ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ ΤΗ 4 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1972	ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 19

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

56. Περὶ ἱδρύσεως Ἐθνικοῦ Κέντρου Ἀντισφαιρίσεως Πατρῶν. 1

57. Περὶ ἱδρύσεως Ἐθνικοῦ Χιονοδρομικοῦ Κέντρου Σελίου. 2

58. Περὶ συστάσεως παγίας προκαταβολῆς παρὰ τῇ Διευθύνσει Κρατικῶν Ἀχειρίων τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν. 3

59. Περὶ ἀνασυγκροτήσεως καὶ παρατάσεως θητείας Ἐρανικῆς Ἐπιτροπῆς Ἀνεγέρσεως Ἀνδριάντος τοῦ Ἀγγελῆ Γοβιοῦ εἰς θέσιν Βρυσάκια Νομοῦ Εὐβοίας. 4

60. Περὶ ἀντικαταστάσεως μέλους Ἐρανικῆς Ἐπιτροπῆς Ἀνεγέρσεως Μνημείου πεσόντων κατὰ τὰς μάχας τοῦ Ἑλληνοϊταλικοῦ Πολέμου Ἀξιωματικῶν καὶ Ὁπλιτῶν εἰς Προφήτην Ἠλίαν Φούρκας Κονίτσης καὶ παρατάσεως θητείας ταύτης. 5

61. Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Β.Δ. 170)1969 «περὶ Κανόνων Ἐναερίου Κυκλοφορίας».. 6

62. Περὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 20.1.1972 πρακτικοῦ τοῦ Ἀνωτέρου Συμβουλίου Λιμενικοῦ Σώματος ἔτους 1972. 7

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΗΜΑΡΤΗΜΕΝΩΝ

Διόρθωσις ἡμαρτημένων εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 982)71 Ν.Δ.. 8

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 56

Περὶ ἱδρύσεως Ἐθνικοῦ Κέντρου Ἀντισφαιρίσεως Πατρῶν.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις:

1) Τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 7 τοῦ Α.Ν. 397)68 «περὶ ἐπανασυστάσεως τῆς Γ.Γ.Α. καὶ τῶν ἁρμοδιοτήτων αὐτῆς».

2) Τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Ν.Δ. 650)70 «περὶ Γυμναστηρίων», προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Πρωθυπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἱδρύομεν ἐν Πάτραις Νομοῦ Ἀχαΐας Ἐθνικὸν Γυμναστήριον ὑπὸ τὸ ὄνομα: «Ἐθνικὸν Κέντρον Ἀντισφαιρίσεως Πατρῶν».

Εἰς τὸν Ἡμέτερον Πρωθυπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος, ἡ ἰσχὺς τοῦ ὁποίου ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 19 Ἰανουαρίου 1972

Ἐν Ὀνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΙΤΑΚΗΣ

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ
Γ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

(2)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 57

Περὶ ἱδρύσεως Ἐθνικοῦ Χιονοδρομικοῦ Κέντρου Σελίου.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις:

1) Τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 7 τοῦ Α.Ν. 397)68 «περὶ ἐπανασυστάσεως τῆς Γ.Γ.Α. καὶ τῶν ἁρμοδιοτήτων αὐτῆς».

2) Τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Ν.Δ. 650)70 «περὶ Γυμναστηρίων», προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Πρωθυπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἱδρύομεν ἐν Σελίῳ Νομοῦ Ἠμαθίας Ἐθνικὸν Γυμναστήριον ὑπὸ τὸ ὄνομα «Ἐθνικὸν Χιονοδρομικὸν Κέντρον Σελίου».

Εἰς τὸν Ἡμέτερον Πρωθυπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος, ἡ ἰσχὺς τοῦ ὁποίου ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 19 Ἰανουαρίου 1972

Ἐν Ὀνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΙΤΑΚΗΣ

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ
Γ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

(3)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 58

Περὶ συστάσεως παγίας προκαταβολῆς παρὰ τῇ Διευθύνσει Κρατικῶν Ἀχειρίων τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψιν:

1) Τὰς διατάξεις τοῦ Α. Ν. 339)1936 «περὶ Κρατικῶν

Λαχείων», 2) τὰς διατάξεις τοῦ Α.Ν. 2038)1939 «περὶ τροποποιήσεως τῶν διατάξεων περὶ Κρατικῶν Λαχείων», 3) τὰς διατάξεις τοῦ ὑπ' ἀριθ. 1)1961 Β. Δ. «περὶ διαρθρώσεως τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν», 4) τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 56, παρ. 1, τοῦ Ν. Δ. 321)1969 «περὶ Κώδικος Δημοσίου Λογιστικοῦ» καὶ 5) τὴν ὑπ' ἀριθ. 737)16.12.71 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Συνιστᾶται παρὰ τῇ Διευθύνσει Κρατικῶν Λαχείων τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν παγία προκαταβολὴ πρὸς ἀντιμετώπισιν τῶν δαπανῶν ταύτης ἐκ τῆς καταβολῆς τῶν κερδῶν εἰς τοὺς τυχηροὺς τῶν Λαχείων, ὧν ἓν καθίσταται δυνατὴ ἡ πραγματοποίησις, κατὰ τὴν κεκανονισμένην τακτικὴν διαδικασίαν.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 25 Ἰανουαρίου 1972

Ἐν Ὀνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΙΤΑΚΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΟΥΛΗΣ

(4)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 59

Περὶ ἀνασυγκροτήσεως καὶ παρατάσεως θητείας Ἐρανικῆς Ἐπιτροπῆς Ἀνεγέρσεως Ἀνδριάντος τοῦ Ἀγγελῆ Γοβιοῦ εἰς θέσιν Βρυσάκια Νομοῦ Εὐβοίας.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψιν:

1. Τὰς διατάξεις α) τῶν ἄρθρων 122—126 τοῦ Ἀστικοῦ Κώδικος, β) τοῦ Νόμου 5101)31 «περὶ διενεργείας ἐράνων, λαχειοφόρων ἀγορῶν κλπ.», γ) τοῦ ὑπ' ἀριθ. 412) 11 Ἰουνίου 1969 Β. Δ)τος δι' οὗ συνεστήθη Ἐρανικὴ Ἐπιτροπὴ διὰ τὴν ἀνέγερσιν Ἀνδριάντος τοῦ Ἀγγελῆ Γοβιοῦ εἰς θέσιν, Βρυσάκια Νομοῦ Εὐβοίας.

2. Τὸ ὑπ' ἀριθ. Φ3)11)11960)16 Δεκεμβρίου 1971 ἔγγραφον τῆς Νομαρχίας Εὐβοίας «περὶ ἀνασυγκροτήσεως καὶ παρατάσεως τῆς θητείας τῆς ὡς ἄνω Ἐρανικῆς Ἐπιτροπῆς», προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

1. Ἀνασυγκροτοῦμεν τὴν διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 412)11 Ἰουνίου 1969 Β. Δ)τος συσταθεῖσαν Ἐρανικὴν Ἐπιτροπὴν διὰ τὴν ἀνέγερσιν Ἀνδριάντος τοῦ Ἀγγελῆ Γοβιοῦ εἰς θέσιν Βρυσάκια Νομοῦ Εὐβοίας, ὁρίζοντες ὅπως αὕτη ἀποτελῆται ἐκ τῶν κάτωθι:

1) Πανοσιολογιωτάτου Πρωτοσυγκέλλου Ἱερᾶς Μητροπόλεως Χαλκίδος Πολυκάρπου Χρυσικοῦ, ὡς Προέδρου.
2) Εὐαγγέλου Φλώκου, βοηθοῦ Γυμνασιάρχου.
3) Εὐαγγέλου Ἀγουρίδα, Ἐμπόρου, τέως Προέδρου Συλλόγου Γονέων καὶ Κηδεμόνων Γυμνασίου Ψαχνῶν.
4) Πανοσιολογιωτάτου Ἀρχιμανδρίτου Βασιλείου Οἰκονόμου Ἱεροκήρυκος Χαλκίδος.
5) Πανοσιολογιωτάτου Ἀρχιμανδρίτου Εἰρηναίου Γεωργιάδου, Ἱεροκήρυκος Χαλκίδος.
6) Αἰδεσιμωτάτου Ἐφημερίου Λίμνης Βασιλείου Μπλέτσου.
7) Ἀγγέλου Γατσῆ, Δημάρχου Ψαχνῶν.
8) Νικολάου Ἀνδρουτσοπούλου, Πρωτοδίκου.
9) Νικολάου Πανταζῆ, Δημάρχου Λίμνης.
10) Δημητρίου Ροδάκη, Διευθυντοῦ Σχολείων Μ. Ἐκπαιδεύσεως Ν. Εὐβοίας.
11) Γεωργίου Βαλαῆ, Κτηματίου, τέως Δημάρχου Ψαχνῶν.
12) Βασιλείου Μπαρμπούρη, Διαηγόρου.
13) Ἰωάννου Σταυροπούλου, Διευθυντοῦ Δημοσίας Ἐκπαιδεύσεως Ν. Εὐβοίας.
14) Δ. Κόντα, Ἐπιθεωρητοῦ Στοιχειώδους Ἐκπαιδεύσεως Περιφ. Χαλκίδος.
15) Εὐαγγέλου Τσιρώνη, Ἐφέδρου Ἀξιωματικοῦ.
16) Χαρ. Κουκιᾶ, ἀναπήρου πολέμου.
17) Ἀναστασίου Ρεμπέλου, Κτηματίου, τέως Προέδρου Κοινότητος Καστέλλας.
18) Ἀντωνίου Μουστάκα, Ἐπιχειρηματίου Χαλκίδος.
19) Κων)νου Βαλαῆ, Προέδρου Συλλόγου Γονέων καὶ Κηδεμόνων Γυμνασίου Ψαχνῶν.
20) Μιχαὴλ Μαραγκοῦ, Κτηματίου, τέως Προέδρου Κοινότητος Πολιτικῶν.

2. Ἡ θητεία τῆς ὡς ἄνω ἀνασυγκροτουμένης Ἐρανικῆς Ἐπιτροπῆς ὁρίζεται μέχρι τῆς 31ης Δεκεμβρίου 1973.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 10 Ἰανουαρίου 1972

Ἐν Ὀνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΙΤΑΚΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΚΟΙΝΩΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΜΠΕΡΝΑΡΗΣ

(5)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 60

Περὶ ἀντικαταστάσεως μέλους Ἐρανικῆς Ἐπιτροπῆς Ἀνεγέρσεως Μνημείου πεσόντων κατὰ τὰς μάχας τοῦ Ἑλληνοϊταλικοῦ Πολέμου Ἀξιωματικῶν καὶ Ὁπλιτῶν εἰς Προφήτην Ἠλίαν Φούρκας Κονίτσης καὶ παρατάσεως θητείας ταύτης.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψιν:

1. Τὰς διατάξεις: α) Τῶν ἄρθρων 122—126 τοῦ Ἀστικοῦ Κώδικος, β) τοῦ Νόμου 5101)31 «περὶ διενεργείας ἐράνων, λαχειοφόρων ἀγορῶν κλπ.», γ) τὸ ἀπὸ 11 Ἰανουαρίου 1961 Β. Διάταγμα δι' οὗ συνεστήθη Ἐρανικὴ Ἐπιτροπὴ διὰ τὴν ἀνέγερσιν Μνημείου πεσόντων κατὰ τὰς μάχας τοῦ Ἑλληνοϊταλικοῦ πολέμου Ἀξιωματικῶν καὶ ὁπλιτῶν εἰς Προφήτην Ἠλίαν Φούρκας Κονίτσης.

2. Τὸ ὑπ' ἀριθ. Ε)13436)15.12.1971 ἔγγραφον τῆς Νομαρχίας Ἰωαννίνων περὶ ἀντικαταστάσεως μέλους καὶ παρατάσεως θητείας τῆς ὡς ἄνω Ἐρανικῆς Ἐπιτροπῆς, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

1. Ὁρίζομεν ὡς μέλος τῆς διὰ τοῦ ἀπὸ 11.1.1961 Β. Διατάγματος συσταθείσης Ἐρανικῆς Ἐπιτροπῆς διὰ τὴν ἀνέγερσιν Μνημείου πεσόντων κατὰ τὰς μάχας τοῦ Ἑλληνοϊταλικοῦ πολέμου Ἀξιωματικῶν καὶ ὁπλιτῶν εἰς Προφήτην Ἠλίαν Φούρκας Κονίτσης τὸν Στυλιανὸν Κ. Σταγκίκαν, Ἐμπορικὸν Ἀντιπρόσωπον, εἰς ἀντικατάστασιν τοῦ ἀποβιώσαντος Γεωργίου Παπακώστα.

2. Παρατείνομεν τὴν θητείαν τῆς ὡς ἄνω Ἐρανικῆς Ἐπιτροπῆς μέχρι τῆς 31ης Δεκεμβρίου 1973.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 10 Ἰανουαρίου 1972

Ἐν Ὀνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΙΤΑΚΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΚΟΙΝΩΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΜΠΕΡΝΑΡΗΣ

(6)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 61

Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Β. Δ. 170)1969 «περὶ Κανόνων Ἐναερίου Κυκλοφορίας».

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψιν:

1. Τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 9 καὶ 37 τοῦ Ν. 5017)1931 «περὶ Πολιτικῆς Ἀεροπορίας».

2. Τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 37 καὶ 90 τῆς κυρωθείσης διὰ τοῦ Νόμου 211)1947 Συμβάσεως «περὶ Διεθνοῦς Πολιτικῆς Ἀεροπορίας», ὡς καὶ τὰς διατάξεις τοῦ Παραρτήματος 2 τῆς αὐτῆς Συμβάσεως, ὡς τοῦτο ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη.

3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 17)1972 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

Τὸ ἄρθρον 1 τοῦ Β. Δ. 170)1969, ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«Ἄρθρον 1.

Γενικοὶ ὁρισμοί.

Κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ παρόντος καλεῖται:

1. Ἀγγελία. (NOTAM): Εἰδοποίησις διαλαμβάνουσα πληροφορίας, ἰδίᾳ περὶ τῆς ἐγκαταστάσεως, καταστάσεως ἢ ἀλλαγῆς οἱασδήποτε ἀεροναυτικῆς εὐκολίας ὡς καὶ περὶ ὑπηρεσιῶν, διαδικασιῶν ἢ ἐπικινδύνων καταστάσεων, τῶν ὁποίων ἡ ἔγκαιρος γνῶσις τυγχάνει ἀπαραίτητος εἰς τὸ προσωπικόν, τὸ ὁποῖον ἀσχολεῖται μὲ τὴν διεξαγωγὴν τῶν πτήσεων, διακρινομένη εἰς:

α) Ἀγγελίαν Τάξεως Ι: Μεταδιδαζομένην διὰ τῶν Τηλεπικοινωνιακῶν μέσων.

β) Ἀγγελίαν Τάξεως ΙΙ: Μεταδιδαζομένην διὰ παντὸς ἑτέρου μέσου πλὴν τῶν Τηλεπικοινωνιακῶν.

2. Ἄδεια Ἐλέγχου Ἐναερίου Κυκλοφορίας. (AIR TRAFFIC CONTROL CLEARANCE): Ἐξουσιοδότησις πρὸς ἀεροσκάφος, ἵνα διακινηθῇ συμφώνως πρὸς ὅρους, καθοριζομένους ὑπὸ Ὑπηρεσίας Ἐλέγχου Ἐναερίου Κυκλοφορίας.

3. Ἀεροδρόμιον: (AERODROME): Πᾶσα χερσαία ἢ ὑδατίνη περιοχὴ καθορισθεῖσα διὰ πράξεως τῆς ἁρμοδίας ἀρχῆς, ἵνα χρησιμεύσῃ ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει διὰ τὴν προσγείωσιν, ἀπογείωσιν, κίνησιν καὶ ἐξυπηρέτησιν τῶν ἀεροσκαφῶν. Εἰς τὸ ἀεροδρόμιον περιλαμβάνονται αἱ οἰκοδομαί, αἱ ἐγκαταστάσεις καὶ ὁ ἐν γένει ἐξοπλισμὸς τούτου.

4. Ἀεροδρόμιον Ἐναλλαγῆς. (ALTERNATE AERODROME): Ἀεροδρόμιον καθοριζόμενον ἐν τῷ σχεδίῳ πτήσεως, πρὸς τὸ ὁποῖον δύναται νὰ συνεχισθῇ μία πτῆσις, ἐφ' ὅσον δὲν ἐνδείκνυται ἡ προσγείωσις εἰς τὸ ἀεροδρόμιον προορισμοῦ. Ἀεροδρόμιον ἐναλλαγῆς δύναται νὰ εἶναι καὶ τὸ ἀεροδρόμιον ἀναχωρήσεως.

5. Ἀεροναυτικὸς σταθμός. (AERONAUTICAL STATION): Ἐπίγειος σταθμὸς τῆς κινητῆς Ἀεροναυτικῆς Ὑπηρεσίας, ὅστις δυνατὸν νὰ εἶναι ἐγκατεστημένος καὶ ἐπὶ πλοίου ἢ δορυφόρου τῆς γῆς.

6. Ἀεροπλάνον. (AEROPLANE): Ἀεροσκάφος κινούμενον διὰ κινητῆρος βαρύτερον τοῦ ἀέρος, κτώμενον τὴν ἄντωσίν του κατὰ τὴν πτῆσιν, κυρίως, ἐξ ἀεροδυναμικῶν ἀντιδράσεων ἐπὶ ἐπιφανειῶν αἱ ὁποῖαι παραμένουν σταθεραὶ ὑπὸ δεδομένας συνθήκας πτήσεως.

7. Ἀεροσκάφος. (AIRCRAFT): Μηχάνημα, τὸ ὁποῖον δύναται νὰ ἐπιτυγχάνῃ στήριξιν εἰς τὴν ἀτμόσφαιραν ἐξ ἀντιδράσεων τοῦ ἀέρος, μὴ συμπεριλαμβανομένων τῶν ἐκ τῆς ἐπιφανείας τῆς γῆς προερχομένων ἀντιδράσεων τοῦ ἀέρος.

8. Ἀκροβατικὴ πτῆσις. (ACROBATIC FLIGHT): Πτῆσις, καθ' ἣν ἐκτελοῦνται ὑπὸ ἀεροσκάφους σκόπιμοι ἐλιγμοὶ ἐπιφέροντες ἀπότομον ἀλλαγὴν τῆς καταστάσεως πτήσεως, ἀνώμαλον κατάστασιν πτήσεως ἢ ἀνώμαλον μεταβολὴν ταχύτητος τούτου.

9. Ἀναμενόμενος χρόνος προσεγγίσεως. (EXPECTED APPROACH TIME): Ὁ χρόνος κατὰ τὸν ὁποῖον Ὑπηρεσία Ἐλέγχου Ἐναερίου Κυκλοφορίας ἀναμένει ὅτι ἀφικνούμενον ἀεροσκάφος, μετὰ ἀπὸ καθυστέρησιν, θὰ ἐγκαταλείψῃ τὸ σημεῖον κρατήσεως διὰ νὰ συμπληρώσῃ τὴν προσέγγισίν του πρὸς προσγείωσιν. Ὁ πραγματικὸς χρόνος καθ' ὃν τὸ ἀεροσκάφος θὰ ἐγκαταλείψῃ τὸ σημεῖον κρατήσεως θὰ ὁρίζεται εἰς τὴν ἄδειαν διὰ προσέγγισιν.

10. Ἀπηγορευμένη Περιοχή. (PROHIBITED AREA): Ἐναέριος χῶρος καθωρισμένων διαστάσεων ἄνωθεν τοῦ ἐδάφους περιλαμβανομένων καὶ τῶν χωρικῶν ὑδάτων, ἐντὸς τοῦ ὁποίου ἡ πτῆσις ἀεροσκαφῶν ἀπαγορεύεται.

11. Γραμμὴ ἀναφορᾶς. (REPORTING LINE): Καθωρισμένη γεωγραφικὴ γραμμὴ ἐν σχέσει πρὸς τὴν ὁποίαν δύναται ν' ἀναφερθῇ ἡ θέσις ἀεροσκάφους.

