ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 11 Ὀκτωβρίου **1949**	ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ	Ἀριθμὸς φύλλου **249**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Νομοθετικὰ Διατάγματα

Ν. Δ. 1146. Περὶ κυρώσεως τοῦ ὑπ' ἀριθ. 928)49 Ἀν. Νόμου «περὶ συμπληρώσεως τοῦ Ν. Δ. 218 τοῦ 1947 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Ν. Δ. ΔΡΛΔ' τοῦ 1913 «περὶ διοικήσεως στρατιωτικῶς κατεχομένων Χωρῶν». 1

Ν. Δ. 1150. Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ ὑπ' ἀριθ. 6422 τοῦ 1934 Νόμου «περὶ ἀσκήσεως τοῦ ἐπαγγέλματος τοῦ Μηχανολόγου κλπ.» καὶ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 878 τοῦ 1946 Ἀναγκ. Νόμου «περὶ ἀναστολῆς ἐκδόσεως πτυχίων πρακτικῶν μηχανικῶν κλπ.» ὡς καὶ διατάξεών τινων ἁρμοδιότητος τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν. 3

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΝΟΜΟΘ. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ὑπ' ἀριθ. 1146.

Περὶ κυρώσεως τοῦ ὑπ' ἀριθμ. 928)49 Ἀναγκ. Νόμου «περὶ συμπληρώσεως τοῦ Ν. Δ. 218 τοῦ 1947 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Ν. Δ. ΔΡΛΔ' τοῦ 1913 «περὶ διοικήσεως στρατιωτικῶς κατεχομένων χωρῶν».

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει 1) τὰς διατάξεις τοῦ Ψηφίσματος ΞΖ' τῆς 19 Ἰουλίου 1949 τῆς Δ' Ἀναθεωρητικῆς Βουλῆς τῶν Ἑλλήνων «περὶ κυρώσεων Ψηφισμάτων, Νομοθετικῶν Διαταγμάτων καὶ Ἀναγκαστικῶν Νόμων» κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν διακοπῶν τῆς Δ' Ἀναθεωρητικῆς Βουλῆς», 2) τὴν κατὰ τὴν συνεδρίασιν ΙΒ' τῆς 20 Σεπτεμβρίου 1949 ληφθεῖσαν ἀπόφασιν τῆς Ἐπιτροπῆς Ἐξουσιοδοτήσεως τῆς Βουλῆς, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον μόνον.

Κυροῦται ἀφ' ἧς ἴσχυσεν ὁ ὑπ' ἀριθ. 928)1949 Ἀναγκ. Νόμος «περὶ συμπληρώσεως τοῦ Ν. Δ. 218 τοῦ 1947 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Ν. Δ. ΔΡΛΔ' τοῦ 1913 «περὶ διοικήσεως στρατιωτικῶς κατεχομένων χωρῶν», δημοσιευθεὶς εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 86 τῆς 11 Ἀπριλίου 1949 (Τεῦχος Α') φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, τὸ κείμενον τοῦ ὁποίου ἔχει οὕτως :

ΑΝΑΓΚΑΣΤ. ΝΟΜΟΣ ὑπ' ἀριθ. 928.

Περὶ συμπληρώσεως τοῦ Ν. Δ. 218 τοῦ 1947 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Ν. Δ. ΔΡΛΔ' τοῦ 1913 «περὶ διοικήσεως στρατιωτικῶς κατεχομένων Χωρῶν».

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Λαβόντες ὑπ' ὄψει τὴν κατὰ τὴν συνεδρίασιν τῆς 8ης Ἀπριλίου 1949 τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου ληφθεῖσαν ἀπόφασιν περὶ ἐκδόσεως Ἀναγκαστικοῦ Νόμου «περὶ συμπληρώσεως τοῦ Ν. Δ 218 τοῦ 1947 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Ν. Δ. ΔΡΛΔ' τοῦ 1913 «περὶ διοικήσεως στρατιωτικῶς κατεχομένων Χωρῶν», ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον μόνον.

Εἰς τὸ δεύτερον ἐδάφιον τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν.Δ. 218 τοῦ 1947 «περὶ τροποποιήσεως κλπ.», ὡς ἐνν. διεκοπιήθη διὰ τοῦ ἄρθρου 1 παράγραφος 2 τοῦ ἀπὸ 9)15 Μαΐου 1947 Β. Δ)τος «περὶ προσωρινῆς διοικήσεως στρατιωτικῶς κατεχομένων καὶ ποσαρτωμένων Χωρῶν» προστίθεται ἡ ἀκόλουθος διάταξις ἰσχύουσα ἀφ' ἧς ἴσχυσε τὸ Νομ. Δ)γμα 218 τοῦ 1947.

Εἰς περίπτωσιν δὲ καθ' ἣν οὗτος εἶναι ἀνώτατος ἔφεδρος ἀξιωματικὸς φέρει τὸν βαθμὸν Ὑπουργοῦ, λαμβάνων τὰς ἀποδοχὰς καὶ σύνταξιν τοῦ βαθμοῦ τούτου, ὑπαγόμενος εἰς τὴν παράγραφον 1 τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ Β. Δ. τῆς 31 Ὀκτωβρίου 1935 «περὶ ἀπονομῆς πολιτικῶν καὶ στρατιωτικῶν συντάξεων», ὡς τοῦτο ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη μεταγενεστέρως.

Τυγὸν καταβαλλόμεναι αὐτῷ ἀποδοχαὶ μείζονες τῶν ἀποδοχῶν Ὑπουργοῦ δὲν ἀναζητοῦνται, ἢ ἐλάσσονες δὲν καταβάλλονται τῷ δικαιοῦχῳ.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως. Ὑποβληθήσεται δὲ πρὸς κύρωσιν ἅμα τῇ ἐνάρξει τῶν ἐργασιῶν τῆς Βουλῆς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 10 Ἀπριλίου 1949.

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος — Θ. ΣΟΦΟΥΛΗΣ

Ὁ Ἀντιπρόεδρος — ΑΛ. ΔΙΟΜΗΔΗΣ

Τὰ Μέλη

Κ. ΤΣΑΛΔΑΡΗΣ, ΣΠ. ΜΑΡΚΕΖΙΝΗΣ, Π. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ, Φ. ΖΑΪΜΗΣ, Κ. ΤΣΑΤΣΟΣ, ΣΤ. ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ, ΕΜΜ. ΠΑΠΑΔΟΓΙΑΝΝΗΣ, Δ. ΒΟΥΡΔΟΥΜ-

ΠΑΣ, ΠΑΝΟΣ ΧΑΤΖΗΠΑΝΟΣ, ΧΡ. ΓΟΥΛΟΠΟΥΛΟΣ, ΕΜΜ. ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ, ΕΛ. ΓΟΝΗΣ, Μ. ΑΙΛΙΑΝΟΣ, Β. ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ Μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 10 Ἀπριλίου 1949.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς

Γ. ΜΕΛΑΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Ὀκτωβρίου 1949.

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΔΙΟΜΗΔΗΣ

Τὰ Μέλη

Π. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ, ΣΤ. ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ, Φ. ΖΑΓΜΗΣ, Κ. ΤΣΑΤΣΟΣ, ΔΗΜ. ΧΕΛΜΗΣ, Γ. ΜΑΥΡΟΣ, ΣΤ. ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ, Δ. ΒΟΥΡΔΟΥΜΠΑΣ, Π. ΧΑΤΖΗΠΑΝΟΣ, ΧΡ. ΓΟΥΛΟΠΟΥΛΟΣ, Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ, ΕΜΜ. ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ, ΕΜΜ. ΛΟΥΛΑΚΑΚΗΣ, Μ. ΜΑΥΡΟ. ΓΟΡΔΑΤΟΣ, Β. ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 10 Ὀκτωβρίου 1949.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς

Γ. ΜΕΛΑΣ

---

(2)

ΝΟΜΟΘ. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ὑπ' ἀριθ. 1150.

Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ ὑπ' ἀριθμ. 6422 τοῦ 1934 Νόμου «περὶ ἀσκήσεως τοῦ ἐπαγγέλματος, τοῦ Μηχανολόγου κλπ.» καὶ τοῦ ὑπ' ἀριθμ. 878 τοῦ 1946 Ἀναγκ. Νόμου «περὶ ἀναστολῆς ἐκδόσεως πτυχίων πρακτικῶν μηχανικῶν κλπ.» ὡς καὶ διατάξεών τινων ἁρμοδιότητος τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ Ψήφισμα ΞΗ΄ τῆς 29 Ἰουλίου 1949 τῆς Δ΄ Ἀναθεωρητικῆς Βουλῆς τῶν Ἑλλήνων «περὶ ἐξουσιοδοτήσεως πρὸς ἔκδοσιν Ψηφισμάτων καὶ Νομοθετικῶν Διαταγμάτων κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν διακοπῶν τῆς Δ΄ Ἀναθεωρητικῆς Βουλῆς» τὴν κατὰ τὴν συνεδρίασιν ΚΔ΄ τῆς 26 Σεπτεμβρίου 1949 ληφθεῖσαν ἀπόφασιν τῆς Ἐπιτροπῆς Ἐξουσιοδοτήσεως τῆς Βουλῆς, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

1. Διὰ Β. Διαταγμάτων ἐκδιδομένων προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Μεταφορῶν, θέλει καθορισθῇ ὁ τρόπος ἀπογραφῆς τῶν ἐν ἄρθρῳ 5 τοῦ ὑπ' ἀρ. 6422 τοῦ 1934 Νόμου, ἀναφερομένων μηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων ἁρμοδιότητος Ὑπουργείου Μεταφορῶν, ὑπαγομένων εἰς τὴν δικαιοδοσίαν τοῦ ἐν ἄρθρῳ 7 τοῦ παρόντος ὁριζομένου Μηχανολογικοῦ Συμβουλίου ἢ Ἐπιτροπῆς, διὰ τὴν διεξαγωγὴν τοῦ ἐλέγχου ἐπιβλέψεως τῆς λειτουργίας τούτων καὶ τὴν ὀργάνωσιν πλήρους στατιστικῆς αὐτῶν, ὡς καὶ ἡ σύνθεσις καὶ ἡ δικαιοδοσία τῶν πρὸς τοῦτο συσταθησομένων Ἐπιτροπῶν ἀπογραφῆς καὶ τῶν τοιούτων διὰ τὴν μελέτην καὶ τὸν καταρτισμὸν τῶν Βιομηχανικῶν ζωνῶν τῶν πόλεων.

2. Ἡ περίπτωσις 1 (Α, Β, καὶ Γ) τῆς πρώτης παραγράφου τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Νόμου 6422)1934 ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως.

«Εἰς τοὺς πτυχιούχους μέσων ἢ κατωτέρων ἀνεγνωρισμένων τεχνικῶν Σχολῶν ἡμεδαπῆς ἢ ἀλλοδαπῆς εἰδικότητος Μηχανολόγου ἢ ἠλεκτρολόγου ἢ τοὺς τεχνίτας πείρας, ἐφοδιαζομένους ἅπαντας διὰ σχετικῶν ἀδειῶν, ἢ πτυχίων ἀναλόγως τῆς εἰδικότητος καὶ πείρας αὐτῶν, ἐκδιδομένων παρὰ τῆς ἁρμοδίας ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν».

3. Ἡ φράσις «ἢ ἠλεκτρομηχανολογικὰς» τῆς πρώτης παραγράφου τοῦ ἄρθρου 3 καὶ ἡ φράσις «ἢ ἠλεκτρομηχανολογικῶν» τοῦ ἐδαφίου α΄. τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ Νόμου 6422 τοῦ 1934 διαγράφονται.

4. Εἰς τὸ τέλος τῆς περιπτώσεως 6 τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ Νόμου 6422 τοῦ 1934 προστίθεται ἡ φράσις «πᾶν φορητὸν μηχάνημα ἢ φορητὸν μηχανικὸν συγκρότημα, ἐξαιρέσει τῶν αὐτοκινήτων καὶ τῶν Γεωργικῶν μηχανημάτων ὡς καὶ».

Ἄρθρον 2.

1. Διὰ τὴν κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις χορήγησιν ὑπὸ τοῦ ἁρμοδίου πρὸς τοῦτο Ὑπουργείου Μεταφορῶν ἀδείας ἱδρύσεως, ἐπεκτάσεως, διαρρυθμίσεως, ἀνακαινίσεως ἢ λειτουργίας τῶν Βιομηχανικῶν ἐργοστασίων ἢ βιοτεχνικῶν ἐργαστηρίων καὶ ἐν γένει τῶν πάσης φύσεως ἐν τῷ Κράτει μηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων, ἀναγομένων εἰς τὴν δικαιοδοσίαν τοῦ ἐν ἄρθρῳ 7 τοῦ παρόντος ὁριζομένου Μηχανολογικοῦ Συμβουλίου ἢ Ἐπιτροπῆς, ἀπαιτεῖται ἡ ὑπὸ τοῦ αἰτοῦντος τὴν ἄδειαν ὑποβολὴ διπλοτύπου, εἰσπράξεως Δημοσίου Ταμείου, τῶν κάτωθι δι' ἑκάστην περίπτωσιν ποσοστῶν, καταργουμένης ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος πάσης ἄλλης διατάξεως περὶ καταβολῆς πρὸς τὸ Δημ. Ταμεῖον οἱουδήποτε ἄλλου διὰ τὸν σκοπὸν τοῦτον ποσοῦ.

α) Διὰ τὴν χορήγησιν ἀδείας ἱδρύσεως Μηχανολογικῆς ἐγκαταστάσεως ἢ λειτουργίας τοιαύτης ἐγκαταστάσεως δι' ἣν δὲν ἔχει ἐκδοθῇ ἄδεια ἱδρύσεως, ποσοῦ ἴσου πρὸς ἓξ τοῖς χιλίοις (6 ο)οο) τῆς ἀξίας τῆς ἐγκαταστάσεως.

β) Διὰ χορήγησιν ἀδείας ἐπεκτάσεως ἢ διαρρυθμίσεως ἢ ἀνακαινίσεως μηχανολογικῆς ἐγκαταστάσεως κεκτημένης ἤδη ἄδειαν ἱδρύσεως ἢ λειτουργίας, ποσοῦ ὁμοίως ἴσου πρὸς ἓξ τοῖς χιλίοις (6 ο)οο) τῆς ἀξίας τοῦ προστιθεμένου κατ' ἐπέκτασιν ἢ ἀνακαίνισιν τμήματος τῆς ἐγκαταστάσεως ὡς καὶ τοῦ διαρρυθμιζομένου τοιούτου.

γ) Διὰ χορήγησιν ἀδείας ἀνανεώσεως τῆς λειτουργίας μηχανολογικῆς ἐγκαταστάσεως ἐφωδιασμένης δι' ὡρισμένης χρονικῆς διαρκείας ἀδείας λειτουργίας ἢ διὰ χορήγησιν προθεσμίας πρὸς ἀπομάκρυνσιν τῆς ἐγκαταστάσεως, ποσοῦ ἴσου πρὸς τὰ δύο τοῖς χιλίοις (2 ο)οο) τῆς ἀξίας τῆς ἐγκαταστάσεως.

2. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν δημοσιευομένης εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως, δύναται νὰ καθορίζηται τὸ χρηματικὸν ποσὸν ὅπερ δέον νὰ καταβάληται διὰ τὴν ἀπογραφὴν καὶ ἐκτίμησιν, παρὰ τοῦ κατόχου ἢ χρήστου μηχανολογικῆς ἐγκαταστάσεως, ἀπογραφομένης συμφώνως τῷ προηγουμένῳ ἄρθρῳ 1 τοῦ παρόντος ἢ ἐκτιμωμένης συμφώνως τῇ παραγράφῳ 4 τοῦ παρόντος ἄρθρου καὶ ὅπερ δὲν δύναται νὰ ὑπερβαίνῃ ἐν πάσῃ περιπτώσει καὶ ἐν τῷ συνόλῳ τὰ δύο τοῖς χιλίοις (2 ο)οο) τῆς ἀξίας τῆς ἐγκαταστάσεως.

3. Ὁμοίως δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Μεταφορῶν δημοσιευομένης εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως, δύναται νὰ ἀναπροσαρμόζηται πρὸς τὰς ἑκάστοτε ὑφισταμένας οἰκονομικὰς καὶ νομισματικὰς συνθήκας τῆς Χώρας, τὸ ποσὸν τῆς καταβολῆς τῶν ἐν τῷ ἄρθρῳ 3 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 6422)34 Νόμου ὡς τροποποιεῖται διὰ τῆς παραγράφου 2 τοῦ προηγουμένου ἄρθρου 1 τοῦ παρόντος Νόμου, ἀναφερομένων ἐξετάστρων, τῶν ὑποψηφίων ἀσκήσεως ἐπαγγέλματος ἐπὶ τῶν ἁπλῶν μηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων, τῶν ἀναφερομένων ἐν τῷ ἄρθρῳ τούτῳ ἁρμοδιότητος Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ ὑπαγομένων εἰς τὴν δικαιοδοσίαν τοῦ ἐν ἄρθρῳ 7 ὁριζομένου Μηχανολογικοῦ Συμβουλίου ἢ Ἐπιτροπῆς καὶ τὸ ποσὸν τῆς χαρτοσημάνσεως τῶν ἐκδιδομένων σχετικῶν ἀδειῶν καὶ πτυχίων καὶ τῶν ἀντιγράφων αὐτῶν, μέχρι τοῦ ἀνωτάτου ὁρίου ἐξετάστρων καὶ χαρτοσήμων, τῶν καθοριζομένων ἑκάστοτε συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 4 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 878)1946 Α.Ν. διὰ τοὺς πρακτικοὺς μηχανικοὺς κινητηρίων μηχανῶν Α΄ τάξεως καὶ νὰ καθορίζωνται τὰ τῆς συνθέσεως καὶ λειτουργίας τῶν διὰ τὴν ἐξέτασιν τῶν ὑποψηφίων τούτων συνιστωμένων ἐξεταστικῶν Ἐπιτροπῶν.

4. Ἡ εἰς τὰς ὡς ἄνω παραγράφους 1 ἐδάφ. α', β' καὶ γ' καὶ 2 ἀναφερομένη ἀξία τῶν Μηχανολογικῶν Ἐγκαταστάσεων, νοεῖται ἄνευ τῆς ἀξίας τοῦ κτιρίου καὶ τῶν γηπέδων αὐτῆς. Ἡ ἀξία αὕτη ἐκτιμᾶται ὑπὸ μιᾶς ἢ πλειόνων τριμελῶν ἐπιτροπῶν ἐκ μηχανολόγων, ὁριζομένων δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν.

5. Ἡ ἀξία τῆς ἐγκαταστάσεως βάσει τῆς ὁποίας καθορίζεται τὸ κατὰ τὴν ἄνω παράγραφον 1 ἐδάφ. α', β' καὶ γ' ποσὸν τὸ εἰσπραττόμενον ὑπό τινος Δημοσίου Ταμείου, καθορίζεται τελικῶς μετὰ τὴν περάτωσιν τῆς ἐγκαταστάσεως, κατὰ τὴν χορήγησιν τῆς ἀδείας λειτουργίας ταύτης, ὑποχρεουμένου τοῦ ἐνδιαφερομένου, ὅπως καταβάλῃ τὴν τυχὸν προκύπτουσαν διαφορὰν διὰ συμπληρωματικῆς καταθέσεως.

Ἄρθρον 3.

1. Τὰ κατὰ τὸ ἀνωτέρω ἄρθρον 2 παράγραφος 2 καταβαλλόμενα χρηματικὰ ποσὰ ὡς καὶ τὰ εἰς τὸ αὐτὸ ἄρθρον 2 παράγραφος 3 ἀναφερόμενα ἐξέταστρα, κατατίθενται εἰς πίστωσιν τοῦ ὑφισταμένου, συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 5 τοῦ ὑπ' ἀρ. 878)1946 Α. Ν. εἰδικοῦ λογαριασμοῦ.

2. Ἐκτὸς τῶν ἐν τῷ ἄρθρῳ 5 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 878)1946 Α. Ν. προβλεπομένων δαπανῶν, ἐκ τοῦ εἰδικοῦ τούτου λογαριασμοῦ διατίθεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν καὶ πᾶσα δαπάνη ἀπαιτουμένη, διὰ τὴν προμήθειαν ἐργαλείων καὶ ὀργάνων ἐλέγχου τῶν μηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων, τῶν ἀτμολεβήτων καὶ συσκευῶν καύσεως λιγνίτου καὶ μεταφορὰ τούτων ἐπὶ τόπου τῶν ἔργων, διὰ τὴν ἀποζημίωσιν τῶν ὑπὸ τοῦ παρόντος Νόμου προβλεπομένων Ἐπιτροπῶν ἥτις καθορίζεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Μεταφορῶν καὶ διὰ τὴν προμήθειαν εἰδικῶν στατιστικῶν ἐντύπων. Πᾶσα ἑτέρα δαπάνη ἥτις τυγχάνει ἀπαραίτητος διὰ τὴν πληρεστέραν ἐν γένει ὀργάνωσιν τῆς στατιστικῆς καὶ τοῦ ἐλέγχου τῶν μηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων, τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τοῦ παρόντος Νόμου, καθορίζεται κοινῇ ἀποφάσει τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Μεταφορῶν.

Ἄρθρον 4.

Διὰ Β. Διαταγμάτων ἐκδιδομένων προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν καθορισθήσονται τὰ δικαιώματα, αἱ εὐθύναι καὶ αἱ ὑποχρεώσεις τῶν διπλωματούχων Μηχανολόγων κλπ., περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 1 τοῦ 6422)34 Νόμου, ὡς καὶ τῶν ἀδειούχων καὶ πτυχιούχων, περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 3 τοῦ αὐτοῦ Νόμου ὡς καὶ αἱ περιπτώσεις καὶ ἡ διαδικασία τῆς ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Μεταφορῶν, μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ ἁρμοδίου Συμβουλίου, μερικὴ ἢ ὁλική, μέχρις ἑνὸς ἔτους, ἀναστολὴ τῶν δικαιωμάτων τῶν πρώτων καὶ τῆς προσωρινῆς ἢ ὁριστικῆς ἀφαιρέσεως τῆς ἀδείας ἢ τοῦ πτυχίου τῶν δευτέρων διὰ παραβάσεις τῶν ὑποχρεώσεων αὐτῶν.

Ἄρθρον 5.

Ἡ διὰ τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ ὑπ' ἀρ. 878)1946 Α. Ν. καθορισθεῖσα ἑξάμηνος προθεσμία πρὸς ὑποβολὴν εἰς ἐξέτασιν τῶν κατόχων τῶν διὰ τοῦ ἄρθρου τούτου καταργηθεισῶν εἰδικῶν ἀδειῶν, μηχανοδηγῶν, διὰ τὴν ἀνανέωσιν τῆς ἰσχύος τῶν ἀδειῶν τούτων, παρατείνεται ἐπὶ ἓν ἔτος ἀπὸ ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Νόμου δυναμένη νὰ παραταθῇ ἐφ' ἅπαξ καὶ ἐπὶ ἓν εἰσέτι ἔτος, δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν δημοσιευομένης εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως, μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ ἁρμοδίου Συμβουλίου.

Ἄρθρον 6.

1. Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Μεταφορῶν δύναται νὰ διατάσσῃ δι' ἀποσάσεως αὐτοῦ ἐκδιδομένης μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ ἁρμοδίου Συμβουλίου, ἀνεξαρτήτως ἄλλης ποινῆς προβλεπομένης ἐξ ἄλλων διατάξεων, τὴν προσωρινὴν ἢ ὁριστικὴν διακοπὴν τῆς λειτουργίας παντὸς βιομηχανικοῦ ἐργοστασίου ἢ βιοτεχνικοῦ ἐργαστηρίου καὶ πάσης ἐν γένει μηχανολογικῆς ἐγκαταστάσεως, ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει καὶ πρόστιμον εἰς τὸν κάτοχον ἢ χρήστην τῆς ἐγκαταστάσεως ταύτης, μέχρι ποσοῦ 10.000.000 δραχ. εἰσπραττόμενον ὡς δημόσιον ἔσοδον συμφώνως πρὸς τὰς περὶ εἰσπράξεως δημοσίων ἐσόδων ἰσχυούσας ἑκάστοτε διατάξεις, ἐφ' ὅσον διαπιστωθῇ ὅτι αὕτη ἐγκατεστάθη ἢ λειτουργεῖ κατὰ παράβασιν τῶν διατάξεων τοῦ Νόμου 6422)1934 ΔΚΣΤ)1912' 2943 τοῦ 1922 καὶ τοῦ παρόντος ὡς καὶ τῶν βάσει τούτων ἐκδοθέντων ἢ ἐκδοθησομένων διαταγμάτων καὶ κανονισμῶν ἢ ἀποφάσεων.

2. Τὸ κατὰ τὴν ἄνω παράγραφον 1 πρόστιμον, δύναται νὰ ἀναπροσαρμόζηται ἑκάστοτε ἀναλόγως τῶν νομισματικῶν καὶ οἰκονομικῶν συνθηκῶν τῆς Χώρας, αὐξομειούμενον διὰ πολλαπλασιασμοῦ ἐπὶ συντελεστὴν καθοριζόμενον δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν, δημοσιευσμένης εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἄρθρον 7.

1. Παρὰ τῷ Ὑπουργείῳ Μεταφορῶν συνιστᾶται Μηχανολογικὸν Συμβούλιον, ὅπερ καθίσταται ἁρμόδιον νὰ γνωμοδοτῇ ἐφεξῆς ἀντὶ τοῦ Συμβουλίου Σιδ)μων ἐπὶ πάντων τῶν μηχανολογικῶν ἐν γένει ζητημάτων ἁρμοδιότητος τοῦ Ὑπουργείου τούτου ἐξαιρέσει τῶν Σιδ)κῶν αὐτοκινητιστικῶν καὶ ἠλεκτρολογικῶν τοιούτων.

2. Τὸ Μηχανολογικὸν Συμβούλιον ἀπαρτίζεται ἐκ τῶν κάτωθι:

α) Ἐκ τοῦ Τεχνικοῦ Συμβούλου τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν ὡς Προέδρου.

β) Ἐκ τῶν Διευθυντῶν τῶν παρὰ τῷ Τεχνικῷ Συμβούλῳ Διευθύνσεων.

γ) Ἐξ ἑνὸς Ἐπιθεωρητοῦ ἢ Ἀρχιμηχανικοῦ— Μηχανολόγου Α', τῶν παρὰ τῷ Τεχνικῷ Συμβουλίῳ Διευθύνσεων, ὁριζομένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Μεταφορῶν.

δ) Ἐκ τῶν Γενικῶν Διευθυντῶν τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν.

ε) Ἐξ ἑνὸς Ἐπιθεωρητοῦ Μηχανολόγου τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Σιδηροδρόμων ἢ Αὐτοκινήτων καὶ ἑνὸς Ἐπιθεωρητοῦ-Ἠλεκτρολόγου ὁριζομένων ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Μεταφορῶν.

στ) Ἐξ ἑνὸς ἀντιπροσώπου τοῦ Τεχνικοῦ Ἐπιμελητηρίου Ἑλλάδος, ὑπὸ τῆς Διοικούσης αὐτοῦ Ἐπιτροπῆς ὁριζομένου.

ζ) Ἐξ ἑνὸς καθηγητοῦ μηχανολόγου τῆς Ἀνωτάτης Σχολῆς τῶν Μηχανολόγων τοῦ Ἐθν. Μετσοβείου Πολυτεχνείου ὁριζομένου παρὰ τούτου.

η) Ἐξ ἑνὸς ἀντιπροσώπου τοῦ Συνδέσμου Ἑλλήνων Βιομηχάνων ὁριζομένου παρὰ τούτου, καὶ

θ) Ἐκ τοῦ Νομικοῦ Συμβούλου ἢ τοῦ Παρέδρου τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν.

Ὡς Γραμματεὺς τοῦ Συμβουλίου ὁρίζεται εἷς τῶν ὑπαλλήλων τῶν παρὰ τῷ Τεχνικῷ Συμβούλῳ Διευθύνσεων, δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Μεταφορῶν.

3. Προκειμένου περὶ ζητημάτων ἅτινα ἀνάγονται εἰς τὰ τῆς χορηγήσεως τῶν ἀδειῶν ἱδρύσεως ἢ λειτουργίας, κλπ τῶν μηχανολογικῶν ἐν γένει ἐγκαταστάσεων, βιομηχανικῶν ἐργοστασίων ἢ βιοτεχνικῶν ἐργαστηρίων, συμφώνως πρὸς τὰς ἐπὶ τούτων ἰσχυούσας διατάξεις ἁρμοδιότητος Ὑπουργείου Μεταφορῶν, εἰς τὰ ἐν τῇ προηγουμένῃ παραγράφῳ 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἀναφερόμενα μέλη τοῦ Συμβουλίου, ἐπιπροστίθενται οἱ ἀκόλουθοι:

α) Ὁ Διευθυντὴς τῆς Διευθύνσεως τοῦ Σχεδίου Πόλεως τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων καὶ

β) Ἀνὰ εἷς ἀντιπρόσωπος ἑκάστου τῶν Ὑπουργείων Ἐθνικῆς Οἰκονομίας, Ἐργασίας καὶ Ὑγιεινῆς, ὁριζόμενος παρὰ τοῦ οἰκείου Ὑπουργοῦ.

4. Προκειμένου περὶ θεμάτων ἥσσονος σημασίας, ὡς ταῦτα θέλουσι καθορισθῇ δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν, δημοσιευομένης εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως, ἀντὶ τοῦ κατὰ τ' ἀνωτέρω Μηχανολογικοῦ Συμβουλίου, γνωμοδοτεῖ Μηχανολογικὴ Ἐπιτροπή, ἀπαρτιζομένη ἐκ τῶν ὑπὸ τὰ στοιχεῖα α) β) καὶ γ) προσώπων τῆς παραγράφου 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου. Ὡς γραμματεὺς τῆς Ἐπιτροπῆς ταύτης ὁρίζεται εἷς τῶν ὑπαλλήλων τῶν παρὰ τῷ Τεχνικῷ Συμβούλῳ Διευθύνσεων, δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Μεταφορῶν.

5. Ἡ λειτουργία τοῦ Μηχανολογικοῦ Συμβουλίου διέπεται ὑπὸ τῶν ἑκάστοτε ἐν ἰσχύϊ σχετικῶν διατάξεων, αἵτινες ἀφοροῦν τὴν λειτουργίαν τοῦ παρὰ τῷ Ὑπουργείῳ Μεταφορῶν Συμβουλίου Σιδηροδρόμων.

6. Εἰς τὸ Συμβούλιον Βιομηχανίας τοῦ Ὑπουργείου Ἐθνικῆς Οἰκονομίας συμμετέχει ὡς τακτικὸν μέλος καὶ εἷς ἀνώτερος τεχνικὸς ὑπάλληλος τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν, ὁριζόμενος παρὰ τούτου.

7. Ὅπου τῶν διατάξεων τοῦ Νόμου 6422)1934 καὶ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 878)1946 Ἀναγκ. Νόμου καὶ τῶν ἐπὶ τῇ βάσει τούτων ἐκδοθέντων Διαταγμάτων, προβλέπεται γνωμοδότησις τοῦ Συμβουλίου Σιδηροδρόμων, ἀντὶ τοῦ Συμβουλίου τούτου, γνωμοδοτεῖ τὸ ἐν τῇ παραγράφῳ 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου Μηχανολογικὸν Συμβούλιον, προκειμένου περὶ θεμάτων μηχανολογικῆς φύσεως.

Ἄρθρον 8.

Διὰ Β. Δ)των ἐκδιδομένων προτάσει τοῦ ἐπὶ τῶν Μεταφορῶν Ὑπουργοῦ μετὰ γνώμην τοῦ παρ' αὐτῷ ἀρμοδίου Συμβουλίου, θέλουσι καθορισθῇ τὰ ἀντικείμενα τῶν Νόμων ΔΚΣΤ' τοῦ 1912, 2943 τοῦ 1922, 6422 τοῦ 1934, 878 τοῦ 1946 καὶ τοῦ παρόντος καὶ τῶν ἐπὶ τῇ βάσει τούτων ἐκδοθέντων Δ)των καὶ τοῦ ἀπὸ 20)11)1911 Δ)τος «περὶ ἀτομολεβήτων», ἡ ἐπὶ τῶν ὁποίων ἁρμοδιότης τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Μεταφορῶν μεταβιβάζεται ὑπὸ ὅρους ἢ καὶ ἄνευ ὅρων εἰς τοὺς Γεν. Διοικητάς.

Ἄρθρον 9.

1. Τὸν Τεχνικὸν Σύμβουλον τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν, ἐπικουρεῖ εἰς τὴν διοίκησιν τῶν ἀνατεθεισῶν αὐτῷ διὰ τῆς πρώτης παραγράφου τοῦ ἄρθρου μόνου τοῦ Ἀναγκ. Νόμου ὑπ' ἀριθ. 881)46 ὑπηρεσιῶν, Γενικὸς Διευθυντής, αὐξανομένων πρὸς τοῦτο τῶν ὀργανικῶν θέσεων τῶν Γενικῶν Διευθυντῶν τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν, κατὰ μίαν εἰσέτι.

2. Εἰς τὴν θέσιν ταύτην προάγεται κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις, Ἐπιθεωρητὴς - Μηχανολόγος ἐκ τῶν ἐχόντων δεκαετῆ τοὐλάχιστον ἐν τῷ βαθμῷ τούτῳ ὑπηρεσίαν. Ὁ οὕτω προαγόμενος Ἐπιθεωρητής, ἀνακτᾷ καὶ εἰς τὸν βαθμὸν τοῦ Γεν. Διευθυντοῦ, τὴν ἀρχαιότητα ἣν εἶχεν εἰς τὸν βαθμὸν τοῦ Ἐπιθεωρητοῦ, ἔναντι τῶν πρὸ αὐτοῦ προαχθέντων εἰς τὸν βαθμὸν τοῦ Γεν. Διευθυντοῦ νεωτέρων του.

3. Ὁ Μηχανολόγος - Γεν. Διευθυντὴς μετέχει πάντων τῶν παρὰ τῷ Ὑπουργείῳ Μεταφορῶν λειτουργούντων Συμβουλίων καὶ τῆς Μηχανολογικῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ ἄρθρου 7 τοῦ παρόντος Νόμου, ἡ δὲ ἁρμοδιότης, τὰ καθήκοντα καὶ ἡ δικαιοδοσία τούτου, καθορίζονται διὰ Β. Διατάγματος.

4. Ὅπου διὰ συμμετοχὴν εἰς Συμβούλια, Ἐπιτροπὰς κλπ. ἄλλων Ὑπηρεσιῶν προβλέπεται ὁ Διευθυντὴς τῆς Μηχανολογικῆς Διευθύνσεως, μετέχει ἐφεξῆς ἀντὶ τούτου ὁ κατὰ τὴν παράγραφον 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου Μηχανολόγος - Γεν. Διευθυντής, δυνάμενος ν' ἀναπληροῦται ὑπό τινος τῶν Ἐπιθεωρητῶν - Μηχανολόγων, τῶν ἐν τῇ πρώτῃ παραγράφῳ τοῦ ἄρθρου μόνου τοῦ Ἀναγκ. Νόμου ὑπ' ἀριθ. 881)1946 μνημονευομένων ὑπηρεσιῶν.

Ἄρθρον 10.

Τὸ ὅριον ἡλικίας τῶν Ἀρχιτεχνιτῶν - Μηχανολόγων καὶ Ἀρχιτεχνιτῶν - Ἠλεκτρολόγων τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν, ὁρίζεται εἰς τὸ 65ον ἔτος, τῶν δὲ μηχανοτεχνιτῶν καὶ ἠλεκτροτεχνιτῶν τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργείου, εἰς τὸ 62ον ἔτος.

Ἄρθρον 11.

Εἰς τὸ παρὰ τῷ Ὑπουργείῳ Μεταφορῶν λειτουργοῦν Συμβούλιον Σιδ)δρόμων προστίθεται ὡς τακτικὸν μέλος ἀντιπρόσωπος τοῦ Τεχνικοῦ Ἐπιμελητηρίου τῆς Ἑλλάδος ὑπὸ τῆς Διοικούσης Ἐπιτροπῆς αὐτοῦ ὁριζόμενος.

Ἄρθρον 12.

Πᾶσα διάταξις ἀντικειμένη πρὸς τὸν παρόντα Νόμον καταργεῖται.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος Νόμου ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Ὀκτωβρίου 1949.

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΔΙΟΜΗΔΗΣ

Τὰ Μέλη

Η. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ, ΣΤ. ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ, Φ. ΖΑΪΜΗΣ, Κ. ΤΣΑΤΣΟΣ, Γ. ΜΑΥΡΟΣ, ΣΤ. ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ, Δ. ΒΟΥΡΔΟΥΜΠΑΣ, Π. ΧΑΤΖΗΠΑΝΟΣ, ΧΡ. ΓΟΥΛΟΠΟΥΛΟΣ, Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ, ΕΜΜ. ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ, ΕΜΜ. ΛΟΥΛΑΚΑΚΗΣ, Μ. ΜΑΥΡΟΓΟΡΔΑΤΟΣ, Β. ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ Μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 11 Ὀκτωβρίου 1949.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς

Γ. ΜΕΛΑΣ

Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.