ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 13 Ὀκτωβρίου **1954** | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | Ἀριθμὸς φύλλου **251**

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ὑπ' ἀριθ. 3102.

Περὶ κυρώσεως τῆς ἀπὸ 23 Ἰουλίου 1954 συμπληρωματικῆς συμβάσεως τῆς ἀπὸ 17 Ὀκτωβρίου 1925 ὁμοίας «περὶ προμηθείας ἠλεκτρισμοῦ καὶ περὶ μεταφορῶν».

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 35 τοῦ Συντάγματος καὶ τὴν ἀπὸ 1 Ὀκτωβρίου 1954 σύμφωνον γνώμην τῆς κατὰ τὴν παράγραφον 2 τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου 35 Εἰδικῆς Ἐπιτροπῆς ἐκ Βουλευτῶν, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον 1

Κυροῦται καθ' ὅλα αὐτῆς τὰ μέρη ἡ κατωτέρω δημοσιευομένη ἀπὸ 23 Ἰουλίου 1954 Σύμβασις ἐκ δέκα ἐννέα ἄρθρων μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου, τῶν« Ἑλληνικῶν Ἠλεκτρικῶν Σιδηροδρόμων Α.Ε.» καὶ τῆς «Ἠλεκτρικῆς Ἑταιρείας Μεταφορῶν Α.Ε.» μετὰ τῶν συνημμένων εἰς αὐτὴν Παραρτημάτων Α, Β καὶ Γ καὶ τῆς παρατιθεμένης μετὰ τὴν σύμβασιν ἐπιστολῆς τῶν ΕΗΣ ὑπὸ χρονολογίαν 23 Ἰουλίου 1954.

Ἄρθρον 2

1. Πάντες οἱ ὅροι τῆς ὡς ἄνω Συμβάσεως, ἡ ὁποία ἀποτελεῖ συμπλήρωμα α) τῆς ἀπὸ 17 Ὀκτωβρίου 1925 Συμβάσεως «περὶ προμηθείας ἠλεκτρισμοῦ καὶ περὶ μεταφορῶν» τῆς κυρωθείσης διὰ τοῦ Ν.Δ. τῆς 16)17 Ὀκτωβρίου 1923 ὡς αὕτη ἐτροποποιήθη συνεπληρώθη καὶ ἡρμηνεύθη μεταγενεστέρως καὶ β) τῆς ἀπὸ 19 Ἰουλίου 1937 συμπληρωματικῆς συμβάσεως τῆς κυρωθείσης διὰ τοῦ Α.Ν. 803)1937, κτῶνται διὰ τῆς παρούσης κυρώσεώς των ἰσχὺν διατάξεων νόμου.

2. Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος Ν. Δ. ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν τῇ Β. Ἑλληνικῇ Πρεσβείᾳ Βέρνης τῇ 6 Ὀκτωβρίου 1954

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΠΑΠΑΓΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Θ. ΚΑΨΑΛΗΣ, Ι. ΝΙΚΟΛΑΪΤΣΑΣ, Α. ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ, Κ. ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗΣ, Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ, ΣΤ. ΚΟΥΝΔΟΥΡΟΣ, Π. ΛΕΒΑΝΤΗΣ, Γ. ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ, Ε. ΓΟΝΗΣ, Σ. ΔΗΜΑΡΑΤΟΣ, Σ. ΓΕΩΡΓΟΥΛΗΣ, Σ. ΓΥΑΛΙΣΤΡΑΣ, Λ. ΕΥΤΑΞΙΑΣ, Χ. ΓΕΡΑΚΙΝΗΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 7 Ὀκτωβρίου 1954

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΑ. ΘΕΟΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΣΥΜΒΑΣΙΣ

Συμπληρωματική τῆς ἀπὸ 27 'Οκτωβρίου 1925 Συμβάσεως «περὶ προμηθείας ἠλεκτρισμοῦ καὶ περὶ μεταφορῶν».

Μεταξὺ :1) τοῦ 'Ελληνικοῦ Δημοσίου, ἐκπροσωπουμένου ὑπὸ τοῦ 'Υπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, Στυλιανοῦ Κουνδούρου,

2) Τῆς ἐν 'Αθήναις ἑδρευούσης ἀνωνύμου 'Εταιρίας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «'Ελληνικοὶ 'Ηλεκτρικοὶ Σιδηρόδρομοι Α.Ε.», νομίμως ἐκπροσωπουμένης ὑπὸ τῶν Στρατῆ 'Ανδρεάδη καὶ Νικολάου Βλάγκαλη, δυνάμει τοῦ ἐν κεκυρωμένῳ ἀντιγράφῳ προσαρτωμένου ἀποσπάσματος τῶν πρακτικῶν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τῆς 'Εταιρίας ταύτης κατὰ τὴν συνεδρίασιν τῆς 30 'Ιουνίου 1954 καὶ

3) Τῆς ἐν 'Αθήναις ἐπίσης ἑδρευούσης ἀνωνύμου 'Εταιρίας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «'Ηλεκτρικὴ 'Εταιρία Μεταφορῶν Α.Α.» ἐκπροσωπουμένης ὑπὸ τοῦ Robert Maxwell δυνάμει τοῦ ἐν κεκυρωμένῳ ἀντιγράφῳ προσαρτωμένου ἀποσπάσματος τῶν πρακτικῶν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τῆς 'Εταιρίας ταύτης κατὰ τὴν συνεδρίασιν τῆς 30 'Ιουνίου 1954.

Ἄρθρον 1.

Δυνάμει τῆς ἀπὸ 26 'Ιουνίου 1950 Συμβάσεως μεταξὺ τῆς 'Εταιρίας τῶν 'Ελληνικῶν 'Ηλεκτρικῶν Σιδηροδρόμων Α.Ε. (ἐφεξῆς καλουμένης ΕΗΣ) καὶ τῆς 'Ηλεκτρικῆς 'Εταιρίας Μεταφορῶν Α.Ε. (ἐφεξῆς καλουμένης ΗΕΜ) ἡ ΗΕΜ ἐξεχώρησε καὶ μετεβίβασεν εἰς τοὺς ΕΗΣ :

Α) Τὸ εἰς αὐτὴν ἀνῆκον ἀποκλειστικὸν δικαίωμα ἐκμεταλλεύσεως τοῦ ἀπ' 'Αθηνῶν εἰς Κηφισσιὰν σιδηροδρόμου ὑπὸ τοὺς ὅρους :

α) τῆς ἀπὸ 17 'Οκτωβρίου 1925 Συμβάσεως παραχωρήσεως, «περὶ προμηθείας ἠλεκτρισμοῦ καὶ περὶ μεταφορῶν» τῆς κυρωθείσης διὰ τοῦ ἀπὸ 16]17 'Οκτωβρίου 1925 Νομ. Διατάγματος καὶ β) τῆς Συμπληρωματικῆς Συμβάσεως τῆς 19 'Ιουλίου 1937, τῆς κυρωθείσης διὰ τοῦ Α.Ν. 803 τῆς 24 'Ιουλίου]3 Αὐγούστου 1937, μετὰ τῶν συναφῶν ὑποχρεώσεων καὶ Β) Πάντα τὰ ἐμπράγματα καὶ προσωπικὰ δικαιώματά της ἐφ' ὅλων τῶν φυσικῶν στοιχείων, τῶν ἀνηκόντων εἰς τὴν σιδηροδρομικὴν γραμμήν, τὴν διήκουσαν ἀπὸ τοῦ στομίου τῆς ὑπαρχούσης σιδηροδρομικῆς σήραγγος μέχρι Κηφισσιᾶς ὑπὸ τοὺς ὅρους, τοὺς καθοριζομένους εἰς τὴν εἰρημένην Σύμβασιν.

Ἤδη διὰ τῆς παρούσης τὸ 'Ελληνικὸν Δημόσιον δίδει τὴν συγκατάθεσίν του διὰ τὰς ὡς ἄνω ἐκχωρήσεις καὶ μεταβιβάσεις δικαιωμάτων καὶ ὑποχρεώσεων καὶ ἐγκρίνει τὴν ἐν κεκυρωμένῳ ἀντιγράφῳ ἐπισυναπτομένην προμνησθεῖσαν ἀπὸ 26 'Ιουνίου 1950 Σύμβασιν μεταξὺ τῶν ΕΗΣ καὶ τῆς ΗΕΜ μετὰ τῶν προσηρτημένων εἰς αὐτὴν Πινάκων Α' καὶ Β (Παράρτημα Α) καθ' ἅπαν αὐτῶν τὸ περιεχόμενον.

Ἄρθρον 2.

1. 'Η ἀποπεράτωσις τῶν ἔργων τοῦ Σιδηροδρόμου ἀπὸ τοῦ σταθμοῦ 'Αττικῆς μέχρι Κηφισσιᾶς θὰ γίνῃ συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῆς ἀπὸ 19 'Ιουλίου 1937 Συμβάσεως μεταξὺ τοῦ 'Ελληνικοῦ Δημοσίου καὶ τῆς ΗΕΜ τῆς κυρωθείσης διὰ τοῦ Α.Ν. 803]1937 ἐφ' ὅσον αὗται δὲν τροποποιοῦνται διὰ τῆς παρούσης Συμβάσεως.

Οἱ ΕΗΣ ὑποχρεοῦνται, ὅπως διὰ τὰς ἀνάγκας τῆς ὑπὸ τῆς παρούσης προβλεπομένης προεκτάσεως ἀπὸ τοῦ σιροδρομικοῦ σταθμοῦ 'Αττικῆς μέχρι Κηφισσιᾶς χρησιμοποιήσουν τὸ ἤδη ἐν κυκλοφορίᾳ ἐπὶ τῆς γραμμῆς 'Αθηνῶν Πειραιῶς τροχαῖον ὑλικὸν ἢ ἄλλου τύπου ἀναλόγου πρὸς τὸ προσφάτως προσκτηθέν.

2. Τὸ τμῆμα τῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς τὸ διερχόμενον διὰ τῆς πόλεως τοῦ 'Αμαρουσίου, θὰ κατασκευασθῇ δαπάναις τῶν ΕΗΣ ὡς ὑπέργειος γραμμὴ ἐπὶ γεφύρας ἐξ ὡπλισμένου σκυροδέματος μήκους 215 περίπου μέτρων.

2. Τὰ σχεδιαγράμματα τῶν ἐκτελεστέων ἔργων, τὰ μὴ τυχὸν ὑποβληθέντα μέχρι σήμερον κατὰ τὰς διατάξεις τῆς ὡς ἄνω ἀπὸ 19 'Ιουλίου 1937 Συμβάσεως, θὰ ὑποβληθοῦν εἰς τὸ 'Υπουργεῖον Συγκοινωνιῶν πρὸς ἔγκρισιν ἐντὸς τεσσάρων (4) μηνῶν ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης ἡ δὲ ἔγκρισις αὐτῶν καὶ ἡ ἐπίλυσις τῶν τεχνικῶν ζητημάτων, τὰ ὁποῖα ἤθελον ἐνδεχομένως ἀνακύψει, θὰ γίνεται συμφώνως πρὸς τὰς οἰκείας διατάξεις τῆς προμνησθείσης ἀπὸ 19 'Ιουλίου 1937 Συμβάσεως.

Ἄρθρον 3.

1: Οἱ ΕΗΣ ὑποχρεοῦνται·ν' ἀποπερατώσουν καὶ θέσουν εἰς ἐκμετάλλευσιν τὸν σιδηρόδρομον ἀπὸ τοῦ σταθμοῦ 'Αττικῆς μέχρι Κηφισσιᾶς, ὡς ἀκολούθως :

α) τὸ τμῆμα ἀπὸ τοῦ Σταθμοῦ 'Αττικῆς μέχρις Ἄνω Πατησίων ἐντὸς δέκα (10) μηνῶν ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης Συμβάσεως,

β) τὸ τμῆμα ἀπὸ Ἄνω Πατησίων μέχρι Νέας 'Ιωνίας ἐντὸς δέκα ὀκτὼ (18) μηνῶν ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης Συμβάσεως καὶ

γ) τὸ τμῆμα ἀπὸ Νέας 'Ιωνίας μέχρι Κηφισσιᾶς ἐντὸς τριάκοντα (30) μηνῶν ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης Συμβάσεως.

2. 'Εν περιπτώσει μὴ τηρήσεως προθεσμίας τινὸς ἐκ τῶν ἐν τοῖς ἀνωτέρω ἐδαφίοις β' καὶ γ' τῆς παραγράφου 1 ὑπαιτιότητι τῶν ΕΗΣ τὸ 'Ελληνικὸν Δημόσιον θὰ δικαιοῦται νὰ ἐπιβάλῃ εἰς αὐτοὺς διὰ τὴν ὑπέρβασιν τῆς προθεσμίας ἑκάστου ἐκ τῶν δύο τούτων τμημάτων, λογιζομένου διὰ τὴν περίπτωσιν ταύτην ὡς αὐτοτελοῦς ἔργου, τὰ ἐν τῷ ἐδαφίῳ β' τῆς παρ. 5 τῶν Γενικῶν ὅρων τοῦ Πίνακος Α' τοῦ προσηρτημένου εἰς τὴν ἀπὸ 17 'Οκτωβρίου 1925 Σύμβασιν «περὶ προμηθείας ἠλεκτρισμοῦ καὶ περὶ μεταφορῶν» ὁριζόμενα ποσὰ προστίμων, αὐξανόμενα εἰς τὸ πενταπλάσιον.

Ἄρθρον 4.

1. Τὸ 'Ελληνικὸν Δημόσιον ἢ αἱ ἐνδιαφερόμεναι Δημοτικαὶ ἢ Κοινοτικαὶ 'Αρχαὶ ὑποχρεοῦνται νὰ προβοῦν ἰδίαις αὐτῶν δαπάναις εἰς τὴν κατασκευὴν τῶν γεφυρῶν τῶν διαβάσεων πεζῶν καὶ τροχοφόρων, τῶν ἀναφερομένων εἰς τὸν προσαρτώμενον πίνακα (Παράρτημα Β) ἐντὸς τῆς προθεσμίας, τῆς ὁριζομένης εἰς τὸ ἄρθρον 3 τῆς παρούσης Συμβάσεως διὰ τὸ ἀντίστοιχον τμῆμα τῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς.

