ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 31 Ὀκτωβρίου **1947** | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | *Ἀριθμὸς φύλλου* **247**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Νομοθετικὰ Διατάγματα

Ν. Δ. 463. Περὶ ἀναθέσεως ὑπηρεσίας εἰς ἀξιωματικοὺς τοῦ στρατοῦ ξηρᾶς τεθέντας ἐκτὸς ὀργανικῶν θέσεων... 1

Ν. Δ. 469. Περὶ ἐκποιήσεως τῶν εἰς τὸ Δημόσιον ἀνηκόντων ἐμπορικῶν πλοίων. 2

Ν. Δ. 470. Περὶ καταβολῆς ἀποζημιώσεως δι' ἀπώλειαν πλοίων καὶ φορτίων ἠσφαλισμένων παρὰ τῷ Εἰδικῷ Ταμείῳ τοῦ Α.Ο.Κ.Π.». 3

Ν. Δ. 471. Περὶ ἐφεδρείας Ἐπικούρων Λ. Σ. 4

Ν. Δ. 472. Περὶ χαρακτηρισμοῦ ὡς ὑπαλλήλων τῶν ἀρχιεργατῶν καὶ ὑπαρχιεργατῶν τῆς Ὑπηρεσίας Ἕλξεως καὶ Ὑλικοῦ τῶν ἐν Ἑλλάδι ἀτμηλάτων Σιδηροδρόμων κ.λ.π. 5

Ν. Δ. 473. Περὶ κυρώσεως τοῦ ὑπ' ἀριθ. 1205)1944 Νόμου «περὶ τριπλοποιήσεως τῶν ὀργανικῶν διατάξεων τῶν μονίμων μηχανοτεχνιτῶν καὶ ἠλεκτροτεχνιτῶν τῆς Γεν. Διευθύνσεως Σιδηροδρόμων τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας». 6

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ὑπ' ἀριθ. 463.

Περὶ ἀναθέσεως ὑπηρεσίας εἰς ἀξιωματικοὺς στρατοῦ ξηρᾶς τεθέντας ἐκτὸς ὀργανικῶν θέσεων.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ψήφισμα Λ' τῆς 18ης Σεπτεμβρίου 1947 τῆς Δ' Ἀναθεωρητικῆς Βουλῆς τῶν Ἑλλήνων «περὶ ἐξουσιοδοτήσεως πρὸς ἔκδοσιν Ψηφισμάτων καὶ Νομοθετικῶν Διαταγμάτων κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν διακοπῶν τῆς Δ' Ἀναθεωρητικῆς Βουλῆς» μετ' ἀπόφασιν τῆς Ἐπιτροπῆς Ἐξουσιοδοτήσεως τῆς Βουλῆς, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον μόνον.

1. Ἐπιτρέπεται εἰς τὸν Ὑπουργὸν τῶν Στρατιωτικῶν ὅπως, εἰς ἐν ἐνεργείᾳ Ἀξ)κοὺς τοῦ Στρατοῦ τῆς Ξηρᾶς τεθέντας εἰς τὴν κατηγορίαν «τῶν ἐκτὸς ὑπηρεσίας καὶ ὀργανικῶν θέσεων» μετὰ κρίσιν καὶ ἀπόφασιν τῶν οἰκείων Συμβουλίων τῆς ὑπ' ἀριθ. 7)1945 Συντακτικῆς Πράξεως «περὶ διατάξεων ἀφορωσῶν τὰ ἐξ Ἀξ)κῶν καὶ Ἀνθ)στῶν μόνιμα Στελέχη τοῦ κατὰ Ξηρὰν Στρατοῦ», ὡς αὕτη ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη μεταγενεστέρως, ἀνατίθῃ δι' ἀποφάσεώς του καὶ κατόπιν ὑποβαλλομένης αὐτῷ αἰτήσεως, ὑπηρεσίαν.

2. Ἀξ)κοὶ εἰς οὓς ἤθελε κατὰ τὰ ἐν τῷ προηγουμένῳ ἐδαφίῳ τοῦ παρόντος ὁριζόμενα, ἀνατεθῇ ὑπηρεσία, ἐξακολουθοῦσιν ἀνήκοντες εἰς τὴν κατηγορίαν τῶν «ἐκτὸς ὀργανικῶν θέσεων».

3. Ἀποφάσεις τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Στρατιωτικῶν σύμφωνοι πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος, κυροῦνται ἀφ' ἧς ἐξεδόθησαν.

4. Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 30 Ὀκτωβρίου 1947.

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗΣ ΣΟΦΟΥΛΗΣ

Τὰ Μέλη

ΧΡ. ΛΑΔΑΣ, ΣΤ. ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ, Π. ΜΑΥΡΟΜΙΧΑΛΗΣ, Κ. ΡΕΝΤΗΣ, ΑΝΤ. ΠΑΠΑΔΗΜΟΣ, ΣΤ. ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ, Π. ΧΑΤΖΗΠΑΝΟΣ, ΔΗΜ. ΛΟΝΤΟΣ, Α. ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ, ΘΕΟΔ. ΔΕΣΥΛΛΑΣ, ΘΕΟΔ. ΚΙΖΑΝΗΣ, ΑΡ. ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΔΑΚΗΣ, Γ. ΣΤΡΑΤΟΣ, ΛΑ. ΣΑΚΕΛΛΑΡΙΟΥ, ΔΗΜ. ΛΙΓΚΑΣ, Ν. ΜΠΑΛΑΤΑΖΗΣ—ΜΑΥΡΟΚΟΡΔΑΤΟΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 31 Ὀκτωβρίου 1947.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς

ΧΡΙΣΤΟΣ ΛΑΔΑΣ

(2)

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ὑπ' ἀριθ. 469.

Περὶ ἐκποιήσεως τῶν εἰς τὸ Δημόσιον ἀνηκόντων ἐμπορικῶν πλοίων.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ψήφισμα Λ' τῆς 18ης Σεπτεμβρίου 1947 τῆς Δ' Ἀναθεωρητικῆς Βουλῆς τῶν Ἑλλήνων «περὶ ἐξουσιοδοτήσεως πρὸς ἔκδοσιν Ψηφισμάτων καὶ Νομοθετικῶν Διαταγμάτων κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν διακοπῶν τῆς Δ' Ἀναθεωρητικῆς Βουλῆς» μετ' ἀπόφασιν τῆς Ἐπιτροπῆς Ἐξουσιοδοτήσεως τῆς Βουλῆς, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

Κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ παρόντος θεωρεῖται :

α) Πλοῖον, πᾶν πλωτὸν ναυπήγημα οἱασδήποτε χωρητικότητος καὶ προορισμοῦ.

β) Δημόσιον, τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον.

γ) Ὑπουργός, ὁ Ὑπουργὸς τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας.

Ἄρθρον 2.

1. Τὰ ἐξ οἱασδήποτε αἰτίας περιελθόντα ἢ περιερχόμενα εἰς τὴν κυριότητα τοῦ Δημοσίου πλοῖα καὶ τελοῦντα ὑπὸ τὴν διαχείρισιν τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἐκποιοῦνται διὰ πλειοδοτικοῦ διαγωνισμοῦ ἐνεργουμένου κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος.

2. Τῆς ἐκποιήσεως ταύτης δύνανται νὰ ἐξαιρεθῶσιν, μετ' ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, στηριζομένην εἰς πρότασιν τοῦ Ὑπουργοῦ, ὅσα ἐκ τῶν κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον πλοῖα ἤθελον κριθῇ χρήσιμα διὰ τὰς ἀνάγκας τοῦ Βασιλικοῦ Ναυτικοῦ ἢ ἄλλων κρατικῶν ὑπηρεσιῶν.

3. Ἐξαιρουμένης τῆς διατάξεως τῆς προηγουμένης παραγράφου τὸ παρὸν Ν. Δ. ἔχει ἐφαρμογὴν καὶ διὰ τὰ ἐξ φορτηγὰ πλοῖα τ' ἀγορασθέντα ὑπὸ τοῦ Δημοσίου διὰ τῶν κεφαλαίων τῶν εἰσπραχθέντων ἐκ τῆς διαφορᾶς ναύλου, περὶ ἧς τὸ ἄρθρον 6 παραγρ. 6 τοῦ Α. Ν. 3140)1943 «περὶ ἐπιτάξεως καὶ διαχειρίσεως ἐμπορικῶν πλοίων».

Ἄρθρον 3.

1. Τὴν ἀγοραίαν ἀξίαν τῶν πρὸς ἐκποίησιν πλοίων καθορίζει Ἐπιτροπὴ ἐμπειρογνωμόνων, συγκροτουμένη δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ ἐκ τῶν :

α) Δ)ντοῦ τῆς Ἐπιθεωρήσεως ἐμπορικῶν πλοίων, ὡς Προέδρου.

β) Ἑνὸς ἀνωτέρου ναυπηγικοῦ Ἀξ)κοῦ Β. Ν.

γ) Ἑνὸς ἀνωτέρου Μηχανικοῦ Ἀξ)κοῦ Β. Ν.

δ) Ἑνὸς ἐφοπλιστοῦ τῆς Ἀκτοπλοΐας

ε) Ἑνὸς ἐφοπλιστοῦ τῆς φορτηγοῦ Ναυτιλίας

στ) Ἑνὸς ἀνωτέρου ὑπαλλήλου τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν (Γ.Δ.Δ.Λ.) ἔχοντος βαθμὸν Διευθυντοῦ.

Τὸν Ναυπηγικὸν καὶ Μηχανικὸν Ἀξιωματικὸν Β. Ν. ὁρίζει ὁ Ὑπουργὸς ἐκ τῶν ἀπεσπασμένων διὰ τὰς ὑπηρεσίας τοῦ Υ.Ε.Ν. ἐλλείψει δὲ τοιούτων οἱ ἐν λόγῳ Ἀξιωματικοὶ ὑποδεικνύονται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ναυτικῶν. Τοὺς Ἐφοπλιστὰς ὑποδεικνύει τὸ Ναυτικὸν Ἐπιμελητήριον τῆς Ἑλλάδος.

2. Διὰ τὴν ἐκτίμησιν τῆς ἀξίας τῶν ξυλίνων πετρελαιοκινήτων καὶ ἱστιοφόρων πλοίων τῆς Ἐπιτροπῆς μετέχει καὶ εἷς πλοιοκτήτης τοιούτων πλοίων ὑποδεικνυόμενος ἐπίσης ὑπὸ τοῦ Ναυτικοῦ Ἐπιμελητηρίου τῆς Ἑλλάδος.

3. Διὰ τὸν καθορισμὸν τῆς ἀνωτέρω ἀξίας ἡ Ἐπιτροπὴ λαμβάνει ὑπ' ὄψιν :

α) Τὴν κατάστασιν ἑκάστου πλοίου.

β) Τὰς εἰς τὴν διεθνῆ καὶ Ἑλληνικὴν ἀγορὰν κρατούσας τιμὰς πλοίων τῆς αὐτῆς ἢ περίπου τῆς αὐτῆς πρὸς τὰ ὑπὸ ἐκποίησιν ἡλικίας, χωρητικότητος, τύπου, προορισμοῦ κλπ. καὶ

γ) Πᾶν ἄλλο στοιχεῖον ἐν γένει χρήσιμον διὰ τὸν ἀκριβέστερον προσδιορισμὸν τῆς ἀγοραίας ἀξίας τῶν πλοίων τούτων.

4. Αἱ ἀποφάσεις τῆς Ἐπιτροπῆς λαμβάνονται κατὰ πλειοψηφίαν τὸ δὲ ἔργον αὐτῆς δέον νὰ περατωθῇ ἐντὸς τὸ πολὺ διμήνου ἀπὸ τῆς συστάσεώς της, τοῦ σχετικοῦ πορίσματος αὐτῆς ὑποβαλλομένου εἰς τὸν Ὑπουργὸν καὶ τμηματικῶς

Ἄρθρον 4.

1. Ὁ Ὑπουργὸς ἐντὸς 15θημέρου ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τοῦ κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον πορίσματος, προκηρύσσει διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως πλειοδοτικὸν διαγωνισμὸν διενεργούμενον ἐντὸς προθεσμίας οὐχὶ ἐλάσσονος τῶν 30 ἡμερῶν οὐδὲ μείζονος τῶν 60 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς προκηρύξεώς του.

2. Αἱ σχετικαὶ προκηρύξεις δημοσιεύονται ἐπίσης δι' Ἐφημερίδων τῆς πρωτευούσης εὐρείας κυκλοφορίας εἰς τρεῖς ἀλλεπαλλήλους ἡμέρας κοινοποιοῦνται δὲ ἀπαραιτήτως ἐν Ἑλλάδι μὲν εἰς τὸ Ναυτικὸν Ἐπιμελητήριον καὶ τὴν Ἕνωσιν τῶν Ἑλλήνων Ἐφοπλιστῶν, ἐν Λονδίνῳ, εἰς τὴν Ἑλληνικὴν Ναυτιλιακὴν Ἐπιτροπὴν καὶ τὴν Ἑλληνικὴν Ἐπιτροπὴν Ναυτιλιακῆς Συνεργασίας καὶ ἐν Ν. Ὑόρκῃ εἰς τὴν αὐτόθι Ἑλληνικὴν Ναυτιλιακὴν Ἐπιτροπήν.

Ἄρθρον 5.

1. Ὁ διαγωνισμὸς διενεργεῖται ἐν Ἀθήναις ἐνώπιον Ἐπιτροπῆς συγκροτουμένης δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουγοῦ καὶ ἀποτελουμένης ἐκ τῶν κάτωθι:

α) Ἐκ τοῦ Νομικοῦ Συμβούλου τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ὡς Προέδρου.

β) Ἑνὸς Ἀνωτέρου Λιμενικοῦ Ἀξ)κοῦ.

γ) Ἑνὸς ἀνωτέρου ὑπαλλήλου ἔχοντος βαθμὸν Δ)ντοῦ τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν (Γ.Δ.Δ.Λ.).

δ) Δύο Ἐφοπλιστῶν εἴτε τῆς ποντοπόρου φορτηγοῦ ἢ τῆς Μεσογειακῆς φορτηγοῦ ἢ τῆς ἐπιβατηγοῦ ἢ τῆς πετρελαιοκινήτου ἱστιοφόρου Ναυτιλίας, οἵτινες συμμετέχουν τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ διαγωνισμοῦ ἀναλόγως τοῦ τύπου τῶν ὑπὸ ἐκποίησιν πλοίων. Εἰς περιπτώσεις ἐκποιήσεως πλοίων μὴ ὑπαγομένων εἰς τὰς ἄνω τέσσαρας κατηγορίας, τῆς Ἐπιτροπῆς διαγωνισμοῦ μετέχουν οἱ τῆς Μεσογειακῆς φορτηγοῦ Ναυτιλίας Ἐφοπλισταί.

2. Τὸν Ὑπάλληλον τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν μετὰ τοῦ ἀναπληρωτοῦ του ὑποδεικνύει ὁ Ὑπουργὸς τῶν Οἰκονομικῶν, τὸν Λιμενικὸν Ἀξιωματικὸν μετὰ τοῦ ἀναπληρωτοῦ του ὁ Ὑπουργὸς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, τοὺς δὲ Ἐφοπλιστὰς μετὰ τῶν ἀναπληρωτῶν των τὸ Ναυτικὸν Ἐπιμελητήριον τῆς Ἑλλάδος.

3. Προκειμένου περὶ τῆς ἐκποιήσεως τῶν ἐξ φορτηγῶν πλοίων περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 2 παράγρ. 3 τοῦ παρόντος, τῆς Ἐπιτροπῆς μετέχει ἀντὶ τοῦ ἑνὸς τῶν ἐφοπλιστῶν ἀντιπρόσωπος τοῦ Εἰδικοῦ Ταμείου παρὰ τῷ Α.Ο.Κ.Π., ὑποδεικνυόμενος μετὰ τοῦ ἀναπληρωτοῦ του ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Α.Ο.Κ.Π.

4. Προκειμένου περὶ πλοίων τῶν Γερμανικῶν ἐπανορθώσεων παραμενόντων εἰς ἀλλοδαποὺς Λιμένας καὶ ἀνικάνων νὰ πλεύσουν λόγῳ μεγάλης ἐκτάσεως ζημιῶν ἐπιτρέπεται ἡ ἐκποίησις αὐτῶν διὰ πλειοδοτικοῦ διαγωνισμοῦ ἐνεργουμένου ἐνώπιον τῆς Ἑλληνικῆς Ναυτιλιακῆς Ἐπιτροπῆς Λονδίνου κατὰ τοὺς διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορ. Ναυτιλίας καθοριζομένους ὅρους καὶ διατάξεις.

Ἄρθρον 6.

1. Εἰς τοὺς διαγωνισμοὺς διενεργουμένους εἴτε προφορικῶς εἴτε δι' ἐνσφραγίστων προσφορῶν, κατὰ τὰς ἑκάστοτε ἐκδιδομένας ἀποφάσεις τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπ. Ναυτιλίας δικαιοῦνται νὰ μετάσχουν μόνον Ἕλληνες ὑπήκοοι φυσικὰ ἢ νομικὰ πρόσωπα.

Ἐξαιρετικῶς προκειμένου περὶ διαγωνισμοῦ διὰ τὴν ἐκποίησιν ξυλίνων πετρελαιοκινήτων καὶ ἱστιοφόρων πλοίων δικαιοῦνται κατόπιν κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ ὑπὸ τοὺς διὰ τῆς αὐτῆς ἀποφάσεως τιθεμένους ὅρους νὰ συμμετάσχουν κατὰ προτίμησιν οἱ ἀπολέσαντες ἐκ πολεμικῆς αἰτίας κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ πολέμου ξύλινον πετρελαιοκίνητον ἢ ἱστιοφόρον πλοῖον καθ' ὃν χρόνον ἦτο ἐπίτακτον εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τοῦ Κράτους μὴ ἔχοντες δὲ σήμερον εἰς τὴν κυριότητα αὐτῶν ἕτερον π)κ ἢ ἱ)φ πλοῖον. Δι' ὅσα ἐκ τῶν ἐκποιουμένων π)κ ἢ ἱ)φ δὲν ἐπιτευχθῇ ἡ ἐκποίησις εἰς τὸν διενεργούμενον διαγωνισμὸν μεταξὺ τῶν ἀνωτέρω παθόντων, ὁ διαγωνισμὸς ἐπαναλαμβάνεται ὅτε ἐπιτρέπεται εἰς αὐτὸν ἡ συμμετοχὴ παντὸς φυσικοῦ ἢ νομικοῦ προσώπου.

2. Ὡς ἐλάχιστον ὅριον προσφορᾶς λογίζεται ἡ κατὰ τὸ ἄρθρον 3 τοῦ παρόντος καθορισθεῖσα ἀγοραία ἀξία δι' ἕκαστον πλοῖον. Προσφοραὶ μικρότεραι τοῦ ἐλαχίστου τούτου ὁρίου εἶναι ἀπαράδεκτοι. Μετὰ παρέλευσιν ἀκάρπων δύο διαγωνισμῶν ἐπιτρέπεται ἡ μείωσις τοῦ ὡς ἄνω ἐλαχίστου ὁρίου μετὰ γνώμην τῆς ἐν ἄρθρῳ 3 Ἐπιτροπῆς.

3. Τὰ πρακτικὰ τοῦ πλειοδοτικοῦ διαγωνισμοῦ ὑποβάλλονται εἰς τὸν Ὑπουργόν, ἡ δὲ κατακύρωσις τοῦ ἀποτελέσματος τῆς δημοπρασίας γίνεται ἐντὸς τριῶν ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς αὐτῶν ἀπὸ κοινοῦ ὑπὸ τῶν Ὑπουργῶν Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ Οἰκονομικῶν. Δύνανται ὅμως οἱ Ὑπουργοὶ οὗτοι διὰ κοινῆς αὐτῶν ἀποφάσεως νὰ διατάξουν ἐπανάληψιν τοῦ διαγωνισμοῦ ἐὰν ἐγένοντο παραβάσεις οὐσιωδῶν ὅρων τῆς δημοπρασίας εἴτε ἐὰν προβλέπουν βασίμως ἐξασφάλισιν συμφεροτέρων ὅρων διὰ τὸ Δημόσιον ἐν περιπτώσει ἐπαναλήψεως τοῦ διαγωνισμοῦ. Κατὰ τὴν περίπτωσιν ταύτην αἱ προθεσμίαι τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 4 συντέμνονται εἰς τὸ ἥμισυ.

4. Ἐπὶ διαγωνισμῶν διενεργουμένων δι' ἐνσφραγίστων προσφορῶν καὶ ἐν περιπτώσει ἰσοπόσων προσφορῶν προτιμῶνται μεταξὺ πλειοδοτῶν ἑκάστου πλοίου, οἱ τυχὸν ἐξ αὐτῶν πλοιοκτῆται, οἱ ἔχοντες διαρκοῦντος τοῦ πολέμου ἀπολέσει πλοῖον ἐκ πολεμικῆς αἰτίας καθ' ὃν χρόνον ἦτο ἐπίκτητον εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τοῦ Κράτους καὶ μὴ ἀποζημιωθέντες ὑπὸ τοῦ Δημοσίου αὐτοὶ ἢ οἱ κληρονόμοι αὐτῶν.

5. Ἐν περιπτώσει ἰσοπόσων προσφορῶν ἐκ μέρους πλειόνων πλοιοκτητῶν περὶ ὧν ἡ προηγουμένη παράγραφος ἢ ἐκ μέρους ἄλλων πλειόνων πλειοδετῶν, ὁ διαγωνισμὸς ἐπαναλαμβάνεται προφορικῶς μεταξὺ τούτων μὲ κατώτερον ὅριον προσφορᾶς τὸ ἤδη προσφερθὲν παρ' αὐτῶν ποσόν.

Ἄρθρον 7.

1. Τὸ ἐκπλειστηρίασμα καταβάλλεται εἰς συνάλλαγμα ἐπὶ Λονδίνου.

2. Προκειμένου περὶ πλοίων χωρητικότητος ὁλικῆς κατωτέρας τῶν 500 τόννων, ἐπιτρέπεται ἡ καταβολὴ τοῦ τιμήματος καὶ εἰς δραχμάς.

3. Τὸ προϊὸν τῆς ἐκποιήσεως περιέρχεται εἰς τὸ Δημόσιον ὡς ἔκτακτον αὐτοῦ ἔσοδον, πλὴν ποσοστοῦ 10 ο)ο περιερχομένου εἰς τὸ Ναυτικὸν Ἀπομαχικὸν Ταμεῖον ὡς ἐκτάκτου αὐτοῦ πόρου.

4. Ἡ διάταξις τῆς προηγουμένης παραγράφου δὲν ἔχει ἐφαρμογὴν προκειμένου περὶ τῶν φορτηγῶν πλοίων τῆς παραγρ. 3 τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ παρόντος, ὧν τὸ προϊὸν τῆς ἐκποιήσεως περιέρχεται εἰς τὸ Εἰδικὸν Ταμεῖον Ἀσφαλίσεως Πλοίων παρὰ τῷ Α. Ο. Κ. Π. καὶ διατίθεται ἐξ ὁλοκλήρου κατὰ τὰ δι' Εἰδικοῦ Νόμου καθορισθησόμενα διὰ τὴν ἀποζημίωσιν πλοιοκτητῶν ὧν τὰ πλοῖα ἐπίτακτα ὑπὸ τοῦ Δημοσίου καὶ ἠσφαλισμένα παρὰ τῷ Εἰδικῷ Ταμείῳ τοῦ Ἀσφαλιστικοῦ Ὀργανισμοῦ Κινδύνων Πολέμου ἀπωλέσθησαν ἢ ἐζημιώθησαν διαρκοῦντος τοῦ πολέμου ἐκ πολεμικῆς αἰτίας.

Ἄρθρον 8.

1. Πλοιοκτῆται ὑπὲρ ὧν κατεκυρώθησαν ἐκποιηθέντα πλοῖα, δικαιοῦχοι ἀποζημιώσεων ἐκ μέρους τοῦ Δημοσίου δυνάμει τελεσιδίκων ἀποφάσεων τῆς Ἐκτιμητικῆς Ἐπιτροπῆς Ἐπιτάξεων καὶ Ναυλώσεων ἢ τοῦ Διοικητικοῦ Δικαστηρίου Ναυτικῶν Ἐπιτάξεων, λόγῳ ἀπωλείας ἢ ζημιῶν ἐπιτάκτων πλοίων των ἐκ πολεμικῆς αἰτίας ἐπιτρέπεται νὰ συμψηφίζουν εἰς τὸ ὑπ' αὐτῶν καταβλητέον ἐκπλειστηρίασμα τὰ 40 ο)ο τοῦ ἐπιδικασθέντος εἰς αὐτοὺς διὰ τῆς ὡς ἄνω ἀποφάσεως χρηματικοῦ ποσοῦ ἀποζημιώσεως. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην τὸ Εἰδικὸν Ταμεῖον κατὰ τὴν πληρωμὴν τῶν ἀποζημιώσεων εἰς τοὺς ἀπολέσαντας τὰ πλοῖα των πλοιοκτήτας, ἀποδίδει εἰς τὸ Δημόσιον τὰ ὡς ἄνω συμψηφισθέντα εἰς τὸ τίμημα τῶν ἐκποιηθέντων πλοίων ποσά, ἀφαιροῦν αὐτὰ ἐκ τῶν ἀνηκουσῶν εἰς τοὺς δικαιούχους ἀποζημιώσεων.

2. Τὸ τυχὸν ὑπολειπόμενον μετὰ τὸν ἄνω συμψηφισμὸν ποσὸν ἐκπλειστηριάσματος καταβάλλεται εἰς μετρητὰ κατὰ τὰ ἐν παραγρ. 1 καὶ 2 τοῦ ἄρθρου 7 ὁριζόμενα.

3. Προκειμένου περὶ τῶν ἐν παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου πλοιοκτητῶν ἐπιτρέπεται κατόπιν ἐγκρίσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἡ ἐκποίησις τοῦ πλοίου ἐπὶ δανείῳ οὐχὶ πλέον τοῦ ἡμίσεος τοῦ ὁλικοῦ τιμήματος αὐτοῦ, ἐγγραφομένης ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ πρώτης ὑποθήκης ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἐπὶ τοῦ ἐκποιουμένου πλοίου. Ἡ ἐξόφλησις τοῦ δανείου δι' ὃ ἐγγράφεται ἡ ὑποθήκη θέλει γίνῃ διὰ δέκα ἴσων ἐτησίων δόσεων ἐπὶ τόκῳ 5ο)ο πληρωτέῳ διὰ δύο ἴσων ἐξαμηνιαίων δόσεων.

4. Αἱ διατάξεις τῶν προηγουμένων παραγράφων δὲν ἐφαρμόζονται προκειμένου περὶ τῶν ἐξ φορτηγῶν πλοίων τοῦ ἄρθρου 2 παράγρ. 3 τοῦ παρόντος Ν. Δ.

5. Τὰ ἐκποιούμενα ἐπιβατηγὰ πλοῖα καὶ τὰς κορβέττας οἱ ἀγοράσαντες τούτων ὑποχρεοῦνται νὰ ἐξακολουθήσουν χρησιμοποιοῦντες διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν ἐπιβατικῶν ἀκτοπλοϊκῶν συγκοινωνιῶν τῆς Χώρας μέχρις ἀντικαταστάσεως αὐτῶν δι' ἄλλων ἱκανῶν νὰ ἀναπληρώσουν τὰς προσφερομένας παρ' αὐτῶν ὑπηρεσίας, ὁπότε δύνανται μετ' ἔγκρισιν τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας νὰ ἀποσύρουν αὐτὰ τῶν ἀκτοπλοϊκῶν συγκοινωνιῶν καὶ νὰ διαθέσουν αὐτὰ δι' ἄλλας συγκοινωνίας ἢ δι' ἄλλας μεταφοράς.

Ἡ ἀνωτέρω ὑποχρέωσις περιλαμβάνεται εἰς τοὺς ὅρους τῶν προκηρυσσομένων δημοπρασιῶν καὶ εἰς τὰ συντασσόμενα ἀγοραπωλητήρια συμβόλαια, κατοχυρουμένη διὰ ἐγγυήσεως ἢ διὰ τῆς πληρωμῆς ποινικῆς ρήτρας καθοριζομένων εἰς τοὺς ὅρους τῆς δημοπρασίας καὶ εἰς τὰ συμβόλαια.

6. Οἱ πλοιοκτῆται οἱ προβαίνοντες εἰς τὴν ἀγορὰν τῶν κατὰ τὸ παρὸν Ν. Δ. ἐκποιουμένων πλοίων καὶ χρησιμοποιοῦντες ταῦτα εἰς τὰς ἀκτοπλοϊκὰς συγκοινωνίας τῆς χώρας ὑποχρεοῦνται νὰ προσλαμβάνουν διὰ τὴν ὑπηρεσίαν τῶν Γραφείων τῆς Κεντρικῆς Δ)σεως καὶ τῶν κατὰ τόπους Πρακτορείων των αὐτοὶ καὶ οἱ Πράκτορες αὐτῶν κατὰ προτίμησιν ἐκ τῶν πρακτορειακῶν ὑπαλλήλων τῶν ὑπηρετούντων εἰς τὰ ἐν Πειραιεῖ Γραφεῖα τῶν Δ)σεων τῶν Ἀκτοπλοϊκῶν ἐπιχειρήσεων καὶ εἰς τὰ κατὰ τόπους Πρακτορεῖα αὐτῶν κατὰ τὸν χρόνον καθ' ὃν αἱ ἀκτοπλοϊκαὶ συγκοινωνίαι διεξήγοντο ὑπὸ τῆς κοινῆς Δ)σεως Ἀκτοπλοϊκῶν Συγκοινωνιῶν (Κ. Δ. Α. Σ.) καθὼς καὶ ἐκ τῶν κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος Ν. Δ. ὑπηρετούντων εἰς τὴν Ἀκτοπλοΐαν τῆς Ἑλλάδος τὴν πρακτορεύουσαν τὰ Κρατικὰ Ἀκτοπλοϊκὰ πλοῖα ἐφ' ὅσον οὗτοι δὲν ἐμφοροῦνται ὑπὸ ἀντεθνικῶν φλονημάτων.

Διὰ κοινῶν ἀποφάσεων τῶν Ὑπουργῶν Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ Ἐργασίας ὁρισθήσονται αἱ λεπτομέρειαι τῆς ἐκτελέσεως τῆς παρούσης παραγράφου.

Ἄρθρον 9.

Διὰ τῆς ἀγορᾶς τῶν ἐκποιουμένων πλοίων περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 1 τοῦ παρόντος Ν. Δ. καὶ ἀδιακρίτως τῆς ἡλικίας τούτων οἱ ὑπόχρεοι πρὸς καταβολὴν παρακρατήματος πλοιοκτῆται κατὰ τὸ ἄρθρον 1 τοῦ Α. Ν. 545)1945 θεωροῦνται ὡς ἐκπληρώσαντες τὰς ὑποχρεώσεις αὐτῶν πρὸς ἀντικατάστασιν τῆς ἀπολεσθείσης ἢ ἐκτοπισθείσης χωρητικότητος των, ὑπὸ τοὺς περιορισμοὺς πάντοτε τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Α. Ν. 545)1945 ὅσον ἀφορᾷ τὸ διατεθὲν διὰ τὴν ἀγορὰν ποσὸν ἢ τοὺς ἀγορασθέντας τόννους φορτίου (D. W.) ἢ κόρους ὁλ. χωρητ. ἢ καὶ μικροτέρας χωρητικότητος, ἀλλὰ διὰ τὴν ἀγορὰν καὶ μετασκευὴν τῆς ὁποίας διέθεσαν ἢ θὰ διαθέσουν τοὐλάχιστον τὰ 90 ο)ο τῆς καταβληθείσης αὐτοῖς ἀποζημιώσεως.

Ἄρθρον 10.

1. Δι' ὅσα ἐκ τῶν πλοίων τῶν προερχομένων ἐκ πολεμικῶν ἐπανορθώσεων ἢ ἐκ λείας πολέμου δὲν ἔχει μέχρι τῆς ἐκποιήσεως αὐτῶν ἐκδοθῇ ἀπόφασις τοῦ ἁρμοδίου Λειοδικείου κηρύσσουσα αὐτὰ ὡς καλὴν λείαν δύναται οὐχ ἧττον νὰ χωρήσῃ ἡ διαδικασία τῆς ἐκποιήσεως, ἡ ὑπογραφὴ τῶν συμβολαίων ἀγοραπωλησίας καὶ ἡ παράδοσις αὐτῶν εἰς τοὺς τελευταίους πλειοδότας, ἡ ὁριστικὴ ὅμως μεταβίβασις τῆς κυριότητος αὐτῶν ἀναστέλλεται μέχρι τῆς ἐκδόσεως τῆς ὡς ἄνω ἀποφάσεως.

2. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν μὴ κηρυχθέντος πλοίου τινὸς ἐκ τῶν ἀνωτέρω ὡς καλῆς λείας, ἤθελεν ὑποχρεωθῇ τὸ Δημόσιον εἰς τὴν ἀπόδοσιν αὐτοῦ, τὸ πλοῖον ἐπιστρέφεται ὑπὸ τοῦ ἀγοράσαντος αὐτὸ εἰς τὸ Δημόσιον, τὸ ὁποῖον ἀποδίδει εἰς τὸν ἀγοραστὴν τὸ καταβληθὲν ὑπ' αὐτοῦ τίμημα. Πάντα τὰ ἐκ τῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ πλοίου κατὰ τὸ ἐν τῷ μεταξὺ χρονικὸν διάστημα κερδηθέντα παραμένουν εἰς ὄφελος τοῦ ἀγοραστοῦ, ὡδημίαν ἔχοντος ἀξίωσιν δι' ἐπισκευὰς ἢ βελτιώσεις

Ἄρθρον 11.

Τὰ τέλη χαρτοσήμου καὶ τὰ παντὸς εἴδους τέλη καὶ δικαιώματα τὰ ἐπιβαλλόμενα κατὰ Νόμον, ἐπὶ ἀγοραπωλησίας πλοίων ἢ συστάσεως ἐνυποθήκων ἐπὶ τούτων δανείων βαρύνουν τοὺς ἀγοραστὰς τῶν πλοίων.

Ἄρθρον 12.

Ἐκποιήσεις πλοίων περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 2 τοῦ παρόντος Ν. Δ. γενόμεναι διὰ πλειοδοτικῶν διαγωνισμῶν κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου πρὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Ν. Δ. θεωροῦνται ἔγκυροι καὶ νόμιμοι.

Ἄρθρον 13.

Διὰ κοινῶν ἀποφάσεων τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας δύνανται νὰ τροποποιῶνται αἱ προθεσμίαι τῶν διατάξεων τῶν ἄρθρων 4 καὶ 6 τοῦ παρόντος Ν.Δ. ὡς καὶ νὰ καθορίζωνται :

α) οἱ συμπληρωματικοὶ ὅροι τῆς διεξαγωγῆς τῶν διαγωνισμῶν,

β) ὁ τρόπος τῆς κατακυρώσεως τῶν πλοίων καὶ τῆς παραδόσεως αὐτῶν εἰς τοὺς ἐγκριθέντας τελευταίους πλειοδότας,

γ) οἱ συμπληρωματικοὶ ὅροι ἐξοφλήσεως τοῦ δανείου, δι' ὃ παρέχεται ὑποθήκη ἐπὶ τοῦ πλοίου,

δ) ἡ ἀποζημίωσις τῶν μελῶν τῶν Ἐπιτροπῶν περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 5 τοῦ παρόντος, ἥτις βαρύνει τὸ προϊὸν τῶν ἐκποιουμένων πλοίων,

ε) Πᾶσα ἄλλη λεπτομέρεια διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Ν. Δ.

Ἄρθρον 14.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος Ν. Δ. ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 30 Ὀκτωβρίου 1947.

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗΣ ΣΟΦΟΥΛΗΣ

Τὰ Μέλη

ΧΡ. ΛΑΔΑΣ, ΣΤ. ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ, Κ. ΡΕΝΤΗΣ, Δ. ΧΕΛΜΗΣ, ΣΤ. ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ, Π. ΧΑΤΖΗΠΑΝΟΣ, ΔΗΜ. ΛΟΝΤΟΣ, Α. ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ, ΘΕΟΔ. ΔΕΣΥΛΛΑΣ, Θ. ΚΙΖΑΝΗΣ, ΑΡ. ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΔΑΚΗΣ, Γ. ΣΤΡΑΤΟΣ, ΑΛ. ΣΑΚΕΛΛΑΡΙΟΥ, ΔΗΜ. ΔΙΓΚΑΣ, Ν. ΜΠΑΛΑΤΣΗΣ —ΜΑΥΡΟΚΟΡΔΑΤΟΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 31 Ὀκτωβρίου 1947.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς

ΧΡΙΣΤΟΣ ΛΑΔΑΣ

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ὑπ' ἀριθ. 470. (3)

Περὶ καταβολῆς ἀποζημιώσεως δι' ἀπώλειαν πλοίων καὶ φορτίων ἠσφαλισμένων παρὰ τῷ Εἰδικῷ Ταμείῳ τοῦ Α.Ο.Κ.Π.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ψήφισμα Α' τῆς 18ης Σεπτεμβρίου 1947 τῆς Δ' Ἀναθεωρητικῆς Βουλῆς τῶν Ἑλλήνων «περὶ ἐξουσιοδοτήσεως πρὸς ἔκδοσιν Ψηφισμάτων καὶ Νομοθετικῶν Διαταγμάτων κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν διακοπῶν τῆς Δ' Ἀναθεωρητικῆς Βουλῆς» μετ' ἀπόφασιν τῆς Ἐπιτροπῆς Ἐξουσιοδοτήσεως τῆς Βουλῆς, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον 1.

1. Αἰτήσεις πρὸς ἀποζημίωσιν διὰ ζημίαν ἢ ἀπώλειαν ἐκ πολεμικῆς αἰτίας ἐπιτάκτων ἐμπορικῶν πλοίων πλοιαρίων καὶ πλωτῶν ἐν γένει μέσων, ἠσφαλισμένων παρὰ τῷ Εἰδικῷ Ταμείῳ τοῦ Ἀσφαλιστικοῦ Ὀργανισμοῦ Κινδύνων Πολέμου (Α.Ο.Κ.Π.) μὴ ὑποβληθεῖσαι μέχρι τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Ν. Δ. εἰς τὴν κατὰ τὸν Νόμον 4442)29 Ἐκτιμητικὴν Ἐπιτροπὴν Ἐπιτάξεων καὶ Ναυλώσεων, δέον ἐπὶ ποινῇ ἀπαραδέκτου, νὰ ὑποβληθῶσιν εἰς τὴν ὡς ἄνω Ἐπιτροπὴν ἐντὸς διμήνου ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Ν. Δ.

2. Μετὰ τὴν κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις ἐκδίκασιν πασῶν τῶν ἐκ τῆς ὡς ἄνω αἰτίας ἀπαιτήσεων καὶ τελεσιδικίαν τῶν σχετικῶν ἀποφάσεων, καταρτίζεται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ὁ τελικὸς πίναξ τῶν δικαιουμένων εἰς ἀποζημίωσιν, εἰς ὃν ἀναγράφονται τὰ εἰς Λίρας Ἀγγλίας ποσὰ ἀποζημιώσεων εἰς ἃ ἕκαστος δικαιοῦται μετὰ μνείας τῆς ἀποφάσεως τῆς ὡς ἄνω Ἐπιτροπῆς ἢ τοῦ Διοικητικοῦ Δικαστηρίου Ναυτικῶν Ἐπιτάξεων δι' ἕκαστον δικαιοῦχον. Ὁ πίναξ οὗτος διαβιβάζεται εἰς τὸ παρὰ τῷ Ἀσφαλιστικῷ Ὀργανισμῷ Κινδύνων Πολέμου Εἰδικὸν Ταμεῖον διὰ τὴν κατὰ τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 3 καὶ 5 τοῦ παρόντος Ν. Δ. προβλεπομένην πληρωμὴν τῶν ἀποζημιώσεων.

3. Αἰτήσεις πρὸς ἀποζημίωσιν δι' ἀπώλειαν φορτίων παντὸς εἴδους ἠσφαλισμένων παρὰ τῷ αὐτῷ ὡς ἄνω Εἰδικῷ Ταμείῳ μὴ ὑποβληθεῖσαι μέχρι τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Ν. Δ. ὑποβάλλονται ἀπ' εὐθείας εἰς τὸ Εἰδικὸν Ταμεῖον, ἐπὶ ποινῇ ἀπαραδέκτου, ἐντὸς διμήνου ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Ν. Δ. καὶ ἐλέγχονται καὶ ἐκκαθαρίζονται ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Εἰδικοῦ Ταμείου κατὰ τὰς ἰσχυούσας διατάξεις.

Ὀνομαστικὸς πίναξ τῶν ἐκ τῆς ὡς ἄνω αἰτίας δικαιουμένων εἰς ἀποζημίωσιν καταρτίζεται ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ἀσφαλιστικοῦ Ὀργανισμοῦ Κινδύνων Πολέμου εἰς ὃν ἀναγράφονται τὰ ποσὰ ἀποζημιώσεων εἰς ἃ ἕκαστος δικαιοῦται μετὰ τῆς αἰτιολογίας αὐτῶν.

4. Αἱ διατάξεις τῶν ἄρθρων 4 καὶ 5 τοῦ Ν. Δ. 92)46 ἰσχύουν καὶ ἐπὶ τῶν ὀφειλομένων ἀσφαλιστικῶν ἀποζημιώσεων δι' ἀπώλειαν φορτίων.

Ἄρθρον 2.

1. Διὰ τὴν πληρωμὴν τῶν καθοριζομένων κατὰ τὸ προηγούμενον καὶ τὸ ἄρθρον 4 τοῦ παρόντος νόμου ἀποζημιώσεων διατίθενται τὰ κατωτέρω κατονομαζόμενα περιουσιακὰ στοιχεῖα τοῦ παρὰ τῷ Ἀσφαλιστικῷ Ὀργανισμῷ Κινδύνων Πολέμου Εἰδικοῦ Ταμείου.

α) Τὰ ἐκ τῶν παρὰ τῇ Τραπέζῃ τῆς Ἑλλάδος λ)σμῶν εἰς Ἑλληνικὸν καὶ ξένον νόμισμα ἐπ' ὀνόματι τοῦ Εἰδικοῦ Ταμείου παρὰ τῷ Ἀσφαλιστικῷ Ὀργανισμῷ Κινδύνων Πολέμου ἐκκαθαρισμένα ἢ ἐκκαθαρισθησόμενα ὑπόλοιπα.

β) Τὸ προϊὸν ἐκ τῆς ἐκποιήσεως τῶν ἐξ φορτηγῶν πλοίων τῶν ἀγορασθέντων ὑπὸ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου διὰ τῶν κεφαλαίων τῶν εἰσπραχθέντων ἐκ τῆς διαφορᾶς ναύλου, περὶ ἧς τὸ ἄρθρον 6 παραγρ. 6 τοῦ Α. Ν. 3140)43, ἢ ἐν περιπτώσει ἀπωλείας αὐτῶν αἱ εἰσπραχθησόμεναι διὰ ταῦτα ἀσφαλιστικαὶ ἀποζημιώσεις.

γ) Τὰ ἐκ τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν ἀνωτέρω πλοίων πραγματοποιηθέντα ἀπὸ τῆς ἀγορᾶς αὐτῶν μέχρι τῆς ἐκποιήσεως κέρδη εἰς ἃ συμπεριλαμβάνονται καὶ τὰ ὑπὸ τοῦ Ἀγγλικοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν ὀφειλόμενα ἐκ τῆς μισθώσεως αὐτῶν εἰς τὴν Ἀγγλικὴν Κυβέρνησιν κατὰ τὴν ἐμπόλεμον περίοδον.

δ) Τὸ εἰς μετρητὰ ὑπόλοιπον τὸ ἀπομεῖναν ἐκ τῶν κεφαλαίων περὶ ὧν ἡ ἀνωτέρω παράγρ. β' μετὰ τὴν ἀγορὰν τῶν ἐξ πλοίων.

2. Ἐκ τῶν ὡς ἄνω περιουσιακῶν στοιχείων ὅσα εἶναι κατατεθειμένα παρ' Ἑλληνικαῖς ἢ ξέναις Τραπέζαις ἐπ' ὀνόματι τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου μεταφέρονται ἐπ' ὀνόματι τοῦ Εἰδικοῦ Ταμείου τοῦ Ἀσφαλιστικοῦ Ὀργανισμοῦ Κινδύνων Πολέμου.

Ἄρθρον 3.

1. Αἱ πρὸς τὸ Εἰδικὸν Ταμεῖον τοῦ Ἀσφαλιστικοῦ Ὀργανισμοῦ Κινδύνων Πολέμου ὀφειλαὶ τοῦ Δημοσίου ἐκ μὴ καταβληθέντων ὑπὸ τούτου ἀσφαλίστρων διὰ τὴν παρὰ τῷ Εἰδικῷ Ταμείῳ ἀσφάλισιν τῶν ἐπιτάκτων πλοίων πλοιαρίων καὶ πλωτῶν ἐν γένει μέσων ὡς καὶ φορτίων ἀνηκόντων εἰς τὸ Δημόσιον ἢ τὸ Ἑλληνικὸν Γραφεῖον Ἀνεφοδιασμοῦ διαγράφονται ὡς ἐπίσης διαγράφονται καὶ αἱ ἀντίστοιχοι ὀφειλαὶ τοῦ αὐτοῦ Εἰδικοῦ Ταμείου πρὸς τὸ Δημόσιον ἢ τὸ Ἑλληνικὸν Γραφεῖον Ἀνεφοδιασμοῦ ἐξ ἀσφαλίσεως ἀπολεσθέντων φορτίων.

2. Ὀφειλαὶ τοῦ Δημοσίου πρὸς πλοιοκτήτας πλοίων, πλοιαρίων καὶ πλωτῶν ἐν γένει ναυπηγημάτων προερχόμεναι ἐξ ἀνταλλάγματος χρήσεως ἐξ ἀποσβέσεως ἀσφαλίσεως, ἐξ ἐσυνήθους χρήσεως ζημιῶν καὶ ἐξόδων συντηρήσεως καὶ διαχειρίσεως τῶν ἐπιταχθέντων ἢ ναυλωθέντων ὡς ἄνω πλοίων, πλοιαρίων καὶ πλωτῶν ἐν γένει ναυπηγημάτων ἐντὸς τοῦ ἀπὸ 1 Σεπτεμβρίου 1939 μέχρι τῆς 12 Ὀκτωβρίου 1944 χρονικοῦ διαστήματος διαγράφονται εἰς ὁλόκληρον καὶ οὐδεμία ἐκ τῶν ἄνω αἰτίων δύναται νὰ ἐγερθῇ ἀπαίτησις κατὰ τοῦ Δημοσίου.

Ἄρθρον 4.

1. Τὰ κατὰ τὸ ἄρθρον 2 εἰσπραχθέντα καὶ εἰσπραχθησόμενα ποσὰ διατίθενται ἐν τῷ συνόλῳ των διὰ τὴν πληρωμὴν τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 1 καθορισθεισῶν ἀποζημιώσεων κατανεμόμενα εἰς πάντας τοὺς δικαιούχους κατ' ἀναλογίαν (PRORATA) τῶν ποσῶν τὰ ὁποῖα ἐπεδικάσθησαν εἰς ἕκαστον τούτων.

2. Ἐπιτρέπεται ὅπως ἡ πληρωμὴ τῶν ἀποζημιώσεων περὶ ὧν ἡ προηγουμένη παράγραφος γίνεται καὶ τμηματικῶς βάσει τῶν ρευστοποιουμένων καὶ περιερχομένων ἑκάστοτε εἰς τὸ Εἰδικὸν Ταμεῖον τοῦ Ἀσφαλιστικοῦ Ὀργανισμοῦ Κινδύνων Πολέμου περιουσιακῶν στοιχείων τῶν ὁριζομένων ἐν παραγρ. 1 τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ παρόντος, κατανεμομένων κατ' ἀναλογίαν εἰς πάντας τοὺς δικαιούχους.

3. Ἐπιτρέπεται ἐπίσης ὅπως ἡ πληρωμὴ τῶν ἀποζημιώσεων κατὰ τὰς δύο προηγουμένας παραγράφους ἀρχίσῃ καὶ πρὸ τοῦ καταρτισμοῦ τῶν τελικῶν πινάκων δικαιούχων, τῶν προβλεπομένων ἐν ἄρθρῳ 1 τοῦ παρόντος, βάσει καταρτιζομένων ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Α.Ο.Κ.Π. προσωρινῶν πινάκων περιλαμβανόντων τὰς κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος Ν. Δ. ἐκδεδομένας ὁριστικὰς καὶ τελεσιδίκους ἀποφάσεις τῆς Ἐκτιμητικῆς Ἐπιτροπῆς Ἐπιτάξεων καὶ Ναυλώσεων καὶ τοῦ Διοικητικοῦ Δικαστηρίου Ναυτικῶν Ἐπιτάξεων προκειμένου περὶ πλοίων ἢ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ἀσφαλιστικοῦ Ὀργανισμοῦ Κινδύνων Πολέμου προκειμένου περὶ φορτίων.

Κατὰ τὸν καθορισμὸν τῶν καταβλητέων ἀποζημιώσεων τῶν εἰς τοὺς προσωρινοὺς τούτους πίνακας περιλαμβανομένων δικαιούχων λαμβάνεται πρόνοια πρὸς ἐξασφάλισιν τῶν χρηματικῶν ποσῶν τῶν ἀπαιτουμένων κατὰ τὰ ὑπάρχοντα ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ στοιχεῖα διὰ τὴν ἱκανοποίησιν καὶ τῶν ὑπολειπομένων πρὸς ἐκδίκασιν αἰτήσεων ἀποζημιώσεων.

4. Ἀσφαλιστικαὶ ἀποζημιώσεις ὀφειλόμεναι ὑπὸ τοῦ παρὰ τῷ Ἀσφαλιστικῷ Ὀργανισμῷ Κινδύνων Πολέμου Εἰδικοῦ Ταμείου δι' ἀπώλειαν ἐκ πολεμικῆς αἰτίας φορτηγῶν πλοίων χωρητικότητος ἀνωτέρας τῶν 4.000 τόννων D.W., λαβοῦσαι χώραν ἐντὸς τοῦ πρώτου τριμήνου 1941, ἐκκαθαρισθεῖσαι δὲ καὶ καταστᾶσαι ἕκτοτε πληρωτέαι, καταβάλλονται ἐξ ὁλοκλήρου πρὸς τοὺς δικαιούχους.

5. Ἀποζημιώσεις δι' ἀτυχήματα ἐπισυμβάντα εἰς ἐργάτας θαλάσσης μέχρι τῆς 10 Ὀκτωβρίου 1944 βαρύνουσαι τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον κατὰ τὰ διὰ Β. Δ. ἐκδιδομένου προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπ. Ναυτιλίας καθορισθησόμενα καταβάλλονται ἐκ τῶν ἐν τῷ ἄρθρῳ 2 τοῦ παρόντος Ν. Δ. ἀναφερομένων περιουσιακῶν στοιχείων τοῦ Εἰδικοῦ Ταμείου παρὰ τῷ ΑΟΚΠ., παρακρατουμένης πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦτον πρὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς καταβολῆς τῶν ἀποζημιώσεων τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ παρόντος. Τὸ συνολικὸν ποσὸν τῶν καταβλητέων κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον ἀποζημιώσεων δι' ἀτυχήματα δὲν δύναται νὰ ὑπερβῇ τὸ ποσὸν τῶν δραχ. 120.000.000 κατανεμομένων ἐν περιπτώσει ἀνεπαρκείας εἰς πάντας τοὺς δικαιούχους κατ' ἀναλογίαν τῶν ποσῶν τὰ ὁποῖα ἕκαστος ἐξ αὐτῶν δικαιοῦται νὰ λάβῃ.

Ἄρθρον 5.

1. Μετὰ τὴν ρευστοποίησιν πάντων τῶν περιουσιακῶν στοιχείων τοῦ ἄρθρου 2 καὶ τὴν καταβολὴν εἰς τοὺς δικαιούχους τῶν ἀνηκόντων εἰς ἕκαστον κατ' ἀναλογίαν χρηματικῶν ποσῶν ἐπέρχεται πλήρης ἐξόφλησις τῶν ἔναντι αὐτῶν ὑποχρεώσεων τοῦ Δημοσίου διὰ τὴν ἀπώλειαν ἢ ζημίαν τοῦ ἐπιτάκτου πλοίου του ἢ τοῦ ἀσφαλισθέντος παρὰ τῷ Εἰδικῷ Ταμείῳ φορτίου του, ἀνεξαρτήτως τοῦ ἐπιδικασθέντος εἰς αὐτὸν ὁλικοῦ τοσοῦ ἀποζημιώσεως, οὐδεμίαν δὲ περαιτέρω ἀξίωσιν δύναται νὰ ἔχῃ ὁ ζημιωθεὶς κατὰ τοῦ Δημοσίου ἢ τοῦ Εἰδικοῦ Ταμείου ἐκ τῆς ὡς ἄνω αἰτίας.

2. Ἀπὸ τῆς πληρωμῆς εἰς ἕκαστον δικαιοῦχον τοῦ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀνήκοντος αὐτῷ χρηματικοῦ ποσοῦ ἀποζημιώσεως ἡ κυριότης τοῦ ναυαγίου τοῦ πλοίου του περιέρχεται εἰς τὸ Εἰδικὸν Ταμεῖον τοῦ Α. Ο. Κ. Π. ἢ ἐν περιπτώσει ἐκποιήσεως τοῦ ναυαγίου μερίμνῃ τοῦ Δημοσίου τὸ τίμημα τούτου.

3. Ναυάγια ἀνελκυσθέντα ἢ ἀνελκυόμενα μερίμνῃ τοῦ Δημοσίου ἢ ἑτέρου ὀργανισμοῦ Δημοσίου Δικαίου δύνανται νὰ περιέλθουν τῇ αἰτήσει των εἰς τοὺς πλοιοκτήτας δικαιούχους ἀποζημιώσεων συμψηφιζομένης ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ τῆς ἀξίας τοῦ ἀνελκυσθέντος ἢ ἀνελκυομένου ναυαγίου εἰς τὸ ποσὸν τῆς ἀποζημιώσεως εἰς ὃ δικαιοῦται ὁ ἰδιοκτήτης κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Ν. Δ. Ἐὰν ἡ ἀξία εἶναι μεγαλειτέρα τῆς καταβλητέας ἀποζημιώσεως, ἡ ἐπὶ πλέον διαφορὰ ἀξίας τοῦ ναυαγίου καταβάλλεται ὑπὸ τοῦ πλοιοκτήτου εἰς τὸ Εἰδικὸν Ταμεῖον Α.Ο.Κ.Π., τὰ δὲ ἔξοδα ἀνελκύσεως τοῦ ναυαγίου καταβάλλονται ὑπ' αὐτοῦ εἰς τὸ Δημόσιον ἢ τὸν Ὀργανισμὸν Δημοσίου Δικαίου μερίμνῃ τῶν ὁποίων ἐγένετο ἡ ἀνέλκυσις.

Ἡ ἀξία τῶν ναυαγίων καθορίζεται ὑπὸ τῆς Ἐκτιμητικῆς Ἐπιτροπῆς Ἐπιτάξεων καὶ Ναυλώσεων.

4. Ἰδιοκτῆται ἀνελκύσαντες ἢ ἀνελκύοντες ἰδίαις δαπάναις τὰ ναυάγια τῶν πλοίων των ἀναλαμβάνουν τὴν κυριότητα αὐτῶν δικαιούμενοι διὰ τὰς ζημίας των ἀνελκυσθέντων ναυαγίων εἰς ἀποζημίωσιν καθοριζομένην ὑπὸ τῆς Ἐκτιμητικῆς Ἐπιτροπῆς Ἐπιτάξεων καὶ Ναυλώσεων, ἥτις ὅμως δὲν δύναται νὰ εἶναι ὁπωσδήποτε ἀνωτέρα τοῦ ἡμίσους τῆς κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Ν. Δ καταβλητέας διὰ τὴν ἀπώλειαν τοῦ πλοίου.

Ἄρθρον 6.

1. Αἱ καταβαλλόμεναι ἀποζημιώσεις δι' ἀπώλειαν πλοίων ὑπόκεινται εἰς παρακράτημα 30 ο/ο ἐπὶ τῶν ἑκάστοτε πληρωνομένων εἰς τοὺς δικαιούχους ποσῶν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Α. Ν. 545/45 ὡς οὗτος τροποποιεῖται κατὰ τὰ κατωτέρω.

2. Τὸ παρακράτημα τοῦτο παραμένει κατατεθειμένον παρὰ τῷ Εἰδικῷ Ταμείῳ τοῦ Α.Ο.Κ.Π. ἀποδίδεται δὲ εἰς τοὺς δικαιούχους ἐὰν ἤδη ποσέβησαν ἢ θέλουν προβῆ ἐντὸς χρονικῆς περιόδου 18 μηνῶν ἀπὸ τῆς πληρωμῆς τῆς ἀποζημιώσεως εἰς τὴν ἀγορὰν ἄλλου πλοίου πρὸς ἀντικατάστασιν τοῦ ἀπο-

λεσθέντος εἴτε τῆς αὐτῆς τὸ ὀλιγώτερον χωρητικότητος εἰς τόννους φορτίου ἢ κόρους ὁλικῆς χωρητ. ἢ καὶ μικροτέρας χωρητικότητος ἀλλὰ διὰ τὴν ἀγορὰν καὶ μετασκευὴν τῆς ὁποίας διέθεσαν ἢ θὰ διαθέσουν τοὐλάχιστον τὰ 90 ο)ο τῆς καταβληθείσης αὐτοῖς ἀποζημιώσεως.

Ἡ ἀνωτέρω προθεσμία τῶν 18 μηνῶν δύναται νὰ παραταθῇ δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου μέχρι δώδεκα ἐπὶ πλέον μηνῶν.

3. Παρερχομένης ἀπράκτου τῆς κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον καθοριζομένης προθεσμίας τὸ παρακράτημα 30 ο)ο περιέρχεται εἰς τὸ Δημόσιον ὡς ἔκτακτον ἔσοδον αὐτοῦ.

4. Διὰ τὴν διευκόλυνσιν τῆς ἀγορᾶς ἄλλων πλοίων ἐπιτρέπεται ὅπως ἡ ἀποζημίωσις τῇ αἰτήσει τοῦ δικαιούχου καταβάλλεται εἰς συνάλλαγμα ἐπὶ Λονδίνου ἐκ τῶν εἰς συνάλλαγμα περιουσιακῶν στοιχείων τοῦ Εἰδικοῦ Ταμείου κατανεμομένων συμμέτρως πρὸς πάντας τοὺς δικαιούχους.

5. Ἐπιτρέπεται ἐπίσης ὅπως ἡ ἀποζημίωσις ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει καὶ κατόπιν ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καταβάλλεται καὶ εἰς δολλάρια ἐκ τῶν εἰς δολλάρια διαθεσίμων τοῦ Εἰδικοῦ Ταμείου εἰς ἃς περιπτώσεις ὁ δικαιοῦχος ἤθελε προβῇ εἰς ἀγορὰν πλοίων τὸ τίμημα τοῦ ὁποίου εἶναι καταβλητέον μόνον εἰς δολλάρια.

6. Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν παραγράφων 4 καὶ 5 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἀπαιτεῖται προηγουμένη ἔγκρισις τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας.

Ἄρθρον 7.

1. Εἰς τὸ διοικοῦν τὸ Εἰδικὸν Ταμεῖον Διοικητικὸν Συμβούλιον τοῦ Ἀσφαλιστικοῦ Ὀργανισμοῦ Κινδύνων Πολέμου ἀνατίθεται ἡ ἐπιμέλεια καὶ ἐποπτεία τῆς εἰσπράξεως πάντων τῶν ἐν ἄρθρῳ 2 τοῦ παρόντος ἀναφερομένων στοιχείων καὶ ἡ κατανομὴ τούτων εἰς τοὺς δικαιούχους κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Ν. Δ.

2. Τὸ προσωπικὸν τοῦ Ἀσφαλιστικοῦ Ὀργανισμοῦ Κινδύνων Πολέμου διατίθεται διὰ τὴν διεξαγωγὴν τῆς κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ὑπηρεσίας κατὰ τὰς περὶ τούτου ἀποφάσεις τοῦ Συμβουλίου καὶ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ἀσφαλιστικοῦ Ὀργανισμοῦ Κινδύνων Πολέμου.

3. Εἰς τὰ μέλη τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου καὶ τὸ προσωπικὸν τοῦ Ἀσφαλιστικοῦ Ὀργανισμοῦ Κινδύνων Πολέμου παρέχεται διὰ τὴν πρόσθετον ταύτην ἐργασίαν εἰδικὴ ἀποζημίωσις εἰς βάρος τοῦ Εἰδικοῦ Ταμείου καθοριζομένη δι' ὑποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας μετὰ πρότασιν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ἀσφαλιστικοῦ Ὀργανισμοῦ Κινδύνων Πολέμου.

Ἄρθρον 8.

1. Κηρύσσεται ἀπολύτως ἄκυρος πᾶσα σύμβασις, δι' ἧς δικαιοῦχος ἀποζημιώσεως κατὰ τὰ ἄρθρα 1 καὶ 4 τοῦ παρόντος ὑπεσχέθη πρὸς τρίτον, δικηγόρον ἢ μή, καταβολὴν ποσοστῶν ἐπὶ τῆς ἀποζημιώσεως ταύτης δι' ἣν περίπτωσιν ἤθελε καταβληθῇ τοιαύτη ἀποζημίωσις.

2. Ἐν περιπτώσει καταβολῆς τοιούτων ποσοστῶν κατὰ παράβασιν τῆς προηγουμένης παραγράφου τόσον ὁ καταβαλὼν ὅσον καὶ ὁ εἰσπράξας διώκονται καὶ τιμωροῦνται κατὰ τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 12 καὶ 13 τοῦ νόμου 5227)1931 περὶ μεσαζόντων.

3. Πᾶς συνομολογήσας σύμβασιν περὶ ἧς ἡ παρ. 1 τοῦ παρόντος ὀφείλει νὰ ἀνακοινώσῃ ταύτην ἐντὸς δεκαπέντε ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος εἰς τὸν Οἰκ. Ἔφορον τῆς κατοικίας του καὶ τὸν Ὑπουργὸν Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας. Τὸ κατὰ τὴν σύμβασιν ποσοστὸν περιέρχεται εἰς τὸ Δημόσιον καὶ ἀφαιρεῖται ἐκ τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 4 ἀντικρύσεως εἰς τὸν συνομολογήσαντα τὴν σύμβασιν ἀποζημιώσεως.

4. Ἡ παρ. 2 τοῦ παρόντος ἐφαρμόζεται καὶ ἐπὶ τῶν παραλειπόντων τὴν ὑποβολὴν τῆς κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον δηλώσεως.

Ἄρθρον 9.

Δ' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καθορισθήσονται πᾶσαι αἱ λεπτομέρειαι τῆς ἐκτελέσεως τοῦ παρόντος Ν. Δ.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 30 Ὀκτωβρίου 1947.

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗΣ ΣΟΦΟΥΛΗΣ

Τὰ Μέλη

ΧΡ. ΛΑΔΑΣ, ΣΤ. ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ, Κ. ΡΕΝΤΗΣ, Δ. ΧΕΛΜΗΣ, ΣΤ. ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ, Π. ΧΑΤΖΗΠΑΝΟΣ, ΔΗΜ. ΛΟΝΤΟΣ, Α. ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ, ΘΕΟΔ. ΔΕΣΥΛΛΑΣ, Θ. ΚΙΖΑΝΗΣ, ΑΡ. ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΔΑΚΗΣ, ΑΛ. ΣΑΚΕΛΛΑΡΙΟΥ, ΔΗΜ. ΔΙΓΚΑΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 31 Ὀκτωβρίου 1947.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς

ΧΡΙΣΤΟΣ ΛΑΔΑΣ

(4)

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ὑπ' ἀριθ. 471.

Περὶ ἐφεδρείας Ἐπικούρων Λ. Σ.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ψήφισμα Λ' τῆς 18ης Σεπτεμβρίου 1947 τῆς Δ' Ἀναθεωρητικῆς Βουλῆς τῶν Ἑλλήνων «περὶ ἐξουσιοδοτήσεως πρὸς ἔκδοσιν Ψηφισμάτων καὶ Νομοθετικῶν Διατγμάτων κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν διακοπῶν τῆς Δ' Ἀναθεωρητικῆς Βουλῆς» μετ' ἀπόφασιν τῆς Ἐπιτροπῆς Ἐξουσιοδοτήσεως τῆς Βουλῆς, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον μόνον.

1. Ἐπίκουροι ἀξιωματικοὶ τοῦ Λιμενικοῦ Σώματος μετὰ τὴν συμπλήρωσιν διετοῦς τοὐλάχιστον εὐδοκίμου ὑπηρεσίας ὡς ἐπικούρου εἰς τὰς τάξεις τοῦ Λιμενικοῦ Σώματος δύνανται μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ ἁρμοδίου Ὑπουργοῦ, εἰς τὴν δικαιοδοσίαν τοῦ ὁποίου ὑπάγεται στρατολογικῶς ἡ κλάσις των καὶ κατόπιν συμφώνου ἀποφάσεως Ὑπηρεσιακοῦ Συμβουλίου νὰ ἐγγράφωνται εἰς τὰ ἐφεδρικὰ στελέχη τοῦ Λιμενικοῦ Σώματος μὲ τὸν βαθμὸν ὑφ' ὃν ὑπηρέτησαν ὡς ἐπίκουροι Λιμενικοῦ Σώματος.

2. Εἰς τὰς διατάξεις τῆς ἀνωτέρω παραγράφου ὑπάγονται καὶ ἐπίκουροι ἀξιωματικοὶ τοῦ Λιμενικοῦ Σώματος ἔχοντες ἐκπληρώσει τὰς στρατολογικὰς αὐτῶν ὑποχρεώσεις ἀσχέτως χρόνου τῆς ἐν τῷ Λιμενικῷ Σώματι ὑπηρεσίας των.

3. Τὸ ἀνωτέρω Ὑπηρεσιακὸν Συμβούλιον εἰς τὸ ὁποῖον χρέη Εἰσηγητοῦ ἐκτελεῖ ὁ Τμηματάρχης τοῦ Προσωπικοῦ

Υ. Ε. Ν. ἀποτελεῖται ἐκ τριῶν Πλοιάρχων Λ. Σ. ὁριζομένων δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ε. Ν.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 30 Ὀκτωβρίου 1947.

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗΣ ΣΟΦΟΥΛΗΣ

Τὰ Μέλη

ΧΡ. ΛΑΔΑΣ, ΣΤ. ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ, Κ. ΡΕΝΤΗΣ, ΣΤ. ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ, Π. ΧΑΤΖΗΠΑΝΟΣ, ΔΗΜ. ΛΟΝΤΟΣ Α. ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ, ΘΕΟΔ. ΔΕΣΥΛΑΣ, ΘΕΟΔ. ΚΙΖΑΝΗΣ, ΑΡ. ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΔΑΚΗΣ, ΑΛ. ΣΑΚΕΛΛΑΡΙΟΥ, ΔΗΜ. ΔΙΓΚΑΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 31 Ὀκτωβρίου 1947.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς

ΧΡΙΣΤΟΣ ΛΑΔΑΣ

---

(5)

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ὑπ' ἀριθ. 472.

Περὶ χαρακτηρισμοῦ ὡς ὑπαλλήλων τῶν ἀρχιεργατῶν καὶ ὑπαρχιεργατῶν τῆς Ὑπηρεσίας Ἕλξεως καὶ Ὑλικοῦ τῶν ἐν Ἑλλάδι Ἀτμηλάτων Σιδηροδρόμων κλπ.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ψήφισμα Λ' τῆς 18ης Σεπτεμβρίου 1947 τῆς Δ' Ἀναθεωρητικῆς Βουλῆς τῶν Ἑλλήνων «περὶ ἐξουσιοδοτήσεως πρὸς ἔκδοσιν Ψηφισμάτων καὶ Νομοθετικῶν Διαταγμάτων κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν διακοπῶν τῆς Δ' Ἀναθεωρητικῆς Βουλῆς» μετ' ἀπόφασιν τῆς Ἐπιτροπῆς Ἐξουσιοδοτήσεως τῆς Βουλῆς, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον Μόνον.

1. Ἀρχιεργάται καὶ Ὑπαρχιεργάται τῆς Ὑπηρεσίας Ἕλξεως καὶ Ὑλικοῦ τῶν Ἑλλάδι Ἀτμηλάτων Σιδηροδρόμων λογίζονται ἐφεξῆς ὑπάλληλοι, καὶ ὡς τοιοῦτοι ὑπάγονται εἰς τὰς περὶ μονίμων ὑπαλλήλων διατάξεις καὶ ποινὰς τοῦ ἐν ἰσχύϊ Γενικοῦ Κανονισμοῦ Προσωπικοῦ Ἐξωτερικῆς Ὑπηρεσίας.

2. Αἱ μέχρι τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Νόμου ἐκδοθεῖσαι ἀποφάσεις τοῦ Πειθαρχικοῦ Συμβουλίου τοῦ ἄρθρου 102 τοῦ ὡς ἄνω Γ.Κ.Π.Ε.Υ. ἀφορῶσαι τοὺς ἐν τῇ προηγουμένῃ παραγράφῳ τοῦ παρόντος ἄρθρου μνημονευομένους ὑπαλλήλους, εἶναι ἔγκυροι καὶ δὲν θίγονται ὑπὸ τοῦ παρόντος Νόμου.

3. Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος Νόμου ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 30 Ὀκτωβρίου 1947.

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗΣ ΣΟΦΟΥΛΗΣ

Τὰ Μέλη

ΧΡ. ΛΑΔΑΣ, Π. ΜΑΥΡΟΜΙΧΑΛΗΣ, Κ. ΡΕΝΤΗΣ, Δ. ΧΕΛΜΗΣ, ΣΤ. ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ, Π. ΧΑΤΖΗΠΑΝΟΣ, ΔΗΜ. ΛΟΝΤΟΣ, Α. ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ, ΑΠ. ΟΡΦΑΝΙΔΗΣ, Θ. ΔΕΣΥΛΛΑΣ, ΑΡ. ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΔΑΚΗΣ, Γ. ΣΤΡΑΤΟΣ, ΑΛ. ΣΑΚΕΛΛΑΡΙΟΥ, ΔΗΜ. ΔΙΓΚΑΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 31 Ὀκτωβρίου 1947.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς

ΧΡΙΣΤΟΣ ΛΑΔΑΣ

(6)

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ὑπ' ἀριθ. 473.

Περὶ κυρώσεως τοῦ ὑπ' ἀριθ. 1205)1944 Νόμου «περὶ τροποποιήσεως τῶν Ὀργανικῶν διατάξεων τῶν μονίμων μηχανοτεχνιτῶν καὶ ἠλεκτροτεχνιτῶν τῆς Γεν. Διευθύνσεως Σιδηροδρόμων τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας».

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ψήφισμα Λ' τῆς 18ης Σεπτεμβρίου 1947 τῆς Δ' Ἀναθεωρητικῆς Βουλῆς τῶν Ἑλλήνων «περὶ ἐξουσιοδοτήσεως πρὸς ἔκδοσιν Ψηφισμάτων καὶ Νομοθετικῶν Διαταγμάτων κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν διακοπῶν τῆς Δ' Ἀναθεωρητικῆς Βουλῆς» μετ' ἀπόφασιν τῆς Ἐπιτροπῆς Ἐξουσιοδοτήσεως τῆς Βουλῆς, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον μόνον.

1. Κυροῦται ἀφ' ἧς ἴσχυσεν ὁ ὑπ' ἀριθ. 1205 τῆς 25 Ἰανουαρίου 1944 Νόμος «περὶ τροποποιήσεως τῶν ὀργανικῶν διατάξεων τῶν μονίμων μηχανοτεχνιτῶν καὶ ἠλεκτροτεχνιτῶν τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Σιδ)μων τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας» δημοσιευθεὶς εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 33 Τεῦχος Α' τῆς 20 Φεβρουαρίου 1944 φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, ἔχων οὕτω :

Νόμος ὑπ' ἀριθ. 1205.

«Περὶ τροποποιήσεως τῶν ὀργανικῶν διατάξεων τῶν μονίμων μηχανοτεχνιτῶν καὶ ἠλεκτροτεχνιτῶν τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Σιδ)μων τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας.

Ἄρθρον 1.

1. Αἱ ὑπὸ τῶν κειμένων διατάξεων προβλεπόμεναι ὀργανικαὶ θέσεις τῶν μονίμων μηχανοτεχνιτῶν τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Σιδ)μων τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας, μειοῦται κατὰ τέσσαρας καὶ ἀντ' αὐτῶν συνιστῶνται ἰσάριθμοι θέσεις ἀρχιτεχνιτῶν μηχανολόγων.

2. Ὁ ὀργανικὸς μισθὸς τοῦ μονίμου μηχανοτεχνίτου ἢ μονίμου ἠλεκτροτεχνίτου τῆς Γεν. Δ)σεως Σιδ)μων τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας καθορίζεται ὁ αὐτὸς πρὸς τὴν τοῦ ἐργοδηγοῦ β' τάξεως, ὁ δὲ ὀργανικὸς μισθὸς τοῦ ἀρχιτεχνίτου μηχανολόγου ἢ ἀρχιτεχνίτου ἠλεκτρολόγου, πρὸς τὸν τοῦ ἐργοδηγοῦ α' τάξεως τῆς αὐτῆς Γενικῆς Διευθύνσεως.

Ἄρθρον 2.

1. Μόνιμος μηχανοτεχνίτης ἢ ἠλεκτροτεχνίτης προάγεται εἰς τὸν βαθμὸν τοῦ ἀρχιτεχνίτου μηχανολόγου ἢ ἀρχιτεχνίτου ἠλεκτρολόγου, ὑπαρχούσης κενῆς ὀργανικῆς θέσεως, μετὰ δωδεκαετῆ πραγματικὴν εὐδόκιμον ὑπηρεσίαν εἰς τὸν βαθμὸν τοῦ μονίμου μηχανοτεχνίτου ἢ ἠλεκτροτεχνίτου, κατόπιν συμφώνου γνώμης τοῦ ἁρμοδίου Συμβουλίου τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Σιδ)μων τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας.

Κατ' ἐξαίρεσιν διὰ τοὺς ὑπηρετοῦντας κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος Νόμου μονίμους Μηχανοτεχνίτας, προσμετρᾶται διὰ τὸν πρὸς προαγωγὴν αὐτῶν ἀπαιτούμενον χρόνον τῆς προϋπηρεσίας αὐτῶν ὡς ἐκτάκτων τεχνιτῶν παρὰ τῷ Ἐργοστασίῳ τῆς Γεν. Δ)σεως Σιδ)μων τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας.

2. Αἱ προαγωγαὶ τῶν μονίμων μηχανοτεχνιτῶν ἢ ἠλεκτροτεχνιτῶν εἰς τὸν βαθμὸν τοῦ Ἀρχιτεχνίτου μηχανολόγου ἢ Ἀρχιτεχνίτου ἠλεκτρολόγου, γίνονται μόνον κατ' ἐκλογήν, βάσει τῶν κειμένων διατάξεων περὶ προαγωγῶν τοῦ προσωπικοῦ τῆς Γεν. Διευθύνσεως Σιδ)μων καὶ Αὐτοκινήτων.

Ἄρθρον 3.

Τὸ ὅριον ἡλικίας τῶν ἀρχιτεχνιτῶν μηχανολόγων ἢ ἠλεκτρολόγων τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Σιδ)μων τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας, ὁρίζεται τὸ αὐτὸ μὲ τὸ ὅριον τῆς ἡλικίας τῶν μηχανοτεχνιτῶν.

Ἄρθρον 4.

Ὁ παρὰ τῇ Διευθύνσει Σιδ)μων καὶ Αὐτ)των τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας ὑπηρετῶν ἀρχιτεχνίτης ἠλεκτρολόγος ἐφ' ὅσον κέκτηται πτυχίον τῶν Σχολῶν Ὑπομηχανικῶν τοῦ Ἐθνικοῦ Μετσοβίου Πολυτεχνείου καὶ ὑπερδωδεκαετῆ δημοσίαν ὑπηρεσίαν, καταπάσσεται ὡς ἐργοδηγὸς ἠλεκτρολόγος, αὐξανομένων τῶν ὑπαρχουσῶν θέσεων, δυνάμει τῶν κειμένων διατάξεων τῶν ἐργοδηγῶν-ἠλεκτρολόγων κατὰ μίαν καὶ καταργουμένης ἀντιστοίχως μιᾶς θέσεως ἠλεκτροτεχνίτου, καὶ προάγεται εἰς τὸν βαθμὸν τοῦ Ὑπομηχανικοῦ Β' τάξεως διὰ Διατάγματος προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας κατόπιν γνώμης τοῦ ἁρμοδίου Συμβουλίου.

Ἄρθρον 5.

1. Τὰ δυνάμει τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ ἀπὸ 19.1.28 Διατάγματος «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ ὀργανισμοῦ διατάξεων τῆς Γεν. Διευθύνσεως Σιδ)μων ὑπηρετοῦν ἔκτακτον προσωπικὸν τοῦ ἐργοστασίου τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Σιδ)μων τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας ἐξερχομένων τῆς ἕδρας του πρὸς ἐκτέλεσιν εἰδικῆς Ὑπηρεσίας, δικαιοῦται ὁδοιπορικῶν ἐξόδων καὶ ἡμερησίας ἀποζημιώσεως ἴσων πρὸς τὰ τῶν Δημοσίων ὑπαλλήλων.

2. Πᾶσα διάταξις ἀντικειμένη εἰς τὸν παρόντα Νόμον, καταργεῖται.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 25 Ἰανουαρίου 1944.

2. Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος Νόμου ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 30 Ὀκτωβρίου 1947.

ΠΑΥΛΟΣ
Β.

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος
ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗΣ ΣΟΦΟΥΛΗΣ

Τὰ Μέλη

ΧΡ. ΛΑΔΑΣ, Π. ΜΑΥΡΟΜΙΧΑΛΗΣ, Κ. ΡΕΝΤΗΣ, Δ. ΧΕΛΜΗΣ, ΣΤ. ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ, Π. ΧΑΤΖΗΠΑΝΟΣ, ΔΗΜ. ΛΟΝΤΟΣ, Α. ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ, ΑΠ. ΟΡΦΑΝΙΔΗΣ, Θ. ΔΕΣΥΛΛΑΣ, ΑΡ. ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΔΑΚΗΣ, ΑΛ. ΣΑΚΕΛΛΑΡΙΟΥ, ΔΗΜ. ΔΙΓΚΑΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 31 Ὀκτωβρίου 1947.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς
ΧΡΙΣΤΟΣ ΛΑΔΑΣ