



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 30 ΙΟΥΛΙΟΥ 1973

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
167

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 119

*Άρθρον 2.

Περί κανονισμού των ώρων εργασίας και ανάπαυσης του προσωπικού κινήσεως των Κοινών Ταμείων Εισπράξεων Υπεραστικών Λεωφορείων (Κ.Τ.Ε.Α.) και Κοινών Ταμείων Εισπράξεων Λεωφορείων (Κ.Τ.Ε.Υ.Α.) υπεραστικών και αστικών τοιούτων άπλής φυλακής.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντες υπ' όψει:

α) Τόν Ν. 3221/1955 «περί κυρώσεως της υπ' αριθ. 211/1954 πράξεως του Υπουργικού Συμβουλίου και συμπληρώσεως του άρθρου 3 του Ν. 2119/1952 «περί των δια των λεωφορείων αυτοκινήτων συγκοινωνιών» και ιδία την παράγραφον γ' του άρθρου 8 του Νόμου τούτου.

β) Τό Ν. Δ/γμα 3789/1957 «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως ενίων διατάξεων της Έργατικής Νομοθεσίας».

γ) Τό Β. Δ/γμα 238/1971 «περί καθορισμού των μεταφερομένων θέσεων ως και της μετατάξεως υπαλλήλων εκ του Υπουργείου Συγκοινωνιών εις τὸ Υπουργεῖον Έργασίας, κατ' εφαρμογήν του Ν. Δ/τος 1/1968» και ιδία τὸ άρθρον 1 και τὴν παράγραφον 2 του άρθρου 4 αὐτοῦ, ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὸ άρθρον 9 του υπ' αριθ. 867/1960 Β. Δ/τος «περί Ὁργανισμοῦ τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Μεταφορῶν του Υπουργείου Συγκοινωνιών».

δ) Τό Β. Δ/γμα 40/1972 «περί κωδικοποιήσεως εἰς ἐνιαῖον κεῖμενον τῶν ἰσχυρῶν διατάξεων περὶ Υπουργικοῦ Συμβουλίου και Υπουργείων» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὸ Ν. Δ/γμα 1174/1972.

ε) Τὰς γνώμας τῆς Γενικῆς Συννομοσπονδίας Ἑπαγγελματιῶν Ἀυτοκινήτιστῶν Ἑλλάδος (Γ.Σ.Ε.Α.Ε.) και τῆς Πανελληνίου Ὁμοσπονδίας Ὑπαλληλικοῦ Προσωπικοῦ Ἀυτοκινήτων (Π.Ο.Υ.Π.Α.).

στ) Τὴν γνωμοδότησιν του Ἀνωτάτου Συμβουλίου Ἑργασίας διατυπωθεῖσαν ἐν ταῖς ἀπὸ 1.7.1972, 15.9.1972, 16.10.1972 και 1.11.1972 πράξεσιν αὐτοῦ.

ζ) Τὴν γνώμην του Συμβουλίου Ἐπικρατείας διατυπωθεῖσαν ἐν τῷ υπ' αριθ. 318/24.5.1973 πρακτικῷ αὐτοῦ, προτάσει του Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἑθνικῆς Οἰκονομίας Υπουργοῦ, ἀπεφασίσαιεν και διατάσσαιεν:

*Άρθρον 1.

Ἀντικείμενον Κανονισμοῦ.

Διὰ του παρόντος Κανονισμοῦ καθορίζονται αἱ ὥραι ἐργασίας και αἱ ἀνάπαυσεις του προσωπικοῦ κινήσεως τῶν ΚΤΕΥΑ και ΚΤΕΑ υπεραστικῶν και αστικῶν ἀπλής φυλακής.

Πραγματικὴ ἐργασία.

1. Ἡ πραγματικὴ ἐργασία περιλαμβάνει τὸν χρόνον:

α) Τῆς ἐπὶ του λεωφορείου ἐργασίας.

β) Τῆς παραδόσεως τῶν εισπράξεων ὑπὸ του εισπράκτορος.

γ) Τῆς ἐπισκευῆς ἢ συντηρήσεως του λεωφορείου, ἐφ' ὅσον εἰς ταῦτα συμμετέχει τὸ προσωπικόν.

δ) Τῆς φορτοεκφορτώσεως τῶν ἀποσκευῶν.

ε) Τῆς ἀγόνου διαδρομῆς και

στ) Τῶν κάτω τῶν 45 λεπτῶν τῆς ὥρας, διαλειμμάτων ἢ ἀναμονῆς του προσωπικοῦ δι' ἀνάληψιν ὑπηρεσίας ἢ παραμονῆς τούτου ἐντὸς πλωτοῦ μέσου δι' οὐ μεταφέρεται τὸ λεωφορεῖον.