2. Εἰς περίπτωσιν, κατὰ τὴν ὁποίαν ἐντὸς δύο μηνῶν ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης Συμβάσεως τὸ 'Ελληνικὸν Δημόσιον, ἐκπροσωπούμενον ὑπὸ τοῦ 'Υπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, δὲν ἤθελεν ἀνακοινώσει εἰς τοὺς ΕΗΣ ἐγγράφως, ὅτι κατέστη δυνατὸν νὰ ἐξασφαλισθῇ ἡ χρηματοδότησις καὶ ἡ ἐκτέλεσις ὑπ' αὐτοῦ ἢ τοῦ ἐνδιαφερομένου Δήμου ἢ Κοινότητος τῶν ἔργων περὶ ὧν τὸ παρὸν ἄρθρον, ταῦτα ὀφείλουν νὰ ἐκτελέσουν οἱ ΕΗΣ διὰ λογαριασμὸν τοῦ 'Ελληνικοῦ Δημοσίου, κατὰ τὴν αὐτὴν διαδικασίαν, τὴν ἰσχύουσαν διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ ὑπολοίπου ἔργου τῆς ἐπεκτάσεως τοῦ σιδηροδρόμου ἀπὸ τοῦ σταθμοῦ 'Αττικῆς μέχρι Κηφισσιᾶς, τὸ δὲ Δημόσιον ὑποχρεοῦται νὰ καταβάλῃ εἰς τοὺς ΕΗΣ τὸ ποσὸν τῆς γενησομένης δαπάνης ἐπὶ τῇ βάσει ἀπολογισμῶν ἠλεγμένων ὑπὸ τοῦ 'Υπουργείου Συγκοινωνιῶν.

3. 'Εὰν δι' οἱονδήποτε λόγον δὲν κατασκευασθῇ ἡ ὑπὸ τῆς παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 2 προβλεπομένη γέφυρα ἐν τῇ πόλει τοῦ 'Αμαρουσίου, ἀλλ' ἡ γραμμὴ διέλθῃ καὶ ἐκεῖθεν ἐν ἐπιφανείᾳ τότε ἡ δαπάνη κατασκευῆς τῶν περὶ ὧν τὸ παρὸν ἄρθρον γεφυρωτῶν διαβάσεων μέχρι τοῦ ποσοῦ τῶν δραχμῶν 6.500.000 (ἓξ καὶ ἥμισυ ἑκατομμύρια νέας ἐκδόσεως) θὰ βαρύνῃ τοὺς ΕΗΣ τὸ πέραν ὅμως τῶν δραχ. 6.500.000 (νέας ἐκδόσεως) ποσὸν δαπάνης θὰ καταβληθῇ ὑπὸ τοῦ Δημοσίου εἰς τοὺς ΕΗΣ κατὰ τὰς διατάξεις τῆς προηγουμένης παραγράφου 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου.

4. Τὰ ποσά, τὰ ὁποῖα θὰ ὀφείλῃ τὸ Δημόσιον εἰς τοὺς ΕΗΣ κατὰ τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου, οἱ ΕΗΣ θὰ δικαιοῦνται ἄνευ ἄλλης διστυπώσεως νὰ συμψηφίσουν εἰς τὰ ποσά, τὰ ὁποῖα θὰ ὀφείλουν εἰς τὸ Δημόσιον ἐξ εἰσπράξεων φόρου ἐπὶ τῶν κομίστρων πέντε ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (5 ο)ο).

Ἄρθρον 5.

1. Τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον προτίθεται νὰ κατασκευάσῃ ἰδίαις αὐτοῦ δαπάναις ὑπόγειον σήραγγα μετὰ τῶν ἀναγκαιούντων σταθμῶν, ἡ ὁποία θὰ ἄρχεται ἀπὸ τῆς ὁδοῦ Γ' Σεπτεμβρίου ὡς προέκτασις τῆς ὑπαρχούσης ὑπογείου σήραγγος, θὰ διέρχεται κάτωθι τῆς ὁδοῦ Πατησίων καὶ θὰ φθάνῃ μέχρι καὶ πέραν τῆς Ἀλυσίδος, ὅπου θὰ συναντᾶται ἐν ἐπιφανείᾳ μετὰ τῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς Ἀθηνῶν-Κηφισσιᾶς.

Ἡ σῆραγξ αὕτη, ἡ κατασκευὴ τῆς ὁποίας θὰ γίνῃ ἀκουομένων καὶ τῶν ἀπόψεων τῶν ΕΗΣ καὶ τῆς ΗΕΜ ἐπὶ τεχνικῶν ἰδίᾳ θεμάτων καὶ τοιούτων ἀναγομένων εἰς τὴν ἐκμετάλλευσίν της, πρέπει α) ν' ἀνταποκρίνεται πλήρως πρὸς τὰς ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν ἐγκεκριμένας γενικὰς διατάξεις καὶ κανονισμοὺς ἀσφαλείας, τοὺς ἀφορῶντας τὸ τεχνικὸν μέρος τῆς κατασκευῆς καὶ τὴν ἐντὸς αὐτῆς κυκλοφορίαν τῶν συρμῶν καὶ β) νὰ εἶναι κατάλληλος πρὸς χρῆσιν ὑπὸ τοῦ κοινοῦ, διέλευσιν καὶ στάθμευσιν τῶν ἤδη ἐν χρήσει συρμῶν τῶν ΕΗΣ καὶ τὴν ἐν γένει κανονικὴν λειτουργίαν τῆς ἐπιχειρήσεως τῶν ΕΗΣ.

Μετὰ τὴν ἀποπεράτωσιν τῆς ἐν λόγῳ σήραγγος καὶ τὴν παράδοσιν αὐτῆς ἐξωπλισμένης κατὰ τὰς λοιπὰς εἰς τοὺς ΕΗΣ, οἱ τελευταῖοι οὗτοι ὑποχρεοῦνται νὰ στρώσουν ἐντὸς αὐτῆς τὰς γραμμάς των, νὰ ἐγκαταστήσουν τὸ σύστημα ἀποκλεισμοῦ καὶ νὰ χρησιμοποιήσουν αὐτὴν διὰ τὴν λειτουργίαν καὶ ἐκμετάλλευσιν τοῦ σιδηροδρόμου Ἀθηνῶν-Κηφισσιᾶς, ἀποκομίζοντες τὰ εἰς αὐτοὺς ἀνήκοντα πράγματα (περιφράγματα, σιδηροτροχιάς, τραβέρσας, σήματα, ἠλεκτρικὰς ἐγκαταστάσεις κλπ.) ἐκ τοῦ παλαιοῦ ἐπιγείου ἀπὸ τοῦ σταθμοῦ Ἀττικῆς μέχρι τῆς ἐξόδου τῆς κατασκευασθησομένης νέας σήραγγος τμήματος τῆς γραμμῆς, τὸ ὁποῖον ἀποδιδόμενον ὑπὸ τῶν ΕΗΣ εἰς τὸ Δημόσιον ἄνευ οἱασδήποτε ἀποζημιώσεως ἢ ἀνταλλάγματος θὰ μετατραπῇ ὑπὸ τοῦ Δημοσίου ἢ τοῦ Δήμου εἰς λεωφόρον.

2. Εἰς ἀντάλλαγμα διὰ τὴν χρῆσιν τῆς ὡς ἄνω σήραγγος οἱ ΕΗΣ θὰ βαρύνωνται μὲ τὰ ἔξοδα συντηρήσεως καὶ λειτουργίας αὐτῆς καὶ ἐπὶ πλέον θὰ καταβάλλουν εἰς τὸ Δημόσιον τὸ κατωτέρω καθοριζόμενον ποσοστὸν ἐπὶ τῶν ἡμερησίως εἰσπραττομένων κομίστρων α) παρ' ἐπιβατῶν, ἐπιβιβαζομένων ἀπὸ τοῦ σταθμοῦ Ἄνω Πατησίων καὶ ἐντεῦθεν (πρὸς τὴν Ὁμόνοιαν), μεταφερομένων δὲ διὰ τῆς νέας σήραγγος οὐχὶ πέραν τοῦ Σταθμοῦ Ὁμονοίας καὶ β) παρ' ἐπιβατῶν ἐπιβιβαζομένων ἀπὸ τοῦ σταθμοῦ Ὁμονοίας καὶ ἐκεῖθεν πρὸς τὰ Πατήσια, μεταφερομένων δὲ διὰ τῆς νέας σήραγγος οὐχὶ πέραν τοῦ Σταθμοῦ Ἄνω Πατησίων.

Τὸ ὑπὸ τῶν ΕΗΣ καταβλητέον ποσοστὸν ἐπὶ τῶν ἡμερησίως εἰσπραχθέντων κομίστρων παρὰ τῶν τοπικῶν ἐπιβατῶν τῶν ὑπὸ στοιχεῖα Α καὶ Β διαδρομῶν καθορίζεται: α) εἰς δύο ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (2ο)ο) δι' ἀριθμοῦ ἐπιβατῶν μέχρι 35.000, β) εἰς τέσσαρα ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (4ο)ο) διὰ τοὺς πέραν τῶν 35.000 καὶ μέχρι 55.000 ἐπιβάτας καὶ γ) εἰς ἓξ ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (6ο)ο) διὰ τοὺς πέραν τῶν 55.000 ἐπιβάτας.

3. Τὸ ἀποκλειστικὸν δικαίωμα τῆς κατασκευῆς καὶ ἐκμεταλλεύσεως τῆς προεκτάσεως τῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς Ἀθηνῶν-Κηφισσιᾶς ἀπὸ τῆς Κηφισσιᾶς μέχρι τῆς Ἐκάλης παραχωρεῖται εἰς τοὺς ΕΗΣ ὑπὸ ὅρους καθορισθησομένους δι' εἰδικῆς συμφωνίας.

Σχετικὴν μελέτην ὑποχρεοῦνται νὰ ὑποβάλουν οἱ ΕΗΣ εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνιῶν ἐντὸς προθεσμίας ἑνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης Συμβάσεως.

Ἄρθρον 6.

1. Ὁ σιδηρόδρομος Ἀθηνῶν—Κηφισσιᾶς θεωρεῖται ἔργον δημοσίας ὠφελείας.

2. Ἀναγκαστικαὶ εἰς βάρος ἰδιωτῶν ἀπαλλοτριώσεις παντὸς εἴδους ἀκινήτων, αἱ ὁποῖαι ἤθελον κριθῆ ὑπὸ τῶν ΕΗΣ ἀπαραίτητοι διὰ τὴν κατασκευήν, συντήρησιν, ἐκμετάλλευσιν καὶ λειτουργίαν τοῦ σιδηροδρόμου Ἀθηνῶν—Κηφισσιᾶς καὶ αἱ ὁποῖαι δὲν περιλαμβάνονται εἰς τὰς ἤδη ἐγκριθείσας, κηρύσσονται δι' Ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, αἱ δὲ σχετικαὶ ἀποζημιώσεις, κανονιζόμεναι κατὰ τὰς ἑκάστοτε ἰσχυούσας γενικὰς περὶ ἀναγκ. ἀπαλλοτριώσεων διατάξεις, βαρύνουν τοὺς ΕΗΣ.

3. Οἱ ἰδιοκτῆται, νομεῖς καὶ κάτοχοι ἀγροτικῶν ἢ ἀστικῶν κτημάτων ὑποχρεοῦνται νὰ ἐπιτρέπωσι πάντοτε τὴν δι' αὐτῶν διάβασιν τοῦ προσωπικοῦ τῶν ΕΗΣ πρὸς προσπέλασιν εἰς τὴν ζώνην τῶν ἔργων, ὁσάκις παρίσταται ἀνάγκη διὰ τὴν κατασκευήν, χρῆσιν, ἐπιδιόρθωσιν καὶ ἐπιστασίαν πρὸς συντήρησιν αὐτῶν.

4. Ἐκτάσεις ἀνήκουσαι εἰς τὸ Δημόσιον, Δήμους ἢ Κοινότητας παραχωροῦνται δωρεὰν εἰς τοὺς ΕΗΣ.

5. Προσωρινὰ μέτρα εἰς δίκας περὶ τὴν διακατοχὴν κατὰ τὴν ἐνώπιον τοῦ Εἰρηνοδίκου διαδικασίαν ἀπαγορεύονται, ἐφ' ὅσον αἱ δίκαι αὗται ἔχουν σχέσιν μὲ τὰ ἔργα περὶ ὧν ἡ παροῦσα Σύμβασις καθ' ὅλην αὐτῶν τὴν ἔκτασιν, ἐπιφυλασσομένης εἰς τὸν ἐνδιαφερόμενον ἰδιοκτήτην, νομέα ἢ κάτοχον τῆς ἀσκήσεως πάντων τῶν λοιπῶν κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις δικαιωμάτων του.

Ἄρθρον 7.

1. Ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς λειτουργίας τοῦ σιδηροδρόμου Ἀθηνῶν-Κηφισσιᾶς καὶ μέχρι λήξεως τοῦ προνομίου τῶν ΕΗΣ δὲν θὰ ἐπιτρέπεται νὰ κυκλοφοροῦν λεωφορεῖα ἀνήκοντα εἰς οἱαδήποτε πρόσωπα (φυσικὰ ἢ νομικὰ) ἀλλ' ἐκτὸς τῶν ΕΗΣ.

α) περισσότερα ἐν συνόλῳ τῶν εἴκοσι δύο τύπου Σ3 τῶν 42 θέσεων (καθημένων 27, ὀρθίων 15) διὰ τὴν μεταξὺ Ἀθηνῶν καὶ Νέας Ἰωνίας συγκοινωνίαν δι' οἱασδήποτε ὁδοῦ, β) περισσότερα ἐν συνόλῳ τῶν ἓξ τύπου Σ3 τῶν 42 θέσεων (καθημένων 27, ὀρθίων 15) διὰ τὴν μεταξὺ Ἀθηνῶν καὶ Ἡρακλείου συγκοινωνίαν δι' οἱασδήποτε ὁδοῦ, γ) περισσότερα ἐν συνόλῳ τῶν δέκα ἓξ τύπου Υ τῶν 60 θέσεων (καθημένων 29, ὀρθίων 31) διὰ τὴν μεταξὺ Ἀθηνῶν Ἀμαρουσίου συγκοινωνίαν διὰ τῆς λεωφόρου Βασιλίσσης Σοφίας, δ) περισσότερα ἐν συνόλῳ τῶν δέκα τύπου Σ3 τῶν 42 θέσεων διὰ τὴν μεταξὺ Ἀθηνῶν—Ἀμαρουσίου συγκοινωνίαν μέσῳ Νέας Ἰωνίας καὶ Μαγκουφάνας ἢ δι' οἱασδήποτε ἄλλης ὁδοῦ, ε) περισσότερα ἐν συνόλῳ τῶν εἴκοσι ἑνὸς τύπου Υ τῶν 60 θέσεων (καθημένων 29, ὀρθίων 31) διὰ τὴν μεταξὺ Ἀθηνῶν-Κηφισσιᾶς συγκοινωνίαν δι' οἱασδήποτε ὁδοῦ καὶ στ) περισσότερα ἐν συνόλῳ τῶν δέκα τύπου Υ τῶν 60 θέσεων (καθημένων 29, ὀρθίων 31) διὰ τὴν μεταξὺ Ἀθηνῶν καὶ Κάτω Κηφισσιᾶς συγκοινωνίαν δι' οἱασδήποτε ὁδοῦ.

