ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 9 Ἀπριλίου 1942 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | Ἀριθμὸς φύλλου 76

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Νομοθετικὰ Διατάγματα

Ν. Δ. 1185. Περὶ συμπληρώσεως τῆς νομοθεσίας περὶ ὀργανώσεως τῆς πολιτικῆς καὶ οἰκονομικῆς ἐπιστρατεύσεως τῆς Χώρας 1
Ν. Δ. 1186. Περὶ χρηματοδοτήσεως τῆς κατασκευῆς μετρικῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς ἀπὸ Ἀγρινίου εἰς Ἀμφιλοχίαν 2
Ν. Δ. 1187. Περὶ τῆς πληρωμῆς τῆς ἀξίας τῶν ἐκτελουμένων ὑπὸ τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους αἰτήσει τῶν Ἀρχῶν Κατοχῆς τεχνικῶν ἐν γένει ἔργων καὶ προμηθειῶν 3
Ν. Δ. 1188. Περὶ διαβαθμίσεως τῶν παρὰ ταῖς Ὑπηρεσίαις τῆς Ἀστυνομίας Πόλεων, ὑπηρετούντων διοικητικῶν ὑπαλλήλων καὶ συμπληρώσεως τοῦ προσωπικοῦ τῶν Ὑπηρεσιῶν αὐτῶν 4
Ν. Δ. 1189. Περὶ τροποποιήσεως διατάξεών τινων τοῦ Α.Ν. 281)936 «περὶ συγχωνεύσεως τῶν παρὰ τοῖς Πολιτικοῖς Ὑπουργείοις Ὑπηρεσιῶν ἐγκρίσεως καὶ ἐκκαθαρίσεως δαπανῶν καὶ Εἰδικῶν Λογιστηρίων κλπ.» 5

Κανονιστικὰ Διατάγματα

Περὶ προσωρινῆς παρατάσεως τῆς ἰσχύος τοῦ ἐδαφίου γ΄ τοῦ ἄρθρου μόνου τοῦ ἀπὸ 1-10-41 Διατάγματος «περὶ τροποποιήσεως τοῦ ἀπὸ 14-4-27 Διατάγματος περὶ ἀπαγορεύσεως τῆς εἰσαγωγῆς εἰδῶν δυναμένων νὰ μεταδώσουν τὴν φυλοξήραν» 6
Περὶ ἄρσεως τῆς ἀπαλλοτριώσεως ἐκτάσεως Μ2 12 ἐκ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 13 οἰκοπέδου τοῦ 93 οἰκοδ. τετραγώνου συν)σμοῦ Νέων Κυδωνιῶν ὑπὲρ τῶν Δ. Δεμερτζῆ κλπ,». 7
Περὶ τροποποιήσεως εἰς τὴν Νομοθεσίαν τοῦ Ταμείου Ἀσφαλίσεως Ἀρτεργατῶν 8

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ὑπ' ἀριθ. 1185)1942.

Περὶ συμπληρώσεως τῆς νομοθεσίας «περὶ ὀργανώσεως τῆς πολιτικῆς καὶ οἰκονομικῆς ἐπιστρατεύσεως τῆς Χώρας».

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 1 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 1 τῆς 30ῆς Ἀπριλίου) 2 Μαΐου 1941 Νομοθετικοῦ Διατάγματος «περὶ ἁρμοδιοτήτων τῆς Κυβερνήσεως, τῶν Ὑπουργῶν καὶ ἄλλων διατάξεων», ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον 1.

Διαρκούσης τῆς ἐκ τοῦ παρόντος παγκοσμίου πολέμου καταστάσεως, ὅτε ἐξακολουθοῦσιν ἔχουσαι ἀναλόγου ἐφαρμογῆς αἱ διατάξεις τῶν ὑπ' ἀριθ. 1984 καὶ 1986 τοῦ 1939 Ἀναγκαστικῶν Νόμων «περὶ ὀργανώσεως τῆς πολιτικῆς καὶ οἰκονομικῆς ἐπιστρατεύσεως τῆς Χώρας» κλπ.», ἐπιτρέπεται εἰς τὸν Ὑπουργὸν τῆς Συγκοινωνίας ὅπως, πρὸς ἀντιμετώπισιν σιδηροδρομικῶν ἀναγκῶν τῆς Χώρας, καλῇ δι' ἀποφάσεων αὐτοῦ ὀνομαστικῶς ἢ κατὰ κατηγορίας πρὸς ἐκτέλεσιν ὑπηρεσίας τῆς εἰδικότητός των :

α) τοὺς κεκτημένους δίπλωμα μηχανοδηγοῦ ἢ δίπλωμα θερμαστοῦ ἀτμαμαξῶν.

