ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ ΤΗ 11 ΜΑΡΤΙΟΥ 1975	ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 39

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 136

Περὶ κυρώσεως καὶ θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν τοῦ Κανονισμοῦ «περὶ ἐνδιαιτήσεως πλοιάρχου καὶ πληρώματος τῶν Ἑλληνικῶν Ἐμπορικῶν Πλοίων».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει :

1. Τὰ ἄρθρα 36 παρ. 2 καὶ 40 παρ. 1 (στ) τοῦ Ν.Δ. 187/73 «περὶ Κώδικος Δημοσίου Ναυτικοῦ Δικαίου».

2. Τὴν ἀπὸ 19 Αὐγούστου 1974 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

3. Τὴν ὑπ' ἀριθμ. 14/1975 ἀπὸ 16.1.1975 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον μόνον.

1. Κυροῦται καὶ τίθεται εἰς ἐφαρμογὴν ὁ Κανονισμὸς «περὶ ἐνδιαιτήσεως πλοιάρχου καὶ πληρώματος τῶν Ἑλληνικῶν Ἐμπορικῶν Πλοίων».

2. Ἀπὸ τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ κυρουμένου Κανονισμοῦ καταργεῖται, ὁ, διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 5321/20.12.1939 ὑπουργικῆς ἀποφάσεως, κυρωθεὶς Κανονισμὸς «περὶ τοῦ τρόπου ἐπιθεωρήσεως τῶν διαμερισμάτων πλοιάρχου καὶ πληρώματος» διατηρούμενος ἐν ἰσχύι μόνον εἰς τὰς περιπτώσεις τῶν ὑπαρχόντων πλοίων ἔνθα δὲν ἐφαρμόζεται ὁ κυρούμενος Κανονισμός.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Περὶ ἐνδιαιτήσεως πλοιάρχου καὶ πληρώματος τῶν Ἑλληνικῶν Ἐμπορικῶν Πλοίων.

Ἄρθρον 1.

Ὁρισμοί :

Κατὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ νοεῖται :

(α) «Ὑπουργὸς»: Ὁ Ὑπουργὸς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας.

(β) «Ε.Ε.Π.»: Ἡ ἐν Πειραιεῖ ἑδρεύουσα Ἐπιθεώρησις Ἐμπορικῶν Πλοίων.

(γ) «Πλοῖον»: Πᾶν πλοῖον ἐφ' οὗ ἐφαρμόζεται ὁ παρὼν Κανονισμός.

(δ) «Ἐπιβατηγόν»: Πᾶν πλοῖον μεταφέρον πλείονας, τῶν δώδεκα (12), ἐπιβάτας.

(ε) «Φορτηγόν»: Πᾶν μὴ ἐπιβατηγὸν πλοῖον.

(στ) «Ἁλιευτικόν»: Πᾶν πλοῖον προοριζόμενον δι' ἁλιείαν, κατεργασίαν ἢ καὶ μεταφορὰν ἁλιευμάτων.

(ζ) «Τουριστικόν»: Πᾶν πλοῖον ἀπασχολούμενον εἰς τὴν ἐκτέλεσιν κυκλικῶν πλόων θαλασσίας περιηγήσεως καὶ ἀναψυχῆς μεταφορικῆς ἱκανότητος μέχρις εἴκοσι πέντε (25) ἐπιβατῶν.

(η) «Ὑπάρχον πλοῖον»: Πᾶν πλοῖον ὅπερ δὲν εἶναι νέον.

(θ) «Νέον πλοῖον»: Πᾶν πλοῖον τοῦ ὁποίου ἡ τρόπις θὰ τεθῇ μετὰ ἕν (1) ἔτος ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

(ι) «Πλοίαρχος»: Ὁ ἐντεταλμένος ἢ ὁ πράγματι ἀσκῶν τὴν διακυβέρνησιν τοῦ πλοίου.

(ια) «Πλήρωμα»: Τὸ σύνολον τῶν προσώπων τῶν ναυτολογημένων ἐπὶ τοῦ πλοίου ἢ ὁπωσδήποτε χρησιμοποιουμένων ἢ ἀσχολουμένων ὑπὸ οἱανδήποτε ἰδιότητα ἐν τῷ πλοίῳ καὶ διὰ τὰς ἀνάγκας τούτου ἐκτὸς τοῦ πλοιάρχου.

(ιβ) «Ἐπιβάτης»: Πᾶν πρόσωπον ἐπιβαῖνον τοῦ πλοίου ἐκτός : (αα) τοῦ πλοιάρχου καὶ τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος καί, (ββ) τῶν κάτω τοῦ ἑνὸς ἔτους παίδων.

(ιγ.) «Ἐπιβαίνοντες»: Ὁ πλοίαρχος, τὸ πλήρωμα καὶ οἱ ἐπιβάται.

(ιδ) «Ἀξιωματικοί»: Οἱ ἑκάστοτε θεωρούμενοι ὡς τοιοῦτοι ὑπὸ τῶν Κανονισμῶν Ἐσωτερικῆς Ὑπηρεσίας τῶν πλοίων.

(ιε) «Κατώτερον πλήρωμα»: Πάντες οἱ λοιποὶ ἐκ τοῦ πληρώματος. Ἐκ τοῦ κατωτέρου πληρώματος θεωροῦνται ὡς Ὑπαξιωματικοὶ οἱ ὑπὸ τῶν Κανονισμῶν Ἐσωτερικῆς Ὑπηρεσίας χαρακτηριζόμενοι ὡς τοιοῦτοι.

(ιστ) «Χῶροι ἐνδιαιτήσεως»: Οἱ κοιτῶνες, τὰ ἑστιατόρια, τὰ ἀναρρωτήρια, οἱ μεσόδομοι (αἴθουσαι ψυχαγωγίας, καπνιστήρια), τὰ γραφεῖα καὶ οἱ χῶροι ὑγιεινῆς.

(ιζ) «Διεθνὴς πλοῦς»: Ὁ πλοῦς ἀπό τινος Ἑλληνικοῦ λιμένος εἴς τινα λιμένα τῆς ἀλλοδαπῆς καὶ ἀντιστρόφως, ὡς καὶ ὁ πλοῦς μεταξὺ λιμένων τῆς ἀλλοδαπῆς.

(ιη) «Πλοῦς μεγάλης ἀκτοπλοΐας»:	Ὁ μὴ βραχὺς ἐσωτερικὸς πλοῦς μεταξὺ τῶν λιμένων τοῦ ἐσωτερικοῦ ἢ καὶ μέχρι τοῦ λιμένος Βρινδησίου καὶ τῶν πλησίον αὐτοῦ λιμένων, τῶν Κυπριακῶν λιμένων ὡς καὶ τῶν Τουρκικῶν λιμένων ἀπὸ Κωνσταντινουπόλεως μέχρι καὶ τῶν ἔναντι τοῦ Καστελλορίζου τοιούτων. Εἰς τὴν κατηγορίαν ταύτην περιλαμβάνονται, ἐνδεικτικῶς οἱ πλόες ἐκ Πειραιῶς πρὸς Κέρκυραν, Βρινδήσιον, Βόρειον Ἑλλάδα, Κωνσταντινούπολιν, Χῖον, Μυτιλήνην ἢ καὶ μέχρι τῶν ἔναντι ἀκτῶν τῆς Τουρκίας, Ἀμμόχωστον, Κρήτην καὶ Δωδεκάνησον.
(κ) «Πλοῦς μικρᾶς ἀκτοπλοΐας»:	Ὁ βραχὺς ἐσωτερικὸς πλοῦς ἐντὸς σχετικῶς προησπισμένων θαλασσίων περιοχῶν, καθ' ὃν τὸ πλοῖον δὲ ἀπομακρύνεται πλέον τῶν εἴκοσι (20) μιλίων τῆς πλησιεστέρας ἀκτῆς. Εἰς τὴν κατηγορίαν ταύτην περιλαμβάνονται ἐνδεικτικῶς οἱ πλόες ἐκ Πειραιῶς πρὸς Κυκλάδας, Β. Σποράδας, Ζάκυνθον, Κεφαλληνίαν, λιμένας Ἀκαρνανίας καὶ Ἀμβρακικοῦ, προεκτεινόμενοι ἔστω καὶ μέχρι Κερκύρας ἢ Πελοποννήσου ἀνατολικῶς τοῦ Ταινάρου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ 1ον.

Γενικαὶ ἀπαιτήσεις ἀφορῶσαι εἰς τοὺς χώρους ἐνδιαιτήσεως.

Ἄρθρον 2.

Θέσις χώρων ἐνδιαιτήσεως.

1. Οἱ χῶροι ἐνδιαιτήσεως, κατασκευάζονται καὶ διαρρυθμίζονται κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε νὰ ἐξασφαλίζηται προστασία ἔναντι τοῦ ψύχους, τῶν ὑψηλῶν θερμοκρασιῶν, τῶν θορύβων καὶ ἄνετος διαβίωσις τῶν ἐνδιαιτουμένων.

2. Ἐπὶ πλοίων ἐκτελούντων Διεθνεῖς πλόας καὶ ἐπὶ πλοίων ἐκτελούντων πλόας Μεγάλης Ἀκτοπλοΐας, οἱ εὑρισκόμενοι, ἐπὶ ὑπερκατασκευῶν ἢ ὑπερστεγασμάτων ἢ ἐπὶ καταστρωμάτων ὕψους ἐλάσσονος τῶν 2 1/2 μέτρων ἄνωθεν τῆς γραμμῆς φορτώσεως χειμῶνος, κοιτῶνες, δέον ὅπως μὴ ἔχουν ἀπ' εὐθείας ἔξοδον εἰς τὸ κατάστρωμα ἐκτὸς ἐάν, μεταξὺ τῆς ἐξόδου τῶν κοιτώτων καὶ τῆς, πρὸς τὴν θάλασσαν, πλευρᾶς τοῦ πλοίου, ὑφίσταται ἕτερον ὑπερκατασκεύασμα ἐξασφαλίζον ἐπαρκῆ προστασίαν ἔναντι τῶν καιρικῶν συνθηκῶν.

3. Ἐὰν θῦραι κοιτώνων καὶ θῦραι μηχοναστασίου εὑρίσκωνται ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ διαδρόμου, αἱ θῦραι μηχανοστασίου δέον νὰ κλείουν αὐτομάτως.

4. Οἱ κοιτῶνες κατασκευάζονται εἰς τὸ μέσον ἢ τὸ πρυμναῖον τμῆμα τοῦ πλοίου ἡ δὲ ὀροφὴ αὐτῶν εὑρίσκεται ἄνωθεν τῆς βαθυτέρας γραμμῆς φορτώσεως. Ἐπὶ τῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων ἡ ὀροφὴ τῶν κοιτώτων δύναται νὰ εὑρίσκηται καὶ κάτωθεν τῆς βαθυτέρας γραμμῆς φορτώσεως.

Ἡ Ε.Ε.Π. κατ' ἐξαίρεσιν δύναται εἰς τινας περιπτώσεις νὰ ἐγκρίνῃ θέσιν κοιτώνων εἰς τὸ πρωραῖον τμῆμα τοῦ πλοίου ἀλλὰ πρύμνηθεν τοῦ στεγανοῦ διαφράγματος συγκρούσεως, ἐφ' ὅσον ὁ τύπος, καὶ ἡ χωρητικότης τῶν πλοίων ἐπιτρέπουν τοῦτο ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὴν ἐπιδιωκομένην ἐξυπηρέτησιν τοῦ πλοίου.

5. Τὰ ἑστιατόρια δέον νὰ εὑρίσκονται κατὰ τὸ δυνατὸν ἐγγύτερον τοῦ μαγειρείου καὶ μακρότερον τῶν κοιτώνων.

6. Τὰ καπνιστήρια, οἱ μεσόδομοι, τὰ ἀναρρωτήρια καὶ γενικῶς οἱ χῶροι ἐνδιαιτήσεως τῶν πλοίων εὑρίσκονται εἰς θέσιν κατάλληλον πρὸς τὸν σκοπὸν δι' ὃν προορίζονται.

7. Ἡ θέσις τῶν ἀναρρωτηρίων ἐπὶ τῶν πλοίων εἶναι τοιαύτη ὥστε ἐξασφαλίζεται, εὐχερῶς, πρόσβασις εἰς ταῦτα, ἄνεσις εἰς τοὺς ἀσθενεῖς, ἀπρόσκοπτος περίθαλψις καὶ ἡ ἡσυχία ἐκ τῶν θορύβων τοῦ μηχανοστασίου καὶ τῶν ἑλίκων ὑφ' οἱασδήποτε καιρικὰς συνθήκας. Ἡ διαρρύθμισις τῆς εἰσόδου τῶν ἀναρρωτηρίων, αἱ κλῖναι, ὁ φωτισμός, ἡ θέρμανσις καὶ ὁ ἐξοπλισμός των ἐν γένει, ἀνταποκρίνονται ἀπολύτως πρὸς τὸν σκοπὸν δι' ὃν προορίζονται.

8. Πλυντήρια, λουτρὰ καὶ ἀφοδευτήρια προοριζόμενα διὰ πλείονα τοῦ ἑνὸς ἄτομα, εὑρίσκονται εἰς θέσιν, κατὰ τὸ δυτόν, πλησιεστέραν τῶν κοιτώνων.

9. Ὅπου ὑφίστανται πλείονα τοῦ ἑνὸς ἀφοδευτήρια, ἐντὸς τοῦ αὐτοῦ χώρου, δέον νὰ κατασκευάζηται μεταξύ των διαχωριστικὸν διάφραγμα καὶ νὰ τοποθετῶνται θῦραι.

Ἄρθρον 3.

Κατασκευὴ τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως.

1. Τὰ διαφράγματα τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως τὰ ταυτιζόμενα μὲ τὰς πλευρὰς τοῦ πλοίου ἐπενδύονται διὰ καταλλήλου μονωτικοῦ ὑλικοῦ, ἐξασφαλιζομένης οὕτω κατὰ τὸ δυνατὸν πλήρους μονώσεως ἔναντι τοῦ ψύχους καὶ τοῦ καύσωνος.

2. Τὰ διαφράγματα τοῦ φωταγωγοῦ—ἀεραγωγοῦ τοῦ μηχανοστασίου καὶ αἱ σωληνώσεις ἀτμοῦ, πετρελαίου καὶ θερμοῦ ὕδατος, ἐφ' ὅσον διέρχονται τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως, ἐπενδύονται διὰ καταλλήλου μονωτικοῦ ὑλικοῦ, ὥστε νὰ ἐξασφαλίζηται ἐπαρκὴς μόνωσις πρὸς πλήρη ἀπορρόφησιν τῆς ἀκτινοβολουμένης θερμότητος.

3. Ἀνοικτὰ χαλύβδινα καταστρώματα σχηματίζοντα ὀροφὴν χώρων ἐνδιαιτήσεως, ἐπενδύονται ἐσωτερικῶς διὰ καταλλήλου μονωτικοῦ ὑλικοῦ, ὡς ἐν παραγρ. (1) τοῦ παρόντος ἄρθρου.

4. Ἡ ἐπιφάνεια τῆς ἐσωτερικῆς ἐπενδύσεως τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως εἶναι λεία καὶ συνεχής, τοιαύτης δὲ συστάσεως ὥστε νὰ καθαρίζηται εὐχερῶς.

5. Τὰ διαφράγματα καὶ αἱ ὀροφαὶ τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως δέον νὰ ἔχουν φωτεινὰ χρώματα εἰς τρόπον ὥστε νὰ καθίσταται εὐχερὴς ἡ διατήρησις τῆς καθαριότητος αὐτῶν.

6. Τὰ δάπεδα τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως, καλύπτονται διὰ καταλλήλου ὑλικοῦ, ἐξασφαλίζοντος μόνωσιν καὶ ἀντοχὴν εἰς τὴν ὑγρασίαν.

7. Αἱ συναρμογαί, μεταξὺ δαπέδων καὶ διαφραγμάτων, τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως καλύπτονται διὰ καταλλήλου ὑλικοῦ πρὸς ἀποφυγὴν ρωγμῶν.

8. Τὰ διαφράγματα τῶν χώρων ὑγιεινῆς (λουτρά, πλυντήρια, ἀφοδευτήρια) συνίστανται ἐκ χάλυβος ἢ ἑτέρου ἰσοδυνάμου ἀντοχῆς ὑλικοῦ καὶ ἐξασφαλίζουν στεγανότητα μεταξὺ τῶν χώρων.

Ἄρθρον 4.

Ἀερισμός, κλιματισμός χώρων ἐνδιαιτήσεως.

1. Ἅπαντες οἱ χῶροι ἐνδιαιτήσεως τοῦ πλοίου ἀερίζονται ἐπαρκῶς, διὰ καταλλήλου μηχανικοῦ συστήματος, ἐπιτυγχανομένων τοὐλάχιστον πέντε (5) ἐναλλαγῶν τοῦ ἀέρος καθ' ὥραν τῶν χώρων λογιζομένων κενῶν.

2. Τὸ σύστημα κλιματισμοῦ τῶν πλοίων διατάσσεται κατὰ τρόπον ὥστε, ψυχρὸς ἀὴρ νὰ ὁδηγῆται μέσῳ ἀγωγοῦ εἰς πᾶν διαμέρισμα τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως, ὁ δὲ χρησιμοποιηθεὶς ἀὴρ νὰ ἐξέρχεται μέσῳ δικτυωτοῦ εὑρισκομένου ἐπὶ τῆς θύρας ἢ τοῦ διαφράγματος τοῦ διαμερίσματος.

Εἰς ἐγκατάστασιν συστήματος κλιματισμοῦ ὑποχρεοῦνται τὰ ἄνω τῶν 10.000 κοχ. πλοῖα.

3. Τὰ ἀνοίγματα ἐξαερισμοῦ τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως, τοποθετοῦνται κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε νὰ μὴ προκαλοῦνται κατὰ τὸ δυνατὸν ρεύματα καὶ ἐνόχλησις τῶν ἐνδιαιτουμένων.

4. Τὰ ὁριζόμενα εἰς τὸ παρὸν ἄρθρον μηχανικὰ συστήματα ἀερισμοῦ καὶ κλιματισμοῦ τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως λειτουργοῦν ὅπου καὶ ὅταν αἱ κλιματολογικαὶ ἢ αἱ καιρικαὶ συνθῆκαι ἐπιβάλουν τοῦτο.

Ἄρθρον 5.

Θέρμανσις τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως.

1. Ἅπαντα τὰ πλοῖα ἐφοδιάζονται δι.ὰ καταλλήλου συστήματος θερμάνσεως εἰς τρόπον ὥστε οἱ χῶροι ἐνδιαιτήσεως αὐτῶν νὰ θερμαίνωνται ἐπαρκῶς.

2. Διὰ νὰ θεωρηθῇ ἐπαρκὴς ἡ θέρμανσις τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως, δέον οὗτοι, νὰ θερμαίνωνται εἴτε διὰ ἐγκαταστάσεως κεντρικῆς θερμάνσεως, εἴτε δι' ἑνὸς συστήματος κλιματισμοῦ ἐξασφαλιζομένης οὕτως ἐντὸς τῶν ἀνωτέρω χώρων σταθερᾶς θέρμοκρασίας περίπου 18° C ἀσχέτως θερμοκρασίας περιβάλλοντος.

3. Θερμαντικὰ μέσα δύνανται νὰ εἶναι εἴτε ἀτμός, εἴτε ὕδωρ, εἴτε ἀήρ, εἴτε κεκαλυμμένα ἠλεκτρικὰ στοιχεῖα, εἴτε συνδυασμός τούτων, ἀπαγορευομένης τῆς χρησιμοποιήσεως δηλητηριωδῶν ἀερίων, θερμαστρῶν πετρελαίου ἢ ἠλεκτρικῶν θερμαστρῶν μετὰ ἀκαλύπτων στοιχείων.

4. Τὰ θερμαντικὰ σώματα, κατασκευάζονται καὶ τοποθετοῦνται κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε νὰ ἀποκλείωνται κίνδυνοι πυρκαϊᾶς ἢ ἀτυχήματος ἢ ἐνόχλησις τῶν ἐνδιαιτουμένων.

Ἄρθρον 6.

Φωτισμὸς τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως.

1. Ἅπαντες οἱ χῶροι ἐνδιαιτήσεως φωτίζονται ἐπαρκῶς.

2. Ἐπαρκὴς θεωρεῖται ὁ φωτισμὸς ὁ ὁποῖος παρέχει τὴν δυνατότητα, εἰς ἄτομον φυσιολογικῆς ὀπτικῆς ὀξύτητος, ἀνέτου ἀναγνώσεως, εἰς οἱονδήποτε σημεῖον, ἐφημερίδος.

3. Ἐντὸς τῶν κοιτώνων, πλέον τῶν λοιπῶν φωτιστικῶν σωμάτων, παρὰ τὴν κεφαλὴν ἑκάστης κλίνης, ὑφίσταται καταλλήλως διατεταγμένον ἠλεκτρικὸν σῶμα, μετὰ διακόπτου, πρὸς ἀνάγνωσιν.

Ἄρθρον 7.

Διάκρισις κοιτώνων.

1. Οἱ κοιτῶνες ἀναλόγως τῶν ἐνδιαιτουμένων διακρίνονται εἰς τὰς ἀκολούθους κατηγορίας :

(ι) Πλοιάρχου.

(ιι) Ἀξιωματικῶν, καὶ

(ιιι) Κατωτέρου πληρώματος.

2. Ἐξωτερικῶς τῆς θύρας ἑκάστου κοιτῶνος, ἀναγράφεται καλαισθήτως, διὰ χαράξεως ἢ ἀνεξιτήλως, εἰς ποίαν τῶν ἀνωτέρω κατηγοριῶν ἀνήκει ὁ κοιτών. Προκειμένου περὶ κοιτώνων κατωτέρου πληρώματος ἐναγράφεται, ὁμοίως ὡς ἀνωτέρω καὶ ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐν αὐτῷ ἐνδιαιτουμένων.

Ἄρθρον 8.

Διάθεσις κοιτώνων.

1. Εἰς τὸν πλοίαρχον καὶ τοὺς Ἀξιωματικοὺς διατίθεται ἀτομικὸς κοιτών.

2. Εἰς τὸ κατώτερον πλήρωμα διατίθεται, εἴτε ἀτομικὸς κοιτών, εἴτε κατ' ἀνώτατον ὅριον, ἀνὰ δύο (2) ἄτομα, εἷς κοιτών.

3. Προκειμένου περὶ ἐπιβατηγῶν πλοίων, ἐπιτρέπεται ἡ συνδιαμονὴ μέχρι καὶ τεσσάρων (4) ἀτόμων. Ἐπὶ φαλαινοθηρικῶν, ἁλιευτικῶν καὶ ἐπὶ πλοίων ἐπεξεργασίας ἰχθύων, ἡ Ε.Ε.Π. δύναται νὰ ἐπιτρέψῃ συνδιαμονὴν τῶν φαλαινοθηρῶν καὶ τῶν ἁλιεργατῶν ἀνὰ ἕξ (6) ἢ, ἐφ' ὅσον αἱ συνθῆκαι δικαιολογοῦν τοῦτο, ἀνὰ δέκα (10).

4. Οἱ ἄνδρες τοῦ πληρώματος κατανέμονται, κατὰ τὸ δυνατόν, εἰς τοὺς κοιτῶνας κατ' εἰδικότητας καὶ κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε οἱ ἔχοντες διάφορον φυλακὴν νὰ μὴ διαμένουν εἰς τὸν αὐτὸν κοιτῶνα. Ὡσαύτως οἱ ἀπασχολούμενοι, μόνον κατὰ τὴν ἡμέραν, δέον ὅπως, κατὰ τὸ δυνατόν, μὴ διαμένουν εἰς τοὺς αὐτοὺς κοιτῶνας μετὰ τῶν ἐκτελούντων φυλακάς, ἀνδρῶν.

5. Ἐὰν μεταξὺ τοῦ πληρώματος περιλαμβάνωνται καὶ γυναῖκες, διατίθενται αὐταῖς, κεχωρισμένως τοῦ ὑπολοίπου πληρώματος, κοιτῶνες, τοῦ ἀριθμοῦ των κατὰ κοιτῶνα καθοριζομένου ὡς ἐν παραγρ. 1, 2, 3 καὶ 4 τοῦ παρόντος ἄρθρου.

6. Ἐπὶ δεξαμενοπλοίων, χωρητικότητος ἄνω τῶν 30.000 κοχ. διατίθεται ἰδιαίτερος κοιτὼν εἰς ἕκαστον μέλος τοῦ πληρώματος.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ 2ον.

Εἰδικαὶ ἀπαιτήσεις χώρων ἐνδιαιτήσεως.

Ἄρθρον 9.

Ἐμβαδὸν κοιτώνων.

1. Τὸ ἐμβαδὸν τῶν κοιτώνων τοῦ πλοιάρχου καὶ τοῦ πληρώματος τῶν φορτηγῶν πλοίων ἐν οὐδεμιᾷ περιπτώσει εἶναι μικρότερον.

(α) Τῶν 3,75 τετρ. μέτρων ἐπὶ πλοίων 1.000 μέχρι 3.000 κοχ.

(β) Τῶν 4,25 τετρ. μέτρων ἐπὶ πλοίων 3.001 μέχρι 10.000 κοχ.

(γ) Τῶν 4,75 τετρ. μέτρων ἐπὶ πλοίων ἄνω τῶν 10.000 κοχ.

2. Εἰς φορτηγὰ πλοῖα ἄνω τῶν 15.000 κοχ. καὶ εἰς ἐπιβατηγὰ ἄνω τῶν 5.000 κοχ. οἱ κοιτῶνες τῶν Πλοιάρχου, Α' Μηχανικοῦ, Ὑπάρχου καὶ Ὑποπλοιάρχου διαθέτουν καὶ δωμάτιον ὑποδοχῆς.

3. Ἐφ' ὅσον μετὰ τῶν κοιτώνων τῶν Ἀξιωματικῶν δὲν διατίθεται καὶ δωμάτιον ὑποδοχῆς τὸ ἐμβαδὸν αὐτῶν εἶναι :

(α) Τοὐλάχιστον 6,50 τετρ. μέτρων ἐπὶ πλοίων 1.000 μέχρι 3.000 κοχ.

(β) Τοὐλάχιστον 7,50 τετρ. μέτρων ἐπὶ πλοίων ἄνω τῶν 3.000 κοχ.

4. Τὸ ἐμβαδὸν τῶν κοιτώνων, τῶν προοριζομένων διὰ πλείονα τοῦ ἑνὸς (1) ἄτομα, εἶναι :

(α) Τοὐλάχιστον 2,35 τετρ. μέτρων κατ' ἄτομον ἐπὶ πλοίων 1.000 μέχρι 3.000 κοχ.

(β) Τοὐλάχιστον 5,00 τετρ. μέτρων διὰ δύο (2) ἄτομα, 7,50 τετρ. μέτρων διὰ τρία (3) ἄτομα κ.ο.κ., ἐπὶ πλοίων, ἄνω τῶν 3.000 κοχ.

5. Ἐπὶ ἐπιβατηγῶν πλοίων ἀσχέτως χωρητικότητος καὶ ἐπὶ φορτηγῶν πλοίων 500 μέχρι 1.000 κοχ. τὸ ἐμβαδὸν τῶν κοιτώνων δύναται νὰ εἶναι μικρότερον τοῦ καθοριζομένου ἐν παραγρ. 1, 3 καὶ 4 τοῦ παρόντος ἄρθρου κατὰ ποσοστὸν ἐκ 10%.

6. Κατὰ τὴν καταμέτρησιν τοῦ ἐμβαδοῦ τῶν κοιτώνων, ὡς ὠφέλιμοι ἐπιφάνειαι λαμβάνονται ὑπ' ὄψιν καὶ αἱ καταλαμβανόμεναι ὑπὸ τῶν κλινῶν, τῶν ἑρμαρίων, τῶν βιβλιοθηκῶν, τῶν τραπεζῶν καὶ ὑπὸ πάσης ἐν γένει τῆς ἐπιπλώσεως καὶ ἐξοπλισμοῦ αὐτῶν, ἐκτός, τῶν ἀκανονίστου σχήματος ἐπιφανειῶν, αἵτινες εἶναι ἀκατάλληλοι πρὸς τοποθέτησιν ἐπίπλων ἢ δὲν ἐπιτρέπουν τὴν κυκλοφορίαν.

Ἄρθρον 10.

Ὕψος χώρων ἐνδιαιτήσεως.

1. Εἰς πάντα τὰ διαμερίσματα τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως τοῦ πλοίου ἐξασφαλίζεται ἐλευθέρα κυκλοφορία.

2. Τὸ ὕψος τοῦ ἐλευθέρου χώρου, τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως, μεταξὺ τοῦ δαπέδου καὶ τῆς ὀροφῆς αὐτῶν, μετρούμενον ἀπὸ παντὸς σημείου τῆς ἐπιφανείας τοῦ δαπέδου καὶ τῆς κάτω ἀκμῆς ἢ ἐπιφανείας τοῦ νομέως εἶναι 2 μέτρα.

Ἄρθρον 11.

Διάδρομοι χώρων ἐνδιαιτήσεως καὶ προστατευτικὰ κιγκλιδώματα.

1. Οἱ διάδρομοι τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως πληροῦν τὰς κάτωθι προϋποθέσεις :

(α) Εἶναι πλάτους τοὐλάχιστον 1,10 μέτρων,

(β) Φέρουν χειρολαβὰς πρὸς συγκράτησιν τοῦ πληρώματος,

(γ) Τηροῦνται πάντοτε ἐλεύθεροι ἀποσκευῶν ἢ ἑτέρων ἀντικειμένων ἐμποδιζόντων τὴν κυκλοφορίαν.

2. Ἀπαγορεύεται ἡ, εἰς τοὺς διαδρόμους, ὡς καὶ τὰς αἰθούσας ψυχαγωγίας, τὰ ἐστιατόρια καὶ τοὺς λοιποὺς κοινοχρήστους χώρους, τοποθέτησις πτυσσομένων κλινῶν, κλινοστρωμνῶν κτλ. πρὸς διανυκτέρευσιν μελῶν τοῦ πληρώματος.

3. Προστατευτικὰ μεταλλικὰ κιγκλιδώματα, ὕψους τοὐλάχιστον 90 ἑκατοστομέτρων ἢ ἰσοδύναμα μέσα τοποθετοῦνται περιφεριακῶς τῶν ἀνοικτῶν καταστρωμάτων. Κιγκλιδώματα πλευρῶν καταστρωμάτων, κειμένων πρὸς τὴν θάλασσαν, ἀποτελοῦνται ἐκ τριῶν σειρῶν κιγκλίδων, λοιπὰ κιγκλιδώματα δύνανται νὰ ἀποτελοῦνται ἐκ δύο σειρῶν κιγκλίδων.

Ἄρθρον 12.

Κλῖναι.

1. Εἰς τὸν πλοίαρχον καὶ πάντα τὰ μέλη τοῦ πληρώματος διατίθεται ἰδιαιτέρα κλίνη τῶν ἀκολούθων διαστάσεων :

(α) Τοῦ πλοιάρχου καὶ τῶν Ἀξιωματικῶν, αἱ ἐλάχισται ἐσωτερικαὶ διαστάσεις εἶναι 2 ἐπὶ 1,20 μέτρα,

(β) Τοῦ κατωτέρου πληρώματος, αἱ ἐλάχισται ἐσωτερικαὶ διαστάσεις εἶναι 2 ἐπὶ 0,80 μέτρα.

2. Αἱ καθοριζόμεναι εἰς παράγρ. 1 (α) τοῦ παρόντος ἄρθρου διαστάσεις κλινῶν, ἐξαιρέσει αὐτῶν τοῦ πλοιάρχου καὶ Α'. Μηχανικοῦ, ἐπὶ φορτηγῶν πλοίων κάτω τῶν 8.000 κοχ. καὶ ἐπὶ ἐπιβατηγῶν πλοίων ἀσχέτως χωρητικότητος, δύνανται νὰ εἶναι τῆς τάξεως τῶν διαστάσεων τῆς παραγρ. 1(β) τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου.

3. Τὰ πλαίσια τῶν βάσεων τῶν κλινῶν εὑρίσκονται εἰς ἀπόστασιν 30 ἑκατοστομέτρων ἀπὸ τοῦ δαπέδου τῶν κοιτώνων καὶ αἱ κλῖναι δὲν τοποθετοῦνται, πέραν τῶν δύο, ἡ μία ὕπερθεν τῆς ἄλλης, ἐξαιρέσει τῶν ἐπιβατηγῶν καὶ τῶν ἁλιευτικῶν πλοίων ἔνθα ἐπιτρέπεται πλέον τῶν δύο.

4. Αἱ κλῖναι, κατὰ τὸ δυνατόν, τοποθετοῦνται κατὰ τὴν διαμήκη ἔννοιαν τοῦ πλοίου.

5. Ἔνθα αἱ κλῖναι τοποθετοῦνται πλησίον τῶν ἐξωτερικῶν πλευρῶν τοῦ πλοίου ἢ πλησίον διαφραγμάτων, τῶν ὁποίων ἡ ἑτέρα ὄψις ἐκτίθεται εἰς δυσμενεῖς καιρικὰς καταστάσεις, ψύχους ἢ θερμότητος ὑπὸ ὑψηλὰς θερμοκρασίας, προβλέπεται κατάλληλος μόνωσις διὰ ξύλου ἢ ἑτέρου ἰσοδυνάμου μονωτικοῦ ὑλικοῦ, διαχωρίζουσα τὴν κλίνην ἀπὸ τὰς πλευρὰς ἢ τὰ διαφράγματα τοῦ πλοίου.

6. Ἀπαγορεύεται ἡ τοποθέτησις δύο ἢ περισσοτέρων κλινῶν ἐν ἐπαφῇ κατὰ πλευράν, τοῦτο ἐπιτρέπεται μόνον εἰς τὰ ἐπιβατηγὰ καὶ τὰ ἁλιευτικὰ πλοῖα, ἐφ' ὅσον ὑπάρχῃ διάδρομος πρὸς τὰς πλευρὰς τῶν κλινῶν, τὰς ἀντιθέτους τῶν ἐφαπτομένων, καί, παραπέτασμα μεταξὺ τῶν δύο κλινῶν.

7. Τὸ πλαίσιον τῆς βάσεως ἑκάστης κλίνης εἶναι μεταλλικὸν ἢ ξύλινον, ἡ δὲ βάσις συνίσταται ἐκ συνδυασμοῦ ἐλατηρίων ἐξασφαλιζόντων ἐλαστικότητα.

8. Δι' ἑκάστην κλίνην προβλέπεται κλινοστρωμνή.

9. Ὅταν χρησιμοποιῶνται σωληνοειδῆ πλαίσια διὰ τὴν κατασκευὴν τῆς βάσεως τῆς κλίνης, ταῦτα εἶναι ἐσφραγισμένα καὶ ἄνευ ὀπῶν πρὸς ἀποφυγὴν εἰσόδου ζωϋφίων.

10. Αἱ ἐξωτερικαὶ πλευραὶ τῶν κλινῶν κατασκευάζονται ἐκ σκληρᾶς ξυλείας.

11. Ἀπαγορεύεται ἡ χρησιμοποίησις ἀχύρου ἢ ἑτέρου ὑλικοῦ, προσελκύοντος ζωΰφια, διὰ τὴν πλήρωσιν τῶν κλινοστρωμνῶν.

Ἄρθρον 13.

Ἐπίπλωσις καὶ ἐξοπλισμὸς τῶν κοιτώνων.

1. Ἐντὸς ἑκάστου κοιτῶνος ὑφίσταται ἰδιαίτερον ἐρμάριον δι' ἕκαστον ἐνδιαιτούμενον. Αἱ ἐλάχισται διαστάσεις τῶν ἐρμαρίων εἶναι ὕψους 1,60 μέτρων, βάθους 0,55 μέτρων καὶ πλάτους 0,47 μέτρων. Τὰ ἐρμάρια εἶναι διαρρυθμισμένα κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε νὰ καθίσταται εὐχερὴς ἡ ἀνακρέμασις ἐντὸς αὐτῶν ἐνδυμάτων καὶ ἡ τοποθέτησις πίλων.

2. Εἰς ἕκαστον ἐνδιαιτούμενον διατίθεται ἐπίσης συρτάριον χωρητικότητος τοὐλάχιστον 0,055 κυβικῶν μέτρων.

3. Ἅπαντες οἱ κοιτῶνες εἶναι ἐφωδιασμένοι διὰ καταλλήλων μονίμων καθισμάτων πρὸς χρῆσιν τῶν ἐνδιαιτουμένων. Τὰ λυόμενα καθίσματα ἀπαγορεύεονται. Πλέον τῶν ἀνωτέρω ἐντὸς ἑκάστου κοιτῶνος ὑφίσταται καὶ ἀνὰ ἓν σκαμνίον δι' ἕκαστον ἐνδιαιτούμενον.

4. Εἰς ἕκαστον κοιτῶνα ὑπάρχει τράπεζα ἢ γραφεῖον μονίμου τύπου ἢ τύπου φέροντος προεκτάσεις αἱ ὁποῖαι διπλώνουν πρὸς τὰ κάτω ἢ συμπτύσσονται ἐντὸς αὐτοῦ.

5. Αἱ παραφωτίδες τῶν κοιτώνων φέρουν παραπετάσματα.

6. Ἐντὸς τῶν κοιτώνων ὑφίστανται, καθρέπτης, μικρὰ ἐρμάρια διὰ τὴν φύλαξιν μικρῶν ἀντικειμένων καὶ ἐπαρκὴς ἀριθμὸς ἀγκίστρων.

7. Πλησίων τῶν κοιτώνων, προβλέπεται μικρὰ ἀποθήκη μετὰ ἐπαρκοῦς ἀριθμοῦ ἀγκίστρων, κατάλληλος διὰ τὴν τοποθέτησιν ἐνδυμασιῶν ἐργασίας.

8. Ἐπὶ ἁλιευτικῶν πλοίων, ἐφ' ὅσον δὲν ὑφίστανται εἰς τὰ ἑστιατόρια θέσεις δι' ἅπαντας τοὺς ἐπιβαίνοντας, κατάλληλος τράπεζα ὑφίσταται ἐντὸς τῶν κοιτώνων, διὰ τὴν ἑστίασιν ἐπ' αὐτῆς τῶν ἐν τῷ κοιτῶνι ἐνδιαιτουμένων. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην, πλέον τῆς εἰρημένης τραπέζης, ἐντὸς τῶν κοιτώνων καὶ εἰς θέσιν πλησίον αὐτῶν, ὑφίστανται κατάλληλα ἐρμάρια διὰ τὴν τοποθέτησιν ἀποκλειστικῶς τῶν σκευῶν ἑστιάσεως.

9. Αἱ ἀποθῆκαι καὶ τὰ ἐρμάρια φέρουν ἀνοίγματα εἰς τὸ ἀνώτατον καὶ κατώτατον σημεῖον αὐτῶν πρὸς ἀερισμόν.

10. Ἡ ἐπίπλωσις ἐν γένει τῶν κοιτώνων εἶναι κατασκευασμένη ἐκ λείων καὶ στερεῶν ὑλικῶν μὴ ὑποκειμένων εἰς στρεβλώσεις.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ 3ον.

Κοινόχρηστοι χῶροι-Μέσα ψυχαγωγίας.

Ἄρθρον 14.

Ἑστιατόρια.

1. Ἐπὶ τῶν πλοίων ἐκτὸς τῶν ὑπαρχόντων καὶ τῶν ἐπιβατηγῶν τῶν ἐκτελούντων πλόας μικρὰς ἀκτοπλοΐας καὶ βραχυτέρας προβλέπεται ἰδιαίτερον ἑστιατόριον διὰ τὸν πλοίαρχον, τοὺς Ἀξιωματικοὺς καὶ ἕτερον κεχωρισμένον διὰ τὸ κατώτερον πλήρωμα.

2. Τὰ ἑστιατόρια εἶναι τοιούτων διαστάσεων καὶ εἶναι κατὰ τοιοῦτον τρόπον διαρρυθμισμένα ὥστε ἅπαντα τὰ ἄτομα, διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν ὁποίων προορίζονται, ἑστιῶνται ταὐτοχρόνως. Τὰ ἐπιβατηγὰ καὶ τὰ ἁλιευτικὰ πλοῖα δύνανται νὰ διαθέτουν ἑστιατόρια κατάλληλα διὰ τὴν ταὐτόχρονον ἑστίασιν ποσοστοῦ, μόνον ἐκ τοῦ πληρώματος, τούτου καθοριζομένου ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. λαμβανούσης ὑπ' ὄψιν τὰ ἐκτελούμενα ταξίδια, τὰς συνθήκας ἐργασίας ἐφ' ἑκάστου πλοίου καὶ τὴν παράγρ. 8 τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ διὰ τὰ ἁλιευτικὰ πλοῖα.

3. Ἐφ' ἑκάστης τραπέζης ἑστιατορίου διατίθεται ἐπιφάνεια τριάκοντα πέντε (35) τετραγωνικῶν ἑκατοστῶν τοῦ μέτρου τοὐλάχιστον δι' ἕκαστον ἄτομον.

Ἡ ἐπιφάνεια τῶν τραπεζῶν κατασκευάζεται ἐκ σκληρᾶς ξυλείας ἢ ἐξ ἑτέρου, σκληρᾶς συστάσεως, ὑλικοῦ καὶ φέρει κολλητὰς ἑνώσεις. Αἱ τράπεζαι καὶ τὰ καθίσματα τοποθετοῦνται κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε ἡ πρόσβασις των νὰ εἶναι εὐχερής. Αἱ ἕδραι τῶν καθισμάτων κατασκευάζονται ἐξ ὑλικοῦ ἀνθεκτικοῦ εἰς τὴν ὑγρασίαν καὶ δὲν φέρουν σχισμάς.

4. Τὰ ἑστιατόρια, ἀνολόγως τοῦ πληρώματος, ἐξοπλίζονται δι' εἰδῶν ἑστιάσεως.

5. Εἰς ἅπαντα τὰ πλοῖα πλησίον ἑκάστου ἑστιατορίου διατίθενται :

α) Κατάλληλοι νιπτῆρες διὰ τὴν πλῦσιν τῶν σκευῶν ἑστιάσεως,

β) Σκευοφυλάκιον διὰ τὴν φύλαξιν αὐτῶν,

γ) Ἠλεκτρικὸν ψυγεῖον ἐπαρκοῦς, πρὸς τοὺς χρησιμοποιοῦντας τὸ ἑστιατόριον, χωρητικότητος, καὶ

δ) Ἐγκατάστασις διανομῆς ψυχροῦ καὶ θερμοῦ ποσίμου ὕδατος.

6. Ἡ Ε.Ε.Π. δύναται νὰ ἐξαιρῇ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου, ἐπιβατηγὰ πλοῖα, ἐφ' ὅσον δὲν κρίνονται ὡς ἀπαραίτητοι λόγῳ τῶν εἰδικῶν συνθηκῶν τοῦ ταξιδίου των.

7. Αἱ παράγραφοι 4 καὶ 5 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τῶν ὑπαρχόντων πλοίων.

Ἄρθρον 15.

Αἴθουσαι ψυχαγωγίας.

1. Πλοῖα 500 μέχρις 8.000 κοχ. διαθέτουν ἀνὰ ἕν μεσόδομον (καπνιστήριον) διὰ τὸν πλοίαρχον, τοὺς ἀξιωματικοὺς καὶ τὸ κατώτερον πλήρωμα.

2. Πλοῖα 8.001 κοχ. καὶ ἄνω διαθέτουν μεσόδομον (καπνιστήριον) διὰ τὸν πλοίαρχον καὶ μεσόδομον (αἴθουσα ψυχαγωγίας) δ' ἅπαν τὸ πλήρωμα.

3. Οἱ μεσόδομοι (καπνιστήρια) ἐφοδιάζονται διὰ δύο (2) ἐπιτραπεζίων παιγνίων (σκάκι - τάβλι κ.τ.λ.). Οἱ μεσόδομοι (αἴθουσαι ψυχαγωγίας) ἐφοδιάζονται, ἀναλόγως τοῦ ἀριθμοῦ τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος, δι' ἱκανοῦ ἀριθμοῦ ἐπιτραπεζίων παιγνίων καὶ διὰ τραπέζης ἐπιτραπεζίου ἀντισφαιρίσεως (πίγκ - πόγκ).

4. Οἱ μεσόδομοι κατασκευάζονται, ἐπιπλώνονται καὶ ἐξοπλίζονται κατὰ τρόπον ἐξυπηρετοῦντα τὸν σκοπὸν δι' ὃν προορίζονται.

5. Τὸ παρὸν ἄρθρον, ἐκτὸς τῆς παραγρ. 3, δὲν ἐφαρμόζεται, ἐπὶ τῶν ὑπαρχόντων πλοίων καί, ἐπὶ τῶν νέων ἐπιβατηγῶν πλοίων τῶν ἐκτελούντων πλόας μεγάλης καὶ μικρᾶς ἀκτοπλοΐας. Τὰ ἀνωτέρω ἐπιβατηγὰ πλοῖα διαθέτουν ἀνὰ ἕν (1) μεσόδομον (καπνιστήριον), μετὰ δύο ἐπιτραπεζίων παιγνίων, διὰ τοὺς ἀξιωματικοὺς καὶ τὸ κατώτερον πλήρωμα.

Ἄρθρον 16.

Βιβλιοθῆκαι :

1. Πλοῖα 1.600 κοχ. καὶ ἄνω ἐφοδιάζονται διὰ βιβλιοθήκης ἐμπλουτισμένης διὰ καταλλήλων βιβλίων, μορφωτικοῦ ἰδίᾳ περιεχομένου, ἐκ τῶν περιλαμβανομένων εἰς τοὺς πίνακας τοῦ Υ.Ε.Ν. Εἰδικώτερον πλοῖα 1.600 ἕως 3.000 κοχ. ἐφοδιάζονται διὰ (50) τοὐλάχιστον βιβλίων, πλοῖα 3.001 ἕως 8.000 κοχ. ἐφοδιάζονται διὰ (80) τοὐλάχιστον βιβλίων καὶ πλοῖα 8.001 κοχ. καὶ ἄνω ἐφοδιάζονται διὰ (120) τοὐλάχιστον βιβλίων.

2. Αἱ βιβλιοθῆκαι τοποθετοῦνται εἰς τὸ καπνιστήριον Ἀξιωματικῶν, ἐπὶ τῶν κάτω τῶν 8.000 κοχ. πλοίων, καὶ εἰς τὴν αἴθουσαν ψυχαγωγίας ἐπὶ τῶν ἄνω τῶν 8.001 κοχ. πλοίων.

3. Τὸ παρὸν ἄρθρον ἐφαρμόζεται καὶ ἐπὶ τῶν ὑπαρχόντων πλοίων.

Ἄρθρον 17.

Μέσα ψυχαγωγίας.

1. Πλοῖα 500 μέχρι 1.600 κοχ. ἐφοδιάζονται διὰ τῶν κάτωθι μέσων ψυχαγωγίας :

α) Ραδιοφώνου παγκοσμίου λήψεως δι' ἕκαστον καπνιστήριον, καὶ

β) Τηλεοράσεως ἀνοικτοῦ κυκλώματος δι' ἕκαστον καπνιστήριον ἢ ἐστιατόριον.

2. Πλοῖα 1.601 μέχρις 8.000 κοχ. ἐφοδιάζονται διὰ τῶν κάτωθι μέσων ψυχαγωγίας :

α) Ραδιοφώνου παγκοσμίου λήψεως δι' ἕκαστον καπνιστήριον.

β) Τηλεοράσεως ἀνοικτοῦ κυκλώματος δι' ἕκαστον καπνιστήριον ἢ ἐστιατόριον.

γ) Μαγνητοφώνου, καὶ

δ) Ραδιο-πικ-άπ ἐντὸς τοῦ αὐτοῦ κυκλώματος, συνδεομένων διὰ μεγαφώνων μετὰ τῶν καπνιστηρίων καὶ τῶν ἐστιατορίων.

3. Πλοῖα 8.001 κοχ. καὶ ἄνω ἐφοδιάζονται διὰ τῶν κάτωθι μέσων ψυχαγωγίας :

α) Ραδιοφώνου παγκοσμίου λήψεως.

β) Τηλεοράσεως ἀνοικτοῦ καὶ κλειστοῦ κυκλώματος τῆς τηλεοράσεως κλειστοῦ κυκλώματος δυναμένης νὰ ἀντικατασταθῇ ὑπὸ κινηματογράφου,

γ) Μαγνητοφώνου, καὶ

δ) Ραδιο-πικ-άπ ἐντὸς τοῦ αὐτοῦ κυκλώματος, συνδεομένων διὰ μεγαφώνων μετὰ τῆς αἰθούσης ψυχαγωγίας καὶ τῶν ἐστιατορίων.

Ἅπαντα τ' ἀνωτέρω μέσα ψυχαγωγίας τοποθετοῦνται εἰς τὴν αἴθουσαν Ψυχαγωγίας.

4. Ἐπὶ φορτηγῶν πλοίων ἄνω τῶν 15.000 κοχ. καὶ ἐπὶ ἐπιβατηγῶν πλοίων ἄνω τῶν 5.000 κοχ., οἱ κοιτῶνες τῶν πλοιάρχου καὶ Α'. Μηχανικοῦ, ἐφοδιάζονται διά :

α) Τηλεοράσεως,

β) Ραδιοφώνου, καὶ

γ) Μικροῦ ἠλεκτρικοῦ ψυγείου.

Ἡ τηλεόρασις καὶ τὸ ραδιόφωνον δύνανται νὰ εἶναι, εἴτε ἀνεξάρτητοι συσκευαὶ εἴτε νὰ εὑρίσκωνται ἐντὸς τοῦ κυκλώματος τῶν συσκευῶν τῶν μεσοδόμων καὶ τῶν ἐστιατορίων.

5. Τὸ παρὸν ἄρθρον, ἐκτὸς τῆς παραγρ. 4, ἐφαρμόζεται καὶ ἐπὶ τῶν ὑπαρχόντων πλοίων πλὴν τῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων τῶν ἐκτελούντων πλόας μεγάλης καὶ μικρᾶς ἀκτοπλοΐας, ἅτινα ἐφοδιάζονται διά :

α) Δύο Ραδιοφώνων παγκοσμίου λήψεως, καὶ

β) Δύο τηλεοράσεων ἀνοικτοῦ κυκλώματος τοποθετουμένων εἴτε εἰς τὰ καπνιστήρια εἴτε εἰς τὰ ἐστιατόρια τῶν Ἀξιωματικῶν καὶ τοῦ κατωτέρου πληρώματος.

Ἄρθρον 18.

Ἀφοδευτήρια-Λουτῆρες-Νιπτῆρες.

1. α) Ἐπὶ παντὸς πλοίου, προβλέπεται εἰς κατάλληλον χῶρον, διὰ τοὺς Ἀξιωματικοὺς καὶ τὸ κατώτερον πλήρωμα τοὐλάχιστον ἕν (1) ἀφοδευτήριον καὶ λουτρὸν ἢ καταιονητήρ (ντούς) ἀνὰ τέσσαρα ἄτομα, διὰ τὰ ὁποῖα δὲν διατίθενται ὑγειονομικαὶ ἐγκαταστάσεις καθοριζόμεναι ἐν τοῖς ἑπομένοις παραγράφοις τοῦ παρόντος ἄρθρου. Ὅσάκις ἐπὶ τοῦ πλοίου ἀπασχολοῦνται καὶ γυναῖκες προβλέπονται ἰδιαίτεραι ὑγειονομικαὶ ἐγκαταστάσεις δι' αὐτάς,

β) Ἐπὶ παντὸς πλοίου, διὰ τὸν πλοίαρχον, προβλέπεται συνεχομένως τοῦ κοιτῶνος ἰδιαίτερον λουτρὸν μετὰ ἀφοδευτηρίου, λουτῆρος ἢ καταιονητῆρος (ντούς) καὶ νιπτῆρος τροφοδοτουμένων διὰ θερμοῦ καὶ ψυχροῦ γλυκέος ὕδατος. Ὁ νιπτὴρ δύναται νὰ εἶναι ἐγκατεστημένος ἐντὸς τοῦ κοιτῶνος.

2. Ἐπὶ πλοίων 5.000 μέχρι 15.000 κοχ. πέντε (5) τοὐλάχιστον κοιτῶνες, τῶν ἀρχαιοτέρων κατὰ τὰς οἰκείας διατάξεις Ἀξιωματικῶν, διαθέτουν συνεχόμενον ἰδιαίτερον λουτρὸν μετὰ ἀφοδευτηρίου, λουτῆρος ἢ καταιονητῆρος (ντούς) καὶ νιπτῆρος τροφοδοτουμένων διὰ θερμοῦ καὶ ψυχροῦ γλυκέος ὕδατος. Ὁ νιπτὴρ δύναται νὰ εἶναι ἐγκατεστημένος ἐντὸς τοῦ κοιτῶνος.

3. Ἐπὶ πλοίων 15.001 κοχ. καὶ ἄνω οἱ κοιτῶνες τῶν Ἀξιωματικῶν διαθέτουν, συνεχόμενον ἰδιαίτερον λουτρὸν μετὰ ἀφοδευτηρίου, λουτῆρος ἢ καταιονητῆρος (ντούς) καὶ νιπτῆρος, τροφοδοτουμένων διὰ θερμοῦ καὶ ψυχροῦ γλυκέος ὕδατος. Ὁ νιπτὴρ δύναται νὰ εἶναι ἐγκατεστημένος ἐντὸς τοῦ κοιτῶνος.

4. Ἐπὶ πλοίων 25.001 κοχ. καὶ ἄνω, πλὴν τῶν ἐπιβατηγῶν, διὰ κάθε δύο μέλη τοῦ κατωτέρου πληρώματος, εἴτε, συνεχόμενον μεταξὺ δύο κοιτώνων, εἴτε, κείμενον ἔναντι τῶν εἰσόδων δύο παρακειμένων κοιτώνων διατίθεται λουτρὸν μετὰ ἀφοδευτηρίου, λουτῆρος ἢ καταιονητῆρος (ντους) καὶ νιπτῆρος, τροφοδοτουμένων διὰ θερμοῦ καὶ ψυχροῦ γλυκέος ὕδατος.

5. Ἐπὶ πλοίων 5.001 κοχ. καὶ ἄνω, ἐξαιρέσει τῶν ἐπιβατηγῶν, εἰς ἕκαστον κοιτῶνα ἀξιωματικοῦ ἢ κατωτέρου πληρώματος, διατίθεται νιπτῆρ τροφοδοτούμενος διὰ γλυκέος θερμοῦ καὶ ψυχροῦ ὕδατος, ἐκτὸς ἐὰν ὑφίσταται νιπτήρ ἐγκατεστημένος ἐντὸς λουτροῦ, συμφώνως πρὸς τὰς παραγράφους 2, 3 καὶ 4 τοῦ παρόντος ἄρθρου.

6. Ἄνωθεν ἑκάστου νιπτῆρος ὑφίσταται καθρέπτης ἱκανῶν διαστάσεων καὶ ἠλεκτροδότης (πρίζα) στεγανοῦ τύπου διὰ ξυριστικὰς μηχανάς.

7. Ἐπὶ πλοίων 1.600 κοχ. καὶ ἄνω διατίθενται :

α) Ἀφοδευτήριον, περιλαμβάνον λεκάνην καὶ νιπτῆρα, τροφοδοτούμενον διὰ γλυκέος θερμοῦ καὶ ψυχροῦ ὕδατος, πλησίον τῆς γεφύρας, πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν ἐκεῖσε ἐν φυλακῇ ἀνδρῶν, καὶ

β) Ἀφοδευτήριον, ὁμοίως ὡς ἀνωτέρω, πλησίον τοῦ μηχανοστασίου, πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν ἐκεῖσε ἐν φυλακῇ ἀνδρῶν.

8. Ἐπὶ ἐπιβατηγῶν πλοίων, τῶν ὁποίων τὸ προσωπικὸν γενικῶν ὑπηρεσιῶν ἢ ἐπὶ ἁλιευτικῶν τῶν ὁποίων τὸ πλήρωμα ὑπερβαίνει τὰ ἑκατὸν ἄτομα τοῦ ἰδίου φύλλου, διατίθεται ἕνα ἀφοδευτήριον ἀνὰ 15 ἄτομα.

9. Ἐν πάσῃ περιπτώσει ὁ ἀριθμὸς τῶν ἀφοδευτηρίων δὲν ἐπιτρέπεται νὰ εἶναι κατώτερος τῶν :

α) Τριῶν (3) εἰς πλοῖα 500 μέχρις 800 κοχ.,

β) Τεσσάρων (4) εἰς πλοῖα 801 μέχρι 3.000 κοχ.,

γ) Πέντε (5) εἰς πλοῖα 3.001 μέχρις 6.000 κοχ.,

δ) Ἓξ (6) εἰς πλοῖα ἄνω τῶν 6.001 κοχ.

10. Ἐπὶ ἐπιβατηγῶν πλοίων ἐκτελούντων πλόας μεγάλης καὶ μικρᾶς ἀκτοπλοΐας καὶ ἐπὶ φορτηγῶν πλοίων, μεταξὺ τοῦ πληρώματος τῶν ὁποίων συμπεριλαμβάνονται περισσότεραι τῶν τριῶν γυναικῶν, διατίθεται αὐταῖς τοὐλάχιστον ἓν ἀφοδευτήριον.

11. Ἐὰν ὁ σταθμὸς Ἀσυρμάτου εὑρίσκεται εἰς ἀπομεμονωμένον σημεῖον ἀπὸ τοὺς χώρους ἐνδιαιτήσεως ὑφίσταται ἰδιαίτερος καὶ πλήρης χῶρος ὑγιεινῆς πλησίον αὐτοῦ.

Ἄρθρον 19.

Μέσα πλύσεως.

1. α) Ἐπὶ παντὸς πλοίου, ἐξαιρέσει τῶν ἐπιβατηγῶν τοιούτων τῶν ἐκτελούντων πλόας μεγάλης καὶ μικρᾶς ἀκτοπλοΐας, ὡς καὶ τῶν φορτηγῶν τῶν κάτω τῶν 1.600 κοχ., διατίθενται μέσα πλύσεως τοῦ ἱματισμοῦ τοῦ πληρώματος, εἰς κλίμακα ἀνάλογον πρὸς τὸν ἀριθμὸν αὐτοῦ, ἀλλὰ οὐχὶ ἐλάσσονα τοῦ ἑνὸς (1) ἠλεκτρικοῦ πλυντηρίου ἀνὰ δέκα πέντε (15) ἄτομα. Ἐπίσης διατίθενται μέσα ξηράνσεως ἢ χῶροι ξηράνσεως τοῦ πλυνομένου ἱματισμοῦ καταλλήλως θερμαινόμενοι καὶ ἐξαεριζόμενοι, ὡς καὶ μέσα σιδηρώματος τοῦ ἱματισμοῦ.

β) Ἐπὶ τῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων ἐκτελούντων πλόας μεγάλης ἀκτοπλοΐας καὶ ἐπὶ τῶν φορτηγῶν πλοίων τῶν κάτω τῶν 1.600 κοχ. διατίθεται ἕν (1) ἠλεκτρικὸν πλυντήριον.

2. Τὸ παρὸν ἄρθρον ἐφαρμόζεται καὶ ἐπὶ τῶν ὑπαρχόντων πλοίων.

Ἄρθρον 20.

Μαγειρεῖα.

1. Τὰ μαγειρεῖα ἐφοδιάζονται δι' ἐπαρκοῦς καὶ καταλλήλου ἐξοπλισμοῦ πρὸς ἐξυπηρέτησιν τοῦ σκοποῦ δι' ὃν προορίζονται.

2. Φωτίζονται ἐπαρκῶς, ἐξαερίζονται καὶ ἀερίζονται, ἐκτὸς τοῦ φυσικοῦ ἀερισμοῦ ἐὰν ὑφίσταται καί, διὰ τεχνητοῦ τοιούτου, διὰ καταλλήλου μηχανικοῦ συστήματος ἐπιτυγχανομένων εἴκοσιν (20) τοὐλάχιστον ἐναλλαγῶν τοῦ ἀέρος, καθ' ὥραν τοῦ χώρου λογιζομένου κενοῦ.

3. Αἱ ἑστίαι πυρὸς τῶν μαγειρείων δὲν ἐφάπτονται τῶν πλευρῶν καὶ τῶν κατακορύφων διαφραγμάτων τοῦ πλοίου.

4. Αἱ παράγρ. 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τῶν ὑπαρχόντων πλοίων.

Ἄρθρον 21.

Ἀναρρωτήρια.

1. Ἐπὶ πλοίων 1.600 κοχ. καὶ ἄνω διατίθεται ἰδιαίτερον διαμέρισμα ἀναρρωτηρίου.

2. Τὸ εὖρος τῶν εἰσόδων τῶν ἀναρρωτηρίων εἶναι τοὐλάχιστον 75 ἑκατοστόμετρα.

3. Τὰ ἀναρρωτήρια φωτίζονται ὡς καὶ οἱ λοιποὶ χῶροι ἐνδιαιτήσεως ἀλλὰ ἐπὶ πλέον ὑφίσταται καὶ ἐγκατάστασις φορητῆς ἠλεκτρικῆς λυχνίας.

4. Ὁ ἀριθμὸς τῶν διατιθεμένων κλινῶν τῶν ἀναρρωτηρίων δὲν εἶναι μικρότερος τῶν :

α) Μιᾶς (1) ἐπὶ πλοίων μετὰ πληρώματος μέχρις 20 μελῶν

β) Δύο (2) ἐπὶ πλοίων μετὰ πληρώματος μέχρι 40 μελῶν

γ) Τριῶν (3) ἐπὶ πλοίων μετὰ πληρώματος ἄνω τῶν 40 μελῶν.

5. Πλησίον ἑκάστης κλίνης ὑφίσταται ἠλεκτρικὸν κομβίον πρὸς κλῆσιν βοηθείας ὑπὸ τοῦ ἀσθενοῦς.

6. Συνεχομένως τοῦ ἀναρρωτηρίου ὑφίσταται πλήρης χῶρος ὑγιεινῆς (ἀφοδευτήριον, νιπτῆρ, λουτήρ).

7. Ἀπαγορεύεται ἡ χρῆσις τοῦ χώρου ὑγιεινῆς τοῦ ἀναρρωτηρίου, παρ' οἱουδήποτε ἑτέρου προσώπου, ἐκτὸς τῶν ἀσθενῶν.

8. Τὸ ἀναρρωτήριον ἐφοδιάζεται δι' ἑρμαρίου, ὡς τῶν κοιτώνων καί, διὰ μικρᾶς ἱματιοθήκης πρὸς φύλαξιν τῶν σινδονίων καὶ τῶν κλινοσκεπασμάτων αὐτοῦ.

9. Τὸ ἀναρρωτήριον κατασκευάζεται εἰς κατάλληλον χῶρον ἐπὶ τοῦ πλοίου εἰς τρόπον ὥστε νὰ ἐξασφαλίζηται ἄνετος διαμονὴ τῶν ἀσθενῶν.

10. Ἀπαγορεύεται ἡ χρησιμοποίησις τοῦ ἀναρρωτηρίου δι' ἑτέρους σκοποὺς ἐκτὸς ἐκείνου δι' ὃν προορίζεται.

11. Ἡ ἔνδειξις «Ἀναρρωτήριον» ἀναγράφεται ἀνεξιτήλως ὕπερθεν τῆς θύρας εἰσόδου τοῦ ἀναρρωτηρίου.

12. Αἱ παράγρ. 3, 5, 7, 10 καὶ 11 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τῶν ὑπαρχόντων πλοίων.

Ἄρθρον 22.

Κολυμβητικαὶ δεξαμεναί.

1. Κολυμβητικὴν δεξαμενήν, κατὰ τὸ δυνατὸν μόνιμον, διαθέτουν τὰ ἄνω τῶν 20.000 κοχ. πλοῖα ἐξαιρέσει τῶν ἐπιβατηγῶν.

2. Αἱ διαστάσεις τῆς κολυμβητικῆς δεξαμενῆς εἶναι τοιαῦται ὥστε τὸ 1/3 τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος νὰ δύναται νὰ κολυμβᾷ συγχρόνως.

3. Ἡ κολυμβητικὴ δεξαμενὴ πληροῦται διὰ θαλασσίου ὕδατος εἴτε δι' ἰδιαιτέρας μονίμου ἐγκαταστάσεως εἴτε διὰ τοῦ δικτύου πυρκαϊᾶς τοῦ πλοίου. Κατάλληλα μηχανικὰ μέσα προβλέπονται διὰ τὴν συνεχῆ ἐναλλαγὴν τοῦ ὕδατος τῆς κολυμβητικῆς δεξαμενῆς.

4. Τὸ παρὸν ἄρθρον ἐφαρμόζεται καὶ ἐπὶ τῶν ὑπαρχόντων δεξαμενοπλοίων ἄνω τῶν 20.000 κοχ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ 4ον.

Καθαρισμὸς καὶ ἐπιμέλεια χώρων ἐνδιαιτήσεως.

Ἄρθρον 23.

Καθημερινοὶ καὶ γενικοὶ καθαρισμοί.

1. Οἱ χῶροι ἐνδιαιτήσεως τοῦ πληρώματος καθαρίζονται καὶ ἀερίζονται καθημερινῶς. Τὰ δάπεδά των ραντίζονται δι' ὕδατος καὶ σαρώνονται τοὐλάχιστον τρὶς ἑβδομαδιαίως. Ρυπανθεῖσαι ἐπιφάνειαι χώρων ἐνδιαιτήσεως καθαρίζονται ἀμέσως.

2. Γενικὸς καθαρισμὸς τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως, τῶν διαδρόμων, τῶν κλιμάκων καὶ τῶν μέσων προσβάσεως εἰς αὐτούς, ἐνεργεῖται τακτικῶς, κατὰ διαστήματα βραχύτερα τῶν τριῶν μηνῶν καὶ ἐκτάκτως, μετὰ τὸ πέρας ἐργασιῶν συντηρήσεως τοῦ πλοίου (δεξαμενισμός, ἐτησία ἢ εἰδικὴ ἐπιθεώρησις κτλ.) καὶ ὅταν ἡ Ε.Ε.Π. ἢ ἡ Λιμενικὴ ἢ ἡ Προξενικὴ Ἀρχὴ κρίνῃ τοῦτο σκόπιμον.

3. Κατὰ τὴν ἐγκατάστασιν μέλους τινὸς τοῦ πληρώματος εἰς κοιτῶνα, ἐφ' ὅσον, πρὸ μηνὸς τοὐλάχιστον ὁ κοιτὼν δὲν ἔχει καθαρισθῇ γενικῶς, οὗτος ὑποβάλλεται ἐκ νέου εἰς γενικὸν καθαρισμόν.

4. Κατὰ τὸν γενικὸν καθαρισμόν, αἱ ὀροφαί, τὰ διαφράγματα, τὰ δάπεδα καὶ αἱ ἐπιπλώσεις τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως πλύνονται διὰ θερμοῦ ὕδατος μετὰ σάπωνος ἢ ἑτέρου καταλλήλου ἀπορρυπαντικοῦ. Ἐπίσης αἱ κλινοστρωμναὶ ἐκτίθενται εἰς ἀνοικτὸν κατάστρωμα πρὸς ἀερισμόν.

5. Οἱ ἐλαιοχρωματισμοὶ τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως ἐνεργοῦνται εἰς χρονικὰ διαστήματα ἀναλόγως τῆς φύσεως τοῦ μεταφερομένου φορτίου.

6. Οἱ καθημερινοὶ καὶ οἱ γενικοὶ καθαρισμοὶ ἐνεργοῦνται μερίμνῃ Ἀξιωματικοῦ ὁριζομένου ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου. Οἱ καθαριζόμενοι χῶροι ἐπιθεωροῦνται παρὰ τοῦ πλοιάρχου ὅστις, κατὰ τοὺς γενικοὺς καθαρισμούς, ποιεῖ σχετικὴν, ἐν τῷ ἡμερολογίῳ, μνείαν.

7. Ἐὰν διαπιστωθῇ ὕπαρξις παρασίτων ἐπὶ τοῦ πλοίου λαμβάνονται πάραυτα μέτρα διὰ τὴν ἐξολόθρευσίν των,

ποιουμένης σχετικῆς, ἐν τῷ ἡμερολογίῳ, μνείας, μετὰ περιγραφῆς τῶν ληφθέντων μέτρων.

8. Τὸ παρὸν ἄρθρον ἐφαρμόζεται καὶ ἐπὶ ὑπαρχόντων πλοίων.

Ἄρθρον 24.

Τὴν ἐπιμέλειαν τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως καὶ τοῦ ἐξοπλισμοῦ αὐτῶν ἔχει τὸ πλήρωμα κατὰ τὰς διατάξεις τῶν οἰκείων Κανονισμῶν «περὶ ἐσωτερικῆς ὑπηρεσίας τῶν πλοίων».

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ 5ον.

Ὑποβλητέα στοιχεῖα.

Ἄρθρον 25.

Σχέδια-Μελέται-Συμμόρφωσις.

1. Πρὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ναυπηγήσεως πλοίου, ὑποβάλλονται ὁπωσδήποτε εἰς Ε.Ε.Π., προκειμένου περὶ ἐπιβατηγοῦ πλοίου, ἢ, εἰς Ε.Ε.Π. ἢ ἐξουσιοδοτημένον ὀργανισμόν, προκειμένου περὶ φορτηγοῦ πλοίου, τὰ κάτωθι σχέδια καὶ μελέται :

α) Σχέδια γενικῆς διατάξεως χώρων ἐνδιαιτήσεως,

β) Ἀναλυτικὰ σχέδια χώρων ἐνδιαιτήσεως,

γ) Μελέτη ἀερισμοῦ - ἐξαερισμοῦ χώρων ἐνδιαιτήσεως, κεχωρισμένως διὰ κοιτῶνας, χώρους ὑγιεινῆς καὶ μαγειρεῖα,

δ) Μελέτη θερμάνσεως χώρων ἐνδιαιτήσεως.

2. Μετὰ τὸ πέρας τῆς ναυπηγήσεως καὶ πρὸ τῆς θέσεως τοῦ πλοίου εἰς ὑπηρεσίαν, ἐλέγχεται καὶ ἐξακριβοῦται ἀρμοδίως ἡ πλήρης συμμόρφωσις τοῦ πλοίου πρὸς τὰ προβλεπόμενα ὑπὸ τῶν ὡς ἄνω ἐγκεκριμένων σχεδίων καὶ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

3. Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ μετασκευῶν εὐρείας ἐκτάσεως, συνεπείᾳ τῶν ὁποίων ἐπέρχεται ἀξιόλογος μεταβολὴ εἰς τοὺς χώρους ἐνδιαιτήσεως.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ 6ον.

Ἀκροτελεύτιοι διατάξεις.

Ἄρθρον 26.

Ἐφαρμογή.

1. Ὁ παρὼν κανονισμὸς ἐφαρμόζεται ἐπὶ νέων πλοίων.

2. Ἐπὶ ὑπαρχόντων πλοίων, ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τῶν Κεφαλαίων 4 καὶ 6 ὡς καὶ αἱ ρητῶς ἀναφερόμεναι, διὰ τοιαῦτα πλοῖα, διατάξεις τοῦ Κεφαλαίου 3 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

3. Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ἁρμοδία τυγχάνει ἡ ΕΕΠ.

4. Ὁ ἔλεγχος τῶν πλοίων, ὡς πρὸς τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ διενεργεῖται, ἐν τῇ ἡμεδαπῇ μὲν ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. καὶ τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν, ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ δέ, ὑπὸ τῶν ἐπηνδρωμένων διὰ Ἀξιωματικῶν Λ.Σ., Προξενικῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν, ἐλλείψει δὲ τούτων ὑπὸ τῶν παρακτίων Ἑλληνικῶν Προξενικῶν Ἀρχῶν.

5. Οἱ ἑκάστοτε ἐξουσιοδοτούμενοι, διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τῶν Δ. Συμβάσεων «περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσσῃ» καὶ «Γραμμῶν Φορτώσεως», Ὀργανισμοί, ἐξουσιοδοτοῦνται καὶ διὰ τήν, κατὰ τὰς ὁδηγίας τῆς Ε.Ε.Π., ἐφαρμογὴν τῶν σχετικῶν πρὸς κατασκευαστικὰ θέματα, διατάξεων τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

6. Ἐὰν ἐκτιμᾶται ὅτι θὰ μειωθῇ ἡ ἀσφάλεια πλοίου τινὸς ἐκ τῆς συμμορφώσεώς του πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ὁ Ὑπουργὸς δύναται, κατόπιν γνώμης τῆς, ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 35 παρ. 2 τοῦ Κώδικος Δημοσίου Ναυτικοῦ Δικαίου, προβλεπομένης Τεχνικῆς Ἐπιτροπῆς ν' ἀπαλλάξῃ τοῦτο ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς αὐτῶν.

7. Εἰδικῶς διὰ τὰ ὑπάρχοντα πλοῖα, ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται μετὰ ἑξάμηνον ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του.

Ἄρθρον 27.

Κυρώσεις.

Οἱ παραβάται τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ὑπόκεινται εἰς τὰς κυρώσεις τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 45 τοῦ Ν.Δ. 187/73, «περὶ Κώδικος Δημοσίου Ναυτικοῦ Δικαίου».

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 28 Φεβρουαρίου 1975

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΜΙΧΑΗΛ ΣΤΑΣΙΝΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ

Η ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Ἡ ἐτησία συνδρομὴ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, ἡ τιμὴ τῶν τμηματικῶς πωλουμένων φύλλων αὐτῆς καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεως ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως, καθωρίσθησαν ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1974 ὡς κάτωθι:

Α'. ΕΤΗΣΙΑΙ ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ

1. Διὰ τὸ Τεῦχος Α'	Δραχ.	600
2. » » » Β'	»	700
3. » » » Γ'	»	500
4. » » » Δ'	»	1.000
5. » » » Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. κ.λ.π.	»	500
6. » » » Παράρτημα	»	300
7. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν κ.λ.π.	»	3.000
8. » » Δελτίον Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας	»	200
9. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη, τὸ Παράρτημα καὶ τὰ Δελτία	»	6.000

Οἱ Δῆμοι καὶ αἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουσι τὸ ἥμισυ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.

Ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογοῦν τὰ ἑξῆς ποσά:

1. Διὰ τὸ Τεῦχος Α'	Δραχ.	30
2. » » » Β'	»	35
3. » » » Γ'	»	25
4. » » » Δ'	»	50
5. » » » Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δημ. Δικαίου κ.λ.π.	»	25
6. » » Παράρτημα	»	15
7. » » Δελτίων Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	150
8. » » Δελτίων Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας	»	10
9. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη	»	300

Β'. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Ἕκαστον φύλλον, μέχρις 8 σελίδων, τιμᾶται δραχ. 3, ἀπὸ 9 ἕως 40 σελ. δραχ. 8, ἀπὸ 41 ἕως 80 σελ. δραχ. 15, ἀπὸ 81 σελ. καὶ ἄνω ἡ τιμὴ πωλήσεως ἑκάστου φύλλου προσαυξάνεται κατὰ δραχ. 15 ἀνὰ 80 σελίδας.

Γ'. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

Ι' Εἰς τὸ Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν καὶ Ἑταιρειῶν Περιωρισμένης Εὐθύνης:

Α'. Δημοσιεύματα Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων	Δραχ.	400
2. Τῶν καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	10.000
3. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	2.000
4. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων εἰς γενικὰς συνελεύσεις, τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 32 τοῦ Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων, τῶν ἀνακοινώσεων τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 59 παρ. 3 τοῦ Ν.Δ. 400/70 περὶ Ἀλλοδαπῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΕΛΤΑ τῶν ἀφορωσῶν εἰς προσωρινὰς διατάξεις	»	1.000
5. Τῶν ἀνακοινώσεων τῶν ὑπὸ διάλυσιν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν, κατὰ τὸ Β.Δ. 20/5/1939	»	200
6. Τῶν Ἰσολογισμῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	4.000
7. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἑταιρειῶν	»	1.000
8. Τῶν ἀποφάσεων περὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν	»	600
9. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ παροχῆς ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν, τῶν ἐκθέσεων περιουσιακῶν στοιχείων Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν ἐν γένει, ὡς καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Δ.Σ. τοῦ ΕΛΤΑ δι' ὧν ἐγκρίνονται καὶ δημοσιεύονται οἱ κανονισμοὶ αὐτοῦ	»	4.000
10. Τῶν ἀποφάσεων περὶ παροχῆς πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπευσιν ἐν Ἑλλάδι ἀλλοδαπῶν Ἑταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἀποφάσεων περὶ μεταβιβάσεως τοῦ χαρτοφυλακίου Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 59 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 400/70	»	2.000
11. Τῶν ἀποφάσεων περὶ συγχωνεύσεως Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	10.000
12. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Χρηματιστηρίου περὶ εἰσαγωγῆς χρεωγράφων εἰς τὸ Χρηματιστήριον πρὸς διαπραγμάτευσιν, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 παρ. 3 Α.Ν. 148/67	Δραχ.	1.000
13. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς κεφαλαιαγορᾶς περὶ διαγραφῆς χρεωγράφων ἐκ τοῦ Χρηματιστηρίου, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 παρ. 4 Α.Ν. 148/1967	»	1.000

Β'. Δημοσιεύματα Ἑταιρειῶν Περιωρισμένης Εὐθύνης

1. Τῶν καταστατικῶν	Δραχ.	1.000
2. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν	»	400
3. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων	»	200
4. Τῶν Ἰσολογισμῶν	»	1.000
5. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων	»	1.000

Γ'. Δημοσιεύματα Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν – Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων καὶ Φιλανθρωπικῶν Σωματείων

1. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ χορηγήσεως ἀδείας λειτουργίας Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν – Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων	»	1.000
2. Τῶν Ἰσολογισμῶν τῶν ὡς ἄνω Συνεταιρισμῶν, Ταμείων καὶ Σωματείων	»	1.000

ΙΙ Εἰς τὸ Τέταρτον τεῦχος, τῶν δικαστικῶν πράξεων, προσκλήσεων καὶ λοιπῶν δημοσιεύσεων » 400

Τὸ ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) καταβλητέον ποσοστὸν ἐπὶ τῶν τελῶν δημοσιεύσεων ἐν τῷ Δελτίῳ Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν καὶ Ἑταιρειῶν Περιωρισμένης Εὐθύνης ἐν γένει ὡρίσθη εἰς 5%.

Δ'. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ – ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται εἰς τὰ Δημόσια Ταμεῖα ἔναντι ἀποδεικτικοῦ εἰσπράξεως, ὅπερ, μερίμνῃ τοῦ ἐνδιαφερομένου, ἀποστέλλεται εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

2. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ δύνανται ν' ἀποστέλλωνται καὶ εἰς ἀνάλογον συνάλλαγμα δι' ἐπιταγῆς ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

3. Ἡ καταβολὴ τοῦ ὑπὲρ τοῦ Τ.Α.Π.Ε.Τ. ποσοστοῦ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων ἐνεργεῖται ἐν Ἀθήναις μὲν εἰς τὸ Ταμεῖον τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου), ἐν ταῖς λοιπαῖς δὲ πόλεσι τοῦ Κράτους εἰς τὰ Δημόσια Ταμεῖα, ὅπερ ἀποδίδεται εἰς τὸ ΤΑΠΕΤ, συμφώνως πρὸς τὰ ὁριζόμενα διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 192378/3639 τοῦ ἔτους 1947 (RONEO 185) καὶ 178048/5321/31.7.65 (RONEO 139) ἐγκυκλίων διαταγῶν τοῦ Γενικοῦ Λογιστηρίου τοῦ Κράτους. Ἐπὶ συνδρομῶν ἐξωτερικοῦ ἀποστελλομένων δι' ἐπιταγῶν, συναποστέλλεται διὰ τῶν ἐπιταγῶν καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστόν.

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ Ε.Τ.

ΣΕΡΑΦΕΙΜ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ

ΕΚ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