2. Τὰ λεωφορεῖα τ' ἀνήκοντα εἰς πρόσωπα ἄλλα πλὴν τῶν ΕΗΣ (ἐφεξῆς καλούμενα «ξένα λεωφορεῖα») καὶ δυνάμενα κατὰ τοὺς ὅρους τῆς προηγουμένης παραγράφου νὰ κυκλοφοροῦν ἐπὶ τῶν ὡς ἄνω γραμμῶν, θὰ εἶναι ἀτομικῶς ὡρισμένα καὶ θὰ φέρουν διακριτικὸν γνώρισμα κατὰ τὰ εἰδικώτερον ὁρισθησόμενα δι' Ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.

3. Ἐὰν ἐπὶ δύο συναπτὰ ἔτη ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐτησίως διὰ τοῦ σιδηροδρόμου μεταφερθέντων ἐπιβατῶν μεταξὺ Ἀθηνῶν ἀφ' ἑνὸς καὶ Νέας Ἰωνίας καὶ Ἡρακλείου ἀφ' ἑτέρου ἤθελεν ὑπερβῇ τὰ 20.000.000, τότε διὰ πᾶσαν αὔξησιν τῆς ὡς ἄνω ἐτησίας ἐπιβατικῆς κινήσεως κατὰ 3.000.000 ἐπιβατῶν πέραν τῶν 20.000.000, διαπιστωθεῖσαν καὶ κατὰ τὸ ἓν καὶ κατὰ τὸ ἄλλο ἔτος, τὸ Δημόσιον, ἐκπροσωπούμενον ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, θὰ δικαιοῦται νὰ καλέσῃ

ἐγγράφως τοὺς ΕΗΣ, ὅπως ἐντὸς εὐλόγου προθεσμίας θέσουν εἰς κυκλοφορίαν ἐπὶ τῶν ὡς ἄνω γραμμῶν πέντε ἐν συνόλῳ λεωφορεῖα τῶν 42 θέσεων ἕκαστον.

4. Ἐὰν ἐπὶ δύο συναπτὰ ἔτη ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐτησίως διὰ τοῦ σιδηροδρόμου μεταφερθέντων ἐπιβατῶν μεταξὺ Ἀθηνῶν ἀφ' ἑνὸς καὶ Ἀμαρουσίου καὶ Κηφισσιᾶς ἀφ' ἑτέρου ἤθελεν ὑπερβῇ τὰ 20.000.000, τότε διὰ πᾶσαν αὔξησιν τῆς ὡς ἄνω ἐτησίας ἐπιβατικῆς κινήσεως κατὰ 3.000.000 ἐπιβατῶν πέραν τῶν 20.000.000, διαπιστωθεῖσαν καὶ κατὰ τὸ ἓν καὶ τὸ ἄλλο ἔτος, τὸ Δημόσιον, ἐκπροσωπούμενον ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, θὰ δικαιοῦται νὰ καλέσῃ ἐγγράφως τοὺς ΕΗΣ, ὅπως ἐντὸς εὐλόγου προθεσμίας θέσουν εἰς κυκλοφορίαν ἐπὶ τῶν ὡς ἄνω γραμμῶν πέντε ἐν συνόλῳ λεωφορεῖα τῶν 60 θέσεων ἕκαστον.

5. Ἐὰν ἡ Ἑταιρία τῶν ΕΗΣ ἐντὸς τῆς ταχθησομένης εὐλόγου προθεσμίας δὲν ἤθελε θέσει εἰς κυκλοφορίαν ἐπὶ τῆς ὑποδειχθείσης γραμμῆς τὸν ἀριθμὸν λεωφορείων, τὸν ὁποῖον κατὰ τὰς προηγουμένας παραγράφους τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐζήτησε τὸ Δημόσιον τότε αὐτὴ μὲν οὐδεμία θὰ ὑπέχῃ εὐθύνην, τὸ Δημόσιον ὅμως θὰ δικαιοῦται νὰ χορηγήσῃ ἰσαρίθμους ἀδείας κυκλοφορίας εἰς ξένα λεωφορεῖα τοῦ ἰδίου τύπου καὶ ἐπὶ τῆς ἐχούσης ἀνάγκην ἐνισχύσεως λεωφορειακῆς γραμμῆς.

6. Λεωφορεῖα ἀνήκοντα εἰς ἄλλους ἢ τοὺς ΕΗΣ καὶ διενεργοῦντα κανονικὴν ὑπηρεσίαν μεταξὺ τῆς πόλεως τῶν Ἀθηνῶν καὶ οἱουδήποτε ἄλλου συνοικισμοῦ ἐκτὸς τῶν ἐν τῇ παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἀναφερομένων ἢ μεταξὺ δύο ἐνδιαμέσων συνοικισμῶν ἐπιτρέπεται νὰ χρησιμοποιοῦν τὴν ἀπ' Ἀθηνῶν εἰς Κηφισσιὰν μέσῳ Νέας Ἰωνίας ὁδὸν ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν, ὅτι ἡ ἀφετηρία καὶ τὸ τέρμα τῆς διαδρομῆς των θ' ἀπέχῃ 1.500 μέτρα τοὐλάχιστον ἀπὸ τοῦ ἐν Νέᾳ Ἰωνίᾳ σταθμοῦ τῶν ΕΗΣ ἢ ἀπὸ οἱουδήποτε ἄλλου σταθμοῦ ἢ στάσεως τῶν ΕΗΣ πέραν τῆς Νέας Ἰωνίας (πρὸς Κηφισσιὰν) καὶ ὑπὸ τὸν ὅρον,

α) ὅτι δὲν θὰ παραλαμβάνουν ἢ ἀφήνουν ἐπιβάτας ἐπὶ τῆς προμνησθείσης ὁδοῦ μεταξὺ Ἀλυσίδος καὶ Κηφισιᾶς.

β) ὅτι κατὰ τὴν διεύθυνσιν τῆς περιφερείας πρὸς τὸ κέντρον δὲν θὰ παραλαμβάνουν ἐπιβάτας ἐντὸς ζώνης 500 μ. πέραν τοῦ σταθμοῦ ἢ τῆς στάσεως τῶν ΕΗΣ καὶ

γ) ὅτι κατὰ τὴν διεύθυνσιν τοῦ κέντρου πρὸς περιφέρειαν δὲν θὰ ἀφήνουν ἐπιβάτας ἐντὸς ζώνης 500 μ πέραν τοῦ σταθμοῦ ἢ τῆς στάσεως τῶν ΕΗΣ.

Ἄρθρον 8.

1. Διὰ τὴν μεταξὺ Ἀθηνῶν καὶ Πειραιῶς συγκοινωνίαν εἴτε διὰ τῆς ὁδοῦ Πειραιῶς, εἴτε δι' οἱασδήποτε ἄλλης ὁδοῦ ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης Συμβάσεως καὶ μέχρι λήξεως τοῦ προνομίου τῶν ΕΗΣ κατὰ τὰ κατωτέρω εἰδικώτερον ὁριζόμενα δὲν ἐπιτρέπεται νὰ κυκλοφοροῦν ξένα λεωφορεῖα περισσότερα ἐν συνόλῳ τῶν τριάκοντα πέντε (35) τύπου Σ3 τῶν 42 θέσεων (καθημένων 27, ὀρθίων 15).

Ἐὰν ἐπὶ δύο συναπτὰ ἔτη ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐτησίως διὰ τοῦ σιδηροδρόμου μεταφερθέντων μεταξὺ Ἀθηνῶν καὶ Πειραιῶς ἐπιβατῶν ἤθελεν ὑπερβῇ τὰ 45.000.000, τότε διὰ πᾶσαν αὔξησιν τῆς ὡς ἄνω ἐπιβατικῆς κινήσεως κατὰ 5.000.000 ἐπιβατῶν πέραν τῶν 45.000.000 διαπιστωθεῖσαν καὶ κατὰ τὸ ἓν καὶ κατὰ τὸ ἄλλο ἔτος τὸ Δημόσιον, ἐκπροσωπούμενον ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν θὰ δικαιοῦται νὰ καλέσῃ ἐγγράφως τοὺς ΕΗΣ ὅπως ἐντὸς εὐλόγου προθεσμίας θέσουν εἰς κυκλοφορίαν μεταξὺ Ἀθηνῶν καὶ Πειραιῶς πέντε λεωφορεῖα τῶν 42 θέσεων ἐφαρμοζομένων καὶ ἐν προκειμένῳ τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 7 παρ. 2 καὶ 5.

2. Οἱ ΕΗΣ ἀναλαμβάνουν τὴν ὑποχρέωσιν ὅπως ἐντὸς προθεσμίας ἑνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης ἐξυπηρετήσουν τὴν λεωφορειακὴν γραμμὴν Ζαππείου Πειραιῶς διὰ δέκα λεωφορείων τύπου Υ τῶν 60 θέσεων (καθημένων 29, ὀρθίων 31).

3. Τὸ Δημόσιον ὑποχρεοῦται, ὅπως ἐντὸς προθεσμίας τριῶν μηνῶν ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης ἐλαττώσῃ τὸν ἀριθμὸν τῶν ξένων λεωφορείων, τῶν δικαιουμένων νὰ κυκλοφοροῦν μεταξὺ Ἀθηνῶν καὶ Πειραιῶς α) εἰς τριάκοντα πέντε (35) ἐν συνόλῳ λεωφορεῖα τύπου Σ3 τῶν 42 θέσεων ἐπὶ τῆς παλαιᾶς γραμμῆς διὰ τῆς ὁδοῦ Πειραιῶς καὶ β) εἰς δέκα (10) ἐν συνόλῳ λεωφορεῖα τύπου Υ τῶν 60 θέσεων ἐπὶ τῆς νέας γραμμῆς Ζαππείου–Πειραιῶς (διὰ λεωφόρου Συγγροῦ, Χαροκόπου, Καλλιθέας).

Τὰ τελευταῖα ταῦτα δέκα (10) λεωφορεῖα τὸ Δημόσιον ὑποχρεοῦται ν' ἀποσύρῃ ἀπὸ τὴν γραμμὴν Ζαππείου–Πειραιῶς, ἀφ' ἧς ὁποτεδήποτε οἱ ΕΗΣ θέσουν εἰς κυκλοφορίαν ἐπὶ τῆς γραμμῆς ταύτης τὰ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον 10 λεωφορεῖα των.

4. Ἡ ἀπὸ 23 Δεκεμβρίου 1933 ἐν Γενεύῃ ἐκδοθεῖσα Διαιτητικὴ ἀπόφασις ἐξακολουθεῖ νὰ ἰσχύῃ καθ' ἃ σημεῖα δὲν τροποποιεῖται διὰ τῆς παρούσης Συμβάσεως.

5. Οἱ ΕΗΣ παραιτοῦνται ἀνεπιφυλάκτως πάσης κατὰ τοῦ Δημοσίου ἀξιώσεώς των ἐκ τῆς μέχρι τοῦδε κυκλοφορίας μεταξὺ Ἀθηνῶν καὶ Πειραιῶς ἀριθμοῦ ξένων λεωφορείων, ὑπερβαίνοντος τὸν ὁρισθέντα διὰ τῆς προμνησθείσης Διαιτητικῆς Ἀποφάσεως, παραιτούμενοι ρητῶς καὶ τῶν ἐκκρεμῶν ἐνώπιον τοῦ Πρωτοδικείου Ἀθηνῶν τεσσάρων ἀγωγῶν των (τριῶν ἀπὸ 7 Αὐγούστου 1951 καὶ ἑτέρας ἀπὸ 28 Νοεμβρίου 1951) καὶ τῶν ἀπὸ 8 Δεκεμβρίου 1952 καὶ ἀπὸ 5 Δεκεμβρίου 1953 ἐνώπιον τοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 49 τῆς Συμβάσεως τῆς 17 Ὀκτωβρίου 1925 Διαιτητικοῦ Δικαστηρίου προσφυγῶν των περὶ ἀποζημιώσεως διὰ τὴν ὡς ἄνω αἰτίαν καὶ διὰ τὴν σύστασιν τῆς λεωφορειακῆς γραμμῆς μεταξὺ Ζαππείου καὶ Πειραιῶς.

Ἄρθρον 9.

Ὑπέρβασις τοῦ ἀριθμοῦ ξένων λεωφορείων, τοῦ ὁριζομένου εἰς τὰ ἄρθρα 7 καὶ 8 τῆς παρούσης Συμβάσεως ἐπιτρέπεται μόνον εἰς τὰς ὑπὸ τῶν ἄρθρων τούτων ρητῶς προβλεπομένας περιπτώσεις, διευκρινιζομένου ὅτι οἱ ἐν αὐτοῖς ἀναφερόμενοι τύποι λεωφορείων μνημονεύονται ἐνδεικτικῶς καὶ μόνον πρὸς καθορισμὸν τοῦ ἀριθμοῦ τῶν θέσεων, ὁ ὁποῖος ἐν τῷ συνόλῳ θὰ διατηρῆται ἀμετάβλητος.

Ἄρθρον 10.

Ἐπὶ τῶν λεωφορείων τῶν τιθεμένων εἰς κυκλοφορίαν ὑπὸ τῶν ΕΗΣ συμφώνως πρὸς τὴν παροῦσαν Σύμβασιν θὰ ἰσχύωσιν αἱ διατάξεις τοῦ ἀπὸ 5 Ἰουλίου 8 Αὐγούστου 1930 «Κανονισμοῦ Ἀσφαλείας καὶ Ἐλέγχου» αἱ ἐφαρμοζόμεναι ἐπὶ τῶν λεωφορείων τῆς ΗΕΜ, αἱ δὲ δασμολογικαί, φορολογικαὶ καὶ λοιπαὶ ἐπιβαρύνσεις, αἱ ὁποῖαι ἰσχύουν διὰ τὰ λεωφορεῖα τῆς ΗΕΜ καὶ τὰ ὑλικὰ αὐτῶν (συμπεριλαμβανομένων καὶ τῶν ἀναγκαιουσῶν δι' αὐτὰ ποσοτήτων καυσίμου ὕλης) θὰ ἰσχύωσι πᾶσαι καὶ διὰ τὰ λεωφορεῖα τῶν ΕΗΣ.

Ἄρθρον 11.

1. Ὑπὸ τῶν συμβαλλομένων μερῶν διαπιστοῦται, ὅτι εἰς τὸν Πίνακα τοῦ ἐκ τῆς παλαιᾶς Ἑταιρίας Σιδηροδρόμων Ἀττικῆς προερχομένου προσωπικοῦ, τὸ ὁποῖον θέλει προσληφθῇ ὑπὸ τῶν Ε.Η.Σ. εἰς ἐκτέλεσιν τῆς ὑποχρεώσεως, τὴν ὁποίαν ἀνέλαβον οὗτοι ἔναντι τῆς ΗΕΜ δυνάμει τῆς ἀπὸ 26 Ἰουνίου 1950 μετ' αὐτῆς Συμβάσεώς των, ἐπῆλθον λόγῳ τῆς παρόδου τοῦ χρόνου μεταβολαί. Ὁ πίναξ τοῦ κατὰ τ' ἀνωτέρω μεταβάλλοντος ἐργοδότην προσωπικοῦ προσαρτᾶται τῇ παρούσῃ ὡς «Παράρτημα Γ».

