



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Εν Ἀθήναις
τῇ 31 Αὐγούστου 1955

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Ἀριθμός φύλλου 237

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ὑπ' ἀριθ. 3334.

*Περὶ μεταφορᾶς ἀγαθῶν ἐπὶ κομίστρῳ διὰ φορητῶν
τριτῶν αὐτοκινήτων καὶ τροποποιήσεως καὶ συμ-
πληρώσεως διατάξεων ἀναφερομένων εἰς θέματα τῆς
Γενικῆς Διευθύνσεως Μεταφορῶν.*

ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 35 τοῦ Συντάγματος καὶ τὴν ἀπὸ 17 Αὐγούστου 1955 σύμφωνον γνώμην τῆς κατὰ τὴν παράγραφον 2 τοῦ αὐτοῦ ἀρθροῦ 35 Εἰδικῆς Ἐπιτροπῆς ἐκ Βουλευτῶν, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α΄.

Γενικαὶ Διατάξεις.

Ἄρθρον 1.

1. α) Πάντα τὰ δίτροχα καὶ τὰ μετὰ κανίστρου τρίτροχα ἐπιβατικά αὐτοκίνητα (μωτοσυκλέττα) χαρακτηρίζονται ὡς ἰδιωτικῆς ἀποκλειστικῶς χρήσεως.

β) Τὰ τρίτροχα φορητὰ αὐτοκίνητα διακρίνονται εἰς ἰδιωτικῆς καὶ εἰς δημοσίας χρήσεως.

2. Τὰ τρίτροχα φορητὰ ἰδιωτικῆς χρήσεως χρησιμοποιοῦνται ἀποκλειστικῶς διὰ τὴν μεταφορὰν ἰδίων προϊόντων τοῦ κατόχου ἢ τῆς ἐπιχειρήσεως, εἰς ἣν ἀνήκουν ταῦτα, ἢτοι διὰ τὴν μεταφορὰν ἐμπορευμάτων ἢ ἐν γένει εἰδῶν καὶ ὑλικῶν ἀνηκόντων εἰς αὐτούς.

3. Τὰ τρίτροχα φορητὰ, δίδων ἐπιτρέπεται ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος ἢ ἐπὶ κομίστρῳ μεταφορὰ ἀγαθῶν, κατὰ τροποποίησιν τῆς τελευταίας παραγράφου τοῦ ἀρθροῦ 5 τοῦ Νόμου 4841/1930, χαρακτηρίζονται ὡς αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως.

Οἱ κάτοχοι τρίτροχων φορητῶν δημοσίας χρήσεως δὲν θεωροῦνται ἐπαγγελματίαι αὐτοκινήτισται, μὴ ἀπαιτούμενοι διὰ τὴν νόμιμον κυκλοφορίαν αὐτῶν, ὅπως οὗτοι εἶναι ἐγγεγραμμένοι εἰς τὸ Μητρώον τῶν ἠσφαλισμένων τοῦ Ταμείου Συντάξεως τῶν Αὐτοκινήτιστῶν.

Ὡφέλιμον φορτίον καὶ διαστάσεις φορητῶν τριτῶν.

Ἄρθρον 2.

1. Τὰ τρίτροχα φορητὰ δημοσίας ἢ ἰδιωτικῆς χρήσεως δύναται νὰ φέρωσι φορητὸν κιβωτάμαξαν τοποθετημένην εἰς τὸ ὀπίσθιον μέρος, ἐξωτερικῶν διαστάσεων κατ' ἀνώτατον ὅριον μήκους 1,40 μ. πλάτους 1,00 μ. καὶ ὕψους 0,60 μ. ἢ φορητὸν παράπλευρον κανίστρον ἐξωτερικῶν διαστάσεων κατ' ἀνώτατον ὅριον μήκους 1,40 μ. πλάτους 0,60 μ. καὶ ὕψους 0,60 μ.

2. Τὸ ὀφέλιμον φορτίον τοῦ τριτῶν φορητοῦ δὲν δύναται νὰ ὑπερβαίῃ τὰ 250 μὲν χιλιόγραμμα ἐὰν ἡ μετάδοσις κινήσεως γίνεται διὰ διαφορικοῦ, τὰ 150 δὲ χιλιόγραμμα ἐὰν γίνεται δι' ἄλλου.

ματος ἐμφόρτου δι' οἰουδήποτε φορτίου ἀπὸ τῆς ἐπιφανείας τοῦ ἐδάφους δὲν δύναται νὰ ὑπερβαίῃ τὰ 1,60 μ.

3. Τὸ κανίστρον ἢ ἡ κιβωτάμαξα τῶν τριτῶν φορητῶν ἰδιωτικῆς χρήσεως δέον νὰ εἶναι χρώματος βαθέος κυανοῦ, τῶν δὲ δημοσίας χρήσεως χρώματος πρασίνου.

Ἐπὶ τῆς ἐξωτερικῆς πλευρᾶς τοῦ κανίστρου ἀναγράφεται διὰ λευκῶν ἐγχρωμῶν στοιχείων καὶ γραμμάτων ὁ τίτλος ἢ ἡ ἐπωνυμία καὶ ἡ ἔδρα τῆς ἐπιχειρήσεως, ὡς καὶ ἡ φράσις «Ἰδιωτικῆς χρήσεως» ἢ ἀπλῶς μόνον «Δημοσίας χρήσεως» προκειμένου περὶ τῶν τριτῶν φορητῶν τῆς κατηγορίας ταύτης.

Αἱ λεπτομέρειαι τῆς ἀναγραφῆς τῶν στοιχείων, αἱ διαστάσεις γραμμάτων κλπ. ὁρίζονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων ἔργων.

4. Ἀπαγορεύεται ἡ ἐκδοσις ἢ ἀνανέωσις ἀδείας κυκλοφορίας εἰς τρίτροχα φορητὰ ἰδιωτικῆς καὶ δημοσίας χρήσεως, πρὶν ἢ ὁ κάτοχος συμμορφωθῇ πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἀρθροῦ.

5. Τρίτροχα φορητὰ ἀποτελοῦντα ἐκ κατασκευῆς μετὰ τοῦ πλασίου αὐτῶν ἐνιαῖον σύνολον, ἀνευ προσθήκης κανίστρου, φέροντα ἀμάξαμα διαστάσεων μεγαλύτερων τῶν ἐν τῇ παραγράφῳ 2 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ ὁριζόμενων, ὑπάγονται εἰς τὴν κατηγορίαν τῶν φορητῶν αὐτοκινήτων καὶ ὑπὸκεινται εἰς τὰς διὰ τὰ αὐτοκίνητα ταῦτα διατάξεις.

Ἄδεια κυκλοφορίας.

Ἄρθρον 3.

Ἄδεια κυκλοφορίας τριτῶν φορητῶν δημοσίας χρήσεως χορηγεῖται εἰς φυσικὰ πρόσωπα ἐφ' ὅσον :

α) Εἶναι κάτοχοι τοῦ φορητοῦ τριτῶν διὰ συμβολαίου ἀγορᾶς ἢ συμβολαιογραφικοῦ προσυμφώνου.

β) Εἶναι κάτοχοι ἀδείας ὁδηγοῦ διτῶν ἢ τριτῶν ἢ ἐπαγγελματικῆς ἀδείας ὁδηγοῦ αὐτοκινήτου.

γ) Δὲν ἔχουν εἰς τὴν κατοχὴν τῶν οὐδὲν ἕτερον αὐτοκίνητον οἰουδήποτε κατηγορίας ἢ ἕτερον τρίτροχον πλην τοῦ δι' ὃ αἰτοῦνται τὴν ἄδειαν κυκλοφορίας.

Ἄρθρον 4.

1. Πρὸς χορήγησιν ἀδείων κυκλοφορίας τριτῶν φορητῶν δημοσίας χρήσεως δέον οἱ ἐνδιαφερόμενοι ἐντὸς ἀνατρεπτικῆς προθεσμίας τριῶν μηνῶν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νὰ ὑποβάλωσι πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων ἔργων (Δ)νοσιν Ἐκμεταλλεύσεως Αὐτοκινήτων) ἢ τὰ κατὰ τόπους Γραφεῖα Ἐλέγχου Συγκοινωνιῶν αἴτησιν συνοδευμένην ἀπὸ τὰ κάτωθι δικαιολογητικά :

α) Συμβολαίον ἢ συμβολαιογραφικὸν προσυμφώνον ἀγορᾶς τοῦ φορητοῦ τριτῶν, δι' ὃ ζητεῖται ἡ ἄδεια, συντεταγμένον πρὸ τῆς 31 Δεκεμβρίου 1954.

β) Ὑπηρεσιακὸν σημείωμα τῆς ἀρμοδίας υπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων ἔργων, ὅτι εἶναι κάτοχοι ἀδείας ὁδηγοῦ διτῶν ἢ τριτῶν ἢ ἐπαγγελματικῆς ἀδείας ὁδηγοῦ αὐτοκινήτου πρὸ τῆς 31 Δεκεμβρίου 1954.

κίας των, ότι δὲν φέρονται ἐγγεγραμμένοι εἰς τοὺς φορολογικοὺς καταλόγους αὐτῆς ὡς ἀσκούντες ἐπάγγελμα τι κατὰ τὴν 31 Δεκεμβρίου 1954, ἐξαιρουμένου τοῦ ἐπαγγέλματος τοῦ πλανοδίου μικροπωλητοῦ, καὶ ὅτι δὲν διεγράφησαν ἐκ τῶν φορολογικῶν καταλόγων ὡς ἀσκούντες ἐπάγγελμα τι μετὰ τὴν 31 Αὐγούστου 1954.

δ) Βεβαίωσιν τῆς ἀστυνομικῆς ἀρχῆς τοῦ τόπου τῆς κατοικίας των, ὅτι εἶναι μόνιμοι κάτοικοι τῆς περιοχῆς ταύτης, ὡς καὶ περὶ τοῦ ἀσκουμένου παρ' αὐτῶν ἐπαγγέλματος μετὰ προσδιορισμοῦ τοῦ χρόνου ἐνάρξεως ἀσκήσεως αὐτοῦ.

ε) Ἀποδεικτικὸν εἰσπράξεως παρὰ τοῦ Δημοσίου Ταμείου δραχ. 100. Τὸ χρηματικὸν τοῦτο ποσὸν ὡς καὶ τὰ τοιαῦτα τῆς παρ. 4 τοῦ ἀρθροῦ 5 καὶ τοῦ ἀρθροῦ 7 τοῦ παρόντος ἀποτελοῦσιν ἔσοδον τοῦ Δημοσίου κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 12 τοῦ Α. Ν. 1502)1950.

στ) Βεβαίωσιν ὅτι ὁ αἰτῶν διάγει ἡδύχως καὶ νομιμοφρόνως κατὰ τὸν χρόνον ἐκδόσεως τῆς βεβαίωσεως.

2. Ἐν περιπτώσει συνιδιοκτησίας τοῦ τριττοῦ τὰ ὡς ἄνω δικαιολογητικὰ υποβάλλονται παρ' ἐκάστου τῶν συνιδιοκτητῶν, ἀποκλειομένης τῆς χορηγήσεως ἀδείας κυκλοφορίας τοῦ τριττοῦ, εἰ μὴ πληρῶσιν ἀπάσας τὰς ὡς ἄνω προϋποθέσεις πάντες οἱ συνιδιοκτῆται.

Ἄρθρον 5.

1. Αἱ κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον υποβαλλόμεναι αἰτήσεις πρὸς χορήγησιν ἀδείας τριτοῦ φορτηγῶν δημοσίας χρήσεως τίθενται ὑπὸ τὴν κρίσιν τῶν κατὰ τὸ ἐπόμενον ἄρθρον πρωτοβαθμίων Ἐπιτροπῶν, αἵτινες ὑποχρεοῦνται, ὅπως ἐντὸς προθεσμίας πέντε μηνῶν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος, καταρτίσῃσι πίνακα τῶν δικαιουμένων ἀδείας, κατόπιν ἐλέγχου τῶν δικαιολογητικῶν.