12. Διαδικασία Προσεγγίσεως δι' Ὀργάνων. (INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE): Σειρὰ προκαθωρισμένων ἐλιγμῶν, τοὺς ὁποίους ἐκτελοῦν τὰ ἀεροσκάφη ὑπὸ συνθήκας πτήσεως δι' ὀργάνων, ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἀρχικῆς προσεγγίσεως μέχρι τῆς προσγειώσεως ἢ μέχρι σημείου ἐκ τοῦ ὁποίου δύναται νὰ ἐκτελεσθῇ προσγείωσις ἐξ ὄψεως.

13. Διαδρομὴ Ἐξυπηρετήσεως Ἐναερίου Κυκλοφορίας. (ATS ROUTE): Καθωρισμένη διαδρομή, ἡ ὁποία προορίζεται διὰ τὴν διοχέτευσιν τῆς ροῆς κυκλοφορίας καὶ παροχὴν τῶν ἐξυπηρετήσεων Ἐναερίου Κυκλοφορίας.

14. Διάδρομος Προσγειώσεως. (RONWAY): Καθωρισμένη περιοχὴ ἐπὶ χερσαίου ἀεροδρομίου ὀρθογωνίου σχήματος, κατασκευασθεῖσα διὰ τὴν προσγείωσιν καὶ ἀπογείωσιν ἀεροσκαφῶν κατὰ μῆκος ταύτης.

15. Διάδρομος Τροχοδρομήσεως. (TAXIWAY): Καθωρισμένος διάδρομος ἐπὶ χερσαίου ἀεροδρομίου, ἐπιλεγεὶς ἢ κατασκευασθεὶς διὰ τὴν τροχοδρόμησιν ἀεροσκαφῶν.

16. Ἐγχειρίδιον Ἀεροναυτικῶν Πληροφοριῶν (Ε.Α.Π.). (AERONAUTICAL INFORMATION PUBLICATION): Ἐγχειρίδιον ἐκδιδόμενον ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α. καὶ περιέχον ἀεροναυτικὰς πληροφορίας μονίμου μορφῆς, ἀπαραιτήτους διὰ τὴν ἀεροναυτιλίαν.

17. Εἰδικὴ Πτῆσις V.F.R. (SPECIAL VER FLIGHT): Ἐλεγχομένη πτῆσις, ὑπὸ κανόνας πτήσεως ἐξ ὄψεως (VER), ἐξουσιοδοτουμένη ὑπὸ τοῦ Ἐλέγχου Ἐναερίου Κυκλοφορίας, ὅπως διεξαχθῇ ἐντὸς ζώνης Ἐλέγχου ὑπὸ μετεωρολογικὰς συνθήκας κατωτέρας τῶν μετεωρολογικῶν συνθηκῶν διὰ πτήσεις ἐξ ὄψεως (VMC).

18. Ἐλεγχόμενον Ἀεροδρόμιον. (CONTROLLED AERODROME): Ἀεροδρόμιον εἰς τὴν κυκλοφορίαν τοῦ ὁποίου ἐνασκεῖται ἔλεγχος ἐναερίου κυκλοφορίας.

19. Ἐλεγχομένη πτῆσις VFR. (CONTROLLED VER FLIGHT): Οἱαδήποτε ἐλεγχομένη πτῆσις, διεξαγομένη, συμφώνως πρὸς τοὺς κανόνας πτήσεως ἐξ ὄψεως.

20. Ἐλεγχόμενος ἐναέριος χῶρος. (CONTROLLED AIRSPACE): Ἐναέριος χῶρος, καθωρισμένων διαστάσεων, ἐντὸς τοῦ ὁποίου ἐνασκεῖται Ἔλεγχος Ἐναερίου Κυκλοφορίας εἰς ἐλεγχομένας πτήσεις.

21. Ἐλεγχόμενος ἐναέριος χῶρος IFR. (CONTROLLED AIRSPACE INSTRUMENT RESTRICTED): Ἐλεγχόμενος ἐναέριος χῶρος ἐντὸς τοῦ ὁποίου ἐπιτρέπονται πτήσεις ὑπὸ κανόνας πτήσεως δι' ὀργάνων (IFR) μόνον.

22. Ἐλεγχόμενος ἐναέριος χῶρος IFR)CVFR. (CONTROLLED AIRSPACE INSTRUMENT VISUAL): Ἐλεγχόμενος ἐναέριος χῶρος ἐντὸς τοῦ ὁποίου ἐπιτρέπονται πτήσεις δι' ὀργάνων (IFR), μόνον καὶ ἐλεγχόμεναι πτήσεις ἐξ ὄψεως (CVFR) μόνον.

23. Ἐλεγχόμενος Ἐναέριος Χῶρος IFR)VFR. (CONTROLLED AIRSPACE VISUAL EXEMPTED): Ἐλεγ-

χόμενος έναέριος χῶρος έντὸς τοῦ ὁποίου ἐπιτρέπονται πτήσεις δι' ὀργάνων (IFR) καὶ πτήσεις ἐξ ὄψεως (VFR) ἀλλὰ αἱ πτήσεις ἐξ ὄψεως (VFR) δὲν ἐλέγχονται.

24. Ἐναέριος Διάδρομος (AIRWAY): Περιοχὴ ἐλέγχου ἢ τμῆμα αὐτῆς, ἔχουσα μορφὴν διαδρόμου, ἐφωδιασμένου διὰ ραδιοναυτιλιακῶν βοηθημάτων.

25. Ἐναέριος Κυκλοφορία. (AIR TRAFFIC): Τὸ σύνολον τῶν ἐν πτήσει ἢ τῶν ἐπὶ τῆς περιοχῆς ἐλιγμῶν Ἀεροδρομίου, διακινουμένων ἀεροσκαφῶν.

26. Ἐπικίνδυνος Περιοχή: (DANGER AREA): Ἐναέριος χῶρος καθωρισμένων διαστάσεων ἐντὸς τοῦ ὁποίου δυνατὸν νὰ ἐπικρατοῦν συνθῆκαι ἐγκυμονοῦσαι κίνδυνον διὰ τὰ ἱπτάμενα ἀεροσκάφη εἰς καθωρισμένας ὥρας.

27. Ἐπίπεδον. (LEVEL): Γενικὸς ὅρος ὡς πρὸς τὴν κατακόρυφον θέσιν ἀεροσκάφους ἐν πτήσει, σημαίνων ἐν ταὐτῷ καὶ ὑπὸ εὐρεῖαν ἔννοιαν ὕψος σχετικόν, ὕψος ἀπόλυτον ἢ ἐπίπεδον πτήσεως.

28. Ἐπίπεδα Πτήσεων. (FLIGHT LEVELS): Ἰσοβαρικαὶ ἐπιφάνειαι συνδεόμεναι πρὸς δεδομένην πίεσιν 1013,2 χιλιοσταβαρίδων (29,92) ἰντσῶν καὶ χωριζόμεναι ὑπὸ δεδομένων διαφορῶν πιέσεως.

29. Ἐπίπεδον Πλεύσεως. (GRUISING LEVEL): Τὸ τηρούμενον ὑπὸ ἀεροσκάφους ἐπίπεδον κατὰ τὴν διάρκειαν σημαντικοῦ τμήματος τῆς πτήσεώς του.

30. Ζώνη Κυκλοφορίας Ἀεροδρομίου. (AERODROME TRAFFIC ZONE): Ἐναέριος χῶρος, καθωρισμένων διαστάσεων, πέριξ ἑνὸς ἀεροδρομίου, καθιερούμενος διὰ τὴν προστασίαν τῆς Κυκλοφορίας Ἀεροδρομίου.

31. Ζώνη Ἐλέγχου. (CONTROL ZONE): Ὁ ἐκ τῆς γηΐνης ἐπιφανείας ἐκτεινόμενος πρὸς τὰ ἄνω καὶ μέχρι καθωρισμένου ἀνωτέρου ὁρίου ἐλεγχόμενος ἐναέριος χῶρος.

32. Ἴχνος. (TRACK): Ἡ ἐπὶ τῆς ἐπιφανείας τῆς γῆς προβολὴ τῆς γραμμῆς πτήσεως ἀεροσκάφους, ἡ διεύθυνσις τῆς ὁποίας, εἰς οἱονδήποτε σημεῖον μετρεῖται εἰς μοίρας ἐκ τοῦ Βορρᾶ (ἀληθοῦς, μαγνητικοῦ ἢ ψευδοδικτύου (GRID).

33. Ἰσχῦον Σχέδιον Πτήσεως. (CURRENT FLIGHT PLAN): Τὸ σχέδιον πτήσεως ὡς διαμορφοῦται μετὰ τὰς τυχὸν σχετικὰς τροποποιήσεις, συνεπείᾳ τῶν παρεχομένων διαδοχικῶν ἀδειῶν Ἐλέγχου Ἐναερίου Κυκλοφορίας.

34. Κατάστασις Πτήσεως. (FLIGHT STATUS): Ἡ ὑπὸ τοῦ ἀεροσκάφους ἔνδειξις ὅτι αἰτεῖται εἰδικὴν μεταχείρισιν ἢ μὴ ὑπὸ τῶν Ὑπηρεσιῶν Ἐναερίου Κυκλοφορίας.

35. Κυβερνήτης. (PILOT IN — COMMAND): Ὁ ὑπεύθυνος χειριστὴς διὰ τὴν πτῆσιν καὶ τὴν ἀσφάλειαν τοῦ ἀεροσκάφους, κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς πτήσεως.

36. Κυκλοφορία Ἀεροδρομίου. (AERODROME TRAFFIC): Πᾶσα ἡ ἐν τῇ περιοχῇ ἐλιγμῶν ἀεροδρομίου ἢ κυκλοφορία, ὡς καὶ πάντα τὰ εἰσερχόμενα, ἐξερχόμενα ἢ εὑρισκόμενα ἐντὸς τοῦ κύκλου ἀεροδρομίου καὶ εἰς τὴν γειτνίασιν τούτου ἐν πτήσει ἀεροσκάφη.

37. Μέλος Πληρώματος Πτήσεως. (FLIGHT CREW MEMBER): Ὁ κάτοχος ἀεροπορικοῦ πτυχίου ἱπταμένου, ὁ ἐπιφορτισμένος μὲ τὴν ἐκτέλεσιν οὐσιωδῶν, διὰ τὴν πτῆσιν τοῦ ἀεροπλάνου, καθηκόντων, κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς πτήσεως.

38. Μεταβατικὸν Ἀπόλυτον Ὕψος. (TRANSITION ALTITUDE): Τὸ ἀπόλυτον ὕψος εἰς τὴν γειτνίασιν ἑνὸς ἀεροδρομίου ἐπὶ ἢ κάτωθεν τοῦ ὁποίου ἡ κατακόρυφος θέσις ἀεροσκάφους ἐλέγχεται ἐπὶ τῇ βάσει ἀπολύτων ὑψῶν.

39. Μετεωρολογικαὶ Συνθῆκαι διὰ Πτήσεις ἐξ ὄψεως (VMC — VISUAL METEOROLOGICAL CONDITIONS): Αἱ μετεωρολογικαὶ συνθῆκαι κατὰ τὰς ὁποίας ἡ ὁρατότης, ἡ ἐκ τῶν νεφῶν ἀπόστασις τοῦ ἀεροσκάφους καὶ ἡ ὀροφὴ εἶναι ἴσαι ἢ μεγαλύτεραι τῶν καθωρισμένων ἐλαχίστων ὁρίων διὰ πτήσεις ἐξ ὄψεως.

40. Μετεωρολογικαὶ Συνθῆκαι διὰ Πτήσεις δι' Ὀργάνων (IMC—INSTRUMENTS METEOROLOGICAL CONDITIONS): Αἱ μετεωρολογικαὶ συνθῆκαι κατὰ τὰς ὁποίας ἡ ὁρατότης, ἡ ἐκ τῶν νεφῶν ἀπόστασις τοῦ ἀεροσκάφους καὶ ἡ ὀροφὴ εἶναι μικρότεραι τῶν καθωρισμένων ἐλαχίστων ὁρίων διὰ πτήσεις ἐξ ὄψεως.

41. Ὁρατότης. (VISIBILITY): Ἡ ἱκανότης τοῦ βλέπειν καὶ ἀναγνωρίζειν ἐμφανῆ ἀντικείμενα μὴ φωτιζόμενα κατὰ τὴν ἡμέραν καὶ φωτιζόμενα κατὰ τὴν νύκτα, ἐξαρτωμένη ἐκ τῶν ἀτμοσφαιρικῶν συνθηκῶν καὶ ἐκφραζομένη εἰς μέτρα.

42. Ὁρατότης Ἐδάφους. (GROUND VISIBILITY): Ἡ ὁρατότης εἰς ἓν ἀεροδρόμιον, ὡς ἀναφέρεται ὑπὸ ἐντεταλμένου παρατηρητοῦ.

43. Ὁρατότης Πτήσεως. (FLIGHT VISIBILITY): Ἡ ὁρατότης, ἔμπροσθεν τοῦ θαλάμου διακυβερνήσεως ἀεροσκάφους τινὸς ἐν πτήσει.

44. Ὅριον Ἐξουσιοδοτήσεως. (CLEARANCE LIMIT): Τὸ σημεῖον μέχρι τοῦ ὁποίου ἓν ἀεροσκάφος ἔλαβεν ἄδειαν ἐλέγχου ἐναερίου κυκλοφορίας.

45. Ὀροφή. (CEILING): Τὸ σχετικὸν ὕψος, ἄνωθεν τοῦ ἐδάφους ἢ τοῦ ὕδατος, τῆς βάσεως τοῦ χαμηλοτέρου στρώματος νεφῶν, κάτω τῶν 20.000 ποδῶν (6.000 μέτρων), τὸ ὁποῖον καλύπτει πλέον τοῦ ἡμίσεος τοῦ οὐρανίου θόλου.

46. Περιοχὴ ἐλέγχου. (CONTROL AREA): Ἐλεγχόμενος ἐναέριος χῶρος, ἐκτεινόμενος πρὸς τὰ ἄνω ἐκ καθωρισμένου ὕψους ἄνωθεν τῆς γῆς.

47. Περιοχὴ ἐλιγμῶν. (MANOEUVRING AREA): Τὸ τμῆμα τοῦ ἀεροδρομίου, τὸ ὁποῖον χρησιμοποιεῖται διὰ τὴν προσγείωσιν καὶ ἀπογείωσιν ἀεροσκαφῶν, ὡς καὶ διὰ τὰς κινήσεις αὐτῶν, τὰς σχετιζομένας μὲ ἀπογειώσεις καὶ προσγειώσεις, εἰς τὸ ὁποῖον δὲν περιλαμβάνονται οἱ χῶροι σταθμεύσεως.

48. Περιοχὴ κινήσεως. (MOVEMENT AREA): Τὸ Τμῆμα τοῦ ἀεροδρομίου τὸ ὁποῖον προορίζεται διὰ τὴν ἐπὶ τοῦ ἐδάφους κίνησιν τῶν ἀεροσκαφῶν, περιλαμβάνον τὴν περιοχὴν ἐλιγμῶν καὶ τοὺς χώρους σταθμεύσεως.

49. Περιοχὴ Προσγειώσεως. (LANDING AREA): Τμῆμα τῆς περιοχῆς κινήσεως, τὸ ὁποῖον προορίζεται διὰ τὴν προσγείωσιν ἢ τὴν διαδρομὴν πρὸς ἀπογείωσιν ἀεροσκάφους.

50. Περιοχὴ σημάτων. (SIGNAL AREA): Περιοχὴ ἀεροδρομίου, ἡ ὁποία χρησιμοποιεῖται διὰ τὴν ἐπίδειξιν σημάτων ἐδάφους.

51. Περιωρισμένη περιοχή. (RESTRICTED AREA): Ἐναέριος χῶρος καθωρισμένων διαστάσεων, ἄνωθεν τοῦ ἐδάφους περιλαμβανομένων καὶ τῶν χωρικῶν ὑδάτων, ἐντὸς τοῦ ὁποίου ἡ πτῆσις ἀεροσκαφῶν ἐπιτρέπεται κατόπιν εἰδικῆς ἀδείας.

52. Περιοχὴ πληροφοριῶν πτήσεως. (FLIGHT INFORMATION REGION): Ἐναέριος χῶρος καθωρισμένων ὁρίων, ἐντὸς τοῦ ὁποίου παρέχονται ἐξυπηρέτησις πληροφοριῶν πτήσεως καὶ ἐξυπηρέτησις συνεγέρσεως.

53. Πορεία. (HEADING): Ἡ διεύθυνσις τοῦ διαμήκους ἄξονος ἀεροσκάφους, μετρουμένη εἰς μοίρας ἐκ τοῦ Βορρᾶ (ἀληθοῦς, μαγνητικοῦ, πυξίδος ἢ ψευδοδικτύου (GRID).

54. Πτῆσις ἐξ ὄψεως (VFR FLIGHT): Ἡ πτῆσις, ἡ διεξαγομένη συμφώνως πρὸς τοὺς κανόνας πτήσεως ἐξ ὄψεως.

55. Πτῆσις δι' ὀργάνων (IFR FLIGHT): Ἡ πτῆσις, ἡ διεξαγομένη, συμφώνως πρὸς τοὺς κανόνας πτήσεως δι' ὀργάνων.

56. Σχέδιον πτήσεως. (FLIGHT PLAN): Εἰδικαὶ πληροφορίαι παρεχόμεναι πρὸς τὰς ὑπηρεσίας ἐναερίου κυκλοφορίας, σχετικῶς μὲ προτιθεμένην πτῆσιν ἀεροσκάφους ἢ μέρος ταύτης.

57. Σημεῖον ἀναφορᾶς θέσεως. (REPONTING POINT): Καθωρισμένη τοποθεσία, ἐν σχέσει πρὸς τὴν ὁποίαν ἀεροσκάφους ἀναφέρει τὴν θέσιν του.

58. Συμβουλευτικὸς ἐναέριος χῶρος. (ADVISORY AIRSPACE): Γενικὸς ὅρος, σημαίνων συμβουλευτικὴν περιοχὴν ἢ περιοχὰς ἢ συμβουλευτικὸν ἐναέριον διάδρομον ἢ διαδρόμους.

59. Συμβουλευτικὴ περιοχή. (ADVISORY AREA): Καθωρισμένη περιοχή, κειμένη ἐντὸς περιοχῆς πληροφοριῶν πτήσεως, ἐντὸς τῆς ὁποίας παρέχεται Συμβουλευτικὴ Ἐξυπηρέτησις Ἐναερίου Κυκλοφορίας.

60. Συμβουλευτικὸς ἐναέριος διάδρομος. (ADVISORY ROUTE): Ἐναέριος διάδρομος, κείμενος ἐντὸς Περιοχῆς Πληροφοριῶν Πτήσεως, κατὰ μῆκος τοῦ ὁποίου παρέχεται Συμβουλευτικὴ Ἐξυπηρέτησις Ἐναερίου Κυκλοφορίας.

61. Τερματική περιοχή ελέγχου. (TERMINAL CONTROL AREA): Περιοχή Ἐλέγχου συνήθως δημιουργουμένη εἰς τὴν συμβολὴν διαδρομῶν ἐξυπηρετήσεως Ἐναερίου Κυκλοφορίας, εἰς τὴν γειτνίασιν ἑνὸς ἢ περισσοτέρων Ἀεροδρομίων.

62. Ὕψος σχετικόν. (HEIGHT): α) Ἡ κατακόρυφος ἀπόστασις ὁριζοντίου ἐπιπέδου, σημείου ἢ ἀντικειμένου, θεωρουμένου ὡς σημείου, μετρουμένη ἐκ καθωρισμένης θέσεως, β) ἡ κατακόρυφος διάστασις ἑνὸς ἀντικειμένου.

63. Ὕψος ἀπόλυτον. (ALTITUDE): Ἡ κατακόρυφος ἀπόστασις ὁριζοντίου ἐπιπέδου, σημείου ἢ ἀντικειμένου, θεωρουμένου ὡς σημείου, μετρουμένη ἐκ τῆς Μέσης Στάθμης Θαλάσσης.

64. VFR: Σύμβουλον, χαρακτηρίζον τοὺς κανόνας πτήσεως ἐξ ὄψεως.

65. IFR: Σύμβολον, χαρακτηρίζον τοὺς κανόνας πτήσεως δι' ὀργάνων.

66. VMC: Σύμβολον, χαρακτηρίζον τὰς μετεωρολογικὰς συνθήκας ἐξ ὄψεως.

67. IMC: Σύμβολον, χαρακτηρίζον τὰς μετεωρολογικὰς συνθήκας δι' ὀργάνων.

68. Χῶρος σταθμεύσεως. (APRON): Καθωρισμένη περιοχὴ χερσαίου ἀεροδρομίου προωρισμένη νὰ ὑποδέχεται ἀεροσκάφη ἐπὶ τῷ σκοπῷ ἐπιβιβάσεως—ἀποβιβάσεως ἐπιβατῶν, φορτώσεως—ἐκφορτώσεως φορτίου, ἀνεφοδιασμοῦ, σταθμεύσεως ἢ συντηρήσεως».

