	Δὲν ὑπάρχει σύμβασις χρόνου			8.900
Σύνολον.....						\$ 112.210

Ἀεροσταθμὸς	Κατηγορία	Διάρκεια συμ- βάσεως	Ἐναρξίς συμ- βάσεως	Λήξις συμ- βάσεως	Ἀξία ἐξ ἀναγωγῆς ὑπολοίπου χρόνου βάσει τῆς σημερινῆς ἀξίας πλέον ἐξόδων κατεδ. μετὰ τὴν λήξιν τῆς συμβάσεως δολλ.
Ἀριθ. κτιρίου					

Β. ΚΤΙΡΙΑΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΙΣ ΛΟΙΠΟΥΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ

ἐκ μεταφορᾶς.....						\$ 112.210
Ρόδου)	Κτίριον	10 ἔτη	6-11-47	6-11-57		6.850
»)	» (βοηθ.)	10 ἔτη	6-11-47	6-11-57		2.944
Λαρίσης	»	15 ἔτη	6- 9-49	6- 9-64		3.617
»	»	15 ἔτη	14- 9-48	14- 9-63		13.680
Χανίων	» (Ε.Β.Α.)	Κτίριον ΕΒΑ δὲν ὑπάρχει σύμβ.				240
Θεσσαλονίκης	»	15 ἔτη	5-12-47	5-12-62		20.734
Καβάλας	» ΥΠΑ (ἐπὶ σκ.)	Κτίριον ΥΠΑ δὲν ὑπάρχει σύμβ.				240
Ἡρακλείου	»	15 ἔτη	31- 1-48	31- 1-63		7.590
»	»	15 ἔτη	1- 8-49	1- 8-64		7.300
Ἀγρινίου	Παράπηγμα	5 ἔτη	26- 3-49	26- 3-54		75
Ἀλεξανδρουπόλεως	»	5 ἔτη	2- 1-50	2- 1-55		75
Ἰωαννίνων	»	5 ἔτη	2-10-49	2-10-54		180
Κερκύρας	»	5 ἔτη	28- 9-49	28- 9-54		75
Σύνολον						\$ 175.810

ΑΝΑΚΕΦΑΛΑΙΩΣΙΣ:

1. ΠΤΗΤΙΚΟΝ ΥΛΙΚΟΝ	= \$	106.240
2. ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕΣΑ ΕΛΑΦΟΥΣ	= \$	50.001
3. ΟΙΚΟΠΕΔΟΝ	= \$	13.334
4. ΚΤΙΡΙΑΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	= \$	175.810

ΓΕΝΙΚΟΝ ΣΥΝΟΛΟΝ..... = \$ 345.385