Ὁ πίναξ κοινοποιεῖται διὰ τοιχοκολλήσεως εἰς τὸ κατάστημα τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων, προκειμένου περὶ τοῦ Νομοῦ Ἀττικῆς ἢ εἰς τὸ κατάστημα τῆς οἰκείας Νομαρχίας προκειμένου περὶ τῶν λοιπῶν Νομῶν τοῦ Κράτους.

2. Ἡ ἀπορρίπτουσα τὴν αἴτησιν ἀπόφασις τῆς Ἐπιτροπῆς δέον νὰ εἶναι ἠτιολογημένη, κοινοποιεῖται δὲ καὶ εἰς τὸν ἐνδιαφερόμενον.

Ἡ κοινοποίησις δύναται νὰ γίνῃ καὶ διὰ τοιχοκολλήσεως κατὰ τὰ ἐν τῇ προηγούμενῃ παραγράφῳ ὁριζόμενα.

3. Κατὰ τῶν ἀποφάσεων τῶν Ἐπιτροπῶν κρίσεως, ἐγκριτικῶν ἢ ἀπορριπτικῶν, ἐπιτρέπεται ἔνστασις ἐκ μέρους τοῦ ἐνδιαφερομένου ἢ παντὸς τρίτου ἐνώπιον τῶν κατὰ τὸ ἐπόμενον ἄρθρον Ἐπιτροπῶν ἐνστάσεων.

Μὴ ὑποβληθείσης ἐνστάσεως ἐντὸς τῆς κατωτέρω ὁριζομένης προθεσμίας, αἱ ἀποφάσεις τῶν Ἐπιτροπῶν κρίσεως καθίστανται ὁριστικά.

4. Πᾶσα ἔνστασις δέον νὰ ὑποβληθῇ πρὸς τὸν Πρόεδρον τῆς Ἐπιτροπῆς ἐνστάσεων ἐντὸς ἀνατρεπτικῆς προθεσμίας δέκα πέντε (15) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως τῆς ἀποφάσεως τῆς πρωτοβαθμίου Ἐπιτροπῆς.

5. Ἡ ἔνστασις, ἐφ' ὅσον ὑποβάλλεται ὑπὸ τοῦ ἐνδιαφερομένου, δέον νὰ συνοδεύηται ὑπὸ ἀποδεικτικοῦ εἰσπράξεως παρὰ τοῦ Δημοσίου Ταμείου ἐκ δραχμῶν 200.

6. Αἱ Ἐπιτροπαὶ ἀποφαινόμεναι ἐπὶ τῶν ὑποβληθεισῶν ἐνστάσεων ἐντὸς προθεσμίας δύο μηνῶν ἀπὸ τῆς ἀσκήσεως των, αἱ δὲ ἀποφάσεις αὐτῶν εἶναι ὁριστικαὶ ἡπὸ τῆς ἐκδόσεως των.

7. Βάσει τῶν ὁριστικῶν κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἀποφάσεων τῶν πρωτοβαθμίων ἢ δευτεροβαθμίων Ἐπιτροπῶν, ὁ Ὑπουργὸς τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων ἐγκρίνει τὸν ὁριστικὸν πίνακα τῶν δικαιουμένων ἀδείας τριτοῦ φορτηγῶν δημοσίας χρήσεως, βάσει τοῦ ὁποῦ αἱ ἀρμόδια Ὑπηρεσίαι τοῦ Ὑπουργείου ἐκδίδουσι τὰς ἀδείας κυκλοφορίας.

8. Αἱ ἐν παραγράφοις 1 καὶ 6 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ ὁριζόμεναι προθεσμιαί, δύνανται νὰ παραταθῶσι ἐπὶ δύο τὸ πολὺ μῆνας δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων.

Ἄρθρον 6.

1. Αἱ κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον πρωτοβάθμιαι Ἐπιτροπαὶ συνιστῶνται ὡς ἀκολούθως :

Α'. Διὰ τὸν Νομὸν Ἀττικῆς

γων, ὡς Πρόεδρου, ὁριζομένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ μεθ' ἐνὸς ἀναπληρωτοῦ.

β) Ἐξ ἐνὸς ἀνωτέρου ὑπαλλήλου τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν, ὁριζομένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν μεθ' ἐνὸς ἀναπληρωτοῦ.

γ) Ἐξ ἐνὸς ἐκπροσώπου τῆς Διευθύνσεως Ἀστυνομίας Πόλεων Ἀθηνῶν ἢ Πειραιῶς ἢ τῆς Διοικήσεως Χωροφυλακῆς Ἀττικῆς ἀναλόγως τῆς ἑδρας τοῦ τριτοῦ, ὁριζομένου μεθ' ἐνὸς ἀναπληρωτοῦ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Ἑσωτερικῶν.

δ) Ἐξ ἐνὸς ἀντιπροσώπου τῆς ὁργανώσεως τῶν φορτηγῶν αὐτοκινήτων καὶ δι' τοῦ κλάδου τῶν ελαφρῶν φορτηγῶν, ὁριζομένου μεθ' ἐνὸς ἀναπληρωτοῦ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημ. Ἔργων κατόπιν προτάσεως διπλασίου ἀριθμοῦ ἐκπροσώπων ὑπὸ τῆς οἰκείας ὁργανώσεως.

ε) Ἐξ ἐνὸς ἐκπροσώπου τῆς ὁργανώσεως τῶν τρικύκλων φορτηγῶν, ὁριζομένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων, καθ' ὅμοιον ὡς ἀνωτέρω τρόπον.

Γραμματεὺς τῆς Ἐπιτροπῆς ὁρίζεται ὑπάλληλος τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Μεταφορῶν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων ὁριζόμενος ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ.

Β' Διὰ τοὺς ὑπολοίπους Νομοὺς

α) Ἐκ τοῦ Περιεταμένου τοῦ Γραφείου Ἐλέγχου Συγκοινωνιῶν ἐφ' ὅσον ὑφίσταται τοιοῦτος ἐν τῷ Νομῷ, ἄλλως ἐξ ἐνὸς ἀνωτέρου ὑπαλλήλου τῆς Νομαρχίας, ὁριζομένου μεθ' ἐνὸς ἀναπληρωτοῦ ὑπὸ τοῦ Νομάρχου, ὡς Πρόεδρου.

β) Ἐκ τοῦ ἀρμοδίου Οἰκονομικοῦ Ἐφόρου τῆς ἑδρας τοῦ Νομοῦ.

γ) Ἐξ ἐνὸς ἀξιωματικοῦ τῆς Χωροφυλακῆς ἢ κατὰ περίπτωση τῆς Ἀστυνομίας πόλεων, ὁριζομένου μεθ' ἐνὸς ἀναπληρωτοῦ ὑπὸ τοῦ οἰκείου Διοικητοῦ Χωροφυλακῆς ἢ Διευθυντοῦ Ἀστυν. Πόλεων.

δ) Ἐξ ἐνὸς ἐκπροσώπου τῆς οἰκείας ὁργανώσεως τῶν φορτηγῶν αὐτοκινήτων, ὁριζομένου μεθ' ἐνὸς ἀναπληρωτοῦ ὑπὸ τοῦ Νομάρχου κατόπιν προτάσεως διπλασίου ἀριθμοῦ ἐκπροσώπων ὑπὸ τῆς ὁργανώσεως.

Γραμματεὺς τῆς Ἐπιτροπῆς ὁρίζεται ὑπάλληλος τῆς οἰκείας Νομαρχίας ὁριζόμενος ὑπὸ τοῦ Νομάρχου.

2. Ἡ δευτεροβάθμια Ἐπιτροπὴ ἐνστάσεων, διὰ μὲν τὸν Νομὸν Ἀττικῆς συντίθεται ὡς ἀκολούθως :

α) Ἐκ δύο ἀνωτέρων ὑπαλλήλων τῆς Γεν. Διευθύνσεως Μεταφορῶν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων, ὁριζομένων παρὰ τοῦ Ὑπουργοῦ μετ' ἰσάριθμων ἀναπληρωτῶν. Πρόεδρος ὁρίζεται ὁ ἀνώτερος κατὰ βαθμὸν καὶ μεταξὺ ἰσοβάθμων ὁ ἀρχαιότερος.

β) Ἐξ ἐνὸς ἀνωτέρου ὑπαλλήλου τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν, ὁριζομένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν μεθ' ἐνὸς ἀναπληρωτοῦ.

γ) Ἐξ ἐνὸς ἐκπροσώπου τῆς Γενικῆς Συνομοσπονδίας τῶν αὐτοκινήτιστῶν τῆς Ἑλλάδος, ὁριζομένου παρὰ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων μεθ' ἐνὸς ἀναπληρωτοῦ κατόπιν προτάσεως παρ' αὐτῆς διπλασίου ἀριθμοῦ ἐκπροσώπων, καὶ

δ) ἐξ ἐνὸς ἐκπροσώπου τῆς ὁργανώσεως τῶν τρικύκλων φορτηγῶν, ὁριζομένου παρὰ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων μεθ' ἐνὸς ἀναπληρωτοῦ καθ' ὅμοιον ὡς ἄνω τρόπον.

Ὁ Γραμματεὺς τῆς Ἐπιτροπῆς ὁρίζεται κατὰ τὰ ἐν παραγράφῳ 1 προβλεπόμενα.

Διὰ τοὺς ὑπολοίπους Νομοὺς ὡς δευτεροβάθμια Ἐπιτροπὴ ὁρίζεται τὸ διὰ τοῦ ἀρθροῦ 15 παράγραφος 1 τοῦ Νόμου 3200)1955 προβλεπόμενον Γνωμοδοτικὸν Συμβούλιον.

Μέχρι συστάσεως τοῦ Συμβουλίου τούτου ὡς δευτεροβάθμια Ἐπιτροπὴ ὁρίζεται τὸ δυνάμει κεμένων διατάξεων συνεστημένον ἐν ἐκάστῳ Νομῷ Τοπικὸν Συμβούλιον Αὐτοκινήτων.

Ἄρθρον 7.

1. Οἱ βάσει τῶν διατάξεων τῆς ὑπ' ἀριθ. 119840 ἀπὸ 12 Μαρτίου 1953 ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν, ὡς αὕτη ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη μεταγενεστέρως, κριθέντες ὡς δικαιούμενοι νὰ τύχωσιν ἀδείας φορτηγοῦ τριτοῦ διὰ μεταφοράς ἐπὶ κομιστρω, ἐφοδιάζονται διὰ σχετικῆς ἀδείας κυκλοφορίας ὑπὸ τοὺς περιορισμοὺς πάντως τοῦ ἀρθροῦ 8 τῆς 22ης Δεκεμβρίου 1953.

τοῦ φορτηγοῦ τριτρόχου, δι' ὃ ἤτήσαντο βάσει τῆς ὡς ἄνω ἀποφάσεως τὴν ἐγκρισίν του ὡς δημοσίας χρήσεως καὶ ὅτι δὲν ἀσχοῦσιν ἐπάγγελμά τι, ὡς καὶ ἀποδεικτικὸν εἰσπράξεως δραχμῶν 100 παρὰ τοῦ Δημοσίου Ταμείου.

2. Αἱ κατὰ τῶν ἀποφάσεων τῆς πρωτοβαθμίου Ἐπιτροπῆς τῆς ὑπ' ἀριθ. 119840)53 ἀποφάσεως ὑποβληθεῖσαι συμφωνῶς ταύτῃ μέχρι τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος ἐνστάσεις, ἐκδικάζονται ὑπὸ τῶν δευτεροβαθμίων Ἐπιτροπῶν τῆς παρ. 2 τοῦ ἀρθροῦ 6 κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος, ἐφ' ὅσον ἐντὸς ἀνατρεπτικῆς προθεσμίας δύο μηνῶν ἀπὸ τῆς ἰσχύος αὐτοῦ οἱ ἐνδιαφερόμενοι, ὑποβάλωσι τὰ ἐλλείποντα ἐκ τῶν κατὰ τὰ ἀρθρα 4 καὶ 5 ἀπαιτουμένων δικαιολογητικῶν.

3. Ὑποβληθεῖσαι αἰτήσεις βάσει τῶν διατάξεων τῆς ὑπ' ἀριθ. 119840)12.3.53 ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημ. Ἔργων πρὸς χορήγησιν ἀδείας φορτηγοῦ τριτρόχου δημοσίας χρήσεως μὴ κριθεῖσαι παρὰ τῆς διὰ τῆς ἀποφάσεως ταύτης ὁρισθείσης Ἐπιτροπῆς εἴτε ἀναβληθεῖσαι εἴτε ἀπορριφθεῖσαι παρὰ ταύτης ἐπὶ τῷ λόγῳ ὅτι οἱ ἐνδιαφερόμενοι κατεῖχον ἐπιβατικὰ δίτροχα ἢ τρίτροχα μετατροπέντα αὐτοδούλως εἰς φορτηγὰ εἴτε διότι ὑπεβλήθησαν ἐκ προθέσεως καὶ μέχρι τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Ν. Δ. εἴτε διότι ὑπέβαλον ἐλλιπῆ δικαιολογητικά, ἐπανεξετάζονται ὑπὸ τῶν οἰκείων κατὰ περίπτωσιν Ἐπιτροπῶν τοῦ ἀρθροῦ 6 τοῦ παρόντος, οἱ δὲ κάτοχοι διτρώων ἢ τριτρώων ἐπιβατικῶν καὶ φορτηγῶν ἐροδιάζονται δι' ἀδείας φορτηγοῦ τριτρόχου δημοσίας χρήσεως, ἐφ' ὅσον ἐντὸς ἀνατρεπτικῆς προθεσμίας δύο μηνῶν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος ὑποβληθῶσι τυχόν ἐλλείποντα ἐκ τῶν κατὰ τὸ ἀρθρον 4 ἀπαιτουμένων δικαιολογητικά. Ἡ ἀδεια παρέχεται μόνον ἐφ' ὅσον οἱ ἐνδιαφερόμενοι ἐξακολουθοῦσι νὰ εἶναι κάτοχοι ἐπιβατικοῦ διτρώου ἢ τριτρώου δι' ὃ ἤτήσαντο διὰ τῆς ὡς ἄνω ἀποφάσεως τὴν ἐγκρισίν του ὡς φορτηγοῦ δημοσίας χρήσεως.

Ἄρθρον 8.

1. Αἱ ἐκδιδόμεναι ἀδειαι φορτηγῶν τριτρώων δημοσίας χρήσεως εἶναι προσωπικαὶ καὶ ἀμεταβίβαστοι.

2. Κατ' ἐξαίρεσιν τρίτροχα φορτηγὰ δύναται νὰ μεταβιβάσῃ μετὰ τοῦ δικαιώματος κυκλοφορίας αὐτῶν ὡς δημοσίας χρήσεως διὰ πράξεως ἐν ζωῇ εἰς κατιόντας μὴ ἀσχοῦντας ἐπάγγελμά τι, κατόχους δὲ ἀδείας διτρώου τριτρώου ἢ διτρώου ἐν ἔτος τοῦλάχιστον πρὸ τῆς ἡμερομηνίας μεταβιβάσεως τοῦ τριτρώου.

Ὁμοίως κατ' ἐξαίρεσιν τρίτροχα φορτηγὰ μεταβιβάζονται αἰτία θανάτου εἰς τοὺς ἐκ τῶν κληρονόμων μόνον α) χήραν σύζυγον καὶ β) τέκνα, ἐπιτροπυμένης τῆς παρ' αὐτῶν ἐκμεταλλεύσεως τοῦ φορτηγοῦ τριτρώου τοῦ θανόντος ὡς δημοσίας χρήσεως, ἐφ' ὅσον οὗτοι δὲν ἀσχοῦσιν ἕτερον ἐπάγγελμα.

Ἐν περιπτώσει ἀσκήσεως ἑτέρου ἐπαγγέλματος παρὰ τινος ἐκ πλειόνων κληρονόμων, ἡ ἀδεια τοῦ τριτρώου ὡς δημοσίας χρήσεως χορηγεῖται εἰς τοὺς λοιπούς, κατόπιν ἐγκωρύψεως εἰς αὐτοὺς καὶ τοῦ μεριδίου τοῦ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἀποκλεισμένου κληρονόμου ἢ παραιτήσεως τοῦτο ἀπὸ τοῦ κληρονομικοῦ δικαιώματος ἐπὶ τοῦ τριτρώου.

3. Μεταβιβάσεις εἰς πρόσωπα ἄλλα, πλὴν τῶν ἀνωτέρω, συνεπάγεται τὴν ἀπώλειαν τῆς ιδιότητος τοῦ τριτρώου ὡς δημοσίας χρήσεως.

Ἀπαγορεύσεις—Κυρώσεις.

Ἄρθρον 9.

1. Μετὰ τὴν πάροδον ὀκταμήνου ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Ν. Δ. ἀπαγορεύεται ἡ κυκλοφορία τρικύκλων δι' ἐκτέλεσιν μεταφορῶν ἐπὶ κομίστρῳ, ἐφ' ὅσον δὲν εἶναι ταῦτα ἐφωτισμένα διὰ κανονικῆς ἀδείας κυκλοφορίας δημοσίας χρήσεως.

Οἱ παραβάται τιμωροῦνται ὑπὸ τῶν Πταισματοδικείων διὰ προστίμου ἀπὸ χιλίων (1000) μέχρι τριῶν χιλιάδων (3000) μεταλλικῶν δραχμῶν.

Μὲ τὴν αὐτὴν ποινὴν τιμωροῦνται ὑπὸ τῶν Πταισματοδικείων οἱ παραβάται τῆς διατάξεως τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἀρθροῦ 1 ὡς καὶ οἱ παραβάται τῶν διατάξεων τοῦ ἀρθροῦ 2 τοῦ παρόντος.

Ἀνεξαρτήτως τῆς ποινικῆς διώξεως, ἀφαίρεται καὶ ἡ ἀδεια κυκλοφορίας τοῦ τριτρώου διὰ διάστημα μέχρι 3 μηνῶν, ἐν ὑποτροπῇ δὲ καὶ ὁριστικῶς κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων.

2. Ὁ ἀποδεικνυόμενος, ὅτι παρὰ τὴν ὑποβληθεῖσαν βαθείαν τῆς Οἰκονομικῆς Ἐφορίας περὶ μὴ ἀσκήσεως ἄλλου ἐπαγγέλματος, ἀσχεῖ ἕτερον ἐπάγγελμα, τιμωρεῖται ἐπὶ ἀπάτῃ.

Ἄρθρον 10.

Οἱ ἐπιδιδόμενοι, μετὰ τὴν ἐπ' ἐνότητι των λήψιν ἀδείας κυκλοφορίας τριτρώου φορτηγοῦ ὡς δημοσίας χρήσεως, εἰς ἀσκῆσιν καὶ ἄλλου ἐπαγγέλματος πλὴν τῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ τριτρώου, ὑποχρεοῦνται ὅπως, ἐντὸς διμήνου ἀπὸ τῆς ἐναρξέως τῆς ἀσκήσεως τούτου καταθέτωσι πρὸς ἀκύρωσιν τὴν ἀδειαν κυκλοφορίας εἰς τὴν ἀρμόδιαν ὑπηρεσίαν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων.

Οἱ παραλείποντες τὴν τοιαύτην υποχρέωσιν των τιμωροῦνται ἐπίσης, κατὰ τὸ προηγούμενον ἀρθρον, ἐπὶ ἀπάτῃ.

Ἄρθρον 11.

1. Τὰ δίτροχα ἢ τρίτροχα αὐτοκίνητα, ιδιωτικῆς ἢ δημοσίας χρήσεως, ὑπόκεινται εἰς πάσας τὰς περὶ αὐτοκινήτων γενικὰς ἢ εἰδικὰς διατάξεις καὶ κυρώσεις Νόμων, Διαταγμάτων καὶ Κανονισμῶν, ἐφ' ὅσον αὐταὶ δὲν τροποποιουνται διὰ τοῦ παρόντος.

2. Ἀπαγορεύεται ἡ χορήγησις ἀδειῶν κυκλοφορίας εἰς δίτροχα ἢ καὶ τρίτροχα ἐπιβατικὰ ἢ φορτηγὰ, ὅν ἡ κατασκευὴ δὲν πληροῖ τοὺς βάρους ἀσφαλείας ἢ ὅταν ταῦτα συντάθων ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει δι' ἐξαρτημάτων ἢ συστημάτων διαφόρου κατασκευῆς οὕτως ὥστε τὸ σύνολον ν' ἀποτελῇ ποδὶ χειρὸν κατασκευάσμα μὴ ἀνταποκρινόμενον πρὸς τοὺς κανόνες τῆς τέχνης καὶ τοὺς βάρους ἀσφαλείας.

Κατ' ἐξαίρεσιν εἰς τὰ κατὰ τὴν ἐναρξιν τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος κυκλοφοροῦντα δίτροχα ἢ τρίτροχα αὐτοκίνητα τῆς ἀνωτέρω κατηγορίας ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν πάντοτε ὅτι θέλῃ διαπιστωθῇ ὅτι πληροῦσι τοὺς ἀπαραιτήτους βάρους ἀσφαλείας, ἐπιτρέπεται ὅπως τύγῃσιν ἀδείας κυκλοφορίας τὸ πολὺ μὲν ἔως ἐξαμήνου ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος. Μέχρι τῆς ὁρισθησομένης δι' ἕκαστον τούτων ἡμέρας ἀνωτάτου ὁρίου κυκλοφορίας δύναται ν' ἀντικατασταθῇ διὰ νέων, κατόπιν προηγουμένης ἀχρηστεύσεως τῶν ἀντικαθισταμένων διὰ τεμαγισμοῦ τοῦ σκελετοῦ καὶ τοῦ πλαισίου των, εἰς τρόπον ὥστε νὰ εἶναι ἀδύνατος ἡ ἐπανασύνθεσις αὐτῶν.

3. Ἀντικατάστασις διτρώου ἢ τριτρώου αὐτοκινήτου δι' ἑτέρου, ἐπιτρέπεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων, ὑπὸ τὸν ὅσον τῆς ἀχρηστεύσεως τοῦ σκελετοῦ καὶ τοῦ πλαισίου του, εἰς τρόπον ὥστε νὰ εἶναι ἀδύνατος ἡ ἐπανασύνθεσις αὐτοῦ.

Ἄρθρον 12.

Τρίτροχα φορτηγὰ αὐτοκίνητα ἀνήκοντα εἰς κατόχους μὴ δικαιουμένους νὰ τύγῃσιν ἀδείας βάσει τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Ν. Δ., ἐκ τοῦ λόγου ὅτι οὗτοι δὲν συγκεντροῦσι τὰς προϋποθέσεις τῶν ἀρθρῶν 3 καὶ 4, δύναται κατ' ἐξαίρεσιν, νὰ τύγῃσιν ἀδείας κυκλοφορίας ὡς δημοσίας χρήσεως, ἐφ' ὅσον ταῦτα μεταβιβάσθωσιν ἐντὸς ἀνατρεπτικῆς προθεσμίας ἑξ μηνῶν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος εἰς συζύγους, τέκνα ἢ ἀδελφοὺς τοῦ κατόχου, συγκεντροῦντας ἀπάτας τὰς ὡς ἄνω προϋποθέσεις.

Ἄρθρον 13.

Τὰ κόμιστρα τῶν μέγας ἐνδὲς τόννου ὠρελίου φορτίου φορτηγῶν αὐτοκινήτων καὶ τῶν τριτρώων φορτηγῶν δημοσίας χρήσεως καθορίζονται δι' ἐλευθέρας συμφωνίας μεταξὺ μεταφορέως καὶ ἀποστολέως ἢ παραλήπτου, μὴ ἐσχευομένης τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἀρθροῦ 2 τοῦ Ν. Δ. 2512)1953.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'.

Τροποποιήσεις καὶ συμπληρώσεις τοῦ Νόμου 2367)1953.

Ἄρθρον 14.

1. Ἡ δύναμις τοῦ ἀρθροῦ 4 τοῦ Ν. 2367)53 προβλεπόμενῃ ἀπογραφῇ καὶ ταξινόμησις τῶν αὐτοκινήτων κατ' ἀπασαν τὴν Χώραν πρὸς χορήγησιν τῶν ἐνιαυσίου ἰσχύος ἀδειῶν κυκλοφορίας καὶ τῶν ἐναρξέων πινακίδων ἀναγνωρίσεως τῶν αὐτοκινήτων, ἐνεργεῖται ἐξαχθῆς ἐντὸς τοῦ οἰκονομικοῦ ἔτους δι' ἰδίας ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων καθορίζουσης τὴν ἡμερομηνίαν ἐναρ-

ξίως διεξαγωγῆς ὡς καὶ τὴν διάρκειαν αὐτῆς εἰς ἕκαστον διαμέρισμα τῆς Χώρας, δυναμένην νὰ παρατείνεται δι' ἀποφάσεως τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργοῦ.

Ἡμερομηνία ἐνάρξεως τῆς ἀπογραφῆς καὶ ταξινομήσεως διὰ τὸ οἰκονομικὸν ἔτος 1955-56 ὁρίζεται ἡ 16η Ἰανουαρίου 1956.

2. Ἡ ἀπογραφή καὶ ταξινομήσις τῶν αὐτοκινήτων δύναται νὰ ἐνεργηθῇ καὶ ἀνὰ πᾶν δευτέρον οἰκονομικὸν ἔτος.

3. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημ. Ἔργων δύναται νὰ παρατείνηται ἡ ἰσχὺς τῶν ἀδείων κυκλοφορίας καὶ τῶν ἐναριθμῶν πινακίδων ἀναγνωρίσεως τῶν χορηγηθεῖσων κατὰ τὴν προηγουμένη ἀπογραφὴν καὶ ταξινόησιν μέχρι τῆς διενεργείας τῆς νέας ἀπογραφῆς εἰς ἕκαστον διαμέρισμα τῆς Χώρας.

4. Ὁ τρόπος τῆς βεβαιώσεως καὶ καταβολῆς τῶν τελῶν κυκλοφορίας μέχρι τῆς διενεργείας ἐκαστοῦ τῆς νέας ἀπογραφῆς καὶ ταξινομήσεως τῶν αὐτοκινήτων, αἱ προθεσμίαι ὑποβολῆς σχετικῶν δηλώσεων ὡς καὶ δηλώσεων ἀκινήσεως ὡς καὶ πᾶσα σχετικὴ λεπτομέρεια ρυθμίζονται δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν.

Ἄρθρον 15.

Τὸ ἐδάφιον α' τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 14 τοῦ Νόμου 2367)53 ἀντικαθίσταται ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1956, ὡς ἀκολουθῶς:

(α) Διὰ τὰ αὐτοκίνητα ποδήλατα (μοτοσυκλέττας) πάσης φύσεως, τὰ ἐπιβατικὰ αὐτοκίνητα, τὰ φορτηγὰ αὐτοκίνητα μετὰ μονίμου κλειστοῦ ἀμαξώματος ὠφελίμου φορτίου μέχρις ἐνὸς τόννου καὶ τὰ ρυμουλκὰ ὀχημάτων, ἡ εἰς ἵππους ἰσχὺς τοῦ κινητήρος αὐτῶν.

Ἡ φορολογήσιμος ἰσχὺς ἐξευρίσκειται ὡς ἀκολουθῶς:

Διὰ μὲν τὰ αὐτοκίνητα ποδήλατα (μοτοσυκλέτται) βάσει

$$\Delta^2 \times K$$

τοῦ τύπου

$$15$$

Διὰ τὰ δὲ λοιπὰ αὐτοκίνητα ὀχήματα, ἀνεξαρτήτως τοῦ

$$\Delta^2 \times K$$

χρησιμοποιουμένου καυσίμου, βάσει τοῦ τύπου

$$20$$

Ἐνθα Δ = διάμετρος κυλίνδρου εἰς ἑκατοστά, K = ἀριθμὸς κυλίνδρων καὶ I = ἡ φορολογήσιμος ἰσχὺς τοῦ κινητήρος εἰς ἵππους.

Ἐν τῇ δευτέρᾳ ταύτῃ περιπτώσει, ἐὰν ἡ προκύπτουσα φορολογήσιμος ἰσχὺς ἀνὰ 1.000 κυβ. ἑκατοστά (ἀνὰ λίτρον) κυλινδρικοῦ ὄγκου κινητήρος εἶναι μικρότερα τῶν 6 ἵππων θὰ λαμβάνηται ἴση πρὸς 6 (6), ἐὰν δὲ αὕτη εἶναι μεγαλύτερα τῶν 7 θὰ λαμβάνηται ἴση πρὸς 7 (7). Ἡ τελικὴ φορολογήσιμος ἰσχὺς εἰς ἵππους, ἐφ' ὅν θὰ ὑπολογίζωνται οἱ φορολογικοὶ συντελεσταί, θὰ προκύπτῃ διὰ τοῦ πολλαπλασιασμοῦ ἀντιστοίχως τοῦ συνολικοῦ κυλινδρικοῦ ὄγκου τοῦ κινητήρος ἐπὶ 6 ἢ 7 κατὰ περίπτωσιν. Ἐὰν ἡ φορολογικὴ ἰσχὺς ἀνὰ λίτρον κυλινδρικοῦ ὄγκου περιλαμβάνεται μετὰ 6 ἢ 7, ἡ τελικὴ φορολογήσιμος ἰσχὺς παραμένει, ὡς ἐξάγεται βάσει τοῦ ἀνωτέρω τύπου.

Διὰ τὸν ὑπολογισμόν τῶν τελῶν, τὸ τυχὸν προκύπτον κλάσμα ἵππου, βάσει μὲν τοῦ πρώτου τύπου στρογγυλοποιεῖται εἰς ἀκεραῖαν μονάδα ἢ ἡμισυ μονάδος κατὰ τὴν ἀρχὴν τῆς μεγίστης προσηγορίας βάσει δὲ τοῦ δευτέρου τύπου, ἐφ' ὅσον μὲν εἶναι μεγαλύτερον ἢ ἵσον τοῦ ἡμίσεος ἵππου ἰσχύος λογίζεται ὡς ἀκεραῖος ἵππος, ἐφ' ὅσον δὲ εἶναι κατώτερον τοῦ αὐτοῦ ἀμελεῖται.

Τέλη κυκλοφορίας.

Ἄρθρον 16.

1. Τὸ ἐδάφιον α' τῆς περιπτώσεως Α' (Ὀχήματα ἰδιωτικῆς χρήσεως) τοῦ ἄρθρου 15 τοῦ Νόμου 2367)1953, ἀντικαθίσταται ὡς ἐξῆς ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1956:

(α) Αὐτοκίνητα ποδήλατα (μοτοσυκλέτται) δίκυκλα ἐπιβατικὰ εἰς δραχμὰς 50 (νέας) ἀνὰ ἵππον ἰσχύος.

Αὐτοκίνητα ποδήλατα (μοτοσυκλέτται) τρίκυκλα ἐπιβατικὰ ἢ φορτηγὰ εἰς δραχμὰς 80 (νέας) ἀνὰ ἵππον ἰσχύος.

2. Τὸ ἐδάφιον α' τῆς περιπτώσεως Β' (Ὀχήματα δημοσίας χρήσεως) τοῦ ἄρθρου 15 τοῦ Νόμου 2367)53, ἀντικαθίσταται ὡς ἐξῆς ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1956:

(α) Αὐτοκίνητα ποδήλατα (μοτοσυκλέτται) φορτηγὰ εἰς δραχμὰς 50 (νέας) ἀνὰ ἵππον ἰσχύος.

3. Τέλη κυκλοφορίας αὐτοκινήτων ποδηλάτων ὑπολογιζόμενα καὶ βεβαιωθέντα βάσει τοῦ ἐδαφίου α' τῆς περιπτώσεως Α' (Ὀχήματα ἰδιωτικῆς χρήσεως) τοῦ ἄρθρου 15 τοῦ Νόμου 2367)53, δὲν συμψηφίζονται οὐδὲ ἐπιστρέφονται, εἰς ἂν περίπτωσιν τὰ ὀχήματα ταῦτα χαρακτηρισθῶσιν ὡς δημοσίας χρήσεως βάσει τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Νόμου.

Ἄρθρον 17.

1. Εἰς τὸ τέλος τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 24 τοῦ Ν. 2367)53 προστίθεται ἐδάφιον ἔχον οὕτω:

«Αἱ διατάξεις τῶν ἄρθρων 42 παράγραφος 3 καὶ 46 τοῦ Νόμου 4841)1930 ἔχουν ἐφαρμογὴν ἐπὶ παραβάσεων, τῆς διώξεως τῶν ὁποίων δὲν ἐπελήφθη ὁ Οἰκονομικὸς Ἐφορος».

2. Ἀντὶ τῶν ὑπὸ τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἄρθρου 29 τοῦ Νόμου 2367)53 προβλεπομένων Διαταγμάτων, ἡ ρύθμισις τῶν ἐν αὐτῇ ἀναφερομένων θεμάτων ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων τοῦ Νόμου τούτου, ἐνεργεῖται ἐφεξῆς διὰ κοινῶν ἀποφάσεων τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'

Ἄρθρον 18.

Διὰ τὴν ἐκδοσιν ἢ ἀνανέωσιν ἀδείας κυκλοφορίας αὐτοκινήτων καὶ μοτοσυκλέττων ἰδιωτικῆς χρήσεως ἡ χορήγησιν αὐτοῖς ἀδείας κυκλοφορίας λόγῳ μεταβιβάσεως καταβάλλονται ὑπὲρ τῆς Ἑλληνικῆς Λέσχης Αὐτοκινήτων καὶ Περιηγήσεων (Ε. Α. Π. Α.) δραχ. πενήτηντα (50) προκειμένου περὶ αὐτοκινήτων καὶ εἴκοσι πέντε (25) προκειμένου περὶ μοτοσυκλεττῶν. Τὸ σχετικὸν ἀποδεικτικὸν εἰσπράξεως ὑπεβάλλεται ὑπὸ τοῦ ἐνδιαφερομένου ὡς δικαιολογητικὸν χορηγήσεως τῆς ἀδείας. Εἰς τὰς ἐπαρχίας ἢ καταβολὴ τῶν ὡς ἄνω χρηματικῶν ποσῶν ἐνεργεῖται παρ' ἀνεγνωρισμένης Τραπεζῆς ὑπὲρ τῆς Ε. Α. Π. Α. ὑποβαλλομένου ὑπὸ τοῦ ἐνδιαφερομένου τοῦ σχετικοῦ ἀποδεικτικοῦ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ'.

Ἄρθρον 19.

1. Καταργουμένης πάσης ἀντιθέτου διατάξεως, ἐπιτρέπεται ἡ ἐγκατάστασις βενζιναντλίας ἢ πετρελαιαντλίας ἢ καὶ ἀμφοτέρων ἐντὸς τῶν κατὰ τὴν ἐναρξιν τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος βάσει ἀδείας τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων λειτουργούντων ἢ τυχόντων ἀδείας ἰδρύσεως σταθμῶν αὐτοκινήτων ὠφελίμου χωρητικότητος 20 τοῦλάχιστον ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων συνθήους τύπου δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Αὐτοκινήτων. Διὰ τῆς ἀποφάσεως δύναται νὰ ἐπιβάλλωνται εἰδικοί περιορισμοὶ καὶ ὅροι ἀσφαλείας εἰς τε τὸν Σταθμὸν Αὐτοκινήτων καὶ τὰς ἐγκαθισταμένας ἀντλίας ἀναλόγως τῶν συνθηκῶν ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας τοῦ τε Σταθμοῦ καὶ τῶν ἀντλιῶν ὡς καὶ τῶν τοπικῶν συνθηκῶν. Αἱ οὕτως ἐντὸς τῶν Σταθμῶν ἐγκαθιστάμεναι ἀντλίας θὰ χρησιμοποιῶνται πρὸς τροφοδότησιν διὰ καυσίμων τῶν ἐν αὐτοῖς στεγάζομένων αὐτοκινήτων, ἀπαγορευομένης τῆς ἐξ αὐτῶν τροφοδοτήσεως ἑξωθεν τοῦ Σταθμοῦ διερχομένων αὐτοκινήτων. Κατ' ἐξαιρέσιν ἐπιτρέπεται ἡ τοιαύτη τροφοδότησις διὰ καυσίμων ἐκ Σταθμῶν πρὸ τῶν ὁποίων ἔχει ἀφῆθῃ ἐλεύθερος χώρος (πρασὶά) πλάτους τοῦλάχιστον πέντε (5) μέτρων, ἐπὶ τοῦ ὁποίου σταθμεύον τὸ αὐτοκίνητον θὰ δύναται νὰ τροφοδοτῆται ἐκ τῶν ἀντλιῶν τῶν σταθμῶν.

2. Ὑπὸ τὰς αὐτὰς προϋποθέσεις, ὅρους καὶ περιορισμούς, ἐπιτρέπεται ἡ ἐγκατάστασις τοιούτων ἀντλιῶν ἐντὸς τῶν ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος καὶ ἐφεξῆς ἰδρυμένων νέων Σταθμῶν Αὐτοκινήτων, ὠφελίμου χωρητικότητος 75 τοῦλάχιστον αὐτοκινήτων.

3. Αἱ ἀδείαι αὗται οὐσαι περιορισμένης διάρκειας, δύναται ν' ἀνακαλῶνται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ καὶ πρὸ τῆς λήξεως αὐτῶν ἢ καὶ ὁποτεδήποτε, ἐν περιπτώσει μὴ τηρήσεως τῶν ἐκάστοτε ἐπιβαλλομένων ὥρων καὶ περιορισμῶν, ἀνευ δικαιώματός τινος ὑπὲρ τοῦ περὶ οὗ ἡ ἀδεία.

4. Ἡ βάσει κειμένων διατάξεων καθορισθεῖσα περιμετρικὴ ζώνη τῆς πόλεως Βόλου, ἐντὸς τῆς ὁποίας ἀπαγορεύεται ἡ ἱδρύσεις πρατηρίων βενζίνης, δύναται νὰ τροποποιηθῇ ἐφ' ἀπαξ δι' ἀποφάσεως τοῦ Νομάρχου Μαγνησίας δημοσιευμένης εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

5. Διὰ τὴν ἐγκατάστασιν πρατηρίων καὶ ἀντλιῶν ἐν γένει βενζίνης ἢ πετρελαίων ἐπὶ ἐθνικῶν ἢ ἐπαρχιακῶν ὁδῶν, ὁ ὑπὸ τῶν κειμένων διατάξεων προβλεπόμενος περιορισμὸς τῆς ἀποστάσεως, εἰς ἧς περιοχὰς ἔχει καθιερωθῇ περιορισμένος ἀριθμὸς ἐγκαταστάσεων, ὑπολογίζεται βάσει τοῦ πραγματικοῦ μήκους (ἀναπτύγματος) τῶν ὁδῶν, ἀντὶ τῆς ἀκτίως.

Ἄρθρον 20.

Ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως ἰσχύος τοῦ παρόντος, διὰ τὴν ἔκδοσιν ἀδείας ἐγκαταστάσεως ἢ λειτουργίας μονίμου ἀντλίας βενζίνης ἢ πετρελαίου μετὰ τῶν λοιπῶν δικαιολογητικῶν ὑποβάλλεται καὶ γραμμάτιον καταθέσεως εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον δραχμῶν πεντακοσίων (500), διὰ δὲ τὴν χορήγησιν ἀδείας ἐγκαταστάσεως ἢ λειτουργίας φορητῆς ἀντλίας ἢ ἀδείας πρατηρίου διὰ δοχείων, γραμμάτιον καταθέσεως δραχμῶν τριακοσίων (300). Τὰ ὡς ἄνω ποσὰ προκειμένου περὶ ἀνανεώσεως τῶν ἀδειῶν ὀρίζονται ἀντιστοίχως εἰς τριακοσίας (300) καὶ ἑκατὸν (100) δραχμάς.

Ὡσαύτως διὰ τὴν ἔκδοσιν ἀδείας ἐγκαταστάσεως ἢ λειτουργίας συνεργείου αὐτοκινήτων ἢ συναφοῦς βιοτεχνικοῦ ἐργαστηρίου ἢ μονορόφου σταθμοῦ αὐτοκινήτων μετὰ τῶν λοιπῶν δικαιολογητικῶν ὑποβάλλεται καὶ γραμμάτιον καταθέσεως εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον δραχμῶν πεντακοσίων (500), διὰ δὲ τὴν χορήγησιν ἀδείας ἐγκαταστάσεως ἢ λειτουργίας ἐργοστασίου κατασκευῆς ἀμαξωμάτων αὐτοκινήτων ἢ σταθμοῦ αὐτοκινήτων περιλαμβανόντος πλείονας τοῦ ἐνὸς ὁρόφου ἢ ὑπογείου χώρον, γραμμάτιον καταθέσεως δραχμῶν χιλίων (1000). Τὰ ὡς ἄνω ποσὰ προκειμένου περὶ ἀνανεώσεως τῶν ἀδειῶν ὀρίζονται ἀντιστοίχως εἰς τριακοσίας (300) καὶ πεντακοσίας (500).

Ἄρθρον 21.

Ἡ χορήγησις ἀδειῶν ἐγκαταστάσεως, λειτουργίας, ἐγκαταστάσεως, διαρρυθμίσεως εἰς συνεργεῖα αὐτοκινήτων καὶ εἰς συναφῇ βιοτεχνικά ἐργαστήρια, εἰς ἐργοστάσια κατασκευῆς ἀμαξωμάτων, εἰς σταθμοὺς καὶ πλυντήρια αὐτοκινήτων ὡς καὶ εἰς ἐγκαταστάσεις πρατηρίων ἀποθηκεύσεως καὶ διανομῆς καυσίμων αὐτοκινήτων, ὡς καὶ ὁ ἑλεγχος καὶ ἡ ἐποπτεία ἐπὶ τῶν ἐγκαταστάσεων τούτων, ἀνάγεται εἰς τὴν ἀρμοδιότητα τῆς Γεν. Δ/νσεως Μεταφορῶν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων.

Ἄρθρον 22.

Εἰς τὴν παράγραφον 1 περίπτωσις β' τοῦ ἁρθροῦ 5 τοῦ Ν. Δ. 1217/1949 «περὶ ρυθμίσεως ζητημάτων τῶν ἐπιβατικῶν καὶ λεωφορείων αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως καὶ τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν», προστίθενται ἐν ἀμέσῳ συνεχείᾳ τὰ κάτωθι:

«πλὴν ἐὰν ᾔθελε κριθῇ παρὰ τῆς ἀρμοδίας ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων κατάλληλον ἀπὸ ἀπόψεως ἀσφαλείας καὶ ἐμφανίσεως ὡς αὐτοκίνητον ἰδιωτικῆς χρήσεως, ὁπότε, μὴ διαγραφόμενον τῶν μητρώων, μετατάσσεται εἰς τὴν κατηγορίαν ταύτην ἀπαγορευομένου ὅπωςδήποτε τοῦ περαιτέρω χαρακτηρισμοῦ αὐτοῦ ὡς δημοσίας χρήσεως».

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ε'.

Ἄρθρον 23.

1. Ὁ καθορισμὸς τῶν λεωφορειακῶν γραμμῶν τῆς ἀστικῆς περιοχῆς Ἀθηνῶν — Πειραιῶς, ἐνεργεῖται δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων, ἐκδιδομένων μετὰ πρότασιν τοῦ Ο.Ε.Α.Σ. καὶ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Αὐτοκινήτων.

Αἱ ἀφετηρίαι, τὰ τέρματα, αἱ διαδρομαί, αἱ στάσεις, αἱ μετακινήσεις καὶ αἱ μεταβολαὶ αὐτῶν, αἱ ἐπεκτάσεις καὶ διακλαδώσεις ἐκάστης γραμμῆς τῆς ἄνω περιοχῆς, καθορίζονται ἐπίσης δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων μετὰ πρότασιν τοῦ Ο.Ε.Α.Σ. ἢ τῆς οἰκείας Αστυνομικῆς ἢ Δημοτικῆς Ἀρχῆς.

2. Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ἁρθροῦ ἔχουσιν ἐφαρμογὴν καὶ ὡς πρὸς τὰς ἐκάστοτε ἐπιβαλλομένας διὰ λόγους διευκολύνσεως τῆς κυκλοφορίας μεταβολὰς στάσεων τῶν παντὸς εἶδους λεωφορείων συμπεριλαμβανομένων καὶ τῶν ἀνηκόντων εἰς τὴν Ἡλεκτρικὴν Ἑταιρείαν Μεταφορῶν (Η.Ε.Μ.) καὶ τοὺς Ἑλληνικοὺς Ἡλεκτρικοὺς Σιδηροδρόμους (Ε.Η.Σ.).

Ἄρθρον 24.

Ἡ παράγραφος 2 τοῦ ἁρθροῦ 1 τοῦ Ν. 2119/52 ἀντικαθίσταται ὡς ἑξῆς:

2. Κατ' ἐξαιρέσιν προκειμένου περὶ τοποθεσιῶν μὴ δυναμένων νὰ ἐξυπηρετηθῶσι διὰ τῶν ὑπεραστικῶν λεωφορείων ἢ φορτοεπιβατικῶν αὐτοκινήτων, λόγῳ ἐπικινδύνου διαδρομῆς διὰ τούτων ἢ λόγῳ μὴ ἀποπερατώσεως τῆς κατασκευῆς τῆς ὁδοῦ ἢ λόγῳ κακῆς ἢ ἀνωμάλου καταστάσεως αὐτῆς ἢ ἄλλων αἰτίων, δύναται νὰ ἐπιτραπῇ προσωρινῶς κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων μετὰ γνώμην τοῦ οἰκείου Τοπικοῦ Συμβουλίου Αὐτοκινήτων ἢ μεταφορὰ ἐπιβατῶν δι' ἐτέρων κατηγοριῶν αὐτοκινήτων ἐκ τῶν κυκλοφορούντων δύναμι: κανονικῆς ἀδείας κυκλοφορίας, τηρουμένων τῶν ὥρων ἀσφαλείας καὶ τῶν ἐν τῇ οἰκείᾳ ἀποφάσει τιθεμένων ὥρων, χωρὶς ἐκ τούτου νὰ δημιουργηθῇ οἰονδήποτε δικαίωμα διὰ τὰ αὐτοκίνητα ταῦτα ἐπὶ τῶν ἐν λόγῳ γραμμῶν.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν δὲν προσφέρονται αὐτοκίνητα ἐκ τῶν νομίμως κυκλοφορούντων (φορητῶν ἢ ἐπιβατικῶν) διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τοιούτων τοποθεσιῶν, μετὰ βεβίωσιν περὶ τούτου τοῦ οἰκείου Τοπικοῦ Συμβουλίου δύναται ὁ Ὑπουργὸς νὰ ἐπιτρέπῃ τὴν προσωρινὴν καὶ ἐπὶ χρόνον ὀριζόμενον ἐν τῇ ἀποφάσει τοῦ κυκλοφορίαν ἄλλων αὐτοκινήτων οἷσδήποτε προσφόρου κατηγορίας καινουργῶν ἢ ἐκ τῶν μεταχειρισμένων ἀλλ' ἐν καταστάσει ἱκανῆς ἀσφαλείας διατελούντων.

Τὸ ἄρθρον 11 τοῦ ἀπὸ 31.3.36 Β. Δ. «περὶ χαρακτηρισμοῦ ὑπεραστικῶν καὶ ἀστικῶν ἐπιβατικῶν συγκοινωνιῶν» καταργεῖται.

Αἱ λεπτομέρειαι τῆς ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἁρθροῦ καθορίζονται δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων.

Ἄρθρον 25.

1. Ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ Ν. 2119/52 ἀπαγορεύεται ἡ κατοχὴ παρὰ τοῦ ἰδίου φυσικοῦ προσώπου πλείονων τῶν δύο λεωφορείων, παρ' αὐτοῦ δὲ καὶ τῆς συζύγου καὶ τῶν συνοικούντων τέκνων καὶ γονέων αὐτοῦ πλείονων τῶν τριῶν λεωφορείων ἢ ἰδανικῶν μεριδίων, τὸ ἄθροισμα τῶν ὁποίων ὑπερβαίνει τὰ δύο ἢ τρία ἀνέκρια λεωφορεῖα κατὰ περίπτωσιν. Ἡ ἀπαγόρευσις αὕτη ἰσχύει καὶ ὡς πρὸς τὰς μεταφορικὰς ἐπιχειρήσεις, αἵτινες εἶναι ὀργανωμέναι εἰς Ἑταιρείας ἢ ἄλλους Ὀργανισμοὺς κατὰ λόγον συμμετοχῆς εἰς ἐκάστην τούτων τῶν μελῶν αὐτῶν.

2. Τὰ πέραν τῶν δύο ἢ τριῶν κατὰ περίπτωσιν ἀνέκρια λεωφορεῖα μεταβιβάζονται ὑποχρεωτικῶς ἐντὸς ἐξαμήνου ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Ν. Δ. εἰς ἐπαγγελματίας αὐτοκίνητας διαμένοντας ἐν τῇ περιφερείᾳ τοῦ ΚΤΕΛ εἰς ὃ εἶναι ἐντεταγμένοι τὸ λεωφορεῖον, ἄλλως ταῦτα ἀποσύρονται ὀριστικῶς τῆς κυκλοφορίας, ἀκυρωμένης τῆς ἀδείας κυκλοφορίας αὐτῶν ὡς δημοσίας χρήσεως.

3. Τὸ πέραν τῶν δύο ἢ τριῶν λεωφορείων ἰδανικῶν μεριδίων, ἐὰν δὲν μεταβιβάσῃ εἰς τρίτον ἐντὸς ἐξαμήνου ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Ν. Δ., παρχωρεῖται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων εἰς κάτοχον ἰδανικοῦ μεριδίου ἔχοντα τὸ μικρότερον ποσοστὸν συμμετοχῆς ἐπὶ ἐνὸς ἐκ τῶν 2 ἢ 3 κατὰ περίπτωσιν ὡς ἄνω λεωφορείων. Ἡ ἐξαγορὰ τοῦ ἰδανικοῦ τούτου μεριδίου γίνεται ἀντὶ τιμήματος ἀναλόγου πρὸς τὴν πραγματικὴν αὐτοῦ ἀξίαν ὡς ὀχήματος, καθοριζομένου ὑπὸ τοῦ Προέδρου

τῶν Πρωτοδικῶν κατὰ τὴν διαδικασίαν προσδιορισμοῦ προσωρινῆς ἀποζημιώσεως ἐπὶ ἀνγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως. Ἐπὶ τοῦ καθοριζομένου τιμήματος καταβάλλεται πρόσθετον ποσὸν ὑπεραξίας κατὰ τὸ ἄρθρον 28 τοῦ Νόμου 2119)52 ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου.

Ἄρθρον 26.

1. Αἱ διατάξεις τῆς παραγρ. 2 τοῦ ἁρθροῦ 2 τοῦ Νόμου 3186)1955 ἔχουσιν ἐφαρμογὴν ἐπὶ πάσης προσθήκης ἀστικῶν λεωφορείων εἰς πόλεις πληθυσμοῦ ἀνωτέρου τῶν ἐκατὸν χιλιάδων κατοίκων.

Ἐπὶ προσθήκης λεωφορείων εἰς τὴν Ἀστικὴν περιοχὴν Ἀθηνῶν—Πειραιῶς ἐφαρμόζονται καὶ αἱ διατάξεις τῶν παραγράφων 3 καὶ 4 τοῦ αὐτοῦ ἁρθροῦ.

2. Δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων, ἐκδιδομένων πρὸ τῆς προκηρύξεως τῆς συμπληρώσεως ὑπαρχόντων κενῶν τοῦ ἀριθμοῦ τῶν λεωφορείων, δύναται νὰ ἐπιβληθῇ ἡ ἔνστασις δύο ἢ πλείονων τῶν κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ὁμάδων εἰς κοινοπραξίαν. ἥτις καθίσταται δικαιούχος τῶν εἰς τὰς ὁμάδας περατωμένων λεωφορείων.

Δι' ὁμοίων ἀποφάσεων καθορίζεται ὁ τρόπος τῆς διοικήσεως καὶ διαχειρίσεως τῶν συνιστωμένων κοινοπραξιῶν μέχρι τῆς μεταξὺ τῶν μελῶν αὐτῶν συστάσεως ἐπαίριας ἢ συνεταιρισμοῦ δι' ἀποφάσεως τῆς πλειοψηφίας αὐτῶν.

3. Ἡ πλήρωσις τῶν ἐκάστοτε δημιουργουμένων κενῶν εἰς τὸν ἀριθμὸν τῶν ἀστικῶν λεωφορείων τῆς περιοχῆς Πρωτεύουσας καὶ τῆς Θεσσαλονίκης, γίνεται μετ' ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων εἴτε διὰ μεταθέσεως ὑπεραξιόμων ἀστικῶν ἢ ὑπεραστικῶν λεωφορείων ἐτέρων ΚΤΕΛ τῆς Χώρας, τηρουμένων καὶ τῶν διατάξεων τῶν προηγουμένων παραγράφων, εἴτε διὰ τῆς χορηγήσεως νέων ἀδειῶν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἁρθροῦ 7 τοῦ Νόμου 2119)1952.

4. Τὰ κατ' ἐφαρμογὴν τῆς προηγουμένης παραγράφου μετατιθέμενα λεωφορεία, ἀποσυρόμενα ὀριστικῶς τῆς κυκλοφορίας, ἀντικαθίστανται ὑποχρεωτικῶς διὰ καινουργῶν αὐτοκινήτων τοῦ εἰς ἐκάστην περίπτωσιν καθωρισμένου τύπου.

5. Αἱ λεπτομέρειαι τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγρ. 3 καὶ 4 τοῦ παρόντος ἁρθροῦ καθορίζονται δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΣΤ'.

Ἄρθρον 27.

1. Σύζυγοι ἢ ἄγαμοι θυγατέρες μὴ ἐπαγγελματίου αὐτοκινητιστοῦ, ὑποβαλλομένου εἰς φορολογίαν διὰ καθαρὰν πρόσθετον αὐτοῦ καὶ τῶν συνοικούντων μελῶν τῆς οἰκογενείας του ἐκ πάσης ἀσχέτου πρὸς τὸ αὐτοκίνητον αἰτίας ὑπερβαίνουσαν τὰς ἐξήκοντα χιλιάδας δραχμᾶς ἐτησίως, δὲν δύναται νὰ ἀποκτήσουν ἢ νὰ διατηρήσουν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος τὴν ιδιότητα τοῦ ἐκμεταλλεῦτο αὐτοκινήτου ὡς ἐπαγγελματίαι αὐτοκινητισταί.

2. Αἱ διατάξεις τῶν παραγρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἁρθροῦ 25 τοῦ παρόντος Ν. Δ. ὡς πρὸς τὴν τύχην τῶν κατεχομένων αὐτοκινήτων ἐφαρμόζονται ἀναλόγως προκαίμενου περὶ τῶν αὐτοκινήτων τῶν κατεχομένων ὑπὸ τῶν κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀποβαλλουσῶν τὴν ιδιότητα τοῦ ἐκμεταλλεῦτο αὐτοκινήτου.

Ἄρθρον 28.

Κατ' ἐξαιρέσιν τῶν διατάξεων τῆς παραγρ. 2 τοῦ ἁρθροῦ 2 τοῦ Π. Δ. τῆς 6)19.4.1935 (περὶ κωδικοποιήσεως τῶν διατάξεων τῶν διεπουδῶν τὸ Ταμεῖον Συντάξεων Αὐτοκινητιστῶν (ΤΣΑ)), διατηροῦν τὴν ιδιότητα τοῦ ἐπαγγελματίου αὐτοκινητιστοῦ καὶ παραμένουν ἠσφαλισμένοι εἰς τὸ ΤΣΑ αὐτοκινητισταὶ ἐργαζόμενοι ἐπὶ μισθῷ εἰς λεωφορεία ἢ εἰς ὑπηρεσίας πάσης μορφῆς ὀργανισμοῦ (ΚΤΕΛ κλπ.), εἰς ὃν εἶναι ἐντεταγμένα καὶ τὰ ἰδιόκτητα λεωφορεία, ἐφ' ὅσον ὑπερέβησαν τὸ 35ον ἔτος τῆς ἡλικίας τῶν.

Ἄρθρον 29.

1. Ἀπαγορεύεται ἡ χορήγησις ἀδείας κυκλοφορίας αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως οἰασθῆποτε κατηγορίας. συμπερι-

λαμβανομένων καὶ τῶν τρίτῳχων φορτηγῶν, ἡ ἀδείας ἐγκαταστάσεως πρᾶτηρίου διαδόσεως καυσίμων μετὰ ἢ ἀνευ ἀντιλῶν, εἰς πρόσωπα μὴ διὰγοντα ἡσυχῶς καὶ νομιμοφρόνως κατὰ τὸν χρόνον ἐκδόσεως τῆς βεβαιώσεως.

2. Ἡ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀπαγόρευσις ἐφαρμόζεται καὶ ἐπὶ ἀνασώσεως τοιούτων ἀδειῶν κατὰ τὰ δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων ὀριζόμενα.

3. Τὰ ἐκάστοτε ἐκδιδομένα πιστοποιητικὰ νομιμοφροσύνης ἰσχύουν ἐπὶ ἓν ἔτος διὰ πάσαν ἐκδοσιν νέας ἀδείας ἢ ἀνανεώσιν ὑφισταμένης.

Ἄρθρον 30.

1. Ἀπαγορεύεται ἡ ὑπὸ τοῦ Κράτους παραχώρησις δικαιώματος κυκλοφορίας αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως εἰς κάτοχον ἐτέρον αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως οἰασθῆποτε κατηγορίας ἢ ἰδανικῶν μεριδίων, τὸ ἄθροισμα τῶν ὁποίων εἶναι ἴσον ἢ μεγαλύτερον τοῦ ἡμίσεος μὲν ἐπὶ ἐπιβατικῷ ἢ φορτηγῷ, ἴσον δὲ ἢ μεγαλύτερον τοῦ ἑνὸς τετάρτου ἐπὶ λεωφορείου. Ἡ ἀπαγόρευσις δὲν ἐμποδίζει τὴν παραχώρησιν ἰδανικοῦ μεριδίου, εἰς τὰς ὑπὸ τῆς καίμενης νομοθεσίας προβλεπομένης περιπτώσεις, πρὸς ὁλοκλήρωσιν ἀμεραίου αὐτοκινήτου τῆς αὐτῆς κατηγορίας.

2. Αἱ διατάξεις τῆς προηγουμένης παραγράφου ἔχουσιν ἐφαρμογὴν καὶ ἐπὶ τοῦ ἐξ οἰασθῆποτε αἰτίας ἀπεβαλόντος τὴν κατοχὴν αὐτοκινήτου ἢ ἰδανικοῦ μεριδίου κατὰ τὰς αὐτὰς διακρίσεις κατὰ τὴν πρὸ τῆς παραχώρησεως τριετίαν.

3. Ἡ κατὰ τὴν καίμενην νομοθεσίαν ἀναγνωριζομένη προτίμησις εἰς τὴν παραχώρησιν δικαιώματος κυκλοφορίας αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως οἰασθῆποτε κατηγορίας ἀτνεῖ ἐναντι τοῦ οὐδέποτε τυχόντος τοιούτου δικαιώματος, ἐφ' ὅσον ὁ προτιμώμενος ἔτυχεν ἄλλοτε παραχώρησεως.

Ἄρθρον 31.

1. Ἐπὶ τριετίαν ἀπὸ τῆς πρώτης ἐκδόσεως ἀδείας κυκλοφορίας αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως οἰασθῆποτε κατηγορίας, ἀπαγορεύεται ἡ μεταβίβασις αὐτοῦ ὑφ' οἰανδήποτε αἰτίαν πρὸς πάντα τρίτον, ἐπαγγελματίαν αὐτοκινητιστὴν ἢ μὴ, ἐπὶ ποινῇ αὐτοδικαίας ἀπωλείας τοῦ δικαιώματος κυκλοφορίας τοῦ αὐτοκινήτου ὡς δημοσίας χρήσεως.