Ἐπὶ τοῦ ἐν λόγῳ προσωπικοῦ ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ ἀπὸ 18 Ὀκτωβρίου 1929 Συμφώνου μεταξὺ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, τῆς ΗΕΜ, καὶ τῶν ΣΠΑΠ, τοῦ κυρωθέντος διὰ τοῦ Διατάγματος τῆς 18|21 Ὀκτωβρίου 1929, αἱ ἀναφερόμεναι εἰς τὴν ΗΕΜ, διασαφινιζομένου, ὅτι πρὸς τὰς ὑπηρεσίας τῶν Τροχιοδρόμων καὶ Λεωφορείων, εἰς τὰς ὁποίας δύναται νὰ χρησιμοποιηθῇ προ-

σωρινῶς ἢ ὁριστικῶς τὸ ὡς ἄνω προσωπικόν, ἐξομοιοῦνται πᾶσαι αἱ ἄλλαι ὑπηρεσίαι τῶν Ε.Η.Σ.

2. Τὸ προσωπικόν, περὶ οὗ ἡ προηγουμένη παράγραφος τοῦ παρόντος ἄρθρου, θὰ ὑπάγεται, ἐφ' ὅσον συντρέχει περίπτωσις, εἰς τὸν «Κανονισμὸν Προσωπικοῦ Ἐξωτερικῶν Ὑπηρεσιῶν Ε.Η.Σ.», θὰ δικαιοῦνται οὐχ ἧττον οἱ Ε.Η.Σ. ἀσχέτως οἱασδήποτε προϋποθέσεως, ν' ἀπολύουν ὁποτεδήποτε τοὺς ἐκ τοῦ προσωπικοῦ τούτου ἀνήκοντας εἰς τὴν ἐσωτερικὴν ὑπρεσίαν, ὡς καὶ τοὺς συμπληροῦντας τὸ ἑξηκοστὸν ἔτος τῆς ἡλικίας των, ὑποχρεούμενοι, ὅπως ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει καταβάλουν εἰς τὸν ἀπολυόμενον ἀντὶ τῆς ἀποζημιώσεως, τῆς προβλεπομένης ὑπὸ τοῦ Ν.2112 ἢ οἱουδήποτε ἄλλου νόμου, ἀποζημίωσιν ὁριζομένην εἰς ἑνὸς μηνὸς μισθὸν δι' ἕκαστον ἔτος ὑπηρεσίας του παρὰ τῇ παλαιᾷ Ἑταιρίᾳ Σιδηροδρόμων Ἀττικῆς, τῇ Η.Ε.Μ. καὶ τοὺς Ε.Η.Σ.

3. Οἱ ἀνήκοντες εἰς τὸ Προσωπικόν, τὸ ἀναφερόμενον εἰς τὸν Πίνακα τὸν προσαρτώμενον τῇ παρούσῃ ὡς «Παράρτημα Γ», ἐφ' ὅσον διατηροῦνται εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν τῶν Ε.Η.Σ. δὲν θὰ μετέχουν τοῦ Ταμείου Συντάξεων Προσωπικοῦ Ε.Η.Σ., ἀλλὰ θὰ ἐξακολουθοῦν ὑπαγόμενοι εἰς τὸ Ταμεῖον Συντάξεων Προσωπικοῦ τῆς «Ἑταιρίας Σιδηροδρόμων Ἀττικῆς», ἀπολυόμενοι δὲ ὑπὸ τῶν Ε.Η.Σ. θὰ συνταξιοδοτοῦνται ὑπὸ τοῦ Ταμείου Συντάξεων Προσωπικοῦ τῆς «Ἑταιρίας Σιδηροδρόμων Ἀττικῆς» ἄνευ οὐδεμιᾶς ἀπολύτως εὐθύνης τῶν Ε.Η.Σ.

Τὸ Προσωπικὸν τοῦτο θὰ μετέχῃ μόνον τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας τοῦ Προσωπικοῦ Ε.Η.Σ., ἀφ' ἧς διαγραφῇ ἀπὸ τὸ Ταμεῖον τοῦ Προσωπικοῦ τῆς Η.Ε.Μ., θὰ ὑπάγωνται δὲ εἰς τὸν Κανονισμὸν Νοσηλείας καὶ Περιθάλψεως τοῦ ἐκ φυματιώσεως πάσχοντος προσωπικοῦ Σ.Ε.Κ. καὶ Σ.Π.Α.Π., τὸν κυρωθέντα διὰ τοῦ Ν. 1961]1951 μόνον ἐκεῖνοι δι' ὅσους θέλει διαπιστωθῇ ὅτι δὲν πάσχουν ἐκ τῆς Νόσου ταύτης κατὰ τὸν χρόνον τῆς προσλήψεώς των ὑπὸ τῶν Ε.Η.Σ.

Ἡ διαπίστωσις αὕτη δέον νὰ γίνῃ ὑπὸ τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ ἄρθρου 4 παρ. 2 τοῦ Κανονισμοῦ Νοσηλείας καὶ Περιθάλψεως τοῦ ἐκ φυματιώσεως πάσχοντος προσωπικοῦ, συγκαλουμένης μερίμνῃ τῶν Ε.Η.Σ.

4. Κατὰ τὸ ἄρθρον 2 τῆς ἀπὸ 26 Ἰουνίου 1950 Συμβάσεως μεταξὺ τῶν Ε.Η.Σ. καὶ τῆς Η.Ε.Μ. οἱ Ε.Η.Σ. ὑποχρεοῦνται, ὅπως ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης καταβάλλουν εἰς τὸ Ταμεῖον Συντάξεων Προσωπικοῦ Ἑτ. Σιδηροδρόμων Ἀττικῆς α) ἐτησίως τὸ εἰς δραχμὰς ἰσόποσον δύο χιλιάδων λιρῶν Ἀγγλίας (Λ.Α. 2.000) τὸ προβλεπόμενον ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 39 τῆς ἀπὸ 19 Ἰουλίου 1937 Συμπληρωματικῆς Συμβάσεως τῆς κυρωθείσης διὰ τοῦ Α.Ν. 803]1937 καὶ β) Τὴν ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 4 Α' παρ. 1 τοῦ νῦν ἰσχύοντος Καταστατικοῦ τοῦ Ταμείου τούτου προβλεπομένην μηνιαίαν εἰσφορὰν τοῦ ἐργοδότου ἐπὶ τῶν πάσης φύσεως εἰς χρῆμα ἀποδοχῶν τοῦ ἐν τῷ Παραρτήματι Γ' ἀναφερομένου προσωπικοῦ.

Ἐπὶ πλέον κατὰ τροποποίησιν τῶν συνομολογηθέντων διὰ τοῦ ἰδίου ἄρθρου 2 τῆς προμνησθείσης ἀπὸ 26 Ἰουλίου 1950 Συμβάσεως οἱ Ε.Η.Σ. ἀντὶ τῶν τελῶν, τὰ ὁποῖα ὡς διάδοχοι τῆς Η.Ε.Μ.θὰ ὤφειλαν νὰ εἰσπράττουν ἐπὶ τῶν ἐπιβατικῶν εἰσιτηρίων τῆς γραμμῆς ἀπ' Ἀθηνῶν εἰς Κηφισσιὰν καὶ ν' ἀποδίδουν εἰς τὸ Ταμεῖον Συντάξεως Προσωπικοῦ Ἑταιρίας Σιδηροδρόμων Ἀττικῆς «συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 4 Α παρ. 2 τοῦ νῦν ἰσχύοντος Καταστατικοῦ τοῦ Ταμείου τούτου, ὑποχρεοῦνται ὅπως ἐκ τῶν εἰσπράξεων, τῶν πραγματοποιουμένων καθ' ἕκαστον ἡμερολογιακὸν τρίμηνον ἐκ τῶν εἰσιτηρίων τοῦ τμήματος τῆς διδηροδρομικῆς γραμμῆς ἀπὸ τοῦ Σταθμοῦ Ὁμονοίας εἰς Κηφισσιὰν παρακρατοῦν δύο (2) λεπτὰ δραχμῆς (νέας ἐκδόσεως) ἐφ' ἑκάστου ἐπιβατικοῦ εἰσιτηρίου ἁπλῆς διαδρομῆς καὶ τέσσαρα (4) λεπτὰ δραχμῆς (νέας ἐκδόσεως, ἐφ' ἑκάστου ἐπιβατικοῦ εἰσιτηρίου μετ' ἐπιστροφῆς τοῦ τμήματος τῆς γραμμῆς ἀπὸ τοῦ Σταθμοῦ Ὁμονοίας μέχρι Κηφισσιᾶς, ἀποδίδουν δὲ ἐκ τοῦ προϊόντος τοῦ πόρου τούτου ἐντὸς τῶν πρώτων 15 ἡμερῶν τοῦ ἑπομένου μηνὸς τὰ ἑξήκοντα ἑκατοστὰ (60 ο]ο) εἰς τὸ «Ταμεῖον Συντάξεων Προσωπικοῦ Σιδηροδρόμων Ἀττικῆς» καὶ τὰ τεσσαράκοντα ἑκατοστὰ (40 ο]ο) εἰς τὸ «Ταμεῖον Συντάξεων Προσωπικοῦ Ε.Η.Σ.».

Εἰς τὴν παρακράτησιν περὶ ἧς ἡ παροῦσα παράγραφος δὲν ὑπόκεινται τὰ εἰσιτήρια τὰ ἐκδιδόμενα ἀπὸ τὸν σταθμὸν Πειραιῶς ἢ οἱονδήποτε ἐνδιάμεσον σταθμὸν μὲ προορισμὸν τὰς Ἀθήνας καὶ ἀντιστρόφως.

Ἡ εἰς τὸ Ταμεῖον Συντάξεων Προσωπικοῦ τῆς Ἑταιρίας Σιδηροδρόμων Ἀττικῆς «καταβολὴ τῶν ποσῶν» περὶ ὧν ἡ παρούσα παράγραφος θὰ γίνεται, ἐφ' ὅσον τὸ ἐν λόγῳ Ταμεῖον ὑπέχει ὑποχρέωσιν συνταξιοδοτήσεως τῶν μέχρι τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης Συμβάσεως συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Καταστατικοῦ του ἠσφαλισμένων καὶ συνταξιούχων.

Ὅταν ὅμως παύσῃ πᾶσα τοιαύτη ὑποχρέωσις τοῦ Τ.Σ. Προσωπικοῦ Σιδηροδρόμων Ἀττικῆς, τότε ἡ καταβολὴ τοῦ εἰς δραχμὰς ἰσοπόσου τῶν Λ.Α. 2.000 ἐτησίως, ὡς καὶ τῶν 60 ο]ο ἐκ τοῦ πόρου ἐπὶ τῶν εἰσιτηρίων ἀπὸ τῆς Πλατείας Ὁμονοίας μέχρι Κηφισσιᾶς περὶ οὗ ἀνωτέρω, θὰ γίνεται ἀντὶ εἰς τὸ Τ.Σ.Π. Σιδηροδρόμων Ἀττικῆς εἰς τὸ Τ.Σ.Π.Ε.Η.Σ.

Ἄρθρον 12.

Τροποποιουμένου τοῦ ἄρθρου 9 παρ. 1 τῆς ἀπὸ 17 Ὀκτωβρίου 1925 Συμβάσεως «περὶ προμηθείας ἠλεκτρισμοῦ καὶ περὶ μεταφορῶν», ὡς καὶ τῆς ὑπὸ στοιχεῖον Ε Διατάξεως τῆς ἀπὸ 21 Μαρτίου 1927 πρὸς τὸν Ὑπουργὸν ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας ἐπιστολῆς, τῆς ἀποδεκτῆς γενομένης ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας καὶ δημοσιευθείσης εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως διὰ τοῦ ἀπὸ 22 Μαρτίου 11 Ἀπριλίου 1927 Διατάγματος, συμφωνεῖται ὅτι τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον θὰ δικαιοῦται νὰ ἐξαγοράσῃ ὁλόκληρον τὴν Ἐπιχείρησιν τῶν Ε.Η.Σ. μετὰ τὴν 31 Δεκεμβρίου 1975 (χίλια ἐννεακόσια ἑβδομήκοντα πέντε) εἰς τὸ τέλος ἑκάστης πενταετίας ἐφαρμοζομένων κατὰ τὰ λοιπὰ τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 9 τῆς ἀπὸ 17 Ὀκτωβρίου 1925 Συμβάσεως παραχωρήσεως «περὶ προμηθείας ἠλεκτρισμοῦ καὶ περὶ μεταφορῶν».

Ἄρθρον 13.

1. Τόσον ἡ ἀπὸ 17 Ὀκτωβρίου 1925 Σύμβασις «περὶ προμηθείας ἠλεκτρισμοῦ καὶ περὶ μεταφορῶν» ἡ κυρωθεῖσα διὰ τοῦ ἀπὸ 16]17 Ὀκτωβρίου 1925 Νομ. Διατάγματος, ὡς ἐτροποποιήθη, συνεπληρώθη καὶ ἡρμηνεύθη μεταγενεστέρως, ὅσον καὶ ἡ ἀπὸ 19 Ἰουλίου 1937 Σύμβασις μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ τῆς Η.Ε.Μ. ἡ κυρωθεῖσα διὰ τοῦ Α. Ν. 803 τῆς 24 Ἰουλίου 3 Αὐγούστου 1937 ἐξακολουθοῦν νὰ ἰσχύουν ἀμετάβλητοι καθ' ἅπαν αὐτῶν τὸ περιεχόμενον, ἐφ' ὅσον δὲν τροποποιοῦνται διὰ τῆς παρούσης.Συμβάσεως.

2. Ἐν σχέσει μὲ τὴν ἐκτέλεσιν καὶ ἐκμετάλλευσιν τῶν ἔργων, τὰ ὁποῖα προβλέπονται α) ὑπὸ τῆς προμνησθείσης ἀπὸ 19 Ἰουλίου 1937 Συμβάσεως μεταξὺ τοῦ Δημοσίου καὶ τῆς Η.Ε.Μ. καὶ β) ὑπὸ τῆς παρούσης Συμβάσεως, οἱ Ε.Η.Σ. ἀπολαύουν ὅλων ἐν γένει τῶν δικαιωμάτων, εὐεργετημάτων καὶ προνομίων, τῶν παρεχομένων α) διὰ τῆς ἀπὸ 17 Ὀκτωβρίου 1925 Συμβάσεως «περὶ προμηθείας ἠλεκτρισμοῦ καὶ περὶ μεταφορῶν» εἰς τὴν Ἑταιρίαν, ἡ ὁποία ἤθελεν ἀποκτήσει κατὰ τὸ ἄρθρον 2 τῆς ἐν λόγῳ Συμβάσεως τὸ ἀποκλειστικὸν δικαίωμα ἐκμεταλλεύσεως τοῦ ἀπ' Ἀθηνῶν εἰς Κηφισσιὰν σιδηροδρόμου καὶ β) διὰ τῆς ὡς ἄνω ἀπὸ 19 Ἰουλίου 1927 Συμβάσεως εἰς τὴν Η.Ε.Μ.

