



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 17 ΜΑΪΟΥ 1971

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
94

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

333. Περί ιδρύσεως Κέντρου 'Εκπαιδεύσεως εἰς τὴν 'Επιχειρησιακὴν 'Ερευνὰν παρὰ τῇ 'Ανωτάτῃ Σχολῇ Μηχανολόγων - 'Ηλεκτρολόγων τοῦ Ε.Μ. Πολυτεχνείου... 1
334. Περί ἀντικαταστάσεως τῶν ἀρθρῶν 26, 27, 28, 29, 31 καὶ 32 τοῦ διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 644)1967 Β. Διατάγματος ἐγκριθέντος Κανονισμοῦ «περὶ ἐνδικοιτήσεως καὶ καθορισμοῦ ἀριθμοῦ ἐπιβατῶν τῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων»... 2
335. Περί κυρώσεως τοῦ Καταστατικοῦ τοῦ 'Οργανισμοῦ «'Ηλεκτροκίνητα Λεωφορεῖα Περιοχῆς 'Αθηνῶν— Πειραιῶς (Η.Λ.Π.Α.Π.)»... 3

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 333

Περί ιδρύσεως Κέντρου 'Εκπαιδεύσεως εἰς τὴν 'Επιχειρησιακὴν 'Ερευνὰν παρὰ τῇ 'Ανωτάτῃ Σχολῇ Μηχανολόγων — 'Ηλεκτρολόγων τοῦ Ε. Μ. Πολυτεχνείου.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν: α) Τὸ ἀρθρον 31 (παραγρ. 3 καὶ 4) τοῦ Ν. Δ. 3974)1959 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν περὶ τῶν 'Ανωτάτων 'Εκπαιδευτικῶν 'Ιδρυμάτων ἱσχυουσῶν διατάξεων», ὡς συνεπληρώθη διὰ τοῦ ἀρθρου 1 τοῦ Ν. Δ)τος 4417)1964, β) τὴν γνώμην τῆς Συγκλήτου τοῦ 'Εθνικοῦ Μετσόβιου Πολυτεχνείου τὴν διατυπωθεῖσαν κατὰ τὴν συνεδρίαν αὐτῆς τῆς 22.1.1971, γ) τὴν ὑπ' ἀριθμ. 751) 1970 σύμφωνον γνωμοδότησιν τοῦ 'Ανωτάτου Συμβουλίου Δημοσίων Ὑπηρεσιῶν καὶ δ) τὴν ὑπ' ἀριθμ. 773)1970 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς 'Επικρατείας, προτάσει τῶν ἡμετέρων ἐπὶ τῆς 'Εθνικῆς Παιδείας καὶ Ὁρησκευμάτων καὶ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσασμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

1. 'Ιδρύεται παρὰ τῇ 'Ανωτάτῃ Σχολῇ Μηχανολόγων — 'Ηλεκτρολόγων τοῦ Ε. Μ. Πολυτεχνείου «Κέντρον 'Εκπαιδεύσεως εἰς τὴν 'Επιχειρησιακὴν 'Ερευνὰν».

2. Σκοπὸς τοῦ Κέντρου τούτου εἶναι ἡ κατάρτισις 'Επιχειρησιακῶν 'Ερευνητῶν — Ἀναλυτῶν πρὸς πλήρωσιν τῶν ἀναγκῶν τῆς Χώρας εἰς τὸν ἐν λόγῳ τομέα.

3. Ἡ διάρκεια τῆς ἐκπαιδεύσεως ὀρίζεται εἰς ἓν (1) ἔτος.

Ἄρθρον 2.

1. Εἰς τὸ διὰ τοῦ παρόντος ἱδρυόμενον Κέντρον ἐγγράφονται, κατόπιν αἰτήσεώς των, Ἰδιῶται καὶ Δημόσιοι Πολιτικοὶ Ὑπάλληλοι πτυχιῶχοι Σχολῶν τοῦ Ε. Μ. Πολυτεχνείου τῶν Πανεπιστημίων καὶ ἄλλων ἰσοτίμων αὐταῖς Ἀνωτάτων Σχολῶν θετικῶν ἐπιστημῶν καθὼς καὶ Στρατιωτικοὶ εἰδικῶν κατηγοριῶν, ὀριζομένων ἐκάστοτε ὑπὸ τοῦ Ἀρχηγείου Ἐνόπλων Δυνάμεων, κεκτημένοι τίτλου σπουδῶν τοῦ ἐπιπέδου Ἀνωτάτης 'Εκπαιδεύσεως.

2. Ὁ ἀριθμὸς τῶν κατ' ἔτος εἰσαγομένων εἰς τὸ Κέντρον τοῦτο καθορίζεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐθνικῆς Παιδείας καὶ Ὁρησκευμάτων μετὰ πρότασιν τῆς Συγκλήτου τοῦ Ε. Μ. Πολυτεχνείου προτάσει τῆς Ἀνωτάτης Σχολῆς Μηχανολόγων — 'Ηλεκτρολόγων αὐτοῦ.

3. Οἱ εἰσαγόμενοι ἐπιλέγονται μεταξὺ τῶν αἰτούντων, ὑπὸ ἐπιτροπῆς ὀριζομένης ὑπὸ τῆς Συγκλήτου τοῦ Ε.Μ.Π. καὶ βάσει τοῦ ἐπιστημονικοῦ ὑποβάθρου τῆς προγενεστέρως δράσεως καὶ ἐμπειρίας αὐτῶν. Ἐκ τῶν ἐκάστοτε εἰσακτέων ποσοστὸν μέχρι 40 ο)ο γίνονται δεκτοὶ κατὰ προτεραιότητα ἐξ ὑποψηφίων προσεργομένων ἐκ τῶν Ἐνόπλων Δυνάμεων καὶ Δημοσίων Ὑπηρεσιῶν ἢ Ν.Π.Δ.Δ., ἐπιλεγομένων ὁμοίως ὡς ἀνωτέρω καὶ κατόπιν προτάσεων τῶν Ὑπηρεσιῶν εἰς ἃς ἀνήκουν.

Ἄρθρον 3.

Τὰ εἰς τὸ διὰ τοῦ παρόντος ἱδρυόμενον Κέντρον διδασκόμενα μαθημᾶτα ὀρίζονται ὡς ἀκολουθῶς:

α) Ἀνάλυσις Συστημάτων — Μαθηματικὰ πρότυπα — Θεωρία ἀποφάσεων.

β) Μαθηματικὸς προγραμματισμός.

γ) Ἐλεγχος ἀποθεμάτων.

δ) Θεωρία ἀναμονῆς — Στοχαστικαὶ διαδικασίαι — Διαδικασίαι MARKOV.

ε) Προσομοιώσεις, μέθοδος MONTE CARLO, Θεωρία παιγνίων.

στ) Θεωρία ἀντικαταστάσεως, συντηρήσεως, ἀξιοπιστία.

ζ) Χρονικὸς προγραμματισμός — κριτήρια ἐπενδύσεων.

η) Στατιστικὴ — ποιοτικὸς ἔλεγχος.

θ) Ὁργάνωσις ἐργασίας καὶ διοικήσεως.

ι) Ὁργάνωσις καὶ οἰκονομικὴ τῶν Ἐπιχειρήσεων.

ια) Ἡλεκτρονικοὶ Ὑπολογισταί.

(1) SOFTWARE ENGINEERING.

(2) HARDWARE »

"Αρθρον 4.

"Εκαστον μάθημα δύναται νά κατανέμεται εἰς τμήματα ἀποτελοῦντα αὐτοτελεῖς ἐνότητες. Ἡ κατανολή τῶν τμημάτων ἐκάστου μαθήματος εἰς τοὺς διδάσκοντας τὸ μάθημα γίνεται κατ' ἔτος, προτάσει τοῦ Διευθυντοῦ Σπουδῶν καὶ κατόπιν ἐγκρίσεως τῆς Ἀνωτάτης Σχολῆς Μηχανολόγων — Ἡλεκτρολόγων.

"Αρθρον 5.

Ὁ Διευθυντὴς Σπουδῶν ὀρίζεται προτάσει τῆς Σχολῆς Μηχανολόγων — Ἡλεκτρολόγων ὑπὸ τῆς Συγκλήτου μεταξὺ τακτικῶν ἢ ἐκτάκτων καθηγητῶν τοῦ Ε. Μ. Πολυτεχνείου καὶ εἶναι ὑπεύθυνος διὰ τὴν ἐν γένει εὐρυθμὸν λειτουργίαν τοῦ Κέντρου καὶ εἰδικώτερον τὴν προετοιμασίαν τῶν ἀναλυτικῶν προγραμμάτων ἐκπαιδεύσεως κατὰ μάθημα καὶ τμήμα μαθήματος, τὴν βαθμολογίαν ἀνὰ μάθημα καὶ τὴν ἐκπροσώπησιν τοῦ Κέντρου.

"Αρθρον 6.

1. Ἡ διδασκαλία τῶν ἐν ἄρθρῳ 3 τοῦ παρόντος μαθημάτων ἀνατίθεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ἑθνικῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων καὶ τῶν Οἰκονομικῶν, ἐκδιδομένης μετὰ πρότασιν τῆς συγκλήτου τοῦ Ε. Μ. Πολυτεχνείου, εἰς τακτικούς καθηγητάς, Ὑφηγητάς, ἐπιμελητάς καὶ βοηθοὺς τοῦ Ε. Μ. Π. καὶ εἰδικούς ἐπιστήμονας.

2. Τοὺς διδάσκοντας τὰ μαθήματα τοῦ κέντρου προτείνει εἰς τὴν Σύγκλητον Ε. Μ. Πολυτεχνείου ἡ Ἀνωτάτη Σχολὴ Μηχανολόγων — Ἡλεκτρολόγων.

3. Κωλυμένου τινὸς τῶν διδασκόντων ὁ Διευθυντὴς Σπουδῶν ὀρίζει ἀντικαταστάτην ἐκ τῶν διδασκόντων εἰς τὸ Κέντρον.

4. Ἡ ἀνὰ ὥραν ἀμοιβὴ διδασκαλίας ἢ ἀσκήσεων ἢ ἐφαρμογῶν τοῦ ὡς ἄνω διδακτικοῦ προσωπικοῦ καθορισθήσεται διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Ἑθνικῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων, μὴ δυναμένη νὰ ὑπερβῇ τὸ ποσὸν τῶν πεντακοσίων (500) δραχμῶν.

"Αρθρον 7.

1. Ἡ φοίτησις εἰς τὸ Κέντρον τοῦτο διαιρεῖται εἰς τρεῖς διδακτικὰς περιόδους, α' διδακτικὴ περίοδος ἐκ 12 ἐβδομάδων φοιτήσεως, β' διδακτικὴ περίοδος ἐκ 12 ἐβδομάδων φοιτήσεως καὶ γ' διδακτικὴ περίοδος ἐκ 12 ἐβδομάδων ἐργασιῶν ἐφαρμογῆς, ὑπὸ τὴν ἐπίβλεψιν καὶ καθοδήγησιν τῶν διδασκόντων τοῦ κύκλου.

2. Εἰς τὴν δευτέραν διδακτικὴν περίοδον φοιτήσεως γίνονται δεκτοὶ οἱ ἐκπαιδευόμενοι οἱ ἐπιτυχόντες βαθμὸν πρώτης διδακτικῆς περιόδου τοῦλάχιστον 5.

3. Αἱ ἐργασίαι ἐφαρμογῆς ἀνατίθενται εἰς τοὺς ἐκπαιδευόμενους ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ Σπουδῶν, ὅστις ὀρίζει καὶ τοὺς ἐκ τῶν διδασκόντων ὑπευθύνους παρακολουθήσεως καὶ καθοδηγήσεως δι' ἑκάστον θέμα. Μετὰ τὸ τέλος τῶν ἐργασιῶν τούτων καὶ ἐντὸς τῆς συνολικῆς περιόδου τῶν 12 ἐβδομάδων, ὁ ἐκπαιδευόμενος ὑποβάλλει ἔκθεσιν ἐπὶ τῶν γενομένων ἐργασιῶν καὶ τῶν ἀποτελεσμάτων αὐτῶν. Ἐργασίαι ἐφαρμογῆς ἀνατίθενται εἰς τοὺς ἐκπαιδευόμενους, οἱ ὁποῖοι ἐπέτυχον ἄθροισμα τελικῶν συνολικῶν βαθμῶν τῶν δύο περιόδων φοιτήσεως ἀνώτερον ἢ ἴσον τοῦ 10 (δέκα).

4. Αἱ ἡμερομηνίαι περιόδων φοιτήσεως καθορίζονται εἰς τὴν ἀρχὴν ἐκάστου ἀκαδημαϊκοῦ ἔτους ὑπὸ τῆς Συγκλήτου τοῦ Ε. Μ. Πολυτεχνείου.

5. Αἱ διακοπὰ μαθημάτων τοῦ Κέντρου ὀρίζονται εἰς δύο ἐβδομάδας κατὰ τὰς ἐορτάς τῶν Χριστουγέννων, δύο ἐβδομάδας κατὰ τὰς ἐορτάς τοῦ Πάσχα καὶ τέσσαρας ἐβδομάδας κατὰ τὸ θέρος.

"Αρθρον 8.

1. Μετὰ τὸ πέρας ἐκάστης περιόδου φοιτήσεως διενεργοῦνται γραπτὰ ἐξετάσεις εἰς ἅπαντα τὰ διδασκόμενα μαθήματα καὶ ἐπὶ τῆς ἐκάστης διδασκείας ὕλης.

2. Αἱ ἐξετάσεις διενεργοῦνται ἐντὸς δεκαήμερου μετὰ τὴν πρώτην ἀπὸ τῆς λήξεως τῆς διδακτικῆς περιόδου ἐβδομάδα.

3. Εἰς τὸ τέλος ἐκάστης διδακτικῆς περιόδου βαθμολογεῖται εἰς ἑκάστον μάθημα ἢ ἐπίδοσις τῶν ἐκπαιδευομένων, λαμβανομένης ὑπ' ὄψιν καὶ τῆς ἐπιδειχθείσης ἐπιμελείας εἰς τὴν παρακολούθησιν τῶν μαθημάτων, ἀσκήσεων, ἐφαρμογῶν (βαθμὸς προόδου).

4. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἡ διδασκαλία τμημάτων μαθήματος τινὸς ἔχει ἀνατεθῇ εἰς πλείονας τοῦ ἐνὸς διδάσκοντος, ἑκάστος διδάσκων βαθμολογεῖ κατωρισμένως τὴν πρόδον καὶ τὰς γραπτὰς ἐξετάσεις εἰς τὸ τμήμα τοῦ μαθήματος, τοῦ ὁποῖου ἔχει τὴν εὐθύνην. Ὁ βαθμὸς προόδου ἢ ἐξετάσεως τοῦ μαθήματος προκύπτει ὡς ἀριθμητικὸς μέσος ὅρος τῶν ἀντιστοίχων βαθμῶν τῶν τμημάτων.

5. Ἡ ἐκθεσις ἐπὶ τῶν ἐργασιῶν ἐφαρμογῆς βαθμολογεῖται ὑπὸ τριμελοῦς ἐπιτροπῆς ἐκ διδασκόντων ὀριζομένων ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ Σπουδῶν, συμπεριλαμβανομένου ἀπαραιτήτως εἰς τὴν ἐπιτροπὴν τοῦ ὑπευθύνου παρακολουθήσεως ἐκπονήσεως τῆς ἐργασίας.

6. Ἡ βαθμολογία τῆς προόδου καὶ τῶν ἐξετάσεων ἐκάστου μαθήματος ὡς καὶ τῆς ἐκθέσεως ἐπὶ τῶν ἐργασιῶν ἐφαρμογῆς γίνεται μὲ κλίμακα 0 μέχρι 10 (ἄριστα), ἐκφράζεται δὲ εἰς ἀκεραίας μονάδας διὰ βαθμοὺς ἐλάχιστους ἢ ἴσους τοῦ πέντε (5) καὶ εἰς ἀκεραίας καὶ ἡμισείας μονάδας διὰ βαθμοὺς ἀνωτέρους τοῦ πέντε (5).

7. Ὁ τελικὸς βαθμὸς δι' ἑκάστον μάθημα προκύπτει ὡς ἡμίθροισμα τῶν ἀντιστοίχων βαθμῶν προόδου καὶ ἐξετάσεων. Ὡς τελικὸς συνολικὸς βαθμὸς ἐκάστης περιόδου μαθημάτων νοεῖται ὁ ἀριθμητικὸς μέσος τῶν τελικῶν βαθμῶν τῶν διαφόρων μαθημάτων κατὰ τὴν περίοδον αὐτήν.

8. Ἐκπαιδευόμενοι ἐπιτυχόντες τελικὸν συνολικὸν βαθμὸν πρώτης περιόδου ἐλάχιστον τοῦ 5 ἢ συγκεντρώσαντες ἄθροισμα τελικῶν συνολικῶν βαθμῶν τῶν δύο διδακτικῶν περιόδων ἐλάχιστον τοῦ 10 (δέκα) θεωροῦνται ἀπορριφθέντες καὶ δὲν δικαιοῦνται νὰ προχωρήσουν εἰς τὴν ἐπομένην περίοδον φοιτήσεως.

Οἱ ἀπορριφθέντες δὲν ἐπανεγγράφονται αὐτοδικαίως εἰς τὸ ἐπόμενον ἔτος.

9. Ὡς τελικὸς βαθμὸς τῶν τριῶν περιόδων τῆς ἐκπαιδεύσεως νοεῖται τὸ ἐν τρίτον τοῦ ἀθροίσματος τῶν τελικῶν βαθμῶν τῶν δύο διδακτικῶν περιόδων καὶ τοῦ βαθμοῦ τῆς ἐκθέσεως ἐπὶ τῶν ἐργασιῶν ἐφαρμογῆς. Ἐκπαιδευόμενοι τυχόντες βαθμοῦ ἐλάχιστον τοῦ πέντε (5) εἰς τὴν ἔκθεσιν ἐργασίας ἐφαρμογῆς ὑποχρεοῦνται εἰς ἐπανάληψιν τῆς ἐργασίας ἐφαρμογῆς εἰς ἄλλο θέμα κατὰ τὸ ἐπόμενον ἔτος δικαιούμενοι νὰ ἐπανελάθουν μόνον ἅπαξ. Δευτέρα ἀποτυχία εἰς τὴν ἐργασίαν ἐφαρμογῆς ἰσοδυναμεῖ μὲ ἀπόρριψιν.

10. Οἱ βαθμοὶ προόδου κατατίθενται εἰς τὴν Γραμματεῖαν τοῦ Κέντρου ἐντὸς ἐβδομάδος ἀπὸ τῆς λήξεως τῶν μαθημάτων τῆς διδακτικῆς περιόδου. Ἡ βαθμολογία τῶν γραπτῶν ἐξετάσεων κατατίθεται εἰς τὴν Γραμματεῖαν τοῦ Κέντρου ἐντὸς ἐβδομάδος ἀπὸ τῆς λήξεως τῆς περιόδου ἐξετάσεων, ἢ δὲ βαθμολογία τῶν ἐκθέσεων ἐργασιῶν ἐφαρμογῆς ἐντὸς δικαπενθήμερου ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας ὑποβολῆς των.

11. Εἰς τοὺς ἐπιτυχόντας βαθμὸν ἐργασιῶν ἐφαρμογῆς τοῦλάχιστον 5 χορηγεῖται εἰδικὸν πιστοποιητικὸν σπουδῶν.

"Αρθρον 9.

Διὰ τὴν εὐρυθμὸν λειτουργίαν τοῦ Κέντρου τούτου ἱδρύονται αἱ κάτωθι θέσεις διοικητικοῦ προσωπικοῦ προστιθέμεναι εἰς τὰς ὑφισταμένης ὀργανικῆς θέσεις τῶν οἰκείων Κλάδων τοῦ Ε. Μ. Πολυτεχνείου.

Α'. Κατηγορίας: Μία (1) θέσις Γραμματέως.

Β'. Κατηγορίας: Μία (1) θέσις Γραφέως, δύο (2) θέσεις δακτυλογράφων καὶ μία (1) θέσις σχεδιαστοῦ.

"Αρθρον 10.

Πρὸς ἀντιμετώπισιν τῶν πάσης φύσεως δαπανῶν λειτουργίας τοῦ ὡς εἴρηται Κέντρου, ἐγγράφεται κατ' ἔτος ἀνάλογος πίστωσις εἰς τὸν Προϋπολογισμὸν ἐξόδων τοῦ Ε. Μ. Πολυτεχνείου ὑπὸ ἴδιον κεφάλαιον καὶ ἄρθρα, αὐξανομένης κατὰ τὸ ποσὸν τῶν δαπανῶν τοῦ Κέντρου τῆς πρὸς τὸ Ἴδρυμα τοῦτο παρεχομένης Κρατικῆς ἐπιχορηγήσεως. Ἡ δὲ διαχεί-

ρισεις διέπεται υπό των αὐτῶν διατάξεων διαχειρίσεως τοῦ Ε. Μ. Πολυτεχνείου.

Ἄρθρον 11.

Θέματα τῶν εκπαιδευομένων μὴ ρυθμιζόμενα ὑπὸ τοῦ παρόντος διέπονται ὑπὸ τῶν γενικῶν περὶ σπουδαστῶν τοῦ Ε. Μ. Πολυτεχνείου διατάξεων.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Ἑθνικῆς Παιδείας καὶ Ὁρησκευμάτων Ὑπουργόν, ἀνατίθεται τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Β. Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Μαΐου 1971

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως
Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΥΡΑΚΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΠ.

ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

ΝΙΚ. ΣΙΩΡΗΣ

(2)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 334

Περὶ ἀντικαταστάσεως τῶν ἄρθρων 26, 27, 28, 29, 31 καὶ 32 τοῦ διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 644/1967 Β. Διατάγματος ἐγκριθέντος Κανονισμοῦ «περὶ ἐνδιατιθέσεως καὶ καθορισμοῦ ἀριθμοῦ ἐπιβατῶν τῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων».

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν:

1) Τὰ ἄρθρα 5 παρ. 1(δ) καὶ 10 τοῦ Ν.Δ. 4258/1962 «περὶ κυρώσεως τῆς ὑπογραφίτης ἐν Λονδίνῳ Διεθνούς Συμβάσεως «περὶ ασφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσῃ 1960».

2) Τὰ ἄρθρα 3 καὶ 4 τοῦ Ν. 4473/1965 «περὶ ἐλέγχου τῆς ναυσιπλοΐας, Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων κλπ.».

3) Τὸ ἄρθρον 1 παρ. 1(γ) τοῦ Νόμου 3141/1955 «περὶ συστάσεως παρὰ τῷ Υ.Ε.Ν. Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ».

4) Τὴν ἀπὸ 17.10.1970 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

5) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 133/11.3.71 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσταμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

1. Ἐγκρίνονται καὶ τίθενται εἰς ἐφαρμογὴν αἱ ὑπὸ τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων ἐπενεχθεῖσαι τροποποιήσεις τοῦ διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 644/1967 Β. Διατάγματος ἐγκριθέντος Κανονισμοῦ «περὶ ἐνδιατιθέσεως καὶ καθορισμοῦ ἀριθμοῦ ἐπιβατῶν τῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων», ὡς αὗται ἀνσφένονται εἰς τὸ ἄρθρον 2 τοῦ παρόντος.

Ἄρθρον 2.

Τὰ ἄρθρα 26, 27, 28, 29, 31 καὶ 32 τοῦ διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 644/1967 Β. Διατάγματος ἐγκριθέντος Κανονισμοῦ «περὶ ἐνδιατιθέσεως καὶ καθορισμοῦ ἀριθμοῦ ἐπιβατῶν τῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων», ἀντικαθίστανται ὡς ἀκολούθως:

Ἄρθρον 26.

Ἀριθμὸς ἐπιβατῶν Α' θέσεως.

1. Ὁ ἀριθμὸς ἐπιβατῶν Α' θέσεως εἶναι ἴσος πρὸς τὸν ἀριθμὸν τῶν διατιθεμένων μονίμων καὶ πλήρως ἐφοδιασμένων κλινῶν, ἐφ' ὅσον πληροῦνται καὶ αἱ λοιπαὶ προϋποθέσεις τοῦ Κανονισμοῦ.

2. Ὁ ἀριθμὸς ἐπιβατῶν Α' θέσεως ἐπὶ πλοίων ἀκτοπλοΐας ὅσας ταῦτα ἐκτελοῦν ἡμερινούς πλόας ὑπολογίζονται ὡς ἑξῆς:

Εὑρίσκεται ἡ ἐλευθέρα ἐπιφάνεια τοῦ θαπέδου ὅλων τῶν αἰθουσῶν τοῦ πλοίου καταλλήλων διὰ τὴν παραμονὴν τῶν ἐπιβατῶν Α' θέσεως πληρουσῶν τὰς προϋποθέσεις τοῦ παρόντος

Κανονισμοῦ, ὡς αἰθουσῶν παραμονῆς, ἀναψυκτηρίων κλπ. ἐξαιρουμένων τῶν διαδρόμων, προθαλάμων καὶ θαλαμίσκων κατακλίσεως ἐπιβατῶν.

Κατὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῆς ἐλευθέρας ταύτης ἐπιφανείας προσμετρεῖται καὶ ὁ κατακαλυνόμενος ὑπὸ τραπεζῶν, ἀνακλιντρῶν, καθισμάτων κλπ. χώρος.

Ἡ εὑρεθεῖσα ὡς ὡς ἄνω ἐλευθέρα ἐπιφάνεια εἰς τετραγωνικὰ μέτρα διαιρουμένη διὰ δύο, δίδει τὸν ἀριθμὸν τῶν ἐπιβατῶν. Εἰς τὸν ἀριθμὸν τοῦτον προστίθεται καὶ ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐπιβατῶν τῶν ἀναλογούντων εἰς τὰς διατιθεμένας κλίνας, συμφώνως τῇ παρ. 1 τοῦ παρόντος ἁρθρου, ὁ οὗτω δὲ προκύπτων ἀριθμὸς ἀποτελεῖ τὸν ὁλικὸν ἀριθμὸν ἐπιβατῶν Α' θέσεως, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ μετὰ τῶν κάτωθι ἐξαιρέσεων:

α) Διατίθεται ἐλευθέρα ἐπιφάνεια καταστρώματος πρὸς ἀερισμὸν τῶν ἐπιβατῶν κατ' ἀναλογίαν 0,40 τ.μ. δι' ἕκαστον ἐπιβάτην καὶ πτυσσόμενα καθίσματα 60σ)ο ἐπὶ τοῦ ἀριθμοῦ ἐπιβατῶν Α' θέσεως. Ἐφ' ὅσον ὑφίσταται ἐν τῷ πλοίῳ σύστημα κλιματισμοῦ ἢ ὡς ἄνω ἐπιφάνεια μειοῦται κατὰ 50σ)ο.

β) Διατίθενται κλίναι κατ' ἀναλογίαν 5σ)ο.

γ) Ἐφ' ὅσον διατίθενται καθίσματα ἀεροπορικοῦ τύπου μετὰ ρυθμιστικοῦ μοχλοῦ κινήσεως ἐρεσινωτότου ἢ ἀπαιτουμένη ὡς ἄνω ἐν παραγράφῳ 2 ἐπιφάνεια κατ' ἐπιβάτην μειοῦται κατὰ 35σ)ο, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι ὑφίστανται διαδρόμοι πλάτους 0,90 μ.

3. Προκειμένου περὶ ἐπιβατηγῶν πλοίων τῶν ὁποίων τὸ μήκος τῆς συνολικῆς διαδρομῆς δὲν ὑπερβαίνει τὰ 80 ναυτικά μίλλια ἰσχύουν τὰ ἐν παραγράφῳ 2 ὁριζόμενα ὑπὸ τὴν ἐξαιρέσιν ὅτι ὁ συντελεστὴς διαιρέσεως τῶν ἐλευθέρων ἐπιφανειῶν πρὸς ὑπολογισμὸν τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐπιβατῶν, ὁρίζεται εἰς 1,5.

4. Ἡ διὰ τὰ πλοῖα τῆς παρ. 3 τοῦ παρόντος ἁρθρου ἀπαιτουμένη ἐλευθέρα ἐπιφάνεια καταστρώματος πρὸς ἀερισμὸν τῶν ἐπιβατῶν περιορίζεται εἰς 0,20 τ.μ. δι' ἕκαστον ἐπιβάτην μὴ ἀπαιτουμένης αἰθούσης ἐστιάσεως.

Ἄρθρον 27.

Ἀριθμὸς ἐπιβατῶν Β' θέσεως.

1. Ὁ ἀριθμὸς ἐπιβατῶν Β' θέσεως καθορίζεται ὡς καὶ ὁ ἀριθμὸς ἐπιβατῶν Α' θέσεως, ἐφ' ὅσον πληροῦνται καὶ αἱ λοιπαὶ προϋποθέσεις τοῦ Κανονισμοῦ.

2. Ὁ ἀριθμὸς ἐπιβατῶν Β' θέσεως ἐπὶ ἀκτοπλοϊκῶν πλοίων ὅσας ταῦτα ἐκτελοῦν ἡμερινούς πλόας ὑπολογίζεται ὡς καὶ ὁ ἀριθμὸς ἐπιβατῶν Α' θέσεως ἐπὶ τῶν ἰδίων πλοίων, συμφώνως πρὸς τὴν παρ. 2 τοῦ προηγουμένου ἁρθρου ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ μετὰ τῶν κάτωθι ἐξαιρέσεων:

α) Ἡ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἁρθρου 26 παρ. 2 ἐλευθέρα ἐπιφάνεια τοῦ θαπέδου τῶν αἰθουσῶν Β' θέσεως τοῦ πλοίου διαίρεται διὰ τοῦ ἀριθμοῦ 1,5.

β) Διατίθεται ἐλευθέρα ἐπιφάνεια καταστρώματος κατ' ἀναλογίαν 0,30σ)ο τ.μ. κατ' ἐπιβάτην Β' θέσεως καὶ πτυσσόμενα καθίσματα εἰς ποσοστὸν 50σ)ο τοῦ ἀριθμοῦ ἐπιβατῶν. Ἐφ' ὅσον ὑφίσταται ἐν τῷ πλοίῳ σύστημα κλιματισμοῦ ἢ ὡς ἄνω ἐπιφάνεια μειοῦται κατὰ 50σ)ο.

γ) Διατίθενται κλίναι κατ' ἀναλογίαν 5 σ)ο.

δ) Ἐφ' ὅσον διατίθενται καθίσματα ἀεροπορικοῦ τύπου μετὰ ρυθμιστικοῦ μοχλοῦ κινήσεως ἐρεσινωτότου ἢ ἀπαιτουμένη ὡς ἄνω ἐν παραγράφῳ 2 ἐπιφάνεια κατ' ἐπιβάτην μειοῦται κατὰ 35 σ)ο, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι ὑφίστανται διαδρόμοι πλάτους 0,90 μ.

3. Προκειμένου περὶ ἐπιβατηγῶν πλοίων τῶν ὁποίων τὸ μήκος τῆς συνολικῆς διαδρομῆς δὲν ὑπερβαίνει τὰ 80 ναυτικά μίλλια ἰσχύουν τὰ ἐν παραγράφῳ 2 ὁριζόμενα ὑπὸ τὴν ἐξαιρέσιν ὅτι ὁ συντελεστὴς διαιρέσεως τῶν ἐλευθέρων ἐπιφανειῶν πρὸς ὑπολογισμὸν τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐπιβατῶν ὁρίζεται εἰς 1,25.

4. Ἡ διὰ τὰ πλοῖα τῆς παραγράφου 3 τοῦ παρόντος ἁρθρου ἀπαιτουμένη ἐλευθέρα ἐπιφάνεια καταστρώματος, περιορίζεται εἰς 0,15 τ.μ. δι' ἕκαστον ἐπιβάτην μὴ ἀπαιτουμένης αἰθούσης ἐστιάσεως.

*Άρθρον 28.

(Άριθμός επιβατών τουριστικής θάλασσας).

1. Ο αριθμός επιβατών τουριστικής θάλασσας καθορίζεται ως και ο αριθμός επιβατών Β' θάλασσας έφ' όσον πληρούνται και αί λοιπαι προϋποθέσεις του Κανονισμού.

2. Ο αριθμός των επιβατών τουριστικής θάλασσας επί άκτοπολικών πλοίων όσάκις ταύτα έκτελούν ήμερινούς πλόας καθορίζεται συμφώνως προς την παρ. 2 του προηγούμενου άρθρου υπό την προϋπόθεσιν ότι ή έλευθέρα επιφανεία του θαλάσσιου των αΐθουσών τουριστικής θάλασσας θά διαιρηται διά 1,2 και ότι θά διατίθενται κλίναι κατ' άναλογίαν 5 ο)ο.

Έφ' όσον διατίθενται καθίσματα άεροπορικού τύπου μετά ρυθμιστικού μοχλού κινήσεως έρεσινώτου ή άπλου άεροπορικού τύπου, ή άπαιτουμένη ως άνω έν παραγράφω 2 επιφανεία κατ' επιβάτην μειούται κατά 35 ο)ο υπό τόν όρον ότι ύφίστανται διάδρομοι πλάτους 0,90 μ.

3. Προκειμένου περί επιβατηγών πλοίων των όποιών τó μήκος τής συνολικής διαδρομής δέν υπερβαίνει τά 80 ναυτικά μίλλια ίσχύουν τά έν παραγράφω 2 όριζόμενα υπό την έξαιρέσιν ότι ο συντελεστής διαιρέσεως των έλευθέρων επιφανειών προς ύπολογισμόν του άριθμού των επιβατών όρίζεται είς 1,10.

4. Η διά τά πλοία τής παρ. 3 του παρόντος άρθρου άπαιτουμένη έλευθέρα επιφανεία καταστροφώματων, περιορίζεται είς 0,25 τ.μ. δι' έκαστον επιβάτην μή άπαιτουμένης αΐθούσης έστιάσεως.

*Άρθρον 29.

(Άριθμός επιβατών Γ' θάλασσας).

1. Ο αριθμός επιβατών Γ' θάλασσας χειμῶνος επί πλοίων έξωτερικού και άκτοπολικών πλοίων, είναι ο αυτός με τόν άριθμόν των είς θαλαμίσκους ή θαλάμους (DORMITORIES) Γ' θάλασσας διατιθεμένων μονίμων κλινών ή άνακλιντρών ή καθισμάτων άεροπορικού τύπου. Είς τόν άριθμόν τούτον προστίθεται υπό τας προϋποθέσεις τής έπομένης παραγράφου και ο άριθμός των ένδικοιτωνένων έντός των κατά την παράγραφον 2 του άρθρου 7 χώρων, εύρισκόμενος διά διαιρέσεως τής είς τετραγωνικά μέτρα έλευθέρας επιφανείας του θαλάσσιου των χώρων τούτων διά 1,35 υπό τόν περιορισμόν, ότι είς τούς κλειστούς τούτους χώρους δέον νά έξασφαλίζηται δι' έκαστον ένδικοιτωνένον επιβάτην επιφανεία διαστάσεων κατ' έλάχιστον 1,80 X 0,65 μ.

2. Πέραν των τυχόν διατιθεμένων θαλαμίσκων επιβατών Γ' θάλασσας, δέον νά κατασκευάζωνται, έκτός των έν τή προηγούμενη παραγράφω προβλεπομένων χώρων επιβατών Γ' θάλασσας, είδικαι θάσεις κατάλληλοι διά την κατάκλισιν αΐτων. Είς τας θάσεις ταύτας, άπαγορεύεται ή τοποθέτησις άποσκευών, έμπορευμάτων κλπ.

Αί έν λόγω θάσεις δέον νά είναι έκ ξυλείας, ισχυράς κατασκευής και διατεταγμένοι παραλλήλως προς την επιφανείαν του καταστροφώματος και είς ύψος 1,20 μ. τουλάχιστον, είς τρόπον ώστε νά δημιουργήται έλευθερος χώρος κατακλίσεως κατ' άναλογίαν 1,80 X 0,60 μ. δι' έκαστον επιβάτην.

Ανωθεν τής κατά τά ως άνω συνεχόμενης επιφανείας δέον νά ύπάρχη ύπερκειμένη σειρά ένδεικνίαν διά την τοποθέτησιν των άποσκευών των επιβατών.

Τάς ως άνω συνεχόμενας επιφανείας δύναται νά άντικαταστήσῃ κλίναι έξ όθόνης μετά μεταλλικού σκελετού, τοποθετούμεναι έν σειρά ή μία ύπερθεν τής άλλης και ουχι πλέον των δύο ή άεροπορικού τύπου καθίσματα.

3. Έπί πλέον ο καθορισμός άριθμού επιβατών χειμῶνος επί των αΐτων ως άνω πλοίων προϋποθέτει:

α) Αΐθουσιν εύρισκόμενῃν έντός των έν τή παρ. 1 του παρόντος άρθρου προβλεπομένων χώρων, κατάλληλον διά την έστίασιν και παραμονήν άριθμού ουχι μικροτέρου του 30 ο)ο του συνολικού άριθμού επιβατών Γ' θάλασσας χειμῶνος.

Έντός τής ως άνω αΐθούσης δέον νά διατίθενται τράπεζαι και ξύλινα μόνιμα ή κινητά καθίσματα ή έθρανα έπαρκή διά τόν ως άνω σκοπόν. Έντός των αΐθουσών τούτων δέν επιτρέπεται κατάκλισις επιβατών.

β) Έπιφάνειαν έλευθέρων καταστροφώματων διά την παραμονήν επιβατών Γ' θάλασσας άντιστοιχούσαν προς 0,50 τ.μ. δι' έκαστον επιβάτην.

Είς την ως άνω επιφάνειαν δέον νά προστίθεται και επιφάνεια καταστροφώματος 0,50 τ.μ. δι' έκαστον επιβάτην τής τυχόν ύπαρχούσης τουριστικής θάλασσας, έφ' όσον δέν διατίθεται διά τούς επιβάτας τής θάλασσας ταύτης ίδιαίτερος χώρος είς έλευθερον κατάστωμα.

γ) Ξύλινα έθρανα και πτυσσόμενα καθίσματα δέον νά διατίθενται επί των έλευθέρων καταστροφώματων των διατιθεμένων διά την παραμονήν επιβατών τουριστικής και Γ' θάλασσας καλύπτοντα τó ήμισυ τουλάχιστον του άριθμού αΐτων.

4. Προκειμένου περί ύπαρχόντων πλοίων, διά την κατασκευήν είδικών θάσεων κατακλίσεως ή καθισμάτων άεροπορικού τύπου επιβατών Γ' θάλασσας, τάσσεται προθεσμία διά την συμμόρφωσιν προς τας διατάξεις του παρόντος άρθρου, ως κάτωθι:

α) Μέχρι 31.12.71 κάλυψις ποσοστού 50 ο)ο του προβλεπομένου άριθμού.

β) Μέχρι 31.12.72 πλήρης κάλυψις δι' άπαντας τούς επιβάτας Γ' θάλασσας.

5. Ένδεχομένη μείωσις του άριθμού των επιβατών Γ' θάλασσας έκ τής έφαρμογής του παρόντος Κανονισμού δύναται νά κλιμακωθή κατ' ίσομοιρίαν συμφώνως προς τας έν παραγράφω 4 προθεσμίας.

6. Ο αριθμός επιβατών Γ' θάλασσας θέρους επί άκτοπολικών πλοίων εύρίσκεται εάν είς τόν άριθμόν Γ' θάλασσας χειμῶνος προστεθή και ο άριθμός των ένδικοιτωνένων επί έσκιασμένων χώρων, περί των ή παράγραφος 5 του άρθρου 3 μετά την άφαιρέσιν τής διά τούς επιβάτας των λοιπών θάσεων άπαιτουμένης επιφανείας άερισμού.

Ο άνωτέρω άριθμός επιβατών προκύπτει έκ τής διαιρέσεως τής έν άρθρω 30 καθοριζόμενης ώφελίμου επιφανείας είς τετραγωνικά μέτρα διά 1,30 υπό τόν περιορισμόν ότι είς τούς χώρους τούτους έξασφαλίζηται επιφανεία διαστάσεων 1,80 X 0,65 δι' έκαστον επιβάτην.

Διά τόν καθορισμόν του συνολικού ως άνω άριθμού επιβατών Γ' θάλασσας θέρους δέον νά προβλέπηται ή ύπαρξις άριθμού νιπτήρων και άποχωρητηρίων, ώστε ούτοι νά καλύπτουν τά καθοριζόμενα άντίστοιχα ποσοστά επί του συνολικού άριθμού επιβατών Γ' θάλασσας θέρους.

7. Ο αριθμός επιβατών Γ' θάλασσας χειμῶνος και θέρους είς άκτοπολικά πλοία, όσάκις ταύτα έκτελούν ήμερινούς πλόας, έφαρμοζόμενων των λοιπών άντιστοίχων διατάξεων του παρόντος Κανονισμού, προκύπτει εάν είς τόν άριθμόν των τυχόν ύπαρχουσών κλινών και θάσεων περί των αΐ παραγράφοι 1 και 2 του παρόντος άρθρου, προστεθή και ο προκύπτων έκ τής διαιρέσεως τής επιφανείας των συμφώνως τῷ άρθρω 7 χώρων είς τετραγωνικά μέτρα, διά 1,10.

8. Ο αριθμός επιβατών Γ' θάλασσας χειμῶνος και θέρους των επιβατηγών πλοίων των έκτελούντων ήμερινούς πλόας συνολικής διαδρομής από του λιμένος άφετηρίας μέχρι του τελικού λιμένος κατάπλου μέχρις 80 ναυτικών μιλίων, έφαρμοζόμενης τής παραγρ. 6 του παρόντος άρθρου, προκύπτει έκ τής διαιρέσεως τής επιφανείας των συμφώνως τῷ άρθρω 7 χώρων είς τετραγωνικά μέτρα διά 0,90. Διά τόν καθορισμόν του άριθμού επιβατών διά τά πλοία ταύτα θά ύπολογίζηται επιφάνεια άνοικτών καταστροφώματων διά την παραμονήν και άερισμόν των επιβατών κλειστών χώρων, ίση προς 0,25 τ.μ. δι' έκαστον επιβάτην, μή άπαιτουμένης αΐθούσης έστιάσεως.

9. Ο αριθμός των επιβατών Γ' θάλασσας χειμῶνος και θέρους των επιβατηγών πλοίων των έκτελούντων ήμερινούς πλόας συνολικής άποστάσεως από του λιμένος άφετηρίας μέχρι του τελικού λιμένος κατάπλου μέχρι 10 μιλίων (τοπικών συγκοινωνιών), προκύπτει έκ τής διαιρέσεως τής επιφανείας των συμφώνως τῷ άρθρω 7 χώρων είς τετραγωνικά μέτρα διά 0,60.

10. α) Ο αριθμός επιβατών χειμῶνος και θέρους των επιβατηγών πλοίων ύλικής χωρητικότητος κάτω των 50 κόρων, έφ' όσον ταύτα έκτελούν πλόας συνολικής διαδρομής μέχρι 30 ναυτικών μιλίων, εύρίσκεται έκ τής διαιρέσεως τής

επιφανείας τῶν συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 7 χώρων εἰς τετραγωνικά μέτρα διὰ τοῦ συντελεστοῦ 0,60.

β) Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν τὰ πλοῖα τοῦ ἐδαφ. α' τῆς παρ. 8 παραγράφου ἐκτελοῦν πλόας συνολικῆς διαδρομῆς ἄνω τῶν 30 μιλίων, ἐφαρμόζεται ἡ διάταξις τῆς παρ. 8 τοῦ παρόντος ἁρθρου.

11. Εἰς ἐπιβατηγὰ πλοῖα ἐκτελούντα ἡμερινούς πλόας, ἀνεξαρτήτως διαρκείας πλοῦ, δεόν ὅπως διατίθενται μόνιμα ἢ πτυσσόμενα καθίσματα μετ' ἐρείσινώτου δι' ἅπαντας τοὺς ἐπιβάτας ὄλων τῶν θέσεων, δι' οὓς δὲν διατίθενται κλῖναι.

Ἄρθρον 31.

(Ἀριθμὸς ἐπιβατῶν πλοίων ἐκτελούντων περιηγητικὰς πλόας).

1. Ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐπιβατῶν πλοίων ἐκτελούντων περιηγητικούς πλόας καθορίζεται ἀναλόγως πρὸς τὸν ἀριθμὸν τῶν διατιθεμένων κλινῶν.

2. Προκειμένου περὶ περιηγητικῶν πλοίων ἐκτελούντων ἡμερινούς πλόας ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐπιβατῶν καθορίζεται ἐπὶ τῇ βάσει τῶν παρ. 2, 3 καὶ 4 τοῦ ἁρθρου 27. Εἰδικῶς διὰ τὰ πλοῖα ταῦτα δύναται νὰ συνυπολογίζεσθαι, διὰ τὸν ἀριθμὸν ἐπιβατῶν θέρους καὶ ἡ ἐπιφάνεια τῶν ἐσχισμένων καταστρωμάτων ἢ προκύπτουσα μετὰ τὴν ἀφαίρεσιν τῆς ἀπαιτουμένης ἐπιφανείας διὰ τὸν ἀερισμὸν τῶν ἐπιβατῶν κλειστῶν χώρων.

3. Εἰδικῶς διὰ τὰ πλοῖα τῆς κατηγορίας ταύτης, ὀλικῆς χωρητικότητος κάτω τῶν 50 κῶρων, ὡσάκις ταῦτα ἐκτελοῦν ἡμερινούς πλόας, ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐπιβατῶν καθορίζεται συμφώνως πρὸς τὴν διάταξιν τῆς παραγράφου 10 τοῦ ἁρθρου 29.

Ἄρθρον 32.

Τελικαὶ Διατάξεις.

1. Διὰ τὸν καθορισμὸν τοῦ ἀριθμοῦ ἐπιβατῶν πλοίων ὀλικῆς χωρητικότητος ἄνω τῶν 100 κῶρων, ἀπαιτεῖται ἡ ὑποβολὴ εἰς Ε.Ε.Π. λεπτομεροῦς σχετικοῦ ὑπολογισμοῦ, συνδυασμένου ὑπὸ ἀντιστοίχου σχεδίου γενικῆς διατάξεως. Ταῦτα δεόν νὰ ὦσι συντεταγμένα ὑπὸ διπλωματουχοῦ ναυπηγοῦ καὶ νὰ συνθεῶνται ὑπὸ ὑπευθύνου δηλώσεως αὐτοῦ καὶ τοῦ πλοιοκτητοῦ εἰς ἣν νὰ ἀναφέρεται ὅτι ἡ διάταξις, αἱ διαστάσεις, ὁ ἐξοπλισμὸς, ὁ ἀερισμὸς κλπ. τῶν χώρων τοῦ πλοίου ἀνταποκρίνονται πρὸς τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ. Ἐν τῇ ὑπευθύνῳ δηλώσει τοῦ συντάξαντος τὸ σχέδιον Γενικῆς διατάξεως ναυπηγοῦ, δεόν ἐπὶ πλεόν νὰ ἀναφέρεται ὅτι τοῦτο ἀνταποκρίνεται πλήρως εἰς τὴν πραγματικὴν κατάστασιν τοῦ πλοίου κατὰ τὸν χρόνον τῆς συντάξεώς του.

2. Ἄπαντες οἱ θαλαμίσκοι καὶ οἱ περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 17 κοινὸχρηστοὶ χώροι ἐπιβατῶν, δεόν ὅπως σηματοῦνται διὰ μόνιμων καλασθητῶν πινακίδων καταλλήλων διαστάσεων, τοποθετημένων εἰς ἐμφανῆ σημεία, δι' ὧν θὰ δηλοῦται ἡ θέσις εἰς ἣν ἀνήκει ἕκαστος τῶν χώρων τούτων. Ἡ σήμανσις αὐτῇ δεόν νὰ εἶναι σύμφωνος πρὸς τὴν κατανομὴν τῶν χώρων τοῦ πλοίου κατὰ θέσεις, ἥτις ν' ἀπεικονίζεται εἰς τὸ σχέδιον γενικῆς διατάξεως τεθεωρημένον ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. Τὸ σχέδιον τοῦτο θὰ ἀναρτᾶται εἰς τὴν αἰθούσαν παραμονῆς ἐπιβατῶν ἐκάστης τῶν θέσεων τοῦ πλοίου.

3. Ἄπαντες οἱ πρὸς χρῆσιν καὶ ἐξυπηρέτησιν τῶν ἐπιβατῶν χώροι τοῦ πλοίου, ὡς καὶ ὁ ἐξοπλισμὸς τούτων θὰ τηροῦνται καθαροὶ καὶ εἰς καλὴν κατάστασιν, θὰ φέρουν δε πέραν τοῦ εἰδικῶς ἐν τῷ Κανονισμῷ ἀναφερομένου ἐξοπλισμοῦ, ἅπαντα τὰ ἀπαραίτητα εἶδη, ὑλικά καὶ σκεύη πρὸς ἱκανοποίησιν τῶν ἀναγκῶν διὰ τὰς ὁποίας ἕκαστος χώρος προορίζεται.

4. Ἐν οὐδεμιᾷ περιπτώσει ὁ μέγιστος ἀριθμὸς ἐπιβατῶν οἰουδήποτε πλοίου δύναται νὰ ὑπερβῇ τὸν μέγιστον ἀριθμὸν ἐπιβατῶν τὸν ἐπιτρεπόμενον ὑπὸ τοῦ πειράματος εὐσταθείας συμφώνως τῷ σχετικῷ Κανονισμῷ καὶ τὸν ἀριθμὸν ἐπιβατῶν εἰς ὃν ἀντιστοιχοῦν τὰ ὑπάρχοντα ἐπὶ τοῦ πλοίου σωστικά μέσα.

5. Διαπιστουμένης ἀτελοῦς ἢ ἀνεπαρκοῦς ἐφαρμογῆς διατάξεώς τινος τοῦ Κανονισμοῦ ἐπὶ οἰουδήποτε πλοίου, ἡ Ε.Ε.Π. ὑποχρεοῦται νὰ προβάλλῃ εἰς ἀνάλογον περιορισμὸν τοῦ ἐκ τῆς

καταμετρήσεως τῶν χώρων προκύπτοντος μεγίστου ἀριθμοῦ ἐπιβατῶν.

6. Ἐὰν ἐκ τῆς ἐν γένει διαμορφώσεως τῶν περὶ ὧν ὁ Κανονισμὸς χώρων ἢ ἐκ τοῦ ἐξοπλισμοῦ των τίθεται ἐν κινδύνῳ ἡ ἀσφάλεια τῶν ἐπιβατῶν, ἡ Ἐπιθεώρησις Ἑμπορικῶν Πλοίων ἐπιβάλλει τὴν ἐκτέλεσιν τῶν κατὰ τὴν κρίσιν τῆς ἀπαιτουμένων ἐργασιῶν καὶ συμπληρώσεων πρὸς ἄρσιν διαπιστουμένης ἀνωμαλίας, παρεμποδίζουσα τὸν ἀπόπλου τοῦ πλοίου μέχρις ἐκτελέσεως τῶν ὑποδεικνυμένων ἐργασιῶν.

7. Εἰς τὰς περιπτώσεις τῶν ἁρθρῶν 3, 8 παρ. ζ' καὶ 18 παρ. 1 (α) ἡ Ἐπιθεώρησις Ἑμπορικῶν Πλοίων δύναται νὰ χορηγῇ τὰς ἀναγκαίας κατὰ τὴν κρίσιν τῆς ἐξαιρέσεις, ὡσάκις ἡ ἐφαρμογὴ τῶν διατάξεων τούτων εἶναι πρακτικῶς καὶ λογικῶς ἀδύνατος.

8. Προκειμένου περὶ τῶν ὑπαρχόντων πλοίων, καθ' ὃ μέρος δὲν ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τοῦ Κανονισμοῦ ἐφαρμόζονται τοὐλάχιστον αἱ ἀντίστοιχοι διατάξεις τοῦ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 5702)1935 ἀποφάσεως Υ.Ε.Ν. ἐγκριθέντος Κανονισμοῦ περὶ τρόπου καθορισμοῦ ἐπιβατῶν ἐπὶ τῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων.

Ἄρθρον 3.

Ἀπὸ τῆς θέσεως ἐν ἰσχύϊ τοῦ παρόντος καταργεῖται τὸ ὑπ' ἀριθ. 635)1968 Β. Διάταγμα «περὶ ἐγκρίσεως καὶ θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν Κανονισμοῦ «περὶ τροποποιήσεως τοῦ διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 644)1967 Β. Δ)τος ἐγκριθέντος Κανονισμοῦ «περὶ ἐνθιαυτήσεως καὶ καθορισμοῦ ἀριθμοῦ ἐπιβατῶν τῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων».

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Ἑμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργόν, ἀντίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 6 Μαΐου 1971

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩ-Ι-ΤΑΚΗΣ

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΧΟΛΕΒΑΣ

(3)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 335

Περὶ κυρώσεως τοῦ Καταστατικοῦ τοῦ Ὁργανισμοῦ «Ἡλεκτροκίνητα Λεωφορεῖα Περιοχῆς Ἀθηνῶν — Πειραιῶς (Η.Α.Π.Α.Π.).

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν:

1. Τὰς διατάξεις τῆς παραγρ. 1 τοῦ ἁρθρου ἐνδεκάτου τοῦ Ν.Δ. 768)1970 «περὶ ἰδρύσεως Ὁργανισμοῦ πρὸς ἀνάληψιν τῶν παρὰ τῆς Η.Ε.Μ. ἐκτελουμένων μεταφορῶν καὶ περὶ κυρώσεως τῆς ἀπὸ 3 Δεκεμβρίου 1970 συμβάσεως μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου ἀρ' ἐνὸς καὶ τῆς Η.Ε.Μ. καὶ Γ.Ε.Ε. ἀρ' ἐτέρου.

2. Τὴν ἀπὸ 16 Μαρτίου 1971 Εἰσήγησιν (Συνεδρίασις (17η) τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ὁργανισμοῦ «Ἡλεκτροκίνητα Λεωφορεῖα Περιοχῆς Ἀθηνῶν — Πειραιῶς (Η.Α.Π.Α.Π.).».

3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 226)1971 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσαιμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Κυροῦται τὸ κατόπιν τῆς ἐν προοίμῳ εἰσηγήσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ὁργανισμοῦ «Ἡλεκτροκίνητα Λεωφορεῖα Περιοχῆς Ἀθηνῶν — Πειραιῶς (Η.Α.Π.Α.Π.).», ὡς ἔπεται Καταστατικὸν αὐτοῦ, συγκείμενον ἐκ 16 ἁρθρῶν.:

ΚΑΤΑΣΤΑΤΙΚΟΝ

Τοῦ Ὑποψηφίου ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «**ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΘΗΝΩΝ — ΠΕΙΡΑΙΩΣ**» καὶ τὸν διακριτικὸν τίτλον: «**Η.Λ.Π.Α.Π.**».

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'

Γενικαὶ Διατάξεις.

Ἄρθρον 1.

1. Τὸ διὰ τοῦ Ν. Δ)τος ὑπ' ἀριθ. 768 τῆς 14ης Δεκεμβρίου 1970, δημοσιευθέντος εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 273)16.12.1970 Φ.Ε.Κ. τεῦχος Α', ἰδρυθὲν νομικὸν πρόσωπον ἰδιωτικοῦ δικαίου ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν: «**ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΘΗΝΩΝ — ΠΕΙΡΑΙΩΣ**» καὶ τὸν διακριτικὸν τίτλον «**Η.Λ.Π.Α.Π.**», ἀποτελεῖ δημοσίαν ἐπιχείρησιν, ἀνήκουσαν ἐξ ὁλοκλήρου εἰς τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον, λειτουργοῦσαν χάριν τοῦ δημοσίου συμφέροντος, κατὰ τοὺς κανόνες τῆς Ἰδιωτικῆς Οἰκονομίας ὑπὸ μορφήν Ἀνωτάτου Ἐταιρείας, ἀπολαύει δὲ διοικητικῆς καὶ οἰκονομικῆς αὐτονομίας καὶ ὑπόκειται εἰς πάσας τὰς διατάξεις τῆς Νομοθεσίας περὶ Ἀνωτάτου Ἐταιρείας», ἐκτὸς ἂν ἄλλως ὀρίζεται ἐν τῷ ὡς ἄνω Νομοθετικῷ Διατάγματι (ἄρθρα πρῶτον καὶ δεῦτερον παρ. 1 Ν.Δ. 768)1970).

2. Ὁ **Η.Λ.Π.Α.Π.** τελεῖ ὑπὸ τὴν ἐποπτείαν καὶ τὸν ἐλεγχὸν τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους, ἀσκουμένην ὑπὸ τοῦ ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑπουργοῦ ἐντὸς τῶν πλαισίων τῶν διαγραφομένων ὑπὸ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 768)14)16.12.1970 Ν. Δ)τος (ἄρθρον δεῦτερον παρ. 1 Ν.Δ. 768)1970).

Ἄρθρον 2.

1. Σκοπὸς τοῦ **Η.Λ.Π.Α.Π.** εἶναι ἡ ὑπ' αὐτοῦ ἀνάληψις, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ)τος 768)1970, τῶν εἰς τὴν μείζονα περιοχὴν τῆς Πρωτεύουσας παρεχομένων συγκοινωνιακῶν ὑπηρεσιῶν δι' ἡλεκτροκινήτων μετὰ κεραίας λεωφορείων ὑπὸ τῆς κατὰ τὰς διατάξεις τῶν ἁρθρῶν 7 καὶ 9 τῆς ἀπὸ 17 Ὀκτωβρίου 1925 συμβάσεως «περὶ παροχῆς ἡλεκτρισμοῦ καὶ περὶ μεταφορῶν» τῆς κυρωθείσης ὑπὸ τοῦ Ν. Δ)τος τῆς 17 Ὀκτωβρίου 1925, ἐξαγορασθείσης ὑπὸ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου ἐν Ἀθήναις ἐδρευούσης Ἀνωτάτου Ἐταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «**Ηλεκτρικὴ Ἐταιρεία Μεταφορῶν**» (Η.Ε.Μ.) (ἄρθρον πρῶτον παρ. 1 Ν. Δ. 768)1970).

2. Πρὸς πραγμάτωσιν τοῦ σκοποῦ τοῦ ὁ **Η.Λ.Π.Α.Π.** ἐνεργεῖ καὶ τὰς ἐν τῷ ὡς ἄνω Ν. Διατάγματι προβλεπομένας πράξεις.

Ἄρθρον 3.

Ἔθρα τοῦ **Η.Λ.Π.Α.Π.** εἶναι αἱ Ἀθήναι (ἄρθρον πρῶτον παρ. 1 Ν. Δ. 768)1970).

Ἄρθρον 4.

1. Ἡ ὑπὸ τοῦ Ν. Δ)τος 768)1970 προβλεπομένη ἀνάληψις τῶν εἰς τὴν μείζονα περιοχὴν τῆς Πρωτεύουσας παρεχομένων συγκοινωνιακῶν ὑπηρεσιῶν δι' ἡλεκτροκινήτων μετὰ κεραίας λεωφορείων θὰ διαρκέσῃ ἐπὶ μίαν τριακονταετίαν, ἥτοι μέχρι τῆς 31ης Δεκεμβρίου 2000 ἔτους.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'

Περὶ Κεφαλαίου καὶ Μετοχῶν.

Ἄρθρον 5.

1. Τὸ ἀρχικὸν μετοχικὸν κεφάλαιον τοῦ **Η.Λ.Π.Α.Π.** θὰ ἀποτελεσθῇ ἀπὸ τὴν ἀξίαν τοῦ συνόλου τῶν μεταβιβάσθέντων, βάσει τῆς συμβάσεως ἐξαγορᾶς Δημοσίου καὶ Η.Ε.Μ., εἰς τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον, κατὰ τὰ ἄρθρα 7 καὶ 9 τῆς συμβάσεως ἀπὸ 17 Ὀκτωβρίου 1925 παραχωρήσεως, «**Φυσικῶν Στοιχείων**», τῆς ἀποθήκης καὶ πασῶν τῶν προμηθειῶν ταύτης, ὡς ἐπίσης καὶ παντὸς τυχόν μεταβιβάσθέντος, συμφῶνως τῇ συμβάσει ἐξαγορᾶς, περιουσιακοῦ στοιχείου, τῶν ὁποίων ὁ **Η.Λ.Π.Α.Π.** ἀποκτᾷ τὴν κυριότητα κατ' ἄρθρον τρίτον Ν.Δ. 768)70 (ἄρθρον ὄγδοον παρ. 1 Ν.Δ. 768)70).

2. Πρὸς ὑπολογισμόν τοῦ ἀρχικοῦ μετοχικοῦ κεφαλαίου τοῦ **Η.Λ.Π.Α.Π.** κατὰ τὴν 1ην Ἰανουαρίου 1971 ἡμέραν ἐνάρξεως τῆς λειτουργίας αὐτοῦ θέλει διενεργηθῇ πλήρης ἀπογραφή ἀπάντων τῶν ἐν τῇ προηγουμένη παραγράφῳ περιουσιακῶν στοιχείων, μετὰ τὴν τρέχουσαν ἀξίαν αὐτῶν, ἥτοι μετ' ὑπολογισμόν τῆς τυχόν ἀπαμειώσεως τῆς ἀρχικῆς ἀξίας τῶν ἀπὸ τῆς κτήσεως ἢ συστάσεως τῶν μέχρι τῆς ἡμέρας τῆς ἀπογραφῆς. Πέραν τῆς κατὰ τὰ ἀνωτέρω γενησομένης ἐκτιμήσεως, θέλουν ἐκτιμηθῇ κεχωρισμένως ἅπαντα τὰ περιουσιακὰ στοιχεία τοῦ **Η.Λ.Π.Α.Π.**, τὰ ὑποκείμενα εἰς ἀνανέωσιν, μετὰ τὴν ἀξίαν τῆς ἀνανεώσεως. Τὸ ἐκ τῆς τοιαύτης τελευταίας ἐκτιμήσεως ὀλικὸν ποσὸν θὰ ληφθῇ ὡς βᾶσις διὰ τὸν καθορισμὸν τῶν ἐτησίων ἀποσβέσεων (ἄρθρον ὄγδοον παρ. 2 Ν.Δ. 768)1970).

3. Ἡ ἐκτίμησις τοῦ ἐν τῇ προηγουμένη παραγράφῳ Ἑνεργητικοῦ θὰ γίνῃ ἐντὸς προθεσμίας ἐξ (6) μηνῶν ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ Ν.Δ. 768)1970, ὑπὸ πενταμελοῦς Ἐπιτροπῆς, ἀποτελουμένης ἐξ ἐνὸς ὑπαλλήλου ἐκάστου τῶν Ὑπουργείων Συντονισμοῦ, Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν καὶ δύο ὑπαλλήλων τοῦ **Η.Λ.Π.Α.Π.**, συγκροτούμενης διὰ κοινῆς αποφάσεως τῶν ἐπὶ τοῦ Συντονισμοῦ, τῶν Οἰκονομικῶν καὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑπουργῶν. Διὰ τῆς αὐτῆς ἀποφάσεως ὀρίζονται καὶ τὰ τῆς λειτουργίας, τῶν ἀρμοδιοτήτων καὶ δαπανῶν αὐτῆς, ὡς καὶ τὰ τῆς ἀποζημιώσεως τῶν μελῶν τῆς (ἄρθρον ὄγδοον παρ. 3 Ν.Δ. 768)1970).

4. Διὰ τὸ κατὰ τὴν παρ. 1 τοῦ παρόντος ἁρθρου μετοχικὸν κεφάλαιον θὰ ἐκδοθῇ εἰς (1) τίτλος ἀναπαλλοτρίωτος ἀνήκων εἰς τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον, τὸ ὁποῖον εἶναι καὶ ὁ μοναδικὸς μέτοχος τοῦ **Η.Λ.Π.Α.Π.** Ὁ τίτλος οὗτος ὑπογράφεται ὑπὸ τοῦ Προέδρου τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου (ἄρθρον ὄγδοον παρ. 4 Ν.Δ. 768)1970).

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'.

Περὶ Διοικητικοῦ Συμβουλίου.

Ἄρθρον 6.

1. Ὁ **Η.Λ.Π.Α.Π.** διοικεῖται ὑπὸ Διοικητικοῦ Συμβουλίου (ἄρθρον τέταρτον παρ. 1 Ν.Δ. 768)1970).

2. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον ἀπαρτίζεται ἐκ τοῦ Προέδρου καὶ τεσσάρων τακτικῶν μελῶν, ἐπιλεγομένων μεταξὺ προσώπων κεκτημένων πτυχίον Ἀνωτάτης Σχολῆς, εἰς ἃ δέον νὰ περιλαμβάνωνται ἀπαραιτήτως εἰς μηχανολόγος - ἡλεκτρολόγος, εἰς νομικὸς καὶ εἰς οἰκονομολόγος. Τὰ μέλη τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, δέον κατὰ προτίμησιν νὰ ἔχουν πείραν ἐπὶ συγκοινωνιακῶν θεμάτων ἢ ἐιδικὰς γνώσεις περὶ τῆς ὁργάνωσιν καὶ ἐκμετάλλευσιν τῶν συγκοινωνιῶν ἢ ἰδιωτικῶν ἐπιχειρήσεων ἢ κρατικῶν ὑπηρεσιῶν (ἄρθρον τέταρτον παρ. 2 Ν.Δ. 768)1970).

3. Ὁ Πρόεδρος καὶ τὰ μέλη τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ **Η.Λ.Π.Α.Π.** διορίζονται ἐπὶ τριετὴ θητεία, δυναμένη νὰ ἀνανεοῦται ἐκάστοτε, διὰ Β. Διατάγματος, ἐκδιδομένου προτάσει τῶν ἐπὶ τοῦ Συντονισμοῦ καὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑπουργῶν (ἄρθρον τέταρτον παρ. 3 Ν.Δ. 768)1970).

4. Τά, εἰς ἀντικατάστασιν τῶν, δι' οἰονδήποτε λόγον ἐξερχομένων πρὸ τῆς λήξεως τῆς θητείας αὐτῶν, μελῶν, διοριζόμενα μέλη τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου θεωροῦνται ὡς ἐπὶ θητεία ληγούσα κατὰ τὸν χρόνον λήξεως τῆς θητείας τῶν προκατόχων τῶν (ἄρθρον τέταρτον παρ. 4 Ν.Δ. 768)1970).

5. Τῶν συνεδριάσεων τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, καλούμενος, δύναται νὰ μετέχῃ ἄνευ ψήφου καὶ ὁ Νομικὸς Σύμβουλος τοῦ **Η.Λ.Π.Α.Π.**, ἢ ἕτερον στέλεχος αὐτοῦ (ἄρθρον τέταρτον παρ. 5 Ν.Δ. 768)1970).

6. Τῶν συνεδριάσεων τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου μετέχει Κυβερνητικὸς Ἐπίτροπος ὀριζόμενος δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν. Οὗτος παρακολουθεῖ τὰς συνεδριάσεις

του Διοικητικού Συμβουλίου και ενημερώνει τον Υπουργόν Συγκοινωνιών επί των λαμβανομένων αποφάσεων (άρθρον τέταρτον παρ. 6 Ν.Δ. 768)1970).

7. Το Διοικητικόν Συμβούλιον εϋρίσκεται εν άπαρτία παρόντων τεσσάρων μελών του, περιλαμβανομένου του Προέδρου και εν άπουσία ή κωλύματι τούτου, του όριζομένου δια του ως άνω Β. Διατάγματος άναπληρωτού αυτού, μέλους του Διοικητικού Συμβουλίου. άποφασίζει δε κατά πλειοψηφίαν των παρόντων μελών, εν ίσοψηφία ύπερισχύουσας της ψήφου του προεδρεύοντος. Έν έλλείψει άπαρτίας ο Πρόεδρος αναβάλλει την συνεδρίασιν και συγκαλεί εις νέαν το Συμβούλιον εντός δεκά (10) ήμερών με την αυτήν ήμερησίαν διάταξιν, της άπαρτίας θεωρουμένης ως ύφισταμένης παρόντων τριών μελών (άρθρον τέταρτον παρ. 7 Ν.Δ. 768)1970).

8. Πρόσωπα άνίκανα, κατά τας ισχύουσας διατάξεις, να αναλάβουν δημόσιον λειτουργήμα, δέν δύνανται να διορισθουν ως μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου του Η.Α.Π.Α.Π. Τα καθήκοντα μέλους του Διοικητικού Συμβουλίου του Η.Α.Π.Α.Π. είναι άσυμβίβαστα προς την ιδιότητα του βουλευτού, του ύπαλλήλου του Η.Α.Π.Α.Π. ή του Υπουργείου Συγκοινωνιών, του μέλους της Έπιτροπής μετόχων ή του προμηθευτού ή εργολάβου του Η.Α.Π.Α.Π. Ταύτα απαλλάσσονται των καθηκόντων των, εν περιπτώσει δημιουργίας μετά τον διορισμόν των, τινός των άνωτέρω άσυμβίβαστων (άρθρον τέταρτον παρ. 8 Ν. Δ. 768)1970).

9. Η προσέλευσις εις τας συνεδριάσεις και ή τακτική εκπλήρωσις των εκ του παρόντος άπορρεόντων καθηκόντων άποτελεί ύπηρεσιακόν καθήκον δι' άπαντα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου (άρθρον τέταρτον παρ. 9 Ν.Δ. 768)1970).

10. Μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου απαλλάσσεται των καθηκόντων του, προτάσει του Διοικητικού Συμβουλίου, εάν άπουσιάσῃ άνευ άποχρώντος λόγου των συνεδριάσεων του Διοικητικού Συμβουλίου επί τέσσαρας συνεχείς συνεδριάσεις ή επί όκτώ συνεδριάσεις εντός του αυτού έτους (άρθρον τέταρτον παρ. 10 Ν. Δ. 768)1970).

11. Ο Πρόεδρος και τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου υπέχουν εν τη ένασκήσει των καθηκόντων των τας άστικας και ποινικας εϋθύνας δημοσίου ύπαλλήλου. Ούτοι απαλλάσσονται του λειτουργήματός των, λόγω σοβαράς παραβάσεως των διαπόντων την λειτουργίαν του Η.Α.Π.Α.Π. νόμων και κανονισμών ως και λόγω πλημμελούς άσκήσεως των καθηκόντων των, μετ' εισηγήσιν του επί των Συγκοινωνιών Υπουργού (άρθρον τέταρτον παρ. 11 Ν. Δ. 768)1970).

12. Η, κατά τας άνωτέρω παραγράφους, εκ των καθηκόντων των απαλλαγῇ των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου ενεργείται κατά την προβλεπομένη διαδικασίαν διορισμού των (άρθρον όγδοον παρ. 12 Ν.Δ. 768)1970).

13. Χρέη Γραμματέως εκτελεί ύπάλληλος ή μη του Η.Α.Π.Α.Π. όριζόμενος δια πράξεως του Διοικ. Συμβουλίου.

*Άρθρον 7.

1. Το Διοικητικόν Συμβούλιον του Η.Α.Π.Α.Π.:

α) Συγκαλείται υπό του Προέδρου τουλάχιστον άπαξ του μηνός εις τακτικήν συνεδρίασιν και εκτάκτως όσάκις παρίσταται ανάγκη.

β) Άσκει τας άρμοδιότητας Διοικητικού Συμβουλίου Άνωμόους Έταιρείας, έξαιρουμένων των άλλως εν τῷ Ν. Διατάγματι 768)1970 ρυθιζόμενων περιπτώσεων.

γ) Άποφασίζει επί των εισαγομένων εις αυτό υπό του Προέδρου και του Γενικού Διευθυντού ή του κατά νόμον άναπληρωτού του θεμάτων.

δ) Έγκρίνει συμβάσεις έργων και προμηθειών.

ε) Εισηγείται την έγκρισιν του έτησίου προϋπολογισμού, του Ίσολογισμού και της εκδέσεως πεπραγμένων.

στ) Εισηγείται την έγκρισιν των πάσης φύσεως Κανονισμών του Η.Α.Π.Α.Π., εν οίς και του Γενικού Κανονισμού Προσωπικού.

ζ) Καθορίζει το εκάστοτε ισχύον σύστημα και το ύψος των

μισθών και των πάσης φύσεως άποδοχών του προσωπικού, βάσει της ισχύουσας εκάστοτε έργατικής νομοθεσίας.

η) Ένεργεί τας προαγωγάς του άνωτάτου προσωπικού.

θ) Διορίζει τον Νομικόν Σύμβουλον και τον άναπληρωτήν αυτού.

ι) Δύνатаι να μεταβιβάξῃ εις τον Γενικόν Διευθυντήν τας ακολουθούσας άρμοδιότητας, επί της άσκήσεως των όποιων δέον ούτος να ενημερώνῃ το Διοικητικόν Συμβούλιον:

αα) Την σύνταξιν και ύπογραφην των συμβάσεων των δανείων υπό τους όρους και εντός των ποσών τα όποια έχει καθορίσει τούτο, του Γενικού Διευθυντού ύποχρεούμενου όπως ανακοινώι το κείμενον εκάστης συμβάσεως εις την άμέσως επομένην της ύπογραφῆς συνεδρίασιν του Διοικητικού Συμβουλίου.

ββ) Την έγκρισιν συμβάσεων προμηθείας ή εκτελέσεως έργων αξίας μέχρι 500.000 δραχμών.

γγ) Την λήψιν άποφάσεων επί πάσης άγοράς, πωλήσεως, άποκτήσεως ή άποξενώσεως από υλικών, κινητών ή άκινήτων, των όποιων το σύνολον της αξίας δέν υπερβαίνει τας δραχμάς τριακοσίας χιλιάδας (300.000), ως και επί συμβάσεων μισθώσεως διαρκείας μέχρις έννέα έτών (άρθρον πέμπτον παρ. 1 Ν.Δ. 768)1970).

2. Το Διοικητικόν Συμβούλιον δύναται να αναθέτῃ ειδικάς άρμοδιότητας επί ώρισμένων θεμάτων εις τον Γενικόν Διευθυντήν ή εις Έπιτροπας εκ των μελών του, τη συμμετοχή ή μη ύπηρεσιακών παραγόντων (άρθρον πέμπτον παρ. 2 Ν.Δ. 768)1970).

*Άρθρον 8.

1. Ο Γενικός Διευθυντής διορίζεται δι' άποφάσεως του Διοικητικού Συμβουλίου του Η.Α.Π.Α.Π. επί τριετείς θητεία, δυναμένη να άναγεούται εκάστοτε. Ο Γενικός Διευθυντής, εκτός τῶ άρμοδιότητων των αναγνωριζόμενων αὐτῷ δυνάμει του άρθρου 7 του παρόντος, έχει και τας ακόλουθους:

α) Παρίσταται άνευ ψήφου εις τας τακτικας ή εκτάκτους συνεδριάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου, εισηγούμενος τα θέματα της ήμερησίας διατάξεως αυτού.

β) Προϊσταται των Ύπηρεσιών του Η.Α.Π.Α.Π. και διοικεί ταύτας συμφώνως προς τας διατάξεις του παρόντος και των Κανονισμών του Η.Α.Π.Α.Π.

γ) Άσκει όλας τας άρμοδιότητας τας ανατιθεμένας αὐτῷ υπό του Διοικητικού Συμβουλίου, κατ' έφαρμογήν των διατάξεων του εδαφίου ι' της παραγράφου 1 του άρθρου έδδόμου του παρόντος.

δ) Έν εκτάκτῳ ανάγκη και προς έξασφάλισιν των συμφερόντων του Η.Α.Π.Α.Π. και εν άδυναμία συγκλήσεως του Διοικητικού Συμβουλίου, άσκει τας άρμοδιότητας του Διοικητικού Συμβουλίου, ύποχρεούμενος όπως περιορίσῃ την άσκησιν εις το άπολύτως έπιβεβλημένον όριον εις έκτασιν και χρόνον και όπως ενημερώσῃ το Διοικητικόν Συμβούλιον επί των ενεργειών του εις την πρώτην συνεδρίασιν αυτού (άρθρον έκτον παρ. 1 Ν.Δ. 768)1970).

2. Ο Γενικός Διευθυντής ή ο ύπ' αυτού ειδικῶς έξουσιοδοτημένος, εκπροσωπεί τον Η.Α.Π.Α.Π. δικαστικῶς και έξωδίκως (άρθρον έκτον παρ. 2 Ν.Δ. 768)1970).

3. Ο Γενικός Διευθυντής δύναται δι' άποφάσεώς του να μεταβιβάξῃ άρμοδιότητας αυτού εις Διευθυντάς ή έτερα ύπηρεσιακά όργανα του Η.Α.Π.Α.Π. πλην των εις αυτόν ανατιθεμένων υπό του Διοικητικού Συμβουλίου δυνάμει του άρθρου έδδόμου παρ. 2 του παρόντος. Όμοίως δι' άποφάσεως αυτού δύναται την δόσιν του όρκου να μεταβιβάξῃ εις ώρισμένον ή ώρισμένα ύπηρεσιακά όργανα του Η.Α.Π.Α.Π. (άρθρον έκτον παρ. 3 Ν.Δ. 768)1970).

4. Αί άποζημιώσεις των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου ως και αί άποδοχαί του Γενικού Διευθυντού του Η.Α.Π.Α.Π. καθορίζονται δια κοινής άποφάσεως των επί του Συντονισμού, των Οικονομικών και των Συγκοινωνιών Υπουργών (άρθρον έκτον παρ. 4 Ν.Δ. 768)1970).

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ'.

Ἐξουσία Γενικῆς Συνελεύσεως Μετόχων.

Ἄρθρον 9.

1. Αἱ κατὰ τὴν νομοθεσίαν περὶ Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν ἐξουσία τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως τῶν μετόχων ἀνήκουν εἰς τὸ Κράτος καὶ ἀσκούνται ὑπὸ τοῦ Κράτους δι' Ἐπιτροπῆς ἀπαρτιζομένης ἐκ:

α) Τοῦ Ὑπουργοῦ ἢ Ὑφυπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν, ὡς Προέδρου.

β) Ἐνὸς ὑπαλλήλου τοῦ Ὑπουργείου Συντονισμοῦ ἐπὶ βαθμῇ τοῦλάχιστον 2ῃ, ὀριζομένου ὑπὸ τοῦ ἐπὶ τοῦ Συντονισμοῦ Ὑπουργοῦ, μετὰ τοῦ ἀναπληρωτοῦ του.

γ) Ἐνὸς συμβούλου τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους, ὑποδεικνυομένου ὑπὸ τοῦ Προέδρου αὐτοῦ, μετὰ τοῦ ἀναπληρωτοῦ του.

δ) Τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Γενικοῦ Λογιστηρίου τοῦ Κράτους ἢ τοῦ ἀναπληρωτοῦ αὐτοῦ.

ε) Ἐνὸς ὑπαλλήλου τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν, ἐπὶ βαθμῇ τοῦλάχιστον 2ῃ, ὀριζομένου ὑπὸ τοῦ ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑπουργοῦ, μετὰ τοῦ ἀναπληρωτοῦ του, ἄρθρον ἐξδομον παρ. 1 Ν.Δ. 768)1970).

2. Ἡ Ἐπιτροπὴ συνέρχεται τακτικῶς ἀπαξ τοῦ ἔτους, κατὰ τὸ κλείσιμον τοῦ Ἰσολογισμοῦ τοῦ Η.Α.Π.Α.Π. εἰς τὰ Γραφεῖα αὐτοῦ. Αὕτη εὐρίσκεται ἐν ἀπαρτίᾳ παρόντων τοῦλάχιστον τεσσάρων (4) μελῶν, ἐν οἷς καὶ ὁ Πρόεδρος. Αἱ ἀποφάσεις λαμβάνονται διὰ πλειοψηφίας τῶν παρόντων μελῶν, ἐν ἱσοψηφίᾳ ὑπερισχύουσιν τῆς ψήφου τοῦ Προέδρου (ἄρθρον ἐξδομον παρ. 2 Ν. Δ. 768)1970).

3. Ἡ Ἐπιτροπὴ ἔχει τὰς κατωτέρω ἀρμοδιότητας:

α) Ἐγκρίνει τὴν ἐτήσιαν ἔκθεσιν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου καὶ τὸν Ἰσολογισμόν τοῦ Η.Α.Π.Α.Π.

β) Ἀπαλλάσσει τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον ἀπὸ πάσης εὐθύνης ἀποζημιώσεως, συμφώνως τῷ Νόμῳ 2190)1920 «περὶ Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν» ὡς οὗτος ἰσχύει ἐκάστοτε, καὶ

γ) Διορίζει συμφώνως τῷ Νόμῳ «περὶ Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν» τοὺς Ἐλεγκτὰς ἐκάστης ἐτήσιας χρήσεως (ἄρθρον ἐξδομον παρ. 3 Ν.Δ. 768)1970).

Ἄρθρον 10.

1. Ὁ ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑπουργός, ἀσκῶν τὴν ἐποπτεῖαν ἐπὶ τοῦ Η.Α.Π.Α.Π., παρέχει ἐκάστοτε πρὸς τὴν Διοίκησιν αὐτοῦ τὰς ἀναγκαῖας κατευθύνσεις καὶ ὁδηγίας διὰ τὴν ἐντὸς τῶν πλαισίων τῆς Κυβερνητικῆς Πολιτικῆς πραγματοποιήσιν τῶν σκοπῶν αὐτοῦ καὶ ἀνάπτυξιν τῶν ὑπηρεσιῶν του (ἄρθρον δέκατον παρ. 1 Ν.Δ. 768)1970).

2. Ὑπόκεινται εἰς τὴν ἐγκρίσιν τοῦ ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑπουργοῦ ἀποφάσεις τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Η.Α.Π.Α.Π. ἀφορώσαι εἰς:

α) Τὸ πρόγραμμα ἐπενδύσεων καὶ τὴν ἐκτέλεσιν αὐτοῦ.

β) Τὸν ἐτήσιον προϋπολογισμόν καὶ πάσας τὰς τροποποιήσεις αὐτοῦ ἐφ' ὅσον αἱ τελευταῖαι αὗται συναπῶνται αὐξήσιν τῶν ἀρχικῶς προβλεφθέντων κονδυλίων.

γ) Τὸν καθορισμὸν τῶν κομίστρων.

δ) Τὰς διεθνεῖς σχέσεις καὶ συμβάσεις.

ε) Τοὺς τὸ πρῶτον συνταχθέντας ὀργανισμοὺς καὶ Κανονισμοὺς κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ ἐνδεκάτῳ τοῦ Ν. Δ) 768)1970 ὀριζόμενα.

Ἡ κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἐγκρίσις τοῦ ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑπουργοῦ παρέχεται ἐντὸς προθεσμίας δύο (2) μηνῶν ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς εἰς αὐτὸν τῆς σχετικῆς πράξεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου. Παρεργαζομένης ἀπράκτου πῆς προθεσμίας ταύτης, θεωρεῖται παρασχεθεῖσα ἡ ἐγκρίσις αὐτοῦ (ἄρθρον δέκατον παρ. 2 Ν.Δ. 768)1970).

7. Διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν ἐπὶ τοῦ Συντονισμοῦ, τῶν Οἰκονομικῶν καὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑπουργῶν, καθορίζεται μηχανισμὸς ὑπολογισμοῦ τοῦ εἰσπρακτέου κομίστρου, ὡς καὶ

τοιοῦτος ἀναπροσαρμογῆς αὐτοῦ, ἀναλόγως τῶν ἐκάστοτε διαμορφουμένων τιμῶν, τῶν ἐπηρεαζόντων τὸ ὕψος τοῦ κομίστρου, παραγόντων (ἄρθρον δέκατον παρ. 3 Ν.Δ. 768)1970).

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ε'.

Ἐλεγχταί.

Ἄρθρον 11.

Ἴνα ληφθῇ ὑπὸ τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ ἄρθρου 9 τοῦ παρόντος ἐγκύριως ἀπόφασις ἐπὶ τοῦ Ἰσολογισμοῦ, δέον οὗτος νὰ ἔχῃ ἐξελεγχθῇ ὑπὸ τῶν Ἐλεγκτῶν, συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 36 τοῦ Ν. 2190)1920 «περὶ Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν».

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΣΤ'.

Βελβία, Ἰσολογισμὸς καὶ Διάρθρωσις Κερδῶν.

Ἄρθρον 12.

Ὁ Η.Α.Π.Α.Π. τηρεῖ τὰ ὑπὸ τοῦ Νόμου προβλεπόμενα βελβία.

Ἄρθρον 13.

1. Ἡ ἐταιρικὴ χρῆσις τοῦ Η.Α.Π.Α.Π. ἀρχεται ἀπὸ τῆς πρώτης ἡμέρας ἐκάστου ἡμερολογιακοῦ ἔτους καὶ λήγει τὴν 31ην Δεκεμβρίου τοῦ αὐτοῦ ἔτους. Ἡ πρώτη χρῆσις περιλαμβάνει τὴν περίοδον ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1971 μέχρι τέλους Δεκεμβρίου 1971.

2. Κατὰ τὸ τέλος ἐκάστης χρήσεως ἐνεργεῖται ἀπογραφή.

Ἄρθρον 14.

Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον συντάσσει εἰς τὸ τέλος τῆς πρώτης ἐξαμηνίας ἐκάστης χρήσεως συνοπτικὴν λογιστικὴν κατάστασιν τοῦ Ἑνεργητικοῦ καὶ τοῦ Περδητικοῦ τοῦ Η.Α.Π.Α.Π. καὶ εἰς τέλος ἐκάστης χρήσεως τὸν Ἰσολογισμόν.

Ἄρθρον 15.

1. Ποσοστὸν πεντήκοντα ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (50οο) τῶν κατ' ἔτος καθαρῶν κερδῶν τοῦ Η.Α.Π.Α.Π. περιέρχεται εἰς τὸ Ἑλληνικὸν Ἀγρόσιον, τοῦ ὑπολοίπου ἀγομένου εἰς αὐξήσιν τοῦ ἀποθεματικοῦ του κεφαλαίου.

Τὰ καθαρὰ κέρδη τοῦ Η.Α.Π.Α.Π. ὑπολογίζονται δι' ἀφαιρέσεως ἐκ τῶν ἀκαθαρίστων εἰσπραξέων ἐκάστης διαχειριστικῆς περιόδου ἀπαῶν τῶν πραγματοποιηθειῶν κατὰ τὴν ὑπὸ τοῦ Η.Α.Π.Α.Π. πάσης φύσεως δαπανῶν λειτουργικῆς καὶ ἐκμεταλλεύσεως, ὡς καὶ τῶν καταβολῶν πρὸς ἐξυπηρέτησιν τυχόν συναφέντων δανείων, περιλαμβανομένων καὶ τῶν διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν Ὑπουργῶν καθοριζομένων ἐτήσιων ἀποσβέσεων καὶ κρατήσεων πρὸς δημιουργίαν εἰδικοῦ ἀποθεματικοῦ κεφαλαίου (ἄρθρον ὄγδοον παρ. 7 Ν.Δ. 768)1970).

2. Ἡ καταβολὴ τοῦ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ποσοστοῦ διενεργεῖται μετὰ τὴν ὑπὸ τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ ἄρθρου 9 τοῦ παρόντος ἐγκρίσιν τοῦ Ἰσολογισμοῦ καὶ κατὰ τὸν ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Η.Α.Π.Α.Π. ὀριζόμενον χρόνον.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ζ'.

Διάλυσις καὶ Ἐκκαθάρισις τοῦ Ὁργανισμοῦ.

Ἄρθρον 16.

Ὁ Η.Α.Π.Α.Π. διαλύεται καὶ χωρεῖ ἐκκαθάρισις αὐτοῦ ὡς ὁ νόμος ὀρίζει.

Εἰς τὸν ἡμέτερον ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 8 Μαΐου 1971

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΓΤΑΚΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΓΕΩΡΓ. ΒΑΛΑΝΣ