ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ, ΤΗι 27 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1971	ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 218

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 656

Περὶ ἐγκρίσεως εἰσαγωγῆς κεφαλαίων ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ, δυνάμει τοῦ Ν.Δ. 2687/53, παρὰ τῆς Ἑταιρείας AUTOMOBILE PEUGEOT καὶ τῆς REGIE NATIONALE DES USINES RENAULT (R.N.U.R.) διὰ τὴν ἵδρυσιν καὶ λειτουργίαν βιομηχανικοῦ συγκροτήματος παραγωγῆς ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων, εἰς τὴν βιομηχανικὴν περιοχὴν Βόλου.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψιν : 1) Τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 2687/53, «περὶ ἐπενδύσεως καὶ Προστασίας Κεφαλαίων Ἐξωτερικοῦ», 2) τὸ ἀπὸ 25.2.71 ὑπογραφὲν Πρωτόκολλον Πλαισίου Συμφωνίας μεταξὺ ἀφ' ἑνὸς τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ ἀφ' ἑτέρου τῆς Ἑταιρείας AUTOMOBILE PEUGEOT καὶ τῆς REGIE NATIONALE DES USINES RENAULT (R.N.U.R.) διὰ τὴν δημιουργίαν καὶ ἀνάπτυξιν βιομηχανίας αὐτοκινήτων ἐν Ἑλλάδι, ὡς καὶ τὸ γεγονὸς ὅτι : α) ἡ ἵδρυσις μιᾶς Ἐθνικῆς Βιομηχανίας Αὐτοκινήτων θέλει ἀποτελέσει σοβαρὸν παράγοντα ἀναπτύξεως τῆς Ἐθνικῆς παραγωγῆς ὡς καὶ κίνητρον διὰ τὴν δημιουργίαν καὶ ἀνάπτυξιν καὶ ἑτέρων βιομηχανιῶν πρὸς κατασκευὴν αὐτοκινήτων ἐν Ἑλλάδι, β) ἡ ὑπὸ τοῦ Δημοσίου ἀνάληψις τοῦ ἐλέγχου τῆς πλειοψηφίας ἐν τῇ Ἀνωνύμῳ Ἑταιρείᾳ, ἥτις θὰ συσταθῇ ἐπὶ τούτῳ, προσδίδει εἰς τὴν ἱδρυομένην Βιομηχανίαν Αὐτοκινήτων Ἐθνικὸν χαρακτῆρα, 3) τὴν ἀπὸ 11.6.71 αἴτησιν τῶν AUTOMOBILE PEUGEOT καὶ καὶ REGIE NATIONALE DES USINES RENAULT (R.N.U.R.) περὶ ἐγκρίσεως εἰσαγωγῆς κεφαλαίων βάσει τοῦ Ν.Δ. 2687/53, ποσοῦ $ 3.000.000, διὰ τὴν δημιουργίαν καὶ ἀνάπτυξιν βιομηχανικοῦ συγκροτήματος παραγωγῆς ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων καὶ 4) τὴν ἀπὸ 23.7.71 γνωμοδότησιν τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ ρηθέντος Νομ. Διατάγματος, προτάσει τῶν Ἡμετέρων Ὑπουργῶν ἐπὶ τῆς Ἐθν. Οἰκονομίας καὶ Οἰκονομικῶν, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Σκοπὸς καὶ ἀντικείμενον.

Ἄρθρον 1.

1. Ἐγκρίνομεν τὴν ἐκ μέρους τῆς Ἑταιρείας AUTOMOBILE PEUGEOT καὶ τῆς REGIE NATIONALE DES USINES RENAULT (R.N.U.R.) εἰσαγωγὴν κεφαλαίων ἐν Ἑλλάδι, ποσοῦ δολλαρίων Η.Π.Α. τριῶν ἑκατομμυρίων ($ 3.000.000) τοὐλάχιστον, διὰ τὴν ἵδρυσιν καὶ λειτουργίαν εἰς τὴν βιομηχανικὴν περιοχὴν Βόλου, ἀπὸ κοινοῦ μεθ' Ἑλλήνων Ἐπενδυτῶν ὑποδειχθησομένων ὑπὸ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου, βιομηχανικοῦ συγκροτήματος παραγωγῆς ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων PEUGEOT καὶ RENAULT μὲ μέρη, ὄργανα, ἐξαρτήματα καὶ στοιχεῖα ἀρχικῶς μὲν προμηθευόμενα ἐξ ἀλλοδαπῆς ὑπὸ τῶν ρηθεισῶν ἐπιχειρήσεων ἐν συνεχείᾳ δὲ προοδευτικῶς κατασκευαζόμενα ἐν Ἑλλάδι μὲ παραχώρησιν δικαιώματος χρήσεως τεχνικῶν μεθόδων (UNDER LICENCE) ἢ προμηθευόμενα παρ' Ἑλλήνων κατασκευαστῶν.

2. Κατωτέρω αἱ ἐπιχειρήσεις AUTOMOBILE PEUGEOT καὶ REGIE NATIONALE DES USINES RENAULT (R.N.U.R.) καλοῦνται χάριν συντομίας «ΟΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΑΙ».

3. Κατὰ τὸ πρῶτον στάδιον δέον ὅπως ἀνεγερθῇ ἐργοστάσιον ἐτησίας ὀλικῆς δυναμικότητος δέκα πέντε χιλιάδων (15.000) ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων, ἐξ ὧν κατ' ἀρχὴν τὸ ἥμισυ PEUGEOT καὶ τὸ ἕτερον ἥμισυ RENAULT, τῆς κατανομῆς ταύτης τῆς δυναμικότητος τοῦ βιομηχανικοῦ συγκροτήματος δυναμένης νὰ τροποποιῆται ἀναλόγως τῶν ἐμπορικῶν ἀναγκῶν τῶν δικτύων διανομῆς τῶν δύο Οἴκων. Ἀρχικῶς οἱ τύποι τῶν ὀχημάτων οἵτινες θὰ παράγωνται ὑπὸ τοῦ ὡς ἄνω βιομηχανικοῦ συγκροτήματος θὰ εἶναι οἱ ἑξῆς :

Τύπος	Κυλινδρισμὸς
Πρῶτος τύπος	800 C.C. περίπου
Δεύτερος τύπος	1000 C.C. περίπου
Τρίτος τύπος	1300 C.C. περίπου
Τέταρτος τύπος	1700 C.C. περίπου

ἐξ ὧν δύο τύποι τοῦ Οἴκου PEUGEOT καὶ δύο τύποι τοῦ Οἴκου RENAULT καὶ παράγωγα τῶν ὡς ἄνω τεσσάρων τύπων, ὡς PICK UPS, STATION WAGONS καὶ VANS (κλειστῶν φορτηγῶν) φορτίου μικροτέρου τοῦ ἑνὸς καὶ ἡμίσεος (1,5) τόννου, μὲ μηχανὴν ἐσωτερικῆς καύσεως, ἀποκλειομένης τῆς παραγωγῆς φορτηγῶν καὶ λεωφορείων αὐτοκινήτων.

Ἡ τεχνικῶς ἐπιτεύξιμος παραγωγὴ τοῦ βιομηχανικοῦ συγκροτήματος κατὰ τὴν πρώτην ἐτησίαν περίοδον θὰ εἶναι 10.000 ὀχήματα καὶ ἀπὸ τῆς δευτέρας ἐτησίας περιόδου θὰ καταστῇ τεχνικῶς δυνατὴ ἡ παραγωγὴ τοῦ συνόλου τῆς δυναμικότητος τῶν 15.000 ὀχημάτων εἰς δύο φυλακὰς (βάρδιας) παραγωγῆς.

Ἡ συσταθησομένη Νέα Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται ὅπως καλύπτῃ τὰς παραγγελίας τῶν ἐμπορικῶν δικτύων μέχρι τῆς κατὰ τ' ἀνωτέρω προσδιοριζομένης τεχνικῶς ἐπιτευξίμου παραγωγῆς.

4. Τὸ συνολικὸν ὕψος τῆς κατὰ τ' ἀνωτέρω ἐπενδύσεως μετὰ τῶν χρησιμοποιηθησομένων κεφαλαίων ἐσωτερικοῦ

δέον νὰ ἀνέλθῃ εἰς τὸ ποσὸν τῶν δολλαρίων Η.Π.Α. ἓξ ἑκατομμυρίων ἑπτακοσίων χιλιάδων ($ 6.700.000) τοὐλάχιστον, συμπεριλαμβανομένης τῆς ἀξίας τοῦ χρησιμοποιηθησομένου διὰ τὴν ἀνέγερσιν τοῦ ἐργοστασίου γηπέδου ὡς καὶ τῶν δαπανῶν διευθετήσεως τούτου.

5. Τὸ ἐν παραγράφῳ 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἀναφερόμενον ποσὸν κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ ἐκ $ 3.000.000 θὰ ἀποτελέσῃ :

α) Τμῆμα τοῦ μετοχικοῦ κεφαλαίου συσταθησομένης Ἀνωνύμου Ἑλληνικῆς Ἑταιρείας κατὰ ποσὸν δολλαρίων Η.Π.Α. ἐννεακοσίων ὀγδοήκοντα χιλιάδων ($ 980.000).

β) Δάνειον παρασχεθησόμενον πρὸς τὴν ὡς ἄνω Ἑταιρείαν κατὰ ποσὸν δολλαρίων Η.Π.Α. δύο ἑκατομμυρίων εἴκοσι χιλιάδων ($ 2.020.000).

Πρὸς τοῦτο πίστωσις ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ ἐκ δολλαρίων Η.Π.Α. δύο ἑκατομμυρίων εἴκοσι χιλιάδων ($ 2.020.000) θὰ τεθῇ εἰς τὴν διάθεσιν τῆς Νέας Ἑταιρείας ὑπὸ τῶν Κατασκευαστῶν.

6. Οἱ Κατασκευασταὶ θὰ δύνανται νὰ εἰσαγάγουν καὶ ἕτερα κεφάλαια, κατόπιν ὑποβολῆς σχετικῆς αἰτήσεως εἰς τὸ Ὑπουργ. Ἐθν. Οἰκονομίας, Δ/νσιν Ἰδιωτ. Ἐπενδύσεων διὰ τὴν ὑπαγωγήν των εἰς τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 2687/53, ὑπὸ τοὺς ἰδίους ὅρους τοῦ παρόντος Βασ. Διατάγματος, πρὸς ἐπαύξησιν τῆς ἐτησίας παραγωγικῆς δυναμικότητος τοῦ βιομηχανικοῦ συγκροτήματος μέχρις ἑβδομήκοντα πέντε χιλιάδων (75.000) αὐτοκινήτων.

Σύστασις Νέας Ἑταιρείας .

Ἄρθρον 2.

1. Οἱ Κατασκευασταὶ ἀναλαμβάνουν τὴν ὑποχρέωσιν ὅπως ἀπὸ κοινοῦ μεθ' Ἑλλήνων Ἐπενδυτῶν ὑποδειχθησομένων ὑπὸ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου συστήσουν, ἐντὸς ἓξ (6) μηνῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως τοῦ παρόντος Βασ. Διατάγματος καὶ τῆς βάσει τῶν διατάξεων τοῦ Ν. 4171/61 ὑπογραφησομένης συμβάσεως μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ τῶν «Κατασκευαστῶν», Ἀνώνυμον Ἑλληνικὴν Ἑταιρείαν, ἥτις ἐν τοῖς ἑπομένοις θὰ ἀναφέρεται ὡς «Ἡ Νέα Ἑταιρεία», ἔχουσαν τὴν Ἑταιρικὴν αὐτῆς ἕδραν ἐν Ἀθήναις καὶ μετοχικὸν κεφάλαιον δύο ἑκατομμυρίων (2.000.000) δολλαρίων Η.Δ.Α.

Ἡ διάρκεια τῆς Νέας Ἑταιρείας ὁρίζεται τριακονταετής, ἀρχομένη ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως εἰς τὸ Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν καὶ Ἑταιρειῶν Περιωρισμένης Εὐθύνης τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως τῆς περὶ ἐγκρίσεως τοῦ καταστατικοῦ αὐτῆς Ὑπουργικῆς ἀποφάσεως. Ἡ ἀνωτέρω διάρκεια τῆς Ἑταιρείας δύναται νὰ παρατείνεται δι' ἀποφάσεως τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως τῶν μετόχων της.

2. Εἰς τὴν ὡς ἄνω συσταθησομένην Ἑταιρίαν θὰ μεταβιβασθοῦν αὐτοδικαίως ἅμα τῇ συστάσει της ἅπαντα τὰ ἐκ τοῦ παρόντος Βασ. Διατάγματος ἀπορρέοντα δικαιώματα καὶ ὑποχρεώσεις, καθ' ὃν λόγον τὰ ἐν λόγῳ δικαιώματα καὶ ὑποχρεώσεις δὲν ἀφοροῦν ἀποκλειστικῶς εἰς τοὺς Κατασκευαστάς.

3. Τὸ μετοχικὸν κεφάλαιον τῆς συσταθησομένης Νέας Ἑταιρείας θὰ καλυφθῇ κατὰ τὸ πεντήκοντα ἓν ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (51 %), ἤτοι κατὰ ποσὸν δολλαρίων Η.Π.Α. ἑνὸς ἑκατομμυρίου εἴκοσι χιλιάδων ($ 1.020.0000), ὑπὸ Ἑλλήνων Ἐπενδυτῶν ὑποδειχθησομένων ὑπὸ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ κατὰ τὸ τεσσαράκοντα ἐννέα ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (49 %), ἤτοι κατὰ ποσὸν δολλαρίων Η.Π.Α. ἐννεακοσίων ὀγδοήκοντα χιλιάδων ($ 980.000) ὡς ἑξῆς :

α) Κατὰ ποσὸν δολλαρίων Η.Π.Α. ἑκατὸν πεντήκοντα χιλιάδων ($ 150.000), ἤτοι κατὰ ποσοστὸν ἑπτὰ καὶ ἥμισυ ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (7,5%) τοῦ συνόλου τοῦ μετοχικοῦ κεφαλαίου τῆς ὡς ἄνω Ἑταιρείας, ἀπὸ τὴν Ἑταιρείαν AUTOMOBILE PEUGEOT.

β) Κατὰ ποσὸν δολλαρίων Η.Π.Α. ἑκατὸν πεντήκοντα χιλιάδων ($ 150.000), ἤτοι κατὰ ποσοστὸν ἑπτὰ καὶ ἥμισυ ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (7,5 %) ἀπὸ τὴν REGIE NATIONALE DES USINES RENAULT.

γ) Κατὰ ποσὸν δολλαρίων Η.Π.Α. ἑξακοσίων ὀγδοήκοντα χιλιάδων ($ 680.000), ἤτοι κατὰ ποσοστὸν τριάκοντα καὶ τέσσαρα ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν, (34%) παρ' ἀλλοδαπῶν ἐπενδυτῶν, τούτων ἐξευρισκομένων μερίμνῃ καὶ εὐθύνῃ τῆς Ἑταιρείας AUTOMOBILE PEUGEOT καὶ τῆς REGIE NATIONALE DES USINES RENAULT καὶ ἐγκρινομένων ἐγγράφως ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐθνικῆς Οἰκονομίας.

4. Αἱ μετοχαὶ τῆς Νέας Ἑταιρείας θὰ εἶναι ὑποχρεωτικῶς ὀνομαστικαί. Τὸ μετοχικὸν κεφάλαιον τῆς Νέας Ἑταιρείας θὰ διαιρῆται εἰς διακοσίας χιλιάδας (200.000) μετοχὰς τῶν δέκα (10) δολλαρίων ἑκάστη καὶ θὰ καταβληθῇ κατὰ τὸ ἓν τέταρτον (1/4) τοῖς μετρητοῖς ἐντὸς δύο (2) μηνῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ καταστατικοῦ της εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως καὶ κατὰ τὸ ὑπόλοιπον εἰς μετρητὰ καὶ/ἢ εἰς εἶδος ἐντὸς δέκα ὀκτὼ (18) μηνῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ καταστατικοῦ της εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

5. Ἡ μεταβίβασις τῶν μετοχῶν εἰς τρίτους, μετόχους ἢ μή, δὲν ἐπιτρέπεται, εἰ μὴ μόνον κατόπιν συμφώνου ἀποφάσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τῆς Νέας Ἑταιρείας, λαμβανομένης κατὰ πλειοψηφίαν τῶν $^3/_4$ τῶν παρόντων ἢ ἀντιπροσωπευομένων μελῶν του, χωρὶς ὁ Προεδρεύων τῆς Συνεδριάσεως νὰ ἔχῃ ψῆφον ὑπερισχύουσαν τῆς τῶν λοιπῶν. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν οἱ τρίτοι οὗτοι θὰ ἦσαν ἀλλοδαποί, θὰ ἀπαιτῆται προσέτι προηγουμένη ἄδεια τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐθν. Οἰκονομίας διὰ τὴν μεταβίβασιν ταύτην, διευκρινιζομένου ὅτι ἐὰν ὁ Ὑπουργὸς Ἐθν. Οἰκονομίας, δὲν ἤθελεν ἀπαντήσει ἐντὸς προθεσμίας δύο (2) μηνῶν ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς εἰς αὐτὸν τῆς αἰτήσεως, ἡ ἄδειά του θὰ θεωρῆται δοθεῖσα.