3. Διευκρινίζεται, ὅτι μεταξὺ τῶν ἄρθρων τῆς ἀπὸ 17 Ὀκτωβρίου 1925 Συμβάσεως «περὶ προμηθείας ἠλεκτρισμοῦ καὶ περὶ μεταφορῶν», τῆς κυρωθείσης διὰ τοῦ Ν.Δ. τῆς 16]17 Ὀκτωβρίου 1925, τὰ ὁποῖα δὲν τροποποιοῦνται διὰ τῆς παρούσης Συμβάσεως καὶ διατηροῦν πλήρη τὴν ἰσχύν αὐτῶν δι' ὁλόκληρον τὴν παραχώρησιν τῶν Ε.Η.Σ., μέχρι

λήξεως τοῦ προνομοίου των περιλαμβάνονται τὸ ἄρθρον 14, τὸ ὁποῖον παρέχει εἰς τοὺς Ε.Η.Σ. τὸ δικαίωμα ν' αὐξάνουν ὁποτεδήποτε τὸ μετοχικὸν των κεφάλαιον δι' ἐκδόσεως νέων μετοχῶν εἰς λίρας 'Αγγλίας, νὰ ἐκδίδουν ὁμολογίας καὶ νὰ συνάπτουν δάνεια μὲ βάσιν τὴν 'Αγγλικὴν λίραν, νὰ τηροῦν τοὺς λογαριασμοὺς των εἰς 'Αγγλικὰς λίρας καὶ νὰ προμηθεύωνται παρὰ τῆς Τραπέζης τῆς 'Ελλάδος ἐπὶ καταβολῇ τοῦ εἰς δραχμὰς ἰσοτίμου πᾶν ποσὸν ἐξωτερικοῦ συναλλάγματος, τὸ ὁποῖον ἤθελε ἀναγκαιοῖ εἰς αὐτοὺς διὰ τὰς ἀνάγκας τῆς ἐπιχειρήσεώς των, τὸ ἄρθρον 24, τὸ ὁποῖον ἐφαρμόζεται καὶ διὰ πράγματα εἰσαγόμενα ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ ἢ μεταφερόμενα ἐν τῷ ἐσωτερικῷ πρὸς ἐκτέλεσιν τῶν ἔργων, τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τῆς Συμβάσεως τῆς 19 'Ιουλίου 1937 καὶ ὑπὸ τῆς παρούσης Συμβάσεως, τὸ ἄρθρον 25 περὶ φορολογικῶν ἀπαλλαγῶν, ἐπιφυλασσομένων τῶν δασμολογικῶν καὶ φορολογικῶν ἐπιβαρύνσεων περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 10 τῆς παρούσης Συμβάσεως.

Διευκρινίζεται ὡσαύτως καὶ συμφωνεῖται διὰ τοῦ παρόντος, ὅτι ἰσχύουν πλήρως τὰ ἄρθρα 20 καὶ 53 τῆς περὶ ἧς ὁ λόγος ἀπὸ 17 'Οκτωβρίου 1925 Συμβάσεως, διὰ τῶν ὁποίων παρέχεται εἰς τοὺς ΕΗΣ τὸ δικαίωμα, ὅπως συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις αὐτῶν ὁρίζουν καὶ τροποποιοῦν ἑκάστοτε τὴν τιμὴν τῶν εἰσιτηρίων τοῦ Σιδηροδρόμου 'Αθηνῶν–Πειραιῶς καὶ 'Αθηνῶν–Κηφισσιᾶς καὶ τῶν εἰς αὐτοὺς ἀνηκόντων τροχιοδρόμων καὶ λεωφορείων, χωρὶς ν' ἀπαιτῆται προηγουμένη ἔγκρισις τοῦ 'Υπουργείου Συγκοινωνιῶν ἢ οἱασδήποτε ἄλλης 'Αρχῆς.

"Αρθρον 14.

Κατὰ τὴν ἀληθῆ ἔννοιαν τοῦ ἄρθρου 12 παράγρ. 1 τῆς ἀπὸ 17 'Οκτωβρίου 1925 Συμβάσεως, «περὶ προμηθείας ἠλεκτρισμοῦ κλπ,» τῆς κυρωθείσης διὰ τοῦ Ν.Δ. 2516)17 'Οκτωβρίου 1925 οἱ ΕΗΣ δικαιοῦνται νὰ ἐκμεταλλεύωνται πρὸς οἱονδήποτε σκοπὸν ἀκίνητα ἐκ τῶν φυσικῶν στοιχείων, περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 7 παράγρ. 1 καὶ 2 τῆς προμνησθείσης Συμβάσεως, ἅτινα δὲν εἶναι ἀπαραίτητα διὰ τὴν ἐκμετάλλευσιν τοῦ Σιδηροδρόμου ὑπὸ τὸν ὅρον πάντοτε ὅτι ἐκ τῆς χρησιμοποιήσεώς των ταύτης δὲν παρακωλύεται ἡ κανονικὴ λειτουργία τοῦ Σιδηροδρόμου.

"Αρθρον 15.

1. 'Απαλλάσσονται τῶν τελῶν χαρτοσήμου, δικαιωμάτων ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Συντάξεων Νομικῶν καὶ παντὸς ἐν γένει φόρου, τέλους ἢ δικαιώματος ὑπὲρ τρίτου: α') ἡ προμνησθεῖσα ἀπὸ 26 'Ιουνίου 1950 Σύμβασις μεταξὺ τῶν ΕΗΣ καὶ τῆς ΗΕΜ, β') αἱ συμβάσεις, αἱ προβλεπόμεναι ὑπὸ τῶν ἄρθρων 2, 3 καὶ 4 τῆς ἀπὸ 26 'Ιουνίου 1950 Συμβάσεως μεταξὺ τῶν ΕΗΣ καὶ τῆς ΗΕΜ καὶ αἱ σχετικαὶ πρὸς αὐτὰς ἐγγραφαὶ ὑποθηκῶν καὶ γ') ἡ παροῦσα Σύμβασις.

2. Τὰ Συμβολαιογραφικὰ δικαιώματα ἐπὶ συμβάσεως τῆς προηγουμένης παραγράφου, ἐφ' ὅσον δι' αὐτὴν ἤθελε συνταχθῇ συμβολαιογραφικὸν ἔγγραφον ὁρίζονται παγίως εἰς δραχμὰς τρεῖς χιλιάδας (3.000).

3. Ἡ μεταβίβασις ὑπὸ τῆς ΗΕΜ εἰς τοὺς ΕΗΣ τῶν ἐμπραγμάτων δικαιωμάτων, περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 1 τῆς εἰρημένης ἀπὸ 26 'Ιουνίου 1950 μεταξὺ αὐτῶν Συμβάσεως ἀπαλλάσσεται τοῦ φόρου μεταβιβάσεως.

"Αρθραν 16.

Πρὸς ἐκτέλεσιν τῶν ἔργων, περὶ ὧν ἡ παροῦσα Σύμβασις τὸ Δημόσιον ἀναλαμβάνει τὴν ὑποχρέωσιν, ὅπως ἐξασφαλίσῃ τὴν χορήγησιν εἰς τοὺς ΕΗΣ τοῦ ἤδη ἐγκεκριμένου ὑπὸ τῆς ΚΕΔ ἐνυποθήκου τοκοχρεωλυτικοῦ δανείου ἀνασυγκροτήσεως ἐκ Δολλαρίων 1.300.000, τὸ προϊὸν τοῦ ὁποίου θὰ καταβληθῇ εἰς τοὺς ΕΗΣ τὸ βραδύτερον ἐντὸς ἑνὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης Συμβάσεως.

Καθορίζεται, ὅτι ἡ σύμβασις τοῦ ὡς ἄνω δανείου, πᾶν παρεπόμενον αὐτοῦ σύμφωνον καὶ αἱ ἐγγραφαὶ τῶν πρὸς ἀσφάλειαν αὐτοῦ παραχωρηθησομένων ὑπὸ τῶν ΕΗΣ ὑποθηκῶν ἐπὶ τῶν εἰς αὐτοὺς ἀνηκόντων φυσικῶν στοιχείων καὶ τῆς λοιπῆς ἐν γένει περιουσίας των ἀπαλλάσσονται τῶν τελῶν χαρτοσήμου καὶ παντὸς ἐν γένει φόρου, τέλους ἢ δικαιώματος ὑπὲρ τρίτου, τῶν συμβολαιογραφικῶν δικαιωμάτων διὰ τὴν ἐν λόγῳ σύμβασιν δανείου παραχωρήσεως ὑποθηκῶν περιοριζομένων εἰς δραχμὰς τρεῖς χιλιάδας (3.000).

"Αρθρον 17.

Πᾶσα διαφωνία, διαφορὰ ἢ ζήτημα, τὸ ὁποῖον ἤθελε προκύψει καθ' οἱονδήποτε χρόνον μεταξὺ τοῦ Κράτους καὶ τῶν ΕΗΣ ἢ μεταξὺ τοῦ Κράτους καὶ τῆς ΗΕΜ., ὁπωσδήποτε σχετιζόμενον μὲ τὴν ἑρμηνείαν καὶ ἐφαρμογὴν : α') τῆς ἀπὸ 17 'Οκτωβρίου 1925 Συμβάσεως παραχωρήσεως «περὶ προμηθείας ἠλεκτρισμοῦ καὶ περὶ μεταφορῶν», β') τῆς ἀπὸ 19 'Ιουλίου 1937 Συμβάσεως μεταξὺ τοῦ 'Ελληνικοῦ Δημοσίου καὶ τῆς ΗΕΜ, τῆς κυρωθείσης διὰ τοῦ Α Ν. 803]1937 καὶ γ') τῆς παρούσης Συμβάσεως, ἢ ὁπωσδήποτε ἀναφερόμενον εἰς τὰ ἐκ τῶν ἄνω Συμβάσεων ἑκατέρωθεν δικαιώματα καὶ ὑποχρεώσεις τῶν συμβαλλομένων μερῶν, θὰ ἐπιλύεται διὰ διαιτησίας κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 49 τῆς ἀπὸ 17 'Οκτωβρίου 1925 Συμβάσεως «περὶ προμηθείας ἠλεκτοισμοῦ καὶ περὶ μεταφορῶν», τῆς κυρωθείσης διὰ τοῦ Ν. Δ. τῆς 16 – 17 'Οκτωβρίου 1925.

Αρθρον 18.

'Η ἐκ τρίτου συμβαλλομένη «'Ηλεκτρικὴ 'Εταιρεία Μεταφορῶν Α. Ε.» ἐπιβεβαιοῦσα διὰ τῆς ἐν προκειμένῳσυμπράξεως αὐτῆς τὰ μὲ τὰ τῶν ΕΗΣ συνομολογηθέντα διὰ τῆς προσαρτωμένης μεταξὺ αὐτῶν ἀπὸ 26 'Ιουνίου 1950 Συμβάσεως, δηλοῖ, ὅτι οὐδεμίαν ἔχει ἀντίρρησιν εἰς τὰ διὰ τῆς παρούσης Συμβάσεως μεταξὺ τοῦ 'Ελληνικοῦ Δημοσίου καὶ τῶν ΕΗΣ συμφωνηθέντα.

"Αρθρον 19.

'Η ἰσχὺς τῆς παρούσης Συμβάσεως ἀρχεται ἀπὸ τῆς νομοθετικῆς κυρώσεώς της.

'Εν 'Αθήναις τῇ 23 'Ιουλίου 1954.

Οἱ Συμβαλλόμενοι
ὑπογραφαὶ

ΣΥΜΒΑΣΙΣ

Μεταξύ :

1. Τῆς ἐν 'Αθήναις ἑδρευούσης ἀνωνύμου 'Εταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «ΕΛΛΗΝΙΚΟΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΙ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ Α. Ε.» (ἐφεξῆς καλουμένης ΕΗΣ), ἐκπροσωπουμένης ὑπὸ τῶν κ.κ. Στρατῆ Γ. 'Ανδρεάδη καὶ Νικολάου 'Αλ. Βλάγκαλη, συμφώνως πρὸς τὸ καταστατικὸν αὐτῆς καὶ τὴν ἀπὸ 26 'Ιουνίου 1950 ἀπόφασιν τοῦ Διοικητικοῦ αὐτῆς συμβουλίου, καὶ

2. Τῆς ἐν 'Αθήναις ἑδρευούσης ἀνωνύμου ἑταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ Α. Ε.» (ἐφεξῆς καλουμένης ΗΕΜ), ἐκπροσωπουμένης ὑπὸ τοῦ ἀντιπροέδρου τοῦ Διοικητικοῦ αὐτῆς συμβουλίου κ. Λ. Κ. Κέμπ, συμφώνως πρὸς τὸ καταστατικόν της καὶ τὴν ἀπὸ 26 'Ιουνίου 1950 ἀπόφασιν τοῦ Διοικητικοῦ της συμβουλίου.

"Αρθρον 1.

'Η ΗΕΜ ἐκχωρεῖ καὶ μεταβιβάζει εἰς τοὺς ΕΗΣ :

1. Τὸ εἰς αὐτὴν ἀνῆκον ἀποκλειστικὸν δικαίωμα ἐκμεταλλεύσεως τοῦ ἀπ' 'Αθηνῶν εἰς Κηφισσιὰν Σιδηροδρόμου ὑπὸ τοὺς ὅρους :

α) τῆς ἀπὸ 17 'Οκτωβρίου 1925 συμβάσεως παραχωρήσεως «περὶ προμηθείας ἠλεκτρισμοῦ καὶ περὶ μεταφορῶν», τῆς κυρωθείσης διὰ τοῦ ἀπὸ 16]17 'Οκτωβρίου 1925 νομοθ. διατάγματος, καὶ β) τῆς Συμπληρωματικῆς

Συμβάσεως τῆς 19 'Ιουλίου 1937, τῆς κυρωθείσης διὰ τοῦ Α. Ν. 803 τῆς 24 'Ιουλίου]3 Αὐγούστου 1937.

2. Πάντα τὰ ἐμπράγματα καὶ προσωπικὰ δικαιώματά της ἐφ' ὅλων τῶν φυσικῶν στοιχείων, τῶν ἀνηκόντων εἰς τὴν ἀπὸ τοῦ παρὰ τὸν Σταθμὸν 'Αττικῆς στομίου τῆς ὑπαρχούσης Σιδηροδρομικῆς σήραγγος μέχρι Κηφισσιᾶς διήκουσαν σιδηροδρομικὴν γραμμήν, εἰς ἣν κατάστασιν ταῦτα εὑρίσκονται καὶ ὡς περιγράφονται εἰς τὸν συνημμένον Πίνακα Α.

