ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ ΤΗ, 20 ΙΟΥΝΙΟΥ 1972	ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 102

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

404. Περὶ κυρώσεως τῆς Συγγραφῆς Ὑποχρεώσεων τοῦ Ὀργανισμοῦ Σιδηροδρόμων Ἑλλάδος (ΟΣΕ).. ... 1

ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

Σύμβασις μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ τῆς Ἑταιρείας «Ἑλληνικὴ Βιομηχανία Σακχάρεως» Α.Ε. διὰ τὴν ἵδρυσιν τετάρτου ἐργοστασίου σακχάρεως εἰς Σάνδην καὶ τὴν ἐπέκτασιν τῶν εἰς Λάρισαν, Πλατὺ καὶ Σέρρας ἐργοστασίων της.... 2

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 404

Περὶ κυρώσεως τῆς Συγγραφῆς Ὑποχρεώσεων τοῦ Ὀργανισμοῦ Σιδηροδρόμων Ἑλλάδος (ΟΣΕ).

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψιν:

1) Τὸ ἄρθρον 18 παρ. 3 τοῦ Ν.Δ. 674)1970 «περὶ ἱδρύσεως Ὀργανισμοῦ Σιδηροδρόμων Ἑλλάδος».

2) Τὸ ἄρθρον 37 παρ. 6 ἐδ. α' τοῦ Ν.Δ. 957)1971 «περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων» ὡς ἐτροποποιήθη μεταγενεστέρως, καὶ ἐκκρεμοποιηθὲν διὰ τοῦ Β.Δ. 40)1972.

3) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 316)1972 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Κυροῦται ἡ δυνάμει τοῦ ἄρθρου 18 παρ. 3 τοῦ Ν.Δ. 674)1970 καταρτισθεῖσα ἀπὸ 4.5.1972 Συγγραφὴ Ὑποχρεώσεων τοῦ Ὀργανισμοῦ Σιδηροδρόμων Ἑλλάδος (ΟΣΕ), ἧς τὸ κείμενον ἔχει ὡς ἀκολούθως:

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ (ΟΣΕ)

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'

Γενικά.

Ἄρθρον 1.

Περιεχόμενον.

Ἡ παροῦσα Συγγραφὴ ὑποχρεώσεων, καταρτισθεῖσα βάσει τοῦ ἄρθρου 18 παρ. 3 Ν.Δ. 674)70 «περὶ ἱδρύσεως Ὀργανισμοῦ Σιδηροδρόμων Ἑλλάδος», καθορίζει τὰς βασικὰς ὑποχρεώσεις τοῦ ΟΣΕ διὰ τὴν ὀργάνωσιν τῶν Ὑπηρεσιῶν του καὶ τὴν ἐν γένει ἐκπλήρωσιν τοῦ προορισμοῦ του, ἔχει δὲ ἐφαρμογὴν ἐφ' ὅλων τῶν ὑπ' αὐτοῦ ἐξασφαλιζομένων, κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις, ὑπηρεσιῶν μεταφορᾶς διὰ σιδηροδρόμου καὶ δι' ἄλλων μεταφορικῶν μέσων.

Ἄρθρον 2.

Ὁρισμοί.

α) Σταθμὸς σημαίνει: σταθμόν, στάσιν, γραφεῖον πόλεως, γραφεῖον ταξιδίων, πρακτορεῖον καὶ ἐν γένει πᾶν παρόμοιον ὑπηρεσιακὸν συγκρότημα, καὶ

β) Συρμὸς ἢ Ἀμαξοστοιχία σημαίνει: ἓν ἢ πλείονα, οἱασδήποτε φύσεως, ἡνωμένα σιδηροδρομικὰ ἢ ὁδικὰ τροχήλατα ὀχήματα.

Ἄρθρον 3.

Βελτιώσεις.

Ὁ ΟΣΕ ὑποχρεοῦται νὰ καταβάλλῃ συνεχῶς πᾶσαν δυνατὴν προσπάθειαν, ὥστε, ἐνημερούμενος καὶ παρακολουθῶν τὰς τεχνικὰς καὶ ὀργανωτικὰς ἐξελίξεις εἰς τὸν τομέα τῶν μεταφορῶν, νὰ ἐφαρμόζῃ εἰς τὴν ὑπ' αὐτοῦ ἀσκουμένην ἐκμετάλλευσιν συστήματα ἐπιτυγχάνοντα αὔξησιν τῆς ἀποδόσεώς του καὶ βελτίωσιν τῶν παρεχομένων ὑπηρεσιῶν του.

Ἄρθρον 4.

Νέαι ἀρτηρίαι.

Κατὰ τὸ στάδιον τῆς μελέτης συστάσεως νέας ἢ ἐπεκτάσεως ὑφισταμένης συγκοινωνιακῆς ἀρτηρίας, σχετιζομένης μὲ τὰς ὑπὸ τοῦ ΟΣΕ ἐξασφαλιζομένας μεταφοράς (π.χ. αὐτοκινητόδρομοι, ἀεροπορικαὶ γραμμαί, σωληναγωγοὶ κλπ.), καλεῖται οὗτος ὅπως ἐκφέρῃ τὴν γνώμην του, ἄνευ δεσμεύσεώς τινος τῆς Διοικήσεως.

Ἄρθρον 5.

Διαρρύθμισις πόλεων ἢ περιοχῶν.

Κατὰ τὸ στάδιον τῆς μελέτης τροποποιήσεως σχεδίου πόλεως εἰς περιοχὴν σχετιζομένην μὲ τὴν δραστηριότητα τοῦ ΟΣΕ, καλεῖται οὗτος ὅπως ἐκφέρῃ τὴν γνώμην του, ἄνευ δεσμεύσεώς τινος τῆς Διοικήσεως..

Ἄρθρον 6.

Τροποποίησις, περιορισμός, κατάργησις ἐκμεταλλεύσεως γραμμῆς.

1. Ὁ Ὑπουργὸς Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν δύναται, μετὰ ἢ ἄνευ αἰτήσεως τοῦ ΟΣΕ, νὰ ἐξουσιοδοτῇ τοῦτον, ὅπως περιορίζῃ ἢ ἀκόμη ἀναστέλλῃ τὴν ἐκτέλεσιν ὑπηρεσίας ἐπὶ γραμμῆς τινος ἢ ἐπὶ τμήματος γραμμῆς, εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν, χάριν συγκεκριμένων στοιχείων, ἐκτιμᾶται ὅτι ὁ περιορισμὸς ἢ ἡ ἀναστολὴ ἐπιβάλλεται προσωρινῶς ἐκ λόγων κυκλοφορίας καὶ μόνον.

2. Ὡσαύτως ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δύναται νὰ ἐξουσιοδοτῇ τὸν ΟΣΕ ὅπως πραγματοποιῇ ὁ ἴδιος, ἢ δι' ἀναδόχου εἰς τρίτους ὑπὸ τὸν ἔλεγχον καὶ τὴν εὐθύνην αὐτοῦ, τὴν ἐξυπηρέτησιν γραμμῆς τινος ἢ τμήματος γραμμῆς δι' ἄλλου, ἐκτὸς τοῦ σιδηροδρόμου, μέσου μεταφορᾶς καὶ δι' ἄλλου δρομολογίου. Ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ, ἡ νέα ὑπηρεσία ὑπόκειται, ἀντὶ τῶν ὑποχρεώσεων τῶν καθοριζομένων ὑπὸ τῆς παρούσης Συγγραφῆς, εἰς ὅρους καθοριζομένους ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, τῇ προτάσει τοῦ ΟΣΕ καὶ κατόπιν γνώμης τῶν ἁρμοδίων κατὰ περίπτωσιν Ὑπουργῶν.

3. Εἰς περίπτωσιν διακοπῆς γραμμῆς τινος ἢ τμήματος γραμμῆς λόγῳ ἀπροόπτων κωλυμάτων ἢ δι' ἐκτέλεσιν ἔργων, ὁ ΟΣΕ ὑποχρεοῦται ὅπως συνεχίσῃ τὰς διὰ τῆς γραμμῆς ταύτης ἐξασφαλιζομένας μεταφοράς, ἐγκαθιστῶν ὁ ἴδιος, ἢ δι' ἀναδόχου εἰς τρίτους ὑπὸ τὸν ἔλεγχον καὶ τὴν εὐθύνην αὐτοῦ, ὑπηρεσίαν δι' αὐτοκινήτου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'.

Μεταφοραὶ ἐπιβατῶν καὶ ἐμπορευμάτων.

Ἄρθρον 7.

Μέσα μεταφορᾶς.

1. Τὰ πάσης φύσεως μέσα μεταφορᾶς τὴν ἐκμετάλλευσιν τῶν ὁποίων ἔχει ὁ ΟΣΕ (ἀνήκοντα εἰς αὐτὸν ἢ εἰς πρόσωπα συμβεβλημένα μετ' αὐτοῦ) δέον νὰ πληροῦν τοὺς ὅρους τοὺς ὁποίους ὁ Ὑπουργὸς Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν κρίνει ἐπιβαλλομένους διὰ τὴν ἀσφάλειαν καὶ τὴν ἐκμετάλλευσιν τοῦ δικτύου του.

2. Ὁ ΟΣΕ ὑποχρεοῦται ὅπως διαθέτῃ εἰς τὰς ἐν λειτουργίᾳ γραμμὰς τὰ ἀπαιτούμενα μέσα μεταφορᾶς πρὸς ἀντιμετώπισιν τῆς συνήθους ζητήσεως. Πέραν τούτου ὑποχρεοῦται ὅπως διαθέτῃ ἐφεδρείας πρὸς ἱκανοποίησιν κατὰ τὸ δυνατὸν πλησιέστερον, τῶν συνήθως ἐμφανιζομένων αἰχμῶν μεταφορῶν.

3. Τὰ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀπαιτούμενα μεταφορικὰ μέσα ὑποχρεοῦται ὁ ΟΣΕ ὅπως διατηρῇ διαρκῶς εἰς καλὴν κατάστασιν διὰ τὴν Ἐμπορικὴν ἐκμετάλλευσιν τοῦ δικτύου του.

Ἄρθρον 8.

Ὑπηρεσίαι ἀναλήψεως μεταφορᾶς.

1. Εἰς ἅπαντας τοὺς σταθμοὺς ἐπιβατῶν δέον νὰ ὑπάρχῃ ὑπηρεσία ἀναλήψεως μεταφορᾶς προσώπων καθ' ὅλας τὰς ἡμέρας τοῦ ἔτους. Εἰς ἃς πόλεις λειτουργοῦν σταθμοὶ ἐπιβατῶν πλείονες τοῦ ἑνός, ἡ ὑπηρεσία ἀναλήψεως μεταφορᾶς προσώπων δύναται νὰ περιορισθῇ, κατὰ τὰς Κυριακὰς καὶ ἑορτάς, εἰς τινας ἢ καὶ εἰς ἕναν μόνον τῶν σταθμῶν τούτων.

2. Ὁμοίως εἰς ἅπαντας τοὺς σταθμοὺς ἐμπορευμάτων δέον νὰ ὑπάρχῃ ὑπηρεσία παραλαβῆς πρὸς μεταφορὰν καὶ παραδόσεως ἀφιχθέντων πραγμάτων, καθ' ὅλας τὰς ἐργασίμους ἡμέρας τοῦ ἔτους.

3. Εἰς ἅπαντας τοὺς σταθμοὺς καὶ εἰς κατάλληλον σημεῖον αὐτῶν, δέον νὰ ὑπάρχῃ καὶ νὰ εἶναι εὐκόλως ὁρατὴ ἀνακοίνωσις τοῦ ΟΣΕ γνωστοποιοῦσα τὰς ἡμέρας καὶ ὥρας λειτουργίας τῶν ὑπηρεσιῶν περὶ ὧν τὸ παρὸν ἄρθρον.

Ἄρθρον 9.

Μεταφοραὶ ἀμιγεῖς καὶ μικταί.

1. Ὁ ΟΣΕ ἀναλαμβάνει μεταφορὰς ἀμιγεῖς σιδηροδρομικάς, ἀμιγεῖς ὁδικὰς καὶ μικτάς. Ἀμιγὴς σιδηροδρομικὴ εἶναι ἡ μεταφορὰ ἡ γινομένη καθ' ὅλην τὴν ἔκτασιν αὐτῆς διὰ σιδηροδρόμου, ἀμιγὴς ὁδικὴ ἡ γινομένη καθ' ὅλην τὴν ἔκτασιν αὐτῆς δι' αὐτοκινήτου καὶ μικτὴ ἡ γινομένη ἐπὶ μέρους διὰ σιδηροδρόμου καὶ ἐπὶ μέρους δι' ἄλλου μέσου μεταφορᾶς.

2. Ὁ ΟΣΕ ὀφείλει νὰ ἀποβλέπῃ εἰς συνεχῆ ἀνάπτυξιν καὶ ποιοτικὴν βελτίωσιν τῶν ὑπ' αὐτοῦ παρεχομένων ὑπηρεσιῶν πρὸς ἐξυπηρέτησιν τοῦ Κοινοῦ διὰ τὴν ἀπὸ θύρας εἰς θύραν μεταφοράν, τοῦτον ἐπιτυγχανομένου διὰ χρησιμοποιήσεως, ὅπου ἀπαιτεῖται, ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὴν σιδηροδρομικὴν μεταφοράν, μέσων ὁδικῆς μεταφορᾶς, ἀνηκόντων εἰς αὐτὸν ἢ εἰς τρίτους, κυκλοφορούντων ὅμως διὰ λογαριασμὸν καὶ ὑπ' εὐθύνην του.

Ἄρθρον 10.

Ὑποχρέωσις μεταφορᾶς.

Ὁ ΟΣΕ ὑποχρεοῦται νὰ ἀναλαμβάνῃ καὶ ἐκτελῇ μετὰ τῆς ἐπιβαλλομένης προνοίας, ἀκριβείας καὶ ταχύτητος καὶ ἄνευ διακρίσεως ἢ ἰδιαιτέρας εὐνοίας πᾶσαν αἰτουμένην μεταφορὰν προσώπων ἢ πραγμάτων, ἐφ' ὅσον αὐτή:

α) Δὲν ἀντίκειται πρὸς ἀπαγορευτικὰς διατάξεις νόμου ἢ τοιαύτας διοικητικὰς ἢ τῶν Κανονισμῶν τοῦ ΟΣΕ.

β) Δύναται νὰ ἐκτελεσθῇ μὲ τὰ μέσα τὰ ὑπὸ κανονικὰς συνθήκας, διατιθέμενα ὑπὸ τοῦ ΟΣΕ διὰ τὴν ἐκμετάλλευσιν τοῦ δικτύου του.

γ) Δὲν προσκόπτει εἰς κώλυμα, ἀντικειμενικῶς ἀνυπερβλήτον, ὀφειλόμενον εἰς περιστατικὰ ἔναντι τῶν ὁποίων ὁ ΟΣΕ δὲν ἔχει δύναμιν ν' ἀντιδράσῃ, καὶ

δ) Ἐκτελεῖται τηρουμένων τῶν πάσης φύσεως ὅρων, τῶν περιλαμβανομένων εἰς τοὺς Κανονισμοὺς καὶ τὰ Τιμολόγια τοῦ ΟΣΕ.

Ἄρθρον 11.

Προθεσμίαι μεταφορᾶς ἐμπορευμάτων.

1. Αἱ προθεσμίαι μεταφορᾶς πραγμάτων καθορίζονται διὰ τῶν τιμολογίων ἢ διὰ τῶν κατὰ περίπτωσιν ἰδιαιτέρων συμφωνιῶν, περὶ ὧν ἡ παρ. 4 τοῦ ἄρθρου 13 τῆς παρούσης.

2. Αἱ διὰ τῶν τιμολογίων καθοριζόμεναι προθεσμίαι, δὲν δύνανται νὰ ὑπερβαίνουν τὰ ὑπὸ τοῦ Κανονισμοῦ μεταφορῶν τιθέμενα ὅρια.

3. Ὁ ΟΣΕ ἀπαλλάσσεται τῆς εὐθύνης τηρήσεως τῶν προθεσμιῶν μεταφορᾶς, ὁσάκις, συνεπείᾳ τῆς διακοπῆς κυκλοφορίας ἑνὸς ἑτέρου μέσου μεταφορᾶς, ἡ ποσότης τῶν παραδιδομένων εἰς αὐτὸν πρὸς μεταφορὰν ἐμπορευμάτων ὑπερῇ τὴν κανονικὴν μεταφορικήν του ἱκανότητα καὶ ἐν γένει εἰς περιπτώσεις κωλυμάτων ἀντικειμενικῶς ἀνυπερβλήτων, ἔναντι τῶν ὁποίων ὁ ΟΣΕ δὲν ἔχει τὴν δύναμιν ν' ἀντιδράσῃ.

Ἄρθρον 12.

Κανονισμοὶ μεταφορῶν.

Οἱ ὅροι ὑπὸ τοὺς ὁποίους διεξάγονται αἱ ὑπὸ τοῦ ΟΣΕ ἀναλαμβανόμεναι παντὸς εἴδους μεταφοραὶ περιλαμβάνονται εἰς τὸν Κανονισμὸν τῶν διὰ σιδηροδρόμου μεταφορῶν (ΚΑΜΕΣ) τῶν ΣΕΚ τὸν ἰσχύοντα τὴν 31 Δεκεμβρίου 1970 καὶ ἐγκριθέντα διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. Α. 20008\3079 ἀπὸ 4 Σεπτεμβρίου 1968 ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν. Ὁ Κανονισμὸς οὗτος ἐξακολουθεῖ ἰσχύων ὡς Κανονισμὸς μεταφορῶν τοῦ ΟΣΕ μέχρις ὅτου τροποποιηθῇ ἢ ἀντικατασταθῇ.

Ἄρθρον 13.

Τιμολόγια.

1. Ὁ ΟΣΕ εἰσπράττει, εἰς ἀντάλλαγμα τῶν ὑπ' αὐτοῦ παρεχομένων ὑπηρεσιῶν, κόμιστρα καὶ ἄλλα τέλη, καθορίζόμενα ὑπὸ Τιμολογίων.

2. Τὰ τιμολόγια τῶν ΣΕΚ, τὰ ἐγκριθέντα διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. Α. 13409)5430 ἀπὸ 13 Ὀκτωβρίου 1969 ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ ἰσχύοντα τὴν 31 Δεκεμβρίου 1970, ἐξακολουθοῦν ἰσχύοντα ὡς Τιμολόγια τοῦ ΟΣΕ μέχρι ὅτου τροποποιηθοῦν ἢ ἀντικατασταθοῦν.

3. Εἰς περίπτωσιν ἐσφαλμένης τιμολογήσεως ὁ ἐκ τοῦ λάθους εὐνοηθείς (ὁ ΟΣΕ ἢ ὁ πελάτης) ὑποχρεοῦται νὰ καταβάλῃ τὴν εἰς ὄφελος αὐτοῦ διαφορὰν εἰς τὸν ἕτερον.

4. Ὁ ΟΣΕ δύναται νὰ συνάπτῃ μετὰ τῶν πελατῶν του συμφωνίας παροχῆς ἐκπτώσεων καὶ ἐν γένει τιμολογιακῶν διευκολύνσεων ἔναντι εἰδικῶν ὑποχρεώσεων ἀναλαμβανομένων ὑπ' αὐτῶν. Αἱ συμφωνίαι αὗται συνάπτονται ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι ὑπαγορεύονται ἐκ λόγων ἐμπορικοῦ συμφέροντος τοῦ ΟΣΕ, ὅστις ὑποχρεοῦται νὰ παρέχῃ τὰς αὐτὰς τιμολογιακὰς διευκολύνσεις εἰς πάντα πελάτην του δεχόμενον νὰ ἀναλάβῃ ἔναντι τοῦ ΟΣΕ τὰς αὐτὰς ὑποχρεώσεις.

5. Εἰς περιόδους ἐξαιρετικῶς ὑψηλῆς ζητήσεως μεταφορικοῦ ἔργου, ὁ ΟΣΕ δικαιοῦται νὰ αὐξήσῃ τὰ ὑπὸ τοῦ τιμολογίου ὁριζόμενα τέλη ὀργίας ὁλικοῦ μέχρι τοῦ τριπλασίου. Ἡ αὔξησις αὕτη δύναται νὰ ἐφαρμοσθῇ τὸ ἐνωρίτερον τρίτην ἡμέραν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς της.

6. Τὸ Τιμολόγιον δύναται νὰ προβλέπῃ, δι' ὡρισμένας περιπτώσεις, αὐτεπάγγελτον ὑπὸ τοῦ ΟΣΕ παράδοσιν ἐμπορευμάτων εἰς τὴν θύραν τοῦ παραλήπτου.

7. Μεταφοραὶ ἐμπορευμάτων ἐπὶ πιστώσει πραγματοποιοῦνται βάσει συμφωνίας μεταξὺ τοῦ ΟΣΕ καὶ τοῦ ἀποστολέως ἢ παραλήπτου, παρεχούσης εὐχέρειαν ἐξοφλήσεως ἐπὶ προθεσμίᾳ τῶν κομίστρων καὶ τελῶν.

Ἄρθρον 14.

Κοινὸν διεθνὲς τιμολόγιον.

Κατὰ τὸν καταρτισμὸν κοινοῦ διεθνοῦς τιμολογίου δικαιοῦται ὁ ΟΣΕ νὰ καθορίσῃ, διὰ τὴν ἐπὶ Ἑλληνικοῦ ἐδάφους διαδρομήν, εἰδικὰ ηὐξημένα τιμολόγια, ἐφ' ὅσον ἡ διαδρομὴ αὕτη ἔχει μῆκος μικρότερον ἑνὸς κατωτάτου ὁρίου, ὁριζομένου ὑπὸ τῶν Τιμολογίων.

Ἄρθρον 15.

Τίτλος μεταφορᾶς.

Διὰ τὴν μεταφορὰν προσώπου ἢ πράγματος ἐκδίδεται ὑπὸ τοῦ ΟΣΕ τίτλος μεταφορᾶς (εἰσιτήριον, δελτίον ἀποσκευῆς, φορτωτική). Ὁ τύπος, αἱ διατυπώσεις ἐκδόσεως τοῦ τίτλου τούτου, ὡς καὶ αἱ ὑποχρεώσεις καὶ τὰ δικαιώματα, ἅτινα ἀπορρέουν ἐξ αὐτοῦ, τίσον διὰ τὸν κάτοχον αὐτοῦ ὅσον καὶ διὰ τὸν ΟΣΕ, καθορίζονται εἰς τὸν Κανονισμὸν Μεταφορῶν καὶ εἰς τὰ Τιμολόγια τοῦ ΟΣΕ.

Ἄρθρον 16.

Ἀνάληψις μεταφορᾶς.

1. Ἡ διαδικασία ἀναλήψεως μεταφορᾶς γίνεται, κατὰ κανόνα, πρὸ τῆς ἐνάρξεως αὐτῆς εἰς σταθμὸν τοῦ ΟΣΕ (ἔκδοσις εἰσιτηρίου, δελτίου ἀποσκευῆς, φορτωτικῆς).

2. Κατ' ἐξαίρεσιν, τηρουμένων πάντως τῶν οἰκείων διατάξεων τῶν Κανονισμῶν, εἶναι δυνατὸν νὰ γίνῃ ἡ διαδικασία ἀναλήψεως μεταφορᾶς μετὰ τὴν ἔναρξιν αὐτῆς, μερίμνῃ τοῦ προσωπικοῦ τοῦ συρμοῦ (π.χ. ἐπιβάται ἄνευ εἰσιτηρίου, ἐμπορεύματα φορτωνόμενα ἐκ σταθμοῦ μὴ ἐπηνδρωμένου κλπ.).

Ἄρθρον 17.

Ἐφαρμογὴ Δρομολογίων καὶ Τιμολογίων.

1. Κατὰ γενικὸν κανόνα, τὰ Δρομολόγια καὶ τὰ Τιμολόγια τοῦ ΟΣΕ καὶ αἱ τροποποιήσεις αὐτῶν ἐφαρμόζονται τὴν δεκάτην ἡμέραν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς των. Κατ' ἐξαίρεσιν, αἱ περιωρισμένης ἐκτάσεως τροποποιήσεις τοῦ Δρομολογίου καὶ τοῦ Γενικοῦ Τιμολογίου καὶ αἱ εἰδικαὶ τιμολογήσεις, δύνανται νὰ ἐφαρμοσθοῦν ἀπὸ τῆς μεθεπομένης τῆς ἡμέρας δημοσιεύσεως, ἐφ' ὅσον λόγοι ἐπείγοντες, ἀντικειμενικῶς ἐκτιμώμενοι, ἐπιβάλλουν τοῦτο.

2. Ἡ δημοσίευσις γίνεται διὰ καταχωρίσεως εἰς δύο ἡμερησίας ἐφημερίδας περιληπτικῆς ἀνακοινώσεως περὶ τῆς μεταβολῆς τοῦ δρομολογίου ἢ τοῦ τιμολογίου, μὲ σύγχρονον τοιχοκόλλησιν τῆς ἀνακοινώσεως εἰς τοὺς σχετιζομένους μὲ αὐτὴν σταθμοὺς τοῦ ΟΣΕ.

3. Εἰς ὅλους τοὺς σταθμοὺς πρέπει νὰ εἶναι ἀνηρτημένος πίναξ τοῦ ἐν ἰσχύϊ δρομολογίου, περιλαμβάνων τοὐλάχιστον τὸ ἐγγὺς τοῦ σταθμοῦ τμῆμα τοῦ δικτύου τοῦ ΟΣΕ. Εἰς τοὺς κυριοτέρους σταθμοὺς δέον νὰ ὑπάρχῃ καὶ ἀπόσπασμα τοῦ δρομολογίου, ἐμφαῖνον διὰ μεγάλων εὐαναγνώστων γραμμάτων, τὰς ὥρας ἀφίξεως καὶ ἀναχωρήσεως τῶν διὰ τοῦ σταθμοῦ διερχομένων καὶ σταθμευόντων εἰς αὐτὸν συρμῶν.

Ἄρθρον 18.

Συρμοί.

1. Ἡ σύνθεσις τῶν τακτικῶν ἐπιβατικῶν συρμῶν, ἀπὸ ἀπόψεως ὀχημάτων καὶ διατιθεμένων θέσεων, καθορίζεται ὑπὸ τοῦ ΟΣΕ, συναρτήσει τῶν δεδομένων τῆς ζητήσεως. Τινὲς τῶν θέσεων δύνανται νὰ εἶναι θέσεις ὀρθίων.

2. Ὁ ΟΣΕ δύναται νὰ θέτῃ εἰς κυκλοφορίαν, ἐξ ἰδίας πρωτοβουλίας ἢ κατόπιν αἰτήσεως ἐνδιαφερομένων, ἐκτάκτους συρμοὺς ἐπιβατῶν καὶ νὰ ἐφαρμόζῃ πρόσκαιρα δρομολόγια, ἰσχύοντα εἰς ὡρισμένας περιόδους, δι' ἀντιμετώπισιν ηὐξημένης ἢ ἐκτάκτου κινήσεως.

Ἄρθρον 19.

Ἀποσκευαί.

1. Ἐπὶ τῇ προσαγωγῇ τοῦ εἰσιτηρίου γίνονται δεκτὰ καὶ μεταφέρονται ὡς «ἀποσκευαὶ» (ὑπὸ εἰδικοὺς ὅρους μεταφορᾶς καὶ τιμολογήσεως) εἴδη, καθοριζόμενα ὑπὸ τοῦ Κανονισμοῦ Μεταφορᾶς καὶ τοῦ Τιμολογίου.

2. Εἰδικώτερον, εἰς τὰς αὐτοκινηταμάξας ἡ ὑποχρέωσις μεταφορᾶς ἀποσκευῶν περιορίζεται ἐκ τοῦ περιεχομένου, τῶν διαστάσεων καὶ τοῦ βάρους τῶν δεμάτων, τὰ ὁποῖα δύναται νὰ μεταφέρῃ τὸ τροχαῖον τοῦτο ὑλικόν.

Ἄρθρον 20.

Ἀδιαίρετοι ὄγκοι.

1. Ὁ ΟΣΕ ὑποχρεοῦται νὰ δέχεται πρὸς μεταφορὰν ἐμπορεύματα εἰς ἀδιαιρέτους ὄγκους, ἐφ' ὅσον τὸ διὰ τὴν ἐκμετάλλευσιν προοριζόμενον τροχαῖον ὑλικὸν ἔχει τὴν ἱκανότητα νὰ μεταφέρῃ ταῦτα. Ἐξασφαλίζεται δὲ ἡ φόρτωσις καὶ ἡ ἐκφόρτωσις αὐτῶν μὲ τὰ διατιθέμενα διὰ τὴν ἐκμετάλλευσιν μέσα ἢ μὲ μέσα διατιθέμενα ὑπὸ τοῦ ἀποστολέως καὶ τοῦ παραλήπτου.

2. Εἰς τὰς περιπτώσεις ταύτας, καὶ ἐφ' ὅσον δὲν ὁρίζεταί τι εἰδικῶς ὑπὸ τοῦ τιμολογίου, τὰ κόμιστρα καὶ οἱ ὅροι μεταφορᾶς καθορίζονται, συναρτήσει τῶν δεδομένων τῆς συγκεκριμένης περιπτώσεως, ἀπὸ συμφώνου μετὰ τοῦ ἀποστολέως.

Ἄρθρον 21.

Κανονιστικαὶ διατάξεις.

Αἱ διατάξεις τῶν Τιμολογίων καὶ τῶν πάσης φύσεως Κανονισμῶν τοῦ ΟΣΕ, αἱ ἀναφερόμεναι εἰς τὰς σχέσεις μεταξὺ τοῦ ΟΣΕ καὶ τῶν μετ' αὐτοῦ συναλλασσομένων, εἶναι ὑποχρεωτικαὶ διὰ τούτους.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'.

