



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ἐν Ἀθήναις
τῇ 27 Ὀκτωβρίου 1949

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Ἀριθμὸς φύλλου 278

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Νομοθετικὰ Διατάγματα

- N. Δ. 1210. Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων τινων τοῦ ὑπ' ἀριθ. 158)46 N. Δ. «περὶ κυρώσεως, τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ N. Δ) τοῦ 10.5.46 «περὶ ἀνασυστάσεως τοῦ Ὑπουργείου Τύπου καὶ Πληροφοριῶν καὶ ὁργανώσεως τῶν ὑπηρεσιῶν αὐτοῦ». 1
- N. Δ. 1217. Περὶ ρυθμίσεως ζητημάτων τῶν ἐπιβατικῶν καὶ λεωφορείων αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως καὶ τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν. 2

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

NOMOS. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ὑπ' ἀριθ. 1210.

(1)

Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων τινων τοῦ ὑπ' ἀριθ. 158)46 N. Δ. «περὶ κυρώσεως, τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ N. Δ. 10.5.46 «περὶ ἀνασυστάσεως τοῦ Ὑπουργείου Τύπου καὶ Πληροφοριῶν καὶ ὁργανώσεως τῶν ὑπηρεσιῶν αὐτοῦ».

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὸ ψήφισμα ΕΗ' τῆς 29 Ἰουλίου 1949 τῆς Δ' Ἀναθεωρητικῆς Βουλῆς τῶν Ἑλλήνων «περὶ ἐξουσιοδοτήσεως πρὸς ἑκδοσὶν Ψηφισμάτων καὶ Νομοθετικῶν Διαταγμάτων κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν διακοπῶν τῆς Δ' Ἀναθεωρητικῆς Βουλῆς», τὴν κατὰ τὴν συνεδρίαν ΙΣΤ' τῆς 7 Σεπτεμβρίου 1949 ληφθεῖσαν ἀπόφασιν τῆς Ἐπιτροπῆς Ἐξουσιοδοτήσεως τῆς Βουλῆς, προτάσει τοῦ ἑμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀποφασίσαντες καὶ διατάσσοντες:

Ἄρθρον 1.

1. Τὸ ἄρθρον 8 τοῦ A. N. 445)37 ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολουθεῖ:

Πᾶσα κίνηματογραφικὴ ἐπιχείρησις ὑποχρεοῦται νὰ προβάλῃ καθ' ἑκάστην προβολὴν μετὰ τοῦ τακτικοῦ προγράμματος τὰς ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Τύπου καὶ Πληροφοριῶν ἢ ἄλλων κρατικῶν ὑπηρεσιῶν χορηγούμενας διὰ τοῦ Ὑπουργείου Τύπου ταινίας, διαρκείας οὐχὶ πλέον τῶν 15', συμμορφούμενη πρὸς τὸν ἐκάστοτε ὑποδεικνύμενον χρόνον καὶ τρόπον προβολῆς αὐτῶν, θεωρῶν ἢ ἐπὶ καταβολῇ δικαιώματος, ὀριζομένου δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Τύπου καὶ

Πληροφοριῶν καὶ οὐχὶ ἀνωτέρου τοῦ ἐνὸς καὶ ἡμίσεος τοῖς ἑκατὸν (11)2 0)0) τῶν ἀκαθαρσίτων εἰσπραττόμενων τῆς ἡμέρας, καθ' ἣν θὰ προβληθῇ ἡ χορηγηθεῖσα ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Τύπου καὶ Πληροφοριῶν ταινία.

2. Ἡ μὴ συμμόρφωσις τοῦ οἰκείου Διευθυντοῦ τοῦ κίνηματογράφου πρὸς τὴν ὑποχρέωσιν τοῦ ταύτην ἀποτελεῖ πταισματικὴν παράβασιν, μετὰ τρίτην υποτροπὴν τῆς ὁποίας διατάσσεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Τύπου καὶ Πληροφοριῶν τὸ κλείσιμον τοῦ κίνηματογράφου ἐπὶ 1 — 15 ἡμέρας.

3. Τὰ κατὰ τὴν παράγρ. 1, τοῦ παρόντος ἄρθρου εἰσπραττόμενα δικαιώματα διατίθενται κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Τύπου διὰ τὰς τεχνικὰς ἀνάγκας καὶ τὴν βελτίωσιν τῶν μηχανικῶν ἐγκαταστάσεων τῆς κίνηματογραφικῆς ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Τύπου.

4. Αἱ μέχρι τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος διενεργηθεῖσαι εἰσπράξεις δικαιωμάτων ὡς καὶ ἡ διάθεσις αὐτῶν θεωροῦνται ὡς νομίμως γενόμεναι.

Ἄρθρον 2.

Εἰς τὸ τέλος τῆς παρ. 4 τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ (N. Δ. 158)46 προστίθεται ἡ ἀκόλουθος φράσις: «ἢ ἔχουν συμπληρώσει ὑπερικοσπεύεταιτὴ πραγματικὴν δημοσίαν ὑπηρεσίαν».

Ἐπίσης εἰς τὸ τέλος τῆς παραγράφου 4 τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ N. Δ. 158)46 προστίθεται τὸ ἐξῆς ἐδάφιον:

«Ἡ διάταξις τῆς παραγράφου ταύτης ἔχει ἐφαρμογὴν καὶ ἐπὶ τῶν μέχρι τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος ὑπηρετούντων παρὰ τῷ Ὑπουργεῖῳ Τύπου καὶ Πληροφοριῶν μονίμων ὑπαλλήλων ἀπὸ τοῦ βαθμοῦ τοῦ γραφέως α' τάξεως καὶ ἄνω».

Ὡσαύτως δικαιοῦται προαγωγῆς εἰς τὸν ἀμέσως ἐπόμενον βαθμὸν μόνιμος ὑπάλληλος τοῦ Ὑπουργείου Τύπου καὶ Πληροφοριῶν, κεκτημένος πτυχίον πολιτικῶν ἐπιστημῶν καὶ ὑπερδεκαπενταετὴ δημοσίαν ὑπηρεσίαν.

Ἄρθρον 3.

Διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Κοιν. Προνοίας καὶ Τύπου καὶ Πληροφοριῶν ἐπιτρέπεται ἡ μετάνηξις ἐνὸς μονίμου ὑπαλλήλου τοῦ Ὑπουργείου Κοιν. Προνοίας εἰς ἰσὺς βαθμοῦν θέσιν εἰσηγητοῦ τοῦ Ὑπουργείου Τύπου καὶ Πληροφοριῶν, εἰς δ' ὑπηρετεῖ οὕτως ἐν ἀποσπασίσει.

Ἐπίσης δι' ἀποφάσεως τοῦ Προέδρου τῆς Βουλῆς καὶ τοῦ Ὑπουργοῦ Τύπου καὶ Πληροφοριῶν ἐπιτρέπεται μετὰ τας μονίμου ὑπαλλήλου τῆς Βουλῆς μέχρι τοῦ βαθμοῦ τοῦ Γραμματέως β' ἢ α' τάξεως πτυχιούχου τῆς Νομικῆς Σχολῆς τοῦ Πανεπιστημίου καὶ κατόχου ξένων γλωσσῶν καὶ στενογραφίας εἰς ἰσὺς βαθμοῦν ἢ ἀνωτέραν κατὰ ἑνα βαθμὸν θέσιν τοῦ Ὑπουργείου Τύπου καὶ Πληροφοριῶν.

*Άρθρον 4.

Καταργείται μία θέσις (1) ἐκτάκτου ὑπαλλήλου ἐπὶ μηνιαία ἀποζημιώσει μέχρι τμηματάρχου α' τάξεως ἐκ τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 3 παρ. 1 στοιχ. Γ) α τοῦ Ν.Δ. 158)46, ἀξανομένων τῶν ὑπὸ τοῦ αὐτοῦ Ν. Δ. 158)46 προβλεπομένων ὀργανικῶν θέσεων τμηματορχῶν α' ἢ β' τάξεως κατὰ μίαν (1).

Τὴν διὰ τοῦ παρόντος ἄρθρου προστιθεμένην θέσιν τμηματάρχου α' ἢ β' τάξεως δύναται ὁ Ὑπουργὸς Τύπου καὶ Πληροφοριῶν νὰ πληρώσῃ διὰ διορισμοῦ δημοσιογράφου ἔχοντος δεκαπενταετὴ τοῦλάχιστον ἀνεγνωρισμένην δημοσιογραφικὴν ὑπηρεσίαν καὶ πείραν εἰς τὰ ζητήματα τοῦ Τύπου τῆς ἐθνικῆς διαφωτίσεως κατὰ παρέκκλινιν τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ Ν. Δ. 158)46.

*Άρθρον 5.

1. Καταργουμένης μιᾶς θέσεως ἐκτάκτου ὑπαλλήλου ἐπὶ μισθῷ μέχρι τμηματάρχου α' ἢ β' τάξεως, ἐκ τῶν ἐν ἄρθρῳ 3 παρ. 1 στοιχ. Γ) α τοῦ Ν. Δ. 158)46 προβλεπομένων, συνιστᾶται παρὰ τῷ Ὑφυπουργεῖῳ Τύπου, θέσις εἰδικοῦ συμβούλου ἐπὶ τῶν Βαλκανικῶν ζητημάτων, μονίμου ὑπαλλήλου ἐπὶ βαθμῷ καὶ ἀποδοχῇς τμηματάρχου α' ἢ β' τάξεως.

2. Ἡ θέσις αὕτη πληροῦται διὰ διορισμοῦ, εἰδικοῦ περὶ τὰ Βαλκανικά ζητήματα προσώπου, κεκτημένου πάντως τὰ ἐν ἄρθρῳ 5 τοῦ Ν.Δ. 158)46 προβλεπόμενα τυπικὰ προσόντα, καὶ διατελοῦντος ἢ διατελείσαντος εἰς τὴν διεύθυνσιν Γραφείου Τύπου, εἰς τινὰ τῶν βρεφίων περιοχῶν τοῦ Κράτους.