Ἄρθρον 2.

1. Ἡ παράγραφος 4 τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ αὐτοῦ Β.Δ. 170) 1969, ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«4. Ἔλεγχος Περιοχῆς: Ἡ ἐνάσκησις ἐλέγχου ἐναερίου κυκλοφορίας εἰς ἐλεγχομένας πτήσεις ἐντὸς τῆς Περιοχῆς Ἐλέγχου».

2. Ἡ παράγραφος 9 τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ αὐτοῦ Β.Δ. 170) 1969, ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«9. Ὑπηρεσία Ἐναερίου Κυκλοφορίας: Γενικὸς ὅρος, ὑπὸ εὐρεῖαν ἔννοιαν, σημαίνων Κέντρον Πληροφοριῶν Πτήσεως ἢ Ὑπηρεσίαν Ἐλέγχου Ἐναερίου Κυκλοφορίας ἢ Γραφεῖον Ἀναφορῶν Ἐναερίου Κυκλοφορίας».

3. Εἰς τὸ τέλος τοῦ ἄρθρου 2 καὶ μετὰ τὴν παράγραφον 14, προστίθεται παράγραφος 15, ἔχουσα ὡς ἀκολούθως:

«15. Γραφεῖον Ἀναφορῶν Ἐναερίου Κυκλοφορίας: Ἡ ἁρμοδία Ὑπηρεσία διὰ τὴν λῆψιν ἀναφορῶν αἱ ὁποῖαι ἀφοροῦν εἰς τὰς ἐξυπηρετήσεις ἐναερίου κυκλοφορίας ὡς καὶ σχεδίων πτήσεως τὰ ὁποῖα κατατίθενται εἰς αὐτήν, πρὸ τῆς ἀναχωρήσεως. Τὸ γραφεῖον ἀναφορῶν ἐναερίου κυκλοφορίας δύναται νὰ λειτουργῇ ὡς ἰδιαιτέρα Ὑπηρεσία Ἐναερίου Κυκλοφορίας ἢ ἀπὸ κοινοῦ μετ' ἑτέρας Ὑπηρεσίας Ἐναερίου Κυκλοφορίας ἢ Ἀεροναυτικῶν Πληροφοριῶν».

Ἄρθρον 3.

Ἡ παράγραφος 2 τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ Β.Δ. 170)1969 ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«2. Ἐξαιρέσει τῶν περιπτώσεων προσγειώσεως ἢ ἀπογειώσεως ἢ παροχῆς εἰδικῆς ἀδείας ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΥΠΑ) τοῦ Ὑπουργείου Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν ἢ τοῦ Ἀρχηγείου Ἀεροπορίας προκειμένου περὶ στρατιωτικῶν ἀεροσκαφῶν, τὰ ἀεροσκάφη ὑποχρεοῦνται ὅπως ἵπτανται ὑπεράνω κατωκημένων περιοχῶν, πόλεων, κωμοπόλεων, οἰκισμῶν ἢ ὑπαίθριων συγκεντρώσεων, εἰς τοιοῦτον ὕψος ὥστε νὰ καθίσταται δυνατὴ ἐν περιπτώσει κινδύνου ἢ ἀνωτέρας βίας ἀναγκαστικὴ προσγείωσις, μὴ δυναμένη νὰ δημιουργήσῃ κίνδυνον εἰς ἄτομα ἢ ἰδιοκτησίαν ἐπὶ τοῦ ἐδάφους».

Ἄρθρον 4.

1. Ἡ παράγραφος 7 τοῦ ἄρθρου 7 τοῦ Β.Δ. 170)1969 ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«7. Ὅσάκις δύο ἀεροσκάφη ἔχουν συγκλινούσας πορείας εἰς τὸ αὐτὸ κατὰ προσέγγισιν ἐπίπεδον, τὸ ἀεροσκάφος τὸ ἔχον τὸ ἕτερον πρὸς τὰ δεξιά του ὑποχρεοῦται, ὅπως παραχωρήσῃ ἐλευθέραν δίοδον εἰς τοῦτο, ἐκτὸς τῶν κάτωθι περιπτώσεων:

α) Οἱ Κυβερνῆται ἀεροσκαφῶν, βαρυτέρων τοῦ ἀέρος, ὑποχρεοῦνται, ὅπως παραχωροῦν ἐλευθέραν δίοδον εἰς πηδαλιουχούμενα, ἀνεμόπτερα καὶ ἀερόστατα.

β) Οἱ Κυβερνῆται πηδαλιουχουμένων ὑποχρεοῦνται, ὅπως παραχωροῦν ἐλευθέραν δίοδον εἰς ἀνεμόπτερα καὶ ἀερόστατα.

γ) Οἱ Κυβερνῆται ἀνεμοπτέρων ὑποχρεοῦνται, ὅπως παραχωροῦν ἐλευθέραν δίοδον εἰς ἀερόστατα.

δ) Οἱ Κυβερνῆται ἀεροσκαφῶν, κινουμένων διὰ μηχανικῆς δυνάμεως, ὑποχρεοῦνται, ὅπως παραχωροῦν ἐλευθέραν δίοδον εἰς ἀεροσκάφη, τὰ ὁποῖα ρυμουλκοῦν ἕτερα ἀεροσκάφη ἢ ἀντικείμενα».

2. Ἡ παράγραφος 8 τοῦ ἄρθρου 7 τοῦ αὐτοῦ Β.Δ. 170) 1969, ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«8. Ὑπερφαλαγγίζον θεωρεῖται τὸ ἀεροσκάφος, ὅταν προσεγγίζῃ ἕτερον ἀεροσκάφος ἐκ τῶν ὄπισθεν ἐπὶ μιᾶς γραμμῆς, ἡ ὁποία σχηματίζει γωνίαν μικροτέραν τῶν 70 μοιρῶν μὲ τὸ ἐπίπεδον συμμετρίας τοῦ ἑτέρου οὕτως ὥστε νὰ μὴ δύναται νὰ ἴδῃ, οὐδὲν ἐκ τῶν ναυτιλιακῶν φώτων τῶν ἐν τῷ ἄρθρῳ 21 παρ. 1 περιπτ. α' καὶ β' ἀναφερομένων».

3. Ἡ παράγραφος 11 τοῦ ἄρθρου 7 τοῦ Β.Δ. 170)1969 ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«11. Ὅσάκις δύο ἢ περισσότερα ἀεροσκάφη, βαρύτερα τοῦ ἀέρος προσεγγίζουν ἀεροδρόμιον διὰ προσγείωσιν, τὸ ἀεροσκάφος τὸ εὑρισκόμενον εἰς μεγαλύτερον ἐπίπεδον ὑποχρεοῦται, ὅπως παραχωρῇ ἐλευθέραν δίοδον εἰς τὸ εἰς μικρότερον ἐπίπεδον ἱπτάμενον ἀεροσκάφος, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τὸ τελευταῖον δὲν ἐπωφελήθη τοῦ πλεονεκτήματος τούτου, ἵνα εὑρεθῇ ἔμπροσθεν ἀεροσκάφους, εὑρισκομένου εἰς τὴν τελικὴν φάσιν προσεγγίσεως διὰ προσγείωσιν ἢ ἵνα ὑπερβῇ ἐκ πλαγίου τὸ ἀεροσκάφος τοῦτο. Παρὰ ταῦτα, τὰ διὰ κινητῆρος κινούμενα ἀεροσκάφη ὑποχρεοῦνται ὅπως παραχωροῦν ἐλευθέραν δίοδον εἰς ἀνεμόπτερα».

Ἄρθρον 5.

Ἡ παράγραφος 2 τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ Β. Δ. 170)1969, ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«2. Ἅπαντα τὰ στοιχεῖα πτήσεως τὰ ὁποῖα ἔχουν σχέσιν πρὸς μίαν προτιθεμένην πτῆσιν ἢ τμῆμα αὐτῆς, δέον ὅπως ὑποβάλλωνται ὑπὸ μορφὴν «Σχεδίου πτήσεως» εἰς τὸ γραφεῖον Ἀναφορῶν Ἐναερίου Κυκλοφορίας πρὸ τῆς ἀναχωρήσεως ἢ εἰς ἑτέραν ἁρμοδίαν Ὑπηρεσίαν ἐξυπηρετήσεως Ἐναερίου Κυκλοφορίας κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς πτήσεως».

Ἄρθρον 6.

1. Ἡ περίπτωσις γ' τῆς παρ. 6 τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ Β. Δ. 170)1969, ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«γ) Διαφορὰ Χρόνου Διαρκείας Πτήσεως.

Ὅσάκις ὁ ὑπολογιζόμενος χρόνος διαρκείας πτήσεως, μέχρις ἀφίξεως ἄνωθεν τοῦ ἑπομένου καθωρισμένου σημείου ἀναφορᾶς θέσεως ἢ τῶν ὁρίων περιοχῆς πληροφοριῶν πτήσεως ἢ τοῦ ἀεροδρομίου προτιθεμένης προσγειώσεως διαφέρει πλέον τῶν 3' (τριῶν) λεπτῶν τοῦ γνωστοποιηθέντος εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν Ἐναερίου Κυκλοφορίας, ἐκτὸς ἐὰν ἄλλως καθορίζεται ὑπὸ τῆς ΥΠΑ διὰ τῶν ἀεροναυτικῶν ἐκδόσεων (ΕΑΠ — Ἀγγελίαι), ὁ ὑπολογιζόμενος νέος χρόνος διαρκείας πτήσεως γνωστοποιεῖται, τὸ συντομώτερον δυνατὸν εἰς τὴν ἁρμοδίαν Ὑπηρεσίαν Ἐναερίου Κυκλοφορίας».

