



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ἐν Ἀθήναις
τῇ 11 Αὐγούστου 1953

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Ἀριθμὸς φύλλου 211

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Ν. Δ. 2512. Περὶ διαλύσεως τῶν ΚΤΕΦΑ καὶ ρυθμίσεως τοῦ τρόπου ἐκτυπώσεως, θεωρήσεως, ἐκδόσεως καὶ ἐλέγχου τῶν φορτωτικῶν ἐγγράφων κατὰ τὴν μεταφορὰν ἀγαθῶν δι' αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως. ... 1

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ἀπὸ 7 Αὐγούστου 1952 Β. Δ.) τοῦ περὶ συμπληρώσεως τοῦ ἀπὸ 24 Νοεμβρίου 1950 Β. Δ., περὶ καθορισμοῦ περιφερειῶν Ἐπιθεωρητῶν Τελωνείων καὶ δικαιοδοσίας αὐτῶν. ... 2

Περὶ συγχωνεύσεως τῶν Λιμενικῶν Ταμείων Ἀργοστολίου καὶ Πόρου (Κεφαλληνίας) εἰς ἓν Λιμενικὸν Ταμεῖον ὑπὸ τὸ ὄνομα Λιμενικὸν Ταμεῖον Ἀργοστολίου. ... 3

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ πολεοδομικοῦ σχεδίου Νεαπόλεως Μεραμβέλλου Κρήτης. ... 4

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ πολεοδομικοῦ σχεδίου Ἀμαρουσίου εἰς θέσιν Ἀλώνια κατὰ τὰ οἰκοδομικὰ τετράγωνα 181, 182, 189, 190, 191 καὶ 223. ... 5

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ὑπ' ἀριθ. 2512.

Περὶ διαλύσεως τῶν ΚΤΕΦΑ καὶ ρυθμίσεως τοῦ τρόπου ἐκτυπώσεως, θεωρήσεως, ἐκδόσεως καὶ ἐλέγχου τῶν φορτωτικῶν ἐγγράφων κατὰ τὴν μεταφορὰν ἀγαθῶν δι' αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως.

ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 35 τοῦ Συντάγματος καὶ τὴν ἀπὸ 31 Ἰουλίου 1953 σύμφωνον γνώμην τῆς κατὰ τὴν παράγραφον 2 τοῦ αὐτοῦ ἀρθροῦ 35 Εἰδικῆς Ἐπιτροπῆς ἐκ Βουλευτῶν, προτάσει τοῦ ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Διάλυσις Κοινῶν Ταμείων Εἰσπράξεων Φορτηγῶν Αὐτοκινήτων.

Ἄρθρον 1.

1. Ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου καταργοῦνται, α) ὁ Α. Ν. 911)1949 «περὶ συστάσεως Κοινῶν Ταμείων Εἰσπράξεων Φορτηγῶν Αὐτοκινήτων», ἐξαιρέσει τῶν περὶ προσωπικοῦ διατάξεων τοῦ ἀρθροῦ 12 αὐτοῦ, διὰ τὴν ἐκκαθάρισιν τοῦ ὁποίου θέλουσιν ἐφαρμοσθῇ αἱ γενικαὶ περὶ περιορισμοῦ τῶν δημοσίων ὑπαλλήλων διατάξεις, β) τὸ ἀπὸ 16)26 Μαΐου 1949 Β. Διάταγμα «περὶ Κοινῶν Ταμείων Εἰσπράξεων τῶν Φορτηγῶν Αὐτοκινήτων» καὶ τὸ ἀπὸ 16 Αὐγούστου 1951 Β. Διάταγμα «περὶ κατανομῆς εἰσπράξεων κλπ. Κ.Τ.Ε.Φ.Α.» καὶ γ) ἡ ὑπ' ἀριθ. 150124 τῆς 1 Ἰουλίου 1951 κοινὴ ἀπόφασις τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν «περὶ συστάσεως Κ.Τ.Ε.Φ.Α., καθορισμοῦ τῆς περιφέρειας τῶν κλπ.» καὶ ἅπαντα αἱ βάσει τοῦ Α. Νόμου 911)1949 ἐκδοθεῖσαι ἀποφάσεις τῶν αὐτῶν Ὑπουργῶν, δι' ὧν συνιστῶνται Κ.Τ.Ε.Φ.Α. ἢ ρυθμίζονται ζητήματα ἀφορῶντα τὰ Κ.Τ.Ε.Φ.Α.

2. Ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος ἅπαντα τὰ διαλυόμενα Κοινὰ Ταμεῖα Εἰσπράξεων Φορτηγῶν Αὐτοκινήτων τίθενται ὑπὸ ἐκκαθάρισιν.

3. Ἐκκαθαριστὴς ἐκάστου διαλυομένου ΚΤΕΦΑ ὀρίζεται τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον, ὅπερ ἐνεργεῖ τὴν ἐκκαθάρισιν ὑπὸ τὴν ἐποπτείαν τῆς Ἐλεγκτικῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ ἀρθροῦ 6 τῆς ὑπ' ἀριθ. 1138)51 πράξεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ τοῦ δυνάμει τῆς ὑπ' ἀριθ. 877)1952 πράξεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου ὁρισθέντος παρ' αὐτοῦ κρατικοῦ ἀντιπροσώπου.

4. Αἱ ὑποχρεώσεις καὶ τὰ δικαιώματα τοῦ ἐκκαθαριστοῦ, τὰ τοῦ χρόνου περατώσεως καὶ ἐλέγχου τῆς ἐκκαθάρισεως, τῆς ὑποβολῆς τῆς λογοδοσίας τοῦ ἐκκαθαριστοῦ, ὡς καὶ λοιπαὶ λεπτομέρειαι ἀφορῶσαι τὴν ἐκκαθάρισιν τῶν δικαιωμάτων καὶ ὑποχρεώσεων τῶν ΚΤΕΦΑ καθορισθήσονται διὰ κοινῶν ἀποφάσεων τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν.

5. Διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν θέλει ρυθμισθῇ ὁ τρόπος τῆς κατανομῆς ἢ διαθέσεως τῆς περιουσίας τῶν καταργουμένων ΚΤΕΦΑ οἰαζδήποτε μορφῆς.

6. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος ἡ περιουσία τοῦ ΚΤΕΦΑ δὲν ἐπαρκεῖ διὰ τὴν

ἐξόφλησιν τῶν τυχόν ἐκ τῆς διαλύσεως πλοκωπτευσῶν ὑποχρεώσεων τούτου, διὰ πράξεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΚΤΕΦΑ, ἐγκρινομένης ὑπὸ τῆς Ἑλεγκτικῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ ἁρθρου 6 τῆς ὑπ' ἀριθ. 1138) 1951 πράξεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, κατανέμεται ἡ ὑποχρέωσις αὕτη μεταξὺ τῶν μετόχων ἀναλόγως τοῦ ἀριθμοῦ τῶν εἰς τὸ ΚΤΕΦΑ ἐντεταγμένων αὐτοκινήτων καὶ τοῦ ὠφελίμου φορτίου αὐτῶν.

Οἱ ὀφειλέται αὐτοκινήτισται ὑποχρεοῦνται εἰς τὴν ἐξόφλησιν τῶν πρὸς τὸ ΚΤΕΦΑ ὑποχρεώσεων τῶν ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς εἰς τὸν ὀφειλέτην κοινοποιήσεως τῆς ἀποφάσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΚΤΕΦΑ. Ἡ προθεσμία αὕτη δύναται τῇ αἰτήσῃ τοῦ ἐνδιαφερομένου νὰ παραταθῇ ἐπὶ ἓνα εἰσέτι μῆνα δι' ἀποφάσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΚΤΕΦΑ ἀποφαινομένου ἐντὸς δύο ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς αἰτήσεως. Εἰς περίπτωσιν μὴ ἐγκρίσεως τῆς παρατάσεως τῆς προθεσμίας ἡ αἴτησις ὑποβάλλεται ἀμελητῇ ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΚΤΕΦΑ εἰς τὸν Ὑπουργὸν Συγκοινωνιῶν, ὅστις ἀποφαίνεται ἐπ' αὐτῆς ὁριστικῶς.

Οἱ δυστροποῦντες ἢ ἀμελοῦντες νὰ ἐξοφλήσῃ τὴν ὀφειλὴν τῶν ταύτην ἐντὸς τῆς ἀνωτέρω προθεσμίας, ἐκτὸς τῆς κατὰ τὸν Ἀστικὸν Κώδικα εὐθύνης τοῦ ὀφειλέτου, τιμωροῦνται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ με ἀφαίρεσιν τῆς ἀδείας κυκλοφορίας τοῦ αὐτοκινήτου καὶ ὁδηγοῦ ἀπὸ 30 ἡμερῶν μέχρις 6 μηνῶν.

Φορτηγὰ αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως.

Ἄρθρον 2.

1. Πᾶσα μεταφορὰ ἀγαθῶν ἐπὶ κομίστρῳ δι' αὐτοκινήτου, ἀνεξαρτήτως τόπου φορτώσεως καὶ προορισμοῦ καὶ εἴδους ἀγαθῶν, ἐνεργεῖται διὰ τῶν φορτηγῶν αὐτοκινήτων τῶν κυκλοφορούντων νομίμως ὡς φορτηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως καὶ ἐπὶ κομίστρῳ καὶ ὁροῖς καθοριζομένοις δι' ἐλευθέρας συμφωνίας μεταξὺ τοῦ μεταφορέως (αὐτοκινήτιστου) καὶ τοῦ ἀποστολέως ἢ παραλήπτου τῶν πρὸς μεταφορὰν ἀγαθῶν.

2. Διὰ κοινῶν ἀποφάσεων τῶν Ὑπουργῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Ἐμπορίου ὁρίζεται ἐκάστοτε τὸ ἀνώτατον ὅριον κομίστρου, δυνάμενον νὰ εἶναι διάφορον κατὰ περιφερείας καὶ εἶδος.

Φορτηγὰ αὐτοκίνητα ἰδιωτικῆς χρήσεως.

Ἄρθρον 3.

Διὰ Β. Διαταγμάτων ἐκδιδόμενων προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν, ὁρίζονται αἱ προϋποθέσεις καὶ οἱ ὅροι ἐκδόσεως ἀδείων κυκλοφορίας εἰς φορτηγὰ αὐτοκίνητα ἰδιωτικῆς χρήσεως, ὡς καὶ ἡ ἀκτίς ἐντὸς τῆς ὁποίας δύναται νὰ κινήται τὸ αὐτοκίνητον διὰ τὴν μεταφορὰν ἀποκλειστικῶς ἀγαθῶν ἀνηκόντων εἰς τὸν ἰδιοκτήτην τοῦ αὐτοκινήτου.