Τῆς ἀπαγορεύσεως ἐξαίρεται ἡ πρὸς ἐπαγγελματίαν αὐτοκινητιστὴν μεταβίβασις κλάσματος ἐξ ἀδιαίρετου μέχρι τοῦ 1/2 (ἡμίσεος) τοῦ αὐτοκινήτου.

Ὁμοίως ἐξαίρεται ἡ λόγῳ κληρονομίας μεταβίβασις πρὸς τὸν ἢ τὴν σύζυγον καὶ τοὺς κατιόντας ὡς καὶ ἡ τοιαύτη λόγῳ συστάσεως προκίς ὑπὲρ θυγατρὸς ἢ ἀδελφῆς, ἐφαρμοζομένων καὶ τῶν διατάξεων τῆς παραγρ. 5 τοῦ ἁρθροῦ 24 τοῦ Νόμου 2119)52 καὶ ἐπὶ τῶν λοιπῶν κατηγοριῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως.

2. Εἰς πάσαν πρᾶξιν μεταβιβάσεως αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως ἐπισυνάπτεται ὑπ' εὐθύνην τοῦ συμβολαιογράφου βεβαιώσεις τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Δημ. Ἔργων ἢ τῶν περιφερειακῶν γραφείων Ἐλέγχου Συγκοινωνιῶν περὶ τῆς ἡμερομηνίας τῆς ἐπ' ὀνόματι τοῦ μεταβιβάζοντος ἢ τοῦ δικαιοπαρόχου τοῦ ἐκδόσεως τῆς ἀρχικῆς ἀδείας κυκλοφορίας. γινομένης εἰδικῆς περὶ τούτου μνείας εἰς τὴν συστασσομένην πρᾶξιν.

3. Ἡ ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Ν. Δ. καὶ ἐφεξῆς ἐπιβαλλομένη ἀναγκαστικὴ κατάσχεσις αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως περιορίζεται ἐπὶ τοῦ ὀχήματος, διὰ τοῦ ἐπακολούθουντος δὲ πλειστηριασμοῦ μεταγεται ἡ κυριότης τούτου μόνον. ἀπονοῦντος τοῦ δικαιώματος κυκλοφορίας.

Εἰς τὸν τέως κάτοχον τοῦ ἐκπλειστηριασθέντος αὐτοκινήτου παρέχεται ἀδεία κυκλοφορίας αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως ἰδίας κατηγορίας ἀπαξ μόνον καὶ ἐφ' ὅσον εἶναι ἐπαγγελματίας αὐτοκινητιστὴς καὶ δὲν ἔχει εἰς τὴν κατοχὴν αὐτοῦ ἕτερον αὐτοκίνητον δημοσίας χρήσεως οἰασθῆποτε κατηγορίας, ἢ δὲν ἐγένετο κάτοχος ἐντὸς τῆς τελευταίας τριετίας, ἐξαίρουμένου τοῦ ἐκπλειστηριασθέντος ἢ ἰδανικῶν μεριδίων ἐπὶ ἐτέρων αὐτοκινήτων, τὸ ἄθροισμα τῶν ὁποίων εἶναι ἴσον ἢ μικρότερον τοῦ 1)2 μὲν ἐπὶ ἐπιβατικῷ ἢ φορτηγῷ, ἴσον δὲ ἢ μικρότερον τοῦ 1)4 ἐπὶ λεωφορείου, ζητήσῃ δὲ τὴν

ἐκδοσιν τῆς ἀδείας ἐντὸς ἀνατρεπτικῆς προθεσμίας 25 μηνῶν ἀπὸ τοῦ πλειστηριασμοῦ.

4. Αἱ διατάξεις τῆς προηγουμένης παραγράφου ἐφαρμόζονται ἀναλόγως καὶ ἐπὶ ἀφαίρεσιν τῆς κατοχῆς ὑπὸ τοῦ διατηρήσαντος τὴν κυριότητα μεταβιβασθέντος ὑφ' οἰανδήποτε αἰτίαν αὐτοκινήτου, ἐφ' ὅσον ἡ ἀρχικὴ ἀδεία κυκλοφορίας ἐξεδόθη ἐπ' ὀνόματι τοῦ προσώπου, εἰς βάρος τοῦ ὁποίου ἐστράφη ἡ ἀφαίρεσις.

Ἄρθρον 32.

Οἱ κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Α. Ν. 1725)1951 «περὶ συμπληρώσεως τῆς περὶ αὐτοκινήτων νομοθεσίας» προβάλοντες οἰασδήποτε φύσεως εἰκονικότητα πράξεων μεταβίβασις τῆς κατοχῆς αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως, ἐκπληρώσαντες ἐμπροσθέντως τὰς διὰ τῶν αὐτῶν διατάξεων προβλεπόμενας ὑποχρεώσεις, μὴ δικαιοῦμενοι δὲ κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις νὰ τύχωσιν ἀδείας κυκλοφορίας τοῦ περὶ οὗ ἡ δήλωσις τῶν αὐτοκινήτου, ὑποχρεοῦνται ὅπως ἐντὸς τεσσάρων μηνῶν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Νομ. Διατάγματος μεταβιβάσουν τὰ δικαιώματα αὐτῶν πρὸς ἐπαγγελματίας αὐτοκινητιστάς, μὴ κατόχους ἐτέρου αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως οἰασδήποτε κατηγορίας ἢ ἰδανικοῦ μεριδίου μὴ ὑπερβαίνοντος τὸ 1)2 τοιούτου, ἢ μὴ γενομένους τοιούτους ἐντὸς τῆς τελευταίας τριετίας, κατοικοῦντας δὲ μονίμως εἰς τὴν περιφέρειαν τοῦ νομοῦ ἐντὸς τοῦ ὁποίου περιλαμβάνεται ὁ τόπος δι' ὃν ἰσχύει ἡ ἀδεία τοῦ πρὸς μεταβίβασιν αὐτοκινήτου.

Παρερχομένης τῆς προθεσμίας ταύτης τὸ δικαίωμα περιορίζεται ἐπὶ τοῦ ὅχηματος ὡς κινητοῦ πράγματος, ἀπονοῦντος τοῦ δικαιώματος κυκλοφορίας τοῦ αὐτοκινήτου, ἢ τοῦ ἐπ' αὐτοῦ ἰδανικοῦ μεριδίου ὡς δημοσίας χρήσεως. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην ἐφαρμόζονται ἀναλόγως αἱ διατάξεις τῆς παραγρ. 3 τοῦ ἄρθρου 25 τοῦ παρόντος Ν. Διατάγματος.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ζ'.

Ἄρθρον 33.

1. Τὰ τιμολόγια τῶν μετὰ τὴν ἄνευ μετρητοῦ ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως ὀρίζονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων ἔργων μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Αὐτοκινήτων, δυνάμενα νὰ εἶναι διάφορα κατὰ περιοχὰς τῆς χώρας. Ἀπαγορεύεται ἡ εἰσπραξὶς μεγαλυτέρου ποσοῦ ἀπὸ τὸ ἐκάστοτε διὰ τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων καθοριζόμενον.

2. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημ. ἔργων ρυθμίζονται τὰ τῆς ἐνεργείας ἐκδρομῶν διὰ λεωφορείων καὶ φορτηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως ἐπὶ κομίστρῳ κατ' ἀποκοπὴν ἢ κατ' ἐπιβάτην. Ὁμοίως ρυθμίζεται ἡ κατὰ τὰς Κυριακὰς καὶ ἡμέρας ἀργίας χρησιμοποίησις φορτηγῶν αὐτοκινήτων ἰδιωτικῆς χρήσεως ἢ λεωφορείων, πρὸς ψυχαγωγίαν τοῦ προσωπικοῦ τῶν ἐπιχειρήσεων, εἰς ἃς ἀνήκουν τὰ χρησιμοποιούμενα αὐτοκίνητα, ἄνευ καταβολῆς κομίστρου.

Ὁμοίως ρυθμίζονται τὰ τῆς κατὰ τὰς αὐτὰς ἐξαιρέσιμους ἡμέρας παραλαβῆς τῶν οἰκείων τῶν κατόχων τριττόχων φορτηγῶν ἰδιωτικῆς καὶ δημοσίας χρήσεως πρὸς ἐκτέλεσιν διαδρομῶν ἀναψυχῆς ἄνευ καταβολῆς κομίστρου.

Διὰ τῶν αὐτῶν ἀποφάσεων τίθενται περιορισμοὶ ὅσον ἀφορᾷ τὸν μέγιστον ἀριθμὸν τῶν θέσεων, ἀναλόγως τοῦ εἴδους τοῦ αὐτοκινήτου, τὴν τοποθέτησιν καθισμάτων, τὸ κόμιστρον ὡς καὶ εἰδικοὶ ὅροι ἀσφαλείας καὶ οἱ ἐνδεδειγμένοι περιορισμοὶ διὰ τὴν ἀρτίαν καὶ ἀσφαλὴ ἐξυπηρέτησιν τοῦ κοινοῦ. Τῆς χορηγήσεως τῆς ἀδείας πρέπει νὰ προηγήται μηχανολογικὸς ἐλεγχος κατὰ τὰ διὰ τῶν αὐτῶν ἀποφάσεων ὀριζόμενα.

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημ. ἔργων δύναται νὰ ἀναθέτῃ εἰς τὰς Ἀστυνομικὰς Ἀρχὰς τὴν χορήγησιν ἀδειῶν διὰ τὴν ἐνέργειαν ἐκδρομῶν ἢ διαδρομῶν ἀναψυχῆς.

3. Οἱ παραβάται τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου τιμωροῦνται ὑπὸ τοῦ οἰκείου Πταισματοδικείου διὰ προστίμου 200 μέχρι 500 δραχμῶν (νέων) καὶ δι' ἀφαίρεσιν τῆς ἀδείας κυκλοφορίας τοῦ αὐτοκινήτου ἀπὸ 5—15 ἡμερῶν δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημ. ἔργων.

4. Εἰς τὸ τέλος τοῦ ἄρθρου 17 τοῦ Νόμου 2119)1952 προστίθεται παράγραφος, ἔχουσα ὡς ἀκολούθως:

«Αἱ ἀποζημιώσεις λόγῳ διανυκτερεύσεως τοῦ προσωπικοῦ τῶν λεωφορείων (ὁδηγῶν, εἰσπρακτόρων καὶ βοηθῶν) βαρύνουν τὰ γενικὰ ἐξοδα τοῦ Κ.Τ.Ε.Λ., ἀναγραφόμενα κατωρίσμως ἐν τῇ ἀναλύσει τῆς διαχειρίσεως τῶν γενικῶν ἐξόδων».

Ἄρθρον 34.

1. Ἡ παράγρ. 1 τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Ν. Δ. 86)1946 «περὶ ἀναθεωρήσεως τῶν κατὰ τὸν Α. Ν. 1086)46 ἐκδοθεισῶν ἀποφάσεων διαθέσεως αὐτοκινήτων, συμπληρώσεως τοῦ Ἀναγκαστικοῦ τούτου Νόμου κλπ.» ἀντικαθίσταται ὡς ἐξῆς:

«1. Ὁδηγὸς ἢ εἰσπρακτωρ λεωφορείου αὐτοκινήτου ἐπιτρέπων τὴν ἐπιβίβασιν εἰς τὸ λεωφορεῖον ἀριθμὸν ἐπιβατῶν μεγαλυτέρου τοῦ καθωρισμένου τοιούτου παρὰ τῆς ἀρμοδίας Ἀρχῆς τιμωρεῖται διὰ προστίμου 500—1000 μεταλλικῶν δραχμῶν καὶ ἀφαίρεσιν τῆς ἀδείας ὁδηγοῦ ἢ εἰσπρακτορὸς 5—10 ἡμερῶν. Ἐν ὑποτροπῇ αἱ ὡς ἄνω ποιναὶ διπλασιάζονται».

