ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ ΤΗ 19 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1972	ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 28

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

102. Περὶ κυρώσεως ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς Κρίσεως τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Ν.Δ. 179|69 ἀφορωσῶν εἰς τὴν ἀναγνώρισιν ΕΑΟ καὶ Ὀργανώσεων Ἐθνικῆς Ἀντιστάσεως, ὡς καὶ τῶν ἡγετῶν τούτων... 1

103. Περὶ συστάσεως Εἰδικοῦ Ἀμίσθου Ὑποθηκοφυλακείου Σοφάδων.... 2

104. Περὶ συντηρήσεως πολιτικῶν ἀεροσκαφῶν. 3

ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

22. Περὶ ἀναθέσεως ἐνασκήσεως καθηκόντων Γενικοῦ Διευθυντοῦ τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Γραφείου Πρωθυπουργοῦ.... 4

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 102

Περὶ κυρώσεως ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς Κρίσεως τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Ν.Δ. 179|69 ἀφορωσῶν εἰς τὴν ἀναγνώρισιν ΕΑΟ καὶ Ὀργανώσεων Ἐθνικῆς Ἀντιστάσεως, ὡς καὶ τῶν ἡγετῶν τούτων.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει :

α. Τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 179|69 «περὶ Ἐθνικῆς Ἀντιστάσεως».

β. Τὰς ἐν τοῖς οἰκείοις πρακτικοῖς τῆς Ἐπιτροπῆς Κρίσεως τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Ν.Δ. 179|69 ἀποφάσεως αὐτῆς, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Ἀμύνης Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Κυροῦμεν τὰς ἀποφάσεις τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Ν.Δ. 179|69 δι' ὧν ἀναγνωρίζονται Ἐθνικαὶ Ἀνταρτικαὶ Ὁμάδες καὶ Ὀργανώσεις Ἐθνικῆς Ἀντιστάσεως καθὼς καὶ ἡγέται τούτων ὡς κάτωθι :

α. Ἐθνικαὶ Ἀνταρτικαὶ Ὁμάδες (Ε.Α.Ο.)

(1) «ΨΗΛΟΡΕΙΤΗΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ» διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 6-6-41 μέχρις 28-5-45 (Πρ. 32|71).

(2) «ΣΕΛΙΝΟΥ-ΠΑΤΕΡΑΚΗ» καὶ ὑπὸ τὸν συντετμημένον τίτλον «ΠΑΤΕΡΑΚΗ» διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 18-11-42 μέχρις 28-5-45 (Πρ. 34|71).

(3) «ΕΘΝΙΚΗ ΑΝΤΙΣΤΑΣΙΣ ΚΕΝΤΡΟΥ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ» καὶ ὑπὸ τὸν συντετμημένον τίτλον «ΚΕΝΤΡΟΥ» διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 24-10-45 μέχρι 5-12-46 (Πρ. 37|71).

(4) «ΕΘΝΙΚΗ ΠΑΤΡΙΩΤΙΚΗ ΕΝΩΣΙΣ ΝΕΩΝ» καὶ ὑπὸ τὸν συντετμημένον τίτλον «ΕΠΕΝ» διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 12-3-45 μέχρι 31-12-48 (Πρ. 37|71).

(5) «ΕΠΑΡΧΙΑΣ ΣΕΛΙΝΟΥ ΠΑΠΗ Ν.Α.ΠΕΡΙΟΧΗΣ» καὶ ὑπὸ τὸν συντετμημένον τίτλον «ΣΕΛΙΝΟΥ» διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 1-10-43 μέχρις 28-5-45 (Πρ. 37|71).

(6) «ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΣΕΚΕΡΗ» καὶ ὑπὸ τὸν συντετμημένον τίτλον «ΤΣΕΚΕΡΗ» διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 1-6-45 μέχρις 22-2-46 (Πρ. 38|71).

(7) «ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΜΠΑΝΤΟΥΒΑ» καὶ ὑπὸ τὸν συντετμημένον τίτλον «ΜΠΑΝΤΟΥΒΑ» διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 2-6-41 μέχρις 28-5-45 (Πρ. 38|71).

(8) «ΕΔΕΣ ΛΕΥΚΑΔΟΣ» διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 15-9-43 μέχρι 12-2-45 (Πρ. 44|71).

(9) «ΠΑΟ ΠΕΡΙΩΝ» διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 15-3-43 μέχρις 25-10-43 ἀνακαλουμένης οἱκοθεν τῆς ἐν πρακτικῷ 12|70 περὶ αὐτῆς ἀποφάσεως (Πρ. 46|71).

(10) «ΠΑΟ ΒΕΡΜΙΟΥ» διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 15-4-43 μέχρις 25-10-43 ἀνακαλουμένης οἱκοθεν τῆς ἐν πρακτικῷ 12|70 περὶ αὐτῆς ἀποφάσεως (Πρ. 46|71).

(11) «ΠΑΟ ΒΟΪΟΥ» διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 3-1-43 μέχρι 19-10-43 ἀνακαλουμένης οἱκοθεν τῆς ἐν πρακτικῷ 12|70 περὶ αὐτῆς ἀποφάσεως (Πρ. 46|71).

(12) «ΠΑΟ Κρουσίων-Μπέλλες» καὶ ὑπὸ τὸν συντετμημένον τίτλον «ΠΑΟ ΜΠΕΛΛΕΣ» διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 4-7-43 μέχρις 24-1-44 ἀνακαλουμένης οἱκοθεν τῆς ἐν πρακτικῷ 12|70 περὶ αὐτῆς ἀποφάσεως (Πρ. 46|71).

(13) «ΠΑΟ Ἀνατολικῶν Κρουσίων Κλεπὲ-Σιβρὴ» καὶ ὑπὸ τὸν συντετμημένον τίτλον «ΠΑΟ ΚΡΟΥΣΙΩΝ» διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 4-7-43 μέχρις 24-1-44 ἀνακαλουμένης οἱκοθεν τῆς ἐν πρακτικῷ 12|70 περὶ αὐτῆς ἀποφάσεως (Πρ. 46|71).

(14) «ΠΑΟ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ» διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 1-4-43 μέχρι 3-11-43 ἀνακαλουμένης οἱκοθεν τῆς ἐν πρακτικῷ 12|70 περὶ αὐτῆς ἀποφάσεως (Πρ. 46|71).

(15) «ΕΔΕΣ ΕΡΜΙΟΝΙΔΟΣ» διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 15-6-44 μέχρι 12-2-45 ἀνακαλουμένης οἱκοθεν τῆς ἐν πρακτικῷ 21|71 περὶ αὐτῆς ἀποφάσεως (Πρ. 46|71).

(16) «ΚΥΔΩΝΙΑΣ» διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 1-5-43 μέχρις 28-5-45 (Πρ. 45|71).

β. Ἐθνικαὶ Ὀργανώσεις Πληροφοριῶν καὶ Δολιοφθορᾶς (ΕΟΠΔ).

(1) «ΝΕΑΠΟΛΕΩΣ ΛΑΣΙΘΙΟΥ» καὶ ὑπὸ τὸν συντετμημένον τίτλον «ΝΕΑΠΟΛΕΩΣ» διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 1-5-42 μέχρι 31-10-44 (Πρ. 33|71).

(2) «ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΑΚΟΥΜΙΑΝΑΚΗ» καὶ ὑπὸ τὸν συντετμημένον τίτλον «ΑΚΟΥΜΙΑΝΑΚΗ» διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 1 3-43 μέχρι 5-5-45 (Πρ. 41]71).

(3) «ΑΛΙΚΗ» διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 1-2-42 μέχρι 12-3-45 (Πρ. 43]71).

(4) «ΚΥΚΛΑΔΩΝ» διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 1-8-1943 μέχρι 13-12-44 (Πρ. 29]71).

γ. Ἐθνικαὶ Ὀργανώσεις Ἐσωτερικοῦ (Ε.Ο.Ε.)

(1) «ΨΗΛΟΡΕΙΤΗΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ» διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 6-6-41 μέχρις 28-5-45 (Πρ .32]71).

(2) «ΡΑΝ» διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 1-4-43 μέχρι 12-3-45 (Πρ. 32]71).

(3) «ΕΠΑΡΧΙΑΣ ΣΕΛΙΝΟΥ» καὶ ὑπὸ τὸν συντετμημένον τίτλον «ΣΕΛΙΝΟΥ» διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 15-6-41 μέχρις 28-5-45 (Πρ. 37]71).

(4) «ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΜΠΑΝΤΟΥΒΑ» καὶ ὑπὸ τὸν συντετμημένον τίτλον «ΜΠΑΝΤΟΥΒΑ» διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 2-6-41 μέχρις 28-5-45 (Πρ. 38]71).

(5) «ΑΓΝΩΣΤΟΣ ΜΕΡΑΡΧΙΑ» διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 10-6-41 μέχρις 20-7-43 ἀνακαλουμένης τῆς ἐν πρακτικῷ 19]70 περὶ αὐτῆς ἀποφάσεως (Πρ. 43]71).

(6) «ΦΟΞ» διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 1-1-43 μέχρι 12-10-44 (Πρ. 44]71).

(7) «ΕΔΕΣ ΛΕΥΚΑΔΟΣ» διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 1-2-43 μέχρι 12-3-45 (Πρ. 44]71).

(8) «ΕΔΕΣ ΕΡΜΙΟΝΙΔΟΣ» διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 15-1-43 μέχρι 12-3-45 ἀνακαλουμένης οἴκοθεν τῆς ἐν πρακτικῷ 21]71 περὶ αὐτῆς ἀποφάσεως (Πρ. 46]71).

(9) «ΚΥΔΩΝΙΑΣ» διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 15-6-41 μέχρις 28-5-45 (Πρ. 45]71).

(10) «ΙΕΡΑ ΤΑΞΙΑΡΧΙΑ» διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 1.6.42 μέχρι 12.3.45 (Πρ 45)71).

δ. Αὐτοτελεῖς Ἀρχηγοὶ ΕΑΟ-ΕΟΠΔ καὶ ΕΟΕ:

(1) Πετρακογεώργης Γεώργιος τοῦ Ἐμμανουὴλ καὶ τῆς Ἀντιόπης, γεννηθεὶς τὸ ἔτος 1890, ἐκ Μαργαρικαρίου Ἡρακλείου, ὡς αὐτοτελὴς Ἀρχηγὸς (α) τῆς «ΕΑΟ ΨΗΛΟΡΕΙΤΗΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ» διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 6-6-41 μέχρις 28-5-45 καὶ (β) τῆς ΕΟΕ «ΨΗΛΟΡΕΙΤΗΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ» διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 6-6-41 μέχρις 28-5-45 (Πρ. 32]71).

(2) Βεντήρης Κων]νος τοῦ Ἀντωνίου, γεννηθεὶς τὸ ἔτος 1892, ἐκ Καλαμάτας Μεσσηνίας, ὡς αὐτοτελὴς Ἀρχηγὸς τῆς ΕΟΕ-«ΡΑΝ», διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 1-4-43 μέχρις 29-4-44 (Πρ. 32]71).

(3) Σπηλιωτόπουλος Παναγιώτης τοῦ Γεωργίου, γεννηθεὶς τὸ ἔτος 1891, ἐκ Μαλεΐκων Κλειτορίας, ὡς αὐτοτελὴς Ἀρχηγὸς τῆς ΕΟΕ-«ΡΑΝ», διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 30-4-44 μέχρι 12-3-45 (Πρ. 32]71).

(4) Λαμπούνης Κων]νος τοῦ Μιχαὴλ καὶ τῆς Μαρίας, γεννηθεὶς τὸ ἔτος 1890, ἐκ Νεαπόλεως Μεραμβέλλου Λασιθίου ὡς αὐτοτελὴς Ἀρχηγὸς τῆς ΕΟΠΔ-«ΝΕΑΠΟΛΕΩΣ» διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 1-5-42 μέχρι 31-10-44 (Πρ. 33]71).

(5) Μπαντουβᾶς Ἐμμανουὴλ τοῦ Γεωργίου καὶ τῆς Αἰκατερίνης, γεννηθεὶς τὸ ἔτος 1897, ἐξ Ἄνω Ἀσιτῶν Μαλεβυζίου Ἡρακλείου ὡς αὐτοτελὴς Ἀρχηγὸς (α) τῆς ΕΑΟ-«ΜΠΑΝΤΟΥΒΑ» διὰ τὰ χρονικὰ διαστήματα ἀπὸ 2-6-41 μέχρι 31-10-43 καὶ ἀπὸ 4-10-44 μέχρις 28-5-45 καὶ (β) τῆς ΕΟΕ«ΜΠΑΝΤΟΥΒΑ» διὰ τὰ χρονικὰ διαστήματα ἀπὸ 2-6-41 μέχρι 31-10-43 καὶ ἀπὸ 4-10-44 μέχρις 28-5-45 (Πρ. 38]71).

(6) Ἀκουμιανάκης Μιχαὴλ τοῦ Ἐμμανουὴλ καὶ τῆς Κυριακῆς, γεννηθεὶς τὸ ἔτος 1913, ἐξ Ἡρακλείου Τεμένους Ἡρακλείου ὡς αὐτοτελὴς Ἀρχηγὸς τῆς ΕΟΠΔ-«ΑΚΟΥΜΙΑΝΑΚΗ» διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 1-3-43 μέχρι 5-5-45 (Πρ. 41]71).

(7) Κοσκινᾶς Βασίλειος τοῦ Νικολάου καὶ τῆς Θεοδώρας, γεννηθεὶς τὸ ἔτος 1909, ἐκ Κερκύρας, ὡς αὐτοτελὴς Ἀρχηγὸς τῆς ΕΟΠΔ-«ΚΥΚΛΑΔΩΝ» διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 1-8-43 μέχρι 13-12-44 (Πρ. 29]71).

(8) Βαλασάκης Εὐγένιος τοῦ Ὀρέστη καὶ τῆς Ἑλένης, γεννηθεὶς τὸ ἔτος 1891, ἐξ Ἀθηνῶν Ἀττικῆς, ὡς αὐτοτελὴς Ἀρχηγὸς τῆς ΕΟΠΔ-«ΑΛΙΚΗ» διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 1-2-42 μέχρι 31-8-43 (Πρ. 43]71).

(9) Παπαχρήστου Παναγιώτης τοῦ Δημητρίου, γεννηθεὶς τὸ ἔτος 1904, ἐξ Ἀθηνῶν Ἀττικῆς, ὡς αὐτοτελὴς Ἀρχηγὸς τῆς ΕΟΕ-«ΦΟΞ» διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 1-1-43 μέχρι 15-6-44 (Πρ. 44]71).

(10) Παπαγιάννης Χαράλαμπος τοῦ Κων]τίνου, γεννηθεὶς τὸ ἔτος 1900, ἐξ Ἀγρινίου Αἰτωλ]νίας, ὡς αὐτοτελὴς Ἀρχηγὸς τῆς ΕΟΕ-«ΦΟΞ» διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 16-6-44 μέχρι 12-10-44 (Πρ. 44]71).

(11) Βελεγράκης Ἰωάννης τοῦ Στεφάνου καὶ τῆς Ἀθηνᾶς, γεννηθεὶς τὸ ἔτος 1889, ἐκ Φουρνὲ Κυδωνίας (α) ὡς αὐτοτελὴς Ἀρχηγὸς τῆς ΕΑΟ-«ΚΥΔΩΝΙΑΣ» διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 1-5-43 μέχρις 28-5-45 καὶ (β) ὡς αὐτοτελὴς Ἀρχηγὸς τῆς ΕΟΕ-«ΚΥΔΩΝΙΑΣ» διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 1-5-43 μέχρις 28-5-45 (Πρ. 45]71).

(12) Χασιώτης Κων]νος τοῦ Σπυρίδωνος, γεννηθεὶς τὸ ἔτος 1900, ἐκ Μονοδενδρίου Ζαγορίου Ἰωαννίνων, ὡς αὐτοτελὴς Ἀρχηγὸς τῆς ΕΟΠΔ-«ΑΛΙΚΗ» διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 1-9-43 μέχρι 12-3-45 (Πρ. 43]71).

(13) Δραμουντάνης Ἰωάννης τοῦ Στεφάνου καὶ τῆς Ἄννης, γεννηθεὶς τὸ ἔτος 1898, ἐξ Ἀνωγείων Μυλοποτάμου Ρεθύμνης, ὡς αὐτοτελὴς Ἀρχηγὸς τῆς ΕΑΟ--«ΨΗΛΟΡΕΙΤΗΣ Ρ.» ἀπὸ 1-6-41 μέχρι 13-2-44 καθ' ἣν συνελήφθη ὑπὸ τῶν Γερμανῶν, ἐκτελεσθεὶς ὑπ' αὐτῶν αὐθημερὸν εἰς Ἀνώγεια Ρεθύμνης, συνεπείᾳ τῆς ἐθνικῆς του δράσεως, ἐγκρινομένης τῆς καταχωρίσεως τῆς σχετικῆς μεταβολῆς καὶ ἀνακαλουμένης οἴκοθεν τῆς ἐν πρακτικῷ 27]71 περὶ αὐτοῦ ἀποφάσεως (Πρ. 45]71).

ε. Αὐτοτελεῖς Ὁπλαρχηγοὶ ΕΑΟ:

(1) Πατεράκης Βασίλειος τοῦ Ἰωάννου καὶ τῆς Ἑλένης, γεννηθεὶς τὸ ἔτος 1910, ἐκ Σούγιας Σελίνου Χανίων, ὡς αὐτοτελὴς Ὁπλαρχηγὸς Β' κατηγορίας τῆς ΕΑΟ-«ΠΑΤΕΡΑΚΗ» διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 18-11-42 μέχρις 28-5-45 ἀνακαλουμένης οἴκοθεν τῆς ἐν πρακτικῷ 40]70 περὶ αὐτοῦ ἀποφάσεως μόνον ὡς πρὸς τὸν ἀναγνωριζόμενον αὐτῷ ὡς ἀνωτέρω βαθμόν, διατηρουμένης κατὰ τὰ λοιπὰ ἐν ἰσχύϊ (Πρ. 34]71).

(2) Νίκας Σωτήριος τοῦ Γεωργίου καὶ τῆς Ἀλεξάνδρας, γεννηθεὶς τὸ ἔτος 1898, ἐξ Ἀβίας Καλαμῶν Μεσσηνίας, ὡς αὐτοτελὴς Ὁπλαρχηγὸς Γ' Κατηγορίας τῆς ΕΑΟ-«ΚΕΝΤΡΟΥ» διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 24-10-45 μέχρι 5-12-46 (Πρ. 37]71).

(3) Κωνσταντακόπουλος Δημήτριος τοῦ Ἀνδρέου καὶ τῆς Αἰκατερίνης, γεννηθεὶς τὸ ἔτος 1910, ἐκ Χειράδων Μεγαλοπόλεως Ἀρκαδίας, ὡς αὐτοτελὴς Ὁπλαρχηγὸς Β' Κατηγορίας τῆς ΕΑΟ«ΤΣΕΚΕΡΗ» διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 1-6-45 μέχρις 22-2-46 (Πρ. 38]71).

ζ. Μέλη Διοικουσῶν Ἐπιτροπῶν ΕΑΟ, ΕΟΠΔ καὶ ΕΟΕ:

(1) Οἱ κάτωθι ὡς μέλη τῆς Διοικούσης Ἐπιτροπῆς τῆς «ΕΠΕΝ» καὶ διὰ τὸ ἔναντι ἑκάστου σημειούμενον χρονικὸν διάστημα (Πρ. 37]71).

(α) Γεραμτζᾶς Χαράλαμπος τοῦ Γεωργίου καὶ τῆς Ἀναστασίας, γεννηθεὶς τὸ ἔτος 1921, ἐξ Ἐδέσσης Πέλλης, διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 12-3-45 μέχρι 31-12-48.

(β) Γερεμτζὲς Χαράλαμπος τοῦ Δημητρίου καὶ τῆς Σεβαστῆς, γεννηθεὶς τὸ ἔτος 1925, ἐξ Ἐδέσσης Πέλλης, καὶ διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 12-3-45 μέχρι 15-10-47.

(γ) Φρυδάκης Ἀγησίλαος τοῦ Ἰωάννου καὶ τῆς Εὐαγγελίας, γεννηθεὶς τὸ ἔτος 1925, ἐξ Ἐδέσσης Πέλλης διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 12-3-45 μέχρι 15-10-47.

(δ) Ἀπέργης Ἰωάννης τοῦ Ἰωάννου καὶ τῆς Λιλῆς, γεννηθεὶς τὸ ἔτος 1924, ἐξ Ἀθηνῶν, διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 1-9-45 μέχρι 31-12-48.

(ε) Χαυλίδης Σταῦρος τοῦ Θεοχάρους καὶ τῆς Εὐφροσύνης, γεννηθεὶς τὸ ἔτος 1926, ἐξ Ἐδέσσης Πέλλης, διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 12-3-45 μέχρι 31-12-48.

(2) Οἱ κάτωθι ὡς μέλη τῆς Διοικούσης Ἐπιτροπῆς τῆς ΕΑΟ-«ΣΕΛΙΝΟΥ» διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 18-11-42 μέχρις 28-5-45 καὶ τῆς ΕΟΕ «ΣΕΛΙΝΟΥ» διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 15-6-41 μέχρις 28-5-45 (Πρ. 37]71).

(α) Κοντινάκης Εὐτύχιος τοῦ Ἐμμανουὴλ καὶ τῆς Ἀργυρῶς, γεννηθεὶς τὸ ἔτος 1910, ἐκ Καμπανοῦ Σελίνου.

(β) Σεργεντάκης Ἐμμανουὴλ τοῦ Ἀντωνίου καὶ τῆς Τριανταφυλλιᾶς, γεννηθεὶς τὸ ἔτος 1894, ἐκ Βουτᾶ Σελίνου.

(γ) Σεργεντάκης Ἀντώνιος τοῦ Γεωργίου καὶ τῆς Ἄννης, γεννηθεὶς τὸ ἔτος 1899, ἐκ Παλαιοχώρας Σελίνου.

(δ) Μπασιᾶς Κων]νος τοῦ Νικολάου καὶ τῆς Χρυσῆς, γεννηθεὶς τὸ ἔτος 1904, ἐκ Καμπανοῦ Σελίνου.

(3) Οἱ κάτωθι ὡς μέλη τῆς Διοικούσης Ἐπιτροπῆς τῆς ΕΑΟ-«ΕΣ Ὀλυμπίας-Τριφυλίας» διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 1-5-43 μέχρι 30-11-43 καὶ τῆς ΕΟΕ-ΕΣ Ὀλυμπίας-Τριφυλίας» διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 1-9-42 μέχρι 30-11-43 (Πρ. 42]71).

(α) Καραγάλιος Γεώργιος τοῦ Γενναίου, γεννηθεὶς τὸ ἔτος 1904, ἐξ Αὐλῶνος Τριφυλίας γενομένης δεκτῆς ἐνστάσεως κατὰ τῆς ἐν πρακτικῷ 9]69 περὶ αὐτοῦ ἀποφάσεως ἥτις καὶ ἀνακαλεῖται.

(β) Καφίρης Κων]νος τοῦ Γεωργίου καὶ τῆς Θεώνης, γεννηθεὶς τὸ ἔτος 1918, ἐκ Περιβολίων Ὀλυμπίας γενομένης δεκτῆς ἐν μέρει ἐνστάσεως κατά τῆς ἐν πρακτικῷ 40]70 περὶ αὐτοῦ ἀποφάσεως ἥτις καὶ ἀνακαλεῖται.

(γ) Βασιλόπουλος Γεώργιος τοῦ Χρήστου καὶ τῆς Γιαννούλας, γεννηθεὶς τὸ ἔτος 1909, ἐξ Αὐλῶνος Τριφυλίας γενομένης δεκτῆς ἐνστάσεως κατὰ τῆς ἐν πρακτικῷ 19]71 περὶ αὐτοῦ ἀποφάσεως ἥτις καὶ ἀνακαλεῖται.

(δ) Θεοχαρόπουλος Θεοχάρης τοῦ Ἀλεξάνδρου καὶ τῆς Ὀλυμπίας, γεννηθεὶς τὸ ἔτος 1916, ἐκ Φυγαλείας Ὀλυμπίας Ἠλείας.

(ε) Μαυροειδῆς Κων]νος τοῦ Ἰωάννου καὶ τῆς Αἰκατερίνης, γεννηθεὶς τὸ ἔτος 1919, ἐκ Ζάχας Ὀλυμπίας, γενομένης δεκτῆς ἐνστάσεως κατὰ τῆς ἐν πρακτικῷ 2]70 περὶ αὐτοῦ ἀποφάσεως ἥτις καὶ ἀνακαλεῖται.

(ζ) Μαυροειδῆς Σπυρίδων τοῦ Γεωργίου καὶ τῆς Πιπίνας, γεννηθεὶς τὸ ἔτος 1919, ἐκ Περιβολίων Ὀλυμπίας Ἠλείας.

(η) Κριτσέλης Ἀναστάσιος τοῦ Ἀναστασίου καὶ τῆς Παναγιώτας, γεννηθεὶς τὸ ἔτος 1916, ἐκ Ταξιαρχῶν Ὀλυμπίας Ἠλείας.

(θ) Ντάβος Ἰωάννης τοῦ Ἰωάννου καὶ τῆς Ἀθανασίας, γεννηθεὶς τὸ ἔτος 1918, ἐξ Ἁγ. Γεωργίου Μεσσηνίας, γενομένης δεκτῆς ἐνστάσεως κατὰ τῆς ἐν πρακτικῷ 39]70 περὶ αὐτοῦ ἀποφάσεως ἥτις καὶ ἀνακαλεῖται.

(ι) Καραμπεσίνης Βασίλειος τοῦ Δημητρίου καὶ τῆς Εὐγενῆς, γεννηθεὶς τὸ ἔτος 1910, ἐκ Πλατανίων Τριφυλίας.

(4) Ἀβδελλᾶς Βασίλειος τοῦ Ἀντωνίου, γεννηθεὶς τὸ τὸ ἔτος 1897, ἐκ Θεσσαλονίκης, ὡς μέλος τῆς Διοικούσης Ἐπιτροπῆς τῶν ΕΑΟ, ΕΟΠΔ καὶ ΕΟΕ-ΠΑΟ διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 1-8-41 μέχρι 31-12-42 ἀνακαλουμένης οἰκοθεν τῆς ἐν πρακτικῷ 12]70 περὶ αὐτοῦ ἀποφάσεως (Πρ. 41]71).

(5) Καψάλης Δημήτριος τοῦ Γεωργίου καὶ τῆς Εἰρήνης, γεννηθεὶς τὸ ἔτος 1909, ἐξ Ἀθηνῶν, ὡς μέλος τῆς Διοικούσης Ἐπιτροπῆς τῆς ΕΟΕ-ΕΘΝΙΚΟΝ ΚΟΜΙΤΑΤΟΝ, διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 1-1-42 μέχρι 12-3-45 (Πρ. 42]71).

(6) Οἱ κάτωθι ὡς μέλη τῆς Διοικούσης Ἐπιτροπῆς τῆς ΕΟΕ «ΑΓΝΩΣΤΟΣ ΜΕΡΑΡΧΙΑ» διὰ τὸ ἔναντι ἑκάστου σημειούμενον χρονικὸν διάστημα, ἀνακαλουμένης οἰκοθεν ὡς πρὸς τὸ σημεῖον τοῦτο τῆς ἐν πρακτικῷ 19]70 περὶ αὐτῶν ἀποφάσεως κατὰ τὰ λοιπὰ διατηρουμένης ἐν ἰσχύϊ (Πρ. 43] 1971).

(α) Λάβδας Γεώργιος τοῦ Ἰωάννου, γεννηθεὶς τὸ ἔτος 1884, ἐξ Ἄνδρου Κυκλάδων διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 10-6-41 μέχρι 31-12-42.

(β) Βραχνὸς Βασίλειος τοῦ Παναγιώτου καὶ τῆς Ἀφεντούλας, γεννηθεὶς τὸ ἔτος 1887, ἐκ Ναυπλίου Ἀργολίδος, διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 10-6-41 μέχρις 29-9-42.

(γ) Γρίβας Γεώργιος τοῦ Θεοδώρου, γεννηθεὶς τὸ ἔτος 1898, ἐκ Τρικιάμου Ἀμμοχώστου Κύπρου, διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 10-6-41 μέχρι 31-12-42.

(δ) Βάλβης Ζαφείριος τοῦ Παντελῆ καὶ τῆς Ἀθηνᾶς, γεννηθεὶς τὸ ἔτος 1895, ἐξ Ἀθηνῶν, διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 10-6-41 μέχρι 1-4-42.

(7) Οἰκονομίδης Δημήτριος τοῦ Πασχάλη καὶ τῆς Παναγιώτας, γεννηθεὶς τὸ ἔτος 1922, ἐκ Σουφλίου Ἔβρου, ὡς μέλος τῆς Διοικούσης Ἐπιτροπῆς τῆς ΕΟΕ-Ἀγωνιζομένη Ἑλλὰς» διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 28-10-41 μέχρι 31-12-44 (Πρ. 8]70).

(8) Παμπούκης Νικηφόρος τοῦ Γεωργίου καὶ τῆς Εὐανθίας, γεννηθεὶς τὸ ἔτος 1905, ἐξ Ἀκράτας Αἰγιαλείας, ὡς μέλος τῆς Διοικούσης Ἐπιτροπῆς τῆς ΕΟΕ-«ΕΘΝΙΚΟΝ ΚΟΜΙΤΑΤΟΝ» διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 23-11-43 μέχρι 12-3-45 (Πρ. 25]71).

(9) Σπυρᾶτος Σόλων τοῦ Νικολάου καὶ τῆς Ἀγλαΐας, γεννηθεὶς τὸ ἔτος 1921, ἐξ Ἀθηνῶν, ὡς μέλος τῆς Διοικούσης Ἐπιτροπῆς τῆς ΕΟΕ-«ΙΕΡΑ ΤΑΞΙΑΡΧΙΑ» διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 1-9-43 μέχρι 12-3-45 (Πρ. 45]71).

(10) Οἱ κάτωθι ὡς μέλη τῆς Διοικούσης Ἐπιτροπῆς τῆς ΕΟΕ-ΚΥΔΩΝΙΑΣ» διὰ τὸ χρονικὸν διάτημα ἀπὸ 15-6-41 μέχρι 30-4-43 (Πρ. 45]71).

(α) Γαλάνης Γεώργιος τοῦ Ἰωάννου, γεννηθεὶς τὸ ἔτος 1877, ἐκ Βατολάκου Κυδωνίας.

(β) Βολάνης Ἐλευθέριος τοῦ Ἀντωνίου καὶ τῆς Ἀργυρῶς, γεννηθεὶς τὸ ἔτος 1901, ἐκ Σκηνὲ Κυδωνίας.

(γ) Φεραρόλης Κων]νος τοῦ Γεωργιου καὶ τῆς Μαρίας, γεννηθεὶς τὸ ἔτος 1899 ἐκ Λάκκων Κυδωνίας.

(δ) Παπίλαρης Γεώργιος τοῦ Γεωργίου καὶ τῆς Μαρίας, γεννηθεὶς τὸ ἔτος 1893, ἐκ Μεσκλὰ Κυδωνίας.

(11) Σκούρας Ἀθανάσιος τοῦ Δημητρίου καὶ τῆς Σοφίας, γεννηθεὶς τό ἔτος 1916, ἐκ Σκουροχωρίου Ἠλείας, ὡς μέλος τῆς Διοικούσης Ἐπιτροπῆς τῆς ΕΟΠΔ-ΠΕΑΝ ἀπὸ 1-10-41 μέχρις 7-1-43 περιλαμβανομένου ἐν τῷ ἀναγνωριζομένῳ χρόνῳ καὶ τοῦ τοιούτου ὁμηρίας του ἀπὸ 11-11-42 μέχρις 7-1-43 καθ' ἣν ἐξετελέσθη ὑπὸ τῶν Γερμανῶν συνεπείᾳ τῆς ἐθνικῆς του δράσεως, ἐγκρινομένης τῆς καταχωρίσεως τῆς σχετικῆς μεταβολῆς.

(12) Περρῖκος Κωνσταντῖνος τοῦ Δημητρίου καὶ τῆς Ἀνθῆς, γεννηθεὶς τὸ ἔτος 1905, ἐκ Καλλιμασιᾶς Χίου, ὡς μέλος τῆς Διοικούσης Ἐπιτροπῆς τῆς ΕΟΠΔ -ΠΕΑΝ ἀπὸ 1-10-41 μέχρι 4-2-43 περιλαμβανομένου ἐν τῷ ἀναγνωριζομένῳ χρόνῳ καὶ τοῦ τοιούτου, ἀπὸ 11-11-42 καθ' ἣν συνελήφθη ὑπὸ τῶν Γερμανῶν μέχρι 4-2-43 καθ' ἣν ἐξετελέσθη ὑπ' αὐτῶν εἰς Ἀθήνας συνεπείᾳ τῆς ἐθνικῆς του δράσεως, ἐγκρινομένης τῆς καταχωρίσεως τῆς σχετικῆς μεταβολῆς καὶ ἀνακαλουμένης οἰκοθεν τῆς ἐν πρακτικῷ 20]71 περὶ αὐτοῦ ἀποφάσεως (Πρ. 45]71).

– Διορθοῦμεν τὰ κάτωθι Βασ. Διατάγματα δι' ὧν ἐκυρώθησαν ἀποφάσεις τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Ν.Δ. 179]69, ὡς ἀκολούθως :

α. Τὸ ὑπ' ἀριθμ. 389]70 (ΦΕΚ 130]70, τεῦχος Α') «περὶ ἀναγνωρίσεως Ὀργανώσεων Ἐθνικῆς Ἀντιστάσεως καὶ τῶν ἡγετῶν τούτων», εἰς τὴν παράγραφον 5 περίπτωσιν β2 (σελὶς 1110) ἀντὶ τοῦ ἐσφαλμένου «Οἰκονομίδην Πασχάλην τοῦ Δημητρίου καὶ τῆς Χαρικλείας, ἔμπορον, ἀπὸ 1-6-41 μέχρι 31-12-44» εἰς τὸ ὀρθὸν «Οἰκονομίδην Πασχάλην τοῦ Δημητρίου καὶ τῆς Χαρικλείας, ἔμπορον, ἀπὸ 1-6-43 μέχρι 31-12-44».

β. Τὸ ὑπ' ἀριθμ. 213]71 (ΦΕΚ 62]71, τεῦχος Α') «περ κυρώσεως ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Ν. Δ.179]69 ἀφορωσῶν εἰς τὴν ἀναγνώρισιν ΕΑΟ καὶ Ὀργανώσεων Ἐθνικῆς Ἀντιστάσεως, ὡς καὶ τῶν ἡγετῶν τούτων» εἰς τὸ ἄρθρον 1 παρ. ζ περ. 2α (σελὶς 447) ἀντὶ τοῦ ἐσφαλμένου «Σιφαναῖος Παναγιώτης» εἰς τὸ ὀρθὸν «Σιφναῖος Παναγιώτης».

γ. Τὸ ὑπ' ἀριθ. 549]71 (ΦΕΚ 161]71, τεῦχος Α) «περὶ κυρώσεως ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ

Ν.Δ. 179]69 ἀφορωσῶν εἰς τὴν ἀναγνώρισιν ΕΑΟ καὶ 'Οργανώσεων 'Εθνικῆς 'Αντιστάσεως ὡς καὶ τῶν ἡγετῶν τούτων», ὡς κάτωθι :

(1) Εἰς τὸ ἄρθρον 1 παρ. η περ. 3 (σελὶς 1647) ἀντὶ τοῦ ἐσφαλμένου «ἀνακαλουμένης τῆς ἐν πρακτικῷ 38]70 καταχωρισθείσης περὶ αὐτοῦ ἀποφάσεως» εἰς τὸ ὀρθὸν «ἀνακαλουμένης τῆς ἐν πρακτικῷ 28]70 καταχωρισθείσης περὶ αὐτοῦ ἀποφάσεως».

(2) Εἰς τὸ ἄρθρον 1 παρ. η περ. 4 (σελὶς 1647) ἀντὶ τοῦ ἐσφαλμένου «ἀνακαλουμένης τῆς ἐν πρακτικῷ 38]70 καταχωρισθείσης περὶ αὐτοῦ ἀποφάσεως» εἰς τὸ ὀρθὸν «ἀνακαλουμένης τῆς ἐν πρακτικῷ 28]70 καταχωρισθείσης περὶ αὐτοῦ ἀποφάσεως».