"Αρθρον 2.

Εἰς ἀντάλλαγμα οἱ ΕΗΣ ἀναλαμβάνουν τὴν ὑποχρέωσιν :

α) Νὰ ἐκπληρώσουν πάσας τὰς ἐκ τῶν ἀνωτέρω (ἄρθρ. 1, ἐδ. α καὶ β) μνησθεισῶν δύο συμβάσεων ἀπορρεούσας ὑποχρεώσεις τῆς ΗΕΜ, τὰς ἀναφερομένας εἰς τὴν κατασκευὴν καὶ ἐκμετάλλευσιν ἠλεκτροκινήτου σιδηροδρόμου ἀπ' 'Αθηνῶν εἰς Κηφισσιάν.

β) Νὰ ἀναλάβουν τὰς ὑποχρεώσεις τῆς ΕΗΜ, τὰς ἀπορρεούσας ἐκ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 165058 τῆς 30 'Ιουνίου 1938 δανειακοῦ συμβολαίου τοῦ συμβολαιογράφου 'Αθηνῶν 'Ιωάννου Γ. Οἰκονομοπούλου (αα) διὰ μέρος τοῦ κεφαλαίου τοῦ ἐν αὐτῷ ἀναφερομένου δανείου, ἤτοι διὰ ποσὸν λιρῶν 'Αγγλίας 215.406. 5. 9, ὅσον διετέθη ὑπὸ τῆς ΗΕΜ διὰ τὴν ἀπόκτησιν τῶν κατὰ τὸ ἄρθρ. 1 (ἐδ. 2) μεταβιβαζομένων φυσικῶν στοιχείων καὶ (ββ) διὰ τοὺς τόκους τοῦ ποσοῦ αὐτοῦ ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης μέχρις ἐξοφλήσεως, ὑπὸ τὸν ὅρον, ὅτι οἱ ὁμολογιοῦχοι πιστωταὶ τοῦ δανείου τούτου θὰ δεχθῶσιν, ὅπως τὸ ὡς ἄνω τμῆμα τοῦ ὁμολογιακοῦ δανείου τῆς ΗΕΜ μετατραπῇ εἰς ἁπλοῦν δάνειον τῶν ΕΗΣ, ἐξοφλητέον ὑπ' αὐτῶν τοκοχρεωλυτικῶς εἰς ἑξαμηνιαίας δόσεις ἐντὸς 20 ἐτῶν ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης, ἐφαρμοζομένων κατὰ τὰ λοιπὰ ἀναλόγως τῶν λοιπῶν ὅρων τοῦ προμνησθέντος δανειακοῦ συμβολαίου, καὶ ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι ἡ βαρύνουσα τὰ μεταβιβαζόμενα φυσικὰ στοιχεῖα ὑποθήκη πρὸς ἀσφάλειαν τοῦ ὡς ἄνω δανείου θὰ περιορισθῇ ὥστε νὰ ἀσφαλίζῃ τὴν ὑπηρεσίαν τοῦ ὑπὸ τῶν ΕΗΣ ἀναλαμβανομένου ὡς ἄνω τμήματος αὐτοῦ.

γ) Νὰ ἐκπληρώσουν πάσας τὰς ὑποχρεώσεις τῆς ΗΕΜ ἔναντι τοῦ προσωπικοῦ τῆς ποτὲ 'Εταιρείας Σιδ)μων 'Αττικῆς Α. Ε., τὸ ὁποῖον παρελήφθη εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τῆς ΗΕΜ καὶ ἐξακολουθεῖ ἀκόμη ὑπηρετοῦν παρὰ ταύτῃ (ὡς ἐμφαίνεται εἰς τὸν συνημμένον πίνακα Β), τὰς ἀπορρεούσας ἐκ τοῦ ἀπὸ 18 'Οκτωβρίου 1929 συμφώνου, τοῦ συναφθέντος εἰς ἐκτέλεσιν τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ νόμου 4420]1929 «περὶ μεταβιβάσεως τῆς σιδ)κῆς γραμμῆς Λαυρίου τῆς 'Εταιρείας Σιδ)μων 'Αττικῆς πρὸς τὴν 'Εταιρείαν ΣΠΑΠ καὶ κατασκευῆς ἐνωτικῆς γραμμῆς μεταξὺ 'Ηρακλείου—Λιοσίων» καὶ κυρωθέντος διὰ τοῦ ἀπὸ 18]21 'Οκτωβρίου 1929 σχετικοῦ Διατάγματος ('Εφημ. Κυβ. 1929 Α', 381).

δ) Νὰ ἐκπληρώσουν πᾶσαν ὑποχρέωσιν τῆς ΗΕΜ ἔναντι τοῦ Ταμείου Συντάξεων Προσωπικοῦ τῆς προκατόχου 'Εταιρείας τῶν Σιδ)μων 'Αττικῆς, ἀπορρέουσαν ἐκ τοῦ ἄρθρου 39, ἐδ. 1 Ψηφ. (2), τῆς ἀπὸ 19 'Ιουλίου 1937 Συμπληρωματικῆς Συμβάσεως τῆς κυρωθείσης διὰ τοῦ ἀν. νόμου 803]1937, ἣ ἀπορρέουσαν ἐκ τοῦ Καταστατικοῦ τοῦ ἐν λόγῳ Ταμείου καὶ ἀναφερομένην εἰς τὸ ἐν τῷ προηγουμένῳ ἐδαφίῳ γ) καθοριζόμενον τέως προσωπικὸν τοῦ ἀτμηλάτου Σιδηροδρόμου 'Αττικῆς.

"Αρθρον 3.

1. 'Η ΗΕΜ ἀναλαμβάνει τὴν ὑποχρέωσιν νὰ ἐπιτύχῃ παρὰ τῶν ἐνυποθήκων πιστωτῶν τοῦ πρώτου αὐτῆς δανείου 5.1]4ο)ο, τοῦ συνομολογηθέντος διὰ τοῦ ὑπ' ἀρ. 99754 τῆς 30 'Ιουνίου 1926 συμβολαίου τοῦ συμβολαιογράφου 'Αθηνῶν 'Ι. Γ. Οἰκονομοπούλου ὅπως οὗτοι συναινέσουν εἰς τὴν ἐν ἄρθρῳ 1 μεταβίβασιν τῶν αὐτόθι ἀναφερομένων δικαιωμάτων καὶ περιουσιακῶν στοιχείων καὶ εἰς τὴν ἄρσιν τῆς βαρυνούσης τὰ τελευταῖα ταῦτα πρώτης ὑποθήκης πρὸς ἀσφάλειαν τοῦ ρηθέντος δανείου καὶ ἀρθῇ ἡ ὑποθήκη αὕτη ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης συμβάσεως.

2. 'Επίσης ἡ ΗΕΜ ἀναλαμβάνει τὴν ὑποχρέωσιν νὰ ἐπιτύχῃ παρὰ τῶν ἐνυποθήκων πιστωτῶν τοῦ δευτέρου αὐτῆς δανείου δι' ὁμολογιῶν μετατρεψίμων εἰς μετοχάς, τοῦ συνομολογηθέντος διὰ τοῦ ὑπ' ἀρ. 165058 τῆς 30 'Ιουνίου 1938 δανειακοῦ συμβολαίου τοῦ συμβολαιογράφου 'Αθηνῶν 'Ιω. Γ. Οἰκονομοπούλου, ὅπως οὗτοι α) συναινέσουν εἰς τὴν ἐν ἄρθρῳ 1 (ἐδ. 2) μεταβίβασιν τῶν αὐτόθι ἀναφερομένων περιουσιακῶν στοιχείων καὶ β) συναινέσουν καὶ συμπράξουν εἰς τὴν μεταβίβασιν μέρους τῆς πρὸς αὐτοὺς ὀφειλῆς τῆς ΗΕΜ εἰς τοὺς ΕΗΣ συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 2 (ἐδ. β) τῆς παρούσης καὶ ὅπως ἀμφότερα ταῦτα συντελεσθοῦν ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης.

"Αρθρον 4.

1. 'Η ἰσχὺς τῆς παρούσης συμβάσεως τελεῖ ὑπὸ τὴν ἀναβλητικὴν αἵρεσιν τῆς συγκαταθέσεως τοῦ 'Ελληνικοῦ Κράτους α) εἰς τὴν κατὰ τὰ ἄρθρα 1 καὶ 2 (ἐδ. α) μεταβίβασιν εἰς τοὺς ΕΗΣ δικαιωμάτων καὶ ὑποχρεώσεων τῆς ΗΕΜ, ἀπορρεουσῶν ἐκ τῆς ἀρχικῆς καὶ τῆς συμπληρωματικῆς συμβάσεώς της μετὰ τοῦ Κράτους, καὶ β) εἰς τὴν μετάθεσιν τοῦ χρόνου, ἀφ' οὗ τὸ Δημόσιον δικαιοῦται καὶ πρὸ τῆς λήξεως τοῦ προνομίου τῆς ἐκμεταλλεύσεως νὰ ἐξαγοράσῃ τὰς ἐγκαταστάσεις τῶν 'Ελληνικῶν 'Ηλεκτρικῶν Σ.δηροδρόμων, ἀπὸ τῆς 31ης Δεκεμβρίου 1955 εἰς τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1975 ὡς πρὸς ὁλόκληρον τὴν ἐπιχείρησιν τῆς 'Εταιρίας «'Ελληνικοὶ 'Ηλεκτρικοὶ Σιδηρόδρομοι» μετὰ τῆς σιδηροδρομικῆς προεκτάσεως μέχρι Κηφισσιᾶς, θὰ ἀρχίσῃ δὲ ἡ ἰσχὺς τῆς παρούσης εὐθὺς ὡς ἡ συγκατάθεσις αὕτη παρασχεθῇ νομοτύπως ὑπὸ τῶν ἁρμοδίων Κρατικῶν ὀργάνων καὶ κοινοποιηθῇ εἰς ἀμφότερα τὰ συμβαλλόμενα μέρη.

2. "Αμα τῇ ἐνάρξει τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης συμβάσεως ἡ ΗΕΜ καὶ οἱ ΕΗΣ θὰ προβοῦν ἄνευ ἀναβολῆς εἰς τὴν ἐκπλήρωσιν πάσης ἀναγκαίας διατυπώσεως ἵνα συντελεσθοῦν νομοτύπως αἱ ἐν αὐτῇ προβλεπόμεναι μεταβιβάσεις δικαιωμάτων καὶ ὑποχρεώσεων.

'Η παροῦσα συνετάγη εἰς διπλοῦν καὶ ἑκάτερον τῶν συμβαλλομένων μερῶν ἔλαβεν ἀνὰ ἕν πρωτότυπον.

'Εν 'Αθήναις τῇ 26 'Ιουνίου 1950

Διὰ τοὺς

'Ελληνικοὺς 'Ηλεκτρικοὺς Σιδηροδρόμους Α. Ε.

Σ. Γ. ΑΝΔΡΕΑΔΗΣ—Ν. Α. ΒΛΑΓΚΛΗΣ

Διὰ τὴν

'Ηλεκτρικὴν 'Εταιρίαν Μεταφορῶν Α. Ε.

Λ. Κ. ΚΕΜΠ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α'

ΠΙΝΑΞ Α'

Συνοπτικὴ Περιγραφὴ ἔργων καὶ ἐγκαταστάσεων τοῦ ἀπὸ 'Αττικῆς μέχρι Κηφισσιᾶς Σιδηροδρόμου.

1. 'Η σιδηροδρομικὴ γραμμὴ ἀπὸ 'Αττικῆς (στομίου τῆς σήραγγος) μέχρι Κηφισσιᾶς ἔχει συνολικὸ μῆκος 13.500 μέτρα, ἡ δὲ ἐπιφάνεια τοῦ καταστρώματος τῆς διπλῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς ἀνέρχεται ὡς ἔγγιστα εἰς Μ2 150.000

2. "Απαντα τὰ χωματουργικὰ καὶ τεχνικὰ ἔργα, κατὰ μῆκος τῆς γραμμῆς ταύτης, ἔχουσι σχεδὸν ἀποπερατωθῇ.

3. Σταθμοὶ καὶ στάσεις.

Α. Αἱ ἐπιφάνειαι τῶν χώρων τῶν ἐξυπηρετούντων τοὺς σταθμοὺς εἶναι :

Εἰς Σταθμὸν 'Ηρακλείου	Μ2	11.000
Εἰς Σταθμὸν 'Αμαρουσίου	»	4.000
Εἰς Σταθμὸν Κηφισσιᾶς	»	4.000
"Αλσος Κηφισσιᾶς	»	23.000
"Ητοι συνολικὴ ἐπιφάνεια τῶν σταθμῶν καὶ τοῦ "Αλσους	Μ2	42.000

Β.–Σταθμὸς Ἀττικῆς.

Οὗτος περιλαμβάνει 2 ἀναβαθμοὺς ἐπιβατῶν μήκους 80μ.μεθ'ὑποστέγου 30 μ. ἐκδοτήρια ἑκατέρωθεν τῶν γραμμῶν, ὑπόγειον διάβασιν ἐπιβατῶν ὡς καὶ ἀποχωρητήρια καὶ περίπτερον ἐφημερίδων.

Γ.– Στάσις Ἄνω Πατησίων.

Περιλαμβάνει 2 ἀναβαθμοὺς ἐπὶ μήκους 70μ. τὰ ὑπόστεγα μήκους 30μ. τὰ ἐκδοτήρια καὶ τὰ ἀποχωρητήρια καὶ ὑπόγειον διάβασιν ἐπιβατῶν ἡμιτελῆ.

Δ.– Στάσις Νέας Ἰωνίας.

Περιλαμβάνει 2 ἀναβαθμοὺς ἐπὶ μήκους 70μ. τὰ ὑπόστεγα μήκους 30μ. τὰ ἐκδοτήρια ἐπὶ μιᾶς πλευρᾶς καὶ τὰ ἀποχωρητήρια.

Ε.– Σταθμὸς Ἡρακλείου.

Περιλαμβάνει 2 ἀναβαθμοὺς ἐπὶ μήκους 70μ. τὰ ὑπόστεγα μήκους 30μ. τὰ ἐκδοτήρια ἐπὶ μιᾶς πλευρᾶς καὶ τὰ ἀποχωρητήρια.

ΣΤ.– Σταθμὸς Ἀμαρουσίου.

Περιλαμβάνει 2 ἀναβαθμοὺς μήκους 70 μ. τὰ ὑπόστεγα ἐπιβατῶν μήκους 30μ. τὰ ἐκδοτήρια ἐπὶ μιᾶς πλευρᾶς ὡς καὶ τὴν κάτω διάβασιν ἐπιβατῶν ἐπίσης τὸ κτίριον τοῦ ἠλεκτρικοῦ ὑποσταθμοῦ κατασκευαζόμενον κατὰ τὸ ἓν τρίτον αὐτοῦ.

Ζ.– Σταθμὸς Κηφισσιᾶς.

Περιλαμβάνει κεντρικὸν ἀναβαθμὸν μήκους 70μ. τὸ ὑπόστεγον ἐπιβατῶν μήκους 30μ. τὸ κτίριον τοῦ Σταθμοῦ (ἤτοι τὰ ἐκδοτήρια, τὸ Σταθμαρχεῖον, αἴθουσαν ἀναμονῆς τῶν ἐπιβατῶν), τὰ ἀποχωρητήρια καὶ μονόροφον κτίριον ἐκ 3 αἰθουσῶν διὰ τὰς ἀνάγκας τῆς Ἔλξεως.

4. Ἀμαξοστάσιον Σιδηροδρόμου ἐν Ἀττικῇ.

α) Ἡ συνολικὴ ἐπιφάνεια τοῦ χώρου τοῦ Ἀμαξοστασίου ἀνέρχεται ὡς ἔγγιστα εἰς 5.500.Μ2

β) Ὑπόστεγον ἐκ σιδηροπαγοῦς σκυροδέματος συνολικοῦ ἐμβαδοῦ 600μ2

γ) Κτίριον συνεργείου ἐμβαδοῦ 180 μ2, ἀποθήκην ὑλικῶν ἐμβαδοῦ 150 μ2 ὡς καὶ ἀποδητήρια ἐμβαδοῦ 100μ2.

ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΝ Η.Ε.Μ. Προερχόμενον ἐκ Σιδηροδρόμων Ἀττικῆς

ΠΙΝΑΞ Β

Α)Α Ὀνοματεπώνυμον	Πρόσληψις	Ἡλικία	ἰδιότης εἰς Σιδ)μους	εἰς Η.Ε.Ν.	εἰς Σιδηρ. Ἀττικ.	Ἀποδοχαί Σημεριναί εἰς ΗΕΜ β.μ.	χαρτ. δρχ.	εἰς Οἰκογ. ἐπίδομα ἢ ἐνοικ.	Χιλ. ἀποζ.	ΣΥΝΟΛΟΝ
Α' Ἐσωτερικῆς Ὑπηρεσίας										
1. Ξυνανιότης Γεώργ.	13-3-905	69	Τμηματ. Β' Ἀρχ.κιν.		415	415	1.246.700	44.000		1.290.700
2. Κούρτης Γεώργ.	15.11-921	74	Γραμμ.Α' Γραμ.α ἐπιγ		295	347,5	1.133.600	44.000		1.177.600
3. Νεουδάκη Γεωργία	4- 1-922	47	Τηλεφ. Τηλεφωνήτρια		160	197,5	851.500			851.500
4. Δημητρακοπούλου Αἰκ.	26- 5-922	47	» »		160	197,5	851.500			851.500
5. Βουγιούκας Βασίλ.	8-10-922	53	Τμημ. Β' Τμ.Α Οἰκ.Ὑ		315	420	1.254.500	66.000		1.320.500
6. Μπουσούλας Νικόλ.	10- 5-923	53	Γραμμ.Β' Γραμ.Α.τεχ		232,5	350	1.106.300	88.000		1.194.300
7. Ἰακωβίδης Ἀλέξ.	3- 6-923	58	Ἐργοδηγός ἐργ. ἐπιγ.		350	380†20	1.184.300	44.000	117.000	1.345.300
8. Ἀναγνωστοπούλου Ἀλ.	9- 5-924	45	Δακτυλ.α' δακτ.α γρ.		212,5	250	960.700			960.700
9. Χάρος Γεώργιος	1-10-924	50	ὑπ)στὴς ἀπ. β'Οἰκ.Ὑπ		195	262,5	983.450	44.000		1.027.450
10. Πιερρούτση Αἰκ.	20- 3-925	43	ὑπογραμ. λογισ.β'	»	» 182,5	247,5	956.150			956.150
11. Νικολακόπουλος Γεώρ.	8- 7-926	46	μηχ. μηχ. Ἐπιγ.		360	1000	2.457.000	66.000		2.523.000
12. Λαγογιάννης Παναγ.	10- 8-926	45	β)θὸς ὑπ. α' βοηθ.ὑπ.		135	205	871.050			871.050
13. Καμποῦρος Νικόλ.	13- 8-24	54	ἀρχικλητὴρ κλητὴρ		120	160	735.800	44.000		779.800
14. Χαραλάμπους Ἰωάνν.	17- 2-921	51	ἀρχιτεχ. ἐργοδ.ἔλξεως		187,5	295	1.051.700	44.000		1.095.700
Β'. Ἐξωτερικῆς Ὑπηρεσίας										
15. Καντζὸς Χαρίλ.	22- 4-922	45	Θερμαστὴς ὁδ. τρ)μων		160	190†17	809.700	66.000	99.450	975.150
16. Χαραλάμπους Παῦλος	28- 1-926	48	» »	»	152,5	182†5†17	793.900	88.000	99.450	981.450
17. Πλευράκης Ἰωάνν.	1- 7-924	47	σταθμ.β' Ἐπιθ.	»	185	235†25	904.500	44.000	146.250	1.094.750
18. Καρύδας Δημ.	10-11-924	42	τροχ)τὴς ὁδηγ.	»	150	180†22,5	788.600	66.000	131.625	986.225
19. Σύριος Ἀθαν.	2-10-924	51	» »	»	150	180†22,5	788.600	44.000	131.625	964.225
20. Τριφύλης Ἀναστ.	14- 8-924	64	ἐπιθεωρ. ἐπιθεωρ	»	222,5	260†25	947.700	66.000	146.250	1.159.950
21. Καλταμπάνης Ἀλέξ.	1- 6- 926	47	τροχ)τὴς ὁδηγ.	»	150	195†22,5	820.200	44.000	131.625	995.825
22. Ρούλος Μιχ.	1- 9-910	63	ἐλεγκτὴς ἐπιθ.	»	232,5	262,5†25	951.500	44.000	146.250	1.141.750
23. Μπότσης Κωνστ.	3- 6-922	45	σταθμ. Γ'	»	185	235†25	904.500	110.000	146.250	1.160.750
24. Φρουζάκης Ἐμμαν.	15-12-922	52	ἐκδότ. τηλ. εἰσπρ	»	147,5	197,5†22,5	825.500	44.000	131.325	1.001.125
25. Κούγιας Σπυρ.	1- 4-22	46	κλειδ.ὁδ.τροχ)μων		127,5	150†15	697.400	88.000	87.750	106.055 979.205
26. Παπασταθόπουλος Π	9- 9-24	49	στασιάρ. εἰσπρ.	»	160	200†22,5†17,5	830.700	66.000	131.625 102.375	1.130.700
27. Μαργέτης Ἀναστ.	22- 9-23	48	κλειδοῦχ.	»	» 120	150†15	697.400	110.000	87.750	82.425 977525
28. Κατσούφης Θεόδωρ.	18- 5-22	45	ὁδηγ. ὁδηγὸς	»	162,5	200†25	830.700	44.000	146.250	1.020.250
29. Ἰωσήφ Σπυρ.	24-10-22	43	Θερμαστὴς εἰσπ	»	167,5	190†17,5	809.700	44.000	102.375	956.075
30. Μαυροειδόγλου Σάββ.	24-11-22	51	σταθ. Β' ἐπιθ.	»	197,5	247,5†25	934.900	44.000	146.250	1.125.250
31. Ἀγγελόπουλος Κίμ.	13- 8-24	49	» »	»	185	257,5†25	974.350		146.250	1.120.600
32. Κωνσταντόπουλος Φ.	8- 2-23	54	κλειδοῦχ. καθ. ἔλξ.		127,5	150	795.000	50.200	87.750 18.375	951.325
33. Μωραΐτης Κωνστ.	28- 3-24	51	Θερμαστὴς τεχ.ἔλξ.		152,5	182,5	905.000	50.200	102.375	1.057.575
34. Σουρδῆς Παναγ.	30- 3-27	40	Ἠλεκτρ. ἠλεκ.	»	147,5	180	890.400	50.200	8.600	949.200
35. Ζαντιώτης Κοσμᾶς	7- 3-22	46	Λεβητοπ. λεβητ	»	140	185	771.400	66.000	43.200	880.600
36. Πρέκας Πολύβιος	2- 1-23	52	» »		135	185	846.800	100.000	64.000	1.010.800
37. Λουκίσσας Ἰωάνν.	**18- 1-23**	**53**	**ἐφαρμοστὴς ἐφαρμ**		**182,5**	**205**	**841.300**	**66.000**		**907.500**
38. Γιαλούρης Ἰωάνν.	**16- 1-24**	**55**	**ξυλουργ. ξυλουρ**	»	**190**	**212,5**	**889.000**			**889.000**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β'.

ΓΕΝΙΚΟΣ ΠΙΝΑΞ

ΑΝΩ ΚΑΙ ΚΑΤΩ ΔΙΑΒΑΣΕΩΝ ΤΡΟΧΟΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΠΕΖΩΝ ΓΡΑΜΜΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ – ΚΗΦΙΣΣΙΑΣ

Αὔξ. Αριθ.	Χιλιομετ. Θέσις	Ἀποστ. ἀπ' ἀλλήλων	Χαρακτηρισμὸς Διαβάσεως	Σημερινὴ Κατάστασις (Ἰούλιος 1954)	Ὑπολειπόμεναι Ἐργασίαι πρὸς ἐκτέλεσιν
1	2+544	206μ	Κάτω Διάβασις Πεζῶν Στ. Ἀττικῆς	Πλήρης ἐν χρήσει	———
2	2+750	320μ	Ἄνω Διάβασ. Τροχοφορωνόδου Ἁγ.Μελετίου	Πλήρης ἐν χρήσει	———
3	3+070	345μ	» » πεζῶν ὁδοῦ Ρόδου	———	Ὁλόκληρος
4	3+415	400μ	» » » » Ὀλυμπίας	———	»
5	3+815	260μ	» » » » Σερίφου	———	»
6	4+075	433μ	» » Τροχοφορωνόδου ΕὐγΚαραβία	Πλήρης ἐν χρήσει	———
7	4+508	349μ	» » πεζῶν Ὁδοῦ Καυταντζόγλου	———	Ὁλόκληρος
8	4+857	328μ	» » » » Ἰακωβίδου	———	»
9	5+185	325μ	» » » » Ρῶς	———	»
10	5+510	45μ	Κάτω » τροχοφόρ. ὁδοῦ Χαλκίδος	Πλήρης ἐν χρήσει	Σιδηροδρομικὴ Γέφυρα
11	5+555	255μ	» » πεζῶν σταθ. ἄνω Πατησίων	Πλήρης	———
12	5+810	515μ	Ἄνω » πεζῶν παρὰ τὴν Ἐλ.Ἐριουργίαν	———	Ὁλόκληρος
13	6+325	530μ	» » τροχ.ὁδοῦ Ἡρακλ. Ριζούπολις	Βάθρα καὶ Σκέλη	Κατάστρωμα γεφύρ. ὁδοστρωσία καὶ Θωράκια Σκελῶν κ.τ.λ.
14	6+855	765μ	Κάτω » πεζῶν σταθμ. Περρισσοῦ	———	Ὁλόκληρος
15	7+620	312μ	» » πεζῶν παλ. στάσ. Ν. Ἰωνίας	Βάθρα καὶ κλίμακες ἐν χρήσει	Κατάστρωμα καὶ συμπλήρωσις κλιμάκων
16	7+932	308μ	» » τροχοφόρ. ὁδ. Μικρᾶς Ἀσίας	Βάθρα καὶ Σκέλη ἐν χρήσει	Σιδηροδρομικὴ Γέφυρα
17	8+240	185μ	Ἄνω » πεζῶν στάσεως Νέας Ἰωνίας	———	Ὁλόκληρος
18	8+425	315μ	» » πεζῶν τέρματ. Συνοικ.Ν'Ἰωνίας	———	Ὁλόκληρος
19	8+740	705μ	» » Τροχοφόρων	Μέρος Βάθρων καὶ Σκέλη	Συμπλήρωσις Βάθρων, Κατάστρωμα Γεφύρας, Θωράκια, Κλίμακες Ὁδοστρωσία κ.τ.λ.
20	9+445	135μ	Ἄνω Διάβασ. Τροχοφ.ὁδ.Λίβα (Ἡρακλείου)	———	Ὁλόκληρος
21	9+580	270μ	» » πεζῶν σταθ. Ἡρακλείου	———	»
22	9+850	325μ	» » »	———	»
23	10+175	625μ	» » Τροχοφόρων	———	»
24	10+800	635μ	Κάτω » πεζῶν παρὰ Ἀνθρακωρυχεῖα	———	»
25	11+435	795μ	» » πεζῶν κτῆμα Μακρυκώστα	———	»
26	12+230	570μ	» » Τροχοφόρων	Πλήρης ἐν χρήσει	———
27	12+800	475μ	Ἄνω » τροχ.Λεωφ.Νερατζιωτίσσης	Βάθρα καὶ Σκέλη	Κατάστρωμα Γεφ., Ὁδοστρωσία, Θωράκια, Κράσπεδα κ.τ.λ.
28	13+275	425μ	» » πεζῶν πρὸ Ἀμαρουσίου	———	Ὁλόκληρος
29	13+700	85μ	Κάτω » πεζῶν Σταθ. Ἀμαρουσίου	Πλήρης	———
30	13+785	205μ	» » Τροχ. Πλατείας Ἀμαρουσίου	Σκέλη ἐν ἐκχώματι	Σιδηροδρομικὴ Γέφυρα, Θωράκια, Ὁδοστρωσία, Κιγκλιδώματα, Κράσπεδα Σκελῶν καὶ Ἀντλιοστάσια κλπ.
31	13+990	470μ	Ἄνω » πεζῶν ἐντὸς Ἀμαρουσίου	———	Ὁλόκληρος
32	14+460	220μ	» » Τροχοφόρ.ἐντὸς Ἀμαρουσίου	Βάθρα καὶ Σκέλη	Κατάστρωμα Γέφυρας, Θωράκια, Ὁδοστρωσία–Κράσπεδα Σκελῶν κ.λ.π.
33	14+680	345μ	» » πεζῶν (Ὑδραγωγείων)	Ζεῦγμα & κλίμακες	Κιγκλιδώματα καὶ συμπληρώσεις
34	15+025	445μ	Κάτω » πεζῶν Κηφισσιᾶς	———	Ὁλόκληρος
35	15+470	500μ	Ἄνω » Τροχοφόρων Κηφισσιᾶς	Βάθρα καὶ Σκέλη	Κατάστρωμα Γέφυρας, Θωράκια, Ὁδοστρωσία, κράσπεδα, Σκελῶν κ.λ.π.
36	15+970		Κάτω » πεζῶν Σταθ. Κηφισσιᾶς	———	Ὁλόκληρος

Γενικὴ Παρατήρησις:

Κατόπιν κοινῆς συμφωνίας τῶν συμβαλλομένων μερῶν εἶναι δυνατὴ ἡ μετάθεσις ἢ ἡ κατὰ θέσιν καταστρώματος (ἄνω ἢ κάτω) μεταβολὴ τῶν διαβάσεων ὧν ἡ κατασκευὴ δὲν ἤρξατο εἰσέτι, (ἐξαιρέσει τῶν γεφυρωτῶν διαβάσεων τοῦ τμήματος Ἀττικῆς—Ἄνω Πατησίων ὡς καὶ τῶν γεφυρωτῶν διαβάσεων σταθμῶν καὶ στάσεων.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ'

ΠΙΝΑΞ

Προσωπικοῦ τῆς τέως Ἑταιρίας Σιδηροδρόμων Ἀττικῆς ὑπηρετοῦντος εἰσέτι παρὰ τῇ Η.Ε.Μ.

Α]Α	Ὀνοματεπώνυμον	ἡμερομηνία προσλήψεως	ἡλικ.	Ἰδιότης βαθμὸς εἰς Σιδ]μους Ἀττικῆς	Ἰδιότης Βαθμὸς εἰς Η.Ε.Μ.
1	Συνανίωτης Γ.	13- 3-1905	73	Τμηματάρχης Β'	Ἀρχιελεγκτὴς κινήσεως
2.	Λιβιέρη Αἰκ.	26- 5-1922	51	Τηλεφωνήτρια	Τηλεφωνήτρια
3.	Βουγιούκας Β.	8-10-1922	57	Τμηματάρχης Β'	Τμημ]ρχης Α' Οἰκον. Ὑπηρ.
4.	Μπουσούλας Ν.	10- 5-1923	57	Γραμματεὺς Β'	Τμηματάρχης Γ' Τεχν. Ὑπηρ.
5.	Ἀναγνωστοπούλου Α.	9- 5-1924	49	Δακτυλογράφος Α'	Δακτυλογράφος Α' Γραμ.
6.	Χάρος Γ.	1-10-1924	54	Ὑπολογιστὴς	Ἀποθηκάριος Α' Οἰκ. Ὑπηρ.
7.	Πιερούτση Αἰκ.	20- 3-1925	47	Ὑπογραμματεὺς	Λογιστὴς Α' Οἰκ. Ὑπηρ.
8.	Νικολακόπουλος Γ.	8- 7-1926	50	Μηχανικὸς	Μηχανικὸς Ἐπιγείου
9.	Κουμπούρος Ν.	13- 8-1925	58	Ἀρχικλητὴρ	Κλητὴρ
10.	Μαυριδόγλου Σ.	20-11-1922	55	Σταθμάρχης Β'	Ἐπιθεωρητὴς Τροχ]μων
11.	Τριφύλλης Ἀναστ.	14- 8-1924	68	» Β'	» »
12.	Πλευράκης Ι.	1- 7-1924	51	» Β'	» »
13.	Μπότσης Κων.	3- 6-1922	49	» Γ'	» »
14.	Κατσούφης Θ.	18- 5-1922	49	Ὁδηγὸς Ἀμαξοστ.	Ὁδηγὸς Τροχ]μων
15.	Καλταμπάνης Ἀλ.	10- 6-1926	51	Τροχοπεδητὴς	» »
16.	Καρύδας Δημ.	10-11-1924	46	»	» »
17.	Παπασταθόπουλος Π.	9- 9-1924	53	Στασιάρχης	Εἰσπράκτωρ
18.	Καντζὸς Χαρ.	22- 4-1922	49	Θερμαστὴς	Ὁδηγὸς
19.	Χαραλάμπους Π.	28- 1-1926	52	»	»
20.	Ἰωσὴφ Σπ.	24-10-1922	47	»	Εἰσπράκτωρ
21.	Σουρδῆς Παν.	30- 3-1927	44	Ἠλεκτροτεχνίτης	Ἠλεκτροτεχνίτης
22.	Ζαντιώτης Κοσ.	7- 3-1922	50	Λεβητοποιὸς	Λεβητοποιὸς
23.	Πρέκας Πολυβ.	2- 1-1923	62	»	»
24.	Γιαλούρης Ι.	16- 1-1924	59	Ξυλουργὸς	Ξυλουργὸς

Ἡ ἀκρίβεια τοῦ πίνακος τούτου ἐπεβεβαιώθη ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ταμείου Συντάξεων προσωπικοῦ Σιδηροδρόμων Ἀττικῆς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15-7-1954

Ὁ Διευθυντὴς Ἐργασίας
(ὑπ.) Π. ΚΟΝΤΟΓΙΑΝΝΗΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΟΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΙ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ

'Αριθ. 9867

'Αθῆναι τῇ 23 'Ιουλίου 1954

Π ρ ὸ ς

τὸν κ. 'Υπουργὸν Συγκοινωνιῶν

'Ε ν τ α ῦ θ α

'Αξιότιμε κ. 'Υπουργέ,

'Εν συνεχείᾳ πρὸς τὴν Σύμβασιν, τὴν ὑπογραφεῖσαν μεταξὺ τοῦ 'Ελληνικοῦ Δημοσίου καὶ τῆς ἡμετέρας 'Εταιρίας περὶ προεκτάσεως τοῦ ἠλεκτρικοῦ σιδηροδρόμου ἀπὸ τοῦ Σταθμοῦ 'Αττικῆς μέχρι Κηφισσιᾶς, ἔχομεν τὴν τιμὴν νὰ ἐπιβεβαιώσωμεν, ὅτι συμπληρωματικῶς συνεφωνήσαμεν τ' ἀκόλουθα :

Οἱ ΕΗΣ ἀντὶ νὰ κατασκευάσουν τὸ τμῆμα τῆς γραμμῆς, τὸ διερχόμενον διὰ τῆς πόλεως 'Αμαρουσίου, ὡς ὑπέργειον γραμμὴν ἐπὶ γεφύρας ἐξ ὡπλισμένου σκυροδέματος κατὰ τὰ προβλεπόμενα εἰς τὸ ἄρθρ. 2 παρ. 2 τῆς ὑπογραφείσης Συμβάσεως ὑποχρεοῦνται νὰ κατασκευάσουν αὐτὸ ἐντὸς καταλλήλου ὀρύγματος ἐφ' ὅσον :

α) 'Ο Δῆμος 'Αμαρουσίου ἤθελε ζητήσει τοῦτο δι' ἐγγράφου δηλώσεώς του πρὸς τὸ 'Υπουργεῖον Συγκοινωνιῶν ἐντὸς δύο μηνῶν ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τῆς Συμβάσεως τὸ δὲ 'Υπουργεῖον Συγκοινωνιῶν ἐντὸς ἑτέρου μηνὸς ἤθελε ζητήσει τοῦτο δι' ἐγγράφου δηλώσεώς του πρὸς τοὺς ΕΗΣ καὶ

β) 'Εντὸς ἑτέρων τριῶν μηνῶν ἀπὸ τῆς ὡς ἄνω δηλώσεως ὁ Δῆμος 'Αμαρουσίου ἤθελε προκαταβάλει πρὸς τὸ 'Ελληνικὸν Δημόσιον καὶ τὸ 'Ελλην. Δημόσιον ἤθελε προκαταβάλει εἰς τοὺς ΕΗΣ τὸ ποσὸν τῶν δραχμῶν δέκα τριῶν ἑκατομμυρίων ὀκτακοσίων χιλιάδων (13.800.000).

'Η κατασκευὴ τοῦ ὡς ἄνω ὀρύγματος, ἡ δαπάνη τοῦ ὁποίου προϋπελογίσθη ἀπὸ κοινοῦ ἐνδεικτικῶς εἰς εἴκοσι ἑκατομμύρια τριακοσίας χιλιάδας (20.300.000), θὰ ἐκτελεσθῇ ὑπὸ τῶν ΕΗΣ διὰ λογαριασμὸν τοῦ 'Ελλην. Δημοσίου ἀπολογιστικῶς, μετὰ δὲ τὸ πέρας αὐτῆς καὶ τὸν ἔλεγχον τῶν γενομένων δαπανῶν ὑπὸ τοῦ 'Υπουργείου Συγκοινωνιῶν α) τυχὸν ὑπὲρ τῶν ΕΗΣ διαφορὰ μεταξὺ τοῦ προκαταβληθέντος ποσοῦ τῶν δρχ. 13.800.000 καὶ τοῦ ποσοῦ τῶν πράγματι διὰ τὴν κατασκευὴν τοῦ ὀρύγματος γενομένων δαπανῶν θὰ πληρωθῇ ὑπὸ τοῦ 'Ελλην. Δημοσίου εἰς τοὺς ΕΗΣ, δικαιουμένους νὰ συμψηφίσουν αὐτὴν κατὰ τὰ ὁριζόμενα ἐν παραγρ. 4 τοῦ ἄρθρου 4 τῆς ὡς ἄνω Συμβάσεως, καὶ β) τυχὸν ὑπὲρ τοῦ 'Ελληνικοῦ Δημοσίου διαφορὰ θὰ ἐπιστραφῇ εἰς αὐτὸ ὑπὸ τῶν Ε.Η.Σ.

Εἰς περίπτωσιν κατασκευῆς τοῦ εἰρημένου ὀρύγματος κατὰ τ' ἀνωτέρω συμφωνούμενα οἱ Ε.Η.Σ., ἀπαλλασσόμενοι τῆς δαπάνης κατασκευῆς γεφύρας τῆς προβλεπομένης ὑπὸ τοῦ ἄρθρ. 2 παρ. 2 τῆς ὑπογραφείσης σήμερον Συμβάσεως, θὰ ὑπέχουν τὰς ἐκ τοῦ ἄρθρ. 4 παρ. 3 τῆς ἐν λόγῳ Συμβάσεως ὑποχρεώσεις.

Παρακαλοῦμεν ὅπως εὐαρεστούμενοι μᾶς γνωρίσητε ὅτι συμφωνεῖτε μὲ τὸ περιεχόμενον τοῦ παρόντος.

Διατελοῦμεν μετ' ἐξαιρέτου τιμῆς

ΕΛΛΗΝΙΚΟΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΙ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ Α.Ε.

Η ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ :

Ἡ ἐτησία συνδρομὴ τῆς Ἐφημερίδος Κυβερνήσεως, ἡ τιμὴ τῶν τμηματικῶς πωλουμένων φύλλων αὐτῆς καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεως ἐν τῷ Δελτίῳ Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν καὶ τῷ Παραρτήματι τῆς Ἐφημερίδος Κυβερνήσεως, ἔχουσι καθορισθῆ ὡς κάτωθι :

Α΄ ΕΤΗΣΙΑΙ ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ

1. Διὰ τὸ τεῦχος Α΄	Δραχ.	150
2. » » » Β΄	»	100
3. » » » Γ΄	»	100
4. » » Παράρτημα	»	100
5. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν ..	»	250
6. » » τεῦχος «Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δ. Δ. κλπ.»	»	100
7. » » Δελτίον Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας	»	50
8. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη, τὸ Παράρτημα καὶ τὰ Δελτία	»	700

Οἱ Δῆμοι καὶ αἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουσι τὸ ἥμισυ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.

Τὸ ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ποσοστὸν ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν ὡρίσθη ὡς ἑξῆς :

1. Διὰ τὸ τεῦχος Α΄	Δραχ.	10
2. » » » Β΄	»	5
3. » » » Γ΄	»	5
4. » » Παράρτημα	»	5
5. » » Δελτίον Ἀνων. Ἑταιρειῶν	»..	20
6. » » Πράξεις Νομ. Προσώπων Δ. Δ.	»	5
7. » » Δελτίον Ἐμπ. καὶ Βιομηχ. Ἰδιοκτησ.	»	2
8. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη	»	40

Οἱ Δῆμοι καὶ αἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουσιν ὁλόκληρον τὸ ὑπὲρ τοῦ Τ.Α.Π.Ε.Τ. ποσοστόν.

Β΄ ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ Ε. Κ.

Ἡ τιμὴ ἑκάστου φύλλου τῆς Ἐφημερίδος Κυβερνήσεως ὡρίσθη εἰς Δραχ. 1.—

Γ΄ ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

Ι. Εἰς τὸ Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν :

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων	Δραχ.	24
2. Τῶν καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	1.500
3. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	Δραχ.	300
4. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων εἰς γενικὰς συνελεύσεις ὡς καὶ τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 32 τοῦ Ν. 3221)24 γνωστοποιήσεων	»	150
5. Τῶν ἀνακοινώσεων τῶν ὑπὸ διάλυσιν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν κατὰ τὸ Β. Δ. 20)5)1939	»	25
6. Τῶν Ἰσολογισμῶν τῶν Ἀνων. Ἑταιρειῶν	»	300
7. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζιτικῶν Ἑταιρειῶν	»	120
8. Τῶν Ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ ἀναβολῆς συγκλήσεως τῶν γενικῶν συνελεύσεων τῶν Ἀνων. Ἑταιρειῶν	»	150
9. Τῶν Ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ παροχῆς ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἐκθέσεων περιουσιακῶν στοιχείων	»	300
10. Τῶν ἀποφάσεων περὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν ..	»	60
11. Τῶν περὶ παροχῆς πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπευσιν ἐν Ἑλλάδι ἀλλοδαπῶν Ἑταιρειῶν	»	100
12. Τῶν ἀποφάσεων περὶ συγχωνεύσεως Ἀνων. Ἑταιρειῶν	»	1.000

ΙΙ. Εἰς τὸ Παράρτημα Ε. Κ.

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων, προσκλήσεων καὶ λοιπῶν δημοσιεύσεων	»	25
2. Τῶν ἀδειῶν πωλήσεων ἰαματικῶν ὑδάτων	»	200

Τὸ ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) καταβλητέον ποσοστὸν ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω τελῶν ὡρίσθη εἰς 5 ο)ο.

Δ΄ ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ — ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΣ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ

1. Αἱ συνδρομαὶ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται εἰς τὰ Δημόσια Ταμεῖα ἔναντι ἀποδεικτικοῦ εἰσπράξεως (γραμματίου παραλαβῆς ἢ δικλοτύπου Εἰσπράξεως), ὅπερ μερίμνῃ τοῦ ἐνδιαφερομένου ἀποστέλλεται εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

2. Ἡ καταβολὴ τοῦ ὑπὲρ τοῦ Τ.Α.Π.Ε.Τ. ποσοστοῦ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων ἐνεργεῖται ἐν Ἀθήναις μὲν εἰς τὸ Ταμεῖον τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου) ἐν ταῖς λοιπαῖς δὲ πόλεσι τοῦ Κράτους εἰς τὰ Δημόσια Ταμεῖα, ἅτινα ἀποδίδουσι ταῦτα εἰς τὸ ΤΑΠΕΤ συμφώνως πρὸς τὰ ὁριζόμενα διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 192378)3639 τοῦ ἔτους 1947 (RONEO 185) Ἐγκυκλίου Διαταγῆς τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Δημοσίου Λογιστικοῦ.

Ὁ Διευθυντὴς καὶ ἀ. α.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΚ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