ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗι 28 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 1973

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
254

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

320. Περὶ ὁριστικῆς παραχωρήσεως μεταλλείου λιγνίτου ἐν τῷ Νομῷ Εὐβοίας εἰς τὸν Χρῆστον Παύλου Στεφανόπουλον... 1

321. Περὶ θέσεως εἰς κυκλοφορίαν νέας σειρᾶς νερμάτων τοῦ Δημοσίου τῶν 10, 20 καὶ 50 λεπτῶν, ὡς καὶ τῶν 20, 10, 5, 2 καὶ 1 δραχμῶν καὶ καθορισμοῦ τῶν κυρίων γνωρισμάτων αὐτῶν... 2

322. Περὶ τοῦ Ὀργανισμοῦ τοῦ Λιμενικοῦ Ταμείου Σαλαμῖνος... 3

323. Περὶ τοῦ Ὀργανισμοῦ τοῦ Λιμενικοῦ Ταμείου Λέσβου... 4

324. Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεών τινων τοῦ Β. Δ/τος 464/1970 «περὶ ὅρων καὶ προϋποθέσεων ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας ἀντλιῶν καυσίμων πρὸ πρατηρίων κειμένων ἐντὸς ἐγκεκριμένων σχεδίων πόλεων καὶ κωμῶν ἢ ἐντὸς κατοικημένων ἐν γένει περιοχῶν, ὡς ἐτροποποιήθη διὰ τῶν Β. Δ/των 831/1970, 547/1971 καὶ 661/1971»... . 5

325. Περὶ ἐγκρίσεως καὶ θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν Κανονισμοῦ περὶ ἐπιθεωρήσεως τῶν τουριστικῶν πλοίων.. 6

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 320

Περὶ ὁριστικῆς παραχωρήσεως μεταλλείου λιγνίτου ἐν τῷ Νομῷ Εὐβοίας εἰς τὸν Χρῆστον Παύλου Στεφανόπουλον.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει :

α) Τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 4, 15, 16, 17, 19, 20, 21, 31, κ.λ.π. τοῦ Μεταλλευτικοῦ Κώδικος (Π.Δ. τῆς 28 Ὀκτωβρίου 1929 «περὶ κωδικοποιήσεως εἰς ἐνιαῖον κείμενον τοῦ Νόμου Γ.Φ.Κ.Δ./1910 περὶ μεταλλείων κ.λ.π. «ΦΕΚ 397/τ. Α' τῆς 11.11.29), ὡς αὗται ἀντικατεστάθησαν, ἐτροποποιήθησαν καὶ συνεπληρώθησαν διὰ μεταγενεστέρων διατάξεων καὶ ἰδίᾳ ὑπὸ τοῦ Α.Ν. τῆς 17/31 Ὀκτωβρίου 1935 καὶ τοῦ Ν.Δ. 4029/1959 κ.λ.π.

β) Τὸ ὑπ' ἀριθ. 40/25-1-1972 Β. Δ/γμα (ΦΕΚ 13 τ. Α'/25-1-72) «περὶ κωδικοποιήσεως εἰς ἐνιαῖον κείμενον τῶν ἰσχυουσῶν διατάξεων περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων», ὡς αὗται ἐτροποποιήθησαν διὰ τοῦ Ν. Δ/τος 1174/72 (ΦΕΚ 100 τ. Α'/30-6-72),

γ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 22626/19-9-72 προκήρυξιν τοῦ Νομάρχου Εὐβοίας νομίμως δημοσιευθεῖσαν καὶ τοιχοκολληθεῖσαν, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Παραχωροῦμεν εἰς τὸν Χρῆστον Παύλου Στεφανόπουλον, ἐπιχειρηματίαν, κάτοικον Ἀθηνῶν, δικαίωμα μεταλλειοκτησίας, ἤτοι ἀναζητήσεως, ἐξορύξεως καὶ ἐκμεταλλεύσεως λιγνίτου καὶ λοιπῶν μεταλλευτικῶν ὀρυκτῶν, πλὴν τῶν ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἐξηρτημένων τῆς παραχωρήσεως τοιούτων δυνάμει τῶν κειμένων διατάξεων «περὶ Μεταλλείων», ἐπὶ τῇ βάσει τῆς ἀπὸ 7-5-1969 ἀρχικῆς αἰτήσεως τοῦ Χρήστου Π. Στεφανοπούλου ἐφ' ἧς ἐξεδόθη ὑπὸ τοῦ Νομάρχου Εὐβοίας ἡ ὑπ' ἀριθμ. 33901/1969 ἄδεια μεταλλευτικῶν ἐρευνῶν, νομίμως δημοσιευθεῖσα εἰς τὸ ὑπ' ἀριθμ. 613 τ. Β', τῆς 29-9-1969 φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἀναμορφωθεῖσαν διὰ τῶν ὑπ' ἀριθμ. 23369/70 καὶ 2523/71 ἀποφάσεων τοῦ αὐτοῦ Νομάρχου (ΦΕΚ 717 τ. Β'/13-10-70 καὶ 240 τ. Β'/31-3-71) ἐπὶ χώρου κειμένου εἰς τὴν περιφέρειαν τῶν Κοινοτήτων Πάλιουρα καὶ Καθενῶν τοῦ Νομοῦ Εὐβοίας ἐκτάσεως στρεμμάτων 3.680 καὶ ἔχοντος γύρωθεν τὰ ἑξῆς ὅρια :

α. Τμῆμα Α'.

(1) Ἀπὸ ΤΣΑ :

Ἀζιμουθιακαὶ συντεταγμέναι Χ = -21354, Ψ = - 19250 ἐκεῖθεν εἰς

(2) ΤΣΒ (ἐπὶ τῆς Β.Δ. ὁριογραμμῆς τῆς ὑπ' ἀριθ. 367 ὁριστικῆς παραχωρήσεως».

Ἀζιμουθιακαὶ συντεταγμέναι Χ = - 19750, Ψ = -18050 ἐκεῖθεν εἰς

(3) ΤΣΓ παρὰ τὴν κορυφὴν Ἀλαφόκαμπος (ὅριον τῆς ὑπ' ἀριθ. 367 ὁριστ. παραχωρήσεως).

Ἀζιμουθιακαὶ συντεταγμέναι Χ = - 20354, Ψ = -19250 καὶ ἐκεῖθεν εἰς ἀρχικὸν Τ.Σ.Α.

Ἔκτασις 580 στρέμματα.

β. Τμῆμα Β.

(1) Ἀπὸ Τ.Σ.Γ. παρὰ τὴν κορυφὴν Ἀλαφόκαμπος (ὅριον τῆς ὑπ' ἀριθμ. 367 ὁριστ. παραχωρήσεως).

Ἀζιμουθιακαὶ συντεταγμέναι Χ = - 20354, Ψ = -19250 ἐκεῖθεν εἰς

(2) Τ.Σ.Δ. (ὅριον τῶν ὑπ' ἀριθ. 362 καὶ 367 ὁριστικῶν παραχωρήσεων).

Ἀζιμουθιακαὶ συντεταγμέναι Χ = -18700, Ψ = -17225 ἐκεῖθεν εἰς

(3) Τ.Σ.Ε. (ὅριον τῆς ὑπ' ἀριθ. 362 ὁριστικῆς παραχωρήσεως)

Ἀζιμουθιακαὶ συντεταγμέναι Χ = - 18050, Ψ = - 16475 ἐκεῖθεν εἰς

(4) Τ.Σ.Ζ.
Ἀζιμουθιακαὶ συντεταγμέναι Χ = -17800, Ψ = -16225 ἐκεῖθεν εἰς
(5) Τ.Σ.Η. (ὅριον τῆς ὑπ' ἀριθ. 290 ὁριστικῆς παραχωρήσεως)
Τομὴ τῆς εὐθείας τῆς ἀγομένης ἀπὸ κορυφὴν Κόρκα (Ἐρείπια)
Ἀζιμουθιακαὶ συντεταγμέναι Χ = - 16784,00 Ψ = - 16686,37 πρὸς λόφον Κοκκινιᾶς.
Ἀζιμουθιακαὶ συντεταγμέναι Χ = - 18656,63, Ψ = - 15803,16
— μετὰ τῆς εὐθείας τῆς ἀγομένης ἀπὸ Ἄνεσα Βράχον
— Ἀζιμουθιακαὶ συντεταγμέναι Χ = - 16875,44, Ψ = - 15094,50
— πρὸς Ἀλαφόκαμπον – ὅριον τῆς ὑπ' ἀριθ. 290 ὁριστικῆς παραχωρήσεως, ἐκεῖθεν εἰς
(6) Ἀλαφόκαμπον (ὅριον τῆς ὑπ' ἀριθ. 290 ὁριστικῆς παραχωρήσεως καὶ ἐκεῖθεν εἰς τὸ ἀρχικὸν σημεῖον Τ.Σ.Γ.

Ἔκτασις 3.100 στρέμματα. Συνολικὴ ἔκτασις τμημάτων Α + Β 580 + 3100 = 3680 στρέμματα, ὡς ταῦτα καθορίζονται ἐπὶ τοῦ εἰς τεταπλοῦν ὑποβληθέντος σχεδιαγράμματος διορθωθέντος καὶ θεωρηθέντος ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ Μεταλλείων τῆς Ἐπιθεωρήσεως Βιομηχανίας τῆς Π.Δ.ΑΤ.Ν.

Αἱ Ἀζιμουθιακαὶ συντεταγμέναι ἀναφέρονται εἰς Φύλλον Χάρτου ΚΥΜΗ 1 : 100.000 Φ = 38° 45' λ = -0° 15'.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Σεπτεμβρίου 1973

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Χ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΕΦΕΣΙΟΣ

(2)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 321

Περὶ θέσεως εἰς κυκλοφορίαν νέας σειρᾶς κερμάτων τοῦ Δημοσίου τῶν 10, 20 καὶ 50 λεπτῶν, ὡς καὶ τῶν 20 10, 5, 2 καὶ 1 δραχμῶν καὶ καθορισμοῦ τῶν κυρίων γνωρισμάτων αὐτῶν.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 2 τοῦ ὑπ' ἀριθμ. 2824/1954 Νόμου «περὶ τραπεζογραμματίων νέας ἐκδόσεως, κοπῆς μεταλλικῶν κερμάτων ὑπὸ τοῦ Δημοσίου κ.λπ.», τὰ ἄρθρα 1 καὶ 4 τοῦ ὑπ' ἀριθμ. 3934/1959 Νόμου «περὶ κοπῆς μεταλλικῶν κερμάτων τῶν 10 δραχμῶν κ.λπ.», τὸν Νόμον 4034/1960 «περὶ κοπῆς μεταλλικῶν κερμάτων τῶν 20 δραχμῶν κ.λπ.» καὶ τὰς διὰ τῶν ὡς ἄνω Νόμων κυρωθείσας ἀπὸ 26 Δεκεμβρίου 1954, 15 Δεκεμβρίου 1958 καὶ 23 Δεκεμβρίου 1959 σχετικὰς συμβάσεις τοῦ Δημοσίου καὶ τῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργοῦ καὶ μετὰ γνώμην (ὑπ' ἀριθμ. 571/73) τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον 1.

Τίθενται εἰς κυκλοφορίαν μεταλλικὰ κέρματα τῶν δέκα καὶ εἴκοσι λεπτῶν ἐκ κράματος Ἀργιλίου καὶ Μαγνησίου τῶν κάτωθι χαρακτηριστικῶν :

1) Ἡ σύνθεσις τοῦ κράματος εἶναι Ἀργίλιον ἐνενήκοντα πέντε ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (95 %) καὶ Μαγνήσιον πέντε ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (5 %). Ἡ ἀνοχὴ τῶν μετάλλων εἰς τὸ κρᾶμα εἶναι πέντε δέκατα ἐπὶ τοῖς ἑκατόν, ἐπὶ πλέον ἢ ἔλαττον (∓0,5 %).
2) Ἡ διάμετρος εἰς χιλιοστὰ τοῦ μέτρου εἶναι :
Τῶν δεκαλέπτων 20
Τῶν εἰκοσαλέπτων 22.
3) Τὸ βάρος εἰς γραμμάρια εἶναι :
Τῶν δεκαλέπτων 1,10
Τῶν εἰκοσαλέπτων 1,30.

Ἡ ἀνοχὴ τοῦ βάρους εἶναι ἓν ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν πλέον ἢ ἔλαττον (∓ 1 %) ἀνὰ 100 τεμάχια καὶ τρία ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν πλέον ἢ ἔλαττον (∓ 3 %) ἀνὰ τεμάχιον.
4) Τὰ κέρματα ταῦτα φέρουν τὰς ἀκολούθους παραστάσεις :
α) Ἐπὶ τῆς προσθίας ὄψεως συμβολικὴν παράστασιν τοῦ ἐκ τῆς τέφρας του ἀναγεννωμένου φοίνικος, κυκλικῶς δὲ καὶ παρὰ τὴν στεφάνην τὰς λέξεις «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ 1973».
β) Ἐπὶ τῆς ὀπισθίας ὄψεως τὰ μὲν δεκάλεπτα φέρουν παράστασιν ἀπεικονίζουσαν τρίαιναν ἐν μέσῳ δύο δελφίνων μὲ κυματοειδῆ σχήματα ἑκατέρωθεν εἰς τὸ ἄνω μέρος, κάτωθεν δὲ αὐτῆς ἀναγράφεται ὁ ἀριθμὸς «10» καὶ ἑκατέρωθεν τούτου κυκλικῶς ἡ λέξις «ΛΕΠΤΑ», τὰ δὲ εἰκοσάλεπτα φέρουν παράστασιν κλάδου ἐλαίας, εἰς τὸ ἄνω μέρος τῆς ὁποίας ἀναγράφεται ὁ ἀριθμὸς «20» καὶ κάτωθεν αὐτοῦ πρὸς τὰ δεξιὰ εἰς τὸ μέσον ἡ λέξις «ΛΕΠΤΑ».
5) Ἡ περιμετρικὴ στεφάνη τῶν ἀνωτέρω κερμάτων εἶναι λεία.

Ἄρθρον 2.

Ὁμοίως τίθενται εἰς κυκλοφορίαν μεταλλικὰ κέρματα τῶν δραχμῶν δύο, μιᾶς καὶ τῶν λεπτῶν πεντήκοντα ἐκ κράματος Χαλκοῦ, Ψευδαργύρου καὶ Νικελίου τῶν κάτωθι χαρακτηριστικῶν :

1) Ἡ σύνθεσις τοῦ κράματος εἶναι :
Χαλκὸς ἑβδομήκοντα ἐννέα ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (79 %), Ψευδάργυρος εἴκοσιν ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (20 %) καὶ Νικέλιον ἓν ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (1 %).
2) Ἡ διάμετρος εἰς χιλιοστὰ τοῦ μέτρου εἶναι :
Τῶν πεντηκονταλέπτων 18
Τῶν μονοδράχμων 21
Τῶν διδράχμων 24.
3) Τὸ βάρος εἰς γραμμάρια εἶναι :
Τῶν πεντηκονταλέπτων 2,5
Τῶν μονοδράχμων 4
Τῶν διδράχμων 6.

Ἡ ἀνοχὴ τοῦ βάρους εἶναι ἓν ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν πλέον ἢ ἔλαττον (∓ 1 %) ἀνὰ 100 τεμάχια καὶ τρία ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν πλέον ἢ ἔλαττον (∓ 3 %) ἀνὰ τεμάχιον.
4) Παραστάσεις.
Τὰ κέρματα ταῦτα φέρουν ἐπὶ τῆς προσθίας ὄψεως συμβολικὴν παράστασιν τοῦ ἐκ τῆς τέφρας του ἀναγεννωμένου φοίνικος, κυκλικῶς δὲ καὶ παρὰ τὴν στεφάνην τὰς λέξεις «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ 1973».
Ἐπὶ τῆς ὀπισθίας ὄψεως τὰ μὲν μονόδραχμα καὶ δίδραχμα φέρουν παράστασιν ἀπεικονίζουσαν «Γλαῦκα Ἀθηνῶν» (430 - 407 π.Χ.) καὶ εἰς τὸ δεξιὸν αὐτῆς τὰς λέξεις «1 ΔΡΑΧΜΗ» καὶ «2 ΔΡΑΧΜΑΙ» ἀντιστοίχως, τὰ δὲ πεντηκοντάλεπτα φέρουν παράστασιν ἀπεικονίζουσαν «Ἑλληνικὸν Ἀνθέμιον» καὶ κάτωθι αὐτῆς τὰς λέξεις «50 ΛΕΠΤΑ».
5) Ἡ περιμετρικὴ στεφάνη τῶν ἀνωτέρω κερμάτων φέρει ὀδόντωσιν.

Ἄρθρον 3.

Ὁμοίως τίθενται εἰς κυκλοφορίαν μεταλλικὰ κέρματα τῶν δραχμῶν πέντε, δέκα καὶ εἴκοσιν ἐκ κράματος Χαλκοῦ καὶ Νικελίου τῶν κάτωθι χαρακτηριστικῶν :

1) Ἡ σύνθεσις τοῦ κράματος εἶναι :
Χαλκὸς ἑβδομήκοντα πέντε ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (75 %) καὶ Νικέλιον εἴκοσι πέντε ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (25 %).
Ἡ ἀνοχὴ τῶν μετάλλων εἶναι πέντε δέκατα ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν πλέον ἢ ἔλαττον (∓ 0,5 %).
2) Ἡ διάμετρος, εἰς χιλιοστὰ τοῦ μέτρου, εἶναι :
Τῶν πενταδράχμων 25
Τῶν δεκαδράχμων 27
Τῶν εἰκοσαδράχμων 29.
3) Τὸ βάρος εἰς γραμμάρια εἶναι :
Τῶν πενταδράχμων 9
Τῶν δεκαδράχμων 7,5
Τῶν εἰκοσαδράχμων 11.

Ἡ ἀνοχὴ τοῦ βάρους εἶναι ἐν ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν πλέον ἢ ἔλαττον (∓ 1 %) ἀνὰ 100 τεμάχια καὶ τρία ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν πλέον ἢ ἔλαττον (∓3 %) ἀνὰ τεμάχιον.

4) Παραστάσεις.

Τὰ κέρματα ταῦτα φέρουν ἐπὶ τῆς προσθίας ὄψεως συμβολικὴν παράστασιν τοῦ ἐκ τῆς τέφρας του ἀναγεννωμένου φοίνικος, κυκλικῶς δὲ καὶ παρὰ τὴν στεφάνην τὰς λέξεις «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ 1973».

Ἐπὶ τῆς ὀπισθίας ὄψεως τὰ μὲν 5δραχμα καὶ 10δραχμα φέρουν παράστασιν ἀπεικονίζουσαν Πήγασον (270 - 260 π.Χ.) καὶ εἰς τὸ κάτω δεξιὸν αὐτῆς τὰς λέξεις «5 ΔΡΑΧΜΑΙ» καὶ «10 ΔΡΑΧΜΑΙ» ἀντιστοίχως, τὰ δὲ 20δραχμα φέρουν παράστασιν ἀπεικονίζουσαν τὴν κεφαλὴν τῆς Θεᾶς Ἀθηνᾶς Προμάχου (Πειραιῶς 350 - 300 π.Χ.) καὶ εἰς τὸ δεξιὸν αὐτῆς τὰς λέξεις «20 ΔΡΑΧΜΑΙ».

5) Ἡ περιμετρικὴ στεφάνη τῶν 20δράχμων φέρει ἐγχαράκτους τὰς λέξεις «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ», τῶν 10δράχμων φέρει ὀδόντωσιν καὶ τῶν 5δράχμων εἶναι λεία.

Ἄρθρον 4.

Τὰ νέα κέρματα παραδιδόμενα ὑπὸ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου εἰς τὴν Τράπεζαν τῆς Ἑλλάδος, τίθενται εἰς κυκλοφορίαν ὑπ' αὐτῆς ἀναλόγως τῶν ἀναγκῶν τῶν συναλλαγῶν, τὸ δὲ προϊὸν τῆς διαθέσεώς των μεταφέρεται εἰς πίστωσιν τοῦ παρ' αὐτῇ οἰκείου λογαριασμοῦ κατὰ τὰς ὁδηγίας τοῦ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργοῦ.

Εἰς τὸν ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Σεπτεμβρίου 1973

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Χ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΟΥΛΗΣ

(3)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 322

Περὶ τοῦ Ὀργανισμοῦ τοῦ Λιμενικοῦ Ταμείου Σαλαμῖνος.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει :

1. Τὰς διατάξεις : α) τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν.Δ. 1113/1972 «περὶ καταρτίσεως Ὀργανισμῶν τῶν Λιμενικῶν Ταμείων καὶ περὶ προσλήψεως ὑπ' αὐτῶν προσωπικοῦ ἰδιωτικοῦ δικαίου» (Φ.Ε.Κ. 27 Α'/1972) καὶ β) τῶν ἄρθρων 29 καὶ 31 τῆς ὑπ' ἀριθ. 11020/1.7.1972 ἀποφάσεως τοῦ Πρωθυπουργοῦ «περὶ ὀργανώσεως τοῦ Ὑπουργείου Προγραμματισμοῦ καὶ Κυβερνητικῆς Πολιτικῆς» (Φ.Ε.Κ. 465 473 Β'/1972).

2. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 11300/Δ/5.7.1972 ἀπόφασιν τοῦ Πρωθυπουργοῦ «περὶ προσδιορισμοῦ τῶν ἁρμοδιοτήτων τοῦ παρὰ τῷ Ὑπουργείῳ Προγραμματισμοῦ καὶ Κυβερνητικῆς Πολιτικῆς Ὑπουργοῦ παρὰ τῷ Πρωθυπουργῷ, τῶν Ὑφυπουργῶν, τοῦ Γενικοῦ Γραμματέως, ὡς καὶ τῶν Ἀνωτάτων καὶ Ἀνωτέρων Ὑπαλλήλων τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργείου» (Φ.Ε.Κ. Β'/1972).

3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 719/72 καὶ 995/72 σύμφωνον γνώμην τοῦ Ἀνωτάτου Συμβουλίου Δημοσίων Ὑπηρεσιῶν.

4. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 821/1972 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας.

Προτάσει τῶν Ἡμετέρων Ὑπουργῶν παρὰ τῷ Πρωθυπουργῷ ἐπὶ Προγραμματισμοῦ καὶ Κυβερνητικῆς Πολιτικῆς, Οἰκονομικῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον 1.

Θέσεις προσωπικοῦ.

Αἱ πάσης φύσεως θέσεις προσωπικοῦ τοῦ Λιμενικοῦ Ταμείου Σαλαμῖνος ὁρίζονται ὡς ἀκολούθως :

I. Μόνιμοι.

Β' Κατηγορίας.

Β1 Κλάδος Διοικητικὸς

Τρεῖς (3) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 11ῳ - 6ῳ.

Ὡς πρὸς τὰ τυπικὰ προσόντα διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν (11ον), ἐφαρμογὴν ἔχουν τὰ ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 21 παρ. 3 τοῦ Ν.Δ. 751/1970 «περὶ τροποποιήσεως, συμπληρώσεως καὶ ἐπεκτάσεως διατάξεών τινων τοῦ Ὑπαλληλικοῦ Κώδικος», ὁριζόμενα.

II. Ἐπὶ συμβάσει ἰδιωτικοῦ δικαίου ἀορίστου χρόνου διεπόμεναι ὑπὸ τοῦ Ν.Δ. 385/1969.

Τρεῖς (3) θέσεις Καθαριστῶν - κηπουρῶν.

Τυπικὸν προσὸν προσλήψεως εἰς τὰς θέσεις ταύτας ὁρίζεται τὸ ἀπολυτήριον δημοτικοῦ σχολείου.

III. Ἐπὶ συμβάσει ἰδιωτικοῦ δικαίου ὡρισμένου χρόνου λόγῳ ἐποχιακῶν ἀναγκῶν.

Τρεῖς (3) θέσεις Καθαριστῶν - κηπουρῶν.

Εἰς τὰς θέσεις ταύτας προσλαμβάνονται ἐπὶ συμβάσει ἐργασίας ὡρισμένου χρόνου, μὴ ὑπερβαίνοντος τὸ ἑξάμηνον κατ' ἔτος, διὰ τὸν καθαρισμὸν τῶν λιμένων καὶ τὴν περιποίησιν τῶν ἐν χερσαίᾳ ζώνῃ κηπαρίων. Τυπικὸν προσὸν προσλήψεως εἰς τὰς θέσεις ταύτας ὁρίζεται τὸ ἀπολυτήριον τοῦ ἑξαταξίου δημοτικοῦ σχολείου κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 27 τοῦ Ν.Δ. 3094/1954 (Φ.Ε.Κ. 252 Α'/1954) ὁριζόμενα.

Ἄρθρον 2.

Ἁρμοδιότητες ὑπαλλήλων Β1 Κλάδου Διοικητικοῦ.

1. Εἰς τὴν ἁρμοδιότητα τῶν ὑπαλλήλων τοῦ Β1 Κλάδου Διοικητικοῦ ὑπάγονται :

Ἡ κοινοποίησις τῶν ἀποφάσεων τῆς Λιμενικῆς Ἐπιτροπῆς καὶ τῶν τοῦ Προέδρου αὐτῆς. Τὰ θέματα τὰ ἀφορῶντα εἰς τὴν εἰσήγησιν ἐπὶ προσλήψεων, προαγωγῶν, πειθαρχικῶν ποινῶν, ἀδειῶν, ἀπολύσεων καὶ ἐν γένει πᾶσα ἐνέργεια ἀφορῶσα εἰς τὴν κατάστασιν τοῦ προσωπικοῦ τοῦ Ταμείου καὶ εἰς τὰς ἀποδοχάς αὐτοῦ, ὡς καὶ ἡ τήρησις τῶν σχετικῶν ἀτομικῶν φακέλλων καὶ μητρώων. Ἡ τήρησις τοῦ πρωτοκόλλου εἰσερχομένων καὶ ἐξερχομένων ἐγγράφων, ὡς καὶ ἡ διεκπαιραίωσις τῆς ἀλληλογραφίας ἐν γένει τοῦ Ταμείου. Ἡ μέριμνα διὰ τὴν καθαριότητα τῶν γραφείων καὶ ἡ τήρησις μητρῴου ἀπογραφῆς ἐπίπλων κ.λπ. Ἡ κατάρτισις τοῦ σχεδίου προϋπολογισμοῦ καὶ ἀπολογισμοῦ καὶ ἡ ὑποβολὴ τούτων εἰς τὴν Λιμενικὴν Ἐπιτροπὴν πρὸς ἔγκρισιν. Ἡ παρακολούθησις τῆς κανονικῆς ἐκτελέσεως τοῦ προϋπολογισμοῦ. Ὁ ἔλεγχος τῶν δικαιολογητικῶν δαπανῶν καὶ ἡ κατάρτισις καὶ μέριμνα ὑπογραφῆς ὑπὸ τοῦ Προέδρου τῶν οἰκείων ἐνταλμάτων πληρωμῆς. Ὁ πρὸ τῆς πληρωμῆς ἔλεγχος τῶν δικαιολογητικῶν πάσης δαπάνης. Ἡ παρακολούθησις τῆς τακτικῆς εἰσπράξεως τῶν ἐσόδων τοῦ Ταμείου καὶ ἡ μέριμνα διὰ τὴν ἀναγκαστικὴν εἴσπραξιν καθυστερουμένων τοιούτων. Πᾶσα ἐνέργεια σχετικὴ μὲ τὰ ἔσοδα καὶ ἔξοδα τοῦ Ταμείου καὶ τὴν Λογιστικὴν ὑπηρεσίαν. Ἡ ἐκκαθάρισις καὶ ἡ ἔκδοσις τῶν οἰκείων ἐντολῶν πληρωμῆς τῶν δαπανῶν τοῦ Ταμείου, τὰ τῶν ἀποδοχῶν καὶ λοιπῶν παροχῶν τοῦ πάσης φύσεως προσωπικοῦ τοῦ Ταμείου. Ἡ προμήθεια τῶν διὰ τὴν ἐν γένει λειτουργίαν τοῦ Ταμείου ἀπαιτουμένων ὑλικῶν, μηχανημάτων, σκευῶν, ἐπίπλων καὶ λοιπῶν εἰδῶν, ἡ παραλαβή, ἡ ταξινόμησις καὶ κατάταξις, ἡ συντήρησις, ἡ διαχείρισις καὶ διάθεσις αὐτῶν, ἡ συγκέντρωσις τοῦ ἀχρήστου ὑλικοῦ καὶ ἡ, κατὰ νόμιμον διαδικασίαν, ἐκποίησις αὐτοῦ, ὡς καὶ ἡ τήρησις τῶν προβλεπομένων σχετικῶν βιβλίων καὶ τέλος πᾶσα ἑτέρα ὑπηρεσιακὴ ἐνέργεια διοικητικῆς ἢ λογιστικῆς φύσεως, ἀνατιθεμένη αὐτῷ ὑπὸ τῆς Λιμενικῆς Ἐπιτροπῆς ἢ τοῦ Προέδρου αὐτῆς.

2. Ὁ ἀνώτερος κατὰ βαθμὸν τῶν ὑπαλλήλων τοῦ Β1 Κλάδου Διοικητικοῦ ἢ ἐπὶ ὁμοιοβάθμων ὁ ἀρχαιότερος προΐσταται τοῦ διὰ τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ παρόντος προβλεπομένου προσωπικοῦ.

Ἄρθρον 3.

Γραμματεὺς Λιμενικῆς Ἐπιτροπῆς.

Εἰς τὰς συνεδριάσεις τῆς Λιμενικῆς Ἐπιτροπῆς συμμετέχει ὡς Γραμματεὺς ὁ ἀνώτερος κατὰ βαθμὸν τῶν ὑπαλλήλων τοῦ Β1 Κλάδου Διοικητικοῦ ἢ ἐπὶ ὁμοιοβάθμων ὁ ἀρχαιότερος, ὅστις τηρεῖ τὰ πρακτικὰ καὶ μεριμνᾷ διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἀποφάσεων αὐτῆς.

Ἄρθρον 4.

Προσωπικὸν Ν.Δ. 169/1969.

Ἐφ' ὅσον εἰς τὸ Λιμενικὸν Ταμεῖον Σαλαμῖνος ὑπηρετεῖ προσωπικὸν ἐπὶ σχέσει ἐργασίας ἰδιωτικοῦ δικαίου ἀορίστου διαρκείας, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ Ν.Δ. 169/1969, ἀναλόγων προσόντων πρὸς τὰ ἀπαιτούμενα διὰ τὴν κατάληψιν τῶν διὰ τοῦ ἄρθρου 1 (Κλάδου Β1 Διοικητικοῦ) συνιστωμένων θέσεων, δὲν πληροῦται ἴσος ἀριθμὸς ἐκ τῶν συνιστωμένων θέσεων πρὸς τὸν ἀριθμὸν τοῦ ὑπηρετοῦντος ὡς ἄνω προσωπικοῦ μέχρι τῆς καθ' οἱονδήποτε τρόπον ἀποχωρήσεως ἢ ἀπολύσεως τούτου κατὰ τὰς προρρηθείσας διατάξεις. Πλήρωσις θέσεων πέραν τοῦ ὡς ἄνω ἀριθμοῦ θὰ πραγματοποιῆται ἑκάστοτε ἐντὸς τοῦ ἀριθμοῦ τῶν συνιστωμένων διὰ τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ παρόντος θέσεων.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῶν Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Σεπτεμβρίου 1973

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Χ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΑΡΑ ΤΩ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΩ

ΕΠΙ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΚΩΝ. ΧΡ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΟΥΛΗΣ

ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΚΩΝΣΤ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

(4)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 323

Περὶ τοῦ Ὀργανισμοῦ τοῦ Λιμενικοῦ Ταμείου Λέσβου.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει :

1. Τὰς διατάξεις : α) τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν.Δ. 1113/1972 «περὶ καταρτίσεως Ὀργανισμῶν τῶν Λιμενικῶν Ταμείων καὶ περὶ προσλήψεως ὑπ' αὐτῶν προσωπικοῦ ἰδιωτικοῦ δικαίου» (Φ.Ε.Κ. 27 Α'/1972) καὶ β) τῶν ἄρθρων 2, 29 καὶ 31 τῆς ὑπ' ἀριθ. 11020/1.7.1972 ἀποφάσεως τοῦ Πρωθυπουργοῦ «περὶ ὀργανώσεως τοῦ Ὑπουργείου Προγραμματισμοῦ καὶ Κυβερνητικῆς Πολιτικῆς» (Φ.Ε.Κ. 465/Β'/1972).

2. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 11300/Δ/5.7.1972 ἀπόφασιν τοῦ Πρωθυπουργοῦ «περὶ προσδιορισμοῦ τῶν ἁρμοδιοτήτων τοῦ παρὰ τῷ Ὑπουργείῳ Προγραμματισμοῦ καὶ Κυβερνητικῆς Πολιτικῆς Ὑπουργοῦ παρὰ τῷ Πρωθυπουργῷ, τῶν Ὑφυπουργῶν, τοῦ Γενικοῦ Γραμματέως, ὡς καὶ τῶν Ἀνωτάτων καὶ Ἀνωτέρων Ὑπαλλήλων τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργείου» (Φ.Ε.Κ. 473 Β'/1972).

3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 206/1973 σύμφωνον γνωμοδότησιν τοῦ Ἀνωτάτου Συμβουλίου Δημοσίων Ὑπηρεσιῶν.

4. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 415/1973 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας.

Προτάσει τῶν Ἡμετέρων Ὑπουργῶν παρὰ τῷ Πρωθυπουργῷ ἐπὶ Προγραμματισμοῦ καὶ Κυβερνητικῆς Πολιτικῆς, Οἰκονομικῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον 1.

Αἱ πάσης φύσεως θέσεις προσωπικοῦ τοῦ Λιμενικοῦ Ταμείου Λέσβου διαρθροῦνται ὡς κάτωθι :

Α'. Μόνιμοι.

Β' Κατηγορίας.

Β1 Κλάδος Διοικητικός :

Μία (1) θέσις ἐπὶ βαθμῷ 5ῳ Προϊσταμένου.

Ὑπηρεσιῶν τοῦ Ταμείου.

Τέσσαρες (4) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 11ῳ - 6ῳ.

Ὡς πρὸς τὰ εἰδικὰ τυπικὰ προσόντα διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν (11ον), ἐφαρμογὴν ἔχουν τὰ ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 21 παρ. 3 τοῦ Ν.Δ. 751/1970 «περὶ τροποποιήσεως, συμπληρώσεως καὶ ἐπεκτάσεως διατάξεών τινων τοῦ Ὑπαλληλικοῦ Κώδικος» ὁριζόμενα.

Μία (1) τῶν θέσεων τοῦ Κλάδου Β1 Διοικητικοῦ ἐπὶ βαθμοῖς 11ῳ - 6ῳ καταργεῖται ἅμα τῇ καθ' οἱονδήποτε τρόπον κενώσει αὐτῆς.

Β2 Κλάδος Ἐργοδηγῶν.

Δύο (2) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 11ῳ - 6ῳ.

Εἰδικὸν προσὸν διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν (11ον) ὁρίζεται τὸ πτυχίον Μέσων Δημοσίων ἢ ἀνεγνωρισμένων Τεχνικῶν Σχολῶν Εἰδικότητος Δομικῶν Ἔργων.

Μία (1) τῶν θέσεων τοῦ Κλάδου Β2 καταργεῖται ἅμα τῇ καθ' οἱονδήποτε τρόπον κενώσει αὐτῆς.

Γ' Κατηγορίας.

Γ1 Κλάδος Κλητήρων :

Μία (1) θέσις ἐπὶ βαθμοῖς 13ῳ - 9ῳ.

Εἰδικὸν προσὸν διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν (13ον) ὁρίζεται τὸ ἀπολυτήριον τοῦ ἑξαταξίου Δημοτικοῦ Σχολείου.

Β'. Ἐπὶ σχέσει ἰδιωτικοῦ δικαίου.

1. Εἰδικότης χειριστῶν Γερανῶν καὶ Ἀνυψωτικῶν Μηχανημάτων :

Μία (1) θέσις.

Εἰδικὸν προσὸν διορισμοῦ ὁρίζεται ἄδεια μηχανοδηγοῦ χειριστοῦ μηχανημάτων ἐκτελέσεως τεχνικῶν ἔργων εἰδικότητος Α' ἐκσκαπτικῶν καὶ ἀνυψωτικῶν μηχανημάτων τοῦ Ὑπουργείου Ἐθνικῆς Οἰκονομίας (τομέως Βιομηχανίας).

2. Εἰδικότης Ἐργατῶν Ὑδροδοτήσεως Πλοίων καὶ Ἐργατῶν Καθαριότητος :

Τρεῖς (3) θέσεις.

Εἰδικὸν προσὸν διορισμοῦ ὁρίζεται τὸ ἀπολυτήριον τοῦ ἑξαταξίου Δημοτικοῦ Σχολείου κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 27 τοῦ Ν.Δ. 3094/1954 (Φ.Ε.Κ. 252 Α'/1954) ὁριζόμενα.

Ἄρθρον 2.

Ἁρμοδιότητες προσωπικοῦ.

Αἱ ἁρμοδιότητες τοῦ προσωπικοῦ τοῦ Λιμενικοῦ Ταμείου Λέσβου καθορίζονται ὡς κάτωθι :

1. Εἰς τὴν ἁρμοδιότητα τῶν ὑπαλλήλων τοῦ Β1 Κλάδου Διοικητικοῦ ὑπάγονται :

Ἡ Γραμματειακὴ ἐξυπηρέτησις τῆς Λιμενικῆς Ἐπιτροπῆς, ἡ κοινοποίησις τῶν ἀποφάσεων αὐτῆς καὶ τῶν τοῦ Προέδρου. Τὰ θέματα τὰ ἀφορῶντα εἰς τὴν εἰσήγησιν ἐπὶ προσλήψεων, προαγωγῶν, πειθαρχικῶν ποινῶν, ἀδειῶν, ἀπολύσεων καὶ ἐν γένει πᾶσα ἐνέργεια ἀφορῶσα εἰς τὴν κατάστασιν τοῦ προσωπικοῦ τοῦ Ταμείου καὶ εἰς τὰς ἀποδοχὰς αὐτοῦ, ὡς καὶ ἡ τήρησις τῶν σχετικῶν ἀτομικῶν φακέλλων καὶ μητρώων. Ἡ τήρησις τοῦ πρωτοκόλλου εἰσερχομένων καὶ ἐξερχομένων ἐγγράφων, ὡς καὶ ἡ διεκπεραίωσις τῆς ἀλληλογραφίας ἐν γένει τοῦ Ταμείου. Ἡ μέριμνα διὰ τὴν καθαριότητα τῶν γραφείων καὶ ἡ τήρησις μητρώου ἀπογραφῆς ἐπίπλων κ.λπ. Ἡ κατάρτισις τοῦ σχεδίου προϋπολογισμοῦ καὶ ἀπολογισμοῦ καὶ ἡ ὑποβολὴ τούτων εἰς τὴν Λιμενικὴν Ἐπιτροπὴν πρὸς ἔγκρισιν. Ἡ παρακολούθησις τῆς κανονικῆς ἐκτελέσεως τοῦ προϋπολογισμοῦ. Ὁ ἔλεγχος τῶν δικαιολογητικῶν δαπανῶν καὶ ἡ κατάρτισις καὶ μέριμνα ὑπογραφῆς ὑπὸ τοῦ Προέδρου

τῶν οἰκείων ἐνταλμάτων πληρωμῆς. Ὁ πρὸ τῆς πληρωμῆς ἔλεγχος τῶν δικαιολογητικῶν πάσης δαπάνης. Ἡ παρακολούθησις τῆς τακτικῆς εἰσπράξεως τῶν ἐσόδων τοῦ Ταμείου καὶ ἡ μέριμνα διὰ τὴν ἀναγκαστικὴν εἴσπραξιν καθυστερουμένων τοιούτων. Πᾶσα ἐνέργεια σχετικὴ μὲ τὰ ἔσοδα καὶ ἔξοδα τοῦ Ταμείου καὶ τὴν Λογιστικὴν ὑπηρεσίαν. Ἡ ἐκκαθάρισις καὶ ἡ ἔκδοσις τῶν οἰκείων ἐντολῶν πληρωμῆς τῶν δαπανῶν τοῦ Ταμείου, τὰ τῶν ἀποδοχῶν καὶ λοιπῶν παροχῶν τοῦ πάσης φύσεως προσωπικοῦ τοῦ Ταμείου. Ἡ προμήθεια τῶν διὰ τὴν ἐν γένει λειτουργίαν τοῦ Ταμείου ἀπαιτουμένων ὑλικῶν, μηχανημάτων, σκευῶν, ἐπίπλων καὶ λοιπῶν εἰδῶν, ἡ παραλαβή, ἡ ταξινόμησις καὶ κατάταξις, ἡ συντήρησις, ἡ διαχείρισις καὶ διάθεσις αὐτῶν, ἡ συγκέντρωσις τοῦ ἀχρήστου ὑλικοῦ καὶ ἡ κατὰ νόμιμον διαδικασίαν ἐκποίησις αὐτοῦ, ὡς καὶ ἡ τήρησις τῶν προβλεπομένων σχετικῶν βιβλίων καὶ τέλος πᾶσα ἑτέρα ὑπηρεσιακὴ ἐνέργεια διοικητικῆς ἢ λογιστικῆς φύσεως ἀνατιθεμένη αὐτοῖς ὑπὸ τῆς Λιμενικῆς Ἐπιτροπῆς ἢ τοῦ Προέδρου αὐτῆς. Εἰδικωτέρα κατανομὴ τῶν ὡς ἄνω ἁρμοδιοτήτων εἰς τὸ προσωπικὸν τοῦ Κλάδου, ἐνεργεῖται διὰ πράξεως τοῦ Προέδρου τῆς Λιμενικῆς Ἐπιτροπῆς.

2. Εἰς τὴν ἁρμοδιότητα τῶν ὑπαλλήλων τοῦ Β2 Κλάδου Ἐργοδηγῶν ὑπάγονται :

Ἡ ἐπὶ τόπου παρακολούθησις τῆς κατασκευῆς, συντηρήσεως καὶ βελτιώσεως τῶν πάσης φύσεως λιμενικῶν ἔργων ὑπὸ τὴν καθοδήγησιν τοῦ ἐπιβλέποντος Μηχανικοῦ, ὡς καὶ ἡ παρακολούθησις τῆς καλῆς λειτουργίας αὐτῶν, ἡ ἐν τῷ Γραφείῳ σχετικὴ ἀπασχόλησις, ὡς καὶ πᾶσα ἐργασία τεχνικῆς, κατ' ἀρχήν, φύσεως, ἀνατιθεμένη αὐτοῖς ὑπὸ τῆς Λιμενικῆς Ἐπιτροπῆς ἢ τοῦ Προέδρου αὐτῆς.

Ἄρθρον 3.

Εἰσηγητὴς - Γραμματεὺς Λιμενικῆς Ἐπιτροπῆς.

Εἰς τὰς συνεδριάσεις τῆς Λιμενικῆς Ἐπιτροπῆς συμμετέχει ἄνευ ψήφου, ὁ Προϊστάμενος τῶν Ὑπηρεσιῶν τοῦ Ταμείου, ὅστις εἰσηγεῖται τὰ πρὸς συζήτησιν θέματα, μεριμνῶν ἅμα διὰ τὴν τήρησιν τῶν πρακτικῶν καὶ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἀποφάσεων.

Ἄρθρον 4.

Κατάληψις θέσεων ὑπὸ ὑπηρετοῦντος προσωπικοῦ.

1. Οἱ κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος ὑπηρετοῦντες τακτικοὶ ὑπάλληλοι, κατατάσσονται ἐφ' ἑξῆς εἰς τὰς ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 1 προβλεπομένας τακτικὰς θέσεις τῆς Κατηγορίας των καὶ ἐπὶ τῷ, ὃν κέκτηνται βαθμῷ.

2. Ἐφ' ὅσον εἰς τὸ Λιμενικὸν Ταμεῖον Λέσβου ὑπηρετεῖ προσωπικὸν ἐπὶ σχέσει ἐργασίας ἰδιωτικοῦ δικαίου ἀορίστου διαρκείας, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ Ν.Δ. 169/1969, ἀναλόγων εἰδικοτήτων πρὸς τὰς συνιστωμένας διὰ τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ παρόντος κατ' εἰδικότητα θέσεις δὲν πληροῦται ἴσος ἀριθμὸς ἐκ τῶν συνιστωμένων κατ' εἰδικότητα θέσεων, πρὸς τὸν ἀριθμὸν τοῦ ὑπηρετοῦντος ὡς ἄνω προσωπικοῦ μέχρι τῆς καθ' οἱονδήποτε τρόπον ἀποχωρήσεως ἢ ἀπολύσεως τούτου κατὰ τὰς προρρηθείσας διατάξεις. Πλήρωσις θέσεων, πέραν τοῦ ὡς ἄνω ἀριθμοῦ θὰ πραγματοποιῆται ἑκάστοτε ἐντὸς τοῦ ἀριθμοῦ τῶν συνιστωμένων διὰ τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ παρόντος κατ' εἰδικότητα θέσεων.

3. Ἡ παρὰ τῷ Λιμενικῷ Ταμείῳ Λέσβου ὑπηρετοῦσα ἐπὶ σχέσει ἐργασίας ἰδιωτικοῦ δικαίου ἀορίστου διαρκείας κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ Ν.Δ. 169/1969, ὡς δακτυλογράφος, διατηρεῖται ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ μέχρι τῆς καθ' οἱονδήποτε τρόπον ἀποχωρήσεώς της.

Ἄρθρον 5.

Καταργούμεναι διατάξεις.

Ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως ἰσχύος τοῦ παρόντος καταργοῦνται :

1. Ἡ ὑπ' ἀριθ. Γ 24601/14.7.1956 ἀπόφασις τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων «περὶ διαρθρώσεως τῶν τακτικῶν θέσεων τῶν ὑπαλλήλων τοῦ Λιμενικοῦ Ταμείου Λέσβου» (Φ.Ε.Κ. 155 Β'/1956).

2. Τὸ ὑπ' ἀριθ. 24/1965 Β.Δ. «περὶ τροποποιήσεως τῆς διαρθρωτικῆς τῶν θέσεων προσωπικοῦ τοῦ Λιμενικοῦ Ταμείου Λέσβου ἀποφάσεως» (Φ.Ε.Κ. 7 Α'/1965).

3. Τὸ ἄρθρον 4 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 105/1970 Β.Δ. «περὶ συστάσεως τακτικῶν θέσεων παρὰ τοῖς Λιμενικοῖς Ταμείοις Βόλου, Πατρῶν, Δωδεκανήσου, Λέσβου, Λάγος καὶ Αἰδηψοῦ κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ Ν.Δ. 169/1969» (Φ.Ε.Κ. 30 Α'/1970) καὶ

4. Τὸ ἄρθρον 21 τῆς ὑπ' ἀριθ. Γ. 26685/30.7.1971 ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Προεδρίας τῆς Κυβερνήσεως καὶ Δημοσίων Ἔργων «περὶ συστάσεως κοινοῦ Κλάδου Διοικητικοῦ Β' Κατηγορίας Ν.Π.Δ.Δ. ἁρμοδιότητος Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων» (Φ.Ε.Κ. 694 Β'/1971).

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῶν Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Σεπτεμβρίου 1973

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Χ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΑΡΑ ΤΩ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΩ
ΕΠΙ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΚΩΝ. ΧΡ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΟΥΛΗΣ

ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΚΩΝΣΤ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

(5)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 324

Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων τινων τοῦ Β. Δ/τος 464/1970 «περὶ ὅρων καὶ προϋποθέσεων ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας ἀντλιῶν καυσίμων πρὸ πρατηρίων κειμένων ἐντὸς ἐγκεκριμένων σχεδίων πόλεων κωμῶν ἢ ἐντὸς κατωκημένων ἐν γένει περιοχῶν, ὡς ἐτροποποιήθη διὰ τῶν Β. Δ/των 831/1970, 547/1971 καὶ 661/1971».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει :

1. Τὰς διατάξεις : α) Τῆς παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν. Δ/τος 511/1970 «περὶ ἱδρύσεως καὶ λειτουργίας πρατηρίων ὑγρῶν καυσίμων, σταθμῶν αὐτοκινήτων, πλυντηρίων αὐτοκινήτων, καὶ κυκλοφοριακῆς συνδέσεως, ἐγκαταστάσεων μετὰ τῶν ὁδῶν» καὶ β) τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 38 τοῦ Β.Δ. 40/1972 «περὶ κωδικοποιήσεως εἰς ἐνιαῖον κείμενον τῶν ἰσχυουσῶν διατάξεων περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων».

2. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 337/1973 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν, Δημοσίων Ἔργων καὶ Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν Ὑπουργῶν, ἀποφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον μόνον.

Τὸ ἄρθρον 27 τοῦ Β.Δ. 464/1970, ὡς ἐτροποποιήθη, διὰ τῶν ἄρθρων 1 καὶ 2 τοῦ Β.Δ. 831/1970 καὶ διὰ τῶν Β.Δ. 547/1971 καὶ 661/1971 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεών τινων τοῦ ὑπ' ἀριθ. 464/1970 Β. Δ/τος «περὶ κτλ.», ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως :

Ἄρθρον 27.

Πρατήρια ἱδρυθέντα κατὰ τὸ παρελθόν.

1. α) Εἰς ἅπαντα τὰ πρατήρια ὑγρῶν καυσίμων τὰ ἱδρυθέντα πρὸ ἐκδόσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. ΣΤ/204250/1967 (Φ.Ε.Κ. 677/Β/2-11-1967) κανονιστικῆς ἀποφάσεως, ἅτινα προσαρμόζονται συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος, χορηγεῖται ἄδεια λειτουργίας ὑπὸ τὴν νέαν διαμόρφωσιν, ἐφ' ὅσον μετ' αὐτοψίαν ὑπὸ τῆς ἁρμοδίας ὑπηρεσίας διαπιστωθῇ ὅτι οἱ ἐνδιαφερόμενοι ἐξετέλεσαν τὴν προσαρμογήν, ἀνεξαρτήτως ἂν διὰ ταύτην ἐχορηγήθη ἡ οὐ ἄδεια ἱδρύσεως (προσαρμογῆς).

β) Αἱ ἁρμόδιαι ὑπηρεσίαι δέον ὅπως ἐντὸς προθεσμίας τριῶν (3) μηνῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος π.δ/τος διενεργήσουν αὐτοψίας ἐφ' ἁπάντων τῶν προσαρμοζομένων πρατηρίων, ἐκτὸς ἐκείνων δι' ἃ ἰσχύει εἰδικὴ προθεσμία προσαρμογῆς βάσει τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ β.δ. 547/1971, καὶ ἐφ' ὅσον διαπιστωθῇ ὅτι ἐξετελέσθησαν αἱ ἐργασίαι προσαρμογῆς τῶν πρατηρίων συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος καὶ τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ β.δ/τος 831/1970 καλέσουν τοὺς ἐνδιαφερομένους ἵνα ὑποβάλουν ἐντὸς προθεσμίας ἑνὸς μηνὸς τὰ ἐκ τῶν κειμένων διατάξεων προβλεπόμενα δικαιολογητικὰ διὰ τὴν χορήγησιν τῆς ἀδείας λειτουργίας, πλὴν τῆς ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 21 παρ. 1 περίπτ. β' καὶ ε' τοῦ παρόντος προβλεπομένης ἐγγράφου συναινέσεως. Ἐὰν ἡ προσαρμογὴ ἐξετελέσθη ἄνευ ἀδείας ἱδρύσεως (προσαρμογῆς), ὑποβάλλονται ἐπιπροσθέτως ἐντὸς τῆς αὐτῆς ὡς ἄνω προθεσμίας, τὰ ὑπὸ τῶν παρ. 1 περίπτ. γ', δ' καὶ ε' καὶ 5 περίπτ. α', β', γ' καὶ στ' τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ παρόντος ὁριζόμενα δικαιολογητικά.

γ) Εἰς ἃς περιπτώσεις ἤθελε διαπιστωθῇ ὑπὸ τῆς ἁρμοδίας ὑπηρεσίας κατὰ τὴν διενεργηθησομένην αὐτοψίαν, ὅτι δὲν συνετελέσθη ἡ προσαρμογὴ τῶν πρατηρίων, ἀνακαλεῖται ἡ ἄδεια λειτουργίας καὶ διατάσσεται ἡ σφράγισις τούτων. Ὡσαύτως ἀνακαλεῖται ἡ ἄδεια λειτουργίας καὶ διατάσσεται ἡ σφράγισις τῶν πρατηρίων ἐὰν δὲν ὑποβληθοῦν, ἐντὸς τῆς κατὰ τὰ ἄνω ἀναφερομένης μηνιαίας προθεσμίας, δικαιολογητικὰ διὰ τὴν χορήγησιν τῆς νέας ἀδείας λειτουργίας.

δ) Κατ' ἐξαίρεσιν τῆς διατάξεως τῆς παρ. 1 περίπτ. στ' τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ παρόντος τὰ ἐν τῇ παρούσῃ παραγράφῳ πρατήρια τὰ δυνάμενα νὰ διαμορφωθοῦν κατὰ τοὺς ὅρους τοῦ παρόντος ἐπιτρέπεται νὰ τύχουν ἀδείας λειτουργίας ἐφ' ὅσον τὰ πλησιέστερα σημεῖα εἰσόδου ἢ ἐξόδου τούτων ἀπέχουν ἀπόστασιν μετρουμένην παραλλήλως πρὸς τὸν ἄξονα τῆς πρὸ αὐτῶν ὁδοῦ ἑπτὰ (7) μέτρων τοὐλάχιστον.

ε) Πρατήρια, περὶ ὧν ἡ παροῦσα παράγραφος (λειτουργοῦντα πρὸ τῆς ἐκδόσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. ΣΤ 204250/1967 κανονιστικῆς ἀποφάσεως) προσαρμοζόμενα πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος δύνανται νὰ τύχουν νέας ἀδείας ἐπ' ὀνόματι τοῦ ὑπὲρ οὗ μέχρι τοῦδε ἡ ἄδεια λειτουργίας ἀνεξαρτήτως ἀριθμοῦ τυχὸν κατεχομένων ὑπ' αὐτοῦ πρατηρίων.

2. α) Αἱ ἄδειαι λειτουργίας τῶν ἐν τῇ Χώρᾳ ἱδρυθέντων, κατὰ τὰς πρὸ τῆς ἐκδόσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. ΣΤ/204250/1967 κανονιστικῆς ἀποφάσεως, πρατηρίων ὑγρῶν καυσίμων, τῶν μὴ δυναμένων νὰ προσαρμοσθοῦν πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος, θεωροῦνται ἐν ἰσχύϊ μέχρι τῆς, κατὰ τὰς ἑπομένας ὑποπαραγράφους προβλεπομένην διαδικασίαν, ἀνανεώσεως αὐτῶν.

β) Δι' ἅπαντα τὰ κατὰ τὴν προηγουμένην ὑποπαράγραφον πρατήρια δέον ὅπως ἔχουν ὑποβληθῇ ὑπὸ τῶν πρατηριούχων εἰς τὴν ἁρμοδίαν ὑπηρεσίαν μέχρι τῆς 28ης Φεβρουαρίου 1971 (β.δ. 831/1970) τὰ κάτωθι δικαιολογητικά :

αα) αἴτησις τοῦ ἐπ' ὀνόματι τοῦ ὁποίου ἐξεδόθη ἡ τελευταία ἄδεια λειτουργίας τοῦ πρατηρίου,

ββ) γραμμάτιον καταθέσεως εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον δραχμῶν τριακοσίων (300) δι' ἑκάστην νομίμως ἐγκατεστημένην μόνιμον ἀντλίαν, δραχμαὶ ἑκατὸν (100) δι' ἑκάστην φορητὴν τοιαύτην καὶ δραχμαὶ τριακόσιαι (300) δι' ἕκαστον πλυντήριον - λιπαντήριον, καὶ

γγ) βεβαίωσις διπλωματούχου μηχανικοῦ δι' ἧς θὰ βεβαιοῦνται οἱ λόγοι ἀδυναμίας προσαρμογῆς τοῦ πρατηρίου.

γ) Μετὰ τὴν ὑποβολὴν τῆς κατὰ τὴν προηγουμένην ὑποπαράγραφον αἰτήσεως μεθ' ἁπάντων τῶν δικαιολογητικῶν καὶ τὸν ἔλεγχον αὐτῶν εἰδοποιεῖται ὁ ἐνδιαφερόμενος ὑπὸ τῆς ὑπηρεσίας δι' ἐγγράφου κοινοποιουμένου καὶ πρὸς τὴν ἁρμοδίαν ἀστυνομικὴν ἀρχὴν ὅτι δύναται νὰ συνεχίσῃ τὴν λειτουργίαν τοῦ πρατηρίου μέχρι τῆς ἀνανεώσεως τῆς ἀδείας λειτουργίας αὐτοῦ ἢ τῆς ὁριστικῆς ἀφαιρέσεώς της.

δ) Αἱ ἄδειαι λειτουργίας τῶν περὶ ὧν ἡ παροῦσα παράγραφος πρατηρίων δι' ἅτινα ἔχει παρέλθει ἄπρακτος ἡ κατὰ τὴν ὑποπαράγραφον β' τῆς παρούσης παραγράφου ταχθεῖσα προθεσμία διὰ τὴν ὑποβολὴν τῶν ἀπαιτουμένων δικαιολογητικῶν, παύουν ἰσχύουσαι ὁριστικῶς.

ε) Ὑποβαλλόμεναι αἰτήσεις διὰ τὴν ἵδρυσιν νέων πρατηρίων εἰς ἀπόστασιν ἀπὸ τῶν περὶ ὧν ἡ παροῦσα παράγραφος πρατηρίων μικροτέραν τῆς ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 8 παρ. 1 περίπτ. στ' τοῦ παρόντος ὁριζομένης, ἐξετάζονται, τηρουμένης, τῆς σειρᾶς προτεραιότητος ὑποβολῆς αὐτῶν, μετὰ τὴν παρέλευσιν τῆς ἐν ὑποπαραγράφῳ β' τῆς παρούσης παραγράφου ταχθείσης προθεσμίας.

στ) Μετὰ τὴν ὑποβολὴν καὶ τὸν ἔλεγχον τῶν κατὰ τὴν ὑποπαράγραφον β' δικαιολογητικῶν διενεργεῖται αὐτοψία ὑπὸ ἐπιτροπῆς, συγκροτουμένης διὰ μὲν τὴν περιοχὴν τῆς τέως Διοικήσεως Πρωτευούσης ὑπὸ τοῦ Προϊσταμένου τῆς Ὑπηρεσίας Συγκοινωνιῶν Πρωτευούσης, διὰ δὲ τὰς λοιπὰς περιοχὰς ὑπὸ τοῦ οἰκείου Νομάρχου καὶ ἀποτελουμένης ἐξ :

αα) ἑνὸς διπλωματούχου μηχανικοῦ τῆς οἰκείας Ὑπηρεσίας Συγκοινωνιῶν ἢ ἑνὸς διπλωματούχου μηχανικοῦ τῆς Διευθύνσεως Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν,

ββ) ἑνὸς διπλωματούχου μηχανικοῦ τοῦ οἰκείου Πολεοδομικοῦ Γραφείου καὶ

γγ) ἑνὸς ἀξιωματικοῦ τῆς οἰκείας ὑπηρεσίας τροχαίας κινήσεως.

ζ) Κατὰ τὴν αὐτοψίαν ἐξετάζονται :

αα) οἱ λόγοι ἀδυναμίας προσαρμογῆς τοῦ πρατηρίου κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος.

ββ) ἐὰν αἱ ὑφιστάμεναι κυκλοφοριακαὶ συνθῆκαι περὶ τὴν θέσιν τοῦ πρατηρίου ἐπιτρέπουν τὴν περαιτέρω λειτουργίαν αὐτοῦ,

γγ) ἐὰν πληροῦνται οἱ ὅροι τῶν ἄρθρων 8 παρ. 2 περίπτ. δ' καὶ 9 παρ. 4 τοῦ παρόντος καὶ

δδ) ἐὰν ἡ θέσις τῶν ἀντλιῶν, δεξαμενῶν καυσίμων καὶ ἐπιστομίων ἐξαεριώσεως τοῦ πρατηρίου δὲν εὑρίσκονται ἐν γειτνιάσει πρὸς ἑστίας πυρὸς εἰς ἀπαραδέκτως ἐγγὺς ἀπόστασιν καὶ ὑπὸ συνθήκας χρήσεως τῆς φλογός, ἐξ ὧν νὰ καθίσταται ἐπικίνδυνος ἡ λειτουργία τοῦ πρατηρίου.

η) Ἐφ' ὅσον ἡ θέσις τοῦ πρατηρίου κριθῇ, κατὰ τὰς διατάξεις τῆς παρούσης παραγράφου, κατάλληλος διὰ τὴν συνέχισιν τῆς λειτουργίας αὐτοῦ, ἡ ὑπηρεσία χορηγεῖ προσωρινὴν ἄδειαν λειτουργίας διαρκείας μέχρι πέντε (5) ἐτῶν, καθοριζομένης κατὰ περίπτωσιν, παρὰ τῆς ἐπιτροπῆς τῆς ὑποπαραγρ. στ' τῆς παρούσης παραγράφου μετ' ἐκτίμησιν τοῦ χρόνου μὴ μεταβολῆς τῶν κατὰ τὴν προηγουμένην ὑποπαράγραφον προϋποθέσεων. Ἡ προσωρινὴ αὕτη ἄδεια λειτουργίας ἀνανεοῦται μετὰ ἐπανεξέτασιν τῆς θέσεως τοῦ πρατηρίου. Ἡ αὐτὴ προσωρινὴ ἄδεια λειτουργίας τοῦ πρατηρίου ἐκδίδεται ἐπ' ὀνόματι τοῦ ἢ τῶν φερομένων ὡς δικαιούχων εἰς τὴν κατὰ τὴν ὑποπαράγρ. α' τῆς παρούσης παραγράφου θεωρουμένην ἐν ἰσχύϊ τελευταίαν ἄδειαν. Κατ' ἐξαίρεσιν ἡ ἄδεια αὕτη χορηγεῖται αἰτήσει τῶν ἐνδιαφερομένων :

αα) εἰς τὰς χήρας, τὰ τέκνα καὶ τοὺς ἐξ αἵματος γονεῖς καὶ ἀδελφοὺς τοῦ θανόντος ἀδειούχου,

ββ) εἰς τοὺς ἐκμεταλλευομένους τὸ πρατήριον μέχρι τῆς δημοσιεύσεως τοῦ β. δ/τος 661/1971 (1 Νοεμβρίου 1971) βάσει συμβάσεως μετὰ τοῦ ἀδειούχου, βεβαιουμένης κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ν.δ. 105/1969 καὶ

γγ) εἰς τοὺς λοιποὺς ἐκ τῶν ἐν τῇ ἀδείᾳ φερομένων ὡς δικαιούχων.

Προϋπόθεσιν διὰ τὴν χορήγησιν προσωρινῆς ἀδείας λειτουργίας πρατηρίου ἐπ' ὀνόματι τῶν περὶ ὧν αἱ περιπτώσεις β' καὶ γ' τῆς παρούσης ὑποπαραγράφου προσώπων, ἀποτελεῖ ἡ ἀμετάκλητος ἀπὸ τῆς ἀδείας παραίτησις τοῦ ἀδειούχου ἢ τῶν μεριδιούχων τῆς ἀδείας, ἐκδηλουμένης κατὰ τὰς διατάξεις τῶν ν.δ. 105/1969. Καθ' ἁπάσας τὰς ὡς ἄνω περιπτώσεις ἀπαιτεῖται ἡ ὑποβολὴ ὑπὸ τῶν ἐνδιαφερομένων τῶν ἐν ἄρθρῳ 23 τοῦ παρόντος δικαιολογητικῶν.

θ) Ἡ κατὰ τὴν προηγουμένην ὑποπαράγραφον χορηγουμένη προσωρινὴ ἄδεια οὐδὲν δημιουργεῖ δικαίωμα τοῦ ὑπὲρ οὗ αὕτη ἢ ὑπὲρ τρίτου, οὐδὲ τυχὸν διὰ τὸ πρατήριον δύναται δέ, ἐφ' ὅσον διαπιστωθῇ ὁποτεδήποτε ὅτι ἔπαυσαν ὑφιστάμεναι αἱ προϋποθέσεις ὑφ' ἃς ἐχορηγήθη, νὰ ἀφαιρεθῇ προσωρινῶς ἢ ὁριστικῶς δι' εἰδικῆς ἀποφάσεως τῆς χορηγησάσης ταύτην ἀρχῆς, χωρὶς ἐκ τούτου νὰ δύναται νὰ ἐγερθῇ ἀξίωσίς τις ὑπ' αὐτῶν.

ι) Ἐπιτρέπεται :

αα) ἡ χορήγησις ἀδείας ἱδρύσεως καὶ λειτουργίας ἀντλιῶν εἰς τὰς τῆς παρούσης παραγράφου ἐγκαταστάσεις, ἔνθα ὑφίσταται ἤδη νομίμως λειτουργοῦσα ἔστω καὶ μία τοιαύτη, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι ἀφ' ἑνὸς μὲν ὁ συνολικὸς ἐν τῷ πρατηρίῳ ἀριθμὸς ἀντλιῶν δὲν θὰ ὑπερβῇ τὰς τρεῖς (3), τῆς τυχὸν ἐγκατασταθησομένης ἢ ὑφισταμένης ἤδη διδύμου τοιαύτης λογιζομένης ὡς διπλῆς, καὶ ἀφ' ἑτέρου ὅτι ἅπασαι αἱ χορηγηθησόμεναι ἄδειαι θὰ ἀφοροῦν εἰς ἀντλίας ἐγκατασταθησομένας εἰς ἰδιωτικὸν χῶρον καὶ οὐχὶ ἐπὶ τοῦ πεζοδρομίου. Ἡ χορήγησις τῆς ἀδείας ἱδρύσεως καὶ λειτουργίας τῶν προσθέτων τούτων ἀντλιῶν δέον νὰ πραγματοποιῆται κατόπιν ὑποβολῆς ὑπευθύνου δηλώσεως διπλωματούχου μηχανικοῦ, συντασσομένης συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ν.δ. 105/1969 ἐν ᾗ νὰ δηλοῦται ὅτι αἱ ἐπιπρόσθετοι ἐγκαταστάσεις ἐξετελέσθησαν συμφώνως πρὸς τὰ ὑποβληθέντα εἰς τὴν ὑπηρεσίαν καὶ ἐγκριθέντα ὑπ' αὐτῆς σχεδιαγράμματα,

ββ) ἡ ἀντικατάστασις ἀντλιῶν ἢ δεξαμενῶν δι' ἰσαρίθμων ἑτέρων εἰς τὴν αὐτὴν θέσιν παροχῆς τοῦ αὐτοῦ ἢ ἑτέρου εἴδους καυσίμου. Ὡσαύτως ἐπιτρέπεται ἡ ἀντικατάστασις μιᾶς ἀντλίας διὰ μιᾶς διδύμου τοιαύτης εἰς τὴν αὐτὴν θέσιν ἔνθα ἡ ἀντικαθισταμένη ὑπὸ τὸν ἀριθμητικὸν περιορισμὸν τῆς προηγουμένης ὑποπαραγράφου καὶ

γγ) ἡ κατὰ τὴν παροῦσαν παράγραφον μεταφορὰ ἀντλιῶν καὶ δεξαμενῶν πρατηρίων, ὧν ἡ συνέχισις λειτουργίας ἤθελεν ἐγκριθῆ, μόνον ἐφ' ὅσον κατὰ τὴν κρίσιν τῆς ἁρμοδίας ὑπηρεσίας δημιουργοῦνται ἐκ τῆς νέας θέσεως τῶν ἐγκαταστάσεως τούτων εὐνοϊκώτεραι ἐξ ἀπόψεως κυκλοφορίας συνθῆκαι εἰς τὴν περιοχὴν λειτουργίας τοῦ πρατηρίου.

ια) Διὰ τὰ περὶ ὧν ἡ παροῦσα παράγραφος πρατήρια διὰ ἃ δὲν ὑπεβλήθησαν αἰτήσεις μετὰ δικαιολογητικῶν διὰ τὴν ἀνανέωσιν τῆς ἀδείας λειτουργίας, τάσσεται τρίμηνος (3) ἀνατρεπτικὴ προθεσμία ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος π. δ/τος διὰ τὴν ὑποβολὴν αὐτῶν. Αἱ τυχὸν ἐκπροθέσμως ὑποβληθεῖσαι αἰτήσεις ὡς καὶ αἱ κατὰ τὸ προηγούμενον ἐδάφιον ὑποβαλλόμεναι κρίνονται κατὰ τὰς διατάξεις τῆς παρούσης παραγράφου. Παρερχομένης ἀπράκτου τῆς κατὰ τὰ ἄνω τριμήνου ἀνατρεπτικῆς προθεσμίας ἀνακαλεῖται ἡ ἄδεια λειτουργίας τῶν πρατηρίων καὶ διατάσσεται ἡ σφράγισις τούτων.

3. α) Ὑποβληθεῖσαι αἰτήσεις διὰ τὴν χορήγησιν ἀδειῶν ἱδρύσεως πρατηρίων συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῶν ὑπ' ἀριθ. 204250/67 καὶ 175800/68 κανονιστικῶν ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργείου Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν ἐξετάζονται ὡς κάτωθι :

αα) αἰτήσεις, ἐφ' ὧν οὐδεμία ἔγγραφος ἔγκρισις περὶ καταλληλότητος θέσεως πρὸς τὸν σκοπὸν ἱδρύσεως πρατηρίου ὑγρῶν καυσίμων δεσμεύουσα καθ' οἱονδήποτε τρόπον τὴν ὑπηρεσίαν, ἐκοινοποιήθη, ἐξετάζονται ἐξ ὑπαρχῆς, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος,

ββ) Εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς ἔχουν κοινοποιηθῆ μέχρι τῆς ἡμερομηνίας λήψεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 115290/16.4.70 τηλεγραφικῆς ἐντολῆς τοῦ Ὑπουργείου Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν ἐγκρίσεις περὶ καταλληλότητος θέσεως πρατηρίων, αἱ σχετικαὶ αἰτήσεις τῶν ἐνδιαφερομένων, δέον ὅπως προωθῶνται μέχρι τοῦ τελικοῦ σταδίου (ἔκδοσις ἀδείας λειτουργίας τοῦ πρατηρίου), ἐφ' ὅσον οἱ ἐνδιαφερόμενοι μέχρι τῆς ἡμερομηνίας κοινοποιήσεως αὐτοῖς τῆς ὑπὸ τῆς ὑπ' ἀριθ. 115290/16.4.70 τηλεγραφικῆς ἐντολῆς, εἰδοποιήσεως, προέβησαν εἰς μίαν τῶν κάτωθι ἐνεργειῶν :

ααα) εἰς τὴν διὰ τὴν ἵδρυσιν τοῦ περὶ οὗ ἡ ἔγκρισις καταλληλότητος θέσεως πρατηρίου ἀγορὰν ἀκινήτου βάσει ὁριστικοῦ συμβολαίου ἢ συμβολαιογραφικοῦ προσυμφώνου.

βββ) εἰς τὴν διὰ τὴν ἵδρυσιν τοῦ περὶ οὗ ἡ ἔγκρισις καταλληλότητος θέσεως πρατηρίου, μίσθωσιν ἀκινήτου βάσει συμβολαιογραφικοῦ ἐγγράφου ἢ ἰδιωτικοῦ τοιούτου φέροντος βεβαίαν χρονολογίαν (ὡς τοιαύτης θεωρουμένης τῆς τυχὸν εἰς οἱανδήποτε δημοσίαν ὑπηρεσίαν καὶ δι' οἱονδήποτε λόγον καταθέσεώς του) ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τοῦτο δὲν περιέχει ὅρον καθ' ὃν ἡ ὑποχρέωσις τοῦ μισθωτοῦ περὶ καταβολῆς μισθώματος εἰς τὸν ἐκμισθωτὴν ἄρχεται ἀπὸ τῆς χορηγήσεως τῆς ἀδείας ἱδρύσεως, τοῦ πρατηρίου ἢ τῆς ἀδείας λειτουργίας αὐτοῦ,

γγ) εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς ἔχουν κοινοποιηθῆ μέχρι τῆς ἡμερομηνίας λήψεως τῆς ὑπ' ἀριθμ. ΣΤ/115290/16.4.1970 τηλεγραφικῆς ἐντολῆς τοῦ Ὑπουργείου Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν ἄδειαι ἱδρύσεως πρατηρίων, αἱ σχετικαὶ αἰτήσεις τῶν ἐνδιαφερομένων δέον ὅπως προωθῶνται μέχρι τοῦ τελικοῦ σταδίου (ἔκδοσις ἀδείας λειτουργίας πρατηρίου), ἐφ' ὅσον οἱ ἐνδιαφερόμενοι, μέχρι τῆς ἡμερομηνίας κοινοποιήσεως αὐτοῖς τῆς ὑπὸ τῆς ὡς ἄνω τηλεγραφικῆς ἐντολῆς, εἰδοποιήσεως, προέβησαν εἰς μίαν τῶν κάτωθι ἐνεργειῶν :

ααα) εἰς τὴν διὰ τὴν ἵδρυσιν τοῦ περὶ οὗ ἡ ἄδεια ἱδρύσεως πρατηρίου, ἀγορὰν ἀκινήτου βάσει ὁριστικοῦ συμβολαίου ἢ συμβολαιογραφικοῦ προσυμφώνου,

βββ) εἰς τὴν διὰ τὴν ἵδρυσιν τοῦ περὶ οὗ ἡ ἄδεια ἱδρύσεως πρατηρίου, μίσθωσιν ἀκινήτου βάσει συμβολαιογραφικοῦ ἐγγράφου ἢ ἰδιωτικοῦ φέροντος βεβαίαν χρονολογίαν (ὡς τοιαύτης θεωρουμένης τῆς τυχὸν εἰς οἱανδήποτε δημοσίαν ὑπηρεσίαν καὶ δι' οἱονδήποτε λόγον καταθέσεώς του) ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τοῦτο δὲν περιέχει ὅρον, καθ' ὃν ἡ ὑποχρέωσις τοῦ μισθωτοῦ περὶ καταβολῆς μισθώματος εἰς τὸν ἐκμισθωτὴν ἄρχεται ἀπὸ τῆς χορηγήσεως τῆς ἀδείας λειτουργίας τοῦ πρατηρίου,

γγγ) εἰς τὴν λῆψιν ἀδείας οἰκοδομῆς ὑπὸ τῶν ἁρμοδίων Ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων, καὶ

δδδ) εἰς τὴν ἔναρξιν ἐργασιῶν κατασκευῆς τοῦ πρατηρίου, ἀποδεικνυομένου τούτου διὰ σχετικῆς βεβαιώσεως τῆς οἰκείας Ἀστυνομικῆς Ἀρχῆς.

δδ) Πρατήρια τυχόντα ἀδείας λειτουργίας βάσει τῶν ὑπ' ἀριθ. 204250/1967 καὶ 175800/1968 Κανονιστικῶν ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργείου Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν δὲν ὑπόκεινται εἰς προσαρμογὴν πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Σεπτεμβρίου 1973

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Χ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΟΥΛΗΣ

ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΚΩΝ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΟΡΕΣΤΗΣ ΓΙΑΚΑΣ

(6)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 325

Περὶ ἐγκρίσεως καὶ θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν Κανονισμοῦ περὶ ἐπιθεωρήσεως τῶν τουριστικῶν πλοίων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει :

1. Τὰ ἄρθρα 5 παρ. (δ), (ε) καὶ (στ) καὶ 10 τοῦ ν.δ. 4258/62 «περὶ κυρώσεως τῆς ὑπογραφείσης ἐν Λονδίνῳ Διεθνοῦς Συμβάσεως περὶ Ἀσφαλείας τῆς Ἀνθρωπίνης Ζωῆς ἐν Θαλάσσῃ 1960».

2. Τὰ ἄρθρα 2 παράγρ. 2, 3 καὶ 4 τοῦ Ν. 4473/1965 «περὶ ἐλέγχου τῆς Ναυσιπλοΐας, Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων κ.λπ.».

3. Τὴν ἀπὸ 5.7.73 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

4. Τὴν ὑπ' ἀριθμ. 593/1973 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας.

Προτάσει τοῦ ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον μόνον

1. Ἐγκρίνεται καὶ τίθεται εἰς ἐφαρμογὴν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως Κανονισμὸς «περὶ ἐπιθεωρήσεως καὶ ἀσφαλείας τουριστικῶν πλοίων».

2. Ἀπὸ τῆς θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, καταργοῦνται :

α) τὸ β.δ. 527/1971 «περὶ ἐγκρίσεως καὶ θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν Κανονισμοῦ «περὶ καθορισμοῦ ἀριθμοῦ ἐπιβατῶν τῶν ἐπαγγελματικῶν τουριστικῶν πλοίων καὶ πλοιαρίων».

β) αἱ ἀναφερόμεναι εἰς τὰ πλοῖα τῆς κατηγορίας ταύτης διατάξεις τῶν Κανονισμῶν :

αα) περὶ σωστικῶν μέσων τῶν πλοίων,

ββ) περὶ πυροσβεστικῶν μέσων τῶν πλοίων,

γγ) περὶ ἐνδιαιτήσεως καὶ καθορισμοῦ ἀριθμοῦ ἐπιβατῶν τῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων.

δδ) περὶ ἐφοδιασμοῦ τῶν ἐμπορικῶν πλοίων διὰ ναυτιλιακῶν ὀργάνων, βιβλίων καὶ χαρτῶν,

εε) περὶ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν μηχανῶν τῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων,

στστ) περὶ φαρμακευτικοῦ καὶ ὑγειονομικοῦ ὑλικοῦ τῶν ἐμπορικῶν πλοίων,

γ) πᾶσα ἑτέρα διάταξις ἀναφερομένη εἰς πλοῖα τῆς κατηγορίας ταύτης, ἐφ' ὅσον τὸ ρυθμιζόμενον ὑπ' αὐτῆς θέμα καλύπτεται ὑπὸ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ
ΠΕΡΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΣ ΤΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'.
Γενικαὶ Διατάξεις.

Ἄρθρον 1.

Ὁρισμοί.

Κατὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ νοεῖται :

α) «Ε.Ε.Π.» : Ἡ ἐν Πειραιεῖ ἑδρεύουσα Ἐπιθεώρησις Ἐμπορικῶν Πλοίων.

β) «Τουριστικὸν πλοῖον» : Πᾶν πλοῖον ἀπασχολούμενον εἰς τὴν ἐκτέλεσιν κυκλικῶν πλόων θαλασσίας περιηγήσεως καὶ ἀναψυχῆς μεταφορικῆς ἱκανότητος μέχρις 25 ἐπιβατῶν.

γ) «Ἐπαγγελματικὸν τουριστικὸν πλοῖον» : Πᾶν τουριστικὸν πλοῖον χρησιμοποιούμενον διὰ τὴν ἐπὶ ναύλῳ μεταφορὰν ἐπιβατῶν.

δ) «Τουριστικὸν πλοῖον ἀναψυχῆς» : Πᾶν τουριστικὸν πλοῖον τὸ ὁποῖον δὲν εἶναι ἐπαγγελματικόν.

ε) «Πλοίαρχος» : Ὁ ἐντεταλμένος ἢ πράγματι ἀσκῶν τὴν διακυβέρνησιν τοῦ πλοίου.

στ) «Πλήρωμα» : Τὸ σύνολον τῶν προσώπων τῶν ναυτολογημένων ἐπὶ τοῦ πλοίου ἢ ὁπωσδήποτε χρησιμοποιουμένων ἢ ἀσχολουμένων ὑπὸ οἱανδήποτε ἰδιότητα ἐν τῷ πλοίῳ καὶ διὰ τὰς ἀνάγκας τούτου ἐκτὸς τοῦ πλοιάρχου.

ζ) «Ἐπιβάτης» : Πᾶν πρόσωπον ἐπιβαῖνον τοῦ πλοίου ἐκτός :

αα) τοῦ πλοιάρχου καὶ τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος καὶ

ββ) τῶν κάτω τοῦ ἑνὸς ἔτους παίδων.

η) «Ἐπιβαίνοντες» : Ὁ Πλοίαρχος, τὸ πλήρωμα καὶ οἱ ἐπιβάται.

θ) «Διεθνὴς πλοῦς» : Ὁ πλοῦς ἀπό τινος Ἑλληνικοῦ λιμένος εἰς τινα λιμένα τῆς ἀλλοδαπῆς καὶ ἀντιστρόφως, ὡς καὶ ὁ πλοῦς μεταξὺ λιμένων τῆς ἀλλοδαπῆς.

ι) «Ἐσωτερικὸς πλοῦς» : Ὁ μὴ διεθνὴς πλοῦς.

ια) «Ἡμερινὸς πλοῦς» : Ὁ ἐκτελούμενος μεταξὺ τῶν ὡρῶν 06.00 ἕως 20.00 κατὰ τὴν χειμερινὴν περίοδον καὶ 05.00 ἕως 22.00 κατὰ τὴν θερινὴν τοιαύτην καὶ τοῦ ὁποίου ἡ συνολικὴ διάρκεια δὲν ὑπερβαίνει τὰς 12 ὥρας.

ιβ) «Π.Α.Ζ.Ε.Θ.» : Ἡ ἑκάστοτε ἰσχύουσα Διεθνὴς Σύμβασις «περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσσῃ».

ιγ) «Νέον Τουριστικὸν πλοῖον» : Τὸ τουριστικὸν πλοῖον τοῦ ὁποίου ἡ κατασκευὴ ἤρξατο ἢ ἡ ἐγγραφή του εἰς Ἑλληνικὰ Νηολόγια ἔλαβε χώραν μετὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

ιδ) «Ὑπάρχον Τουριστικὸν πλοῖον» : Πᾶν τουριστικὸν πλοῖον τὸ ὁποῖον δὲν εἶναι Νέον.

Ἄρθρον 2.

Ἐφαρμογή.

1. Ὁ παρὼν Κανονισμὸς ἐφαρμόζεται ἐπὶ τῶν κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ ἄρθρου 1 περίπτ. β' τοῦ παρόντος, τουριστικῶν πλοίων :

α) ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν καὶ

β) ὑπὸ ξένην σημαίαν, δι' ἃς περιπτώσεις ρητῶς ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος προβλέπεται.

2. Ἐπὶ ἐπαγγελματικῶν τουριστικῶν πλοίων παραλαμβανόντων ἄνω τῶν 25 ἐπιβατῶν, ἐφαρμόζονται αἱ σχετικαὶ πρὸς τὰ ἐπιβατηγὰ πλοῖα οἰκεῖαι διατάξεις τῆς κειμένης νομοθεσίας.

3. Ἐπὶ τουριστικῶν πλοίων ἀναψυχῆς, παραλαμβανόντων ἄνω τῶν 25 ἐπιβατῶν, ἐφαρμόζονται αἱ διὰ τὴν κατηγορίαν των προβλεπόμεναι διατάξεις τῆς κειμένης νομοθεσίας.

4. Ἐπὶ τουριστικῶν πλοίων ἢ πλοιαρίων ὁλικοῦ μήκους κάτω τῶν 6 μέτρων ἢ ὁλικῆς χωρητικότητος κάτω τῶν 5 κόρων, ἐφαρμόζονται αἱ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 παρ. 6 τοῦ β.δ. 197/1969 «περὶ τροποποιήσεως τῶν ἄρθρων 2, 3, 5, 7. 11 καὶ 13 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 542/1968 β.δ. «περὶ ἐφαρμογῆς τοῦ ν. 4473/1965» ἑκάστοτε ἰσχύουσαι ὁδηγίαι τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων.

Ἄρθρον 3.

Κατηγορίαι τουριστικῶν πλοίων.

Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, τὰ τουριστικὰ πλοῖα, κατατάσσονται εἰς τὰς ἀκολούθους κατηγορίας :

α) κατηγορία Ι : Τουριστικὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα πλόας, τινὲς τῶν ὁποίων εἶναι διεθνεῖς πλόες,

β) κατηγορία ΙΙ : Τουριστικὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα οἱουσδήποτε ἐσωτερικοὺς πλόας,

γ) κατηγορία ΙΙΙ : Τουριστικὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα ἐσωτερικοὺς πλόας τὸ μῆκος τῶν ὁποίων ἀπὸ τοῦ λιμένος ἀφετηρίας μέχρι τοῦ πλέον ἀπομεμακρυσμένου τοιούτου, δὲν ὑπερβαίνει τὰ 120 ναυτ. μίλλια καὶ κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν ὁποίων ταῦτα δὲν ἀπομακρύνονται πλέον τῶν 20 ναυτικῶν μιλλίων ἀπὸ τῆς πλησιεστέρας ἀκτῆς,

δ) κατηγορία ΙV : Τουριστικὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα ἐσωτερικοὺς πλόας ἐντὸς προησπισμένων περιοχῶν ἢ πλόας τὸ ὁλικὸν μῆκος τῶν ὁποίων ἀπὸ τοῦ λιμένος ἀφετηρίας μέχρι τοῦ τελικοῦ τοιούτου δὲν ὑπερβαίνει τὰ ἓξ (6) ν. μίλλια, κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν ὁποίων τὸ πλοῖον δὲν ἀπομακρύνεται τῶν ἀκτῶν πέραν τῶν (3) ν. μιλλίων.

Ἄρθρον 4.

Μέτρα προλήψεως ρυπάνσεως.

1. Ἅπαντα τὰ τουριστικὰ πλοῖα καθ' ὃν χρόνον εἶναι ἠγκυροβολημένα ἐντὸς λιμένων ἢ ὅρμων ἢ πλέουν ἐγγὺς τῶν ἀκτῶν, ἀπαγορεύεται νὰ ἀπορρίπτουν εἰς τὴν θάλασσαν τὰ παραγόμενα ἐπ' αὐτῶν βιολογικὰ λύματα καὶ ἐν γένει ἀπορρίμματα, πρὸς πρόληψιν τῆς ρυπάνσεως τῆς θαλάσσης καὶ τῶν ἀκτῶν.

2. Πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦτον δέον ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένα διὰ καταλλήλων μέσων συγκρατήσεως ἐπὶ τοῦ πλοίου τῶν λυμάτων καὶ ἀπορριμμάτων. Ἡ ἀπόρριψις τῶν ἐν παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου λυμάτων καὶ ἀπορριμμάτων, ἐπιτρέπεται ὑφ' οὓς ὅρους καθορίζεται ὑπὸ τῶν ἑκάστοτε ἰσχυουσῶν περὶ προλήψεως τῆς θαλασσίας ρυπάνσεως διατάξεων.

3. Ἐντὸς διετίας δέον ὅπως ἅπαντα τὰ τουριστικὰ πλοῖα ἐγκαταστήσουν τὰ ἀναγκαῖα μέσα συγκρατήσεως τῶν ἐπ' αὐτῶν παραγομένων λυμάτων ἐξαιρέσει τῶν ναυπηγηθησομένων μετὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, τὰ ὁποῖα ὑποχρεοῦνται εἰς συμμόρφωσιν, κατὰ τὸν χρόνον τῆς ναυπηγήσεώς των.

Ἄρθρον 5.

Ἐπιθεωρήσεις τουριστικῶν πλοίων.

1. Ἅπαντα τὰ τουριστικὰ πλοῖα ὑπόκεινται εἰς ἐπιθεωρήσεις πρὸς διαπίστωσιν ὅτι συμμορφοῦνται πρὸς τὰς διὰ τὴν κατηγορίαν των προβλεπομένας ἀπαιτήσεις, ὡς κάτωθι :

α) εἰς ἀρχικὴν ἐπιθεώρησιν πρὸ τῆς θέσεως αὐτῶν ἐν ὑπηρεσίᾳ,

β) εἰς περιοδικὴν ἐπιθεώρησιν κατὰ τὰ εἰδικῶς ὑπὸ τοῦ παρόντος ὁριζόμενα,

γ) εἰς ἐκτάκτους ἐπιθεωρήσεις, ὁσάκις κρίνεται ἀναγκαῖον.

2. Καθ' ἑκάστην ἀρχικὴν ἢ περιοδικὴν ἐπιθεώρησιν ἅπαντα τὰ τουριστικὰ πλοῖα ἐπιθεωροῦνται ἐν πλῷ καὶ ἐν ξηρᾷ ἐσωτερικῶς καὶ ἐξωτερικῶς, εἰς τὸ κατάστρωμα, τὰ ἀνοίγματα, τὰς θύρας, ἱστούς, ἱστία, μηχανάς, βοηθητικὰ μηχανήματα, ἠλεκτρολογικὰς ἐγκαταστάσεις, πηδάλιον, μέσα ἀσφαλείας ἐν γένει, χώρους ἐνδιαιτήσεως καὶ τηλεπικοινωνιακὰ μέσα. Εἰδικώτερον ἐπιθεωροῦνται :

α) σκάφος : Ἐσωτερικῶς καὶ ἐξωτερικῶς, κατάστρωμα, ἀνοίγματα ὑπὲρ καὶ ὑπὸ τὴν ἴσαλον, στεγαναὶ θῦραι, φρακταί, ὑπερκατασκευή, ἱστοί, ἱστία καὶ διατάξεις ἀποχετεύσεως καὶ ἐξαγωγῆς,

β) κύριαι μηχαναί : Αἱ μηχαναὶ προώσεως δοκιμάζονται ἐν λειτουργίᾳ πρόσω, ἀνάποδα καὶ κράτει καὶ ἐλέγχονται τὰ βοηθητικὰ μηχανήματα, τὰ συστήματα ψύξεως καὶ λιπάνσεως, χάναι καὶ ἕλικες,

γ) σύστημα ἐκκινήσεως : Ἐν λειτουργίᾳ,

δ) μηχανισμὸς ἐλέγχου : Ὀπτικῶς καὶ κατὰ τὴν διάρκειαν λειτουργίας τῶν μηχανῶν,

ε) βοηθητικὰ μηχανήματα : Ἐν λειτουργίᾳ,

στ) συστήματα καυσίμου : Αἱ δεξαμεναὶ καυσίμου, τὰ ἐξαεριστικά, αἱ σωληνώσεις καὶ τὰ ἐπιστόμια αὐτῶν,

ζ) βαλβίδες θαλάσσης καὶ φρακτῶν : Ὀπτικῶς καὶ ἐν λειτουργίᾳ,

η) ὑδρυσυλλέκται καὶ συστήματα στραγγίσεως, φίλτρα, σωληνώσεις καὶ λειτουργία ἀντλιῶν,

θ) ἠλεκτρικαὶ ἐγκαταστάσεις : Ἀγωγὸς ἠλεκτρικοῦ ρεύματος, μονώσεις, διακόπται, ἀσφάλειαι, γεννήτριαι, κινητῆρες καὶ συσσωρευταί,

ι) μέσα ἀσφαλείας : Σωστικά, πυροσβεστικὰ καὶ λοιπὰ μέσα ἀσφαλείας τοῦ πλοίου, ἐλέγχονται λεπτομερῶς,

ια) μέσα ναυσιπλοΐας : Ἐν λειτουργίᾳ,

ιβ) πηδάλιον : Ἐν λειτουργίᾳ.

ιγ) χῶροι ἐνδιαιτήσεως : Ἅπαντες οἱ χῶροι ἐνδιαιτήσεως, ὑγιεινῆς, μαγειρεῖα, κυλικεῖα καὶ τὰ διατιθέμενα μέσα λεπτομερῶς.

ιδ) τηλεπικοινωνιακὰ μέσα : Ἐλέγχονται ἐν λειτουργίᾳ.

3. Μετὰ τὴν συμπλήρωσιν ἑκάστης ἐπιθεωρήσεως καὶ ἐφ' ὅσον τὸ πλοῖον συμμορφοῦται πρὸς τὰς διὰ τὴν κατηγορίαν του προβλεπομένας ἀπαιτήσεις, ἐκδίδεται τὸ οἰκεῖον κατὰ περίπτωσιν Πιστοποιητικόν.

Ἄρθρον 6.

Προδιαγραφαὶ εἰδῶν ἐξοπλισμοῦ.

1. Ὅπου εἰς τὸν παρόντα Κανονισμόν, ἀναφέρονται εἴδη, συσκευαὶ καὶ ἐν γένει μέσα ἐξοπλισμοῦ, σωστικά, πυροσβεστικά, τηλεπικοινωνιακά, τὰ ὁποῖα δέον νὰ φέρωνται ἐπὶ τῶν τουριστικῶν πλοίων, ταῦτα δέον νὰ πληροῦν τοὺς ὅρους καὶ προδιαγραφὰς κατασκευῆς, κατανομῆς, τοποθετήσεως, συντηρήσεως καὶ χειρισμοῦ, τῶν οἰκείων κατὰ περίπτωσιν Κανονισμῶν.

2. α) Ὡς πυροσβεστῆρες κατάλληλοι διὰ πυρκαϊὰν ἐξ ὑγρῶν καυσίμων, θεωροῦνται οἱ πυροσβεστῆρες ἀφροῦ, κόνεως καὶ διοξειδίου τοῦ ἄνθρακος καὶ

β) Ὡς πυροσβεστῆρες κατάλληλοι διὰ πυρκαϊὰν ἐξ ἠλεκτρικοῦ ρεύματος, θεωροῦνται οἱ πυροσβεστῆρες κόνεως καὶ διοξειδίου τοῦ ἄνθρακος.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'.

Ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα.

Ἄρθρον 7.

Ὑποβλητέα στοιχεῖα δι' ἑλληνικὰ ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα.

1. Διὰ τὸν ἐφοδιασμὸν τὸ πρῶτον τῶν ἐπαγγελματικῶν τουριστικῶν πλοίων, διὰ Πρωτοκόλλου Γενικῆς Ἐπιθεωρήσεως (ΠΓΕ) ἢ Πιστοποιητικοῦ Ἀσφαλείας (ΠΑ), ἀπαιτεῖται ἡ ὑποβολὴ εἰς Ε.Ε.Π. πρὸς ἔλεγχον τῶν κατωτέρω σχεδίων καὶ μελετῶν :

α) σχέδιον κατασκευαστικῶν τομῶν,

β) σχέδιον γραμμῶν σκάφους,

γ) ὑδροστατικὸν διάγραμμα,

δ) μελέτη κατακλύσεως καὶ εὐσταθείας κατόπιν βλάβης (ἐφ' ὅσον προβλέπεται διὰ τὴν κατηγορίαν του),

ε) σχέδιον ἐμφαῖνον τὰ ὑπὸ καὶ ὑπὲρ τὴν ἴσαλον ἀνοίγματα,

στ) σχέδιον γενικῆς διατάξεως, ἐμφαῖνον τοὺς χώρους ἐνδιαιτήσεως ἐπιβατῶν καὶ πληρώματος,

ζ) σχέδιον ἀσφαλείας δεικνῦον τὴν πυρίμαχον προστασίαν, τὰ πυροσβεστικὰ καὶ τὰ σωστικὰ μέσα,

η) σχέδιον διατάξεως μηχανοστασίου, πηδαλίου καὶ δικτύου ἀντλήσεως κυτῶν καὶ πυροσβέσεως,

θ) πλήρη στοιχεῖα περὶ τῶν μηχανῶν καὶ μηχανημάτων, μέσων πυροσβέσεως, σωστικῶν μέσων, ἐξαντλήσεως κυτῶν, ἀερισμοῦ, κλιματισμοῦ, ταχύτητος, χωρητικότητος δεξαμενῶν καυσίμου καὶ ποσίμου ὕδατος, τηλεπικοινωνιακῶν μέσων, πηγῶν ἐνεργείας, ἀναγκαίων συστημάτων.

2. Προκειμένου περὶ ἐπαγγελματικῶν τουριστικῶν πλοίων ὁλικοῦ μήκους μέχρι 15 μ. ἢ μεταφορικῆς ἱκανότητος μέχρι 12 ἐπιβατῶν, ἀπαιτεῖται μόνον ἡ ὑποβολὴ εἰς τριπλοῦν σχεδίου γενικῆς διατάξεως μετὰ τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τῆς παρ. 1 περίπτ. θ' τοῦ παρόντος ἄρθρου στοιχείων.

3. α) Ἐν περιπτώσει ναυπηγήσεως ἐν Ἑλλάδι, τὰ ἐν παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου σχέδια ὑποβάλλονται σταδιακῶς, κατὰ τὴν κρίσιν τῆς Ε.Ε.Π.

β) Ἐν περιπτώσει εὐρείας μετασκευῆς, ὑποβάλλονται τὰ κατὰ τὴν κρίσιν τῆς Ε.Ε.Π. ἀπαιτούμενα σχέδια, ἀναλόγως τῶν ἐκτελουμένων, κατὰ τομεῖς, ἐργασιῶν.

4. Ἡ Ε.Ε.Π. δύναται νὰ ἀπαλλάξῃ πλοῖόν τι , ἐκ τῆς ὑποβολῆς τινῶν τῶν ἐν παρ. 1 σχεδίων, ἐφ' ὅσον κρίνει ταῦτα ὡς μὴ ἀναγκαῖα.

Ἄρθρον 8.

Ἐπιθεώρησις καὶ ἔκδοσις πιστοποιητικῶν ἐπαγγελματικῶν τουριστικῶν πλοίων.

1. Ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν ὑπόκεινται εἰς ἐτησίαν ἐπιθεώρησιν ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π., πρὸς διαπίστωσιν ὅτι συμμορφοῦνται πρὸς τὰς διὰ τὴν κατηγορίαν των προβλεπομένας ἀπαιτήσεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

2. Μετὰ τὴν συμπλήρωσιν ἑκάστης ἐτησίας ἐπιθεωρήσεως, ταῦτα ἐφοδιάζονται ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. :

α) πλοῖα κατηγορίας Ι μεταφέροντα ἄνω τῶν 12 ἐπιβατῶν, διὰ πιστοποιητικοῦ ἀσφαλείας ἐπιβατηγοῦ πλοίου ἐκδιδομένου κατὰ τὰς διατάξεις τῆς ΔΣ ΠΑΖΕΘ 1960 καὶ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ,

β) πλοῖα κατηγορίας Ι μεταφέροντα μέχρι 12 ἐπιβατῶν ὡς καὶ κατηγοριῶν ΙΙ, ΙΙΙ καὶ ΙV ἀνεξαρτήτως ἀριθμοῦ ἐπιβατῶν, διὰ Πρωτοκόλλου Γενικῆς Ἐπιθεωρήσεως ἐκδιδομένου κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις καὶ τὰς τοιαύτας τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

3. Ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα βραχεῖς διεθνεῖς πλόας μεταξὺ Ἑλληνικῶν λιμένων καὶ τοιούτων ὁμόρων χωρῶν, κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν ὁποίων δὲν

ἀπομακρύνονται τῆς πλησιεστέρας ἀκτῆς πέραν τῶν 20 ναυτικῶν μιλίων, δύνανται νὰ ἐφοδιάζωνται διὰ ΠΓΕ, ὑπαγόμενα εἰς κατηγορίαν ἀνταποκρινομένην εἰς τὰ οὐσιαστικὰ χαρακτηριστικὰ τῶν ἐκτελούντων πλόων.

4. Ἡ Ε.Ε.Π. δύναται, τῇ αἰτήσει τῆς Προξενικῆς Ἀρχῆς ἑτέρας χώρας, νὰ προβῇ εἰς ἐπιθεώρησιν ἐπαγγελματικῶν πλοίων φερόντων τὴν σημαίαν τῆς χώρας ταύτης καὶ νὰ ἐκδώσῃ Πιστοποιητικὸν Ἀσφαλείας ἐπιβατηγοῦ πλοίου ἢ Πρωτόκολλον Γενικῆς Ἐπιθεωρήσεως, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος.

Ἄρθρον 9.

Ἔλεγχος ἐπαγγελματικῶν τουριστικῶν πλοίων.

1. Ἅπαντα τὰ ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα ὑπόκεινται εἰς ἔλεγχον ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. καὶ τῶν λιμενικῶν ἀρχῶν, πρὸς διαπίστωσιν ὅτι :

α) φέρουν τὸ προβλεπόμενον κατὰ περίπτωσιν ἐν ἰσχύϊ πιστοποιητικόν, ἐκδιδόμενον :

αα) διὰ τὰ Ἑλληνικὰ πλοῖα ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π.,

ββ) διὰ τὰ ὑπὸ ξένας σημαίας πλοῖα, ὑπὸ τῆς ἁρμοδίας Ἀρχῆς τῆς Χώρας, τὴν σημαίαν τῆς ὁποίας φέρουν ἢ ἐξουσιοδοτημένου ὑπὸ τοῦ ὀργανισμοῦ,

β) ἡ πραγματικὴ κατάστασις τοῦ πλοίου, ἀνταποκρίνεται πρὸς τὰς ἐνδείξεις τοῦ Πιστοποιητικοῦ.

2. α) Ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα ὑπὸ ξένας σημαίας, ἐφ' ὅσον βάσει τῶν κειμένων διατάξεων παραλαμβάνουν ἐπιβάτας ἐξ Ἑλληνικῶν λιμένων, δέον ὅπως ἀνεξαρτήτως ἐὰν εἶναι ἐφωδιασμένα διὰ πιστοποιητικοῦ ἐκδοθέντος ὑπὸ τῆς ἀρχῆς τῆς Χώρας τὴν σημαίαν τῆς ὁποίας φέρουν ἢ ἐξουσιοδοτουμένου ὑπ' αὐτῆς Ὀργανισμοῦ, συμμορφοῦνται καὶ πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

β) Ἡ κατὰ τ' ἀνωτέρω συμμόρφωσις ἀποδεικνύεται διὰ Πιστοποιητικοῦ Ἐλέγχου ξένου ἐπαγγελματικοῦ τουριστικοῦ πλοίου (Verification Control Certificate) ἐκδιδομένου ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π.

γ) Ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα ὑπὸ ξένας σημαίας, ἐφωδιασμένα διὰ πιστοποιητικοῦ ἐκδοθέντος ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π., ἀπαλλάσσονται ἐκ τοῦ ἐφοδιασμοῦ διὰ τοῦ προβλεπομένου ὑπὸ τῆς παρ. 2 περίπτ. β' τοῦ παρόντος ἄρθρου πιστοποιητικοῦ ἐλέγχου.

3. α) Ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα μὴ συμμορφούμενα πρὸς τὰς διατάξεις τῶν παρ. 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου, ἀπαγορεύεται ὅπως παραλαμβάνουν ἐπιβάτας.

β) Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην ἡ ἐλέγχουσα ἀρχὴ ἐνημερώνει διὰ τοῦ ταχυτέρου μέσου τὴν προξενικὴν ἀρχὴν τῆς Χώρας τὴν σημαίαν τῆς ὁποίας φέρει τὸ πλοῖον.

Ἄρθρον 10.

Ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα κατηγορίας Ι.

Ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα κατηγορίας Ι δέον νὰ φέρουν :

α) σωστικὰ μέσα :

αα) ἐφ' ὅσον μεταφέρουν ἄνω τῶν δώδεκα (12) ἐπιβατῶν δέον ὅπως συμμορφοῦνται πρὸς τὰς διατάξεις τῆς ἐν ἰσχύϊ ΔΣ ΠΑΖΕΘ καὶ τῶν οἰκείων ἐσωτερικῶν κανονισμῶν, διὰ πλοῖα τῆς κατηγορίας των,

ββ) ἐφ' ὅσον μεταφέρουν μέχρι 12 ἐπιβάτας :

ααα) σωσιβίους λέμβους ἀνακρεμωμένας ἐπὶ καταλλήλων μέσων καθαιρέσεως δι' ἅπαντας τοὺς ἐπιβαίνοντας ἢ σωσιβίους σχεδίας ἰσοδυνάμου χωρητικότητος.

βββ) δύο (2) κυκλικὰ σωσίβια τοποθετημένα παρὰ τὴν γέφυραν, ἐξ ὧν τὸ ἓν ἐφωδιασμένον διὰ σωσιβίου ρυματίου μήκους 15 τοὐλάχιστον μέτρων καὶ αὐτομάτου συσκευῆς φωτισμοῦ,

γγγ) ἀτομικὰς σωσιβίους ζώνας δι' ἅπαντας τοὺς ἐπιβαίνοντας σὺν 10 %.

δδδ) παιδικὰς σωσιβίους ζώνας εἰς ποσοστὸν 10 % τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐπιβατῶν.

β) φωτιστικὰ σήματα κινδύνου, φυλασσόμενα ἐντὸς ὑδατοστεγοῦς κιβωτίου :

αα) τρεῖς φωτοβολίδας ἀλεξιπτώτου ἐρυθροῦ χρώματος,

ββ) τρία (3) βεγγαλικὰ χειρὸς καὶ

γγ) δύο (2) συσκευὰς παραγωγῆς καπνοῦ.

γ) ναυτιλιακὰ ὄργανα—χάρται :

αα) ἓν (1) ζεῦγος διοφθάλμων,

ββ) κοινὴν βολίδα,

γγ) μαγνητικὴν πυξίδα,

δδ) πίνακα σημάτων διασώσεως,

εε) κοινὸν προβολέα σημάτων χειρὸς ἢ περίβλεπτον φανὸν ἐπὶ κεραίας, μετὰ χειριστηρίου,

στστ) δύο (2) Ἑλληνικὰς σημαίας,

ζζ) φανὸν θυέλλης,

ηη) χάρτας περιοχῆς πλόων μετὰ διπαραλλήλου καὶ διαβήτου.

δ) πυροσβεστικὰ μέσα :

αα) Πλοῖα ὁλικοῦ μήκους ἄνω τῶν 12 μέτρων :

αααα) μόνιμον ἢ φορητὴν ἀντλίαν πυρκαϊᾶς, δυναμένην νὰ παρέχῃ τοὐλάχιστον μίαν ἱκανοποιητικὴν προβολὴν ὕδατος εἰς οἱονδήποτε σημεῖον τοῦ πλοίου,

ββββ) ἕνα (1) τοὐλάχιστον ὀθόνινον ἢ ἐξ ἑτέρου καταλλήλου ὑλικοῦ σωλῆνα πυρκαϊᾶς, ἐπαρκοῦς μήκους πρὸς ἐξασφάλισιν τῆς ἀνωτέρω προβολῆς ὕδατος, μεθ' ἑνὸς ἀκροσωληνίου κοινοῦ καὶ ἑνὸς τοιούτου ραντισμοῦ ἢ ἑνὸς ἀκροσωληνίου μικτοῦ τύπου,

γγγγ) δύο (2) φορητοὺς πυροσβεστῆρας ὕδατος ἢ ἰσάριθμα πυράντλια μετ' ἀναδέτου,

δδδδ) δύο (2) φορητοὺς πυροσβεστῆρας καταλλήλους διὰ πυρκαϊὰν ὑγρῶν καυσίμων καὶ ἕνα φορητὸν πυροσβεστῆρα κατάλληλον διὰ πυρκαϊὰν προερχομένην ἐξ ἠλεκτρικοῦ ρεύματος.

ββ) Πλοῖα ὁλικοῦ μήκους μέχρι 12 μέτρων :

αααα) ἕνα (1) φορητὸν πυροσβεστῆρα κατάλληλον διὰ πυρκαϊὰν ὑγρῶν καυσίμων,

ββββ) ἕνα (1) φορητὸν πυροσβεστῆρα κατάλληλον διὰ πυρκαϊὰν προερχομένην ἐξ ἠλεκτρικοῦ ρεύματος.

γγγγ) δύο (2) φορητοὺς πυροσβεστῆρας ὕδατος ἢ ἰσάριθμα πυράντλια μετ' ἀναδέτου.

ε) τὰ προβλεπόμενα ὑπὸ τῶν Διεθνῶν Κανονισμῶν πρὸς ἀποφυγὴν συγκρούσεως σχήματα, φανοὺς καὶ λοιπὰ μέσα.

Ἄρθρον 11.

Ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα κατηγορίας ΙΙ.

Ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα κατηγορίας ΙΙ δέον νὰ φέρουν :

α) σωστικὰ μέσα :

αα) σωσιβίους λέμβους ἀνακρεμωμένας ἐπὶ καταλλήλων μέσων καθαιρέσεως δι' ἅπαντας τοὺς ἐπιβαίνοντας ἢ σωσιβίους σχεδίας ἰσοδυνάμου χωρητικότητος,

ββ) δύο (2) κυκλικὰ σωσίβια τοποθετημένα παρὰ τὴν γέφυραν, ἐξ ὧν τὸ ἓν ἐφωδιασμένον διὰ σωσιβίου ρυματίου μήκους 15 τοὐλάχιστον μέτρων καὶ αὐτομάτου συσκευῆς φωτισμοῦ,

γγ) ἀτομικὰς σωσιβίους ζώνας δι' ἅπαντας τοὺς ἐπιβαίνοντας σὺν 10 %,

δδ) παιδικὰς σωσιβίους ζώνας εἰς ποσοστὸν 10 % τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐπιβατῶν.

β) φωτιστικὰ σήματα κινδύνου, φυλασσόμενα ἐντὸς ὑδατοστεγοῦς κιβωτίου :

αα) τρεῖς (3) φωτοβολίδας ἀλεξιπτώτου ἐρυθροῦ χρώματος,

ββ) τρία (3) βεγγαλικὰ χειρός, καὶ

γγ) δύο (2) συσκευὰς παραγωγῆς καπνοῦ.

γ) ναυτιλιακὰ ὄργανα—χάρται :

αα) ἕνα (1) ζεῦγος διοφθάλμων,

ββ) κοινὴν βολίδα,

γγ) μαγνητικὴν πυξίδα,

δδ) πίνακα σημάτων διασώσεως,

εε) κοινὸν προβολέα σημάτων χειρὸς ἢ περίβλεπτον φανὸν ἐπὶ κεραίας, μετὰ χειριστηρίου,

στστ) δύο (2) Ἑλληνικὰς σημαίας,
ζζ) φανὸν θυέλλης,
ηη) χάρτας περιοχῆς πλόων μετὰ διπαραλλήλου καὶ διαβήτου.

δ) πυροσβεστικὰ μέσα :

αα) Πλοῖα ὁλικοῦ μήκους ἄνω τῶν 12 μέτρων :

ααα) μόνιμον ἢ φορητὴν ἀντλίαν πυρκαϊᾶς, δυναμένην νὰ παρέχῃ τοὐλάχιστον μίαν ἱκανοποιητικὴν προβολὴν ὕδατος εἰς οἱονδήποτε σημεῖον τοῦ πλοίου,

βββ) ἕνα (1) τοὐλάχιστον ὀθόνινον ἢ ἐξ ἑτέρου καταλλήλου ὑλικοῦ σωλῆνα πυρκαϊᾶς ἐπαρκοῦς μήκους πρὸς ἐξασφάλισιν τῆς ἀνωτέρω προβολῆς ὕδατος, μεθ' ἑνὸς ἀκροσωληνίου κοινοῦ καὶ ἑνὸς τοιούτου ραντισμοῦ ἢ ἑνὸς ἀκροσωληνίου μικτοῦ τύπου,

γγγ) δύο (2) φορητοὺς πυροσβεστῆρας ὕδατος ἢ ἰσάριθμα πυράντλια μετ' ἀναδέτου,

δδδ) δύο (2) φορητοὺς πυροσβεστῆρας καταλλήλους διὰ πυρκαϊὰν ὑγρῶν καυσίμων καὶ ἕνα φορητὸν πυροσβεστῆρα κατάλληλον διὰ πυρκαϊὰν προερχομένην ἐξ ἠλεκτρικοῦ ρεύματος.

ββ) Πλοῖα ὁλικοῦ μήκους μέχρι 12 μέτρων :

ααα) φορητὸν πυροσβεστῆρα κατάλληλον διὰ πυρκαϊὰν ὑγρῶν καυσίμων,

βββ) ἕνα (1) φορητὸν πυροσβεστῆρα κατάλληλον διὰ πυρκαϊὰν προερχομένην ἐξ ἠλεκτρικοῦ ρεύματος.

γγγ) δύο φορητοὺς πυροσβεστῆρας ὕδατος ἢ ἰσάριθμα πυράντλια μετ' ἀναδέτου.

ε) τὰ προβλεπόμενα ὑπὸ τῶν διεθνῶν κανονισμῶν πρὸς ἀποφυγὴν συγκρούσεως σχήματα, φανοὺς καὶ λοιπὰ μέσα.

Ἄρθρον 12.

Ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα κατηγορίας III.

Ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα κατηγορίας III δέον νὰ φέρουν :

α) σωστικὰ μέσα :

αα) σωσιβίους λέμβους ἀνακρεμωμένας ἐπὶ καταλλήλων μέσων καθαιρέσεως δι' ἅπαντας τοὺς ἐπιβαίνοντας ἢ σωσιβίους σχεδίας ἰσοδυνάμου χωρητικότητος,

ββ) δύο (2) κυκλικὰ σωσίβια τοποθετημένα παρὰ τὴν γέφυραν, ἐξ ὧν τὸ ἕν ἐφωδιασμένον διὰ σωσιβίου ρυματίου μήκους 15 τοὐλάχιστον μέτρων καὶ αὐτομάτου συσκευῆς φωτισμοῦ,

γγ) ἀτομικὰς σωσιβίους ζώνας δι' ἅπαντας τοὺς ἐπιβαίνοντας σὺν 10 %,

δδ) παιδικὰς σωσιβίους ζώνας εἰς ποσοστὸν 10 % τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐπιβατῶν,

β) φωτιστικὰ σήματα κινδύνου, φυλασσόμενα ἐντὸς ὑδατοστεγοῦς κιβωτίου :

αα) τρεῖς (3) φωτοβολίδας ἀλεξιπτώτου ἐρυθροῦ χρώματος,

ββ) τρία (3) βεγγαλικὰ χειρός, καὶ

γγ) δύο (2) συσκευὰς παραγωγῆς καπνοῦ.

γ) ναυτιλιακὰ ὄργανα–χάρται :

αα) ἕν (1) ζεῦγος διοφθάλμων,

ββ) κοινὴν βολίδα,

γγ) μαγνητικὴν πυξίδα,

δδ) πίνακα σημάτων διασώσεως,

εε) κοινὸν προβολέα σημάτων χειρὸς ἢ περίβλεπτον φανὸν ἐπὶ κεραίας, μετὰ χειριστηρίου,

στστ) δύο (2) Ἑλληνικὰς σημαίας,

ζζ) φανὸν θυέλλης,

ηη) χάρτας περιοχῆς πλόων μετὰ διπαραλλήλου καὶ διαβήτου.

δ) πυροσβεστικὰ μέσα :

αα) πλοῖα ὁλικοῦ μήκους ἄνω τῶν 12 μέτρων :

ααα) μόνιμον ἢ φορητὴν ἀντλίαν πυρκαϊᾶς, δυναμένην νὰ παρέχῃ τοὐλάχιστον μίαν ἱκανοποιητικὴν προβολὴν ὕδατος εἰς οἱονδήποτε σημεῖον τοῦ πλοίου,

βββ) ἕνα (1) τοὐλάχιστον ἢ ἐξ ἑτέρου καταλλήλου ὑλικοῦ σωλῆνα πυρκαϊᾶς ἐπαρκοῦς μήκους πρὸς ἐξασφάλισιν τῆς ἀνωτέρω προβολῆς ὕδατος μεθ' ἑνὸς ἀκροσωληνίου κοινοῦ καὶ ἑνὸς τοιούτου ραντισμοῦ ἢ ἑνὸς ἀκροσωληνίου μικτοῦ τύπου,

γγγ) δύο (2) φορητοὺς πυροσβεστῆρας ὕδατος ἢ ἰσάριθμα πυράντλια μετ' ἀναδέτου,

δδδ) δύο (2) φορητοὺς πυροσβεστῆρας καταλλήλους διὰ πυρκαϊὰν ὑγρῶν καυσίμων καὶ ἕνα φορητὸν πυροσβεστῆρα κατάλληλον διὰ πυρκαϊὰν προερχομένην ἐξ ἠλεκτρικοῦ ρεύματος,

ββ) πλοῖα ὁλικοῦ μήκους μέχρι 12 μέτρων :

ααα) ἕνα (1) φορητὸν πυροσβεστῆρα κατάλληλον διὰ πυρκαϊὰν ὑγρῶν καυσίμων,

βββ) ἕνα (1) φορητὸν πυροσβεστῆρα κατάλληλον διὰ πυρκαϊὰν προερχομένην ἐξ ἠλεκτρικοῦ ρεύματος,

γγγ) δύο (2) φορητοὺς πυροσβεστῆρας ὕδατος ἢ ἰσάριθμα πυράντλια μετ' ἀναδέτου.

ε) τὰ προβλεπόμενα ὑπὸ τῶν Διεθνῶν Κανονισμῶν πρὸς ἀποφυγὴν συγκρούσεως σχήματα, φανοὺς καὶ λοιπὰ μέσα.

Ἄρθρον 13.

Ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα κατηγορίας IV.

Ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα κατηγορίας IV δέον νὰ φέρουν :

α) σωστικὰ μέσα :

αα) σωσιβίους λέμβους ἀνακρεμωμένας ἐπὶ καταλλήλων μέσων καθαιρέσεως δι' ἅπαντας τοὺς ἐπιβαίνοντας ἢ σωσιβίους σχεδίας ἢ πλευστικὰς συσκευὰς ἰσοδυνάμου χωρητικότητος.

ββ) δύο (2) κυκλικὰ σωσίβια τοποθετημένα παρὰ τὴν γέφυραν, ἐξ ὧν τὸ ἕν ἐφωδιασμένον διὰ σωσιβίου ρυματίου μήκους 15 τοὐλάχιστον μέτρων καὶ αὐτομάτου συσκευῆς φωτισμοῦ,

γγ) ἀτομικὰς σωσιβίους ζώνας δι' ἅπαντας τοὺς ἐπιβαίνοντας σὺν 10 %.

δδ) παιδικὰς σωσιβίους ζώνας εἰς ποσοστὸν 10 % τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐπιβατῶν.

β) φωτιστικὰ σήματα κινδύνου φυλασσόμενα ἐντὸς ὑδατοστεγοῦς κιβωτίου :

αα) τρεῖς (3) φωτοβολίδας ἀλεξιπτώτου ἐρυθροῦ χρώματος

ββ) τρία (3) βεγγαλικὰ χειρός, καὶ

γγ) δύο (2) συσκευὰς παραγωγῆς καπνοῦ.

γ) ναυτιλιακὰ ὄργανα–χάρται :

αα) ἕν (1) ζεῦγος διοφθάλμων,

ββ) κοινὴν βολίδα,

γγ) μαγνητικὴν πυξίδα,

δδ) πίνακα σημάτων διασώσεως,

εε) κοινὸν προβολέα σημάτων χειρὸς ἢ περίβλεπτον φανὸν ἐπὶ κεραίας, μετὰ χειριστηρίου,

στστ) δύο (2) Ἑλληνικὰς σημαίας,

ζζ) φανὸν θυέλλης,

ηη) χάρτας περιοχῆς πλόων μετὰ διπαραλλήλου καὶ διαβήτου.

δ) πυροσβεστικὰ μέσα :

αα) πλοῖα ὁλικοῦ μήκους ἄνω τῶν 12 μέτρων :

ααα) μόνιμον ἢ φορητὴν ἀντλίαν πυρκαϊᾶς, δυναμένην νὰ παρέχῃ τοὐλάχιστον μίαν ἱκανοποιητικὴν προβολὴν ὕδατος εἰς οἱονδήποτε σημεῖον τοῦ πλοίου,

βββ) ἕνα (1) τοὐλάχιστον ὀθόνινον ἢ ἐξ ἑτέρου καταλλήλου ὑλικοῦ σωλῆνα πυρκαϊᾶς ὕδατος, πρὸς ἐξασφάλισιν τῆς ἀνωτέρω προβολῆς ὕδατος, μεθ' ἑνὸς ἀκροσωληνίου κοινοῦ καὶ ἑνὸς τοιούτου ραντισμοῦ ἢ ἑνὸς ἀκροσωληνίου μικτοῦ τύπου,

γγγ) δύο (2) φορητοὺς πυροσβεστῆρας ὕδατος ἢ ἰσάριθμα πυράντλια μετ' ἀναδέτου.

δδδ) δύο (2) φορητοὺς πυροσβεστῆρας καταλλήλους διὰ πυρκαϊὰν ὑγρῶν καυσίμων καὶ ἕνα φορητὸν πυροσβεστῆρα κατάλληλον διὰ πυρκαϊὰν προερχομένην ἐξ ἠλεκτρικοῦ ρεύματος.

ββ) πλοῖα ὁλικοῦ μήκους μέχρι 12 μέτρων :

ααα) ἕνα (1) φορητὸν πυροσβεστῆρα κατάλληλον διὰ πυρκαϊὰν ὑγρῶν καυσίμων,

βββ) ένα (1) φορητὸν πυροσβεστῆρα κατάλληλον διὰ πυρκαϊὰν προερχομένην ἐξ ἠλεκτρικοῦ ρεύματος,

γγγ) δύο (2) φορητοὺς πυροσβεστῆρας ὕδατος ἢ ἰσάριθμα πυράντλια μετ' ἀναδέτου.

ε) τὰ προβλεπόμενα ὑπό τῶν Διεθνῶν Κανονισμῶν πρὸς ἀποφυγὴν συγκρούσεως σχήματα, φανοὺς καὶ λοιπὰ μέσα.

Ἄρθρον 14.

Στεγανὴ ὑποδιαίρεσις. Εὐστάθεια.

1. Ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα κατηγορίας Ι μεταφέροντα ἄνω τῶν 12 ἐπιβατῶν, δέον ὅπως συμμορφοῦνται πρὸς τὰς διὰ τὴν κατηγορίαν των προβλεπομένας ἀπαιτήσεις τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως «περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσσῃ 1960».

2. Ἅπαντα τὰ ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα δέον νὰ διαθέτουν :

α) κλειστὸν κατάστρωμα,

β) πρωραίαν στεγανὴν φρακτήν, κειμένην εἰς ἀπόστασιν 5—15 % τοῦ μήκους τοῦ πλοίου, ἐκ τῆς πρώρας.

3. Τῆς ἀπαιτήσεως τῆς παρ. 2 περίπτ. β' τοῦ παρόντος ἄρθρου, ἐξαιροῦνται :

α) τὰ διαθέτοντα ἐπαρκῆ ἐφεδρικὴν ἄντωσιν ὥστε μετὰ τὴν κατάκλυσιν αὐτῶν νὰ παραμένουν ἐν πλευστότητι,

β) τὰ ὑπάρχοντα καὶ ἤδη ἐφωδιασμένα διὰ Πιστοποιητικοῦ τῆς Ε.Ε.Π. ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα μήκους κάτω τῶν 25 μέτρων καὶ

γ) τὰ ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα, τὰ ὁποῖα θὰ ἐφωδιασθοῦν τὸ πρῶτον διὰ ΠΓΕ μέχρι τῆς 31.12.1974, ἐφ' ὅσον ἡ συμμόρφωσίν των πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου, συνεπάγεται ὑπερμέτρους ἐν σχέσει πρὸς τὴν ἐκμετάλλευσίς των, δαπάνας.

4. Εἰς ἅπαντα τὰ ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα δέον ὅπως ἐκτελῆται πείραμα εὐσταθείας, κατὰ τὰς προβλεπομένας δι' ἐπιβατηγὰ πλοῖα ἀντιστοίχου μεγέθους καὶ κατηγορίας πλόων, ἀπαιτήσεις τοῦ ἑκάστοτε ἰσχύοντος Κανονισμοῦ «περὶ εὐσταθείας ἐπιβατηγῶν πλοίων».

Ἄρθρον 15.

Γραμμαὶ φορτώσεως.

Τὰ ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα δέον ὅπως συμφοῦνται πρὸς τὰς οἰκείας διατάξεις τῶν διεθνῶν ἢ ἐσωτερικῶν κανονισμῶν περὶ γραμμῶν φορτώσεως, ἐφ' ὅσον ὑπάγονται εἰς τούτους.

Ἄρθρον 16.

Τηλεπικοινωνιακὰ μέσα.

Ἅπαντα τὰ ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα δέον ὅπως φέρουν τὰ διὰ τὴν κατηγορίαν των προβλεπόμενα τηλεπικοινωνιακὰ μέσα ὑπὸ τοῦ ἑκάστοτε ἰσχύοντος κανονισμοῦ «περὶ ραδιοτηλεγραφικῆς καὶ ραδιοτηλεφωνικῆς ὑπηρεσίας Ἑλληνικῶν πλοίων».

Ἄρθρον 17.

Φαρμακευτικὸν καὶ ὑγειονομικὸν ὑλικόν.

1. Ἅπαντα τὰ ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα, ἀνεξαρτήτως κατηγορίας, δέον ὅπως φέρουν τὸ κατωτέρω φαρμακευτικὸν καὶ ὑγειονομικὸν ὑλικόν :

α) βάμμα ἰωδίου	100	γραμμάρια.
β) μερκιουροχρώμ	100	»
γ) οἰνόπνευμα λευκὸν	150	»
δ) ὀξυζενὲ	200	»

ε) ἐπίδεσμοι 10 (ἐξ ὧν 5 μικροῦ μεγέθους καὶ 5 μέσου μεγέθους),

στ) βάμβαξ 1-2 πακέττα,

ζ) ἐλαστικοὶ ἐπίδεσμοι VELPEAU 6 (3 μικροῦ καὶ 3 μέσου μεγέθους),

η) γάζαι εἰς πακέττα 5 (πακέττα),

θ) λευκοπλάστ 1 κυτίον πλάτους 7,5 ἑκ.μ.,

ι) ταχυεπίδεσμοι εἰς φακέλλους (2 φακέλλους),

ια) ἀλοιφὴ ἐγκαυμάτων 3 σωληνάρια,

ιβ) χειρουργικὴ ψαλὶς μία (1),

ιγ) δισκία ἀναλγητικά, ἀντιπυρετικὰ πεντήκοντα (50),

ιδ) δισκία ἀναλγητικὰ παυσίπονα ἓν (1) κυτίον (κοινὰ παυσίπονα),

ιε) δισκία σπασμολυτικὰ ἓν (1) κυτίον (ἐπὶ γαστρίτιδος, ἕλκους ἢ κολικοῦ),

ιστ) δισκία κατὰ τῆς ζάλης, ναυτίας, ἰλίγγων, ἐμμέτων ἓν (1) κυτίον (ἐπὶ ἰλίγγου, ζάλης, ἐμμέτου),

ιζ) δισκία ἀντιδιωρροϊκὰ ἓν (1) κυτίον (ἐπὶ διαρροίας καὶ ἐντερικῆς διαταραχῆς),

ιη) περιφερικά, ἀναληπτικὰ-καρδιοτονωτικὰ (σταγόνες) ἓν (1) φιαλίδιον (ἐπὶ λιποθυμικῶν καταστάσεων, σὺν καὶ καρδιακῶν διαταραχῶν),

ιθ) ἀντιγριππικά, κατὰ κρυολογήματος τεσσαράκοντα (40) (ἐπὶ γρίππης καὶ κοινῶν κρυολογημάτων),

κ) κοινὰ ἀντιβηχικὰ σιρόπια μὴ κωδεϊνοῦχα : (1-2 φιαλίδια) ἐπὶ βηχὸς πάσης αἰτιολογίας).

2. Τ' ἀνωτέρω ἀναφερόμενα φάρμακα δύνανται νὰ ἀντικαθίστανται ὑπὸ ἑτέρων ἰσοδυνάμων.

3. Τὸ ἀνωτέρω φαρμακευτικὸν καὶ ὑγειονομικὸν ὑλικόν, δέον ὅπως φυλάσσηται ἐντὸς καταλλήλου κυτίου. Ἕκαστον φιαλίδιον, σωληνάριον ἢ ἕτερον μέσον συσκευασίας, δέον νὰ ἀναγράφῃ τὸ εἶδος τοῦ φαρμάκου, ὁδηγίας χρήσεως καὶ τὰς πιθανὰς περιπτώσεις χορηγήσεως, ὡς ἀνωτέρω περιληπτικῶς ἀναφέρονται.

4. Ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα κατηγοριῶν Ι, ΙΙ καὶ ΙΙΙ δέον νὰ εἶναι ἐφωδιασμένα δι' ἐγκεκριμένου ἰατρικοῦ ὁδηγοῦ διὰ τὰ πλοῖα.

Ἄρθρον 18.

Μηχανοηλεκτρολογικὴ ἐγκατάστασις.

1. Ἅπαντα τὰ ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα δέον ὅπως :

α) φέρουν δύο μηχανὰς προώσεως, κινούσας ἰσαρίθμους ἑλικοφόρους ἄξονας,

β) χρησιμοποιοῦν καύσιμα κατωτάτου βαθμοῦ ἀναφλέξεως 65° C,

γ) φέρουν ἀντλίαν ἐξαντλήσεως κυτῶν,

δ) φέρουν συστοιχίαν συσσωρευτῶν ἐπαρκοῦς χωρητικότητος, μετὰ συστήματος φορτίσεως αὐτῶν, διὰ τὴν λειτουργίαν τοῦ ἀναγκαίου φωτισμοῦ ἀνάγκης καὶ τῆς τηλεπικοινωνιακῆς ἐγκαταστάσεως καὶ

ε) διαθέτουν κατάλληλον σύστημα φυσικοῦ ἢ τεχνητοῦ ἀερισμοῦ τοῦ μηχανοστασίου.

2. Τῆς ἀπαιτήσεως τῆς παρ. 1 περίπτ. α' τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐξαιροῦνται :

α) πλοῖα φέροντα μίαν προωστήριον μηχανὴν καὶ βοηθητικὴν ἱστιοφορίαν,

β) πλοῖα φέροντα μίαν προωστήριον μηχανὴν καὶ βοηθητικὴν τοιαύτην δυναμένην νὰ προσδώσῃ εἰς τὸ πλοῖον ταχύτητα τεσσάρων τουλάχιστον κόμβων,

γ) πλοῖα ἐφωδιασμένα διὰ πιστοποιητικοῦ ἐκδοθέντος ὑπὸ τῆς ΕΕΠ,

δ) πλοῖα μεταφέροντα μέχρι 12 ἐπιβάτας καὶ

ε) ὑπάρχοντα πλοῖα τὰ ὁποῖα θὰ ἐφοδιασθοῦν διὰ ΠΓΕ ἢ ΠΑ ἐπαγγελματικοῦ τουριστικοῦ πλοίου μέχρι τὴν 31 Δεκεμβρίου 1974.

Ἄρθρον 19.

Ὑπολογισμὸς ἀριθμοῦ ἐπιβατῶν ἐπαγγελματικῶν τουριστικῶν πλοίων.

1. Ὁ ἀριθμὸς ἐπιβατῶν τῶν ἐπαγγελματικῶν τουριστικῶν πλοίων καθορίζεται ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ ἀριθμοῦ τῶν διατιθεμένων κλινῶν ἢ ἀναπαυτικῶν, ἱκανοποιητικῶν διαστάσεων, ἀνακλίντρων.

2. Διὰ τοὺς ἐν παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐπιβάτας δέον νὰ διατίθενται αἴθουσαι παραμονῆς, ὑπολογιζομένων ἓν (1) τ.μ. ἐλευθέρας ἐπιφανείας ἀνὰ ἐπιβάτην.

3. Ὁ ἀριθμὸς ἐπιβατῶν τῶν ἐπαγγελματικῶν τουριστικῶν πλοίων κατηγορίας IV καθορίζεται συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῆς παρ. 1 περίπτ. β' ὑποπερίπτ. ββ' τοῦ ἄρθρου 20.

Ἄρθρον 20.

Ὑπολογισμὸς ἀριθμοῦ ἐπιβατῶν ἐπαγγελματικῶν τουριστικῶν πλοίων ἐκτελούντων ἡμερινοὺς πλόας.

1. Ὁ ἀριθμὸς ἐπιβατῶν ἐπαγγελματικῶν πλοίων, ἐκτελούντων ἡμερινοὺς πλόας, καθορίζεται κατὰ κατηγορίαν, ὡς ἀκολούθως :

α) Πλόες ἄνω τῶν 30 ναυτικῶν μιλλίων. Δέον ὅπως διατίθεται δι' ἕκαστον ἐπιβάτην :

αα) Κατηγορία Ι καὶ ΙΙ :
ααα) 1,50 τ.μ. ἐπιφανείας αἰθουσῶν παραμονῆς,
βββ) 0.40 τ.μ. ἐπιφανείας καταστρωμάτων δι' ἀερισμὸν ἐπιβατῶν κλειστῶν χώρων.

ββ) Κατηγορία ΙΙΙ :
ααα) 1.25 τ.μ. ἐπιφανείας αἰθουσῶν παραμονῆς,
βββ) 0.25 τ.μ. ἐπιφανείας καταστρωμάτων δι' ἀερισμὸν ἐπιβατῶν κλειστῶν χώρων.

γγ) Κατηγορία ΙV :
ααα) 0.90 τ.μ. ἐπιφανείας αἰθουσῶν παραμονῆς,
βββ) 0.25 τ.μ. ἐπιφανείας καταστρωμάτων δι' ἀερισμὸν ἐπιβατῶν κλειστῶν χώρων.

β) Πλόες κάτω τῶν 30 ναυτικῶν μιλλίων :

αα) Κατηγορία Ι :
ααα) 0.70 τ.μ. ἐπιφανείας αἰθουσῶν παραμονῆς,
βββ) 0.20 τ.μ. ἐπιφανείας καταστρωμάτων δι' ἀερισμὸν ἐπιβατῶν κλειστῶν χώρων.
ββ) Κατηγορία ΙΙΙ καὶ ΙV : 0.70 τ.μ. αἰθουσῶν παραμονῆς μὴ ἀπαιτουμένης ἐπιφανείας καταστρωμάτων δι' ἀερισμόν.

2. Ὁ κατὰ τὴν παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου καθορισμὸς ἀριθμοῦ ἐπιβατῶν ἔχει ἐφαρμογὴν ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι πληροῦνται οἱ κάτωθι ὅροι :
α) διατίθενται ἀναπαυτικὰ καθίσματα μετ' ἐρεσεινώτου δι' ἅπαντας τοὺς ἐπιβάτας καὶ
β) ὅπου προβλέπεται ἐπιφάνεια ἀερισμοῦ, διατίθενται καθίσματα ἐπὶ τῶν καταστρωμάτων διὰ ποσοστὸν 40 % τῶν ἐπιβατῶν.
3. Ὡς ἐλευθέρα ἐπιφάνεια χώρων παραμονῆς, νοεῖται ἡ ἐπιφάνεια τῶν δαπέδων τῶν αἰθουσῶν τοῦ πλοίου αἱ ὁποῖαι εἶναι κατάλληλοι διὰ τὴν διαμονὴν ἐπιβατῶν. Κατὰ τὸν ὑπολογισμὸν ταύτης προσμετρᾶται καὶ ὁ καταλαμβανόμενος ὑπὸ τραπεζῶν, ἀνακλίστρων καὶ καθισμάτων χῶρος.

Ἄρθρον 21.

Ἐπιβάται θέρους.

Διὰ τὸν ἀριθμὸν ἐπιβατῶν θέρους τῶν ἐκτελούντων ἡμερινοὺς πλόας πλοίων δύναται νὰ συνυπολογίζεται ἡ ἐπιφάνεια τῶν ἐσκιασμένων καταστρωμάτων ἡ προκύπτουσα μετὰ τὴν ἀφαίρεσιν τῆς ἀπαιτουμένης ἐπιφανείας διὰ τὸν ἀερισμὸν τῶν ἐπιβατῶν κλειστῶν χώρων, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι θὰ διατίθενται καθίσματα δι' ἅπαντας τοὺς ἐπιβάτας τούτους.

Ἄρθρον 22.

Ἐπίδειξις διαγράμματος ἐνδιαιτήσεως.

Ἡ ἐκναύλωσις ἢ ἔκδοσις εἰσιτηρίων ἐπαγγελματικῶν τουριστικῶν πλοίων, διενεργεῖται ἐπὶ τῇ ἐπιδείξει διαγράμματος ἐμφαίνοντος τοὺς χώρους ἐνδιαιτήσεως.

Ἄρθρον 23.

Ὁλικὴ ναύλωσις.

1. Ἐν περιπτώσει ὁλικῆς ναυλώσεως τουριστικῶν πλοίων, κατόπιν κοινῆς συμφωνίας ἐκναυλωτοῦ καὶ ναυλωτοῦ, ἐπιτρέπεται παρέκκλισις ἐκ τῶν διατάξεων τῶν ἄρθρων 19 καὶ 26 δι' ἀριθμὸν ἐπιβατῶν οὐχὶ μείζονα τοῦ προκύπτοντος βάσει τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 20, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι πληροῦνται αἱ λοιπαὶ διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

2. Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου, ἀπαιτεῖται ὅπως ὁ ἀριθμὸς τῶν δυναμένων, κατὰ τ' ἀνωτέρω, νὰ παραληφθοῦν ἐπιβατῶν, ἀναγράφηται ὑπὸ τῆς ΕΕΠ ἐπὶ τοῦ ΠΓΕ τοῦ πλοίου.

Ἄρθρον 24.

Γενικαὶ ἀπαιτήσεις χώρων ἐνδιαιτήσεως.

1. α) Πάντες οἱ προοριζόμενοι δι' ἐνδιαίτησιν ἐπιβατῶν χῶροι δέον ὅπως θερμαίνωνται ἐπαρκῶς διὰ καταλλήλων μέσων τῆς ἐγκρίσεως τῆς ΕΕΠ.
β) τῆς ὡς ἄνω ὑποχρεώσεως ἐξαιροῦνται τὰ ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα τὰ ὁποῖα ἐκτελοῦν πλόας κατὰ τὴν θερινὴν μόνον περίοδον.
2. Οἱ πρὸς ἐνδιαίτησιν τῶν ἐπιβατῶν χῶροι δέον ὅπως ἀερίζωνται ἐπαρκῶς διὰ φυσικοῦ ἢ τεχνητοῦ ἀερισμοῦ καὶ φωτίζωνται ἱκανοποιητικῶς.
3. Τὰ πλευρικὰ τοιχώματα τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως ἐπιβατῶν δέον νὰ εἶναι ἐπενδεδυμένα διὰ καταλλήλου ὑλικοῦ ἢ καλῶς χρωματισμένα.
4. Τυχὸν διερχόμενοι διὰ τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως σωληνώσεις καὶ ἀεραγωγοὶ ἢ ἀγωγοὶ ἠλεκτροφόρων καλωδίων, δέον ὅπως ἐπενδύωνται καταλλήλως.
5. Τὰ δάπεδα τῶν χώρων ἐπιβατῶν δέον νὰ εἶναι κατεσκευασμένα ἢ ἐπενδεδυμένα διὰ καταλλήλου ἀδιαποτίστου ὑλικοῦ, εἰς τρόπον ὥστε νὰ διατηρῶνται καθαρὰ καὶ νὰ μὴ παρουσιάζουν ἀνωμαλίας ἢ ἀσυνήθεις φθοράς.

Ἄρθρον 25.

Καταστρώματα ἐπιβατῶν.

1. Καταστρώματα προοριζόμενα δι' ἐνδιαίτησιν καὶ μεταφορὰν ἐπιβατῶν δέον νὰ εἶναι ἰσχυρᾶς κατασκευῆς καὶ ἐπενδεδυμένα διὰ ξυλείας ἢ ἑτέρου καταλλήλου ἀντιολισθητικοῦ ὑλικοῦ ἐγκρίσεως τῆς ΕΕΠ.
2. Ἐλεύθερα καταστρώματα δέον νὰ εἶναι προφυλαγμένα εἰς τὰς πλευρὰς διὰ διαφράκτου ἢ κιγκλιδώματος ὕψους τοὐλάχιστον ἑνὸς (1) μέτρου.

Ἄρθρον 26.

Νῶροι ὑγιεινῆς.

1. Διὰ τὴν ἐνδιαίτησιν τῶν ἐπιβατῶν δέον νὰ ὑπάρχουν ἐπὶ τοῦ πλοίου εὐπρόσιτοι κοινόχρηστοι χῶροι ὑγιεινῆς ἐπιστρωμένοι διὰ καταλλήλου ὑλικοῦ ἢ ἐλαιοχρωματισμένοι διὰ χρώματος ἐπιδεκτικοῦ πλύσεως.
2. Εἰδικώτερον δέον νὰ ὑπάρχουν δύο τοὐλάχιστον ἀποχωρητήρια, ἓν (1) δι' ἄνδρας καὶ ἓν (1) διὰ γυναῖκας ἐπιφανείας οὐχὶ μικροτέρας τῶν 1,20 μ² μετὰ καταλλήλων λεκανῶν ἐκ πορσελάνης, εἰς ἃς νὰ ἐξασφαλίζεται παροχὴ ὕδατος διὰ συστήματος καταλλήλου καὶ εὐχρήστου.
3. Δέον ὅπως διατίθενται ὡσαύτως δύο νιπτῆρες μετὰ καθρέπτου ἄνωθεν τούτων, ἐντὸς τῶν προθαλάμων ἀποχωρητηρίων ἢ χώρων ὑγιεινῆς.
4. Τὰ ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα, πλὴν τῶν ἐκτελούντων ἡμερησίους ἡμερινοὺς πλόας δέον ὅπως διαθέτουν δύο τοὐλάχιστον λουτρὰ ἢ καταιωνιστῆρας, ἓν δι' ἄνδρας καὶ ἓν διὰ γυναῖκας.
Ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα Κατηγορίας ΙΙΙ καὶ ΙV μεταφέροντα ὀλιγωτέρους τῶν 12 ἐπιβατῶν δύνανται νὰ διαθέτουν ἀνὰ ἓν μόνον ἐκ τῶν ἀνωτέρω ἀναφερομένων.

Ἄρθρον 27.

Ψυγεῖα.

Τὰ ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα δέον νὰ εἶναι ἐφωδιασμένα διὰ καταλλήλου ψυγείου ἐπαρκοῦς χωρητικότητος.

Ἄρθρον 28.

Αἴθουσα παραμονῆς.

Αἱ αἴθουσαι παραμονῆς δέον νὰ εἶναι καταλλήλως ἐπενδεδυμέναι ἢ χρωματισμέναι καὶ ἐξωπλισμέναι δι' ἐπαρκῶν μέσων καὶ σκευῶν.

Ἄρθρον 29.

Θαλαμίσκοι.

1. Οἱ θαλαμίσκοι ἐπιβατῶν δέον νὰ φέρουν μέχρι τέσσαρας κλίνας διαστάσεων τοὐλάχιστον $1,90 \times 0,70$ μ. ἐφωδιασμένας διὰ καταλλήλου κλινοστρωμνῆς. Ἡ μεταξὺ παραλλήλων κλινῶν ἀπόστασις δέον νὰ εἶναι τοὐλάχιστον 0.70 μ.

2. Ἡ ἐντὸς τῶν θαλαμίσκων διατιθεμένη δι' ἕκαστον ἐπιβάτην ἐπιφάνεια, δέον νὰ εἶναι τοὐλάχιστον 1.50 τ.μ. ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι οὗτοι θὰ εἶναι ἐπαρκοῦς χωρητικότητος.

3. Ἕκαστος θαλαμίσκος δέον νὰ εἶναι ἐφωδιασμένος μὲ τὰ ἀναγκαῖα μέσα καὶ σκεύη.

Ἄρθρον 30.

Ἐξαιρέσεις.

Ἡ ΕΕΠ δύναται δι' ἠτιολογημένης ἀποφάσεώς της ἐκδιδομένης τῇ αἰτήσει τοῦ ἐνδιαφερομένου, νὰ ἀπαλλάξῃ ὑπάρχον ἐπαγγελματικὸν τουριστικὸν πλοῖον ἔκ τινων ἀπαιτήσεων ἀναφερομένων εἰς τὴν ἐνδιαίτησιν ἐπιβατῶν, ἐφ' ὅσον αὗται προϋποθέτουν τὴν ἐκτέλεσιν εὐρείας ἐκτάσεως μετασκευῶν, κρινομένων ὡς ἀσυμφόρων διὰ τὴν οἰκονομικὴν ἐκμετάλλευσιν τοῦ πλοίου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'.

Τουριστικὰ πλοῖα ἀναψυχῆς.

Ἄρθρον 31.

Ἐπιθεώρησις καὶ ἔκδοσις πιστοποιητικοῦ τουριστικῶν πλοίων ἀναψυχῆς.

1. Ἅπαντα τὰ ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν τουριστικὰ πλοῖα ἀναψυχῆς ὑπόκεινται εἰς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ τῆς ΕΕΠ ἀνὰ διετίαν, πρὸς διαπίστωσιν ὅτι συμμορφοῦνται πρὸς τὰς διὰ τὴν κατηγορίαν των προβλεπομένας ἀπαιτήσεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

2. Μετὰ τὴν συμπλήρωσιν ἑκάστης ἐπιθεωρήσεως ταῦτα ἐφοδιάζονται ὑπὸ τῆς ΕΕΠ διὰ Πρωτοκόλλου Γενικῆς Ἐπιθεωρήσεως κατὰ τὰς ἑκάστοτε ἰσχυούσας διατάξεις.

3. Τὸ ἀνωτέρω Πιστοποιητικὸν ἐκδίδεται διὰ περίοδον δύο ἐτῶν.

4. Ἡ ΕΕΠ δύναται τῇ αἰτήσει τῆς Προξενικῆς Ἀρχῆς ἑτέρας χώρας, νὰ προβῇ εἰς ἐπιθεώρησιν τουριστικῶν πλοίων ἀναψυχῆς, φερόντων τὴν σημαίαν της καὶ μετὰ συμπλήρωσιν ταύτης νὰ ἐκδώσῃ Πρωτόκολλον Γενικῆς Ἐπιθεωρήσεως, κατὰ τὰ ἐν παραγράφοις 1, 2 καὶ 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου.

Ἄρθρον 32.

Ἔλεγχος τουριστικῶν πλοίων ἀναψυχῆς.

1. Ἅπαντα τὰ τουριστικὰ πλοῖα ἀναψυχῆς ὑπόκεινται εἰς ἔλεγχον ὑπὸ τῆς ΕΕΠ καὶ τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν, πρὸς διαπίστωσιν ὅτι :

α) φέρουν τὸ προβλεπόμενον Πιστοποιητικὸν καὶ ὅτι τοῦτο εἶναι ἐν ἰσχύϊ καὶ ἔχει ἐκδοθῇ :

αα) διὰ τὰ Ἑλληνικὰ πλοῖα, ὑπὸ τῆς ΕΕΠ,

ββ) διὰ τὰ ὑπὸ ξένας σημαίας πλοῖα ὑπὸ τῆς ἁρμοδίας Ἀρχῆς τῆς χώρας, τὴν σημαίαν τῆς ὁποίας φέρουν ἢ ἐξουσιοδοτημένου ὑπ' αὐτῆς ὀργανισμοῦ.

β) αἱ ἐνδείξεις τοῦ πιστοποιητικοῦ ἀνταποκρίνονται εἰς τὴν πραγματικὴν κατάστασιν τοῦ πλοίου.

2. α) Ἐν περιπτώσει ἐλλείψεως πιστοποιητικοῦ ἢ λήξεως τῆς ἰσχύος τούτου ἢ διαπιστώσεως ἐλλείψεων εἰς τουριστικὸν πλοῖον, ἡ ἐλέγχουσα ἀρχὴ δύναται :

αα) νὰ ἀπαγορεύσῃ τὸν ἀπόπλουν, ἢ

ββ) νὰ τάξῃ εὔλογον προθεσμίαν πρὸς τακτοποίησιν, ἀναλόγως τῶν κατὰ περίπτωσιν συνθηκῶν.

β) Εἰς τὰς ἀνωτέρω περιπτώσεις καὶ ἐφ' ὅσον τὸ πλοῖον φέρῃ ξένην σημαίαν ἡ ἐλέγχουσα ἀρχὴ ἐνημερώνει διὰ τοῦ ταχυτέρου μέσου τὴν Προξενικὴν Ἀρχὴν τῆς χώρας τὴν σημαίαν τῆς ὁποίας φέρει τὸ πλοῖον.

Ἄρθρον 33.

Τουριστικὰ πλοῖα ἀναψυχῆς κατηγορίας Ι.

Τουριστικὰ πλοῖα ἀναψυχῆς κατηγορίας Ι, δέον νὰ φέρουν :

α) σωστικὰ μέσα :

αα) σωσιβίους λέμβους ἢ σωσιβίους σχεδίας δι' ἅπαντας τοὺς ἐπιβαίνοντας,

ββ) δύο κυκλικὰ σωσίβια ἐξ ὧν τὸ ἕν μετ' αὐτομάτου συσκευῆς φωτισμοῦ, τοποθετημένα παρὰ τὴν γέφυραν,

γγ) ἀτομικὰς σωσιβίους ζώνας δι' ἅπαντας τοὺς ἐπιβαίνοντας σὺν 10%,

δδ) παιδικὰς σωσιβίους ζώνας διὰ τυχὸν ἐπιβαίνοντας παῖδας.

β) φωτιστικὰ σήματα κινδύνου :

αα) πέντε (5) βεγγαλικὰ χειρὸς καὶ

ββ) δύο (2) καπνογόνα.

γ) ναυτιλιακὰ ὄργανα καὶ χάρται :

αα) ἓν ζεῦγος διοφθάλμων,

ββ) μαγνητικὴ πυξίδα,

γγ) πίνακα σημάτων διασώσεως.

δδ) κοινὸν προβολέα σημάτων χειρός,

εε) ἑλληνικὴν σημαίαν,

στστ) φανὸν θυέλλης.

δ) πυροσβεστικὰ μέσα :

αα) πλοῖα ὁλικοῦ μήκους ἄνω τῶν 12 μέτρων :

αααα) μόνιμον ἢ φορητὴν ἀντλίαν πυρκαϊᾶς, δυναμένην νὰ παρέχῃ μίαν ἱκανοποιητικὴν προβολὴν εἰς οἱονδήποτε σημεῖον τοῦ πλοίου,

βββ) ἕνα (1) τοὐλάχιστον ὀθόνιον ἢ ἐξ ἑτέρου καταλλήλου ὑλικοῦ σωλῆνα πυρκαϊᾶς, ἐπαρκοῦς μήκους πρὸς ἐξασφάλισιν τῆς ἀνωτέρω προβολῆς ὕδατος μεθ' ἑνὸς ἀκροσωληνίου κοινοῦ καὶ ἑνὸς τοιούτου ραντισμοῦ ἢ ἑνὸς ἀκροσωληνίου μικτοῦ τύπου,

γγγ) δύο (2) φορητοὺς πυροσβεστῆρας ἢ πυράντλια μετ' ἀναδέτου,

δδδ) δύο (2) φορητοὺς πυροσβεστῆρας καταλλήλους διὰ πυρκαϊὰν ὑγρῶν καυσίμων καὶ ἕν (1) φορητὸν πυροσβεστῆρα κατάλληλον διὰ πυρκαϊὰν ἐξ ἠλεκτρικοῦ ρεύματος.

ββ) πλοῖα ὁλικοῦ μήκους μέχρι 12 μέτρων :

αααα) ἕνα (1) φορητὸν πυροσβεστῆρα κατάλληλον διὰ πυρκαϊὰν ὑγρῶν καυσίμων,

βββ) ἕνα (1) φορητὸν πυροσβεστῆρα κατάλληλον διὰ πυρκαϊὰν προερχομένην ἐξ ἠλεκτρικοῦ ρεύματος,

γγγ) δύο (2) φορητοὺς πυροσβεστῆρας, ὕδατος ἢ ἰσάριθμα πυράντλια μετ' ἀναδέτου.

ε) τοὺς προβλεπομένους ὑπὸ τῶν Διεθνῶν Κανονισμῶν πρὸς ἀποφυγὴν συγκρούσεως φανοὺς καὶ σχήματα.

Ἄρθρον 34.

Τουριστικὰ πλοῖα ἀναψυχῆς κατηγορίας ΙΙ, ΙΙΙ καὶ ΙV.

Τουριστικὰ πλοῖα ἀναψυχῆς κατηγορίας ΙΙ, ΙΙΙ καὶ ΙV, δέον νὰ φέρουν :

α) σωστικὰ μέσα :

αα) σωσιβίους λέμβους ἢ σωσιβίους σχεδίας διὰ τὸ σύνολον τῶν ἐπιβαινόντων. Εἰδικῶς προκειμένου περὶ πλοίων κατηγορίας ΙV ἀντὶ σωσιβίων λέμβων ἢ σωσιβίων σχεδιῶν, δύνανται ταῦτα νὰ φέρουν πλευστικὰς συσκευὰς δι' ἅπαντας τοὺς ἐπιβαίνοντας,

ββ) ἓν (1) κυκλικὸν σωσίβιον μετ' αὐτομάτου συσκευῆς φωτισμοῦ τοποθετημένον παρὰ τὴν γέφυραν,

γγ) ἀτομικὰς σωσιβίους ζώνας δι' ἅπαντας τοὺς ἐπιβαίνοντας σὺν 10%,

δδ) παιδικὰς σωσιβίους ζώνας διὰ τυχὸν ἐπιβαίνοντας παῖδας.

β) φωτιστικὰ σήματα κινδύνου :

αα) τέσσαρα (4) βεγγαλικὰ χειρὸς καὶ

ββ) δύο (2) καπνογόνα.

γ) ναυτιλιακὰ ὄργανα καὶ χάρται :
αα) ἕν (1) ζεῦγος διοφθάλμων,
ββ) μαγνητικὴν πυξίδα,
γγ) ἠλεκτρικὸν φανὸν χειρός,
δδ) ἑλληνικὴν σημαίαν,
εε) φανὸν θυέλλης.
δ) πυροσβεστικὰ μέσα :
αα) πλοῖα ὁλικοῦ μήκους ἄνω τῶν 12 μέτρων :
ααα) μόνιμον ἢ φορητὴν ἀντλίαν πυρκαϊᾶς, δυναμένην νὰ παρέχῃ, μίαν ἱκανοποιητικὴν προβολὴν εἰς οἱονδήποτε σημεῖον τοῦ πλοίου,
βββ) ἕνα (1) τοὐλάχιστον ὀθόνινον ἢ ἐξ ἑτέρου καταλλήλου ὑλικοῦ σωλῆνα πυρκαϊᾶς, ἐπαρκοῦς μήκους πρὸς ἐξασφάλισιν τῆς ἀνωτέρω προβολῆς ὕδατος, μεθ' ἑνὸς ἀκροσωληνίου κοινοῦ καὶ ἑνὸς τοιούτου ραντισμοῦ ἢ ἑνὸς ἀκροσωληνίου μικτοῦ τύπου,
γγγ) δύο (2) φορητοὺς πυροσβεστῆρας ἢ ἰσάριθμα πυράντλια μετ' ἀναδέτου,
δδδ) δύο (2) φορητοὺς πυροσβεστῆρας καταλλήλους διὰ πυρκαϊὰν ὑγρῶν καυσίμων καὶ ἕνα (1) φορητὸν πυροσβεστῆρα κατάλληλον διὰ πυρκαϊὰν ἐξ ἠλεκτρικοῦ ρεύματος.
ββ) πλοῖα ὁλικοῦ μήκους μέχρι 12 μέτρων :
ααα) ἕνα (1) φορητὸν πυροσβεστῆρα κατάλληλον διὰ πυρκαϊὰν ὑγρῶν καυσίμων,
βββ) ἕνα (1) φορητὸν πυροσβεστῆρα κατάλληλον διὰ πυρκαϊὰν ἐξ ἠλεκτρικοῦ ρεύματος,
γγγ) δύο (2) φορητοὺς πυροσβεστῆρας ὕδατος ἢ ἰσάριθμα πυράντλια μετ' ἀναδέτου.
ε) τοὺς προβλεπομένους ὑπὸ τῶν Διεθνῶν Κανονισμῶν πρὸς ἀποφυγὴν συγκρούσεως, φανοὺς καὶ σχήματα.

Ἄρθρον 35.

Τηλεπικοινωνιακὰ μέσα.

Ἅπαντα τὰ τουριστικὰ πλοῖα ἀναψυχῆς, ἐξαιρέσει τῶν ἐκτελούντων πλόας κατηγορίας IV, δέον νὰ φέρουν ραδιοτηλεφωνικὴν ἐγκατάστασιν.

Ἄρθρον 36.

Ὑπολογισμὸς ἀριθμοῦ ἐπιβαινόντων.

Ὁ ἀριθμὸς ἐπιβαινόντων τῶν τουριστικῶν πλοίων ἀναψυχῆς, ὑπολογίζεται ἐπὶ τῇ βάσει τῶν διατιθεμένων σωστικῶν μέσων τοῦ πλοίου, ἐκτὸς ἐὰν ὁ ἀριθμὸς οὗτος εἶναι μεγαλύτερος τοῦ ἐκ κριτηρίων εὐσταθείας ἐπιτρεπομένου, ὅτε θὰ λαμβάνηται ὑπ' ὄψιν ὁ τελευταῖος τοιοῦτος.

Ἄρθρον 37.

Φαρμακευτικὸν καὶ ὑγειονομικὸν ὑλικόν.

Τὰ τουριστικὰ πλοῖα ἀναψυχῆς, ἀνεξαρτήτως κατηγορίας, δέον νὰ εἶναι ἐφωδιασμένα διὰ καταλλήλου κυτίου φαρμακείου περιέχοντος τὸ ἀναγκαῖον διὰ τὴν παροχὴν Α' Βοηθειῶν, φαρμακευτικὸν καὶ ὑγειονομικὸν ὑλικόν, ὡς τοῦτο προβλέπεται δι' ὀχήματα ἰδιωτικῆς χρήσεως.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ'.

Ἀκροτελεύτιοι διατάξεις.

Ἄρθρον 38.

Χρῆσις ὑγραερίου ἐπὶ τῶν τουριστικῶν πλοίων.

Ὁσάκις ἐπὶ τῶν τουριστικῶν πλοίων χρησιμοποιῆται ὑγραέριον ἡ σχετικὴ ἐγκαταστάσις δόον νὰ πληροῖ τοὺς κάτωθι ὅρους :
α) αἱ φιάλαι ὑγραερίου θὰ κατασκευάζωνται, πληροῦνται καὶ ἐλέγχωνται ὑπὸ ἀνεγνωρισμένων ἑταιρειῶν συμφώνως πρὸς ἐγκεκριμένας ἁρμοδίως προδιαγραφάς. Αἱ ἐν λόγῳ φιάλαι θὰ φέρουν ἀσφαλιστικὰς διατάξεις ἐγκεκριμένου τύπου, αἱ ὁποῖαι θὰ ἐλέγχωνται τῇ εὐθύνῃ τῶν ἀνωτέρω ἑταιρειῶν.
β) ἡ χρῆσις βαλβίδος ἀπ' εὐθείας λήψεως ἀπαγορεύεται. Ἑκάστη φιάλη ἢ συστοιχία φιαλῶν, δέον ὅπως φέρῃ μειωτῆρα πιέσεως μετὰ βαλβίδος ταχείας ἀπομονώσεως.
γ) ἡ τοποθέτησις τῶν φιαλῶν ὑπὸ τὸ κατάστρωμα ἢ εἰς κλειστοὺς χώρους, ἀπαγορεύεται.

Αἱ φιάλαι μόναι ἢ ἐν συστοιχίᾳ δέον ὅπως :
αα) τοποθετοῦνται πάντοτε εἰς ἀνοικτοὺς χώρους καὶ εἰς σημεῖα εὑρισκόμενα μακρὰν θερμικῶν ἢ ἑτέρων πηγῶν ἐναύσεως,
ββ) ἀσφαλίζωνται καταλλήλως διὰ μεταλλικῶν στεφανῶν, καὶ
γγ) προστατεύωνται καταλλήλως ἀπὸ τὴν ἡλιακὴν ἀκτινοβολίαν.
δ) ἡ σύνδεσις τῶν φιαλῶν μετὰ τῶν συσκευῶν χρήσεως, δέον ὅπως εἶναι ἰσχυρᾶς κατασκευῆς καὶ ἐπαρκοῦς ἀντοχῆς, εἰς τρόπον ὥστε νὰ ἀποκλείηται οἱαδήποτε διαρροὴ ἢ κίνδυνος ἀναφλέξεως τοῦ ἀερίου, ἀπαγορευομένης τῆς χρησιμοποιήσεως σωλήνων ἐξ ἐλαστικοῦ ἢ πλαστικοῦ ὑλικοῦ. Εἰδικώτερον δέον ὅπως λαμβάνηται μέριμνα ὥστε ἡ σωλήνωσις τροφοδοτήσεως τῆς συσκευῆς νὰ εἶναι :

αα) κατεσκευασμένη ἐξ εὐκάμπτου χαλκίνου σωλῆνος, ἐπαρκοῦς πάχους καὶ διαμέτρου, ἄνευ συνδέσεων, καταλήγοντος εἰς σπείρωμα εἰς ἀμφότερα τὰ ἄκρα καὶ προστατευομένου διὰ καταλλήλου προφυλακτῆρος εἰς τὰ προσιτὰ σημεῖα,
ββ) καταλλήλως καὶ ἀνθεκτικῶς τοποθετημένη, καθ' ὅλον τὸ μῆκος της καὶ νὰ μὴ διέρχεται διὰ κλειστῶν χώρων ἐκτὸς ἐκείνων εἰς τοὺς ὁποίους εὑρίσκεται ἡ συσκευὴ καταναλώσεως.
ε) εἰς τὸν χῶρον τοποθετήσεως τῶν φιαλῶν δέον ὅπως ὑφίσταται πινακὶς ἐπισημαίνουσα τοὺς κινδύνους ἐκρήξεως καὶ ἀπαγορεύουσα τὸ κάπνισμα.
στ) μεθ' ἑκάστην χρῆσιν ἡ συσκευὴ καταναλώσεως δέον ὅπως ἀπομονοῦται. Εἰς εὐκρινῆ θέσιν ὑπεράνω τῆς συσκευῆς δέον ὅπως ὑφίσταται πινακίς, ὑποδεικνύουσα τὴν ἀπομόνωσιν τῆς συσκευῆς μετὰ τὴν χρῆσιν.
ζ) πλησίον τῆς συσκευῆς καταναλώσεως ἀπαγορεύεται ἡ ἐναπόθεσις εὐφλέκτων ὑλικῶν δυναμένων νὰ ἀναφλεγοῦν ἐκ τῆς γυμνῆς φλογός. Τυχὸν ἀπομένοντα ἔλαια καὶ λοιπὰ ὑγρὰ ἢ εὔφλεκτα κατάλοιπα, δέον ὅπως καθαρίζωνται ἐπιμελῶς.
η) εἰς λογικὴν ἀπόστασιν ἐκ τοῦ χώρου τοποθετήσεως τῆς συσκευῆς, δέον ὅπως διατίθεται κατάλληλος πυροσβεστὴρ δυνάμενος νὰ χρησιμοποιηθῇ ἀμέσως ἐν περιπτώσει πυρκαϊᾶς.

Ἄρθρον 39.

Συμμόρφωσις ὑπαρχόντων πλοίων.

Εἰς ὑπάρχοντα ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα, ὡς καὶ τουριστικὰ πλοῖα ἀναψυχῆς, μὴ συμμορφούμενα πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος, δύναται νὰ παρέχηται ὑπὸ τῆς ΕΕΠ εὔλογος προθεσμία συμμορφώσεως μὴ ὑπερβαίνουσα ὁπωσδήποτε τὸ ἔτος.

Ἄρθρον 40.

Κυρώσεις.

Οἱ παραβάται τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ καὶ τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 2 παρ. 3 ὁδηγιῶν, ὑπόκεινται εἰς τὰς ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 11 τοῦ ν. 4473/1965 κυρώσεις.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Σεπτεμβρίου 1973

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Χ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΟΡΕΣΤΗΣ ΓΙΑΚΑΣ

Η ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Ἡ ἐτησία συνδρομὴ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, ἡ τιμὴ τῶν τμηματικῶς πωλουμένων φύλλων αὐτῆς καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεως ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως, καθωρίσθησαν ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1973 ὡς κάτωθι:

Α.' ΕΤΗΣΙΑΙ ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ

1. Διὰ τὸ Τεῦχος Α'	Δραχ.	400
2. » » » Β'	»	400
3. » » » Γ'	»	300
4. » » » Δ'	»	700
5. » » » Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. κ.λ.π.	»	300
6. » » Παράρτημα	»	200
7. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν κ.λ.π.	»	1.500
8. » » Δελτίον Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας	»	200
9. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη, τὸ Παράρτημα καὶ τὰ Δελτία	»	3.500

Οἱ Δῆμοι καὶ αἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουσι τὸ ἥμισυ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.

Ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογοῦν τὰ ἑξῆς ποσά:

1. Διὰ τὸ Τεῦχος Α'	Δραχ.	20
2. » » » Β'	»	20
3. » » » Γ'	»	15
4. » » » Δ'	»	35
5. » » » Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δημ. Δικαίου κ.λ.π.	»	15
6. » » Παράρτημα	»	10
7. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	75
8. » » Δελτίον Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας	»	10
9. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη	»	175

Β.' ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Ἕκαστον φύλλον, μέχρις 8 σελίδων, τιμᾶται δραχ. 2, ἀπὸ 9 ἕως 40 σελ. δραχ. 5, ἀπὸ 41 ἕως 80 σελ. δραχ. 10, ἀπὸ 81 σελ. καὶ ἄνω ἡ τιμὴ πωλήσεως ἑκάστου φύλλου προσαυξάνεται κατὰ δραχ. 10 ἀνὰ 80 σελίδας.

Γ.' ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

Ι. Εἰς τὸ Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν καὶ Ἑταιρειῶν Περιωρισμένης Εὐθύνης:

Α.' Δημοσιεύματα Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων	Δραχ.	200
2. Τῶν καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	5.000
3. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	1.000
4. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων εἰς γενικὰς συνελεύσεις, τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 32 τοῦ Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων, ὡς καὶ τῶν ἀνακοινώσεων τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 59 παρ. 3 τοῦ Ν.Δ. 400/70 περὶ Ἀλλοδαπῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν	»	500
5. Τῶν ἀνακοινώσεων τῶν ὑπὸ διάλυσιν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν, κατὰ τὸ Β.Δ. 20/5/1939.	»	100
6. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν.	»	2.000
7. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἑταιρειῶν	»	500
8. Τῶν ἀποφάσεων περὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν	»	300
9. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ παροχῆς ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἐκθέσεων περιουσιακῶν στοιχείων	»	2.000
10. Τῶν περὶ παροχῆς πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπευσιν ἐν Ἑλλάδι ἀλλοδαπῶν Ἑταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἀποφάσεων περὶ μεταβιβάσεως τοῦ χαρτοφυλακίου Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 59 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 400/70	»	1.000
11. Τῶν ἀποφάσεων περὶ συγχωνεύσεως Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	5.000
12. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Χρηματιστηρίου περὶ εἰσαγωγῆς χρεωγράφων εἰς τὸ Χρηματιστήριον πρὸς διαπραγμάτευσιν, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 παρ. 3 Α.Ν. 148/67	Δραχ.	500
13. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς κεφαλαιαγορᾶς περὶ διαγραφῆς χρεωγράφων ἐκ τοῦ Χρηματιστηρίου, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 παρ. 4 Α.Ν. 148/1967	»	500

Β.' Δημοσιεύματα Ἑταιρειῶν Περιωρισμένης Εὐθύνης

1. Τῶν καταστατικῶν	Δραχ.	500
2. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν	»	200
3. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων	»	100
4. Τῶν ἰσολογισμῶν	»	500
5. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων	»	500

Γ.' Δημοσιεύματα Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν – Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων

1. Τῶν Ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ χορηγήσεως ἀδείας λειτουργίας Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν– Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων	»	500
2. Τῶν Ἰσολογισμῶν τῶν Ἀλληλασφαλιστικῶν Συν/σμῶν – Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων ὡς καὶ τῶν Φιλανθρωπικῶν Σωματείων	»	500

ΙΙ. Εἰς τὸ Δ' Τεῦχος καὶ Παράρτημα

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων, προσκλήσεων καὶ λοιπῶν δημοσιεύσεων	»	200
2. Τῶν ἀδειῶν πωλήσεως ἰαματικῶν ὑδάτων	»	500

Τὸ ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) καταβλητέον ποσοστὸν ἐπὶ τῶν τελῶν δημοσιεύσεων ἐν τῷ Δελτίῳ Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν καὶ Ἑταιρειῶν Περιωρισμένης Εὐθύνης ἐν γένει ὡρίσθη εἰς 5 %.

Δ.' ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται εἰς τὰ Δημόσια Ταμεῖα ἔναντι ἀποδεικτικοῦ εἰσπράξεως, ὅπερ, μερίμνῃ τοῦ ἐνδιαφερομένου, ἀποστέλλεται εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

2. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ δύνανται ν' ἀποστέλλωνται καὶ εἰς ἀνάλογον συνάλλαγμα δι' ἐπιταγῆς ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

3. Ἡ καταβολὴ τοῦ ὑπὲρ τοῦ Τ.Α.Π.Ε.Τ. ποσοστοῦ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων ἐνεργεῖται ἐν Ἀθήναις μὲν εἰς τὸ Ταμεῖον τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου), ἐν ταῖς λοιπαῖς δὲ πόλεσι τοῦ Κράτους εἰς τὰ Δημόσια Ταμεῖα, ὅπερ ἀποδίδεται εἰς τὸ ΤΑΠΕΤ, συμφώνως πρὸς τὰ ὁριζόμενα διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 192378/3639 τοῦ ἔτους 1947 (RONEO 185) καὶ 178048/5321/31.7.65 (RONEO 139) ἐγκυκλίων διαταγῶν τοῦ Γενικοῦ Λογιστηρίου τοῦ Κράτους. Ἐπὶ συνδρομῶν ἐξωτερικοῦ ἀποστελλομένων δι' ἐπιταγῶν, συναποστέλλεται διὰ τῶν ἐπιταγῶν καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστόν.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ Ε.Τ.
Θ. ΚΩΣΤΟΥΜΗΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΚ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