2. Ἡ παράγρ. 2 τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου τοῦ Ν. Δ. 86)1946 ἀντικαθίσταται ὡς ἐξῆς:

«2. Ἡ αὕτη ποινὴ ἐπιβάλλεται καὶ εἰς τὸν κάτοχον τοῦ λεωφορείου, ἐὰν ἀποδειχθῇ ἀμέλεια τούτου περὶ τὴν ἐπίβλεψιν τῶν εἰς τὴν ὑπηρεσίαν αὐτοῦ ὁδηγῶν καὶ εἰσπρακτόρων διὰ τὴν τήρησιν τῶν διατάξεων περὶ τοῦ ἐπιτρεπομένου ἀριθμοῦ ἐπιβατῶν. Ἐπὶ πλέον ἀφαίρεται ἡ ἀδεία κυκλοφορίας τοῦ αὐτοκινήτου ἀπὸ 5—10 ἡμερῶν καὶ ἐν ὑποτροπῇ ἀπὸ 10—30.

Μὲ τὴν αὐτὴν ὁμοίως ποινὴν τιμωροῦνται καὶ οἱ παρὰ τὰς συστάσεις τοῦ προσωπικοῦ τοῦ λεωφορείου ἀνυπαίρετως ἀνερχόμενοι εἰς τὸ λεωφορεῖον ἐπιβάται».

3. Ἡ παράγρ. 4 τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου τοῦ Ν. Δ. 86)1946 ἀντικαθίσταται ὡς ἐξῆς:

«4. Οἱ παραβάται τῶν διατάξεων τῶν προηγουμένων παραγράφων τοῦ παρόντος Νόμου, εἰσάγονται εἰς δίκην κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου «περὶ ἐκδικάσεως ἀδικημάτων ἐπ' αὐτοφώρῳ».

4. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων ἔργων δύναται πρὸς ἐξυπηρέτησιν τοῦ κοινοῦ νὰ ἐπιτραπῇ ἡ διὰ τῶν τελευταίων δρομολογίων μεταφορὰ ἀριθμοῦ ὀρθίων ἐπιβατῶν καθοριζομένου ἐν αὐτῇ ἀναλόγως τῆς ἐξυπηρετουμένης γραμμῆς.

Ἄρθρον 35.

1. Τὰ τέκνα ἐπαγγελματιῶν ὁδηγῶν αὐτοκινητιστῶν δύνανται νὰ τύχωσιν ἐπαγγελματικῆς ἀδείας ὁδηγοῦ αὐτοκινήτου ἅμα τῇ συμπληρώσει τοῦ 20οῦ ἔτους τῆς ἡλικίας αὐτῶν.

2. Ἐπὶ τρίτην ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Ν. Δ., κατ' ἐξαίρεσιν τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Νόμου 3242)55, ἐπιτρέπεται ἡ χορήγησις ἐπαγγελματικῆς ἀδείας ὁδηγοῦ αὐτοκινήτου εἰς τοὺς μὴ συμπληρώσαντας τὸ 45ον ἔτος τῆς ἡλικίας αὐτῶν.

Ἄρθρον 36.

Ἐν τέλει τῆς παραγράφου 3 τοῦ ἄρθρου 9 τοῦ Ν. 3221)1955 προστίθεται ἡ φράσις: «καὶ τῶν ὑπηρετῶν Νομικῶν Προσώπων Δημοσίου Δικαίου».

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Η'.

Ἄρθρον 37.

Εἰς τὸ τέλος τῆς δευτέρας παραγράφου τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 2423 Νομοθετικοῦ Διατάγματος τῆς 9ης Μαΐου 1953 προστίθεται ἡ φράσις «αἰτίνες θὰ ἰσχύουν καὶ διὰ τὸ προσωπικὸν καὶ τοὺς συνταξιούχους τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Μεταφορῶν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων ἔργων».

Ἄρθρον 38.

1. Τὰ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων τοῦ Ν. 1811)51 «περὶ κώδικος καταστάσεως τῶν δημοσίων διοικητικῶν ὑπαλλήλων», ὡς οὗτος συνεπληρώθη καὶ ἐτροποποιήθη μεταγενεστέρως, ἐπὶ τοῦ προσωπικοῦ τοῦ Ν.Π.Δ.Δ. «Σιδηρόδρομοι Ἑλληνικοῦ Κράτους» διέπονται ἀποκλειστικῶς ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ Ν. 3240)55, αἰτίνες καὶ κατισχύουν πάσης ἄλλης ἀντιθέτου γενικῆς ἢ ἐιδικῆς διατάξεως.

Τὰ ἄρθρα 200, 209—213 τοῦ Ν. 1811)51 δὲν ἐφαρμόζονται, ὡς πρὸς τὸ προσωπικὸν τοῦ Νομικοῦ τούτου Προσώπου, ἀφ' ἧς ἴσχυσαν.

2. Διὰ τοῦ κατὰ τὴν παράγρ. 1 τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ Ν. 3240)55 ἐκδοθητομένου Β. Διατάγματος, δύνανται νὰ καθορισθῶσι καὶ εἰδικαὶ ἐξαιρέσεις, ὅσον ἀφορᾷ τὸν διορισμὸν εἰς τοὺς Σ.Ε.Κ. προσωπικοῦ μὴ συμπληρώσαντος τὸ 21ον ἔτος ἢ ὑπερδάντος τὸ 35ον ἔτος τῆς ἡλικίας του, ὡς καὶ αἱ ἀναγκαῖαι τροποποιήσεις καὶ συμπληρώσεις τῶν ἐν ἰσχύϊ διὰ τὸ ὡς εἴρηται προσωπικὸν ἄρθρων τοῦ Ν. 1811)51, ἐπὶ σκοπῷ φρακτικῆς προστασίας αὐτῶν πρὸς τὴν ἰδιομορφίαν τοῦ Νομικοῦ τούτου Προσώπου καὶ τοῦ προσωπικοῦ αὐτοῦ.

* Ἀρθρον 39.

1. Τὸ Διοικ. Συμβούλιον τῶν Σιδηροδρομικῶν Δικτύων Σ.Ε.Κ. καὶ Σ.Π.Α.Π. ἀποφασίζει κατὰ πλειοψηφίαν, ἐν ἰσοψηφίᾳ ἐπικρατούσης τῆς ψήφου τοῦ Προέδρου.

2. Χρὴν Γραμματέως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου ἐκτελεεὶ ὑπάλληλος τοῦ οἰκείου δικτύου ἐπὶ βαθμῷ τοῦλάχιστον Τμηματάρχου α', ὀριζόμενος δι' ἀποφάσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, προτάσει τοῦ Γεν. Διευθυντοῦ τοῦ δικτύου.

Ἡ κατὰ τὰς μέχρι τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος συνεδριάσεις τῶν Διοικητικῶν Συμβουλίων συμμετοχὴ Γραμματέως θεωρεῖται νόμιμος.

3. Εἰς τὰ μέλη τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου Σ.Ε.Κ. καὶ Σ.Π.Α.Π. ὡς καὶ τὸν Γραμματέα, παρέχεται μηνιαίως ὑπὸ τοῦ οἰκείου δικτύου δι' ἐξοδα κινήσεως ποσόν, ὀριζόμενον κατ' ἀποκοπὴν δι' ἀποφάσεων τῶν Ὑπουργῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων καὶ Οἰκονομικῶν.

4. Τῶν Διοικητικῶν Συμβουλίων Σ.Ε.Κ. καὶ Σ.Π.Α.Π. μετέχει ὡς τακτικὸν μέλος ὁ Γεν. Γραμματεὺς τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων.

* Ἀρθρον 40.

Αἱ ἀποδοχαὶ ἐν γένει τῶν Γεν. Διευθυντῶν τῶν Σιδηροδρομικῶν Δικτύων Σ.Ε.Κ. καὶ Σ.Π.Α.Π. καὶ τοῦ βοηθοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τῶν Σ.Ε.Κ. καθορίζονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου.

* Ἀρθρον 41.

Παραβάσεις τῆς διατάξεως τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Νόμου 2367)1953 τελεσθεῖσαι μέχρι τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Ν. Διατάγματος, θεωροῦνται παραγεγραμμένα.

* Ἀρθρον 42.

Ἡ κατὰ τὴν 31 Δεκεμβρίου 1952 λήξασα προθεσμία ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 10 τῆς Σ. Π. 59)1945, ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη, παρατείνεται ἀφ' ἧς ἔληξε, μέχρι τέλους Δεκεμβρίου 1955 διὰ τοὺς ὑπαλλήλους τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Μεταφορῶν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων ἀπὸ τοῦ βαθμοῦ τοῦ Εἰσηγητοῦ καὶ ἄνω, τοὺς προαχθέντας ἢ προαχθησόμενους εἰς τὸν κατὰ τὴν πε-

ρίοδον τῆς κατοχῆς εἰς κρατικὴν τινα ὑπηρεσίαν κτηθέντα βαθμόν. τοὺς ὁπωσδήποτε ἀνακτήσαντας αὐτὸν ἐντὸς τῆς παρατεινομένης προθεσμίας, ὡς καὶ διὰ τοὺς πρὸς αὐτοὺς, βάσει τῆς 24 Σ. Π. ἐξομοιωθέντας ὁμοιοβάθμους αὐτῶν.

Ἡ μεταξὺ τῶν μετὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς παρούσης διατάξεως ὁμοιοβάθμων ἀρχαιότης καθορίζεται δι' ἀποφάσεως τοῦ ἀρμοδίου Ὑπουργοῦ μετὰ γνώμην τοῦ Ὑπηρεσιακοῦ Συμβουλίου ἀναλόγως τοῦ χρόνου τῆς ὑπηρεσίας ἀπὸ τῆς καταλήψεως τοῦ βαθμοῦ, εἰς ὃν ὑπεβιβάσθησαν κατ' ἐφαρμογὴν τῆς 59 Σ. Π. μέχρι τῆς ἐφαρμογῆς τῆς παρούσης διατάξεως, συνεκτιμωμένης τῆς ὑπηρεσιακῆς ἐκάστου ἀποδοτέως καὶ τῶν τυπικῶν προσόντων.

* Ἀρθρον 43.

Δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων, ἐκδιδομένων μέχρι τῆς δημοσιεύσεως καὶ ἐφαρμογῆς τοῦ διὰ τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ Νόμου 3221)1955 προβλεπομένου Κανονισμοῦ Προσωπικοῦ τῶν Κοινῶν Ταμείων Εἰσπράξεων Λεωφορείων Αὐτοκινήτων, δύνανται νὰ καθορίζεται ὁ μὴ ὑπολογιζόμενος εἰς τὸν χρόνον ἐργασίας τοῦ προσωπικοῦ τῶν λεωφορείων παντὸς τύπου χρόνος ἀναμονῆς εἰς τὰ τέρματα καὶ τὰς ἀφετηρίας, εἰς ὃν συνυπολογίζεται καὶ ὁ χρόνος τῆς παραδόσεως τῶν εἰσπράξεων καὶ παραλαβῆς τῶν εἰσιτηρίων.

* Ἀρθρον 44.

Πᾶσα διάταξις ἀντικειμένη εἰς τὸ παρὸν Ν. Δ. καταργεῖται.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος Ν. Δ. ἀρχεταὶ ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 28 Αὐγούστου 1955

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΠΑΠΑΓΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ι. ΝΙΚΟΛΙΤΣΑΣ, Α. ΕΥΓΑΣΙΑΣ, Α. ΜΑΚΚΑΣ, Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΗΣ, Π. ΛΕΒΑΝΤΗΣ, ΣΤ. ΠΟΛΤΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ, Α. ΣΤΡΑΤΟΣ, Γ. ΡΑΛΛΗΣ, Δ. ΒΟΥΤΡΑΟΥΜΠΑΣ, Α. ΛΕΡΤΙΑΝΗΣ, ΑΘ. ΤΑΛΙΑΔΟΥΤΡΟΣ, Κ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ, Κ. ΠΑΒΑΣΟΓΛΟΥ, ΓΕΡ. ΑΤΧΝΟΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 29 Αὐγούστου 1955

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΛ. ΘΕΟΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