β) τοὺς διατελέσαντας εἰς θέσεις προσωπικοῦ Σταθμῶν καὶ προσωπικοῦ ἁμαξοστοιχιῶν ἐκ τῶν προϋπηρετησάντων εἰς τοὺς Σιδηροδρόμους.

γ) τοὺς κεκτημένους εἰδικὴν ἄδειαν θερμαστοῦ ἀτμαμαξῶν, τοὺς τροχοπεδητὰς καὶ τοὺς κλειδαύχους, ἐκ τῶν ἐκπαιδευθέντων εἰς τὸ Σύνταγμα Σιδηροδρόμων.

Ἄρθρον 2.

Οἱ κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον καλούμενοι ὑποχρεοῦνται ὅπως προσέλθωσι καὶ ἀναλάβωσι τὴν δι' ἣν καλοῦνται ὑπηρεσίαν, θεωρούμενοι ἀπὸ τῆς ἡμέρας, καθ' ἣν ὀφείλουσι νὰ παρουσιασθῶσιν ὡς ἐν ἐπιτάξει τῶν ὑπηρεσιῶν αὐτῶν τελοῦντες, ἐπὶ ταῖς ἐν ἄρθρῳ 4 τοῦ παρόντος συνεπείαις. Διαρκούσης τῆς ὑποχρεωτικῆς ταύτης ὑπηρεσίας των δικαιοῦνται τῆς ἐν τῷ ἑπομένῳ ἄρθρῳ 3 ἀποζημιώσεως, ὑπακείμενοι δὲ εἰς πάσας τὰς εὐθύνας τῶν ἐν ἐνεργείᾳ Σιδηροδρομικῶν ὑπαλλήλων, ἀπολύονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας εὐθὺς ὡς κρίνει οὗτος ὅτι ἔπαυσαν αἱ ἀνάγκαι δι' ἃς ἐκλήθησαν.

Ἄρθρον 3.

Εἰς τοὺς κατὰ τὸ ἄρθρον 1 τοῦ παρόντος καλουμένους καὶ ἀναλαμβάνοντας ὑπηρεσίαν καταβάλλεται ὑπὸ τῶν Σιδηροδρομικῶν Ἐπιχειρήσεων ἀποζημίωσις καθοριζομένη ἑκάστοτε δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας.

Συμβατικαὶ τυχὸν ὑποχρεώσεις τῶν καλουμένων ἔναντι τρίτων πρὸς παροχὴν τῶν ὑπηρεσιῶν των ἀναστέλλονται δυνάμει τοῦ παρόντος καθ' ὅλον τὸν χρόνον τῆς συμφώνως τῷ παρόντι ὑπηρεσίας, παρατεινομένης ἅμα ἐπὶ ἴσον χρόνον τῆς διαρκείας τῶν ὡρισμένου χρόνου συμβάσεων.

Ἄρθρον 4.

Ἐκ τῶν ἐν ἄρθρῳ 1 τοῦ παρόντος καλουμένων οἱ μὴ παρουσιαζόμενοι ἐντὸς τῆς ὁριζομένης ἐν τῇ Ὑπουργικῇ ἀποφάσει προθεσμίας ἢ ἐγκαταλείποντες τὰς ἐργασίας, δι' ἃς ἐκλήθησαν τιμωροῦνται συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῆς παραγράφου 3 τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ Ἀναγκαστικοῦ Νόμου 1986)1939 «περὶ ρυθμίσεως ζητημάτων πολιτικῆς καὶ οἰκονομικῆς ἐπιστρατεύσεως τῆς Χώρας».

Ἄρθρον 5.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος Νομοθετικοῦ Διατάγματος ἄρχεται

ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 1 Ἀπριλίου 1942.

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

Γ. ΓΣΟΛΑΚΟΓΛΟΥ

Τὰ Μέλη

Κ ΛΟΓΟΘΕΤΟΠΟΥΛΟΣ, Σ. ΓΚΟΤΖΑΜΑΝΗΣ, Σ. ΜΟΥΤΟΥΣΗΣ, Ν. ΜΑΡΚΟΥ, Γ. ΜΠΑΚΟΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 8 Ἀπριλίου 1942.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Κυβερνήσεως

ὡς Ὑπουργὸς τῆς Δικαιοσύνης

Γ. ΤΣΟΛΑΚΟΓΛΟΥ

(2)

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ὑπ' ἀριθ. 1186)1942.

Περὶ χρηματοδοτήσεως τῆς κατασκευῆς μετρικῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς ἀπὸ Ἀγρινίου εἰς Ἀμφιλοχίαν.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ ὑπ' ἀρ. 1 ἀπὸ 30 Ἀπριλίου)2 Μαΐου 1941 Νομοθετικοῦ Διατάγματος «περὶ ἁρμοδιοτήτων τῆς Κυβερνήσεως, τῶν Ὑπουργῶν καὶ ἄλλων διατάξεων», ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον 1.

Παρέχεται πρὸς τὴν Ὑπηρεσίαν Σιδηροδρόμων Ἔργων Νόμου 575 ἔκτακτος ἐπιχορήγησις δραχ. 500.000.000 διὰ τὴν ὁριστικὴν μελέτην καὶ κατασκευὴν μετρικῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς ἀπὸ Ἀγρινίου εἰς Ἀμφιλοχίαν, ἐγγραφομένης τῆς σχετικῆς πιστώσεως εἰς τὸν Προϋπολογισμὸν τῶν ἐξόδων τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας καὶ δυναμένης νὰ αὐξηθῇ διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνίας.

Ἄρθρον 2.

Διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἐν ἄρθρῳ 1 τοῦ παρόντος ἔργων καὶ σχετικῶν ἐργασιῶν καὶ προμηθειῶν ἀπαιτεῖται ἔγκρισις τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνας, ἐφαρμοζομένων κατὰ τὰ λοιπὰ τῶν διὰ τοὺς Σιδηροδρόμους Βορειοδυτικῆς Ἑλλάδος καὶ τὴν Ὑπηρεσίαν Σιδηροδρομικῶν Ἔργων Νόμου 575 κειμένων διατάξεων, ὡς καὶ συναφῶν γενικωτέρων διατάξεων ἀφορωσῶν ἔργα ἢ προμηθείας ὑλικῶν.

Ἄρθρον 3.

Ὡς πρώτη δόσις τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 1 τοῦ παρόντος ἐπιχορηγήσεως καθορίζεται τὸ ποσὸν τῶν 50.000.000 δραχμῶν, τῶν λοιπῶν δόσεων καθοριστησομένων διὰ κοινῶν ἀποφάσεων τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνίας.

Ἄρθρον 4.

Τὰ ὑλικὰ τῆς ἐπιδομῆς τῆς γραμμῆς θέλουσι κατὰ τὸ δυνατὸν ἐξοικονομηθῇ διὰ τῆς ἄρσεως ἀγόνων τμημάτων τοῦ δικτύου Σιδηροδρόμων Βορειοδυτικῆς Ἑλλάδος, ἢ ἄλλων δικτύων τῆς Χώρας κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνίας.

Ἄρθρον 5.

Κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνίας δύναται νὰ ἐπιτραπῇ ἡ εἰς τεχνικὸν προσωπικὸν ἐνίσχυσις τῆς Ὑπηρεσίας Σιδηροδρομικῶν Ἔργων Νόμου 575, ἀπασχολουμένου τοῦ προσωπικοῦ τούτου ἀποκλειστικῶς εἰς τὰς ἐργασίας τῆς γραμμῆς Ἀγρινίου - Ἀμφιλοχίας.

Ἡ ἀμοιβὴ αὐτοῦ θέλει βαρύνει τὰς σχετικὰς πρὸς τὴν γραμμὴν ταύτην δαπάνας.

Ἄρθρον 6.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 1 Ἀπριλίου 1942.

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

Γ. ΤΣΟΛΑΚΟΓΛΟΥ

Τὰ Μέλη

Κ. ΛΟΓΟΘΕΤΟΠΟΥΛΟΣ, Σ. ΓΚΟΤΖΑΜΑΝΗΣ, Σ. ΜΟΥΤΟΥΣΗΣ, Ν. ΜΑΡΚΟΥ, Γ. ΜΠΑΚΟΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 8 Ἀπριλίου 1942.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Κυβερνήσεως

ὡς Ὑπουργὸς τῆς Δικαιοσύνης

Γ. ΤΣΟΛΑΚΟΓΛΟΥ

(3)

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ὑπ' ἀριθ. 1187)1942.

Περὶ τῆς πληρωμῆς τῆς ἀξίας τῶν ἐκτελουμένων ὑπὸ τῶν σιδηροδρόμων τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους αἰτήσει τῶν Ἀρχῶν Κατοχῆς τεχνικῶν ἐν γένει ἔργων καὶ προμηθειῶν.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 1 ἀπὸ 30 Ἀπριλίου)2 Μαΐου 1941 Ν. Διατάγματος «περὶ τῶν ἁρμοδιοτήτων τῆς Κυβερνήσεως, τῶν Ὑπουργῶν καὶ ἄλλων διατάξεων», ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον 1.

1. Ἡ δαπάνη τῆς ἀξίας τεχνικῶν ἐν γένει ἔργων ἐκτελουμένων ὑπὸ τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους ἀπὸ 1 Μαΐου 1941 καὶ ἐφεξῆς, εἴτε δι' αὐτεπιστασίας, εἴτε δι' ἐργολαβιῶν, κατόπιν αἰτήσεων τῶν Ἀρχῶν Κατοχῆς διαβιβασθεισῶν εἴτε ἀπ' εὐθείας, εἴτε διὰ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας, πρὸς βελτίωσιν ἢ ἐπέκτασιν τῶν ἐγκαταστάσεων τῶν ΣΕΚ ἢ πρὸς ἐπαύξησιν αὐτῶν, βαρύνει τὸ Δημόσιον, καταβαλλομένη εἰς τοὺς Σιδηροδρόμους τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους ὑπὸ τύπον ἐκτάκτου ἐπιχορηγήσεως.

2. Τὰ ἀνωτέρω ἰσχύουσι καὶ διὰ τὰς ἀκολούθους ἐργασίας ἐνεργουμένας ὑπὸ τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους, συνεπείᾳ αἰτήσεων τῶν Ἀρχῶν Κατοχῆς, ἤτοι διὰ τὴν ἐκτέλεσιν ὁδικῶν παραλλαγῶν τῶν γραμμῶν τῶν ὡς ἄνω Σιδηροδρόμων, διὰ τὴν κατεδάφισιν τεχνικῶν ἔργων καταστραφέντων συνεπείᾳ τῶν πολεμικῶν ἐπιχειρήσεων, ὡς καὶ διὰ τὰς προμηθείας ὑλικῶν.

Ἄρθρον 2.

Ὡς πρώτη δόσις τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 1 τοῦ παρόντος ἐπιχορηγήσεως καθορίζεται τὸ ποσὸν τῶν 150.000.000 δραχμῶν, τῶν λοιπῶν δόσεων καθοριζομένων διὰ κοινῶν ἀποφάσεων τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνίας.

Ἄρθρον 3.

Διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἐν ἄρθρῳ 1 τοῦ παρόντος ἔργων, ἐργασιῶν καὶ προμηθειῶν ἀπαιτεῖται μόνον ἡ ἔγκρισις τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας, ἐφαρμοζομένης κατὰ τὰ λοιπὰ τῆς διὰ τοὺς Σιδηροδρόμους τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους ἰσχυούσης ἑκάστοτε Νομοθεσίας.

Ἄρθρον 4.

Κυροῦνται ἐφ' ὅσον ἐγένοντο αἰτήσει τῶν Ἀρχῶν Κατοχῆς, πᾶσαι αἱ συμβάσεις αἱ συναφθεῖσαι ἤδη παρὰ τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους ἐντολῇ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας ἢ τῶν ἄνω Ἀρχῶν Κατοχῆς, πρὸς δὲ καὶ αἱ ἀποφάσεις τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους διὰ τὴν ἐκτέλεσιν ἔργων δι' αὐτεπιστασίας, προσέτι δὲ αἱ χρηματικαὶ καταβολαὶ αἱ γενόμεναι ὑπὸ τῶν ΣΕΚ ἀπ' εὐθείας πρὸς τὰς Ἀρχὰς Κατοχῆς διὰ τὴν ἐκτέλεσιν ἔργων, ἐργασιῶν καὶ προμηθειῶν ἐκ τῶν ἐν ἄρθρῳ 1 τοῦ παρόντος ἀναφερομένων, τέλος δὲ αἱ ἀποφάσεις διὰ τὴν ἐκποίησιν ὑλικοῦ.

Ἄρθρον 5.

Τὸ ὑπ' ἀριθ. 633 ἀπὸ 8 Ὀκτωβρίου) 3 Νοεμβρίου 1941 Ν. Δ. «περὶ κατασκευῆς κτιρίου παρὰ τὸν Σιδηροδρομικὸν Σταθμὸν Ἀθηνῶν των Σιδηροδρόμων τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους τῇ αἰτήσει τῶν Ἀρχῶν Κατοχῆς» παραμένει ἐν ἰσχύϊ διὰ τὸ ἔργον εἰς ὃ ταῦτα ἀναφέρεται.

Ἄρθρον 6.

Παρέχεται πρὸς τὴν Ὑπηρεσίαν Σιδηροδρομικῶν Ἔργων Νόμου 575 ἔκτακτος ἐπιχορήγησις 35.000.000 δραχμῶν διὰ τὴν μελέτην καὶ κατασκευὴν σιδηροδρομικῆς διακλαδώσεως πρὸς τὰ Λιγνιτωρυχεῖα Περιττερίου, ἐγγραφομένης τῆς σχετικῆς πιστώσεως εἰς τὸν προϋπολογισμὸν τῶν ἐξόδων τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας, καὶ δυναμένης ταύτης νὰ αὐξηθῇ δι' ἀποφάσεων τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνίας.

Ἄρθρον 7.

Αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου μόνου τοῦ ὑπ' ἀριθ. 680 ἀπὸ 10) 12 Νοεμβρίου 1941 Ν. Διατάγματος «περὶ ἐπεκτάσεως διατάξεών τινων τοῦ ὑπ' ἀριθ. 379 Ν. Διατάγματος εἰς τὰ ἔργα τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας» δύναται, μετ' ἔγκρισιν τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, νὰ ἐφαρμόζωνται οὐ μόνον ἐπὶ τῶν προμηθειῶν ὑλικῶν δι' ἔργα, ἀλλὰ καὶ ἐπὶ τῶν προμηθειῶν ὑλικῶν ἐκμεταλλεύσεως τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους καὶ εἰδῶν ἐπισιτισμοῦ τοῦ προσωπικοῦ αὐτῶν.

Ἄρθρον 8.

Ἡ ἀμοιβὴ τοῦ Προέδρου καὶ τῶν μελῶν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τῶν ΣΕΚ καθορίζεται ἑκάστοτε διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνίας, ἀναλόγως πρὸς τὰς ἑκάστοτε αὐξήσεις τῶν ἀποδοχῶν τοῦ προσωπικοῦ τῶν ΣΕΚ., λόγῳ ἀκριβείας τοῦ βίου.

Ἄρθρον 9.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 1 Ἀπριλίου 1942.

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

Γ. ΤΣΟΛΑΚΟΓΛΟΥ

Τὰ Μέλη

Κ. ΛΟΓΟΘΕΤΟΠΟΥΛΟΣ, Σ. ΓΚΟΤΖΑΜΑΝΗΣ, Σ. ΜΟΥΤΟΥΣΗΣ, Ν. ΜΑΡΚΟΥ, Γ. ΜΠΑΚΟΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους Σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 8 Ἀπριλίου 1942.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Κυβερνήσεως

ὡς Ὑπουργὸς τῆς Δικαιοσύνης

Γ. ΤΣΟΛΑΚΟΓΛΟΥ

(4)

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ὑπ' ἀριθ. 1188)1942

Περὶ διαβαθμίσεως τῶν παρὰ ταῖς Ὑπηρεσίαις τῆς Ἀστυνομίας Πόλεων, ὑπηρετούντων διοικητικῶν ὑπαλλήλων καὶ συμπληρώσεως τοῦ προσωπικοῦ τῶν Ὑπηρεσιῶν αὐτῶν.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 1 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 1 Νομοθετικοῦ Διατάγματος τῆς 30 Ἀπριλίου)2 Μαΐου 1941 «περὶ ἁρμοδιοτήτων τῆς Κυβερνήσεως, τῶν Ὑπουργῶν καὶ ἄλλων διατάξεων», ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1.

1. Αἱ διατάξεις τῶν ἄρθρων 1 καὶ 3 τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος ὑπ' ἀριθ. 598)41 «περὶ διαβαθμίσεως τοῦ ὑπηρετοῦντος μονίμου ἰδιωτικοῦ ὑπαλληλικοῦ προσωπικοῦ Στρατιωτικῆς Ὑπηρεσίας», ἐφαρμίζονται καὶ διὰ τοὺς ὑπηρετοῦντας, παρὰ ταῖς Ὑπηρεσίαις τῆς Ἀστυνομίας Πόλεων, διοικητικοὺς ὑπαλλήλους.

2. Αἱ, κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἄρθρα, προαγωγαὶ, ἐνεργοῦνται, συμφώνως πρὸς τὰς κειμένας διατάξεις.

Ἄρθρον 2.

1. Εἰς τὴν, κατὰ τὸ ἄρθρον 118 τοῦ Νόμου 4971 «περὶ ὀργανισμοῦ τοῦ Σώματος τῆς Ἀστυνομίας Πόλεων», σύνθεσιν τοῦ διοικητικοῦ προσωπικοῦ τῶν Ὑπηρεσιῶν τῆς Ἀστυνομίας Πόλεων, προστίθεται μία θέσις διευθυντοῦ α΄ ἢ δ΄ τάξεως, παρὰ τῷ Ἀρχηγείῳ Ἀστυνομίας Πόλεων.

2. Τὴν θέσιν ταύτην καταλαμβάνει ὁ ἀρχαιότερος τῶν τμηματαρχῶν α΄ τάξεως καὶ κατέχων ἅπαντα τὰ νόμιμα προσόντα.

3. Τὴν κενουμένην θέσιν τοῦ τμηματάρχου α΄ ἢ β΄ τάξεως, καταλαμβάνει εἰσηγητής, ἔχων ὑπερδωδεκαετῆ εὐδόκιμον ὑπηρεσίαν ἐν τῷ Ἀστυνομικῷ Σώματι, ἐξ ἧς ὑπερδεκαετῆ ἐν τῷ βαθμῷ τοῦ εἰσηγητοῦ.

4. Εἰσηγητὰς τῶν ὑπηρεσιῶν τῆς Ἀστυνομίας τῶν Πόλεων, ἔχοντας ὑπεροκταετῆ ὑπηρεσίαν ἐν τῷ αὐτῷ βαθμῷ δύναται ὁ Ὑπουργὸς νὰ προαγάγῃ εἰς τὸν βαθμὸν τοῦ Τμηματάρχου εἰς ἃς θέσεις ὑπηρετοῦσιν καθ' ὑπέρβασιν τῶν ὑπαρχουσῶν ὀργανικῶν θέσεων.

5. Αἱ, κατὰ τὸ, ἀνωτέρω ἄρθρον, προαγωγαὶ, ἐνεργοῦνται συμφώνως πρὸς τὰς κειμένας διατάξεις.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 10 Μαρτίου 1942.

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

Γ. ΤΣΟΛΑΚΟΓΛΟΥ

Τὰ Μέλη

Α. ΑΠΒΙΕΡΑΤΟΣ, Κ. ΛΟΓΟΘΕΤΟΠΟΥΛΟΣ, Σ. ΓΚΟΤΖΑΜΑΝΗΣ, Π. ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗΣ, Ι. Σ. ΚΑΡΑΜΑΝΟΣ, Ν. ΜΑΡΚΟΥ, Γ. ΜΠΑΚΟΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 8 Ἀπριλίου 1942

Ὁ Πρόεδρος τῆς Κυβερνήσεως

Ὡς Ὑπουργὸς τῆς Δικαιοσύνης

Γ. ΤΣΟΛΑΚΟΓΛΟΥ

(5)

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ὑπ' ἀριθ. 1189)1942

Περὶ τροποποιήσεως διατάξεών τινων τοῦ Α.Ν. 281)1936 περὶ συγχωνεύσεως τῶν παρὰ τοῖς Πολιτικοῖς Ὑπουργείοις ὑπηρεσιῶν ἐγκρίσεως καὶ ἐκκαθαρίσεως δαπανῶν καὶ Εἰδικῶν Λογιστηρίων κλπ.».

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος ὑπ' ἀριθ. 1 «περὶ τῶν ἁρμοδιοτήτων τῆς Κυβερνήσεως,

τῶν Ὑπουργῶν καὶ ἄλλων διατάξεων», ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον 1.

1. Τὸ ἐδάφιον 2 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Α. Ν. 281)1936 ἀντικαθίσταται ὡς ἑξῆς:

Τῶν, παρὰ τοῖς Πολιτικοῖς Ὑπουργείοις καὶ τῇ Γενικῇ Διοικήσει Μακεδονίας λειτουργουσῶν ὑπηρεσιῶν ἐντελλομένων ἐξόδων προΐστανται Διευθυνταί, παρὰ δὲ ταῖς αὐταῖς ὑπηρεσίαις τῶν λοιπῶν Γενικῶν Διοικήσεων Τμηματάρχαι ἢ Εἰσηγηταί.

2. Διευθυντὴς ὡσαύτως προΐσταται τῶν παρὰ τῷ Ὑπουργείῳ Ἐθνικῆς Ἀμύνης καὶ τῷ Ὑπουργείῳ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας λειτουργούντων Εἰδικῶν Λογιστηρίων.

3 Τὰ καθήκοντα τοῦ Γενικοῦ Γραμματέως τῆς Ἐπιτροπῆς Κρατικῶν Προμηθειῶν, ἀνατίθενται εἰς ἀνώτερον ὑπάλληλον τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Δημοσίου Λογιστικοῦ ἐπὶ βαθμῷ Διευθυντοῦ Β΄ ἢ Α΄ τάξεως.

Ἄρθρον 2.

Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος νόμου προσαυξάνονται αἱ θέσεις τῶν Διευθυντῶν Β΄ ἢ Α΄ τάξεως τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Δημοσίου Λογιστικοῦ κατὰ ἑξ.

Ἄρθρον 3.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 14 Μαρτίου 1942.

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

Γ. ΤΣΟΛΑΚΟΓΛΟΥ

Τὰ Μέλη

Α. ΛΙΒΙΕΡΑΤΟΣ, Κ. ΛΟΓΟΘΕΤΟΠΟΥΛΟΣ, Σ. ΓΚΟΤΖΑΜΑΝΗΣ, Ν. ΜΑΡΚΟΥ, Γ. ΜΠΑΚΟΣ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 8 Ἀπριλίου 1942.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Κυβερνήσεως
ὡς Ὑπουργὸς τῆς Δικαιοσύνης

Γ. ΤΣΟΛΑΚΟΓΛΟΥ

ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(6)

Περὶ προσωρινῆς παρατάσεως τῆς ἰσχύος τοῦ ἐδαφίου γ΄ τοῦ ἄρθρου μόνου τοῦ ἀπὸ 1-10-41 Διατάγματος «περὶ τροποποιήσεως τοῦ ἀπὸ 14-4-27 Διατάγματος περὶ ἀπαγορεύσεως τῆς εἰσαγωγῆς εἰδῶν δυναμένων νὰ μεταδώσουν τὴν φυλοξήραν».

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 1 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 194)1941 Ν. Δ)τος «περὶ κωδικοποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν διατάξεων «περὶ ἁρμοδιοτήτων τῶν Ὑπουργῶν», τὸν ὑπ' ἀριθ. 214 Νόμον τοῦ 1914 «περὶ μέτρων προστασίας κατὰ τῆς φυλοξήρας» τὸ ἀπὸ 10 Μαρτίου 1927 Διάταγμα «περὶ καταργήσεως Ν. Δ. 22 Ἰουλίου 1925 «περὶ ἐλευθέρας εἰσαγωγῆς νωπῶν ὀπωρῶν κλπ.» καὶ τὸν Νόμον 6300 τοῦ 1937 κατόπιν συμφώνου γνωμοδοτήσεως τοῦ παρὰ τῷ Ὑπουργείῳ Γεωργίας Ἀνωτέρου Ἀντιφυλοξηρικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον μόνον.

Κατ' ἐξαίρεσιν διὰ τὸ τρέχον ἔτος 1942 ἡ ἰσχὺς τοῦ ἐδαφίου γ΄ τοῦ ἄρθρου μόνου τοῦ ἀπὸ 1-10-41 Διατάγματος «περὶ τροποποιήσεως τοῦ ἀπὸ 14-4-27 Διατάγματος «περὶ ἀπαγορεύσεως τῆς εἰσαγωγῆς εἰδῶν δυναμένων νὰ μεταδώσουν τὴν φυλοξήραν» παρατείνεται καὶ διὰ τὸ ἀπὸ 1ης Μαρτίου μέχρι 15ης Σεπτεμβρίου χρονικὸν διάστημα.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Γεωργίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 23 Μαρτίου 1942.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Κυβερνήσεως

Γ. ΤΣΟΛΑΚΟΓΛΟΥ

Ὁ ἐπὶ τῆς Γεωργίας Ὑπουργὸς

Ι. Σ. ΚΑΡΑΜΑΝΟΣ

(7)

Περὶ ἄρσεως τῆς ἀπαλλοτριώσεως ἐκτάσεως Μ2 12 ἐκ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 13 οἰκοπέδου τοῦ 93 οἰκοδ. τετραγώνου συν)σμοῦ Νέων Κυδωνιῶν ὑπὲρ τῶν Δ. Δεμερτζῆ κλπ.».

