ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 24 Μαΐου **1941** | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | *Ἀριθμὸς φύλλου* **173**

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ὑπ' ἀριθ. 68.

Περὶ ἀναστολῆς διατάξεων τῆς κειμένης νομοθεσίας περὶ τρόπου ἐκμεταλλεύσεως ἀτμοπλοϊκῶν συγκοινωνιῶν καὶ ρυθμίσεως τῶν ἐκ ταύτης προκυπτόντων ζητημάτων.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ὑπ' ἀριθ. 1 τῆς 30 Ἀπριλίου)2 Μαΐου 1941 Νομοθετικὸν Διάταγμα «περὶ τῶν ἁρμοδιοτήτων τῆς Κυβερνήσεως, τῶν Ὑπουργῶν καὶ ἄλλων διατάξεων», ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον 1.

1. Ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Ν. Διατάγματος μένει πέρατος τοῦ Εὐρωπαϊκοῦ πολέμου καὶ ἓξ μῆνας μετ' αὐτὸ ἀναστέλλεται ἡ ἰσχὺς τῶν διατάξεων τοῦ Α. Ν. 1652)1939 «περὶ τρόπου ἐκμεταλλεύσεως ἀτμοπλοϊκῶν συγκοινωνιῶν», 2373)1940 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Α. Ν. 1652)1939 «περὶ τρόπου ἐκμεταλλεύσεως ἀτμοπλοϊκῶν συγκοινωνιῶν» καὶ 2578)1940 «περὶ ἐξουσιοδοτήσεως πρὸς ἀναστολὴν τῆς λειτουργίας τοῦ θεσμοῦ τῆς Κοινῆς Διευθύνσεως Ἀτμοπλοϊκῶν Συγκοινωνιῶν καὶ περὶ τρόπου ἐξυπηρετήσεως κατὰ τὴν περίπτωσιν ταύτην τῶν θαλασσίων συγκοινωνιῶν τῆς χώρας» καθ' ὅσον ἀφορᾷ :

α') τὸν τρόπον ἐκτελέσεως τῶν θαλασσίων συγκοινωνιῶν καὶ μεταφορῶν,

β') τὴν διαχείρισιν ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως Ἐλέγχου καὶ Ἐποπτείας Ἀτμοπλοϊκῶν Συγκοινωνιῶν (Δ.Ε.Ε.Α.Σ.) τῶν ἐπιτάκτων ἐπιβατηγῶν πλοίων καὶ τὴν ὑπ' αὐτῆς μέχρι τοῦδε ἐξυπηρετήσεως τῶν θαλασσίων συγκοινωνιῶν τῆς χώρας, αἵτινες τοῦ λοιποῦ ὑπάγονται εἰς τὴν Διοίκησιν Θαλασσίων Μεταφορῶν (Δ.Θ.Μ.),

γ') τὴν Κοινὴν Διεύθυνσιν Ἀκτοπλοϊκῶν Συγκοινωνιῶν (Κ.Δ.Α.Σ.),

δ') τὰς ἀχρηστεύσεις τῶν πλοίων καὶ τὴν ἀνανέωσιν τοῦ ἐπιβατηγοῦ στόλου,

ε') τὰς ἀπαγορεύσεις μεταφορῶν ἐπιβατῶν καὶ ἐμπορευμάτων,

στ') τὰς κοινοπραξίας τῶν ναυτικῶν πρακτόρων καὶ τὴν πρακτόρευσιν τῶν ἐπιτάκτων πλοίων,

ζ') τὰ κοινὰ ἐκδοτήρια εἰσιτηρίων καὶ φορτωτικῶν,

η') τὴν ἐπάνδρωσιν τῶν πλοίων, τὴν ἐκ περιτροπῆς ἐργασίαν, τὴν ὑποχρεωτικὴν ἀσφάλισιν, τὰ τῶν ἀδείων καὶ μισθοῦ, τὴν περαιτέρω ὑποχρεωτικὴν ἔξοδον ἐκ τοῦ ναυτικοῦ ἐπαγγέλματος τῶν ὑπερηλίκων καὶ πασχόντων ἐξ ἀνιάτων νοσημάτων καὶ ἐθελουσίαν ἔξοδον ἐκ τοῦ ναυτικοῦ ἐπαγγέλματος καὶ τὴν ἐθελουσίαν ἔξοδον ἐκ τοῦ κλάδου τῶν ἀκτοπλοϊκῶν ἐργατῶν θαλάσσης.

2. Διὰ Διατάγματος ἐκδοθησομένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας δύναται νὰ ἀναστα\η διὰ τὸ ἐν τῇ προηγουμένῃ παραγράφῳ ἀναφερόμενον χρονικὸν διάστημα ἡ ἰσχὺς καὶ ἑτέρων διατάξεων ἐκ τῶν ἐν αὐτῷ μνημονευθέντων Ἀναγκαστικῶν Νόμων.

Ἄρθρον 2.

1. Δρομολογιακαὶ γραμμαὶ μεταξὺ Ἑλληνικῶν λιμένων ἢ μεταξὺ τούτων καὶ λιμένων τῆς ἀλλοδαπῆς πρὸς τὸν σκοπὸν μεταφορᾶς ἐπιβατῶν ἢ καὶ ἐμπορευμάτων ἐπιτρέπεται ὅπως ἐξυπηρετῶνται διὰ πλοίων, πλοιαρίων καὶ ἑτέρων πλωτῶν ναυπηγημάτων κατόπιν ἀδείας τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ ὑπὸ ὅρους καὶ προϋποθέσεις καθοριζομένας ὑπ' αὐτοῦ.

Εἰς τοὺς κατὰ τὸ προηγούμενον ἐδάφιον περιορισμοὺς δύνανται, κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας δημοσιευομένης διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, νὰ ὑποβληθῶσι καὶ αἱ παντὸς εἴδους θαλάσσιοι μεταφοραὶ αἱ ἄνευ δρομολογίου ἐκτελούμεναι.

2. Ἡ περὶ ἧς ἡ προηγουμένη παράγραφος ἄδεια ἐκδίδεται ὡς διατετυπωμένον ἔντυπον τοῦ Ναυτικοῦ Ἀπομαχικοῦ Ταμείου ἀποτελοῦσα δ' ἐν τῶν ναυτιλιακῶν ἐγγράφων θεωρεῖται παρὰ τῶν Λιμενικῶν καὶ Προξενικῶν Ἀρχῶν κατά τε τὸν κατάπλουν καὶ ἀπόπλουν.

3. Αἱ λιμενικαὶ καὶ Προξενικαὶ ἀρχαὶ ὑποχρεοῦνται ὅπως μὴ χορηγήσωσιν ἀποδημητήρια ἔγγραφα καὶ παρεμποδίσωσι τὸν ἀπόπλουν παντὸς πλοίου, πλοιαρίου ἢ πλωτοῦ ναυπηγήματος ἐπιχειροῦντος πλοῦν πρὸς μεταφορὰν ἐπιβατῶν ἢ ἐμπορευμάτων χωρὶς νὰ εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ τῆς ἀδείας περὶ ἧς ἡ παράγραφος 1 εἴτε νὰ πληροῖ τοὺς δι' αὐτῆς τεθέντας ὅρους καὶ προϋποθέσεις.

4. Διὰ πᾶσαν παράβασιν τῶν διατάξεων τῆς παραγράφου 1 ἐπιβάλλεται εἰς τὸν πλοιοκτήτην, ἐφοπλιστήν, πλοίαρχον ἢ κυβερνήτην ὑπὸ τῆς λιμενικῆς ἀρχῆς τοῦ τόπου ἔνθα ἔλαβε χώραν ἢ διεπιστώθη αὕτη πρόστιμον μέχρις εἴκοσι χιλιάδων δραχμῶν.

Ἐν ὑποτροπῇ τὸ κατὰ τὸ προηγούμενον ἐδάφιον πρόστιμον δύναται νὰ φθάσῃ μέχρι τοῦ διπλασίου τοῦ ἀνωτέρω ποσοῦ, τιμωρεῖται δ' ἐπὶ πλέον ὁ ὑπαίτιος τῆς παραβάσεως διὰ φυλακίσεως μέχρι δύο ἐτῶν.

5. Κατὰ τοῦ κατὰ τὰς διατάξεις τῆς προηγουμένης παραγράφου ἐπιβληθέντος προστίμου, ἐπιτρέπεται προσφυγὴ ἐνώπιον τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, ἐντὸς δεκαπενθημέρου ἀνατρεπτικῆς προθεσμίας ἀπὸ τῆς διὰ τῆς διοικητικῆς ὁδοῦ κοινοποιήσεως τῆς ἐπιβαλούσης τοῦτο λιμενικῆς ἀρχῆς. Ἡ ἄσκησις τῆς προσφυγῆς δὲν ἀναστέλλει τὴν ἐκτέλεσιν.

6. Τὰ συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐπιβαλλόμενα πρόστιμα ἀποτελοῦσι πόρον τοῦ Ναυτικοῦ Ἀπομαχικοῦ Ταμείου καὶ εἰσπράττονται κατὰ τὰς περὶ εἰσπράξεως τῶν δικαιωμάτων τούτου ἰσχυούσας διατάξεις.

Ἄρθρον 3.

Ἡ ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 40 τοῦ Α. Ν. 2373)1940 προβλεπομένη γνωμοδότησις τοῦ Γενικοῦ Ἐπιτελείου Ναυτικοῦ προ-

κειμένου περὶ παροχῆς ἀδείας ναυπηγήσεως ἐκδίδεται ὑπὸ τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων.

Ἄρθρον 4.

1. Διαρκούσης τῆς χρονικῆς περιόδου περὶ ἧς τὸ ἄρθρον 1 ἀπαγορεύεται ἡ ἄνευ ἀδείας τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας συμβατικὴ ἀπαλλοτρίωσις πρὸς ἀλλοδαποὺς παντὸς Ἑλληνικοῦ πλοίου, πλοιαρίου ἢ πλωτοῦ ναυπηγήματος.

2. Πᾶσα κατὰ παράβασιν τῆς προηγουμένης παραγράφου ἀπαλλοτρίωσις εἶναι αὐτοδικαίως ἄκυρος ὁ δὲ ὑπαίτιος πλοιοκτήτης τιμωρεῖται διὰ χρηματικῆς ποινῆς 10.000 μέχρι 500.000 δραχμῶν καὶ διὰ φυλακίσεως.

Ἄρθρον 5.

1. Εἰς τὴν ἁρμοδιότητα τῆς Δ.Θ.Μ. ἀνατίθεται :

α) ἡ συμπλήρωσις τῆς ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Α.Ν. 2578) 1940 προβλεπομένης ἐκκαθαρίσεως ἐν γένει τῶν λογαριασμῶν τῆς Κ.Δ.Α.Σ. καὶ ἡ σύνταξις τοῦ σχετικοῦ ἰσολογισμοῦ.

β΄) ἡ ἐκκαθάρισις τῶν λογαριασμῶν τῆς Δ.Ε.Ε.Α.Σ. διὰ τὴν παρὰ ταύτης κατὰ τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 5, 6, 7 καὶ 8 τοῦ Α. Ν. 2578)1940 διαχείρισιν τῶν ἐπιταχθέντων ἐπιβατηγῶν πλοίων ὡς καὶ ἡ σύνταξις καὶ ὑποβολὴ εἰς τὸ Ἐλεγκτικὸν Συνέδριον τοῦ σχετικοῦ ἀπολογισμοῦ.

γ΄) ἡ ἐκκαθάρισις τῶν λογαριασμῶν τοῦ Κοινοῦ Ταμείου Πρακτορειακῶν Δικαιωμάτων.

2. Διὰ τὰς κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἐκκαθαρίσεις δύνανται νὰ συσταθῶσι παρὰ τῇ Δ.Θ.Μ. τριμελεῖς ἐκκαθαριστικαὶ ἐπιτροπαὶ πρώτου καὶ δευτέρου βαθμοῦ ὧν ἡ σύνθεσις, ἡ λειτουργία, ἡ διαδικασία τοῦ ἔργου αὐτῶν καὶ ἡ ἀποζημίωσις τῶν μελῶν ὁρισθήσονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας.

Ἄρθρον 6.

1. Ἡ διὰ τοῦ ἄρθρου 22 τοῦ Α. Ν. 1652)1939, ὡς ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη διὰ τοῦ Α. Ν. 2373)1940, συσταθεῖσα Διεύθυνσις Ἐποπτείας καὶ Ἐλέγχου Ἀτμοπλοϊκῶν Συγκοινωνιῶν (Δ.Ε.Ε.Α.Σ.) καταργεῖται ἡ δὲ ἁρμοδιότης αὐτῆς διὰ πᾶν ὅτι ἀνάγεται εἰς τὴν ἐκκαθάρισιν τῶν λογαριασμῶν τῆς Κ.Δ.Α.Σ. καὶ τῆς παρ' αὐτῆς διαχειρίσεως τῶν ἐπιταχθέντων πλοίων συγχωνεύεται εἰς τὴν Δ.Θ.Μ.

2. Ἐκ τοῦ προσωπικοῦ τῆς Δ.Ε.Ε.Α.Σ. οἱ μὲν κατ' ἀπόσπασιν ὑπηρετοῦντες δημόσιοι ὑπάλληλοι ἐπανέρχονται εἰς τὰς ὑπηρεσίας εἰς ἃς ἀνήκουσιν. ἐφ' ὅσον δὲν ἤθελον διατεθῇ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας παρὰ τῇ Δ.Θ.Μ. διὰ τὸ ἔργον τῶν ἐκκαθαρίσεων περὶ ὧν τὸ προηγούμενον ἄρθρον, οἱ δὲ λοιποὶ καταργουμένων τῶν θέσεων αὐτῶν ἀπολύονται τῆς ὑπηρεσίας καὶ λαμβάνουσιν ὡς ἀποζημίωσιν καταβαλλομένην ὑπὸ τοῦ Τ.Ε.Ε.Σ. τὰς ἀποδοχὰς τριῶν μηνῶν.

3. Διὰ τοὺς ἐκ τῶν κατὰ τὰς διατάξεις τῆς προηγουμένης παραγράφου ἀπολυομένους καὶ λαμβάνοντας σύνταξιν ἐκ τοῦ Δημοσίου ἢ Νομικῶν προσώπων δημοσίου ἢ ἰδιωτικοῦ δικαίου ἀνωτέραν τῶν πέντε χιλιάδων δραχμῶν ἡ ἀποζημίωσις περιορίζεται εἰς ἀποδοχὰς ἑνὸς μηνός.

4. Ὡς προσωπικὸν τῆς Δ. Ε. Ε. Α. Σ. δικαιούμενον τῆς κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀποζημιώσεως νοεῖται τὸ προσωπικὸν οὗ ἡ πρόσληψις ἐνεκρίθη βάσει τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 17 τοῦ Α Ν. 2373)1940.

5. Ἐν ἀνεπαρκείᾳ τῶν διαθεσίμων κεφαλαίων τοῦ Τ.Ε. Ε.Σ. τῶν ἀπομενόντων μετὰ τὴν καταβολὴν τῶν ἀποζημιώσεων περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 13 καὶ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν ὑποχρεώσεών του ἔναντι τῶν ὑποχρεωτικῶς καὶ ἐθελουσίως ἐξελθόντων ἐκ τοῦ ναυτικοῦ ἐπαγγέλματος ἀκτοπλοϊκῶν ἐργατῶν θαλάσσης πρὸς ἀποπληρωμὴν τῶν κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον ἀποζημιώσεων τὸ ὑπόλοιπον τούτων καταβάλλεται ὑπὸ τοῦ Δημοσίου εἰς βάρος τῶν ὀφειλομένων παρ' αὐτοῦ ἀποζημιώσεων εἰς τοὺς συναπαρτίσαντας τὴν Κ.Δ.Α.Σ. πλοιοκτήτας λόγῳ ἐπιτάξεως τῶν πλοίων των.

Ἄρθρον 7.

1. Τὸ ἐξ ἰδιωτικῶν ὑπαλλήλων προσωπικὸν τῆς Δ.Θ.Μ. τὸ μέχρι τῆς 27 Ἀπριλίου 1941 προσληφθὲν θεωρεῖται ἀπολυθὲν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος καὶ δικαιοῦται εἰς ἀποζημίωσιν καταβαλλομένην ἐκ τοῦ Δημοσίου ἴσην πρὸς τὰς ἀποδοχάς.

α) τριῶν μηνῶν διὰ τοὺς μονίμους ὑπαλλήλους,

β) δύο μηνῶν διὰ τοὺς ἐκτάκτους ὑπαλλήλους,

γ) ἑνὸς μηνὸς διὰ τοὺς προσωρινοὺς ἢ ἡμερομισθίους ὑπαλλήλους.

2. Αἱ διατάξεις τῆς παραγράφου 3 τοῦ ἄρθρου 6 ἔχουσιν ἐφαρμογὴν καὶ ὡς πρὸς ὑπαλλήλους περὶ ὧν ἡ προηγουμένη παράγραφος.

Ἄρθρον 8.

1. Τὸ εἰς τὴν διάθεσιν τῆς Δ.Ε.Ε.Α.Σ. τεθὲν ὑπὸ ἐπίταξιν δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ Α. Ν. 2578) 1940 προσωπικὸν τῆς Κ.Δ.Α.Σ. παύει θεωρούμενον ὑπὸ ἐπίταξιν ἅμα τῇ δημοσιεύσει τοῦ παρόντος Νόμου.

2. Εἰς τοὺς κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον λυθέντας τῆς ἐπιτάξεως παρέχονται ὡς ἀποζημίωσις αἱ ἀποδοχαὶ τριῶν μηνῶν.

Ἡ ἀνωτέρω ἀποζημίωσις καταβάλλεται ὑπὸ τοῦ Δημοσίου καὶ καταλογίζεται εἰς βάρος τῶν συναπαρτισάντων τὴν Κ.Δ.Α.Σ. πλοιοκτητῶν, συμψηφίζεται δὲ πρὸς τὴν ὀφειλομένην εἰς αὐτοὺς ἀποζημίωσιν λόγῳ ἐπιτάξεως τῶν πλοίων των.

Ἄρθρον 9.

1. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας δύνανται νὰ παραμείνωσιν εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τῆς Δ.Θ.Μ. ὅσοι ἐκ τῶν ἀπολυομένων ὑπαλλήλων τῆς Δ.Ε.Ε.Α.Σ., Κ.Δ. Α.Σ. καὶ Δ.Θ.Μ. κρίνονται ἀναγκαῖοι διὰ τὴν ἀποπεράτωσιν τῆς ἐκκαθαρίσεως τῶν λογαριασμῶν τῆς Κ.Δ.Α.Σ. καὶ τῶν ἐπιταχθέντων πλοίων.

Οἱ κατὰ τὸ προηγούμενον ἐδάφιον διατηρηθησόμενοι ὑπάλληλοι λογίζονται ὡς ἐπίτακτοι ἀπολυόμενοι δὲ δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας οὐδεμιᾶς δικαιοῦνται ἀποζημιώσεως ἕνεκα τῆς προσθέτου ταύτης χρησιμοποιήσεώς των καὶ μισθοδοτοῦνται ὑπὸ τοῦ Δημοσίου.

2. Ἡ κατὰ τὰς διατάξεις τῶν παραγράφων 2 καὶ 3 τοῦ ἄρθρου 6, τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 7 καὶ τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἄρθρου 8 ἀποζημίωσις προκειμένου περὶ ὑπαλλήλων διατηρηθησομένων ὡς ἐπιτάκτων κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου καταβάλλεται μετὰ τὴν ὁριστικὴν ἐκ τῆς Δ. Θ. Μ. ἀπόλυσίν των τῶν σχετικῶν ἀποζημιώσεων περὶ ὧν ἡ παράγραφος 2 τοῦ ἄρθρου 8 παρακατατιθεμένων πρὸς τοῦτο παρὰ τῷ Γενικῷ Διαχειριστῇ τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας.

Ἄρθρον 10.

1. Καταργεῖται ὁ Α. Ν. 2752)1941 «περὶ πρακτορειακῶν δικαιωμάτων καὶ τρόπου διανομῆς αὐτῶν» παύει δὲ ἀπὸ 1ης Μαΐου 1941 ἡ καταβολὴ εἰς τοὺς πράκτορας καὶ τοὺς πρακτορειακοὺς ὑπαλλήλους τῶν διὰ τοῦ νόμου τούτου καθοριζομένων μισθῶν, ἐξόδων διοικήσεως καὶ διαχειρίσεως τῶν γραφείων τῶν πρακτορείων καὶ ἀμοιβῶν.

2. Εἰς τοὺς ἀνεγνωρισμένους δυνάμει τῶν διατάξεων τῶν παραγράφων 3 καὶ 4 τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ Α. Ν. 2752)1941 πράκτορας καὶ ὑποπράκτορας τῆς Κ. Δ. Α. Σ. παρέχεται ἐφ' ἅπαξ ἀποζημίωσις ἴση πρὸς τὴν ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ αὐτοῦ

'Αν. Νόμου ὁριζομένην κατὰ κατηγορίας ἀμοιβὴν ἐλαχίστου ὁρίου συντηρήσεως τριῶν μηνῶν.

3. Εἰς τοὺς πρακτορειακοὺς ὑπαλλήλους τῶν συνεστημένων κατὰ τόπους πρακτορειακῶν κοινοπραξιῶν τῆς Κ. Δ. Α. Σ. παρέχεται ἐφ' ἅπαξ ἀποζημίωσις ἴση πρὸς τὰς ἀποδοχὰς τῶν τριῶν μηνῶν.

4. Αἱ κατὰ τὰς διατάξεις τῶν παραγράφων 2 καὶ 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἀποζημιώσεις καταβάλλονται ἐκ τοῦ παραμένοντος ὑπολοίπου εἰς τὸ Κοινὸν Ταμεῖον Πρακτορειακῶν Δικαιωμάτων ἐν ἀνεπαρκείᾳ δὲ ὑπὸ τοῦ Δημοσίου εἰς βάρος τῶν ὀφειλομένων παρ' αὐτοῦ ἀποζημιώσεων εἰς τοὺς πλοιοκτήτας τοὺς συναπαρτίσαντας τὴν Κ. Δ. Α. Σ. λόγῳ ἐπιτάξεως τῶν πλοίων των.

5. Ἡ κατὰ τὴν παράγραφον 2 τοῦ παρόντος ἀποζημίωσις δὲν καταβάλλεται εἰς τοὺς πράκτορας καὶ ὑποπράκτορας, οἵτινες κατὰ βεβαίωσιν τῆς Δ. Θ. Μ. κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ πολέμου ἐγκατέλιπον ἀδικαιολογήτως τὴν θέσιν των.

Ἄρθρον 11.

1. Ἡ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ Α. Ν. 2578 τοῦ 1940 ἐπίταξις τῶν κατὰ τὸν Α. Ν. 2373)1940 ἀναγνωρισθέντων ὡς ἀκτοπλοϊκῶν ἐργατῶν θαλάσσης ἐν ἐνεργείᾳ θεωρεῖται λήξασα τὴν 30ὴν 'Απριλίου 1941 ἀφ' ἧς παύουν καὶ τὰ κατὰ τὸ αὐτὸ ἄρθρον δικαιώματα αὐτῶν ἐκ περιστροπῆς ἐργασίας καὶ λήψεως μισθοῦ ἀδείας.

2. Εἰς τοὺς κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἐργάτας θαλάσσης τοὺς μὴ κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος ναυτολογημένους καὶ μὴ ὁπωσδήποτε ἀποζημιωθέντας ἢ δικαιουμένους εἰς ἀποζημίωσιν ἐκ τοῦ Α.Ο.Κ.Π. ἢ τῆς Δ.Θ.Μ. λόγῳ ἀτυχήματος τοῦ πλοίου ἐφ' οὗ τελευταίως ἐπέβαινον ἢ ἐξ ἄλλων διατάξεων τοῦ παρόντος νόμου παρέχεται ἀποζημίωσις ἴση πρὸς μισθὸν δύο μηνῶν ἄνευ πολεμικοῦ ἐπιδόματος κατ' τριμηνίαν.

Ἡ κατὰ τὸ προηγούμενον ἐδάφιον ἀποζημίωσις περιορίζεται εἰς μισθὸν ἑνὸς μηνὸς προκειμένου περὶ ἐργατῶν θαλάσσης στρατευθέντων καὶ λαβόντων κατὰ τὴν ἐπαναφορὰν των εἰς ἐφεδρείαν ἐκ τοῦ Δημοσίου διμήνους ἀποδοχὰς τοῦ βαθμοῦ ὃν ἔφερον ἐν ἐνεργείᾳ.

3. Αἱ κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον ἀποζημιώσεις καταβάλλονται ὑπὸ τοῦ Δημοσίου εἰς βάρος τῶν ὀφειλομένων παρ' αὐτοῦ ἀποζημιώσεων εἰς τοὺς πλοιοκτήτας τοὺς συναπαρτίσαντας τὴν Κ. Δ. Α. Σ. λόγῳ ἐπιτάξεως τῶν πλοίων των.

Ἄρθρον 12.

1. Τὸ συνολικὸν ποσὸν τῶν κατὰ τὰς διατάξεις τῶν παραγράφων 5 τοῦ ἄρθρου 6, 2 τοῦ ἄρθρου 8, 4 τοῦ ἄρθρου 10 καὶ 3 τοῦ ἄρθρου 11 καταβληθησομένων ὑπὸ τοῦ Δημοσίου ἀποζημιώσεων εἰς βάρος τῆς Κ.Δ.Α.Σ. καταμερίζεται ὑπὸ τῆς Δ. Θ. Μ. εἰς τοὺς ἀπαρτίζοντας αὐτὴν πλοιοκτήτας κατ' ἀναλογίαν πρὸς τὴν ἀξίαν τῶν πλοίων των τὴν ἐκτιμηθεῖσαν βάσει τῶν διατάξεων τῶν ἄρθρων 16 καὶ 17 τοῦ Α. Ν. 1652 τοῦ 1939.

2. Τὰ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον προκαταβαλλόμενα ὑπὸ τοῦ Δημοσίου ποσὰ λαμβάνονται ὑποχρεωτικῶς ὑπ' ὄψει παρὰ τῆς ἐκδικαζούσης τὰς ἐξ ἐπιτάξεων ἀπαιτήσεις Ἐκτιμητικῆς Ἐπιτροπῆς ἢ Διοικητικοῦ Δικαστηρίου Ναυτικῶν Ἐπιτάξεων καὶ ἐκπίπτονται δι' ὃ ποσὸν κατεβλήθησαν ἐκ τῆς καθοριστησομένης ἀποζημιώσεως τοῦ πλοιοκτήτου.

Ἄρθρον 13.

Ἡ κατὰ τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 6, 8, 10 καὶ 11 καταβολὴ τῶν ἀποζημιώσεων δὲν θίγει τὰ συμφώνως πρὸς τοὺς ἰσχύοντας ἐργατικοὺς νόμους δικαιώματα τῶν ὑπαλλήλων καὶ ἐργατῶν ἔναντι τῶν ἐργοδοτῶν αὐτῶν ἢ εἰς βάρος ὅμως τῶν πλοιοκτητῶν τῆς Κ.Δ.Α.Σ. καταβληθεῖσα κατὰ τὸν παρόντα ἀποζημίωσις συμψηφίζεται πρὸς τὰς κατὰ τοὺς ρηθέντας νόμους ἀπαιτήσεις των.

Ἄρθρον 14.

1. Τὸ Ταμεῖον Ἐκκαθαρίσεως Ἐπιδότησιν Στόλου (Τ. Ε. Ε. Σ.) καταργεῖται. Τὰ βιβλία, ἀρχεῖα καὶ ἔπιπλα αὐτοῦ περιέρχονται εἰς τὸ Ναυτικὸν Ἀπομαχικὸν Ταμεῖον (Ν.Α.Τ.) παρ' οὗ θέλει διεξαχθῇ καὶ ὁ ἔλεγχος τῆς διαχειρίσεως αὐτοῦ διὰ τὴν λήξασαν καὶ μὴ ἐλεγχθεῖσαν χρῆσιν καὶ διὰ τὴν χρονικὴν περίοδον ἀπὸ τῆς λήξεως τῆς χρήσεως ταύτης μέχρι τῆς καταργήσεως.

Εἰς τὸ Ν.Α.Τ. περιέρχονται καὶ αἱ παρὰ τῇ Ἐθνικῇ Τραπέζῃ τῆς Ἑλλάδος ὑπάρχουσαι καταθέσεις ἐπ' ὀνόματι Τ.Ε. Ε. Σ. ὡς καὶ πᾶσαι αἱ ἐκκρεμεῖς ἀπαιτήσεις τούτου.

2. Τὸ ὑπὲρ τοῦ Τ.Ε.Ε.Σ. εἰσπραττόμενον κατ' ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 15 τοῦ Α. Ν. 2373)1940 καὶ τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ Α. Ν. 2792)1941 τέλος 4 ο)ο ἐπὶ τῆς ἀξίας τῶν ἐκδιδομένων εἰσιτηρίων καὶ φορτωτικῶν θὰ ἐξακολουθήσῃ νὰ εἰσπράττηται μερίμνῃ τοῦ Ν.Α.Τ. κατὰ τὰς περὶ εἰσπράξεως τῶν πόρων αὐτοῦ διατάξεις.

3. Αἱ ἐκ τοῦ τέλους περὶ οὗ ἡ προηγουμένη παράγραφος εἰσπράξεις μετὰ τῶν λοιπῶν περιουσιακῶν στοιχείων τῶν περιερχομένων εἰς τὸ Ν.Α.Τ. ἀποτελοῦν παρ' αὐτῷ εἰδικὸν κεφάλαιον καλούμενον «Κεφάλαιον Τ.Ε.Ε.Σ.» προορισμὸν ἔχον τὴν ἐξόφλησιν τῶν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος νόμου ὑποχρεώσεων τοῦ Τ.Ε.Ε.Σ. πραγματοποιουμένων κατὰ τὰς ἑκάστοτε ἀποφάσεις τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ν.Α.Τ. καὶ μετὰ τὴν ὁποίαν συγχωνεύεται ὁριστικῶς μετὰ τοῦ Ν.Α.Τ.

4. Τὸ προσωπικὸν τοῦ Τ.Ε.Ε.Σ. ἀπολύεται ἅμα τῇ δημοσιεύσει τοῦ παρόντος Νόμου πλὴν τοῦ λογιστοῦ καὶ τοῦ βοηθοῦ λογιστοῦ οἵτινες μετατίθενται εἰς τὸ Ν.Α.Τ. ὡς πολιτικοὶ ὑπάλληλοι αὐτοῦ μισθοδοτούμενοι μὲ τὰς αὐτὰς ἀποδοχὰς εἰς βάρος τοῦ «Κεφαλαίου Τ.Ε.Ε.Σ.».

Εἰς τὸ ἀπολυόμενον τακτικὸν καὶ ἔκτακτον προσωπικὸν καταβάλλονται ὡς ἀποζημίωσις αἱ ἀποδοχαὶ τριῶν μηνῶν εἰς βάρος τοῦ «Κεφαλαίου Τ.Ε.Ε.Σ.».

Ἄρθρον 15.

Τὰ ὑπὸ τοῦ Τ.Ε.Ε.Σ. ὀφειλόμενα λόγῳ δανείου εἰς τὸ Ν. Α. Τ. καὶ Τ.ΠΚ.Π.Ε.Ν. καταβληθήσονται ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος ὑπὸ τοῦ Δημοσίου θέλουσι δὲ ἀποδοθῇ εἰς αὐτὸ ὑπὸ τοῦ «Κεφαλαίου Τ.Ε.Ε.Σ.» ἀτόκως καὶ τμηματικῶς ἐκ τοῦ προϊόντος τῶν κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον πόρων τούτου καθ' ἃ ἀπόφασις τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας θέλει ὁρίσῃ.

Ἄρθρον 16.

Πᾶσαι αἱ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος νόμου πληρωμαὶ αἱ ὑπὸ τοῦ Δημοσίου γενητόμεναι θέλουσι πραγματοποιηθῇ εἰς βάρος τοῦ προϋπολογισμοῦ τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας.

Ἄρθρον 17.

1. Ἡ πρακτόρευσις τῶν πλοίων, πλοιαρίων καὶ πλωτῶν ναυπηγημάτων τῶν κατὰ τὰς διατάξεις τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ παρόντος νόμου ἐξυπηρετούντων δρομολογιακὰς γραμμὰς ἀνατίθεται ὑποχρεωτικῶς εἰς τοὺς δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ Α.Ν. 1652)1939 καὶ 2373)1940 ἀναγνωρισθέντας καὶ ἐφοδιασθέντας δι' ἀδείας ἀσκήσεως τοῦ ἐπαγγέλματος τοῦ ναυτικοῦ πράκτορος τῆς ἀκτοπλοΐας.

Εἰς πόλεις ἐχούσας πληθυσμὸν ἄνω τῶν 3.000 κατοίκων ἡ κατὰ τὸ προηγούμενον ἐδάφιον προνομία ἐφαρμόζεται μόνον προκειμένου περὶ τῶν ἀσκούντων τὴν τοιαύτην πρακτόρευσιν κατὰ κύριον ἐπάγγελμα.

2. Ἡ ἄδεια ἀσκήσεως ἐπαγγέλματος τοῦ ναυτικοῦ πράκτορος τῆς ἀκτοπλοΐας δύναται ν' ἀνακληθῇ προσωρινῶς ἢ ὁριστικῶς δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας μετὰ γνώμην Ἐπιτροπῆς ἀποτελουμένης ἐξ ἑνὸς ἀνωτέρου λιμενικοῦ ἀξιωματικοῦ, ἑνὸς ἀνωτέρου ὑπαλλήλου τοῦ Ὑπουργείου Ἐργασίας καὶ τοῦ προέδρου τοῦ Συνδέσμου Ναυτικῶν Πρακτόρων διὰ τοὺς ἐν ἄρθρῳ 14 τοῦ Ἀν. Νόμου 2373)1940 ἀναφερομένους λόγους.

3. Οἱ κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον πράκτορες ἐφ' ὅσον ἤθελον χρησιμοποιήσῃ ὑπαλλήλους διὰ τὴν διεξαγωγὴν τῆς πρακτορειακῆς ἐργασίας ὑποχρεοῦνται ὅπως προσλαμβάνωσι τοιούτους ἐκ τῶν πρακτορειακῶν ὑπαλλήλων τῶν ἀναγνωρισθέντων ὡς ἀνηκόντων εἰς τὰς κατὰ τόπους κοινοπραξίας τῆς Κ. Δ. Α. Σ.

4. Ἡ παράβασις τῶν διατάξεων τῆς προηγουμένης παραγράφου ἀποτελεῖ λόγον ἀνακλήσεως τῆς ἀδείας ἀσκήσεως τοῦ ἐπαγγέλματος τοῦ ναυτικοῦ πράκτορος ἐπερχομένης κατὰ τὰς διατάξεις τῆς παραγράφου 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου.

Ἄρθρον 18.

Τὰ ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου καὶ ἐφεξῆς προκύπτοντα πλεονάσματα ἐκ τελῶν πλευρίσεως περὶ ὧν ὁ Νόμος 1205 καὶ τὸ ἄρθρον 22 τοῦ Α. Ν. 2373)1940 περιέρχονται εἰς τὸ Κεφάλαιον Ἀνεργίας καὶ Ἀσθενείας Ἐργατῶν Θαλάσσης.

Ἄρθρον 19.

Ἐπιτρέπεται ὅπως δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἀποδοθῶσιν εἰς τοὺς πλοιοκτήτας τῶν ἀτμοπλοίων τῆς Κ.Δ.Α.Σ. τὰ παρὰ Τραπέζαις καὶ ὑπὸ τὸν τίτλον «Ἀνανέωσις Ἐπιβατηγοῦ Στόλου» κατατεθειμένα διὰ λογαριασμὸν τῶν πλοίων αὐτῶν ποσὰ ὑπὸ τὸν ὅρον τῆς χρησιμοποιήσεώς των πρὸς ἀνέλκυσιν καὶ ἐπισκευὴν τῶν ἐκ τοῦ πολέμου βυθισθέντων, προσαραξάντων ἢ ὑποστάντων ζημίας πλοίων των.

Ἄρθρον 20.

Καταργεῖται ὁ Α. Ν. 2792)1941 «περὶ λήψεως εἰδικῶν τινων μέτρων πρὸς ἔλεγχον τῆς κινήσεως καὶ ἐξασφάλισιν τῶν ἀπαιτουμένων πλωτῶν μέσων πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν μεταφορικῶν ἀναγκῶν τῆς χώρας, πλὴν τοῦ ἄρθρου 8 οὗτινος ἡ ἰσχὺς θέλει παύσῃ μετὰ τὴν ὑπὸ τοῦ «Κεφαλαίου Τ.Ε.Ε.Σ.» ἐκπλήρωσιν ἁπασῶν τῶν κατὰ τὸν παρόντα νόμον ὑποχρεώσεων τούτου

Ἄρθρον 21.

1. Διὰ Διαταγμάτων ἐκδιδομένων ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας κανονισθήσεται πᾶσα λεπτομέρεια ἀναγκαία διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος.

2. Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος νόμου ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 22 Μαΐου 1941.

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

Γ. ΤΣΟΛΑΚΟΓΛΟΥ

Τὰ Μέλη

Α. ΛΙΒΙΕΡΑΤΟΣ, Η. ΔΕΜΕΣΤΙΧΑΣ, ΠΑ. ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗΣ, Σ. ΜΟΥΤΟΥΣΗΣ, Δ. ΡΟΥΣΣΟΠΟΥΛΟΣ, Ν. ΜΑΡΚΟΥ, ΙΑΣ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ, Γ. ΜΠΑΚΟΣ.

Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου