ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ ΤΗ 15 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 1974 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 336

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

763. Περὶ ἱδρύσεως Μονίμου Τοπικοῦ Ἱστορικοῦ καὶ Λαογραφικοῦ Ἀρχείου ἐν Αἰγίνῃ Ἀττικῆς 1
764. Περὶ ἱδρύσεως Γυμνασίου εἰς Ματαράγκαν Αἰτωλοακαρνανίας καὶ αὐξήσεως τῶν θέσεων τοῦ προσωπικοῦ τῶν Σχολείων τῆς Μέσης Ἐκπαιδεύσεως ... 2
765. Περὶ παρατάσεως ἀναστολῆς ἐξυπηρετήσεως ἰδιωτικῶν τινῶν εἰς χρυσὸν ἢ ἐξωτερικὸν συνάλλαγμα δανείων μέχρι 31 Δεκεμβρίου 1976 3
766. Περὶ προληπτικοῦ ἐλέγχου ἐπὶ δαπανῶν Νομικῶν Προσώπων Δημοσίου Δικαίου, ἐποπτευομένων ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων 4

ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

249. Περὶ ἐγκρίσεως μισθώσεως κυρίων ἀγώνων ἀκτοπλοϊκῶν καὶ ταχυδρομικῶν γραμμῶν ἐτῶν 1975 — 1976 καὶ 1977 5

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 763

Περὶ ἱδρύσεως Μονίμου Τοπικοῦ Ἱστορικοῦ καὶ Λαογραφικοῦ Ἀρχείου ἐν Αἰγίνῃ Ἀττικῆς.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει:

1) Τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 23 ἕως καὶ 32 τοῦ Α.Ν. 2027/1939 «περὶ ἀναδιοργανώσεως τῆς Ὑπηρεσίας τῶν Γενικῶν Ἀρχείων τοῦ Κράτους».

2) Τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 11 παρ. 2 περ. ζ τοῦ Ν. Δ/τος 175/1973, «περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων».

3) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 17546/1974 ἀπόφασιν τοῦ Πρωθυπουργοῦ, «περὶ καθορισμοῦ ἁρμοδιοτήτων τοῦ Ὑπουργοῦ παρὰ τῷ Πρωθυπουργῷ».

4) Τὴν ἀπὸ 13.3.1974 πρότασιν τῆς Ἐπιτροπῆς τῶν Γενικῶν Ἀρχείων τοῦ Κράτους, διατυπωθεῖσαν ἐν τῷ ὑπ' ἀριθ. 300/13.3.1974 πρακτικῷ συνεδριάσεως αὐτῆς.

5) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 665/1974 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τῶν Ἡμετέρων Ὑπουργῶν παρὰ τῷ Πρωθυπουργῷ, Ἐσωτερικῶν καὶ Πολιτισμοῦ καὶ Ἐπιστημῶν, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

1. Συνιστᾶται ἐν Αἰγίνῃ — Ἀττικῆς «Μόνιμον Τοπικὸν Ἱστορικὸν καὶ Λαογραφικὸν Ἀρχεῖον Αἰγίνης», ὑπαγόμενον εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Πολιτισμοῦ καὶ Ἐπιστημῶν καὶ ἐξαρτώμενον ἐκ τῶν Γενικῶν Ἀρχείων τοῦ Κράτους, ὡς ἀποκεντρωμένη Ὑπηρεσία αὐτῶν.

2. Ἡ στέγασις, συντήρησις καὶ λειτουργία τοῦ διὰ τοῦ παρόντος ἱδρυομένου Ἀρχείου βαρύνει τὸν Δῆμον Αἰγίνης.

Ἄρθρον 2.

Διὰ τὴν διοίκησιν, διαχείρισιν καὶ ἐν γένει λειτουργίαν τοῦ ἱδρυομένου Μονίμου Τοπικοῦ Ἱστορικοῦ καὶ Λαογραφικοῦ Ἀρχείου Αἰγίνης, συνιστᾶται Ἐποπτικὴ Ἐπιτροπή, συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 29 τοῦ Α.Ν. 2027/1939, διοριζομένη διὰ πράξεως τοῦ Ὑπουργοῦ Πολιτισμοῦ καὶ Ἐπιστημῶν, κατόπιν προτάσεως τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Αἰγίνης.

Ἄρθρον 3.