2. Ὁ χρόνος παραδόσεως τῶν εισπράξεων ἀνεξαρτήτως ἀπαιτουμένου χρόνου πραγματώσεως ταύτης ὀρίζεται: εἰς εἰκοσι (20) πρῶτα λεπτά τῆς ὥρας δι' ἐκάστην παράδοσιν και ὑπολογίζεται μόνον ἐφ' ὅσον ἡ παράδοσις δὲν συμπίπτει μετὰ χρόνον ὑπολογιζόμενον ὡς πραγματικὴ ἐργασία ἐξ ἄλλης αἰτίας.

3. Ὡς χρόνος ἐπισκευῆς ἢ συντηρήσεως του λεωφορείου νοεῖται πᾶσα ἐν γένει ἀπασχόλησις (συμμετοχὴ του προσωπικοῦ) σχετιζομένη μετὰ τὴν μέριμναν διὰ τὴν κανονικὴν λειτουργίαν του λεωφορείου.

4. Ὡς χρόνος ἀγόνου διαδρομῆς νοεῖται ὁ χρόνος ὁ ἀπαιτούμενος διὰ τὸν ὁδηγὸν πρὸς ἐλεγχον παραλαβὴν και ἀνεῦ ἐπιβατῶν κίνησιν του λεωφορείου ἀπὸ του σταθμοῦ ἢ του χώρου σταθμεύσεως τούτου εἰς τὸν τοιοῦτον ἐπιβιβάσεως τῶν ἐπιβατῶν, ὡς και ὁ χρόνος διὰ τὴν κίνησιν του λεωφορείου ἀπὸ του χώρου ἀποβιβάσεως τῶν ἐπιβατῶν εἰς τὸν σταθμὸν ἢ τὸν χώρον σταθμεύσεως τούτου, ὀρίζεται δὲ οὗτος εἰς τὴν πρῶτην περίπτωσιν εἰς θέκα πέντε (15) πρῶτα λεπτά και εἰς τὴν δευτέραν εἰς θέκα δέκα (10) πρῶτα λεπτά τῆς ὥρας.

Ὁ κατὰ τὸ προηγούμενον ἐξάφριον τῆς παρούσης παραγράφου ὀριζόμενος χρόνος ὑπολογίζεται κεχωρισμένως δι' ἐκάστην πραγματοποιουμένην ἀγρον διαδρομὴν πρὸς παραλαβὴν ἢ παράδοσιν του λεωφορείου κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς καθ' ἡμέραν ἀπασχολήσεως και ἐφ' ὅσον ὁ χρόνος οὗτος τῆς ἀγρόνου διαδρομῆς δὲν συμπίπτει μετὰ χρόνον ὑπολογιζόμενον ὡς πραγματικὴ ἐργασία ἐξ ἄλλης τινὸς αἰτίας.

Χρόνος ἀγόνου διαδρομῆς ὑπολογίζεται και διὰ τὸν εισπράκτορα, ἐφ' ὅσον τὸ λεωφορεῖον κατὰ τὴν παραλαβὴν ἢ παράδοσιν συνεδεύεται και ὑπὸ του εισπράκτορος ὑποχρεωτικῶς.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ὁ χώρος σταθμεύσεως του λεωφορείου εἶναι ὁ αὐτὸς πρὸς τὸν τῆς ἐπιβιβάσεως ἢ ἀποβιβάσεως τῶν ἐπιβατῶν ἢ ἡ ἀγρον διαδρομὴ ἐξυπηρετεῖ τὸ προσωπικόν διὰ τὴν μετάδοσιν εἰς τὴν κατοικίαν του, χρόνος

αγόνου διαδρομής δεν υπολογίζεται ειμή μόνον κατά έν δεκά-
λεπτον διά τόν έλεγχον κανονικής λειτουργίας του λεωφορείου
κατά την παραλαβήν τούτου μετά την διακοπήν ως και μετά
τήν πραγματοποίησιν διαλείμματος.

Άρθρον 3.

Απασχόλησις.

1. Η καθ' ημέραν απασχόλησις άρχεται μετά την λήξιν
της διακοπής ή άναπαύσεως άνεξαρτήτως ώρας του είκοσι-
τετραώρου και περιλαμβάνει τόν χρόνον:

α) Της πραγματικής εργασίας, περί ής τó άρθρον 2 του
παρόντος.

β) Της έτοιμότητος πρòς εργασία.

γ) Της άνω των 45 λεπτών της ώρας, διαρκείας διά την
έπισκευήν ή συντήρησιν του λεωφορείου, εις ήν δέν συμμετέχει
τό προσωπικόν. εφ' όσον αυτή δέν συμπίπτει με διάλειμμα,
έβδομαδιαίαν άνάπαυσιν ή διακοπήν της εργασίας του προ-
σωπικού.

Η εκ του λόγου τούτου απασχόλησις του μισθωτού έν
ούδεμιά περιπτώσει δύναται νά υπολογισθή πέραν του θώρου
ήμερησίως.

2. Ός έτοιμότης πρòς εργασία νοείται: πάσα άνω των
45 λεπτών της ώρας άναμονή του προσωπικού εις διατετα-
γμένην θέσιν δι' άνάληψιν ύπηρεσίας καθ' ήν τó προσωπικόν
δέν δύναται νά διαφύγῃ έαυτό έλευθέρως και ή άνω των 45
λεπτών της ώρας παρμονή του προσωπικού έντός πλωτού
μέσου δι' ού μεταφέρεται τό λεωφορείον.

Άρθρον 4.

Διάρκεια.

1. Ο χρόνος της πραγματικής εργασίας δέν δύναται νά
υπερβαίη τās (8) όκτώ ώρας ήμερησίως, ούδὲ τās (48)
τεσσαράκοντα όκτώ ώρας έβδομαδιαίως.

2. Ο χρόνος της απασχολήσεως, εις ήν συμπεριλαμβάνεται
και ή έτοιμότης, δέν δύναται νά υπερβαίη τās (10) δέκα
ώρας ήμερησίως και τās (48) τεσσαράκοντα όκτώ ώρας
έβδομαδιαίως.

Τό τυχόν πραγματοποιούμενον πλέον του θώρου δίωρον έτοι-
μότητος κατά τινας ήμέρας έξαγμέρου περιόδου εργασίας δύ-
ναται νά συμπληφείσθαι πρòς τās έπί έλαττον του όκταώρου
ώρας πραγματικής εργασίας ή απασχολήσεως έτέρων ήμερών
εργασίας της αύτης περιόδου εργασίας.

3. Συνυπολογιζόμενου του χρόνου των διαλειμμάτων και
των υπερωριών ή απασχολήσεως του μισθωτού δέν δύναται νά
υπερβῇ τās θώδεκα ώρας καθ' εκάστην εργάσιμον ήμέραν,
οὐδὲ τās έβδομήκοντα δύο (72) ώρας δι' έξαήμερον περι-
οδον εργασίας.

Άρθρον 5.

Υπερωρία.

1. Υπερωριακή εργασία νοείται:

Α. Καθ' ήμέραν:

α) Πάσα υπέρβασις του όκταώρου της πραγματικής εργα-
σίας, και

β) Πάσα υπέρβασις του δεκαώρου της απασχολήσεως, μετ'
έξαιρέσεων των τυχόν υπερθάσεων του όκταώρου της πραγμα-
τικής εργασίας, και

Β. Καθ' έβδομάδα:

Πάσα υπέρβασις, έντός διαστήματος εξ (6) ήμερών εργα-
σίας, του τεσσαράκονταοκταώρου της απασχολήσεως μετ'
έξαιρέσεων των τυχόν πραγματοποιηθεισών καθ' ήμέραν υπε-
ρωριών.

2. Υπέρβασις των κατά τó άρθρον 4 όριζόμενων ανωτάτων
όριών πραγματικής εργασίας ή απασχολήσεως, λογιζόμενη
ως υπερωρία, επιτρέπεται εις τās κάτωθι περιπτώσεις:

α) Έκτελέσεως ενός δρομολογίου διαρκείας μεγαλυτέρας
του έν άρθρω 4 όριζόμενου όριου πραγματικής εργασίας.

β) Έξαιρετικής σωρρεύσεως εργασίας δυναμένης νά προ-
ελεφθῇ, και

γ) Παρμονών των έξαιρέσιμων ήμερών ή τοπικών έορ-
τών.

3. Αί κατά τ' ανωτέρω υπερωρία δέν δύναται νά υπερ-
βαίνουν τās 2 ώρας καθ' ήμέραν οὐδὲ τās 120 ετησίως,
άσχετως αν' αύται πραγματοποιούνται κατ' επαύξησιν του
χρόνου της πραγματικής εργασίας ή απασχολήσεως ή άρρο-
τέρων.

Κατ' έξαιρέσιν υπέρβασις μόνον του διώρου της καθ' ήμέ-
ραν υπερωριακής απασχολήσεως επιτρέπεται πρòς πραγματο-
ποίησιν ενός θρομολογίου περί ού ή περίπτωσις α' της παρ-
γράφου 2 του παρόντος άρθρου.

4. Κατ' έξαιρέσιν επίσης επιτρέπεται υπέρβασις των κατά
τήν προηγουμένην παράγραφον όριζόμενων υπερωριών εις τās
άκολουούσας περιπτώσεις:

α) Έπείγουσας φύσεως εργασιών παροδικού χαρακτήρος
ή έξαιρετικής έπείγουσας ανάγκης έξυπηρετήσεως του κοι-
νού μη δυναμένων νά προβλεφθούν. Η κατά την θερικήν πε-
ρίοδον συνεχής ηύξημένη επίβατική κίνησις δέν άποτελεί
λόγον πραγματοποίησεως των κατά την έννοιαν της παρούσης
παράγράφου υπερωριών.

β) Έπείγουσας εργασίας ή εκτελέσεως της οποίας είναι
ανάγκαια διά την πρόληψιν άτυχημάτων, την οργάνωσιν μέ-
τρων σωτηρίας ή την αντιμετώπισιν έπελθουσών αίφνιδίων
ζημιών εις τās αυτοκινήτα.

γ) Έπιβαλλομένης έπισκευής αυτοκινήτων ή καθυστερή-
σεως εκτελέσεως δρομολογίων οφειλαμένων εις ανωτέρην
βίαν.

δ) Έπιστρατεύσεως ή όσάκις παρίσταται ανάγκη στρατιω-
τικών μεταφορών διά λεωφορείων αυτοκινήτων.

ε) Άνωτέρας βίας.

στ) Άπροόπτου κωλύματος ή άπροβλέπτου καθυστερήσεως
υπαλλήλου δι' άνάληψιν ύπηρεσίας.

5. Αί κατά τās ανωτέρω υπερωρία, συνυπολογιζόμενων και
των έν παρ. 3 όριζόμενων υπερωριών, δέν δύναται νά υπερ-
βαίνουν κατ' ανώτατον όριον α) κατά μέν την πρώτην ήμέραν
τās πέντε (5) ώρας, δι' εκάστην δὲ των έν συνεχεία τεσσάρων
ήμερών τās τρεῖς (3) ώρας και β) κατ' έτος τās 240 ώρας.

6. Έπιφυλασσομένης της ισχύος των διατάξεων του αρ-
θρου 8 του Ν. Δ/τος 4020/1959, ή άμοιβή εκάστης ώρας
υπερωριακής απασχολήσεως των κατά τó παρόν άρθρον όριзо-
μένων υπερωριών ίσοῦται πρòς τó ώρομισθιον έξευρισκόμενον
διά διαιρέσεως των καταβαλλομένων μηνιαίως άποδοχών του
μισθωτού διά του άριθμού 200 και προσηξημένον κατά πο-
σοστόν:

α) 30% διά τās μέχρις 60 ώρας έτησίως.

β) 50% διά τās πέραν των 60 ώρων ετησίως και μέχρις
120, και

γ) 75% διά τās πέραν των 120 ώρων ετησίως.

Άρθρον 6

Διάλειμμα.

1. Διάλειμμα είναι τό ένδιάμεσον διάστημα παύσεως της
καθ' ήμέραν απασχολήσεως.

2. Η διάρκεια του διαλείμματος όρίζεται από 45 πρώτα
λεπτά της ώρας μέχρι πέντε ώρων, με δύο τό πολύ διαλείμ-
ματα ήμερησίως ούχι μείζονα των (5) πέντε ώρων έν συνόλω
και μέχρι (12) θώδεκα ώρας δι' έβδομαδιαίαν περίοδον εργα-
σίας με τέσσαρα τό πολύ διαλείμματα έβδομαδιαίως, χορηγού-
μενα κατά κανόνα εις την έδραν του υπαλλήλου.

3. Υπέρτερον των 45 πρώτων λεπτών της ώρας διάλειμμα
δέν δύναται νά λάβῃ χώραν πρò της εκτελέσεως τριώρου του-
λάχιστον πραγματικής εργασίας από της έναρξεως ταύτης,
κατά την διάρκεια δὲ τούτου τό προσωπικόν δικαιούται νά
άπομακρύνεται του χώρου της εργασίας του. Έπί έξαώρου
πραγματικής εργασίας, πραγματοποιείται μεταξύ τετάρτης
και έκτης ώρας έν ήμίωρον διάλειμμα εφ' όσον μέχρι της
τετάρτης ώρας δέν έπραγματοποιήθη τοιοῦτον.

4. Πάσα, υπαιτιότητα του εργοδότη, υπέρβασις των διαλειμμάτων πέραν των πέντε (5) ωρών καθ' ἡμέραν καὶ τῶν δώδεκα (12) ωρῶν καθ' ἑβδομαδιαίαν περίοδον ἐργασίας ὡς καὶ τὸ ἥμισυ τοῦ χρόνου τῶν τυχόν ἐκτὸς ἑδρας πραγματοποιημένων διαλειμμάτων, θεωρεῖται ὡς χρόνος ἐτοιμότητος.

Ἄρθρον 7.

Διακοπὴ.

Διακοπὴ εἶναι τὸ διαστήμα ἀπὸ τῆς λήξεως τῆς καθ' ἡμέραν ἀπασχολήσεως τοῦ μισθωτοῦ μέχρι τῆς ἐνάρξεως τῆς ἐπομένης τοιαύτης ὑπὸ τοῦ ἰδίου καὶ ὁρίζεται κατ' ἐλάχιστον δεκάωρος καὶ ἀπαξ τῆς ἑβδομάδος ὥρους.

Ἄρθρον 8.

Ἀνάπαυσις.

1. Ἀνάπαυσις εἶναι διακοπὴ τῆς ἀπασχολήσεως εἰκοσιτεσσάρων (24) ωρῶν τοῦλάχιστον, καθ' ἣν τὸ προσωπικὸν διακιοῦται νὰ ἀπομακρυνθῇ ἐκ τῆς ἐργασίας του, χορηγούμενη ἀνὰ περίοδον κατὰ μέγιστον ὅριον ὅκτω (8) ἐργασιμῶν ἡμερῶν.

2. Ἡ ἑβδομαδιαία ἀνάπαυσις δέον ὅπως χορηγῆται εἰς τὴν ἑδραν τοῦ μισθωτοῦ, ὑπολογιζομένης τῆς ἐνάρξεως αὐτῆς ἀπὸ τῆς λήξεως τῆς διακοπῆς τοῦ τελευταίου εἰκοσιτετραώρου ἀπασχολήσεως.

3. Εἰς ἐξαιρετικὰς περιπτώσεις ἐπιτρέπεται ὅπως αἱ ἑβδομαδιαίαι ἀναπαύσεις χορηγῶνται ἀνὰ δύο τὸ πολὺ, ὅτε ἡ διάρκεια τῆς διπλῆς ταύτης ἀναπαύσεως ὁρίζεται τοῦλάχιστον τεσσαρακοντασικτῶρος, ἀρχομένη κατὰ τὰ ἐν παραγράφῳ 2 ὁριζόμενα.

4. Αἱ ἀναπαύσεις ὁρίζονται εἰς δέκα τρεῖς (13), ἐξ ὧν αἱ δύο (2) τοῦλάχιστον κατὰ Κυριακὴν ἀνὰ περίοδον ἐνενήκοντα ἑνὸς (91) εἰκοσιτετραώρων.

Ἄρθρον 9.

Τηρούμενα βιβλία ἔντυπα.

1. Ὁ Πρόεδρος τοῦ ΚΤΕΛ ἢ ΚΤΕΥΑ ἢ ὁ ὑπὸ τοῦ Δ.Σ. αὐτοῦ ἐξουσιοδοτημένος ὑπάλληλος ὑποχρεοῦται ὅπως:

α) Μεριμᾷ διὰ τὴν ἀπὸ τῆς μεσημερίας τῆς προηγουμένης ἡμέρας ἀνάρτησιν εἰς τὰ οἰκεῖα γραφεῖα πίνακος ἐμφανήσεως τὸν τόπον καὶ ὥραν ἐνάρξεως καὶ λήξεως τῆς ἐν γένει ἀπασχολήσεως τοῦ προσωπικοῦ κινήσεως.

β) Ὑποβάλλῃ πρὸς θεώρησιν εἰς τὸ οἰκεῖον Τμήμα ἢ Γραφεῖον Ἐργασίας ἢ ὅπου δὲν ἐθρεύουν τοιαῦτα, εἰς τὴν οἰκίαν Ἀστυνομικὴν Ἀρχὴν, πρὸ τῆς χρησιμοποίησώς των τὰ κάτωθι στοιχεῖα.

αα) Βιβλίον ὑπερωριῶν προσωπικοῦ ἐν ᾧ καταχωροῦνται ἡμερολογιακῶς αἱ ὑπὸ τοῦ προσωπικοῦ πραγματοποιούμεναι ὑπερωρίαι,

ββ) μηνιαίον πίνακα ἑβδομαδιαίων ἀναπαύσεων τοῦ προσωπικοῦ κινήσεως, ἐνθα ἀναγράφεται τὸ ὀνοματεπώνυμον ἐκάστου μισθωτοῦ καὶ ἡ ἡμερομηνία ἑβδομαδιαίας ἀναπαύσεως αὐτοῦ.

γγ) δι' ἕκαστον λεωφορεῖον, ἡμερήσιον βιβλίον ἐργασίας προσωπικοῦ καὶ δραμολογίων.

2. Ἐκαστον φύλλον τοῦ ἡμερησίου βιβλίου ἐργασίας προσωπικοῦ καὶ δραμολογίων περιέχει πίνακα εἰς ὃν ἀπεικονίζονται ἡ ἀπασχολήσις τοῦ προσωπικοῦ κινήσεως κατὰ ἐργασιακὴν ἡμέραν καὶ τὰ δραμολογία τοῦ λεωφορείου, αἱ δὲ ἐν αὐτῷ ἐγγράφαί ἀποτυπῶνται εἰς τετραπλοῦν διὰ χημικοῦ χάρτου.

Α'. Εἰς ἕκαστον φύλλον, ἄνωθεν τοῦ πίνακος, ἀναγράφονται εἰς κάθετον διάταξιν, συμπληρούμενα ἀναλόγως τὰ κάτωθι στοιχεῖα:

α) Εἰς τὸ ἄνω ἀριστερὸν μέρος τοῦ φύλλου: «ΚΤΕΥΑ» ἢ «ΚΤΕΛ», εἰς δὲ εἶναι ἐντεταγμένον τὸ λεωφορεῖον.

«ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ», «ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ», «ΟΔΗΓΟΣ»,

«ΕΙΣΠΡΑΚΤΩΡ», καὶ «ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ», εἰς ἣν ἀνήκει: ἡ ἐργασιακὴ ἡμέρα.

β) Εἰς τὸ ἄνω μέσον μέρος τοῦ φύλλου:

«ΗΜΕΡΗΣΙΟΝ ΒΙΒΛΙΟΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΝ τῆς...».

«Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΚΤΕΥΑ» ἢ «Ο ΕΝΤΕΤΑΓΜΕΝΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΟΣ», ἐνθα τίθεται ἡ ὑπογραφή τοῦ ἀρμοδίου, ἡ ἑδρα καὶ ἡ ἡμερομηνία θεωρήσεως παρ' αὐτοῦ τοῦ βιβλίου, καὶ

γ) Εἰς τὸ ἄνω δεξιὸν μέρος «ΑΥΤΩΝ ΑΡΙΘΜΟΣ», τοῦ φύλλου καὶ, κάτωθεν αὐτοῦ τὸ «ΤΜΗΜΑ ἢ ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ» καὶ, κάτωθεν τούτου, «Ο ΠΡΟ-ΙΣΤΑΜΕΝΟΣ» ἐνθα τίθεται ἡ ὑπογραφή καὶ ἡ ἡμερομηνία θεωρήσεως τοῦ βιβλίου παρ' αὐτοῦ.

Β'. Ὁ ὡς ἄνω πίναξ, φέρων τὴν ἐπικεφαλίδα «ΠΙΝΑΞ» καὶ χωριζόμενος δι' ὁριζοντίων γραμμῶν, περιλαμβάνει πέντε (5) κελύβας καθέτους στήλης εἰς ἃς ἀναγράφονται:

α) Εἰς τὴν πρώτην κάθετον στήλην:

Αἱ λέξεις «ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΙΣ ΜΕΤΑ ΔΙΑΛΕΙΜΜΑΤΩΝ καὶ ὙΠΕΡΩΡΙΩΝ» καὶ, κάτωθεν ταύτης, εἰς ὑποστήλας, «ΩΡΑ ΕΝΑΡΞΕΩΣ» καὶ «ΩΡΑ ΛΗΞΕΩΣ».

β) Εἰς τὴν δευτέραν: ἡ λέξις «ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ» καὶ, κάτωθεν ταύτης εἰς ὑποστήλας, «ΤΟΠΟΣ ΑΝΑΧΩΡΗΣΕΩΣ», «ΩΡΑ», «ΤΟΠΟΣ ΑΦΙΞΕΩΣ», «ΩΡΑ», «ΔΙΑΡΚΕΙΑ».

γ) Εἰς τὴν τρίτην: ἡ λέξις «ΕΤΟΙΜΟΤΗΣ» καὶ, κάτωθεν ταύτης, εἰς ὑποστήλας, «ΑΠΟ», «ΕΩΣ», «ΔΙΑΡΚΕΙΑ».

δ) Εἰς τὴν τετάρτην: ἡ λέξις «ΔΙΑΔΕΙΜΜΑ», καὶ, κάτωθεν ταύτης, εἰς ὑποστήλας, «ΑΠΟ», «ΕΩΣ», «ΔΙΑΡΚΕΙΑ», καὶ

ε) Εἰς τὴν πέμπτην: αἱ λέξεις «ΘΕΩΡΗΣΙΣ ΣΤΑΘΜΑΡΧΩΝ».

Γ'. Κάτωθεν τοῦ ἀνωτέρω πίνακος ἀναγράφονται:

α) Εἰς τὸ κάτω ἀριστερὸν μέρος τοῦ φύλλου «ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ» εἰς δὲ ἀφίπαι καὶ ἐλεύθερος χώρος διὰ τὴν ἀναγραφὴν τυχόν παρατηρήσεων.

β) Εἰς τὸ κάτω μέσον μέρος τοῦ φύλλου: «ΟΔΗΓΟΣ», «ΕΙΣΠΡΑΚΤΩΡ» ἐνθα τίθενται αἱ ὑπογραφαὶ τοῦ ὀδηγοῦ καὶ εἰσπράκτορος ἀντιστοίχως, καὶ

γ) Εἰς τὸ κάτω δεξιὸν μέρος τοῦ φύλλου: διαγράμμιον, φέρων τὴν ἐπικεφαλίδα «ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΣΥΝΟΛΑ ΕΙΣ ΩΡΑΣ» καὶ χωριζόμενον δι' ὁριζοντίων γραμμῶν, περιλαμβάνει τρεῖς καθέτους στήλης, εἰς ἃς ἀναγράφονται, εἰς κάθετον διάταξιν:

αα) Εἰς τὴν πρώτην κάθετον στήλην:

«ΕΙΔΟΣ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΕΩΣ», «ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ», «ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΟΣ», «ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΕΩΣ», «ὙΠΕΡΩΡΙΩΝ».

ββ) εἰς τὴν δευτέραν κάθετον στήλην:

«ΟΔΗΓΟΥ», καὶ

γγ) εἰς τὴν τρίτην κάθετον στήλην:

«ΕΙΣΠΡΑΚΤΟΡΟΣ».

Δ'. Αἱ εἰς τὸν πίνακα ἀναγραφόμεναι ἐνδείξεις ἀφορῶν ἀπὸ κοινοῦ εἰς τὸν ὀδηγὸν καὶ εἰσπράκτορα, αἱ δὲ ἀφορῶσαι κατωρισμένως ἐκάτερον σημειοῦνται εἰς τὸν χωρὸν τῶν παρατηρήσεων.

Ε'. Ἀπαιται αἱ εἰς τὸν πίνακα ἀναγραφόμεναι ἐνδείξεις, ἐλεγχόμεναι θεωροῦνται ἀνὰ δραμολογίον ὑπὸ τῶν σταθμάρχων τοῦ τόπου ἐνάρξεως τοῦ δραμολογίου καὶ τοῦ τόπου λήξεως αὐτοῦ, ἀντιστοίχως, μὴ ὑπάρχοντος δὲ σταθμάρχου εἰς τὸν τόπον λήξεως τοῦ δραμολογίου, ὁ ἐλεγχος καὶ ἡ θεωρήσις τῶν ἐνδείξεων ἀμοτέρων τῶν δραμολογίων διενεργεῖται ὑπὸ τοῦ σταθμάρχου τοῦ τόπου ἐνάρξεως αὐτοῦ.

ΣΤ'. Ὁ εἰσπράκτωρ ὑποχρεοῦται ὅπως μετὰ τὸ πέρας τῆς ἐργασίας ἐκάστης ἡμέρας παραλαμβάνῃ τὸ ἐν ἀντίτυπον τοῦ ἡμερησίου βιβλίου ἐργασίας καὶ δραμολογίων, ὅπου ταξινομεῖ καὶ διαφυλάττει εἰς οἰκεῖον φάκελλον διὰ τὴν διενέργειαν ἐλέγχου παρὰ τῶν ἀρμοδίων ὀργάνων, παραδίδῃ τὰ δύο εἴδη ἀντίτυπα εἰς τὸ ΚΤΕΥΑ ἢ ΚΤΕΛ, τοῦ τετάρτου παραμένοντος εἰς τὸν στέλεχος ὅπου διαφυλάσσεται ὑπὸ τοῦ ὀδηγοῦ ἐντὸς τοῦ λεωφορείου, πρὸς διενέργειαν ἐλέγχου παρὰ τῶν ἀρμοδίων ὀργάνων.

Ζ'. Ἡ ὑπηρεσία τοῦ ΚΤΕΥΑ ἢ ΚΤΕΑ ὑποχρεοῦται ὅπως ταξινομή τὰ παραδιδόμενα αὐτῇ ἀντίτυπα τοῦ ἡμερησίου βιβλίου ἐργασίας καὶ δραμολογίων καὶ διαφυλάττει ταῦτα διὰ τὴν διενέργειαν ἐλέγχου τούτων παρὰ τῶν ἀρμοδίων ὀργάνων, ὡς καὶ διὰ τὴν ἐνδεχομένην χορήγησιν ἀντιγράφου εἰς τὸ εἰς ὃ ἀφοροῦν ταῦτα προσωπικόν.

Η'. Εἰς τὸ τέλος ἐκάστης ἐβδομαδιαίας περιόδου ἐργασίας ὁ Πρόεδρος τοῦ ΚΤΕΥΑ ἢ ΚΤΕΑ ἢ ὁ πρὸς τοῦτα ἐντεταλμένος ὑπάλληλος ὑποχρεοῦται ὅπως ὑποβάλλῃ ἀμελλητί εἰς τὸ ἀρμόδιον Τμήμα ἢ Γραφεῖον Ἐργασίας, ἢ ὅπου δὲν ἐδρεύουν τοιαῦτα, εἰς τὴν οἰκίαν Ἀστυνομικὴν Ἀρχήν, ἀνὰ ἓν ἀντίτυπον τοῦ ἡμερησίου Βιβλίου Ἐργασίας καὶ Δραμολογίων τῶν ἐντὸς τῆς περιόδου ἐργασίας ἡμερῶν ἐργασίας τοῦ προσωπικοῦ.

Θ'. Διὰ τὴν κανονικὴν τήρησιν καὶ συμπλήρωσιν τῶν ἡμερησίων Βιβλίων Ἐργασίας καὶ Δραμολογίων, συμφώνως πρὸς τὰς ἀνωτέρω διατάξεις, εὐθύνονται, ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως, ὁ Σταθμαρχὴς, ὁ Ἐλεγκτής, ὁ ὀδηγὸς ἢ ὁ εἰσπράκτωρ, διὰ δὲ τὴν προμήθειαν, θεώρησιν καὶ ὑποβολὴν εἰς τὴν ἀρμόδιαν Ἀρχήν, ὁ Πρόεδρος τοῦ ΚΤΕΥΑ ἢ ΚΤΕΑ, ὁ πρὸς τοῦτο ἐντεταλμένος ὑπάλληλος ἢ ὁ ἰδιοκτήτης τοῦ λεωφορείου ἀναλόγως τῆς ἀρμοδιότητος ἐκάστου.

3. Τὸ διὰ τοῦ ἄρθρου 7 παρ. 10 περιπτ. 2 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 235/1968 Β. Δ/τος «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ ἀπὸ 25.6/6.8.1956 Β. Δ/τος» προβλεπόμενον ἀτομικὸν βιβλιάριον ἐργασίας τοῦ προσωπικοῦ καταργεῖται.

Ἄρθρον 10.

Μεταβολὴ σειρᾶς ἐργασίας.

Ἡ σειρὰ ἐργασίας τοῦ προσωπικοῦ κινήσεως μεταβάλλεται καθ' ἐκάστην περίοδον ἐργασίας εἰς τρόπον ὥστε τὸ προσωπικὸν τὸ ἐργαζόμενον κατὰ τὰς ἀπογευματινὰς καὶ νυκτερινὰς ὥρας μιᾶς ἐβδομαδιαίας περιόδου ἐργασίας νὰ ἐργάζεται κατὰ τὰς πρωϊνὰς τῆς ἐπομένης τοιαύτης ἐφ' ὅσον τὸ ἐπιτρέπει ἡ ἀπλὴ φυλακὴ.

Ἄρθρον 11.

1. Οἱ ἰδιοκτῆται τῶν λεωφορείων καὶ οἱ Πρόεδροι τῶν ΚΤΕΑ ἢ ΚΤΕΥΑ δὲν ἐπιτρέπεται ν' ἀπασχολήσουν κατὰ τὴν αὐτὴν ἐργασιακὴν ἡμέραν ὑπαλλήλους ἢ προσωπικὸν κινήσεως ἐργασθέντας εἰς ἕτερον ἐργαζόμενον ἐπὶ ὀκτώωρον.

Δύναται μόνον ν' ἀπασχολήσουν προσωπικὸν κινήσεως ἢ

ὑπαλλήλους ἐργασθέντας κατὰ τὴν αὐτὴν ἡμέραν παρ' ἄλλοις ἐργαζόμενοις ὀλιγωτέρας τῶν 8 ὥρων, μόνον δὲ διὰ τὸν χρόνον τὸν ἀπαιτούμενον πρὸς συμπλήρωσιν, τὸ πολὺ, δεκαώρου ἡμερησίας ἀπασχολήσεως.

2. Προσωπικὸν κινήσεως ἀπασχολούμενον παρὰ ΚΤΕΑ ἢ ΚΤΕΥΑ ἢ τελοῦν ἐν ἀδείᾳ ἢ ἀναπαύσει δὲν ἐπιτρέπεται ν' ἀπασχοληθῇ εἰς ἑτέρας ἐργασίας.

3. Οἱ παραβάται τῆς διατάξεως τῆς παρ. 2 τιμωροῦνται, ἐκτὸς τῶν ἄλλων ὑπὸ τοῦ νόμου προβλεπομένων κυρώσεων, διὰ τριμήνου ἀργίας καὶ ἐν ὑποτροπῇ, διὰ τῶν ὑπὸ τοῦ Κανονισμοῦ προσωπικοῦ προβλεπομένων πειθαρχικῶν κυρώσεων.

Ἄρθρον 12.

Κυρώσεις.

Ἡ παράλειψις θεωρήσεως τῶν βιβλίων ἐργασίας προσωπικοῦ καὶ Δραμολογίων, ὡς καὶ ἡ μὴ ἀναγραφὴ ἐν αὐτοῖς τῶν ὀριζόμενων στοιχείων ἢ καὶ πᾶσα ἐν γένει παράβασις τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Π. Δ/τος συνεπάγεται τὴν ἐπιβολὴν τῶν διοικητικῶν καὶ ποινικῶν κυρώσεων τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τοῦ Νόμου 2193/1920, τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Νόμου 2943/1922, τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἄρθρου 38 τοῦ Νόμου 2119/1952 καὶ τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Νόμου 3216/1955 ὡς καὶ τῶν λοιπῶν ἰσχυουσῶν σχετικῶν διατάξεων.

Ἄρθρον 13.

Ἰσχὺς Κανονισμοῦ.

Ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ καταργεῖται τὸ ἀπὸ 2/15.7.1956 Β. Δ/γμα «περὶ Κανονισμοῦ ὥρων ἐργασίας τοῦ προσωπικοῦ τῶν λεωφορείων αὐτοκινήτων».

Ἄρθρον 14.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ διὰ τοῦ παρόντος ἐκδιδόμενου κανονισμοῦ ἄρχεται μετὰ ἐν τρίμηνον ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 21 Ἰουλίου 1973

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Χ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΕΦΕΣΙΟΣ