

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 9 Ἰουλίου 1941

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Ἀριθμὸς φύλλου 228

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Νομοθετικὰ Διατάγματα

- N. Δ. 263. Περὶ παρατάσεως προθεσμιῶν Νομοθετικῶν Διαταγμάτων ὑπ' ἀριθ. 1 καὶ 7. 1
- N. Δ. 264. Περὶ ἐπεκτάσεως τοῦ ὑπ' ἀριθ. 91 Νομοθετικοῦ Διατάγματος καὶ εἰς τοὺς Γεωργικοὺς Συνεταιρισμούς 2
- N. Δ. 265. Περὶ προσθήκης β' ἐδαφ. εἰς τὴν παράγραφον 1 τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ Α. Ν. 2619)1940 3
- N. Δ. 266. Περὶ ὁρίου ἡλικίας ἐνίων Δικαστικῶν ὑπαλλήλων. 4
- N. Δ. 267. Περὶ ὀργανώσεως τῆς παρὰ τῷ Ὑπουργεῖῳ Συγκοινωνίας Ὑπηρεσίας Κανυμῶν. 5
- N. Δ. 268. Περὶ ἐπιτάξεως χώρων διὰ κατασκευὴν προσωρινῶν ὁδῶν πρὸς ἀποκατάστασιν Συγκοινωνίας 6

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ὑπ' ἀριθ. 263.

Περὶ παρατάσεως προθεσμιῶν Νομοθετικῶν Διαταγμάτων ὑπ' ἀριθ. 1, καὶ 7.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὸ ὑπ' ἀριθ. 1 Νομ. Διάταγμα τῆς 30 Ἀπριλίου) 2 Μαΐου 1941 «περὶ τῶν ἀρμοδιοτήτων τῆς Κυβερνήσεως, τῶν Ὑπουργῶν καὶ ἄλλων διατάξεων», ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν :

*Ἄρθρον μόνον.

Παρατείνονται μέχρι τῆς 31 Δεκεμβρίου 1941 αἱ προθεσμίαι τῶν κάτωθι Νόμων.

1) Τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος ὑπ' ἀριθ. 1 τῆς 30 Ἀπριλίου) 2 Μαΐου 1941 «περὶ τῶν ἀρμοδιοτήτων τῆς Κυβερνήσεως, τῶν Ὑπουργῶν καὶ ἄλλων διατάξεων».

2) Τοῦ ἄρθρου μόνου τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος ὑπ' ἀριθ. 7 τῆς 6) 7 Μαΐου 1941 «περὶ ἀντικαταστάσεως μελῶν διοικητικῶν συμβουλίων, διοικήσεων καὶ διευθύνσεων δημοσίων κοινωφελῶν ἰδρυμάτων, τῶν ἐν Ἑλλάδι λειτουργούν-

των Σιδηροδρόμων, αὐτοδιοικουμένων δημοσίων ὑπηρεσιῶν, ἀνωνύμων ἐταιρειῶν καὶ ἰδιωτικῶν ἐπιχειρήσεων».

Ἐν Ἀθήναις τῇ 7 Ἰουλίου 1941.

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

Γ. ΤΣΟΛΑΚΟΓΛΟΥ

Τὰ Μέλη

Α. ΛΙΒΙΕΡΑΤΟΣ, Π. ΔΕΜΕΣΤΙΧΑΣ, Κ. ΛΟΓΟΘΕΤΟΠΟΥΛΟΣ, Σ. ΓΚΟΤΖΑΜΑΝΗΣ, Σ. ΜΟΥΤΟΥΣΗΣ, Χ. ΚΑΤΣΙΜΗΤΡΟΣ, ΙΑΣ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 9 Ἰουλίου 1941.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργός

ΑΝΤ. ΛΙΒΙΕΡΑΤΟΣ

(2)

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ὑπ' ἀριθ. 264.

Περὶ ἐπεκτάσεως τοῦ ὑπ' ἀριθ. 91 Νομοθετικοῦ Διατάγματος καὶ εἰς τοὺς Γεωργικοὺς Συνεταιρισμούς.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὸ ὑπ' ἀριθ. 1 Νομ. Διάταγμα περὶ τῶν ἀρμοδιοτήτων τῆς Κυβερνήσεως, τῶν Ὑπουργῶν καὶ ἄλλων διατάξεων», ἀπεφασίσταμεν καὶ διατάσσομεν :

*Ἄρθρον μόνον.

Αἱ διατάξεις τοῦ ὑπ' ἀριθ. 91) 1941 Νομ. Διατάγματος ἔχουσιν ἐφαρμογὴν καὶ ἐπὶ τοῦ προσωπικοῦ τῶν παντὸς βαθμοῦ καὶ πάσης φύσεως Γεωργικῶν Συνεταιριστικῶν Ὄργανώσεων καὶ τῶν κοινοπραξιῶν αὐτῶν.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 7 Ἰουλίου 1941.

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

Γ. ΤΣΟΛΑΚΟΓΛΟΥ

Τὰ Μέλη

Α. ΛΙΒΙΕΡΑΤΟΣ, Π. ΔΕΜΕΣΤΙΧΑΣ, Κ. ΛΟΓΟΘΕΤΟΠΟΥΛΟΣ, Σ. ΓΚΟΤΖΑΜΑΝΗΣ, Σ. ΜΟΥΤΟΥΣΗΣ, Χ. ΚΑΤΣΙΜΗΤΡΟΣ, ΙΑΣ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 9 Ἰουλίου 1941.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργός

ΑΝΤ. ΛΙΒΙΕΡΑΤΟΣ

(3)

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ὑπ' ἀριθ. 265.

Περὶ προσθήκης β' ἐδαφ. εἰς τὴν παράγραφον 1 τοῦ άρθρου 5 τοῦ Α. Ν. 2619/1940.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 1 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 1 Νομ. Διατάγματος «περὶ τῶν ἀρμοδιοτήτων τῆς Κυβερνήσεως, τῶν Ὑπουργῶν καὶ ἄλλων διατάξεων», ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον μόνον.

Εἰς τὸ ἄρθρον 5 παράγραφος 1 τοῦ Α. Ν. 2619 τοῦ 1940 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Α. Ν. 2463) 1940 περὶ συστάσεως Εἰδικοῦ Λογισμικοῦ παρὰ τῷ Τμήτῳ Συντάξεων Πρωτοδικοῦ Ἀθηναίων Ἐφημερίδων» προστίθεται β' ἐδάφιον ἔχον οὕτω :

«Ὡς χρόνος δὲ ἐκδόσεως διὰ τὰς ἐφημερίδας, αἵτινες ὑπέστησαν διώξεις ἢ διακοπὰς λόγῳ πολιτικῶν ἀντιθέσεων, κατὰ τὴν ἀπὸ τοῦ ἔτους 1917 περίου καὶ ἐντεῦθεν διὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῶν απαιτούμενων δεκατεσσάρων ἐκδοτικῶν ἑτῶν, θεωρεῖται τὸ χρονικὸν διάστημα τὸ διαρρέυσαν ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως τοῦ πρώτου μέχρι καὶ τοῦ τελευταίου φύλλου τῆς Ἐφημερίδος ἀνεξαχρητῶς διακοπῶν ἢ πύψεων».

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος Νόμου ἄρχεται ἀφ' ἧς ἰσχύει καὶ τὸ συμπληρούμενον ἄρθρον 5 τοῦ ἀνωτέρω ὑπ' ἀριθ. 2619/1940 Ἀναγκ. Νόμου.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 7 Ἰουλίου 1941.

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

Γ. ΤΣΟΛΑΚΟΓΛΟΥ

Τὰ Μέλη

Α. ΛΙΒΙΕΡΑΤΟΣ, Η. ΛΕΜΕΣΤΙΚΑΣ, Κ. ΛΟΓΟΘΕΤΟΠΟΥΛΟΣ, Σ. ΓΚΟΤΖΑΜΑΝΗΣ, Χ. ΚΑΤΣΙΜΗΤΡΟΣ, Ν. ΜΑΡΚΟΥ, Γ. ΜΗΑΚΟΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 9 Ἰουλίου 1941.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργός

ΑΝΤ. ΛΙΒΙΕΡΑΤΟΣ

(4)

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ὑπ' ἀριθ. 266.

Περὶ ὁρίου ἡλικίας ἐνίων Δικαστικῶν ὑπαλλήλων.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 1 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 1 Νομ. Διατάγματος «περὶ τῶν ἀρμοδιοτήτων τῆς Κυβερνήσεως, τῶν Ὑπουργῶν καὶ ἄλλων διατάξεων», ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον 1.

Τὸ ἄρθρον 1 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 104/1913 Νόμου περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν περὶ προσόντων καὶ ἀποχωρήσεως τῶν Δικαστικῶν ὑπαλλήλων νόμων ἀντικαθίσταται ὡς ἑξῆς :

1) Οἱ Δικαστικοὶ ὑπαλλήλοι ἀποχωροῦσιν ὑποχρεωτικῶς τῆς ὑπηρεσίας, ἀπὸ συμπληρώσεως οἱ μὲν Πρόεδροί καὶ ἀντιπρόεδροί τοῦ Ἀρείου Πάγου, οἱ Ἀρεοπαγίται, οἱ παρ' Ἀρείῳ Πάγῳ Εἰσαγγελεῖς καὶ Ἀντεισαγγελεῖς, οἱ Πρόεδροί Ἐφετῶν καὶ οἱ παρ' Ἐφέταις Εἰσαγγελεῖς, τὸ ἐξῆκστον πέμπτον ἔτος τῆς ἡλικίας τῶν, οἱ δὲ Ἀντεισαγγελεῖς Ἐφετῶν, Ἐφέται, οἱ Πρόεδροί καὶ Εἰσαγγελεῖς Πρωτοδικῶν, οἱ Πρωτοδίκαι, οἱ παρ' αὐτοῖς Ἀντεισαγγελεῖς, οἱ

Ἐφημοδίκαι καὶ εἰδικοί Πταιματοδίκαι τὸ ἐξῆκστον ἔτος τῆς ἡλικίας αὐτῶν.

Ὁ Ὑπουργὸς τῆς Δικαιοσύνης δικαιούται κατ' ἐλευθερίαν κρίσιν νὰ παρατείνῃ τὸν χρόνον τῆς ὑπηρεσίας τῶν κατὰ τὰς ἐκδοκὰς τῶν ὁρίων ἡλικίας Δικαστικῶν ὑπαλλήλων τῶν μνημονευομένων ἐν τῷ παρόντι ἄρθρῳ.

Ἄρθρον 2.

1. Ἡ ἡλικία τῶν περὶ ὧν τὸ προηγούμενον ἄρθρον Δικαστικῶν ὑπαλλήλων ἀποδεικνύεται διὰ ληξιάρχικης πράξεως γεννήσεως, ἐφ' ὅσον ὑπάρχει τοιαύτη, συντεταγμένη κατὰ τὸ ἔτος γεννήσεως, οὐδαμῶς λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν ἐπιγεννημένων διορθώσεων, ἐν ἐλλείψει δὲ ταύτης ἐκ τῆς ἐγγραφῆς ἐν τῇ μητρικῇ τῶν ἀρρένων λαμβανομένου πάντοτε ὑπ' ὄψιν καὶ τοῦ ἀπολυτηρίου τῶν Γυμνασιακῶν σπουδῶν. Ἡ ἡλικία ἀποδεικνύεται ἐκ τῆς κατὰ τὸ νομοθετικὸν διάταγμα τῆς 11) 15 Νοεμβρίου 1922 «περὶ μητρῶν τῶν εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Δικαιοσύνης ὑπαγομένων ὑπαλλήλων», τηρουμένου προσωπικοῦ δελτίου.

2. Ἐν ἡ περιπτώσει δὲν προκύπτει ἐκ τῶν τηρουμένων στοιχείων ἡ ἀκριβὴς ἡμερομηνία τῆς γεννήσεως, λογίζεται ὡς τοιαύτη ἡ 30 Ἰουνίου τοῦ ἔτους τῆς γεννήσεως.

Ὁ Ἀναγκ. Νόμος 1912 τῆς 20 Αὐγούστου) 15 Σεπτεμβρίου 1939 «περὶ ὁρίου ἡλικίας ἐνίων Δικαστικῶν ὑπαλλήλων», καταργεῖται.

Ἄρθρον 3.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος νόμου συντακτικοῦ χαρακτήρος καὶ περιεχομένου ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 28 Ἰουνίου 1941.

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

Γ. ΤΣΟΛΑΚΟΓΛΟΥ

Τὰ Μέλη

Α. ΛΙΒΙΕΡΑΤΟΣ, Η. ΛΕΜΕΣΤΙΚΑΣ, Κ. ΛΟΓΟΘΕΤΟΠΟΥΛΟΣ, Σ. ΓΚΟΤΖΑΜΑΝΗΣ, Σ. ΜΟΥΤΟΥΣΗΣ, Χ. ΚΑΤΣΙΜΗΤΡΟΣ, Ν. ΜΑΡΚΟΥ, ΙΑΣ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ, Γ. ΜΗΑΚΟΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 9 Ἰουλίου 1941.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργός

ΑΝΤ. ΛΙΒΙΕΡΑΤΟΣ

(5)

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ὑπ' ἀριθ. 267.

Περὶ ὁργανώσεως τῆς παρὰ τῷ Ὑπουργείῳ Συγκοινωνίας Ὑπηρεσίας Κανονισμῶν.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ Νομοθ. Διατάγματος ὑπ' ἀριθ. 1 τῆς 30 Ἀπριλίου 1941 «περὶ τῶν ἀρμοδιοτήτων τῆς Κυβερνήσεως, τῶν Ὑπουργῶν καὶ ἄλλων διατάξεων», ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον 1.

Ἡ διόστις τῶν πετρελαιοειδῶν ἐν γένει (βενζίνης-πετρελαίου, λιπαντικῶν ἐλαίων κλπ.) διὰ τὰς ἀνάγκας τῆς Χώρας ἢ ἀνεργεῖται διὰ διατακτικῶν ἢ δελτίων κατεργουμένων ὑπὸ τῶν ἀρμοδίων, ὡς τὸ κατωτέρω ἄρθρον 3 προβλέπει ἐντεταλμένων ὑπηρεσιῶν καὶ συμφώνως πρὸς τὰς διὰ σχετικῶν

κὼν ἀποφάσεων ἢ κανονισμῶν καθορισθεσμένους λεπτομερείας.

Ἄρθρον 2.

Ἡ διάθεσις τῶν πετρελαιοειδῶν γίνεται κατὰ χρονικὰ διαστήματα καθοριζόμενα ἐκάστοτε δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας (Ὑπηρεσίας Καυσίμων). Δι' ἀποφάσεως τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργείου δύναται κατὰ τὴν χορήγησιν τῶν πετρελαιοειδῶν νὰ καθορισθῇ σειρά προτιμήσεως τῶν βιομηχανιῶν ἢ ἐπιχειρήσεων καὶ τοῦτο πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν ἐπισιτιστικῶν καὶ τῶν ἐν γένει ἀναγκῶν διατροφῆς τοῦ τόπου καὶ νὰ ἀπαγορευθῇ ἐντελῶς ἡ χορήγησις εἰς βιομηχανίας μὴ συντελοῦσας εἰς τὰς ἀνάγκας τῆς διατροφῆς τῆς Χώρας.

Ἄρθρον 3.

Ἡ διάθεσις τῶν πετρελαιοειδῶν ὅσον ἀφορᾷ τὰς πόλεις Ἀθηνῶν—Πέριδος καὶ τὴν περιοχὴν τοῦ νομοῦ Ἀττικῆς καὶ Βοιωτίας διενεργεῖται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας (Ὑπηρεσίας Καυσίμων τῆς Μηχανολογικῆς Διευθύνσεως). Εἰς τὴν Μακεδονίαν, Ἡπειρόν καὶ Κρήτην διὰ τῶν Γενικῶν Διοικήσεων, εἰς δὲ τὴν λοιπὴν Χώραν διὰ τῶν οἰκείων Νομαρχιῶν.

Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας δύναται ἐφ' ὅσον κριθῇ ἀναγκαῖον νὰ μεταβληθῇ ὁ ὡς ἄνω τρόπος διανομῆς.

Ἄρθρον 4.

Κατὰ τὴν διάθεσιν τῶν πετρελαιοειδῶν αἱ ὡς ἄνω ἀρμόδιαι Ἀρχαὶ δεόν νὰ τηρῶσι κατὰστασιν τῶν χορηγουμένων ποσοτήτων πετρελαιοειδῶν καὶ νὰ συμμορφῶνται πρὸς τὸν ἐκδοθησόμενον λεπτομερῆ κανονισμὸν τοῦ τρόπου διαθέσεως.

Ἡ δι' ἐκάστην περιφέρειαν νομοῦ διανεμητέα ποσότης μισθωσίως καθορίζεται ἐκ τῶν προτέρων δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας καὶ ἐφείλουσιν αἱ ἐντεταλμέναι τὴν διανομὴν ὑπηρεσίαι νὰ μὴ υπερβαίνωσι τὴν ἐκάστοτε καθοριζομένην δι' ἐκάστην περιφέρειαν ποσότητα.

ὑπερβάσεις τῆς διανεμητέας ποσότητος ἐξαίρετικῶς καὶ εἰς εἰδικὰς περιπτώσεις δύναται νὰ ἐπιτραπῇ κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας.

Ἄρθρον 5.

Τὰ δελτία καὶ αἱ διατακτικαὶ ἐνζήνηες πετρελαίου καὶ τῶν ἐν γένει πετρελαιοειδῶν δὲν μεταπωλοῦνται, ἀλλὰ δεῖται ὁ παραλαμβάνων ταῦτα νὰ τὰ χρησιμοποίῃ ἀποκλειστικῶς διὰ τὴν χρῆσιν δι' ἣν ἐν τῇ αἰτήσει του καθώριζεν ὁ αἰτῶν καὶ δι' ἣν καὶ τῷ ἐχορηγήθησαν.

Αἱ ὁδηφαὶ αἱ ἀναγκαζόμεναι ἐπὶ τῆς ὁπισθίας πλευρᾶς τῶν δελτίων διανομῆς ἢ διατακτικῶν δεόν νὰ τηρῶνται αὐστηρῶς.

Ἄρθρον 6.

Ἐπὶ τῶν χορηγουμένων εἰς ἑκάστον καταναλωτὴν ποσοτήτων δύναται νὰ ἀσκηθῇ ὑπὸ τούτων ἔφεσις πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνίας.

Αἱ ἐφέσεις συνοδεύονται διὰ πρὸςβόλου ἐκ δρχαμῶν τριακοσίων (300), αἵτινες κατατίθενται εἰς ἴδιον λογαριασμὸν καὶ διατίθενται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνίας, πρὸς κάλυψιν δαπανῶν τῆς Ὑπηρεσίας Καυσίμων, τῶν ἀμοιβῶν τοῦ ἐκπάλτου προσωπικοῦ καὶ ὀδοπορικῶν ἐξόδων καθοριζομένων καὶ τούτων δι' εἰδικῶν ἀποφάσεων τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργείου.

Ἄρθρον 7.

Αἱ ἐντεταλμέναι τὴν διάθεσιν Ἀρχαὶ δεόν νὰ τηρῶσιν ἡμερολόγιον ἐπὶ τῆς παροχῆς καυσίμων καὶ νὰ ἀποστέλλωσιν εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν Καυσίμων τὴν πρώτην ἐκάστου μηνὸς ἐκκαθάρισιν τῶν κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ παρελθόντος μηνὸς παραληφθέντων καὶ χορηγηθέντων δελτίων ὡς καὶ κατὰστασιν τῶν κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ αὐτοῦ μηνὸς χορηγηθεισῶν ποσοτήτων καυσίμων.

Καθυστερήσεις ὑποβλήσας τῶν ὡς ἄνω στοιχείων εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν Καυσίμων τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας πέραν τοῦ πρώτου πανθημέρου ἐκάστου μηνὸς θάναται νὰ ἔχῃ ὡς συνέπαιον τὴν στέρησιν παροχῆς καυσίμων κατὰ τὸν ἐπόμενον μῆνα.

Ἄρθρον 8.

Πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῆς λειτουργίας Βιομηχανιῶν ἱκανοῦς σηματοῦσας διὰ τὰς ἐπισιτιστικὰς ἀνάγκας καὶ τὴν ἑαυτῶν τῆς Χώρας, ἐπιτρέπεται κατόπιν γνῶμης τῆς οἰκείας Ὑπηρεσίας Καυσίμων καὶ ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας νὰ δεσμεύωνται ἢ ἐπιτρέσσονται καύσιμα καταχόμενα ὑπὸ Βιομηχανίας ἢ καὶ τρίτων ἐφ' ὅσον κρίνεται ὅτι τὰ ἀποθέματα ταῦτα εἶναι ὑπερβολικὰ ἢ ἡ Βιομηχανία ἥτις κατέχει ταῦτα δὲν ἐξυπηρετεῖ ἀμέσως ἀνάγκας τῆς Χώρας.

Ἄρθρον 9.

Παρὰ τῇ Ὑπηρεσίᾳ Καυσίμων συνιστῶνται ἡλεκτρονικὰ ἀποτελεσόμενα ἐκ τῶν ὑπηρετούντων παρὰ τῇ ὡς ἄνω Ὑπηρεσίᾳ Μηχανικῶν καὶ αἵτινες θὰ ἀπορρίπτονται ἐπὶ παντὸς ἐπινοήσαντος εἶναι ὁμῶς πρὸς γνωμοδότησιν.

Αἱ ἡλεκτρονικὰ αὐτὰ θὰ εἶναι ἱθαίκεται δι' ἑκάστον τῶν κλάδων τῶν πετρελαιοειδῶν καὶ τὸ πλῆθος τρεῖς.

Ἡ σύνθεσις τούτων καὶ ὁ τρόπος λειτουργίας ἐρίζονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας.

Ἄρθρον 10.

Ἡ ἐκάστοτε ἱσχύουσα διατήρησις καυσίμων δύναται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας νὰ προσαυξάνηται μέχρι 5000 ἐπὶ τῆς ἱσχυούσης τιμῆς ἐφ' ὅσον τοῦτο χορηγεῖται ἵνα χρησιμοποιεθῇ διὰ διάφορον σκοπὸν ἐκείνου δι' ὃν προορίζεται τὸ καύσιμον.

Ἄρθρον 11.

Πᾶσα παρέλασις τῶν ἐν ἄρθρῳ 5 περιορισμῶν καὶ ἐν γένει μὴ συμμόρφωσις τῶν ἀγοραστῶν πετρελαιοειδῶν πρὸς τὰς ἐκάστοτε ἐκδιδόμενας ἀποφάσεις, διαταγὰς ἢ κανονισμοὺς, τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως ἀπὸ 5 μηνῶν μέχρι 5 ἐτῶν, διὰ προστίμου ἀπὸ 3.000 δραχμῶν μέχρις 100.000 δραχμῶν, δι' ἐκτοπισμοῦ μέχρις 12 μηνῶν καὶ δι' ἀφαίρεσεως τῆς ἀδείας λειτουργίας ἢ τῆς ἀδείας κυκλοφορίας ἢ δι' ἀπεργείσεως γοησιμοποιήσεως τῆς συσκευῆς κατακλιθέσεως μέχρις ἐνὸς ἔτους.

Διὰ τῆς αὐτῆς ποινῆς τιμωρεῖται καὶ ὁ χρησιμοποιοῦνς ἢ ἀγοράσας πετρελαιοειδῆ κατὰ παράβησιν τῶν ἱσχυουσῶν διατάξεων ὡς καὶ πᾶς συναρτὸς εἰς τὴν ἐξέλιπνον τάτην πράξιν.

Οἱ κατὰ τὸ προηγούμενον ἐδάκιον παρὰβῆσαι εἰσάγονται εἰς τὸ ἀρμόδιον Πλημμελειοδικεῖον δι' ἀπ' εὐθείας κλήσεως κατὰ τὴν διαδικασίαν τῶν ἐπὶ αὐτοῖς πλημμελημάτων.

Διὰ τῶν ἀποτέροις ποινῶν τιμωροῦνται καὶ οἱ ἐπιτηρόντες πετρελαιοειδῆ εἰς ποσότητες ἡνωτέρας τῶν ἐκάστοτε δι' ἀποφάσεων καθοριζομένων.

Οἱ ἀποκαλύπτοντες ποσότητες ἄνω, τῶν 500 λίτρων τιμωροῦνται διὰ τῆς ποινῆς τοῦ θανάτου καὶ εἰς ἐλαφροτέρους περιπτώσεις δι' εἰρκτῆς μέχρις 15 ἐτῶν.

Ἄρθρον 12.

Ἡ ἐν γένει οἰκονομία ἐπὶ τῶν διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν ἀναγκῶν τῆς Χώρας εἰς τὴν διάθεσιν ταύτης σφαιρίων πετρελαιοειδῶν ἐξοσκινεῖται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας διὰ τῆς Ὑπηρεσίας Καυσίμων, ἐπὶ τῷ γενικωτέρῳ σκοπῷ τῆς ρυθμίσεως τῆς διαθέσεως τούτων ἐν ὁρῇ ἐπιλογῆς πρὸς τὰς ἐκάστοτε διατιθεμένας ποσότητας καὶ χρησιμοποίησιν τῶν καυσίμων παρὰ τῶν καταναλωτῶν ἀναίτητως τῆς σπουδαιότητος τῆς συμβολῆς ἐκάστου τούτων εἰς τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν ζωτικῶν ἀναγκῶν τοῦ τόπου.

*Άρθρον 13.

Τὸ προσωπικὸν τῆς Ὑπηρεσίας Καντρίων ἐκ ἀποτελεσθῆ δι' ἀποσπένσεως, τῇ διακοπῇ τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνίας, ἐκ τεχνικῶν καὶ δικηρικῶν ὑπαλλήλων τῆς Μηχανολογικῆς Διευθύνσεως, τῆς πρώτης Ὑπηρεσίας Καντρίων καὶ τῶν λοιπῶν Διευθύνσεων, τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηρῶν καὶ ἐκ κατ'ἀλλήλων ἀξιωματικῶν ἀποσπασμένων ἢ σιθεμένων εἰς τὴν διαθεσὴν τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνίας ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Ἑθνικῆς Ἀμύνης.

Παρὰ τῇ Ὑπηρεσίᾳ Καντρίων ἀποσπένται ἀρμόδιος εἰσνομικὸς ὑπάλληλος δι' ἀποσπένσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν διὰ τῆς νάγκης τῆς Ὑπηρεσίας ταύτης.

Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας δύναται νὰ ἐξουσιοδοτηθῇ μηχανικοὶ ἢ τεχνικοὶ ὑπάλληλοι ἐκ τῶν παρὰ τῇ Μηχανολογικῇ Διευθύνσει ὑπηρετούντων διὰ τὴν διενέργειαν ἐλέγχου τῶν ἐγκαταστάσεων καὶ τῶν ἐν γένει καταναλώσεων.

Ἐπίσης ἐπιτρέπεται ἡ πρόσληψις εἰδικευμένων ὑπαλλήλων ὡς ἐκτάκτων ἐκ τῶν ὑπηρετούντων εἰς τὰς ὑπὸ σύμπτειν Ἑταιρείας Εἰσαγωγῆς Πετρελαιοειδῶν ὡς καὶ τοῦ ἀναγκαιούτων ἰδιωτικοῦ βοηθητικοῦ προσωπικοῦ.

Ἡ ἀντιμισθία τούτων κανονισθῆσεται διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Συγκοινωνίας καὶ Οἰκονομικῶν. Ἐπίσης δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνίας καὶ προτάται τῆς Ὑπηρεσίας τοῦ Γερμανικοῦ ἐλέγχου δύναται νὰ δοθῇ πρόσθετος ἀμειβὴ ὑπερωρῶν εἰς τὸ παρὰ τῇ Ὑπηρεσίᾳ Καντρίων ὑπηρετούν προσωπικὸν διὰ τῆς πέραν τοῦ ὁκτωβρίου ὥρας ἐργασίας τῶν.

*Άρθρον 14.

Οἱ διορίζμενοι εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν Καντρίων ἐκ τοῦ προσωπικοῦ τῶν ὑπὸ σύμπτειν Ἑταιρειῶν ὡς καὶ ἰδιῶται ὑπάλληλοι προσλαμβάνονται ἐπὶ συμβάσει ἐξακτῶν διαρκείας, ἥτις δύναται ν' ἀνανεῷται ἐρ' ἔστω διαρκούντι αἱ δημιουργηθεῖσαι ἑκτακτοὶ συνθήκαι.

Πᾶσα δαπάνη προβλεπομένη ὑπὸ τοῦ ἀνωτέρω ἁρθρου 13 ἐκρίναι τὸν δημόσιον προϋπολογισμὸν ἢ δύναται νὰ ἐπιτελεθῇ ἴδιον λογαριασμὸν συσταθῆναι ὡς τὸ ἐπόμενον ἁρθρον 15 προβλέπει.

*Άρθρον 15.

Εἰς τὰς ἐκτάκτους καθοριζόμενας τιμὰς πώλησεως τῶν πετρελαιοειδῶν δύναται νὰ ἐπιβληθῇ πρόσθετος τῆς Ὑπηρεσίας τοῦ Γερμανικοῦ ἐλέγχου καὶ ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνίας ἐπιβάρυνσις μὴ ὑπερβαίνουσα ἐπὶ τοῦ παρόντος τὴν μίαν δραχμὴν ἀνὰ χιλιόγραμμον διατιθεμένων πετρελαιοειδῶν πρὸς ἀντιμετώπισιν τῶν δημιουργουμένων δαπανῶν ἐκ τῆς λειτουργίας τῆς ὡς ἄνω Ὑπηρεσίας Καντρίων.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος Νομοθετικοῦ Διατάγματος ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 7 Ἰουλίου 1941.

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

Γ. ΤΣΟΛΑΚΟΓΛΟΥ

Τὰ Μέλη

Α. ΛΙΒΙΕΡΑΤΟΣ, Π. ΔΕΜΕΣΤΙΧΑΣ, Κ. ΛΟΓΟΘΕΤΟΠΟΥΛΟΣ, Σ. ΓΚΟΤΖΑΜΑΝΗΣ, Π.Α. ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗΣ, Σ. ΜΟΥΤΟΥΣΗΣ, Χ. ΚΑΤΣΙΜΗΤΡΟΣ, Ν. ΜΑΡΚΟΥ, Γ.Α. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ, Γ. ΜΗΛΑΚΟΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 9 Ἰουλίου 1941.

Ὁ ἐκ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργός

ΑΝΤ. ΛΙΒΙΕΡΑΤΟΣ

Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

(6)

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ὑπ' ἀριθ. 268.

Περὶ ἐπιτάξεως χώρων διὰ κατασκευὴν προσωρινῶν ὁδῶν πρὸς ἀποκατάστασιν Συγκοινωνίας.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 1 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 1 Νομοθετικοῦ Διατάγματος τῆς 30 Ἀπριλίου 2 Μαΐου 1941 «περὶ τῶν ἀρμεδιστήτων τῆς Κυβερνήσεως τῶν Ὑπουργῶν καὶ ἄλλων διατάξεων» αποφασίζομεν :

*Άρθρον 1.

Αἱ ἐκτάκται αἵτινες ἀπαιτοῦνται διὰ τὴν ὑπὸ τῶν Σιδηροδρόμων Ἑλληνικοῦ Κράτους κατασκευὴν προσωρινῆς ἀμειβιτῆς ὁδοῦ ἀγούσης ἀπὸ τοῦ χιλ. 199+600 τῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς Πειραιῶς Θεσσαλονίκης εἰς τὸ χιλ. 201+000 τῆς ἰδίας γραμμῆς πρὸς συνέχισιν τῆς σιδηροδρομικῆς συγκοινωνίας ἐκατέρωθεν τῆς καταρρευσάσης γερύρας Παπαδιδῆς μέχρι τῆς ἀνακατασκευῆς τῆς γερύρας ταύτης, δύναται νὰ καταληφθῇ δι' ἐπιτάξεως αὐτῶν διατασσόμενης κατὰ τὰς διατυπώσεις τοῦ ὑπ' ἀριθ. 4442 νόμου «περὶ στρατιωτικῶν καὶ ναυτικῶν εἰσερῶν καὶ ναυλώσεων», οὗτινος ἡ ἐφαρμογὴ ἐπεκτείνεται διὰ τὴν ἀνωτέρω περίπτωσιν.

*Άρθρον 2.

Ἡ κατὰ τὸ προηγούμενον ἁρθρον ἐπίταξις διατάσσεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας ἐκτελουμένης παρὰ τῆς ἀρμόδιας Ἀστυνομικῆς Ἀρχῆς, ἥτις συντάσσει τὸ σχετικὸν πρωτόκολλον ἐπὶ παρουσίᾳ ἀντιπροσώπου τῶν ΣΕΚ καὶ τοῦ ἰδιοκτῆτου προσκλουμένου πρὸς ταῦτα διὰ τοῦ ἀρμοδίου Προέδρου τῆς Κοινότητος εἰς ἣν καίτται τὸ ἐπιτασσόμενον. Ἡ τυχὸν ἀπουσία τοῦ ἰδιοκτῆτου δὲν θίγει τὸ κύρος τῆς Ἐπιτάξεως. Ἡ σχετικὴ ἀπικτημὸς καθιερωθῆσεται ὑπὸ τῶν ὑπὸ τοῦ ἄνω νόμου προβλεπομένων Διοικ. Διακρίσεων ἢ Ἐπιτροπῶν.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος Νομοθετικοῦ Διατάγματος ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 7 Ἰουλίου 1941.

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

Γ. ΤΣΟΛΑΚΟΓΛΟΥ

Τὰ Μέλη

Α. ΛΙΒΙΕΡΑΤΟΣ, Π. ΔΕΜΕΣΤΙΧΑΣ, Κ. ΛΟΓΟΘΕΤΟΠΟΥΛΟΣ, Σ. ΓΚΟΤΖΑΜΑΝΗΣ, Π.Α. ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗΣ, Σ. ΜΟΥΤΟΥΣΗΣ, Χ. ΚΑΤΣΙΜΗΤΡΟΣ, Ν. ΜΑΡΚΟΥ, Γ. ΜΗΛΑΚΟΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 9 Ἰουλίου 1941.

Ὁ ἐκ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργός

ΑΝΤ. ΛΙΒΙΕΡΑΤΟΣ