



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Εν Αθήναις
τῇ 24 Ἰουλίου 1953

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Ἀριθμὸς φύλλου 186

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Ν. Δ. 2456. Περὶ ἐγκρίσεως ἐκμισθώσεως τῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων μεσογειακῶν γραμμῶν «Ἀχιλλεύς» καὶ

«Ἀγαμέμνων» εἰς τὴν Α. Ε. Ἑλληνικαὶ Μεσογειακαὶ Γραμμαὶ
Ν. Δ. 2470. Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων τοῦ Ν. Δ. 2387)1953 περὶ Ὑπουργείου Ἑθνικῆς Ἀμύνης κ.λ.π. 2

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ὑπ' ἀριθ. 2456

Περὶ ἐγκρίσεως ἐκμισθώσεως τῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων μεσογειακῶν γραμμῶν ΑΧΙΛΛΕΥΣ καὶ ΑΓΑΜΕΜΝΩΝ εἰς τὴν Α. Ε. Ἑλληνικαὶ Μεσογειακαὶ Γραμμαὶ.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 35 τοῦ Συντάγματος καὶ τὴν ἀπὸ 3 Ἰουλίου 1953 σύμφωνον γνώμην τῆς κατὰ τὴν παράγραφον 2 τοῦ αὐτοῦ ἀρθροῦ 35 Εἰδικῆς Ἐπιτροπῆς ἐκ Βουλευτῶν, προτάσει τοῦ ἡμετέρου Ὑπουργοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἀρθρον Μόχον.

Ἐγκρίνεται ἡ ἐκμισθώσις τῶν δύο ἐπιβατηγῶν πλοίων μεσογειακῶν γραμμῶν ΑΧΙΛΛΕΥΣ καὶ ΑΓΑΜΕΜΝΩΝ εἰς τὴν Ἀν. Ἑταιρείαν ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «Ἑλληνικαὶ Μεσογειακαὶ Γραμμαὶ Α.Ε.», ὑπὸ τοῦς ὅρους τῶς περ λαμβανόμενους εἰς τὸ προσηρηγμένον σχέδιον συμβάσεως ἐκμισθώσεως, ἣν ἐπεξεργάσθη ἡ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 389 ἀπὸ 15 Μαΐου 1953 πράξεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου συσταθεῖσα Ἐπιτροπὴ καὶ ἐξουσιοδοτοῦνται δ' αὐτοῦ παρόντος οἱ Ὑπουργοὶ Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ὅπως προδούν εἰς τὴν ὑπογραφήν τῆς συμβάσεως ἐκμισθώσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 18 Ἰουλίου 1953.

ΠΑΥΛΟΣ

κβ.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Ο ΠΡΕΣΒΥΤΗΣ

ΑΔΕΞΑΝΔΡΟΣ ΠΑΠΑΓΩΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Α. ΜΠΑΜΠΑΚΟΣ, Κ. ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗΣ, Θ. ΚΑΨΑΛΗΣ, Α. ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΔΑΚΗΣ, Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΗΣ, Χ. ΦΑΡΡΟΣ, Α. ΔΙΟΣΤΟΛΙΔΗΣ, Κ. ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ, Α. ΛΑΜΠΡΙΑΝΙΔΗΣ, Σ. ΔΗΜΑΡΑΤΟΣ, Σ. ΓΕΩΡΓΙΟΥΔΗΣ, Σ. ΓΥΔΙΣΤΡΑΣ, Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΤΡΑΣ.

Ἐδωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 23 Ἰουλίου 1953.

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Δ. ΜΠΑΜΠΑΚΟΣ

ΣΥΜΒΑΣΙΣ ΜΑΚΡΟΧΡΟΝΙΟΥ ΜΙΣΘΩΣΕΩΣ (ΝΑΥ. ΛΩΣΕΩΣ) ΔΥΟ ΕΠΙΒΑΤΗΩΝ ΑΤΜΟΠΛΟΙΩΝ
Συμβάλλόμεχοι

1) Μεταξύ, ἀφ' ἑνὸς τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου, ἐκπροσωπούμενου νομίμως ἐν προκειμένῳ ὑπὸ τῶν κυρίων Ὑπουργῶν ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, ὅπε ἐνεργούντων δυνάμει τοῦ μόχου ἀρθροῦ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 2397 Ν.Δ. τοῦ 1953 περὶ συμπληρώσεως τῶν διατάξεων τοῦ Νόμου 2385)53 περὶ ἐκπονήσεως τῶν ναυπηγούμενων βάσει τοῦ Προγράμματος Ἀνασυγκροτήσεως ἐπιβατηγῶν πλοίων Μεσογειακῶν γραμμῶν καὶ τῆς ὑπ' ἀριθ. 389 τῆς 15ης Μαΐου 1953 πράξεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀποκαλουμένου δ' ἐφεξῆς ἐν τῷ παρόντι «ὁ ἐκμισθωτής» καὶ ἀφ' ἑτέρου τῆς ἐν Πειραιεὶ ἐδρευούσης Ἀνωνύμου Ἑταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «Ἑλληνικαὶ Μεσογειακαὶ Γραμμαὶ Α.Ε.» νομίμως ἐκπροσωπούμενης κατὰ τὸ καταστατικὸν αὐτῆς ὑπὸ τῶν ὅδε παραστάντων Ἀδυνασίου, Μαγουλίδου καὶ Παναγιῆ Α. Γιαννουλάτου, κατοίκων Ἀθηνῶν, ἀποκαλουμένης δ' ἐφεξῆς «ὁ μισθωτής», συνεφωνήθησαν σήμερον καὶ ἐγγέγοντα ἀμοιβαίως ἀποδεχτὰ τὰ ἑξῆς :

Ἀντικείμενον μισθώσεως

2) Ὁ ἐκμισθωτής ἐδήλωσεν ὅτι ἔχει εἰς τὴν ἀποκλειστικὴν αὐτοῦ κυριότητα, νομὴν καὶ κατοχήν δύο ἀδελφὰ ἐπιβατηγὰ πλοία Μεσογειακῶν γραμμῶν, νεότεύκτα, ναυπηγηθέντα διὰ λογαριασμὸν τοῦ, βάσει τοῦ Προγράμματος Ἀνασυγκροτήσεως τῆς Ναυτιλίας, ἐν Ἰταλίᾳ (RIVA TRIGOSO καὶ Λιβόρνῳ), ὑπὸ διεθνὲς διακριτικὸν σῆμα SWHU τὸ ἐν καὶ SWHT τὸ ἕτερον, καθαρὰς χωρητικότητος τὰ μὲν ἐν 2996,95, τὸ δὲ ἕτερον 2990,39 κάρων, καὶ ὕλινος χωρητικότητος τὸ ἐν 5513,68 καὶ τὸ ἕτερον 5509,08 κάρων, ὡς ἀναφέρονται ἀντιστοίχως «ΑΓΑΜΕΜΝΩΝ» τὰ ἐν καὶ «ΑΧΙΛΛΕΥΣ» τὸ ἕτερον καὶ νηολογημένα ἐν Πειραιεὶ ὑπ' αὐξωνίας ἀριθμοὺς νηολογίου 1232 καὶ 1233. Τὰ δύο ταῦτα πλοία, ὥς ἔχουν καὶ εἰρίσκονται ἐτοιμοπαράδοτα ἐν Ἰταλίᾳ, ἐκμισθῶσι πρὸς ἄμεσον ἐκμετάλλευσιν εἰς τὸν μισθωτήν, ἵνα χρησιμοποιηθῶν ὑπὸ τούτου εἰς τὸν ἀμέσως κατωτέρω καθοριζόμενον σκοπὸν.

Ἡ ὑπεκμισθώσις τῶν πλοίων ἐπιτελεῖται μόνον κατὰ τὴν ἐγγράφου συναινέσεως τοῦ ἐκμισθωτοῦ.

Σκοπὸς ἐκμισθώσεως

3) Τὰ ἐκμισθούμενα ἀντιπλοία ὑποχρεοῦνται ὁ μισθωτής νὰ δρομολογήσῃ εἰς ἀτακτικὰς γραμμάδας μετὰξὺ λιμένων τῆς Μεσογείου, ἀλλὰ μὴ ἀφαιρῶν κατὰ τὸν λιμένα τοῦ Πειραιῶς, κατ' ἐξαιρέσιν δὲ διὰ τουριστικὰ καθεῖντα ἐντός

της Μεσογείου. Ἐπέκτασις τῆς γραμμῆς τῶν πλοίων τούτων εἰς λιμένας ἐκτὸς τῆς Μεσογείου, ἢ δρομολόγησις αὐτῶν εἰς ἄλλας γραμμὰς ἢ ἡ κατ' ἄλλον τρόπον χρησιμοποίησις τούτων ἐπιτρέπεται μόνον κατόπιν ἀδείας τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας.

Διάρκεια τῆς μισθώσεως

4) Ἡ χρονικὴ διάρκεια τῆς μισθώσεως ταύτης συμφωνεῖται εἰς εἰκοσιν ὡκτὼ (28) ἔτη ἀρχομένη ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς παραδόσεως τῶν πλοίων ὑπο τοῦ ἐκμισθωτοῦ πρὸς τὸν μισθωτὴν καὶ λήγουσα τὴν ἀντίστοιχον ἡμερομηνίαν τοῦ ἔτους χίλια ἑνεακόσια ογδοήκοντα ἑν (1981).

Ὁ ἐκμισθωτὴς δικαιούται, μετὰ παρέλευσιν δώδεκα ἐτῶν ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς μισθώσεως, νὰ διαλύσῃ ἀζημίως τὴν παρούσαν μίσθωσιν, ὑποχρεοῦται ὅμως νὰ εἰδοποιήσῃ ἐγγράφως τὸν μισθωτὴν περὶ τῆς προθέσεώς του ταύτης κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ δεκάτου ἔτους τῆς μισθώσεως.

Γο αὐτὸ δικαίωμα ἔχει ὁ ἐκμισθωτὴς ἀνὰ πᾶν τέταρτον ἔτος πέραν τῆς δωδεκαετίας, εἰδοποιῶν περὶ τούτου τὸν μισθωτὴν δύο ἔτη πρὸ τῆς λήξεως τῆς τετραετίας.

Παράδοσις τῶν πλοίων

5) Ὁ ἐκμισθωτὴς υποχρεοῦται νὰ παραδώσῃ τὸ ταχύτερον πρὸς τὸν μισθωτὴν τὰ ἐκμισθούμενα πλοῖα, ὡς εἶναι καὶ εὐρισκόνται, ἅτινα ὁ μισθωτὴς εὖρε τῆς τελείας ἀρεσκείας του, ἀφοῦ προηγουμένως ἔλαβε γνῶσιν τῶν σχεδίων αὐτῶν καὶ τῶν λεπτομερειῶν τῆς κατασκευῆς των.

Ὑποχρεοῦται περαιτέρω νὰ παραδώσῃ πρὸς τὸν μισθωτὴν τὰ πρωτοκόλλα παραδόσεως πρὸς αὐτὸν καὶ παραλαβῆς τῶν δύο πλοίων, τὰ προβλεπόμενα ὑπὸ τοῦ ἀρθροῦ 16, φέροντος τὴν ἐπιγραφήν «δοκιμαὶ καὶ παραλαβὴ πλοίου», τῶν ἀπὸ 1ης Ἀπριλίου 1950 συμβάσεων μεταξὺ τοῦ Προέδρου τῆς Ἐπιτροπῆς Προμηθειῶν Ἀνασυγκομιδῆς τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ τῶν Ἰταλικῶν Ναυπηγικῶν Οἰκῶν ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν ANSALDO A. E. καὶ CANTIERI DEL TIRRENO ὡς αἱ συμβάσεις αὗται συνεπληρώθησαν διὰ μεταγενεστέρων συμφωνιῶν μεταξὺ τῶν συμβαλλομένων τούτων.