Εἰς τὸ ὡς ἄνω ἱδρυόμενον Τοπικὸν Ἱστορικὸν καὶ Λαογραφικὸν Ἀρχεῖον θέλουν μεταβιβασθῆ πάντα τὰ ἐν τῇ περιοχῇ τῆς Νήσου Αἰγίνης φυλασσόμενα ἱστορικὰ ἔγγραφα καὶ διάφορα κειμήλια ὑπὸ δημοσίων, ἐκκλησιαστικῶν, δημοτικῶν καὶ κοινοτικῶν ἀρχῶν ἢ ὑπὸ ἰδιωτῶν παραχωρούμενα τοιαῦτα, χαρακτηριζόμενα ὡς δημόσια ἀρχεῖα, κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Α.Ν. 2027/1939. Ἡ ἐπιλογὴ τῶν Ἱστορικῶν τούτων ἐγγράφων καὶ διαφόρων κειμηλίων θέλει πραγματοποιηθῆ ὑπὸ τριμελοῦς Ἐπιτροπῆς, συγκροτουμένης δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Πολιτισμοῦ καὶ Ἐπιστημῶν καὶ ἀποτελουμένης ὑπὸ τοῦ Δ/ντοῦ τῶν Γενικῶν Ἀρχείων τοῦ Κράτους ἢ ἀντιπροσώπου αὐτοῦ, ἑνὸς δημοτικοῦ ὑπαλλήλου καὶ ἑνὸς λογίου ἢ φιλολόγου καθηγητοῦ ἢ καὶ ἰδιώτου Ἱστορικοῦ, τῶν δύο τελευταίων κατόπιν σχετικῆς προτάσεως τοῦ Ἀναπληρωτοῦ Νομάρχου — Προϊσταμένου τοῦ Διαμερίσματος Πειραιῶς τῆς Νομαρχίας Ἀττικῆς.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τοῦ Πολιτισμοῦ καὶ Ἐπιστημῶν Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 14 Νοεμβρίου 1974

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΦΑΙΔΩΝ ΓΚΙΖΙΚΗΣ
ΣΤΡΑΤΗΓΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΑΡΑ ΤΩ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΩ
ΑΓΓΕΛΟΣ ΒΛΑΧΟΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΖΕΠΠΟΣ

ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΕΠΙΣΤΗΜΩΝ
ΙΩΑΝΝΗΣ Μ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

(2)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 764

Περὶ ἱδρύσεως Γυμνασίου εἰς Ματαράγκαν Αἰτωλοακαρνανίας καὶ αὐξήσεως τῶν θέσεων τοῦ προσωπικοῦ τῶν Σχολείων τῆς Μέσης Ἐκπαιδεύσεως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει:

1. Τὰς διατάξεις:

α. Τῆς παρ. 6 τοῦ ἄρθρου 12 καὶ τῆς παρ. 9 τοῦ ἄρθρου 14 τοῦ Ν.Δ. 651/1970, «περὶ ὀργανώσεως τῆς Γενικῆς Ἐκπαιδεύσεως καὶ Διοικήσεως τοῦ Προσωπικοῦ αὐτῆς».

β. Τῶν ἄρθρων 7 καὶ 9 τοῦ Ν.Δ. 175/1973, «περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων», (ΦΕΚ 230/1973 τ. Α') ὡς ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη διὰ τῶν ἄρθρων 3 καὶ 4 τοῦ Ν.Δ. 267/1974 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων νομοθεσίας» (ΦΕΚ 2/1974 τ. Α').

2. Τὰς ὑπ' ἀριθ. 17546/21.9.1974 (ΦΕΚ 915 Β'/21.9.1974 καὶ 20020/11.10.1974 (ΦΕΚ 1053/Β'/1974) ἀποφάσεις τοῦ Πρωθυπουργοῦ «περὶ καθορισμοῦ ἁρμοδιοτήτων τῶν Ὑπουργοῦ καὶ Ὑφυπουργῶν παρὰ τῷ Πρωθυπουργῷ κλπ.».

3. Τὴν σύμφωνον γνώμην τῆς Ὁλομελείας τοῦ Ἀνωτάτου Ἐκπαιδευτικοῦ Συμβουλίου, περιληφθεῖσαν ἐν τῇ ὑπ' ἀριθ. 2/1974 πράξει αὐτοῦ.

4. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 675/1974 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τῶν Ἡμετέρων παρὰ τῷ Πρωθυπουργῷ, Οἰκονομικῶν καὶ Ἐθνικῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων Ὑπουργῶν, ἀποφασίζομεν:

Ἄρθρον 1.

Ἱδρύεται τριτάξιον μικτὸν ἡμερήσιον Γυμνάσιον εἰς Ματαράγκαν Αἰτωλοακαρνανίας.

Ἄρθρον 2.

Αἱ ὀργανικαὶ θέσεις τοῦ προσωπικοῦ τῶν Σχολείων Μέσης Ἐκπαιδεύσεως αὐξάνονται ὡς ἀκολούθως:

Κλάδος 3

Ἓξ (6) θέσεις καθηγητῶν ἐπὶ βαθμῷ 7ῳ—6ῳ ἐξ ὧν:

Φιλόλογοι 2
Θεολόγοι 1
Μαθηματικοὶ 1
Φυσικοὶ 1
Ἀγγλικῆς 1

Κλάδος 4

Μία (1) θέσις καθηγητοῦ Σωματικῆς Ἀγωγῆς ἐπὶ βαθμῷ 8ῳ—6ῳ.

Κλάδος 5

Μία (1) θέσις καθηγητρίας Οἰκοκυρικῶν.

Κλάδος 15

Μία (1) θέσις ἐπιστάτου Γυμνασίου ἐπὶ βαθμῷ 12ῳ—9ῳ.

Αἱ ὡς ἄνω συνιστώμεναι θέσεις προστίθενται εἰς τὰς ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Ν.Δ. 322/1974 προβλεπομένας τοιαύτας.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Προεδρικοῦ Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Νοεμβρίου 1974

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΦΑΙΔΩΝ ΓΚΙΖΙΚΗΣ
ΣΤΡΑΤΗΓΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΑΡΑ ΤΩ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΩ
ΑΓΓΕΛΟΣ ΒΛΑΧΟΣ

ΕΘΝ. ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΛΟΥΡΟΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΦΩΤΙΑΣ

(3)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 765

Περὶ παρατάσεως ἀναστολῆς ἐξυπηρετήσεως ἰδιωτικῶν τινῶν εἰς χρυσὸν ἢ ἐξωτερικὸν συνάλλαγμα δανείων μέχρι 31ης Δεκεμβρίου 1976.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει:

1. Τὸ ἄρθρον 1 παρ. 2 τοῦ Ν.Δ. 4375/1964 «περὶ κυρώσεως Βασ. Διαταγμάτων ἀφορώντων εἰς ἰδιωτικά, εἰς χρυσὸν ἢ ἐξωτερικὸν συνάλλαγμα, δάνεια καὶ ρυθμίσεως συναφῶν τινῶν ζητημάτων».

2. Τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 175/1973 «περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων», ὡς ἐτροποποιήθησαν καὶ συνεπληρώθησαν διὰ τοῦ Ν.Δ. 267/1974 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῆς περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων Νομοθεσίας».

3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 660/74 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τοῦ Συντονισμοῦ καὶ Προγραμματισμοῦ, τῆς Δικαιοσύνης καὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Ἡ, ὑπὸ τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν.Δ. 4375/1964, προβλεπομένη ἀναστολὴ ἐξυπηρετήσεως ἰδιωτικῶν τινῶν εἰς χρυσὸν ἢ ἐξωτερικὸν συνάλλαγμα δανείων, ὡς αὕτη παρετάθη διὰ τοῦ ἄρθρου μόνου τοῦ ὑπ' ἀριθ. 729/1972 Β. Δ/τος, παρατείνεται καὶ αὖθις μέχρι 31ης Δεκεμβρίου 1976.

Εἰς τοὺς αὐτοὺς ἐπὶ τοῦ Συντονισμοῦ καὶ Προγραμματισμοῦ, τῆς Δικαιοσύνης καὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργούς, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 12 Νοεμβρίου 1974

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΦΑΙΔΩΝ ΓΚΙΖΙΚΗΣ
ΣΤΡΑΤΗΓΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΞΕΝΟΦΩΝ ΖΟΛΩΤΑΣ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ
ΓΕΩΡΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΦΩΤΙΑΣ

(4)

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 766

Περὶ προληπτικοῦ ἐλέγχου ἐπὶ δαπανῶν Νομικῶν Προσώπων Δημοσίου Δικαίου, ἐποπτευομένων ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει:

1. Τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 18 τοῦ Ν.Δ. 1265/1972 «περὶ ἐλέγχου τῶν δαπανῶν τοῦ Κράτους, τῶν Ὀργανισμῶν Τοπικῆς Αὐτοδιοικήσεως καὶ τῶν ἄλλων Νομικῶν Προσώπων Δημοσίου Δικαίου ὡς καὶ τῶν λογαριασμῶν τῶν δημοσίων ὑπολόγων καὶ παρακολουθήσεως τῶν ἐσόδων των» (ΦΕΚ 197 Α'/1972).

2. Τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν.Δ. 304/1974 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῆς περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων Νομοθεσίας» (ΦΕΚ 36 Α'/1974).

3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 686/1974 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τῶν Ἡμετέρων Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Ἐπὶ τῶν δαπανῶν τῶν κάτωθι Νομικῶν Προσώπων Δημοσίου Δικαίου ἀσκεῖται ὑπὸ τοῦ Ἐλεγκτικοῦ Συνεδρίου προληπτικὸς ἔλεγχος:

1) Εἰδικοῦ Ταμείου Μονίμων Ὀδοστρωμάτων Ἀθηνῶν (Ε.Τ.Μ.Ο.Α.).
2) Τεχνικοῦ Ἐπιμελητηρίου Ἑλλάδος (Τ.Ε.Ε.).
3) Ὀργανισμοῦ Ἀποχετεύσεως Πρωτευούσης (Ο.Α.Π.).
4) Ὀργανισμοῦ Ἀποχετεύσεως Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Θ.).
5) Ὀργανισμοῦ Ὑδρεύσεως Θεσσαλονίκης (Ο.Υ.Θ.).

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῶν Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Νοεμβρίου 1974

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΦΑΙΔΩΝ ΓΚΙΖΙΚΗΣ
ΣΤΡΑΤΗΓΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΦΩΤΙΑΣ

ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΕΥΑΓ. ΚΟΥΛΟΥΜΠΗΣ

ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

(5)

Πρᾶξις ὑπ' ἀριθ. 249, τῆς 7 Νοεμβρίου 1974

Περὶ ἐγκρίσεως μισθώσεως κυρίων ἀγόνων ἀκτοπλοϊκῶν καὶ ταχυδρομικῶν γραμμῶν ἐτῶν 1975—1976 καὶ 1977.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ
(ὑπὸ περιωρισμένην σύνθεσιν)

Λαβὸν ὑπ' ὄψιν:

1. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 90388/3/74/25.10.1974 πρότασιν τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας «περὶ ἐγκρίσεως μισθώσεως κυρίων ἀγόνων ἀκτοπλοϊκῶν καὶ ταχυδρομικῶν γραμμῶν ἐτῶν 1975, 1976 καὶ 1977».

2. Τὰς διατάξεις τῶν Α.Ν. 528/1937, Α.Ν. 1206/38, Ν. 756/1948, Ν. 3503/56 καὶ ἄρθρον 21 Ν. 4473/1965 ἐν συνδυασμῷ πρὸς ἄρθρα 176, 177 καὶ 273 τοῦ Κώδικος Δημοσίου Ναυτικοῦ Δικαίου (ΦΕΚ 261 τ. Α').

3. Τὴν σχετικὴν ἐπὶ τοῦ θέματος εἰσήγησιν τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, ἀποφασίζει:

Ἐγκρίνει τὴν κατόπιν δημοσίου διαγωνισμοῦ μίσθωσιν διὰ τὴν ἄπαξ ἑβδομαδιαίως ἐξυπηρέτησιν πλὴν τῶν εἰδικῶν μνημονευομένων περιπτώσεων, τῶν κατωτέρω κυρίων ἀκτοπλοϊκῶν καὶ ταχυδρομικῶν γραμμῶν ἐτῶν 1975, 1976 καὶ 1977 καὶ ἐξουσιοδοτεῖ τὸν Ὑπουργὸν Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, ἵνα προβῇ εἰς τὴν σύναψιν τῶν οἰκείων συμβάσεων μισθώσεως ὑπὸ τῶν διαγραφομένων ὑπὸ τῶν ἐν προοιμίῳ μνημονευομένων διατάξεων ὅρων καὶ προϋποθέσεων.

ΠΙΝΑΞ Ι.

Ἐμφαίνων τὸν προγραμματισμὸν τῶν κυρίων ἀγόνων ἀκτολοϊκῶν γραμμῶν ἐτῶν 1975, 1976 καὶ 1977.

1. Πειραιῶς — Ἱέρακος — Μονεμβασίας — Ἐλαφονήσου — Καψαλίου — Υδρείου — Καψαλίου — Ἀντικυθήρων — Καψαλίου — Ἐλαφονήσου — Μονεμβασίας — Ἱέρακος — Πειραιῶς, ἅπαξ τῆς ἑβδομάδος, διὰ Ε/Γ πλοίου, κ.ο.χ. 1.000 τουλάχιστον ταχ. 13 μιλλίων.

2. Πειραιῶς — Ἀμοργοῦ (Κατάπολων ἢ Αἰγιάλης ἐναλλὰξ) Ἀστυπαλαίας — Καλύμνου — Κῶ — Νισύρου — Τήλου — Σύμης — Ρόδου καὶ τανάπαλιν ἅπαξ τῆς ἑβδομάδος, διὰ Ε/Γ πλοίου, κ.ο.χ. 1.000 τουλάχιστον ταχ. 13 μίλλια. Ἡ προσέγγισις εἰς ἀμφοτέρους τοὺς λιμένας Κατάπολα καὶ Αἰγιάλης καθίσταται ὑποχρεωτικὴ κατὰ τὸ ἀπὸ 1/6 ἕως 25/9 χρονικὸν διάστημα.

3. Α' Πειραιῶς — Σύρου — Πάρου — Νάξου — Δονούσης — Αἰγιάλης — Κατάπολων — Κουφονησίων — Σχοινούσης — Ἡρακλειᾶς — Στικίνου — Φολεγάνδρου — Οἴας — Ἀνάφης — Νάξου — Πάρου — Σύρου — Πειραιῶς ἅπαξ τῆς ἑβδομάδος, διὰ Ε/Γ πλοίου, κ.ο.χ. 1.000 τουλάχιστον, ταχ. 13 μίλλια.

Β' Πειραιῶς — Σύρου — Πάρου — Νάξου — Ἀνάφης — Θήρας — Φολεγάνδρου — Στικίνου — Ἡρακλειᾶς — Σχοινούσης — Κουφονησίων — Κατάπολων — Αἰγιάλης — Δονούσης — Νάξου — Πάρου — Σύρου — Πειραιῶς ἅπαξ τῆς ἑβδομάδος, διὰ Ε/Γ πλοίου, κ.ο.χ. 1.000 τουλάχιστον, ταχ. 13 μίλλια.

4. Ἁγίου Νικολάου — Σητείας — Κάσου — Καρπάθου — (πηγαδίων) Διαφανίου — Χάλκης — Ρόδου — καὶ τανάπαλιν ἅπαξ τῆς ἑβδομάδος, διὰ Ε/Γ πλοίου, κ.ο.χ. 1.000 τουλάχιστον, ταχ. 13 μίλλια.

5. Κύμης — Ἁγίου Εὐστρατίου — Λήμνου (Μυρίνης) — Σαμοθράκης — Ἀλεξ/πόλεως — Καβάλας — Λήμνου (Μυρίνης) — Ἁγίου Εὐστρατίου — Μυτιλήνης — Ἁγίου Εὐστρατίου — Λήμνου (Μυρίνης) — Καβάλας — Ἀλεξ/πόλεως — Σαμοθράκης — Λήμνου (Μυρίνης) — Ἁγίου Εὐστρατίου — Κύμης. Ἅπαξ τῆς ἑβδομάδος, διὰ Ε/Γ—Ο/Γ πλοίου, κ.ο.χ. 1.000 τουλάχιστον, ταχ. 14 μίλλια.

6. Πειραιῶς — Σύρου — Τήνου — Καρκιναγρίου — Ἁγίου Κηρύκου — Φούρνων — Καρλοβασίου — Βαθέος (Σάμου) — Χίου — Ψαρῶν — Μυτιλήνης — Ἁγίου Εὐστρατίου — Μυρίνης — Μούνδρου — Σαμοθράκης — Ἀλεξ/πόλεως — Λάγος — Καβάλας — Θεσ/νίκης καὶ τανάπαλιν. Ἀνὰ 11ήμερον, διὰ Φ/Γ πλοίου, κ.ο.χ. 450 τουλάχιστον, ταχ. 10 μίλλια.

Διὰ τὴν ἐν λόγῳ γραμμὴν ἀπαιτεῖται ὅπως, τὸ συμβατικὸν πλοῖον δύναται: Α) νὰ μεταφέρῃ φορτίον τουλάχιστον 450 τόννων καὶ Β) νὰ παραλαμβάνῃ τουλάχιστον 12 ἐπιβάτας εἰς καταλλήλους χώρους.

7. Πατρῶν ἢ Σάμης — Ἰθάκης — Φρικῶν — Φισκάρδου — Βασιλικῆς — Νυδρίου — Μεγανησίου — Μύτικα — Καλάμου — Ἀστακοῦ καὶ τανάπαλιν ἅπαξ τῆς ἑβδομάδος διὰ Ε/Γ—Ο/Γ πλοίου κ.ο.χ. 650 τουλάχιστον, ταχ. 12 μίλλια.

8. Χίου — Ψαρῶν καὶ τανάπαλιν δὶς τῆς ἑβδομάδος, διὰ Ε/Γ — Π/Κ πλοίου κ.ο.χ. 100 τουλάχιστον, ταχ. 8 μίλλια. Τὰ προσφερόμενα πλοῖα νὰ δύνανται νὰ παραλαμβάνουν τουλάχιστον 80 ἐπιβάτας χειμῶνος.

9. Καρύστου — Ποταμίου — Λημνιῶν — Δραμεσίου — Ἀμυγδαλιᾶς — Καλλιανῶν καὶ τανάπαλιν, δὶς τῆς ἑβδομάδος, διὰ Ε/Γ—Π/Κ πλοίου, κοχ 14 τουλάχιστον, ταχ. 6 μίλλια.

10. Σκύρου — Κύμης καὶ τανάπαλιν, ἅπαξ τῆς ἑβδομάδος, διὰ Ε/Γ—Ο/Γ πλοίου, κοχ 1000 τουλάχιστον, ταχ. 14 μίλλια.

11. Λαυρίου — Κέας καὶ τανάπαλιν, ἅπαξ τῆς ἑβδομάδος, διὰ Ε/Γ—Π/Κ πλοίου, κοχ. 100 τουλάχιστον, ταχ. 8 μίλλια.

12. α) Ρόδου — Σύμης — Τήλου — Νισύρου — Κῶ — Καλύμνου — Λέρου — Λειψῶν — Πάτμου — Ἀρκιῶν — Ἀγαθονησίου — Πυθαγορείου (Σάμου) καὶ τανάπαλιν, ἅπαξ τῆς ἑβδομάδος.

β) Ρόδου — Χάλκης — Διαφανίου (Καρπάθου) — Πηγαδίων (Καρπάθου) — Κάσου καὶ τανάπαλιν, ἅπαξ τῆς ἑβδομάδος καὶ

γ) Ρόδου — Μεγίστης καὶ τανάπαλιν δὶς τῆς ἑβδομάδος διὰ Ε/Γ πλοίου, κοχ 400 τουλάχιστον, ταχ. 12 μίλλια.

Λόγῳ ἀνάγκης ἐξυπηρετήσεως τῆς μεταξὺ τῶν ἀνωτέρω Νήσων ὑπαρχούσης ἐμπορευματικῆς κινήσεως, δέον ὅπως τὸ προσφερόμενον συμβατικὸν πλοῖον διαθέτῃ κύτη καὶ μέσα φορτοεκφορτώσεως ἐμπορευμάτων.

13. Ρόδου — Κῶ — Καλύμνου — Ἀστυπαλαίας καὶ τανάπαλιν, ἅπαξ τῆς ἑβδομάδος, διὰ Ε/Γ πλοίου, κοχ 400 τουλάχιστον, ταχ. 12 μίλλια.

14. Κερκύρας — Ἐρεικούσης — Ὀθωνῶν — Μαθράκης καὶ τανάπαλιν, ἅπαξ τῆς ἑβδομάδος, διὰ Ε/Γ—Π/Κ πλοίου, κοχ 100 τουλάχιστον, ταχ. 11 μίλλια.

15. Νεαπόλεως — Βοιῶν — Ἁγίας Πελαγίας — Ἀντικυθήρων καὶ τανάπαλιν, ἅπαξ τῆς ἑβδομάδος, διὰ Ε/Γ—Ο/Γ πλοίου, κοχ 400 τουλάχιστον, ταχ. 10 μίλλια.

16. Γαύδου — Παλαιοχώρας — Χώρας Σφακίων καὶ τανάπαλιν, δὶς τῆς ἑβδομάδος, διὰ Ε/Γ—Π/Κ πλοίου, κοχ 17 τουλάχιστον, ταχ. 8 μίλλια.

17. Χώρας Σφακίων — Ἁγίας Ρουμέλης — Σούγιας — Παλαιοχώρας καὶ τανάπαλιν, δὶς τῆς ἑβδομάδος, διὰ Ε/Γ—Π/Κ πλοίου, κοχ 9 τουλάχιστον, ταχ. 9 μίλλια. Διάρκεια μι-

σθώσεως 5μηνος, ήτοι άπὸ 1ης Μαΐου μέχρι 30ής Σεπτεμβρίου.

18. Θεσσαλονίκης — Λήμνου (Μυρίνης) — Άγ. Εὐστρατίου — Μυτιλήνης — Χίου — Βαθέος (Σάμου) — Άρμενιστοῦ ἢ Εὐδήλου (Ἰκαρίας) — Άγίου Κηρύκου — Πάτμου — Λέρου — Καλύμνου — Κῶ — Ρόδου καὶ τἀνάπαλιν, ἅπαξ τῆς ἑβδομάδος, διὰ Ε/Γ πλοίου, κοχ 750 τοὐλάχιστον, ταχ. 12 μίλλια.

Διὰ τὴν ἐν λόγῳ γραμμήν, ἐξυπηρετοῦσαν σημαντικὴν ἐμπορευματικὴν κίνησιν, ἀπαιτεῖται ὅπως τὸ συμβατικὸν πλοῖον δύναται:

α) Νὰ παραλαμβάνῃ κατὰ τὴν χειμερινὴν περίοδον τοὐλάχιστον ἑκατὸν (100) ἐπιβάτας ἐξ ὧν 20 τοὐλάχιστον θέσεων μετὰ κλίνης καὶ νὰ διαθέτῃ χώρους ἐνδιαιτήσεως αὐτῶν καὶ

β) Νὰ μεταφέρῃ φορτίον τοὐλάχιστον 100 τόννων. Μεταξὺ τῶν προσφερομένων πλοίων προτιμῶνται τὰ διαθέτοντα καὶ ψυκτικοὺς θαλάμους.

19. Πατρῶν — Σάμης — Φισκάρδου — Παξῶν — Κερκύρας καὶ τἀνάπαλιν, ἅπαξ τῆς ἑβδομάδος, διὰ Ε/Γ—Ο/Γ πλοίου, κοχ 800 τοὐλάχιστον, ταχ. 12 μίλλια.

20. Πειραιῶς ἢ Σύρου — Καρκιναγρίου — Άρμενιστοῦ — Εὐδήλου — Φούρνων — Καρλοβασίου καὶ τἀνάπαλιν, ἅπαξ τῆς ἑβδομάδος, διὰ Ε/Γ πλοίου, κοχ 1000 τοὐλάχιστον, ταχ. 13 μίλλια.

21. Καρκιναγρίου — Άγίου Κηρύκου καὶ τἀνάπαλιν, δὶς τῆς ἑβδομάδος, διὰ Ε/Γ—Π/Κ πλοίου, κοχ 6 τοὐλάχιστον, ταχ. 8 μίλλια.

22. Φούρνων Κορσεῶν — Άγίου Κηρύκου καὶ τἀνάπαλιν, δὶς τῆς ἑβδομάδος, διὰ Ε/Γ—Π/Κ πλοίου, κοχ 18 τοὐλάχιστον, ταχ. 8 μίλλια.

23. Μυτιλήνης — Θεσσαλονίκης καὶ τἀνάπαλιν, ἅπαξ τῆς ἑβδομάδος, διὰ Ε/Γ—Ο/Γ πλοίου, κοχ 1000 τοὐλάχιστον, ταχ. 14 μιλλίων, διὰ τὸ ἀπὸ 15/10 ἕως 15/4 ἑκάστου ἔτους χρονικὸν διάστημα.

24. α) Σούδας — Καψαλίου — Καλαμῶν καὶ τἀνάπαλιν.

β) Σούδας — Άγίας Πελαγίας — Γυθείου καὶ τἀνάπαλιν, ἅπαξ τῆς ἑβδομάδος, διὰ Ε/Γ—Ο/Γ πλοίου, κοχ 1000 τοὐλάχιστον, ταχ. 13 μίλλια, διὰ τὸ ἀπὸ 15/4 ἕως 15/10 ἑκάστου ἔτους χρονικὸν διάστημα.

ΠΙΝΑΞ ΙΙ

Ἐμφαίνων τὸν προγραμματισμὸν τῶν ἀγόνων Θαλασσίων Ταχυδρομικῶν γραμμῶν ἐτῶν 1975—1976 καὶ 1977.

1. Κερκύρας — Ὀθωνῶν καὶ τἀνάπαλιν, δὶς τῆς ἑβδομάδος, διὰ Π/Κ πλοίου, κοχ 10 τοὐλάχιστον, ταχ. 6 μίλλια.

2. Κερκύρας — Μαθράκης καὶ τἀνάπαλιν, δὶς τῆς ἑβδομάδος, διὰ Π/Κ πλοίου, κοχ 10 τοὐλάχιστον, ταχ. 6 μίλλια.

3. Κερκύρας — Ἐρεικούσης καὶ τἀνάπαλιν, δὶς τῆς ἑβδομάδος, διὰ Π/Κ πλοίου, κοχ 10 τοὐλάχιστον, ταχ. 6 μίλλια.

4. Παλαιοχώρας — Άγίας Ρουμέλης — Γαύδου καὶ ἀνάπαλιν, δὶς τῆς ἑβδομάδος, διὰ Π/Κ πλοίου, κοχ 15 τοὐλάχιστον, ταχ. 17 μίλλια.

5. Ἴου — Σικίνου — Φολεγάνδρου καὶ τἀνάπαλιν, ἅπαξ τῆς ἑβδομάδος, διὰ Π/Κ πλοίου, κοχ 15 τοὐλάχιστον, ταχ. 7 μίλλια.

6. Θήρας — Ἀνάφης καὶ τἀνάπαλιν, ἅπαξ τῆς ἑβδομάδος, διὰ Π/Κ πλοίου, κοχ 15 τοὐλάχιστον, ταχ. 7 μίλλια.

7. Πάρου — Πούντας — Ἀντιπάρου καὶ τἀνάπαλιν, τρὶς τῆς ἑβδομάδος, διὰ Π/Κ πλοίου, κοχ 15 τοὐλάχιστον, ταχ. 7 μίλλια.

8. Τρυπητῆς — Οὐρανουπόλεως — Μ. Ζωγριάφου — Μ. Ξενοφῶντος — Μ. Παντελεήμονος — Δάφνης καὶ τἀνάπαλιν, τρὶς τῆς ἑβδομάδος, διὰ Π/Κ πλοίου, κοχ 7 τοὐλάχιστον, ταχ. 7 μίλλια.

9. Ἀλεξανδρουπόλεως — Σαμοθράκης καὶ τἀνάπαλιν, τρὶς τῆς ἑβδομάδος, διὰ Π/Κ πλοίου, κοχ 100 τοὐλάχιστον, ταχ. 10 μίλλια.

10. Λήμνου — Άγίου Εὐστρατίου καὶ τἀνάπαλιν, δὶς τῆς ἑβδομάδος, διὰ Π/Κ πλοίου, κοχ 20 τοὐλάχιστον, ταχ. 7 μίλλια.

11. Βαλισοῦ — Ψαρῶν καὶ τἀνάπαλιν, τρὶς τῆς ἑβδομάδος, διὰ Π/Κ πλοίου, κοχ 20 τοὐλάχιστον, ταχ. 7 μίλλια.

12. α) Λέρου — Λειψῶν — Ἀρκιῶν — Ἀγαθονησίου καὶ τἀνάπαλιν, δὶς τῆς ἑβδομάδος. β) Λέρου — Λειψῶν — Ἀρκιῶν — Πάτμου καὶ τἀνάπαλιν, ἅπαξ τῆς ἑβδομάδος. γ) Λέρου — Φαρμακονησίου καὶ τἀνάπαλιν τετράκις τοῦ μηνός, διὰ Π/Κ πλοίου, κοχ 15 τοὐλάχιστον, ταχ. 7 μίλλια.

13. Καλύμνου — Ἀστυπαλαίας καὶ τἀνάπαλιν, δὶς τῆς ἑβδομάδος, διὰ Π/Κ πλοίου, κοχ 40 τοὐλάχιστον, ταχ. 7 μίλλια.

14. Καλύμνου — Ψερίμου καὶ τἀνάπαλιν, τρὶς τῆς ἑβδομάδος, διὰ Π/Κ πλοίου, κοχ 8 τοὐλάχιστον, ταχ. 7 μίλλια.

15. Καρπάθου — Άγίου Νικολάου (Σπόων) — Διαφανίου καὶ τἀνάπαλιν, δὶς τῆς ἑβδομάδος, διὰ Π/Κ πλοίου, κοχ 20 τοὐλάχιστον, ταχ. 7 μίλλια.

16. Χάλκης — Καμείρου — Σκάλας (Ρόδου) καὶ τἀνάπαλιν, δὶς τῆς ἑβδομάδος, διὰ Π/Κ πλοίου, κοχ 17 τοὐλάχιστον, ταχ. 8 μίλλια.

17. Νάξου — Δονούσης — Κουφονησίων — Σχοινούσης — Ἡρακλειᾶς — Καταπόλων — Αἰγιάλης καὶ τἀνάπαλιν, ἅπαξ τῆς ἑβδομάδος, διὰ Π/Κ πλοίου, κοχ 35 τοὐλάχιστον, ταχ. 7 μίλλια.

18. Νισύρου — Κῶ καὶ τἀνάπαλιν, δὶς τῆς ἑβδομάδος, διὰ Π/Κ πλοίου, κοχ 25 τοὐλάχιστον, ταχ. 10 μίλλια.

19. Φούρνων — Άγίου Κηρύκου καὶ τἀνάπαλιν, τρὶς τῆς ἑβδομάδος, διὰ Π/Κ πλοίου, κοχ 12 τοὐλάχιστον, ταχ. 6 μίλλια.

20. Ρόδου — Σύμης — Τήλου καὶ τἀνάπαλιν, δὶς τῆς ἑβδομάδος, διὰ Π/Κ πλοίου, κοχ 50 τοὐλάχιστον, ταχ. 8 μίλλια.

21. Καλάμου — Κασταῦ — Ἰθάκης καὶ τἀνάπαλιν, δὶς τῆς ἑβδομάδος, διὰ Π/Κ πλοίου, κοχ 15 τοὐλάχιστον, ταχ. 7 μίλλια.

22. Ληξουρίου — Ἀργοστολίου καὶ τἀνάπαλιν, τρὶς τῆς ἑβδομάδος διὰ Π/Κ πλοίου, κοχ 25 τοὐλάχιστον, ταχ. 8 μίλλια.

Καθορίζει ἀνώτατον ὅριον δαπάνης δι' ἕκαστον τῶν οἰκονομικῶν ἐτῶν 1975 — 1976 καὶ 1977 τὸ ποσὸν τῶν ἑβδομήκοντα ἑκατομμυρίων (70.000.000) δραχμῶν διὰ τὰς κυρίας ἀγόνους γραμμὰς καὶ τὸ ποσὸν τῶν δύο ἑκατομμυρίων ἑπτακοσίων πεντήκοντα μιᾶς χιλιάδων (2.751.000) δραχμῶν διὰ τὰς ταχυδρομικὰς ταύτας.

Ἡ παροῦσα δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ Πρωθυπουργὸς

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Τὰ Μέλη

ΞΕΝΟΦΩΝ ΖΟΛΩΤΑΣ, ΑΓΓΕΛΟΣ ΒΛΑΧΟΣ, ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΠΙΤΣΙΟΣ, ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΑΒΕΡΩΦ—ΤΟΣΙΤΣΑΣ, Ν. ΦΩΤΙΑΣ, ΚΩΝ/ΝΟΣ ΕΓΚΟΛΦΟΠΟΥΛΟΣ.

Ἀκριβὲς ἀντίγραφον

Ὁ Γραμματεὺς τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου

Σ. Κ. ΜΠΑΛΤΑΣ

ΕΚ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