



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Εν Αθήναις
τῇ 8 Μαΐου 1953

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Ἀριθμὸς φύλλου 117

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ὑπ' ἀριθ. 2396.

Περὶ κανονισμοῦ χρήσεως καὶ κινήσεως αὐτοκινήτων ὀχημάτων τοῦ Δημοσίου, τῶν Ὁργανισμῶν Τοπικῆς Αυτοδιοικήσεως καὶ τῶν ἐν γένει Νομικῶν Προσώπων Δημοσίου Δικαίου.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 35 τοῦ Συντάγματος καὶ τὴν ἀπὸ 24 Ἀπριλίου 1953 σύμφωνον γνώμην τῆς κατὰ τὴν παράγραφον 2 τοῦ αὐτοῦ ἀρθροῦ 35 Εἰδικῆς Ἐπιτροπῆς ἐκ βουλευτῶν, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσουμεν :

Ἄρθρον 1.

1. Δι' ἀποφάσεων τοῦ Προέδρου τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, δημοσιευομένων εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως, δύνανται: α) νὰ ὀρίζωνται αἱ Ὑπηρεσίαι τοῦ Δημοσίου, τῶν Ὁργανισμῶν Τοπικῆς Αυτοδιοικήσεως, ἢ τῶν ἐν γένει Νομικῶν Προσώπων Δημοσίου Δικαίου ἢ Εἰδικῶν Λογαριασμῶν ἢ Ὑπηρεσιῶν, ἔχουσιν ἰδίαν ἐκτὸς τοῦ Κρατικοῦ Προϋπολογισμοῦ διαχείρισιν, ἢ Τραπεζῶν ἢ Ὁργανισμῶν ἢ Ἐπινεὶ Ἐταιριῶν Κοινῆς Ὁφελείας, χρηματοδοτούμενων ὑπο τοῦ Δημοσίου ἢ συνδεομένων μετ' αὐτοῦ διὰ συμβάσεων, αἰετινὰς θὰ δύνανται νὰ χρησιμοποιῶσιν αὐτοκίνητα Κρατικὰ ἢ μὴ, ὡς καὶ νὰ καταργῇται ἐνδεχομένως ὑπάρχον δικαίωμα τούτων. β) Ὁμοίως νὰ ὀρίζωνται τὰ πρόσωπα εἰς ἃ θὰ παρέχεται δικαίωμα χρήσεως Κρατικοῦ αὐτοκινήτου ὀχήματος, ὡς καὶ νὰ καταργῇται οἰονδήποτε σχετικὸν δικαίωμα, γ) νὰ καθορίζωνται οἱ τύποι καὶ αἱ κατηγορίαι τῶν διατιθεμένων ἐκαστοτε αὐτοκινήτων, ὡς καὶ πᾶσα σχετικὴ λεπτομέρεια δ) νὰ ρυθμίζωνται τὰ τῆς διαθέσεως ἐν γένει, κυκλοφορίας καὶ ἐλέγχου κινήσεως τῶν ἐν λόγῳ αὐτοκινήτων ὀχημάτων, εἰ νὰ ἐπιβάλλωνται πάσης φύσεως ἀπαγορεύσεις καὶ περιορισμοὶ ὡς πρὸς τὴν χρῆσιν τῶν αὐτοκινήτων καὶ τὴν λατανάλωσιν καυσίμων, στ) νὰ συγκροτῇται εἰδικὴ Ὑπηρεσία, ἥς τὸ προσωπικὸν θὰ λαμβάνεται δι' ἀποσπάσεως ἐξ ἄλλων Ὑπηρεσιῶν πρὸς παρακολούθησιν τῆς τηρήσεως τῶν ἀποφασισθέντων ὡς ἀνω διατάξεων καὶ ἥτις ἐφεξῆς ἐν τῷ Νόμῳ τούτῳ θὰ ἀποκαλῇται Ὑπηρεσία Ἐλέγχου Κρατικῶν Αὐτοκινήτων.

2. Αἱ ἀνωτέρω ἀποφάσεις δύνανται κατὰ τὸν αὐτὸν τρόπον νὰ συμπληροῦνται, τροποποιῶνται, ἐπεκτείνωνται, περιορίζωνται ἢ καταργοῦνται.

Ἄρθρον 2.

1. Ἀπαγορεύεται εἰς τοὺς Πολιτικοὺς ὑπαλλήλους καὶ Στρατιωτικοὺς τῶν Ὑπηρεσιῶν περὶ ὧν τὸ ἐξέσθαι α' τῆς παραγράφου 1ης ὡς καὶ εἰς τὰ πρόσωπα τοῦ ἐδαφίου β' τῆς αὐτῆς παραγράφου τοῦ προηγουμένου ἀρθροῦ ἢ χρησιμοποιήσις αὐτοκινήτων ἀνηκόντων εἰς τὰς Ὑπηρεσίας καὶ ὀργανι-

σμοὺς τοῦ προηγουμένου ἀρθροῦ εἰς τὰς ἀκολούθους περιπτώσεις, ἥτοι :

α) Πρὸς ἐξυπηρέτησιν σκεπῶν ἀλλοτρίων ἐκείνων δι' οὓς τὸ αὐτοκίνητον παρεχωρήθη.

β) Δι' μεταφορὰν προσώπων ἢ πραγμάτων ἀσχετῶν πρὸς τὴν Ὑπηρεσίαν, εἰς ἣν ἀνήκει τὸ ὄχημα, ἢ προσωπικοῦ οἰασ-δήποτε εἰδικότητος καὶ κατηγορίας εἰς τοὺς τόπους ἐργασίας, παρατάξεων, τελειῶν καὶ ἀσκήσεων, ἐφ' ὅσον ἡ διανυτέα ἀπίστασις εἶναι μικροτέρα τῶν πέντε χιλιομέτρων, ὑπάρχουσι δὲ συνήθῃ συγκοινωνιακὰ μέσα πρὸς ἐξυπηρέτησιν αὐτῶν. Κατ' ἐξαίρεσιν ἐπιτρέπεται ἡ μεταφορὰ ἐργατοτεχνικοῦ προσωπικοῦ εἰς χώρους Στρατιωτικῶν ἐργασιῶν, ἐφ' ὅσον ὑπάρχει ἡδὴ ἀνελημμένη πρὸς τοῦτο συμβατικὴ ὑποχρέωσις.

β) Πρὸς μεταφορὰν Ἀξιωματικῶν καὶ ὀπλίων τῶν Ἐνόπλων Δυνάμεων καὶ τῶν Σωματῶν Ἀσφαλείας ἐκ τῶν χώρων στρατωνισμοῦ καὶ ἐκπαιδεύσεως εἰς τὰς πόλεις ἢ ἄλλαν πρὸς ψυχαγωγίαν ἢ πρὸς μεταφορὰν ὑδρεύων ἀνδρῶν ἀνεξαρτήτως τῆς διανυτέας ἀποστάσεως.

γ) Πρὸς μεταφορὰν ξένων ἀτόμων ἢ μελῶν οἰωνδήποτε ὀργανώσεων ἢ συγγενῶν τοῦ Δημοσίου Ὑπαλλήλου ἢ Στρατιωτικοῦ τοῦ χρησιμοποιούντος τὸ Κρατικὸν ὄχημα.

2. Ἀπαγορεύεται ἡ κυκλοφορία αὐτοκινήτων ὀχημάτων τοῦ Δημοσίου ἐκτὸς τῶν ὁρίων τῆς τοπικῆς ἀρμοδιότητος ἢ προκειμένου περὶ ὀχημάτων τῆς Στρατιωτικῆς Ἀρχῆς ἐκτὸς τῆς ζώνης εὐθύνης εἰς ἣν ἐνασχεῖ τὰ καθήκοντά του τὸ χρησιμοποιῶν πρόσωπον ἢ ἡ διατάσσουσα Ὑπηρεσία.

3. Ὁμοίως ἀπαγορεύεται ἡ κυκλοφορία αὐτοκινήτων ὀχημάτων τῶν Κρατικῶν ἐν γένει Ὑπηρεσιῶν:

α) Κατὰ τὰς Κυριακὰς καὶ ἑορτάς.

β) Ἀπὸ τῆς 22ας ὥρας ἐκάστης ἐργασίμου ἡμέρας μέχρις ἡμισείας ὥρας πρὸ τῆς ἀνατολῆς τοῦ ἡλίου.

γ) Ἡ παρ' ἄλλου τινὸς ἐκτὸς τοῦ ὑπευθύνου ὁδηγοῦ ὁδήγησις τοῦ ὀχήματος.

4. Κατ' ἐξαίρεσιν ἐπιτρέπεται ἡ κατὰ πᾶσαν ἡμέραν καὶ ὥραν κινήσις αὐτοκινήτων ὀχημάτων τῶν ἐν τοῖς κατωτέρω ἐδαφίοις Ὑπηρεσιῶν καὶ διὰ τοὺς ἐν αὐτοῖς διατυπωμένους σκοποὺς, ἥτοι:

α) Τῆς Ταχυδρομικῆς Πολιτικῆς καὶ Στρατιωτικῆς Ὑπηρεσίας διὰ τὴν μεταφορὰν ἀλληλογραφίας ἢ ταχυδρομικῶν δεμάτων, ἐφ' ὅσον αἱ ὥραι παραλαβῆς καὶ παραδόσεως τῶν ταχυδρομικῶν σάκκων συμπίπτουσι μετὰ τὰς νυκτερινὰς ἀρτίξεις καὶ ἀναχωρήσεις συγκοινωνιακῶν μέσων.

β) Τῶν ἀρμοδίων Ὑπηρεσιῶν, Γ'ρυμάτων κλπ. διὰ τὴν μεταφορὰν τραυματιῶν ἢ βαρύνων νοσηρούντων, παροχὴν πρώτων βοηθειῶν, ὀργάνωσιν μέτρων σωτηρίας κινδυνεύοντων ἀτόμων, πρόληψιν ἐπικειμένων ἀτυχημάτων ἢ πρὸς ἀντιμετώπισιν αἰφνιδίων καταστροφῶν.

γ) Δι' ἀποχωρῶντας λόγους Δημοσίας Ἀσφαλείας ἐπιβάλλοντας ἐκ τῶν οἰκείων κανονισμῶν τὴν ἐξέσθαι τῶν κινουμένων, ἢ διὰ τὴν προσωπικὴν ἀσφάλειαν Ὑψηλῶν Προσώπων

ή δια την κίνησιν Ξένων Πολιτικών ή Στρατιωτικών προσωποικότητων.

δ) Δια την εις τὰ ἀεροδρόμια καὶ τὰ ἀνάπαιιν κίνησιν τοῦ ἱπατάμενου προσωποικότητος τῆς Βασιλικῆς καὶ Πολιτικῆς Ἀεροπορίας ἐφ' ὅσον πρόκειται περὶ διενεργείας πτήσεων προβλεπομένων ὑπὸ παραγράμματος Ἐκπαιδεύσεως ἢ πρὸς ἐκτέλεσιν τακτικοῦ ἢ ἐκτάκτου δρομολογίου.

ε) Δια την εις τὰ ἀεροδρόμια καὶ τὰ ἀνάπαιιν μεταφορὰν τοῦ Προσωποικότητος ἐδάφους τῆς Πολιτικῆς ἀεροπορίας τοῦ ἐργαζομένου κατὰ νυκτερινὰς ἐναλλαγὰς καὶ ὄντος ἀπαραιτήτου διὰ τὴν ἀσφάλειαν τῶν ἀεροσκαφῶν ἢ τὴν κανονικὴν καὶ ἀπρόσκοπον διεξαγωγὴν τῆς ὑπηρεσίας ἐν τοῖς ἀεροδρομίοις.

στ) Δια την κατὰ τὰς ἐντάσεις μεταβάσιν τῶν δικαιουμένων χρήσεως αὐτοκινήτου εις τὰς ἐπισήμους Τελετάς.

ζ) Δια την κίνησιν τῶν Ἰατρῶν τῶν Στρατιωτικῶν καὶ Πολιτικῶν Ὑπηρεσιῶν καὶ τῶν Σωμάτων Ἀσφαλείας, ἐν περιπτώσει ἐκτάκτου ἀνάγκης καὶ μόνον κατὰ τὰς νυκτερινὰς ὥρας.

η) Δια την μεταφορὰν Τμημάτων τῶν Ἐνόπλων Δυνάμεων καὶ τῶν Σωμάτων Ἀσφαλείας πρὸς ἀποκατάστασιν τῆς Δημοσίας Τάξεως ἢ πρόληψιν διασταλτέσεως ταύτης ὡς καὶ διὰ τὴν συμμετοχὴν εις ἀσκήσεις οργανωθείσας ὅσας ἐγκειμένον προγράμματος ἐκπαιδεύσεως ἢ πρὸς διακίνησιν ἐφοδίων ἐπιβαλλομένην ἐκ λόγων ἀνωτέρας ἀνάγκης ἢ διὰ τὴν ἐκτέλεσιν νυκτερινῶν ἐφοδίων ἐφ' ὅσον αἱ ἐλεγχόμεναι φρουραὶ εὐρίσκονται εις ἀκτίνα μείζονα τοῦ χιλιομέτρου ἀπὸ τῆς διαμονῆς τοῦ ἐφοδεύοντος ὡς καὶ διὰ τὴν ἐφαρμογὴν σχεδίων Συνταγμῶν.

θ) Διὰ τὴν μεταγωγὴν κρατουμένων ἐφ' ὅσον ταύτην παρήγειλαν αἱ ἀρμοδίαι Δικαστικαὶ Ἀρχαί.

5. Δι' ἀποφάσεων τοῦ Προέδρου τῆς Κυβερνήσεως δημοσιευομένων εις τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως δύνανται νὰ θεσπισθῶσι πρὸς θεραπείαν ἐκτάκτως τυγὼν ἐμοσινιζομένων ἐπιτακτικῶν ὑπηρεσιακῶν ἀναγκῶν καὶ ἄλλαι εἰδικαὶ ἐξαιρέσεις ἐκ τῶν ἐπιβληθέντων περιορισμῶν ἐπὶ τοῦ τρόπου διαθέσεως, κυκλοφορίας καὶ ἐλέγχου Κρατικῶν αὐτοκινήτων.

*Ἀρθρον 3.

1. Πᾶν αὐτοκίνητον ὄχημα τῶν ὑπηρεσιῶν, ἐργασιῶν καὶ προσώπων περὶ ὃν τὸ ἄρθρον 1 παράγραφος 1, ἵνα κυκλοφορῇ νομίμως δεῖν νὰ ἔχωσι ἐφοδιασμένον διὰ διατάξεως πορείας καὶ δελτίου κινήσεως, φέρῃ δὲ εἰδικὸν χρονολογιατικὸν καὶ πλάκας ἀναγνωρίσεως μετὰ τῶν ἐπ' αὐτῶν στοιχείων κατὰ τὰ δι' ἀποφάσεως τοῦ Προέδρου τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου ὀριζόμενα.

2. Τὰς ἐν τῇ παραγρ. 1 τοῦ παρόντος ἁρθρου ὑποχρεώσεις δὲν ὑπέχουσι τὰ αὐτοκίνητα τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, τῶν τέως Πρωθυπουργῶν, τῶν Ἀντιστρατηγῶν καὶ τούτοις ἐξομοιουμένων, τῶν Ἀρχηγῶν Β. Χωροφυλακῆς, Ἀστυνομίας Πόλεως, τοῦ Ἀστυνομικοῦ Διευθυντοῦ Ἀδελφῶν τῆς Ὑπηρεσίας Ἀσφαλείας καὶ ἀκολουθείας Ὑψηλῶν Πρωτόπων, τῆς Γενικῆς Ἀσφαλείας Ἀδελφῶν, τοῦ Πολιτικοῦ Γραφεῖο τοῦ Προέδρου τῆς Κυβερνήσεως καὶ τῆς Ὑπηρεσίας Ἐλέγχου Κρατικῶν Αὐτοκινήτων.

Τὰ ἐν τῇ παραγρ. 4 τοῦ ἁρθρ. 2 ἐδάφ. β, γ καὶ η Κρατικὰ αὐτοκίνητα, δύνανται νὰ κυκλοφορῶσι καὶ ἄνευ διατάξεως πορείας.

3. Δι' ἀποφάσεων τοῦ Προέδρου τῆς Κυβερνήσεως, δημοσιευομένων εις τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως, δύνανται ἢ ἐφαρμογὴ τῆς παρούσης παραγράφου νὰ ἐπεκτείνονται καὶ εις ἄλλας περιπτώσεις.

*Ἀρθρον 4.

Πάντα τὰ κυκλοφοροῦντα αὐτοκίνητα τῶν Κρατικῶν Ὑπηρεσιῶν, συμπεριλαμβανομένων εις ταῦτα καὶ τῶν τοιούτων τῶν Ἐνόπλων Δυνάμεων, Σωμάτων Ἀσφαλείας καὶ λοιπῶν ἐν ἁρθρῳ 1 τοῦ παρόντος νόμου διαλαμβανομένων Δημοσίων Ἀρχῶν, Ὁργανισμῶν Δημοσίου Δικαίου, Ἱερυσμάτων, Ἐπιχειρήσεων κοινῆς ὠφελείας κ.λπ. ὡς καὶ οἱ ἐν αὐτοῖς ἐπιβαίνοντες ὑπάγονται ὅσον ἀφορᾷ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν περὶ τροχαίας κινήσεως γενικῶν ὅρων καὶ κανόνων ἢ τῶν τοπικῶν περὶ τὴν κυκλοφορίαν Ἀστυν. διατάξεων ὡς καὶ τὴν ἐφαρμο-

γὴν τοῦ παρόντος νόμου ὑπὸ τὸν ἐλεγχον τῶν Ἀστυνομικῶν ὁργάνων τῆς Β. Χωροφυλακῆς ἢ Ἀστυνομίας Πόλεως.

Ἐξαιροῦνται τοῦ ἀστυνομικοῦ ἐλέγχου καὶ μόνον ὅσον ἀφορᾷ τὰς ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος νόμου προκύπτουσας περιπτώσεις τὰ αὐτοκίνητα τῆς παρ. 2 τοῦ ἁρθρου 3.

*Ἀρθρον 5.

1. Ἡ παράβασις τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Νόμου καὶ τῶν πρὸς ἐκτέλεσιν αὐτοῦ ἐκδιδόμενων ἀποφάσεων τοῦ Προέδρου τῆς Κυβερνήσεως τιμωρεῖται ἂν δὲν συντρέχῃ περίπτωση ἐφαρμογῆς αὐστηροτέρων διατάξεων τοῦ Ποινικοῦ Νόμου, διὰ φυλακίσεως μέχρι 6 μηνῶν. Προκειμένου περὶ Στρατιωτικῶν ἐφαρμύζονται αἱ διατάξεις τοῦ ἁρθρου 72 παράγραφος γ' τοῦ Σ. Π. Κώδικος.

2. Θεωρεῖται ὡς ἰδιαίτερα ἐπιβαρυντικὴ περίπτωση ἡ ἄρνησις τῶν ὑποχρέων ἵνα υποβάλλωνται εἰς τὸν ἐλεγχον τῶν ἁρμοδίων ὁργάνων, ὡς καὶ ἡ καθ' ἑαυτὴν εἰσδηλοῦσα τρόπον παροχῇ ἀνακριβῶν στοιχείων ἢ ἡ παρεμβολὴ δυσχερειῶν εἰς ταῦτα. Ὅσακις συντρέχει οἰαδήποτε τῶν ἀνωτέρω περιπτώσεων ἢ καταγινωσκόμενη ποινὴ δὲν δύναται νὰ εἶναι κατωτέρα τῶν τριῶν μηνῶν. Εἰς τὴν αὐτὴν ποινὴν ὑπόκεινται καὶ οἱ ἀναρμοδίως ἐκδίδοντες διαταγὰς πορείας αὐτοκινήτων ἢ δίδοντες ἐντολὴν πρὸς κίνησιν τοῦ ὀχήματος εἰς τοὺς ὁδηγοὺς ἐν γνώσει, ὅτι αὕτη ἀντιβαίνει εἰς τοὺς ὅρους τοῦ παρόντος Νόμου, ἢ οἱ κυκλοφοροῦντες ἢ παραγγείλαντες τὴν κυκλοφορίαν αὐτοκινήτων τεθέντων ἐν ἐφεδρείᾳ ἢ παροπλισμῶ.

Ἐν ὑποτροπῇ ἢ ἐπιβαλλομένη ποινὴ δὲν δύναται νὰ ᾖ μικρότερα τῶν τεσσάρων μηνῶν, ἐν τῇ περιπτώσει δὲ ταύτῃ δὲν χωρεῖ ἀναστολή. Ἡ μετατροπὴ τῆς ποινῆς, ἢ δὲ ἀπαισις ἐνδίκων μέσων δὲν ἔχει ἀνασταλτικὴν δύναμιν.

*Ἀρθρον 6.

1. Αἱ παραβάσεις τοῦ Νόμου τούτου διώκονται αὐτεπαγγέλτως, ἐκδικάζονται δὲ κατὰ τὴν διαδικασίαν τῶν ἐπ' αὐτοφώρῳ. Προκειμένου περὶ στρατιωτικῶν ἢ βίωξις τῶν παραβάσεων τούτων ἐνεργεῖται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Σ. Π. Κ. δι' ἀπ' εὐθείας κλήσεως ἄνευ οἰαδήποτε προανακριτικῆς ἐνεργείας κοινοποιοῦντων τῶν ἐν ἁρθρῳ 100 τῆς Σ. Π. Ν. ἀναφερομένων ἐγγράφων ὑποτεδήποτε, πάντως δὲ πρὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς συνεδριάσεως.

2. Οἱ ἀνήκοντες εἰς τὴν ἰδρυθησομένην Ὑπηρεσίαν Ἐλέγχου Κρατικῶν Αὐτοκινήτων Δημοσίου ὑπάλληλοι καὶ Ἀξιωματικοὶ θεωροῦνται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἁρθρου 34 τοῦ Κωδ. τῆς Ποιν. Δικονομίας εἰδικοί Ἀνακριτικοὶ ὑπάλληλοι δυνάμενοι νὰ ἐνεργῶσι προανάκρισιν τῶν ἐπ' αὐτοφώρῳ παραβάσεων κατὰ τὰς διατάξεις τῶν ἁρθρῶν 251 καὶ ἐπ. τοῦ αὐτοῦ Κώδικος.

*Ἀρθρον 7.

Ἀνεξαρτήτως τῆς ποινικῆς διώξεως ἡ παράβασις τῶν διατάξεων τῶν ἐν ἁρθροῖς 2, 3 καὶ 4 τοῦ παρόντος καὶ τῶν εἰς ἐκτέλεσιν τούτου ἐκδοθησομένων ἀποφάσεων τοῦ Προέδρου τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου συνιστᾷ πειθαρχικὸν παράπτωμα οἱ δὲ ὑπάιτιοι τιμωροῦνται ὑπὸ τῶν προϊσταμένων των ἀρχῶν ὡς ἀχολούθως:

α) Οἱ ἐκ τούτων Πολιτικοὶ ὑπάλληλοι διὰ τινος τῶν ἐν παραγράφῳ 1 ἐδαφια α', β', γ' τοῦ ἁρθρου 133 τοῦ Ὑπαλληλικοῦ Κώδικος.

β) Οἱ Ἀξιωματικοὶ τῶν Ἐνόπλων Δυνάμεων, Β. Χωροφυλακῆς καὶ Λ.μ. Σώματος διὰ φυλακίσεως καὶ εἰς βαρύτερας περιπτώσεις δι' ἀργίας διὰ προσταίρου παύσεως.

γ) Οἱ ὑπὸ τῶν τῶν Ἐνόπλων Δυνάμεων, Β. Χωροφυλακῆς Λ.μ. Σώματος διὰ τῆς ποινῆς τῆς φυλακίσεως.

δ) Οἱ τῆς Ἀστυνομίας Πόλεως ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως καὶ κατὰ τὰς περὶ αὐτῶν κειμένας διατάξεις μέχρι καὶ τῆς ποινῆς τῆς ἀργίας διὰ προσταίρου παύσεως.

ε) Οἱ ὑπάλληλοι καὶ ἐκπαιδευτοὶ τῶν λοιπῶν ἐν ἁρθρῳ 1 παράγραφος 1 ἐδαφίων α' προσώπων καὶ ὑπηρεσιῶν κατὰ τὰς ἀντιστοιχοῦς περὶ πειθαρχικῆς διώξεως διατάξεις τῶν ἐκείνων κανονισμῶν, μέχρι καὶ τῆς ποινῆς τῆς ἀργίας διὰ προσταίρου παύσεως.

Ἐν ὑποτροπῇ οἱ μὲν Στρατιωτικοὶ καὶ οἱ τούτοις ἐξομοιούμενοι παραπέμπονται ὑποχρεωτικῶς ἐντὸς 20ημέρου διὰ διαταγῆς τοῦ ἀρμοδίου Ὑπουργοῦ εἰς Ἀνακριτικὸν Συμβούλιον μὲ τὸ ἐρώτημα τῆς ἀργίας δι' ἀπολύσεως. οἱ Πολιτικοὶ ὑπάλληλοι ἐντὸς τῆς αὐτῆς προθεσμίας εἰς τὸ Ὑπηρεσιακὸν Συμβούλιον πρὸς ἐπιβολὴν τῶν ποινῶν τῶν ἐδαφίων ε' ἢ στ' τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἀρθροῦ 133 τοῦ Ὑπαλληλικοῦ Κώδικος, οἱ δὲ Ἀστυνομικοὶ ὑπάλληλοι εἰς τὰ κατὰ νόμον Συμβούλια μὲ τὸ ἐρώτημα τῆς ἀργίας δι' ἀπολύσεως. Πρὸκειμένου περὶ παραβατῶν ὁπλιτῶν Χωροφυλακῆς, οὗτοι παραπέμπονται ἐντὸς πῶν ἰδίων προθεσμιῶν εἰς Ἀνακριτικὸν Συμβούλιον μὲ τὸ ἐρώτημα τῆς ἐκ τοῦ Σώματος ἀπολύσεως. Οἱ δὲ ἱπτάλληλοι ἢ ἐκπρόσωποι τῶν προ-ώπων τοῦ ἐδαφίου ε' τοῦ παρόντος παραπέμπονται μὲ τὸ ἐρώτημα τῆς ἀργίας δι' ἀπολύσεως.

Ἄρθρον 8.

Ἰδιῶται διωρισμένοι ἐπὶ μισθῷ ἢ ἡμερομισθίῳ ὡς ἐξηγοῖ Κρατικῶν ὀχημάτων, οἵτινες ἐν γνώσει ἤθελον παραβῆναι τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Νόμου καὶ τῶν εἰς ἐκτέλεσιν τούτου ἐκδοθησομένων ἀποφάσεων τοῦ Προέδρου τῆς Κυβερνήσεως ἀπολύονται μετὰ τὴν πρώτην καταδικὴν ὀριστικῶς τῆς Ὑπηρεσίας ἄνευ ἄλλης διατυπώσεως.

Ἄρθρον 9.

Ἡ Ἀστυνομία ὑποχρεοῦται νὰ κατὰσχη τὸ παρανόμως κυκλοφοροῦν αὐτοκίνητον, παραδίδουσα τοῦτο εἰς τὴν ἀρμοδίαν Ἀρχὴν συντασσομένης σχετικῆς ἐκθέσεως, ἐὰν δὲ πρόκειται περὶ ὀχήματος ὅπερ ἔδει βάσει ἐκδοθείσης ἐκθέσεως, νὰ εἶχε παρῶντος, παραδίδεται εἰς τὸν Ο.Δ.Ι.Σ.Υ.

Ἄρθρον 10.

Κυροῦνται αἱ μέχρι σήμερον ἐκδοθεῖσαι ὑπ' ἀριθ. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 40009, 40062 τοῦ 1953 ἀποφάσεις τοῦ κ. Προέδρου τῆς Κυβερνήσεως, δι' ὧν καθορίζεται ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐν κυκλοφορίᾳ παραμεινόντων καθ' ὑπηρεσίαν ὀχημάτων, ρυθμίζεται ἡ κίνησις αὐτῶν καὶ ἐπιβάλλονται ὀρισμένοι περιορισμοὶ καὶ ὅροι εἰς τὴν κυκλοφορίαν τῶν.

Ἄρθρον 11.

Αἱ πάσης φύσεως δαπάναι αἱ ἀναφερόμεναι εἰς τὰς ἐπισκευὰς, τὴν συντήρησιν, ἀγορὰν ἀνταλλακτικῶν ἐξαρτημάτων ὡς καὶ διὰ τὴν εἰς ἐνιαίους ἢ οὐ χώρους στάθμευσιν τῶν αὐτοκινήτων θέλουσι πραγματοποιεῖσθαι καὶ ἐλέγχεσθαι παρ' ἐπιτροπῆς καὶ κατὰ τὰ δι' ἀποφάσεων τοῦ Προέδρου τῆς Κυβερνήσεως εἰδικώτερον καθορισθόμενα.

Ἄρθρον 12.

1. Ὁ Α. Ν. 1356)1949 «περὶ τροποίσεως διατάξεων ἀφορωσῶν εἰς τὴν χρησιμοποίησιν κρατικῶν ἐπιβατηγῶν καὶ λοιπῶν αὐτοκινήτων» ὡς καὶ πᾶσα ἄλλη διάταξις ἀντικειμένη εἰς τὸν παρόντα νόμον καταργεῖται.

2. Ὁμοίως καταργοῦνται καὶ πᾶσαι αἱ κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ ἀνωτέρω Α. Ν. 1356)1949 ἐκδοθεῖσαι πράξεις τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου.

Ἄρθρον 13.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἀρχεῖται ἀπὸ τῆς δημοσίευσέως του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 7 Μαΐου 1953

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΠΑΠΑΓΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Π. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ, Α. ΜΠΑΜΠΑΚΟΣ, Π. ΑΤΚΟΤΡΕΖΟΣ, Κ. ΚΑΛΛΙΑΣ, Θ. ΚΑΨΑΛΗΣ, Α. ΠΡΩΓΟΠΑΛΑΚΗΣ, Χ. ΨΑΡΡΟΣ, Κ. ΛΑΛΜΟΠΟΥΛΟΣ, Α. ΛΑΜΠΡΙΑΝΙΔΗΣ, Π. ΣΙΦΝΑΙΟΣ, Σ. ΔΗΜΑΡΑΤΟΣ, Σ. ΓΕΩΡΓΙΟΥΔΗΣ, Α. ΚΑΡΑΘΟΛΩΡΟΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 8 Μαΐου 1953

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Δ. ΜΠΑΜΠΑΚΟΣ

Η ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ :

Ἡ ἔτησίαι συνδρομὴ τῆς Ἐφημερίδος Κυβερνήσεως, ἡ τιμὴ τῶν τμηματικῶς πωλουμένων φύλλων αὐτῆς καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεως ἐν τῷ Δελτίῳ Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ τῷ Παραρτήματι τῆς Ἐφημερίδος Κυβερνήσεως, ἔχουσι καθορισθῆ ὡς κάτωθι :

Α' ΕΤΗΣΙΑΙ ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ

1. Διὰ τὸ τεύχος Α'	Δρχ. 150.000
2. » » » Β'	» 100.000
3. » » » Γ'	» 100.000
4. » » Παράρτημα	» 100.000
5. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν...	» 250.000
6. » » τεύχος «Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δ. Δ. κλπ.»...	» 100.000
7. » » Δελτίον Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας	» 50.000
8. » » Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη, τὸ Παράρτημα καὶ τὰ Δελτία	» 700.000

Οἱ Δήμοι καὶ αἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουσι τὸ ἥμισυ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.