Φορτωτικά ἔγγραφα.

Ἄρθρον 4.

Διὰ πᾶσαν μεταφορὰν ἀγαθῶν δι' αὐτοκινήτων ἐκδίδονται ὑποχρεωτικῶς καὶ ὑποβάλλονται ἐμπροσθέντως κατὰ τὰς σχετικὰς διατάξεις τοῦ Κώδικος φορολογικῶν στοιχείων, τὰ ὑπὸ τούτου προβλεπόμενα φορτωτικά ἔγγραφα.

Ἄρθρον 5.

1. Ἡ ἐκτύπωσις τῶν κατὰ τ' ἀνωτέρω φορτωτικῶν ἐγγράφων γίνεται ὑπὸ τῶν διὰ τοῦ ἁρθρου 7 τοῦ παρόντος Ν. Δ. ὁριζομένων ἐκδοτῶν αὐτῶν, ἰδίαις τῶν δαπάναις καὶ συμφώνως πρὸς τὰ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τῶν Οἰκονομικῶν ὁριζόμενα ἐκάστοτε ὑποδείγματα.

2. Εἰς τὰ ἀνωτέρω ὑποδείγματα δύναται νὰ προστεθῇ πᾶν ἕτερον στοιχεῖον κρινόμενον χρήσιμον διὰ τὴν ἐσωτερικὴν ὑπηρεσίαν τοῦ ἐκδότη τῶν φορτωτικῶν ὡς καὶ διὰ τὰς μεταξὺ τούτου καὶ τοῦ ἀποστολέως ἢ παραλήπτου σχέσεις, ἐπ' οὐδενὶ ὅμως λόγῳ δύναται νὰ παραλειφθῇ στοιχεῖον τι ἐκ τῶν ὑπὸ τοῦ Κ.Φ.Σ. προβλεπόμενων.

3. Ἀπαντες οἱ ἐκδότες φορτωτικῶν, πλὴν τῶν Μεταφορικῶν Γραφείων, θὰ ἐφοδιάζονται τὰ ἐντυπα τῶν φορτωτικῶν ἐκ τῶν εἰς τὴν Συντονιστικὴν Ἐπιτροπὴν ἢ τὴν διάδοχον αὐτῆς Ὑπηρεσίαν ὑπαρχόντων ἀποθεμάτων μέχρις ἐξαντλήσεως τῶν, ἐπὶ τῇ καταβολῇ τοῦ ἀντιτίμου καθορισθέντων δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν.

Ἄρθρον 6.

1. Αἱ κατὰ τὸ ἄρθρον 31 τοῦ Κώδικος φορολογικῶν στοιχείων ἐκδιδόμεναι ὑπὸ παντὸς μεταφορέως, πλὴν τῶν Σιδηροδρομικῶν Ἐπιχειρήσεων φορτωτικά, τὰ διορθωτικά σημειώματα ὡς καὶ αἱ ἀποδείξεις παραλαβῆς μικροδεμάτων πρὸ πάσης χρησιμοποίησεως τῶν προσάγονται καὶ θεωροῦνται ὑπὸ τοῦ ἀρμοδίου Οἴκου. Ἐφόρου.

2. Ἡ θεωρήσις τῶν φορτωτικῶν καὶ ἀποδείξεων παραλαβῆς μικροδεμάτων ὡς καὶ τῶν ὑπὸ τῶν Μεταφορικῶν Γραφείων, συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 32 τοῦ Κώδικος φορολογικῶν στοιχείων, ἐκδιδόμενων φορτωτικῶν, ὑπόκειται εἰς τὴν καταβολὴν τέλους. Τὰ διορθωτικά σημειώματα θεωροῦνται ἀτελῶς.

Τὸ τέλος θεωρήσεως τῶν στελεχῶν τῶν φορτωτικῶν ὁρίζεται εἰς δραχμὰς χιλιάς (1.000) κατὰ φορτωτικὴν, τῶν στελεχῶν δὲ ἀποδείξεων παραλαβῆς μικροδεμάτων εἰς δραχμὰς πεντακοσίας (500) κατ' ἀπόδειξιν.

Τὰ τέλη ταῦτα καταβάλλονται ὑπὸ τῶν ἐκδοτῶν τῶν φορτωτικῶν ἐγγράφων δι' ἀποδεικτικῶν εἰσπράξεως τοῦ ἀρμοδίου Δημοσίου Ταμείου, ἄνευ τῆς καταθέσεως τοῦ ὁποίου ὁ Οἶκος. Ἐφόρος δὲν δύναται νὰ προβῇ εἰς θεωρήσιν τῶν ἀντιστοίχων φορτωτικῶν ἐγγράφων.

Δὲν ὑπόκειται εἰς τὸ τέλος τοῦτο ἡ θεωρήσις τῶν φορτωτικῶν ἐγγράφων διὰ τὴν ἐκδοσιν τῶν ὁποίων ἐχρησιμοποιήθησαν ἐντυπα ἐκ τοῦ ἀποθέματος τῆς Συντονιστικῆς Ἐπιτροπῆς.

Ἄρθρον 7.

1. Ἀπαντα τὰ φορτωτικά ἔγγραφα, τὰ ὑπὸ τοῦ Κ.Φ.Σ. προβλεπόμενα, προκειμένου περὶ μεταφορῶν δι' αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως ἐκδίδονται ὑπὸ τῶν αὐτοκινήτιστῶν, μεταφορέων κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ Κ.Φ.Σ. ἄρθρον 31 παρ. 2, εἴτε μεμονωμένως ἐνεργούντων εἴτε ἐταιρικῶς μετὰ ἐτέρων μεταφορέων (αὐτοκινήτιστῶν) καὶ μόνον διὰ τὰ διὰ τῶν αὐτοκινήτων αὐτῶν μεταφερόμενα ἀγαθὰ.

Ὁ κατὰ τ' ἀνωτέρω αὐτοκινήτιστὴς δικαιούται ν' ἀναθέσῃ τὴν ἐκδοσιν φορτωτικῶν εἰς τὸν ὁδηγὸν τοῦ αὐτοκινήτου του. Πᾶσα παράβασις τοῦ δευτέρου διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος καὶ τοῦ Κ.Φ.Σ. βαρύνει ἀμφοτέρους καὶ ἐπιβάλλονται κειρωρισμένως εἰς ἓνα ἕκαστον τούτων αἱ ὑπὸ τοῦ παρόντος νόμου καὶ τοῦ Κώδικος φορολογικῶν στοιχείων προβλεπόμεναι κυρώσεις.

2. Ἡ ἐκδοσις φορτωτικῶν ἐγγράφων δύναται νὰ ἀνατίθῃται καὶ εἰς Μεταφορικά Γραφεῖα ἢ ἕτερα πρόσωπα ἔχοντα τὰ ἐχέγγυα ἱκανότητος τῆς πλήρους ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος νόμου κατόπιν ἀδείας χορηγουμένης ὑπὸ τοῦ ἀρμοδίου Οἴκου. Ἐφόρου.

Διὰ τὴν χορήγησιν τῆς κατὰ τ' ἀνωτέρω προβλεπομένης ἀδείας ἐκδόσεως φορτωτικῶν ἐγγράφων, τὰ Μεταφορικά Γραφεῖα ἢ ἕτερα πρόσωπα δεόν α) νὰ ἔχωσιν ἐκπληρώσει ἀπάσας τὰς φορολογικὰς τῶν ὑποχρεώσεως ἐκ φόρων καθαρῶν προσόδων Κατηγοριῶν Δ', ΣΤ' καὶ Συνδυατικοῦ φόρου τῆς τριετίας 1950—51 ἕως καὶ 1952—53 καὶ β) νὰ καταθέσωσιν εἰς τὸν Οἶκον. Ἐφόρον ἐγγυήσιν δραχμῶν μέχρι πενήτην ἑκατομμυρίων, συνισταμένην εἰς ἐμπράγματον ἀσφάλειαν ἐπὶ ἀκινήτου ἢ εἰς ἐγγυήσιν Τραπεζῆς ἢ τοιαύτην φερεγγύου τρίτου προσώπου.

Τὸ ποσὸν τῆς ἐγγυήσεως καθορίζεται ἐν ἐκάστη περιπτώσει ὑπὸ τοῦ ἀρμοδίου Οἴκου. Ἐφόρου.

3. Τὰ ὑπὸ ἐκκαθάρισιν Κ.Τ.Ε.Φ.Α. ὑποχρεοῦνται διὰ χρονικὸν διάστημα ἐνὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νὰ ἐκδίδωσι φορτωτικά ἔγγραφα διὰ τοὺς αἰτούντας τοιαῦτα αὐτοκινήτιστας, συμφώνως πρὸς τὰ μέχρι τοῦδε ἰσχύοντα καὶ ἄνευ τῶν ὑπὸ τοῦ παρόντος νόμου ὁριζομένων προϋποθέσεων. Ἡ προθεσμία αὕτη δύναται, δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν, νὰ παραταθῇ ἐπὶ δύο εἰσέτι μῆνας.

4. Ὁ ἐκδότης φορτωτικῶν ἐγγράφων ὑποχρεοῦται εἰς τὴν ἐκδοσιν τούτων συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Κ.Φ.Σ.

5. Οἱ κατὰ τὰς παραγράφους 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος ἁρθρου ἐκδότες φορτωτικῶν ἐγγράφων, πρὸς κάλυψιν τοῦ ὑπὸ τοῦ ἁρθρου 6 καθοριζομένου τέλους θεωρήσεως ὡς καὶ τῶν ἐξόδων ἐκτύπωσης, ἐκδόσεως, συγκεντρώσεως καὶ ὑποβολῆς τῶν ὑπὸ

τοῦ Κ.Φ.Σ. προβλεπομένων ἐγγράφων, δικαιούνται νὰ εἰσπράττωσι δι' ἐκάστην φορτωτικὴν δραχμὰς χιλίας πεντακοσίας (1.500) καὶ δι' ἐκάστην ἀποδείξιν παραλαβῆς μικροδέματος δραχμὰς ἑπτακοσίας πενήκοντα (750).

Δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν δύναται νὰ αὐξομενῶνται τὰ ἄνω ποσὰ ὡς καὶ τὰ τέλη θεωρήσεως τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ παρόντος.

Τὸ κατὰ τ' ἀνωτέρω δικαίωμα φορτωτικῆς καὶ ἀποδείξεως παραλαβῆς, ὡς καὶ τὸ τέλος χαρτοσήμου ἐκάστης φορτωτικῆς βαρύνει τὸν φορτωτὴν.

6. Δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν δύναται νὰ ρυθμισθῇ κατὰ διάφορον τρόπον ἡ ἐκδοσις τῶν φορτωτικῶν α) τῶν ἀστικῶν (ἐντὸς τῶν πόλεων) μεταφορῶν καὶ β) τῶν εἰδικῶν μεταφορῶν.

*Ἀρθρον 8.

Οἱ ἐκδότης φορτωτικῶν ὑποχρεοῦνται νὰ ὑποβάλωσι τὰ ὑπ' αὐτῶν ἐκδιδόμενα φορτωτικά ἐγγράφα καὶ λοιπὰ στοιχεῖα, εἰς τὴν Οἶκον. Ἐφορον, τὸν ὀριζόμενον δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν, κατὰ τὰ ὑπὸ τοῦ Κ.Φ.Σ. προβλεπόμενα.

*Ἐλεγχος.

*Ἀρθρον 9.

1. Πρὸς τὸν σκοπὸν παρακολούθησεως καὶ ἐλέγχου τῆς κανονικῆς ἐκδόσεως καὶ ἐμπροθέστου ὑποβολῆς τῶν ὑπὸ τοῦ Κ.Φ.Σ. προβλεπομένων φορτωτικῶν ἐγγράφων τῶν δι' αὐτοκινήτων ἐν γένει ἐνεργουμένων μεταφορῶν καὶ ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος νόμου, συνιστᾶται εἰδικὴ ὑπηρεσία ὑπὸ τὸν τίτλον «Ὑπηρεσία Ἐλέγχου Φορτωτικῶν Αὐτοκινήτων» (Υ.Ε.Φ.Α.), τελούσα ὑπὸ τὴν ἐποπτεῖαν τῆς Διευθύνσεως Φορολογικῶν Στοιχείων τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν.

2. Εἰς τὴν ἀρμοδιότητα τῆς Υ.Ε.Φ.Α. ὑπάγονται:

α) Ἡ μελέτη καὶ ὑποδείξεις πρὸς τὰς ἀρμοδίας δημοσίας ὑπηρεσίας, ἀποστολεῖς, μεταφορεῖς καὶ ἐκδότες τῶν φορτωτικῶν ἐγγράφων, τῶν δυναμένων νὰ λαμβάνωνται ἐκάστοτε παρ' αὐτῶν μέτρων διὰ τὴν καλλιτέραν καὶ ἀριωτέραν ἀπὸ πάσης ἀπόψεως διεξαγωγὴν τῆς ἐργασίας τῆς ἐκδόσεως τῶν φορτωτικῶν ἐγγράφων, τοῦ ἐλέγχου τῶν σχετικῶν πρὸς τὰ φορτία, φορτωτὰς καὶ παραλήπτας στοιχείων καὶ τῆς κανονικῆς καὶ ἐμπροθέστου ὑποβολῆς εἰς τὸν ἀρμόδιον Οἶκον. Ἐφορον ἀπάντων τῶν ὑπὸ τοῦ Κ.Φ.Σ. προβλεπομένων φορτωτικῶν ἐγγράφων, ὡς ἐπίσης ἡ κατάρτισις τῶν ὑποδειγμάτων τούτων.

β) Ἡ συγκέντρωσις παντὸς στοιχείου χρησίμου διὰ τὴν κατάρτισιν στατιστικῶν, ἀπαραίτητων διὰ τὴν παρακολούθησιν τῆς διὰ τῶν αὐτοκινήτων διακινήσεως ἀγαθῶν καὶ ἡ πρὸς τοῦτο ἀγορὰ παντὸς ἀναγκασιούσης ὕλικου καὶ μηχανῶν.

γ) Ἡ ἄσκησις ἐποπτείας καὶ ἡ παρακολούθησις τῶν ἐκδοτῶν φορτωτικῶν ἐγγράφων διὰ τὴν ἀκριβῆ ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος καὶ τοῦ Κώδικος φορολογικῶν στοιχείων.

δ) Ὁ ἔλεγχος, ἐνεργούμενος διὰ τῶν ὁργάνων αὐτῆς καὶ δι' οἰκονομικῶν ὑπαλλήλων ὀριζομένων πρὸς τοῦτο δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν, ὡς καὶ ἡ ἄσκησις τῆς ἐποπτείας αὐτοῦ ἐνεργουμένης διὰ τῶν αὐτῶν ὑπαλλήλων, παντὸς φορτηγοῦ αὐτοκινήτου διὰ τὴν ἀκριβῆ τήρησιν τῶν περὶ φορτωτικῶν διατάξεων τοῦ παρόντος καὶ τοῦ Κ.Φ.Σ. καὶ ἡ πρὸς τοῦτο ἀγορὰ καὶ ἐγκατάστασις εἰς διάφορα μέρη τῆς χώρας γεφυροπλαστίνγων ὡς καὶ ἡ ἀγορὰ γηπέδων διὰ τὴν ἀνέγερσιν φυλακίων.

Ὁ τρόπος καὶ αἱ λεπτομέρειαι ἐνασκήσεως τῶν ἄνω ἀρμοδιοτήτων ὡς καὶ πᾶσα δαπάνη ἀπαραίτητος διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος νόμου, καθορίζονται ἐκάστοτε δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν.

3. Τὰ τῆς διοικήσεως, συνθέσεως, ἀριθμητικῆς καὶ βαθμολογικῆς καταστάσεως τοῦ προσωπικοῦ τῆς συνιστωμένης ὑπηρεσίας, τὰ τῶν ἀποδοχῶν ἐν γένει, τὰ τῶν προσόντων διορισμοῦ καὶ προαγωγῆς καὶ γενικῶς τὰ τοῦ τρόπου λειτουργίας αὐτῆς ὀρίζονται διὰ Β. Διαταγμάτων ἐκδιδομένων προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν.

Ὁ ἀριθμὸς τῶν ὑπαλλήλων τῆς Υ.Ε.Φ.Α. δὲν δύναται διὰ τῶν ὡς ἄνω Διαταγμάτων νὰ ὑπερβῇ ἐν συνόλῳ τοὺς ἐκτὸν πενήκοντα.

Ὁ τρόπος καὶ τὰ προσόντα ἐντάξεως τοῦ παρὰ τῇ καταργουμένῃ Συντονιστικῇ Ἐπιτροπῇ ὑπηρετούντος προσωπικοῦ εἰς τὴν συνιστωμένην διὰ τοῦ παρόντος ὑπηρεσίαν κατ' ἐξαίρεσιν τῶν περιορισμῶν καὶ προϋποθέσεων τῶν ὀρισθησομένων διὰ τοῦ κατὰ τὰ ἄνω ἐκδοθησομένου Διατάγματος, ὀρίζονται δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν.

Δι' ὁμοίας ἀποφάσεως τὸ μὴ ἐντασσόμενον προσωπικὸν ἀπολύεται.

4. Τὰς ἀρμοδιότητας διὰ τὸν ἔλεγχον καὶ ἐποπτεῖαν τῆς ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος νόμου ἔχει καὶ ὁ Οἶκον. Ἐφορος.

5. Δικαιούνται ἀδείας ἐλευθέρας κυκλοφορίας ἀπαλλασσόμενοι τῆς καταβολῆς κομίστρου διὰ τῶν ἀστικῶν καὶ ὑπεραστικῶν λεωφορείων, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 32 τοῦ νόμου 2119)1952 τὰ ὅργανα διοικήσεως τῆς Υ.Ε.Φ.Α. καὶ οἱ ὑπάλληλοι αὐτῆς.

6. Ἐλεγχον ὡσαύτως διεξάγουσι καὶ τὰ ἀστυνομικὰ ὅργανα εἴτε αὐτεπαγγέλτως εἴτε τῇ ὑποδείξει τρίτου, ὑποχρεούμενα πάντως νὰ παρέχωσι τὴν ἀμεσον συνδρομὴν τῶν, ὅσας τις ἤθελε ζητηθῇ αὐτῇ παρὰ τῶν ἀρμοδίων ὁργάνων.

7. Ὁ προϊστάμενος τῆς Υ.Ε.Φ.Α. ἔχει πάντα τὰ δικαιώματα καὶ τὰς ὑποχρεώσεις τοῦ Οἴκον. Ἐφόρου τοῦ ἀρμοδίου διὰ τὴν ἐπιβολὴν κυρώσεων διὰ πᾶσαν παράβασιν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος νόμου καὶ τῶν ἄρθρων 31, 32 καὶ 33 τοῦ Κώδικος φορολογικῶν στοιχείων.

Δικαίωμα ἐπιβολῆς κυρώσεων διὰ παραβάσεις τοῦ παρόντος Ν. Δ. ἔχουσι καὶ τὰ ὅργανα τῆς Υ.Ε.Φ.Α., τὰ ἀσχολούμενα μὲ τὸν ἔλεγχον καὶ τὴν ἐποπτεῖαν τῆς ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος, εἰδικῶς πρὸς τοῦτο ἐξουσιοδοτημένα παρὰ τοῦ προϊσταμένου αὐτῆς.

Παρὰ τῇ Υ.Ε.Φ.Α. δύναται νὰ συσταθῶσι μία ἢ πλείοντες Ἐκδικαστικαὶ Ἐπιτροπαὶ ἐνστάσεων τοῦ ἄρθρου 39 τοῦ Κώδικος φορολογίας καθαρῶν προσόδων κατὰ τὰ ἐν τῷ ἄρθρῳ τούτῳ ὀριζόμενα, διὰ τὴν ἐκδίκασιν τῶν κατὰ τῶν ἀποφάσεων τοῦ προϊσταμένου τῆς Υ.Ε.Φ.Α. ἀσκουμένων ἐνδίκων μέσων.

Αἱ παρὰ τῇ Συντονιστικῇ Ἐπιτροπῇ ἐκκρεμεῖς κατὰ τὴν ἰσχύν τοῦ παρόντος ἐκθέσεις παραβάσεων τῶν ἀνωτέρω διατάξεων τοῦ Κώδικος φορολογικῶν στοιχείων παραδίδονται εἰς τὴν Υ.Ε.Φ.Α. διὰ τὰ περαιτέρω.

Κράτησις 1 ο)ο ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου.

*Ἀρθρον 10.

1. Πρὸς ἀντιμετώπισιν τῶν διὰ τοῦ παρόντος νόμου δαπανῶν ἐπιβάλλεται κράτησις 1 ο)ο ἐπὶ τῶν ἀκαθαρίστων ἐσόδων ἐκ κομίστρων ἐπὶ μεταφορῶν ἐνεργουμένων δι' αὐτοκινήτων, ἧτις βαρύνει τὸν μεταφορέα.