2. Μετὰ τὴν παράγραφον 7 τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ αὐτοῦ Β. Δ. 170)1969, προστίθεται παράγραφος 8 ἔχουσα ὡς ἀκολούθως, τῶν μέχρι τοῦδε παραγράφων 8 ἕως 13, ἀναριθμουμένων εἰς 9 ἕως 14 ἀντιστοίχως:

«8. Ὅσάκις καταστῇ προφανὲς ὅτι ἡ συμφώνως πρὸ τὸ ἰσχῦον σχέδιον πτήσεως VMC πτῆσις δὲν θὰ εἶναι πρακτικῶς δυνατή, τὸ ἀεροσκάφος τὸ ἱπτάμενον ὡς ἐλεγχομένη πτῆσις VFR δέον ὅπως:

α) Αἰτήσηται τροποποίησιν τῆς ἀδείας ἵνα δυνηθῇ νὰ συνεχίσῃ VMC πρὸς τὸ ἀεροδρόμιον προορισμοῦ ἢ ἐναλλαγῆς

ἢ νὰ ἐγκαταλείψῃ τὸν ἐλεγχόμενον ἐναέριον χῶρον IFR) CVFR ἢ

ε) Ἐφ' ὅσον δὲν ληφθῇ ἄδεια κατὰ τὰ ἐν τῇ προηγουμένῃ περιπτώσει, συνεχίσῃ τὴν πτῆσιν VMC καὶ γνωστοποιήσῃ πρὸς τὴν ἁρμοδίαν Ὑπηρεσίαν Ἐλέγχου Ἐναερίου Κυκλοφορίας τὴν ἀπόφασιν ἐγκαταλείψεως τοῦ ἐλεγχομένου ἐναερίου χώρου IFR)CVER ἢ προσγειώσεως εἰς τὸ πλησιέστερον κατάλληλον ἀεροδρόμιον ἢ

γ) Ἐφ' ὅσον ἵπταται ἐντὸς ζώνης ἐλέγχου, αἰτήσηται ἄδειαν νὰ συνεχίσῃ ἐπτάμενον ὑπὸ κανόνας εἰδικῆς πτήσεως VFR ἢ

ε) Αἰτήσηται ἄδειαν νὰ συνεχίσῃ ἱπτάμενον συμφώνως πρὸς τοὺς κανόνας πτήσεως δι' ὀργάνων».

3. Ἡ παράγραφος 9 τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ Β. Δ. 170)1969, ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«9. Ἡ ὥρα καὶ τὸ ὕψος διελεύσεως ἀεροσκάφους ἱπταμένου ὡς ἐλεγχομένη πτῆσις, ἄνωθεν τῶν προκαθωρισμένων ὑποχρεωτικῶν σημείων ἀναφορᾶς, θέσεως ἢ γραμμῶν ἀναφορᾶς, ἀναφέρονται πάραυτα ὁμοῦ μετὰ πάσης ἑτέρας ἀπαιτουμένης πληροφορίας εἰς τὴν ἁρμοδίαν Ὑπηρεσίαν Ἐναερίου Κυκλοφορίας. Ἐπιπρόσθετοι ἀναφοραὶ θέσεως δὰ δίδωνται ἐφ' ὅσον αἰτηθοῦν ὑπὸ τῆς ἁρμοδίας Ὑπηρεσίας Ἐναερίου Κυκλοφορίας. Εἰς διαδρομὰς εἰς τὰς ὁποίας δὲν ἔχουν καθορισθῇ σημεῖα ἀναφορῶν θέσεως ἢ γραμμαὶ ἀναφορᾶς τὰ ἀεροσκάφη δίδουν ἀναφορὰν θέσεως μετὰ τριάκοντα πρῶτα λεπτὰ ἀπὸ τῆς ἀπογειώσεώς των καὶ ἐν συνεχείᾳ ἀνὰ ὥραν, ἐκτὸς ἐὰν ἄλλως ἠθέλε καθορισθῇ ὑπὸ τῆς ἁρμοδίας Ὑπηρεσίας Ἐναερίου Κυκλοφορίας».

4. Ἡ παράγραφος 10 τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ Β. Δ. 170)1969, ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«10. Τὰ ἐν τῇ προηγουμένῃ παραγράφῳ ὁριζόμενα ἔχουσιν ἐφαρμογὴν καὶ προκειμένου περὶ ἀεροσκαφῶν ἱπταμένων ὑπὸ κανόνας πτήσεως ὄψεως (VFR), ἐφ' ὅσον τὰ ἀεροσκάφη ταῦτα εἶναι ἐξωπλισμένα μὲ ραδιοσυσκευὰς καταλλήλους διὰ τὴν ἐπίτευξιν ἀμφιφόρου ἐπικοινωνίας».

Ἄρθρον 7.

Ὁ ἐν ἄρθρῳ 11 τοῦ Β. Δ. 170)1969 πίναξ ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

« Π Ι Ν Α Ξ

Ἐντὸς ἐλεγχ. ἐναερίου χώρου Ἄνωθεν Ἐπὶ ἢ Κάτωθεν	Ἐκτὸς ἐλεγχ. ἐναερίου χώρου Ἄνωθεν Ἐπὶ ἢ Κάτωθεν
3.000 ποδῶν (900 μέτρ.) ἄνωθεν μέσης στάθμης θαλάσσης ἢ 1.000 ποδῶν (300 μέτρ.) ἄνωθεν τοῦ ἐδάφους οἱοδήποτε ἐκ δύο εἶναι ὑψηλότερον.	
Ὁρατότης Πτήσεως 8 χιλ. (5 μιλ.)	8 χιλ. (5 μιλ.) 8 χιλ. (5 μιλ.) 1,5 χιλ. (1 μιλ.).
Ἀπόστασις ἐκ τῶν νεφῶν:	Πτῆσις ἐκτὸς νεφῶν ἐν ὄψει τοῦ ἐδάφους ἢ τοῦ ὕδατος.
α) Ὁριζοντίως: 1,5 χ. (1 μιλ.)	1,5 χ. (1 μιλ.) 1,5 χ. (1 μιλ.).
β) Κατακορύφως: 1.000 π. (300 μ.)	1.000 π. (300 μ.) 1.000 π. (300 μ.).
Ἐλάχιστα :	
Ἑλικοπτέρων :	
Ὡς λοιπὰ Ἀεροσκάφη	Πτῆσις ἐκτὸς νεφῶν καὶ ὁρατότης πτήσεως 800 μ. (1)2) μιλ.) ἐφ' ὅσον ἡ ταχύτης τοῦ ἑλικοπτέρου εἶναι τοιαύτη ὥστε ὁ Κυβερνήτης τούτου νὰ παρακολουθῇ τὴν πέριξ κυκλοφορίαν καὶ ἐμπόδια καὶ νὰ ἐνεργῇ πρὸς ἀποφυγὴν συγκρούσεως».

Ἄρθρον 8.

1. Αἱ παράγραφοι 3 καὶ 4 τοῦ ἄρθρου 12 τοῦ αὐτοῦ Β.Δ. 170)1969 ἀντικαθίστανται ὡς ἀκολούθως:

«3. Ἐξαιρέσει τῶν περιπτώσεων προσγειώσεως ἢ ἀπογειώσεως ἢ παροχῆς εἰδικῆς ἀδείας ὑπὸ τῆς ΥΠΑ ἢ τοῦ Ἀρχηγείου Ἀεροπορίας προκειμένου περὶ στρατιωτικῶν ἀεροσκαφῶν, τὰ ἀεροσκάφη ὑποχρεοῦνται ὅπως ἵπτανται:

α) Ὑπεράνω κατωκημένων περιοχῶν πόλεων, κωμοπόλεων, οἰκισμῶν ἢ ὑπαίθριων συγκεντρώσεων εἰς ὕψος οὐχὶ κατώτερον τῶν 1000 ποδῶν (300 μ.) ὑπεράνω τοῦ ὑψηλοτέρου ἐμποδίου τοῦ εὑρισκομένου ἐντὸς ἀκτῖνος 2.000 ποδῶν (600 μ.) ἀπὸ τοῦ ἀεροσκάφους.

β) Ὑπεράνω πάσης ἄλλης περιοχῆς μὴ καταλαμβανομένης ὑπὸ τῆς προηγουμένης περιπτώσεως εἰς ὕψος οὐχὶ κατώτερον τῶν 500 ποδῶν (150 μ.) ὑπεράνω τοῦ ἐδάφους ἢ τῆς ἐπιφανείας τοῦ ὕδατος».

«4. Ἀεροσκάφη ἱπτάμενα ὑπὸ κανόνας πτήσεως ἐξ ὄψεως (VER) ἐν εὐθείᾳ καὶ ὁριζοντίᾳ πτήσει, εἰς ὕψος μεγαλύτερον τῶν 3.000 ποδῶν (900 μ.) ἐκ τοῦ ἐδάφους ἢ τῆς ἐπιφανείας τοῦ ὕδατος δέον νὰ τηροῦν τὰ εἰς τὸν πίνακα ἐπιπέδων πλεύσεως τοῦ ἄρθρου 23 ἀναγραφόμενα ἐπίπεδα ἀναλόγως τοῦ ἴχνους των».

2. Μετὰ τήν, κατὰ τὰ ἄνω, παράγραφον 4 προστίθενται παράγραφοι 5 καὶ 6, τῆς παραγράφου 5 ἀναριθμουμένης εἰς παράγραφον 7.

«5. Ἀεροσκάφη ἱπτάμενα ὑπὸ κανόνας πτήσεως ἐξ ὄψεως (VFR) ἐντὸς ἐλεγχομένου ἐναερίου χώρου IFR)CVFR δέον ὅπως ἐπιλέγουν ἐπίπεδα πλεύσεως ἐκ τῶν ἐν ἄρθρῳ 13 καθοριζομένων διὰ πτήσεις IFR, ἐκτὸς ἐὰν ἄλλως ἠθέλε καθορισθῇ ὑπὸ τῆς ΥΠΑ διὰ τῶν ἀεροναυτικῶν ἐκδόσεων ἢ διὰ τῶν ἀδειῶν ἐλέγχου ἐναερίου κυκλοφορίας».

«6. Ἀεροσκάφη ἱπτάμενα ὑπὸ κανόνας πτήσεως ἐξ ὄψεως (VFR) δέον ὅπως συμμορφοῦνται πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 10 ὁσάκις ἀποτελοῦν τμῆμα τῆς κυκλοφορίας ἀεροδρομίου εἰς ἐλεγχόμενα ἀεροδρόμια ἢ ἵπτανται ὡς εἰδικὴ κτῆσις VFR ἢ ἵπτανται εἰς ἐλεγχόμενον ἐναέριον χῶρον IFR)CVFR».

Ἄρθρον 9.

Ἡ παράγραφος 2 τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Β. Δ. 170)1969, ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«2. Ἐξαιρέσει τῆς περιπτώσεως ἀπογειώσεως ἢ προσγειώσεως ὡς καὶ τῆς περιπτώσεως κατὰ τὴν ὁποίαν ἐδόθη εἰδικὴ ἐξουσιοδότησις ὑπὸ τῆς ἁρμοδίας ἀρχῆς (ΥΠΑ ἢ Ἀρχηγεῖον Ἀεροπορίας) τὰ ἀεροσκάφη δέον ὅπως ἵπτανται εἰς ἐπίπεδον οὐχὶ χαμηλότερον τοῦ ἐλαχίστου ὕψους πτήσεως τοῦ καθορισθέντος ὑπὸ τῆς ΥΠΑ διὰ τῶν ἀεροναυτικῶν ἐκδόσεων. Εἰς ἣν περίπτωσιν δὲν καθωρίσθη ἐλάχιστον ὕψος πτήσεως τὰ ἀεροσκάφη δέον ὅπως ἵπτανται:

α) Ὑπεράνω ὀρεινῶν περιοχῶν ἢ ὑψηλῶν ἐπιφανειῶν ἐδάφους εἰς ἐπίπεδον 2.000 ποσῶν (600 μ.) τοὐλάχιστον ἄνωθεν τοῦ ὑψηλοτέρου ἐμποδίου τοῦ εὑρισκομένου ἐντὸς ἀκτῖνος 8 χιλιομέτρων (5 μιλίων) ἐκ τῆς ὑπολογιζομένης θέσεως τοῦ ἀεροσκάφους.

β) Ὑπεράνω οἱασδήποτε ἄλλης περιοχῆς μὴ καταλαμβανομένης ὑπὸ τῆς προηγουμένης περιπτώσεως εἰς ἐπίπεδον 1.000 ποδῶν (300 μ.) τοὐλάχιστον ἄνωθεν τοῦ ὑψηλοτέρου ἐμποδίου τοῦ εὑρισκομένου ἐντὸς ἀκτῖνος 8 χιλιομέτρων (5 μιλίων) ἐκ τῆς ὑπολογιζομένης θέσεως τοῦ ἀεροσκάφους».

Ἄρθρον 10.

1. Ὁ τίτλος τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ Β. Δ. 170)1969 ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«Σήματα καθοδηγήσεως ἐπὶ τοῦ χώρου σταθμεύσεως ἐκ τοῦ Σηματοδότου πρὸς τὸ Ἀεροσκάφος».

2. Εἰς τὸ τέλος τῆς παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ αὐτοῦ Β. Δ. 170)1969 προστίθεται ἐδάφιον τρίτον ἔχον ὡς ἀκολούθως:

«Οἱ κινητῆρες τοῦ ἀεροσκάφους ἀριθμοῦνται, διὰ τὸν σηματοδότην τὸν ἀτενίζοντα τὸ ἀεροσκάφος, ἐκ δεξιῶν πρὸς τὰ ἀριστερά. Οὕτω ὁ κινητὴρ Νο 1 εἶναι ὁ ἀριστερὸς ἐξωτερικὸς κινητήρ».

3. Ἡ παράγραφος 10 τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ Β. Δ. 170)1969, ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«Ἐκκίνησις κινητήρων:

10. Θέσις ἀριστερᾶς χειρὸς τοῦ σηματοδότου ἐν ἀνατάσει μὲ ἐκτεταμένον τὸ ἀνάλογον ἀριθμὸν δακτύλων πρὸς ἔνδειξιν τοῦ ἀριθμοῦ τοῦ πρὸς λειτουργίαν κινητῆρος καὶ κυκλικὴ κίνησις τῆς δεξιᾶς χειρὸς κατὰ τὸ ὕψος τῆς κεφαλῆς δηλοῖ: «ΘΕΣΑΤΕ ΤΟΝ ΥΠ' ΑΡΙΘ. ..... ΚΙΝΗΤΗΡΑ ἐν ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ».

4. Ἡ παράγραφος 11 τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ Β.Δ. 170)1969 ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«Τοποθέτησις Ἐμποδιστήρων:

11. Θέσις τῶν χειρῶν τοῦ σηματοδότου τεταμένων πρὸς τὰ κάτω μὲ τὰς παλάμας ἐστραμμένας πρὸς τὰ ὀπίσω καὶ ἀλλεπαλλήλοι κινήσεις τῶν χειρῶν πλαγίως δηλοῦν «ΕΜΠΟΔΙΣΤΗΡΕΣ ΤΡΟΧΩΝ ΕΤΕΘΗΣΑΝ».

5. Ἡ παράγραφος 12 τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ Β.Δ. 170)1969 ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«Ἀφαίρεσις Ἐμποδιστήρων:

12. Θέσις τῶν χειρῶν τοῦ σηματοδότου τεταμένων πρὸς τὰ κάτω μὲ τὰς παλάμας ἐστραμμένας πρὸς τὰ ἐμπρὸς καὶ ἀλλεπαλλήλοι κινήσεις τῶν χειρῶν πλαγίως δηλοῦν, «ΕΜΠΟΔΙΣΤΗΡΕΣ ΤΡΟΧΩΝ ΑΦΗΡΕΘΗΣΑΝ».

6. Μετὰ τὴν παράγραφον 19 τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ Β.Δ. 170)1969 προστίθενται παράγραφοι 20 καὶ 21 ἔχουσαι ὡς ἀκολούθως, τῶν μέχρι τοῦδε παραγράφων 20 ἕως 24 ἀναριθμουμένων εἰς 22 ἕως 26 ἀντιστοίχως:

«Ἀσφάλισις τροχοπεδῶν:

20. Ὕψωσις τοῦ βραχίονος καὶ τῆς χειρὸς μὲ τοὺς δακτύλους ἐκτεταμένους ὁριζοντίως ἔμπροσθεν τοῦ σώματος καὶ ἐν συνεχείᾳ σύσφιγξις τῆς πυγμῆς ηλοῖ «ΑΣΦΑΛΙΣΑΤΕ ΤΡΟΧΟΠΕΔΑΣ».

«Ἀπασφάλισις τροχοπεδῶν.

21. Ὕψωσις τοῦ βραχίονος μὲ τὴν πυγμὴν ὁριζοντίως ἔμπροσθεν τοῦ σώματος καὶ ἐν συνεχείᾳ ἔκτασις τῶν δακτύλων δηλοῖ «ΑΠΑΣΦΑΛΙΣΑΤΕ ΤΡΟΧΟΠΕΔΑΣ».

7. Μετὰ τὴν νέαν παράγραφον 26 τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ αὐτοῦ Β.Δ. 170)1969 προστίθεται παράγραφος 27 ἔχουσα ὡς ἀκολούθως:

«Ἐκ τοῦ κυβερνήτου ἀεροσκάφους πρὸς τὸν σηματοδότην.

27. Τὰ κατωτέρω σήματα ἐκτελοῦνται ὑπὸ Κυβερνήτου ἀεροσκάφους εὑρισκομένου ἐντὸς τοῦ θαλάμου διακυβερνήσεως μὲ τὰς χεῖρας εὐκρινῶς ὁρατὰς ὑπὸ τοῦ σηματοδότου καὶ φωτιζομένας ὡς ἀπαιτεῖται πρὸς διευκόλυνσιν τῆς παρατηρήσεώς των ὑπὸ τοῦ σηματοδότου. Οἱ κινητῆρες τοῦ ἀεροσκάφους ἀριθμοῦνται ἐν σχέσει πρὸς τὸν σηματοδότην τὸν ἀτενίζοντα τὸ ἀεροσκάφος ἐκ δεξιῶν αὐτοῦ πρὸς τὰ ἀριστερά. Οὕτω κινητὴρ Νο 1 εἶναι ἀριστερὸς ἐξωτερικὸς κινητήρ».

«Ἀσφάλισις τροχοπεδῶν.

α) Ὕψωσις βραχίονος καὶ χειρὸς μὲ τοὺς δακτύλους ἐκτεταμένους ὁριζοντίως ἔμπροσθεν τοῦ προσώπου καὶ ἐν συνεχείᾳ σύσφιγξις τῆς πυγμῆς δηλοῖ «ΤΡΟΧΟΠΕΔΑΙ ΗΣΦΑΛΙΣΘΗΣΑΝ».

«Ἀπασφάλισις τροχοπεδῶν.

β) Ὕψωσις βραχίονος μὲ τὴν πυγμὴν συσφιγμένην ὁριζοντίως ἔμπροσθεν τοῦ προσώπου καὶ ἐν συνεχείᾳ ἔκτασις τῶν δακτύλων δηλοῖ «ΤΡΟΧΟΠΕΔΑΙ ΑΠΗΣΦΑΛΙΣΘΗΣΑΝ».

«Θέσις ἐμποδιστήρων.

γ) Ἔκτασις τῶν βραχιόνων μὲ τὰς παλάμας ἐστραμμένας πρὸς τὰ ἔξω καὶ κίνησις τῶν χειρῶν πρὸς τὰ μέσα καὶ διασταύρωσίς των ἔμπροσθεν τοῦ προσώπου δηλοῖ «ΘΕΣΑΤΕ ΕΜΠΟΔΙΣΤΗΡΑΣ ΤΡΟΧΩΝ».

«Ἀφαίρεσις ἐμποδιστήρων.

δ) Διασταύρωσις τῶν χειρῶν ἔμπροσθεν τοῦ προσώπου μὲ τὰς παλάμας ἐστραμμένας πρὸς τὰ ἔξω δηλοῖ «ΑΦΑΙΡΕΣΑΤΕ ΕΜΠΟΔΙΣΤΗΡΑΣ ΤΡΟΧΩΝ».

«Ἕτοιμος δι' ἐκκίνησιν κινητήρων.

ε) Ὕψωσις τοῦ ἀναλόγου ἀριθμοῦ τῶν δακτύλων τῆς μιᾶς χειρὸς δηλοῖ «ΕΤΟΙΜΟΣ ΔΙ' ΕΚΚΙΝΗΣΙΝ ΥΠ' ΑΡΙΘ.. ..... ΚΙΝΗΤΗΡΟΣ».

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 25 Ἰανουαρίου 1972

Ἐν Ὀνόματι τοῦ Βασιλέως
Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΙΤΑΚΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΟΡΕΣΤΗΣ ΓΙΑΚΑΣ

(7)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 62

Περὶ ἐπικυρώσεως τοῦ ἀπὸ 20.1.1972 Πρακτικοῦ τοῦ Ἀνωτέρου Συμβουλίου Λιμενικοῦ Σώματος ἔτους 1972.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις:

1. Τοῦ Ν. 5464)1932 «περὶ αὐθεντικῆς ἑρμηνείας τοῦ Π.Δ. τῆς 27.5.1927 «περὶ Διοικήσεως τοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ» (ΦΕΚ 172 Α').

2. Τοῦ Ν.Δ. 139)1969 «περὶ ἱεραρχίας, προαγωγῶν, ἀποστρατείας καὶ μεταθέσεων τῶν μονίμων Ἀξιωματικῶν τῶν Σωμάτων Χωροφυλακῆς, Ἀστυνομίας Πόλεων, Λιμενικοῦ καὶ Πυροσβεστικοῦ» (ΦΕΚ 57 Α').

3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. Φ.010121)3)72)14.1.1972 ἀπόφασιν ΥΠΝΜΕ)ΑΛΣ—ΔΔ1 «περὶ συγκλήσεως Ἀνωτέρου Συμβουλίου Λιμενικοῦ Σώματος», προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἐπικυροῦμεν τὸ ἀπὸ 20.1.1972 Πρακτικὸν τοῦ Ἀνωτέρου Συμβουλίου Λιμενικοῦ Σώματος περὶ ἀπονομῆς τοῦ ἀποστρατευτικοῦ βαθμοῦ τοῦ Ἀρχιπλοιάρχου Λ.Σ. εἰς τὸν ὑποβαλόντα τὴν ἀπὸ 3.1.1972 αἴτησιν ἀποστρατείας ἐκ τῶν τάξεων τοῦ Λιμενικοῦ Σώματος Πλοίαρχον Λ.Σ. Τραντᾶν Ἐμμανουήλ.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 31 Ἰανουαρίου 1972

Ἐν Ὀνόματι τοῦ Βασιλέως
Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΙΤΑΚΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΟΡΕΣΤΗΣ ΓΙΑΚΑΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΗΜΑΡΤΗΜΕΝΩΝ

(8)

Εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 982)1971 Ν.Δ. «περὶ κυρώσεως τῆς ἀπὸ 23 Μαρτίου 1971 Συμβάσεως μεταξὺ ἀφ' ἑνὸς τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ ἀφ' ἑτέρου τῆς ἐν Ἁγίῳ Φραγκίσκῳ—Καλιφορνίας τῶν Η.Π.Α. ἐδρευούσης Ἑταιρείας CHEVRON OIL EXPLORATION COMPANY OF GREECE μετὰ τῶν συνημμένων ταύτῃ σχεδίου καὶ πίνακος περὶ παραχωρήσεως εἰς τὴν Ἑταιρείαν ταύτην τοῦ δικαιώματος ἐρεύνης καὶ ἐκμεταλλεύσεως ὑδρογονανθράκων εἰς τὴν θαλασσίαν περιοχὴν τοῦ Νοτιοκεντρικοῦ Αἰγαίου Πελάγους», τὸ δημοσιευθὲν εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 260 ΦΕΚ (τεῦχος Α') τῆς 14.12.1971, ἐπιφέρεται ἡ ἀκόλουθος διόρθωσις ἡμαρτημένων:

Ὅπου ἐν τῷ κειμένῳ τῆς συμβάσεως, τόσον τοῦ Ἑλληνικοῦ, ὅσον καὶ τοῦ Ἀγγλικοῦ, ἀναφέρεται ἐσφαλμένως «Νοτιοανατολικοῦ» ἢ «SOUTH - EASTERN», διορθοῦται εἰς τὸ ὀρθὸν «Νοτιοκεντρικοῦ» ἢ «SOUTH - CENTRAL».

(Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου)

Η ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Ἡ ἐτησία συνδρομὴ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, ἡ τιμὴ τῶν τμηματικῶς πωλουμένων φύλλων αὐτ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεως ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως, καθωρίσθησαν ὡς κάτωθι:

Α.' ΕΤΗΣΙΑΙ ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ

1.	Διὰ τὸ Τεῦχος Α'	Δραχ.	400
2.	» » » Β'	»	350
3.	» » » Γ'	»	300
4.	» » » Δ'	»	500
5.	» » » Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. κ.λ.π.	»	300
6.	» » Παράρτημα	»	200
7.	» » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν κ.λ.π...	»	750
8.	» » Δελτίον Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας	»	200
9.	Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη, τὸ Παράρτημα καὶ τὰ Δελτία.....	»	2.500

Οἱ Δῆμοι καὶ αἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουσι τὸ ἥμισυ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.

Ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογοῦν τὰ ἑξῆς ποσά:

1.	Διὰ τὸ Τεῦχος Α'	Δραχ.	20.-
2.	» » » Β'	»	17,5
3.	» » » Γ'	»	15.-
4.	» » » Δ'	»	25.-
5.	» » » Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δημ. Δικαίου κ.λ.π.	»	15.-
6.	» » Παράρτημα	»	10.-
7.	» » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	37,5
8.	» » Δελτίον Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας ..	»	10.-
9.	» » Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη	»	125.-

Β.' ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Ἑκαστον φύλλον, μέχρις 8 σελίδων, τιμᾶται δραχ. 2, ἀπὸ 9 σελίδων καὶ ἄνω, ἐκτὸς εἰδικῶν περιπτώσεων, δραχ. 5.

Γ'. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

Ι. Εἰς τὸ Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν καὶ Ἑταιρειῶν Περιωρισμένης Εὐθύνης:

Α' Δημοσιεύματα Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν

1.	Τῶν δικαστικῶν πράξεων	Δραχ.	200
2.	Τῶν καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν ...	»	5.000
3.	Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	1.000
4	Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων εἰς γενικὰς συνελεύσεις, τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 32 τοῦ Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων, ὡς καὶ τῶν ἀνακοινώσεων τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 59 παρ. 3 τοῦ Ν.Δ. 400/70 περὶ Ἀλλοδαπῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν.	»	500
5.	Τῶν ἀνακοινώσεων τῶν ὑπὸ διάλυσιν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν, κατὰ τὸ Β.Δ. 20/5/1939.	»	100
6.	Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν.	»	2.000
7.	Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἑταιρειῶν	»	500
8.	Τῶν ἀποφάσεων περὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν	»	300
9.	Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ παροχῆς ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἐκθέσεων περιουσιακῶν στοιχείων	»	2.000
10.	Τῶν περὶ παροχῆς πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπευσιν ἐν Ἑλλάδι ἀλλοδαπῶν Ἑταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἀποφάσεων περὶ μεταβιβάσεως τοῦ χαρτοφυλακίου Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 59 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 400/70	»	1000
11.	Τῶν ἀποφάσεων περὶ συγχωνεύσεως Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	5.000
12.	Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Χρηματιστηρίου περὶ εἰσαγωγῆς χρεωγράφων εἰς τὸ Χρηματιστήριον πρὸς διαπραγμάτευσιν, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 παρ. 3 Α.Ν. 148/67	Δραχ.	50
13.	Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς κεφαλαιαγορᾶς περὶ διαγραφῆς χρεωγράφων ἐκ τοῦ Χρηματιστηρίου, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 παρ. 4 Α.Ν. 148/67		50

Β.' Δημοσιεύματα Ἑταιρειῶν Περιωρισμενης Εὐθύνης

1.	Τῶν καταστατικῶν	Δραχ.	50
2.	Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν	»	20
3.	Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων	»	10
4.	Τῶν ἰσολογισμῶν		50
5.	Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων	»	50

Γ" Δημοσιεύματα Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν–Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων

1.	Τῶν Ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ χορηγήσεως ἀδείας λειτουργίας Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν –Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων		50
2.	Τῶν Ἰσολογισμῶν τῶν Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν – Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων		50

ΙΙ. Εἰς τὸ Δ' Τεῦχος καὶ Παράρτημα

1.	Τῶν δικαστικῶν πράξεων, προσκλήσεων καὶ λοιπῶν δημοσιεύσεων	»	20
2.	Τῶν ἀδειῶν πωλήσεως ἰαματικῶν ὑδάτων ...	»	50

Τὸ ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) καταβλητέον ποσοστὸν ἐπὶ τῶν τελῶν δημοσιεύσεων ἐν τῷ Δελτίῳ Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν καὶ Ἑταιρειῶν Περιωρισμένης Εὐθύνης ἐν γένει ὡρίσθη εἰς 5%.

Δ'. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται εἰς τὰ Δημόσια Ταμεῖα ἔναντι ἀποδεικτικοῦ εἰσπράξεως ὅπερ, μερίμνῃ τοῦ ἐνδιαφερομένου, ἀποστέλλεται εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

2. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ δύνανται ν' ἀποστέλλωνται καὶ εἰς ἀνάλογον συνάλλαγμα δι' ἐπιταγῆς ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

3. Ἡ καταβολὴ τοῦ ὑπὲρ τοῦ Τ.Α.Π.Ε.Τ. ποσοστοῦ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων ἐνεργεῖται ἐν Ἀθήναις μὲν εἰς τὸ Ταμεῖον τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου), ἐν ταῖς λοιπαῖς δὲ πόλεσι τοῦ Κράτους εἰς τὰ Δημόσια Ταμεῖα, ὅπερ ἀποδίδεται εἰς τὸ ΤΑΠΕΤ, συμφώνως πρὸς τὰ ὁριζόμενα διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 192378/3639 τοῦ ἔτους 1947 (RONEO 185) καὶ 178048/5321/31.7.6 (RONEO 139) ἐγκυκλίων διαταγῶν τοῦ Γενικοῦ Λογιστηρίου τοῦ Κράτους. Ἐπὶ συνδρομῶν ἐξωτερικοῦ ἀποστελλομένων δι' ἐπιταγῶν συναποστέλλεται διὰ τῶν ἐπιταγῶν καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστόν.

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ Ε. Τ.

Θ. ΚΩΣΤΟΜΗΤΣΟΠΟΥΛΟΣ