δ. Τὸ ὑπ' ἀριθμ. 638]71 (ΦΕΚ 204]71, τεῦχος Α') «περὶ κυρώσεως ἀποφάσεων τῆς 'Επιτροπῆς τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Ν.Δ. 179]69 ἀφορωσῶν εἰς τὴν ἀναγνώρισιν ΕΑΟ καὶ 'Οργανώσεων 'Εθνικῆς 'Αντιστάσεως, ὡς καὶ τῶν ἡγετῶν τούτων», ὡς κάτωθι :

(1) Εἰς τὴν παράγραφον β περίπτωσιν 5 (σελὶς 2006) ἀντὶ τοῦ ἐσφαλμένου «'Ιεραπέτρας» εἰς τὸ ὀρθὸν «'Ιεραπέτρας-Λασιθίου» καὶ ὑπὸ τὸν συντετμημένον τίτλον «'Ιεραπέτρας».

(2) Εἰς τὴν παράγραφον ε περίπτωσιν 2 (σελὶς 2006) ἀντὶ τοῦ ἐσφαλμένου «οἱ κάτωθι ὡς μέλη τῆς Διοικούσης 'Επιτροπῆς τῆς ΕΑΟ-ΕΣ ΑΡΚΑΔΙΑΣ-ΑΡΓΟΛΙΔΟΚΟΡΙΝΘΙΑΣ καὶ τῆς ΕΟΕ-ΕΣ ΑΡΚΑΔΙΑΣ ΑΡΓΟΛΙΔΟΚΟΡΙΝΘΙΑΣ διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 1-6-43 μέχρι 30-11-43 (Πρακτ. 25]71)» εἰς τὸ ὀρθὸν «οἱ κάτωθι ὡς μέλη τῆς Διοικούσης 'Επιτροπῆς τῆς ΕΑΟ-ΕΣ 'Αρκαδίας 'Αργολιδοκορινθίας διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 1-4-43 μέχρι 30-11-43 καὶ τῆς ΕΟΕ-ΕΣ 'Αρκαδίας 'Αργολιδοκορινθίας διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 1-1-42 μέχρι 30-11-43 (πρακτ. 25]71)».

(3) Εἰς τὴν παράγραφον 2 περίπτωσιν 4ε (σελὶς 2007) ἀντὶ τοῦ ἐσφαλμένου «Σταματόπουλος Γεώργιος» εἰς τὸ ὀρθὸν «Σταμόπουλος Γεώργιος».

— Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς 'Εθνικῆς 'Αμύνης 'Υπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

'Εν 'Αθήναις τῇ 7 Φεβρουαρίου 1972

'Εν 'Ονόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΙΤΑΚΗΣ

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΑΙ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΗΣ
Γ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

(2)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 103

Περὶ συστάσεως Εἰδικοῦ 'Αμίσθου 'Υποθηκοφυλακείου Σοφάδων.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψιν: 1) Τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 22 παρ. 1 τοῦ Ν. 3680)1957 «περὶ τροποποιήσεως τῶν περὶ Συμβολαιογράφων καὶ 'Υποθηκοφυλάκων διατάξεων κλπ.», 2) τὴν ὑπ' ἀριθ. 38 τῆς 26ης 'Οκτωβρίου 1971 γνωμοδότησιν τῆς 'Ολομελείας τῶν ἐν Τρικάλοις Πρωτοδικῶν, 3) τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 1 καὶ 4 τοῦ Ν.Δ. 100)1969 «περὶ συγχωνεύσεως Εἰρηνοδικείων καταργήσεως Πταισματοδικείων κλπ.» καὶ 4) τὴν ὑπ' ἀριθ. 736)1971 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου 'Επικρατείας, προτάσει τοῦ 'Ημετέρου ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης 'Υπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Συνιστᾶται εἰδικὸν Ἄμισθον 'Υποθηκοφυλακεῖον ἐν τῇ περιφερείᾳ τοῦ Εἰρηνοδικείου Τρικάλων μὲ ἕδραν τοὺς Σοφάδες καὶ περιφέρειαν τὴν κατὰ τὴν προτεραίαν τῆς ἰσχύος τοῦ Ν. Δ. 100)1969 τοιαύτην τοῦ τέως Εἰρηνοδικείου Σοφάδων.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης 'Υπουργόν. ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

'Εν 'Αθήναις τῇ 31 'Ιανουαρίου 1972

'Εν 'Ονόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΙΤΑΚΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ
ΑΓΓΕΛΟΣ ΤΣΟΥΚΑΛΑΣ

(3)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 104

Περὶ συντηρήσεως πολιτικῶν ἀεροσκαφῶν.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψιν:

1) Τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 9. 14 καὶ 22 τοῦ Ν. 5017) 1931, «περὶ Πολιτικῆς Ἀεροπορίας».

2) Τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 33. 37 καὶ 90 τῆς κυρωθείσης διὰ τοῦ Ν. 211)47 Συμβάσεως, περὶ Διεθνοῦς Πολιτικῆς Ἀεροπορίας.

3) Τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 714)70 «περὶ ἱδρύσεως Διευθύνσεως Ἐναερίων Μεταφορῶν παρὰ τῷ 'Υπουργείῳ Συγκοινωνιῶν καὶ 'Οργανώσεως τῆς 'Υπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας».

4) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 48)1972 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου 'Επικρατείας, προτάσει τοῦ 'Ημετέρου ἐπὶ τῆς Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ 'Επικοινωνιῶν 'Υπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

Σκοπός.

Διὰ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος σκοπεῖται ἡ καθιέρωσις ἀπαιτήσεων διὰ τὴν ἐκτέλεσιν συντηρήσεως, ἐπισκευῆς καὶ μετατροπῆς ἐπὶ πολιτικῶν ἀεροσκαφῶν ἐγγεγραμμένων εἰς τὸ Μητρῷον Ἑλληνικῶν πολιτικῶν ἀεροσκαφῶν.

Ἄρθρον 2.

Ἐφαρμογή.

Αἱ διὰ τοῦ παρόντος καθιερούμεναι ἀπαιτήσεις διὰ τὴν συντήρησιν, ἐπισκευὴν καὶ μετατροπὴν ἔχουν ἐφαρμογὴν ἐπὶ τμημάτων ἀεροσκαφῶν ἢ ἐξ' ὁλοκλήρων ἀεροσκαφῶν, δι' ἃ ἔχουν ἐκδοθῇ ὑπὸ τῆς 'Υπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (Υ.Π.Α.) πιστοποιητικὰ πτητικῆς ἱκανότητος ἢ δι' ἃ ἔχουν ἐπικυρωθῇ ὑπὸ τῆς ΥΠΑ πιστοποιητικὰ πτητικῆς ἱκανότητος, ἐκδοθέντα ὑπὸ ἑτέρου Κράτους.

Ἄρθρον 3.

Ὁρισμοί.

Κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ παρόντος καλεῖται:

1. Ἀεροπορικὸς Ἐπιχειρηματίας: Πᾶν πρόσωπον ὅπερ κέκτηται ἄδειαν ἐκτελέσεως ἀεροπορικῶν ἐργασιῶν κατὰ τὰ ὑπὸ τῆς ΥΠΑ καθοριζόμενα.

2. Ἀεροπορικὸς Μεταφορεύς: Πᾶν πρόσωπον ὅπερ κέκτηται ἄδειαν ἐνασκήσεως ἐναερίων μεταφορῶν καὶ ὑποχρεούμενον διὰ τὴν ἐφαρμογὴν προγράμματος συνεχοῦς συντηρήσεως καὶ ἐπιθεωρήσεως τῶν ἀεροσκαφῶν αὐτοῦ, συμφώνως πρὸς ἴδιον σύστημα ἐγκεκριμένον ὑπὸ τῆς ΥΠΑ πρὸς διατήρησιν τούτων εἰς κατάστασιν πτητικῆς ἱκανότητος.

3. Ἀεροσκάφος: Τὸ μηχάνημα, τὸ ὁποῖον δύναται νὰ ἐπιτυγχάνῃ στήριξιν εἰς τὴν ἀτμόσφαιραν ἐξ ἀντιδράσεων τοῦ ἀέρος, μὴ συμπεριλαμβανομένων τῶν ἐκ τῆς ἐπιφανείας τῆς γῆς προερχομένων ἀντιδράσεων τοῦ ἀέρος.

4. Ἀρχεῖα Συντηρήσεως καὶ Ἐπιθεωρήσεως: Τὰ μητρῷα σκάφους, κινητήρων, ἑλίκων κλπ., τὸ τεχνικὸν ἡμερολόγιον ὡς καὶ ἕτερα ἔντυπα ἑκάστοτε χρησιμοποιούμενα διὰ τὴν καταχώρησιν καὶ τήρησιν τῶν ὑπὸ τοῦ παρόντος ἀπαιτουμένων στοιχείων.

5. Γενικὴ Ἐπισκευή: Ἡ συμφώνως ἐγκεκριμένῳ ὑπὸ τῆς ΥΠΑ ἢ ὑπὸ τοῦ κατασκευαστοῦ σχετικῷ Ἐγχειριδίῳ ἢ ἐγκεκριμένῳ ὑπὸ τῆς ΥΠΑ συστήματι, γενικὴ ἐξαρμολόγησις ἀεροσκάφους, συστήματος ἰσχύος, ἕλικος ἢ παρελκομένων, ὡς καὶ τῶν διαφόρων τμημάτων καὶ συστημάτων αὐτῶν, ἡ ἐν συνεχείᾳ ἐπιθεώρησις τούτων, ἐνδεχομένη ἐπισκευὴ ἢ ἀντικατάστασις μερῶν, συναρμολόγησις καὶ δοκιμή.

6. Ἐγκεκριμένον: Πᾶν ὅτι ἔτυχε τῆς κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἐγκρίσεως τῆς ΥΠΑ.

7. Ἐγκεκριμένον Συνεργεῖον Ἐπισκευῶν: Πᾶν συνεργεῖον συντηρήσεως, ἐπισκευῆς καὶ μετατροπῆς σκαφῶν, συστημάτων ἰσχύος, ἑλίκων καὶ παρελκομένων, ὅπερ κέκτηται ἐν ἰσχύϊ Πιστοποιητικὸν ἐκδοθὲν ὑπὸ τῆς ΥΠΑ συμφώνως τῷ Κανονισμῷ Συνεργείων Ἐπισκευῶν.

8. Ἑκατοντάωρος Ἐπιθεώρησις: Ἡ ἐπιθεώρησις ἀεροσκάφους ἡ ἀπαιτουμένη καθ' ἑκάστην ἑκατοντάωρον λειτουργίαν τούτου, ἡ συνισταμένη εἰς πλήρη ἐπιθεώρησιν τοῦ ἐν λόγῳ ἀεροσκάφους καὶ τῶν διαφόρων τμημάτων καὶ συστημάτων αὐτοῦ, συμφώνως πρὸς τὴν ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α. καθοριζομένην διαδικασίαν.

9. Ἐλάσσων Ἐπισκευή: Πᾶσα μὴ μείζων ἐπισκευή.

10. Ἐλάσσων Μετατροπή: Πᾶσα μὴ μείζων μετατροπή.

11. Ἕλιξ: Συσκευὴ χρησιμοποιουμένη διὰ τὴν προώθησιν ἀεροσκάφους ἐντὸς τοῦ ἀτμοσφαιρικοῦ ἀέρος, φέρουσα πτερύγια συνηρμολογημένα ἐπὶ ἀτράκτου περιστρεφομένης ὑπὸ κινητῆρος καὶ παράγουσα διὰ τῆς περιστροφῆς της, καὶ τῆς ὡς ἐκ ταύτης ἐπενεργείας της ἐπὶ τοῦ ἀέρος, ὠσὶν περίπου κάθετον πρὸς τὸ ἐπίπεδον περιστροφῆς της. Εἰς τὸν ὅρον ἕλιξ περιλαμβάνονται καὶ τὰ ἐξαρτήματα ἐλέγχου τὰ συνοδεύοντα ταύτην ἐκ τοῦ κατασκευαστοῦ της, ἀλλ' οὐχὶ τὰ κύρια καὶ ὁσηδήποτε στροφεῖα τῶν ὑπὸ κινητῆρος περιστρεφομένων ἀεροτομῶν.