Ἡ παράδοσις ὑπὸ τοῦ ἐκμισθωτοῦ πρὸς τὸν μισθωτὴν τῶν πλοίων θὰ λάβῃ χώραν εἰς τοὺς Ἰταλικούς λιμένας τῆς Γενούης καὶ Λιβόρνου, ὅπου ταῦτα εὐρίσκονται ἡγκυροδομένα καὶ ἔννευ πληρώματος.

Ἐν περιπτώσει ἀδυναμίας τοῦ ἐκμισθωτοῦ νὰ παραδώσῃ τὰ πλοῖα ἐντὸς προθεσμίας δύο (2) μηνῶν ἀπὸ τῆς σήμερος, ὁ μισθωτὴς δικαιούται νὰ ἀποστή τῆς συμβάσεως χωρὶς ἔχῃ ἀπαιτήσιν τιμῆς κατὰ τοῦ ἐκμισθωτοῦ.

Ἐὰν κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς παρούσης συμβάσεως μισθώσεως ἡ γίνῃσις τῶν πλοίων παρακλυδιῇ ὑπαιτιότητι τοῦ ἐκμισθωτοῦ, ὁ μισθωτὴς δικαιούται, ὅπως ἀπαιτήσῃ τὴν καταβολὴν τῶν διετικῶν αὐτοῦ ζημιῶν ἐκ τῆς αἰτίας ταύτης.

Συμφωνεῖται εἰδικῶς ὅτι ἡ μὴ ἐκτέλεσις πλοῦ τῶν πλοίων τούτων ἢ ἐπισυμβᾶσα κατ' ἐφαρμογὴν τῶν περὶ ἀσφαλείας τῆς ναυσιπλοίας ἢ ναυτεργατικῶν νόμων ἢ ἄλλων νόμων, ἀφορώντων τὴν δημοσίαν τάξιν ἢ τὸ δημόσιον συμφέρον, διατάξεων, δὲν περιλαμβάνεται εἰς τὴν ἀνωτέρω ἔννοιαν ὑπαιτιότητος τοῦ ἐκμισθωτοῦ.

Ἐγγυήσις ναταλληλότητος πλοίων.

6) Ὁ ἐκμισθωτὴς δηλοῖ, ὅτι δυνάμει τοῦ μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ τῶν ἐργοστασίων Ναυπηγήσεως τῶν πλοίων συμβολαίων ναυπηγήσεως, ἔχει ἔναντι τῶν κατασκευαστῶν τὰ κάτωθι δικαιώματα τὰ ἀναφερόμενα εἰς τὸ ἀρθρον 17 τῆς συμβάσεως ναυπηγήσεως, ἔχον ὡς κάτωθι, (ἔπου ἢ φράσις «ἀγοραστής», ὑπονοεῖ τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον) :

«Οἱ Κατασκευασταὶ θὰ ἐγγυηθοῦν τὴν καλὴν κατασκευὴν τοῦ πλοίου διὰ περίοδον 12 ἡμερολογιασίων μηνῶν ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς παραδόσεως.

Κατὰ τὴν περίοδον τῆς ἐγγυήσεως ταύτης, οἱ κατασκευασταὶ συμφωνοῦν νὰ ἐπισκευάσων δι' ἰδίων αὐτῶν ἐξόδων, εἰς τὰ ἐργοστάσια αὐτῶν, τὰ μέρη τοῦ πλοίου τὰ ὅποια θὰ ἀποδειχθοῦν ἐλαττωματικά, λόγῳ τῆς ἐλαττωματικότητος τῶν ὑλικῶν ἢ λόγῳ πλημμελοῦς κατασκευῆς. ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι διὰ τὰ ἀνωτέρω ἐλαττώματα θὰ γίνεταί παρὰ τοῦ ἀγορα-

στοῦ ἐγγραφὸς εἰδοποίησις πρὸς τοὺς κατασκευαστάς, οὐχὶ θραδύτερον τῶν 20 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἡμέρας διαπιστώσεως ἐνός ἐνάστου τῶν ἐλαττωμάτων.

Ἐὰν αἱ ἐργασίαι αὐταὶ δὲν εἶναι δυνατόν νὰ ἐκτελεσθῶν εἰς τὰ ἐργοστάσια τοῦ κατασκευαστοῦ ἢ τῶν κατασκευαστῶν, ὡς ἄνω υπεργολάβων, οἱ κατασκευασταὶ θὰ πρέπει νὰ καταβάλουν εἰς τὸν ἀγοραστὴν τὰ ἐξόδα, τὰ ὅποια θὰ γίνων ὑπ' αὐτοῦ διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἀνωτέρω ἀναφερομένων ἐργασιῶν ἀλλαχού, ἀλλὰ εἰς οὐδεμίαν περίπτωσιν ἢ ἀποζημιώσις αὕτη θὰ υπερβαίῃ τὸ ποσόν, τὸ ὅποιον αἱ ἐργασίαι αὐταὶ θὰ ἐστοίχιζον εἰς αὐτούς, ἐὰν ἐγίνοντο εἰς τὰ ἰδικὰ τῶν ἐργοστασίων.

Οὐδεμία ἄλλη ὑποχρέωσις ἢ ἐπιβάρυνσις θὰ λογισθῇ εἰς βάρος τῶν κατασκευαστῶν, οὔτε ἀκόμη διὰ τυχοῦσαν ἀπώλειαν χρόνου, προκαλουμένην ἐκ τούτου ἢ καταναλισκομένην δι' ἐπισκευὰς καὶ δι' ἀντικαταστάσεις.

Δι' ἕκαστον τεμάχιον, τὸ ὅποιον θὰ ἐπισκευάζεται ὑπὸ ἄλλου ἐργοστασίου κατὰ διαταγὴν τοῦ ἀγοραστοῦ ἢ τοῦ ὁποίου ἐγένετο κακὴ χρῆσις ὑπὸ τοῦ προσωπικοῦ αὐτοῦ, ἡ ἐγγυήσις τοῦ κατασκευαστοῦ δὲν ἰσχύει.

Κατὰ τοὺς 12 μῆνας οἱ κατασκευασταὶ ὑποχρεοῦνται νὰ διατηροῦν ἐπὶ τοῦ πλοίου ἕνα μηχανικὸν ἐγγυήσεως τῆς ἀρρεσκείας αὐτῶν, τοῦ ὁποίου ὁ μισθὸς καὶ τὰ ὀδοιπορικὰ θὰ βαρύνουν τὸν κατασκευαστὴν. Εἰς τὸν ὁρισθησόμενον μηχανικὸν θὰ παρασχεθῶν ὑπὸ τοῦ ἀγοραστοῦ ὅλα αἱ εὐκολαὶ διὰ νὰ ἀσκήσῃ τὰς ὑπηρεσίας του ὑπὸ τὰς καλλιτέρας δυνατὰς συνθήκας.

Τὰ δικαιώματα ταῦτα ὁ ἐκμισθωτὴς ἐκχωρεῖ διὰ τῆς παρούσης καὶ μεταβιβάζει εἰς τὸν μισθωτὴν, ὑποχρεούμενον ὅπως ἀνακοινώσῃ τὴν ἀνωτέρω ἐκχώρησιν πρὸς τοὺς κατασκευαστάς (Ναυπηγεία) τῶν πλοίων, εὐθὺς ὡς ὑπογραφῇ ἢ παρούσα Σύμβασις.

Ἐν πάσῃ περιπτώσει ὁ ἐκμισθωτὴς ἀναλαμβάνει τὴν ὑποχρέωσιν νὰ ἐνασκήσῃ τὰ δικαιώματα ταῦτα ἔναντι τῶν κατασκευαστῶν τῶν πλοίων καὶ ἰδίῳ δικαιώματι, ἐὰν καὶ ἐφ' ἔσον εἰδοποιηθῇ ἐγγράφως παρὰ τοῦ μισθωτοῦ ἐντὸς δέκα (10) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἐνδεχομένης παρατηρηθισομένης ἀνωμαλίας πρὸς τὴν καλὴν λειτουργίαν τῶν μηχανημάτων καὶ ἐν γένει διαγωγὴν τῶν πλοίων, ἐξαρτημάτων καὶ παρακολουθημάτων αὐτῶν ἢ ἐλαττωματικότητα τῶν ὑλικῶν κατασκευῆς.

Κατὰ τὸ χρονικὸν διάστημα καθ' ὃ ὁ ἐκμισθωτὴς ἀναλαμβάνει τὰς ἀνωτέρω ὑποχρεώσεις, ὁ μισθωτὴς ὑποχρεοῦται νὰ δεχθῇ καὶ συντηρῇ ἐπὶ τῶν πλοίων τοὺς μηχανικὸς ἐγγυήσεως τοὺς ὑποδειχθισομένους ὑπὸ τῶν κατασκευαστῶν τῶν πλοίων.

Κατὰ τὸ χρονικὸν τοῦτο διάστημα ὁ μισθὸς καὶ τὰ ὀδοιπορικὰ τῶν μηχανικῶν ἐγγυήσεως θὰ βαρύνουν τοὺς κατασκευαστάς τῶν πλοίων, ἀλλὰ θὰ παρασχεθῶν ὑπὸ τοῦ μισθωτοῦ ἅπαντα αἱ διευκολύνσεις, ἵνα αὗτοι ἀσκήσωσιν τὴν ὑπηρεσίαν των ὑπὸ τὰς καλλιτέρας δυνατὰς συνθήκας.

Ρητῶς συμφωνεῖται, ὅτι κατὰ τὸ ἀνωτέρω χρονικὸν διάστημα τῆς ἐγγυήσεως οὐδεμίαν προσθετον εὐθύνην ἀναλαμβάνει ὁ ἐκμισθωτὴς καὶ εἰδικῶς ὡς πρὸς τὴν κανονικὴν καταβολὴν τοῦ μισθώματος, ὡς αὕτη ἐν τῇ παρούσῃ συμβάσει ἀναφέρεται, πλην τῆς περιπτώσεως ἀδυναμίας, πλοῦ, συνεπείᾳ βλάβης, ὀφειλομένης εἰς ἐλαττωματικότητα τῶν ὑλικῶν ἢ πλημμελὴ κατασκευὴν, δι' ἣ, κατὰ τ' ἀνωτέρω, εὐθύνεται ὁ κατασκευαστὴς, ὅποτε δὲν ὀφείλεται μίσθωμα παρὰ τοῦ μισθωτοῦ διὰ τὸν χρόνον τῆς ἐντεῦθεν ἀργίας τοῦ πλοίου.

Μίσθωμα.

7) Τὸ βασικὸν μίσθωμα συμφωνεῖται εἰς δολλάρια Η.Π.Α. ἑκατὸν ἑπτὰ χιλιάδας ἑκατὸν (107.100) ἑτησίως δι' ἕκαστον πλοῖον καὶ θὰ καταβάλληται ἐν Ἀθήναις εἰς δύο ἑξαμηνιαίας δόσεις καὶ δὴ προκαταβολικῶς, ἥτοι τὴν πρώτην Ἰανουαρίου καὶ Ἰουλίου ἑκάστου μισθωτικοῦ ἔτους, ἔναντι ἀποδείξεως τοῦ ἐκμισθωτοῦ. Συμφωνεῖται περαιτέρω ὅτι τὸ μίσθωμα τοῦτα δικαιούται ὁ μισθωτὴς νὰ καταβάλλῃ εἰς λίρας χαρτίνης Ἀγγλίας ὑπολογιζομένης τῆς ἀντιστοιχίας πρὸς τὸ δολλάριον βάσει τῆς ἰσχυούσης ἐκάστοτε ἐπισήμου τιμῆς περὶ τούτου τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος, ὡς ἐπίσης δικαιούται νὰ καταβάλλῃ τὸ μίσθωμα τοῦτο καὶ εἰς δραχμὰς Κλῆ

ρηγ. διὰ τὸ ποσοστὸν τῶν ναύλων τὸ πραγματοποιούμενον εἰς χώρας μεθ' ὧν ὑπάρχει συμφωνία Κληρικῶν, περιλαμβάνουσα καὶ τοὺς ναύλους.

Ἐὰν αἱ εἰσπράξεις ναύλων ἐκ τῶν χωρῶν τῶν μὴ συμπεριλαμβανομένων εἰς τὸ κληρικῶν δὲν ἐπαρκούν πρὸς κάλυψιν τῶν ὑποχρεώσεων τῶν δημιουργουμένων ἐκ τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν πλοίων, τὸ σύνολον τοῦ μισθώματος θὰ καταβάλληται εἰς δραχμὰς κληρικῶν.

Εἰδικῶς διὰ τὴν πρώτην ἐφαρμογὴν τῆς παρούσης μισθώσεως συμφωνεῖται, ὅτι ὁ μισθωτὴς θὰ προκαταβάλλῃ τὰ μισθώματα τῶν δύο πρώτων ἐτῶν ἅμα τῇ πρὸς αὐτὸν παραδίδει τῶν πλοίων.

Δεδομένου ὅτι ὁ μισθωτὴς προκαταβάλλει τ' ἀνωτέρω δύο μισθώματα ἐξ ὁλοκλήρου εἰς ξένον συνάλλαγμα, δικαιούται ὅπως τὰ ἀμέσως ἐπόμενα μισθώματα καταβάλλῃ εἰς δραχμὰς κληρικῶν μέχρι καλύψεως ὁλοκλήρου τοῦ ποσού τῶν εἰς ξένον συνάλλαγμα προκαταβληθέντων δύο μισθωμάτων.

Ἐν περιπτώσει ἀπωλείας τοῦ πλοίου ἢ πλήρους ἀνικανότητος τούτου πρὸς ἐκτέλεσιν πλοῦ ποσοστὸν τοῦ προκαταβληθέντος μισθώματος, ἀναλογούν διὰ τὸν ὑπόλοιπον χρόνον τῆς προκαταβολῆς τοῦ μισθώματος, ἐπιστρέφεται εἰς τὸν μισθωτὴν ἀπὸ τῆς ἡμέρας τῆς ἀπωλείας τοῦ ἢ τῆς κηρύξεως τοῦ ὑπὸ τοῦ νηογνώμονος ἀνικάνου πρὸς πλοῦν.

Ἡ ἐπιστροφή αὕτη δέον νὰ πραγματοποιηθῇ ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῶν ἀνω ἡμερομηνιῶν.

Ἐν περιπτώσει μὴ ἐμπροθέσμου καταβολῆς τοῦ κατὰ τὰ ἀνωτέρω μισθώματος συμφωνεῖται ὅτι διὰ πᾶσαν καθυστέρησιν πέραν τῶν τριάντων ἡμερῶν θὰ ὀφείλεται προσαύξησις τοῦ μισθώματος πρὸς 3 ο) μνησίως λόγω ποινικῆς ρήτρας.

Μετὰ τὴν καθυστέρησιν καταβολῆς τοῦ μισθώματος πέραν τῶν ἐνενήκοντα (90) ἡμερῶν τὸ Δημόσιον δικαιούται νὰ κηρύξῃ ἔκπαιστον τὸν μισθωτὴν καὶ νὰ ἀναλάβῃ διὰ τῆς διοικητικῆς ὁδοῦ ἐπὶ τῇ ἐβάσει ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας τὰ πλοῖα καὶ νὰ εἰσαγάγῃ ὡς Δημόσιον ἔσοδον τὴν ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 15 προβλεπομένην ἑγγύησιν, μὴ ἀποκλεισμένης τῆς ἀξιώσεως τοῦ Δημοσίου διὰ πᾶσαν ἄλλην θητικὴν ζημίαν προκύπτουσαν συνεπείᾳ τῆς ὑπὲρ ἐμπροθέσμου καταβολῆς τοῦ μισθώματος.

Ἀσφάλις Πλοίων.

8) Ὁ μισθωτὴς ὑποχρεοῦται νὰ τηρῇ κατ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς μισθώσεως ἡσφαλισμένα τὰ πλοῖα, παρ' ἀνεγνωρισμένῳ ξένῳ ἀσφαλιστικῷ ὀργανισμῷ ἢ ἀσφαλιστικαῖς ἐταιρίαις τῆς ἐγκρίσεως τοῦ ἐκμισθωτοῦ καὶ δὴ ἐναντίον τῶν πάσης φύσεως κινδύνων τῆς ναυσικυρίας, ὡς ἐνδεικτικῶς: Πάλασης, πολέμου, PROTECTING AND INDEMNITY CLUBS κλπ., ὡς καὶ SISTER SHIP CLAUSE, γενικῆς καὶ μερικῆς ἀβαρίας κλπ.

Διὰ τὴν ἀρχικὴν ἀσφάλισιν τούτων καθορίζεται ἀπὸ κοινοῦ μετὰ τῶν συμβαλλομένων ἢ ἀσφαλιστέα ἀξία ἐκάστου πλοίου εἰς δολλάρια Η.Π.Α. δύο ἑκατομύρια ἑξακοσίας χιλιάδας (2.600.000).

Ἡ ἀσφάλις δύναται νὰ συνομολογηθῇ καὶ εἰς Ἀγγλικὰς χαρτῖνας λίρας, ἀλλὰ μέχρι τοῦ ὡς ἀνω ποσού καὶ βάσει τῆς ἐπισήμου ἀντιστοιχίας δολλαρίου καὶ Ἀγγλικῆς λίρας. Πᾶσα ἀποζημίωσις ἐκ τῆς ἀσφαλίσεως ἀνήκει εἰς τὸν μισθωτὴν, ἐκτὸς τῆς περιπτώσεως ὀλικῆς ἀπωλείας, ὅτε ἡ ἀποζημίωσις θὰ καταβάλληται πρὸς τὸν ἐκμισθωτὴν καὶ θὰ ἐπέχῃ ἐστὶν ἐπιστροφῆς αὐτοῦ τοῦ πλοίου.

Ἐπίσημον ἀντίγραφον τοῦ ἐκάστοτε συναπτομένου ἀσφαλιστηρίου ὑποχρεοῦται νὰ παραδίδῃ ὁ μισθωτὴς εἰς τὸν ἐκμισθωτὴν.

Ἐν ἡ περιπτώσει ὁ μισθωτὴς παραλείπει τὴν ἀσφάλισιν τῶν πλοίων ἐντὸς προθεσμίας ὀριζομένης ὑπὸ τοῦ ἐκμισθωτοῦ, δικαιούται ὁ ἐκμισθωτὴς νὰ προβαίῃ εἰς ταύτην δαπάναις τοῦ μισθωτοῦ.

Ἀνὰ πᾶν ἔτος τρεῖς μῆνας πρὸ τῆς λήξεως τοῦ ἀσφαλιστικοῦ συμβολαίου ἐνεργεῖται ἐκτίμησις τῆς ἀσφαλιστέας ἀξίας τῶν πλοίων παρὰ τριμελοῦς Ἐπιτροπῆς, ἀποτελουμένης ἐξ ἐνὸς ἐκπροσώπου ἐκατέρου τῶν Ὑπουργείων Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, ὡς καὶ ἐνὸς τοῦ μισθωτοῦ.

Δικαιώματα μισθωτοῦ.

9) Τηρουμένου τοῦ ἄρθρου 3 (σκοπὸς μισθώσεως) ἡ χρησιμοποίησις τῶν ἐκμισθωμένων διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν Μεσογειακῶν γραμμῶν δύο πλοίων, ὡς καὶ ἡ Διεύθυνσις τῆς ἐκμεταλλεύσεως καὶ διαχειρίσεως τούτων θὰ διενεργηθῇ ὑπὸ τοῦ μισθωτοῦ κατ' ἐλευθέρην κρίσιν, δικαιουμένου νὰ ρυθμίσῃ ἐκάστοτε τὰς πρὸς τοῦτο ἐνεργείας του ἀναλόγως πρὸς τὰς δημιουργουμένας ἐκάστοτε μεταφορικὰς συνθήκας.

Ἐν πάσῃ περιπτώσει ἡ διαχείρισις καὶ ἡ χρησιμοποίησις ἐν γένει τῶν πλοίων θὰ διενεργηθῇ συμφώνως πρὸς τοὺς Νόμους τοῦ Κράτους καὶ τοὺς καγόνες τῆς καλῆς πίστεως.

Ὑποχρεώσεις μισθωτοῦ

10) Ὁ μισθωτὴς ὑποχρεοῦται νὰ καταβάλλῃ τὰς πάσης φύσεως δαπάνας, τακτικὰς, ἐκτάκτους καὶ ἀπροβλέπτους, ἐκ τῆς διαχειρίσεως καὶ ἐκμεταλλεύσεως τῶν πλοίων, ἤτοι ἐνδεικτικῶς, τῶν ἐνοικίων γραφείων, μισθοδοσίας προσωπικοῦ, τηλεγραφικῶν ἐξόδων καὶ ἐν γένει λοιπῶν συναφῶν δαπανῶν διαχειρίσεως, τῆς μισθοτροφῆς τοῦ πληρώματος, τῆς προμηθείας καυσίμων καὶ λοιπῶν ὑλικῶν κινήσεως καὶ συντηρήσεως ἀσφαλίσεως, ἐπισκευῶν, συντηρήσεως, διατηρήσεως ἀνωτάτης κλάσεως ἀλλοδαποῦ νηογνώμονος τῆς ἐγκρίσεως κατὰ τὰ ἀνωτέρω τοῦ ἐκμισθωτοῦ, ἀντικαταστάσεως φθειρουμένων ἀνταλλακτικῶν καὶ ἐξαρτημάτων ἢ καταστρεφόμενων σκευῶν καὶ ἐπίπλων, ρυμουλκήσεως, ἐπιβαλαστίου ἀρωγῆς, συνεισφορᾶς εἰς κοινὴν ἀβάρειαν κλπ., πρὸς δὲ ὑπογρεοῦται, κατὰ τὴν λήξιν τῆς μισθώσεως νὰ ἐπιστρέψῃ τὰ ἐκμισθούμενα πλοῖα εἰς τὸν ἐκμισθωτὴν ἐν Πειραιεῖ, συμφώνως πρὸς τὰς οἰκείας ἀπογραφὰς τῶν ἐξαρτημάτων, παρακολουθημάτων, σκευῶν καὶ ἐφοδίων καὶ δὴ εἰς καλὴν κατὰστασιν, ἀνάλογον βιωῆς πρὸς τὴν συνήθη φθορὰν πάντων τούτων ἢ ἐν περιπτώσει ἀντικαταστάσεως τῶν κατὰ τὴν δόξαν τῆς ἐκμεταλλεύσεως ὑπὸ τοῦ μισθωτοῦ. τῶν παρ' αὐτοῦ ἀγοραθέντων κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς μισθώσεως, τοῦ ἐκμισθωτοῦ ὑποχρεομένου νὰ καταβάλλῃ εἰς τὴν διαχείρισιν τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν πλοίων τὴν τρέχουσαν ἀξίαν τῶν ἐπὶ τοῦ πλοίου καυσίμων καὶ ἀναλωτῶν ὑλικῶν, τῶν εὐρεθησομένων ἐπὶ τούτων κατὰ τὴν ἡμέραν τῆς ἐπαναπαρδόσεως τῶν.

Ἀντιστρόφως, ὁ μισθωτὴς δικαιούται νὰ εἰσπράττῃ ὑπὲρ τῆς διαχειρίσεως τῶν πλοίων τὰς ἐπιδικάζοντάς, δικαστικῶς ἢ ἐξωδίκως, ἀπαιτήσεις ἐξ ἐπιβαλαστίου ἀρωγῆς, ναυαγισμῶν, ρυμουλκήσεως, κοινῆς ἀβαρίας, ὁσειλουμένης πάσης ταύτας εἰς ὑπηρεσίας, παρασχεθείσας ὑπὸ τῶν ἐκμισθωμένων πλοίων πρὸς ἄλλα πλοῖα ἢ πλωτὰ ναυπηγήματα καὶ τὰ φορτία τούτων ἢ λόγω συνεισφορᾶς εἰς κοινὴν ἀβάρειαν.

Δεδομένου, ὅτι ὁ ἐφοδιασμὸς διὰ καυσίμων, τῶν ἀναφερομένων ἐν τῇ παρούσῃ συμβάσει ἀτυοπλοίων, γίνεται ὑποχρεωτικῶς διὰ συναλλάγματος, ὁ ἐκμισθωτὴς ὑποχρεοῦται νὰ ἐξασφαλίσῃ εἰς τὸν μισθωτὴν τὴν γορήγησιν τοῦ ἀντιστοίχου συναλλάγματος διὰ τὴν πληρωμὴν τῶν καπνίων, ἐφ' ὅσον ὁ τελευταῖος οὗτος διαθέτει παρὰ τῇ Τραπεζῇ τῆς Ἑλλάδος δραχμὰς κληρικῶν, προερχομένας ἐκ τῶν εἰσπράξεων ἐξωτερικοῦ.

Δικαιώματα καὶ εὐθύνη τοῦ μισθωτοῦ.

11) Ὁ μισθωτὴς θὰ ἐκλέγῃ καὶ διορίσῃ τὸν πλοίαρχον, τοὺς ἀξιωματικούς καὶ λοιποὺς ἄνδρας τοῦ πληρώματος τῶν πλοίων, διὰ δὲ τὰς πράξεις τούτων ἐναντι τῶν τοίτων θὰ ὑπέχῃ τὴν καθιερωμένην ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 285 τοῦ Ἐμπορικοῦ Νόμου εὐθύνην τοῦ ἐσαφιστοῦ μὴ πλοιοκτῆτου, ὡς καὶ τὰ ἐν αὐτῷ καθοριζόμενα πλεονεκτήματα.

Αἱ ἐκ τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν πλοίων δημιουργούμεναι δίκαια, αἱ στρεφόμεναι κατὰ τοῦ ἐκμισθωτοῦ ὡς πλοιοκτῆτου, δυνάμει τοῦ ἄρθρου 278 τοῦ Ἐμπορικοῦ Νόμου, θὰ ἀνακρινόμεναι ὑπὸ τούτου ἀμελλητὶ εἰς τὸν μισθωτὴν.

Ἀντικατάστασις ἐξαρτημάτων, ἐφοδίων κλπ.

12) Διαρκούσης τῆς μισθώσεως ὁ μισθωτὴς δικαιούται, δαπάναις τῆς ἐκμεταλλεύσεως, πρὸς τὸ συμφέρον τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν πλοίων καὶ ἐνίσχυσιν τῆς συναγωνιστικῆς τούτων ἰκανότητος καὶ μετὰ προηγουμένην ἔγγραφον ἔγκρισιν τοῦ ἐκμισθωτοῦ, ν' ἀφαιρῇ ἢ ἀντικαθιστᾷ οἰονδήποτε ἐκ τῶν ἐξαρτημάτων, παρακολουθημάτων, μηχανημάτων τούτων

και να τα αντικαθίστα διὰ νέων τοιούτων και εν γένει να προβαίνει επί τα βελτίω εις διασκευήν. αντικατάστασιν, μεταβολήν, προσθήκην εις το σκάφος, τους λέβητας, τας μηχανάς, τα εξαρτήματα, παραρτήματα και μηχανήματα.

Επίταξις πλοίων.

13) Εν περιπτώσει όλικης επιτάξεως των μισθωμένων πλοίων, ή συνολογούμενη διὰ του παρόντος μισθωσις θά αναστέλλεται καθ' όλην την διάρκειαν της επιτάξεως και θ' αρχίζει αυτομάτως και αυτοδικαίως ισχύουσα άμα τη λήξει της επιβληθείσης επιτάξεως. Κατά την διάρκειαν της επιτάξεως αναστέλλονται ή ισχύς της συμφωνίας περί πληρωμής μισθώματος, ως και ή κατά το άρθρον 11 του παρόντος τυπολογουμένη ευθύνη του μισθωτού.

Εξυπακούεται ότι πάσα ένδεχομένη απόζημίωσις, καταβληθησομένη δι' έξοδα διαχειρίσεως των πλοίων διὰ τον χρόνον της επιτάξεως θά αναφέρεται εις τον λογισμὸν διαχειρίσεως τούτων.

Η έναρξις της επιτάξεως και ή λήξις ταύτης και συνεπώς ή παράδοσις και ή παραλαβή των πλοίων από τον μισθωτήν πρὸς τον έκμισθωτήν και αντιστρόφως θά γίνεται πάντοτε έναντι απογραφής των τε σκαφών και των εν αυτοίς υλικών και εφοδίων.

Εάν διάρκοσης της επιτάξεως ενεργηθούν υπό του εκμισθωτού τροποποιήσεις εις τὰ σκάφη, μεταβάλλουσαι την αρχικὴν μορφήν της χρησιμοποίησεως τούτων υπό του μισθωτού, ο εκμισθωτής υποχρεούται να άποκαταστήσῃ τὰ πλοία εις την προτέραν αὐτῶν κατάστασιν κατά την λήξιν της επιτάξεως.

Ο μισθωτής αναλαμβάνει την υποχρέωσιν πρὸς καταβολήν μισθώματος διὰ τὰ λυθέντα της επιτάξεως πλοία, καθ' ης ταῦτα κατὰστώσι δαπάναις και έπιμελεία του εκμισθωτού ικανὰ πρὸς ἑλθὺν και έτοιμα πρὸς εκμετάλλευσιν σύμφωνον πρὸς τον αρχικὸν προορισμὸν αὐτῶν.

Περαιτέρω συμφωνεῖται ότι ο εκμισθωτής δύναται να άποστή της άνωτέρω υποχρεώσεώς του, ζητῶν έγγραφως την κρίσιν της μισθώσεως των πλοίων, εάν, κατά αγαθοῦ άνδρὸς κρίσιν, νομίζει ότι ή κατά τ' άνωτέρω υποχρεώσιν αὐτοῦ πρὸς άποκατάστασιν των πλοίων απαιτεῖ δαπάνην ύπερλογον. Εν τοιαύτῃ περιπτώσει, εάν, ο μισθωτής έγγραφως δηλώσῃ, ότι δὲν άποδέχεται την λύσιν της μισθώσεως συνεπεία του λόγου τούτου, δικαιούται να συνεχίσῃ ταύτην υπό φρούς όρους της παρούσης σύμβάσεως επισκευάζων ιδίαις δαπάναις τὰ πλοία.

Φθορολόγια κερδών.

14) Ρηθὲς συνολογείται ότι ο επί των κερδών εκ της εκμετάλλεως των μισθωμένων πλοίων φόρος θά υπολογίζεται μόνον κατὰ τὰς διατάξεις τῆς Νόμου 1880/1951 περί φορολογίας πλοίων, ως ισχύει οὗτος σήμερα, θά βαρύνῃ δὲ ἐξ όλολήρου τον μισθωτήν.

Εγγύησις διὰ την εκτέλεσιν της συμβάσεως.

15) Διὰ την άκριβή τήρησιν υπό του μισθωτοῦ των ὄδε συμφωνουμένων, υποχρεούται οὗτος να καταβάλῃ κατὰ την παράδοσιν των πλοίων, τὸ μισθώμα ενὸς έτους, ὅπερ θά παραμείνῃ ως έγγυήσις ὑπὲρ του εκμισθωτοῦ και θά επιστρέφεται εις τον μισθωτήν ατόκως, μετὰ την παράδοσιν των πλοίων κατὰ την λήξιν της μισθώσεως, ως ή παρούσα Σύμβασις ὀρίζει και άφοῦ οὗτος εκτελέσῃ την τελευταίαν περιδικήν επιθεώρησιν του νηογνώμονος.

Ωσαύτως ο μισθωτής παρέχει διὰ της παρούσης εις τον εκμισθωτήν ως πρόσθετον έγγυήσιν διὰ την καλήν εκτέλεσιν των ὄρων της παρούσης τὸ δικαίωμα της έγγραφῆς ὑπὲρ αὐτοῦ δευτέρως υποθήκης διὰ τὸ συνολικὸν ποσὸν των δολλαρίων Η. Π. Α. διακοσίων δεκατεσσάρων χιλιάδων διακοσίων (214.200), επί του πλοίου έτικητογραφίας του μισθωτοῦ «Ιωνία» (νηολ. Πειραιῶς 1913), ἣτις υποθήκη θά αίρεται μετὰ την υπό του μισθωτοῦ εκπλήρωσιν των εν τῇ προηγουμένη παραγράφῳ αναφερομένων υποχρεώσεων.

Διὰ την σύστασιν και έγγραφὴν της υποθήκης ὑπὲρ του Δημοσίου ισχύει ή διάταξις της παραγράφου 1 του άρθρου 11 του Νόμου 2385, τὰ δὲ συμβεβαιωγραφικὰ δικαιώματα περιο-

ρίζονται εις τὸ αντίτιμον λιρῶν Ἀγγλίας διακοσίων κατ' άνώτατον ὅριον.

Δαπάναις διοικήσεως και διαχειρίσεως μισθωτοῦ και κατανομή τούτων.

16) Δεδομένου ότι ο μισθωτής διεξάγει, πλην των εκ της παρούσης συμβάσεως πηγαζουσῶν έργασιών, και άλλας ναυτιλιακάς εργασίας (ὡς διαχείρισιν άλλων πλοίων κλπ.) διὰ του αὐτοῦ προσωπικοῦ, συμφωνεῖται ὅπως τὰ γενικὰ έξοδα διοικήσεως και διαχειρίσεως του μισθωτοῦ κατανέμονται καθ' έκαστον ήμερολογιακὸν έτος μετὰξὺ των διαφόρων κλάδων των έργασιών αὐτοῦ κατὰ κρίσιν αγαθοῦ άνδρὸς, επί τῷ σκοπῷ μειώσεως των δαπανῶν, αίτινες βαρύνουν την εκμετάλλευσιν πλοίων, περί της ή παρούσα Σύμβασις.

Χρησιμοποίησις τρίτου πλοίου.

17) Εφ' ὅσον διὰ την άρτίαν εξυπηρέτησιν των γρχμῶν, ἄς θά εξυπηρετοῦν τὰ δύο πλοία, θεωρηθῇ αναγκαία, κατ' άπόλυτον κρίσιν του μισθωτοῦ, ή παράλληλος δρομολόγησις έτέρου επιβατηγοῦ πλοίου, άνήκοντος κατὰ κυριότητα εις τον μισθωτήν, της προηγουμένης εγχείσεως του εκμισθωτοῦ ή εκμετάλλευστις και των τριῶν πλοίων θά λογίζεται ενιαία και άδιαίρετος.

Εις την περίπτωσιν ταύτην ως και εις την περίπτωσιν της εκμεταλλεύσεως των εκμισθωμένων δύο πλοίων μόνον, ο εκμισθωτής θά έχῃ δικαίωμα συμμετοχῆς και επί των ένδεχομένων καθαρῶν κερδῶν της εκμεταλλεύσεως των πλοίων εξευρισκομένων ως κάτωθι :

Εκ του συνόλου των άκαθαρίστων εισπράξεων της εκμεταλλεύσεως των πλοίων, εις ἣν ρητῶς συμφωνεῖται ότι περιλαμβάνεται και πᾶν έσοδον, προερχόμενον εκ της παρὰ του μισθωτοῦ πρακτερεύσεως των πλοίων, περί της ή παρούσα σύμβασις, αφαιρούνται :

α') Τὰ πάσης φύσεως έξοδα συντηρήσεως, εκμεταλλεύσεως και διαχειρίσεως των πλοίων.

β') Ποσὸν πενήτηκοντα χιλιάδων τετρακοσίων (50.400) δολλαρίων Η. Π. Α. έτησίως ως απόζημίωσις διὰ τὰς παρεχόμενας παρὰ του μισθωτοῦ υπηρεσίας πρὸς εκτέλεσιν της παρούσης συμβάσεως.

γ') Εν περιπτώσει διαθέσεως και τρίτου πλοίου, κατὰ την πρώτην παράγραφον του παρόντος άρθρου, ποσὸν τεσσαράκοντα πέντε χιλιάδων (45.000) δολλαρίων Η. Π. Α. έτησίως, αντιπροσωπεῦον απόζημίωσιν του μισθωτοῦ διὰ τὰς παρεχόμενας υπηρεσίας πρὸς εκμετάλλευσιν του τρίτου πλοίου και αποζημίωσιν αὐτοῦ ως πλοιοκτήτου δι' ἀντάλλαγμα διαθέσεως εις την κοινήν εκμετάλλευσιν του τρίτου τούτου πλοίου.

δ') Πᾶσα δαπάνη, απαιτούμενη δι' επισκευὰς τρεχούσης φύσεως και διὰ την διατήρησιν της κλάσεως των περι ὧν ή παρούσα σύμβασις πλοίων.

Περαιτέρω συμφωνεῖται ρητῶς, ότι εις τὰς δαπάνας, αίτινες θά αφαιρούνται πρὸς εξεύρεσιν των καθαρῶν κερδῶν δὲν περιλαμβάνονται :

1) Οἱ βαρύνοντες τον μισθωτήν και εν άρθρῳ 14 της παρούσης αναφερόμενοι φόροι, καθὼς και οἰοσδήποτε φόρος επί του εισοδήματος του μισθωτοῦ ή των υπάλληλων αὐτοῦ.

2) Πᾶς τόκος, βαρύνων ένδεχομένων τον μισθωτήν ή τὸ υπό την κυριότητα αὐτοῦ εισφερόμενον ένδεχομένως εις την κοινήν εκμετάλλευσιν τρίτου πλοίου.

3) Πᾶσα δαπάνη, απαιτούμενη δι' επισκευὰς ή προσθήκας, ύπερβαίνουσας την συνήθη συντήρησιν των πλοίων, πλην των εν άρθρῳ 12 καθοριζομένων.

4) Πᾶσα δαπάνη, απαιτούμενη διὰ την ριζικὴν ἀντικατάστασιν των μηχανῶν ή λεβήτων του εισφερόμενου, κατὰ τ' άνωτέρω, τρίτου πλοίου του μισθωτοῦ.

5) Πᾶν ποσόν, απαιτούμενον διὰ την απόσβεσιν του εισφερόμενου, κατὰ τ' άνωτέρω, τρίτου πλοίου.

Τὰ εις τὰ ἑδῶκα α', β', γ' και δ' αναφερόμενα ποσὰ δικαιούται ο μισθωτής να παρονοασῇ εκ των εύρισκόμενων εις γεῖρας του εισποάξεων και θά υπολογίζονται καθ' ὃν τρόπον και εις ὃ νόμισμα θά καταβάλλεται και τὸ κατὰ τὸ άρθρον 7 της παρούσης μίσθωμα.

Ἀναπροσαρμογή μισθώματος.

18) Ἐφ' ὅσον ἐκ τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν πλοίων ἐκάστης τετραετίας ἤθελον προκύψει, μετὰ τὴν καταβολὴν τοῦ βασικοῦ μισθώματος πρὸς τὸν ἐκμισθωτὴν καὶ τῶν κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον ἐξῶθεν, ἀποζημιώσεως καὶ ἀνταλλάγματος, διαθίσεως τρίτου πλοίου, κέρδη, ταῦτα θὰ λαμβάνονται ὡς βάσις ἀναπροσαρμογῆς τοῦ βασικοῦ μισθώματος κατὰ τὰ κατωτέρω καθοριζόμενα.

Ποσοστὸν 60 ο)ο ἐπὶ τῶν ἄνω κερδῶν τῆς πρώτης τετραετίας, ἣτις διὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῶν ἀποτελεσμάτων ἐκμεταλλεύσεως, ἄρχεται τὴν 1ην Ἰανουαρίου 1954. θὰ διαιρηθῇ διὰ τοῦ τέσσαρα (4) καὶ τὸ προκύπτον πηλίκον θὰ προστίθεται ὡς ἐπαύξησις τοῦ ἐτήσιου βασικοῦ μισθώματος τῶν δύο ἐκμισθουμένων πλοίων διὰ τὴν ἐπομένην τετραετίαν. Τὸ ὑπόλοιπον 40 ο)ο θὰ περιέρχεται εἰς τὸν μισθωτὴν.

Ὁ αὐτὸς τρόπος ἐπαύξεως τοῦ βασικοῦ μισθώματος θὰ συνεχισθῇ καὶ διὰ τὰς ἐπομένας τετραετίας μέχρι λήξεως τῆς συμβάσεως. Τὰ κατὰ τὰς προηγούμενας παραγράφους ἐξευρισκόμενα καθαρὰ κέρδη ἐκ τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν πλοίων κατὰ τὴν τελευταίαν τετραετίαν τῆς συμβάσεως καὶ ἀνήκοντα τῷ ἐκμισθωτῇ, καταβάλλονται ἐντὸς ἑξ μηνῶν ἀπὸ τῆς λήξεως τοῦ χρόνου τῆς ἐκμισθώσεως.

Ἡ ὑπαρξὶς ἢ μὴ κερδῶν θὰ διαπιστοῦται ἐκ τοῦ ἐλέγχου τῶν ἀποτελεσμάτων ἐκάστης τετραετοῦς ἐκμεταλλεύσεως. ὃν θὰ ἐνεργοῦν κατὰ τὴν λήξιν αὐτῆς, ἀπὸ κοινοῦ, ὁ ἐκμισθωτὴς μετὰ τοῦ μισθωτοῦ.

Οἰκοθεν νοεῖται ὅτι ἡ ἐν γένει διαγεσίρις καὶ τὸ ὕψος τῶν δαπανῶν τῆς ἐκμεταλλεύσεως δεῶν νὰ γίνηται κατὰ τὰς ἀργίας τῆς καλῆς πίστεως, τοὺς Ἑλληνικοὺς νόμους καὶ τὰ ἐν Ἑλλάδι ἰσχύοντα συναλλακτικὰ ἤθη.

*Ἔτεραι ὑποχρεώσεις μισθωτοῦ.

19) Ὁ μισθωτὴς ὑποχρεοῦται νὰ δέχεται εἰς ἕκαστον τῶν ἐκμισθουμένων αὐτῷ πλοίων καὶ εἰς ἕκαστον τῶν ὑπὸ τούτων ἐκτελουμένων ταξειδίων μέχρι δύο πρόσωπα τοῦ Λιμενικοῦ Σώματος πρὸς ἐκπαίδευσιν, ἅτινα θὰ ναυτολογοῦνται ἄνευ αμειβῆς ὡς ὑπεράριθμα, καταβάλλοντα τὰς ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ. εἰσφοράς καὶ τὸ ἀντίτιμον τῆς τροφοδοσίας των.

Διαιτησία.

20) Πᾶσα διαφορὰ ἢ ἀμφισβήτησις ἐπὶ τῆς ἐρμηνείας τῶν ὁρῶν ἢ τῆς ἐφαρμογῆς τῆς παρούσης Συμβάσεως θὰ ἐπιλύεται διὰ διαιτησίας ὑπὸ δύο διαιτητῶν, τοῦ ἐνὸς ὑποδεικνυμένου ὑπὸ τοῦ ἐκμισθωτοῦ καὶ τοῦ ἑτέρου ὑπὸ τοῦ μισθωτοῦ. Εἰς περίπτωσιν διαφορᾶς τούτων, τὴν διαφορὰν ἢ ἀμφισβήτησιν θέλει ἐπιλύσει ὁριστικῶς καὶ τελεσιδικῶς ὡς ἐπιδιαιτητῆς ὁ Πρόεδρος τοῦ Ἀρείου Πάγου ἢ ἕτερος Ἀρεοπαγίτης ὁρισθησάμενος ὑπὸ τούτου, ἀπακλειομένης ρητῆς τῆς προσφυγῆς εἰς τὰ Δικαστήρια.

Τὸ παρὸν σχέδιον μακροχρονίου μισθώσεως (ναυλώσεως) δύο ἐπιβατηγῶν πλοίων ἐξεπονήθη ὑπὸ τῆς διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 30777(2439)16.5.1953 κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Ἑμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ Οἰκονομικῶν συγκροτηθεῖσης Ἐπιτροπῆς, ὁμοφωνούντων πάντων τῶν μελῶν αὐτῆς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 30 Μαΐου 1953

Ὁ Πρόεδρος

Τὰ Μέλη

Ὁ Γραμματεὺς

(2)

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ὑπ' ἀριθ. 2470.

Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων τοῦ Ν. Δ. 2387)53 «περὶ Ὑπουργείου Ἑθνικῆς Ἀμύνης κ. λ. π.».

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἁρθροῦ 35 τοῦ Συντάγματος καὶ τὴν ἀπὸ 16 Ἰουλίου 1953 σύμφωνον γνώμην τῆς κατὰ τὴν παράγραφον 2 τοῦ αὐτοῦ ἁρθροῦ 35 Εἰδικῆς Ἐπιτροπῆς ἐκ Βουλευτῶν, προτάσει τοῦ ἡμετέρου Ὑπουργοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

*Ἄρθρον 1.

1. Ἡ περίπτωσις β' τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἁρθροῦ 3 τοῦ Ν. Δ. 2387)53 «περὶ Ὑπουργείου Ἑθνικῆς Ἀμύνης κ.λ.» ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«β'. Ἀντιπροέδρου τῆς Κυβερνήσεως, ἐφ' ὅσον ἔχει διορισθῇ τοιοῦτος».

2. Τὸ πρῶτον ἐδάφιον τῆς περιπτώσεως δ' τῆς πρώτης παραγράφου τοῦ ἁρθροῦ 4 τοῦ αὐτοῦ Νόμου, ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«δ'. Τοποθετεῖ τὸν Γενικὸν Ἐπιθεωρητὴν τοῦ Στρατοῦ, τοὺς Διοικητὰς Στρατιῶν καὶ Γενικῶς τοὺς Ἀντιστρατήγους καὶ Ὑποστρατήγους εἰς θέσιν Ἀντιστρατήγου ὁσάκις παρίσταται τοιαύτη ἀνάγκη, τὸν Ἀρχηγὸν τοῦ Στόλου, τὸν Γενικὸν Ἐπιθεωρητὴν Ἀεροπορίας καὶ τὸν Ἀνώτερον Διοικητὴν τῆς Τακτικῆς Ἀεροπορίας, ἐφ' ὅσον φέρουσι τὸν βαθμὸν Ἀνωτάτου Ἀξιωματικοῦ.

3. Τὸ δεύτερον ἐδάφιον τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἁρθροῦ 6 τοῦ αὐτοῦ Ν. Δ. ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«Ὁμοίως ὁ Ὑπουργὸς Ἑθνικῆς Ἀμύνης ἢ ὁ ἐξουσιοδοτηθεὶς παρ' αὐτοῦ Ὑφυπουργός, μετέχει μετὰ ψήφου καὶ προεδρεύει τοῦ οἴκειου Ἀνωτάτου Συμβουλίου ὁσάκις τούτο ἐπιλαμβάνεται θεμάτων κρίσεως Ἀνωτάτων Ἀξιωματικῶν τῶν Κλάδων Ἐνόπλων Δυνάμεων καὶ ζητημάτων οἰκονομικῆς μερίμνης κατὰ τὰς σχετικὰς διατάξεις. Εἰς τὰς περιπτώσεις ταύτας, προεδρεύοντος μετὰ ψήφου τοῦ Ὑπουργοῦ Ἑθνικῆς Ἀμύνης, ὁ εἰδικῶς ἐξουσιοδοτηθεὶς Ὑφυπουργός δύναται νὰ παρίσταται ἄνευ ψήφου. Κατὰ πάσαν ἄλλην περίπτωσιν ὁ Ὑπουργός Ἑθνικῆς Ἀμύνης ἢ ὁ εἰδικῶς παρ' αὐτοῦ ἐξουσιοδοτηθεὶς Ὑφυπουργός δύναται νὰ παρίσταται εἰς τὰς συνεδριάσεις τῶν Ἀνωτάτων κατὰ Κλάδους Συμβουλίου, δὲν μετέχουσιν ὁμοῦ τῆς ψηφοφορίας».

4. Ἡ παράγραφος 6 τοῦ ἁρθροῦ 10 τοῦ αὐτοῦ Ν. Δ. ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«6. Ὁ Ἀρχηγὸς Γ.Ε.Θ.Α. προεδρεύει τοῦ Συμβουλίου Ἀρχηγῶν Γενικῶν Ἐπιτελείων (Σ.Α.Γ.Ε.). Προεδρεύει μετὰ ψήφου τῶν Ἀνωτάτων κατὰ Κλάδους Ἐνόπλων Δυνάμεων Συμβουλίων προκαμένου περὶ τοποθετήσεων Ἀνωτάτων Ἀξιωματικῶν κατὰ τὰ εἰδικῶς ἐν τῇ παρόντι Νόμῳ καθοριζόμενα. Μετέχει μετὰ ψήφου τῶν συνεδριάσεων τῶν Ἀνωτάτων κατὰ Κλάδους Ἐνόπλων Δυνάμεων Συμβουλίων, κατὰ τὰ εἰδικῶς ἐν τῇ παρόντι Νόμῳ καθοριζόμενα, δύναται δὲ νὰ παρίσταται κατὰ τὰς λοιπὰς συνεδριάσεις τῶν Συμβουλίων τούτων ἄνευ ψήφου».

*Ἄρθρον 2.

1. Ἡ περίπτωσις β' τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἁρθροῦ 13 τοῦ αὐτοῦ Ν. Δ. ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«β) Εἶναι Πρόεδρος τοῦ Ἀνωτάτου Συμβουλίου τοῦ Κλάδου του, πλὴν τῶν περιπτώσεων καθ' ἃς προεδρεύει ὁ Ὑπουργός Ἑθνικῆς Ἀμύνης, ὁ ὑπ' αὐτοῦ ἐξουσιοδοτηθεὶς Ὑφυπουργός ἢ ὁ Ἀρχηγός τοῦ Γ.Ε.Θ.Α., καθ' ἃ ἐν τῇ παρόντι Νόμῳ καθορίζεται, ὅποτε οὗτος μετέχει ὡς μέλος μετὰ ψήφου».

2. Εἰς τὸ τέλος τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἁρθροῦ 13 τοῦ αὐτοῦ Ν. Δ. καὶ μετὰ τὴν περίπτωσιν (γ) προστίθεται ἐδάφιον, ἔχον οὕτω:

«Ἐπὶ πλέον ὁ Ἀρχηγός τοῦ Γ.Ε.Σ. τοποθετεῖ τοὺς κατωτέρους Ἀξιωματικούς τοῦ Στρατοῦ Ἑλλᾶς».

3. Αἱ παράγραφοι 1 καὶ 2 τοῦ ἁρθροῦ 16 τοῦ Ν. Δ. 2387) 1953 «περὶ Ὑπουργείου Ἑθνικῆς Ἀμύνης κ.λ.» ἀντικαθίστανται ὡς ἀκολούθως:

«1. Τὸ Ἀνώτατον Στρατιωτικὸν Συμβούλιον (Α.Σ.Σ.) ἀποτελεῖται ἐκ τῶν:

α) Ἀρχηγοῦ Γ.Ε.Σ., ὡς Προέδρου, ἐκτὸς ἂν προεδρεύῃ ὁ Ὑπουργός Ἑθνικῆς Ἀμύνης, ὁ παρ' αὐτοῦ ἐξουσιοδοτημένος Ὑφυπουργός ἢ ὁ Ἀρχηγός τοῦ Γ.Ε.Θ.Α.

β) Γενικοῦ Ἐπιθεωρητοῦ Στρατοῦ.

γ) Διοικητῶν Στρατιῶν.

δ) Ὑπαρχηγῶν Γ.Ε.Σ., ὡς μελῶν.

Οἱ ὑπὸ στοιχεῖα β', γ', δ' μετέχουσι τοῦ Α.Σ.Σ. ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν, ὅτι ὑφίστανται ὁργανικῶς αἱ ἀνωτέρω θέσεις καὶ ὑπάρχουσι τοποθετημένοι ἐν αὐταῖς Ἀξιωματικοί, φέροντες τὸν βαθμὸν τοῦ Ἀντιστρατήγου. Ἀπαντες μετέχουσι τοῦ Α.Σ.Σ. μετὰ ψήφου».

4. Αι παράγραφοι 5, 6 και 7 του άρθρου 16 του αυτού Ν. Δ. αντικαθίστανται ως ακολούθως:

αδ. Ειδικώς, προκειμένου περί θεμάτων αφορώντων κρίσεις διὰ προαγωγὰς ἢ ἀποστρατείας Ἀξιωματικῶν ἀπὸ τοῦ βαθμοῦ τοῦ Ἀντισυνταγματάρχου καὶ ἄνω, ὡς αἱ εἰδικαὶ περὶ τούτων διατάξεις ὁρίζουσιν, ἢ ἐπανακρίσεις Ἀξιωματικῶν, κατόπιν ὑποβολῆς παραπόνων ἢ κατ' ἐκτέλεσιν ἀκυρωτικῶν ἀποφάσεων τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, ὡς ἐν ἄρθρῳ 6 παράγραφος 2 τοῦ παρόντος νόμου ὁρίζεται, μετέχουσι τοῦ Α.Σ.Σ. μετὰ ψήφου καὶ οἱ Διοικηταὶ τῶν Σωμάτων Στρατοῦ ἢ ἰσοδυνάμων Μεγάλων Μονάδων, χαρακτηριζομένων ὡς τοιούτων δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ἑθνικῆς Ἀμύνης τῇ προτάσει τοῦ Ἀρχηγοῦ Γ.Ε.Ε.Θ.Α., ἐφ' ὅσον φέρουσι τὸν βαθμὸν τοῦ Ἀντιστρατήγου. Εἰδικῶς διὰ τὰς ἐπανακρίσεις Ἀξιωματικῶν ἀπὸ τοῦ βαθμοῦ τοῦ Ἀντισυνταγματάρχου καὶ ἄνω τοῦ Α.Σ.Σ. μετέχει μετὰ ψήφου καὶ ὁ Ἀρχηγὸς Γ.Ε.Ε.Θ.Α.

Καὶ εἰς τὰς περιπτώσεις τῆς παραγράφου ταύτης τὸ Α.Σ.Σ. εὐρίσκειται ἐν ἀπαρτίᾳ παρόντων τῶν 2)3 τῶν μετὰ ψήφου μελῶν αὐτοῦ, παραλειπομένου τοῦ τυχόν προκύπτοντος κλάσματος.

Μεταξὺ τῶν παρόντων μελῶν τοῦ Α.Σ.Σ. δέον ἀπαραίτητως νὰ εἶναι δύο τοῦλάχιστον Διοικηταὶ Σωμάτων Στρατοῦ.

Προκειμένου περὶ κρίσεων Ἀνωτάτων Ἀξιωματικῶν τοῦ Α.Σ.Σ. μετέχει μετὰ ψήφου καὶ ὁ Ἀρχηγὸς τοῦ Γ.Ε.Ε.Θ.Α., ἐφαρμοζομένων καὶ τῶν ἐν παραγράφῳ 2 τοῦ άρθρου 6 τοῦ παρόντος Νόμου ὁριζομένων».

αδ. Τὸ Α.Σ.Σ. ἐπὶ πλεόν τῶν ἐν ἄρθρῳ 15 κοινῶν ἀρμοδιότητων ἔχει καὶ τὰς κάτωθι εἰδικὰς ἀρμοδιότητας:

α) Βάσει τῶν κειμένων διατάξεων ὑποβάλλει εἰς τὸ Α.Σ.Ε.Α., διὰ τοῦ Ὑπουργοῦ Ἑθνικῆς Ἀμύνης, προτάσεις προαγωγῶν Ὑποστρατῆγων εἰς Ἀντιστρατήγους.

β) Ἐχει τὰς ἐκ τῶν περὶ Στρατιωτικῆς Ἱεραρχίας καὶ Προαγωγῶν διατάξεων παρεχόμενας αὐτῷ ἀρμοδιότητας.

γ) Ἀποφασίζει ἐπὶ τοποθετήσεων Ἀνωτάτων Ἀξιωματικῶν, πλὴν Ἀντιστρατῆγων καὶ Ὑποστρατῆγων εἰς θέσιν Ἀντιστρατήγου, δι' ἃς ἀρμόδιον τυγχάνει τὸ Α.Σ.Ε.Α.

Εἰς τὰς περιπτώσεις τοῦ ἄνω ἐδαφίου τοῦ Α.Σ.Σ. προεδρεύει ὁ Ἀρχηγὸς τοῦ Γ.Ε.Ε.Θ.Α., ἐκτὸς ἂν κωλύεται οὗτος, ὅποτε τὸ Α.Σ.Σ. συντίθεται νομίμως, ὡς ἐν παραγράφῳ 1 τοῦ παρόντος άρθρου ὁρίζεται.

δ) Ἀποφασίζει περὶ ἀνακλήσεως καὶ ἀπολύσεως ἐφέδρων ἐκ μονίμων Ἀνωτάτων Ἀξιωματικῶν.

α7. Τὸ Α.Σ.Σ. δύναται νὰ συνεδριάξῃ καὶ ὑπὸ περιορισμένην σύνθεσιν (πυρὴν), ἀποτελούμενον ἐκ τῶν κάτωθι μετὰ ψήφου μελῶν αὐτοῦ:

α) Ἀρχηγοῦ Γ.Ε.Σ., ὡς Πρόεδρος.

β) Γενικοῦ Ἐπιθεωρητοῦ Στρατοῦ.

γ) Τοῦ ἀρχαιότερου τῶν Ὑπαρχηγῶν Γ.Ε.Σ.

Ὑπὸ τὴν περιορισμένην σύνθεσιν τὸ Α.Σ.Σ. ἔχει τὰς κάτωθι ἀρμοδιότητας:

ι) Ἀνακλήσεις καὶ ἀπολύσεις ἐφέδρων ἐκ μονίμων Ἀνωτέρων καὶ Κατωτέρων Ἀξιωματικῶν.

ii) Τοποθετήσεις Ἀνωτέρων Ἀξιωματικῶν.

iii) Ἐπὶ θεμάτων δι' ἃ ἤθελεν ἐξουσιοδοτηθῇ παρὰ τοῦ Α.Σ.Σ. ὑπὸ τὴν βασικὴν αὐτοῦ σύνθεσιν (ἄρθρον 16 παρ. 1).

Αἱ οὕτω λαμβανόμεναι ἀποφάσεις ἔχουσι τὴν αὐτὴν ἰσχὺν ὡς ἐὰν προήρχοντο ἀπὸ τοῦ Α.Σ.Σ. ὑπὸ τὴν περιορισμένην σύνθεσιν, τὰ πρακτικὰ ὅμως τῶν οὕτω λαμβανομένων ἀποφάσεων δέον νὰ παρουσιάζωνται πρὸς ἐνημέρωσιν τοῦ τελευταίου τούτου. κατὰ τὴν ἀμέσως προσεχῇ συνεδριάσιν του».

Ἄρθρον 3.

1. Ἡ παράγραφος 1 τοῦ άρθρου 17 τοῦ αὐτοῦ Ν. Δ. ἀντικαθίσταται ὡς ακολούθως:

α1. Τὸ Ἀνώτατον Ναυτικὸν Συμβούλιον (Α.Ν.Σ.) ἀποτελεῖται ἐκ τῶν:

α) Ἀρχηγοῦ Γ.Ε.Ν., ὡς Πρόεδρος, ἐκτὸς ἂν προεδρεύῃ ὁ Ὑπουργὸς Ἑθνικῆς Ἀμύνης, ὁ παρ' αὐτοῦ ἐξουσιοδοτημένος Ὑφυπουργὸς ἢ ὁ Ἀρχηγὸς τοῦ Γ.Ε.Ε.Θ.Α.

β) Ὑπαρχηγοῦ Γ.Ε.Ν., ἐφ' ὅσον ὑφίσταται ὀργανικῶς ἢ θέσις αὐτῇ καὶ ὁ ἐν αὐτῇ τοποθετημένος φέρει τὸν βαθμὸν τοῦ Ὑποναύάρχου.

γ) Ἐκ τῶν μονίμων ἐν ἐνεργείᾳ Ἀνωτάτων Ἀξιωματικῶν τῶν τοποθετημένων εἰς ὀργανικὰς θέσεις τοῦ Β. Ν.

Ἄπαντες οἱ ἀνωτέρω μετέχουσι μετὰ ψήφου.

2. Τὸ δεύτερον ἐδάφιον τῆς παραγράφου 5 τοῦ άρθρου 17 τοῦ αὐτοῦ Ν. Δ. ἀντικαθίσταται ὡς ακολούθως:

«Προκειμένου περὶ κρίσεων Ἀνωτάτων Ἀξιωματικῶν ἢ ἐπανακρίσεων Ἀξιωματικῶν ἀπὸ τοῦ βαθμοῦ τοῦ Ἀντιπλοιάρχου καὶ ἄνω κατόπιν ὑποβολῆς παραπόνων ἢ κατ' ἐκτέλεσιν ἀκυρωτικῶν ἀποφάσεων τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας τοῦ Α.Ν.Σ. μετέχει μετὰ ψήφου καὶ ὁ Ἀρχηγὸς τοῦ Γ.Ε.Ε.Θ.Α., ἐφαρμοζομένων καὶ τῶν ἐν παραγράφῳ 2 τοῦ άρθρου 6 τοῦ παρόντος Νόμου ὁριζομένων, ἐν περιπτώσει δὲ τοποθετήσεων Ἀνωτάτων Ἀξιωματικῶν τοῦ Α.Ν.Σ. προεδρεύει ὁ Ἀρχηγὸς τοῦ Γ.Ε.Ε.Θ.Α. ἐκτὸς ἂν κωλύεται οὗτος, ὅποτε τὸ Α.Ν.Σ. συντίθεται νομίμως ὡς ἐν παραγράφῳ 1 τοῦ παρόντος άρθρου ὁρίζεται».

3. Εἰς τὴν ν.παραγράφῳ 8 τοῦ αὐτοῦ άρθρου προστίθεται τρίτον ἐδάφιον ἔχον οὕτω:

«Ὅσῳκις ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ προηγουμένου ἐδαφίου δὲν καθίσταται δυνατὴ ἡ συγκρότησις τοῦ Α.Ν.Σ. ἐλλείψει ἀπαρτίας, τὸ Α.Ν.Σ. συντίθεται ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ ἐκ τῶν Ὑπουργοῦ Ἑθνικῆς Ἀμύνης, ὡς Πρόεδρος, τοῦ Ὑπουργοῦ Ναυτικῶν, ἀμφοτέρων μετὰ ψήφου, τοῦ Ἀρχηγοῦ Γ.Ε.Ε.Θ.Α. καὶ τῶν τοποθετημένων εἰς ὀργανικὰς θέσεις τοῦ Β. Ν. μονίμων ἐν ἐνεργείᾳ Γενικῶν Ἀξιωματικῶν ἀρχαιοτέρων τοῦ κρινομένου.

Ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ ἐφ' ὅσον δὲν συμπληροῦνται ἐκ τῶν ἀνωτέρω ἀριθμὸς μελῶν πέντε, ὅστις ἀποτελεῖ ἐν προκειμένῳ τὴν ἀπαρτίαν, προστίθεται ὡς μετὰ ψήφου μέλος εἰς Ἀνώτατος Ἀξιωματικὸς τῶν Κλάδων Στρατοῦ Ἡερᾶς ἢ Β. Ἀεροπορίας, ὁρίζομενος ἐκάστοτε δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ἑθνικῆς Ἀμύνης».

Ἄρθρον 4.

1. Τὸ ἄρθρον 18 τοῦ αὐτοῦ Ν. Δ. ἀντικαθίσταται ὡς ακολούθως:

Ἄρθρον 18.

ΑΝΩΤΑΤΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

1. Τὸ Ἀνώτατον Συμβούλιον Ἀεροπορίας (Α.Σ.Α.) ἀποτελεῖται ἐκ τῶν:

α) Ἀρχηγοῦ Γ.Ε.Α. ὡς Πρόεδρος, ἐκτὸς ἂν Προεδρεύῃ κατὰ τὰς κατωτέρω καθοριζόμενας εἰδικὰς περιπτώσεις ὁ Ὑπουργὸς Ἑθνικῆς Ἀμύνης, ἢ ὁ παρ' αὐτοῦ ἐξουσιοδοτημένος Ὑφυπουργός, ἢ ὁ Ἀρχηγὸς τοῦ Γ.Ε.Ε.Θ.Α.

β) Τῶν μονίμων ἐν ἐνεργείᾳ Ἀνωτάτων Ἀξιωματικῶν Β. Ἀεροπορίας, Γενικῶν Ὑπηρεσιῶν καὶ Κλάδου Τεχνικοῦ, ἐφ' ὅσον κατέχουσιν ὀργανικὰς θέσεις Βασ. Ἀεροπορίας ἐν Ἑλλάδι.

ι) Ἀπαντα τὰ ἀνωτέρω μέλη μετέχουσι μετὰ ψήφου.

ii) Τοῦ Α.Σ.Α. ὑπὸ τὴν ἀνωτέρω σύνθεσιν μετέχουσιν ὡς μέλη αὐτοῦ ἄνευ ψήφου καὶ οἱ Ἀρχηγοὶ τῆς Ἀμερικανικῆς καὶ Βρετανικῆς Ἀεροπορικῆς Ἀποστολῆς ἢ οἱ ἐξουσιοδοτημένοι μόνιμοι τούτων ἐκπρόσωποι, ἐφ' ὅσον τοιαῦται ἀποστολαὶ εὐρίσκονται ἐν Ἑλλάδι.

iii) Τὸ Α.Σ.Α. ὑπὸ τὴν ἀνωτέρω σύνθεσιν εὐρίσκεται ἐν ἀπαρτίᾳ παρόντων πέντε τοῦλάχιστον μετὰ ψήφου μελῶν. καὶ τῶν ἐν ἐδαφίῳ ii) τῆς παρούσης παραγράφου ἀναγραφομένων ἄνευ ψήφου μελῶν, ἐκτὸς ἐὰν ταῦτα, καίπερ κληθέντα, δὲν μετέλθουσιν, εἰδοποιούντα περὶ τούτου ἐγγράφως.

Ὅσακις δὲν καθίσταται ἐφικτὴ ἡ συγκρότησις τοῦ Α.Σ.Α. ἐλλείψει ἀπαρτίας, πλὴν τῆς περιπτώσεως τῆς 7ης παραγράφου τοῦ παρόντος ἄρθρου, τοῦ Ἀνωτάτου Συμβουλίου Ἀέρος μετέχουσι μετὰ ψήφου καὶ Σμήναρχοι Γ.Υ. ἐκ τῶν κατεχόντων θέσεις Ἀνωτέρου Διοικητοῦ ἢ Ἀρχηγοῦ Κλάδου Γ.Ε.Α., λαμβανόμενοι κατὰ σειράν ἀρχαιότητος μέχρι συμπληρώσεως ἀπαρτίας.

2. Προκειμένου περὶ κρίσεως πρὸς προαγωγήν, ἀποστρατεῖαν ἢ τοποθέτησιν Ἀξιωματικῶν Κλάδων Προσωπικοῦ τῆς Β. Α., πλὴν τῶν Γενικῶν Ὑπηρεσιῶν τοῦ Α.Σ.Α. ὑπὸ τὴν ἐν τῇ προηγουμένῃ παραγράφῳ σύνθεσιν τοῦ μετέχει ἄνευ ψήφου, ὁ εἰς Ὁργανικὴν θέσιν τῆς Β. Α. ἀνώτερος κατὰ βαθμὸν ἢ ἀρχαιότητα Ἀξιωματικὸς τοῦ οἰκείου Κλάδου, ἐκτός ἂν οὗτος μετέχει ὑπὸ ἐτέραν ιδιότητα ὡς μέλος τοῦ Α.Σ.Α. Ἄν ὅμως, οὗτος εἶναι Ἀνώτατος Ἀξιωματικὸς μετέχει μετὰ ψήφου.

3. Ὅσακις τὸ Α.Σ.Α. ἐπιλαμβάνεται θεμάτων σχετικῶν πρὸς τὴν ἀρμοδιότητα τῆς Κ.Υ.Π.Α. καὶ Ε.Μ.Υ. καὶ ἐφ' ὅσον αἱ ὑπηρεσίαι αὗται ὑπάγονται πλήρως ὑπὸ τὸν Ὑπουργὸν Ἑθνικῆς Ἀμύνης, τοῦ Α.Σ.Α. μετέχουσιν ὡς μέλη ἄνευ ψήφου, ἀντιστοίχως ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς τῆς Κ.Υ.Π.Α. καὶ ὁ Διευθυντὴς τῆς Ε.Μ.Υ.

4. Τὸ Α.Σ.Α. δύναται νὰ συνεδριάξῃ καὶ ὑπὸ περιορισμένην σύνθεσιν (πυρὴν) ἐκ τῶν :

- α) Ἀρχηγοῦ Γ.Ε.Α., ὡς Προέδρου.
- β) Ὑπαρχηγοῦ Γ.Ε.Α., ἐφ' ὅσον ὑπάρχει τοποθετημένος.
- γ) Ἀρχηγῶν Ἐπιτελικῶν Κλάδων Γ.Ε.Α. ὡς μελῶν.

Ὑπὸ τὴν περιορισμένην ταύτην σύνθεσιν τὸ Α.Σ.Α. ἐπιλαμβάνεται μόνον θεμάτων ἥσσονος σημασίας δι' ἃ ἤθελεν ἐξουσιοδοτηθῆν ὑπὸ τοῦ Α.Σ.Α. ὑπὸ τὴν ἐν παραγράφῳ 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου σύνθεσιν τοῦ.

Αἱ οὕτω λαμβανόμεναι ἀποφάσεις ὑπὸ τοῦ περιορισμένης συνθέσεως Α.Σ.Α. ἔχουσι τὴν αὐτὴν ἰσχύν, ὡς ἐὰν προήρχοντο ἀπὸ τοῦ ἐν παραγράφῳ 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου Α.Σ.Α., τὰ πρακτικὰ ὅμως τῶν οὕτω λαμβανομένων ἀποφάσεων δέον νὰ παρουσιάζωνται πρὸς ἐνημέρωσιν τοῦ τελευταίου τούτου, κατὰ τὴν ἀμέσως προσεχῆ συνεδρίασίν τοῦ.

Τὸ Α.Σ.Α. ὑπὸ τὴν σύνθεσιν τοῦ ταύτην, εὐρίσκεται ἐν ἀπαρτίᾳ παρόντων τριῶν μετὰ ψήφου τοῦλάχιστον μελῶν αὐτοῦ.

5. Τὸ Α.Σ.Α. ἀποφασίζει διὰ προαγωγῆς, ἀποστρατείας καὶ τοποθετήσεως Ἀξιωματικῶν.

6. α) Προκειμένου περὶ κρίσεων Ἀνωτάτων Ἀξιωματικῶν ἢ ἐπανακρίσεων Ἀξιωματικῶν ἀπὸ τοῦ βαθμοῦ τοῦ Ἀντισμηναρχοῦ καὶ ἄνω κατόπιν ὑποβολῆς παραπόνων ἢ κατ' ἐκτέλεσιν ἀκυρωτικῶν ἀποφάσεων τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, τοῦ Α.Σ.Α. μετέχει μετὰ ψήφου καὶ ὁ Ἀρχηγὸς τοῦ Γ.Ε.ΕΘ.Α. ἐφαρμοζομένων καὶ τῶν ἐν παραγράφῳ 2 τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ παρόντος Νόμου ὀριζομένων.

β) Προκειμένου περὶ τοποθετήσεων Ἀνωτάτων Ἀξιωματικῶν, τοῦ Α.Σ.Α. Προεδρεύει ὁ Ἀρχηγὸς τοῦ Γ.Ε.ΕΘ.Α., ἐκτός ἂν κωλύεται οὗτος, ὅποτε τὸ Α.Σ.Α. συντίθεται νομίμως ὡς ἐν παραγράφῳ 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου ὀρίζεται.

7. Ἐν οὐδεμιᾷ περιπτώσει δύναται νὰ μετέχῃ τοῦ Α.Σ.Α. Ἀξιωματικὸς τῆς Β. Α. μέλος αὐτοῦ, ἐφ' ὅσον πρόκειται νὰ κριθῇ πρὸς προαγωγήν, ἀποστρατεῖαν ἢ τοποθέτησιν ἀνώτερος ἢ ἀρχαιότερος αὐτοῦ ἢ αὐτὸς οὗτος. Ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ, ἐφ' ὅσον δὲν καθίσταται δυνατὴ ἡ συγκρότησις τοῦ Α.Σ.Α., ἐλλείψει ἀπαρτίας, τοῦτο συντίθεται ὡς ἀκολούθως :

α) Προκειμένου περὶ κρίσεως πρὸς προαγωγήν ἢ ἀποστρατεῖαν ἐκ τῶν :

Ὑπουργοῦ Ἑθνικῆς Ἀμύνης, ὡς Προέδρου.

Τοῦ Ὑφυπουργοῦ Ἀεροπορίας.

Τοῦ Ἀρχηγοῦ τοῦ Γ.Ε.ΕΘ.Α.

Τοῦ Ἀρχηγοῦ Γ.Ε.Α. καὶ

τῶν Ἀνωτέρων καὶ ἀρχαιοτέρων τοῦ κρινομένου μονίμων

ἐν ἐνεργείᾳ Ἀνωτάτων Ἀξιωματικῶν Γενικῶν Ὑπηρεσιῶν καὶ Κλάδου Τεχνικοῦ Β. Α. ἐφ' ὅσον κατέχουσιν ὄργαν καὶ θέσεις Β.Α. ἐν Ἑλλάδι.

Ἄπαντες οἱ ἀνωτέρω μετέχουσι τοῦ Α.Σ.Α. μετὰ ψήφου.

Τὸ Α.Σ.Α. εὐρίσκεται ἐν ἀπαρτίᾳ, παρόντων πέντε τοῦλάχιστον ἐκ τῶν ἀνωτέρω μετὰ ψήφου μελῶν αὐτοῦ.

Ἐὰν παρὰ τὰ ἀνωτέρω δὲν συμπληροῦνται ἀριθμὸς μελῶν πέντε, προστίθενται πρὸς συμπλήρωσιν τούτων ὡς μέλη μετὰ ψήφου Ἀνώτατοι Ἀξιωματικοὶ τῶν Κλάδων Ἑρμῆς ἢ Β. Ναυτικοῦ, ὀριζόμενοι ἐκάστοτε δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ἑθνικῆς Ἀμύνης.

β) Προκειμένου περὶ τοποθετήσεων, τὸ Α.Σ.Α. συμπληροῦνται πρὸς ἐπίτευξιν ἀπαρτίας δι' Ἀνωτάτων Ἀξιωματικῶν τῶν Κλάδων Ἑρμῆς ἢ Β. Ναυτικοῦ, ὡς μετὰ ψήφου μελῶν αὐτοῦ, ὀριζομένων ἐκάστοτε δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ἑθνικῆς Ἀμύνης.

8. Διὰ προαγωγῆς εἰς τὸν βαθμὸν τοῦ Ἀντιπετράρχου ἢ ἀποστρατείας Ἀντιπετράρχων ἢ Ὑποπετράρχων, ἀποφασίζει τὸ Α.Σ.Ε.Α., προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ μὲν Ἑθνικῆς Ἀμύνης, διὰ τὰς ἀποστρατείας τῶν Ἀντιπετράρχων καὶ Α.Σ. Ἀεροπορίας διὰ τὰς προαγωγὰς καὶ ἀποστρατείας Ὑποπετράρχων. Διὰ τὰς προτάσεις τοῦ εἰς τὸ Α.Σ.Ε.Α., πρὸς ἀποστρατεῖαν Ἀντιπετράρχων, ὁ Ὑπουργὸς Ἑθνικῆς Ἀμύνης λαμβάνει ὑπ' ὄψιν καὶ τὰς ἐγγράφους εἰσηγήσεις τοῦ Ἀρχηγοῦ Γ.Ε.ΕΘ.Α.

9. Εἰς ἃς περιπτώσεις ὁ Ἀρχηγὸς Γ.Ε.ΕΘ.Α. δὲν Προεδρεύει τοῦ Α.Σ.Α. ἢ δὲν μετέχει αὐτοῦ ὡς μέλος μετὰ ψήφου, δύναται νὰ παρίσταται εἰς τὰς συνεδριάσεις τούτου ἄνευ ψήφου.

10. Τὸ Α.Σ.Α., ἐπὶ πλεόν τῶν ἐν ἄρθρῳ 15 κοινῶν ἀρμοδιοτήτων ἔχει τὰς κάτωθι ἐιδικὰς ἀρμοδιότητας.

Ἐπιλαμβάνεται καὶ ἀποφασίζει :

α) Ἐπὶ τῶν συντασσόμενων παρὰ τοῦ Γ.Ε.Α. σχεδίων καὶ προγραμμάτων ὁργανώσεως, διοικήσεως, ἐκπαιδεύσεως, ἐφοδιασμοῦ καὶ συντηρήσεως τῆς Β.Α.

β) Ἐπὶ τῶν γενικῶν προμηθειῶν ἀνεφοδίστου καὶ τῆς ἐκτελέσεως σοβαρῶν ἔργων καὶ ἐργασιῶν τῆς Β.Α.

γ) Ἐπὶ προαγωγῶν, ἀποστρατειῶν καὶ τοποθετήσεων Ἀξιωματικῶν, δι' ἃς δὲν προβλέπονται ἕτερα Συμβούλια, καταρτίζον τὸς οἰκείους πίνακας, οἵτινες καὶ εἶναι ὑποχρεωτικοὶ διὰ τὸν Ὑπουργόν.

11. Ὡς γραμματεὺς τοῦ Α.Σ.Α., ὀρίζεται ὁ ἀνώτερος Ἀξιωματικὸς τῆς Β.Α. διὰ διαταγῆς τοῦ Ἀρχηγοῦ Γ.Ε.Α. ὅστις τηρεῖ συνοπτικῶς τὰ πρακτικὰ καὶ παρέχει εἰς τὸ Συμβούλιον τὰς ἀναγκαῖας τυχόν πληροφορίες ἐπὶ τοῦ ἱστορικοῦ τοῦ ἐξεταζομένου θέματος.

*Ἀρθρον 5.

Ἡ παράγραφος 3 τοῦ ἄρθρου 19 τοῦ αὐτοῦ Ν. Δ. καταργεῖται.

*Ἀρθρον 6.

Τὸ ἄρθρον 20 τοῦ αὐτοῦ Ν. Δ. ἀντιναθίσταται ὡς ἀκολούθως :

«Ἀρθρον 20. Πολεμικὸν Συμβούλιον

1. Ἀμα τῷ διορισμῷ Ἀρχιστρατήγου καὶ ἐφ' ὅσον χρόνον κατέχεται ἡ θέσις αὕτη τὸ Ἀνώτατον Συμβούλιον Ἑθνικῆς Ἀμύνης μετονομάζεται εἰς Πολεμικὸν Συμβούλιον.

2. Τοῦ Πολεμικοῦ Συμβουλίου μετέχει ὁ Ἀρχιστράτηγος μετὰ ψήφου.

3. Ἀπὸ τοῦ διορισμοῦ Ἀρχιστρατήγου ἄπασαι αἱ ἀρμοδιότητες τοῦ Α.Σ.Ε.Α. ἀσκοῦνται ὑπὸ τοῦ Πολεμικοῦ Συμβουλίου, πλὴν ἐκείνων τὰς ὁποίας τοῦτο δι' ἀποφάσεων τοῦ ἐκδιδόμενων προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Ἑθνικῆς Ἀμύνης καὶ κυρουμένων διὰ Β. Διαταγμάτων ἤθελε παραχωρήσῃ εἰς τὸν Ἀρχιστράτηγον».

4. Τὸ Πολεμικὸν Συμβούλιον δύναται ἐπίσης νὰ παραχωρῇ εἰς τὸν Ἀρχιστράτηγον καὶ ἐτέρας ἀρμοδιότητας ἀνηκούσας εἰς ἕτερα συλλογικὰ ὄργανα τοῦ Κράτους.

*Ἀρθρον 7.

Τὸ ἐδάφιον α' τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 24 τοῦ αὐτοῦ Ν. Δ) τὸς ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως :

α) Τὸ Ταμεῖον Ἐθνικῆς Ἀμύνης, τὸ Μετοχικὸν Ταμεῖον Στρατοῦ, τὸ Ταμεῖον Ἀλληλοδογηθείας Ἀξιωματικῶν Στρατοῦ, ὁ Αὐτόνομος Οἰκοδομικὸς Ὄργανισμός Ἀξιωματικῶν, ὁ Ἐπικουρικὸς Ὄργανισμός Μεταφορῶν δι' αὐτοκινήτων καὶ μέσῳ τοῦ Ἀρχηγοῦ Γ.Ε.Σ., ἡ Γεωγραφικὴ Ὑπηρεσία Στρατοῦ.

Ἄρθρον 8.

Ἡ παράγραφος 4 τοῦ ἁρθροῦ 25 τοῦ αὐτοῦ Ν. Δ) τοῦ ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως :

«4. Ἐπιφυλασσομένων τῶν σχετικῶν διατάξεων τοῦ ἁρθροῦ 12 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 1671)1951 Α. Νόμου «περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων» καὶ τοῦ ἁρθροῦ 7 τοῦ παρόντος Νόμου, ὁ Ὑπουργὸς Ἐθνικῆς Ἀμύνης δύναται δι' ἀποφάσεώς του δημοσιευομένης εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως, νὰ μεταβιβάσῃ οἰκονομικὰς ἀρμοδιότητας καὶ δικαιοδοσίας αὐτοῦ, ὅπου παρέχονται αὐτῷ τοιαῦται ὑπὸ τῆς κειμένης νομοθεσίας, ὡς καὶ τοιαύτας ἀναγομένης εἰς τὴν ἐφαρμογὴν τῶν κειμένων περὶ στρατολογίας διατάξεων, εἰς τοὺς Ἀρχηγούς ἢ Ὑπαρχηγούς τῶν Γενικῶν Ἐπιτελείων τῶν τριῶν Κλάδων Ἐνόπλων Δυνάμεων.

Εἰς τὰς ἀποφάσεις τοῦ Ὑπουργοῦ θὰ καθορίζωνται εἰδικῶς τὰ θέματα τῶν μεταβιβαζομένων ἀρμοδιοτήτων καὶ δικαιοδοσιῶν.

Ἄρθρον 9.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος Ν.Δ. ἀρχεῖται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 23 Ἰουλίου 1953

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΠΑΠΑΓΟΣ

Τ Α Μ Ε Λ Η

Σ. ΜΑΡΚΕΖΙΝΗΣ, Π. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΤΑΟΣ, ΕΜΜ. ΤΣΟΥΔΕΡΟΣ, Δ. ΜΠΑΜΠΑΚΟΣ, Κ. ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗΣ, Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ, Α. ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ, Δ. ΛΑΜΠΡΙΑΝΙΔΗΣ, Π. ΣΙΦΝΑΙΟΣ, Σ. ΔΗΜΑΡΑΤΟΣ, Σ. ΪΤΑΛΙΣΤΡΑΣ, Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΤΡΑΣ, Α. ΚΑΡΑΘΩΔΩΡΟΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 24 Ἰουλίου 1953

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Δ. ΜΠΑΜΠΑΚΟΣ