



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 29 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1972

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
59

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

262. Περί μεταβίβασης αρμοδιότητας χορηγήσεως άναρρωτικών άδειών εις τὸ προσωπικὸν τῆς Γραμματείας τῶν Δικαστηρίων καὶ τῶν Εἰσαγγελιῶν. 1
263. Περί τροποποιήσεως τοῦ άρθρου 4 τοῦ ἀπὸ 19—7) 13.8.56 Β. Διατάγματος ἀπερὶ συστάσεως παρὰ τῷ Ταμείῳ Προνοίας Ὑπαλλήλων Ο. Α. Π., Κλάδου Ἀρωγῆς. 2
264. Περί παρατάσεως θητείας Ἑβραϊκῆς Ἐπιτροπῆς Ἀνεγέρσεως Μνημείου τῶν σφαγιασθέντων ὑπὸ τῶν Κομμουνιστῶν ἐν τῇ θέσει Καμαρίῳ Κοινότητος Στιμάγκας Νομοῦ Κορινθίας. 3
265. Περί συστάσεως Ζ' Λιμενικοῦ Τμήματος ἐν τῷ Κεντρικῷ Λιμεναρχεῖῳ Πειραιῶς καὶ καθορισμοῦ τῆς κατὰ τόπον καὶ καθ' ὕλην ἀρμοδιότητος αὐτοῦ καὶ τροποποιήσεως τῆς περιφερείας δικαιοδοσίας Β' Λιμενικοῦ Τμήματος Κεντρικοῦ Λιμεναρχείου Πειραιῶς 4
266. Περί τῆς καθ' ὕλην ἀρμοδιότητος τοῦ Διοικητοῦ τοῦ Β' Λιμενικοῦ Τμήματος Κεντρικοῦ Λιμεναρχείου Πειραιῶς. 5
267. Περί τηρήσεως Εἰδικοῦ Ἀρχείου τῶν Ἑπαγγελματικῶν Σωματείων ἢ ἑνώσεων. 6
268. Περί ἀποδοχῆς τῶν ἀρρωστῶν εἰς τὴν ἀσφάλειαν τῆς ναυσιπλοΐας συμπληρώσεων καὶ τροποποιήσεων τοῦ Κεφ. V τῆς Διεθνoῦς Συμβάσεως περὶ Ἀσφαλείας τῆς Ἀνθρωπίνης Ζωῆς ἐν Θαλάσσει 1960. 7
269. Περί ἐγκρίσεως τοῦ Κανονισμοῦ διαλύσεως δημοσίων συναθροίσεων. 8

ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

336. Περί δημιουργίας ζώνης παραλίας εἰς θέσιν «Παραλία Μαλλίων» Ν. Ἡρακλείου καὶ πρὸ ἰδιοκτησίας Στυλ. Πολένη. 9
337. Περί δημιουργίας ζώνης παραλίας εἰς περιοχὴν «Πετροθάλασσα» Ἑρμιονίδος Νομοῦ Ἀργολίδος καὶ πρὸ ἰδιοκτησίας Ρόζης Καμπάνη. 10

ΠΡΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΔΙΑΡΚΟΥΣ ΙΕΡΑΣ ΣΥΝΟΔΟΥ

- Περί συστάσεως θέσεων Ἱεροκηρύκων. 11

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΗΜΑΡΤΗΜΕΝΩΝ

- Διόρθωσις ἡμαρτημένων εἰς τὸ ἀπὸ 31 Μαρτίου 1972 Β. Διάταγμα ἀπερὶ ὁργανώσεως τῶν Ὑπηρεσιῶν τοῦ Ταμείου Ἑθνικῆς Ὁδοποιίας (ΤΕΟ). 12
- Διόρθωσις ἡμαρτημένων εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 61) 1972 Β. Διάταγμα ἀρμοδιότητος Ὑπουργείου Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν. 13

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 262

Περί μεταβίβασης αρμοδιότητας χορηγήσεως άναρρωτικών άδειών εις τὸ προσωπικὸν τῆς Γραμματείας τῶν Δικαστηρίων καὶ τῶν Εἰσαγγελιῶν.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν: 1) Τὸ ἄρθρον 183 τοῦ Ν.Δ. ὑπ' ἀριθ. 1025) 1971 ἀπερὶ Κώδικος Καταστάσεως Δικαστικῶν Ὑπαλλήλων καὶ 2) τὴν ὑπ' ἀριθ. 161) 1972 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Ἡ ἀρμοδιότης χορηγήσεως άναρρωτικών άδειών εις τὸ προσωπικὸν τῆς Γραμματείας τῶν Δικαστηρίων καὶ Εἰσαγγελιῶν τοῦ Κράτους μεταβιβάζεται ὡς ἑξῆς:

α) Εἰς τὸν Πρόεδρον τοῦ Δικαστηρίου, διὰ τὸ προσωπικὸν τῆς Γραμματείας τούτου.

β) Εἰς τὸν Εἰσαγγελέα, διὰ τὸ προσωπικὸν τῆς Γραμματείας τῆς Εἰσαγγελίας.

γ) Εἰς τὸν Εἰσαγγελέα Πρωτοδικῶν, διὰ τὸ προσωπικὸν τῆς Γραμματείας τῶν Εἰρηγοδικίων καὶ Πταισματοδικείων τῆς περιφερείας του, καὶ

δ) Εἰς τὸν Γενικὸν Ἐπίτροπον τῆς Ἐπικρατείας ἐπὶ τῆς Φορολογικῆς Δικαιοσύνης, διὰ τὸ προσωπικὸν τῆς παρ' αὐτῇ Γραμματείας.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 8 Ἀπριλίου 1972

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως
Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ
ΑΓΓΕΛΟΣ ΤΣΟΥΚΑΛΑΣ

(2)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 263

Περί τροποποιήσεως τοῦ άρθρου 4 τοῦ ἀπὸ 19—7) 13.8.56 Β. Διατάγματος ἀπερὶ συστάσεως παρὰ τῷ Ταμείῳ Προνοίας Ὑπαλλήλων Ο.Α.Π., Κλάδου Ἀρωγῆς.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν: α) Τὰς διατάξεις τῆς παρ. 2 τοῦ άρθρου 1 τοῦ Ν.Δ. 2942) 54 ἀπερὶ τροποποιήσεως καὶ συμπλη-

ρώσεως των περί 'Οργανισμού Λιμενός Πειραιώς και περί Λιμενικών Ταμείων κειμένων διατάξεων», β) τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 957)71 «περί Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων», γ) τὴν κατὰ τὴν ὑπ' ἀριθ. 27)8.4.1971 συνεδρίασιν ληφθεῖσαν ἀπόφασιν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ταμείου Προνόιας Ὑπαλλήλων Ο.Α.Π., δ) γνώμην τοῦ Συμβουλίου Κοινωνικῆς Ἀσφάλισως ληφθεῖσαν κατὰ τὴν ὑπ' ἀριθ. 38) 13.11.1971 συνεδρίασιν αὐτοῦ τῆς 12Τ' περιόδου, ε) τὴν ὑπ' ἀριθ. 126)72 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῆς Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν καὶ Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν Ὑπουργῶν, ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Ἐν τῇ 4 τοῦ ἀπὸ 19)7—13)8)1956 Β. Διατάγματος «περὶ συστάσεως παρὰ τῷ Ταμείῳ Προνόιας Ὑπαλλήλων Ο.Α.Π. Κλάδου Ἀρωγῆς» (ΦΕΚ 177)1956) προστίθενται παράρτητοι 3, 4 καὶ 5 ἔχοντες ὡς ἀκολούθως:

3. α. Οἱ ἡτφαλισμένοι, ἐξερχόμενοι τῆς ὑπηρεσίας, δικαιούνται μηνιαίου βοηθήματος ἐκ τοῦ Κλάδου Ἀρωγῆς μόνον ἐφ' ὅσον συνεπλήρωσαν δεκαπενταετή ἐν ἀσφαλίσει ὑπηρεσίαν.

β. Κατ' ἐξαίρεσιν δικαιούνται βοηθήματος ἀνεξαρτήτως χρόνου ἀσφαλίσεως ἐφ' ὅσον ἔτυχον κυρίας συντάξεως παρὰ τοῦ Ο.Α.Π. ἢ τοῦ Ι.Κ.Α.

1) Οἱ ἡτφαλισμένοι οἱ καταστάντες τωματικῶς ἢ πνευματικῶς ἀνίκανοι πρὸς ἐκτέλεσιν τῆς ὑπηρεσίας των καὶ

2) Τὰ μέλη οἰκογενείας θανόντος ἡτφαλισμένου.

4. α. Ὁ χρόνος ὑπηρεσίας εἰς τὸν Ο.Α.Π. ὅστις λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν διὰ τὴν ἐνταξιν καὶ ἐπανένταξιν ἡτφαλισμένου ὑπαλλήλου, ὁ ἀναγόμενος εἰς τὸ μετὰ τὴν λειτουργίαν τοῦ Κλάδου Ἀρωγῆς χρονικὸν διάστημα, λογίζεται ὡς ὑποχρεωτικῶς ἐν ἀσφαλίσει τοιοῦτος.

β. Διὰ τὴν ἀναγνώρισιν καὶ ἐξαγορὰν τοῦ, κατὰ τὸ προηγούμενον ἐδάσιον, χρόνου, ἐνεργουμένην δι' ἀποφάσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, καταβάλλεται ὑπὸ τοῦ ἡτφαλισμένου πρόσθετος μηνιαία εἰδικὴ εἰσφορά ἴση πρὸς τὴν ἐκάστη κατὰ ἀλλομένην τακτικὴν εἰσφορὰν τοῦ ἡτφαλισμένου.

γ. Τὸ ποσὸν τῆς εἰδικῆς εἰσφορᾶς παρακρατεῖται ὑποχρεωτικῶς κατ' ἑκάστον μῆνα ἐκ τῶν ἀποδοχῶν τοῦ ἡτφαλισμένου καὶ ἐπὶ τόσους μῆνας, ὅσοι καὶ οἱ τοιοῦτοι τοῦ ἀναγνωριζομένου χρόνου.

Ἡ παρακρατήσις ἄρχεται ἀπὸ τοῦ μεθεπομένου τῆς κοινοποιήσεως τῆς περὶ ἀναγνώρισεως ἀποφάσεως μηνός.

δ. α. Πῶν περιπτώσει ἐπελεύσεως τῆς ἀσφαλιστικῆς περιπτώσεως πρὸ τῆς ὀλοσχεροῦς ἐξοφλήσεως ὁ μὴ ἐξαγορασθεὶς χρόνος, λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν ὡς συντάξιμος, μόνον ἐπὶ τῇ καταβολῇ ποσοῦ ἴσου πρὸς τὸ προκύπτον ἐκ τοῦ πολλαπλασιασμοῦ τοῦ ποσοῦ τῆς μηνιαίας προσθέτου εἰδικῆς εἰσφορᾶς τοῦ τελευταίου μηνός ἀσφαλίσεως ἐπὶ τὸν ἀριθμὸν τῶν υπολοίπων πρὸς ἀναγνώρισιν μηνῶν.

β. Τὸ οὕτω προκύπτον ποσὸν ἐν περιπτώσει συνταξιοδοτήσεως λόγῳ παραιτήσεως ἢ ἀπολύσεως διὰ πειθαρχικοῦς λόγους, καταβάλλεται ἐφ' ἀπαξ. Εἰς πᾶσαν ἄλλην περίπτωσιν τοῦτο καταβάλλεται εἰς δόσεις παρακρατουμένας, μέχρις ἐξοφλήσεως τῆς ὀφειλῆς, ἐκ τῆς συντάξεως, ἐκάστη τῶν ὁποίων ὀρίζεται ἴση πρὸς τὸ τριπλάσιον τῆς προσθέτου εἰδικῆς εἰσφορᾶς τοῦ τελευταίου μηνός ἀσφαλίσεως μὴ δυναμένου πάντως τοῦ ποσοῦ τῆς δόσεως νὰ ὑπερβῇ τὸ ἥμισυ τῆς συντάξεως.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῶν Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 8 Ἀπριλίου 1972

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΜΠΕΡΝΑΡΗΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΟΡΕΣΤΗΣ ΓΙΑΚΑΣ

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 264

Περὶ παρατάσεως ὁητείας Ἑρηνικῆς Ἐπιτροπῆς Ἀνεγέρσεως Μνημείου τῶν σφαγιασθέντων ὑπὸ τῶν Κομμουνιστῶν ἐν τῇ θέσει Καμαρίῳ Κοινότητος Στιμάρκας Νομοῦ Κορινθίας.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν: α) Τὰς διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 122—126 τοῦ Ἀστικοῦ Κώδικος, β) τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου 5101) 1931 «περὶ διενεργείας ἐράνων, λαχειοφόρων ἀγορῶν κλπ.», γ) τὰς διατάξεις τοῦ ὑπ' ἀριθ. 198)10.9.1968 Β. Διατάγματος δι' οὗ συνεστήθη Ἑρηνικὴ Ἐπιτροπὴ ἀνεγέρσεως Μνημείου τῶν σφαγιασθέντων ὑπὸ τῶν Κομμουνιστῶν ἐν τῇ θέσει Καμαρίῳ Κοινότητος Στιμάρκας Νομοῦ Κορινθίας, δ) τὸ ὑπ' ἀριθ. 2512)7.3.1972 ἐγγράφον τῆς Νομαρχίας Κορινθίας «περὶ παρατάσεως ὁητείας τῆς ἄνω Ἑρηνικῆς Ἐπιτροπῆς», προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν Ὑπουργοῦ, ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Παρατείνομεν τὴν ὁητείαν τῆς διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 198)10.9.1968 Β. Διατάγματος συσταθείσης Ἑρηνικῆς Ἐπιτροπῆς Ἀνεγέρσεως Μνημείου τῶν σφαγιασθέντων ὑπὸ τῶν Κομμουνιστῶν ἐν τῇ θέσει Καμαρίῳ Κοινότητος Στιμάρκας Νομοῦ Κορινθίας μέχρι τῆς 31ης Δεκεμβρίου 1973.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῶν Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 31 Μαρτίου 1972

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΚΟΙΝΩΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΜΠΕΡΝΑΡΗΣ

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 265

Περὶ συστάσεως Ζ' Λιμενικοῦ Τμήματος ἐν τῷ Κεντρικῷ Λιμεναρχεῖῳ Πειραιῶς καὶ καθορισμοῦ τῆς κατὰ τόπον καὶ κατ' ὕλην ἀρμοδιότητος αὐτοῦ καὶ τροποποιήσεως τῆς περιφερείας δικαιοδοσίας Β' Λιμενικοῦ Τμήματος Κεντρικοῦ Λιμεναρχεῖου Πειραιῶς.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν:

1. Τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 2504)1953 «περὶ συστάσεως Λιμενικῶν Τμημάτων ἐν ταῖς περιφερείαις τῆς δικαιοδοσίας τῶν Κεντρικῶν Λιμεναρχείων».

2. Τὸ ἀρθρον 14 παρ. 8 τοῦ Π.Δ. 27.5.1927 «περὶ διαικῆσεως Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ».

3. Τὰς διατάξεις τοῦ Β.Δ. 76)12.2.64 «περὶ συστάσεως Λιμενικῶν Τμημάτων κ.λ.π.».

4. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 190)1972 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν Ὑπουργοῦ, ἀποφασίσαιμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

Σύστασις Ζ' Λιμενικοῦ Τμήματος παρὰ τῷ Κεντρικῷ Λιμεναρχεῖῳ Πειραιῶς καὶ καθορισμὸς τῆς κατὰ τόπον ἀρμοδιότητος τούτου.

Συνιστᾶται ἐν τῇ περιφερείᾳ δικαιοδοσίας τοῦ Κεντρικοῦ Λιμεναρχεῖου Πειραιῶς Ζ' Λιμενικὸν Τμήμα ἔχον ἐξραν τὸ Πέραμα καὶ περιφέρειαν δικαιοδοσίας ἀπὸ πέρατος προβλητῶν Ἰκονία μέχρι καὶ τοῦ Ἀκροτηρίου Φυλατοῦρι, τὴν νησίδα Ἀγ. Γεωργίου, ὡς καὶ τὴν θαλασσίαν περιοχὴν τὴν περιχλειο-

μένην μετὰ τῶν ἀνωτέρω σημείων καὶ τῆς ἄκρας Κυνουρούρας.

Ἄρθρον 2.

Τροποποιήσις περιφερείας δικαιοδοσίας Β' Λιμενικοῦ Τμήματος Κεντρικοῦ Λιμεναρχείου Πειραιῶς.

Ἡ ὑπὸ Β.Δ. 76)64)12.2.64 καθορισθεῖσα περιφέρεια δικαιοδοσίας Β' Λιμενικοῦ Τμήματος Κεντρικοῦ Λιμεναρχείου Πειραιῶς τροποποιεῖται ὡς ἀκολουθῶς:

Ἀπὸ τοῦ Λιμενοδραχίνου Βασιλέως Γεωργίου μέχρι πέρας προβλητῶν Ἰκονίου συμπεριλαμβανομένων ὡς καὶ τὴν νῆσον Ψυττάλλειαν.

Ἄρθρον 3.

Καθ' ὕλην ἀρμοδιότης Ζ' Λιμενικοῦ Τμήματος.

Ἡ καθ' ὕλην ἀρμοδιότης τοῦ διὰ τοῦ παρόντος συνιστωμένου Λιμενικοῦ Τμήματος περιλαμβάνει τὴν ὑπὸ τῶν ἁρθρῶν 2 καὶ 3 τοῦ τοῦ Β.Δ. 76)12.2.64 καθοριζομένης ἀρμοδιότητος.

Εἰς τὸν ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Ἀπριλίου 1972

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΟΡΕΣΤΗΣ ΓΙΑΚΑΣ

(5)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 266

Περὶ τῆς καθ' ὕλην ἀρμοδιότητος τοῦ Διοικητοῦ τοῦ Δ' Λιμενικοῦ Τμήματος Κεντρικοῦ Λιμεναρχείου Πειραιῶς.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν:

1. Τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 2504)1953 (περὶ συστάσεως Λιμενικῶν Τμημάτων ἐν ταῖς περιφερείαις τῆς δικαιοδοσίας τῶν Κεντρικῶν Λιμεναρχείων).

2. Τὰς διατάξεις τοῦ Β.Δ. 76)12.2.64 (περὶ συστάσεως Λιμενικῶν Τμημάτων ἐν τῷ Κεντρικῷ Λιμεναρχεῖῳ Πειραιῶς καὶ καθορισμοῦ τῆς κατὰ τόπον καὶ καθ' ὕλην ἀρμοδιότητος αὐτῶν).

3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 189)1972 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἑπικρατείας, προτάσει τοῦ ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσταμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Εἰς τὴν καθ' ὕλην ἀρμοδιότητα τοῦ Διοικητοῦ τοῦ Δ' Λιμενικοῦ Τμήματος Κεντρικοῦ Λιμεναρχείου Πειραιῶς, ὡς ἀναγράφεται εἰς τὸ Β.Δ. 76)64)12.2.64 προστίθεται:

α) Ἡ ἐλευθεροκοινωνία πλοίων ἐξωτερικοῦ.

β) Ἡ ἐκδοσις καὶ φεώρησις ναυτολογίων καὶ ἐγγράφων κατὰ πλοῦ καὶ ἀπόπλοῦ τῶν πλοίων.

γ) Αἱ διατυπώσεις κατὰ πλοῦ καὶ ἀπόπλοῦ τῶν πλοίων.

δ) Ὁ ἐλεγχος τῆς συνθέσεως τῶν πληρωμάτων καὶ ἡ διενέργεια μεταβολῶν αὐτῶν.

Εἰς τὸν ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Ἀπριλίου 1972

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΟΡΕΣΤΗΣ ΓΙΑΚΑΣ

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 267

(6)

Περὶ τηρήσεως Εἰδικῶν Ἀρχείων τῶν Ἑπαγγελματικῶν Σωματείων ἢ ἑνώσεων.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν:

1. Τὸ ἄρθρον 10 παρ. 2 τοῦ Ν.Δ. 890)1971 (περὶ ἐπαγγελματικῶν σωματείων καὶ ἐνώσεων).

2. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 207)1972 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἑπικρατείας, προτάσει τοῦ ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσταμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

Περὶ ἐκάστη τῶν Κεντρικῶν, Ἀποκεντρωμένων καὶ Περιφερειακῶν Ὑπηρεσιῶν νομαρχιακοῦ ἐπιπέδου τοῦ Ὑπουργείου Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν τηρεῖται Εἰδικὸν Ἀρχεῖον τῶν ἀγνωρισμένων ἐπαγγελματικῶν σωματείων καὶ ἐνώσεων, τῶν ἐποπτευομένων ὑφ' ἐκάστης τούτων κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἁρθροῦ 26 τοῦ Ν.Δ. 795)1971 (περὶ Σωματείων καὶ ἑνώσεων).

Ἄρθρον 2.

Τὸ κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον Εἰδικὸν Ἀρχεῖον περιλαμβάνει ἀπαραιτήτως:

α) Μητρώον, εἰς ὃ καταχωρίζονται, κατωρισμένως, κατ' αὔξοντα ἀριθμὸν χρονολογίας συστάσεώς των, ἅπαντα τὰ ἀγνωρισμένα ἐπαγγελματικὰ σωματεῖα ἢ ἐνώσεις σωματείων. Ἡ καταχώρισις συνίσταται εἰς τὴν κατὰ φύλλον καὶ εἰς εἰδικὰ στήλας ἀναγραφὴν τῆς ἐπωνυμίας καὶ τῆς ἑδρας τοῦ σωματείου ἢ ἐνώσεως, ὡς καὶ τῶν ἀριθμῶν τῆς τε ἐγκριτικῆς δικαστικῆς ἀποφάσεως καὶ τῆς ἐγγραφῆς εἰς τὸ Βιβλίον Σωματείων.

β) Ἑνδεχόμενον, εἰς ὃ καταχωρίζονται, κατωρισμένως, κατ' ἀλφαβητικὴν σειράν τῆς ἐπωνυμίας των, ἅπαντα τὰ ἐπαγγελματικὰ σωματεῖα ἢ ἐνώσεις μετὰ τοῦ ἀντιστοίχου αὔξοντος ἀριθμοῦ μητρώου εἰς εἰδικὴν στήλην.

γ) Φακέλλους ἐκάστου ἐπαγγελματικοῦ σωματείου ἢ ἐνώσεως, φέροντας τὸν οἰκεῖον αὔξοντα ἀριθμὸν μητρώου καὶ περιέχοντας:

αα) Τὰ ὑπὸ τοῦ ἁρθροῦ 28 τοῦ Ν.Δ. 795)1971 προβλεπόμενα στοιχεία.

ββ) Τὰ κατ' ἄρθρον 10 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 890)1971 στοιχεία περὶ τῆς συνολικῆς δυνάμεως τῶν μελῶν τοῦ σωματείου ἢ ἐνώσεως ὡς καὶ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐκ τούτων ἐκπληρωσάντων τὰς οἰκονομικὰς τῶν ὑποχρεώσεις.

γγ) Πᾶν ἕτερον στοιχεῖον ἀφορῶν εἰς τὸ οἰκεῖον σωματεῖον ἢ ἐνωσιν.

Ἄρθρον 3.

Οἱ κατ' ἄρθρον 2 φακέλλοι καταστρέφονται μετὰ πενταετίαν ἀπὸ τῆς διαλύσεως τοῦ σωματείου ἢ ἐνώσεως, γινομένης μνηίας εἰς τὰ ἐν τῷ αὐτῷ ἁρθρῳ εἰδικία.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Ἀπριλίου 1972

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΟΡΕΣΤΗΣ ΓΙΑΚΑΣ

(7)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 268

Περί αποδοχής των όφωρων εις την ασφαλείαν της ναυσιπλοίας συμπληρώσεων και τροποποιήσεων του Κεφ. V της Διεθνούς Συμβάσεως περί Ασφαλείας και Ανθρωπίνης Ζωής εν Θαλάσση 1960.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Έχοντες υπ' όψιν:

1. Τò εδάφιον (α) της παρ. 1 του άρθρου 5 του Ν.Δ. 4258/62 «περί κυρώσεως της υπογραφείσης εν Λονδίνο τῷ 1960 Διεθνούς Συμβάσεως «περί Ασφαλείας της Ανθρωπίνης Ζωής εν Θαλάσση και περί άλλων τινῶν διατάξεων όφωρων εις την μεταφοράν μεταναστών».

2. Τò μέρος V Ν. Δ)τος 1287)1949 «περί κυρώσεως της υπογραφείσης εν Γενεύη την 5ην Μαρτίου 1948 Διεθνούς Συμβάσεως «περί Διακυβερνητικού Ναυτιλιακού Συμβουλευτικού Όργανισμοῦ (IMCO)».

3. Τὰς υιοθετηθείσας κατά τὰς Συνόδους της Συνελεύσεως του ως άνω Όργανισμοῦ, την 21)25 Οκτωβρίου 1967 και την 26ην Νοεμβρίου 1968, συμπληρώσεις και τροποποιήσεις του περί Ασφαλείας της Ναυσιπλοίας Κεφαλαίου V της Διεθνούς Συμβάσεως «περί Ασφαλείας της Ανθρωπίνης Ζωής εν Θαλάσση 1960».

4. Τò άρθρον 1 του Ν. 3141)1955 «περί συστάσεως παρά τῷ Υπουργείῳ Εμπορικῆς Ναυτιλίας Συμβουλίου Εμπορικοῦ Ναυτικοῦ» και την υπ' αριθ. 20)3.12.1971 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου τούτου, και

5. Την υπ' αριθ. 214)1972 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Επικρατείας, προτάσει του Ημετέρου ἐπὶ της Ναυτιλίας, Μεταφορῶν και Επικοινωνιῶν Υπουργοῦ, ἀπεφασίσταμεν και διατάττομεν:

Ἄρθρον μόνον.

1. Γίνονται ἀποδεκταί, συμφώνως τῷ άρθρῳ IX της Διεθνούς Συμβάσεως «περί Ασφαλείας της Ανθρωπίνης Ζωής εν Θαλάσση 1960», αἱ ἀποφασισθεῖσαι κατά τὰς συνόδους της Συνελεύσεως του Διακυβερνητικοῦ Ναυτιλιακοῦ Συμβουλευτικοῦ Όργανισμοῦ (IMCO), κατ' Οκτώβριον 1967 και Νοέμβριον 1968 ἀκόλουθοι συμπληρώσεις και τροποποιήσεις του Κεφαλαίου V της ως εἰρηται Διεθνούς Συμβάσεως, τὸ κείμενον τῶν ὁποίων εις την Ἀγγλικήν και, εν μεταφράσει, εις την Ἑλληνικήν, παρτίθεται εν τέλει του παρόντος ὑπὸ μυστῆν Παραρτήματος.

2. Εν περιπτώσει συγκρούσεως μεταξὺ τῶν δύο κειμένων ὑπερισχύει τὸ Ἑλληνικόν.

3. Ἡ ἐν ἀρχῇς ἰσχὺς τῶν διὰ του παρόντος κυρουμένων συμπληρώσεων και τροποποιήσεων καθορισθήτεται διὰ νεωτέρου Β. Δ)τος.

Εἰς τὸν Ημέτερον ἐπὶ της Ναυτιλίας, Μεταφορῶν και Επικοινωνιῶν Υπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσιεύσιν και ἐκτέλεσιν του παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Ἀπριλίου 1972

**Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως
Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ**

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΟΡΕΣΤΗΣ ΓΙΑΚΑΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Διεθνῆς Σύμβασις περί Ασφαλείας Ανθρωπίνης Ζωῆς εν Θαλάσση 1960.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ V

Ἀσφάλεια Ναυσιπλοίας.

Κανονισμός 12.

(Συμπλήρωσις και τροποποιήσις του ἤδη ὑπάρχοντος).

ΝΑΥΤΙΑΙΑΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΠΛΟΙΩΝ

α) Ἀπαντα τὰ πλοῖα 1600 τόρων ὀλικῆς χωρητικότητος και ἄνω θὰ ἐφοδιάζονται διὰ συσκευῆς RADAR, τύπου ἐγκριμένου ὑπὸ της Ἀρχῆς. Ἐπὶ της γεφύρας τῶν πλοίων τούτων θὰ προβλέπονται εὐκολίαι ὑποτυπώσεως τῶν ἐνδείξεων RADAR.

β) Ἀπαντα τὰ πλοῖα 1.600 τόρων ὀλικῆς χωρητικότητος και ἄνω θὰ ἐφοδιάζονται διὰ συσκευῆς ραδιογωνιομέτρου πληροῦντος τὰς ἀπαιτήσεις του Κανονισμοῦ 11 του Κεφαλαίου IV, ὡς αἰς ἀπασχολοῦνται εἰς διεθνεῖς πλόας. Ἡ Ἀρχὴ δύναται, εἰς περιοχὰς ἐνθα θεωρεῖ μὴ θαλασσιολογημένον ἢ ἀπαραίτητον νὰ φέρηται τοιαύτη συσκευή, ν' ἀπαλλάξῃ της τοιαύτης ὑποχρέσεως πᾶν πλοῖον ὀλικῆς χωρητικότητος κατωτέρας τῶν 5.000 τόρων μετ' ἐφειλομένην θεωρησιν του γεγονότος ὅτι ἡ συσκευή ραδιογωνιομέτρου χρησιμεύει διττῶς, τόσον ὡς ναυτιλιακὸν ὄργανον ὅσον και ὡς βοήθημα πρὸς ἐντοπισμὸν πλοίων, ἀεροσκάφους ἢ σκάφους διασώσεως.

γ) Ἀπαντα τὰ πλοῖα 1.600 τόρων ὀλικῆς χωρητικότητος και ἄνω θὰ ἐφοδιάζονται, ἐπιπροσθέτως πρὸς τὴν μηχανικήν πυξίδα και διὰ γυροσκοπικῆς πυξίδος, ὡς αἰς ἀπασχολοῦνται εἰς διεθνεῖς πλόας. Ἡ Ἀρχὴ, ὡς αἰς θεωρεῖ ὡς μὴ δικαιολογημένην ἢ ἀπαραίτητον τὴν περί γυροσκοπικῆς πυξίδος ἀπαιτήσιν, δύναται ν' ἀπαλλάσῃ της τοιαύτης ὑποχρέσεως πᾶν πλοῖον χωρητικότητος ὀλικῆς κατωτέρας τῶν 5.000 τόρων.

δ) Ἀπαντα τὰ νέα πλοῖα, 500 τόρων ὀλικῆς χωρητικότητος και ἄνω θὰ ἐφοδιάζονται διὰ συσκευῆς ἡχοβαθομέτρου, ὡς αἰς ἀπασχολοῦνται εἰς διεθνεῖς πλόας.

ε) Παρ' ὅτι δέον ὅπως λαμβάνηται πᾶν λογικὸν μέτρον πρὸς διατήρησιν της συσκευῆς εἰς κατὰστασιν ἀποδοτικῆς λειτουργίας, κακὴ ἀπόδοσις της συσκευῆς RADAR, της γυροσκοπικῆς πυξίδος ἢ της συσκευῆς ἡχοβαθομέτρου δὲν θὰ θεωρηται ὅτι καθιστᾷ τὸ πλοῖον ἀναξιόπλοον ἢ ὡς αἰτία καθυστέρησεως του πλοίου εἰς λιμένας, ἐνθα δὲν ὑφίστανται, εἰς ἄμεσον διάθεσιν, εὐκολίαι ἐπισκευῆς.

στ) Ἀπαντα τὰ πλοῖα 1600 τόρων ὀλικῆς χωρητικότητος και ἄνω ἢ τῶν τῶν ὁποίων ἐτέθη τὴν ἡμερομηνίαν ἢ μετὰ τὴν ἡμερομηνίαν θέσεως ἐν ἰσχύϊ της παρούσης παραγράφου, ὡς αἰς ἀπασχολοῦνται εἰς διεθνεῖς πλόας, θὰ ἐφοδιάζονται διὰ ραδιοσυσκευῆς ἀποκαταστάσεως ἐπ'αφῆς εἰς τὴν συχνότητα κινδύνου της ραδιοτηλεφωνίας, πληρούσης τὰς συνφεῖς ἀπαιτήσεις της παραγράφου β). Κανονισμοῦ 11 του Κεφαλαίου IV.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 19.

(Συμπλήρωσις διὰ νέου Κανονισμοῦ)

ΧΡΗΣΙΣ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΠΗΔΑΛΙΟΥ

α) Εἰς περιοχὰς ὑψηλῆς πυκνότητος κυκλοφορίας, ὑπὸ συνθήκας περιορισμένης ὁρατότητος ὡς και καθ' ἀνάγκας τὰς λοιπὰς ἐπικινδύνους ναυτιλιακὰς καταστάσεις, κατὰ τὰς ὁποίας χρησιμοποιοῖται τὸ αὐτόματον πηδάλιον, θὰ εἶναι δυνατὴ ἡμέτως ἢ ἀνάληψις ἀνθρωπίνου ἐλέγχου ἐπὶ της πηδάλιου τοῦ πλοίου.

β) Εἰς περιστάσεις, ὡς αἰς ἀνωτέρω, θὰ καθίσταται δυνατὸν ὥστε ὁ Ἀξιωματικὸς Φυλακῆς νὰ ἔχη, ἀνευ καθυστέρησεως, προσιτὰς τὰς ὑπηρεσίας προστονόχου πηδάλιου

ἀποκλειστικῶς ὠρισμένου πρὸς ἀνάληψιν τοῦ ἐλέγχου πηδελιουχίας.

γ) Ἡ μετατροπὴ ἀπὸ τοῦ αὐτομάτου συστήματος πηδελιουχίας εἰς τὸ χειροκίνητον τοιοῦτον καὶ ἀντιστρόφως θὰ ἐνεργῇται ὑπὸ ὑπευθύνου Ἀξιωματικοῦ ἢ ὑπὸ τὴν ἐπίβλεψιν τοῦτου.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 20.

(Συμπλήρωσις διὰ νέου Κανονισμοῦ)

ΝΑΥΤΙΚΑΙ ΕΚΔΟΣΕΙΣ

Ἄπαντα τὰ πλοῖα θὰ φέρουν ἐπαρκεῖς καὶ ἐνημερωμένους χάρτας, ὁδηγίας πλοῦ, φαρθεύχτας, ἀγγελίας τοῖς ναυτιλλομένοις, πίνακας παλιρροϊῶν καὶ πάσας τὰς λοιπὰς ναυτικὰς ἐκδόσεις τὰς ἀπαραίτητους διὰ τὸν προτιθέμενον πλοῦν.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 21.

(Συμπλήρωσις διὰ νέου Κανονισμοῦ)

ΔΙΕΘΝΗΣ ΚΩΔΙΞ ΣΗΜΑΤΩΝ

Ἄπαντα τὰ πλοῖα, τὰ ὁποῖα, συμφώνως πρὸς τὴν παρούσαν Σύμβασιν ἀπαιτεῖται νὰ φέρουν ραδιοτηλεγραφικὴν ἢ ραδιοτηλεφωνικὴν ἐγκατάστασιν, θὰ φέρουν τὸν Διεθνή Κώδικα Σημάτων. Ἡ ἐκδοσις αὕτη θὰ φέρηται ἐπίσης ὑπὸ παντὸς ἐτέρου πλοίου, τὸ ὁποῖον, κατὰ τὴν ἄποψιν τῆς Ἀρχῆς, ἔχει ἀνάγκην νὰ χρησιμοποιοῖ τοῦτον.

ANNEX

International Convention on Safety of Life at Sea, 1960.

CHAPTER V.

Safety of Navigation.

Regulation 12.

Shipborne Navigational Equipment.

(a) All ships of 1.600 tons gross tonnage and upwards shall be fitted with a radar of a type approved by the Administration Facilities for plotting radar readings shall be provided on the bridge in those ships.

(b) All ships of 1.600 tons gross tonnage and upwards, when engaged on international voyages, shall be fitted with radio direction - finding apparatus complying with the provisions of Regulation II of Chapter IV. The Administration may, in areas where it considers it unreasonable or unnecessary for such apparatus to be carried, exempt any ship under 5.000 tons gross tonnage from this requirement, due regard being had to the fact that radio directionfinding apparatus is of value both as a navigational instrument and as an aid to locating ships, aircraft or survival craft.

(c) All ships of 1,600 tons gross tonnage and upwards, when engaged on international voyages, shall be fitted with a gyrocompass in addition to the magnetic compass. The Administration, if it consider it unreasonable or unnecessary to require a gyro - compass, may exempt any ship under 5,000 tons gross tonnage from this requirement.

(d) All new ships of 500 tons gross tonnage and upwards, when engaged on international voyages, shall be fitted with an echo - sounding device.

(e) Whilst all reasonable steps shall be taken to maintain the apparatus in an efficient condition, malfunction of the radar equipment, the gyro - compass or the echo - sounding device shall not be considered as making the ship unseaworthy or as a reason for delaying the ship in ports where repair facilities are not readily available.

(f) All ships of 1,600 tons gross tonnage and upwards, the Keel of which is laid on or after the date of coming into force of this paragraph, when engaged on

international voyages, shall be fitted with radio equipment for homing on the radiotelephone distress frequency complying with the relevant provisions of Regulation II, paragraph (b) of Chapter IV.

Regulation 19.

Use of the Automatic Pilot

(a) In areas of high traffic density, in conditions of restricted visibility and in all other hazardous navigational situations where the automatic pilot is used, it shall be possible to establish human control of the ship's steering immediately.

(b) In circumstances as above, it shall be possible for the officer of the watch to have available without delay the services of a qualified helmsman appointed exclusively to take over steering control.

(c) The change - over from automatic to manual steering and vice versa shall be made by or under the supervision of a responsible officer.

Regulation 20.

Nautical Publications.

All ships shall carry adequate and up - to - date charts, sailing directions, lists of lights, notices to mariners, tide tables and all other nautical publications necessary for the intended voyage.

Regulation 21.

International Code of Signals.

All ships which in accordance with the present Convention are required to carry a radiotelegraph or a radiotelephone installation shall carry the International Code of Signals. This publication shall also be carried by any other ship which in the opinion of the Administration has a need to use it.

(8)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 269

Περὶ ἐγκρίσεως τοῦ Κανονισμοῦ διαχύσεως δημοσίων συναθροίσεων.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἦχοντες ὑπ' ὅψιν τὴν διάταξιν τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 794)1971 Ν.Δ. «περὶ δημοσίων συναθροίσεων» καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 46)27.1.1972 Γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἑπικρατείας, προτάται τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν, τῆς Δικαιοσύνης καὶ Δημοσίας Ἱδέξεως Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσαι καὶ διατάσσειν:

Ἐγκρίνεται ὁ ὑπὸ χρονολογίαν 9 Ὀκτωβρίου 1971 «Κανονισμὸς διαχύσεως δημοσίων συναθροίσεων», καταρτισθεὶς ὑπὸ τῶν Ἀρχηγείων Χωροφυλακῆς καὶ Ἀστυνομίας Πόλεων, ὡς οὗτος διαμορφώθη τελικῶς δάσει τῶν ὑπὸ τῆς ἀνωτέρω μνημονευομένης ὑπ' ἀριθ. 46)1972 Γνωμοδότησεως τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἑπικρατείας διατυπωθεισῶν παρατηρήσεων, ἔχων ὡς κάτωθι:

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

ΔΙΑΔΥΣΕΩΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΝΑΘΡΟΙΣΕΩΝ

Ἄρθρον μόνον.

1. Συντρεχούσης προϋποθέσεως διαχύσεως δημοσίας συναθροίσεως εἰς τὰς ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 7 τοῦ Ν.Δ. 794)1971 καθοριζομένης περιπτώσεις τηροῦνται τὰ ἀκόλουθα:

α. Ἡ Ἀστυνομικὴ Ἀρχὴ προσκαλεῖ εἰς τὸν τόπον τῆς δημοσίας συναθροίσεως ἐγκρίτως καὶ εἰς κατεπειγούσας περιπτώσεις ἐκτάκτως τοὺς ἐκπροσώπους τῆς Διοικητικῆς καὶ Δικαστικῆς Ἀρχῆς, πρὸς τοὺς ὁποῖους ἀνακοινεῖ ὅτι συντρέχει νόμιμος περίπτωσις διαχύσεως αὐτῆς. Ἐν συνεχείᾳ καὶ ἐπὶ παρουσίᾳ τῶν ἐκπροσώπων τούτων ὁ ἐκπρόσωπος τῆς Ἀ-

στοιχειώδους Αρχής ανακοινωθεί εις τὸν Πρόεδρον ἢ εἰς μέλος τῆς ὀργανωτικῆς ἐπιτροπῆς ἢ εἰς τὸν ἐνὶ τῇ ἐκτελέσει τῆς συναθροίσεως τοὺς λόγους, δι' οὓς δὲν ἐπιτρέπεται νὰ πραγματοποιηθῇ ἢ νὰ συνεχισθῇ πραγματοποιουμένη ἢ δημοσίᾳ συναθροίσις, προσκλήσει δὲ πάντας, εἴτε διὰ μεγεθῶν εἴτε καὶ διὰ παντὸς ἐτέρου προσφύρου μέσου, ὅπως ἀπομακρυνθῶν τοῦ τόπου τῆς συναθροίσεως καὶ διαλυθῶν ἡσύχως, ὑπομνηστικῶν αὐτοῖς τὰς κυρώσεις τῶν ἀρθρῶν 9 καὶ 10 τοῦ Ν.Δ. 794(1971) καὶ τοῦ ἀρθροῦ 171 παρ. 2 τοῦ Ποινικοῦ Κώδικος. Ἡ πρόσκλησις αὕτη ἐπαναλαμβάνεται τρίς.

Βλῶντιώτερον, ἐὰν ἡ δημοσίᾳ συναθροίσις διεξάγεται κατὰ παράθεσιν ὁρῶν τινῶς ἐκ τῶν ὀριζομένων ἐν ἀρθροῖς 4, 5 καὶ 6 παρ. 6-9 τοῦ Ν.Δ. 794(1971), ὁ ἐκπρόσωπος τῆς Ἀστυνομικῆς Αρχῆς ὀφείλει πρὸ πάσης ἐνεργείας νὰ ζητήσῃ ἀπὸ τὸν Πρόεδρον τῆς συναθροίσεως καὶ τὰ μέλη τῆς ὀργανωτικῆς αὐτῆς ἐπιτροπῆς, ὅπως ἀποκαταστήσουν τὴν νόμιμον διεξαγωγὴν ἢ ἄλλως κηρύξουν τὴν λήξιν ταύτης, μόνον δὲ ἐν ἀρνήσει ἢ ἀδυναμίᾳ τούτων, δικαιούται νὰ προβῇ εἰς τὴν διάλυσιν τῆς συναθροίσεως (ἀρθρον 7 παρ. 1 στοιχ. δ' καὶ 2 Ν.Δ. 794(1971)).

β. Εἰς πάσας τὰς ἀνωτέρω περιπτώσεις ἐὰν μετὰ τὴν τρίτην πρόσκλησιν οἱ ὀργανωταὶ καὶ οἱ μετέχοντες τῆς συναθροίσεως δὲν ὑπακούσουν, ὁ ἐκπρόσωπος τῆς Ἀστυνομικῆς Αρχῆς, παρούσα τῶν ἐκπροσώπων τῆς Διοικητικῆς καὶ Δικαστικῆς τοιαύτης μετὰ γνώμην δὲ αὐτῶν, διατάσσει τὴν διάλυσιν τῆς συναθροίσεως διὰ τῆς χρήσεως, κατὰ τὴν κρίσιν του, μετ' ἐκτίμησιν τῆς καταστάσεως, τῶν προσφύρων πρὸς τὸν σκοπὸν τούτου μέσων, ἰδίᾳ δὲ διὰ τῆς διαίτης ἀποψήψεως, τοῦ καταιονισμοῦ δι' ὕδατος, τῆς ἀστυνομικῆς ράβδου ἢ τῶν ὑποκοπῶν τῶν ὅπλων, τῶν δακρυγόνων ἢ ἐτέρων συναφῶν μέσων.

γ. Εἰς καταπειγούσας περιπτώσεις, καθ' ἃς κρίνεται ἀμεσὸς κίνδυνος διασαλεύσεως τῆς τάξεως, ὁ ἐκπρόσωπος τῆς Ἀστυνομικῆς Αρχῆς δικαιούται καὶ πρὸ τῆς ἀφίξεως εἰς τὸν χώρον τῆς συναθροίσεως τῶν ἐκπροσώπων τῆς Διοικητικῆς καὶ Δικαστικῆς Αρχῆς νὰ πρὸσβῇ εἰς τὰς ὑπὸ στοιχ. α' καὶ β' τῆς παρούσης παραγράφου ἐνεργείας.

δ. Ἐὰν διὰ τῆς χρήσεως τῶν μέσων περὶ ὧν ἡ ὑπὸ στοιχ. δ' διατάξις τῆς παρούσης δὲν ἐπιτευχῇ ἡ διάλυσίς τῆς συναθροίσεως, αὕτη δὲ ἐξελιχθῇ εἰς βιαιὴν ἢ ἐκ τῆς συνεχίσεως αὐτῆς προκαλήται ἀμεσὸς κίνδυνος τῆς ζωῆς ἢ τῆς σωματικῆς ἀκεραιότητος τῶν μετεχόντων ἢ οἱ μετέχοντες ταύτης ἐκτρέπωνται εἰς ἀξιοποιήτους πράξεις (ἀρθρον 7 παρ. 1 στοιχ. ε' Ν.Δ. 794(1971)) ἢ ἤρξαντο ἐκαιοπραγοῦντες κατὰ τῶν ἀνδρῶν τῆς δημοσίας δυνάμεως, τηρουμένης καὶ ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ τῆς διαδικασίας, περὶ ἧς αἱ προηγουμέναι διατάξεις, δύναται ὁ ἐκπρόσωπος τῆς Ἀστυνομικῆς Αρχῆς, μετὰ γνώμην τῶν ἐκπροσώπων τῆς Διοικητικῆς καὶ Δικαστικῆς Αρχῆς, νὰ διατάξῃ τὴν χρῆσιν τῶν ὅπλων ὑπὸ τῶν ἀνδρῶν τῆς δημοσίας δυνάμεως καὶ τῶν μετ' αὐτῶν συμπαττόντων ὀργάνων. Ἡ χρῆσις τῶν ὅπλων ἀρχεται δι' ἐκφοβιστικῆς εἰς τὸν ἀέρα βολῆς, ἐὰν δὲ καὶ μετὰ τοῦτο δὲν ἤθελον ἀποσυρθῇ οἱ μετέχοντες τῆς συναθροίσεως, συνεχίζεται οἰκθρῶς χρῆσις τῶν ὅπλων.

2. Ἐν τῇ ἐννοίᾳ τοῦ παρόντος ἐκπρόσωπος τῆς Διοικητικῆς Αρχῆς, εἶναι ὁ Νομάρχης, ἐκπρόσωπος τῆς Δικαστικῆς Αρχῆς ὁ Εἰσαγγελεὺς Πρωτοδικῶν, ἐκπρόσωπος δὲ τῆς Ἀστυνομικῆς Αρχῆς ὁ οἰκείος Διευθυντὴς Αστυνομίας ἢ Διοικητὴς Χωροφυλακίας ἢ οἱ νόμιμοι αὐτῶν ἀνἀπληρωταί. Οἱ ἐκπρόσωποι τῆς Διοικητικῆς καὶ Δικαστικῆς Αρχῆς, προσκαλούμενοι ὑπὸ τῆς οἰκείας Ἀστυνομικῆς Αρχῆς, κατὰ τὰ ἐν παραγρ. 1 ὀριζόμενα, ὑποχρεοῦνται ὅπως προσέρχωνται εἰς τοὺς τόπους τῶν δημοσίων συναθροίσεων.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 9 Ὀκτωβρίου 1971

Οἱ Ἀρχηγοί

ΧΡΟΦΥΛΑΚΗΣ
ΑΝΑΣΤ. ΚΑΡΥΩΤΗΣ
Ἀντιστράτηγος

ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΠΟΛΕΩΝ
ΚΩΝΙΝΟΣ ΠΑΝΝΟΓΑΝΗΣ

Εἰς τὸν ἐπὶ τῆς Δημοσίας Τάξεως Ὑπουργόν, ἀνατίθεμαι τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Βασιλικοῦ Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Ἀπριλίου 1972

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΓΓΕΛΟΣ ΤΣΟΥΚΑΛΑΣ

ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΕΩΣ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΒΕΛΛΙΑΝΙΤΗΣ

ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

(9)

Πράξις ὑπ' ἀριθ. 336, τῆς 6ης Ἀπριλίου 1972

Περὶ δημιουργίας ζώνης παραλίας εἰς θέσιν «Παραλία Μαλλίων» Ν. Ἡρακλείου καὶ πρὸ ιδιοκτησίας Στυλ. Πολένης.

Η ΤΡΙΜΕΛΗΣ ΕΞ ΥΠΟΥΡΓΩΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Λαβοῦσα ὑπ' ὀψιν:

α) Τὰς διατάξεις τῆς παρ. 1 τοῦ ἀρθροῦ 8 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 957(1971) Νομοθετικοῦ Διατάγματος «περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων».

β) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 106(2.9.1971) πρᾶξιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου «περὶ συγκροτήσεως Τριμελοῦς ἐξ Ὑπουργῶν Ἐπιτροπῆς».

γ) Τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 6 τοῦ Α.Ν. 2344(1940) «περὶ αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας».

δ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. Δ. 1935(81)13.3.1972 πρότασιν τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν, περὶ δημιουργίας ζώνης παραλίας εἰς τὴν περιοχὴν «Παραλία Μαλλίων» Ν. Ἡρακλείου καὶ πρὸ ιδιοκτησίας Στυλ. Πολένης.

ε) Τὴν ἀπὸ 6.12.1971 ἐκδεδειγμένη τῆς προβλεπομένης ὑπὸ τοῦ ἀρθροῦ 5 τοῦ Α.Ν. 263(1968) Ἐπιτροπῆς, περὶ καθορισμοῦ τῶν ὁρίων αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας εἰς τὴν ἀνωτέρω περιοχὴν, ὡς ταῦτα εἰκονίζονται ἐπὶ τοῦ συνοδευόντος τὴν ἐκδεδειγμένην ἀπὸ 30.4.1971 διαγράμματος, ὑπὸ κλίμακα 1:500 συνταχθέντος ὑπὸ τοῦ Μηχανικοῦ Μηχαὴλ Β. Μαραγκάκη καὶ θεωρηθέντος τὴν 6.7.1971 ὑπὸ τῆς Δ' ὁδοῦ Τεχν. Ὑπηρεσιῶν τοῦ Νομοῦ Ἡρακλείου.

στ) Τὴν διατυπωθεῖσαν διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 1872(4)72) 8.1.1972 ἐγγράφου, σύμφωνα γνώμην τοῦ Ἀρχηγείου Νεοτιχοῦ, καὶ

ζ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. Ο.Ε. 611(18.1.1972) ἀπόφασιν τοῦ Νομάρχου Ἡρακλείου δι' ἧς ἐπακυρώθη ἡ προαναφερθεῖσα ἐκδεδειγμένη τῆς Ἐπιτροπῆς καὶ τὸ συνοδευόν ταύτην διάγραμμα, ἀποφασίζε:

Ἀποδέχεται τὴν ὑπ' ἀριθ. Δ. 1935(81)13.3.1972 πρότασιν τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν καὶ ἐγκρίνει τὴν δημιουργίαν ζώνης παραλίας εἰς θέσιν «Παραλία Μαλλίων» Ν. Ἡρακλείου καὶ πρὸ ιδιοκτησίας Στυλ. Πολένης, ὡς καθορισθῇ αὕτη ὑπὸ τῆς κατὰ τὸ ἀρθρον 5 τοῦ Α.Ν. 263(68) ἀρμοδίας Ἐπιτροπῆς καὶ ἀπεικονίζεται εἰς τὸ προσημειωμένον διάγραμμα, τὸ συνοδευόν τὴν ἀπὸ 6.12.1971 ἐκδεδειγμένην ταύτης.

Ὁ Πρόεδρος

Τὰ Μέλη

Ὁ Γραμματεὺς

Ἀκριβὲς ἀντίγραφον

Ἐν Ἀθήναις τῇ 18 Ἀπριλίου 1972

Ὁ Γραμματεὺς τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου
Σ. Κ. ΜΠΑΛΤΑΣ

(10)

Πράξεις υπ' αριθ. 337, της 6ης Απριλίου 1972

Περί δημιουργίας ζώνης παραλίας εις περιοχήν «Πετροβάλασσα» Ερμιονίδος Νομού Αργολίδος και πρό ιδιοκτησίας Ρόζης Καμπάνη.

Η ΤΡΙΜΕΛΗΣ ΕΞ ΥΠΟΥΡΓΩΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Λαβούσα υπ' ὄψιν:

α) Τὰς διατάξεις τῆς παρ. 1 τοῦ ἀρθροῦ 8 τοῦ υπ' αριθ. 957/1971 Ν.Δ. «περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων».

β) Τὴν υπ' αριθ. 106) 2.9.1971 πρᾶξιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου «περὶ συγχροτήσεως Τριμελοῦς ἐξ Ὑπουργῶν Ἐπιτροπῆς».

γ) Τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 6 τοῦ Α.Ν. 2344/1940 «περὶ αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας».

δ) Τὴν υπ' αριθ. Δ. 1934) 80) 13.3.1972 πρότασιν τοῦ Ἡπουργείου Οἰκονομικῶν, περὶ δημιουργίας ζώνης παραλίας εις τὴν περιοχήν «Πετροβάλασσα» Ερμιονίδος Νομοῦ Αργολίδος καὶ πρό ιδιοκτησίας Ρόζης Καμπάνη.

ε) Τὴν ἀπὸ 19.1.1971 ἐκθεσιν τῆς προβλεπομένης ὑπὸ τοῦ ἀρθροῦ 5 τοῦ Α.Ν. 263) 1968 Ἐπιτροπῆς, περὶ καθορισμοῦ τῶν ὁρίων αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας εις τὴν ἀνωτέρω περιοχήν, ὡς ταῦτα εἰκονίζονται ἐπὶ τοῦ συνοδεύοντος τὴν ἐκθεσιν ταύτην ἀπὸ 12.11.1970 διαγράμματος, ὑπὸ κλίμακα 1 : 500, συνταχθέντος ὑπὸ τοῦ Μηχανικοῦ Βασιλείου Στερ. Νικολαΐδη καὶ θεωρηθέντος τὴν 18.1.1971 ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν τοῦ Νομοῦ Αργολίδος.

στ) Τὴν διατυπωθεῖσαν διὰ τοῦ υπ' αριθ. 187.2) 11) 72) 10.1.1972 ἐγγράφου, σύμφωνον γνώμην τοῦ Ἀρχηγείου Ναυτικοῦ, καὶ

ζ) Τὴν υπ' αριθ. 288) 28.1.1972 ἀπόφασιν τοῦ Νομάρχου Αργολίδος, δι' ἧς ἐπεκυρώθη ἡ προαναφερθεῖσα ἐκθεσις τῆς Ἐπιτροπῆς καὶ τὸ συνοδεύον ταύτην διάγραμμα, ἀποφασίζουσα:

Ἀποδέχεται τὴν υπ' αριθ. Δ. 1934) 80) 13.3.1972 πρότασιν τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν καὶ ἐγκρίνει τὴν δημιουργίαν ζώνης παραλίας εις περιοχήν «Πετροβάλασσα» Ερμιονίδος Νομοῦ Αργολίδος καὶ πρό ιδιοκτησίας Ρόζης Καμπάνη, ὡς καθορίσθη αὕτη ὑπὸ τῆς κατὰ τὸ ἀρθρον 5 τοῦ Α. Ν. 263) 1968 ἀρμοδίας Ἐπιτροπῆς καὶ ἀπεικονίζεται εις τὸ προμνημονεύμενον διάγραμμα, τὸ συνοδεύον τὴν ἀπὸ 19.1.1971 ἐκθεσιν ταύτης.

Ὁ Πρόεδρος

Τὰ Μέλη

Ὁ Γραμματεὺς

Ἀκριβὲς ἀντίγραφον

Ἐν Ἀθήναις τῇ 18 Ἀπριλίου 1972

Ὁ Γραμματεὺς τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου
Σ. Κ. ΜΗΛΑΤΑΣ

ΠΡΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΔΙΑΡΚΟΥΣ ΙΕΡΑΣ ΣΥΝΟΔΟΥ

(11)

Περί συστάσεως θέσεων Ἱεροκλήρων.

Η ΔΙΑΡΚΗΣ ΙΕΡΑ ΣΥΝΟΔΟΣ
ΤΗΣ ΕΚΚΛΗΣΙΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ἔχουσα υπ' ὄψιν:

1. Τὰς διατάξεις τῶν παραγρ. 1 καὶ 2 τοῦ ἀρθροῦ 8 τοῦ υπ' αριθ. 13) 1970 Κανονισμοῦ.

2. Τὰς σχετικὰς προτάσεις τῶν οἰκείων Ἱεραρχῶν.

3. Τὰς ἀπὸ 1.3.1972 ἀποφάσεις Αὐτῆς, ἀποφασίζουσα:

Τὴν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τῆς παρούσης εις τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως σύστασιν:

Δευτέρως καὶ τρίτῃ θέσει: Ἱεροκλήρων: α) Ἐν τῇ Ἱερᾷ Μητροπόλει Μυτιλήνης καὶ β) Ἐν τῇ Ἱερᾷ Μητροπόλει Ἱεράρας Σπετσῶν καὶ Λήνινος.

Ἡ παρούσα δημοσιεύεται διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 8 Μαρτίου 1972

Ἡ Ἱερὰ Σύνοδος

† Ὁ Ἀθηνῶν ἹΕΡΩΝΥΜΟΣ, Πρόεδρος
† Ὁ Καλαβρύτων καὶ Αἰγιαλείας ΓΕΩΡΓΙΟΣ
† Ὁ Μυτιλήνης ΙΑΚΩΒΟΣ
† Ὁ Ἰωαννίνων ΣΕΡΑΦΕΙΜ
† Ὁ Σερβίων καὶ Κοζάνης ΛΙΟΝΤΣΙΟΣ
† Ὁ Ναυπακτίας καὶ Εὐρυτανίας ΛΑΜΑΣΚΗΝΟΣ
† Ὁ Νικοπόλεως καὶ Ηρεθέζης ΣΤΑΙΑΝΟΣ
† Ὁ Εὐάνθης ΑΝΤΩΝΙΟΣ
† Ὁ Διδυμοτείχου καὶ Ὁρεστιάδος ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
† Ὁ Κασσανδρείας ΣΤΥΝΕΣΙΟΣ
† Ὁ Νικαίας ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ὁ Ἀρχιγραμματεὺς
† Ὁ Δέρτης ΚΟΣΜΑΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΗΜΑΡΤΗΜΕΝΩΝ

(18)

Εἰς τὸ ἀπὸ 31 Μαρτίου 1972 Β. Δ)γμα «περὶ Ὁργανώσεως τῶν Ὑπηρεσιῶν τοῦ Ταμείου Ἰθύνεικας Ὁδοποιίας (Τ.Ε.Ο.)», τὸ δημοσιευθὲν διὰ τοῦ υπ' αριθ. 50) 14.4.1972 ΦΕΚ, Α' τεύχος καὶ ἐν ἀρθρῳ 1 παρ. 3, ἐδαφ. β' αὐτοῦ, διορθοῦται ἡ ἐφαρμοζομένη καταχωρηθεῖσα λέξις Στάθμοι «Διασίων», εἰς τὸ ὁρὸν Στάθμοι «Διοδίων».

(Ἐν τοῦ Ὑπουργείου Δημ. Ἔργων)

(13)

Διορθοῦται τὸ, κατὰ τὴν 25ην Ἰανουαρίου 1972 ἐκδοθὲν καὶ κατὰ τὴν 4ην Φεβρουαρίου 1972, δημοσιευθὲν εἰς τὸ υπ' αριθ. 19 ΦΕΚ (τεύχος Α'), υπ' αριθ. 61) 72 Β.Δ. «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Β.Δ. 170) 69 «περὶ Κανόνων Ἐναερίου Κυκλοφορίας», ὡς ἀκολουθῶς:

1. Εἰς τὸν τρίτον στίχον τῆς παραγράφου 3 τοῦ ἀρθροῦ 1, ἀντὶ τοῦ ἀναγραφέντος «ἵνα χρησιμεύσῃ» τίθεται τὸ ὁρὸν «ἵνα χρησιμεύη».

2. Εἰς τὸν πρῶτον στίχον τῆς παραγράφου 14 τοῦ ἀρθροῦ 1, ἀντὶ τῆς ἀναγραφείσης Ἀγγλικῆς λέξεως «(RUNWAY)» τίθεται ἡ ὁρὸς «(RUNWAY)».

3. Εἰς τὸν τρίτον στίχον τῆς παραγράφου 17 τοῦ ἀρθροῦ 1, ἀντὶ τοῦ ἀναγραφέντος Ἀγγλικοῦ συμβόλου «(VER)» τίθεται τὸ ὁρὸν «(VER)».

4. Εἰς τὸν δεύτερον στίχον τῆς παραγράφου 36 τοῦ ἀρθροῦ 1, ἀντὶ τοῦ ἀναγραφέντος «ἀεροδρομίου ἢ κυκλοφορίας» τίθεται τὸ ὁρὸν «ἀεροδρομίου κυκλοφορίας».

5. Εἰς τὸν δεύτερον στίχον τῆς παραγράφου 52 τοῦ ἀρθροῦ 1, ἀντὶ τοῦ ἀναγραφέντος «Ἐναερίου» τίθεται τὸ ὁρὸν «Ἐναερίως».

6. Εἰς τὸν πρῶτον στίχον τῆς παραγράφου 57 τοῦ ἀρθροῦ 1, ἀντὶ τῆς ἀναγραφείσης Ἀγγλικῆς λέξεως «(REPORTING POINT)» τίθεται ἡ ὁρὸς «(REPORTING POINT)».

7. Εἰς τὸν τρίτον στίχον τῆς παραγράφου 57 τοῦ ἀρθροῦ 1, ἀντὶ τοῦ ἀναγραφέντος «ἀεροσταθμοῦ» τίθεται τὸ ὁρὸν «ἀεροσταθμός».

8. Εἰς τὸν πρῶτον στίχον τῆς παραγράφου 64 τοῦ ἀρθροῦ 1, ἀντὶ τοῦ ἀναγραφέντος «Συμβουλίου» τίθεται τὸ ὁρὸν «Σύμβολον».

9. Εἰς τὸν τρίτον στίχον τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἀρθροῦ 6, ἀντὶ τοῦ ἀναγραφέντος «Διερχεῖς Πτήσεως» τίθεται τὸ ὁρὸν «Διαρχεῖς Πτήσεως».

10. Εἰς τὸν πέμπτον στίχον τῆς περιπτώσεως β' τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἄρθρου 6, ἀντὶ τοῦ ἀναγραφέντος Ἀγγλικοῦ συμβόλου «(FR)CVER» τίθεται τὸ ὅρθον «(FR)CVFR».

11. Εἰς τὸν δεύτερον στίχον τῆς περιπτώσεως γ' τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἄρθρου 6, ἀντὶ τοῦ ἀναγραφέντος «ἐπιτάμενον» τίθεται τὸ ὅρθον «ἐπιτάμενον».

12. Εἰς τὸν πέμπτον στίχον τῆς παραγράφου 4 τοῦ ἄρθρου 6, ἀντὶ τοῦ ἀναγραφέντος «πτῆσεως ὀψεως» τίθεται τὸ ὅρθον «πτῆσεως ἐξ ὀψεως».

13. Εἰς τὸν ἕκτον στίχον τῆς περιπτώσεως β' τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 8, ἀντὶ τοῦ ἀναγραφέντος Ἀγγλικοῦ συμβόλου «(VER)» τίθεται τὸ ὅρθον «(VFR)».

14. Εἰς τὸν δέκατον τέταρτον στίχον τῆς παραγράφου 2

τοῦ ἄρθρου 8, ἀντὶ τοῦ ἀναγραφέντος «αὐτῆσι» τίθεται τὸ ὅρθον «αὐτῆσι».

15. Εἰς τὸν πέμπτον στίχον τῆς παραγράφου 3 τοῦ ἄρθρου 10, ἀντὶ τοῦ ἀναγραφέντος «τὸ ἀνάλογον» τίθεται τὸ ὅρθον «τὸν ἀνάλογον».

16. Εἰς τὸν ὄγδον στίχον τῆς παραγράφου 6 τοῦ ἄρθρου 10, ἀντὶ τοῦ ἀναγραφέντος «πυγμῆς ἡλοῦ» τίθεται τὸ ὅρθον «πυγμῆς θηλοῦ».

17. Εἰς τὸν δωδέκατον στίχον τῆς παραγράφου 7 τοῦ ἄρθρου 10, ἀντὶ τοῦ ἀναγραφέντος «εἶναι ἀριστερός» τίθεται τὸ ὅρθον «εἶναι ὁ ἀριστερός».

Ὁ Γενικὸς Γραμματεὺς
ΑΘΑΝ. Δ. ΜΠΟΤΣΗΣ