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει : α΄) Τὸ ὑπ ἀριθ. 1 Νομοθετικὸν Διάταγμα «περὶ ἁρμοδιοτήτων τῆς Κυβερνήσεως, τῶν Ὑπουργῶν καὶ ἄλλων διατάξεων» καὶ β΄) τοὺς «περὶ ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων» ὑπ' ἀριθ. 1931)1939 καὶ 2003)1939 Ἀναγκαστικοὺς Νόμους. ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 228)1941 πρᾶξιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου.

Ἀνακαλοῦμεν ἐν μέρει τὴν ὑπ' ἀριθ. 27386)1929 ἀπόφασιν τῶν Ὑπουργῶν Γεωργίας καὶ Ὑγιεινῆς Προνοίας καὶ Ἀντιλήψεως, αἴροντες ὑπὲρ τῶν φερομένων ὡς ἰδιοκτητῶν Δημητρίου, Ἀγγέλου καὶ Γεωργίου Ἰω. Δεμερτζῆ καὶ Βασιλικῆς Γερασίμου Νοταρᾶ τὸ γένος Ἰω. Δεμερτζῆ ἐκ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 13 οἰκοπέδου τοῦ 93 οἰκοδομικοῦ τετραγώνου συνοικισμοῦ Νέων Κυδωνιῶν τοῦ ἀπὸ 27 Ἰουνίου 1938 Διαγράμματος τοῦ Τοπογράφου Μηχανικοῦ Δ. Κηλαηδόνη, ἔκτασιν Μ2 12 ἐμφαινομένην ὑπὸ τὰ στοιχεῖα αβγδα ἐν τῷ ἀπὸ 17-1-1940 διαγράμματι τοῦ Μηχανικοῦ Ἰω. Γωνιωτάκη.

Τὸ παρὸν Διάταγμα δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 19 Μαρτίου 1942

Ὁ Πρόεδρος τῆς Κυβερνήσεως

Γ. ΤΣΟΛΑΚΟΓΛΟΥ

Οἱ Ὑπουργοί

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν — **Σ. ΓΚΟΤΖΑΜΑΝΗΣ**

Ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Προνοίας — **Κ. ΛΟΓΟΘΕΤΟΠΟΥΛΟΣ**

(8)

Περὶ τροποποιήσεως εἰς τὴν Νομοθεσίαν τοῦ Ταμείου Ἀσφαλίσεως Ἀρτεργατῶν.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 9 τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος ὑπ' ἀριθ. 671 «περὶ διαρρυθμίσεων τοῦ Ὀργανισμοῦ καὶ τακτοποιήσεως τοῦ προσωπικοῦ τοῦ Ὑπουργείου Ἐργασίας», ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον μόνον.

Εἰς τὴν Νομοθεσίαν τοῦ Ταμείου Ἀσφαλίσεως Ἀρτεργατῶν προστίθεται ἡ ἀκόλουθος διάταξις :

«Ἅπαντα τὰ χορηγηθέντα μέχρι σήμερον δάνεια εἰς τὸ προσωπικὸν τοῦ Ταμείου Ἀσφαλίσεως Ἀρτεργατῶν ἑνοποιοῦνται εἰς ἓν καὶ μόνον δάνειον ἐξωφλητέον διὰ μηνιαίων τοκοχρεωλυτικῶν δόσεων ἐκ δραχμῶν μὲν 200 διὰ τοὺς λαμβάνοντας μισθὸν μέχρι 3000 δραχμῶν καὶ ἐκ δραχμῶν 300 διὰ τοὺς λαμβάνοντας μισθὸν ἄνω τῶν 3000 δραχμῶν καὶ ἐπὶ τόκῳ 4ο)ο ἐτησίως».

Ἐν Ἀθήναις τῇ 18 Μαρτίου 1942.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Κυβερνήσεως

Γ. ΤΣΟΛΑΚΟΓΛΟΥ

Ὁ ἐπὶ τῆς Ἐργασίας Ὑπουργὸς

ΑΝΤ. ΛΙΒΙΕΡΑΤΟΣ

Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου