ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 30 Σεπτεμβρίου **1954** | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | Ἀριθμὸς φύλλου **228**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Ν. Δ. 3023. Περὶ κυρώσεως τῆς ἀπὸ 7 Μαρτίου 1954 συμβάσεως μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ τῆς Γαλλοελληνικῆς Ἑταιρείας Σιδηροδρόμων (Σ.Γ.Ε.) καὶ περὶ ἐκχωρήσεως τῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ Σιδηροδρόμου Ἀλεξανδρουπόλεως — Σβίλεγκραντ εἰς τοὺς Σιδηροδρόμους Ἑλληνικοῦ Κράτους (Σ.Ε.Κ.) 1

Ν. Δ. 3024. Περὶ παρατάσεως τῆς ἰσχύος τοῦ ἐνοικιοστασίου 2

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ὑπ' ἀριθ. 3023.

Περὶ κυρώσεως τῆς ἀπὸ 7 Μαρτίου 1954 συμβάσεως μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ τῆς Γαλλοελληνικῆς Ἑταιρείας Σιδηροδρόμων (Σ.Γ.Ε.) καὶ περὶ ἐκχωρήσεως τῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ Σιδηροδρόμου Ἀλεξανδρουπόλεως — Σβίλεγκραντ εἰς τοὺς Σιδηροδρόμους Ἑλληνικοῦ Κράτους (Σ.Ε.Κ.).

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 35 τοῦ Συντάγματος καὶ τὴν ἀπὸ 2 Σεπτεμβρίου 1954 σύμφωνον γνώμην τῆς κατὰ τὴν παράγραφον 2 τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου 35 Εἰδικῆς Ἐπιτροπῆς ἐκ Βουλευτῶν, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον 1.

Κυροῦται καθ' ὅλα αὐτῆς τὰ μέρη ἡ κατὰ τὴν 7ην Μαρτίου 1954 συναφθεῖσα σύμβασις ἐκ δέκα (10) ἄρθρων μεταξὺ ἀφ' ἑνὸς τοῦ κ. Κων. Παπαγιάννη, Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν ἐκπροσωποῦντος ὑπὸ τὴν ἰδιότητά του ταύτην τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον καὶ ἀφ' ἑτέρου τοῦ κ. Φρανσουὰ Μισέλ, Προέδρου τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τῆς ἐν Παρισίοις ἑδρευούσης Γαλλο-Ἑλληνικῆς Ἑταιρείας Σιδηροδρόμων, νομίμως ἐκπροσωποῦντος τὴν Ἑταιρείαν ταύτην ὑπὸ τὴν ἀνωτέρω ἰδιότητά του καὶ ἐγκριθεῖσα ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως τῶν Μετόχων τῆς ἐν λόγῳ Ἑταιρείας, ἔχουσα ὡς κατωτέρω:

ΣΥΜΒΑΣΙΣ

Μεταξὺ ἀφ' ἑνὸς τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου, ἐκπροσωπουμένου ἐν προκειμένῳ ὑπὸ τοῦ κ. Κ. Παπαγιάννη, Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ ἀφ' ἑτέρου τοῦ κ. Φρανσουὰ Μισέλ, προέδρου τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τῆς ἐν Παρισίοις ἑδρευούσης Γαλλοελληνικῆς Ἑταιρείας Σιδηροδρόμων, νομίμως ἐκπροσωποῦντος τὴν Ἑταιρείαν ταύτην ὑπὸ τὴν ἀνωτέρω ἰδιότητά του καὶ ἐξουσιοδοτηθέντος, καθ' ἃ ἐδήλωσεν, ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου του διὰ τὴν σύναψιν τῆς παρούσης Συμβάσεως, ἐγένοντο ἀμοιβαίως ἀποδεκτὰ τὰ ἑξῆς:

Κατὰ Μάρτιον 1949 ἀντηλλάγησαν μεταξὺ τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως καὶ τῆς Ἑταιρείας ἐπιστολαὶ διὰ τῶν ὁποίων καθωρίζοντο τὰ τῆς ἐξαγορᾶς τοῦ προνομίου τοῦ τροχαίου ὑλικοῦ καὶ ἡ τροποποίησις παλαιῶν ἐκατέρωθεν ἀπαιτήσεων.

Ἡ ἀρχικὴ αὕτη συμφωνία προέβλεπε μεταγενεστέρας συζητήσεις διὰ τὴν ρύθμισιν διαφόρων οὐσιωδῶν ζητημάτων συναφῶν μὲ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς συμβάσεως ταύτης.

Ἡ συμφωνία μέχρι σήμερον δὲν ἐτελειώθη διὰ διαφόρους λόγους.

Ἤδη ἡ Κυβέρνησις ἀφ' ἑνὸς καὶ ἡ Ἑταιρεία ἀφ' ἑτέρου, ἐπιθυμοῦσαι τὸν τερματισμὸν τῆς ἀπὸ πολλοῦ ὑφισταμένης ἐκκρεμότητος ταύτης καὶ ἐν ὄψει τῶν σημερινῶν δεδομένων συνεφώνησαν καὶ συναπεδέχθησαν τὰ κάτωθι:

Ἄρθρον 1.

Ἡ Ἑταιρεία ἐκχωρεῖ καὶ μεταβιβάζει εἰς τὸ Δημόσιον ὅπερ ἀποδέχεται τήν τε ἐκχώρησιν καὶ μεταβίβασιν ταύτην:

α) Ὅλα τὰ δικαιώματά της καὶ προνόμια ἐκ τῶν παραχωρήσεων κύριά τε καὶ παρεπόμενα, ἀπορρέοντα ἐκ πάσης συμβάσεως, παραχωρήσεως, συγγραφῶν ὑποχρεώσεων καὶ παρεπομένων συμβάσεων, τὰς ὁποίας συνῆψε μέχρι σήμερον μετὰ τῆς Ὀθωμανικῆς Κυβερνήσεως εἴτε μετὰ τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως, σχετικὰ πρὸς τὸ Σιδηροδρομικὸν Δίκτυον Ἀλεξανδρουπόλεως—Σβίλεγκραντ μετ' ὅλων ἐν γένει τῶν δικαιωμάτων της, ἅτινα παρεχωρήθησαν ἐν σχέσει μὲ τὸ ἄνω Δίκτυον, εἰς τὴν ρηθεῖσαν Ἑταιρείαν καθ' οἱονδήποτε τρόπον.

β) Ἅπαν τὸ ὑλικὸν ἕλξεως καὶ τροχαῖον, τὸ ἀνῆκον εἰς τὴν Ἑταιρείαν καὶ διατεθειμένον εἰς τὸ Δίκτυον, τὸ ὁποῖον αὕτη ἐκμεταλλεύεται ἐπὶ τοῦ ἐδάφους τῆς Ἑλληνικῆς Ἐπικρατείας.

γ) Ἅπαντα τὰ μηχανήματα, κινητῆρες, ἔπιπλα, ὑλικά, προσηρμοσμένα ἐργαλεῖα τῶν ἐργοταξίων, γαιάνθρακα, ἔλαιον, ξυλείαν, στρωτῆρας, καθὼς καὶ ἅπαντα τὰ ὑλικά, ἀνταλλακτικά, ἐργαλεῖα καινουργῆ καὶ μεταχειρισμένα, ὡς καὶ ἀπάσας τὰς ἄλλας προμηθείας τὰς εὑρισκομένας εἴτε εἰς τὰς ἀποθήκας, εἴτε εἰς τὰ καταστήματα, εἴτε ἐπὶ τῆς γραμμῆς καὶ τόσον εἰς τὸ ἐσωτερικόν, ὅσον καὶ εἰς τὸ ἐξωτερικὸν τῶν παραρτημάτων τῆς γραμμῆς κ.ἄ.

Ἄρθρον 2.

Τὸ κατ' ἀποκοπὴν συνολικὸν τίμημα διὰ τὴν ὡς ἄνω ἀγοραπωλησίαν καθορίζεται διὰ τοῦ παρόντος εἰς δολλάρια Η.Π.Α. ἓν ἑκατομμύριον τετρακοσίας χιλιάδας (1.400.000).

Τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον ἀναλαμβάνει τὴν ὑποχρέωσιν νὰ καταβάλῃ εἰς τὴν Ἑταιρείαν τὸ τίμημα τοῦτο εἰς Παρισίους, μέσῳ τοῦ Ἑλληνογαλλικοῦ Κλῆριγκ ἐπὶ τῇ ἐπισήμῳ τιμῇ συναλλάγματος ἐπὶ Νέας Ὑόρκης εἰς Παρισίους τὴν ἡμερομηνίαν ἑκάστης λήξεως εἰς τέσσαρας (4) ἴσας δόσεις, ἤτοι ἑκάστην δι' ἰσόποσον δολλαρίων Η.Π.Α. τριακοσίων πεντήκοντα χιλιάδων (350.000) πληρωτέας τῆς πρώτης τὴν 30 Σεπτεμβρίου 1954, τῆς δευτέρας τὴν 31 Δεκεμβρίου 1954, τῆς τρίτης τὴν 31 Μαρτίου 1955 καὶ τῆς τετάρτης τὴν 30 Ἰουνίου 1955. Ἡ ὑποχρέωσις αὕτη τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου θὰ καλύπτεται δι' ἐγγυητικῆς ἐπιστολῆς τῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος, ἀπευθυνομένης πρὸς τὴν Ἑταιρείαν καὶ παραδοτέας ταύτῃ ἅμα τῇ θέσει ἐν ἰσχύϊ τῆς παρούσης συμβάσεως.

Ἄρθρον 3.

Τὸ ποσὸν τοῦτο δολλαρίων Η.Π.Α. 1.400.000 δὲν εἶναι ἐπιδεκτικὸν οὐδεμιᾶς μειώσεως δι' οἱανδήποτε αἰτίαν. Ἡ Ἑταιρεία ἀπαλλάσσεται παντὸς τέλους, φόρου ἢ δικαιώματος καὶ ὅλων ἐν γένει τῶν ἐξόδων διὰ τὴν μεταβίβασιν τοῦ Δικτύου εἰς τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον, ὡς καὶ διὰ τὴν πληρωμὴν καὶ ἐκκαθάρισιν τῶν ὑποθέσεών της ἐν Ἑλλάδι, ἐφ' ὅσον ἡ τελευταία αὕτη ἀπαλλαγὴ προβλέπεται ὑπὸ τῶν ἐν ἰσχύϊ σήμερον νόμων καὶ συμβάσεων.

Ἄρθρον 4.

Τὰ συμβαλλόμενα μέρη χορηγοῦσιν ἀλλήλοις ἀμοιβαίαν, πλήρη καὶ ὁλοσχερῆ ἐξόφλησιν καὶ ἀπαλλαγὴν δι' οἱασδήποτε ἐκατέρωθεν ἐκ πάσης αἰτίας ἀξιώσεις καὶ ἐν γένει ἀπαιτήσεις μέχρι σήμερον. Τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον ἀναλαμβάνει τὴν ὑποχρέωσιν ὅπως ἐξοφλήσῃ δι' ἰδίων του χρημάτων, κατὰ κεφάλαιον καὶ τόκους, πάσας τὰς μέχρι σήμερον ὀφειλὰς ἢ ἀπαιτήσεις κατὰ τῆς Ἑταιρείας ἐκ δανείων, ἀπαιτήσεων, προκαταβολῶν ἢ χορηγήσεων ὑλικῶν, γενομένας τῇ Ἑταιρείᾳ διὰ πᾶσαν ἐν γένει αἰτίαν ὑπὸ τοῦ ΟΔΥΣΥ, τῶν Σ.Ε.Κ., τῆς ΑΜΑΓΚ, τῆς ΔΟΣ, τῆς ΥΠΑ, ἀπαλλασσομένης πλήρως τῆς Ἑταιρείας ἐκ τῶν ὀφειλῶν τούτων. Ἐπίσης τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον ὑποκαθιστάμενον εἰς τὴν Ἑταιρείαν ἀναλαμβάνει δι' ἴδιον λογ)σμὸν τὴν καταβολὴν καὶ ἐξόφλησιν παντὸς ὑφισταμένου σήμερον ὑπολοίπου κατά τε κεφάλαιον καὶ τόκους, τοῦ διὰ τῆς Τραπέζης Ἀθηνῶν χορηγηθέντος Δανείου Μάρσαλ διὰ δολλάρια Η.Π.Α. διακοσίας ὀγδοήκοντα χιλιάδας (280.000), τῆς Ἑταιρείας ἀπαλλασσομένης ἐξ ὁλοκλήρου πάσης σχετικῆς ὑποχρεώσεως.

Ἄρθρον 5.

Συμφωνεῖται ὅτι σὺν τῇ καταβολῇ τῆς πρώτης τῶν ὡς ἄνω δόσεων, ἡ Ἑταιρεία ὀφείλει νὰ παραδώσῃ τὰ ἐν τῷ ἄρθρῳ πρώτῳ (1) ἀναφερόμενα (περιλαμβανομένης καὶ τῆς εἰς τὸ Τελωνεῖον εὑρισκομένης αὐτοκινηταμάξης) εἰς τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον. Πλήρης ἀπογραφὴ τοῦ τροχαίου ὑλικοῦ, τῶν μηχανημάτων καὶ πάντων τῶν μὴ ἀναλωσίμων ὑλικῶν συνταχθήσεται ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ σήμερον ἀπὸ κοινοῦ ὑπὸ ἐκπροσώπων τῶν συμβαλλομένων μερῶν. Τὰ ἀναλώσιμα ὑλικὰ θὰ χρησιμοποιηθῶσιν ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας μόνον διὰ τὰς ἀνάγκας τοῦ Σιδηροδρόμου, τὰ δὲ ἐν ταῖς Ἀποθήκαις ἀναλώσιμα ὑλικά, τὰ ὑφιστάμενα κατὰ τὴν ἡμέραν τῆς παραδόσεως τοῦ Δικτύου, θὰ παραδωθῶσιν εἰς τὸ Δημόσιον. Ἐν ἀρνήσει τῆς Ἑταιρείας νὰ ἀποδεχθῇ τὴν πρώτην δόσιν, τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον δικαιοῦται, παρακαταθέτον τὸ ποσὸν αὐτῆς ἐν Παρισίοις παρὰ τῇ Τραπέζῃ τῆς Γαλλίας, νὰ προβῇ εἰς τὴν διὰ τῶν ὀργάνων του κατάληψιν τοῦ Δικτύου. Τὸ αὐτὸ δικαίωμα ἔχει τὸ Δημόσιον καὶ εἰς ἣν περίπτωσιν ἡ Ἑταιρεία, παρὰ τὴν καταβολὴν τῆς πρώτης δόσεως δυστροπήσῃ εἰς τὴν παράδοσιν τοῦ Δικτύου.

Ἄρθρον 6.

Τὰ συμβαλλόμενα Μέρη δίδουν ἀμοιβαίως ἀπαλλαγὴν δι' οἱανδήποτε συμβατικὴν ὑποχρέωσιν συντηρήσεως τῆς ὑποδομῆς καὶ πληρωμῆς τόκων ἢ ἐλλειμμάτων, ἀπὸ σήμερον μέχρι τῆς παραδόσεως τοῦ Δικτύου.

Ἄρθρον 7.

Ἅπαν τὸ προσωπικόν, ὑπαλληλικὸν καὶ ἐργατικόν, Ἑλληνικῆς ὑπηκοότητος, τὸ ὑπηρετοῦν εἰς τὴν ἐκμετάλλευσιν τοῦ Δικτύου καὶ τὸ ὁποῖον θὰ ἀναγράφεται εἰς τὰς μισθοδοτικὰς καταστάσεις ἢ καὶ τὰς καταστάσεις τῶν ἡμερομισθίων τῆς Ἑταιρείας ἐν Ἀλεξανδρουπόλει, κατὰ τὴν ἡμερομηνίαν τῆς παραδόσεως τοῦ Δικτύου, θὰ ἔχῃ ὡς ἐργοδότην ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας ταύτης τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον, ὅπερ ὑποκαθίσταται ὁλοσχερῶς ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας ταύτης εἰς ὅλας τὰς ὑποχρεώσεις τῆς Ἑταιρίας ἔναντι τοῦ προσωπικοῦ τούτου, ἢ καὶ τῶν Ὀργανισμῶν Ἀσφαλίσεως αὐτοῦ (Ταμεῖον Συντάξεως, Ταμεῖον Προνοίας καὶ Ἀλληλοβοηθείας κλπ.). Τὸ προσωπικὸν τοῦτο δὲν ἀποκτᾷ δικαίωμά τι ἀποζημιώσεως ἐκ τῆς μεταβολῆς ταύτης τοῦ προσώπου τοῦ Ἐργοδότου, εἴτε κατὰ τῆς Ἑταιρίας, εἴτε κατὰ τοῦ Δημοσίου. Ἡ Ἑταιρία θὰ ὑποβάλῃ ὑπὸ τὴν προηγουμένην ἔγκρισιν τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως, ἀπὸ τῆς ὑπογραφῆς τῆς παρούσης συμβάσεως, πᾶσαν νέαν πρόσληψιν, ὡς καὶ πᾶσαν μεταβολὴν τῆς καταστάσεως τοῦ ὑφισταμένου προσωπικοῦ. Πᾶσαι αἱ τυχὸν νόμιμοι ἀξιώσεις ἔναντι τῆς Ἑταιρίας ἐκ μέρους τοῦ προσωπικοῦ ἢ Ὀργανισμῶν Ἀσφαλίσεως (Ταμείων Συντάξεων, Ταμείων Προνοίας καὶ Ἀλληλοβοηθείας κλπ.) αἱ προερχόμεναι ἐκ σχέσεων ἐργασίας εἴτε μὲ τὴν σημερινὴν Ἑταιρείαν, εἴτε μὲ ἐκείνην ἣν διεδέχθη, βαρύνουσι τὴν Ἑταιρίαν.

Ἄρθρον 8.

Ἀπὸ τῆς παραδόσεως τοῦ Δικτύου εἰς τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον οἱ λογαριασμοὶ ἐκμεταλλεύσεως θὰ χωρισθῶσιν. Μόνον ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας ταύτης, αἱ δαπάναι καὶ εἰσπράξεις θὰ ἀναληφθῶσι παρὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου, ἐνῷ ἡ Ἑταιρία νὰ διατηρήσῃ ὅλα τὰ δικαιώματα καὶ ὑποχρεώσεις τὰς προϋφισταμένας τῆς ἡμερομηνίας ταύτης. Κατ' ἀκολουθίαν, πᾶν ὑπόλοιπον Ταμείου τῆς Ἑταιρίας, αἱ παρὰ ταῖς Τραπέζαις καταθέσεις της, αἱ κινηταὶ ἀξίαι της ἐν Ἑλλάδι, τὰ ἐν τῷ ἐξωτερικῷ στοιχεῖα τοῦ ἐνεργητικοῦ της, αἱ ἀνείσπρακτοι πιστώσεις της καὶ τὰ χρέη τὰ γεννηθέντα μέχρι τῆς ἡμερομηνίας ταύτης, ἀνήκουσιν εἰς τὴν Ἑταιρίαν καὶ εἶναι εἰς τὴν ἐλευθέραν αὐτῆς διάθεσιν.

Ἄρθρον 9.

Ἅμα ὡς ἡ παροῦσα Συμφωνία ἐγκριθῇ παρὰ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως τῶν Μετόχων τῆς Ἑταιρίας, ἥτις ἔγκρισις δέον ὅπως συντελεσθῇ ἐντὸς δύο μηνῶν ἀπὸ σήμερον, ἡ Ἑλληνικὴ Κυβέρνησις θὰ καταθέσῃ εἰς τὴν Βουλὴν σχέδιον νόμου διὰ τὴν κύρωσιν τῆς συμφωνίας ταύτης, ἥτις τεθήσεται ἐν ἰσχύϊ ἅμα τῇ δημοσιεύσει τοῦ νόμου εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἄρθρον 10.

Ἡ παροῦσα Σύμβασις συνταχθεῖσα εἰς τὴν Ἑλληνικὴν καὶ Γαλλικὴν γλῶσσαν, ὑπεγράφη δεόντως παρὰ τῶν ἐκπροσώπων τῶν Συμβαλλομένων Μερῶν. Ἐν περιπτώσει ἀμφισβητήσεως ἀμφότερα τὰ κείμενα ἰσχύουσιν ἐξ ἴσου.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 7 Μαρτίου 1954.

Διὰ τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον	Διὰ τὴν Ἑταιρίαν
Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Οἰκονομικῶν	Ὁ Πρόεδρος τοῦ Δ. Σ.
Κ. ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗΣ	ΦΡΑΝΣΟΥΑ ΜΙΣΕΛ

Ἄρθρον 2.

Διευκρινίζεται ὅτι, ἡ κατὰ τὸ ἄρθρον 4 τῆς Συμβάσεως ἀμοιβαία ἐξόφλησις τῶν ἐκατέρωθεν ἀπαιτήσεων καὶ ἀξιώσεων περιλαμβάνει καὶ τὰς μεταξὺ τοῦ Νομικοῦ Προσώπου τῶν Σιδηροδρόμων (Σ.Ε.Κ.) προβαλλομένας ἀμοιβαίως καὶ τυχὸν ὑφισταμένας ἀξιώσεις καὶ ἀπαιτήσεις αἵτινες λογίζονται πᾶσαι ἐξοφληθεῖσαι καὶ ἀποσβεσθεῖσαι ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος καὶ ὅτι εἰς τὰς ἀμοιβαίας ταύτας ἐξοφλήσεις δὲν περιλαμβάνονται αἱ ἐκ τῆς μικτῆς ἐσωτερικῆς ἢ διεθνοῦς ὑπηρεσίας ἐπιβατῶν, ἀποσκευῶν καὶ ἐμπορευμάτων χρεωπιστώσεις τόσον διὰ τὸ μέχρι τῆς 7 Μαρτίου 1954 διάστημα, ὅσον καὶ διὰ τὸ διάστημα ἀπὸ τῆς ἡμέρας ταύτης μέ-

χρι τῆς παραδόσεως τοῦ Δικτύου εἰς τὸ Δημόσιον. Ἡ ἐξόφλησις τοῦ τελευταίου ἀλλληλοχρέου τούτου λογαριασμοῦ δέον νὰ γίνῃ μέχρι 30 Ὀκτωβρίου 1954, εἰς περίπτωσιν δὲ καθ' ἣν μετὰ τὴν ἡμέραν ταύτην ἤθελε, τυχόν, παραμείνῃ ὑπόλοιπον εἰς βάρος τῆς Γαλλοελληνικῆς Ἑταιρείας Σιδηροδρόμων, τοῦτο, πλέον τόκου 8ο)ο, θὰ κρατηθῇ ἐκ τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 2 τῆς Συμβάσεως δόσεων. Τὰ κατὰ ταῦτα συμψηφισθησόμενα ποσὰ θὰ καταβληθοῦν παρὰ τοῦ Δημοσίου εἰς Σ.Ε.Κ. σὺν τῇ καταβολῇ τῶν δόσεων τούτων πρὸς τὴν ἀνωτέρω Ἑταιρείαν.

Ἄρθρον 3.

Ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος ἀνατίθεται εἰς τοὺς Σ.Ε.Κ. ἡ συντήρησις τῆς Γραμμῆς Ἀλεξανδρουπόλεως — Σβίλεγκραντ. Διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς συντηρήσεως ταύτης οἱ Σ.Ε.Κ. θὰ χρησιμοποιήσουν τὸ ὑφιστάμενον προσωπικὸν γραμμῆς τῶν Σ.Ε.Ε. μέχρι τῆς παραδόσεως τοῦ Σιδηροδρόμου, τὰ πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦτον ὑπάρχοντα μηχανήματα, ἐργαλεῖα καὶ ὑλικὰ τῶν Σ.Γ.Ε., ὁπουδήποτε (εἰς ἀποθήκας ἢ ἀνὰ τὴν γραμμὴν) εὑρισκόμενα, περὶ τῶν ὁποίων θὰ συνταχθῇ σχετικὸν πρωτόκολλον. Ἀναγκαιοῦνται πέραν τούτων μηχανήματα, ἐργαλεῖα ἢ ὑλικὰ θὰ διατεθῶσι παρὰ τῶν Σ.Ε.Κ. διὰ λογαριασμὸν τοῦ Δημοσίου, διὰ λογαριασμὸν τοῦ ὁποίου θὰ καταβάλλωνται καὶ αἱ ἀποδοχαὶ τοῦ τυχὸν ἀπαιτηθησομένου προσωπικοῦ πέραν τοῦ διατιθεμένου παρὰ τῶν Σ.Γ.Ε. τοῦ ὁποίου αἱ ἀποδοχαὶ θὰ βαρύνουν τοὺς Σ.Γ.Ε. μέχρι τῆς παραλαβῆς τοῦ Δικτύου παρὰ τοῦ Δημοσίου.

Ἄρθρον 4.

1. Ἡ διοίκησις καὶ ἐκμετάλλευσις τοῦ Σιδηροδρόμου Ἀλεξανδρουπόλεως — Σβίλεγκραντ, ἀφ' ἧς οὗτος περιέλθη εἰς τὸ Δημόσιον κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 5 τῆς κυρουμένης συμβάσεως ὁριζόμενα, ἀνατίθενται εἰς τοὺς Σ.Ε.Κ. καὶ θ' ἀσκῶνται διὰ τῆς Διευθύνσεως περιφερείας Θεσσαλονίκης τῶν Σ. Ε. Κ. συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 4)4 Σεπτεμβρίου 1954 «περὶ διοικήσεως τῶν Σ.Ε.Κ. κλπ.» ὡς τοῦτο συμπληρώθη καὶ ἐτροποποιήθη μεταγενεστέρως.

2. Κατὰ τὴν ὑπὸ τῶν ΣΕΚ ἐκμετάλλευσιν τοῦ Δικτύου Ἀλεξανδρουπόλεως—Σβίλεγκραντ, ὡς Δικτύου ἀνήκοντος εἰς τὸ Δημόσιον, οἱ ΣΕΚ θέλουσι χρησιμοποιήσει τὸ ἐν ἄρθρῳ 7 τῆς κυρουμένης Συμβάσεως προσωπικόν, ὅπερ θὰ ἐξακολουθήσῃ διεπόμενον ὑπὸ τῶν διατάξεων Νόμων διαταγμάτων, Κανονισμῶν καὶ Ὑπουργικῶν ἀποφάσεων, αἵτινες θὰ ἰσχύσουν ὡς πρὸς τὸ προσωπικὸν τοῦτο κατὰ τὴν ἡμέραν τῆς παραλαβῆς τοῦ Δικτύου ὑπὸ τοῦ Δημοσίου λογιζομένου ὡς προσωπικὸν Δικτύου ἀνήκοντος εἰς τὸ Δημόσιον.

3. Τὸ προσωπικὸν περὶ οὗ ἡ ὡς ἄνω παράγραφος 2 σταδιοδρομεῖ εἰς ἰδιαιτέραν ἐπετηρίδα μέχρις οὗ καταρτισθῇ ἐνιαία ἐπετηρὶς δι' ἅπαν τὸ προσωπικὸν τῶν ΣΕΚ καὶ ἐργάζεται μέχρι τοῦ βαθμοῦ τοῦ Τμηματάρχου Α' Ἐπιθεωρητοῦ Ἐκμεταλλεύσεως Α καὶ τῶν ἀντιστοίχων τούτοις βαθμῶν εἰς τὸ σιδηροδρομικὸν τμῆμα Ἀλεξανδρουπόλεως—Σβίλεγκραντ.

Ἄρθρον 5.

1. Διὰ Β. Διαταγμάτων ἐκδιδομένων προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Οἰκονομικῶν θέλουσι καθορισθῇ τὰ τῶν ὀργανικῶν θέσεων τοῦ Δικτύου Ἀλεξανδρουπόλεως—Σβίλεγκραντ ὡς καὶ πᾶσα ἄλλη ἀναγκαία λεπτομέρεια διὰ τὴν ρύθμισιν ζητημάτων τοῦ περὶ οὗ πρόκειται προσωπικοῦ.

2. Διὰ Β. Διαταγμάτων ἐκδιδομένων προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Συγκοινωνιῶν, Οἰκονομικῶν καὶ Ἐργασίας θέλουσι καθορισθῇ τὰ τῆς καταργήσεως τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ταμείων τοῦ Προσωπικοῦ τῶν Σ.Γ.Ε. καὶ τῆς ὑπαγωγῆς τούτων εἰς τὰ ὁμώνυμα Ἀσφαλιστικὰ Ταμεῖα τοῦ Προσωπικοῦ τῶν Σ.Ε.Κ. ὡς καὶ πᾶσα ἄλλη ἀναγκαία λεπτομέρεια διὰ τὴν ρύθμισιν τῆς θέσεως τοῦ προσωπικοῦ τῶν καταργουμένων Ἀσφαλιστικῶν Ταμείων.

Ἄρθρον 6.

Οἱ Σ.Ε.Κ. θὰ παραλάβωσι παρὰ τῶν Σ.Γ.Ε. διὰ λογαριασμὸν τοῦ Δημοσίου ἁπάσας τὰς κινητὰς ἐγκαταστάσεις, τὸ τροχαῖον ὑλικόν, τὰ μηχανήματα καὶ ἐργαλεῖα, τὰ ἔπιπλα, σκεύη, ὑλικά, τὰ ἀρχεῖα καὶ σχέδια τοῦ σιδηροδρόμου κλπ. καθὼς καὶ ἁπάσας τὰς μονίμους ἐγκαταστάσεις αἵτινες ἀνήκουν εἰς τὸ Δημόσιον.

Ἄρθρον 7.

Διὰ Β. Διαταγμάτων ἐκδιδομένων προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Οἰκονομικῶν θέλει ρυθμισθῇ καὶ πᾶν ἄλλο, ἐκτὸς τῶν ἐν ἄρθρῳ 5 ἀναφερομένων, θέμα ἀνακῦπτον ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ παρόντος Ν.Δ. ἢ τῆς κυρουμένης ὑπ' αὐτοῦ συμβάσεως ὡς καὶ πᾶσα ἄλλη ἀναγκαία λεπτομέρεια.

Ἐν τῇ Β. Ἑλληνικῇ Πρεσβείᾳ Βέρνης τῇ 29 Σεπτεμβρίου 1954

ΠΑΥΛΟΣ
Β.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΠΑΠΑΓΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Θ. ΚΑΨΑΛΗΣ, ΚΛ. ΘΕΟΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ, Ι. ΝΙΚΟΛΙΤΣΑΣ, Α. ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ, Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ, Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ, ΣΤ. ΚΟΥΝΔΟΥΡΟΣ, Π. ΛΕΒΑΝΤΗΣ, Χ. ΣΟΛΟΜΩΝΙΔΗΣ, Γ. ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ, Σ. ΓΕΩΡΓΟΥΛΗΣ, Β. ΒΡΑΧΝΟΣ, Λ. ΕΥΤΑΞΙΑΣ, Χ. ΓΕΡΑΚΙΝΗΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 30 Σεπτεμβρίου 1954

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΛ. ΘΕΟΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

(2)

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ὑπ' ἀριθ. 3024.

Περὶ παρατάσεως τῆς ἰσχύος τοῦ ἐνοικιοστασίου.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 35 τοῦ Συντάγματος καὶ τὴν ἀπὸ 28 Σεπτεμβρίου 1954 σύμφωνον γνώμην τῆς κατὰ τὴν παράγραφον 2 τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου 35 Εἰδικῆς Ἐπιτροπῆς ἐκ Βουλευτῶν, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον 1.

Παρατείνονται μέχρι 31 Ἰανουαρίου 1955, α) αἱ προθεσμίαι τῶν ἄρθρων 8 καὶ 9 τοῦ ἰσχύοντος ἐνοικιοστασίου αἱ λήγουσαι τὴν 30ὴν Σεπτεμβρίου τοῦ 1954, β) αἱ προθεσμίαι τῶν ἄρθρων 10 καὶ 11 τοῦ ἐνοικιοστασίου μέχρι τῶν ὁποίων ὁ Πρόεδρος δικαιοῦται νὰ παρατείνῃ ἀναγκαστικῶς τὸν χρόνον τῆς μισθώσεως, ὧν ἡ λῆξις εἶχεν ὁρισθῇ τὴν 30ὴν Σεπτεμβρίου τοῦ 1954. γ) ἡ προθεσμία πάσης δικαστικῆς ἀποφάσεως ἢ πρακτικοῦ Συμβιβασμοῦ, ἐκδοθέντων κατ' ἐφαρμογὴν τῶν αὐτῶν ἄρθρων 10 καὶ 11 τοῦ ἐνοικιοστασίου, ἡ λήγουσα τὴν 30ὴν Σεπτεμβρίου τοῦ 1954, δ) ἡ προθεσμία τοῦ ἄρθρου 2 παραγρ. 2 τοῦ Ν. Δ. 2404)1953, ὡς καὶ ἡ προθεσμία τῶν βάσει τοῦ ἄρθρου τούτου ἐκδοθεισῶν προεδρικῶν ἀποφάσεων, ε) ἡ προθεσμία μέχρι τῆς ὁποίας δύναται ν' ἀναστέλλεται ἀπόφασις περὶ ἐξώσεως, περὶ ἧς τὸ ἄρθρον 1 τοῦ Ν. Δ. 2599)1953, ὡς καὶ ἡ προθεσμία τῶν βάσει τοῦ ἄρθρου τούτου ἐκδοθεισῶν προεδρικῶν ἀποφάσεων, αἱ λήγουσαι τὴν 30ὴν Σεπτεμβρίου 1954, στ) πᾶσα ἄλλη προθεσμία, ἥτις προσδιορίζεται ἐν τῷ ἰσχύοντι ἐνοικιοστασίῳ δι' ἀναφορᾶς εἰς τὰ ἄρθρα 8—11 αὐτοῦ καὶ ζ) ἡ προθεσμία τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Ν. Δ. 2602)1953 μέχρι τῆς ὁποίας δύναται ὁ πρόεδρος τῶν πρωτοδικῶν νὰ χορηγήσῃ ἀναστολὴν ἐκτελέσεως, ὡς καὶ ἡ προθεσμία τῶν τυχὸν ἐκδοθεισῶν προεδρικῶν ἀποφάσεων

βάσει τῆς διατάξεως ταύτης, δι' ἧς ἐχορηγήθη ἀναστολὴ ἐκτελέσεως μέχρι 31 Αὐγούστου 1954, ἐφ' ὅσον μέχρι τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος δὲν ἐχώρησεν ἐκτέλεσις.

Ἄρθρον 2.

Κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς παρατάσεως ταύτης ἐφαρμόζονται πᾶσαι αἱ διατάξεις τοῦ Β. Δ. τῆς 4)5 Ὀκτωβρίου 1947, ὡς ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ Β. Δ. τῆς 31)31 Αὐγούστου 1952 καὶ τῶν μεταγενεστέρων νόμων, πλὴν τῆς διατάξεως τοῦ ἄρθρου πρώτου, παραγρ. 25 ἐδάφ. Θ' τοῦ ἀπὸ 31)31 Αὐγούστου 1952 Β. Δ. δι' ἧς προσετέθη παράγραφος 8η εἰς τὸ ἄρθρον 32 τοῦ ἀπὸ 4)5 Ὀκτωβρίου 1947 Β. Δ., καταργουμένης ἀφ' ἧς ἰσχυσεν.

Ἄρθρον 3.

Ἡ διὰ τοῦ ἄρθρου 1 παρ. 1 τοῦ Ν. Δ. 2600)1953 χορηγηθεῖσα ἐξουσιοδότησις διὰ τὴν διὰ Β. Δ., ἐφ' ἅπαξ ἐκδιδομένου, προτάσει τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, μετὰ γνώμην τῆς κατὰ τὴν παρ. 2 τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου συγκροτηθείσης Ἐπιτροπῆς, τροποποίησιν, καταργησιν ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει, συμπλήρωσιν καὶ κωδικοποίησιν τῶν διατάξεων τοῦ ἰσχύοντος ἐνοικιοστασίου, ὡς καὶ ἡ ὑπὸ τῆς Ἐπιτροπῆς ἐξενεχθεῖσα γνώμη διατηροῦνται ἐν ἰσχύϊ.

Ἄρθρον 4.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως καὶ παύει ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ Β. Δ. τοῦ ἐκδοθησομένου κατ' ἐξουσιοδότησιν τοῦ Ν. Δ. 2600)1953.

Ἐν τῇ Β. Ἑλληνικῇ Πρεσβείᾳ Βέρνης τῇ 30 Σεπτεμβρίου 1954

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΠΑΠΑΓΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Γ. ΡΑΛΛΗΣ, Θ. ΚΑΨΑΛΗΣ, ΚΑ. ΘΕΟΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ, Ι. ΝΙΚΟΛΙΤΣΑΣ, Α. ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ, Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ, Α. ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΔΑΚΗΣ, Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ, Γ. ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ, Ε. ΓΟΝΗΣ, Σ. ΔΗΜΑΡΑΤΟΣ, Σ. ΓΕΩΡΓΟΤΑΗΣ, Σ. ΓΥΑΛΙΣΤΡΑΣ, Χ. ΓΕΡΑΚΙΝΗΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 30 Σεπτεμβρίου 1954

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΑ. ΘΕΟΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΚ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