ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Σεπτεμβρίου 1942 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | Ἀριθμὸς φύλλου 233

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ὑπ' ἀριθ. 1756)42

Περὶ συστάσεως Ὑπηρεσίας Ἐλέγχου Ἀκτοπλοϊκῶν Πλοίων.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 1 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 1 Νομοθετικοῦ Διατάγματος τῆς 30 Ἀπριλίου)2 Μαΐου 1941 «περὶ τῶν ἁρμοδιοτήτων τῆς Κυβερνήσεως, τῶν Ὑπουργῶν καὶ ἄλλων διατάξεων», ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον 1.

1. Ἱδρύεται ἐν Πειραιεῖ Ὑπηρεσία Ἐλέγχου Ἀκτοπλοϊκῶν Πλοίων (ΥΕΑΠ) διὰ τὴν ἄσκησιν τῆς ἀκτοπλοΐας, τῆς προοριζομενης κυρίως διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν ἐπισιτιστικῶν καὶ συγκοινωνιακῶν ἀναγκῶν τῆς Χώρας.

2. Ἀνεξαρτήτως τῆς κοινῆς ἐποπτείας τῆς ἀσκουμένης ἐπὶ τῆς Υ.Ε.Α.Π. ὑπὸ τῶν ἐπὶ τούτῳ ἐντεταλμένων ἀντιπροσώπων τῶν Πρεσβειῶν τῶν Δυνάμεων Κατοχῆς, ἡ Υ. Ε. Α. Π. ἐξαρτᾶται ἐκ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας.

3. Ἡ Υ.Ε.Α.Π. ἔχει κυρίως τὰς κάτωθι ἁρμοδιότητας:

α') Τὸν συντονισμὸν κατὰ τρόπον ἀποκλειστικὸν τῶν ἀκτοπλοϊκῶν μεταφορῶν καὶ τὸν ἔλεγχον ὅλων τῶν πλοίων χωρητικότητος φορτίου ἀπὸ 10—800 τόννων, ἐξαιρουμένων τῶν κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος εὑρισκομένων εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τῶν Στρατιωτικῶν Ἀρχῶν τῶν Δυνάμεων Κατοχῆς καὶ ἐφ' ὅσον εὑρίσκονται εἰς ταύτην, ὡς καὶ τῶν τυχὸν μετέπειτα ἀπασχοληθησομένων ὑπὸ τῶν αὐτῶν Στρατιωτικῶν Ἀρχῶν εἰς περιπτώσεις ἐπειγουσῶν ὑπηρεσιακῶν ἀναγκῶν.

β') Τὸν καθορισμὸν ὑποχρεωτικῶν ναυλολογίων.

γ') Τὴν μέριμναν διὰ τὴν χορήγησιν καυσίμων καὶ ἐλαίων λιπάνσεως ὡς καὶ τὸν ἔλεγχον τῆς καταναλώσεως αὐτῶν.

Ἄρθρον 2.

Διὰ τὴν ἄσκησιν τῶν ἁρμοδιοτήτων τῆς Υ.Ε.Α.Π. εἰς τοὺς ἄλλους λιμένας τοῦ Κράτους, τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἐν συμφωνίᾳ μετὰ τῶν ἀντιπροσώπων τῶν Πρεσβειῶν τῶν Δυνάμεων Κατοχῆς, ὁρίζει τοὺς ἀντιπροσώπους τῆς Υ.Ε.Α.Π. εἴτε ἐκ τῶν ἐπιτοπίων Λιμενικῶν Ἀρχῶν εἴτε ἄλλως.

Ἄρθρον 3.

1. Πάντα τὰ πλοῖα χωρητικότητος φορτίου ἀπὸ 10—800 τόννων συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 1 τοῦ παρόντος δέον νὰ δηλωθῶσιν ὑπὸ τῶν ἰδιοκτητῶν αὐτῶν εἰς τὴν Υ. Ε. Α. Π. παρόντος. Εἰς τὴν αὐτὴν ὑποχρέωσιν ὑπόκεινται ἅμα τῇ νηολογήσει των καὶ ὅσα τυχὸν πλοῖα ἤθελον τεθῇ μετέπειτα ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν.

2. Πάντα τὰ φορτία τὰ προοριζόμενα δι' ἀκτοπλοϊκὰς μεταφορὰς, δέον ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος νὰ δηλωθῶσιν ἐγκαίρως εἰς τὴν Υ.Ε.Α.Π

3. Βάσει τῆς ἑκάστοτε διαθεσίμου χωρητικότητος καὶ τῆς σπουδαιότητος καὶ τοῦ ἐπείγοντος τῆς μεταφορᾶς, ἡ Υ.Ε.Α.Π. διαθέτει τὰ κατάλληλα πλοῖα, ρυθμίζει τὴν σειρὰν μεταφορᾶς, καθορίζει τοὺς ναύλους, θεωρεῖ καὶ σφραγίζει τὰ ναυλοσύμφωνα καὶ τὰς φορτωτικὰς, ἐκδίδει εἰδικὴν ἄδειαν κινήσεως καὶ μεριμνᾷ διὰ τὴν ἔγκαιρον καὶ κανονικὴν ἐκτέλεσιν τῶν μεταφορῶν.

