ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗι 15 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 1973

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
212

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

248. Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ ἀπὸ 19.2.1954 Β.Δ. «περὶ τρόπου ἐλέγχου καὶ βεβαιώσεως προσόντων, περὶ ἐξεταστικῶν ἐπιτροπῶν καὶ ἐξετάστρων, περὶ ἐξετάσεων, περὶ εἰδικῶν τινων προσόντων καὶ περὶ ἐκδόσεως καὶ τύπου ἀποδεικτικῶν, εἰς ἐκτέλεσιν Ν.Δ. 2689/1953». 1

249. Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Β.Δ. 726/1970 «περὶ εἰδικῶν προσόντων ὑποψηφίων πρὸς ἀπόκτησιν ἀποδεικτικῶν ναυτικῆς ἱκανότητος Κλάδου προσωπικοῦ καταστρώματος». 2

250. Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ὑπ' ἀριθ. 41/1973 Β.Δ. «περὶ ὀργανώσεως καὶ λειτουργίας Δημοσίων Σχολῶν Προπαιδεύσεως Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ (ΔΣΠΕΝ/Προπαιδεύσεως)». 3

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 248

Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ ἀπὸ 19.2.1954 Β. Διατάγματος «περὶ τρόπου ἐλέγχου καὶ βεβαιώσεως προσόντων, περὶ ἐξεταστικῶν ἐπιτροπῶν καὶ ἐξετάστρων, περὶ ἐξετάσεων, περὶ εἰδικῶν τινων προσόντων καὶ περὶ ἐκδόσεως καὶ τύπου ἀποδεικτικῶν, εἰς ἐκτέλεσιν Ν. Δ. 2689/1953».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει:

1. Τὰς διατάξεις: α) τῶν ἄρθρων 1, 3, 9, 12, 13, 14 καὶ 15 τοῦ Ν.Δ. 2689/1953 «περὶ διπλωμάτων πτυχίων καὶ ἀδειῶν ναυτικῆς ἱκανότητος ἐν τῷ Ἐμπορικῷ Ναυτικῷ», β) τοῦ ἄρθρου 1, παρ. 1, περίπτ. γ τοῦ Ν. 3141/1955 «περὶ συστάσεως παρὰ τῷ Υ.Ε.Ν. Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ».

2. Τὴν ἀπὸ 7.6.73 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 508/1973 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

1. Ἡ περίπτ. β' τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ ἀπὸ 19 Φεβρουαρίου 1954 Β. Δ/τος ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«ε) Ἡ στρατολογικὴ κατάστασις, διὰ πιστοποιητικοῦ τοῦ ἁρμοδίου Στρατολογικοῦ Γραφείου ἢ ἐκ φύλλου μητρώου ἐκδιδομένου τὸ πολὺ ἓξ μῆνας πρὸ τῆς καταθέσεώς του. Προκειμένου περὶ ὑποψηφίων ἀγόντων ἡλικίαν κάτω τῶν 20 ἐτῶν, ἡ στρατολογικὴ κατάστασις συνάγεται ἐκ πιστοποιητικοῦ τοῦ μητρώου ἀρρένων. Ἐξ ἑνὸς τῶν ἄνω τριῶν πιστοποιητικῶν, ἀποδεικνύεται καὶ τὸ κατὰ τὴν παρ. ιε' τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Ν.Δ. 2689/1953 κατώτατον ὅριον ἡλικίας, ἐνῷ τὸ ἀνώτατον ὅριον αὐτῆς συνάγεται καὶ ἐξ οἱουδήποτε ἄλλου ἐκ τῶν κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον πιστοποιητικῶν. Διὰ τὸν προσδιορισμὸν τοῦ κατωτάτου ὁρίου ἡλικίας, λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν ὡς ἡμερομηνία γεννήσεως ἡ 1 Ἰανουαρίου, διὰ δὲ τὸν προσδιορισμὸν τοῦ ἀνωτάτου ὁρίου ἡ 31 Δεκεμβρίου τοῦ ἔτους γεννήσεως. Ἐφ' ὅσον τὸ κατὰ τὴν ἀπόκτησιν εἰσαγωγικοῦ διπλώματος ἢ πτυχίου ὑποβληθὲν πιστοποιητικὸν Στρατολογικῆς καταστάσεως ἀναγράφει ὅτι ὁ ἐνδιαφερόμενος ἐξεπλήρωσε τὰς στρατιωτικάς του ὑποχρεώσεις δὲν ἀπαιτεῖται, ὡς δικαιολογητικὸν διὰ τὴν ἀπόκτησιν ἀνωτέρων διπλωμάτων καὶ πτυχίων ἡ ἐκ νέου ὑποβολὴ πιστοποιητικοῦ τινος πρὸς ἀπόδειξιν τῆς στρατολογικῆς καταστάσεως τοῦ ὑποψηφίου».

2. Ἡ παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω Β. Δ/τος ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«3. Ἡ ἐπὶ πλοίων ξένης ἐθνικότητος ἀποκτωμένη ὑπηρεσία, ἀποδεικνύεται διὰ πιστοποιητικοῦ ἐκδιδομένου παρὰ τοῦ πλοιάρχου κατὰ τὸν χρόνον ἀπολύσεως τοῦ ναυτικοῦ, περιλαμβάνοντος δέ, τὸ ὄνομα, τὸ εἶδος, τὴν χωρητικότητα ὁλικὴν καὶ καθαρὰν καὶ τὸν λιμένα νηολογήσεως τοῦ πλοίου, τὸ εἶδος, τὸν ἀριθμὸν καὶ τὴν ἱπποδύναμιν τῶν μηχανῶν αὐτοῦ, τὸ ὀνοματεπώνυμον καὶ πατρώνυμον τοῦ ναυτικοῦ, τὰς ἡμερομηνίας καὶ λιμένας ναυτολογήσεως καὶ ἀπολύσεως αὐτοῦ, ὡς καὶ τὸν βαθμὸν ἢ εἰδικότητα ὑφ' ὃν ὑπηρέτησεν οὗτος ἐπὶ τοῦ πλοίου. Τὸ ἀκριβὲς τοῦ περιεχομένου τοῦ πιστοποιητικοῦ ὡς καὶ τὸ ὅτι τὸ πλοῖον ἦτο ἐν ἐνεργείᾳ ἐλέγχεται ἀτελῶς, συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 9. παρ. 6 τοῦ Ν.Δ. 2689/1953, ὑπὸ τῆς Ἑλληνικῆς Λιμενικῆς ἢ Προξενικῆς Ἀρχῆς ἐπὶ τῇ προσκομίσει αὐτῇ τῶν ἐπισήμων ναυτιλιακῶν ἐγγράφων τοῦ πλοίου. Περὶ τοῦ ἐλέγχου τούτου ἡ ἀρχὴ αὕτη ὑποχρεοῦται ὅπως ἐνεργῇ πρόξειν ἐπ' αὐτοῦ τούτου τοῦ πιστοποιητικοῦ, ἐν

ἢ ἀπαραιτήτως δέον νὰ γίνεται ρητὴ μνεία ὅτι τὸ περιεχόμενον τοῦ πιστοποιητικοῦ προκύπτει ἐκ τῶν ναυτιλιακῶν ἐγγράφων τοῦ πλοίου, ὡς καὶ ὅτι τὸ πλοῖον εὑρίσκετο κατὰ τὸ ἐν τῷ πιστοποιητικῷ ἀναφερόμενον χρονικὸν διάστημα ἐν ἐνεργείᾳ. Ἡ πρᾶξις ἀναφέρει καὶ τὰς ἡμερομηνίας ναυτολογήσεως καὶ ἀπολύσεως τοῦ ναυτικοῦ. Ἐν περιπτώσει ἀπολύσεως ἐκ πλοίου ξένης ἐθνικότητος ἐν Ἑλλάδι, ὁ κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἔλεγχος δύναται νὰ ἐνεργῆται καὶ παρὰ τῶν ἁρμοδίων Τμημάτων Μητρώων Ε.Θ. καὶ Ναυτικῆς Ἐκπαιδεύσεως. Ἡ μετὰ τὴν ἐξαγορὰν καὶ ἔλεγχον ὑπηρεσίας ἐπὶ πλοίου ξένης ἐθνικότητος, ἐγκρισις καταχωρίσεως αὐτῆς, εἰς τὴν ἐν τοῖς Μητρώοις Ε.Θ. μερίδα τοῦ ἐνδιαφερομένου προκειμένου νὰ ληφθῇ αὕτη ὑπ' ὄψιν πρὸς συμπλήρωσιν προσόντων Θαλασσίας Ὑπηρεσίας, ἐνεργεῖται δι' ἀποφάσεως τοῦ Διευθυντοῦ Ναυτικῆς Ἐργασίας. Προκειμένου περὶ ὑπηρεσίας κτηθείσης πρὸ τῆς ἐνάρξεως ἰσχύος τοῦ Ν.Δ. 2689/1953, ἡ ἐξαγορὰ εἶναι ἀπαραίτητος μόνον ὅταν ἀφορᾷ διάστημα μετὰ τὴν 31 Μαΐου 1951, ἡμερομηνίαν δημοσιεύσεως τοῦ Β.Δ. τῆς 18 Μαΐου 1951 (ΦΕΚ 160 Α') δι' οὗ τὸ πρῶτον ἐπεβλήθη αὕτη. Ἡ ὑπηρεσία ἀποκτωμένη ἐπὶ ρυμουλκῶν, ναυαγοσωστικῶν, θαλαμηγῶν ὑπὸ ξένας σημαίας, ἔτι δὲ ὑπηρεσία ἐπὶ πλοίων ξένης ἐθνικότητος, χωρητικότητος κάτω τῶν 150 κόρων ὁλικῆς χωρητικότητος, οὐδόλως λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν. Ὁμοίως δὲν λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν ὑπηρεσία φερομένη ὡς ἀποκτηθεῖσα ἐπὶ πλοίου τινὸς ὑπὸ ξένην σημαίαν, ὅταν ἐκ τοῦ ἐλέγχου τῶν ναυτιλιακῶν ἐγγράφων ἦθελε προκύψει, ὅτι ἡ ὑπηρεσία αὕτη δὲν εὑρηται ἐγγεγραμμένη εἰς τὴν πρέπουσαν, ὡς πρὸς τὴν χρονολογικὴν τάξιν, θέσιν, ἀλλὰ κατεχωρήθη ἐκ τῶν ὑστέρων, πλὴν ἐὰν ἡ τοιαύτη ἐκ τῶν ὑστέρων καταχώρισις δικαιολογεῖται πλήρως, ἐξ ἐγγράφων ἐν τῷ ἡμερολογίῳ τοῦ πλοίου γενομένων κατὰ τὸν πρέποντα χρόνον. Θαλασσία ὑπηρεσία ναυτικοῦ, ἀποκτηθεῖσα ἐπὶ πλοίων ὑπὸ ξένην σημαίαν συμβεβλημένων μετὰ τοῦ ΝΑΤ μὴ οὖσα δὲ εἰσέτι καταχωρημένη εἰς τὰ οἰκεῖα μητρῶα, δύναται νὰ ἀποδεικνύεται διὰ πιστοποιητικοῦ ἐκδιδομένου παρὰ τοῦ πλοιάρχου, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ πρώτου καὶ δευτέρου ἐδαφίου τῆς παρούσης παραγράφου, συνοδευομένου ὑπὸ βεβαιώσεως τοῦ ΝΑΤ ὅτι τὸ πλεῖον τυγχάνει συμβεβλημένον μετ' αὐτοῦ, διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα τῆς ἐπὶ τοῦ πλοίου ὑπηρεσίας τοῦ ναυτικοῦ. Ἡ κατὰ τὸ προηγούμενον ἐδάφιον θαλασσία ὑπηρεσία ναυτικοῦ δύναται ν' ἀποδεικνύεται ἐπίσης διὰ βεβαιώσεως τοῦ ΝΑΤ, ἐφ' ὅσον ὑπεβλήθησαν αὐτῷ καὶ ἐξοφλήθησαν αἱ σχετικαὶ καταστάσεις πληρώματος τοῦ πλοίου ἐφ' οὗ ὑπηρέτησεν ὁ ναυτικός. Ἐν τῇ βεβαιώσει ταύτῃ, δέον νὰ ἀναγράφωνται τὸ ὄνομα, τὸ εἶδος, ἡ σημαία, ἡ χωρητικότης, ὁλικὴ καὶ καθαρά, ὁ λιμὴν νηολογήσεως τοῦ πλοίου, τὸ εἶδος, ἀριθμὸς καὶ ἱπποδύναμις τῶν μηχανῶν αὐτῶν, τὸ ὀνοματεπώνυμον καὶ πατρώνυμον τοῦ ναυτικοῦ, αἱ ἡμερομηνίαι καὶ λιμένες ναυτολογήσεως καὶ ἀπολύσεως αὐτοῦ, ὁ βαθμὸς ἢ ἡ εἰδικότης ὑφ' ὃν ὁ ναυτικὸς ὑπηρέτησεν ἐπὶ τοῦ πλοίου ὡς καὶ ὅτι τὸ πλοῖον ἦτο συμβεβλημένον μετὰ τοῦ ΝΑΤ κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἐπὶ τοῦ πλοίου ὑπηρεσίας τοῦ ναυτικοῦ».

Ἄρθρον 2.

Τὸ διὰ τοῦ Β.Δ. 427/1963 «περὶ τῶν ἁρμοδίων διὰ τὴν ἔκδοσιν ἀποδεικτικῶν ναυτικῆς ἱκανότητος Ἀρχῶν» καταργηθὲν ἄρθρον 6 τοῦ ἀπὸ 19 Φεβρουαρίου 1954 Β. Δ/τος, ἐπαναφέρεται ἐν ἰσχύι καὶ ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

Ἄρθρον 6.

Ἀρχαὶ ἐκδίδουσαι ἀποδεικτικά.

«Τὰ πάσης κατηγορίας καὶ τάξεως ἀποδεικτικὰ ναυτικῆς ἱκανότητος (διπλώματα, πτυχία, βιβλία) ἐκδίδονται ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας Ναυτικῶν Μητρώων (ΥΝΜ) τοῦ Ὑπουργείου Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν».

Ἄρθρον 3.

Τὸ ἄρθρον 7 τοῦ ἀπὸ 19 Φεβρουαρίου 1954 Β. Δ/τος ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

Ἄρθρον 7.

Ἔλεγχος προσόντων καὶ πιστοποιητικῶν.

«1. Τὰ γενικὰ καὶ εἰδικὰ προσόντα τῶν ὑποψηφίων πρὸς ἀπόκτησιν διπλώματος, πτυχίου ἢ ἀδείας ἐλέγχονται ὑπευθύνως ὑπὸ τοῦ ἁρμοδίου Τμηματάρχου τῆς Ὑπηρεσίας Ναυτικῶν Μητρώων (ΥΝΜ). Ὁ ἔλεγχος διενεργεῖται πρὸ τῆς παραπομπῆς τῶν ὑποψηφίων πρὸς ὑγειονομικὴν ἐξέτασιν ἐπὶ τῇ βάσει τῶν κατὰ τὰ ἄρθρα 1 ἕως 5 τοῦ παρόντος, πιστοποιητικῶν καὶ ἐγγράφων καὶ τῶν παρὰ τῇ Ὑπηρεσίᾳ τηρουμένων βιβλίων καὶ λοιπῶν στοιχείων».

2. Κατ' ἐξαίρεσιν προκειμένου περὶ πιστοποιητικῶν ὑπηρεσίας εἰς ἐργοστάσια εὑρισκόμενα ἐκτὸς Ἀττικῆς, ὁ ἔλεγχος ἐνεργεῖται παρὰ τῶν κατὰ τόπους Λιμενικῶν ἢ ἐλλείψει αὐτῶν ὑπὸ τῶν Ἀστυνομικῶν Ἀρχῶν, εἰς δὲ τὴν περίπτωσιν ἐργοστασίων τῆς ἀλλοδαπῆς, παρὰ τῶν Προξενικῶν Ἀρχῶν, ἐφ' ὅσον ὁ τοιοῦτος ἔλεγχος ἦθελε κριθῇ ἀπαραίτητος.

3. Ἐὰν κατὰ τὸν ἔλεγχον διαπιστωθοῦν ἐλλείψεις καλεῖται δι' ἀνακοινώσεως τοῦ ἐνεργοῦντος ὑπευθύνως τὸν ἔλεγχον, ὁ ὑποψήφιος ὅπως ἐντὸς τακτῆς προθεσμίας συμπληρώσει τὰς ἐν τῷ φακέλλῳ του ἐλλείψεις ἄλλως ἀποκλείεται τῶν ἐξετάσεων ἢ τῆς ἄνευ ἐξετάσεων ἀποκτήσεως τοῦ ἀποδεικτικοῦ.

4. Ὁ πρὸς χαρακτηρισμὸν τινὸς ὡς Δοκίμου Ἀξιωματικοῦ Ε.Ν. ἔλεγχος ὑπάρξεως τῶν κατὰ νόμον προσόντων ἐνεργεῖται ὑπὸ τοῦ ἁρμοδίου Τμηματάρχου τῆς Ὑπηρεσίας Ναυτικῶν Μητρώων ἐφ' ὅσον δέ, ἤθελον ταῦτα εὑρεθῇ ὡς πληροῦντα τὰς νομίμους προϋποθέσεις, ἐνεργεῖται ἐπὶ μιᾶς τῶν πρώτων σελίδων τοῦ ναυτικοῦ φυλλαδίου τοῦ αἰτοῦντος σχετικὴ ἐγγραφὴ χαρακτηρισμοῦ αὐτοῦ ὡς Δοκίμου Ἀξιωματικοῦ Ε.Ν. παρὰ πόδας τῆς ἐγγραφῆς τίθεται ἡ ὑπογραφὴ τοῦ ἁρμοδίου Τμηματάρχου τῆς Ὑπηρεσίας Ναυτικῶν Μητρώων καὶ ἡ σφραγὶς τῆς Ὑπηρεσίας».

Ἄρθρον 4.

Ἡ περίπτ. γ' τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ ἀπὸ 19 Φεβρουαρίου 1954 Β.Δ. καταργεῖται, ἡ δὲ περίπτ. β' τῆς αὐτῆς παραγρ. τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου τοῦ ἄνω Β. Δ/τος ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«β) Πρακτικοὶ Πλοίαρχοι, Κυβερνῆται Α' καὶ Β' Τάξεως, Ναύκληροι καὶ Κυβερνῆται Ρυμουλκῶν:

Ἐξ ἑνὸς Ἀντιπλοιάρχου ἢ Πλωτάρχου Λ.Σ., ὡς Προέδρου, ἑνὸς Πλωτάρχου ἢ Ὑποπλοιάρχου Λ.Σ. ἢ Πολεμικοῦ Ναυτικοῦ, ἔχοντος τὰς εἰδικὰς γνώσεις καὶ ἑνὸς Πλοιάρχου Α' τάξεως Ε.Ν.».

Ἄρθρον 5.

Τὸ ἄρθρον 18 τοῦ ἀπὸ 19 Φεβρουαρίου 1954 Β. Δ/τος ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

Ἄρθρον 18.

«Ἔξοδα ἐνεργείας ἐξετάσεων, ἰατρικοῦ ἐλέγχου καὶ ἐξέταστρα.

1. Δι' ἑκάστην κατηγορίαν καὶ τάξιν διπλώματος, πτυχίου ἢ ἀδείας ναυτικῆς ἱκανότητος καταβάλλονται ὑπὸ τῶν ὑποψηφίων:

α) Ἔξοδα διενεργείας τῶν ἐξετάσεων

β) Ἔξοδα ὑγειονομικοῦ καὶ ἐργαστηριακοῦ ἐλέγχου, καὶ

γ) Ἐξέταστρα, ὡς κατωτέρω:

Ἀποδεικτικόν	Ἐξέταστρα	Ἔξοδα ἐξετάσεων	Ἔξοδα ὑγειον. ἐλέγχου	Σύνολον
Δίπλωμα Πλοιάρχου Α'	—	—	80	80
» » Β'	300	130	70	500
» » Γ'	220	110	70	400
Δίπλωμα Πρακτικοῦ Πλοιάρχου	220	110	70	400
Πτυχ. Κυβερνήτου Α'—Ναυκλήρου	110	50	20	180
Πτυχ. Κυβερνήτου Β'—Γ' Ρυμουλκοῦ	60	40	20	120
Ἄδεια Ναύτου	40	30	10	80
Δίπλωμα Μηχανικοῦ Α'	—	—	80	80
» » Β'	300	130	70	500
» » Γ'	220	110	70	400
Δίπλωμα Πρακτικοῦ Μηχανικοῦ	220	110	70	400
Πτυχίον Θερμαστοῦ—Λιπαντοῦ	70	50	20	140
Πτυχίον Μηχανοδηγοῦ Α'	120	40	20	180
» » Β'	60	40	20	120
Ἄδεια Θερμαστοῦ	40	30	10	80
Δίπλωμα Ραδιοτηλεγραφητοῦ Α'	300	130	70	500
» » Β'	220	110	70	400
Δίπλωμα Οἰκον. Α'	300	130	70	500
» » Β'	220	210	70	400
Δίπλωμα Φροντιστοῦ	220	110	70	400
Πτυχίον Ἀρχιθαλαμηπόλου Α'	160	80	20	260
» Ἀρχιμαγείρου	160	80	20	260
» Ἀρχιθαλαμηπόλου Β'	110	70	20	200
Ἄδεια Θαλαμ. Α'—Μαγείρου Α' καὶ Β' τάξεως	90	50	20	160
Ἄδεια Θαλαμ. Β' καὶ Μαγείρου Γ' τάξεως	50	30	20	100
Ἄδεια Βοηθοῦ Φροντιστοῦ	40	30	10	80

2. Οἱ ἐνιστάμενοι κατὰ ἰατρικῆς γνωμοδοτήσεως καταβάλλουν κατὰ τὴν ἐπίδοσιν τῆς ἐνστάσεώς των δραχμὰς 50, δι' ἔξοδα ἐξετάσεώς των παρὰ τῆς Ἀνωτάτης Ναυτικῆς Ὑγειονομικῆς Ἐπιτροπῆς (ΑΝΥΕ).

3. Οἱ αἰτοῦντες ἀναθεώρησιν μετακλητῶν ἀποφάσεων τῆς ΑΝΥΕ καταβάλλουσι κατὰ τὴν ἐπίδοσιν τῆς ἐνστάσεώς των δραχμὰς 80, δι' ἔξοδα ἐξετάσεώς των παρὰ τῆς ΑΝΥΕ.

4. Οἱ εἰς τὸ ἐξωτερικὸν ἐξεταζόμενοι ὑγειονομικῶς ἐπιβαρύνονται διὰ τοῦ συνόλου τῶν πραγματοποιουμένων δαπανῶν, ἃς καταβάλλουν ἀντὶ τῶν ἐν τῷ πίνακι ποσῶν ἐξόδων ἰατρικῆς ἐξετάσεως.

5. Οἱ ἐξ ἰδιωτικῶν Σχολῶν Μηχανικῶν Ε.Ν. χαρακτηριζόμενοι ὡς Δόκιμοι Μηχανικοὶ καταβάλλουν 50 δραχμάς, δι' ἔξοδα ἐλέγχου ἐργοστασίων ὑπὸ τῆς ἁρμοδίας Ἐπιτροπῆς. Τὸ ποσὸν τοῦτο εἰσάγεται εἰς τὸν λογαριασμὸν ἐξόδων ἐξετάσεων».

Ἄρθρον 6.

Αἱ παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἄρθρου 19 τοῦ ἀπὸ 19 Φεβρουαρίου 1954 Β. Δ/τος ἀντικαθίστανται ὡς ἀκολούθως:

«2. α) Τὰ ἐξέταστρα ὁσάκις πρόκειται περὶ συμμετοχῆς εἰς ἐξετάσεις καταβάλλονται κατὰ τὸν αὐτὸν ὡς ἄνω τρόπον.

β) Προκειμένου περὶ αἰτήσεων πρὸς ἔκδοσιν ἀποδεικτικοῦ ἄνευ ἐξετάσεων τὰ ἐξέταστρα κατατίθενται εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον ἐσόδων ἐπισυναπτομένων εἰς τὴν αἴτησιν τοῦ οἰκείου γραμματίου εἰσπράξεως.

3. Τὰ ἔξοδα ἐνεργείας ἐξετάσεων καὶ ὑγειονομικοῦ ἐλέγχου καὶ τὰ ἐξέταστρα τῆς παρ. 2, περίπτ. α' τοῦ παρόντος ἄρθρου εἰσπράττονται παρὰ τοῦ βαθμοφόρου Λ.Σ., ὁριζομένου ὡς ὑπολόγου Ταμείου διὰ διαταγῆς τοῦ Διευθυντοῦ τῆς Ὑπηρεσίας Ναυτικῶν Μητρώων».

Ἄρθρον 7.

Αἱ παρ. 1 καὶ 4 τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ ἀπὸ 19 Φεβρουαρίου 1954 Β. Δ/τος ἀντικαθίστανται ὡς ἀκολούθως:

«1. Τὰ κατὰ τὸ ἄρθρον 18 τοῦ παρόντος εἰσπραττόμενα ἔξοδα ἐνεργείας ἐξετάσεων διατίθενται δι' ἐντολῶν τοῦ Διευθυντοῦ τῆς Ὑπηρεσίας Ναυτικῶν Μητρώων, πρὸς κάλυψιν τῶν πάσης φύσεως ἐξόδων ἀναγκαίας γραφικῆς ὕλης, καθαρισμοῦ καὶ μικροεπισκευῶν αἰθούσης ἐξετάσεων, ἐξόδων κινήσεως καὶ ἀποζημιώσεως Ἐπιτροπῶν ἐλέγχου ἐργοστασίων, συντάξεως θεμάτων ὑποψηφίων, ἐξάδων διαφυλάξεως καὶ τηρήσεως τῶν οἰκείων ἀρχείων καὶ φακέλλων ἐκδόσεως τῶν προγραμμάτων ἐξετάσεων καὶ τῆς πληρεστέρας ἐν γένει διεξαγωγῆς τῆς καθόλου ὑπηρεσίας τῶν ἐξετάσεων καὶ ἐκδόσεως τῶν ἀποδεικτικῶν ναυτικῆς ἱκανότητος.

4. Ἅπασαι αἱ εἰσπράξεις καὶ καταβολαὶ καταχωρίζονται εἰς εἰδικὸν βιβλίον διαχειρίσεως ἐξεταστρων καὶ ἐξόδων ἐξετάσεων τηρούμενον παρὰ τοῦ ὑπευθύνου διὰ τὴν εἰσπραξιν τῶν ἐξεταστρων καὶ καταβολὴν τῶν δαπανῶν. Τὸ βιβλίον ἀριθμολογεῖται κατὰ φύλλον ἐνεργουμένης εἰς τὴν τελευταίαν σελίδα σχετικῆς πράξεως ἣν ὑπογράφει ὁ Διευθυντὴς τῆς Ὑπηρεσίας Ναυτικῶν Μητρώων».

Ἄρθρον 8.

Τὸ ἄρθρον 22 τοῦ ἀπὸ 19 Φεβρουαρίου 1954 Β. Δ/τος ἀντικαθίστανται ὡς ἀκολούθως:

Ἄρθρον 22.

Χρόνος ἐνεργείας ἐξετάσεων.

«1. Αἱ ἐξετάσεις πρὸς ἀπόκτησιν ἀποδεικτικῶν ναυτικῆς ἱκανότητος ἐνεργοῦνται κατ' ἔτος, ὡς κάτωθι:

α) Διπλώματος Πλοιάρχου Β' τάξεως κατὰ μῆνα Ἰούνιον καὶ Δεκέμβριον.

β) Διπλώματος Πλοιάρχου Γ' τάξεως κατὰ μῆνα Μάρτιον —Ἰούλιον καὶ Νοέμβριον.

γ) Πτυχίων Κυβερνήτου Α' καὶ Β' τάξεως, Ναυκλήρου καὶ Κυβερνήτου Ρυμουλκῶν κατὰ μῆνα Μάρτιον καὶ Νοέμβριον.

δ) Διπλώματος Πρακτικοῦ Πλοιάρχου κατὰ μῆνα Μάϊον καὶ Δεκέμβριον.

ε) Διπλώματος Μηχανικοῦ Β' τάξεως (ΜΕΚ καὶ ΑΤΜΟΓ) κατὰ μῆνα Φεβρουάριον, Ἰούνιον καὶ Ὀκτώβριον.

στ) Διπλώματος Μηχανικοῦ Γ' τάξεως (ΜΕΚ καὶ ΑΤΜΟΓ) κατὰ μῆνα Ἀπρίλιον, Αὔγουστον καὶ Δεκέμβριον.

ζ) Διπλώματος Πρακτικοῦ Μηχανικοῦ (ΜΕΚ καὶ ΑΤΜΟΓ) κατὰ μῆνα Φεβρουάριον, Ἰούνιον καὶ Νοέμβριον.

η) Πτυχίων Μηχανοδηγοῦ Α' καὶ Β' τάξεως κατὰ μῆνα Ἀπρίλιον, Αὔγουστον καὶ Δεκέμβριον.

θ) Διπλώματος Ραδιοτηλεγραφητοῦ Α' τάξεως κατὰ μῆνα Μάρτιον.

γ) Διπλώματος Ραδιοτηλεγραφητοῦ Β' τάξεως κατὰ μῆνα Φεβρουάριον, Ἰούνιον καὶ Νοέμβριον.

ια) Διπλώματος Οἰκονομικοῦ Α' τάξεως κατὰ μῆνα Ἰανουάριον.

ιβ) Διπλώματος Οἰκονομικοῦ Β' τάξεως κατὰ μῆνα Μάρτιον καὶ Νοέμβριον.

ιγ) Διπλώματος Φροντιστοῦ κατὰ μῆνα Φεβρουάριον.

ιδ) Πτυχίων Ἀρχιθαλαμηπόλου Α' τάξεως καὶ Β' τάξεως καὶ ἀδείας Θαλαμηπόλου Α' τάξεως κατὰ μῆνα Μάρτιον καὶ Νοέμβριον.

ιε) Πτυχίων Ἀρχιμαγείρου καὶ ἀδείας μαγείρου Α' καὶ Β' τάξεως κατὰ μῆνα Μάρτιον καὶ Νοέμβριον.

2. Αἱ ἐξετάσεις μιᾶς τῶν ἀνωτέρω ἐν παραγράφῳ 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου ὁριζομένων περιόδων δύνανται νὰ μὴν ἐνεργῶνται ἐφ' ὅσον οἱ ὑποψήφιοι πρὸς συμμετοχὴν εἰς αὐτὰς δὲν ὑπερβαίνουν τοὺς πέντε».

Ἄρθρον 9.

Τὸ ἄρθρον 23 τοῦ ἀπὸ 19 Φεβρουαρίου 1954 Β. Δ/τος ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

Ἄρθρον 23.

«Τόπος καὶ ἡμερομηνία ἐνεργείας τῶν ἐξετάσεων.

«1. Αἱ ἐξετάσεις πρὸς ἀπόκτησιν πάσης τάξεως καὶ κατηγορίας διπλωμάτων, πτυχίων καὶ ἀδειῶν ἐνεργοῦνται ἐν Πειραιεῖ.

2. Ἡ ἡμερομηνία πέρατος ὑποβολῆς τῶν αἰτήσεων συμμετοχῆς καὶ ἐνάρξεως τῶν ἐξετάσεων ὡς καὶ ἡ τοιαύτη ἐνάρξεως τῆς ὑγειονομικῆς ἐξετάσεως τῶν ὑποψηφίων καθορίζονται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν ἐντὸς τοῦ τελευταίου τριμήνου τοῦ προηγουμένου ἔτους.

3. Ἡ ἡμερομηνία πέρατος ὑποβολῆς τῶν αἰτήσεων, δέον νὰ ἀπέχῃ τοὐλάχιστον τριάκοντα (30) ἡμέρας ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας ἐνάρξεως τῶν ἐξετάσεων».

Ἄρθρον 10.

Τὸ ἄρθρον 24 τοῦ ἀπὸ 19 Φεβρουαρίου 1954 Β. Δ/τος ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

Ἄρθρον 24.

Ὑποβολὴ αἰτήσεων.

«Ὁ προτιθέμενος νὰ μετάσχῃ ἐξετάσεων, δέον νὰ αἰτήσῃ τοῦτο δι' ἐγγράφου αἰτήσεώς του ὑποβαλλομένης εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν Ναυτικῶν Μητρώων. Αἱ αἰτήσεις δύνανται ὡσαύτως νὰ ὑποβληθοῦν εἰς οἱανδήποτε Λιμενικὴν Ἀρχὴν ἡ ὁποία ὑποχρεοῦται ὅπως διαβιβάσῃ ταύτας ἀμέσως εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν Ναυτικῶν Μητρώων».

Ἄρθρον 11.

Τὸ ἄρθρον 51 τοῦ ἀπὸ 19 Φεβρουαρίου 1954 Β. Δ/τος ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

Ἄρθρον 51.

«Ἔκδοσις ἀποδεικτικῶν ναυτικῆς ἱκανότητος.

Τὰ παρὰ τῆς Ὑπηρεσίας Ναυτικῶν Μητρώων ἐκδιδόμενα ἀποδεικτικὰ ναυτικῆς ἱκανότητος ἐπικυροῦνται διὰ τῆς ὑπογραφῆς τῶν κατὰ σειρὰν παρὰ τοῦ Ἀξιωματικοῦ Προϊσταμένου τοῦ Γραφείου Διπλωμάτων, τοῦ ἁρμοδίου Τμηματάρχου τῆς ΥΝΜ καὶ τοῦ Διευθυντοῦ ΥΝΜ, σφραγίζονται δὲ διὰ τῆς εἰδικῆς ἀναγλύφου σφραγίδος τῆς Ὑπηρεσίας Ναυτικῶν Μητρώων».

Ἄρθρον 12.

Τὸ ἄρθρον 53 τοῦ ἀπὸ 19 Φεβρουαρίου 1954 Β. Δ/τος ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

Ἄρθρον 53.

«Μητρῶα ἀποδεικτικῶν ναυτικῆς ἱκανότητος.

1. Τὰ χορηγούμενα ἑκάστοτε ἀποδεικτικὰ ναυτικῆς ἱκανότητος καταχωρίζονται ἀπαραιτήτως εἰς εἰδικὰ μητρῶα τηρούμενα παρὰ τῷ ἁρμοδίῳ Τμήματι τῆς Ὑπηρεσίας Ναυτικῶν Μητρώων.

2. Τὰ Μητρῶα τηρούμενα κατὰ χρονολογικὴν σειρὰν τῶν χορηγουμένων ἀποδεικτικῶν περιλαμβάνουν κατὰ στήλας, τὸν αὔξοντα ἀριθ. τοῦ οἰκείου ἀποδεικτικοῦ, τὸ ὀνοματεπώνυμον, τὸ ὄνομα πατρός, τὸ ἔτος γεννήσεως, τὸν Δῆμον ἢ Κοινότητα καταγωγῆς, τὸν ἀριθμὸν ἐγγραφῆς τῶν ΜΕΘ, τὴν χρονολογίαν ἐξετάσεων, ἐὰν ἐδόθησαν τοιαῦται, τὴν χρονολογίαν ἐκδόσεως τοῦ ἀποδεικτικοῦ, τὸν ἀριθμὸν τοῦ κατατεθέντος κατὰ τὸ ἄρθρον 5 τοῦ παρόντος ἀποδεικτικοῦ κατωτέρας τάξεως τοῦ ναυτικοῦ ὁπόταν ὑπάρχει καὶ κατετέθη τοῦτο ὡς καὶ τὴν εἰδικὴν στήλην παρατηρήσεων. Εἰς τὴν εἰδικὴν στήλην ἐπικολλᾶται ἡ φωτογραφία τοῦ κατόχου τοῦ ἀποδεικτικοῦ».

Ἄρθρον 13.

Τὸ ἄρθρον 54 τοῦ ἀπὸ 19 Φεβρουαρίου 1954 Β. Δ/τος ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

Ἄρθρον 54.

«Τήρησις Μητρώων.

1. Ἡ τήρησις τῶν μητρώων των παρὰ τῆς Ὑπηρεσίας Ναυτικῶν Μητρώων ἐκδιδομένων ἀποδεικτικῶν ἀνατίθεται εἰς τὸν Ἀξιωματικὸν Προϊστάμενον τοῦ Γραφείου Διπλωμάτων τῆς ΥΝΜ. Οἱ τηροῦντες τὰ μητρῶα βεβαιοῦνται διὰ τῆς ὑπογραφῆς των πᾶσαν ἐν αὐτοῖς ἐγγραφὴν ἢ διαγραφήν.

2. Εἰς τὰς πρώτας σελίδας ἑκάστου μητρώου τηρεῖται εὑρετήριον κατ' ἀλφαβητικὴν τάξιν τῶν τυχόντων ἀποδεικτικοῦ ἐκ τῶν ἐν αὐτῷ καταχωρημένων. Ἐν τῷ εὑρετηρίῳ ἀναγράφεται τὸ ὀνοματεπώνυμον τοῦ κατέχοντος τὸ ἀποδεικτικὸν καὶ ἡ σελὶς εἰς ἣν εὑρίσκεται ὁ ἐγγεγραμμένος.

3. Ἅπαντα τὰ μητρῶα κατηργημένων διπλωμάτων πτυχίων καὶ ἀδειῶν φυλάσσονται παρὰ τῷ ἁρμοδίῳ Τμήματι τῆς Ὑπηρεσίας Ναυτικῶν Μητρώων».

Ἄρθρον 14.

Τὸ ἄρθρον 56 τοῦ ἀπὸ 19 Φεβρουαρίου 1954 Β. Δ/τος ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

Ἄρθρον 56.

«Τύπος ἀποδεικτικῶν ἐκδιδομένων ὑπὸ τῆς ΥΝΜ.

1. Τὰ παρὰ τῆς Ὑπηρεσίας Ναυτικῶν Μητρώων ἐκδιδόμενα ἀποδεικτικὰ Ναυτικῆς Ἱκανότητος ἀποκόπτονται ἐκ διελιοδετημένων διπλοτύπων στελεχῶν ἰδίων δι' ἑκάστην κατηγορίαν.

2. Ἕκαστον διπλότυπον διαστάσεως περίπου 0,23Χ0,43, δέον νὰ περιέχῃ τὰ κάτωθι στοιχεῖα:

α) Εἰς τὸ στέλεχος αὐτοῦ:

αα) Τὸν αὔξοντα ἀριθμὸν τοῦ ἀποδεικτικοῦ, τὸν ἀριθμὸν ΜΕΘ, τὴν κατηγορίαν καὶ τάξιν τοῦ ἀποδεικτικοῦ,

ββ) τὸ ὀνοματεπώνυμον, ὄνομα πατρός, Δῆμον ἢ κοινότητα καταγωγῆς καὶ τὸ ἔτος γεννήσεως.

γγ) τὴν χρονολογίαν ἐξετάσεων ἐφ' ὅσον ὁ ὑποψήφιος ὑπέστη τοιαύτας,

δδ) τοὺς ἀριθμοὺς τῶν διπλοτύπων καταβολῆς τελῶν ὑπὲρ τοῦ ΝΑΤ καὶ ΤΠΑΕΝ ἢ ΤΠΚΠΕΝ,

εε) πᾶσαν ἀναγκαίαν παρατήρησιν,

στστ) τὴν χρονολογίαν ἐκδόσεως.

ζζ) τὰς μονογραφὰς τοῦ Διευθυντοῦ Ὑπηρεσίας Ναυτικῶν Μητρώων, τοῦ ἁρμοδίου Τμηματάρχου τῆς Ὑπηρεσίας Ναυτικῶν Μητρώων καὶ τοῦ ἐπὶ τῶν Διπλωμάτων Ἀξιωματικοῦ.

ηη) τὴν ἡμερομηνίαν παραλαβῆς καὶ τὴν ὑπογραφὴν τοῦ παραλήπτου.

β) Εἰς τὸ ἀπόκομμα τοῦ στελέχους τὸ ὁποῖον ἀποτελεῖ καὶ τὸ εἰς τὸν δικαιοῦχον ἐγχειριζόμενον ἀποδεικτικὸν ναυτικῆς ἱκανότητος, ἀναγράφονται τὰ εἰς τὰς ὑποπερίπτ. αα', ββ', εε' καὶ στστ' τῆς προηγουμένης περίπτ. ἀναφερόμενα, τὰς ἀντιστοιχούσας πρὸς τὰς τοῦ στελέχους ὑπογραφὰς καὶ τὴν ἀνάγλυφον σφραγῖδα τῆς Ὑπηρεσίας Ναυτικῶν Μητρώων. Εἰς τὸ ἄνω μέρος δεξιὰ τοῦ ἀποδεικτικοῦ ἐπικολλᾶται ἡ φωτογραφία τοῦ δικαιούχου εἰς τινα δὲ θέσιν ἐπικολλᾶται τὸ κεκανονισμένον χαρτόσημον.

3. Τὰ μετὰ τὴν ἀποκοπὴν ἀποδεικτικῶν ναυτικῆς ἱκανότητος παραμένοντα στελέχη διαφυλάσσονται παρὰ τῷ ἁρμοδίῳ Τμήματι τῆς Ὑπηρεσίας Ναυτικῶν Μητρώων».

Ἄρθρον 15.

Ἡ παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 58 τοῦ ἀπὸ 19 Φεβρουαρίου 1954 Β. Δ/τος ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«2. Ἡ διαχείρισις τῶν διατετυπωμένων τούτων ἐντύπων ἀνατίθεται εἰς βαθμοφόρον ΛΣ ὁριζόμενον διὰ διαταγῆς τοῦ Διευθυντοῦ ΥΝΜ».

Ἄρθρον 16.

Τὸ ἄρθρον 61 τοῦ ἀπὸ 19 Φεβρουαρίου 1954 Β. Δ/τος ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«Ἄρθρον 61.
Στατιστική.

1. Ἀνὰ πᾶσαν τριμηνίαν καταρτίζεται ὑπὸ τοῦ ἁρμοδίου τμήματος τῆς ΥΝΜ, πίναξ τῶν κατὰ τὴν προηγουμένην τριμηνίαν ἐκδοθέντων ἀποδεικτικῶν χεχωρισμένως δι' ἑκάστην κατηγορίαν καὶ τάξιν, ἀναγράφων τὸ ὀνοματεπώνυμον τοῦ δικαιούχου, τὸν ἀριθμόν, τάξιν καὶ κατηγορίαν ἀποδεικτικοῦ καὶ τὸν ἀριθμὸν ἀπογραφῆς αὐτοῦ εἰς ΜΕΘ.

2. Οἱ καταρτιζόμενοι πίνακες ἀποστέλλονται εἰς τὸ Τμῆμα Μητρώων τῆς ΥΝΜ πρὸς ἐνημέρωσιν καὶ καταχώρησιν τῶν στοιχείων ἑκάστου ἀποδεικτικοῦ εἰς τὴν οἰκείαν μερίδα τοῦ ναυτικοῦ».

Ἄρθρον 17.

Ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος καταργοῦνται:

α) Τὰ ἄρθρα 55 καὶ 57 τοῦ ἀπὸ 19.2.1954 Β. Δ/τος.

β) Ἡ παρ. 4 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Β. Δ/τος 930/1961 «περὶ καθορισμοῦ προγραμμάτων ἐξεταστέας ὕλης κατὰ τὰς ἐξετάσεις πρὸς ἀπόκτησιν ἀποδεικτικῶν Πλοιάρχων Γ' τάξεως (Πρακτικῶν), Κυβερνητῶν Α' καὶ Β' τάξεως, Ναυκλήρου καὶ Κυβερνητῶν Ρυμουλκῶν».

γ) Τὸ Β. Δ/γμα 427/1963 «περὶ τῶν ἁρμοδίων διὰ τὴν ἔκδοσιν ἀποδεικτικῶν ναυτικῆς ἱκανότητος Ἀρχῶν».

δ) Τὸ Β. Δ/γμα 447/1967 «περὶ ὁρισμοῦ χρόνου ἐνεργείας ἐξετάσεων πρὸς ἀπόκτησιν ἐνίων ἀποδεικτικῶν ναυτικῆς ἱκανότητος».

ε) Τὸ Β. Δ/γμα 79/1970 «περὶ ἀντικαταστάσεως ἐδαφίου (α) τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 22 ἀπὸ 19.2.1954 Β.Δ.. «περὶ τρόπου ἐλέγχου καὶ βεβαιώσεως προσόντων περὶ ἐξεταστικῶν ἐπιτροπῶν καὶ ἐξεταστέων κλπ.».

στ) Τὸ ἄρθρον 2 τοῦ Β. Δ/τος 278/1970 «περὶ ἀντικαταστάσεως παραγράφου 4 τοῦ ἄρθρου 16 τοῦ ἐδαφίου (ιβ) τοῦ ἄρθρου 22 τοῦ ἀπὸ 19.2.1954 Β.Δ. «περὶ τρόπου ἐλέγχου καὶ βεβαιώσεως προσόντων περὶ ἐξεταστικῶν Ἐπιτροπῶν καὶ ἐξεταστέων κλπ.».

Ἄρθρον 18.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1974.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 25 Αὐγούστου 1973

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Χ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ
Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΘΡΕΣΤΗΣ ΓΙΑΚΑΣ

(2)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 249

Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Β. Δ/τος 726/1970 «περὶ εἰδικῶν προσόντων ὑποψηφίων πρὸς ἀπόκτησιν ἀποδεικτικῶν ναυτικῆς ἱκανότητος κλάδου προσωπικοῦ καταστρώματος.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει:

1) Τὰς διατάξεις α) τοῦ ἄρθρου 42 τοῦ Ν. 4502/1966 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν διατάξεων τοῦ Ν. 3170/1955 «περὶ Ναυτικοῦ Ἀπομαχικοῦ Ταμείου καὶ προσθήκης ἑτέρων τινῶν διατάξεων», β) τοῦ ἄρθρου 34 παρ. 4 τοῦ ΚΝΔ 2689/1953 «περὶ διπλωμάτων, πτυχίων καὶ ἀδειῶν ναυτικῆς ἱκανότητος ἐν τῷ Ἐμπορικῷ Ναυτικῷ» (Κωδ. Β.Δ. 3/18.2.1954), γ) τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν. 3141/1955 «περὶ συστάσεως παρὰ τῷ Υ.Ε.Ν. Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ».

2) Τὴν ἀπὸ 5 Ἰουλίου 1973 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

3) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 507/1973 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν Ὑπουργοῦ, ἀποφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

Τὸ ἄρθρον 1 τοῦ Β.Δ. 726/1970 ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«Ἄρθρον 1.

Τὰ πρὸς ἀπόκτησιν διπλωμάτων ἀξιωματικῶν καταστρώματος ἀπαιτούμενα εἰδικὰ προσόντα, ὁρίζονται ὡς κάτωθι:

α) Διὰ τὸ δίπλωμα πλοιάρχου Α' τάξεως:

αα) Προκειμένου περὶ ὑποψηφίων κατόχων διπλώματος Δημοσίας Σχολῆς Πλοιάρχων Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ (ΣΝ) 36μηνος μετὰ τὴν ἀπόκτησιν τοῦ διπλώματος Πλοιάρχου Β' τάξεως θαλασσία ὑπηρεσία ὑπὸ εἰδικότητα Πλοιάρχου Α' ἢ Β' τάξεως ἐπὶ πλοίων 500 τουλάχιστον κόρων ὀλικῆς χωρητικότητος (κοχ) ἐκ τῆς ὁποίας τὸ ἥμισυ ἐπὶ πλοίων 2.000 τουλάχιστον κοχ.

ββ) Προκειμένου περὶ ὑποψηφίων μὴ προερχομένων ἐκ Δημοσίων Σχολῶν Πλοιάρχων ΕΝ, 44μηνος μετὰ τὴν ἀπόκτησιν τοῦ διπλώματος Πλοιάρχου Β' τάξεως θαλασσία ὑπηρεσία ὑπὸ εἰδικότητα Πλοιάρχου Α' ἢ Β' τάξεως ἐπὶ πλοίων 500 τουλάχιστον κοχ ἐκ τῆς ὁποίας τὸ ἥμισυ ἐπὶ πλοίων 2.000 τουλάχιστον κοχ.

Εἰς ἀμφοτέρας τὰς ἀνωτέρω ὑποπεριπτώσεις αα' καὶ ββ' τῆς παρούσης περιπτώσεις, ἀπαιτεῖται προσέτι καὶ ἐπιτυχὴς ἀποφοίτησις ἐκ τοῦ κέντρου Ἐπιμορφώσεως Στελεχῶν Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 1383/1973 «περὶ ἱδρύσεως Κέντρου Ἐπιμορφώσεως Στελεχῶν Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ».

β) Διὰ δίπλωμα πλοιάρχου Β' τάξεως:

αα) Προκειμένου περὶ ὑποψηφίων κατόχων διπλώματος Δημοσίας Σχολῆς Πλοιάρχων ΕΝ:

ααα) 24μηνος μετὰ τὴν ἀπόκτησιν τοῦ διπλώματος Πλοιάρχου Γ' τάξεως θαλασσία ὑπηρεσία ὑπὸ εἰδικότητα ἀξιωματικοῦ καταστρώματος ἐπὶ πλοίων 250 τουλάχιστον κοχ, ἐκ τῆς ὁποίας τὸ ἥμισυ ἐπὶ πλοίων 1000 τουλάχιστον κοχ.

βββ) Ἐπιτυχὴς δοκιμασία εἰς ἐξετάσεις μετὰ τὴν συμπλήρωσιν τῆς 24μήνου θαλασσίας ὑπηρεσίας.

γγγ) Πτυχίον μετεκπαιδεύσεως Δημοσίας Σχολῆς Ἠλεκτρονικῶν Ναυτικῶν Ὀργάνων (ΔΣΗΝΟ) ἢ ἰσοδυνάμου ἰδιωτικῆς κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 16 τοῦ Β.Δ. 723/22.10.1968 «περὶ ὀργανώσεως τῆς Δημοσίας Σχολῆς Ἠλεκτρονικῶν Ναυτικῶν Ὀργάνων» εἰς τὸ RADAR καὶ LORAN — DECCA — OMEGA — ΡΑΔΙΟΓΩΝΙΟΜΕΤΡΟΝ.

ββ) Προκειμένου περὶ ὑποψηφίων μὴ προερχομένων ἐκ τῶν Δημοσίων Σχολῶν Πλοιάρχων ΕΝ:

ααα) 36μηνος μετὰ τὴν ἀπόκτησιν τοῦ διπλώματος Πλοιάρχου Γ' τάξεως θαλασσία ὑπηρεσία ὑπὸ εἰδικότητα ἀξιωματικοῦ καταστρώματος ἐπὶ πλοίων 250 τουλάχιστον κοχ, ἐκ τῆς ὁποίας τὸ ἥμισυ ἐπὶ πλοίων 1000 τουλάχιστον κοχ.

βββ) Ἐπιτυχὴς δοκιμασία εἰς ἐξετάσεις μετὰ τὴν συμπλήρωσιν τῆς 36μήνου θαλασσίας ὑπηρεσίας.

γγγ) Πτυχία μετεκπαιδεύσεως Δημοσίας Σχολῆς Ἠλεκτρονικῶν Ναυτικῶν Ὀργάνων ἢ ἰσοδυνάμου ἰδιωτικῆς κατὰ

τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 16 τοῦ Β.Δ. 723/1968 εἰς τὸ RADAR καὶ LORAN — DECCA — ΟΜΕΓΑ — ΡΑΔΙΟΓΩΝΙΟΜΕΤΡΟΝ.

ν) Διὰ τὸ δίπλωμα Πλοιάρχου Γ' τάξεως:

αα) Προκειμένου περὶ ὑποψηφίων κατόχων διπλώματος Δημοσίας Σχολῆς Πλοιάρχων ΕΝ:

ααα) 20μηνος μετὰ τὴν ἀποφοίτησιν ἐκ τῆς Σχολῆς θαλασσία ὑπηρεσία ὑπὸ ναυτικὴν εἰδικότητα ἐπὶ πλοίων 150 τοὐλάχιστον κοχ. ἐκ τῆς ὁποίας 12μηνος ἐπὶ πλοίων 1000 τοὐλάχιστον κοχ.

βββ) Πτυχία μετεκπαιδεύσεως Δημοσίας Σχολῆς Ἠλεκτρονικῶν Ναυτικῶν Ὀργάνων εἰς ΓΥΡΟΠΥΞΙΔΑΣ — ΑΥΤΟΜΑΤΑ ΠΗΔΑΛΙΑ — ΒΥΘΟΜΕΤΡΑ — ΔΡΟΜΟΜΕΤΡΑ καὶ τὴν ΡΑΔΙΟΤΗΛΕΦΩΝΙΑΝ.

ββ) Προκειμένου περὶ ὑποψηφίων κατόχων ἀπολυτηρίου Ναυτικοῦ Γυμνασίου:

ααα) 36μηνος μετὰ τὴν ἀποφοίτησιν ἐκ τοῦ ναυτικοῦ γυμνασίου θαλασσία ὑπηρεσία ὑπὸ ναυτικὴν εἰδικότητα ἐπὶ πλοίων 150 τοὐλάχιστον κοχ. ἐκ τῆς ὁποίας 12μηνος ἐπὶ πλοίων 1000 τοὐλάχιστον κοχ.

βββ) Ἐπιτυχὴς δοκιμασία εἰς ἐξετάσεις μετὰ τὴν συμπλήρωσιν τῆς 36μήνου θαλασσίας ὑπηρεσίας.

γγγ) Πτυχία μετεκπαιδεύσεως Δημοσίας Σχολῆς Ἠλεκτρονικῶν Ναυτικῶν Ὀργάνων ἢ ἰσοδυνάμου ἰδιωτικῆς κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 16 τοῦ Β.Δ. 723/68 εἰς ΓΥΡΟΠΥΞΙΔΑΣ — ΑΥΤΟΜΑΤΑ ΠΗΔΑΛΙΑ — ΒΥΘΟΜΕΤΡΑ — ΔΡΟΜΟΜΕΤΡΑ καὶ τὴν ΡΑΔΙΟΤΗΛΕΦΩΝΙΑΝ.

γγ) Προκειμένου περὶ ὑποψηφίων κατόχων ἀπολυτηρίου γυμνασίου:

ααα) 42μηνος μετὰ τὴν ἀποφοίτησιν ἐκ τοῦ γυμνασίου θαλασσία ὑπηρεσία ὑπὸ ναυτικὴν εἰδικότητα ἐπὶ πλοίων 150 τοὐλάχιστον κοχ. ἐκ τῆς ὁποίας 12μηνος ἐπὶ πλοίων 1000 τοὐλάχιστον κοχ.

βββ) Ἐπιτυχὴς δοκιμασία εἰς ἐξετάσεις μετὰ τὴν συμπλήρωσιν τῆς 42μήνου θαλασσίας ὑπηρεσίας.

γγγ) Πτυχία μετεκπαιδεύσεως Δημοσίας Σχολῆς Ἠλεκτρονικῶν Ναυτικῶν Ὀργάνων ἢ ἰσοδυνάμου ἰδιωτικῆς κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 16 τοῦ Β.Δ. 723/1968 εἰς ΓΥΡΟΠΥΞΙΔΑΣ — ΑΥΤΟΜΑΤΑ ΠΗΔΑΛΙΑ — ΒΥΘΟΜΕΤΡΑ — ΔΡΟΜΟΜΕΤΡΑ καὶ τὴν ΡΑΔΙΟΤΗΛΕΦΩΝΙΑΝ.

δδ) Προκειμένου περὶ ὑποψηφίων ἀποφοίτων ἰδιωτικῆς σχολῆς Πλοιάρχων ΕΝ:

ααα) Ἐνδεικτικὸν Ε' τάξεως ἐξαταξίου δημοσίου γυμνασίου ἢ ἰσοτίμου τοιούτου.

βββ) Πτυχίον ἀποφοιτήσεως ἐκ τῆς σχολῆς.

γγγ) 42μηνος μετὰ τὴν ἀποφοίτησιν ἐκ τῆς σχολῆς θαλασσία ὑπηρεσία ὑπὸ ναυτικὴν εἰδικότητα ἐπὶ πλοίων 150 τοὐλάχιστον κοχ. ἐκ τῆς ὁποίας 12μηνος ἐπὶ πλοίων 1000 τοὐλάχιστον κοχ.

δδδ) Ἐπιτυχὴς δοκιμασία εἰς ἐξετάσεις μετὰ τὴν συμπλήρωσιν τῆς 42μήνου θαλασσίας ὑπηρεσίας.

εεε) Πτυχίον μετεκπαιδεύσεως Δημοσίας Σχολῆς Ἠλεκτρονικῶν Ναυτικῶν Ὀργάνων ἢ ἰσοδυνάμου Ἰδιωτικῆς κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 16 τοῦ Β.Δ. 723/1968 εἰς ΓΥΡΟΠΥΞΙΔΑΣ — ΑΥΤΟΜΑΤΑ ΠΗΔΑΛΙΑ — ΒΥΘΟΜΕΤΡΑ — ΔΡΟΜΟΜΕΤΡΑ καὶ τὴν ΡΑΔΙΟΤΗΛΕΦΩΝΙΑΝ.

δ) Διὰ τὸ δίπλωμα Πρακτικοῦ Πλοιάρχου:

αα) Δωδεκαετὴς συνολικὴ θαλασσία ὑπηρεσία ὑπὸ ναυτικὴν εἰδικότητα ἐπὶ πλοίων ἄνω τῶν 25 κοχ. ἐκ τῆς ὁποίας τετραετὴς ἐπὶ πλοίων 150 τοὐλάχιστον κοχ ἢ πενταετὴς θαλασσία ὑπηρεσία μετὰ τὴν ἀπόκτησιν τοῦ πτυχίου Κυβερνήτου ἢ Ναυκλήρου ὑπὸ εἰδικότητα Κυβερνήτου ἢ Ναυκλήρου ἢ Ἀξιωματικοῦ Καταστρώματος ἐπὶ πλοίων ἄνω τῶν 50 κοχ, ἐκ τῆς ὁποίας διετὴς ἐπὶ πλοίων ἄνω τῶν 150 κοχ.

ββ) Ἐπιτυχὴς δοκιμασία εἰς ἐξετάσεις μετὰ τὴν συμπλήρωσιν τῆς κατὰ τὸ προηγούμενον στοιχεῖον θαλασσίας ὑπηρεσίας.

γγ) Πτυχίον μετεκπαιδεύσεως Δημοσίας Σχολῆς Ἠλεκτρονικῶν Ναυτικῶν Ὀργάνων ἢ ἰσοδυνάμου ἰδιωτικῆς κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 16 τοῦ Β.Δ. 723/1968 εἰς τὴν ΡΑΔΙΟΤΗΛΕΦΩΝΙΑΝ.

δδ) Ἀπολυτήριον Δημοτικοῦ Σχολείου:

Προκειμένου περὶ τῶν μέχρι τῆς 9ης Νοεμβρίου 1970 μονίμων Ἀνθυπασπιστῶν τοῦ Πολεμικοῦ Ναυτικοῦ ἀπομακρυνθέντων ἐκ τῶν τάξεων τούτου οὐχὶ διὰ λόγους ἐπαγγελματικῆς ἀνικανότητος, ἀπαιτεῖται Πτυχίον ΠΣ Ἀρμενιστοῦ Σχολῆς Ναυτιλίας — Κατευθύνσεως ὑπερβιετὴς θαλασσία ὑπηρεσία ἐπὶ ἐμπορικῶν πλοίων ἄνω τῶν 500 κοχ. ὑπερεξάμηνος ὑπηρεσία Κυβερνήτου ἐπὶ ἐμπορικῶν πλοίων 50—250 κοχ. πτυχίον μετεκπαιδεύσεως Δημοσίας Σχολῆς Ἠλεκτρονικῶν Ναυτικῶν Ὀργάνων ἢ ἰσοδυνάμου ἰδιωτικῆς κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 16 τοῦ Β.Δ. 723/1968 εἰς τὴν Ραδιοτηλεφωνίαν καὶ ἐπιτυχὴς δοκιμασία εἰς τὰς ἐξετάσεις».

Ἄρθρον 2.

Αἱ παράγραφοι 4, 5 καὶ 6 τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Β.Δ. 726/1970 ἀντικαθίστανται ὡς ἀκολούθως:

«4. Διὰ πτυχίον Κυβερνήτου Γ' τάξεως:

α) Τετραετὴς θαλασσία ὑπηρεσία ὑπὸ ναυτικὴν εἰδικότητα ἐπὶ πλοίων ἄνω τῶν 5 κοχ. Ἐκ τῆς ἐν λόγῳ ὑπηρεσίας θαλασσία ὑπηρεσία μέχρις ἑνὸς ἔτους δύναται νὰ ἔχῃ διανυθῇ ὑπὸ εἰδικότητα προσωπικοῦ μηχανῆς.

β) Πτυχίον μετεκπαιδεύσεως Δημοσίας Σχολῆς Ἠλεκτρονικῶν Ναυτικῶν Ὀργάνων ἢ ἰσοδυνάμου ἰδιωτικῆς κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 16 τοῦ Β.Δ. 723/1968 εἰς τὴν ΡΑΔΙΟΤΗΛΕΦΩΝΙΑΝ.

«5. Διὰ πτυχίον Κυβερνήτου Ρυμουλκοῦ:

α) Τετραετὴς θαλασσία ὑπηρεσία ὑπὸ ναυτικὴν εἰδικότητα ἐπὶ ρυμουλκῶν ἢ ναυαγοσωστικῶν. Ἐκ τῆς ἐν λόγῳ ὑπηρεσίας. θαλασσία ὑπηρεσία μέχρις ἑνὸς ἔτους δύναται νὰ ἔχῃ διανυθῇ ὑπὸ εἰδικότητα προσωπικοῦ μηχανῆς.

β) Ἐπιτυχὴς δοκιμασία εἰς ἐξετάσεις μετὰ τὴν συμπλήρωσιν τῆς τετραετοῦς θαλασσίας ὑπηρεσίας.

γ) Πτυχίου μετεκπαιδεύσεως Δημοσίας Σχολῆς Ἠλεκτρονικῶν Ναυτικῶν Ὀργάνων ἢ ἰσοδυνάμου Ἰδιωτικῆς κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 16 τοῦ Β.Δ. 723/1968 εἰς τὴν ΡΑΔΙΟΤΗΛΕΦΩΝΙΑΝ.

δ) Ἀπολυτήριον Δημοτικοῦ Σχολείου».

«6. Δι' ἄδειαν ναύτου:

Διετὴς θαλασσία ὑπηρεσία ὑπὸ ναυτικὴν εἰδικότητα. ταύτη δὲ μέχρις ἑνὸς ἔτους δύναται νὰ ἔχῃ διανυθῇ ὑπὸ εἰδικότητα προσωπικοῦ μηχανῆς».

Ἄρθρον 3.

Ἡ παρ. 7 τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Β.Δ. 726/1970 ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«7. Ἡ διὰ τὴν κατὰ τὸ πρῶτον ἀπόκτησιν ἀδείας ἢ πτυχίου ἢ διπλώματος πρακτικοῦ πλοιάρχου ἀπαιτουμένη θαλασσία ὑπηρεσία, μειοῦται κατὰ ἓν ἔτος προκειμένου περὶ ἀποφοίτων Δημοσίων Σχολῶν προπαιδεύσεως ΕΝ».

Ἄρθρον 4.

Εἰς τὸ Β.Δ. 726/1970 προστίθενται ἄρθρα 7 καὶ 8 ἔχοντα ὡς ἀκολούθως:

«Ἄρθρον 7.

Ἀξιωματικοὶ Λιμενικοῦ Σώματος (ΛΣ) ἀπόφοιτοι τῆς Σχολῆς Δοκίμων Σημαιοφόρων ΛΣ, κεκτημένοι διπλώματος Πλοιάρχου Γ' τάξεως Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ, ἀποκτοῦν αὐτοδικαίως ἀνώτερα διπλώματα Πλοιάρχου ΕΝ ὡς ἀκολούθως:

α) Πλωτάρχαι δίπλωμα Πλοιάρχου Β' τάξεως ἐφ' ὅσον κέκτηνται:

αα) Διετῆ τοὐλάχιστον ὑπηρεσίαν εἰς τὸν βαθμὸν τοῦ Πλωτάρχου ΛΣ.

ββ) Τοὐλάχιστον τριετῆ συνολικὴν ὑπηρεσίαν εἰς τὰς Δημοσίας Σχολὰς Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ ἢ τὴν Ἐπιθεώρησιν Ἐμπορικῶν Πλοίων ἢ τὴν Ὑπηρεσίαν Ἐρεύνης καὶ Διασώσεως τοῦ Ὑπουργείου Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν ἢ εἰς ἐμπορικά, ἐκπαιδευτικὰ πλοῖα καὶ πλωτὰ μέσα ΛΣ.

γγ) Τῶν πτυχίων μετεκπαιδεύσεως τῆς Δημοσίας Σχολῆς Ναυτικῶν Ἠλεκτρονικῶν Ὀργάνων τῶν ἀπαιτουμένων διὰ τοὺς ὑποψηφίους Πλοιάρχους Β' τάξεως ἢ ἀντιστοίχων πτυχίων τῆς ἀλλοδαπῆς καὶ

δδ) Τοῦ πτυχίου τῆς Δημοσίας Σχολῆς Σωστικῶν καὶ Πυροσβεστικῶν Μέσων (ΔΣΕΝ/ΣΠΜ).

β) Ἀντιπλοίαρχοι, καὶ ἄνω, δίπλωμα Πλοιάρχου Α' τάξεως ἐφ' ὅσον κέκτηνται:

αα) Διετῆ τοὐλάχιστον ὑπηρεσίαν εἰς τὸν βαθμὸν τοῦ Ἀντιπλοιάρχου ΛΣ.

ββ) Τοὐλάχιστον πενταετῆ συνολικὴν ὑπηρεσίαν εἰς τὰς Δημοσίας Σχολὰς Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ ἢ τὴν Ἐπιθεώρησιν Ἐμπορικῶν Πλοίων ἢ τὴν Ὑπηρεσίαν Ἐρεύνης καὶ Διασώσεως τοῦ Ὑπουργείου Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν ἢ εἰς ἐμπορικά, ἐκπαιδευτικὰ πλοῖα καὶ πλωτὰ μέσα ΛΣ καὶ

γγ) Τὴν ἑκάστοτε ὑπὸ τοῦ Κέντρου Ἐπιμορφώσεως Στελεχῶν Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ παρεχομένην ἐκπαίδευσιν εἰς τὰ ναυτικὰ ἠλεκτρονικὰ ὄργανα, προσηκόντως βεβαιουμένην ἢ ἀντιστοίχων πτυχίων τῆς ἀλλοδαπῆς.

δδ) Πτυχίον τῆς Δημοσίας Σχολῆς ΕΝ Σωστικῶν καὶ Πυροσβεστικῶν μέσων.

Ἄρθρον 8.

1. Μόνιμοι Λιμενοφύλακες ἀποκτοῦν αὐτοδικαίως ἄδειαν ναύτου ἐφ' ὅσον κέκτηνται:

α) Πτυχίον Ἐπιμορφωτικοῦ Σχολείου Ἱστιοπλοΐας ΛΣ—ΔΣΕΝ.

β) Τριετῆ ὑπηρεσίαν ὡς ἐκπαιδευταὶ Ἱστιοπλοΐας εἰς τὰς ΔΣΕΝ ἢ Σχολὰς ΛΣ.

γ) Πτυχία τῆς Δημοσίας Σχολῆς Σωστικῶν καὶ Πυροσβεστικῶν Μέσων.

2. Μόνιμοι Λιμενοφύλακες ἀποκτοῦν αὐτοδικαίως πτυχίον Κυβερνήτου Γ' τάξεως ἐφ' ὅσον κέκτηνται:

α) Πτυχίον Σχολῆς Ἀρμενιστῶν ΛΣ ἢ ἄδειαν ναύτου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

β) Πτυχίον μετεκπαιδεύσεως εἰς τὰ Σωστικὰ καὶ Πυροσβεστικὰ Μέσα τῆς Δημοσίας Σχολῆς Σωστικῶν καὶ Πυροσβεστικῶν Μέσων ΕΝ.

γ) Πτυχίον μετεκπαιδεύσεως εἰς τὴν Ραδιοτηλεφωνίαν τῆς Δημοσίας Σχολῆς Ἠλεκτρονικῶν Ναυτικῶν Ὀργάνων.

δ) Τετραετῆ ὑπηρεσίαν εἰς ἐκπαιδευτικὰ πλοῖα τῶν ΔΣΕΝ ἢ Πλωτὰ ΛΣ ὑπὸ τὴν ἰδιότητα προσωπικοῦ καταστρώματος.

Ὑπὸ τὰς αὐτὰς προϋποθέσεις τῶν περιπτ. α', β' καὶ γ' τῆς παρούσης παραγράφου καὶ ἐφ' ὅσον κέκτηνται ὀκταετῆ ὑπηρεσίαν, ἀποκτοῦν αὐτοδικαίως πτυχίον Κυβερνήτου Β' τάξεως.

3. Ἀνθυπασπισταὶ ΛΣ καὶ Ὑπαξιωματικοὶ ΛΣ ἀποκτοῦν αὐτοδικαίως πτυχίον Κυβερνήτου Β' τάξεως ἢ Ναυκλήρου ἐφ' ὅσον κέκτηνται:

α) Πτυχίον Σχολῆς Κυβερνητῶν Σκαφῶν Λ.Σ.

β) Πτυχίον μετεκπαιδεύσεως εἰς Σωστικὰ καὶ Πυροσβεστικὰ Μέσα τῆς Δημοσίας Σχολῆς Σωστικῶν καὶ Πυροσβεστικῶν Μέσων ΕΝ.

γ) Πτυχίον μετεκπαιδεύσεως εἰς τὴν Ραδιοτηλεφωνίαν τῆς Δημοσίας Σχολῆς Ἠλεκτρονικῶν Ναυτικῶν Ὀργάνων.

δ) Πενταετῆ ὑπηρεσίαν εἰς ἐκπαιδευτικὰ πλοῖα τῶν ΔΣΕΝ ἢ Πλωτὰ ΛΣ ὑπὸ ἰδιότητα προσωπικοῦ καταστρώματος.

Ὑπὸ τὰς αὐτὰς προϋποθέσεις τῶν περιπτ. α', β' καὶ γ' τῆς παρούσης παραγράφου καὶ ἐφ' ὅσον κέκτηνται δεκαετῆ ὑπηρεσίαν ἀποκτοῦν αὐτοδικαίως μετὰ τὴν ἀπομάκρυνσίν των ἐκ τοῦ Λιμενικοῦ Σώματος πτυχίον Κυβερνήτου Α' τάξεως.

4. Ἀξιωματικοὶ ΛΣ «Εἰδικῶν Ὑπηρεσιῶν» (ΕΥ) ἀποκτοῦν αὐτοδικαίως τὸ δίπλωμα Πρακτικοῦ Πλοιάρχου, ἐφ' ὅσον κέκτηνται τὰ περὶ ὧν ἡ παρ. 3 περιπτ. α', β' καὶ γ' τοῦ παρόντος ἄρθρου προσόντα καὶ 12ετῆ συνολικὴν ὑπηρεσίαν εἰς ἐκπαιδευτικὰ πλοῖα τῶν ΔΣΕΝ ἢ πλωτὰ ΛΣ ὑπὸ ἰδιότητα προσωπικοῦ καταστρώματος. Διετὴς ἐκ τῆς ἀνωτέρω ὑπηρεσίας δύναται ν' ἀναπληροῦται δι' ἰσοχρόνου ὑπηρεσίας εἰς τὴν Ἐπιθεώρησιν Ἐμπορικῶν Πλοίων.

5. Ὑπαξιωματικοὶ ΛΣ ἢ Ἀνθυπασπισταὶ ΛΣ ἀπόφοιτοι τῶν ΔΣΕΝ/Πλοιάρχων ἐφ' ὅσον κέκτηνται μετὰ τὴν ἀποφοίτησιν ἐκ τῆς Σχολῆς, ἑξάμηνον τοὐλάχιστον θαλασσίαν ὑπηρεσίαν ἐπὶ ἐμπορικῶν πλοίων καὶ διετῆ τοὐλάχιστον θαλασσίαν ὑπηρεσίαν ἐπὶ ἐκπαιδευτικῶν πλοίων τῶν ΔΣΕΝ ἢ σκαφῶν ΛΣ, ἀποκτοῦν αὐτοδικαίως τὸ δίπλωμα Πλοιάρχου Γ' τάξεως ἐφ' ὅσον λάβουν πτυχίον μετεκπαιδεύσεως εἰς τὰ Ναυτικὰ Ἠλεκτρονικὰ Ὄργανα ἐν τῇ ΔΣΗΝΟ καὶ πτυχίον μετεκπαιδεύσεως εἰς τὰ Σωστικὰ καὶ Πυροσβεστικὰ Μέσα ἐν τῇ ΔΣΕΝ/ΣΠΜ».

Ἄρθρον 5.

Καταργούμεναι διατάξεις.

Ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, παύει ἰσχύουσα ἡ ὑπ' ἀριθ. 4371/25.1.61 ἀπόφασις «περὶ εἰδικῶν προσόντων τῶν ὑποψηφίων πρὸς ἀπόκτησιν ἀποδεικτικῶν ναυτικῆς ἱκανότητος κλάδου προσωπικοῦ καταστρώματος κλπ.» (ΦΕΚ 157 τ. Β'/1961), καθ' ὃ μέρος παραμένει αὕτη εἰσέτι ἐν ἰσχύι.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 25 Αὐγούστου 1973

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Χ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΦΟΡΕΣΤΗΣ ΓΙΑΚΑΣ

(3)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 250

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ὑπ' ἀριθ. 41/1973 Β. Δ/τος «περὶ ὀργανώσεως καὶ λειτουργίας Δημοσίων Σχολῶν Προπαιδεύσεως Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ (ΔΣΕΝ/Προπαιδεύσεως)».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει:

1. Τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 3, παρ. 2 τοῦ Α.Ν. 373/68 «περὶ ἀπογραφῆς καὶ ἐκπαιδεύσεως ἐν τῷ Ἐμπορικῷ Ναυτικῷ» (ΦΕΚ 79Α/1968), ὡς καὶ τοῦ ἄρθρου 38, παρ. 1 τοῦ Β.Δ. 40/72 «περὶ κωδικοποιήσεως εἰς ἐνιαῖον κείμενον τῶν ἰσχυουσῶν διατάξεων «περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων».

2. Τὴν ἀπὸ 12.7.1973 γνωμοδότησιν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Σχολῶν Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 526/1973 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν Ὑπουργοῦ, ἀποφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

Ἡ παρ. 5 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Β.Δ. 41/1973 ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

5. Τὸ Βοηθητικὸν Προσωπικὸν ἀποτελοῦν:

αἱ) Δύο λογισταὶ

β) Δύο δακτυλογράφοι
γ) Τρεῖς γραφεῖς
δ) Εἷς συντηρητὴς ὑδραυλικὸς
ε) Εἷς συντηρητὴς ἠλεκτρολόγος
στ) Εἷς ξυλουργός
ζ) Εἷς κηπουρός
η) Εἷς ὁδηγὸς αὐτοκινήτου
θ) Δέκα καθαρίστριαι
ι) Ἓξ πλύντριαι - σιδερώστριαι
ια) Εἷς ἐλαιοχρωματιστής
ιβ) Εἷς κούρεύς
ιγ) Εἷς ὑποδηματοποιός
ιδ) Εἷς ράπτης
ιε) Ἓξ φύλακες
ιστ) Μία νοσοκόμος

Ἄρθρον 2.

Τὸ ἄρθρον 22 τοῦ Β.Δ. 41/1973 ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

Ἄρθρον 22.

Εἰδικότητες καὶ διάρκεια φοιτήσεως.

Ἐν τῇ Σχολῇ λειτουργοῦν τὰ κάτωθι κεχωρισμένα τμήματα εἰδικοτήτων μετὰ τῆς ἐναντι ἑκάστου ἀναγραφομένης διαρκείας φοιτήσεως:

α) Κατωτέρου προσωπικοῦ καταστρώματος καὶ Μηχανῆς διαρκείας τεσσάρων (4) μηνῶν.

β) Θαλαμηπόλων Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ διαρκείας ἓξ (6) μηνῶν.

γ) Μαγείρων Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ διαρκείας ἐννέα (9) μηνῶν.

Ἄρθρον 3.

Τὸ ἄρθρον 23 τοῦ Β.Δ. 41/1973 ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

Ἄρθρον 23.

Προσόντα καὶ διαδικασία εἰσαγωγῆς.

1. Οἱ ἐπιθυμοῦντες τὴν εἰσαγωγὴν των εἰς οἱονδήποτε τμῆμα τῆς Σχολῆς, δέον ὅπως κέκτηνται ἀπολυτήριον Δημοτικοῦ Σχολείου καὶ νὰ εἶναι ἡλικίας οὐχὶ μικροτέρας τῶν δέκα πέντε (15) ἐτῶν καὶ οὐχὶ μεγαλυτέρας τῶν εἴκοσι (20) ἐτῶν κατὰ τὴν ἡμερομηνίαν ἐνάρξεως τῆς ἐκπαιδευτικῆς περιόδου.

2. Οὗτοι διὰ τὴν εἰσαγωγὴν των εἰς τὴν Σχολὴν δέον ὅπως ὑποβάλλουν εἰς τὴν Διεύθυνσιν Ναυτικῆς Ἐκπαιδεύσεως τοῦ Ἀρχηγείου Λιμενικοῦ Σώματος ἢ εἰς τὰς κατὰ τόπους Λιμενικὰς Ἀρχὰς ἢ εἰς τὴν Γραμματείαν τῆς Σχολῆς σχετικὴν αἴτησιν μετὰ τῶν πλήρων στοιχείων τῆς Ἀστυνομικῆς ταυτότητος, ἀπολυτήριον Δημοτικοῦ Σχολείου καὶ ἓξ φωτογραφείας προσφάτου ἐκδόσεως. Εἰς τὴν αἴτησιν θὰ ἀναγράφεται ἡ εἰδικότης εἰς ἣν ἐπιθυμεῖ νὰ φοιτήσῃ ὁ ἐνδιαφερόμενος.

3. Οἱ ὑποψήφιοι πρὸ τῆς ἐγγραφῆς των εἰς τὴν Σχολὴν ὑπόκεινται εἰς ὑγειονομικὴν ἐξέτασιν πρὸς διαπίστωσιν τῆς σωματικῆς καὶ ψυχικῆς καταλληλότητός των συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις περὶ ὑγειονομικῆς ἐξετάσεως τῶν ἀπογραφομένων ναυτικῶν.

4. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ὁ ἀριθμὸς τῶν ὑποψηφίων ὑπερβαίνει τὸν καθορισθέντα ἀριθμὸν τῶν εἰσαχθησομένων μαθητῶν, ἡ ἐπιλογὴ τῶν καταλληλοτέρων γίνεται βάσει τῆς ἡμερομηνίας ὑποβολῆς τῆς αἰτήσεως καὶ τῶν λοιπῶν προσόντων τῶν ὑποψηφίων κρινομένων ὑπὸ τριμελοῦς Ἐπιτροπῆς ὁριζομένης ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ, εἰς ἣν μετέχει ἀπαραιτήτως ὁ Διοικητὴς τῆς Σχολῆς.

5. Ἡ σειρὰ ἀρχαιότητος τῶν μαθητῶν, μετὰ τὴν εἰσαγωγήν των εἰς τὴν Σχολὴν καθορίζεται ἐπὶ τῇ βάσει τῆς βαθμολογίας τοῦ Ἀπολυτηρίου Δημοτικοῦ Σχολείου.

Ἄρθρον 4.

Τὸ ἄρθρον 24 τοῦ Β.Δ. 41/1973 ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

Ἄρθρον 24.

Πτυχίον χορηγούμενον ὑπὸ τῆς Σχολῆς.

Εἰς τοὺς εὐδοκίμως κατὰ τὸν Κανονισμὸν ἐκπαιδεύσεως τῆς Σχολῆς ἀποφοιτοῦντας χορηγεῖται ὑπὸ τῆς Σχολῆς ἀντίστοιχον πτυχίον ἐκπαιδεύσεως ὁ τύπος τοῦ ὁποίου καθορίζεται ὡς ἕπεται:

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΘΕΣΙΣ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑΣ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΑΡΧΗΓΕΙΟΝ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ
ΔΗΜΟΣΙΑ ΣΧΟΛΗ ΠΡΟΠΑΙΔΕΥΣΕΩΣ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΠΡΕΒΕΖΗΣ

ΠΤΥΧΙΟΝ ΠΡΟΠΑΙΔΕΥΣΕΩΣ

.....

Εἰς τὸν... ... ... παρακολουθήσαντα κανονικῶς τὰ οἰκεῖα μαθήματα τῆς Σχολῆς καὶ ἐπιτυχόντα εἰς τὴν προσήκουσαν ἀπολυτήριον ἐξέτασιν ἀπονέμεται τὸ παρὸν πτυχίον.

Ἐν... ... ... τῇ... 1973

Ὁ Διοικητὴς

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 25 Αὐγούστου 1973

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Χ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΟΡΕΣΤΗΣ ΓΙΑΚΑΣ

ΕΚ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