12. Ἐξουσιοδοτημένος ἐκπρόσωπος τῆς ΥΠΑ: Τεχνικὸς ὑπάλληλος τῆς ΥΠΑ κατέχων τὰ προσόντα τοῦ Κλάδου Μηχανικῶν Ἀεροναυπηγῶν, ἢ ἰδιώτης ἐξουσιοδοτημένος παρὰ τῆς ΥΠΑ ὅπως ἐνασκῇ εἰδικὰς ἁρμοδιότητας ταύτης ἀναλόγως πρὸς τὴν εἰδικότητά του καὶ συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος.

13. Ἐπισκευή: Ἡ ἐπαναφορὰ σκάφους, συστήματος ἰσχύος, ἕλικος ἢ παρελκομένου, εἰς κατάστασιν ἀσφαλοῦς λειτουργίας μετὰ ἐλάβην ἢ ρῆξιν αὐτοῦ.

14. Κατασκευαστής: Οἱονδήποτε πρόσωπον ὅπερ κέκτηται Πιστοποιητικὸν Τύπου δι' ἀεροσκάφος, ἕλικα, ἐξάρτημα, παρελκόμενον ἢ κινητῆρα ἀεροσκάφους καὶ κατασκευάζει ταῦτα.

15. Κινητὴρ Ἀεροσκάφους: Πᾶς κινητήρ, ὅστις χρησιμοποιεῖται ἢ προορίζεται ὅπως χρησιμοποιηθῇ, διὰ τὴν προώθησιν ἀεροσκάφους.

Ἐν τῇ ἐννοίᾳ τοῦ κινητῆρος περιλαμβάνονται ἅπαντα τὰ τμήματα, ἐξαρτήματα καὶ ἐξοπλισμὸς αὐτοῦ πλὴν τῶν ἑλίκων.

16. Μείζων Ἐπισκευὴ Ἀεροσκάφους ἢ Τμήματος αὐτοῦ:

α) Ἐπισκευή, ἥτις ἐὰν δὲν ἐκτελεσθῇ κατὰ τὸν ἐνδεικνυόμενον τρόπον, δὰ ἐπιδράσῃ σημαντικῶς ἐπὶ τῆς δομικῆς ἀντοχῆς, τῶν ἐπιδόσεων, τῶν χαρακτηριστικῶν πτήσεως, τῆς λειτουργίας τῶν συστημάτων ἰσχύος ἢ ἑτέρων ἰδιοτήτων ἐπηρεαζουσῶν τὴν πτητικὴν ἱκανότητα ἢ

β) Ἐπισκευή, ἥτις ἐξετελέσθη οὐχὶ συμφώνως πρὸς παραδεδεγμένας τεχνικὰς μεθόδους ἢ δὲν δύναται νὰ ἐκτελεσθῇ διὰ στοιχειωδῶν τεχνικῶν ἐργασιῶν.

17. Μείζων Μετατροπὴ ἀεροσκάφους ἢ Τμήματος αὐτοῦ:

α) Μετατροπή, ἥτις δυνατὸν νὰ προκαλέσῃ σημαντικὴν ἀλλαγὴν εἰς τὸ βάρος τὴν ζυγοστάθμισιν, τὴν δομικὴν ἀντοχήν, τὰς ἐπιδόσεις, τὴν λειτουργίαν τοῦ συστήματος ἰσχύος, τὰ χαρακτηριστικὰ πτήσεως ἢ εἰς ἑτέρας ἰδιότητας ἐπηρεαζούσας τὴν πτητικὴν ἱκανότητα ἢ

β) Μετατροπή, ἥτις ἐξετελέσθη, οὐχὶ συμφώνως πρὸς παραδεδεγμένας τεχνικὰς μεθόδους ἢ δὲν δύναται νὰ ἐκτελεσθῇ διὰ στοιχειωδῶν τεχνικῶν ἐργασιῶν.

18. Ὄργανον: Συσκευή, χρησιμοποιουμένη ἐσωτερικῶν μηχανισμῶν πρὸς παροχὴν ὀπτικῶν ἢ ἀκουστικῶν κλπ. ἐνδείξεων περὶ τῆς θέσεως τοῦ ὕψους, τῶν ἐπιδόσεων ἢ λειτουργίας ἀεροσκάφους ἢ οἱουδήποτε τμήματος αὐτοῦ, περιλαμβάνουσα ἠλεκτρονικοὺς μηχανισμοὺς καὶ συσκευὰς διὰ τὸν αὐτόματον ἔλεγχον τῆς πλεύσεως ἀεροσκάφους.

19. Παρελκόμενα: Ὄργανα, ἐξοπλισμός, συσκευαί, μέρη, ἐξαρτήματα ἢ ἐφηρμοσμένα στοιχεῖα οἱασδήποτε τεχνικῆς περιγραφῆς, ἅτινα χρησιμοποιοῦνται ἢ πρόκειται νὰ χρησιμοποιηθοῦν διὰ τὴν πλεύσιν, τὴν ἐν γένει λειτουργίαν ἢ τὴν διακυβέρνησιν τοῦ ἀεροσκάφους, περιλαμβανομένου τοῦ ἐξοπλισμοῦ τηλεπικοινωνιῶν, ἠλεκτρονικῶν ὀργάνων καὶ οἱουδήποτε ἑτέρου μηχανισμοῦ ἢ μηχανισμῶν ἐγκατεστημένων ἢ προσηρτημένων εἰς τὸ ἀεροσκάφος καὶ τὰ ὁποῖα δὲν ἀπαιτοῦνται τμῆμα ἢ τμήματα τοῦ σκάφους, τοῦ συστήματος ἰσχύος ἢ τῶν ἑλίκων.

20. Προληπτικὴ Συντήρησις: Πᾶσα ἁπλῆ ἢ μικρὰ ἐργασία προστασίας ἢ καὶ ἡ ἀντικατάστασις μικρῶν καθωρισμένων τμημάτων («STANDARD PARTS»), ἅτινα δὲν προϋποθέτουν πολυπλόκους ἐργασίας συνορμολογήσεως.

21. Προοδευτικὴ Ἐπιθεώρησις: Ἡ συνεχὴς ἐπιθεώρησις ἀεροσκάφους τινὸς καὶ τῶν διαφόρων τμημάτων καὶ συστημάτων αὐτοῦ κατὰ προκαθωρισμένα διαστήματα, συμφώνως πρὸς τὰς ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α. καθοριζομένας διαδικασίας.

22. Σκάφος: Ἡ ἄτρακτος, ἀτρακτίδια, ἀεροδυναμικὰ καλύμματα, στροφεῖα, ἀεροδυναμικαὶ ἐπιφάνειαι, συστήματα προσγειώσεως ὡς καὶ ἅπαντα τὰ μέρη, ἐξοπλισμοῦ ἢ χειριστηρίων οἱασδήποτε περιγραφῆς ἀνήκοντα εἰς ταῦτα, ἐξαιρουμένων τοῦ συστήματος ἰσχύος, τῶν ἑλίκων, καὶ τῶν ὑπὸ κινητῆρος ἢ κινητήρων περιστρεφομένων ἀεροδυναμικῶν ἐπιφανειῶν.

23. Συντήρησις: Ἡ ἐπιθεώρησις, ἡ ἐπισκευή, ἡ γενικὴ ἐπισκευὴ καὶ ἡ προστασία τῶν σκαφῶν, συστημάτων ἰσχύος ἑλίκων καὶ παρελκομένων, περιλαμβανομένης τῆς ἀντικαταστάσεως τμημάτων συμφώνως πρὸς σύστημά τι συντηρήσεως ἐγκεκριμένον ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α. Ὁ ὅρος «Συντήρησις» περιλαμβάνει καὶ τὴν προληπτικὴν συντήρησιν.

24. Σύστημα Ἰσχύος: Τὸ σύνολον τοῦ κινητῆρος ἀεροσκάφους καὶ τῶν τμημάτων αὐτοῦ, ὡς καὶ ἑτέρων μερῶν ἀναγκαιούντων διὰ τὴν κανονικὴν ἐπὶ ἀεροσκάφους ἐγκατάστασιν καὶ λειτουργίαν τοῦ ὡς ἄνω κινητῆρος μὴ περιλαμβανομένης τῆς ἕλικος (ἐφ' ὅσον χρησιμοποιεῖται τοιαύτη).

25. Τεχνίτης Πτυχιοῦχος: Πᾶς κάτοχος ἐν ἰσχύϊ Τεχνικοῦ Ἀεροπορικοῦ Πτυχίου, ὡρισμένης κατηγορίας, εἰδικότητος καὶ ἱκανότητος ἐκδοθέντος ὑπὸ τῆς ΥΠΑ.

26. Τύπος: Τὸ σύνολον ἀεροσκαφῶν, τὰ ὁποῖα εἶναι ὅμοια ἀπὸ πλευρᾶς μελέτης καὶ σχεδιάσεως.

27. Χρόνος Λειτουργίας: Ὁ χρόνος ἀφ' ἧς στιγμῆς τὸ ἀεροσκάφος ἀπογειοῦται μέχρι τῆς στιγμῆς καθ' ἣν τοῦτο προσγειοῦται μετὰ τὸ πέρας πτήσεώς τινος ἢ ὁ χρόνος ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς διὰ τῶν ἰδίων αὐτοῦ μέσων κινήσεως, πρὸς ἀπογείωσιν μέχρι τῆς μετὰ τὸ πέρας ἀκινητοποιήσεως τούτου, ὁριζόμενος δι' ἕκαστον τύπον ἀεροσκάφους ὑπὸ τῆς ΥΠΑ.

Ἄρθρον 4.

Γενικαὶ Διατάξεις.

1. Ἡ ἐπὶ πολιτικῶν ἀεροσκαφῶν, ἐγγεγραμμένων εἰς τὸ Μητρῶον Ἑλληνικῶν Ἀεροσκαφῶν ἐκτέλεσις συντηρήσεως, προληπτικῆς συντηρήσεως, ἐπισκευῶν καὶ μετατροπῶν, διενεργεῖται ὑπὸ τῶν κάτωθι καὶ κατὰ τὰ δι' ἕκαστον τούτων ὁριζόμενα:

α) Ἐγκεκριμένου Συνεργείου Ἐπισκευῶν, ὅπερ κέκτηται πιστοποιητικὸν ἀντιστοίχου κατηγορίας, δυναμένου νὰ ἐκτελῇ συντήρησιν, ἐπισκευὰς καὶ μετατροπὰς ἐπὶ ἀεροσκαφῶν, τμημάτων ἀεροσκαφῶν, περιλαμβανομένων τῶν ἑλίκων, καὶ παρελκομένων, κατὰ τὰ ὁριζόμενα εἰς τὸν Κανονισμὸν Συνεργείων Ἐπισκευῶν.

β) Κατασκευαστοῦ, διὰ τὰ κατασκευαζόμενα ὑπ' αὐτοῦ προϊόντα, συμπεριλαμβανομένων καὶ τῶν ἐξαρτημάτων τῶν ἐν λόγῳ προϊόντων τῶν κατασκευαζομένων ὑπὸ τῶν ἐπικουρικῶν ἢ κατ' ἐξουσιοδότησιν (UNDER LICENCE) Οἴκων.

γ) Ἀεροπορικοῦ Μεταφορέως, δυναμένου νὰ ἐκτελῇ συντήρησιν, ἐπισκευὰς καὶ μετατροπὰς ἐπὶ τῶν ἀεροσκαφῶν αὐτοῦ ὡς καὶ τμημάτων, συμπεριλαμβανομένων τῶν ἑλίκων καὶ παρελκομένων, συμφώνως πρὸς τοὺς ἑκάστοτε ἐν ἰσχύϊ Κανονισμοὺς Τεχνικῆς Ἐκμεταλλεύσεως τῆς ΥΠΑ καὶ πρὸς Τεχνικὰς Ὁδηγίας ἐκδιδομένας ὑπ' αὐτῆς. Ἡ ΥΠΑ δύναται νὰ ἀπαιτῇ τὴν ἐκ τῶν προτέρων ἔγκρισίν της διὰ κατηγορίας συντηρήσεως, ἐπισκευῶν ἢ μετατροπῶν.

δ) Πτυχιούχου Τεχνίτου, δυναμένου νὰ ἐκτελῇ συντήρησιν, ἐπισκευὰς καὶ μετατροπὰς ἀεροσκαφῶν ἢ τμημάτων αὐτῶν, περιλαμβανομένων καὶ τῶν σχετικῶν παρελκομένων, ἐφ' ὅσον πάντα ταῦτα ἀπορρέουν ὡς δικαιώματα ἐκ τοῦ πτυχίου του, καὶ διαθέτει τὰ κατάλληλα μέσα, ἐξαιρουμένων τῶν μειζόνων ἐπισκευῶν καὶ μετατροπῶν ἐπὶ ἑλίκων, ὡς καὶ πάσης ἐπισκευῆς ἢ μετατροπῆς ἐπὶ ὀργάνων. Τὰς αὐτὰς ἐργασίας δύναται νὰ ἐκτελῇ καὶ πρόσωπον ὅπερ ἐργάζεται ὑπὸ τὴν ἐποπτείαν καὶ εὐθύνην Πτυχιούχου Τεχνίτου ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι ὁ ἐποπτεύων τοῦτο πτυχιοῦχος τεχνίτης ἐλέγχει προσωπικῶς τὰς ἐκτελουμένας ἐργασίας, εἰς οἵαν ἔκτασιν ἀπαιτεῖται, διὰ νὰ διαπιστώσῃ ὅτι αὗται ἐκτελοῦνται ὀρθῶς.

ε) Ἀεροπορικοῦ Ἐπιχειρηματίου, δυναμένου, κατόπιν ἐγκρίσεως τῆς ΥΠΑ νὰ ἐκτελῇ συντήρησιν, ἐπισκευὰς καὶ μετατροπὰς ἐπὶ τῶν ἀεροσκαφῶν αὐτοῦ ὡς καὶ τῶν τμημάτων αὐτῶν, συμπεριλαμβανομένων τῶν ἑλίκων καὶ τῶν παρελκομένων πρὸς διατήρησιν τούτων εἰς κατάστασιν πτητικῆς ἱκανότητος, συμφώνως ἐγκεκριμένῳ ὑπὸ τῆς ΥΠΑ συστήματι συντηρήσεως.

Ἡ κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἔγκρισις χορηγεῖται συμφώνως τῷ Κανονισμῷ Συνεργείων Ἐπισκευῶν.

στ) Πτυχιούχου Χειριστοῦ, δυναμένου νὰ ἐκτελῇ ἐπὶ ἰδιοκτήτου ἢ χειριζομένου ὑπ' αὐτοῦ ἀεροσκάφους, ἐξαιρουμένων τῶν ὑπὸ τῶν ἀεροπορικῶν μεταφορέων χρησιμοποιουμένων ἀεροσκαφῶν δημοσίας χρήσεως, προληπτικὴν συντήρησιν, κατὰ τὰ ὑπὸ τῆς ΥΠΑ ἑκάστοτε καθοριζόμενα.

Διὰ τὰ μεταφορικὰ ἀεροπλάνα δημοσίας χρήσεως ἰσχύουν τὰ κάτωθι:

αα) Ἡ ἐκ τοῦ κύκλου συντηρήσεως, πρὸ ἑκάστης πτήσεως προβλεπομένη ἐπιθεώρησις, δύναται νὰ ἐκτελῆται καὶ πιστοποιῆται ὑπὸ τοῦ πληρώματος, μερίμνῃ καὶ εὐθύνῃ τοῦ Κυβερνήτου τοῦ ἀεροπλάνου, ἐφ' ὅσον τοῦτο εὑρίσκεται εἰς ἀερολιμένα μὴ χρησιμοποιούμενον ὑπὸ τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως δι' ἐκτέλεσιν βρομολογημένων πτήσεων καὶ ἐφ' ὅσον τὸ πλήρωμα ἔχει ὑποστῇ, ἀνάλογον ἐκπαίδευσιν.

ββ) Ἡ ἐκ τοῦ κύκλου συντηρήσεως πρὸ ἑκάστης πτήσεως, προβλεπομένη ἐπιθεώρησις τῶν μονοκινητηρίων καὶ δικινητηρίων ἀεροσκαφῶν δημοσίων μεταφορῶν δύναται, κατόπιν εἰδικῆς ἀδείας τῆς ΥΠΑ, νὰ ἐκτελῆται καὶ πιστοποιῆται ὑπὸ τοῦ πληρώματος τοῦ ἀεροσκάφους, μερίμνῃ καὶ εὐθύνῃ τοῦ Κυβερνήτου αὐτοῦ, ἐφ' ὅσον τοῦτο ἔχει ὑποστῇ ἀνάλογον ἐκπαίδευσιν.

2. **Ἡ πιστοποίησις τῆς πτητικῆς ἱκανότητος ἀεροσκάφους**, σκάφους, κινητῆρος ἕλικος, παρελκομένου ἢ ἐξαρτήματος, τὸ ὁποῖον ὑπέστη συντήρησιν, προληπτικὴν συντήρησιν, ἐπισκευὴν ἢ μετατροπήν, ἐκτελεῖται μόνον ὑφ' ἑνὸς τῶν κάτωθι:

α) Ἐγκεκριμένου Συνεργείου Ἐπισκευῶν.
β) Κατασκευαστοῦ.
γ) Ἀεροπορικοῦ Μεταφορέως.
δ) Πτυχιούχου Τεχνίτου ὅστις κέκτηται πτυχίον ἀντιστοίχου κατηγορίας εἰδικότητος καὶ ἱκανότητος.
ε) Ἀεροπορικοῦ Ἐπιχειρηματίου.

3. Κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν καὶ πιστοποίησιν τῶν ἐργασιῶν συντηρήσεως, προληπτικῆς συντηρήσεως, ἐπισκευῶν καὶ μετατροπῶν ἐφαρμόζονται οἱ ἀντίστοιχοι κανονισμοὶ τῆς ΥΠΑ.

4. Οὐδεὶς δύναται νὰ διαθέσῃ διὰ χρησιμοποίησιν ἀεροσκάφος, σκάφος, κινητῆρα, ἕλικα, παρελκόμενον ἢ ἐξάρτημα τὸ ὁποῖον ὑπέστη συντήρησιν, προληπτικὴν συντήρησιν, ἐπισκευὴν ἢ μετατροπὴν ἐκτὸς ἐάν:

α) Πιστοποιηθῇ αὕτη παρὰ προσώπου ἐξουσιοδοτημένου πρὸς τοῦτο, συμφώνως τῇ παρ. 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου καὶ
β) Αἱ σχετικαὶ ἐγγραφαὶ κατεχωρήθησαν εἰς τὰ οἰκεῖα ἀρχεῖα Συντηρήσεως καὶ Ἐπιθεωρήσεως.

5. Οἱ κατὰ τὴν παράγραφον 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου δυνάμενοι νὰ ἐκτελέσουν ἐπὶ πολιτικῶν ἀεροσκαφῶν ἐγγεγραμμένων εἰς τὸ Μητρῶον Ἑλληνικῶν ἀεροσκαφῶν συντήρησιν, προληπτικὴν συντήρησιν, ἐπισκευὰς καὶ μετατροπάς, ὑποχρεοῦνται ὅπως ὑποβάλουν εἰς τὴν ΥΠΑ Δελτίον Βλαβῶν, εἰς πᾶσαν περίπτωσιν σοβαρᾶς βλάβης ἢ καταστάσεως δυναμένης νὰ ἐπιφέρῃ πτητικὴν ἀνικανότητα εἰς τὸ σκάφος, τὸ σύστημα ἰσχύος τὴν ἢ τὰς ἕλικας, τὰ παρελκόμενα ἢ ἕτερον τμῆμα τοῦ ἀεροσκάφους. Τὸ δελτίον τοῦτο δὲν ὑποβάλλεται ὑπὸ τῶν ἀεροπορικῶν μεταφορέων διὰ τοὺς ὁποίους ἰσχύουν τὰ καθοριζόμενα ὑπὸ τῶν οἰκείων Κανονισμῶν Τεχνικῆς Ἐκμεταλλεύσεως.

6. Ὁσάκις ἐπισκευὴ ἢ μετατροπὴ ἔχει ὡς ἀποτέλεσμα οἱανδήποτε μεταβολὴν τῶν περιλαμβανομένων εἰς τὸ ἐγκεκριμένον ἐγχειρίδιον πτήσεως περιορισμῶν ἢ τῶν ὁρίων πτητικῆς ἢ γενικῆς λειτουργίας τοῦ ἀεροσκάφους, ἡ μεταβολὴ αὕτη ἀναγράφεται κατόπιν ἐγκρίσεως τῆς ΥΠΑ, εἰς τὸ Ἐγχειρίδιον.

7. **100ωροι Ἐπιθεωρήσεις**: 100ωροι Ἐπιθεωρήσεις ἐκτελοῦνται καὶ πιστοποιοῦνται μόνον ὑπὸ τῶν κάτωθι:

α) Πτυχιούχων Τεχνικῶν ἕκαστος τῶν ὁποίων διαθέτει τὰ κατάλληλα μέσα καὶ κέκτηται πτυχίον σκαφῶν ἢ συστημάτων ἰσχύος ἀναλόγως τῆς φύσεως τῆς ἐκτελουμένης ἐργασίας ἢ Πτυχιούχου Τεχνίτου, ὅστις κέκτηται ἀμφότερα τὰ ἐν λόγῳ Πτυχία.
β) Ἐγκεκριμένου Συνεργείου Ἐπισκευῶν.
γ) Κατασκευαστοῦ, ὅστις κέκτηται πιστοποιητικὸν τύπου τοῦ ἀεροσκάφους καὶ ὅστις ἐκτελεῖ ἐργασίας, συμφώνως πρὸς ἐγκεκριμένον σύστημα ἐπιθεωρήσεως.
δ) Ἀεροπορικοῦ μεταφορέως.

8. **Ἐτήσιαι Ἐπιθεωρήσεις**. Αἱ ἐτήσιαι Ἐπιθεωρήσεις ἐκτελοῦνται καὶ πιστοποιοῦνται μόνον ὑπὸ τῶν κάτωθι:

α) Πτυχιούχου Τεχνίτου ὅστις κέκτηται ἀμφοτέρων τῶν Πτυχίων σκαφῶν ΙΣ καὶ συστημάτων ἰσχύος ΙΠ ἢ ἔχει ἐξουσιοδοτηθῇ παρὰ τῆς ΥΠΑ καὶ κέκτηται τῶν πτυχίων σκαφῶν ΙΙΣ καὶ συστημάτων Ἰσχύος ΙΙΠ.
β) Ἐγκεκριμένου Συνεργείου Ἐπισκευῶν.
γ) Κατασκευαστοῦ, ὅστις κέκτηται τοῦ πιστοποιητικοῦ τύπου τοῦ ἀεροσκάφους.
δ) Ἀεροπορικοῦ μεταφορέως.

9. **Προσδευτικαὶ Ἐπιθεωρήσεις**: Προσδευτικαὶ Ἐπιθεωρήσεις ἐκτελοῦνται ἢ ἐποπτεύονται καὶ πιστοποιοῦνται μόνον ὑπὸ τῶν κάτωθι:

α) Πτυχιούχου Τεχνίτου, ὅστις κέκτηται ἀμφοτέρων τῶν πτυχίων εἰδικότητος σκαφῶν ΙΣ καὶ συστημάτων ἰσχύος ΙΠ ἢ κέκτηται ἀμφοτέρων τῶν Πτυχίων σκαφῶν ΙΙΣ καὶ συστημάτων ἰσχύος ΙΙΠ καὶ ἔχει ἐξουσιοδοτηθῇ ὑπὸ τῆς ΥΠΑ.
β) Ἐγκεκριμένου Συνεργείου Ἐπισκευῶν.
γ) Κατασκευαστοῦ ὅστις κέκτηται τοῦ πιστοποιητικοῦ τύπου τοῦ ἀεροσκάφους.
δ) Ἀεροπορικοῦ μεταφορέως.

10. Αἱ διατάξεις τῶν παραγράφων 7, 8 καὶ 9 τοῦ παρόντος ἄρθρου δὲν ἔχουν ἰσχὺν ἐπὶ μεταφορικῶν ἀεροσκαφῶν Δημοσίας Χρήσεως.

11. Κατ' ἐξαίρεσιν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἐπιτρέπεται, ὅπως ἀεροσκάφη, κινητῆρες, ἕλικες, παρελκόμενα ἢ ἐξαρτήματα συντηροῦνται, ἐπισκευάζωνται ἢ μετατρέπωνται ὑπὸ τοῦ Κρατικοῦ Ἐργοστασίου Ἀεροπλάνων εἰς ἔκτασιν ἀνάλογον πρὸς τὰς δυνατότητας αὐτοῦ καὶ ὑπὸ τὸν ὅρον τῆς πλήρους εὐθύνης του.

12. Εἰς περίπτωσιν νέου τύπου ἀεροπορικοῦ ὑλικοῦ, αἱ ἐργασίαι συντηρήσεως, ἐπισκευῶν καὶ μετατροπῶν δύνανται κατόπιν ἐγκρίσεως τῆς ΥΠΑ νὰ ἐκτελοῦνται καὶ πιστοποιοῦνται ὑπὸ πτυχιούχων τεχνιτῶν μὴ ἐχόντων ἐπεκτείνει τὰ πτυχία των εἰς τὸν νέον τύπον ὑλικοῦ, ἐφ' ὅσον ἔχουν ὑποστῇ ἀπαιτουμένως ἀνάλογον ἐκπαίδευσιν.

Ἄρθρον 5.

Ἀρχεῖα.

1. Δι' ἑκάστην, πλὴν τῆς προληπτικῆς, συντήρησιν, ἐπισκευὴν ἢ μετατροπὴν οἱουδήποτε σκάφους, συστήματος ἰσχύος, ἕλικος ἢ παρελκομένων, δέον ὅπως τηρῶνται ὑπὸ τοῦ ἰδιοκτήτου ἀρχεῖα συντηρήσεως καὶ ἐπιθεωρήσεως, ἐγκεκριμένου παρὰ τῆς ΥΠΑ τύπου καὶ περιλαμβάνοντα τοὐλάχιστον τὰς ἐν τῇ ἑπομένῃ παραγράφῳ καθοριζομένας ἀπαιτήσεις.

2. Τὰ Ἀρχεῖα διὰ τὰς ἐν τῇ προηγουμένῃ παραγράφῳ ἀναφερομένας ἐργασίας περιλαμβάνουν τὰ ἑπόμενα στοιχεῖα:

α) Ἐπαρκῆ περιγραφὴν τῆς ἐκτελεσθείσης ἐργασίας.

β) Ἡμερομηνίαν περατώσεως τῆς ἐκτελεσθείσης ἐργασίας.

γ) Τὸ ὄνομα τοῦ ἢ τῶν Πτυχιούχων Τεχνιτῶν, τὴν Ἐμπορικὴν Ἐπωνυμίαν Συνεργείου Ἐπισκευῆς, Κατασκευαστοῦ ἢ Ἀεροπορικοῦ Μεταφορέως ἢ Ἀεροπορικοῦ Ἐπιχειρηματίου, οἵτινες ἐξετέλεσαν τὴν ἐργασίαν.

δ) Πιστοποίησιν ὅτι ἡ ἐν περιπτ. (α) τῆς παρούσης παραγράφου περιγραφομένη ἐργασία ἐξετελέσθη καλῶς καὶ τὴν σχετικὴν ἔγκρισιν τῆς ἐπαναχρησιμοποιήσεως τοῦ ἀεροσκάφους ἢ Τμήματος αὐτοῦ. Ἡ ὡς ἄνω πιστοποίησις καὶ ἔγκρισις δέον ὅπως φέρουν τὴν ὑπογραφὴν τοῦ πιστοποιοῦντος καὶ ἐγκρίνοντος, προκειμένου δὲ περὶ Πτυχιούχου Τεχνίτου καὶ τὸν ἀριθμὸν τοῦ πτυχίου αὐτοῦ.

3. Πᾶσα μείζων ἐπισκευὴ καὶ μείζων μετατροπὴ σκάφους, συστήματος ἰσχύος, ἕλικος ἢ παρελκομένων, δέον ὅπως καταχωρῆται εἰς Ἀρχεῖον καθοριζόμενον ὑπὸ τῆς ΥΠΑ. Τὸ ἐν λόγῳ Ἀρχεῖον δέον ὅπως συμπληροῦται κατὰ τὰ καθοριζόμενα ὑπὸ τῶν Τεχνικῶν Ὁδηγιῶν τῆς ΥΠΑ.

4. Πᾶσα ἐτησία ἢ Προοδευτικὴ Ἐπιθεώρησις δέον ὅπως καταχωρῆται εἰς Ἀρχεῖον καθοριζόμενον ἢ ἐγκεκριμένον παρὰ τῆς ΥΠΑ. Τὸ ἐν λόγῳ Ἀρχεῖον συμπληροῦται καὶ διατίθεται κατὰ τὰς ὁδηγίας τῆς ΥΠΑ.

5. Τὸ σύστημα Ἀρχείων συντηρήσεως, ἐπισκευῶν ἢ μετατροπῶν ἐκτελουμένων ὑπὸ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως, ἐγκρίνεται ὑπὸ τῆς ΥΠΑ. Ὁ εἰς τὸ μητρῶον Ἑλληνικῶν Ἀεροσκαφῶν ἀναφερόμενος ὡς ἰδιοκτήτης ἢ ὁ ἐκμεταλλευόμενος ἀεροσκάφος Δημοσίας Χρήσεως, δέον ὅπως τηρῇ Ἀρχεῖα δι' ἕκαστον ἀεροσκάφος ἢ τμῆμα αὐτοῦ κατὰ τὰ καθοριζόμενα εἰς τὸν Κανονισμὸν Τεχνικῆς Ἐκμεταλλεύσεως Μεταφορικῶν Ἀεροπλάνων Δημοσίας Χρήσεως.

Ἄρθρον 6.

Ἐκτέλεσις ἐργασιῶν.

1. Οἱαδήποτε συντήρησις, ἐπισκευὴ ἢ μετατροπὴ δέον ὅπως ἐκτελῆται συμφώνως πρὸς μεθόδους, τεχνικὴν καὶ διαδικασίας παραδεδεγμένας ὑπὸ τῆς ΥΠΑ καὶ Τεχνικὰς Ὁδηγίας ἐκδιδομένας ὑπ' αὐτῆς. Τὰ χρησιμοποιούμενα ἀνταλλακτικὰ καὶ ὑλικά, μὴ συμπεριλαμβανομένων τῶν τυποποιημένων τοιούτων (STANDARD PARTS), τὰ ἐπηρεάζοντα τὴν πτητικὴν ἱκανότητα τοῦ ἀεροσκάφους, δέον νὰ εἶναι κατασκευασμένα ἢ ἐγκεκριμένα ὑπὸ τῶν Οἴκων κατασκευῆς τοῦ ἀεροσκάφους, τοῦ κινητῆρος ἢ τῶν παρελκομένων καὶ ἐξαρτημάτων αὐτῶν, περιλαμβανομένων καὶ τῶν ἐπικουρικῶν (SUB CONTRACTORS) ἢ τῶν κατ' ἐξουσιοδότησιν Οἴκων (UNDER LICENCE) καὶ νὰ συνοδεύωνται ὑπὸ τῶν ἀντιστοίχων πιστοποιητικῶν. Οἱ ἀεροπορικοὶ μεταφορεῖς δύνανται νὰ χρησιμοποιοῦν καὶ τὰ ὑπ' αὐτῶν κατασκευαζόμενα ἀνταλλακτικά, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι ἡ κατασκευὴ ἐγένετο συμφώνως πρὸς προδιαγραφάς, σχέδια, διαδικασίας καὶ λοιπὰς ὁδηγίας τοῦ οἰκείου κατασκευαστοῦ ἢ πρὸς διαδικασίας ἐγκεκριμένας ὑπὸ τῆς ΥΠΑ ἢ ἀνταλλακτικά, κατασκευαζόμενα ὑπὸ ἑτέρων ἀερομεταφορέων, συμφώνως πρὸς τοὺς αὐτοὺς ὡς ἄνω ὅρους. Κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ὡς ἄνω ἐργασιῶν δὰ πρέπει νὰ χρησιμοποιοῦνται τὰ ἐργαλεῖα, ἐξοπλισμὸς καὶ δοκιμαστικαὶ συσκευαί, τὰ προβλεπόμενα ὑπὸ τῶν κατασκευαστῶν ἢ ἰσοδύναμα καὶ ἐφ' ὅσον ἔχουν ὑποστῇ διακρίβωσιν ἐὰν ἀπαιτῆται τοιαύτη.

2. Πᾶσα συντήρησις καὶ ἐπισκευὴ δέον ὅπως ἐκτελῆται κατὰ τοιοῦτον τρόπον, τὰ δὲ χρησιμοποιούμενα ὑλικὰ δέον ὅπως εἶναι τοιαύτης ποιότητος καὶ ἀντοχῆς, ὥστε ἡ κατάστασις τοῦ τμήματος τοῦ ἀεροσκάφους ἐπὶ τοῦ ὁποίου ἡ ἐν λόγῳ ἐργασία ἐξετελέσθη, νὰ εἶναι ἀπὸ ἀπόψεως ἀεροδυναμικῆς καὶ μηχανικῆς λειτουργίας, δομικῆς ἀντοχῆς, ἀντοχῆς εἰς τὰς δονήσεις καὶ φθοράς, ὡς καὶ τῶν ἄλλων ἰδιοτήτων αἵτινες ἐπιδροῦν ἐπὶ τῆς πτητικῆς ἱκανότητος, τοὐλάχιστον ἰσοδύναμος πρὸς τὴν ἀρχικὴν ἢ τὴν προελθοῦσαν ἐκ τῶν ἐφαρμοσθεισῶν μετατροπῶν.

3. Ἅπασαι αἱ μετατροπαὶ δέον ὅπως σχεδιάζωνται καὶ ἐκτελῶνται κατὰ τοιοῦτον τρόπον, ὥστε τὸ μετατραπὲν σκάφος, σύστημα ἰσχύος, ἕλιξ ἢ παρελκόμενον νὰ ἀνταποκρίνεται πρὸς τοὺς κανονισμοὺς Πτητικῆς Ἱκανότητος τοῦ Κράτους Κατασκευῆς, τοὺς ἀφορῶντας ἀντιστοίχως σκάφη, συστήματα ἰσχύος, ἕλικας ἢ παρελκόμενα.

Ἄρθρον 7.

Ἐπιθεωρήσεις.

1. Οὐδὲν ἀεροσκάφος, πλὴν τῶν ἀεροσκαφῶν τῶν χρησιμοποιουμένων ὡς δημοσίων μεταφορῶν διατίθεται διὰ πτήσεις ἐὰν δὲν ὑποστῇ ἐντὸς τῶν προηγουμένων 12 ἡμερολογιακῶν μηνῶν ἐτησίαν ἐπιθεώρησιν πιστοποιηθεῖσαν κατὰ τὰ ἐν παραγρ. 8 τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ παρόντος καθοριζόμενα, ἐκτὸς ἐὰν ἔχῃ χορηγηθῇ εἰδικὴ πρὸς τοῦτο ἐξουσιοδότησις παρὰ τῆς ΥΠΑ.

2. Πᾶν ἀεροσκάφος, ἐκτὸς τῶν ἀεροσκαφῶν τῶν χρησιμοποιουμένων ὡς δημοσίων μεταφορῶν, τὸ ὁποῖον χρησιμοποιεῖται διὰ τὴν ἐπ' ἀμοιβῇ μεταφορὰν ἐπιβατῶν ἢ χρησιμοποιεῖται ἐπὶ μισθώσει ἢ διὰ ἐπ' ἀμοιβῇ ἐκπαιδευτικοὺς σκοπούς, δέον νὰ ὑφίσταται ἐπιθεωρήσεις κατὰ διαστήματα 100 ὡρῶν λειτουργίας του. Αἱ ἐπιθεωρήσεις αὗται δὰ πιστοποιοῦνται κατὰ τὰ ἐν παραγρ. 7 τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ παρόντος καθοριζόμενα.

3. Ἡ ἐτησία ἐπιθεώρησις ἡ ἀπαιτουμένη κατὰ τὰ ἐν παρ. 1 διαλαμβανόμενα δύναται νὰ λογισθῇ καὶ ὡς 100ωρος ἐπιθεώρησις.

4. Πᾶν ἀεροσκάφος δύναται νὰ ὑποστῇ προοδευτικὴν ἐπιθεώρησιν ἀντὶ τῶν ἐπιθεωρήσεων τῶν προηγουμένων παραγράφων ἐφ' ὅσον ὁ ἰδιοκτήτης ἢ ὁ ἐκμεταλλευόμενος τοῦτο διαθέτει μέσα, προσωπικὸν καὶ ἐφαρμόζει διαδικασίας ἱκανὰς πρὸς ἐκτέλεσιν τῶν ἐργασιῶν τῆς προοδευτικῆς ἐπιθεωρήσεως.

5. Ἡ συντήρησις τῶν μεταφορικῶν ἀεροσκαφῶν δημοσίας χρήσεως ἐκτελεῖται συμφώνως πρὸς σύστημα συνεχοῦς συντηρήσεως ἐγκεκριμένον ὑπὸ τῆς ΥΠΑ.

6. Ἡ ΥΠΑ δύναται διὰ Τεχνικῶν Ὁδηγιῶν ταύτης ν' καθορίζῃ καὶ ἑτέρας ἐπὶ πλέον τῶν ἐν παρ. 1, 2 καὶ 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἀπαιτήσεις ἐπιθεωρήσεων ἢ νὰ καθιστᾷ ὑποχρεωτικὴν τὴν ἐκτέλεσιν προοδευτικῶν ἐπιθεωρήσεων ἀντὶ τῶν ἐν ταῖς αὐταῖς παραγράφοις ἀναφερομένων.

Ἄρθρον 8.

Εἰδικαὶ διατάξεις.

1. Οἱ ἀεροπορικοὶ μεταφορεῖς δύνανται νὰ προμηθεύωνται ἢ νὰ χρησιμοποιοῦν ἐπὶ δανεισμῷ κινητῆρας, ἕλικας, ἀνταλλακτικά, παρελκόμενα ἢ ἐξαρτήματα ἐπὶ τῶν ὁποίων κινητήρων, ἑλίκων, ἀνταλλακτικῶν κλπ. ἐξετελέσθη καὶ ἐπιστοποιήθη συντήρησις, μετατροπὴ ἢ ἐπισκευὴ ὑφ' ἑνὸς τῶν κάτωθι:

α) Ἀλλοδαποῦ συνεργείου ἐπισκευῶν ἐγκεκριμένου ὑπὸ τοῦ Κράτους κατασκευῆς τοῦ ἀεροσκάφους ἢ τοῦ κινητῆρος ἢ τοῦ ἐξαρτήματος, ἐφ' οὗ τὸ ἐν λόγῳ ἀνταλλακτικόν, παρελκόμενον ἢ ἐξάρτημα ἐγκαθίστανται, ὑπὸ τοὺς κάτωθι ὅρους:

αα) Ὅτι αἱ ἐργασίαι συντηρήσεως, ἐπισκευῆς ἢ μετατροπῆς ἐξετελέσθησαν συμφώνως πρὸς τὰ, ὑπὸ τῶν ἐν ἰσχύϊ πιστοποιητικῶν ἐγκρίσεως ἢ τῆς ἐν γένει ἐγκρίσεως τοῦ οἰκείου Κράτους, καθοριζόμενα, ὅσον ἀφορᾷ εἰς τὰς ὁμάδας καὶ κατηγορίας ὑλικοῦ, δι' ἃς τὸ συνεργεῖον ἔτυχεν ἐγκρίσεως, ὡς καὶ τοὺς ὑπὸ τοῦ οἰκείου Κράτους καθορισθέντας ὅρους, περιορισμοὺς ἢ προδιαγραφὰς λειτουργίας διὰ τὸ ὑπ' ὄψιν συνεργεῖον.

ββ) Ὅτι αἱ ἐν λόγῳ ἐργασίαι ἐξετελέσθησαν καὶ ἐπιστοποιήθησαν συμφώνως πρὸς τὰ ἐγχειρίδια καὶ ὁδηγίας τοῦ κατασκευαστοῦ, τοὺς κανονισμοὺς τοῦ Κράτους ἐγκρίσεως τοῦ Συνεργείου καὶ πρὸς τυχὸν τεχνικὰς ὁδηγίας ἢ περιορισμοὺς

τῆς ΥΠΑ, μὴ ἐφαρμοζομένων ἐν προκειμένῳ τῶν οἰκείων διατάξεων τοῦ ἐν ἰσχύϊ Κανονισμοῦ «περὶ Κανονισμοῦ Συνεργείων Ἐπισκευῶν».

γγ) Ὅτι πᾶσα μεταβολὴ ἐπιφερομένη ὑπὸ τοῦ Κράτους ἐγκρίσεως ἐπὶ τοῦ οἰκείου πιστοποιητικοῦ ἢ τῆς ἐν ἰσχύϊ ἐγκρίσεως, θὰ ἰσχύῃ αὐτομάτως καὶ διὰ τὰ, ὑπαγόμενα τῆς παρούσης διατάξεως, συντηρούμενα, ἐπισκευαζόμενα ἢ μετατρεπόμενα ὑλικά.

δδ) Ὅτι, εὐθύνῃ τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως, ἐνημεροῦνται τὰ ὡς ἄνω συνεργεῖα ἐπὶ τῶν ὑπὸ τῆς παρούσης διατάξεως ἐπιτασσομένων.

β) Ἀλλοδαποῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως μεθ' οὗ ἡμεδαπὸς ἀεροπορικὸς μεταφορεὺς συνῆψε συμφωνίαν, κατὰ τὰ καθοριζόμενα ὑπὸ τοῦ ἑκάστοτε ἐν ἰσχύϊ Κανονισμοῦ Τεχνικῆς Ἐκμεταλλεύσεως μεταφορικῶν ἀεροπλάνων Δημοσίας χρήσεως, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι αἱ ἐργασίαι συντηρήσεως, ἐπισκευῆς ἢ μετατροπῆς ἐξετελέσθησαν καὶ ἐπιστοποιήθησαν συμφώνως πρός:

αα) Τοὺς Κανονισμοὺς τοῦ Κράτους τοῦ ἀλλοδαποῦ μεταφορέως.

ββ) Τὰ ἐγχειρίδια καὶ ὁδηγίας τοῦ κατασκευαστοῦ τοῦ ἀεροσκάφους, κινητῆρος παρελκομένου ἢ ἐξαρτήματος, καὶ

γγ) Τυχὸν ὑφισταμένας εἰδικὰς ἀπαιτήσεις τῆς ΥΠΑ.

2. Ἐπὶ ἀεροσκαφῶν μεγίστου βάρους ἀπογειώσεως μέχρι καὶ 12.500 LBS (5700 KGS) μὴ χρησιμοποιουμένων διὰ Δημοσίαν Χρῆσιν δύναται νὰ ἐκτελεσθῇ καὶ πιστοποιηθῇ συντήρησις, ἐπισκευὴ ἢ μετατροπὴ ὑπὸ ἀλλοδαποῦ συνεργείου ἐπισκευῶν ἢ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως, ἐγκεκριμένων ὑπὸ τοῦ οἰκείου Κράτους, ὡς καὶ νὰ ἐγκατασταθοῦν ἐπ' αὐτῶν κινητῆρες, ἕλικες, παρελκόμενα ἢ ἐξαρτήματα τὰ ὁποῖα ὑπέστησαν συντήρησιν, ἐπισκευὴν ἢ μετατροπὴν ὑπὸ τοῦ αὐτοῦ συνεργείου ἢ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως ὑπὸ τοὺς κάτωθι ὅρους:

α) Ὅτι ἡ ἐν λόγῳ συντήρησις, ἐπισκευὴ ἢ μετατροπὴ ἐξετελέσθη καὶ ἐπιστοποιήθη συμφώνως πρὸς τὰς ὁδηγίας τοῦ κατασκευαστοῦ τοῦ ἀεροσκάφους, κινητῆρος, ἕλικος, παρελκομένου ἢ ἐξαρτήματος καὶ τοὺς Κανονισμοὺς τοῦ Κράτους ἐγκρίσεως τοῦ συνεργείου.

β) Ὅτι τὸ εἶδος καὶ ἡ ἔκτασις τῶν ἐκτελουμένων ἐργασιῶν εὑρίσκονται ἐντὸς τῶν ὑπὸ τοῦ οἰκείου Κράτους καθορισθέντων περιορισμῶν, ὁρίων ἢ προδιαγραφῶν λειτουργίας διὰ τὸ ὑπ' ὄψιν συνεργεῖον ἢ τὸν ἀεροπορικὸν μεταφορέα.

γ) Ὅτι θὰ ὑποβάλωνται τὰ ἀναγκαῖα στοιχεῖα τῶν ὡς ἄνω ἐκτελουμένων ἐργασιῶν εἰς τὴν ΥΠΑ.

3. Ἡ ΥΠΑ δύναται νὰ καθορίζῃ καὶ ἑτέρας ἀπαιτήσεις ἐπιπροσθέτως τῶν ἀναφερομένων εἰς τὰς παρ. 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου.

Ἄρθρον 9.

Καταργούμεναι Διατάξεις.

Ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος καταργεῖται τὸ Β.Δ. 379)63 «περὶ συντηρήσεως πολιτικῶν ἀεροσκαφῶν», ὡς ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ Β.Δ. 876)65.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 14 Φεβρουαρίου 1972

Ἐν Ὀνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΙΤΑΚΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΟΡΕΣΤΗΣ ΓΙΑΚΑΣ

ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

(4)

Πρᾶξις ὑπ' ἀριθ. 22, τῆς 12 Φεβρουαρίου 1972.

Περὶ ἀναθέσεως ἐνασκήσεως καθηκόντων Γενικοῦ Διευθυντοῦ τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Γραφείου Πρωθυπουργοῦ.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Λαβὸν ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις:

α) Τοῦ ὑπ' ἀριθ. 957)1971 Ν.Δ. «περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων», β) τοῦ ὑπ' ἀριθ. 83)1969 Β. Δ. «περὶ ὀργανώσεως τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Γραφείου Πρωθυπουργοῦ», γ) τοῦ ὑπ' ἀριθ. 134)1969 Ν.Δ. «περὶ κυρώσεως διατάξεών τινων τοῦ ὑπ' ἀριθ. 83)69 Β. Δ)τος», ε) τοῦ ὑπ' ἀριθ. 591)1971 Β.Δ. «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ ὑπ' ἀριθ. 83)69 Β. Δ)τος «περὶ ὀργανώσεως τῆς Γενικῆς Δ)νσεως Γραφείου Πρωθυπουργοῦ», ε) τοῦ ὑπ' ἀριθ. 12)1967 Α. Ν. «περὶ ρυθμίσεως ζητημάτων τῶν ἐν ἐνεργείᾳ Κρατικῶν Λειτουργῶν κλπ.», στ) τοῦ ὑπ' ἀριθ. 269)1968 Α.Ν. «περὶ τροποποιήσεως τοῦ Α.Ν. 177)1967 «περὶ συμπληρώσεως καὶ ἑρμηνείας τοῦ Α.Ν. 5)1967 «περὶ καθορισμοῦ ἀποδοχῶν Μελῶν Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου» καὶ ζ) τοῦ ὑπ' ἀριθ. 174)1969 Ν.Δ. «περὶ ἐπιδομάτων στολῆς τῶν Στρατιωτικῶν, ἀποδοχῶν τῶν Γενικῶν Γραμματέων καὶ ἐξόδων παραστάσεως τῶν Ὑπουργῶν», ἀποφασίζει:

Ἀναθέτει τὴν ἐνάσκησιν τῶν καθηκόντων τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Γραφείου Πρωθυπουργοῦ εἰς τὸν πρὸς τοῦτο ἀποσπώμενον ἐκ τῆς ὀργανικῆς του θέσεως Πάρεδρον τοῦ Ἀνωτάτου Συμβουλίου Δημοσίων Ὑπηρεσιῶν Χαράλαμπον Χρ. Παπαδόπουλον.

Ἡ ὑπ' ἀριθ. 41 τῆς 25ης Ἀπριλίου 1969 Πρᾶξις ἡμῶν καταργεῖται ἀπὸ τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης.

Ἡ παροῦσα δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ Πρωθυπουργὸς

Οἱ Ἀντιπρόεδροι — Τὰ Μέλη

Ἀκριβὲς ἀντίγραφον

Ἐν Ἀθήναις τῇ 16 Φεβρουαρίου 1972

Ὁ Γραμματεὺς τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου
Σ. Κ. ΜΠΑΛΤΑΣ

ΕΚ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