3. Ὁ ἐν λόγῳ διορισμὸς ἐνεργεῖται διὰ Β. Δ. ἐκδιδομένου προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Τύπου, μετὰ σύμφωνον πρότασιν τοῦ παρὰ τῷ Ὑφυπουργεῖῳ Ὑπηρεσιακοῦ Συμβουλίου.

*Άρθρον 6.

Καταργεῖται μία (1) θέσις ἐκτάκτου ὑπαλλήλου, ἐπὶ μηνιαία ἀποζημιώσει μέχρι τμηματάρχου α' τάξεως ἐκ τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 3 παρ. 1 στοιχ. Γ) α τοῦ Ν.Δ. 158)46, ἀξανομένων τῶν ὑπὸ τοῦ αὐτοῦ Ν. Δ. 158)46 προβλεπομένων ὀργανικῶν θέσεων τμηματορχῶν α' ἢ β' τάξεως κατὰ μίαν (1).

Τὴν διὰ τοῦ παρόντος ἄρθρου προστιθεμένην θέσιν τμηματάρχου α' ἢ β' τάξεως δύναται ὁ Ὑπουργὸς Τύπου καὶ Πληροφοριῶν νὰ πληρώσῃ δι' ἐπαναδιορισμοῦ διὰ Β. Δ. δημοσιογράφου ἔχοντος ὑπερδεκαετὴ δημοσιογραφικὴν ὑπηρεσίαν, πιστοποιουμένην ὑπὸ τῆς Ἐνώσεως Συντακτῶν ἡμερησίων ἐφημερίδων Ἀθηνῶν καὶ προϋπηρετήσαντος εἰς τὸ καταργηθὲν Ὑφυπουργεῖον Τύπου καὶ Διαφωτίσεως ἐπὶ βαθμῷ τμηματάρχου α' τάξεως.

*Άρθρον 7.

Διὰ πράξεως τοῦ Ὑπουργοῦ Τύπου καὶ Πληροφοριῶν ἐκδιδομένης ἐντὸς τριμήνου ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος καὶ μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 6 τοῦ Ν. Δ. 158)46 Ὑπηρεσιακοῦ Συμβουλίου δύνανται νὰ ἐνταχθῶσι κατὰ παρέκκλινιν τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ αὐτοῦ Ν. Δ.

1) Μόνιμοι ὑπάλληλοι, ὑπηρετοῦντες εἰς τὸ Ὑφυπουργεῖον Τύπου καὶ Πληροφοριῶν μέχρι τοῦ βαθμοῦ τοῦ Εἰσηγητοῦ, οἱ ἔχοντες τοῦλάχιστον δεκαετὴ δημοσίαν ὑπηρεσίαν, 2) μέχρι τοῦ βαθμοῦ τοῦ Γραμματέως α' τάξεως, οἱ ἐκ τούτων συμπληρώσαντες δεκαετὴ δημοσίαν ὑπηρεσίαν, 3) μέχρι τοῦ βαθμοῦ τοῦ Γραμματέως β' τάξεως, οἱ ἐκ τούτων συμπληρώσαντες ἐξαετὴ δημοσίαν ὑπηρεσίαν καὶ 4) εἰς βαθμὸν ὅχι ἀνώτερον τοῦ ἀκαλούδου, οἱ ἐκ τούτων συμπληρώσαντες πενταετὴ ὑπηρεσίαν.

*Άρθρον 8.

Τὸ ἐδ. 3 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν. Δ. 159)46 περὶ συμπληρώσεως τῆς περὶ χορηγήσεως χάρτου εἰς τὸν Τύπον Νομοθεσίας ἀντικαθίσταται διὰ τοῦ ἀκολουθοῦ ἐδαφίου :

α3) Ἡ ὡς ἄνω ἀποζημιώσεις ἢ καθοριζομένη διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Τύπου, κατα-

βάλλεται εἰς τὰ μέλη τῶν Ἐπιτροπῶν δι' ἐξοδὰς κινήσεως, μὴ δικαιούμενα ἐτέρας ἀποζημιώσεως, πρὸς ἐφαρμογὴν τῶν περὶ χάρτου κλπ. διατάξεων».

*Άρθρον 9.

Ἡ παρ. 6 τοῦ ἄρθρου 28 τοῦ Α. Ν. 1092)38 ὡς συνεπιρρώθη διὰ τοῦ ἄρθρ. 32 τοῦ Α.Ν. 1169)38 τροποποιεῖται ὡς ἀκολουθῶς: «Ὁμοίως ἐπιτρέπεται κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ τοῦ Ὑπουργοῦ Τύπου καὶ Πληροφοριῶν ἢ ἐκδοσις ἐπὶ ἀτελοῦς τυπογραφικοῦ χάρτου τῆς κλάσεως 179x, ἐκδόσεων περιεχοῦσων ἐφημερησικὰς διατάξεις νόμων, Δ) των, καὶ νομολογίας, ὡς καὶ ἱστορικῶν ἀρχαίων καὶ τῶν ἐκδόσεων τῆς Ἀρχαιολογικῆς Ἑταιρείας, ἐπίσης δὲ καὶ βιβλίων Ἑθνικοῦ ἢ κοινωφελοῦς περιεχομένου μετὰ γνώμην τῆς ἀρμοδίας Ἐπιτροπῆς Ἑθνικῶν Δημοσιευμάτων τοῦ Ν. Δ. 159)46.

*Άρθρον 10.

I. Οἱ πόροι τοῦ Ταμείου Ἀσφαλίσεως Ἰδιοκτητῶν Συντακτῶν καὶ Ὑπαλλήλων Τύπου καθορίζονται ἐφεξῆς ὡς ἀκολουθῶς :

α) Προσοτὸν ἐκ 2 ο) ἐπὶ τῆς τιμῆς πωλήσεως ἐκάστου ἀντιτύπου παντὸς ἡμερησίου φύλλου τῶν καθ' ἅπασαν τὴν Ἐπικράτειαν ἐκδιδομένων (ἐξαίρεσει τῶν ἡμερησίων ἐφημερίδων Ἀθηνῶν καὶ Θεσσαλονίκης) καὶ τῶν τούτοις ἐξομοιούμενων δελτίων, φυλλαδίων καὶ λοιπῶν ἐντύπων.

β) Ποσοτὸν ἐκ 1 ο) ἐπὶ τῆς τιμῆς πωλήσεως ἐκάστου ἀντιτύπου πάσης μὴ ἡμερησίας ἐφημερίδος καὶ περιοδικοῦ καὶ τῶν τούτοις ἐξομοιούμενων δελτίων, φυλλαδίων καὶ λοιπῶν ἐντύπων τῶν καθ' ἅπασαν τὴν Ἐπικράτειαν ἐκδιδομένων.

Ὑπόχρεοι εἰς τὴν καταβολὴν τῶν ὡς ἄνω ποσοστῶν τυγχάνουν πάντες οἱ ἐκδότες καὶ ἰδιοκτῆται τῶν ὡς ἄνω ἐντύπων, ἢ τὰ πρακτορεῖα μέσῳ τῶν ὁποίων κυκλοφοροῦν, ἀδιακρίτως περιεχομένου ἢ σκοποῦ ἐκδόσεως, εἴτε εἶναι οἱ ἰδιοκτῆται τούτων ἡσφαλισμένοι παρὰ τῷ Ταμείῳ, ἢ μὴ, εἴτε τυγχάνουν οὗτοι Νομικὰ Πρόσωπα Δημοσίου ἢ Ἰδιωτικοῦ Δικαίου, Ἑταιρεῖαι, Σύνδρομοι κλπ.

γ) Ἡ μηνιαία ἀταμικὴ εἰσφορὰ παντὸς ἡσφαλισμένου ἰδιοκτῆτου καθοριζομένη ὡς ἐξῆς: 1) τοῦ ἐκδίδοντος ἡμερησίον φύλλον οὕτινος ἢ κυκλοφορία ὑπερβαίνει τὰ χίλια ἀντίτυπα κατ' ἐκδοσιν εἰς δραχ. 50.000, 2) τοῦ ἐκδίδοντος ἡμερησίον φύλλον οὕτινος ἢ κυκλοφορία εἶναι κάτω τῶν χιλίων ἀντιτύπων κατ' ἐκδοσιν εἰς δραχ. 25.000, 3) παντὸς ἡσφαλισμένου ἰδιοκτῆτου ἐκδίδοντος μὴ ἡμερησίον φύλλον ἢ περιοδικὸν οὕτινος ἢ κυκλοφορία ὑπερβαίνει τὰ χίλια ἀντίτυπα κατ' ἐκδοσιν εἰς δραχ. 20.000, 4) τοῦ ἐκδίδοντος μὴ ἡμερησίον φύλλον ἢ περιοδικὸν οὕτινος ἢ κυκλοφορία εἶναι κάτω τῶν χιλίων ἀντιτύπων κατ' ἐκδοσιν εἰς δραχ. 12.000.

δ) Κράτησις 3 ο) ἐπὶ τῆς μηνιαίας μισθοδοσίας ἢ ἀμοιβῆς παντὸς ἡσφαλισμένου Συντάκτου ἢ Ὑπαλλήλου, παρακρατούμενη ὑπ' εὐθύνην τοῦ ἐργοδότη.

II. Αἱ ἀταμικαὶ εἰσφοραὶ τῶν ἡσφαλισμένων δύνανται νὰ παραμύζωνται πρὸς τὰς ἐκάστοτε οἰκονομικὰς συνθήκας διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Ἑργασίας.

III. Διὰ Β. Δ. ἐκδιδομένου προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Τύπου καὶ Ἑργασίας θέλει ρυθμισθῇ πᾶσα λεπτομέρεια ἀφορῶσα τὰς ὑποχρεώσεις καὶ δικαιώματα τῶν ἡσφαλισμένων.

IV. Πᾶσα διάταξις ἀντικειμένη πρὸς τ' ἀνωτέρω θεσπισόμενα καταργεῖται.

V. Τὰ μέχρι τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος εἰσπραχθέντα ποσὰ ὡς εἰσφοραὶ ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀσφαλίσεως Ἰδιοκτητῶν Συντακτῶν καὶ Ὑπαλλήλων Τύπου θεωροῦνται νομίμως καταβληθέντα.

Άρθρον 11.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἀρχεῖται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 21 Σεπτεμβρίου 1949.

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον
Ὁ Πρόεδρος

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΔΙΟΜΗΔΗΣ

Ὁ Ἀντιπρόεδρος

Κ. ΤΣΑΛΔΑΡΗΣ — Σ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ

Τὰ Μέλη

Π. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ, Γ. ΜΕΛΑΣ, Φ. ΖΑΓΜΗΣ, Δ. ΒΟΥΡΔΟΥΜΠΑΣ, ΧΡ. ΓΟΥΛΟΠΟΥΛΟΣ, Κ. ΡΟΔΟΠΟΥΛΟΣ, ΕΥΑΓΓ. ΑΒΕΡΩΦ, ΕΜΜ. ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ, ΕΜΜ. ΛΟΥΛΑΚΑΚΗΣ, ΓΕΡ. ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΗΣ, Κ. ΚΟΡΟΖΟΣ, Μ. ΜΑΥΡΟΓΟΡΔΑΤΟΣ, Μ. ΛΙΑΛΙΑΝΟΣ, Β. ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ Μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 22 Ὀκτωβρίου 1949.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργός
Γ. ΜΕΛΑΣ

(2)

ΝΟΜΟΘ. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ὑπ' ἀριθ. 1217.

Περὶ ρυθμίσεως ζητημάτων τῶν ἐπιβατικῶν καὶ λεωφορειῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως καὶ τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὸ ψήφισμα ΕΞ' τῆς 29 Ἰουλίου 1949 τῆς Δ' Ἀναθεωρητικῆς Βουλῆς τῶν Ἑλλήνων (περὶ ἐξουσιοδοτήσεως πρὸς ἐκδοσιν Ψηφισμάτων καὶ Νομοθετικῶν Διατάγμάτων κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν διακοπῶν τῆς Δ' Ἀναθεωρητικῆς Βουλῆς), τὴν κατὰ τὴν συνεδρίασιν ΑΓ' τῆς 17 Ὀκτωβρίου 1949 ληφθεῖσαν ἀπόφασιν τῆς Ἐπιτροπῆς Ἐξουσιοδοτήσεως τῆς Βουλῆς, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσκαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον 1.

1. Ὁ μέγιστος ἀριθμὸς τῶν ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως μετὰ μετρητοῦ ἢ ἀνεῦ τῆς περιοχῆς Ἀθηνῶν — Πειραιῶς — Περιγύρων ἀκτίνος 20 χιλ. ἀπὸ τῆς ἐν Ἀθήναις πλατείας τῆς Ὀμονοίας καθορίζεται εἰς 2.525.

2. Ὁ ὡς ἄνω μέγιστος ἀριθμὸς διατηρεῖται ἀμετάβλητος μέχρι 31 Δεκεμβρίου 1951, ἀπὸ δὲ τοῦ ἔτους 1952 ὀρίζεται κατ' ἔτος διὰ Διατάγματος ἐκδιδομένου προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Μεταφορῶν, ἐφ' ἅπαξ δι' ἕκαστον ἔτος μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Αὐτοκινήτων.

Ἄρθρον 2.

Εἰς τὸ μέγιστον ὡς ἄνω ἀριθμὸν τῶν 2.525 αὐτοκινήτων τῆς παραγράφου 1 τοῦ προηγουμένου ἄρθρου περιλαμβάνονται :

α) Ἀπαντα τὰ ἐπιβατικὰ αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως μετὰ μετρητοῦ ἢ ἀνεῦ εἰς ἃ μέχρι τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος, ἐχορηγήθη δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν τὸ δικαίωμα θέσεως εἰς κυκλοφορίαν αὐτῶν ἐν τῇ ὡς εἴρηται περιοχῇ καὶ

β) Ἀπαντα τὰ αὐτοκίνητα τῶν κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ Α. Ν. 1086)46 πληγέντων κατὰ τὴν πολεμικὴν περίοδον αὐτοκινήτων τῆς κατηγορίας τῶν ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων, ὧν οἱ κάτοχοι, συμφώνως σχετικῆς ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Μεταφορῶν, ὑπέβαλον σχετικὰς αἰτήσεις ἀποκαταστάσεώς των μέχρι τῆς 15 Φεβρουαρίου 1948 καὶ συνεπλήρωσαν τὰ δικαιολογητικά των μέχρι 29 Φεβρουαρίου 1948, εἰς ἃ, δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Μεταφορῶν, ἐκδοθεισῶν μέχρι

τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος, ἐχορηγήθη τὸ δικαίωμα, κατὰ τὰς καίμενας διατάξεις, νὰ τεθῶσι εἰς κυκλοφορίαν ἐν τῇ ὡς εἴρηται περιοχῇ εἰς τὴν θέσιν τῶν ἀπολεσθέντων τοιούτων καὶ νὰ ἐργασθῶσι ἐν τῇ αὐτῇ ὡς ἐπιβατικὰ αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως μετὰ μετρητοῦ ἢ ἀνεῦ.

Ἄρθρον 3.

1. Κάτοχοι τῶν περὶ ὧν τὸ προηγούμενον ἄρθρον αὐτοκινήτων μὴ θέσαντες ταῦτα εἰς κυκλοφορίαν ἐντὸς τῆς ταχθείσης αὐτοῖς προθεσμίας ἢ μέχρι τῆς 31.3.50, ἐὰν ἐν ταῖς σχετικαῖς ἀποφάσεσι δὲν τάσσεται προθεσμία ἢ ἡ τασσομένη τοιαύτη λήγη πρὸ τῆς 31.3.1950, ἀπόλλυσι τὸ δικαίωμα τῆς περαιτέρω θέσεως εἰς κυκλοφορίαν τοῦ αὐτοκινήτου, ὃ δὲ ἀριθμὸς τούτων δύναται νὰ συμπληρωθῇ δι' ἄλλων αὐτοκινήτων, δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Μεταφορῶν.

2. Διὰ τὴν ἐκδοσιν τῆς ἀδείας κυκλοφορίας τῶν τεθησομένων εἰς κυκλοφορίαν μέχρι 31.3.50 αὐτοκινήτων τῶν πληγέντων αὐτοκινήτιστῶν ἀπαιτεῖται, πλὴν τῶν ἄλλων δικαιολογητικῶν, διὰ τοὺς μετέχοντες εἰς συνεταιρισμὸν τινα τοῦ Α. Ν. 1086)1946 θεσάσεις τοῦ Συνεταιρισμοῦ τούτου περὶ διαγραφῆς ἐξ αὐτοῦ τοῦ αἰτουμένου τὴν ἐκδοσιν τῆς ἀδείας κυκλοφορίας, διὰ δὲ τοὺς μὴ μετέχοντες τοιούτου συνεταιρισμοῦ ἢ καὶ μὴπω ἀποκατασταθέντες κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Α. Ν. 1086)46 ὑπεύθυνος δήλωσις τοῦ αἰτούντος ἐνώπιον τοῦ Εἰρηνοδικοῦ περὶ τῆς μὴ συμμετοχῆς των εἰς οἰονδήποτε ἐκ τῶν ὡς ἄνω συνεταιρισμῶν καὶ παρικήσεώς των ἀπὸ πάσης ὑπὸ τοῦ ὡς ἄνω Α. Νόμου 1086)46 προβλεπομένης ἀποκαταστάσεως.

3. Ψευδὴς ἢ ἀνακριδὴς δήλωσις, ὑποβαλλομένη κατὰ τὰ ἐν τῇ προηγουμένη παραγράφῳ ὀριζόμενα, συνεπάγεται τὴν ἀφαίρεσιν τῆς χορηγηθείσης ἀδείας κυκλοφορίας.

Ἄρθρον 4.

Ὁ ἀπὸ ἔτους 1952 καὶ πέραν ὀριζόμενος κατὰ τὰς διατάξεις τῆς παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 1 μέγιστος κατ' ἔτος ἀριθμὸς τῶν αὐτοκινήτων τούτων, ἂν μὲν εἶναι μείζων τοῦ κατὰ τὸ προηγούμενον ἔτος ἰσχύοντος, συμπληροῦται δι' αὐτοκινήτων καθ' ὃν τρόπον ἀπόφασις τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Μεταφορῶν ἐκδιδομένη μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Αὐτοκινήτων θέλει ὀρίσει, ἂν δὲ εἶναι μικρότερος, δι' ὁμοίας ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Μεταφορῶν, ὀρίζεται ὁ τρόπος τῆς ἐξόδου τῶν πλεονάζοντων αὐτοκινήτων. Αἱ ἀποφάσεις αὗται δύναται νὰ καθορίζωσι καὶ διαφορὰς κατηγορίας καὶ χαρακτηριστικὰ τῶν οὕτω τεθησομένων ἢ ἀπομακρυνθησομένων τῆς κυκλοφορίας αὐτοκινήτων, ὡς καὶ τὰ τυχόν προσόντα ἢ τὰς ιδιότητας ἃς δεόν νὰ ἔχουσιν οἱ ιδιοκτῆται αὐτῶν.

Ἄρθρον 5.

1. Καθοριζόμενου ἐκαστοτε, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος, τοῦ μεγίστου ἀριθμοῦ τῶν ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως τῆς περιοχῆς ἀκτίνος 20 χιλ. ἀπὸ τῆς ἐν Ἀθήναις πλατείας τῆς Ὀμονοίας, οὐδεμία ἔνταξις νέου τοιούτου αὐτοκινήτου ἐν τῇ περιοχῇ ταύτῃ ἐπιτρέπεται εἰ μὴ :

α) Εἰς συμπλήρωσιν κανῶν δημιουργηθέντων ἐξ ἀπωλείας δικαιώματος κατὰ τὰς διατάξεις τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 3, καὶ

β) Εἰς ἀντικατάστασιν ἑτέρου ἐκ τῶν ἐνταταγμένων ἐν τῇ περιοχῇ ταύτῃ ἀχρηστευμένου πρὸς τῆς Δημοσίας ὑπηρεσίας καὶ διαγραφομένου ὀριστικῶς ἐκ τῶν μητρώων τῶν αὐτοκινήτων.

2. Τὸ κατὰ τὰ ἄνω εἰς ἀντικατάστασιν ἀπομακρυνόμενου αὐτοκινήτου τιθέμενον εἰς κυκλοφορίαν νέον τοιοῦτον, δεόν νὰ πληροῖ ἀπὸ ἀπόψεως χρονολογίας κατασκευῆς, τύπου, σχήματος, ἰσχύος κινητήρος καὶ λοιπῶν χαρακτηριστικῶν τοὺς ὅρους, οὓς ἀπόφασις τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Μεταφορῶν, ἐκδιδομένη μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Αὐτοκινήτων θέλει ὀρίσει.

Τοιαύτη ἀπόφασις ἅπαξ ἐκδοθεῖσα, ἰσχύει μέχρι 31.12.1951, μὴ ἐπιτροπομένης τῆς ἐν τῷ μεταξὺ, ἐκδόσεως ἑτέρας ἐπὶ τοῦ ἀντικειμένου τούτου, δύναται δὲ αὕτη νὰ καθορίζῃ

διάφορα χαρακτηριστικά ἐν γένει διὰ τὰ μετὰ μετρητῶν αυτοκίνητα καὶ διὰ τὰ ἄνευ μετρητοῦ τοιαῦτα καὶ διὰ τὰ ὅμοια αυτοκίνητα τῶν διαφόρων περιοχῶν τῆς χώρας.

Ἄρθρον 6.

Διὰ Διαταγμάτων ἐφ' ἅπαξ ἐκδιδόμενων προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Μεταφορῶν, μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἀυτοκινήτων, δύναται νὰ ρυθμισθῶσι τὰ ἀνάλογα πρὸς τὰ διὰ τοῦ παρόντος ρυθμιζόμενα διὰ τὴν ἀστικὴν περιοχὴν Ἀθηνῶν—Πειραιῶς—Περιχώρων, θέματα τῶν ἐπιβατικῶν αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως μετὰ μετρητοῦ ἢ ἄνευ τῶν ἀστικῶν περιοχῶν τῶν πόλεων Θεσσαλονίκης καὶ Πατρῶν.

Τὰ Διατάγματα ταῦτα δύναται νὰ περιλάβωσι διατάξεις ὁμοίας ἢ παρεμφερεῖς πρὸς τὰς εἰς τὸν παρόντα Νόμον διαλαμβανόμενας διὰ τὴν ἀστικὴν περιοχὴν Ἀθηνῶν ἢ καὶ διαφόρους ἢ καὶ προσθέτους τοιαύτας κειμένας ἐν τῷ πλαίσιῳ τῆς ρυθμίσεως τῶν διὰ τῶν αυτοκινήτων τῆς κατηγορίας ταύτης μεταφορῶν.

Ἄρθρον 7.

Εἰς τὰς λοιπὰς περιοχὰς τῆς χώρας, πλὴν τῆς περιοχῆς ἀκτίνας 20 χιλ. ἀπὸ τῆς ἐν Ἀθήναις πλατείας Ὁμονοίας, εἰς ἃς περιλαμβάνονται καὶ αἱ ἀστικαὶ περιοχαὶ Θεσσαλονίκης καὶ Πατρῶν μέχρις οὗ ἐκδοθῶσι τὰ περὶ ὧν τὸ προηγούμενον ἄρθρον ἀφορῶντα ταύτας Διατάγματα, ἐπιτρέπεται ἡ δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Μεταφορῶν μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἀυτοκινήτων καὶ τοῦ οἰκείου Τοπικοῦ Συμβουλίου ἀπαγόρευσις περαιτέρω τοποθετήσεως ἐν αὐταῖς αυτοκινήτων Δημοσίας χρήσεως μετὰ μετρητοῦ ἢ ἄνευ ἢ καὶ ἡ τοποθέτησις τοιαύτων αυτοκινήτων ἐνεργουμένη δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Μεταφορῶν ὁμοίως ὡς ἂν ἐκδιδόμενη.

Ἄρθρον 8.

1. Κυροῦνται ἀφ' ἧς ἐξεδόθησαν αἱ ἀποφάσεις τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Μεταφορῶν αἱ ἀφορῶσαι τὴν τοποθέτησιν ἐπιβατικῶν αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως μετὰ μετρητοῦ ἢ ἄνευ εἰς τὰς διαφόρους περιοχὰς τῆς χώρας ὡς καὶ πάσαι αἱ ἀποφάσεις αἱ ἀφορῶσαι τὴν ρύθμισιν θεμάτων περὶ ὧν ὁ παρὼν Νόμος ἐπὶ τῶν αυτοκινήτων τῆς κατηγορίας ταύτης.

Τυχὸν ἐν ταῖς ἀποφάσεσι ταύταις περιλαμβανόμενοι ὅροι τοποθετήσεως τῶν αυτοκινήτων ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τὰς ὀριζόμενας ἐν τῷ διὰ τῆς ἐπομένης παραγράφου, καταργουμένῳ ἄρθρῳ 27 τοῦ Α. Νόμου 1086)46, δὲν ἔχουσιν ἰσχὺν ἐὰν ἀντίκεινται εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Νόμου.

2. Ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Νόμου καταργεῖται τὸ ἄρθρον 27 τοῦ Α. Ν. 1086)46 καὶ τὸ ἄρθρον 12 τοῦ Ν. Διατάγματος 86)1946.

Ἄρθρον 9.

Ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος καὶ μέχρι 31 Δεκεμβρίου 1951 ἀπαγορεύεται ἡ ἱδρυσις νέων ὑπεραστικῶν γραμμῶν συνδεομένων μετὰ τὰς Ἀθήνας ἢ τὸν Πειραιᾶ, ὡς καὶ ἡ προσθήκη νέων λεωφορείων εἰς τὰς ἤδη ὑφισταμένας τοιαύτας γραμμὰς, ἐξαιρέσει τῶν ὑπεραστικῶν γραμμῶν Ἀθηνῶν—Θεσσαλονίκης, Ἀθηνῶν—Ἰωαννίνων καὶ Ἀθηνῶν μετὰ τῶν λουτροπόλεων.

Κατ' ἐξίρεσιν ἐπιτρέπεται ἡ τοποθέτησις νέων λεωφορείων

εἰς τὰς ὡς ἂν γραμμὰς τιθεμένων εἰς ἀντικατάστασιν κυκλοφορούντων ἢ ἀνηκόντων εἰς πληγέντας αυτοκινητιστὰς δικαιουμένους κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις νὰ θέσωσι εἰς κυκλοφορίαν τοιαῦτα λεωφορεῖα.

Ἄρθρον 10.

Ἐπιτρέπεται ὅπως, δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Μεταφορῶν, δημοσιευμένης εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως, μεταταχθῶσι πρὸς πλήρωσιν κενῶν ὀργανικῶν θέσεων γραφῶν ἢ ἀκολουθῶν τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν, ὁμοίῳθαι μόνιμοι δημόσιοι υπάλληλοι, κατ' ἀπόσπασιν ἐξ ἄλλων δημοσίων Ὑπηρεσιῶν, ἐπὶ διετίαν τοῦλάχιστον ὑπηρετούντες κατὰ τὴν ἑναρξιν τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Νόμου εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Μεταφορῶν.

Ὁ μέχρι τοῦδε διανυθεὶς χρόνος ὑπηρεσίας ἐν τῷ κατεχομένῳ βαθμῷ θεωρεῖται διανυθεὶς εἰς τὸν βαθμὸν μετὰ τὸν ὁποῖον μετατάσσονται εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Μεταφορῶν.

Ἄρθρον 11.

Αἱ ἐν ἄρθρῳ 1 τοῦ Α. Ν. 725)45 διατάξεις ὡς πρὸς τὴν ὁρμοδιότητα καὶ δικαιοδοσίαν τοῦ παρὰ τῷ Ὑπουργῷ τῶν Μεταφορῶν Τεχνικοῦ Συμβούλου, αἱ ἀφορῶσαι εἰς τὴν Γενικὴν Δ)σιν Ἀυτοκινήτων τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν, τὸν Γενικὸν Δ)στην Ἀυτοκινήτων καὶ τὴν ἀναπλήρωσιν ἢ ἀντικατάστασιν τούτου, καταργοῦνται.

Ἄρθρον 12.

Οἱ βουλευταὶ ἔχουν τὸ δικαίωμα τῆς ἐλευθέρως κυκλοφορίας ἐπὶ πάντων τῶν λεωφορείων αυτοκινήτων ἀστικῶν καὶ ὑπεραστικῶν.

Ἄρθρον 13.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Θεσσαλονίκῃ τῇ 25 Ὀκτωβρίου 1949.

**ΠΑΥΛΟΣ
Β.**

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΔΙΟΜΗΔΗΣ

Τὰ Μέλη

Π. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ, ΣΤ. ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ, Φ. ΖΑΪΜΗΣ, Κ. ΤΣΑΤΣΟΣ, ΣΤ. ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ, Δ. ΒΟΥΡΔΟΥΜΠΑΣ, Π. ΧΑΤΖΗΠΑΝΟΣ, ΧΡ. ΓΟΥΛΟΠΟΥΛΟΣ, Κ. ΡΟΔΟΠΟΥΛΟΣ, ΚΩΝ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ, ΕΜΜ. ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ, ΕΜΜ. ΛΟΥΛΑΚΑΚΗΣ, ΓΕΡ. ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΗΣ, Μ. ΜΑΥΡΟΓΟΡΔΑΤΟΣ, Μ. ΑΙΛΙΑΝΟΣ, Β. ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ Μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 25 Ὀκτωβρίου 1949.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς
Γ. ΜΕΛΑΣ