Ἄρθρον 4.

Οἱ ἰδιοκτῆται τῶν πλοίων τῶν ὑπαγομένων εἰς τὸν ἔλεγχον τῆς Υ.Ε.Α.Π. ὑποχρεοῦνται νὰ διατηρῶσι τὰ πλοῖα των ἐν καταστάσει πλήρους ἱκανότητος διὰ τὴν ἐκτέλεσιν κανονικῶν πλόων. Ἐν ἐναντίᾳ περιπτώσει ἡ Υ.Ε.Α.Π. προβαίνει εἰς τὰς ἀναγκαίας πρὸς τοῦτο ἐνεργείας διὰ λογαριασμὸν τῶν ἰδιοκτητῶν.

Ἄρθρον 5.

Οἱ ναῦλοι καθορίζονται ὑπὸ τῆς Υ.Ε.Α.Π. ἐν συμφωνίᾳ μετὰ τῶν ἀντιπροσώπων τῶν Πρεσβειῶν τῶν Δυνάμεων Κατοχῆς καὶ καταβάλλονται ὑπὸ τῶν φορτωτῶν εἰς τοὺς πλοιοκτήτας, ἐκπιπτομένου ἑνὸς ποσοστοῦ καθοριζομένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἐν συμφωνίᾳ μετὰ τῶν αὐτῶν ἀντιπροσώπων, κατατιθεμένου παρὰ τῇ Υ.Ε.Α.Π. καὶ διατιθεμένου δι' ἀποφάσεως τοῦ ρηθέντος Ὑπουργοῦ.

Ἄρθρον 6.

1. Ἀπαγορεύεται ὁ ἀπόπλους πλοίου ὑπαγομένου κατὰ τὸ ἄρθρον 1 εἰς τὴν Υ.Ε.Α.Π. ἐφ' ὅσον δὲν ἔχει δηλωθῇ ἐμπροθέσμως εἰς αὐτὴν καὶ δὲν φέρει τὴν κατὰ τὸ ἄρθρον 3 εἰδικὴν ἄδειαν κινήσεως.

2. Ὁ παραβάτης πλοιοκτήτης, ἐφοπλιστής, ἐκμισθωτὴς ἢ μισθωτὴς πλοίου φορτωτής, πλοίαρχος ἢ κυβερνήτης καὶ πᾶς ἄλλος ὑπεύθυνος, τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως ἀπὸ τριῶν μηνῶν μέχρι πέντε ἐτῶν καὶ διὰ χρηματικῆς ποινῆς μέχρις ἑκατὸν ἑκατομμυρίων δραχμῶν. Τὸ πλοῖον καὶ τὸ φορτίον ὑπόκεινται εἰς δήμευσιν.

3. Διὰ τῶν αὐτῶν ὡς ἄνω ποινῶν φυλακίσεως καὶ χρηματικῆς ποινῆς τιμωρεῖται καὶ πᾶς ὑπεύθυνος:

α) Δι' ἀδικαιολόγητον προσέγγισιν πλοίου εἰς λιμένα διάφορον τοῦ ἐν τῇ ἀδείᾳ κινήσεως ἀναγραφομένου.

διάφορον τοῦ ἐν τῇ ἀδείᾳ κινήσεως ἀναγραφομένου ἄνευ προηγουμένης ἐγκρίσεως τῆς Υ.Ε.Α.Π.

γ) Δι' ἀδικαιολόγητον ἔλλειμμα τοῦ φορτίου.

δ) Δι' ἀδικαιολόγητον καθυστέρησιν τοῦ ἀπόπλου ἢ βραδύτητα ἐκτελέσεως τῆς διαδρομῆς τοῦ πλοῦ.

ε) Διὰ παράλειψιν ἐκτελέσεως τῶν ἀναγκαίων ἐπισκευῶν τοῦ πλοίου, ὅπως τοῦτο διατηρῇ τὴν πρὸς πλοῦν ἱκανότητά του.

4. Αἱ διατάξεις τοῦ Α. Ν. 382 ἔτους 1936 καὶ τοῦ Ν. Δ. 501 ἔτους 1941 ὡς ἐτροποποιήθησαν διὰ μεταγενεστέρων Νόμων, ἔχουσιν ἐφαρμογὴν ὡς πρὸς τὴν δίωξιν, ἐκδίκασιν καὶ τὰς παρεπομένας προσθέτους ποινὰς καὶ ἐπὶ τῶν διὰ τοῦ παρόντος Νόμου προβλεπομένων ἀδικημάτων.