6. Αἱ μετοχαὶ τῆς Νέας Ἑταιρείας, αἱ ἀντιπροσωπεύουσαι κεφάλαια εἰσαχθέντα ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ, δύνανται νὰ ἐξάγωνται εἰς οἱανδήποτε χώραν-μέλος τοῦ Ὀργανισμοῦ Οἰκονομικῆς Συνεργασίας καὶ Ἀναπτύξεως ἢ, ἐγκρίσει τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐθν. Οἰκονομίας, καὶ εἰς πᾶσαν ἄλλην χώραν. Πρὸς εὐχερεστέραν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τῆς παρούσης παραγράφου ἡ Νέα Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται ὅπως ἐπιθέτῃ ἐπὶ τῶν ὧν πρόκειται μετοχῶν διακριτικὸν γνώρισμα, ὅτι τὸ ὑπ' αὐτῶν ἀντιπροσωπευόμενον κεφάλαιον εἰσήχθη ἐκ τοῦ Ἐξωτερικοῦ.

7. Ἡ Νέα Ἑταιρεία δὲν δικαιοῦται νὰ παραχωρήσῃ τὴν ἐκμετάλλευσιν ἢ χρῆσιν τοῦ ἱδρυθησομένου βιομηχανικοῦ συγκροτήματος, ἄνευ προηγουμένης ἐγγράφου ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐθνικῆς Οἰκονομίας.

8. Ἡ Διοίκησις τῆς Νέας Ἑταιρείας θὰ ἀσκῆται κατὰ τὸ καταστατικόν της, ὑπ' εὐθύνῃ τοῦ Διοικητικοῦ αὐτῆς Συμβουλίου. Τὰ μέλη τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου θὰ εἶναι ἐννέα (9) ἐξ ὧν πέντε (5) θὰ ἐκλέγωνται προτάσει τῶν Ἑλλήνων Ἐπενδυτῶν καὶ τὰ ὑπόλοιπα τέσσαρα (4) προτάσει τῶν Κατασκευαστῶν καὶ λοιπῶν ἀλλοδαπῶν ἐπενδυτῶν. Πρόεδρος τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου θὰ εἶναι εἷς ἐκ τῶν ὑποδεικνυομένων ὑπὸ τῶν Ἑλλήνων Ἐπενδυτῶν μελῶν, τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου.

9. Ἐπὶ μίαν περίοδον πέντε (5) ἐτῶν ἀπὸ τῆς συστάσεως τῆς Νέας Ἑταιρείας ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς καὶ ὁ Τεχνικὸς Διευθυντὴς θὰ διορίζωνται ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τῇ προτάσει τῶν Κατασκευαστῶν.

Μεταγενεστέρως τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον θὰ διορίζῃ τὸν Γενικὸν Διευθυντὴν καὶ τὸν Τεχνικὸν Διευθυντὴν προτάσει τῶν Ἑλλήνων Ἐπενδυτῶν καὶ μὲ τὴν ἔγκρισιν τῶν Κατασκευαστῶν καὶ λοιπῶν ἀλλοδαπῶν ἐπενδυτῶν.

Αἱ ἐξουσίαι τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ καὶ τοῦ Τεχνικοῦ Διευθυντοῦ θὰ προσδιορίζωνται ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου.

Εἰσαγωγὴ Κεφαλαίων.

Ἄρθρον 3.

1. Τὰ περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 1 παράγρ. 1 τοῦ παρόντος Βασ. Διατάγματος κεφάλαια ἐξωτερικοῦ θὰ εἰσαχθοῦν :

α) Εἰς καινουργῆ μηχανήματα, ἐξαρτήματα, ἀνταλλακτικά, ἐργαλεῖα καὶ λοιπὸν καινουργῆ ἐξοπλισμόν, διὰ τὰς ἀνάγκας ἀνεγέρσεως καὶ ἐξοπλισμοῦ τοῦ ἱδρυθησομένου βιομηχανικοῦ συγκροτήματος.

β) Εἰς Γαλλικὰ Φράγκα ἢ εἰς ἕτερον συνάλλαγμα ἐκ τῶν γενομένων ἀποδεκτῶν ὑπὸ τῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος, χρησιμοποιηθησόμενον διὰ τὴν κάλυψιν μέρους τῶν δαπανῶν ἀνεγέρσεως, ἐξοπλισμοῦ καὶ θέσεως εἰς λειτουργίαν τοῦ ἱδρυθησομένου βιομηχανικοῦ συγκροτήματος.

2. Ἡ εἰσαγωγὴ συναλλάγματος ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ πιστοποιεῖται ὑπὸ τῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος πρὸς τὴν ὁποίαν θέλει ἐκχωρηθῆ τοῦτο εἴτε ἀπ' εὐθείας εἴτε μέσῳ μιᾶς τῶν ἐν Ἑλλάδι Τραπεζῶν.

Ἡ ἀξία τῶν κατὰ τ' ἀνωτέρω μηχανημάτων κλπ. καὶ ἡ χρησιμότης τούτων διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ ἐν ἄρθρῳ 1 τοῦ παρόντος Βασ. Διατάγματος καθοριζομένου σκοποῦ πιστοποιεῖται ὑπὸ τῆς Γεν. Διευθύνσεως Βιομηχανίας τοῦ Ὑπουργείου Ἐθν. Οἰκονομίας.

3. Ἡ κατὰ τὴν παράγραφον 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου εἰσαγωγὴ τῶν κεφαλαίων πρὸς πραγματοποίησιν τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 1 ἐπενδύσεως, δυναμένη νὰ πραγματοποιῆται καὶ τμηματικῶς, δέον νὰ συντελεσθῆ ἐντὸς δέκα ὀκτὼ (18) μηνῶν ἀπὸ τῆς συστάσεως τῆς Νέας Ἑταιρείας.

Ὁ χρόνος πραγματοποιήσεως τῆς εἰσαγωγῆς τῶν κεφαλαίων εἰς συνάλλαγμα βεβαιοῦται ὑπὸ τῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος ἐπὶ τῇ βάσει τῆς ἡμερομηνίας ἐκχωρήσεως τούτου εἰς ταύτην ἢ εἰς μίαν τῶν ἐν Ἑλλάδι Τραπεζῶν.

Ὁ χρόνος πραγματοποιήσεως τῆς εἰσαγωγῆς τῶν κεφαλαίων εἰς μηχανήματα κλπ. βεβαιοῦται εἰς τὴν κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον πιστοποίησιν τοῦ Ὑπουργείου Ἐθν. Οἰκονομίας, Γενικὴν Δ/νσιν Βιομηχανίας, ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ χρόνου ἐκτελωνισμοῦ τῶν εἰσαχθησομένων μηχανημάτων κλπ.

Ἐξυπηρέτησις Κεφαλαίων.

Ἄρθρον 4.

1. Ἐγκρίνομεν δυνάμει τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ Ν.Δ. 2687/53, τὸν ἐπαναπατρισμὸν τῶν δυνάμει τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ παρόντος Βασ. Διατάγματος εἰσαχθησομένων μετοχικῶν κεφαλαίων καὶ πιστώσεων διὰ δόσεων μὴ ὑπερβαινουσῶν κατ' ἔτος τὸ δέκα ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (10 %) τῶν εἰσαχθέντων κεφαλαίων. Ὁ ἐπαναπατρισμὸς τῶν μετοχικῶν κεφαλαίων θὰ λαμβάνῃ χώραν δι' ἐτησίων δόσεων, τῶν δὲ δανειακῶν δι' ἑξαμηνιαίων τοιούτων.

2. Ἐγκρίνομεν, δυνάμει τοῦ ἄρθρου 5τοῦ Ν.Δ. 2687/53, τὴν ἐξυπηρέτησιν τοῦ ἐν ἄρθρῳ 1 παράγραφος 5 (α) ἀναφερομένου μετοχικοῦ κεφαλαίου διὰ κέρδη μέχρι δώδεκα ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (12 %) ἐτησίως κατ' ἀνώτατον ὅριον ἐκ τῶν ἀναλογούντων εἰς τὸ ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ εἰσαχθὲν τμῆμα τοῦ μετοχικοῦ κεφαλαίου καὶ ἐφ' ὅσων ὑπάρχουν τοιαῦτα. Τὸ ποσοστὸν τοῦτο θὰ ὑπολογίζηται πάντοτε ἐπὶ τοῦ ἑκάστοτε μὴ ἐπαναπατρισθέντος τμήματος τοῦ ἐν λόγῳ κεφαλαίου.

3. Ὁ κατὰ τὰς προηγουμένας παραγράφους ἐπαναπατρισμὸς τῶν εἰσαχθησομένων κεφαλαίων καὶ ἡ ἐξυπηρέτησις τούτων διὰ κέρδη θέλει ἀρχίσει μετὰ πάροδον ἑνὸς (1) ἔτους ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς παραγωγικῆς δράσεως τῆς ἐπιχειρήσεως, ταύτης πιστοποιουμένης κατὰ τὴν διαδικασίαν τοῦ ἄρθρου 16 τοῦ παρόντος Βασ. Διατάγματος καὶ πάντως οὐχὶ ἐνωρίτερον τοῦ ἔτους ἀπὸ τῆς ἐξ ὁλοκλήρου εἰσαγωγῆς τῶν κεφαλαίων.

4. Ἐγκρίνομεν ἐπίσης δυνάμει τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ Ν.Δ. 2687/53, τὴν πληρωμὴν τόκων διὰ τὸ ἐν ἄρθρῳ 1 παραγρ. 5 (β) ὑπὸ μορφὴν πιστώσεων εἰσαχθησόμενον κεφάλαιον πρὸς ἐπιτόκιον μέχρι δέκα ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (10 %) ἐτησίως κατ' ἀνώτατον ὅριον, καταβλητέον εἰς ἑξαμηνιαίας δόσεις.

Οἱ τόκοι θὰ λογίζωνται ἀπὸ τῆς εἰσαγωγῆς τῶν πιστώσεων κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ παρόντος Βασ. Διατάγματος καὶ θὰ καταβάλλωνται ἐπὶ τῇ συμπληρώσει ἔτους ἀπὸ τῆς θέσεως τῶν πιστώσεων εἰς τὴν διάθεσιν τῆς Νέας Ἑταιρείας, ὑπολογιζόμενοι ἐπὶ τοῦ ἐναπομένοντος ἑκάστοτε ἀνεξοφλήτου ὑπολοίπου τῶν ἐν λόγῳ πιστώσεων.

5. Ἡ ἐξαγωγὴ συναλλάγματος εἰς τὰς περιπτώσεις τῶν παραγράφων 1, 2 καὶ 4 τοῦ παρόντος ἄρθρου θὰ ἐνεργῆται εἰς τὸ νόμισμα εἰς ὃ εἰσήχθησαν τὰ κεφάλαια.

6. Ἐγκρίνομεν ὅπως εἰς ἣν περίπτωσιν δὲν λάβῃ χώραν ἡ ἐντὸς ἑνὸς ἢ περισσοτέρων ἐτῶν ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει ἐξαγωγὴ κερδῶν καὶ τόκων, ἡ ἐξαγωγὴ αὕτη πραγματοποιῆται συσσωρευτικῶς κατὰ τὰ ἑπόμενα ἔτη.

Ἐπανεπένδυσις κερδῶν.

Ἄρθρον 5.

1. Ἡ Νέα Ἑταιρεία, ὡς καὶ οἱ μέτοχοι ταύτης, ἔχουν τὸ δικαίωμα τῆς ἐντὸς τῆς ἐπιχειρήσεως ἐπανεπενδύσεως τῶν κερδῶν αὐτῶν. Τὰ ἐπανεπενδυόμενα κέρδη θὰ θεωροῦνται ὡς κεφάλαια ἐξωτερικοῦ τυγχάνοντα τῆς προστασίας τοῦ παρόντος Βασ. Διατάγματος καὶ θὰ δύνανται νὰ ἐπανεξαχθοῦν εἰς ποσοστὸν μέχρι 10 % ἐτησίως, ἀρχῆς γενομένης μετὰ πάροδον ἔτους ἀπὸ τῆς ἐπανεπενδύσεως καὶ νὰ ἐξυπηρετηθοῦν διὰ κέρδη μέχρι 12 % ἐτησίως, τοῦ ποσοστοῦ τούτου ὑπολογιζομένου ἐπὶ τοῦ μήπω ἐξαχθέντος κεφαλαίου.

2. Ὡς δυνάμενα νὰ ἐπανεπενδυθοῦν κέρδη νοοῦνται τὰ κέρδη μέχρι τῶν ὁποίων ἐπιτρέπεται ἡ ἐξυπηρέτησις τῶν ἀρχικῶς ἢ μεταγενεστέρως ἐπενδυθέντων κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ, ὡς τοιούτων θεωρουμένων καὶ τῶν ἐπανεπενδυθέντων κατὰ τὰ ἀνωτέρω κερδῶν. Ἐὰν εἰς ἕν ἔτος τὰ κέρδη τῆς Νέας Ἑταιρείας εἶναι κατώτερα τῶν ἀνωτέρω ποσοστῶν, δύνανται ταῦτα νὰ συμπληρωθοῦν, διὰ τὸν ἀνωτέρω σκοπόν, ἐκ τῶν κερδῶν τῶν ἑπομένων ἐτῶν.

3. Ἐπὶ τῶν οὕτως ἐπανεπενδυθέντων κεφαλαίων ἐφαρμογὴν ἔχει ἡ διάταξις τῆς παραγράφου 5 τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ παρόντος Βασ. Διατάγματος.

Ἀλλοδαπὸν Προσωπικόν.

Ἄρθρον 6.

1. Ἡ Νέα Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται νὰ ἐκπαιδεύσῃ εἰς τὸ βιομηχανικὸν συγκρότημα ἑλληνικὸν προσωπικὸν πρὸς τὸν σκοπὸν χρησιμοποιήσεως, τὸ ταχύτερον δυνατόν, τοῦ μεγίστου ἀριθμοῦ ἑλληνικοῦ προσωπικοῦ.

2. Ἐξαιρουμένων τῶν περιόδων ἀνεγέρσεως, θέσεως εἰς λειτουργίαν καὶ ρυθμίσεως τοῦ βιομηχανικοῦ συγκροτήματος καὶ τῶν ἐπεκτάσεων αὐτοῦ, ἡ Νέα Ἑταιρεία δὲν θὰ δύναναι νὰ χρησιμοποιῇ ἀλλοδαπὸν προσωπικὸν διὰ τὰς ἀνωτέρας θέσεις τοῦ διοικητικοῦ καὶ τεχνικοῦ αὐτῆς προσωπικοῦ, εἰμὴ εἰς τὰ κάτωθι ποσοστὰ ἐν σχέσει πρὸς τὸ σύνολον τοῦ ἀπασχολουμένου εἰςτὸ βιομηχανικὸν συγκρότημα προσωπικοῦ.

Δέκα πέντε ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (15 %) τὰ τρία (3) πρῶτα ἔτη κανονικῆς ἐκμεταλλεύσεως τούτου.

Ὀκτὼ ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (8 %) τὰ τρία (3) ἑπόμενα ἔτη.

Τρία ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (3 %) μεταγενεστέρως

Ἡ Νέα Ἑταιρεία θὰ καταβάλῃ προσπάθειαν διὰ τὸν περιορισμὸν εἰς τὸ μέγιστον δυνατὸν τῶν ἀνωτέρω ποσοστῶν.

3. Ἡ ἀμοιβὴ τοῦ κατὰ τ' ἀνωτέρω ἀλλοδαποῦ προσωπικοῦ δύναται νὰ συνομολογῆται ἐλευθέρως, μὴ ὑπερβαίνουσα πάντως τὰ διεθνῆ ἐπίπεδα ἀμοιβῶν δι' ὁμοίας ὑπηρεσίας, εἰς συνάλλαγμα δυνάμενον νὰ μεταφέρηται ἐλευθέρως, μέσῳ τῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος, εἰς τὸ ἐξωτερικὸν κατὰ μῆνα μέχρι ποσοστοῦ πεντήκοντα ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (50 %).

4. Τὸ Δημόσιον αἰτήσει τῆς Νέας Ἑταιρείας, θὰ ἐπιτρέπῃ τὴν εἴσοδον εἰς τὴν Ἑλλάδα τοῦ ὡς ἄνω ἀλλοδαποῦ προσω-

πικοῦ, εἴτε τοῦτο ἀποσπᾶται ὑπὸ τῶν Κατασκευαστῶν εἴτε προσλαμβάνεται ὑπὸ τῆς Νέας Ἑταιρείας. Τὸ Δημόσον θὰ ἐκδίδῃ τὰς ἀναγκαίας ἀδείας παραμονῆς καὶ ἐργασίας τούτου ἐν Ἑλλάδι καὶ θὰ ἐπιτρέπῃ τὴν ἐντὸς τῆς Ἑλλάδος ἐλευθέραν κίνησίν του διὰ τὰς ἀνάγκας διεξαγωγῆς τῆς ὑπηρεσίας του, ἐκτὸς ἐὰν συντρέχουν λόγοι ἀφορῶντες εἰς τὴν ἀσφάλειαν τῆς χώρας.

Ἑλληνικὴ προστιθεμένη ἀξία.

Ἄρθρον 7.

1. Ἡ διὰ τοῦ παρόντος Βασ. Διατάγματος παρεχομένη ἔγκρισις τελεῖ ὑπὸ τὴν βασικὴν προϋπόθεσιν ὅτι τὰ παραχθησόμενα αὐτοκίνητα ὑπὸ τοῦ ἱδρυθησομένου κατὰ τὸ πρῶτον στάδιον βιομηχανικοῦ συγκροτήματος, ἐτησίας παραγωγικῆς ἱκανότητος δέκα πέντε χιλιάδων (15.000) αὐτοκινήτων, θὰ ἔχουν ποσοστὸν Ἑλληνικῆς προστιθεμένης ἀξίας εἴκοσι πέντε ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (25%) τοὐλάχιστον τοῦ κόστους εἰς τὸ ἐργοστάσιον (ex factory cost) τῆς Νέας Ἑταιρείας, ὡς τοῦτο προσδιορίζεται ἐν παραγράφῳ 3 κατωτέρω.

2. Ἡ περαιτέρω ἀνάπτυξις τῆς παραγωγῆς τοῦ βιομηχανικοῦ συγκροτήματος θὰ ἀκολουθήσῃ κατὰ προσέγγισιν τὰ κάτωθι ποσοστά :

Ἐτησία παραγωγὴ			Ποσοστὸν Ἑλληνικῆς Προστιθεμένης ἀξίας
Πέραν τῶν	15.000	αὐτοκινήτων	45%
»	30.000	»	55%
»	45.000	»	65%
»	75.000	»»	80%

Ἡ Νέα Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται νὰ πραγματοποιήσῃ τὰ ἐν τῇ παρούσῃ παραγράφῳ ἀναφερόμενα ποσοστὰ προστιθεμένης Ἑλληνικῆς ἀξίας ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι αἱ Ἑλληνικαὶ βιομηχανίαι θὰ εἶναι εἰς θέσιν νὰ ἐφοδιάζουν ταύτην μὲ τὰ ἀναγκαιοῦντα μέρη εἰς τιμὰς ἀποδεκτὰς ὑπὸ τῆς Νέας Ἑταιρείας καὶ ποιότητα ἀποδεκτὴν ὑπὸ τῶν Κατασκευαστῶν. Πρὸς τοῦτο ἡ Νέα Ἑταιρεία θὰ ὑποβάλῃ εἰς τοὺς Κατασκευαστὰς πρὸς ἀποδοχὴν τὰ στοιχεῖα καὶ συστατικὰ μέρη τῆς Ἑλληνικῆς προστιθεμένης ἀξίας τὰ ὁποῖα θὰ ἔχῃ ἐπιλέξει συμφώνως πρὸς τοὺς ὅρους τοὺς καθοριζομένους εἰς τὰς συμβάσεις παραχωρήσεως τεχνικῶν μεθόδων (contrats de licence) αἵτινες θὰ συνδέουν τοὺς Κατασκευαστὰς μετὰ τῆς Νέας Ἑταιρείας.

Οἱ Κατασκευασταὶ θὰ καταβάλλουν πᾶσαν δυνατὴν προσπάθειαν ἵνα καταστήσουν τὴν Νέαν Ἑταιρείαν ἱκανὴν νὰ πραγματοποιήσῃ τὰ ὡς ἄνω ποσοστὰ Ἑλληνικῆς προστιθεμένης ἀξίας.

3. Ἡ Ἑλληνικὴ προστιθεμένη ἀξία ἐκφραζομένη εἰς ποσοστὸν τοῦ βιομηχανικοῦ κόστους ἑκάστου παραγομένου ὑπὸ τῆς Νέας Ἑταιρείας αὐτοκινήτου θὰ ὑπολογίζηται ὡς κάτωθι :

$$\Gamma = \frac{A-B}{A} \times 100$$

Ὅπου A = Τὸ βιομηχανικὸν κόστος τῆς Νέας Ἑταιρείας διὰ τὴν παραγωγὴν ἑνὸς ἑτοίμου αὐτοκινήτου, ὡρισμένου τύπου καὶ μοντέλλου.

B = Ἡ τιμὴ πωλήσεως εἰς τὰ ἐργοστάσια τῶν Κατασκευαστῶν (ex factory price), πλέον τῶν δαπανῶν ἀσφαλίσεως, συσκευασίας καὶ μεταφορᾶς, ἕως τὰ Ἑλληνικὰ σύνορα καὶ/ἢ Ἑλληνικὸν λιμένα, τῆς συλλογῆς τῶν μερῶν, ὀργάνων καὶ ἄλλων στοιχείων ἀποστελλομένων ὑπὸ τῶν Κατασκευαστῶν εἰς τὴν Νέαν Ἑταιρείαν διὰ τὴν παραγωγὴν ἑνὸς αὐτοκινήτου τοῦ αὐτοῦ τύπου καὶ τοῦ αὐτοῦ μοντέλλου.

Γ = Ποσοστὸν Ἑλληνικῆς προστιθεμένης ἀξίας ἑνὸς αὐτοκινήτου τοῦ αὐτοῦ τύπου καὶ τοῦ αὐτοῦ μοντέλλου.

4. Βιομηχανικὸν κόστος ἑνὸς ὡρισμένου ὀχήματος.

Τοῦτο θὰ περιλαμβάνῃ τέσσαρα στοιχεῖα :

I. Τιμὴ τῆς συλλογῆς τῶν μερῶν, ὀργάνων καὶ ἄλλων στοιχείων, ὡς προσδιωρίσθη ἀνωτέρω ἐν παραγράφῳ 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου κατ' ὄχημα.

II. Δαπάναι προσεγγίσεως (Frais d'approche) τῆς ρηθείσης συλλογῆς, περιλαμβάνουσα ἰδίᾳ τὰς δαπάνας μεταφορᾶς καὶ ἀσφαλίσεως μεταξὺ τοῦ λιμένος ἐκτελωνισμοῦ καὶ τοῦ βιομηχανικοῦ συγκροτήματος.

III. Τιμή, περιλαμβανομένου παντὸς φόρου (T.T.C), κατὰ τὴν ἄφιξιν εἰς τὸ βιομηχανικὸν συγκρότημα τῶν μερῶν, ὀργάνων καὶ ἄλλων στοιχείων, τῶν ἀγοραζομένων ἐν Ἑλλάδι ὑπὸ τῆς Νέας Ἑταιρείας ἢ διδομένων κατ' ἐργολαβίαν ὑπ' αὐτῆς ἀντὶ ἀντιστοίχων γαλλικῶν προμηθειῶν διὰ τὸ ὄχημα τοῦτο.

IV. Κόστος παρεμβάσεως τῆς Νέας Ἑταιρείας διὰ τὴν παραγωγὴν τοῦ ὀχήματος τούτου.

Δι' ἕκαστον παραγόμενον ὄχημα τὸ κόστος παρεμβάσεως τῆς Νέας Ἑταιρείας θὰ περιλαμβάνῃ :

Αον. Δαπάνας καὶ ἐπιβαρύνσεις τοῦ βιομηχανικοῦ συγκροτήματος.

α) Ἄμεσος ἐργατοτεχνικὴ δαπάνη, ἤτοι δαπάνη τῶν ἀμέσων ὡρῶν ἐργασίας αἵτινες ὄντως διεπιστώθησαν διὰ τὸ σύνολον τῆς παραγωγῆς τοῦ ὀχήματος τούτου.

β) Γενικὰ ἔξοδα τοῦ βιομηχανικοῦ συγκροτήματος, περιλαμβάνοντα :

— ἔμμεσον ἐργατοτεχνικὴν δαπάνην διὰ τὴν πλαισίωσιν, τὸν ἔλεγχον καὶ τὴν συντήρησιν.

— καταναλωθεῖσα ἐνέργεια καὶ ρευστά.

— διάφοροι προμήθειαι.

γ) Τεχνικὴ ἀπόσβεσις τῶν κτιρίων καὶ τῶν γενικῶν ἐγκαταστάσεων, ὡς καὶ τοῦ ὑλικοῦ καὶ εἰδικῶν ἐξοπλισμῶν.

Βον. Οἰκονομικαὶ ἐπιβαρύνσεις καὶ ἀποθεματικά.

Αὗται θὰ περιλαμβάνουν :

α) Τὰς ἀποσβέσεις τῶν δαπανῶν πρώτης ἐγκαταστάσεως τῆς Νέας Ἑταιρείας ὡς καὶ τοὺς τόκους καὶ παρεπομένας δαπάνας τῶν ληφθέντων ὑπὸ τῆς Νέας Ἑταιρείας δανείων ἢ πιστώσεων διὰ τὴν χρηματοδότησιν μέρους τῶν ἐπενδύσεών της καὶ τῶν δαπανῶν τῆς πρώτης ἐγκαταστάσεως.

β) Τὰ ἀναγκαῖα μέσα αὐτοχρηματοδοτήσεως διὰ τὴν ἀνάπτυξιν τῆς παραγωγικῆς δυναμικότητος τοῦ βιομηχανικοῦ συγκροτήματος καὶ ἰδίᾳ ἑνὸς ποσοῦ εἰς δραχμὰς ἰσαξίου πρὸς πεντήκοντα (50) δολλάρια Η.Π.Α. ἀνὰ παραγόμενον ὑπὸ τοῦ βιομηχανικοῦ συγκροτήματος ὄχημα.

γ) Τοὺς τόκους καὶ παρεπομένας δαπάνας πιστώσεων διὰ τὴν χρηματοδότησιν τοῦ κεφαλαίου κινήσεως τῆς Νέας Ἑταιρείας.

δ) Τὰς οἰκονομικὰς ἐπιβαρύνσεις ἀποτελουμένας ἰδίᾳ ἐκ τῶν δικαιωμάτων διὰ τὴν χρῆσιν τεχνικῶν μεθόδων, τῶν τραπεζιτικῶν ἐξόδων καὶ ἐξόδων συναλλάγματος.

Γον. Γενικὰ ἔξοδα :

Ταῦτα θὰ περιλαμβάνουν :

α) Τὴν ἔμμεσον ἐργατοτεχνικὴν δαπάνην, ἥτις δὲν θὰ χρησιμοποιῆται εἰς τὴν διαδικασίαν παραγωγῆς τοῦ ὀχήματος τὰς ἐμπορικὰς δαπάνας καὶ ἄλλας δαπάνας (δαπάνας φυλάξεως), διακινήσεως, γενικῆς συντηρήσεως κλπ).

β) Τὸ μηνιαίως ἀμειβόμενον προσωπικὸν τῶν Γενικῶν Ὑπηρεσιῶν τῆς Νέας Ἑταιρείας π.χ. Ὑπηρεσίας Λογιστηρίου καὶ Προσωπικοῦ.

γ) Τὰς ἀποσβέσεις τῶν τμημάτων τῶν κτιρίων καὶ ἐγκαταστάσεων ἅτινα δὲν εἶναι ἀμέσως ἀφιερωμένα εἰς τὴν παραγωγικὴν διαδικασίαν.

δ) Τὰς διαφόρους γενικὰς δαπάνας, οἷον ἔξοδα κινήσεως ταξιδίων καὶ διαμονῆς τοῦ προσωπικοῦ τῆς ΠΕΖΩ καὶ ΡΕΝΩ κλπ.

ε) Ἄλλας γενικὰς δαπάνας, οἷον : μισθώματα, ἀσφάλιστρα, διάφορα τέλη καὶ φόρους, ὑπηρεσιακὰ ὀχήματα,

μεταφορᾶς, ἔξοδα προμηθείας διὰ τὰ γραφεῖα, δαπάνας διὰ κοινωνικοὺς σκοποὺς κλπ.).

Τὸ ἄθροισμα τῶν στοιχείων τούτων θὰ ἀποτελῇ τὴν τιμὴν βιομηχανικοῦ κόστους ἑκάστου ὀχήματος παραγομένου ὑπὸ τῆς Νέας Ἑταιρείας.

Ἡ τιμὴ πωλήσεως ἑκάστου παραγομένου ὀχήματος θὰ εἶναι ἴση πρὸς τὴν τιμὴν βιομηχανικοῦ κόστους τοῦ ρηθέντος ὀχήματος, ηὐξημένην κατὰ τὸ περιθώριον κέρδους τῆς Νέας Ἑταιρείας, ὅπερ θὰ ἀνέρχεται εἰς δέκα πέντε ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (15 %) τοὐλάχιστον ἐτησίως ἐπὶ τοῦ ποσοῦ τοῦ καταβεβλημένου κεφαλαίου της.

5. Ἡ Νέα Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται ὅπως, ἐντὸς ἑνὸς (1) μηνὸς ἀπὸ τῆς λήξεως ἑκάστου ἡμερολογιακοῦ ἔτους, ὑποβάλῃ εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐθνικῆς Οἰκονομίας, Γενικὴν Διεύθυνσιν Βιομηχανίας, ἀναφορὰν περὶ τῆς πραγματοποιηθείσης παραγωγῆς αὐτοκινήτων ἐντὸς τοῦ ἔτους τούτου καὶ τῶν πραγματοποιηθέντων ποσοστῶν Ἑλληνικῆς προστιθεμένης ἀξίας.

Ἡ Γενικὴ Δ/νσις Βιομηχανίας ὑποχρεοῦται ὅπως, ἐντὸς δύο (2) μηνῶν ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἀναφορᾶς, συντάσσῃ σχετικὴν ἔκθεσιν διαβιβαζομένην εἰς τὴν Δ/νσιν Ἰδιωτικῶν Ἐπενδύσεων καὶ πιστοποιοῦσαν τὴν πραγματοποίησιν τῶν κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον ποσοστῶν προστιθεμένης ἀξίας.

Ἀνάπτυξις δυναμικότητος τοῦ βιομηχανικοῦ συγκροτήματος Κατασκευὴ μερῶν ἐν Ἑλλάδι.

Ἄρθρον 8.

1. Ἡ περαιτέρω ἀνάπτυξις τῆς δυναμικότητος τοῦ βιομηχανικοῦ συγκροτήματος θὰ ἀκολουθήσῃ τὴν πραγματικὴν ἀνάπτυξιν τῆς Ἑλληνικῆς ἀγορᾶς αὐτοκινήτων. Πάντως οἱ ἀναλαμβάνοντες τὴν ἐπένδυσιν θὰ καταβάλλουν πᾶσαν προσπάθειαν ἵνα τὸ βιομηχανικὸν συγκρότημα ἐπεκτεινόμενον ἐπιτύχῃ ἐτησίαν παραγωγὴν ἑβδομήκοντα πέντε χιλιάδων (75.000) αὐτοκινήτων τύπων ΠΕΖΩ καὶ ΡΕΝΩ, ἐντὸς ὀκτὼ (8) ἐτῶν ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως λειτουργίας τούτου, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι ὁ συνολικὸς ἀριθμὸς καινουργῶν ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων κυβισμοῦ μεταξὺ 500 CC καὶ 2.500 CC ἅτινα θὰ λαμβάνουν ἀριθμοὺς κυκλοφορίας ἐν τῇ Ἑλληνικῇ ἀγορᾷ κατὰ τὴν διάρκειαν ἑνὸς ἡμερολογιακοῦ ἔτους θὰ φθάσῃ τὰς ἑκατὸν πεντήκοντα χιλιάδας (150.000) αὐτοκίνητα τοὐλάχιστον.

2. Προκειμένου νὰ ἐπιτευχθῇ ἡ παραγωγικὴ δυναμικότης καὶ τὰ ποσοστὰ Ἑλληνικῆς προστιθεμένης ἀξίας ἅτινα προσδιορίζονται ἐν τῷ παρόντι Βασιλικῷ Διατάγματι, οὐδεμία ἑτέρα ἄδεια θὰ χορηγηθῇ διὰ τὴν ἵδρυσιν ἐν Ἑλλάδι Βιομηχανίας παραγωγῆς ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων ἀπὸ 500 κυβικῶν ἑκατοστῶν μέχρι 2.500 κυβικῶν ἑκατοστῶν, ἐξαιρουμένων τῶν φορτηγῶν καὶ λεωφορείων, ἐπὶ μίαν περίοδον τεσσάρων (4) ἐτῶν ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως παραγωγῆς τοῦ βιομηχανικοῦ συγκροτήματος τῆς Νέας Ἑταιρείας.

Εἶναι εὐνόητον ὅτι ἡ τοιαύτη ἀποκλειστικότης θὰ καλύψῃ καὶ τὴν περίοδον ἥτις περιλαμβάνεται μεταξὺ τῆς ὑπογραφῆς τῆς ἐν ἄρθρῳ 16 (παραγρ. 1β) τοῦ παρόντος Βασ. Διατάγματος προβλεπομένης Συμβάσεως καὶ τῆς ρηθείσης ἐνάρξεως παραγωγῆς.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν, ἐντὸς τοῦ ὡς ἄνω καθορισθέντος χρόνου τῶν τεσσάρων (4) ἐτῶν τῆς ἀποκλειστικότητος, τὸ Δημόσιον ἤθελεν ἀντιμετωπίσει τὴν παραγωγὴν ἐν Ἑλλάδι αὐτοκινήτων ἀπὸ 300 CC ἕως 500 CC καὶ ἀπὸ 2.500 CC ἕως 3.000 CC, ὡς ἐν ἄρθρῳ 1 παράγρ. 3 τοῦ παρόντος ὁρίζεται, ἀναλαμβάνει τὴν ὑποχρέωσιν νὰ προσφέρῃ κατὰ προτεραιότητα εἰς τοὺς Κατασκευαστὰς τὴν δυνατότητα νὰ πραγματοποιήσουν τὴν παραγωγὴν ταύτην ἐν τῷ βιομηχανικῷ συγκροτήματι τῆς Νέας Ἑταιρείας, ὑπὸ ὅρους καθορισθησομένους ὑπὸ τοῦ Δημοσίου.

Κατὰ πᾶσαν περίπτωσιν οἱ Κατασκευασταὶ δέον ὅπως γνωστοποιήσουν εἰς τὸ Δημόσιον τὴν ἀπάντησίν των ἐντὸς προθεσμίας ἓξ (6) μηνῶν.

Ἐξ ἄλλου τὸ Δημόσιον δὲν θὰ συμμετάσχῃ εἰς ἑτέραν βιομηχανίαν ἔχουσαν τὸ αὐτὸ ἀντικείμενον πρὸς τὸ καθοριζόμενον ἐν τῷ παρόντι Βασ. Διατάγματι ἐπὶ χρονικὸν διάστημα δώδεκα (12) ἐτῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τούτου εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

3. Οἱ κατασκευασταὶ ἀναλαμβάνουν τὴν ὑποχρέωσιν νὰ ἐξασφαλίσουν τὴν ἀνάπτυξιν βιομηχανιῶν παραγωγῆς μερῶν αὐτοκινήτων ἐν Ἑλλάδι, κατὰ τὰς ἐν Γαλλίᾳ χρησιμοποιουμένας ὑπ' αὐτῶν μεθόδους καὶ συνεπῶς ἀναλαμβάνουν νὰ προέλθουν :

α) Εἰς τὴν προαγωγὴν τῶν Ἑλληνικῶν βοηθητικῶν βιομηχανιῶν καὶ πρὸς τοῦτο :

Ἡ Νέα Ἑταιρεία ἐντὸς τοῦ συντομωτέρου χρονικοῦ διαστήματος ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως παραγωγῆς θὰ προμηθεύεται ἀπὸ ἑτέρας ἐγχωρίους βιομηχανίας μέρη μὴ χρήζοντα εἰδικῆς τεχνολογίας αὐτοκινήτου, ὡς ὑαλοπίνακας, καθίσματα κ.λ.π. Οἱ Κατασκευασταὶ ἀναλαμβάνουν ὅπως παρέχουν πρὸς τὰς ἐγχωρίους βιομηχανίας :

— Τεχνικὰς προδιαγραφὰς μερῶν, αἵτινες θὰ κατατίθενται εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐθν. Οἰκονομίας τῆς Ἑλλάδος, Γεν. Δ/νσιν Βιομηχανίας.

— Τεχνικὰς συμβουλὰς καὶ τεχνικὴν βοήθειαν.

Ἡ Νέα Ἑταιρεία θὰ παραγγέλῃ τὰ ρηθέντα μέρη εἰς ἐγχωρίους παραγωγούς, ἐπὶ τῇ βάσει προγραμμάτων ἠγγυημένης ἀγορᾶς, ἐφ' ὅσον τὰ μέρη ταῦτα πληροῦν τὰς ὑπὸ τῶν Κατασκευαστῶν χορηγηθείσας εἰς αὐτοὺς προδιαγραφάς.

Ὡρισμένα ἐκ τῶν ἤδη ἐγχωρίως παραγομένων μερῶν καὶ προϊόντων ὡς ἐλαστικὰ ἐπίσωτρα, ἀεροθάλαμοι, συσσωρευταί, χρώματα, θέλουν ἐνσωματοῦνται εἰς τὰ ὀχήματα ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς παραγωγῆς τοῦ βιομηχανικοῦ συγκροτήματος τῆς Νέας Ἑταιρείας.

Τὰ κάτωθι μέρη θὰ ἠδύναντο νὰ ἀγοράζωνται ἀπὸ τὴν ἐγχώριον βιομηχανίαν ἐντὸς συντόμου χρόνου :

— Καμπύλοι καὶ ἐπίπεδοι ὑαλοπίνακες
— Ὑλικὰ ταπετσαρίας καὶ ἐπενδύσεως
— Τσόχα, πεπιεσμένα χαρτόνια καὶ hardboard
— Πλαστικά, σύρματα καὶ καλώδια
— Πλαστικὰ μέρη, profiles καὶ σωλῆνες
— Ἐλαστικὰ μέρη, profiles καὶ σωλῆνες
— Κόλλαι, ταινίαι καὶ ὑλικὰ ἠχομονώσεως
— Ἀναφλεκτῆρες
— Ἐπιφάνεια τριβῆς φρενῶν (φερμουΐτ)
— Μέρη συνήθους χρήσεως (Παξιμάδια, Κοχλίαι, βῖδες, Δακτύλιοι)
— Βενζινοδεξαμεναὶ (Ρεζερβουὰρ)
— Προφυλακτῆρες

β) Εἰς προώθησιν τῆς κατασκευῆς μερῶν μὲ δικαίωμα χρήσεως τεχνικῶν μεθόδων (under licence) :

Οἱ Κατασκευασταὶ ἀγοράζουν ἐν Γαλλίᾳ εἰδικὰ μέρη ἀπὸ προμηθευτὰς διατηροῦντας ἀποκλειστικὰ δικαιώματα κατασκευῆς καὶ εὑρεσιτεχνίας διὰ τὰ ἐν λόγῳ μέρη. Τὰ μέρη αὐτὰ εἶναι π.χ.

— Ψυγεῖα
— Συστήματα ἐξαγωγῆς (ἐξατμήσεις)
— Ἐκκινητῆρες
— Γεννήτριαι (δυναμὸ) καὶ πολλαπλασιασταὶ
— Διανομεῖς
— Ὑαλοκαθαριστῆρες
— Ἐμπρόσθιοι φανοὶ
— Ἀπορροφηταὶ κραδασμῶν (ἀμορτισὲρ)
— Πίνακες ὀργάνων

Οἱ Κατασκευασταὶ ἀναλαμβάνουν τὴν ὑποχρέωσιν ὅπως φέρουν εἰς ἐπαφὴν τοὺς Γάλλους προμηθευτάς των μὲ τοὺς πιθανοὺς Ἕλληνας προμηθευτὰς τῶν εἰδικῶν αὐτῶν μερῶν

ἐπὶ τῷ τέλει ὅπως οἱ τελευταῖοι οὗτοι διαπραγματευθοῦν τὴν εἰς αὐτοὺς παραχώρησιν τῆς ἀδείας κατασκευῆς (licence).

Ἡ Νέα Ἑταιρεία θὰ ἔχῃ τὸ δικαίωμα, ὑπὸ τὸν ὅρον τῆς προηγουμένης ἐγκρίσεως τῶν Κατασκευαστῶν ὅσον ἀφορᾷ εἰς τὴν ποιότητα, νὰ προμηθεύηται ἀντίστοιχα μέρη ἀπὸ ἐγχωρίους κατασκευαστάς.

γ) Εἰς τὴν ἵδρυσιν μηχανολογικοῦ ἐργοστασίου :

Ἡ Νέα Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται ὅπως, εὐθὺς ὡς τὸ ὕψος τῆς ἐτησίας παραγωγῆς τοῦ ἱδρυθησομένου βιομηχανικοῦ συγκροτήματος φθάσῃ τὰς τριάκοντα χιλιάδας (30.000) αὐτοκίνητα, ἐπεκτείνῃ τὰς ἐγκαταστάσεις της διὰ τῆς ἱδρύσεως ἑνὸς μηχανολογικοῦ ἐργοστασίου παραγωγῆς μηχανολογικῶν μερῶν κατὰ τὸ κάτωθι διάγραμμα :

1η Φάσις :

Ἐπὶ παραγωγῆς μεταξὺ τριάκοντα χιλιάδων (30.000) καὶ τεσσαράκοντα πέντε χιλιάδων (45.000) αὐτοκινήτων, κατ' ἐτησίαν περίοδον λειτουργίας τοῦ βιομηχανικοῦ συγκροτήματος, ἡ Νέα Ἑταιρεία θὰ προβῇ προοδευτικῶς :

— εἰς τὴν συναρμολόγησιν τῶν κινητήρων
— εἰς τὴν κατασκευὴν (usinage) τῶν ἑξῆς κυρίων μερῶν :
μπλὸκ κινητῆρος
χιτωνίων
σφονδύλων

2α Φάσις :

Ἐπὶ παραγωγῆς μεταξὺ τεσσαράκοντα πέντε χιλιάδων (45.000) καὶ ἑβδομήκοντα πέντε χιλιάδων (75.000) αὐτοκινήτων, κατ' ἐτησίαν περίοδον λειτουργίας τοῦ βιομηχανικοῦ συγκροτήματος, ἡ Νέα Ἑταιρεία θὰ προβῇ προοδευτικῶς :

— εἰς τὴν κατασκευὴν (usinage) τῶν ἑξῆς κυρίων μερῶν :
ἐμβόλων
ἀντλιῶν ἐλαίου
ἀντλιῶν ὕδατος
σωληνώσεων εἰσαγωγῆς καὶ ἐξαγωγῆς
στροφαλοφόρων
διοστήρων
καπακίων
ἐκκεντροφόρων

Εὐνόητον τυγχάνει ὅτι ἐφ' ὅσον ὡρισμένα ἐκ τῶν ὡς ἄνω μερῶν πρὸς συναρμολόγησιν θὰ προσφέρωνται ὑπὸ τῆς Ἑλληνικῆς Βιομηχανίας εἰς ἀποδεκτὴν τιμὴν καὶ ποιότητα, ἡ Νέα Ἑταιρεία θὰ δύναται νὰ προτιμήσῃ ταῦτα.

Ἐμπορία.

Ἄρθρον 9.

Οἱ Κατασκευσταὶ ἀναλαμβάνουν τὴν ὑποχρέωσιν νὰ καταβάλλουν πᾶσαν προσπάθειαν διὰ νὰ ἐξασφαλίσουν τὴν διάθεσιν τῆς παραγωγῆς τῆς Νέας Ἑταιρείας καὶ συνεπῶς νὰ ἀναπτύξουν ἐν Ἑλλάδι τὰ ἀντίστοιχα δίκτυά των διατηρῶντας οὕτω ὁλόκληρον τὴν εὐθύνην τῆς ἐμπορίας τῶν αὐτοκινήτων αὐτῶν ἐν τῇ Χώρᾳ.

Διανομὴ ἐν Ἑλλάδι.

Ἅμα τῇ ἐνάρξει λειτουργίας τοῦ βιομηχανικοῦ συγκροτήματος ἕκαστος Κατασκευαστὴς διὰ νὰ τηρήσῃ τὰς ὑποχρεώσεις του καὶ νὰ ἀναπτύξῃ τὸ δίκτυον διανομῆς αὐτοῦ θὰ συστήσῃ περιφερειακὴν Διεύθυνσιν διὰ τὴν Ἑλλάδα ὑπεύθυνον τῆς ἐμπορικῆς πολιτικῆς εἰς ἐθνικὴν κλίμακα.

Πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦτον ἑκάστη τῶν ἀνωτέρω Διευθύνσεων θὰ ἔχῃ εἰδικώτερον τὴν εὐθύνην τῆς ἱδρύσεως τοῦ δικτύου πωλήσεων ὡς καὶ τοῦ δικτύου τῆς μετὰ τὴν πώλησιν ἐξυπηρετήσεως, τὴν κατάρτισιν προγραμμάτων παραγγελιῶν τῶν προοριζομένων νὰ ἀποτελέσουν τὴν βάσιν τῶν προγραμμάτων παραγωγῆς τῆς Νέας Ἑταιρείας, τὴν διάθεσιν τῶν παραχθέντων ὀχημάτων, τὸν καθορισμὸν τῶν δαπανῶν διανομῆς, ὡς καὶ τὸν καθορισμὸν τῶν ὅρων διακανονισμοῦ χονδρικῆς καὶ λιανικῆς πωλήσεως.

Πρὸς τὸν σκοπὸν ὅπως ἀναπτυχθοῦν εἰς τὸ μέγιστον αἱ πωλήσεις καὶ μειωθοῦν αἱ τιμαὶ πωλήσεως εἰς τοὺς ἀγοραστὰς τὰ περιθώρια ἀμοιβῆς τοῦ δικτύου θὰ καθορίζωνται ὑφ' ἑκάστης τῶν περιφερειακῶν Διευθύνσεων οὕτως ὥστε νὰ περιορίζωνται ὅσον τὸ δυνατὸν περισσότερον τὰ ἔξοδα διανομῆς. Ἐκτὸς εἰδικῆς περιπτώσεως δεόντως ἠτιολογημένης τὰ περιθώρια τῶν διανομέων διὰ τὰ καινουργῆ ὀχήματα δέον ὅπως μὴ ὑπερβαίνουν τὸ ποσοστὸν εἴκοσιν ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (20 %) τῆς τιμῆς πωλήσεως εἰς τοὺς ἀγοραστάς.

Ἡ ἐπιστροφὴ τῶν ἐξόδων ἅτινα ἀντιστοιχοῦν εἰς τὴν λειτουργίαν ἑκάστης περιφερειακῆς Διευθύνσεως θὰ πραγματοποιῆται ὑπὸ τῆς Νέας Ἑταιρείας, ἥτις θὰ τὰ εἰσπράττῃ ἐκ τοῦ δικτύου διανομῆς. Μετὰ τὴν ἐπίτευξιν ἐτησίας παραγωγῆς δέκα πέντε χιλιάδων (15.000) ὀχημάτων τὸ ἀνώτατον ὅριον τῶν ἐξόδων τούτων δὲν θὰ ὑπερβαίνῃ τὸ ἓν ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (1 %) τῆς τιμῆς πωλήσεως εἰς τοὺς ἀγοραστὰς τοῦ συνόλου τῶν ὀχημάτων ἅτινα θέλουν παραδίδονται εἰς τὰ δίκτυα.

Ἡ Νέα Ἑταιρεία θὰ δύναται νὰ προτείνῃ εἰς τὰς περιφερειακὰς Διευθύνσεις τῶν Κατασκευαστῶν, πρὸς τὸν σκοπὸν ὅπως λάβῃ τὴν σύμφωνον γνώμην αὐτῶν πρὸς βελτίωσιν τῆς διανομῆς καὶ τὴν αὔξησιν τῶν πωλήσεων, ὑποψηφιότητας διανομέων. Τὰ κριτήρια ἀποδοχῆς ἢ ἀπορρίψεως τῶν ἀνωτέρω ὑποψηφίων εἶναι τὰ κάτωθι :

— Ἀποκλειστικότης πωλήσεως ὀχημάτων τύπων ΠΕΖΩ καὶ ΡΕΝΩ
— Οἰκονομικὴ ἐπιφάνεια
— Γεωγραφικὴ θέσις
— Τεχνικὴ καὶ ἐμπορικὴ ἐμπειρία
— Ἀναγκαῖος ἐξοπλισμός
— Κατάλληλον ἐργατικὸν δυναμικόν
— Ἀποθέματα τμημάτων καὶ μερῶν.

Ἐξυπακούεται δὲ ὅτι ἡ ἐκτίμησις ὑπάρξεως τῶν ἀνωτέρω κριτηρίων ἀποτελεῖ ἁρμοδιότητα τῶν Περιφερειακῶν Διευθύνσεων τῶν Κατασκευαστῶν αἵτινες θὰ δικαιολογοῦν τὰς ἀποφάσεις των ἀλλὰ ἑκάστη ἐξ αὐτῶν θὰ ἔχῃ τὴν ἀποκλειστικὴν εὐθύνην λήψεως τῆς τελικῆς ἀποφάσεως.

Τὰ ὑπάρχοντα δίκτυα θὰ διατηρηθοῦν ἐντὸς τοῦ μελλοντικοῦ συστήματος διανομῆς καθ' ὃ μέτρον ταῦτα ἀνταποκρίνονται εἰς τὰ ὑπὸ τῶν περιφερειακῶν Διευθύνσεων τιθέμενα κριτήρια μεταξὺ τῶν ὁποίων περιλαμβάνονται καὶ τὰ ἀνωτέρω.

Λόγῳ τῆς κτηθείσης πείρας καὶ τῶν ὑπαρχουσῶν ἐγκαταστάσεων ἕκαστος τῶν ὑφισταμένων εἰσαγωγέων θὰ διατηρήσῃ, ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς παραγωγῆς καὶ διὰ μίαν περίοδον πέντε (5) ἐτῶν, τὴν διανομὴν τῶν ἀνταλλακτικῶν εἰς ἐθνικὴν κλίμακα, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι ἡ ἄσκησις τῆς δραστηριότητος ταύτης θὰ εἶναι σύμφωνος πρὸς τὰ κριτήρια τὰ τιθέμενα ὑπὸ τῶν περιφερειακῶν Διευθύνσεων. Ἡ προμήθεια τῶν ἀνταλλακτικῶν ἅτινα ἀντιστοιχοῦν εἰς μέρη Ἑλληνικῆς κατασκευῆς, ὡς καὶ εἰσαγόμενα ἀνταλλακτικά, θὰ πραγματοποιῶνται μέσῳ τῆς Νέας Ἑταιρείας.

Ἑκάστην τριμηνίαν οἱ ὑπεύθυνοι τῶν περιφερειακῶν Διευθύνσεων καὶ ἡ Διεύθυνσις τῆς Νέας Ἑταιρείας θὰ συναντῶνται διὰ νὰ ἐξετάζουν ἀπὸ κοινοῦ ἕκαστος διὰ τὸ ἀφορῶν αὐτὸν θέμα τὰ προβλήματα τὰ σχετικὰ μὲ τὴν ἀνάπτυξιν τοῦ δικτύου καὶ τῆς βελτιώσεως αὐτοῦ.

Ἐξαγωγαί.

Οἱ Κατασκευασταὶ καὶ ἡ Νέα Ἑταιρεία θὰ πράξουν πᾶν τὸ δυνατὸν διὰ νὰ ἀναπτύξουν τὰς ἐξαγωγὰς μέρους τῆς παραγωγῆς τῆς Νέας Ἑταιρείας. Πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦτον παρέχεται εἰς τὴν Νέαν Ἑταιρείαν δυνατότης νὰ ἐξάγῃ ὑπὸ τὸν ὅρον τῆς ἀποκλειστικότητος τὰ ὑπ' αὐτῆς κατασκευαζόμενα ἢ συναρμολογούμενα ὀχήματα, ὡς καὶ τὰ ἀντίστοιχα μέρη ὑπὸ τοὺς κατωτέρω ὅρους

1. Διὰ πᾶσαν ἐνδεχομένην ἐξαγωγὴν προοριζομένην δι' οἱανδήποτε χώραν, ἡ Νέα Ἑταιρεία δέον ὅπως ἐξασφαλίζῃ τὴν προηγουμένην ἔγγραφον συγκατάθεσιν τῶν Κατασκευαστῶν, κάθε δὲ τοιαύτη πρᾶξις θὰ εἶναι ἀντικείμενον ἰδιαιτέρας ἐξετάσεως ὑπὸ πνεῦμα πλήρους συνεργασίας.

— Πρὸς τὸν σκοπὸν τῆς ἐξασφαλίσεως τῆς ἀναγκαίας ἐνότητος τῆς ἐξαγωγικῆς δραστηριότητος τῶν Κατασκευαστῶν καὶ τῶν καλλιτέρων ὑπηρεσιῶν μετὰ τὴν πώλησιν, αἱ ἐξαγωγαὶ τῆς Νέας Ἑταιρείας θὰ πραγματοποιοῦνται μέσῳ τῶν δικτύων διανομῆς τῶν Κατασκευαστῶν ἅτινα ὑφίστανται εἰς τὰς χώρας ἐξαγωγῆς.

— Πρὸς τήρησιν τῆς ἐμπορικῆς πολιτικῆς ἑκάστου Κατασκευαστοῦ αἱ τιμαὶ καὶ οἱ ὅροι πωλήσεως θὰ καθορίζωνται ἀπὸ κοινοῦ μεταξὺ τῆς Νέας Ἑταιρείας καὶ τῶν Κατασκευαστῶν.

— Διὰ τὴν χρησιμοποίησιν ὑπὸ τῆς Νέας Ἑταιρείας τῶν ἐμπορικῶν δικτύων τῶν Κατασκευαστῶν θὰ καταβάλλεται εἰς αὐτοὺς ἀμοιβὴ ἀνερχομένη μετὰ τὴν πληρωμὴν παντὸς φόρου καὶ τέλους, εἰς ὃ ὑπόκειται ἡ ἐν λόγῳ ἀμοιβὴ ἐν Ἑλλάδι, εἰς τρία ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (3 %) ἐπὶ τῆς τιμῆς βιομηχανικοῦ κόστους (ex factory cost) δι' ἕκαστον ἐξαγόμενον ὄχημα.

2. Ἐπὶ πλέον οἱ Κατασκευασταὶ διὰ νὰ συμμετάσχουν εἰς τὴν ἀνάπτυξιν τῆς παραγωγῆς ἐν Ἑλλάδι τμημάτων καὶ μερῶν αὐτοκινήτων θὰ καταβάλλουν πᾶσαν προσπάθειαν ἵνα ἀγοράζουν τοιαῦτα, διὰ τὰς ἰδίας αὐτῶν ἀνάγκας, καθ' ὃ μέτρον ἐξασφαλίζονται συναγωνιστικοὶ ὅροι προμηθείας ὡς συναγωνιστικότητος τιμῶν, ποιότητος, προθεσμίας, ποσότητος καὶ κανονικότητος παραδόσεων.

Ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ἐξασφαλίσεως τῶν τριῶν (3) πρώτων ὅρων προμηθείας, οἵτινες ἀναφέρονται ἐν τῇ προηγουμένῃ παραγράφῳ, οἱ Κατασκευασταὶ ἀναλαμβάνουν τὴν ὑποχρέωσιν ὅπως πραγματοποιοῦν ἐτησίως ἐξαγωγὰς εἴτε ὑπὸ μορφὴν μερῶν πρὸς συναρμολόγησιν, εἴτε ἑτοίμων ὀχημάτων, ποσοῦ δολλαρίων Η.Π.Α. πεντακοσίων χιλιάδων ($ 500.000) τοὐλάχιστον.

Αἱ διατάξεις αὗται θὰ ἰσχύσουν ἀπὸ τοῦ τετάρτου (4) ἔτους παραγωγῆς καὶ ἐφ' ὅσον ἡ ἐτησία παραγωγὴ ἀνέρχεται εἰς τριάκοντα χιλιάδας (30.000) αὐτοκίνητα. Τὸ κατ' ἐλάχιστον ὅριον ποσὸν τῶν δολλαρίων Η.Π.Α. πεντακοσίων χιλιάδων ($ 500.000) ἐξαγωγῶν θὰ αὐξάνεται κατὰ δολλάρια Η.Π.Α. διακοσίας πεντήκοντα χιλιάδας ($ 250.000) δι' ἑκάστην ἐτησίαν αὔξησιν τῆς παραγωγῆς κατὰ δέκα χιλιάδας (10.000) αὐτοκίνητα καὶ μέχρι πραγματοποιήσεως ἐτησίας παραγωγῆς ἑβδομήκοντα πέντε χιλιάδων (75.000) ὀχημάτων.

Τεχνικὴ Βοήθεια.

Ἄρθρον 10.

Οἱ Κατασκευασταὶ ὑποχρεοῦνται ὅπως παράσχουν εἰς τὴν Νέαν Ἑταιρείαν τεχνικὴν βοήθειαν ὡς κάτωθι :

1. Τὴν τεχνικὴν βοήθειαν διὰ τὴν δημιουργίαν τοῦ βιομηχανικοῦ συγκροτήματος, ἧς οἱ ὅροι θὰ προσδιορισθοῦν εἰς σύμβασιν τεχνικῆς βοηθείας μεταξὺ τῶν Κατασκευαστῶν καὶ τῆς Νέας Ἑταιρείας.

Ἡ τεχνικὴ αὕτη βοήθεια συνεπάγεται τὴν δωρεὰν παροχὴν εἰς τὴν Νέαν Ἑταιρείαν τῶν σχεδιαγραμμάτων, σχεδίων, πληροφοριακῶν ἐγγράφων κ.λ.π. ἅτινα ἔχουν συνταχθῆ ὑπὸ τῶν Κατασκευαστῶν κατὰ τὰς προκαταρτικὰς μελέτας καὶ ἅτινα ἀφοροῦν εἰς τὸν σχεδιασμόν, τὴν κατασκευὴν καὶ τὸν ἐξοπλισμὸν τοῦ βιομηχανικοῦ συγκροτήματος, εἰς τρόπον ὥστε νὰ καταστῇ δυνατὴ εἰς τὴν Νέαν Ἑταιρείαν ἡ κατασκευὴ τοῦ ρηθέντος βιομηχανικοῦ συγκροτήματος.

Ἐπιπροσθέτως ἐπὶ τῇ αἰτήσει τῆς Νέας Ἑταιρείας οἱ Κατασκευασταὶ θὰ θέσουν εἰς τὴν διάθεσίν της μηχανικοὺς καὶ τεχνικούς, τὰ ἔξοδα ταξιδίου καὶ παραμονῆς ἐν Ἑλλάδι τῶν ἀνωτέρω μηχανικῶν καὶ τεχνικῶν θὰ βαρύνουν τὴν Νέαν Ἑταιρείαν, ἵνα βοηθήσουν ταύτην κατὰ τὰς διαφόρους φάσεις κατασκευῆς τοῦ βιομηχανικοῦ συγκροτήματος, ἰδίᾳ δὲ εἰς τὴν ἐπιλογὴν τῶν Ἑλλήνων προμηθευτῶν καὶ τοῦ ἑλληνικοῦ ἐξοπλισμοῦ.

2. Τὴν τεχνικὴν βοήθειαν διὰ τὴν θέσιν εἰς παραγωγὴν τῶν αὐτοκινήτων ὀχημάτων, ἅτινα θὰ παράγωνται ὑπὸ τῆς Νέας Ἑταιρείας καὶ τῶν ὁποίων οἱ εἰδικώτεροι ὅροι θὰ προβλέπωνται εἰς σύμβασιν παραχωρήσεως τεχνικῶν μεθόδων κατασκευῆς (licence) μεταξὺ τῶν Κατασκευαστῶν καὶ τῆς Νέας Ἑταιρείας.

Ἡ τεχνικὴ αὕτη βοήθεια θὰ συνεπάγεται τὴν δωρεὰν παροχὴν σχεδιαγραμμάτων, σχεδίων, πληροφοριακῶν ἐγγράφων κ.λ.π. διὰ τὴν θέσιν εἰς παραγωγὴν ὑπὸ τῆς Νέας Ἑταιρείας τῶν αὐτοκινήτων ὀχημάτων τῶν Οἴκων τῶν Κατασκευαστῶν ὡς καὶ πασῶν τῶν τελειοποιήσεων, τροποποιήσεων ἢ βελτιώσεων αἵτινες θὰ ἐπιφέρωνται εἰς τὰ ὀχήματα τῶν Οἴκων των ἢ εἰς τὰς μεθόδους παραγωγῆς αὐτῶν.

Προσέτι οἱ Κατασκευασταὶ θὰ θέσουν δωρεὰν εἰς τὴν διάθεσιν τῆς Νέας Ἑταιρείας δι' ὡρισμένον χρόνον τὸ προσωπικὸν τὸ ὁποῖον θὰ κρίνουν ἀναγκαῖον διὰ τὴν θέσιν εἰς παραγωγὴν τῶν ρηθέντων ὀχημάτων.

3. Τὴν τεχνικὴν βοήθειαν ἐν ὄψει τῆς λειτουργίας τοῦ βιομηχανικοῦ συγκροτήματος.

Ἐπὶ τῇ αἰτήσει τῆς Νέας Ἑταιρείας οἱ Κατασκευασταὶ θὰ παρέχουν ἀνὰ πᾶσαν στιγμὴν τὴν τεχνικὴν αὐτῶν βοήθειαν (ἀποστολάς, ἀπόσπασις προσωπικοῦ πρὸς σύντομον ἢ μακρὸν διάστημα) καὶ θὰ δέχωνται πρὸς μετεκπαίδευσιν εἰς τὰ ἐργοστάσιά των μηχανικοὺς καὶ τεχνικοὺς τῆς Νέας Ἑταιρείας ὑπὸ τοὺς ὅρους οἵτινες θὰ προσδιορίζωνται εἰς τὴν σύμβασιν παραχωρήσεως τεχνικῶν μεθόδων καὶ/ἢ εἰς τὴν σύμβασιν τεχνικῆς βοηθείας. Οἱ Κατασκευασταὶ θὰ παρέχουν τὰς συμβουλάς των εἰς τὴν Νέαν Ἑταιρείαν διὰ τὴν ἐπιλογὴν ὑπ' αὐτῆς τῶν Ἑλλήνων προμηθευτῶν καὶ τῶν ἑλληνικῶν μερῶν καὶ θὰ πραγματοποιήσουν πρὸς τοῦτο μελέτας (ὡς παράδοσις προδιαγραφῶν). Ἐπὶ πλέον οἱ Κατασκευασταὶ θὰ φέρουν εἰς ἐπαφὴν τοὺς Ἕλληνας προμηθευτὰς μὲ τοὺς ἰδίους αὐτῶν προμηθευτὰς ἐν Γαλλίᾳ, ἵνα διαπραγματευθοῦν τὴν παραχώρησιν τεχνικῶν μεθόδων διὰ τὴν κατασκευὴν τῶν μερῶν.

4. Τὴν τεχνικὴν βοήθειαν ἐν ὄψει τῆς μετεγενεστέρας ἐπεκτάσεως τοῦ βιομηχανικοῦ συγκροτήματος καὶ τῆς ἱδρύσεως μηχανολογικοῦ ἐργοστασίου.

Οἱ Κατασκευασταὶ καὶ ἡ Νέα Ἑταιρεία θὰ καθορίσουν ἐν εὐθέτῳ χρόνῳ τοὺς λεπτομερειακοὺς ὅρους, βάσει τῶν ὁποίων ἡ τεχνικὴ βοήθεια θὰ παρέχεται ὑπὸ τῶν Κατασκευαστῶν.

5. Ἡ Νέα Ἑταιρεία θὰ προτείνῃ εἰς τοὺς Ἕλληνας προμηθευτὰς ἓν πρόγραμμα σταθερῶν ἀγορῶν διὰ τὰ μέρη τὰ ὁποῖα θὰ ἔχουν γίνῃ ἀποδεκτὰ ὑπὸ τῶν Κατασκευστῶν καὶ ὑπὸ ὅρους οἵτινες θὰ συμφωνηθοῦν ἐλευθέρως μεταξὺ τῆς Νέας Ἑταιρείας καὶ τῶν ρηθέντων προμηθευτῶν.

6. Οἱ Κατασκευασταὶ θὰ δικαιοῦνται νὰ ἀπαγορεύουν εἰς τὴν Νέαν Ἑταιρείαν τὴν πώλησιν αὐτοκινήτων τῶν Οἴκων των τῶν ὁποίων ἡ ποιότης θὰ ἐκρίνετο ὑπ' αὐτῶν ἀνεπαρκὴς ἢ τὰ ὁποῖα θὰ ἐνεσωμάτουν ἑλληνικὰ μέρη μὴ ὑποβληθέντα εἰς τὴν προηγουμένην ἔγκρισίν των. Ἐν τούτοις, εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην, οἱ Κατασκευασταὶ θὰ ὑποχρεοῦνται νὰ γνωστοποιοῦν εἰς τὴν Νέαν Ἑταιρείαν καὶ/ἢ εἰς τοὺς Ἕλληνας προμηθευτὰς τοὺς λόγους τῆς ἀρνήσεώς των καὶ νὰ ὑποδεικνύουν τὰ μέσα πρὸς ἐνδεχομένην ἀποκατάστασιν τῶν διαπιστουμένων ἐλαττωμάτων.

7. Αἱ ὑποχρεώσεις αὗται παροχῆς τεχνικῆς βοηθείας ὑπὸ τῶν Κατασκευαστῶν θὰ συνεχισθοῦν κατὰ τὴν διάρκειαν ὁλοκλήρου τῆς περιόδου καθ' ἣν ἡ Νέα Ἑταιρεία θὰ παράγῃ ὀχήματα τῶν Οἴκων των.

8. Οἰκοθεν νοεῖται ὅτι αἱ συμφωνίαι παραχωρήσεως χρήσεως τῶν ἀποκλειστικῶν των τεχνικῶν μεθόδων, συναρμολογήσεως καὶ κατασκευῆς ὀχημάτων τῶν Οἴκων των, αἵτινες θὰ συναφθοῦν μεταξὺ τῶν Κατασκευαστῶν καὶ τῆς Νέας Ἑταιρείας θὰ περιλαμβάνουν καὶ τὸ δικαίωμα χρήσεως τῶν σημάτων τῶν Οἴκων των.

Δικαιώματα.

Ἄρθρον 11.

1. Εἰς ἀνταμοιβὴν τῆς παραχωρήσεως ὑπὸ τῶν Κατασκευαστῶν τῶν ἀποκλειστικῶν των τεχνικῶν μεθόδων καὶ τῆς παροχῆς τῆς τεχνικῆς αὐτῶν βοηθείας διὰ τὴν παραγωγὴν καὶ βαθμιαίαν κατασκευὴν ἐν Ἑλλάδι τῶν μερῶν τῶν ὀχημάτων τῶν Οἴκων των, ἡ Νέα Ἑταιρεία θὰ πληρώνῃ εἰς τοὺς Κατασκευαστὰς δι' ἕκαστον αὐτοκίνητον παραγόμενον ἐν Ἑλ-

λάδι δικαιώματα (royalties) τῶν ὁποίων τὸ ὕψος, μετὰ τὴν πληρωμὴν παντὸς φόρου καὶ τέλους εἰς ὃ ὑπόκεινται τὰ δικαιώματα ταῦτα ἐν Ἑλλάδι, θὰ ἰσοῦται πρὸς τὸ τρία καὶ ἑβδομήκοντα πέντε ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (3,75 %) τῆς διαφορᾶς μεταξύ :

— ἀφ' ἑνὸς τῆς τιμῆς ἐργόστασίου (ex factory price) τῶν Κατασκευαστῶν ἑνὸς πλήρους ὀχήματος ὡρισμένου τύπου καὶ μοντέλλου καὶ

— ἀφ' ἑτέρου τῆς τιμῆς ἐργοστασίου τῶν Κατασκευαστῶν τῶν πρὸς συναρμολόγησιν μερῶν ἅτινα θὰ ἀποστέλλωνται πράγματι εἰς τὴν Νέαν Ἑταιρείαν ὑπὸ τῶν Κατασκευαστῶν διὰ τὴν παραγωγὴν ἑνὸς πλήρους αὐτοκινήτου τοῦ αὐτοῦ τύπου καὶ τοῦ αὐτοῦ μοντέλλου.

2. Ἡ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀμοιβὴ θὰ καταβάλλεται τριμηνιαίως, τῆς πρώτης καταβολῆς γενησομένης μετὰ πάροδον τριμήνου ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς παραγωγικῆς δράσεως τῆς Νέας Ἑταιρείας.

3. Τῇ αἰτήσει τῆς Νέας Ἑταιρείας τὸ Ὑπουργεῖον Ἐθνικῆς Οἰκονομίας , Γενικὴ Δ/νσις Βιομηχανίας ὑποχρεοῦται ὅπως ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς ταύτης, χορηγῇ βεβαίωσιν περὶ τῶν παραχθέντων βάσει τῶν ἀνωτέρω τεχνικῶν μεθόδων κ.λ.π. ἐν τῷ ἐργοστασίῳ αὐτῆς καὶ πωληθέντων αὐτοκινήτων καθὼς καὶ περὶ τῆς ἀμοιβῆς ἣν δικαιοῦνται οἱ Κατασκευασταί, κατὰ τὰ εἰδικώτερον εἰς τὰς προηγουμένας παραγράφους τοῦ παρόντος ἄρθρου ὁριζόμενα, τῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος ὑποχρεουμένης ἐπίσης ἐπὶ τῇ προσκομίσει τῆς ἀνωτέρω βεβαιώσεως νὰ χορηγῇ τὸ ἀναγκαιοῦν διὰ τὴν πληρωμὴν ταύτης συνάλλαγμα, γνωστοποιοῦσα τὰς ἑκάστοτε γενομένας πληρωμὰς εἰς τὴν Διεύθυνσιν Ἰδιωτικῶν Ἐπενδύσεων τοῦ ἐν λόγῳ Ὑπουργείου.

Φορολογικοὶ ὅροι.

Ἄρθρον 12.

Δεδομένου ὅτι ἡ διὰ τοῦ παρόντος Βασιλικοῦ Διατάγματος ἐγκρινομένη ἐπένδυσις ἀφορᾷ ἐπιχείρησιν τὸ πρῶτον ἱδρυομένην ἐν Ἑλλάδι ἐκ τῆς δράσεως τῆς ὁποίας θὰ ἐξοικονομηθοῦν σημαντικὰ ποσὰ συναλλάγματος, δυνάμει τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ Ν.Δ. 2687/53, παρέχονται αἱ κατωτέρω δασμολογικαὶ καὶ φορολογικαὶ διευκολύνσεις :

1. α. Τὰ εἰσπραχθησόμενα ὑπὸ τῆς νέας ἑταιρείας ἢ τῶν Κατασκευαστῶν πρὸς πραγματοποίησιν τῆς ἐν ἄρθρῳ 1 τοῦ παρόντος Βασ. Διατάγματος ἐπενδύσεως ἐπὶ δέκα ὀκτὼ (18) μῆνας ἀπὸ τῆς συστάσεως τῆς Νέας Ἑταιρείας, καινουργῆ μηχανήματα, ἐξαρτήματα, ἀνταλλακτικὰ καὶ ἐργαλεῖα, τὰ χρησιμοποιηθησόμενα διὰ τὴν ἀνέγερσιν καὶ ἐξοπλισμὸν τοῦ ἱδρυθησομένου βιομηχανικοῦ συγκροτήματος, ἀπαλλάσσονται παντὸς εἰσαγωγικοῦ δασμοῦ συμπεριλαμβανομένων καὶ τῶν μετὰ τῶν δασμῶν συμβεβαιουμένων καὶ συνεισπραττομένων πάσης φύσεως φόρων, τελῶν καὶ δικαιωμάτων ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου καὶ τρίτων ὡς καὶ τῶν τελῶν χαρτοσήμου.

β. Αἱ τελωνειακαὶ Ἀρχαὶ ὑποχρεοῦνται ὅπως παραδίδουν ἀτελῶς τὰ ἐν τῇ προηγουμένῃ παραγράφῳ 1α ἀναφερόμενα καινουργῆ μηχανήματα, ἐξαρτήματα, ἀνταλλακτικὰ καὶ ἐργαλεῖα ἐπὶ τῇ ὑποβολῇ εἰς διπλοῦν ὑπευθύνου δηλώσεως τοῦ ἐνδιαφερομένου ὅτι ταῦτα εἰσάγονται διὰ τὸν ἀνωτέρω σκοπὸν καὶ δυνάμει τῆς παρεχομένης διὰ τοῦ παρόντος Βασ. Διατάγματος ἐγκρίσεως. Τὸ ἕν τῶν πρωτοτύπων τῆς ὑπευθύνου δηλώσεως τοῦ ἐνδιαφερομένου διαβιβάζεται εὐθὺς μετὰ τὸν ἐκτελωνισμὸν τῶν μηχανημάτων κ.λ.π. εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐθν. Οἰκονομίας, Γενικὴν Δ/νσιν Βιομηχανίας.

Ἐν τῇ ὑπευθύνῳ δηλώσει τοῦ ἐνδιαφερομένου δέον νὰ περιγράφωνται λεπτομερῶς τὰ εἰσαγόμενα μηχανήματα κ.λ.π, ἡ δὲ περιγραφὴ τούτων δέον νὰ εἶναι σύμφωνος πρὸς τὰς συνταχθείσας καὶ ὑποβληθείσας εἰς τὸ Τελωνεῖον διασαφήσεις.

γ. Τὰ κατὰ τ' ἀνωτέρω εἰσαγόμενα καινουργῆ μηχανήματα. ἐξαρτήματα, ἐξαρτήματα, ἀνταλλακτικὰ καὶ ἐργαλεῖα δέον νὰ εἶναι κατάλληλα καὶ νὰ χρησιμοποιῶνται ἀποκλειστικῶς πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῆς ἐν ἄρθρῳ 1 τοῦ παρόντος Βασ. Διατάγματος περιγραφομένης ἐπενδύσεως. Ἡ χρησιμοποίησις οἱωνδήποτε τῶν κατὰ τ' ἀνωτέρω ἀτελῶς εἰσαχθέντων μηχανημάτων κ.λ.π. διὰ σκοπὸν διάφορον τοῦ ἐν ἄρθρῳ 1 καθοριζομένου, πλὴν τοῦ ὅτι ἀποτελεῖ λαθρεμπόριον συνεπαγομένην τὴν ἐφαρμογὴν τῶν περὶ ταύτης ἰσχυουσῶν ἑκάστοτε διατάξεων, συνιστᾷ ἐπὶ πλέον παράβασιν τῶν ὅρων τοῦ παρόντος Βασ. Διατάγματος.

2. Ἀπαλλαγὴ ἐπὶ μίαν δεκαετίαν ἀπὸ τῶν σήμερον ἰσχυόντων φόρων ἢ τελῶν ἢ εἰσφορῶν, (πλὴν τῶν ἀνταποδοτικῶν τοιούτων) τῶν ἐπιβαλλομένων ὑπὸ ὀργάνων τοπικῆς αὐτοδιοικήσεως (Δήμων, Κοινοτήτων, κλπ.) Λιμενικῶν Ταμείων ἢ ἄλλων Ὀργανισμῶν.

3. Παγιοποίησις ἐπὶ μίαν δεκαετίαν τῆς σήμερον ἰσχυούσης φορολογίας εἰσοδήματος, προσαρμοζομένης ἐν περιπτώσει μειώσεως εἰς τὰ ἰσχύοντα ἑκάστοτε ὅρια, μὴ δυναμένης ὅμως ἐν περιπτώσει αὐξήσεως νὰ ὑπερβῇ τοὺς σήμερον ἰσχύοντας φορολογικοὺς συντελεστάς.

4. Ἀπαλλαγὴ ἐκ τῶν τελῶν καὶ πάσης φύσεως δικαιωμάτων (ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἢ τρίτων) διὰ τὴν ἐγγραφὴν ὑποθήκης ἢ σύστασιν ἐνεχύρου πρὸς ἀσφάλειαν τῶν εἰσαχθησομένων κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ, ὡς καὶ διὰ τὴν κατάρτισιν τῶν σχετικῶν τούτοις συμβολαίων.

Συνάλλαγμα.

Ἄρθρον 13.

1. Ἡ Τράπεζα τῆς Ἑλλάδος ὑποχρεοῦται ὅπως παρέχῃ ἐπὶ τῇ αἰτήσει τῆς Νέας Ἑταιρείας τὸ ἀναγκαῖον διὰ τὴν ἀντιμετώπισιν τοῦ συνόλου τῶν πληρωμῶν αὐτῆς εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν συνάλλαγμα, ἰδίᾳ δὲ τὸ συνάλλαγμα τὸ ὁποῖον θὰ εἶναι ἀναγκαῖον :

α) Διὰ τὸν ἐπαναπατρισμὸν τῶν εἰσαχθέντων ἐκ τῆς ἀλλοδαπῆς μετοχικῶν καὶ δανειακῶν κεφαλαίων καὶ τὴν πληρωμὴν τῶν κερδῶν καὶ τόκων, ὡς προβλέπεται ἐν ἄρθρῳ 4 τοῦ παρόντος Βασ. Διατάγματος.

β) Διὰ τὴν πληρωμὴν τῶν δικαιωμάτων χρήσεως τεχνικῶν μεθόδιν (REDEVANCES), ἢ τῆς ἀξίας τῶν εἰσαχθησομένων μερῶν πρὸς συναρμολόγησιν καὶ τῶν εἰδικῶν ἐξοπλισμῶν.

2. Ἡ Τράπεζα τῆς Ἑλλάδος ὑποχρεοῦται ὅπως παρέχῃ τὸ περὶ οὗ ἀνωτέρω συνάλλαγμα εἰς τὴν ἐπίσημον αὐτοῦ τιμήν, τὴν ἰσχύουσαν τὴν ἡμέραν τῆς ὑποβολῆς αἰτήσεως συναλλάγματος ὑπὸ τῆς Νέας Ἑταιρείας.

3. Διὰ τὰς ἐνδεχομένας ἀνάγκας ἢ ὑποχρεώσεις τῆς Νέας Ἑταιρείας, πέραν τῶν ἀνωτέρω, θὰ ἐφαρμόζωνται αἱ ἑκάστοτε ἐν ἰσχύϊ διατάξεις περὶ προστασίας τοῦ Ἐθνικοῦ Νομίσματος.

Ἀσφάλισις.

Ἄρθρον 14.

Ἐγκρίνομεν, δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ Ν.Δ. 2687/53, ὅπως ἡ Νέα Ἑταιρεία ἀσφαλίσῃ εἰς τὸ ἐξωτερικὸν τὴν εὐθύνην της διὰ πάντα κίνδυνον διὰ τὸν ὁποῖον δὲν εἶναι δυνατὴ ἡ ἀσφάλισις ὑπὸ Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν ἐργαζομένων ἐν Ἑλλάδι ἢ δὲν εἶναι δυνατὴ ἡ παρὰ τούτων ἀσφάλισις καθ' ἣν ἔκτασιν ἀσφαλίζουν αἱ Ἑταιρεῖαι τῆς ἀλλοδαπῆς, τῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος ὑποχρεουμένης νὰ χορηγῇ τὸ πρὸς τοῦτο ἀναγκαιοῦν συνάλλαγμα.

Τήρησις Λογιστικῶν Βιβλίων.

Ἄρθρον 15.

Ἐπιτρέπεται εἰς τὴν Νέαν Ἑταιρείαν ὅπως ἐκφράζῃ τὰ κεφάλαιά της εἰς τὸ εἰσαχθησόμενον νόμισμα, τηρῇ δὲ τὰ λογιστικὰ αὐτῆς βιβλία καὶ καταρτίζῃ τοὺς ἰσολογισμούς της εἰς τὸ νόμισμα τοῦτο, ὡς καὶ εἰς τὴν Ἑλληνικὴν καὶ Γαλλικὴν γλῶσσαν.

Πραγματοποίησις Ἐπενδύσεως.

Ἄρθρον 16.

1. Τὸ ἐν ἄρθρῳ 1 παράγρ. 1 τοῦ παρόντος Βασ. Διατάγματος προβλεπόμενον βιομηχανικὸν συγκρότημα δέον νὰ εἶναι ἕτοιμον ὅπως ἀρχίσῃ τὴν πραγματικὴν παραγωγὴν ἐντὸς προθεσμίας δέκα ὀκτὼ (18) μηνῶν ἀπὸ τῆς πληρώσεως τῶν κάτωθι τριῶν προϋποθέσεων :

α) Τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Βασ. Διατάγματος.

β) Τῆς δημοσιεύσεως τῆς ὑπογραφησομένης μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ τῶν Κατασκευαστῶν συμβάσεως περὶ ὑπαγωγῆς τῆς παρούσης ἐπενδύσεως εἰς τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 4171/61.

γ) Τῆς θέσεως εἰς τὴν διάθεσιν τῆς Νέας Ἑταιρείας ἢ τῶν Κατασκευαστῶν ὑπὸ τῆς Ε.Τ.Β.Α. τοῦ ἀναγκαίου γηπέδου διὰ τὴν ἐγκατάστασιν τοῦ βιομηχανικοῦ συγκροτήματος, συμφώνως πρὸς τὰς προδιαγραφὰς αἵτινες συνετάγησαν καὶ ἐνεχειρίσθησαν ἐπὶ τούτῳ ὑπὸ τῶν Κατασκευαστῶν εἰς τὴν ὡς ἄνω Τράπεζαν καὶ τὸ ὁποῖον γήπεδον θὰ ἀποτελέσῃ ἀντικείμενον πρωτοκόλλου παραλαβῆς.

2. Ἡ Γενικὴ Δ/νσις Βιομηχανίας τοῦ Ὑπουργείου Ἐθνικῆς Οἰκονομίας ἐντὸς τριῶν (3) μηνῶν ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς αἰτήσεως ἐκ μέρους τῆς Νέας Ἑταιρείας, ἥτις δέον νὰ ὑποβληθῇ αὐτῇ τὸ βραδύτερον ἐντὸς τριῶν (3) μηνῶν ἀπὸ τῆς λήξεως τῆς κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον προβλεπομένης προθεσμίας, συντάσσει ἔκθεσιν διαβιβαζομένην εἰς τὴν Δ/νσιν Ἰδιωτικῶν Ἐπενδύσεων, κοινοποιουμένην εἰς τὴν Τράπεζαν τῆς Ἑλλάδος, Τμῆμα Ἐλέγχου Ἐμπορικῶν Συναλλαγῶν μετὰ τοῦ Ἐξωτερικοῦ καὶ εἰς τὴν Νέαν Ἑταιρείαν καὶ πιστοποιοῦσαν :

α) Τὴν συμπλήρωσιν τῆς ἐν ἄρθρῳ 1 προβλεπομένης ἐπενδύσεως καὶ

β) Τὴν πραγματοποίησιν ἔργου τὸ ὁποῖον μετὰ τοῦ εἰσάχθησομένου συναλλάγματος καὶ μηχανημάτων δύναται εὐλόγως νὰ θεωρηθῇ ὡς ἀνταποκρινόμενον τόσον ὡς πρὸς τὴν φύσιν ὅσον καὶ ὡς πρὸς τὴν ἀξίαν αὐτοῦ, πρὸς τὴν διὰ τοῦ ἄρθρου 1 παραγρ. 1 τοῦ παρόντος Βασ. Διατάγματος ἐγκριθεῖσαν ἐπένδυσιν.

Διὰ τὸν καθορισμὸν τοῦ ὕψους τῶν δαπανῶν καὶ τῆς προελεύσεως τῶν κεφαλαίων θὰ λαμβάνωνται ὑπ' ὄψιν τὰ στοιχεῖα τῆς Νέας Ἑταιρείας καὶ τὰ ἐπίσημα λογιστικὰ βιβλία αὐτῆς, ἐφ' ὅσον ταῦτα συμφωνοῦν πρὸς τὰ ἐπίσημα στοιχεῖα τῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος διὰ τὴν εἰσαγωγὴν τοῦ συναλλάγματος καὶ τὰ στοιχεῖα τῶν Τελωνειακῶν Ἀρχῶν διὰ τὴν εἰσαγωγὴν ἐξοπλισμοῦ, ἐν συνδυασμῷ διὰ τὰ ἐν Ἑλλάδι ἐκτελούμενα καὶ πληρωνόμενα ἔργα, πρὸς τὰς κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἐκτελέσεως τούτων ἰσχυούσας ἐπιτοπίως τιμὰς κατὰ κατηγορίας ἐργασιῶν καὶ προκυπτούσας ἐξ ἐπισήμων στοιχείων ἢ τὰς διεθνεῖς τιμάς, προκειμένου περὶ εἰδῶν εἰσαχθέντων ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ. Ἀνεκταὶ διαφοραὶ ἀπὸ τῶν τιμῶν τούτων δέον νὰ λαμβάνωνται ὑπ' ὄψιν.

Ὁ ἔλεγχος οὗτος δὲν θὰ παρακωλύῃ τὴν ἔναρξιν λειτουργίας τοῦ βιομηχανικοῦ συγκροτήματος.

Ἐν περιπτώσει διαφωνίας τῆς Νέας Ἑταιρείας πρὸς τὸ προερχόμενον τῆς ἐκθέσεως, ταύτης ἀνακοινουμένης δι' ἀναφορᾶς της πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐθνικῆς Οἰκονομίας, Δ/νσιν Ἰδιωτικῶν Ἐπενδύσεων, ἐντὸς δέκα (10) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς εἰς αὐτὴν κοινοποιήσεως τῆς ἐκθέσεως, ὁ Ὑπουργὸς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας παραπέμπει τὰ ἀνωτέρω πρὸς πιστοποίησιν θέματα εἰς τριμελῆ Ἐπιτροπὴν συγκροτουμένην δι' ἀποφάσεώς του ἐκ δύο (2) ἐκπροσώπων τοῦ Ὑπουργείου Ἐθνικῆς Οἰκονομίας καὶ ἑνὸς ἐκπροσώπου τῆς Νέας Ἑταιρείας ὑποδεικνυομένου ὑπὸ ταύτης. Ἡ Ἐπιτροπὴ ἀποφαίνεται ἐπὶ τῶν παραπεμπομένων αὐτῇ πρὸς ἐξέτασιν θεμάτων ἐντὸς διμήνου ἀπὸ τῆς συγκροτήσεώς της.

3. Ὁ Ὑπουργὸς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας ἐπὶ τῇ κατὰ τ' ἀνωτέρω πιστοποιήσει τῆς πραγματοποιήσεως τῆς ἐγκριθείσης ἐπενδύσεως, ἀποφαίνεται δι' ἀποφάσεώς του περὶ τῆς πληρώσεως τῶν κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ὅρων καὶ ἐντέλλεται πρὸς τὴν Τράπεζαν τῆς Ἑλλάδος τὴν χορήγησιν τοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 4 ἀπαιτουμένου συναλλάγματος διὰ τὴν ἐντὸς τῶν προθεσμιῶν αὐτοῦ ἐπιστροφὴν τῶν ἐπενδυθησομένων κεφαλαίων, καθορίζων καὶ τὸ μέγεθος τοῦ ἐπιστραφησομένου κεφαλαίου.

Παράτασις Προθεσμιῶν.

Ἄρθρον 17.

1. Ἐὰν παρεμβληθῇ γεγονὸς ἀνωτέρας βίας, τυχηρόν, ἀπρόβλεπτος τεχνικὴ δυσχέρεια ἢ καθυστέρησις πέραν εὐλόγου χρόνου περὶ τὴν διαδικασίαν χορηγήσεως ἀδειῶν, ἐγκρίσεων κ.λ.π., μὴ ὀφειλόμενα εἰς ὑπαιτιότητα τῶν Κατασκευαστῶν ἢ τῆς Νέας Ἑταιρείας, πᾶσαι αἱ ἐν τῷ παρόντι Βασ. Διατάγματι προθεσμίαι, ἐφ' ὅσον ἐπηρεάζονται ἐκ τοῦ γεγονότος τούτου, παρατείνονται ἐπὶ χρόνον ἴσον πρὸς τὴν διάρκειαν τοῦ γεγονότος τούτου πλέον τὸ ἥμισυ αὐτοῦ.

Ὡς ἀνωτέρα βία νοεῖται γεγονὸς ἀνεξάρτητον τῆς θελήσεως τῶν Κατασκευαστῶν ἢ τῆς Νέας Ἑταιρείας ἀπρόβλεπτον καὶ ἀνυπέρβλητον ὡς π.χ.

— Πυρκαϊά, ἔκρηξις
— Πλημμύρα, σεισμός, τρικυμία, λαίλαψ
— Πόλεμος, ἀπεργίαι, τεχνικὴ ἀνεργία
— (chomage technique), κυβερνητικαὶ περιοριστικαὶ διατάξεις,

δυνάμενον νὰ ἐπέλθῃ μετὰ τὴν θέσιν ἐν ἰσχύϊ τοῦ παρόντος Βασ. Διατάγματος καὶ ἐμποδίζον τὴν ὁλικὴν ἢ μερικὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἀπορρεουσῶν ἐκ τοῦ Βασ. τούτου Διατάγματος ὑποχρεώσεων.

Περίπτωσις ἀνωτέρας βίας ἢ καθυστερήσεως ἐκ τῶν τῶν ἀνωτέρω μνημονευομένων δὲν θὰ δύναται νὰ προταθῇ ὑπὸ τῶν Κατασκευαστῶν ἢ τῆς Νέας Ἑταιρείας εἰμὴ μόνον ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι θὰ γνωστοποιηθῇ τοῦτο εἰς τὸν Ὑπουργὸν Ἐθνικῆς Οἰκονομίας διὰ συστημένης ἐπιστολῆς, ἐντὸς προθεσμίας 15 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἐμφανίσεώς της, ἡ ἔναρξις καί, εἰ δυνατόν, ἡ λῆξις τῆς ἐπικαλουμένης ἀνωτέρας βίας.

Οἱ Κατασκευασταὶ ἢ ἡ Νέα Ἑταιρεία θὰ ἀπαλλάσσωνται πάσης εὐθύνης διὰ καθυστέρησιν ἢ μὴ ἐκτέλεσιν μερικὴν ἢ ὁλικὴν τῶν ἐκ τοῦ παρόντος Βασ. Διατάγματος ὑποχρεώσεων συνεπείᾳ τῆς ἀνωτέρω βίας, οὐδεὶς δὲ τούτων, οὐδὲ καὶ τὸ Δημόσιον θὰ δικαιοῦται νὰ ἀπαιτήσῃ ποινικὰς ρήτρας ἢ ἄλλας ἀποζημιώσεις οἱασδήποτε ἢ συμμετοχὴν εἰς τὴν ζημίαν ἣν ὑπέστη ἔκ τινος τῶν λόγων τούτων. Ἐὰν ἡ καθυστέρησις ἡ ὀφειλομένη εἰς ἀνωτέραν βίαν ἢ εἰς ἕνα ἐκ τῶν ἄλλων λόγων καθυστερήσεως οἵτινες ἀνωτέρω ἀναφέρονται ἤθελεν ὑπερβῆ τοὺς ἕξ (6) μῆνας οἱ Κατασκευασταὶ καὶ ἡ Νέα Ἑταιρεία ἢ τὸ Δημόσιον θὰ συνέλθουν ἵνα ἀποφασίσουν ἐντὸς προθεσμίας τριῶν (3) μηνῶν περὶ τῶν ληπτέων μέτρων.

2. Αἱ προθεσμίαι ἀποπερατώσεως τῆς ὑπὸ τοῦ παρόντος Βασ. Διατάγματος προβλεπομένης ἐπενδύσεως δύνανται νὰ παραταθοῦν δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐθνικῆς Οἰκονομίας, ἐφ' ὅσον συντρέχουν λόγοι δικαιολογοῦντες τοῦτο.

Ἄδεια σκοπιμότητος.

Ἄρθρον 18.

Ἡ διὰ τοῦ παρόντος Βασ. Διατάγματος παρεχομένη ἔγκρισις ἐπέχει θέσιν ἀδείας σκοπιμότητος ἱδρύσεως τοῦ βιομηχανικοῦ συγκροτήματος ὡς καὶ τῶν ἐπεκτάσεών του αἵτινες θὰ ἐπιτρέψουν εἰς αὐτὸ ἐτησίαν παραγωγικὴν δυναμικότητα ἑβδομήκοντα πέντε χιλιάδων (75.000) ὀχημάτων, ὑποκαθιστῶσα πλήρως τὴν ὑπὸ τῶν κειμένων διατάξεων ἀπαιτουμένην τοιαύτην ἄδειαν.

Τὸ Δημόσιον θὰ λάβῃ ὅλα τὰ ἀναγκαῖα μέτρα διὰ νὰ τεθῇ εἰς τὴν διάθεσιν τῆς Νέας Ἑταιρείας ἕνα γήπεδον 400.000 τ.μ. περίπου ἐν τῇ βιομηχανικῇ περιοχῇ τοῦ Βόλου τῇ διευθετημένῃ ὑπὸ τῆς Ε.Τ.Β.Α., συμφώνως πρὸς τὴν προδιαγραφὴν ἥτις καθωρίσθη ὑπὸ τῶν Κατασκευαστῶν καὶ παρεδόθη εἰς τὴν Ε.Τ.Β.Α. πρὸς τοῦτο καὶ τὸ ὁποῖον θὰ ἀποτελέσῃ τὸ ἀντικείμενον πρωτοκόλλου παραλαβῆς ἐκ μέρους τῶν Κατασκευαστῶν.

Ἐγγύησις τῶν Κατασκευαστῶν.

Ἄρθρον 19.

1. Ἵνα ἐγγυηθοῦν τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ὑποχρεώσεών των πρὸς τὸν σκοπὸν τῆς ἱδρύσεως καὶ θέσεως ἐν λειτουργίᾳ τοῦ βιομηχανικοῦ συγκροτήματος τῆς Νέας Ἑταιρείας, οἱ Κατασκευασταὶ θὰ ἐγχειρίσουν εἰς τὸ Δημόσιον Τραπεζιτικὴν ἐγγυητικὴν ἐπιστολὴν πρώτης τάξεως, ὁριστικὴν καὶ ἀμετάκλητον, ποσοῦ πεντακοσίων χιλιάδων δολλαρίων Η.Π.Α. ($ 500.000), ἐντὸς προθεσμίας τριῶν (3) μηνῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Βασ. Διατάγματος εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἡ ρηθεῖσα ἐγγύησις θὰ παραμείνῃ ἐν ἰσχύϊ μέχρι τῆς ὁλοσχεροῦς καταβολῆς εἰς χρῆμα καὶ / ἢ εἰς εἶδος τοῦ κεφαλαίου δι' ὃ θὰ ἐγγραφοῦν εἰς τὸ κεφάλαιον τῆς Νέας Ἑταιρείας οἱ Κατασκευασταὶ καὶ μέχρι τοῦ ποσοῦ τῶν τριακοσίων χιλιάδων δολλαρίων Η.Π.Α. ($ 300.000).

Κατὰ συνέπειαν ἡ καταβολὴ ὑπὸ τῶν Κατασκευαστῶν εἰς χρῆμα καὶ/ ἢ εἰς εἶδος τοῦ κεφαλαίου τῆς Νέας Ἑταιρείας μέχρι ποσοῦ δολλαρίων Η.Π.Α. τριακοσίων χιλιάδων ($ 300.000) θὰ ἐπιφέρῃ αὐτοδικαίαν ἀκύρωσιν τῆς ρηθείσης ἐγγυητικῆς ἐπιστολῆς.

2. Ἡ κατάπτωσις τῆς ἀνωτέρω ἐγγυήσεως θὰ λάβῃ χώραν ἐὰν ἐντὸς ἐννέα (9) μηνῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Βασ. Διατάγματος εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως δὲν ἔχῃ κατατεθῇ τὸ κατὰ τ' ἀνωτέρω ἐκ δολλαρίων Η.Π.Α. τριακοσίων χιλιάδων ($ 300.000) μετοχικὸν κεφάλαιον.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν οἱ Κατασκευασταὶ ἤθελον ἀποφασίσει νὰ ἀποσυρθοῦν μετὰ τὴν κατάπτωσιν τῆς ρηθείσης ἐγγυήσεως, οἱ τελευταῖοι οὗτοι ἐπιφυλάσσονται ὅπως συμψηφίσουν τὸ ποσὸν ταύτης πρὸς τὸ καταβληθὲν μέρος ἐκ τοῦ δι' ὃ ἐνεγράφησαν ἐν τῇ Νέᾳ Ἑταιρείᾳ κεφαλαίου.

3. Εἰς ἣν περίπτωσιν οἱ Κατασκευασταὶ δὲν ἤθελον καταθέσει ἐμπροθέσμως, ὡς ἐν παραγράφῳ 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου καθορίζεται , τὴν κατὰ τ' ἀνωτέρω ἐγγυητικὴν ἐπιστολήν, τὸ παρὸν Βασ. Διάταγμα θὰ δύναται νὰ θεωρηθῇ ὑπὸ τοῦ Δημοσίου ὡς μηδόποτε ἐκδοθέν.

Κυρώσεις.

Ἄρθρον 20.

Ἐν περιπτώσει καθυστερήσεως ἐξ ὑπαιτιότητος τῶν Κατασκευαστῶν ἐν τῇ ἐκπληρώσει τῶν ὑποχρεώσεών των ἐν σχέσει :

— πρὸς τὴν σύστασιν τῆς Νέας Ἑταιρείας

— πρὸς τὴν εἰσαγωγὴν τῶν ἀλλοδαπῶν κεφαλαίων

— πρὸς τὴν ἵδρυσιν ἑνὸς βιομηχανικοῦ συγκροτήματος δυναμικότητος δέκα πέντε χιλιάδων (15.000) αὐτοκινήτων καὶ θέσιν αὐτοῦ εἰς παραγωγὴν

— πρὸς τὸ ἐλάχιστον ποσοστὸν ἑλληνικῆς προστιθεμένης ἀξίας

— πρὸς τὴν δημιουργίαν μηχανολογικοῦ ἐργοστασίου

— πρὸς τὴν παροχὴν τεχνικῆς βοηθείας,

τὸ Δημόσιον δύναται νὰ διαλύσῃ τὴν ἀναφερομένην ἐν ἄρθρῳ 16 παράγρ. 1β τοῦ παρόντος σύμβασιν. Ἐν τούτοις ἵνα ἀσκηθῇ ἡ εὐχέρεια αὕτη διαλύσεως, δέον νὰ τηρηθῇ ἡ ἀκόλουθος διαδικασία :

α) Ἅμα τῇ διαπιστώσει καθυστερήσεως τῶν Κατασκευαστῶν εἰς τὴν ἐκπλήρωσιν μιᾶς ἐκ τῶν δύο πρώτων ὡς ἄνω ὑποχρεώσεων τὸ Δημόσιον θέτει αὐτοὺς εἰς ὑπερημερίαν διὰ συστημένης ἐπιστολῆς καὶ καλεῖ τούτους, πρὸς ἐκπλήρωσιν τῶν ἐν λόγῳ ὑποχρεώσεών των ἐντὸς προθεσμίας τριῶν (3) μηνῶν κατ' ἀνώτατον ὅριον μετὰ τὴν πάροδον τῆς ὁποίας τὸ Δημόσιον δύναται νὰ διαλύσῃ τὴν ἐν ἄρθρῳ 16 παράγρ. 1β τοῦ παρόντος ἀναφερομένην σύμβασιν.

β) Ἅμα τῇ διαπιστώσει καθυστερήσεως τῶν Κατασκευαστῶν ὡς πρὸς τὴν ἐκπλήρωσιν μιᾶς ἐκ τῶν ὑπολοίπων τεσσάρων ὡς ἄνω ὑποχρεώσεων, τὸ Δημόσιον γνωστοποιεῖ τοῦτο εἰς τοὺς Κατασκευαστὰς διὰ συστημένης ἐπιστολῆς τηρουμένης τῆς ἀκολούθου διαδικασίας :

Οἱ Κατασκευασταὶ καὶ ἡ Νέα Ἑταιρεία θὰ ἀναζητήσουν ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει ἀπὸ κοινοῦ τὴν λύσιν πρὸς ἄρσιν τῆς καθυστερήσεως ταύτης. Ἐὰν ἐντὸς προθεσμίας τριῶν (3) μηνῶν ἀπὸ τῆς παραλαβῆς ὡς ἄνω συστημένης ἐπιστολῆς οὐδεμία λύσις ἤθελεν ἐξευρεθῇ ἡ διαφορὰ φέρεται τῇ πρωτοβουλίᾳ τοῦ ἐπιμελεστέρου τῶν μερῶν εἰς πραγματογνώμονας ἵνα ἐξακριβωθῇ ἐὰν ὑπάρχῃ ὑπαιτιότης τῶν Κατασκευαστῶν διὰ τὴν καθυστέρησιν ταύτην.

Ἡ πραγματογνωμοσύνη θὰ διεξάγεται ὑπὸ δύο (2) πραγματογνωμόνων ἐχόντων ἐμπειρίαν τῶν προβλημάτων τῆς βιομηχανίας αὐτοκινήτων, διοριζομένων ἀνὰ εἷς ὑπὸ τῆς Νέας Ἑταιρείας καὶ τῶν Κατασκευαστῶν καὶ ἑνὸς ἐπιπραγματογνώμονος διοριζομένου ὑπὸ τοῦ Προέδρου τοῦ Τεχνικοῦ Ἐπιμελητηρίου Ἑλλάδος, ἔχοντος ὡς ἔργον τὴν ἐπίλυσιν τῆς τυχὸν διαφωνίας τῶν πραγματογνωμόνων.

Οἱ πραγματογνώμονες ὑποχρεοῦνται νὰ καταλήξουν εἰς τὸ συμπέρασμά των ἐντὸς προθεσμίας ἑνὸς (1) μηνὸς ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς διαφορᾶς καὶ ἐν πάσῃ περιπτώσει οὐχὶ βραδύτερον ἀπὸ ἕξ (6) μῆνας ἀπὸ τῆς παραλαβῆς ὑπὸ τῶν Κατασκευαστῶν τῆς προμνημονευθείσης συστημένης ἐπιστολῆς.

Ἐὰν οἱ πραγματογνώμονες διαπιστώσουν ὅτι ἡ καθυστέρησις εἶναι ἀποδοτέα εἰς ὑπαιτιότητα τῶν Κατασκευαστῶν οἱ τελευταῖοι ὑποχρεοῦνται νὰ πληρώσουν εἰς τὴν Νέαν Ἑταιρείαν ἀποζημίωσιν λόγῳ καθυστερήσεως, ἐντὸς προθεσμίας ἑνὸς (1) μηνὸς ἀπὸ τῆς ἀποφάσεως τῶν πραγματογνωμόνων.

Ἡ ἀποζημίωσις αὕτη θὰ ὀφείλεται ἀναδρομικῶς ἀπὸ τῆς λήξεως τῶν τριῶν (3) πρώτων μηνῶν τῶν ἀφιερωμένων εἰς τὴν ἀναζήτησιν φιλικῆς λύσεως.

Οἱ ὅροι τῆς ἀποζημιώσεως ταύτης λόγῳ καθυστερήσεως θὰ καθορισθοῦν εἰς τὰς συμβάσεις ἐφαρμογῆς (συμβόλαια παραχωρήσεις, τεχνικῶν μεθόδων, συμβόλαια τεχνικῆς βοηθείας καὶ συμβόλαια προμηθείας ἐξοπλισμοῦ, κ.λ.π.) μεταξὺ τῆς Νέας Ἑταιρείας καὶ τῶν Κατασκευαστῶν, ἡ δὲ συνολικὴ ἀποζημίωσις λόγῳ καθυστερήσεως δὲν θὰ δύναται νὰ ὑπερβῇ τὸ τρία ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (3 %) τῆς ἀξίας ἑκάστης τῶν συμβάσεων τούτων.

Μετὰ πάροδον ἕξ (6) μηνῶν ἐν συνόλῳ ἀπὸ τῆς παραλαβῆς ὑπὸ τῶν Κατασκευαστῶν τῆς προμνημονευθείσης συστημένης ἐπιστολῆς καὶ ἐφ' ὅσον οὐδεμία λύσις ἤθελεν ἐξευρεθῇ πρὸς ἄρσιν τῆς αἰτίας τῆς ἀποδοτέας εἰς ὑπαιτιότητα τῶν Κατασκευαστῶν καθυστερήσεως, τὸ Δημόσιον θὰ δύναται νὰ διαλύσῃ τὴν σύμβασιν μετὰ θέσιν τῶν Κατασκευαστῶν εἰς ὑπερημερίαν παραμείνασα ἄνευ ἀποτελέσματος ἐπὶ μίαν τελευταίαν περίοδον ἑνὸς (1) μηνός.

Ἄρθρον 21.

Τὸ Δημόσιον θὰ παράσχῃ ἐντὸς τοῦ πλαισίου τῶν διεθνῶν ἐμπορικῶν συμβάσεων πᾶσαν συνδρομὴν καὶ συμπαράστασιν ὅπως τὰ παραγόμενα ὑπὸ τῆς Νέας Ἑταιρείας ὀχήματα εἶναι συναγωνίσιμα.

Ἐξ ἄλλου οἱ Κατασκευασταὶ ἀναλαμβάνουν τὴν ὑποχρέωσιν ὅπως συνδράμουν τὴν Νέαν Ἑταιρείαν ἵνα λειτουργῇ κατὰ τὸν ἀποδοτικώτερον τρόπον καὶ ἵνα τὰ παραγόμενα ὀχήματα μὴ ὑστεροῦν ἀπὸ ἀπόψεως ποιότητος τῶν εἰσαγομένων ὀχημάτων καὶ ἵνα παράγωνται εἰς τὸ ἐλάχιστον κόστος.

Εἰς ἣν περίπτωσιν τὸ Δημόσιον κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς λειτουργίας τοῦ βιομηχανικοῦ συγκροτήματος δὲν κρίνει σκόπιμον τὴν συνέχισιν τῆς παροχῆς τῆς κατὰ τὰ ἀνωτέρω συνδρομῆς καὶ συμπαραστάσεως αὐτοῦ πρὸς τὴν Νέαν Ἑταιρείαν, οἱ Κατασκευασταὶ καὶ ἄλλοι ἀλλοδαποὶ ἐπενδυταὶ ἐπιφυλάσσουν εἰς ἑαυτοὺς τὸ δικαίωμα ὅπως γνωρίσουν εἰς τὸ Δημόσιον ὅτι ἐπιθυμοῦν τὴν εἰς τοῦτο μεταβίβασιν ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει τῶν μετοχῶν των δι' ἐγγράφου δηλώσεώς των, ἀπευθυνομένης πρὸς αὐτούς.

Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην τὸ Δημόσιον ὑποχρεοῦται ὅπως ἐξοφλήσῃ ὁλοσχερῶς εἰς τοὺς Κατασκευαστὰς καὶ ἄλλους ἀλλοδαποὺς ἐπενδυτὰς τὴν ἀξίαν ἁπασῶν τῶν οὕτω προσφερομένων μετοχῶν των, ἐντὸς διαστήματος τριῶν (3) μηνῶν ἀπὸ τῆς εἰς αὐτὸ περιελεύσεως τῆς ρηθείσης δηλώσεως καὶ ἀναλάβῃ τὰς μετοχὰς ταύτας, τῶν Κατασκευαστῶν καὶ ἄλλων ἀλλοδαπῶν ἐπενδυτῶν ὑποχρεουμένων ὅπως προβοῦν εἰς ἁπάσας τὰς ἀναγκαίας κατὰ νόμον πράξεις διὰ τὰς μεταβιβάσεις ταύτας.

Ὡς ἀξία τῶν μετοχῶν τούτων θὰ ληφθῇ ἡ βάσει πραγματογνωμοσύνης κατὰ τὴν ἡμερομηνίαν περιελεύσεως τῆς ρηθείσης δηλώσεως τῶν Κατασκευαστῶν καὶ ἄλλων ἀλλοδαπῶν ἐπενδυτῶν. Τὸ Δημόσιον καὶ οἱ Κατασκευασταὶ θὰ διορίσουν ἕκαστος ἕνα πραγματογνώμονα. Οἱ δύο πραγματογνώμονες θὰ ὑποβάλουν τὴν ἔκθεσίν των ἐντὸς ἑνὸς (1) μηνὸς ἀπὸ τοῦ διορισμοῦ των, θὰ λάβουν δὲ ὡς βάσιν διὰ τὴν γνωμάτευσίν των τὴν ἀξίαν τῆς Νέας Ἑταιρείας ἐν κανονικῇ λειτουργίᾳ. Ἐὰν δὲν ὑπάρξῃ συμφωνία μεταξὺ αὐτῶν, ἡ διαφορὰ θὰ ἐπιλύεται ὁριστικῶς μέσῳ τῆς διαιτησίας, ὡς καθορίζεται αὕτη εἰς τὸ ἄρθρον 22 κατωτέρω.

Ὁ ἐπαναπατρισμὸς τῶν ἐκ τῆς μεταβιβάσεως ταύτης κτηθέντων κεφαλαίων τῶν Κατασκευαστῶν καὶ ἄλλων ἀλλοδαπῶν ἐπενδυτῶν θέλει λάβει χώραν ὡς κάτωθι: α) Καθ' ὃ μέρος ταῦτα ἀντιπροσωπεύουν κεφάλαια εἰσαχθέντα ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ καὶ μὴ ἐπαναπατρισθέντα ταῦτα θὰ ἐξάγωνται συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ παρόντος Βασ. Διατάγματος. β) Ἐπὶ τοῦ τυχὸν ὑπολοίπου θὰ ἐφαρμόζωνται αἱ διατάξεις τῆς ἐν ἰσχύϊ Νομοθεσίας περὶ προστασίας τοῦ Ἐθνικοῦ Νομίσματος.

Ἐν τούτοις οἱ Κατασκευασταὶ θὰ ἦτο δυνατὸν νὰ μελετήσουν ἀπὸ κοινοῦ μετὰ τοῦ Δημοσίου τοὺς ὅρους ὑπὸ τοὺς ὁποίους θὰ ἠδύναντο νὰ συνεχίσουν τὴν συνδρομήν των πρὸς τὴν δημιουργηθεῖσαν βιομηχανίαν αὐτοκινήτων.

Ρήτρα Διαιτησίας.

Ἄρθρον 22.

Εἰς περίπτωσιν διαφωνίας τῶν μερῶν, ἀφορώσης εἰς τὴν ἑρμηνείαν ἢ εἰς τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ὅρων τοῦ παρόντος Βασ. Διατάγματος, ἡ διαφορὰ θὰ ἐπιλύεται ἀποκλειστικῶς διὰ διαιτησίας, συμφώνως πρὸς τὸν κανονισμὸν συμβιβασμοῦ καὶ διαιτησίας τοῦ Διεθνοῦς Ἐμπορικοῦ Ἐπιμελητηρίου.

Τελικαὶ Διατάξεις.

Ἄρθρον 23.

Ἐν περιπτώσει ὁλικῆς ἢ μερικῆς πωλήσεως τοῦ βιομηχανικοῦ συγκροτήματος ἢ μεταβιβάσεως τῶν μετοχῶν τῆς Νέας Ἑταιρείας ἢ τῶν στοιχείων τοῦ ἐνεργητικοῦ αὐτῆς, τῶν κτηθέντων διὰ τῶν ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ εἰσαχθέντων κεφαλαίων, ἐπιτρέπεται ἡ ἐπιστροφὴ τῶν εἰσαχθέντων κεφαλαίων κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 4 τοῦ παρόντος Βασ. Διατάγματος ὁριζόμενα.

Ἄρθρον 24.

Μετὰ τὴν ὁλικὴν ἐπιστροφὴν τῶν εἰσαχθησομένων κεφαλαίων, τὸ παραμένον ἐν Ἑλλάδι καθαρὸν ἐνεργητικὸν τῆς ἐπιχειρήσεως παύει ὑπαγόμενον εἰς τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 2687/53, ὑποκείμενον εἰς τὰς ἰσχυούσας ἑκάστοτε διατάξεις ἐν σχέσει μὲ τὴν ἐξαγωγὴν κεφαλαίων ἐκ τῆς Χώρας.

Ἄρθρον 25.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος Βασ. Διατάγματος ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Ἐθν. Οἰκονομίας Ὑπουργόν, ἀνατίθεται ἡ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 14 Ὀκτωβρίου 1971

Ἐν Ὀνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ

ΓΕΩΡΓ. ΖΩΙΤΑΚΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΕΖΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΟΥΛΗΣ

Η ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Ἡ ἐτησία συνδρομὴ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, ἡ τιμὴ τῶν τμηματικῶς πωλουμένων φύλλων αὐτῆς καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεως ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως, καθωρίσθησαν ὡς κάτωθι:

Α.' ΕΤΗΣΙΑΙ ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ

1. Διὰ τὸ Τεῦχος Α'	Δραχ.	400
2. » » » Β'	»	350
3. » » » Γ'	»	300
4. » » » Δ'	»	500
5. » » » Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. κ.λ.π.	»	300
6. » » Παράρτημα	»	200
7. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν κ.λ.π.	»	750
8. » » Δελτίον Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας	»	200
9. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη, τὸ Παράρτημα καὶ τὰ Δελτία	»	2.500

Οἱ Δῆμοι καὶ αἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουσι τὸ ἥμισυ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.

Ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογοῦν τὰ ἑξῆς ποσά:

1. Διὰ τὸ Τεῦχος Α'	Δραχ.	20.—
2. » » » Β'	»	17,50
3. » » » Γ'	»	15.—
4. » » » Δ'	»	25.—
5. » » » Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δημ. Δικαίου κ.λ.π.	»	15.—
6. » » Παράρτημα	»	10.—
7. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	37,50
8. » » Δελτίον Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας	»	10.—
9. » » Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη	»	125.—

Β.' ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Ἕκαστον φύλλον, μέχρις 8 σελίδων, τιμᾶται δραχ. 2, ἀπὸ 9 σελίδων καὶ ἄνω, ἐκτὸς εἰδικῶν περιπτώσεων, δραχ. 5.

Γ'. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

Α. Εἰς τὸ Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν καὶ Ἑταιρειῶν Περιωρισμένης Εὐθύνης:

Α' Δημοσιεύματα Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων	Δραχ.	200
2. Τῶν καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	5.000
3. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	1.000
4. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων εἰς γενικὰς συνελεύσεις, τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 32 τοῦ Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων, ὡς καὶ τῶν ἀνακοινώσεων τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 59 παρ. 3 τοῦ Ν.Δ. 400/70 περὶ Ἀλλοδαπῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν.	»	500
5. Τῶν ἀνακοινώσεων τῶν ὑπὸ διάλυσιν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν, κατὰ τὸ Β.Δ. 20/5/1939.	»	100
6. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν.	»	2.000
7. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἑταιρειῶν	»	500
8. Τῶν ἀποφάσεων περὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν	»	300
9. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ παροχῆς ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἐκθέσεων περιουσιακῶν στοιχείων	»	2.000
10. Τῶν περὶ παροχῆς πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπευσιν ἐν Ἑλλάδι ἀλλοδαπῶν Ἑταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἀποφάσεων περὶ μεταβιβάσεως τοῦ χαρτοφυλακίου Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 59 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 400/70	»	1000
11. Τῶν ἀποφάσεων περὶ συγχωνεύσεως Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	5.000
12. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Χρηματιστηρίου περὶ εἰσαγωγῆς χρεωγράφων εἰς τὸ Χρηματιστήριον πρὸς διαπραγμάτευσιν, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 παρ. 3 Α.Ν. 148/67	Δραχ.	500
13. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς κεφαλαιαγορᾶς περὶ διαγραφῆς χρεωγράφων ἐκ τοῦ Χρηματιστηρίου, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 παρ. 4 Α.Ν. 148/67	»	500

Β.' Δημοσιεύματα Ἑταιρειῶν Περιωρισμένης Εὐθύνης

1. Τῶν καταστατικῶν	Δραχ.	500
2. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν	»	200
3. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων	»	100
4. Τῶν ἰσολογισμῶν	»	500
5. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων	»	500

Γ' Δημοσιεύματα Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν–Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων

1. Τῶν Ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ χορηγήσεως ἀδείας λειτουργίας Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν –Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων	»	500
2. Τῶν Ἰσολογισμῶν τῶν Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν – Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων	»	500

ΙΙ. Εἰς τὸ Δ' Τεῦχος καὶ Παράρτημα

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων, προσκλήσεων καὶ λοιπῶν δημοσιεύσεων	»	200
2. Τῶν ἀδειῶν πωλήσεως ἰαματικῶν ὑδάτων	»	500

Τὸ ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) καταβλητέον ποσοστὸν ἐπὶ τῶν τελῶν δημοσιεύσεων ἐν τῷ Δελτίῳ Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν καὶ Ἑταιρειῶν Περιωρισμένης Εὐθύνης ἐν γένει ὡρίσθη εἰς 5%.

Δ'. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται εἰς τὰ Δημόσια Ταμεῖα ἐναντι ἀποδεικτικοῦ εἰσπράξεως, ὅπερ, μερίμνῃ τοῦ ἐνδιαφερομένου, ἀποστέλλεται εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

2. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ δύνανται ν' ἀποστέλλωνται καὶ εἰς ἀνάλογον συνάλλαγμα δι' ἐπιταγῆς ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

3. Ἡ καταβολὴ τοῦ ὑπὲρ τοῦ Τ.Α.Π.Ε.Τ. ποσοστοῦ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων ἐνεργεῖται ἐν Ἀθήναις μὲν εἰς τὸ Ταμεῖον τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου), ἐν ταῖς λοιπαῖς δὲ πόλεσι τοῦ Κράτους εἰς τὰ Δημόσια Ταμεῖα, ὅπερ ἀποδίδεται εἰς τὸ ΤΑΠΕΤ, συμφώνως πρὸς τὰ ὁριζόμενα διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 192378/3639 τοῦ ἔτους 1947 (RONEO 185) καὶ 178048/5321/31.7.65 (RONEO 139) ἐγκυκλίων διαταγῶν τοῦ Γενικοῦ Λογιστηρίου τοῦ Κράτους. Ἐπὶ συνδρομῶν ἐξωτερικοῦ ἀποστελλομένων δι' ἐπιταγῶν, συναποστέλλεται διὰ τῶν ἐπιταγῶν καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστόν.

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ Ε. Τ.
Θ. ΚΩΣΤΟΜΗΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΚ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