Ἐγκαταστάσεις, γραμμαὶ καὶ ἔργα.

Ἄρθρον 22.

Κατάστασις ἐγκαταστάσεων καὶ γραμμῶν.

Αἱ ἐγκαταστάσεις καὶ γραμμαὶ τοῦ ΟΣΕ δέον νὰ διατηροῦνται συνεχῶς εἰς καλὴν κατάστασιν, ὥστε ἡ ἐμπορικὴ μεταφορὰ καὶ ἡ κυκλοφορία τῶν συρμῶν νὰ διεξάγωνται ὁμαλῶς καὶ ἀσφαλῶς.

Ἄρθρον 23.

Ἐναέριοι γραμμαί.

1. Ὅπου ὁ ΟΣΕ ἐξασφαλίζει μεταφορὰς δι' ἐναερίων γραμμῶν δύναται νὰ χρησιμοποιῇ δημόσια, δημοτικὰ ἢ κοινοτικὰ κτήματα καὶ κοινοχρήστους χώρους, διὰ τὴν τοποθέτησιν ἐναερίων ἐγκαταστάσεων, ὡς καὶ νὰ ἐνεργῇ τὰς ἀπαιτουμένας ἐργασίας διὰ τὴν συντήρησιν καὶ ἐπισκευὴν τῶν ἐγκαταστάσεων τούτων. Διὰ τὴν κατὰ τὰ ἀνωτέρω χρησιμοποίησιν, ὁ ΟΣΕ εἰς οὐδεμίαν ὑποχρεοῦται ἀποζημίωσιν, ὑποχρεοῦται ὅμως ν' ἀποκαθιστᾷ ἄνευ ἀναβολῆς εἰς τὴν προτέραν κατάστασιν τοὺς διαταραχθέντας ὑπ' αὐτοῦ ἄνω χώρους.

2. Ἰδιοκτῆται ἢ κάτοχοι ἀγροτικῶν ἢ ἀστικῶν ἀκινήτων, ὑποχρεοῦνται νὰ ἐπιτρέπουν τὴν δι' αὐτῶν διάβασιν ἐναερίων μεταφορικῶν γραμμῶν καὶ καλωδίων τοῦ ΟΣΕ, τὴν τοποθέτησιν τῶν ἀναγκαιούντων στύλων, τὴν κατασκευὴν τῶν ἀπαραιτήτων τεχνικῶν ἔργων καὶ πᾶν ὅ,τι ἀναγκαιοῖ διὰ τὴν κατασκευήν, χρῆσιν ἢ ἐπισκευὴν τοιούτων ἔργων, πρὸς δὲ καὶ τὴν ἀναγκαιοῦσαν ἐπιστασίαν, διὰ τὴν συντήρησιν αὐτῶν. Βλαπτομένης τῆς ἰδιοκτησίας, καταβάλλεται ἀποζημίωσις, ἐφαρμοζομένων τῶν διατάξεων περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως.

Ἄρθρον 24.

Ἀγωγοὶ τρίτων.

Ὁ ΟΣΕ ὑποχρεοῦται νὰ δέχεται, ὅπως ἡ ΔΕΗ, ὁ ΟΤΕ ἢ ἄλλα νομικὰ ἢ φυσικὰ πρόσωπα τοποθετοῦν ἐντὸς τῆς ἰδιοκτησίας του στύλους καὶ ἀγωγοὺς ὑπεργείους ἢ ὑπογείους ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις ὅτι:

α) Εἶναι ἀντικειμενικῶς ἀδύνατον νὰ τοποθετηθοῦν οὗτοι

πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν ἐνδιαφερομένων ἐκτὸς τῆς ἰδιοκτησίας τοῦ ΟΣΕ καὶ

β) τοποθετούμενοι ἐντὸς τῆς ἰδιοκτησίας τοῦ ΟΣΕ δὲν πρόκειται νὰ παραβλάψουν τὴν ὁμαλὴν καὶ ἀνενόχλητον λειτουργίαν τῶν ὑπηρεσιῶν αὐτοῦ.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν, μετὰ τὴν τοποθέτησιν, θέλει καταστῆ ἐπιβεβλημένη ἡ μετατόπισις αὐτῶν, λόγῳ τροποποιήσεως τῶν σιδηροδρομικῶν γραμμῶν ἢ ἄλλων ἐγκαταστάσεων τοῦ ΟΣΕ, ἡ μετατόπισις αὕτη θὰ γίνεται ἀπροφασίστως, ἐντὸς εὐλόγου προθεσμίας, φροντίδι καὶ δαπάναις τοῦ ἐνδιαφερομένου νομικοῦ ἢ φυσικοῦ προσώπου.

Ἄρθρον 25.

Σιδηροδρομικαὶ συνδέσεις.

1. Ὁ ΟΣΕ ὑποχρεοῦται, τῇ αἰτήσει παντὸς ἐνδιαφερομένου, νὰ μελετᾷ τὴν διὰ σιδηροδρομικῆς διακλαδώσεως σύνδεσιν τῆς ἐγκαταστάσεως τοῦ αἰτοῦντος (ὀρυχείου, λατομείου, ἐργοστασίου, ἀποθήκης λιμένος, σταθμοῦ αὐτοκινήτων, ἀεροδρομίου κλπ.) μετὰ τοῦ σιδηροδρομικοῦ δικτύου. Διὰ τὴν κατασκευὴν τῆς διακλαδώσεως συνάπτεται συμφωνία μεταξὺ τοῦ ΟΣΕ καὶ τοῦ ἐνδιαφερομένου, καθορίζουσα τοὺς ὅρους ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας τῆς διακλαδώσεως.

2. Ἐκ τῆς κατασκευῆς καὶ τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῆς διακλαδώσεως δὲν πρέπει νὰ προκαλῆται δυσχέρεια εἰς τὴν κυκλοφορίαν ἐν γένει οὔτε κίνδυνος ζημίας διὰ τὸ πάσης φύσεως ὑλικὸν τοῦ ΟΣΕ.

3. Οἱαδήποτε τοιαύτη διακλάδωσις κατασκευάζεται καὶ συντηρεῖται ὑπὸ τοῦ ΟΣΕ δι' ὑλικῶν καὶ δαπανῶν αὐτοῦ, χρησιμοποιεῖται δὲ διὰ τὴν κυκλοφορίαν σιδηροδρομικῶν ὀχημάτων, πλήρων ἢ κενῶν, διὰ τῶν ὁποίων πραγματοποιεῖται μεταφορὰ ἐμπορευμάτων μεταξὺ τῆς ἐγκαταστάσεως τοῦ ἐνδιαφερομένου καὶ σταθμῶν τοῦ δικτύου τοῦ ΟΣΕ ἢ καὶ ἄλλων μετὰ τοῦ ΟΣΕ συνδεδεμένων σιδηροδρομικῶν δικτύων.

4. Ὁ κατὰ τὰ ἄνω ἀντισυμβαλλόμενος καταβάλλει εἰς τὸν ΟΣΕ τὸ συμφωνούμενον δικαίωμα συνδέσεως, τὸ ὁποῖον παραμένει εἰς τὸν ΟΣΕ ὡς ὁριστικὸν ἔσοδον, μὴ ἐπιστρεφόμενον εἰς τὸν ἀντισυμβαλλόμενον, ὅστις δὲν ἀποκτᾷ κυριότητα οὐδὲ ἄλλο τι δικαίωμα ἐπὶ τῶν ὑλικῶν τῆς διακλαδώσεως καὶ τοῦ προχείου ὑλικοῦ τοῦ κινουμένου δι' αὐτῆς.

5. Διὰ τὴν ἑκάστοτε πραγματοποιουμένην μεταφορὰν ἐμπορευμάτων καταβάλλονται εἰς τὸν ΟΣΕ τὰ ὑπὸ τοῦ Τιμολογίου αὐτοῦ ὁριζόμενα κόμιστρα καὶ τέλη, ἐφαρμοζομένων καὶ τῶν παντὸς εἴδους ἰσχυόντων Κανονισμῶν, τῶν διεπόντων τὰς διὰ σιδηροδρόμου μεταφοράς.

Ἄρθρον 26.

Διαβάσεις

1. Εἰς περιπτώσεις ἰσοπέδου διασταυρώσεως ὁδοῦ καὶ σιδηροδρομικῆς γραμμῆς αὕτη δέον νὰ εἶναι διηυθετημένη κατὰ τρόπον ὥστε, ἀφ' ἑνὸς μὲν νὰ προκαλῆται ὅσον τὸ δυνατὸν μικροτέρα ὄχλησις εἰς τὰ διερχόμενα δι' αὐτῆς ὀχήματα, ἀφ' ἑτέρου δὲ νὰ εἶναι εὐχερὴς ἡ συντήρησις τῆς γραμμῆς.

2. Ἡ ἰσόπεδος διασταύρωσις ὁδοῦ καὶ σιδηροδρομικῆς γραμμῆς δὲν πρέπει νὰ πραγματοποιῆται ὑπὸ γωνίαν μικροτέραν τῶν 30°.

3. Πίναξ συνταττόμενος ἐτησίως ὑπὸ τοῦ ΟΣΕ καὶ ἐγκρινόμενος ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν ὁρίζει τὰς ἐν λειτουργίᾳ ἰσοπέδους διαβάσεις, κατανεμημένας εἰς κατηγορίας ἀναλόγως τοῦ ἐὰν εἶναι ἀφύλακτοι ἢ φυλασσόμεναι, τοῦ εἴδους τῆς φυλάξεως τῶν ἐξ αὐτῶν φυλασσομένων, τοῦ χρόνου καθ' ὃν ἐξασφαλίζεται ἡ φύλαξις ἐντὸς τοῦ εἰκοσιτετραώρου κλπ.

Ἄρθρον 27.

Ἐνσύρματος τηλεπικοινωνία.

1. Ὁ ΟΣΕ δικαιοῦται νὰ διαθέτῃ ἴδιον ἀνεξάρτητον δίκτυον ἐνσυρμάτου τηλεπικοινωνίας, διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν ὑπηρεσιακῶν του ἀναγκῶν.

2. Ὁ ΟΣΕ δύναται, κατὰ τὴν κρίσιν του καὶ ἀναλόγως τῶν ἀναγκῶν του, νὰ χρησιμοποιῇ, τροποποιῇ καὶ ἐπεκτείνῃ μέχρι τῶν σταθμῶν του καὶ τῶν πάσης φύσεως ἐγκαταστάσεών του τὸ ὡς ἄνω δίκτυόν του καὶ νὰ συνδέῃ τοῦτο μὲ ἀντίστοιχα [illegible] σιδηροδρομικῶν δικτύων, πρὸς ἐξασφάλισιν ὑπηρεσιακῆς συνεννοήσεως, ἢ καὶ νὰ ἀντικαθιστᾷ τοῦτο, ἐν μέρει ἢ ἐν [illegible] δι' ἑτέρου συστήματος.

3. Ἐκ τῶν ὡς ἄνω λειτουργιῶν ἢ ἐργασιῶν πρέπει νὰ παραβλάπτωνται ἢ παρακωλύωνται αἱ γενικώτεραι τηλεπικοινωνίαι τῆς Χώρας.

Ἄρθρον 28.

Ἀσύρματος τηλεπικοινωνία.

1. Ὁ ΟΣΕ δύναται, ἐν συνεννοήσει μετὰ τῶν κατὰ περίπτωσιν ἁρμοδίων Ὑπηρεσιῶν ἢ Κρατικῶν ἀρχῶν, νὰ ἐγκαθιστᾷ, τροποποιῇ, ἐπεκτείνῃ καὶ χρησιμοποιῇ ἴδια δίκτυα ἀσυρμάτου ἢ τηλεοπτικῆς ἐπικοινωνίας διὰ τὰς ὑπηρεσιακὰς ἀνάγκας τῶν πάσης φύσεως ὑπηρεσιῶν ἢ ἐγκαταστάσεών του ἢ συνδυασμῶν αὐτοῦ μεταξὺ των ἢ καὶ μετὰ τῶν ἐν κυκλοφορίᾳ δικτύων του πάσης κατηγορίας ἢ συνεργείων βοηθείας κλπ.

2. Ὁ ΟΣΕ δύναται, ἐν συνεργασίᾳ μετὰ τοῦ Ὀργανισμοῦ Τηλεπικοινωνιῶν Ἑλλάδος, νὰ ἐγκαθιστᾷ, τροποποιῇ, ἐπεκτείνῃ καὶ ἐκμεταλλεύεται σύστημα κινητῆς τηλεφωνίας διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν ἐπιάτων του.

3. Ἡ ἐγκατάστασις καὶ ἡ λειτουργία τῶν ὡς ἄνω συστημάτων πρέπει νὰ μὴ παραβλάπτουν ἢ παρακωλύουν τὰς γενικωτέρας ραδιοφωνικὰς ἢ τηλεοπτικὰς ἐκπομπάς.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ'.

Διάφορα.

Ἄρθρον 29.

Εἴδη ἀδέσποτα καὶ ἀπολωλότα.

1. Εἴδη εὑρεθέντα ἀδέσποτα ἐντὸς τῶν πάσης φύσεως ἐγκαταστάσεων τοῦ ΟΣΕ ἢ ἐντὸς τῶν ὀχημάτων αὐτοῦ, δίδονται εἰς τὸν κύριον αὐτῶν.

2. Ἐπὶ εἰδῶν ἀπολωλότων, εὑρεθέντων ἐντὸς τῶν κατὰ περίπτωσιν ἐγκαταστάσεων τοῦ ΟΣΕ ἢ ἐντὸς ὀχημάτων αὐτοῦ, ἐφαρμογὴν αἱ διατάξεις τῶν ἄρθρων 1081 ἕως 1092 Ἀστικοῦ Κώδικος.

Ἄρθρον 30.

Μεταστροπαὶ συγκροτημάτων.

Ὁ ΟΣΕ δικαιοῦται νὰ προβαίνῃ, ἄνευ ἀδείας τινός, πᾶσαν κατὰ τὴν κρίσιν του ἀπαιτουμένην πρὸς ἱκανοποίησιν τῶν ἀναγκῶν του μεταστροπὴν ἢ μετακίνησιν ἀπὸ θέσεως εἰς θέσιν ἢ ἀπὸ τόπου εἰς τόπον ἐντὸς τοῦ χώρου τῆς διαχειρίσεώς του, τῶν ἀποθηκῶν καυσίμων καθὼς καὶ οἱουδήποτε χανήματος ἢ ἠλεκτρομηχανολογικοῦ στοιχείου ἢ καὶ ὅλου ἠλεκτρομηχανολογικοῦ συγκροτήματος οἱασδήποτε κατηγορίας.

Ἄρθρον 31.

Κατασκευαὶ καὶ διατάξεις.

Ὁ ΟΣΕ δύναται νὰ κατασκευάζῃ ἐργαλεῖα, μηχανὰς ἠλεκτρομηχανολογικὰ συγκροτήματα, τροχαῖον ὑλικὸν κ.λπ. γένει πᾶν, διὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τοῦ σκοποῦ του, χρησιμοποιῶν μέσον ἢ νὰ διασκευάζῃ καὶ μετασκευάζῃ ταῦτα πρὸς τίωσιν τῆς ἀπὸ οἰκονομικοτεχνικῆς ἀπόψεως ἀποδόσεως.

Ἄρθρον 32.

Βιβλίον παραπόνων.

1. Βιβλίον ἐγγραφῆς παραπόνων πρέπει νὰ ὑπάρχῃ ὅλους τοὺς σταθμούς, νὰ εὑρίσκεται δὲ εἰς τὴν διάθεσιν τοῦ κοινοῦ καθ' ὅλας τὰς ἡμέρας καὶ ὥρας, καθ' ἃς λειτουργεῖ εἰς τὸν σταθμὸν ὑπηρεσία ἀναλήψεως μεταφορᾶς πραγμάτων ἢ παραλαβῆς καὶ παραδόσεως πραγμάτων.

2. Εἰς τὸ βιβλίον τοῦτο δύνανται οἱ μετὰ τοῦ ΟΣΕ συναλλασσόμενοι νὰ ἀναγράψουν πᾶν παράπονον ἢ ἐν γένει παρατήρησιν αὐτῶν ἢ σύστασιν, ἀναφερομένην εἰς τὴν λειτουργίαν τῆς ὑπηρεσίας τοῦ ΟΣΕ, ἀπάντησις δὲ εἰς τὴν ἀναγραφὴν ταύτην πρέπει νὰ δοθῇ ἐκ μέρους τοῦ ΟΣΕ, ἐντὸς εὐλόγου χρόνου.

Ἡ διὰ τοῦ παρόντος κυρουμένη Συγγραφὴ Ὑποχρεώσεων ἄρχεται ἰσχύουσα ὑπὸ τῆς ἐναρξέως ἰσχύος αὐτοῦ.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 2 Ἰουνίου 1972

Ἐν Ὀνόματι τοῦ Βασιλέως
Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΟΡΕΣΤΗΣ ΓΙΑΚΑΣ

ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

(2)

Σύμβασις μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ τῆς Ἑταιρείας «Ἑλληνικὴ Βιομηχανία Σακχάρεως» Α.Ε. διὰ τὴν ἵδρυσιν τετάρτου ἐργοστασίου σακχάρεως εἰς Ξάνθην καὶ τὴν ἐπέκτασιν τῶν εἰς Λάρισαν, Πλατὺ καὶ Σέρρας ἐργοστασίων της.

ΣΥΜΒΑΣΙΣ

Ἐν Ἀθήναις σήμερον τὴν 16ην τοῦ μηνὸς Ἰουνίου τοῦ ἔτους 1972, μεταξὺ ἀφ' ἑνὸς τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καλουμένου κατωτέρω, χάριν συντομίας, «Τὸ Δημόσιον», ἐκπροσωπουμένου ἐν προκειμένῳ δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ Ν. 4171)61 ὡς τοῦτο ἀντικατεστάθη διὰ τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ Ν.Δ. 916)71, «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ ὑπ' ἀριθ. 4171)61 Νόμου» «περὶ λήψεως γενικῶν μέτρων διὰ τὴν ὑποβοήθησιν τῆς ἀναπτύξεως τῆς Οἰκονομίας τῆς Χώρας», ὑπὸ τῶν Ὑπουργῶν Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Γεωργ. Πεζοπούλου καὶ Οἰκονομικῶν Ἰωάν. Κούλη ἀφετέρων κατοίκων Ἀθηνῶν, καὶ ἀφ' ἑτέρου τῆς Ἑταιρείας «Ἑλληνικὴ Βιομηχανία Σακχάρεως» Α.Ε. νομίμως ἐκπροσωπουμένης ὑπὸ τοῦ Προέδρου τοῦ Διοικητικοῦ αὐτῆς Συμβουλίου Σταύρου Ἀντωνιάδη καὶ Διευθύνοντος Συμβούλου Δημητρίου Μανώλη, δυνάμει τοῦ ὑπ' ἀριθ. 2)25.2.72 πρακτικοῦ συνεδριάσεως τοῦ Διοικητικοῦ αὐτῆς Συμβουλίου, καλουμένης κατωτέρω, χάριν συντομίας, «Ἡ Ἑταιρεία», συνεφωνήθησαν, συνωμολογήθησαν καὶ ἐγένοντο ἀμοιβαίως ἀποδεκτὰ τὰ ἀκόλουθα:

Ἄρθρον 1.

1. Ἡ Ἑταιρεία ἀναλαμβάνει τὴν ὑποχρέωσιν νὰ πραγματοποιήσῃ ἐπένδυσιν ἀξίας, κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ Ν. 4171)61 ὡς ἐτροποποιήθη ὑπὸ τοῦ Ν.Δ. 916)71, ὀκτακοσίων πεντήκοντα ὀκτὼ ἑκατομμυρίων διακοσίων τριάκοντα χιλιάδων (858.230.000) δραχμῶν διὰ τὴν ἵδρυσιν εἰς Τοξότας τοῦ Νομοῦ Ξάνθης (τετάρτου) ἐργοστασίου παραγωγῆς σακχάρεως καὶ ἐπέκτασιν τῶν εἰς Λάρισαν, Πλατὺ καὶ Σέρρας ὑφισταμένων ἐργοστασίων της, παραγωγῆς σακχάρεως.

2. Τὸ ἱδρυθησόμενον εἰς Ξάνθην ἐργοστάσιον τῆς Ἑταιρείας θὰ ἔχῃ δυναμικότητα κατεργασίας ἀνὰ 24ωρον 3.000 τόννων σακχαροτεύτλων μὲ δυνατότητα αὐξήσεως τῆς δυναμικότητος αὐτοῦ εἰς 5.000 τόννους\24ωρον, πρὸς παραγωγήν: α) 40.000 τόννων περίπου σακχάρεως, β) 15.000 τόννων περίπου μελάσσης καὶ γ) 12.000 τόννων περίπου σαγχαρόπιττας.

3. Ἡ συνολικὴ κινητήριος δύναμις τοῦ ἱδρυθησομένου ὡς ἄνω ἐργοστασίου θὰ ἀνέλθῃ εἰς 21.760 H.P.

4. Ἡ ἐτησία παραγωγὴ τῶν ἐργοστασίων Λαρίσης, Πλατέος καὶ Σερρῶν τῆς Ἑταιρείας ἐξ 145.000 τόννων σακχάρεως, 65.000 τόννων μελάσσης, 50.000 τόννων σακχαρόπιττας καὶ 93.000 τόννων νωποῦ πολτοῦ, μετὰ τὴν ἐπέκτασιν τῶν ἐγκαταστάσεων τούτων διὰ τὴν αὔξησιν τῆς δυναμικότητός των καὶ βελτίωσιν τῆς ποιότητος τῶν παραγομένων προϊόντων, θὰ ἀνέλθῃ εἰς 180.000 τόννους σακχάρεως, 75.000 τόννους μελάσσης καὶ 60.000 τόννους σακχαρόπιττας.

5. Ἡ κατὰ μῆνα Μάρτιον 1969 συνολικὴ κινητήριος δύναμις τῶν ἐργοστασίων Λαρίσης, Πλατέος καὶ Σερρῶν ἐξ 21.760 H.P. σήμερον ἀνερχομένη εἰς 31.280 H.P. μετὰ τὴν κατὰ τ' ἀνωτέρω ἐπέκτασιν τούτων θὰ ἀνέλθῃ εἰς 40.800 H.P.

6. Τὸ ἐν παραγρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου ὁριζόμενον ποσὸν τῆς ἐπενδύσεως ἐξ 858.230.000 δραχμῶν θὰ διατεθῇ ὡς ἀκολούθως:

Α'. Ἐργοστάσιον Ξάνθης:

	Δραχ.
i. Διὰ κτιριακὰς ἐγκαταστάσεις (καὶ ἔργα πολιτικοῦ μηχανικοῦ)	161.500.000
ii. Διὰ μηχανολογικὸν ἐξοπλισμὸν	356.500.000
iii. Διὰ δαπάνας ἐγκαταστάσεως ἐξοπλισμοῦ	88.000.000
iv. Διὰ τεχνικὰς ὑπηρεσίας ἀναδόχων	14.000.000
Σύνολον	620.000.000

Β'. Ἐπέκτασις ἐργοστασίων Λαρίσης, Πλατέος καὶ Σερρῶν:

	Δραχ.
i. Δι' ἀγορὰν γηπέδων	230.000
ii. Διὰ κτιριακὰς ἐγκαταστάσεις (καὶ ἔργα πολιτικοῦ μηχανικοῦ)	35.400.000
iii. Διὰ μηχανολογικὸν ἐξοπλισμὸν (Ἐργοστάσιον Λαρίσης 168.700.000; » Πλατέος 4.500.000; » Σερρῶν 3.000.000)	176.200.000
iv. Διὰ δαπάνας ἐγκαταστάσεως ἐξοπλισμοῦ	26.400.000
Σύνολον	238.230.000

7. Εἰς τὸ κατὰ τ' ἀνωτέρω ὁριζόμενον ποσὸν τῆς ἐπενδύσεως ἐκ δραχμῶν 858.230.000 δὲν συνυπολογίζεται τὸ δαπανηθὲν διὰ τὴν ἀνέγερσιν τοῦ ἐργοστασίου Ξάνθης, ποσὸν ἐξ 60.770.000 δραχμῶν.

8. Ἡ ἵδρυσις τοῦ νέου ἐργοστασίου Τοξοτῶν Ξάνθης καὶ αἱ ἐπεκτάσεις τῶν ἐγκαταστάσεων τῶν ἐργοστασίων Λαρίσης, Πλατέος καὶ Σερρῶν, δέον νὰ ἔχουν συντελεσθῇ μέχρι τῆς 31ης Δεκεμβρίου 1975.

9. Τυχὸν εἰσαχθησόμενα ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ ἢ ἀγορασθησόμενα ἐκ τοῦ ἐσωτερικοῦ ἀνταλλακτικὰ ὡς καὶ ἀναλώσιμα ὑλικὰ χρησιμοποιηθησόμενα διὰ λειτουργοῦντα μηχανήματα παλαιοτέρων τῆς παρούσης ἐπενδύσεων τῆς Ἑταιρείας δὲν ὑπάγονται εἰς τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 4171)61, ὡς οὗτος τροποποιηθεὶς ἰσχύει.

Ἄρθρον 2.

1. Τὸ Δημόσιον, μετὰ σύμφωνον γνώμην τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Ν.Δ. 2687\53 (παράγρ. 3 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν. 4171)61 ὡς οὗτη ἀντικατεστάθη ὑπὸ τῆς παραγρ. 2 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν.Δ. 916)71), διατυπωθείσαν εἰς τὰ πρακτικὰ συνεδριάσεων αὐτῆς τὴν 13.4.72, διαπιστώνει καὶ ἀναγνωρίζει ὅτι ἡ ἐν ἄρθρῳ 1 τῆς παρούσης ἀναλαμβανομένη ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας ἐπένδυσις εἶναι παραγωγικὴ τοιαύτη ἐν τῇ ἐννοίᾳ τῆς παραγρ. 2 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν. 4171)61 ὡς αὕτη ἀντικατεστάθη ὑπὸ τῆς παραγρ. 1 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν.Δ. 916)71, πληροῖ τοὺς ὅρους καὶ προϋποθέσεις τοῦ Ν. 4171)61 ὡς οὗτος ἰσχύει τροποποιηθεὶς καὶ συμπληρωθεὶς διὰ τοῦ Ν.Δ. 916)71 καὶ εἶναι ἑπομένως ἐφαρμοστέαι ἐπ' αὐτῆς ἅπασαι αἱ εἰδικαὶ διατάξεις τῶν ἄρθρων 1 ἕως καὶ 5 τοῦ Ν. 4171)61 ὡς τροποποιηθεῖσαι καὶ συμπληρωθεῖσαι ἰσχύουν.

2. Ἡ ἐφαρμογὴ τῶν εἰδικῶν διατάξεων τῶν ἄρθρων 1, 2, 3, 4 καὶ 5 τοῦ Ν. 4171)61, ὡς τροποποιηθεῖσαι καὶ συμπληρωθεῖσαι ἰσχύουν, δὲν ἀποκλείει τὴν ἐφαρμογὴν ἐπὶ τῆς ἐπενδύσεως, περὶ ἧς ἡ παροῦσα καὶ πάσης γενικῆς διατάξεως, ἡ ὁποία, ἐφ' ὅσον ἀνατρέπεται εἰς τὰ αὐτὰ θέματα τὰ ρυθμιζόμενα διὰ τῶν εἰδικῶν διατάξεων, θὰ ἔχῃ ἐφαρμογὴν ἐὰν δημιουργῇ διὰ τὴν πραγματοποιοῦσαν τὴν ἐπένδυσιν Ἑταιρείαν εὐνοϊκώτερον καθεστώς.

3. Πρὸς διευκόλυνσιν τῆς Ἑταιρείας, ἅπαντα τὰ εἰσαχθησόμενα ἐκ τῆς ἀλλοδαπῆς διὰ τὴν πραγματοποίησιν τῆς ἀνωτέρω περιγραφομένης ἐπενδύσεως, ἀναγκαῖα ἢ χρήσιμα εἴδη, παραγόμενα ἢ μὴ ὑπὸ τῆς ἐγχωρίου βιομηχανίας, ἐκ τῶν ἐν

παραγρ. 1 τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Ν. 4171)61, ὡς αὕτη ἀντικατεστάθη ὑπὸ τῆς παραγρ. 1 τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Ν.Δ. 916)71, ἀναφερομένων, ἅτινα συμφώνως τῇ διατάξει ταύτῃ, ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς φόρου, βασμοῦ, τέλους, τελῶν χαρτοσήμου, εἰσφορᾶς, δικαιώματος ἢ ἄλλης ἐπιβαρύνσεως ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἢ τρίτων (δήμων, κοινοτήτων, ταμείων, ὀργανισμῶν ἢ ἄλλου οἱουδήποτε νομικοῦ προσώπου δημοσίου ἢ ἰδιωτικοῦ δικαίου), ὑποχρεοῦνται αἱ εἰκεῖαι Τελωνειακαὶ Ἀρχαί, ὅπως παραδίδουν τὰ ἀνωτέρω εἴδη ἀτελῶς εἰς τὴν Ἑταιρείαν, ἐπὶ τῇ ὑποβολῇ εἰς διπλοῦν, διαταραχῆς εἰσαγωγῆς ὡς καὶ ὑπευθύνου δηλώσεως τῶν κατὰ τὸ Καταστατικὸν ταύτης ἐκπροσώπων της, περὶ τοῦ ὅτι τὰ εἰσαγόμενα ταῦτα εἴδη προορίζονται καὶ εἶναι ἀναγκαῖα διὰ τὴν πραγματοποίησιν τῆς ἐπενδύσεως. Ἐν τῇ ὑπευθύνῳ δηλώσει τῆς Ἑταιρείας, δέον νὰ περιγράφωνται λεπτομερῶς τὰ εἰσαγόμενα εἴδη, ἡ δὲ περιγραφὴ αὐτῶν νὰ εἶναι σύμφωνος πρὸς τὰς συνταχθείσας καὶ ὑποβληθείσας εἰς τὸ Τελωνεῖον διασαφήσεις. Τὸ ἓν τῶν πρωτοτύπων τῆς ὑπευθύνου δηλώσεως τῆς Ἑταιρείας διαβιβάζεται ὑπὸ τοῦ οἰκείου Τελωνείου, εὐθὺς μετὰ τὸν ἐκτελωνισμὸν τῶν εἰδῶν, εἰς ἃ ἀναφέρεται, εἰς τὴν ἁρμοδίαν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ὑπουργείου Ἐθνικῆς Οἰκονομίας, διὰ διαπίστωσιν τῆς πραγματικῆς χρησιμοποιήσεως τούτων δι' ὃν εἰσήχθησαν ἀτελῶς σκοπόν.

Ἄρθρον 3.

Διὰ τὴν ἐπένδυσιν, περὶ ἧς ἡ παροῦσα σύμβασις, παγιοποιοῦνται αἱ διατάξεις τῶν παραγράφων 10 καὶ 11 τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Ν. 4171)61, ὡς αὗται ἐτροποποιήθησαν ὑπὸ τῆς παρ. 6 τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Ν.Δ. 916)71, ἐπὶ ὅσον χρόνον ἐν αὐταῖς ὁρίζεται.

Ἄρθρον 4.

Ἡ διὰ τῆς παρούσης παρεχομένη ἔγκρισις ἐπέχει θέσιν ἀδείας σκοπιμότητος πραγματοποιήσεως τῆς ἐν ἄρθρῳ 1 τῆς παρούσης περιγραφομένης ἐπενδύσεως ὑποκαθιστῶσα πλήρως τὴν ὑπὸ τῶν κειμένων διατάξεων ἀπαιτουμένην τοιαύτην ἄδειαν, ἰσχυουσῶν κατὰ τὰ λοιπὰ τῶν περὶ ἰδρύσεως, ἐπεκτάσεως καὶ λειτουργίας τοιούτων ἐγκαταστάσεων, κειμένων διατάξεων.

Ἄρθρον 5.

1. Μετὰ τὸ πέρας πραγματοποιήσεως τῆς ἐν ἄρθρῳ 1 τῆς παρούσης περιγραφομένης ἐπενδύσεως, ἡ Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται ὅπως γνωστοποιήσῃ τοῦτο δι' ἀναφορᾶς της εἰς τὴν ἁρμοδίαν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ὑπουργείου Ἐθνικῆς Οἰκονομίας, ἥτις ἐντὸς ἑξήκοντα (60) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς ἀναφορᾶς, δέον ὅπως, δι' ὀργάνων της προβῇ εἰς τὸν ἔλεγχον συμμορφώσεως τῆς Ἑταιρείας πρὸς τὰς διατάξεις τῆς παρούσης συμβάσεως καὶ καταρτίσῃ σχετικὴν περὶ ταύτης ἔκθεσιν, διαβιβαζομένην εἰς τὴν Διεύθυνσιν Ἰδιωτικῶν Ἐπενδύσεων τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω Ὑπουργείου καὶ κοινοποιουμένην εἰς τὴν Ἑταιρείαν.

Ἡ ἔκθεσις αὕτη θὰ πιστοποιῇ τὴν συμμόρφωσιν ἢ μὴ τῆς Ἑταιρείας πρὸς τὰς διατάξεις τῆς παρούσης συμβάσεως καὶ τὴν πραγματοποίησιν τῆς εἰς ἣν ἀναφέρεται ἐπενδύσεως κατὰ τὰ ὑπὸ τῆς παρούσης συμβάσεως ὁριζόμενα. Ὡσαύτως ἡ ἔκθεσις αὕτη θὰ προσδιορίζῃ τὸ ὕψος τῆς συνολικῆς δαπάνης διὰ τὴν πραγματοποίησιν τῆς ἐπενδύσεως. Ἐν περιπτώσει διαφωνίας τῆς Ἑταιρείας πρὸς τὸ περιεχόμενον τῆς ἐκθέσεως, ταύτης ἀνακοινουμένης δι' ἀναφορᾶς της πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐθνικῆς Οἰκονομίας, Διεύθυνσιν Ἰδιωτικῶν Ἐπενδύσεων, ἐντὸς τριάκοντα (30) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς εἰς αὐτὴν κοινοποιήσεως τῆς ἐκθέσεως, ὁ Ὑπουργὸς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας παραπέμπει τὰ ἀνωτέρω πρὸς πιστοποίησιν θέματα εἰς τριμελῆ Ἐπιτροπήν, συγκροτουμένην δι' ἀποράσεώς του ἐκ δύο (2) ἐκπροσώπων τοῦ Ὑπουργείου Ἐθνικῆς Οἰκονομίας καὶ ἑνὸς ἐκπροσώπου τῆς Ἑταιρείας ὑποδεικνυομένου ὑπὸ ταύτης. Ἡ Ἐπιτροπὴ ἀποφαίνεται ἐπὶ τῶν παραπεμπομένων αὐτῇ θεμάτων ἐντὸς ἑνὸς (1) μηνὸς ἀπὸ τῆς συγκροτήσεώς της.

2. Διὰ τὸν καθορισμὸν τοῦ ὕψους τῶν δαπανῶν θὰ λαμβάνωνται ὑπ' ὄψιν τὰ στοιχεῖα τῆς Ἑταιρείας καὶ τὰ ἐπίσημα λογιστικὰ βιβλία αὐτῆς, ἐφ' ὅσον ταῦτα συμφώνων πρὸς τὰ στοιχεῖα τῶν Τελωνειακῶν Ἀρχῶν. Διὰ τὴν εἰσαγωγὴν τοῦ ἐξοπλισμοῦ, ἐν συνδυασμῷ διὰ τὰ ἐν Ἑλλάδι ἐκτελούμενα καὶ πληρωνόμενα ἔργα, πρὸς τὰς κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἐκτελέσεως τούτων ἰσχυούσας ἐπιτοπίως τιμὰς κατὰ κατηγορίας ἐργασιῶν καὶ προκυπτούσας ἐξ ἐπισήμων στοιχείων ἢ τὰς διεθνεῖς τιμάς, προκειμένου περὶ εἰδῶν εἰσαχθέντων ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ. Ἀνεκταὶ διαφοραὶ ἀπὸ τῶν τιμῶν τούτων, δέον νὰ λαμβάνωνται ὑπ' ὄψιν.

3. Ὁ ἔλεγχος οὗτος δὲν θὰ παρακωλύῃ τὴν ἔναρξιν λειτουργίας τοῦ ἐργοστασίου.

4. Ὁ Ὑπουργὸς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας ἐπὶ τῇ κατὰ τ' ἀνωτέρω πιστοποιήσει τῆς πραγματοποιήσεως τῆς ἐγκριθείσης ἐπενδύσεως, ἀποφαίνεται δι' ἀποφάσεώς του, περὶ τῆς πληρώσεως τῶν ὅρων τῆς παρούσης συμβάσεως.

Ἄρθρον 6.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἡ ἐπένδυσις περὶ ἧς ἡ παροῦσα, ἤθελεν ὑπολειφθῇ κατὰ τὴν ἔννοιαν τῆς παραγράφου 5 τοῦ ἄρθρου 1 καὶ τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ Ν. 4171) 1961, ὡς οὗτος τροποποιηθεὶς καὶ συμπληρωθεὶς ὑπὸ τοῦ Ν.Δ. 916)71 ἰσχύει τοῦ ἐνενήκοντα ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (90%) τοῦ ποσοῦ τῆς κατὰ τ' ἀνωτέρω βιομηχανικῆς ἐπενδύσεως, αὕτη παύει ὑπαγομένη εἰς τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου τούτου, ἡ δὲ Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται εἰς τὴν καταβολὴν παντὸς φόρου, τέλους, βασμοῦ, εἰσφορᾶς κλπ. οὕτινος ἀπηλλάγη κατ' ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ Ν. 4171)61, ὡς οὗτος τροποποιηθεὶς καὶ συμπληρωθεὶς ἰσχύει, ἐνόκως πρὸς 8%ο ἐτησίως ἀπὸ τῆς ἡμέρας εἰσαγωγῆς κατ' ἀνάλογον ἐφαρμογὴν τῆς διατάξεως τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Ν.ΒΡΝΗ τῆς 13)16 Φεβρουαρίου 1893. Τὸ αὐτὸ ἐφαρμόζεται καὶ ἐν περιπτώσει πραγματοποιήσεως ἐπενδύσεως διὰ σκοπὸν διάφορον τοῦ ἐν ἄρθρῳ 1 τῆς παρούσης καθοριζομένου.

Ἐξ ἄλλου ἡ τυχὸν χρησιμοποίησις τῶν ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ, κατ' ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ Ν. 4171)61, ὡς οὗτος τροποποιηθεὶς καὶ συμπληρωθεὶς ἰσχύει, εἰσαχθησομένων ἀτελῶς εἰδῶν (μηχανημάτων κλπ.) διὰ σκοπὸν διάφορον τοῦ δι' ὃν προορίζονται δυνάμει τῆς παρούσης, συνιστᾷ καθρεμπορίαν, διωκομένην κατὰ τὰς περὶ αὐτῆς κειμένας διατάξεις, ἐφ' ὅσον δὲν κατεβλήθησαν προηγουμένως οἱ κεκανονισμένοι δασμοὶ κλπ.

Ἄρθρον 7.

1. Αἱ ὑπὸ τῆς παρούσης συμβάσεως προβλεπόμεναι φορολογικαὶ μειώσεις καὶ ἀπαλλαγαὶ εἶναι ἀντικειμενικαί.

2. Μεταβολὴ καθ' οἱονδήποτε τρόπον τῶν ὅρων τῆς παρούσης συμβάσεως ἐπιτρέπεται μόνον κατόπιν συγκαταθέσεως τῆς ἀναλαμβανούσης τὴν ἐπένδυσιν Ἑταιρείας.

Ἄρθρον 8.

1. Διαφοραὶ ἀνακύπτουσαι μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ τῆς Ἑταιρείας «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΣΑΚΧΑΡΕΩΝ» Α.Ε. καὶ ἀναγόμεναι εἰς τὴν ἐφαρμογὴν ἢ εἰς ἐνδεχόμενα κενὰ τῆς παρούσης λύονται ἀποκλειστικῶς διὰ διαιτησίας ὑπὸ τριῶν διαιτητῶν κατὰ τὴν ἀκόλουθον διαδικασίαν.

2. Ὁ αἰτῶν τὴν διαιτησίαν δι' αἰτήσεώς του ἀπευθυνομένης καὶ κοινοποιουμένης πρὸς τὸν ἀντισυμβαλλόμενον (προκειμένου δὲ περὶ τοῦ Δημοσίου ἡ περὶ διαιτησίας αἴτησις ἀπευθύνεται καὶ κοινοποιεῖται εἰς τὸν Ὑπουργὸν Ἐθνικῆς Οἰκονομίας) καθορίζει ἐπακριβῶς τὸ ἀντικείμενον διαφορᾶς καὶ διορίζει τὸν διαιτητὴν αὐτοῦ, προσκαλῶν τὸ ἕτερον μέρος ὅπως προβῇ καὶ αὐτὸ εἰς τὸν διορισμὸν τοῦ διαιτητοῦ του. Τὸ πρὸς ὃ ἡ πρόσκλησις μέρος ὑποχρεοῦται ἐντὸς προθεσμίας δέκα πέντε (15) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς εἰς αὐτὸ κοινοποιήσεως τῆς ὡς ἄνω αἰτήσεως διαιτησίας ὅπως διορίσῃ τὸν διαιτητὴν αὐτοῦ καὶ κοινοποιήσῃ πρὸς τὸν αἰτοῦντα τὴν διαιτησίαν τὸν τοιοῦτον διορισμόν.

Παρελθούσης ἀπράκτου τῆς προθεσμίας ταύτης τὸν δεύτερον διαιτητὴν διορίζει ὁ Πρόεδρος τοῦ Ἀρείου Πάγου τῇ αἰτήσει τοῦ ἐπισπεύδοντος τὴν διαιτησίαν.

3. Οἱ διορισθέντες διαιτηταὶ ὑποχρεοῦνται ὅπως ἐντὸς δέκα (10) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως τοῦ διορισμοῦ τοῦ δευτέρου διαιτητοῦ ἐκλέξουν κοινῇ συμφωνίᾳ τὸν τρίτον διαιτητὴν ὁ ὁποῖος θὰ εἶναι καὶ Πρόεδρος τοῦ Διαιτητικοῦ Δικαστηρίου.

Μὴ συμφωνούντων τῶν διαιτητῶν εἰς τὸ πρόσωπον τοῦ τρίτου διαιτητοῦ ἢ παρελθούσης ἀπράκτου τῆς προθεσμίας πρὸς ἐκλογὴν αὐτοῦ, τρίτος διαιτητὴς θὰ εἶναι ὁ Πρόεδρος τοῦ Ἀρείου Πάγου καὶ ἐν ἀρνήσει ἢ κωλύματι τούτου ὁ νόμιμος αὐτοῦ ἀναπληρωτής.

4. Οἱ διαιτηταὶ δὲν ὑποχρεοῦνται νὰ ἐφαρμόζουν τὰς ἰσχυούσας διαδικαστικὰς καὶ οὐσιαστικοῦ δικαίου διατάξεις, ὁρίζουν αὐτοὶ τὴν διαιτητικὴν διαδικασίαν, ἰδίᾳ δικαιοῦνται νὰ λαμβάνουν ὑπ' ὄψιν πᾶν κατὰ τὴν κρίσιν των ἀποδεικτικὸν στοιχεῖον, νὰ ἐξετάζουν μάρτυρας, οἱονδήποτε καὶ ἐὰν εἶναι τὸ ἀντικείμενον τῆς διαφορᾶς, νὰ ἐνεργοῦν αὐτοψίαν, νὰ διατάσσουν πραγματογνωμοσύνην καὶ ἐν γένει πᾶν πρόσφορον μέτρον διὰ τὴν διευκρίνισιν τῆς ὑποθέσεως καὶ ἀνεύρεσιν τῆς ἀληθείας.

Οἱ διαιτηταὶ ἀποφαίζουν κατὰ τὸ ἴσον καὶ δίκαιον, λαμβάνοντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τῆς παρούσης, τὰς ἀρχὰς τῆς καλῆς πίστεως, ὡς καὶ τὰ συναλλακτικὰ καὶ χρηστὰ ἤθη.

5. Οἱ τρεῖς διαιτηταὶ ἐξαιροῦνται ἐὰν ἔχουν οἱονδήποτε συμφέρον εἰς τὴν ὑπὸ κρίσιν αὐτῶν διαφοράν. Περὶ τῆς ἐξαιρέσεως ἀποφαίζουν οἱ ἴδιοι οἱ διαιτηταί.

6. Ἐν περιπτώσει ἀρνήσεως ἢ κωλύματος τινὸς τῶν διαιτητῶν ὅπως ἀποδεχθῇ ἢ ἐξακολουθήσῃ τὴν διαιτησίαν ἢ ἐν περιπτώσει ἐξαιρέσεως αὐτοῦ ἀντικαθίσταται οὗτος, ἐὰν μὲν πρόκειται περὶ διαιτητοῦ ὁρισθέντος ὑπό τινος μέρους ὑπ' αὐτοῦ ἐντὸς 10 ἡμερῶν, ἀφ' ἧς ἐγνωστοποιήθη εἰς αὐτὸ ἡ ἄρνησις ἢ τὸ κώλυμα ἢ ἡ ἐξαίρεσις τοῦ διαιτητοῦ, ἄλλως παρελθούσης τῆς προθεσμίας ταύτης ἀπράκτου, οὗτος διορίζεται τῇ αἰτήσει τοῦ ἑτέρου μέρους ὑπὸ τοῦ Προέδρου τοῦ Ἀρείου Πάγου, ἐὰν δὲ πρόκειται περὶ τοῦ τρίτου διαιτητοῦ οὗτος ἀντικαθίσταται, ἐφαρμοζομένων τῶν διατάξεων τῆς παραγράφου 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου, τῆς προθεσμίας τῶν δέκα ἡμερῶν, ἀρχομένης ἀφ' ἧς γνωστοποιηθῇ εἰς τοὺς διαιτητὰς ἡ ἄρνησις ἢ τὸ κώλυμα ἢ ἡ ἐξαίρεσις.

7. Οἱ διαιτηταὶ ὀφείλουν νὰ ἐκδώσουν τὴν ἀπόφασίν των ἐντὸς προθεσμίας ἑξήκοντα (60) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ὑπὸ τοῦ Προέδρου τοῦ Διαιτητικοῦ Δικαστηρίου ὁρισθείσης δικασίμου.

Ἡ προθεσμία αὕτη δύναται νὰ παραταθῇ εἴτε ὑπὸ τῶν διαιτητῶν, εἴτε δι' ἐγγράφου συμφωνίας τῶν μερῶν.

Εἰς τὰς περιπτώσεις τῆς παραγράφου 6 ἡ προθεσμία πρὸς ἔκδοσιν τῆς διαιτητικῆς ἀποφάσεως διακόπτεται καὶ ἄρχεται ἐκ νέου ἀπὸ τῆς ἀντικαταστάσεως τοῦ κωλυομένου ἢ ἀρνουμένου ἢ ἐξαιρουμένου.

8. Οἱ διαιτηταὶ ἀποφαίζουν κατὰ πλειοψηφίαν καὶ ἐν περιπτώσει ἰσοψηφίας νικᾷ ἡ ψῆφος τοῦ Προέδρου. Τὴν διαιτητικὴν ἀπόφασιν ὑπογράφει ὁ Πρόεδρος τοῦ Διαιτητικοῦ Δικαστηρίου.

9. Οἱ διαιτηταὶ διὰ τῆς ἀποφάσεώς των, κατὰ τὴν κρίσιν των ὁρίζουν τὰ ἔξοδα τῆς διαιτησίας καὶ τὴν ἀποζημίωσίν των, ὡς καὶ τὸν ὑπόχρεων πρὸς καταβολὴν αὐτῶν, δύνανται δὲ καὶ νὰ διατάξουν τὸν ἐπιμερισμόν των.

10. Ἡ διαιτητικὴ ἀπόφασις εἶναι ὁριστική, τελεσίδικος καὶ ἀμετάκλητος καὶ ἀποτελεῖ τίτλον ἐκτελεστόν, μὴ ἀπαιτουμένης τῆς περιττῆς τύπου ἐκτελέσεως ἢ ἄλλης τινὸς διατυπώσεως, δὲν ὑπόκειται εἰς τακτικὸν ἢ ἔκτακτον ἔνδικον μέσον καὶ δὲν χωρεῖ κατ' αὐτῆς ἀγωγὴ ἀκυρώσεως ἐνώπιον τῶν τακτικῶν δικαστηρίων ἢ ἀνακοπή.

Ἄρθρον 9.

Ἡ παροῦσα σύμβασις ὑπογράφεται ὡς κάτωθι ὑπὸ τῶν συμβαλλομένων καὶ ἰσχύει ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς της εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Οἱ Συμβαλλόμενοι

Διὰ τὸ Δημόσιον
Οἱ Ὑπουργοὶ
Ἐθνικῆς Οἰκονομίας
Γ. ΠΕΖΟΠΟΥΛΟΣ
Οἰκονομικῶν
ΙΩΑΝ. Ν. ΚΟΥΛΗΣ

Διὰ τὴν Ἑταιρείαν
ΣΤ. Η. ΑΝΤΩΝΙΑΔΗΣ
Δ. ΜΑΝΩΛΗΣ