2. Ἡ κράτησις αὕτη καταβάλλεται εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον διὰ διπλοτύπου εἰσπράξεως, ὅπερ μετὰ τοῦ ἀποδεικτικοῦ καταβολῆς τέλους χαρτοσήμου ἐπὶ τῶν φορτωτικῶν, ὑποβάλλεται μετὰ τῶν ἐκδοθεισῶν φορτωτικῶν εἰς τὸν ἀρμόδιον Οἶκον Οἰκονομικῶν Ἐφορον ἐντὸς τῶν ὑπὸ τοῦ Κώδικος φορολογικῶν στοιχείων ὀριζομένων προθεσμιῶν καὶ κατὰ τὰ ὑπ' αὐτοῦ ὀριζόμενα.

3. Ἐπὶ ἐκπροθέστου ἡ ἑλλιπὺς ἡ παραλείψεως καταβολῆς τῆς ἄνω κρατήσεως ἐπιβάλλονται αἱ ὑπὸ τοῦ Κώδικος φορολογίας καθαρῶν προσόδων προβλεπόμεναι κυρώσεις ἀκολουθουμένης τῆς ὑπ' αὐτοῦ προβλεπομένης διαδικασίας.

Κ υ ρ ὼ σ ε ι ς.

*Ἀρθρον 11.

1. Οἱ ἀποστέλλοντες ἡ ἀναλαμβάνοντες τὴν μεταφορὰν ἡ μεταφέροντες ἀγαθὰ, μὴ ἐκδίδοντες ἡ ἐλλιπῶς ἡ ἀνακριδῶς ἐκδίδοντες τὰ ὑπὸ τοῦ Κ.Φ.Σ. προβλεπόμενα φορτωτικά ἐγγράφα ἡ χρησιμοποιοῦντες ἐντυπα μὴ θεωρημένα δεόντως ὡς καὶ οἱ ἀρνούμενοι ἡ παρεμποδίζοντες ἡ δυστροποῦντες ἡ ἀμελοῦντες ἡ ματαιώνοντες καθ' οἷονδήποτε τρόπον τὴν ἐκδοσιν ἡ ἐξέλεξιν καὶ παράδοσιν ἡ ἐμπρόθεστον ὑποβολὴν τῶν στοιχείων τούτων καὶ τὴν παροχὴν πάσης σχετικῆς πληροφορίας, ὡς καὶ οἱ μὴ συμμορφούμενοι ἐν γένει πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος νόμου καὶ τοῦ Κ.Φ.Σ. καὶ εὐθυνόμενοι διὰ τὰς ἐνεργείας καὶ παραλείψεις τῶν ἐκπροσώπων ἡ ὑπαλλήλων τῶν

υπόκεινται εις τὰς ὑπὸ τοῦ Κώδικος φορολογικῶν στοιχείων προβλεπομένας κυρώσεις, προσθέτως δὲ καὶ εἰς τὰς ἀκολουθούσας τοιαύτας.

α) Εἰς τὴν δήμευσιν τῶν ἀγαθῶν κατὰ τὰς περὶ λαθρεμπορίας διατάξεις.

β) Τὰ Μεταφορικά Γραφεῖα ἢ Μεταφορικά Ἑταιρεία ἢ ἄλλα πρόσωπα εἰς τὴν στέρησιν δι' ἀποφάσεως τῆς Υ.Ε.Φ.Α. προσωρινῶς ἢ ὀριστικῶς τῆς ἀδείας ἐκδόσεως φορτωτικῶν ἐγγράφων.

Κατὰ τῆς ἀποφάσεως ταύτης ἐπιτρέπεται προσφυγή, ὑποβαλλομένη ἐντὸς εἰκοσιν ἡμερῶν ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως τῆς κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἀποφάσεως τῆς Υ.Ε.Φ.Α. εἰς τὸν Ὑπουργὸν τῶν Οἰκονομικῶν, ὅστις ἀποφαίνεται ὀριστικῶς καὶ ἀμετακλήτως.

Ἡ ὀριστικὴ στέρησις τῆς ἀδείας ἐκδόσεως φορτωτικῶν ἐγγράφων ἐπιφέρει καὶ τὴν κατάπτωσιν ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 7 τοῦ παρόντος ἐγγυήσεως.

γ) Οἱ ἰδιοκτῆται ἢ ὀδηγοὶ αὐτοκινήτων εἰς τὴν στέρησιν δι' ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Οἰκονομικῶν τῆς ἀδείας κυκλοφορίας τοῦ αὐτοκινήτου καὶ τοῦ ὀδηγοῦ διὰ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ δέκα ἡμερῶν μέχρις ἑξ μηνῶν καὶ ἐν ὑποτροπῇ ἀπὸ ἑξ μηνῶν μέχρι ἐνὸς ἔτους.

Κατὰ τὸ χρονικὸν τοῦτο διάστημα ἀπαγορεύεται ἡ μετακίνησις τοῦ αὐτοκινήτου.

2. Ὁ ἐλεγχος καὶ ἡ βεβαίωσις τῶν ἀνωτέρω παραβάσεων ἐνεργεῖται παρὰ τῶν ὑπαλλήλων τῆς Υ.Ε.Φ.Α. ἢ τῶν Οἴκων Ἐφόρων.

Τελικαὶ διατάξεις.

* Ἀρθρον 12.

1. Μέχρις ἐνάρξεως τῆς λειτουργίας τῆς διὰ τοῦ ἁρθρου 9 τοῦ παρόντος νόμου συνιστωμένης Ὑπηρεσίας Ἐλέγχου Φορτωτικῶν Αὐτοκινήτων θέλει ἐξακολουθήσει ὑφισταμένη ἡ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 1138)1951 πράξεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου. ὡς αὕτη ἐτροποποιήθη διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 52 καὶ 539 ἔτους 1952 ὁμοίων, κυρουμένων διὰ τοῦ παρόντος καὶ ἐχουσῶν ὡς κάτωθι, Συντονιστικὴ Ἐπιτροπὴ ρυθμίσεως ζητημάτων τῶν Κ.Τ.Ε.Φ.Α. θέλει δὲ παύσει ὑφισταμένη ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ εἰς ἐκτέλεσιν τοῦ ἁρθρου 9 τοῦ παρόντος νόμου ἐκδοθησομένου διατάγματος.

1. Πράξις ὑπ' ἀριθ. 1138 τῆς 16.10.1951 «περὶ συστάσεως Συντονιστικῆς Ἐπιτροπῆς ρυθμίσεως ζητημάτων τῶν Κ.Τ.Ε.Φ.Α.» (Φ.Ε.Κ. 278)1951).

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Λαθὼν ὑπ' ὄψιν τὴν ἐνώπιον αὐτοῦ γενομένην εἰσήγησιν τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν περὶ ἐκδόσεως πράξεως συστάσεως Συντονιστικῆς Ἐπιτροπῆς ρυθμίσεως ζητημάτων ἀναφερομένων εἰς τὴν λειτουργίαν τῶν Κοινῶν Ταμείων εἰσπράξεων φορτηγῶν αὐτοκινήτων, ἀποφασίζει:

* Ἀρθρον 1.

1. Συνιστᾶται ἐν Ἀθήναις Συντονιστικὴ Ἐπιτροπὴ ἔχουσα ἀρμοδιότητα ἐπὶ τῶν Κοινῶν Ταμείων Εἰσπράξεων Φορτηγῶν Αὐτοκινήτων (Κ.Τ.Ε.Φ.Α.) ὁλοκλήρου τῆς Χώρας καὶ ἀποτελουμένη: 1) ἐξ ἐνὸς ὑπαλλήλου τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν, ἐπὶ βαθμῷ τοῦλάχιστον Διευθυντοῦ, ὡς Προέδρου, β) ἐκ τοῦ ἐκάστοτε προϊσταμένου τοῦ Τμήματος Κ.Τ.Ε.Φ.Α. αὐτοκινήτων τῆς Γεν. Δ)σεως τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν, γ) ἐκ τοῦ Δ)ντοῦ Φορολογικῶν Στοιχείων τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν, δ) ἐκ τοῦ Οἴκων Ἐφόρων Συγκεντρώσεως Φορολογικῶν Στοιχείων, ε) ἐξ ἐνὸς ἀνωτέρου ἀξιωματικοῦ τοῦ Γενικοῦ Ἐπιτελείου Στρατοῦ καὶ στ—θ) ἐκ (4) τεσσάρων ἰδιοκτητῶν φορτηγῶν αὐτοκινήτων μὴ μετεχόντων εἰς τὸ Διοικητικὸν ἢ Ἐποπτικὸν Συμβούλιον τῶν Κ.Τ.Ε.Φ.Α. καὶ μὴ ὄντων μελῶν Ἐξελεγκτικῆς Ἐπιτροπῆς.

Τὰ δημόσια μέλη ὀρίζονται, μεθ' ἐνὸς ἀναπληρωτοῦ, ὑπὸ τῶν Ὑπηρεσιῶν ἐξ ὧν προέρχονται. Οἱ ἰδιοκτῆται αὐτοκινήτων ὀρίζονται κατ' ἔτος, μεθ' ἐνὸς ἀναπληρωτοῦ δι' ἑκαστον τούτων, δι' ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν, ἐκ πίνακος δώδεκα προσώπων ὑποδεικνυμένων ὑπὸ τοῦ Κλαδικοῦ Συνεδρίου ἰδιοκτητῶν φορτηγῶν αὐ-

τοκινήτων ἐντὸς τοῦ μηνὸς Δεκεμβρίου ἐκάστου ἔτους. Ἐξαίρετικῶς κατὰ τὴν πρώτην ἐφαρμογὴν τῆς παρούσης οἱ ἰδιοκτῆται αὐτοκινήτων διορίζονται ἐπὶ θητεία ληγούσῃ τὴν 31 Δεκεμβρίου 1952 ἐκ πίνακος ὑποβαλλομένου ὑπὸ τοῦ Συνδικάτου Χερσαίων Ἐμπορευματικῶν Μεταφορῶν ἐντὸς δέκα ἡμερῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως ταύτης, καὶ περιλαμβάνοντος δώδεκα ἰδιοκτητῆς φορτηγῶν αὐτοκινήτων. Ἐν περιπτώσει μὴ ὑποδείξεως ἰδιοκτητῶν φορτηγῶν αὐτοκινήτων ἐντὸς τῶν ἀνωτέρω προθεσμιῶν, ὁ διορισμὸς τούτων γίνεται δι' ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν ἐκ πίνακος ὑποβαλλομένου ὑπὸ τοῦ Οἴκων Ἐφόρων Φορολογίας Αὐτοκινήτων καὶ περιλαμβάνοντος δώδεκα πρόσωπα ἐκ τῶν μᾶλλον φορολογουμένων ἰδιοκτητῶν φορτηγῶν αὐτοκινήτων.

2. Ἡ Συντονιστικὴ Ἐπιτροπὴ εὐρίσκεται ἐν ἀπαρτίᾳ παρόντων τοῦ Προέδρου καὶ τεσσάρων μελῶν αὐτῆς. Αἱ ἀποφάσεις τῆς λαμβάνονται κατὰ πλειοψηφίαν τῶν παρόντων, νικώσης ἐν ἰσοψηφίᾳ τῆς ψήφου τοῦ Προέδρου καὶ εἶναι ὑποχρεωτικαὶ διὰ τὸ Κ.Τ.Ε.Φ.Α. ἢ τὰ μέλη του τὰ ὅποια ἀφορῶσι.

3. Ἡ Ἐπιτροπὴ καταρτίζει κανονισμὸν λειτουργίας τῆς καὶ ἀσκήσεως τῶν ἀρμοδιοτήτων τῆς, ὅστις ἐγκρίνεται διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν.

* Ἀρθρον 2.

Ἡ Συντονιστικὴ Ἐπιτροπὴ εἶναι ἀρμοδία:

1. Διὰ τὴν ἀγορὰν χάрту, ἐκτύπων, ἀρίθμησην καὶ βιβλιοδέτησιν τῶν φορτωτικῶν, τῶν δηλωτικῶν καὶ λοιπῶν ἐντύπων καὶ βιβλίων καὶ διὰ τὸν ἐφοδιασμὸν δι' αὐτῶν τῶν Κ.Τ.Ε.Φ.Α. ἐπὶ εἰσπράξει τοῦ ἀντιτίμου αὐτῶν, ὀριζομένου ἐκάστοτε δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν.

2. Διὰ τὴν συγκέντρωσιν τῶν ἐκδοθεῶν φορτωτικῶν καὶ τὴν ἀποστολὴν των εἰς τὸν ἀρμόδιον Οἶκον. Ἐφορον.

3. Διὰ τὴν παρακολουθήσιν τῶν Κ.Τ.Ε.Φ.Α. πρὸς ὀρθρὴν τήρησιν τῶν βιβλίων καὶ στοιχείων των.

4. Διὰ τὴν συγκέντρωσιν τῶν στοιχείων καὶ τὴν κατάρτισιν καὶ τήρησιν ὅλων τῶν στατιστικῶν τῶν ἀπαραιτήτων διὰ τὴν παρακολουθήσιν τῶν Κ.Τ.Ε.Φ.Α. κλπ. καὶ τὴν συνεχῆ βελτίωσιν τῆς ὀργανώσεως τῶν φορτηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως.

5. Διὰ τὴν ἀγορὰν καὶ ἐγκατάστασιν γεφυροπλαστῶν εἰς διάφορα μέρη τῆς χώρας ὡς καὶ τὴν ἀγορὰν αὐτοκινήτων καὶ λοιπῶν μέσων πρὸς ἀσκήσιν ἐλέγχου ἐπὶ τῶν φορτηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας καὶ ἰδιωτικῆς χρήσεως.

6. Διὰ τὴν ἐξέτασιν τῶν παραπόνων τῶν μελῶν τοῦ Κ.Τ.Ε.Φ.Α. κατὰ τῆς διοικήσεώς του καὶ τὴν λήψιν τῶν προσκόντων μέτρων.

7. Διὰ τὸν συντονισμὸν τῶν Κ.Τ.Ε.Φ.Α. πρὸς καλυτέραν καὶ ταχυτέραν ἐξυπηρέτησιν τοῦ Κοινοῦ καὶ διὰ τὴν ἀσκήσιν ἐποπτείας καὶ παρακολουθήσεως ἐπὶ τῶν Κ.Τ.Ε.Φ.Α. καὶ ἐπὶ τῶν εἰς αὐτὰ ἐντεταγμένων αὐτοκινήτων.

8. Διὰ τὸν καθορισμὸν τῶν χιλιομετρικῶν τόνων, ὁ ὅποιος λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν κατὰ τὴν κατανομήν των ἐσόδων ὡςάκις τὸ αὐτοκίνητον μεταφέρει εἶδη συσκευασίας κενὰ (δοχεῖα, κιβώτια, βαρέλια κλπ.) ἢ μεταφέρει ἀγαθὰ μεγάλου ὄγκου καὶ μικροῦ σχετικῶς βάρους, ἢ ξυλείαν ἢ εὐθραυστα εἶδη κλπ. ὡς καὶ ὡςάκις εἰς τὸ αὐτοκίνητον ἐπιβάλλεται ὑπὸ τοῦ Κ.Τ.Ε.Φ.Α. ἡ ὑποχρέωσις νὰ ἐνεργήσῃ μεταφορὰν με ἐλλειπὲς φορτίον.

9. Διὰ τὸν καθορισμὸν τῶν δαπανῶν τοῦ Κ.Τ.Ε.Φ.Α. διὰ τὴν ἐργασίαν τῆς ἀντιπροσωπείας ἐτέρου Κ.Τ.Ε.Φ.Α.

10. Διὰ τὴν προσωρινὴν ἀπόσπασιν αὐτοκινήτων ἐκ τοῦ ἐνὸς Κ.Τ.Ε.Φ.Α. εἰς ἕτερον πρὸς κάλυψιν ἐπαρχιακῶν μεταφορικῶν ἀναγκῶν.

11. Διὰ : α) τὴν κατανομήν τοῦ μεταφορικοῦ ἔργου μεταξὺ τῶν διαφόρων Κ.Τ.Ε.Φ.Α., β) τὴν λύσιν τῶν μεταξὺ των διαφορῶν, γ) τὸν διορισμὸν Ἐπιτροπῆς παρακολουθήσεως τῆς ἐφαρμογῆς τῶν ἀποφάσεων τῆς Συντονιστικῆς ἐν σχέσει μετὰ τὴν κατανομήν τοῦ μεταφορικοῦ ἔργου καὶ δ) τὴν γενικὴν ἐξίσωσιν τῶν συνθηκῶν ἐκμεταλλεύσεως τῶν φορτηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως ὁλοκλήρου τῆς χώρας.

12. Διά: α) την ἐγκρίσει των Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν πρόσληψιν τοῦ ἐπὶ συμβάσει ἢ ἐκτάκτου ὑπαλληλικοῦ, ἐργατικοῦ ἢ ὑπηρετικοῦ προσωπικοῦ, ἥτις κατὰ προτίμησιν ἢ ἀνεργηθῇ ἐκ τῶν ἡδὴ ὑπηρετούντων παρὰ τῇ Ἐπιτροπῇ Διαχειρίσεως Ἐντύπων Φορτωτικῶν, διὰ τὸν καθορισμὸν τῆς μισθοδοσίας καὶ ἀπόλυσιν αὐτοῦ, β) διὰ τὸν καθορισμὸν τῆς ἀποζημιώσεως καὶ τῶν ἐξόδων κινήσεως τῶν παρ' αὐτῇ ἀπεσπασμένων κλπ. δημοσίων ὑπαλλήλων καὶ λοιπῶν μισθωτῶν τῆς, τῶν μελῶν τῶν κλιμακίων τῆς καὶ τοῦ προσωπικοῦ ἐκάστου τούτων καὶ τῶν μελῶν τῆς Ἐλεγκτικῆς Ἐπιτροπῆς, γ) τὴν ἐνοικίαν τοῦ καταλλήλου οἰκήματος, δ) τὴν ἀγορὰν ἐπιπλῶν, μηχανῶν, γραφείων, γραφικῆς ὕλης καὶ λοιπῶν ὑλικῶν γραφείων καὶ ε) διὰ τὴν πληρωμὴν πάσης ἐτέρας δαπάνης ἀναγκαίας διὰ τὴν λειτουργίαν τῆς, καὶ

13. Διὰ τὴν δι' ἀποφάσεως τῆς ἐπιβολῇ ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου προστίμου μέχρι δεκαμῶν πεντήκοντα ἑκατομμυρίων (50.000.000) δι' ἐκάστην παράβασιν τῶν ἀποφάσεων τῆς ἐκ δόλου ἢ ἀμελείας ἢ δι' ἄρνησιν ἐκτελέσεως αὐτῶν.

Κατὰ τῆς πράξεως ταύτης ἐπιτρέπεται ἐντὸς δέκα ἡμερῶν ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως τῆς εἰς τὸν παραβάτην ἢ ἄσκησις ἐνστάσεως ἐφ' ἧς ἀποφαίνεται ἀμετακλήτως ὁ Ὑπουργὸς τῶν Συγκοινωνιῶν μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Αὐτοκινήτων.

Ἄρθρον 3.

Ἡ Συντονιστικὴ Ἐπιτροπὴ γνωμοδοτεῖ :

1. Ἐπὶ τῆς συστάσεως, τῆς συγχωνεύσεως καὶ τῆς καταργήσεως τῶν ΚΤΕΦΑ.

2. Ἐπὶ τῆς ἐντάξεως τῶν φορτηγῶν αὐτοκινήτων εἰς τὰ ΚΤΕΦΑ.

3. Ἐπὶ τῆς μετατάξεως τῶν φορτηγῶν αὐτοκινήτων ἐξ ἐνὸς ΚΤΕΦΑ εἰς ἕτερον.

4. Ἐπὶ τῶν ζητημάτων τῶν ἀφορώντων εἰς γενικά συμφέροντα ὅλων τῶν ΚΤΕΦΑ καὶ εἰς τὴν ρύθμισιν τῶν σχέσεων αὐτῶν μετὰ τοῦ Κράτους, τῶν Σιδηροδρομικῶν Ἐπιχειρήσεων καὶ παντὸς ἐτέρου προσώπου.

5. Ἐπὶ τοῦ καθορισμοῦ τοῦ κομίστρου κατὰ τόννον καὶ χιλιόμετρον.

6. Ἐπὶ τῆς παύσεως τοῦ Διαχειριστοῦ ΚΤΕΦΑ τινὸς ἐφ' ὅσον προκύψωσι στιοχεῖα ἐπιβαρυντικὰ δι' αὐτὸ ἀναγκάμενα εἰς διοικητικὸν καὶ διαχειριστικὸν τομέα καὶ ἐπὶ τοῦ διορισμοῦ προσωρινοῦ διαχειριστοῦ τοῦ ΚΤΕΦΑ ἐκ τῶν μετόχων αὐτοῦ ἐπὶ θητεία οὐχὶ μεγαλύτερα τῶν τριῶν μηνῶν πρὸς περαίωσιν τυχόν ἐνεργουμένων ἀνακρίσεων ἢ μέχρι διενεργείας ἀρχαιρεσιῶν πρὸς ἀνάδειξιν νέου διαχειριστοῦ καὶ

7. Ἐπὶ παντὸς ἐτέρου θέματος τὸ ὁποῖον παραπέμπει εἰς αὐτὴν ὁ Ὑπουργὸς τῶν Συγκοινωνιῶν, ὁ Ὑπουργὸς τῶν Οἰκονομικῶν ἢ οἰαδήποτε ἐτέρα δημοσία ὑπηρεσία.

Ἄρθρον 4.

1. Ἡ Συντονιστικὴ Ἐπιτροπὴ δύναται δι' ἀποφάσεως τῆς νὰ προβαίνει εἰς τὴν σύστασιν ἐνὸς ἢ πλείονων κλιμακίων τῆς εἰς τὰ ὁποῖα νὰ μεταβιβάσῃ τὰς ἀρμοδιότητας ἐκείνας αἰτίνας ὡς ἐκ τῆς φύσεως τῶν δύνανται νὰ ἀσκηθῶσιν ὑπὸ τῶν κλιμακίων τούτων ἄνευ βλάβης τῆς ἐνότητος ἐν τῇ διαχειρίσει τῶν ζητημάτων τῶν ΚΤΕΦΑ.

2. Ἡ Ἐπιτροπὴ κλιμακίου συγκροτεῖται α) ἐξ ἐνὸς Οἰκ. Ἐφόρου, β) ἐξ ἐνὸς ἀξιωματικοῦ τοῦ Στρατοῦ τῆς ξηρᾶς, γ) ἐκ τοῦ προϊσταμένου τοῦ γραφείου ἐξωτερικῆς ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν ἢ ἐν ἐλλείψει τούτου ἐξ ἐνὸς ἐτέρου ἀνωτέρου δημοσίου ὑπαλλήλου καὶ δ-ε) ἐκ δύο ἀντιπροσώπων τῶν ἰδιοκτητῶν φορτηγῶν αὐτοκινήτων.

3. Τὸν Οἰκ. Ἐφορον ὀρίζει δι' ἀποφάσεως του ὁ Ὑπουργὸς τῶν Οἰκονομικῶν, τὸν ἀξιωματικὸν τὸ Γενικὸν Ἐπιτελεῖον Ἐθνικῆς Ἀμύνης, τὸν ἕτερον δημόσιον ὑπάλληλον ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν. Τοὺς ἀντιπροσώπους τῶν ἰδιοκτητῶν αὐτοκινήτων διορίζουν διὰ κοινῆς ἀποφάσεως των οἱ Ὑπουργοὶ Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν ἐκ πίνακος ὑποβαλλομένου αὐτοῖς ὑπὸ τοῦ Συνδικάτου Χερσαίων Ἐμπορευματικῶν Μεταφορῶν περιέχοντος δέκα μέλη.

4. Τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ κλιμακίου προεδρεύει ὁ μετέχων προϊστάμενος τῆς Ὑπηρεσίας Αὐτοκινήτων τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ ἐν ἐλλείψει ἢ ἀπουσίᾳ τούτου ὁ Οἰκονομικὸς Ἐφορος.

Ἄρθρον 5.

1. Δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν ἢ, κατὰ περίπτωσιν, τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν ἀσπῶνται ἐκ τῶν Ὑπηρεσιῶν τῆς ἀρμοδιότητος ἐκάστου οἱ δημόσιοι ὑπάλληλοι οἱ ἀπαραίτητοι διὰ τὴν στελέχωσιν τῶν ὑπηρεσιῶν τῆς Συντονιστικῆς Ἐπιτροπῆς καὶ οἰκονομικοὶ ὑπάλληλοι διὰ τὴν ἄσκησιν ἐποπτείας τῶν φορολογικῶν φυλακείων κλπ.

2. Αἱ δαπάναι τῆς ἀγορᾶς παντὸς ὑλικοῦ χρησίμου διὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν ἀρμοδιοτήτων αὐτῆς, διὰ τὴν μισθοδοσίαν τοῦ προσωπικοῦ, διὰ τὰ ἐξόδα κινήσεως καὶ ἀποζημιώσεως τοῦ παρ' αὐτῆς προσλαμβανομένου καὶ ὁποσδήποτε χρησιμοποιομένου προσωπικοῦ, ὡς καὶ διὰ τὴν ἀποζημίωσιν καὶ ἐξόδα κινήσεως τῶν μελῶν καὶ τῶν μισθωτῶν ἢ ἐτέρων ὑπαλλήλων κλπ. καὶ ἐν γένει ὅλαι αἱ δαπάναι ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας αὐτῆς καλύπτονται ἐκ τῆς διαφορᾶς μεταξὺ τῆς τιμῆς διαθέσεως τῶν φορτωτικῶν, δηλωτικῶν, λοιπῶν ἐντύπων καὶ εἰδῶν καὶ τοῦ κόστους αὐτῶν. Τὸ ἀπομένον ἀχάλυπτον ὑπόλοιπον καλύπτεται δι' εἰσφορᾶς τῶν ΚΤΕΦΑ καθοριζομένης δι' ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν ἀναλόγως πρὸς τὰ ἐκ κομίστρων ἔσοδα των.

3. Ἀπαται αἱ ὑπὸ τῶν διατάξεων τῆς προηγουμένης παραγράφου προβλεπόμεναι δαπάναι ἐνεργοῦνται κατὰ παρέκκλισιν τῶν περὶ Δημοσίου Λογιστικοῦ ἰσχυουσῶν διατάξεων, διὰ προχείρων μειοδοτικῶν διαγωνισμῶν ἢ καὶ δι' ἀπ' εὐθείας ἀγορῶν κλπ. καὶ δι' ἀναζητήσεως τῶν καλυτέρων προσφορῶν καὶ συμφερουσῶν τιμῶν ὑπὸ τῶν πρὸς τοῦτο δι' ἀποφάσεων τῆς Συντονιστικῆς Ἐπιτροπῆς ἐκάστοτε ἐξουσιοδοτουμένων ἐκπροσώπων τῆς.

4. Τὰ ἐξόδα κινήσεως καὶ ἡ ἀποζημίωσις τῶν μελῶν τῆς Συντονιστικῆς Ἐπιτροπῆς καθορίζονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν.

5. Εἰς τὴν Συντονιστικὴν Ἐπιτροπὴν μεταβιβάζεται τὸ εἰς χεῖρας τῆς Ἐπιτροπῆς Διαχειρίσεως ἐντύπων φορτωτικῶν ΚΤΕΦΑ εὐρισκόμενον ὑλικὸν ἀχρησιμοποίητων φορτωτικῶν τὸ θραδύτερον ἐντὸς πενθημέρου ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τῆς παρούσης πράξεως, ἐπὶ καταβολῇ εἰς τὸ Συνδικάτον Χερσαίων Ἐμπορευματικῶν Μεταφορῶν τοῦ κόστους αὐτῶν.

Εἰς τὴν αὐτὴν Ἐπιτροπὴν μεταβιβάζεται ὁμοίως τὸ εἰς χεῖρας τῆς δυνάμει τῆς ὑπ' ἀριθ. Σ. 6940)51 ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν συσταθείσης Ἐπιτροπῆς Διαχειρίσεως Ἐντύπων Κ.Τ.Ε.Φ.Α. εὐρισκόμενον ὑλικὸν ἐντύπων ὡς καὶ χρηματικὸν ὑπόλοιπον.

Ἄρθρον 6.

1. Ἡ Συντονιστικὴ Ἐπιτροπὴ καὶ τὰ ΚΤΕΦΑ τελοῦσιν ὑπὸ τὸν ἑλεγχον καὶ τὴν ἐποπτεῖαν τῶν Ὑπουργῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Οἰκονομικῶν ἀσκούμενον κατὰ τὴν ἀρμοδιότητα ἐκάστου.

2. Διὰ τὸν διαχειριστικὸν, διοικητικὸν καὶ ἐν γένει ἑλεγχον τῆς λειτουργίας τῶν ΚΤΕΦΑ συνιστᾶται εἰς τὴν ἑδρὰν ἐκάστου τούτων Ἐλεγκτικὴ Ἐπιτροπὴ ἀποτελουμένη α) ἐξ ἐνὸς ὑπαλλήλου τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν ἢ ἐτέρου δημοσίου ὑπαλλήλου ὀριζομένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, β) ἐκ τοῦ Οἰκ. Ἐφόρου ἢ τοῦ παρ' αὐτοῦ ὀριζομένου Οἰκονομικοῦ ἢ ἐτέρου δημοσίου ὑπαλλήλου καὶ γ) ἐξ ἐνὸς μέλους τῆς Ἐπιτροπῆς Ἐλέγχου τοῦ ἁρθρου 3 τοῦ Α. Ν. 911)1949 ὀριζομένου ὑπ' αὐτῆς. Τῆς Ἐπιτροπῆς προεδρεύει ὁ Οἰκ. Ἐφορος.

Αἱ δαπάναι δι' ἐξόδα κινήσεως κλπ. τῆς Ἐλεγκτικῆς Ἐπιτροπῆς βαρύνουσι τὸ ἐλεγχόμενον ΚΤΕΦΑ.

Ὁ ἑλεγχος ἐνεργεῖται τακτικῶς. Καθ' ἑκάστον δὲ τρίμηνον καταρτίζεται ἐκθεσις ἀντίγραφον τῆς ὁποίας ὑποβάλλεται εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνιῶν καὶ τὴν Συντονιστικὴν Ἐπιτροπὴν.

Ὅσῳκις κατὰ τὸν ἑλεγχον διαπιστοῦνται παραβάσεις δι' ὧς προβλέπεται ποινικὴ δίωξις ὑποχρεοῦται ἡ Ἐλεγκτικὴ Ἐπιτροπὴ νὰ διαβιβάσῃ εἰς τὸν ἀρμόδιον Εἰσαγγελεᾶ ἀντίγραφον τῆς ἐκθέσεως τῆς, αἰτουμένη τὴν ἐπιβολὴν τῶν δεουσῶν κυρώσεων.

Ἄρθρον 7.

Δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν καθορίζεται ὁ τρόπος ἐλέγχου τῆς διαχειρίσεως τῆς Συντονιστικῆς Ἐπιτροπῆς.

Άρθρον 8.

Ἡ παρούσα κυρωθῆσεται νομοθετικῶς μερίμνη τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν ἰσχύει δὲ ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς της διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐκδόσαν πρὸς τοῦτο τὴν ὑπ' ἀριθ. 1138 πράξιν του.

Ὁ Πρόεδρος

Τὰ Μέλη

2. Πράξις ὑπ' ἀριθ. 52 τῆς 18ης Ἰανουαρίου 1952.

«Περὶ τροποποιήσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 1138)51 πράξεως Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου ὡς πρὸς τὴν σύνθεσιν τῆς συσταθείσης Συντονιστικῆς Ἐπιτροπῆς ρυθμίσεως ζητημάτων Κ. Ε.Φ.Α.». (Φ.Ε.Κ. 16)1952).

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Λαβὼν ὑπ' ὄψιν τὴν ἐνώπιον αὐτοῦ γενομένην εἰσήγησιν τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν περὶ ἐκδόσεως πράξεως τροποποιήσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 1138)1951 πράξεώς του, ἀποφασίζει:

Τροποποιεῖ τὸ πρῶτον ἐδάφιον τῆς παραγρ. 1 τοῦ ἄρθρου 1 τῆς ὑπ' ἀριθ. 1138)1951 πράξεώς του ὅσον ἀφορᾷ τὴν σύνθεσιν τῆς διὰ ταύτης συσταθείσης Συντονιστικῆς Ἐπιτροπῆς ρυθμίσεως ζητημάτων τῶν Κοινῶν Ταμείων Εἰσπράξεων Φορτηγῶν Αὐτοκινήτων (Κ.Τ.Ε.Φ.Α.) ὡς ἀκολούθως:

Ἡ Συντονιστικὴ Ἐπιτροπὴ ρυθμίσεως ζητημάτων τῶν Κ. Τ.Ε.Φ.Α. ὁρίζεται ἐπταμελὴς καὶ ἀποτελεῖται α) ἐκ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Αὐτοκινήτων τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν, β) ἐκ τοῦ Διευθυντοῦ Ἐπιθεωρήσεως Οἰκ. Ἐφοριῶν τοῦ Ὑπουργ. Οἰκονομικῶν, γ) ἐξ ἐνὸς ἀνωτέρου ἀξιωματικοῦ τοῦ Γεν. Ἐπιτελείου Στρατοῦ, δ) ἐκ τοῦ Διευθυντοῦ τῆς Διευθύνσεως Ἀγορανομίας τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορίου καὶ ε-ζ) ἐκ τριῶν ἰδιοκτητῶν φορτηγῶν αὐτοκινήτων μὴ μετεχόντων εἰς τὴν Διοίκησιν Κ.Τ.Ε.Φ.Α. καὶ μὴ ὄντων μελῶν Ἐπιτροπῆς Ἐλέγχου Κ.Τ.Ε.Φ.Α.

Τῆς Ἐπιτροπῆς προεδρεύει ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς Αὐτοκινήτων τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν, ὅσάκις δὲ οὗτος δὲν παρίσταται ἢ ἀντ' αὐτοῦ παρίσταται ὁ ἀναπληρωτὴς του, ταῦτης προεδρεύει ὁ Διευθυντὴς Ἐπιθεωρήσεως Οἰκονομικῶν Ἐφοριῶν τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν.

Τῆς Ἐπιτροπῆς μετέχουν ἄνευ ψήφου α) ὁ προϊστάμενος τοῦ Τμήματος Κ.Τ.Ε.Φ.Α. τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Αὐτοκινήτων τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν, β) ὁ προϊστάμενος τοῦ Τμήματος Συγκεντρώσεως Φορολογικῶν Στοιχείων τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν καὶ γ) ὁ Διευθυντὴς τῶν Ὑπηρεσιῶν τῆς Συντονιστικῆς Ἐπιτροπῆς.

Χρὴν Γραμματέως ἐκτελεῖ εἰς ὑπάλληλος ἐκ τῶν παρὰ τῷ Ὑπουργείῳ Συγκοινωνιῶν ὑπηρετούντων ὁρίζομενος ὑπὸ τοῦ Προέδρου τῆς Ἐπιτροπῆς.

Ἐκδόσαν πρὸς τοῦτο τὴν ὑπ' ἀριθ. 52 πράξιν του.

Ὁ Πρόεδρος

Ὁ Ἀντιπρόεδρος

Τὰ Μέλη

3. Πράξις ὑπ' ἀριθ. 539 τῆς 16 Μαΐου 1952.

«Περὶ ἀντικαταστάσεως τῆς περιπτώσεως δ' τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 1 τῆς ὑπ' ἀριθ. 1138)1951 πράξεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ὡς αὕτη ἐτροποποιήθη διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 52)1952 ὁμοίας». (Φ.Ε.Κ. 156)1952).

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Λαβὼν ὑπ' ὄψιν τὴν ἐνώπιον αὐτοῦ γενομένην εἰσήγησιν τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν, περὶ ἐκδόσεως πράξεως περὶ τροποποιήσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 1138)51.πράξεώς του, ὡς αὕτη ἰσχύει τροποποιηθεῖσα διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 52)1952 ὁμοίας, ἀποφασίζει:

Ἡ περίπτωσις δ' τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 1 τῆς ὑπ' ἀριθ. 1138)1951 πράξεως, ὡς αὕτη ἐτροποποιήθη διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 52)1952 ὁμοίας, ἀντικαθίσταται ὡς ἐξῆς: (δ) ἐξ ἐνὸς τεχνικοῦ ὑπαλλήλου τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Αὐτοκινήτων τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν, ἐπὶ βαθμῷ τούλachi-στον Ἐπιθεωρητοῦ).

Ἐκδόσαν πρὸς τοῦτο τὴν ὑπ' ἀριθ. 539 παρούσαν πράξιν του.

Ὁ Προεδρεύων Ἀντιπρόεδρος

Τὰ Μέλη

2. Τὸ μετὰ τὴν ἐκκαθάρισιν τῶν δικαιωμάτων καὶ ὑποχρεώσεων τῆς Συντονιστικῆς Ἐπιτροπῆς ἀπομένον χρηματικὸν ὑπόλοιπον ἀποδίδεται εἰς τὸ Δημόσιον καὶ εἰσάγεται ὡς ἔσοδον κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 13 τοῦ παρόντος Ν. Δ. ὁριζόμενα. Τὸ δὲ ἀπομένον ὑλικὸν ἐντύπων καὶ λοιπὰ περιουσιακὰ στοιχεῖα μεταβιβάζονται εἰς τὴν Υ.Ε.Φ.Α.

Ἡ ἐκκαθάρισις τῶν δοσοληπτικῶν λογαριασμῶν καὶ ὁ ἔλεγχος τῆς Συντονιστικῆς Ἐπιτροπῆς ἀνατίθεται εἰς Ἐπιτροπὴν συνιστωμένην δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν.

Διὰ τῆς αὐτῆς ἀποφάσεως ὁρίζεται καὶ ἡ ἀποζημίωσις τῶν μελῶν τῆς ὡς ἂνω Ἐπιτροπῆς βαρύνουσα τὴν ὑπὸ ἐκκαθάρισιν περιουσίαν τῆς Συντονιστικῆς Ἐπιτροπῆς.

3. Κυροῦται ἡ ὑπ' ἀριθ. 877)1952 «περὶ ἐπεκτάσεως διατάξεων τινῶν τοῦ νόμου 2119)1952 καὶ εἰς τὰ ΚΤΕΦΑ» πράξις τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἔχουσα ὡς κάτωθι, καὶ καταργεῖται ἀφ' ἧς παύσει ἡ λειτουργία τῶν ΚΤΕΦΑ.

Πράξις ὑπ' ἀριθ. 877 τῆς 8 Αὐγούστου 1952.

«Περὶ ἐπεκτάσεως διατάξεων τινῶν τοῦ Νόμου 2119)1952 καὶ εἰς τὰ Κ.Τ.Ε.Φ.Α.» (Φ.Ε.Κ. 211)1952).

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Λαβὼν ὑπ' ὄψιν τὴν ἐνώπιον αὐτοῦ γενομένην εἰσήγησιν τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν περὶ ἐφαρμογῆς τῶν ἄρθρων 11, 12 καὶ 22 παρὰ γρ. 1 καὶ 2 τοῦ Νόμου 2119)52 καὶ εἰς τὰ Κοινὰ Ταμεία Εἰσπράξεων Φορτηγῶν Αὐτοκινήτων», ἀποφασίζει:

1. Αἱ διατάξεις τῶν ἄρθρων 11, 12 καὶ 22 παρὰ γρ. 1 καὶ 2 τοῦ Νόμου 2119)52 αἱ ἀφορῶσαι ὅργανα διοικήσεως τῶν Κοινῶν Ταμείων Εἰσπράξεων Λεωφορείων ἔχουσιν ἐφαρμογὴν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τῆς παρούσης πράξεως καὶ εἰς τὰ Κοινὰ Ταμεία Εἰσπράξεων Φορτηγῶν Αὐτοκινήτων τὰ συσταθέντα βάσει τοῦ Α. Ν. 911)49.

2. Αἱ ἀρχαιρεσίαι διὰ τὴν ἀνάδειξιν διοικητικῶν συμβουλίων εἰς τὰ ΚΤΕΦΑ ἐνεργηθῶσιν τὸ βραδύτερον ἐντὸς 20 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τῆς παρούσης πράξεως κατὰ τὰ εἰδικώτερον δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν ὁρισθῶμενα.

3. Ἡ παρούσα κυρωθῆσεται νομοθετικῶς μερίμνη τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν ἰσχύει δὲ ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς της εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐκδόσαν πρὸς τοῦτο τὴν ὑπ' ἀριθ. 877 παρούσαν πράξιν του.

Ὁ Προεδρεύων Ἀντιπρόεδρος

Τὰ Μέλη

Άρθρον 13.

1. Τὸ κατὰ τὴν παρὰ γρ. 2 τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ παρόντος νόμου προβλεπόμενον ἔσοδον ὡς καὶ ἡ ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ παρόντος νόμου ἐπιβαλλομένη κράτησις 1 ο)ο εἰσάγονται ὑπὸ ἴδιον ἄρθρον τοῦ προϋπολογισμοῦ ἐσόδων τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν.

2. Ἀπασαὶ αἱ δαπάναι λειτουργίας τῆς Υ.Ε.Φ.Α. καὶ ἐν γένει ἐφαρμογῆς τοῦ παρόντος νόμου, μὴ δυνάμεναι νὰ ὑπερβῶσι τὸ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἔσοδον, βαρύνουσιν ἰδίας πιστώσεις ἐγγραφόμενας εἰς τὸν προϋπολογισμὸν τῶν ἐξόδων τοῦ Ὑπουργείου τῶν Οἰκονομικῶν.

Τὸ ἐπὶ τῇ λήξει ἐκάστου οἰκονομικοῦ ἔτους ἀπομένον ἐκίσταται ὑπόλοιπον τοῦ ὡς ἂνω ἐσόδου δύναται νὰ διατίθεται κατὰ τὰ ἐπόμενα οἰκονομικὰ ἔτη.

"Αρθρον 14.

Λεπτομέρειαι ως πρὸς τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος δύναται νὰ καθορίζωνται ἐκάστοτε δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Αὐγούστου 1953

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΠΑΠΑΓΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΣΤ. ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ, Δ. ΜΠΑΜΠΑΚΟΣ, Κ. ΚΑΛΛΙΑΣ, Κ. ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗΣ, Θ. ΚΑΨΑΛΗΣ, Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ, Χ. ΨΑΡΡΟΣ, Α. ΑΠΟΣΤΟΛΙΑΝΗΣ, Δ. ΔΑΜΠΡΙΑΝΙΑΝΗΣ, Σ. ΔΗΜΑΡΑΤΟΣ, Σ. ΓΥΑΛΙΣΤΡΑΣ, Α. ΕΥΤΑΣΙΑΣ, Α. ΚΑΡΑΘΟΔΩΡΟΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 11 Αὐγούστου 1953

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Δ. ΜΠΑΜΠΑΚΟΣ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(2)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ἀπὸ 7 Αὐγούστου 1952 Β. Διατάγματος, περὶ συμπληρώσεως τοῦ ἀπὸ 24 Νοεμβρίου 1950 Β. Διατάγματος, περὶ καθορισμοῦ περιφερειῶν Ἐπιθεωρητῶν Τελωνείων καὶ δικαιοδοσίας αὐτῶν.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν τὸ ἄρθρον 18 τοῦ Ν. Διατάγματος 1264) 1942 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν διατάξεων περὶ Οἰκονομικῆς Ἐπιθεωρήσεως», προτάσει τοῦ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργοῦ καὶ μετὰ γνώμην ὑπ' ἀριθ. 364) 53 τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, ἀπεφασίσταμεν καὶ διατάσσομεν:

"Αρθρον μόνον.

Τροποποιῶντες τὸ ἀπὸ 7 Αὐγούστου 1952 Ἡμέτερον Διάταγμα «περὶ συμπληρώσεως τοῦ ἀπὸ 24 Νοεμβρίου 1950 Β. Διατάγματος, περὶ καθορισμοῦ περιφερειῶν Ἐπιθεωρητῶν Τελωνείων καὶ δικαιοδοσίας αὐτῶν» (Φ.Ε.Κ. 210) 52), ὀρίζομεν ὅτι εἰς τὴν περιφέρειαν τῆς Ἐπιθεωρήσεως Τελωνείων Ἀθηνῶν ὑπάγεται καὶ ἡ Διεύθυνσις Τελωνείων Ἐρευνῶν καὶ Ἀνοζητήσεων.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 31 Ἰουλίου 1953.

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΔΑΜΠΡΟΣ ΕΥΤΑΣΙΑΣ

(3)

Περὶ συγχωνεύσεως τῶν Λιμενικῶν Ταμείων Ἀργοστολίου καὶ Πόρου (Κεφαλληνίας) εἰς ἓν Λιμενικὸν Ταμεῖον ὑπὸ τὸ ὄνομα Λιμενικὸν Ταμεῖον Ἀργοστολίου.

ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τῶν παραγράφων 1 καὶ 2 τοῦ ἁρθροῦ 1 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 1302) 1949 Ν. Δ. «περὶ συγχωνεύσεως Λιμενικῶν Ταμείων» (Ἐφ. Κυβ. 304) 1949), ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 3) 1953 πρᾶξιν τοῦ Γνωμοδοτικοῦ Συμβουλίου Λιμενικῶν Φορολογικῶν καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 367) 53 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσταμεν καὶ διατάσσομεν:

"Αρθρον 1.

Τὰ Λιμενικὰ Ταμεῖα Ἀργοστολίου καὶ Πόρου (Κεφαλληνίας) συγχωνεύονται εἰς ἓν Λιμενικὸν Ταμεῖον ὑπὸ τὸ ὄνομα Λιμενικὸν Ταμεῖον Ἀργοστολίου μετὰ τὸ Ἀργοστόλιον, οὗτος περιοχὴ ὀρίζεται: ὁλόκληρος ἡ παραλία τῆς ἐπαρχίας Κρναίας.

"Αρθρον 2.

Τὸ Λιμενικὸν Ταμεῖον Ἀργοστολίου διοικεῖται παρὰ Λιμενικῆς Ἐπιτροπῆς ἀπαρτιζομένης 1) ἐκ δύο ἀντιπροσώπων τῆς διοικήσεως ὀριζομένων ὑπὸ τῆς Νομαρχίας Κεφαλληνίας, 2) ἐξ ἐνὸς Πρωτοδικικοῦ ὀριζομένου ὑπὸ τοῦ Πρωτοδικῶν Ἀργοστολίου, 3) ἐκ τοῦ Λιμενάρχου Ἀργοστολίου, 4) ἐκ τοῦ Τελώνου Ἀργοστολίου, 5) ἐκ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ὑποκαταστήματος τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος Ἀργοστολίου, 6) ἐξ ἐνὸς ἀντιπροσώπου τοῦ Ἐμπορικοῦ Ἐπιμελητηρίου Ἀργοστολίου, 7) ἐξ ἐνὸς ἀντιπροσώπου τοῦ Δήμου Ἀργοστολίου, 8) ἐξ ἐνὸς ἀντιπροσώπου τῆς Κοινότητος Τζαναίων καὶ 9) ἐξ ἐνὸς ἀντιπροσώπου τῆς Κοινότητος Χιοναίων.

"Αρθρον 3.

Εἰς ἓνα ἕκαστον τῶν λιμένων Πόρου καὶ Κατελειοῦ δύναται νὰ ὀριθῇ ὑπὸ τῆς Λιμενικῆς Ἐπιτροπῆς Ἀργοστολίου ὡς ἀντιπρόσωπος τοῦ ὁμωνύμου Λιμενικοῦ Ταμείου εἰς ἐκ τῶν Δημοσίων ὑπαλλήλων ἢ ὁ Πρόεδρος τῆς Κοινότητος ἔργον τοῦ ὁποίου θὰ εἶναι ἡ παρακολούθησις καὶ ἐποπτεία τῆς λειτουργίας τῶν ἔργων καὶ ὑπηρεσιῶν τοῦ λιμένος, ἡ ἐνημέρωσις τῆς Διοικήσεως τοῦ Λιμενικοῦ Ταμείου ἐπὶ παντὸς ἀναφερομένου συναφοῦς ζητήματος καὶ ἡ ἐκτέλεσις τῶν διδομένων ὑπὸ τῆς αὐτῆς διοικήσεως ἐντολῶν.

II. Κατόπιν πράξεως τῆς Λιμενικῆς Ἐπιτροπῆς Ἀργοστολίου ἐπιτρέπεται ὅπως τίθεται ὀρισμένον ἐκάστοτε χρηματικὸν ποσὸν εἰς τὴν διάθεσιν τοῦ ὡς ἀνωτέρω ἀντιπροσώπου ἐπὶ ἀποδόσει λογαριασμοῦ διὰ τὴν πληρωμὴν τοπικῶν λιμενικῶν δαπανῶν εἰδικῶς καθοριζομένων ἐν τῇ πράξει τῆς Λιμενικῆς Ἐπιτροπῆς.

"Αρθρον 4.

I. Τὸ Λιμενικὸν Ταμεῖον Ἀργοστολίου ὑπεισέρχεται εἰς ἅπαντα τὰ δικαιώματα καὶ ὑποχρεώσεις τῶν συγχωνευομένων ὡς ἀνωτέρω Λιμενικῶν Ταμείων.

II. Ἐπὶ τοῦ Λιμενικοῦ Ταμείου Ἀργοστολίου ἔχουσιν ἐφαρμογὴν ἅπασαι αἱ γενικαὶ περὶ λιμένων καὶ Λιμενικῶν Ταμείων διατάξεις πλὴν καθόσον τροποποιῶνται διὰ τοῦ παρόντος.

III. Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται μετὰ δέμηνον ἀπὸ τῆς δημοσίευσέως αὐτοῦ διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 23 Ἰουλίου 1953

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

(4)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ πολεοδομικοῦ σχεδίου Νεαπόλεως Μαραμβέλλου Κρήτης.

ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τοῦ ὑπ' ἀριθ. 2386 ἐ.ἔ. Ν. Δ) τος «περὶ ἐνοποιήσεως καὶ ἀποκεντρώσεως τῶν Τοπικῶν Ὑπηρεσιῶν τοῦ Κράτους», τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Ν. Δ. «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ.», ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ συνεπληρώθησαν αὐταὶ καὶ ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 193 ἐ.ἔ. γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Οἰκιστοῦ ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 105 π.ἔ. πρᾶξιν τοῦ Δημοτ. Συμβουλίου Νεαπόλεως Μαραμβέλλου Κρήτης, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὴν τροποποίησιν τοῦ πολεοδομικοῦ σχεδίου Νεαπόλεως Μαραμβέλλου Κρήτης εἰς τὴν περιοχὴν τοῦ Γυμναστηρίου καὶ τοῦ κτιρίου Γυμνα-

σίτου ως εμφανίζεται εις τὰ ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τῶν Δημοσίων Ἔργων τεθεωρημένα διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 20188 ἐ.ε. πράξεως αὐτοῦ σχετικὰ δύο (2) διαγράμματα ὑπὸ κλίμακα 1:1.000.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Β. Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 23 Ἰουλίου 1953.

**ΠΑΥΛΟΣ
Β.**

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

(5)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ πολεοδομικοῦ σχεδίου Ἀμαρουσίου εἰς θέσιν Ἀλώνια κατὰ τὰ οἰκοδομικὰ τετράγωνα 181, 182, 189, 190, 191 καὶ 223.

**ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τοῦ ὑπ' ἀριθ. 2386)53 Ν. Δ. «περὶ ἐνοποιήσεως καὶ ἀποκεντρώσεως τῶν Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν τοῦ Κράτους», τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17

Ἰουλίου 1923 Ν. Δ. «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ.» ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ συνεπληρώθησαν καὶ εἰδικώτερον τῶν ἀρθρῶν 1, 3, καὶ 70 καὶ ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 306)1953 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Οἰκισμοῦ, ὡς καὶ τὰς ὑπ' ἀριθ. 204)1951 καὶ 289)1952 πράξεις τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Ἀμαρουσίου, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν:

Τὴν τροποποίησιν τοῦ πολεοδομικοῦ σχεδίου Ἀμαρουσίου εἰς θέσιν Ἀλώνια κατὰ τὰ οἰκοδομικὰ τετράγωνα 181, 182, 189, 190, 191 καὶ 223, ὡς εμφανίζεται εἰς τὸ ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ Δημοσίων Ἔργων τεθεωρημένον διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 21632 ἐ.ε. πράξεως αὐτοῦ σχετικὸν διάγραμμα.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Βατ. Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 31 Ἰουλίου 1953.

**ΠΑΥΛΟΣ
Β.**

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