5. Ἀσχέτως πρὸς τὴν ποινικὴν αὐτῶν εὐθύνην ὁ Ὑπουργὸς τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, δικαιοῦται δι' ἀποφάσεώς του νὰ ἐπιβάλῃ εἰς τοὺς πλοιάρχους, κυβερνήτας, ἢ εἰς οἱονδήποτε ἄλλο μέλος τοῦ πληρώματος τὴν πειθαρχικὴν ποινὴν τῆς προσωρινῆς στερήσεως τοῦ διπλώματος, πτυχίου ἢ ἀδείας ἀσκήσεως τοῦ ἐπαγγέλματος μέχρι δύο ἐτῶν, ἄνευ τηρήσεως τῶν διατάξεων τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος τῆς 13ης Δεκεμβρίου 1923 «περὶ τοῦ Ποινικοῦ καὶ Πειθαρχικοῦ Κώδικος τοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ» ἐφ' ὅσον κατὰ τὴν κρίσιν του προκύπτει πειθαρχικὴ εὐθύνη κατὰ τῶν ἀνωτέρω διὰ τὰς ὑπὸ τοῦ παρόντος ἄρθρου καθοριζομένας παραβάσεις. Ὁ Ὑπουργὸς δύναται νὰ ἐξουσιοδοτήσῃ τὴν ΥΕΑΠ διὰ τὴν ἄσκησιν τῆς δικαιοδοσίας του ταύτης.

Ἄρθρον 7.

Παρὰ τῇ Υ.Ε.Α.Π. συνιστᾶται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἐν συμφωνίᾳ μετὰ τῶν ἀντιπροσώπων τῶν Πρεσβειῶν τῶν Δυνάμεων Κατοχῆς, Συμβουλευτικὴ Ἐπιτροπὴ ἐξ ἀντιπροσώπων τῶν ἁρμοδίων ἢ ἐνδιαφερομένων Ὑπουργείων, Ὀργανισμῶν καὶ Ὀργανώσεων, γνωμοδοτοῦσα ἐπὶ παντὸς θέματος τιθεμένου εἰς αὐτὴν ἐντὸς τοῦ σκοποῦ τῆς Υ.Ε.Α.Π. Πάντως δέον νὰ μετέχωσι ὁ Διευθυντὴς τῆς Ὑπηρεσίας Μεταφορῶν Ὑπουργείου Ἐπισιτισμοῦ, ὁ Γεν. Διευθυντὴς Διαχειρίσεως Ὑπεγγύων Προσόδων, ὁ Γεν. Ἐπιθεωρητὴς τοῦ ΑΣΟ· καὶ ὁ Προϊστάμενος τῆς ΚΕΠΕΣ ἐφ' ὅσον θὰ συζητῶνται ζητήματα τῆς ἁρμοδιότητός των.

Ἄρθρον 8.

1. Εἰς τὸν προϋπολογισμὸν τοῦ Ὑπουργείου τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἐγγράφεται σχετικὴ πίστωσις πρὸς κάλυψιν τῶν ἐξόδων λειτουργίας τῆς Υ.Ε.Α.Π.

2. Συνιστᾶται παρὰ τῇ Υ.Ε.Α.Π. ταγία προκαταβολὴ ὁριζομένη δι' ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ Οἰκονομικῶν, πρὸς ἄμεσον κάλυψιν τῶν ἐξόδων λειτουργίας αὐτῆς καὶ χορήγησιν ἀποκαταβολῶν.

Ἄρθρον 9.

1. Ἡ Ὀργάνωσις, ἡ λειτουργία, τὰ διάφορα ἔξοδα τῆς Υ.Ε.Α.Π. διὰ τὸ προσωπικὸν αὐτῆς, τὸ ὁποῖον θὰ ἐκλεγῇ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, ἡ πειθαρχικὴ δικαιοδοσία ἐπὶ τοῦ Πολιτικοῦ Προσωπικοῦ, καὶ πᾶσα ἄλλη ἀναγκαία λεπτομέρεια κανονισθήσονται δι' ἀποφάσεων τοῦ ρηθέντος Ὑπουργοῦ.

2. Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως, ἀφ' ἧς καταργεῖται τὸ Νομοθετικὸν Διάταγμα 883)1941 «περὶ συμπληρώσεως καὶ τροποποιήσεως τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 68) 1941 Ν. Δ. «περὶ ἀναστολῆς διατάξεων τῆς κειμένης Νομοθεσίας «περὶ τρόπου ἐκμεταλλεύσεως ἀτμοπλοϊκῶν συγκοινωνιῶν» καὶ τὸ Νομοθετικὸν Διάταγμα 1005)1942 «περὶ συστάσεως Ὑπηρεσίας Ἐλέγχου Πετρελαιοκινήτων Πλοίων» διατηρουμένης τῆς ἰσχύος τῶν ὑπ' αὐτῶν ἐκδοθεισῶν πράξεων.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 10 Σεπτεμβρίου 1942.

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

Γ. ΤΣΟΛΑΚΟΓΛΟΥ

Τὰ Μέλη

Κ. ΛΟΓΟΘΕΤΟΠΟΥΛΟΣ, Σ. ΓΚΟΤΖΑΜΑΝΗΣ, Σ. ΜΟΥΤΟΥΣΗΣ, Ν. ΜΑΡΚΟΥ, Γ. ΜΠΑΚΟΣ, Λ. ΤΣΙΡΙΓΩΤΗΣ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 11 Σεπτεμβρίου 1942.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Κυβερνήσεως
ὡς Ὑπουργὸς τῆς Δικαιοσύνης
Γ. ΤΣΟΛΑΚΟΓΛΟΥ