Τὸ ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ποσοστὸν ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν ὀρίσθη ὡς ἑξῆς :

1) Διὰ τὸ τεύχος Α'	Δρχ. 10.000
2) » » » Β'	» 5.000
3) » » » Γ'	» 5.000
4) » » Παράρτημα	» 5.000
5) » » Δελτίον Ἀνων. Ἐταιρειῶν ...	» 20.000
6) » » Πράξεις Νομ. Προσώπων Δ. Δ. »	» 5.000
7) » » Δελτίον Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησ. »	» 2.000
8) Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη	» 40.000

Οἱ Δήμοι καὶ αἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουσιν ὁλόκληρον τὸ ὑπὲρ τοῦ Τ.Α.Π.Ε.Τ. ποσοστὸν.

Β' ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ Ε. Κ.

Ἡ τιμὴ ἐκάστου φύλλου τῆς Ἐφημερίδος Κυβερνήσεως ὀρίσθη εἰς Δρχ. 1.000.

Γ' ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

Ι. Εἰς τὸ Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν :

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων Δρχ. 24.000
2. Τῶν καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν. » 1.500.000

3. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν

Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν .. Δρχ. 300.000

4. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων εἰς

γενικὰς συνελεύσεις ὡς καὶ τῶν κατὰ

τὸ ἄρθρον 32 τοῦ Ν. 3221/24 γνω-

στοποιήσεων » 150.000

5. Τῶν ἀνακοινώσεων τῶν ὑπὸ διαλύσιν Ἀ-

νωνύμων Ἐταιρειῶν κατὰ τὸ Β. Δ.

20)5)1939 » 25.000

6. Τῶν ἱσολογισμῶν τῶν Ἀνων. Ἐταιρειῶν »

300.000

7. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων

τῶν Τραπεζικῶν Ἐταιρειῶν » 120.000

8. Τῶν Ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ ἀναδο-

λῆς συγκλήσεως τῶν γενικῶν συνελεύ-

σεων τῶν Ἀνων. Ἐταιρειῶν. » 150.000

9. Τῶν Ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ παρο-

χῆς ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν

ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν

ἐκθέσεων περιουσιακῶν στοιχείων.... » 300.000

10. Τῶν ἀποφάσεων περὶ ἐγκρίσεως τιμολο-

γίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν »

60.000

11. Τῶν περὶ παροχῆς πληρεξουσιότητος πρὸς

ἀντιπροσώπους ἐν Ἑλλάδι ἀλλοδα-

πῶν Ἐταιρειῶν » 100.000

12. Τῶν ἀποφάσεων περὶ συγχωνεύσεως Ἀνων.

Ἐταιρειῶν » 1.000.000

II. Εἰς τὸ Παράρτημα Ε. Κ.

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων, προσκλήσεων

καὶ λοιπῶν δημοσιεύσεων » 25.000

2. Τῶν ἀδειῶν πωλήσεων ἱαματικῶν ὑδάτων »

200.000

Τὸ ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) καταβλητέον ποσοστὸν ἐπὶ τῶν

ἀνωτέρω τελῶν ὀρίσθη εἰς 5 ο/ο.

Δ' ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ — ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΣ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Υ

1. Αἱ συνδρομαὶ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία ἐναντι ἀποδεικτικῶν εἰσπράξεως (γραμματίου παραλαβῆς ἢ διπλοτύπου Εἰσπράξεως), ὅπερ μερίμνη τοῦ ἐνδιαφερομένου ἀποστέλλεται εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

2. Ἡ καταβολὴ τοῦ ὑπὲρ τοῦ Τ.Α.Π.Ε.Τ. ποσοστοῦ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων ἐνεργεῖται ἐν Ἀθήναις μὲν εἰς τὸ Ταμεῖον τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου) ἐν ταῖς λοιπαῖς δὲ πόλεσι τοῦ Κράτους εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία. ἅτινα ἀποδίδουσι ταῦτα εἰς τὸ ΤΑΠΕΤ συμφώνως πρὸς τὰ ὀριζόμενα διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 192378)3639 τοῦ ἔτους 1947 (ΡΟΝΕΟ 185) Ἐγκυκλίου Διαταγῆς τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Δημοσίου Λογιστικοῦ.

Ὁ Διευθυντὴς

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΕΡΡΑΙΟΣ

Γ' Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.