ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ ΤΗι 6 ΜΑΡΤΙΟΥ 1971	ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 47

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

121. Περὶ παρατάσεως τῆς μειώσεως κατὰ 30ο)ο τοῦ βοηθήματος τοῦ παρεχομένου εἰς τοὺς ἠσφαλισμένους τοῦ Ταμείου Ἀρωγῆς καὶ Ὑγείας Οἰκονομικῶν Ὑπαλλήλων καὶ καθορισμοῦ ἀνωτάτου ὁρίου βοηθήματος.. 1

122. Περὶ ἀνωτάτου συνολικοῦ ὕψους τῶν καθ' ἕκαστα ἀναλαμβανομένων ἀσφαλιστικῶν καλύψεων ὑπὸ τοῦ Κ.Α.Π. 2

123. Περὶ ἐγκρίσεως καὶ θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν Κανονισμοῦ «περὶ καταλληλότητος φορτηγῶν ὀχηματαγωγῶν πλοίων μεταφερόντων φορτηγὰ ὀχήματα μετὰ τῶν ὁδηγῶν των. 3

124. Περὶ εἰδικῶν προσόντων ὑποψηφίων πρὸς ἀπόκτησιν εἰσαγωγικοῦ διπλώματος, πτυχίου ἢ ἀδείας ναυτικῆς ἱκανότητος. 4

125. Περὶ μερικῆς ἄρσεως τῆς ἀναδασώσεως ἐκ 300 στρεμμάτων εἰς θέσιν «Ρυάκι» Ἐλεκίστρας — Πατρῶν. 5

126. Περὶ ὁριστικῆς παραχωρήσεως μεταλλείου Βωξίτου ἐν τῷ Νομῷ Εὐβοίας εἰς τὴν ἐν Ἀθήναις ἐδρεύουσαν Ἀνώνυμος Ἑταιρείαν ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΕΤΑΛΛΕΙΩΝ —ΜΕΤΑΛΛΕΥΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΑΣ». ... 6

127. Περὶ παρατάσεως τῆς ἰσχύος τῶν, περὶ ἀνωτάτου ὁρίου θεμιτοῦ μισθώματος ἐπὶ μισθώσεως μεταλλείων, διατάξεων. 7

128. Περὶ ὁριστικῆς παραχωρήσεως μεταλλείου Χαλκοῦ ἐν τῷ Νομῷ Ἰωαννίνων εἰς τὸν Δημήτριον Στατηρᾶν. 8

ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

2. Περὶ ἀπορρίψεως τῆς αἰτήσεως τοῦ τέως Γενικοῦ Δ)ντοῦ τῆς Μαρασλείου Παιδαγωγικῆς Ἀκαδημίας Ἀθηνῶν Σπυρίδωνος Παγιατάκη, περὶ ἀναθεωρήσεως τῆς ἀπολύσεώς του... 9

140. Περὶ δημιουργίας ζώνης παραλίας εἰς θέσιν «ΚΕΡΑΤΟΡΑΧΗ» Νέας Ἀρτάκης Εὐβοίας. 10

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΗΜΑΡΤΗΜΕΝΩΝ

Διόρθωσις ἡμαρτημένων εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 42)1971 Β. Διάταγμα ἁρμοδιότητος Ὑπουργείου Ἐθνικῆς Ἀμύνης. ...11

Διόρθωσις ἡμαρτημένων εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 82)1971 Β. Διάταγμα ἁρμοδιότητος Ὑπουργείου Βιομηχανίας. 12

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 121

Περὶ παρατάσεως τῆς μειώσεως κατὰ 30ο)ο τοῦ βοηθήματος τοῦ παρεχομένου εἰς τοὺς ἠσφαλισμένους τοῦ Ταμείου Ἀρωγῆς καὶ Ὑγείας Οἰκονομικῶν Ὑπαλλήλων καὶ καθορισμοῦ ἀνωτάτου ὁρίου βοηθήματος.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει:

1. Τὸ ἄρθρον 20 τοῦ Ν. Δ)τος 4548)1966 «περὶ ἐνιαίου μισθολογίου τῶν Δημοσίων Ὑπαλλήλων καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων».

2. Τὸ ἄρθρον 36 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 1)21.11.1968 Νομοθετικοῦ Διατάγματος «περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων».

3. Τὴν, κατὰ τὴν ὑπ' ἀριθ. 307)18.2.1970 συνεδρίασιν, ληφθεῖσαν ἀπόφασιν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ταμείου Ἀρωγῆς καὶ Ὑγείας Οἰκονομικῶν Ὑπαλλήλων.

4. Γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Κοινωνικῆς Ἀσφαλίσεως διατυπωθεῖσαν κατὰ τὴν ὑπ' ἀριθ. 8 συνεδρίασιν τῆς 2.12.1970 αὐτοῦ.

5. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 6)7.1.1971 γνωμοδότησιν τοῦ Α' Τμήματος τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

1. Παρατείνεται ἐπὶ ἓν ἔτος ἀπὸ 1 Ἰανουαρίου 1970, ἡ κατὰ τὰ ἄρθρα 1 παραγρ. 2 τοῦ Ν. Δ)τος 4025)1959, 26 παρ. 1 τοῦ Ν. 4464)1965 καὶ ἄρθρον μόνον τοῦ ὑπ' ἀριθ. 279)1969 Β. Δ)τος, μείωσις κατὰ 30ο)ο τοῦ μηνιαίου βοηθήματος τοῦ παρεχομένου εἰς τοὺς ἠσφαλισμένους τοῦ Ταμείου Ἀρωγῆς καὶ Ὑγείας Οἰκονομικῶν Ὑπαλλήλων.

2. Τὸ ἀνώτατον ὅριον τοῦ πλήρους μηνιαίου βοηθήματος ἐν οὐδεμιᾷ περιπτώσει δύναται νὰ ὑπερβαίνῃ τὰς δραχμὰς πέντε χιλιάδας (5.000).

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῶν Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 13 Φεβρουαρίου 1971

Ἐν Ὀνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΙΤΑΚΗΣ

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΚΟΙΝΩΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΟΥΒΑΛΟΠΟΥΛΟΣ

(2)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 122

Περὶ ἀνωτάτου συνολικοῦ ὕψους τῶν καθ' ἕκαστα ἀναλαμβανομένων ἀσφαλιστικῶν καλύψεων ὑπὸ τοῦ Κ.Α.Π.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψιν τὰ ἄρθρα 4 παρ. 1 καὶ 5 παρ. 3 τοῦ Ἀναγκαστικοῦ Νόμου 501)1968 «περὶ ἀσφαλίσεως ἐξαγωγικῶν πιστώσεων», τὴν ἀπὸ 27.11.1970 σύμφωνον γνώμην τοῦ Συμβουλίου Κεφαλαίου Ἀσφαλίσεως Πιστώσεων (Κ.Α.Π.) καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 33)1971 σύμφωνον γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ, Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Καθορίζεται ἀνώτατον συνολικὸν ὕψος τῶν ἀναλαμβανομένων ἀσφαλιστικῶν καλύψεων τῶν ἀναφερομένων εἰς τοὺς ἑκάστοτε ἐν ἰσχύϊ κινδύνους ὑπὸ τοῦ Κεφαλαίου Ἀσφαλίσεως Πιστώσεων (Κ.Α.Π.) τὸ ποσὸν τῶν δραχμῶν τριακοσίων ἑκατομμυρίων (300.000.000).

Εἰς τὸν ἐπὶ τοῦ Ἐμπορίου Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 23 Φεβρουαρίου 1971

Ἐν Ὀνόματι τοῦ Βασιλέως
Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΙΤΑΚΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
Ν. ΜΑΚΑΡΕΖΟΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΖΑΠΠΑΣ

(3)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 123

Περὶ ἐγκρίσεως καὶ θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν Κανονισμοῦ «περὶ καταλληλότητος φορτηγῶν ὀχηματαγωγῶν πλοίων μεταφερόντων φορτηγὰ ὀχήματα μετὰ τῶν ὁδηγῶν των.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει:

1. Τὸ ἄρθρον 4 τοῦ Νόμου 4473)1965 «περὶ ἐλέγχου ναυσιπλοΐας. Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων κλπ.».

2. Τὸ ἄρθρον 5 τοῦ Ν.Δ. 4258)1962 «περὶ κυρώσεως τῆς ὑπογραφείσης ἐν Λονδίνῳ Διεθνοῦς Συμβάσεως «περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσσῃ 1960 κλπ.».

3. Τὴν ἀπὸ 17.11.70 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

4. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 18)14.1.1971 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

1. Ἐγκρίνεται καὶ τίθεται εἰς ἐφαρμογὴν ὁ ὑπὸ τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων συνταχθεὶς Κανονισμὸς «περὶ καταλληλότητος φορτηγῶν ὀχηματαγωγῶν πλοίων μεταφερόντων φορτηγὰ ὀχήματα συνοδευόμενα ὑπὸ τῶν ὁδηγῶν των», ἔχων ὡς ἀκολούθως:

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Περὶ ἐγκρίσεως καὶ θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν Κανονισμοῦ «περὶ καταλληλότητος φορτηγῶν ὀχηματαγωγῶν πλοίων μεταφερόντων φορτηγὰ ὀχήματα συνοδευόμενα ὑπὸ τῶν ὁδηγῶν των».

Ἄρθρον 1.

Ὁρισμοί.

α) «Ε.Ε.Π.»: Κατὰ τὸν παρόντα Κανονισμὸν νοεῖται: Ἡ ἐν Πειραιεῖ ἑδρεύουσα Ἐπιθεώρησις Ἐμπορικῶν Πλοίων.

β) «Πλοῖον»: Πᾶν πλοῖον, πλοιάριον, πλωτὸν ναυπήγημα καὶ μέσον ἀνεξαρτήτως χωρητικότητος, προορισμοῦ χρήσεως ἐκτὸς τῶν πολεμικῶν πλοίων.

γ) «Ἐπιβατηγὸν πλοῖον»: Πᾶν πλοῖον μεταφέρον πλείονας τῶν δώδεκα ἐπιβάτας.

δ) «Ἐπιβατηγὸν Ὀχηματαγωγόν» (Ε)Γ—Ο)Γ) Πᾶν πλοῖον ἐκ κατασκευῆς ἢ μετασκευῆς προοριζόμενον κυρίως ὡς ἐκ τῆς διατάξεως καὶ μεγέθους τῶν χώρων αὐτοῦ, διὰ παραλαβὴν καὶ μεταφορὰν ὀχημάτων εἰσερχομένων καὶ ἐξερχομένων διὰ τῶν ἰδίων αὐτῶν μέσων ἢ διὰ ρυμουλκήσεως ὡς καὶ ἐπιβατῶν μείζονα τῶν δώδεκα (12).

ε) «Φορτηγὸν Ὀχηματαγωγόν»: (Φ)Γ—Ο)Γ) Πᾶν φορτηγὸν πλοῖον ἐκ κατασκευῆς ἢ μετασκευῆς προοριζόμενον κυρίως ὡς ἐκ τῆς διατάξεως καὶ τοῦ μεγέθους τῶν χώρων αὐτοῦ τὴν παραλαβὴν καὶ μεταφορὰν φορτηγῶν ὀχημάτων δημοσίας ἢ ἰδιωτικῆς χρήσεως μετὰ τῶν ὁδηγῶν των ὡς καὶ ἐπιβατηγῶν τοιούτων ἄνευ ἐπιβατῶν καὶ ὁδηγῶν εἰσερχομένων καὶ ἐξερχομένων διὰ τῶν ἰδίων αὐτῶν μέσων ἢ διὰ ρυμουλκήσεως.

στ) «Φορτηγὸν Ὀχηματαγωγὸν κλειστοῦ τύπου»: Τὸ Φ)Γ—Ο)Γ εἰς τὸ ὁποῖον οἱ χῶροι ὀχημάτων εὑρίσκονται κάτωθεν τοῦ καταστρώματος ἐξάλων καὶ περιβάλλονται ὑπὸ κλειστῆς ὑπερκατασκευῆς, συμφώνως πρὸς τὰς ἀπαιτήσεις τῆς παρ. 10β' τοῦ Κανονισμοῦ 3 τῆς Δ.Σ. περὶ Γραμμῶν Φορτώσεως 1966 ἔχον δὲ συμβατικὰς ναυπηγικὰς γραμμὰς καὶ σχέσεις διαστάσεων.

ζ) «Φορτηγὸν Ὀχηματαγωγὸν ἀνοικτοῦ τύπου»: Τὸ Φ)Γ—Ο)Γ εἰς τὸ ὁποῖον οἱ χῶροι ὀχημάτων ἀνοικτοὶ μὴ περιβαλλόμενοι ὑπὸ κλειστῆς ὑπερκατασκευῆς, ὡς μνημονεύεται ἀνωτέρω.

η) «Φορτηγὸν Ὀχηματαγωγὸν μικτοῦ τύπου»: Τὸ Φ)Γ—Ο)Γ εἰς τὸ ὁποῖον τινὲς τῶν χώρων ὀχημάτων εἶναι κλειστοί, εὑρισκόμενοι κάτωθεν τοῦ καταστρώματος ἐξάλων ἢ περιβαλλόμενοι ὑπὸ κλειστῆς ὑπερκατασκευῆς κατὰ τὴν ἔννοιαν τῆς παρ. ε' τινὲς δὲ τῶν χώρων εἶναι ἀνοικτοὶ κατὰ τὴν ἔννοιαν τῆς παρ. στ' ἐφ' ὅσον τοῦτο ἔχει συμβατικὰς ναυπηγικὰς γραμμὰς καὶ σχέσεις διαστάσεων.

θ) «Νέον φορτηγὸν ὀχηματαγωγὸν πλοῖον»: (Τὸ Φ)Γ—Ο)Γ) τοῦ ὁποίου ἡ τρόπις ἐτέθη τὴν ἡμερομηνίαν ἐνάρξεως ἰσχύος τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ἢ μεταγενεστέρως. Ὡσαύτως οἱονδήποτε πλοῖον τοῦ ὁποίου ἡ μετασκευὴ εἰς Φ)Γ—Ο)Γ ἤρξατο κατὰ τὴν ἡμερομηνίαν ταύτην.

ι) «Ὑπάρχον φορτηγὸν ὀχηματαγωγὸν πλοῖον»: Πᾶν Φ)Γ—Ο)Γ ὅπερ κατὰ τὸν παρόντα Κανονισμὸν δὲν θεωρεῖται νέον.

ια) «Φορτηγὸν ὄχημα»: Πᾶν ὄχημα δημοσίας ἢ ἰδιωτικῆς χρήσεως προωρισμένον διὰ τὴν μεταφορὰν φορτίων περιλαμβανομένων καὶ τῶν αὐτοκινήτων ψυγείων, ρυμουλκῶν. ψυγείων, αὐτοκινήτων δεξαμενῶν, ρυμουλκῶν δεξαμενῶν φορτωτήρων κλπ.

ιβ) «Ὁδηγὸς Ὀχήματος»: Πᾶν πρόσωπον ἐφωδιασμένον δι' ἐπαγγελματικῆς ἀδείας ὁδηγοῦ, συνδεδεμένου δὲ μὲ τὸ μεταφερόμενον ὄχημα διὰ σχέσεως ὁδηγοῦ, συνοδηγοῦ ἢ βοηθοῦ αὐτοῦ.

ιγ) «Δ.Σ. ΠΑΖΕΘ»: Ἡ Διεθνὴς Σύμβασις «περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσσῃ».

Ἄρθρον 2.

Ἐφαρμογή.

Ὁ παρὼν Κανονισμὸς ἐφαρμόζεται ἐπὶ παντὸς ὑπὸ ἑλληνικὴν σημαίαν φορτηγοῦ ὀχηματαγωγοῦ πλοίου, οὗτινος τὰ χαρακτηριστικὰ στοιχεῖα καθορίζονται ὑπὸ τῆς παραγράφου (ε) τοῦ ἄρθρου 1.

Ἄρθρον 3.

Προϋποθέσεις ἐπιβιβάσεως ὁδηγῶν.

1. Φ)Γ—Ο)Γ πλοῖα περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 2 τοῦ παρόντος δέον νὰ συμμορφοῦνται ὡς πρὸς τὴν κατασκευήν, εὐστάθειαν, σωστικά, πυροσβεστικὰ καὶ τηλεπικοινωνιακὰ μέσα πρὸς τὰς ἑκάστοτε ἰσχυούσας διατάξεις περὶ Ε)Γ—Ο)Γ πλοίων, ἀναλόγως κατηγορίας πλόων, ὑπὸ τὰς, ἐν τοῖς ἑπομένοις, τροπο-

ποιήσεις καὶ συμπληρώσεις, ὡς πρὸς δὲ τὴν πρόωσιν δύνανται νὰ φέρουν μίαν προωστήριον μηχανὴν κινοῦσαν μίαν ἕλικα.

2. Αἱ διατάξεις τῶν παραγράφων 1 καὶ 2 τοῦ ἄρθρου 9 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 93)70 Β. Διατάγματος «περὶ ἐγκρίσεως καὶ θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν Κανονισμοῦ «περὶ καταλληλότητος ἐπιβατηγῶν ὀχηματαγωγῶν πλοίων», ἐφαρμόζονται, ἀναλόγως καὶ διὰ τὰ πλοῖα τοῦ παρόντος ἄρθρου.

Ἄρθρον 4.

Ὑποδιαίρεσις καὶ Εὐστάθεια—Μέσα ἀντλήσεως.

1. Τὰ Φ)Γ—Ο)Γ πλοῖα δέον νὰ συμμορφοῦνται πρὸς τὰς εἰς τὸ ΜΕΡΟΣ Β' Κεφ. ΙΙ τῆς Δ.Σ. ΠΑΖΕΘ 1960 ἀπαιτήσεις, μὲ τὰς κάτωθι τροποποιήσεις:

α) Ἡ παρ. (ε) τοῦ Κανονισμοῦ 4 τροποποιεῖται ὡς ἀκολούθως:

«Ἡ μέση διαχωρητότης διὰ τὰ τμήματα πρώραθεν ἢ πρύμνηθεν τῶν χώρων μηχανῶν τῶν Φ)Γ—Ο)Γ θὰ ὑπολογίζεται διὰ λεπτομεροῦς ὑπολογισμοῦ καθ' ὃν θὰ λαμβάνωνται διαχωρητότητες ὡς ἀκολούθως:

Χώρων ὀδηγῶν καὶ πληρώματος, ὡς τοῦτοι ὁρίζονται εἰς Κανονισμὸν 2	95
Ἀποθηκῶν καὶ χώρων φορτίου, πλὴν χώρων ὀχημάτων	60
Δεξαμενῶν ἐν γένει, ἀναλόγως πληρότητος ἢ μὴ 0 ἢ	95
Λοιπῶν χώρων	95

β) Ἡ παρ. (δ) τοῦ Κανονισμοῦ 5 τροποποιεῖται ὡς ἀκολούθως:

«Ἡ ὑποδιαίρεσις τῶν Φ)Γ—Ο)Γ πρύμνηθεν τοῦ διαφράγματος συγκρούσεως, δέον νὰ προσδιορίζηται ἐπὶ τῇ βάσει συντελεστοῦ ἴσου πρὸς τὴν μονάδα».

γ) Ἡ παρ. (ε) τοῦ Κανονίσμοῦ 10 τροποποιεῖται ὡς ἀκολούθως:

«Ἡ ὕπαρξις διπυθμένων δὲν εἶναι ὑποχρεωτικὴ εἰς πᾶν τμῆμα τοῦ πλοίου ὅπερ ὑποδιαιρεῖται ἐπὶ τῇ βάσει συντελεστοῦ 0.5 ἢ μικροτέρου τούτου».

2. Ἡ εὐστάθεια τῶν Φ)Γ—Ο)Γ πλοίων εἰς τὴν ἄθικτον κατάστασιν, δέον νὰ εἶναι σύμφωνος πρὸς τὴν εὐστάθειαν ἥτις καθορίζεται διὰ πλοῖα κατηγορίας Ι ὡς προβλέπεται ὑπὸ τῶν ἐν ἰσχύϊ Κανονισμῶν δι' Ε)Γ πλοῖα.

3. Τὰ μέσα ἀντλήσεως τῶν πλοίων τούτων δέον ὅπως ἀνταποκρίνωνται πρὸς τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ Κανονισμοῦ 18 Κεφ. ΙΙ τῆς Δ. Σ. ΠΑΖΕΘ 1960.

Ἄρθρον 5.

Κλάσις Νηογνώμονος.

Τὰ Φ)Γ—Ο)Γ πλοῖα, δέον νὰ διατηροῦν τὴν ἀνωτάτην κλάσιν ἑνὸς τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 6 τοῦ Ν. 4473)65 ἐξουσιοδοτημένων Νηογνωμόνων, διὰ τοὺς πλόας δι' οὓς προορίζονται.

Ἄρθρον 6.

Λοιπαὶ κατασκευαστικαὶ ἀπαιτήσεις.

Τὰ Φ)Γ—Ο)Γ πλοῖα δέον νὰ συμμορφοῦνται καὶ πρὸς τὰς ἀκολούθους ἀπαιτήσεις:

1. Αἱ θυρίδες ἢ θύραι — καταπέλται ἐπιβιβάσεως τῶν ὀχημάτων δέον νὰ πληροῦν τὰς κάτωθι προϋποθέσεις:

α) Νὰ ἀνοίγουν πρὸς τὰ ἔξω.

β) Νὰ χειρίζωνται δι' ὑδραυλικοῦ ἢ ἑτέρου ἰσοδυνάμου συστήματος ἐγκεκριμένου ἀπὸ τῆς Ε.Ε.Π. καὶ νὰ ἀσφαλίζωνται εἰς θέσιν «ΚΛΕΙΣΤΗ». Τὸ σύστημα χειρισμοῦ δέον νὰ περιλαμβάνῃ ἐπιπροσθέτως καὶ χειροκίνητον λειτουργίαν διὰ τὴν περίπτωσιν βλάβης τοῦ συστήματος.

γ) Νὰ ὑφίσταται ἐνδείκτης εἰς τὴν γέφυραν, ἐμφαίνων ὅτι ἑκάστη θύρα—καταπέλτης εἶναι κλειστὴ καὶ ἠσφαλισμένη.

δ) Νὰ εἶναι τοὐλάχιστον ἀντοχῆς ἰσοδυνάμου πρὸς τὴν τοῦ περιβλήματος τῆς ἀντιστοίχου περιοχῆς τοῦ πλοίου ἐνισχυμένης δὲ ἀντοχῆς ἐν περιπτώσει χρησιμοποιήσεώς της ὡς καταπέλτου διὰ τὴν διέλευσιν ὀχημάτων.

ε) Τὰ ἀντίστοιχα ἀνοίγματα τοῦ σκάφους δέον νὰ φέρουν ἀναλόγους ἰσοδυνάμους ἐνισχύσεις.

στ) Ἅπασαι αἱ θύραι - καταπέλται δέον νὰ κλείνουν στεγανῶς. Ἐφ' ὅσον ὑφίσταται θύρα ἐπιβιβάσεως εἰς τὴν πρώραν, δέον νὰ κατασκευάζεται καὶ δευτέρα τοιαύτη, ἀμφότεραι αἱ θύραι δέον νὰ εἶναι ἀνθεκτικαὶ καὶ ἀσφαλεῖς. Ἡ μία ἐκ τούτων δέον νὰ εἶναι στεγανή, ἡ δὲ ἑτέρα κατὰ τὸ δυνατὸν στεγανή.

2. Ἀπαγορεύεται ἡ ὕπαρξις ἐπικοινωνίας ἢ διόδων ἐκ τοῦ καταστρώματος ὀχημάτων πρὸς τοὺς χώρους μηχανῶν.

Κατ' ἐξαίρεσιν, δύναται νὰ ἐπιτραπῇ ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. ἡ τοποθέτησις ἐπικουρικῆς στεγανῆς θύρας μετὰ κατωφλίου 610 χιλ. εἰς τὸν φωταγωγὸν μηχανῶν (ENGINE CASING) ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι αὕτη θὰ ἀσφαλίζεται διὰ κλείθρων ἐν πλῷ καὶ ὅτι θὰ δύναται νὰ χρησιμοποιῆται μόνον ἐν ὅρμῳ.

3. Τὸ ὕψος κατωφλίων τῶν θυρῶν ἢ καθόδων ὁδηγουσῶν ἐκ τοῦ χώρου ὀχημάτων τοῦ καταστρώματος στεγανῶν φρακτῶν εἰς ἑτέρους χώρους τοῦ πλοίου τοῦ αὐτοῦ καταστρώματος ἢ κάτωθεν τούτου δέον νὰ εἶναι τοὐλάχιστον 380 χιλιοστὰ αἱ δὲ θύραι εἶναι στεγαναί.

4. Εἰς καταστρώματα σταθμεύσεως ὀχημάτων ἄνωθεν τῆς ἐμφόρτου ἰσάλου πλεύσεως, δέον ὅπως τοποθετῶνται ἀποχετεύσεις ἐφωδιασμέναι καταλλήλως δι' ἀνεπιστρόφων βαλβίδων ὡς εἰς Κανονισμὸν 22 τῆς Δ.Σ. «περὶ γραμμῶν φορτώσεως 1966» προβλέπεται ἡ θυρίδες ἐκροῆς ὡς κάτωθι:

α) Ε)Γ—Ο)Γ ἀνοικτοῦ τύπου:

Θυρίδες ἐκροῆς εἰς ἑκάστην πλευρὰν συνολικῆς διατομῆς.

$$A = \frac{L}{80}$$ τετραγωνικὰ μέτρα, ἔνθα:

L= μῆκος καταστρώματος ὀχημάτων εἰς μέτρα.

β) Ε)Γ—Ο)Γ κλειστοῦ τύπου:

Ἀποχετεύσεις εἰς ἑκάστην πλευρὰν συνολικῆς διατομῆς τοὐλάχιστον.

$$A = \frac{L}{400}$$ τετραγωνικὰ μέτρα, ἔνθα:

L= μῆκος καταστρώματος ὀχημάτων εἰς μέτρα.

γ) Ε)Γ—Ο)Γ μικτοῦ τύπου:

Αἱ θυρίδες ἐκροῆς ἢ ἀποχετεύσεως εἰς ἑκάστην πλευρὰν τοῦ πλοίου, καθορίζονται ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ συνδυασμοῦ τῶν ἀναγραφομένων εἰς ἐδ. α' καὶ β' τῆς παρούσης παραγράφου.

5. Ἀνοίγματα ἐντὸς κλειστῶν χώρων ἐπὶ τοῦ καταστρώματος στεγανῶν φρακτῶν διὰ τὴν εἴσοδον ὀχημάτων πρὸς τοὺς κάτωθεν αὐτοῦ χώρους δέον νὰ κλείουν στεγανῶς, ἐκτὸς ἐὰν τὸ μῆκος τοῦ χώρου τούτου εἶναι μικρότερον ἢ ἴσον τοῦ ἐπιτρεπομένου μήκους ὑποδιαιρέσεως, μὴ προσαυξηθέντος λόγῳ τυχὸν ὑπάρξεως ἀθίκτου ἀντώσεως (INTACT BOYANCY).

6. Εἰς ἅπαντα τὰ καταστρώματα σταθμεύσεως ὀχημάτων δέον νὰ τοποθετηθῇ μόνιμον σύστημα ἐχμάσεως τούτων (πόρπαι ἢ κατάλληλα στοιχεῖα στερεύσεως) ὅπερ δέον νὰ τύχῃ τῆς ἐγκρίσεως Ε.Ε.Π.

Ἄρθρον 7.

Σωστικὰ μέσα.

Ὁ ἐν ἰσχύϊ Κανονισμὸς περὶ σωστικῶν μέσων ἔχει ἐφαρμογὴν ἐν προκειμένῳ μὲ τὰς ἀκολούθους τροποποιήσεις ἢ συμπληρώσεις.

1) Φ)Γ—Ο)Γ περιλαμβάνοντα ὁδηγοὺς ὀχημάτων εἰς ἀριθμὸν μεγαλύτερον τῶν 12, ὑποχρεοῦνται ὅπως διαθέτουν τὰς κάτωθι σωστικὰς λέμβους καὶ σχεδίας:

α) Διὰ πλοῖα ἔχοντα συντελεστὴν στεγανῆς ὑποδιαιρέσεως ἴσον πρὸς 0.5 ἕως 1:

ι) Σωσιβίους λέμβους ἀνηρτημένας ἐπὶ ἰσαρίθμων ζευγῶν ἐπωτίδων καλυπτούσας κατὰ πλευρὰν ποσοστὸν 100ο)ο τῶν ἐπιβαινόντων.

ιι) Σωσιβίους σχεδίας καλυπτούσας ποσοστὸν 75ο)ο τῶν ἐπιβαινόντων.

β) Διὰ πλοῖα ἔχοντα συντελεστὴν στεγανῆς ὑποδιαιρέσεως κάτω τοῦ 0.5:

ι) Σωσιβίους λέμβους ἀνηρτημένας ἐπὶ ἰσαρίθμων ζευγῶν ἐπωτίδων καλυπτούσας κατὰ πλευράν, ποσοστὸν 75ο)ο τῶν ἐπιβαινόντων.

ιι) Σωσιβίους σχεδίας καλυπτούσας ποσοστὸν 50ο)ο τῶν ἐπιβαινόντων.

2. Τὰ ἐν τῇ παραγρ. 1 πλοῖα, δέον ὅπως διαθέτουν σωσιβίους ζώνας δι' ἅπαντας τοὺς ἐπιβαίνοντας, πλέον 10ο)ο.

Ἄρθρον 8.

Πυρίμαχος προστασία — Πυροσβεστικὰ μέσα.

1. Ἡ πυρίμαχος προστασία καὶ τὰ διατιθέμενα πυροσβεστικὰ μέσα τῶν χωρῶν ὀχημάτων τῶν Φ)Γ — Ο)Γ ἐφ' ὅσον ταῦτα θὰ μεταφέρωσιν ὀδηγοὺς ὀχημάτων εἰς ἀριθμὸν μεγαλύτερον τῶν 12 δέον ὅπως ἀνταποκρίνεται πρὸς τὰς ἀπαιτήσεις τῶν δι' Ε)Γ — Ο)Γ πλοῖα ἰσχυόντων Κανονισμῶν.

2. Διὰ τοὺς λοιποὺς χώρους τὰ πλοῖα ταῦτα δι' ὅ,τι ἀφορᾷ τὴν πυρίμαχον προστασίαν καὶ τὰ πυροσβεστικὰ μέσα, δέον νὰ συμμορφοῦνται πρὸς τοὺς οἰκείους Κανονισμοὺς διὰ Ε)Γ πλοῖα ἀντιστοίχου χωρητικότητος καὶ κατηγορίας πλόων.

Ἄρθρον 9.

Γραμμαὶ Φορτώσεως.

1. Ἐπὶ φορτηγῶν ὀχηματαγωγῶν πλοίων ἐκτελούντων διεθνεῖς πλόας ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως «περὶ γραμμῆς φορτώσεως 1966».

2. Ἐπὶ φορτηγῶν ὀχηματαγωγῶν πλοίων ἐκτελούντων πλόας ἐσωτερικοῦ ἐφαρμόζονται αἱ σχετικαὶ διατάξεις τοῦ ἑκάστοτε ἰσχύοντος Κανονισμοῦ περὶ γραμμῆς φορτώσεως πλοίων ἐκτελούντων πλόας ἐσωτερικοῦ.

Ἄρθρον 10.

Ἀερισμὸς χώρου ὀχημάτων, Μηχανοστασίου κ.λ.π.

1. Ἀερισμὸς χώρου ὀχημάτων:

α) Οἱ χῶροι ὀχημάτων δέον ὅπως ἀερίζωνται ὑπὸ ἐγκαταστάσεως τεχνητοῦ ἀερισμοῦ, ἐχούσης τὰ ἀκόλουθα χαρακτηριστικά:

ι) Ἱκανότητα παραγωγῆς εἴκοσι (20) τοὐλάχιστον ἐναλλαγῶν ἀέρος, τοῦ χώρου λογιζομένου κενοῦ.

ιι) Ἀνεξάρτητον λειτουργίαν ἐκ τυχὸν ἑτέρων ἐγκαταστάσεων ἀερισμοῦ.

ιιι) Λειτουργίαν τοιαύτην ὥστε ν' ἀποφεύγηται ἡ δημιουργία θυλάκων λιμνάζοντος ἀέρος καὶ

ιυ) Ὕπαρξιν συστήματος ἀναγγελίας εἰς τὴν γέφυραν οἱασδήποτε διακοπῆς ἢ μειώσεως τῆς ἀποδόσεως τῆς ἐγκαταστάσεως.

β) Ἡ ἐγκατάστασις τεχνητοῦ ἀερισμοῦ, δέον ὅπως εὑρίσκεται ἐν λειτουργίᾳ καθ' ὅλον τὸ διάστημα παραμονῆς τῶν ὀχημάτων ἐπὶ τοῦ πλοίου.

2. Ἀερισμὸς Μηχανοστασίου:

Οἱ χῶροι τοῦ Μηχανοστασίου λεβητοστασίου καὶ ἠλεκτροστασίου δέον ὅπως ἀερίζωνται ἐπαρκῶς διὰ τεχνητοῦ ἀερισμοῦ, ἐπιτυγχανομένων τοὐλάχιστον 30 ἐναλλαγῶν ἀέρος ὡριαίας τοῦ χώρου λογιζομένου κενοῦ καὶ μὴ ὑπολογιζομένης τῆς ποσότητος ἀέρος ἥτις καταναλίσκεται ἐκ τῶν κυρίων μηχανῶν, καὶ ἠλεκτρομηχανῶν. Οἱ σχετικοὶ ἀνεμιστῆρες καὶ ἐξαεριστῆρες δέον ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένοι διὰ συστήματος διακοπῆς τῆς λειτουργίας των, κειμένου ἐκτὸς τοῦ χώρου τοῦ μηχανοστασίου εἰς πρόσιτὴν θέσιν.

3. Ἀερισμὸς λοιπῶν χώρων:

Ὁ ἀερισμὸς τῶν κατωτέρω χώρων δέον νὰ διενεργῆται διὰ τοῦ ἑνὸς ἑκάστου ἐξ αὐτῶν ἐλαχίστου ἀριθμοῦ ὡριαίων ἐναλλαγῶν ἀέρος.

α) Χῶροι ἐνδιαιτήσεως 5.

β) Καπνιστήρια, χῶροι παραμονῆς ἐπιβατῶν, χῶροι ψυχαγωγίας, λουτρά, ἀποχωρητήρια, κοινόχρηστοι χῶροι ὑγιεινῆς, μαγειρεῖον, ἀρτοποιεῖον, νοσοκομεῖον 12.

γ) Ἀποθῆκαι 15.

δ) Χῶροι γενικοῦ φορτίου 20.

ε) Χῶροι προοριζόμενοι διὰ μεταφορὰν ζώων 20.

στ) Χῶρος συσσωρευτῶν 6.

ζ) Ἀντλιοστάσιον 20.

η) Χῶρος ἠλεκτρογεννητρίας κινδύνου 6.

θ) Χῶρος γυροπυξίδος 6.

ι) Χῶρος πηδαλίου 6.

ια) Χῶρος ἀσυρμάτου 6.

4. Ἅπαντες οἱ ἀεραγωγοὶ δέον νὰ εἶναι ἐφωδιασμένοι, ἐξωτερικῶς τῶν ὡς ἄνω χώρων, διὰ διακοπτῶν (DAMPERS).

Ἄρθρον 11.

Φόρτωσις Ὀχημάτων.

1. Καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς ἐπιβιβάσεως, παραμονῆς καὶ ἀποβιβάσεως ὀχημάτων, ἀπαγορεύεται τὸ κάπνισμα καὶ ἡ ἐκτέλεσις οἱασδήποτε ἐπ' αὐτῶν ἐργασίας. Ὡσαύτως ἀπαγορεύεται ἡ κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ πλοῦ μετακίνησις ὀχημάτων.

Περὶ τῆς τοιαύτης ἀπαγορεύσεως, δέον νὰ ὑφίστανται ἐνδεικτικαὶ πινακίδες.

2. Ἀπαγορεύεται ἡ ὑπὸ τῶν ὀδηγῶν χρησιμοποίησις τοῦ χώρου ὀχημάτων εἰμὴ μόνον κατὰ τὸν χρόνον ἀποεπιβιβάσεως τῶν ὀχημάτων.

3. Τὸ βάρος τοῦ ὀχήματος νὰ μὴ ὑπερβαίνῃ τὸ μέγιστον καθοριζόμενον ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. διὰ τὴν ἀντοχὴν τοῦ καταστρώματος τοῦ χώρου ὀχημάτων. Σχετικὴ πινακὶς εὐανάγνωστος δέον νὰ ὑπάρχῃ εἰς τοὺς χώρους τῶν ὀχημάτων.

4. Πρὸ τῆς ἐπιβιβάσεως δέον ὅπως μερίμνῃ τοῦ πλοιάρχου ἐλέγχηται καὶ διαπιστοῦται ἡ μὴ ἀπώλεια ὕδατος, καυσίμων καὶ λιπαντικῶν τοῦ ὀχήματος.

5. Κατὰ τὴν φόρτωσιν ὀχημάτων ἐπὶ Φ)Γ—Ο)Γ κλειστοῦ καὶ μικτοῦ τύπου δέον ὅπως ἀφήνωνται ἐλεύθερα διάδρομοι ἑκατέρωθεν τῶν ὀχημάτων καὶ τῶν πλευρῶν τοῦ πλοίου εἰς τρόπον ὥστε νὰ ἐπιτρέπεται ἡ προσπέλασις τοῦ πληρώματος καὶ τῶν πυροσβεστικῶν μέσων ἐν περιπτώσει ἀνάγκης.

6. Καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τοῦ πλοῦ ἀπαγορεύεται ἡ μετακίνησις παντὸς ὀχήματος.

7. Ἀπαγορεύεται ἡ φόρτωσις ὀχημάτων κατὰ τὸ ἐγκάρσιον.

8. Ἡ ἐπὶ τῶν ὀχημάτων φόρτωσις ἐπικινδύνων εἰδῶν, ἐπιτρέπεται μόνον ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τοῦ ἑκάστοτε ἰσχύοντος Κανονισμοῦ «περὶ μεταφορᾶς ἐπικινδύνων εἰδῶν διὰ τῶν πλοίων».

9. Αἱ ἠλεκτρικαὶ ἐγκαταστάσεις τῶν ὀχημάτων δέον νὰ ἀπομονοῦνται καὶ νὰ ἀφαιροῦνται αἱ κλεῖδες.

10. Διὰ τὴν λειτουργίαν τῶν ἠλεκτρικῶς κινουμένων ψυκτικῶν μηχανημάτων τῶν αὐτοκινήτων ψυγείων, ἀπαιτεῖται εἰδικὴ ἐγκατάστασις τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ε.Ε.Π. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην αἱ λῆψεις δέον νὰ εἶναι τύπου στεγανοῦ, ἀποκλείοντος τὴν δημιουργίαν ἠλεκτρικοῦ σπινθῆρος, νὰ εὑρίσκωνται δὲ εἰς ἐπαρκὲς ὑπὲρ τὸ κατάστρωμα ὀχημάτων ὕψος.

11. Τὸ πλοῖον δέον νὰ εἶναι ἐξωπλισμένον διὰ τῶν ἀπαραιτήτων ἐξαρτημάτων πρὸς ἔχμασιν ἁπάντων τῶν ὀχημάτων συμφώνως πρὸς τὰς σχετικὰς ὁδηγίας τῆς Ε.Ε.Π. Ἀποτελεῖ εὐθύνην τοῦ πλοιάρχου ἡ ὕπαρξις τῶν ἀνωτέρω ἐξαρτημάτων διὰ τὰ ὁποῖα δέον νὰ ὑφίσταται ἐπὶ τοῦ πλοίου ἐνημερωμένος πίναξ.

12. Ὁ πλοίαρχος παντὸς Φ)Γ—Ο)Γ πλοίου, ὑποχρεοῦται καὶ εὐθύνεται διὰ τὴν πρὸ τοῦ ἀπόπλου ἀσφαλῆ στοιβασίαν καὶ ἔχμασιν τῶν ὀχημάτων ὡς καὶ διὰ τὴν ἀσφάλισιν τῶν θυρῶν καὶ καταπελτῶν.

Ἄρθρον 12.

Χῶροι Ἐνδιαιτήσεως.

1. Τὰ μεταφέροντα τοὺς ὀδηγοὺς τῶν ὀχημάτων Φ)Γ—Ο)Γ, δέον νὰ διαθέτουν καταλλήλους χώρους ἐνδιαιτήσεως αὐτῶν, οἵτινες δέον νὰ πληροῦν τοὐλάχιστον τὰς ἀπαιτήσεις τῶν ἐν ἰσχύϊ Κανονισμῶν περὶ ἐνδιαιτήσεως ἐπιβατῶν τουριστικῆς θέσεως ἐπὶ ἑλληνικῶν Ε)Γ πλοίων ἀντιστοίχων πλόων.

2. Ἅπαντες οἱ διατιθέμενοι διὰ τοὺς ὀδηγοὺς τῶν ὀχημάτων καὶ τὸ πλήρωμα χῶροι ἐνδιαιτήσεως, δέον ὅπως θερμαίνωνται συμφώνως πρὸς τοὺς ἰσχύοντας κανονισμούς, ἀε-

ρίζωνται δὲ μὲ τὸν προβλεπόμενον ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 9 παραγρ. 3, κατὰ περίπτωσιν ὁριζομένου ἀριθμοῦ ἀλλαγῶν ἀέρος.

Ἄρθρον 13.

Ἀριθμὸς μεταφερομένων ὀδηγῶν.

1. Ὁ μέγιστος ἐπιτρεπόμενος νὰ μεταφερθῇ δι' ἑκάστου Φ)Γ—Ο)Γ ἀριθμοῦ ὀδηγῶν, καθορίζεται ὑπὸ τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων, καὶ ἀναγράφεται ἐπὶ τοῦ Πρωτοκόλλου Γενικῆς Ἐπιθεωρήσεως τοῦ πλοίου.

2. Ὁ ἀριθμὸς τῶν δυναμένων νὰ ἐπιβιβασθῶσιν ὀδηγῶν, ὁρίζεται κατ' ἀνώτατον ὅριον εἰς δύο κατὰ μεταφερόμενον ὄχημα καὶ ἐφ' ὅσον ὁ συνολικὸς ἀριθμὸς δὲν ὑπερβαίνει τὸν ἐν τῷ Πρωτοκόλλῳ Γενικῆς Ἐπιθεωρήσεως ἀναγραφόμενον.

3. Οἱ ὀδηγοὶ τῶν μεταφερομένων ὀχημάτων δέον νὰ εἶναι ἐφωδιασμένοι διὰ τοῦ δελτίου τῆς ἀστυνομικῆς ταυτότητός των καὶ τῆς ἐπαγγελματικῆς των ἀδείας ὀδηγοῦ.

4. Ὁ πλοίαρχος τοῦ πλοίου καθίσταται ὑπεύθυνος διὰ πᾶσαν παράβασιν τῶν παραγρ. 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου, ἡ διαπίστωσις τῆς ὁποίας ἐπισύρει τὰς κυρώσεις τοῦ ἄρθρου 9 τοῦ Ν. 4473)65.

Ἄρθρον 14.

Ἐνέργειαι Λιμενικῶν Ἀρχῶν.

1. Πρὸ τοῦ ἀπόπλου τῶν πλοίων τούτων, ἡ οἰκεία Λιμενικὴ Ἀρχὴ προσαρτᾷ εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου πίνακα, θεωρημένον ὑπ' αὐτῆς, περὶ τοῦ ἀριθμοῦ καὶ τῶν στοιχείων ταυτότητος τῶν ἐπιβιβαζομένων ὀδηγῶν ὡς καὶ τοῦ ἀριθμοῦ τοῦ ὀχήματος εἰς ὃ ἕκαστος ἀνήκει.

2. Ἀντίγραφον τοῦ πίνακος τούτου, φυλάσσεται εἰς τὸ Ἀρχεῖον τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς.

Ἄρθρον 15.

Κυρώσεις.

1. Οἱ παραβάται τοῦ παρόντος ὑπόκεινται εἰς τὰς ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 11 τοῦ Ν. 4473)65 «περὶ ἐλέγχου τῆς Ναυσιπλοΐας, Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων κλπ.», προβλεπομένας κυρώσεις.

2. Ἀπὸ τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ ἐν παραγρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου Κανονισμοῦ, καταργεῖται ὁ διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 814) 1968 Β. Διατάγματος ἐγκριθεὶς Κανονισμὸς «περὶ καθορισμοῦ προϋποθέσεων μεταφορᾶς διὰ φορτηγῶν ὀχηματαγωγῶν πλοίων, φορτηγῶν ὀχημάτων συνοδευομένων ὑπὸ τῶν ὀδηγῶν των».

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 18 Φεβρουαρίου 1971

Ἐν Ὀνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΙΤΑΚΗΣ

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΙΩΑΝ. ΧΟΛΕΒΑΣ

(4)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 124

Περὶ εἰδικῶν προσόντων ὑποψηφίων πρὸς ἀπόκτησιν εἰσαγωγικοῦ διπλώματος, πτυχίου ἢ ἀδείας ναυτικῆς ἱκανότητος.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει:

α) Τὸ ἄρθρον 42 παρ. 1 καὶ 2 τοῦ Ν. 4502)1966 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν διατάξεων τοῦ Ν. 3170)1955 (ΦΕΚ 76 Α'), «περὶ Ναυτικοῦ Ἀπομαχικοῦ Ταμείου καὶ προσθήκης ἑτέρων τινῶν διατάξεων».

β) Τὴν κατὰ τὴν ὑπ' ἀριθ. 1 ἀπὸ 8.1.1971 συνεδρίασιν, ληφθεῖσαν γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ

γ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 27 ἀπὸ 21.1.1971 γνώμην τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

Ὑποψήφιοι πρὸς ἀπόκτησιν εἰσαγωγικοῦ διπλώματος παντὸς κλάδου καὶ κατηγορίας Ε.Ν. καὶ πτυχίων ἢ ἀδειῶν ναυτικῆς ἱκανότητος, ἐκτὸς τῶν λοιπῶν ἑκάστοτε ἀπαιτουμένων εἰδικῶν προσόντων, δέον νὰ κέκτηνται πρὸ τῆς ἐκδόσεως τοῦ οἰκείου διπλώματος, πτυχίου ἢ ἀδείας καὶ πτυχίον μετεκπαιδεύσεως εἰς τὰ Σωστικὰ καὶ Πυροσβεστικὰ Μέσα, τοῦ Δημοσίου Σχολείου Σωστικῶν καὶ Πυροσβεστικῶν Μέσων Ε.Ν.

Ἄρθρον 2.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος, ἄρχεται μετὰ τρεῖς μῆνας ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 18 Φεβρουαρίου 1971

Ἐν Ὀνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓ. ΖΩΙΤΑΚΗΣ

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΙΩΑΝ. ΧΟΛΕΒΑΣ

(5)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 125

Περὶ μερικῆς ἄρσεως τῆς ἀναδασώσεως ἐκ 300 στρεμμάτων εἰς θέσιν «Ρυάκι» Ἐλεκίστρας—Πατρῶν.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψιν τὸ ἄρθρον 199 παρ. 1 τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος 86)69 «περὶ Δασικοῦ Κώδικος» καὶ πρότασιν τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Γεωργίας Ὑπουργοῦ, στηριζομένην εἰς τὴν ὑπ' ἀριθ. 465)28.1.70 ἀναφορὰν τοῦ Δασαρχείου Πατρῶν, τὴν ὑπ' ἀριθ. 675)5.2.1970 τοιαύτην τῆς τέως Περιφερειακῆς Δ)νσεως Δασῶν Β.Δ. Πελοποννήσου, τὰς ὑπ' ἀριθ. 2)19.8.1969 καὶ 1)19.1.1970 γνώμας τῆς Φιλοδασικῆς Ἐπιτροπῆς Πατρῶν καὶ τὰς ὑπ' ἀριθ. 137)27.7.1969 καὶ 141)16.1.1970 τοιαύτας τοῦ Φιλοδασικοῦ Συλλόγου Πατρῶν, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Αἴρομεν τὴν διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 202293)13.9.34 ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Γεωργίας (ΦΕΚ 113)16.10.1934 τεύχος Β') ὑφισταμένην πρᾶξιν ἀναδασώσεως ἐπὶ Δημοσίας ἐκτάσεως τριακοσίων (300) στρεμμάτων κειμένης ἐν τῇ θέσει «Ρυάκι» Ἐλεκίστρας, περιοχῆς Πατρῶν καὶ ἐμφαινομένης ὑπὸ τὰ στοιχεῖα Α Ε Δ Γ Β Ο Π Ρ Σ Τ Υ Φ Χ Ψ Ω Σ Ζ Α εἰς τὸ προσηρτημένον τῷ παρόντι ἡλιοτυπικὸν διάγραμμα τοῦ Δασαρχείου Πατρῶν, ὑπὸ κλίμακα 1:2.500 τῆς 28.1.1971 τεθεωρημένον ὑπὸ τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Γεωργίας Ὑπουργοῦ λόγῳ ἀπαλλοτριώσεως καὶ παραχωρήσεως αὐτῆς πρὸς οἰκιστικὴν χρῆσιν καὶ γεωργοδενδροκομικὴν καλλιέργειαν.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Γεωργίας Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 23 Φεβρουαρίου 1971

Ἐν Ὀνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΙΤΑΚΗΣ

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΙΩΑΝ. ΠΑΠΑΒΛΑΧΟΠΟΥΛΟΣ

(6)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 126

Περὶ ὁριστικῆς παραχωρήσεως μεταλλείου Βωξίτου ἐν τῷ Νομῷ Εὐβοίας εἰς τὴν ἐν Ἀθήναις ἑδρεύουσαν Ἀνώνυμον Ἑταιρείαν ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΕΤΑΛΛΕΙΩΝ-ΜΕΤΑΛΛΕΥΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΑΣ».

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψιν :

1. Τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 4, 15, 16, 17, 19, 20, 21, 31 κλπ., τοῦ Μεταλλευτικοῦ Κώδικος (Π.Δ. τῆς 28 Ὀκτωβρίου 1929 «περὶ κωδικωποιήσεως εἰς ἐνιαῖον κείμενον τοῦ Νόμου Γ.Φ.Κ.Δ./1910 περὶ μεταλλείων κλπ.», Φ.Ε.Κ. 397 τ.Α. τῆς 11-11-29) ὡς αὗται ἀντικατεστάθησαν, ἐτροποποιήθησαν καὶ συνεπληρώθησαν διὰ μεταγενεστέρων διατάξεων καὶ ἰδίᾳ ὑπὸ τοῦ Α.Ν.τῆς 17/31 Ὀκτωβρίου 1935 καὶ τοῦ Ν.Δ. 4029/1959 κλπ.

2. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 27890/1959 (Φ.Ε.Κ 131 τ.Β. 11-4-59) ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργοῦ Βιομηχανίας δι' ἧς ἐνεκρίθη ἡ διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 18320/4-10-1958 συμβολαίου τοῦ Συμβολαιογράφου Ἀθηνῶν Ἰωάννου Β. Κουγκούλου ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὴν ὑπ' ἀριθ. 20496/1950 πρᾶξιν τοῦ αὐτοῦ Συμβολαιογράφου γενομένη, ὑπὸ τοῦ Δημητρίου Μιχ. Σκαλιστήρη πρὸς τὴν ἐν Ἀθήναις ἑδρεύουσαν Ἑταιρείαν ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «Ἀνώνυμος Ἑλληνικὴ Ἑταιρεία Μεταλλείων-Μεταλλευμάτων καὶ Ἐμπορίας» εἰσφορὰ τῶν μεταλλευτικῶν δικαιωμάτων αὐτοῦ ἐκ τῆς ὑπ' ἀριθ. 3191/55 ἀδείας μεταλλευτικῶν ἐρευνῶν τοῦ Νομοῦ Εὐβοίας.

3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 13907/12-5-70 προκήρυξιν τοῦ Νομάρχου Εὐβοίας νομίμως δημοσιευθεῖσαν καὶ τοιχοκολληθεῖσαν, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐρπὶ τῆς Βιομηχανίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Παραχωροῦμεν εἰς τὴν ἐν Ἀθήναις ἑδρεύουσαν ἑταιρείαν ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «Ἀνώνυμος Ἑλληνικὴ Ἑταιρεία Μεταλλείων - Μεταλλευμάτων καὶ Ἐμπορίας» δικαίωμα μεταλλειοκτησίας, ἤτοι ἀναζητήσεως ἐξορύξεως καὶ ἐκμεταλλεύσεως Βωξίτου καὶ λοιπῶν μεταλλευτικῶν ὀρυκτῶν, πλὴν τῶν ὑπὲρ τοῦ δημοσίου ἐξῃρημένων τῆς παραχωρήσεως τοιούτων δυνάμει τῶν κειμένων διατάξεων «περὶ μεταλλείων» ἐπὶ τῇ βάσει τῆς ἀπὸ 14-12-1936 ἀρχικῆς αἰτήσεως τοῦ Δημητρίου Σκαλιστήρη ἐφ' ἧς ἐξεδόθη ὑπὸ τοῦ Νομάρχου Εὐβοίας ἡ ὑπ' ἀριθ. 3191/23-2-1955 ἄδεια μεταλλευτικῶν ἐρευνῶν νομίμως δημοσιευθεῖσα εἰς τὴν ὑπ' ἀριθ. 42, (τ.Β) τῆς 19-3-1955 φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως ἀναμορφωθεῖσα καὶ παραταθεῖσα διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 13432/28-5-1957 (Φ.Ε.Κ. 165 τ.Β. τῆς 17-6-1957) καὶ 10283/9-4-57 (Φ.Ε.Κ. 124 τ.Β. τῆς 1-5-1957) ἀποφάσεων τοῦ Νομάρχου Εὐβοίας, ἐπὶ χώρου κειμένου εἰς τὴν περιφέρειαν τῶν Κοινοτήτων Καδίου—Ταξιαρχῶν Πασσᾶ καὶ Μανικίων τοῦ Νομοῦ Εὐβοίας ἐκτάσεως στρεμμάτων 7168 καὶ 920 μ2, ἔχοντος γύρωθεν τὰ ἑξῆς ὅρια :

Ἀπὸ τὴν κορυφὴν Μαυροβοῦνι (ὑψ. 1189) εἰς κορυφὴν Κόκκα, ἐκεῖθεν εἰς χωράφι Καυκάλα ἔχουσα ὀρθογωνίους συντεταγμένας $\chi = +6621,18$, $\psi = -19095,62$ ἐκεῖθεν εἰς ἐκκλησίαν Ἅγιον Δημήτριον χωρίου Κάδι, ἐκεῖθεν εἰς τὴν ἐκκλησίαν χωρίου Κακολῦρι (ὅριον 308 παραχωρήσεως) ἐκεῖθεν εἰς κορυφὴν Καψάλα (ὅριον 308 παραχωρήσεως) ἔχουσα ὀρθογωνίους συντεταγμένας $\chi = +6700,45$, $\psi = -16253,86$, ἐκεῖθεν εἰς σημεῖον Α (ὅριον 308 παραχωρήσεως ἔχοντος ὀρθογωνίους συντεταγμένας $\chi = +6516,26$, $\psi = 16358,89$, ἐκεῖθεν εἰς κορυφὴν Τροῦπι ἔχουσα ὀρθογωνίους συντεταγμένας $\chi = +7275,37$, $\psi = -17169,95$, ἐκεῖθεν εἰς Σ.Β. ἔχοντος ὀρθογωνίους συντεταγμένας $\chi = +7938,29$, $\psi = -17418,54$, ἐκεῖθεν εἰς ἐκκλησίαν Μεταμόρφωσις χωρίου Γιάννηδες ἐκεῖθεν εἰς σημεῖον Γ ἔχοντος ὀρθογωνίους συντεταγμένας $\chi = +7334,45$, $\psi - 18618,78$, ἐκεῖθεν εἰς θέσιν Τρία Μαντριὰ ἔχουσα ὀρθογωνίους συντεταγμένας $\chi = +7128,14$, $\psi = -17823,59$ ἐκεῖθεν εἰς κορυφὴν ρυάκι ἡ Ἔλατος (ὅριον 326 παραχωρήσεως) ἔχουσα ὀρθογωνίους συντεταγμένας $\chi = +3402,46$, $\psi = -17180,60$ καὶ ἐκεῖθεν εἰς ἀρχικὸν σημεῖον.

Αἱ ὀρθογώνιοι συντεταγμέναι ἀναφέρονται εἰς τὸ Κρατικὸν Τριγωνομετρικὸν δίκτυον μὲ σημεῖον ἀναφορᾶς τὸ κέντρον φύλλου χάρτου «ΚΥΜΗ» 1 : 100.000 μὲ $\Phi = 38^{o}\ 45'$ $\lambda = +0^{o}\ 15'$ ὡς ταῦτα καθορίζονται ἐπὶ τοῦ εἰς τετραπλοῦν ὑποβληθέντος σχεδιαγράμματος, διορθωθέντος καὶ θεωρηθέντος ὑπὸ τοῦ Ἐπιθεωρητοῦ Μεταλλείων Α' Περιφερείας (νῦν Ἐπιθεώρησις Μεταλλείων Νοτίου Ἑλλάδος).

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Βιομηχανίας Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος,.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 23 Φεβρουαρίου 1971

Ἐν Ὀνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΙΤΑΚΗΣ

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΩΝΣΤ. ΚΥΠΡΑΙΟΣ

(7)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 127

Περὶ παρατάσεως τῆς ἰσχύος τῶν, περὶ ἀνωτάτου ὁρίου θεμιτοῦ μισθώματος ἐπὶ μισθώσεως μεταλλείων, διατάξεων.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει:

1. Τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 9 τοῦ Ν. Δ. 4433)1964 «περὶ μεταλλευτικῶν ἐρευνῶν τοῦ Δημοσίου καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων».

2. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 69)1971 γνώμην τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Βιομηχανίας Ὑπουργοῦ ἐρειδομένης εἰς τὴν ἀπὸ 18 Ἰανουαρίου 1971 σύμφωνον γνωμοδότησιν τοῦ παρ' αὐτῷ Συμβουλίου τῶν Μεταλλείων, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Ἡ, περὶ ἀνωτάτου ὁρίου θεμιτοῦ μισθώματος, ἐπὶ μισθώσεως μεταλλείων, ἰσχὺς τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου ἕκτου τοῦ Ν.Δ. 2627)1953 «περὶ κυρώσεως, τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Α.Ν. 1851)1951 «περὶ τροποποιήσεως φορολογικῶν διατάξεων ἐπὶ μεταλλείων κλπ.» ἀντικατασταθέντος κατὰ τὴν παράγραφον 4 αὐτοῦ διὰ τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Νόμου 2744)1954 καὶ συμπληρωθέντος διὰ τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Νόμου 3904)1958 παρατείνεται ἐπὶ ἓν ἔτος ἀπὸ τῆς διὰ τοῦ ἄρθρου μόνου τοῦ ὑπ' ἀριθ. 184 τῆς 24.2.1970 Β. Δ)τος (Φ.Ε.Κ. 52 τ. Α')28.2.1970) καθοριζομένης λήξεως αὐτῆς, ἤτοι ἀπὸ 21 Μαρτίου 1971 μέχρι τῆς 20 Μαρτίου 1972.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Βιομηχανίας Ὑπουργόν, ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 23 Φεβρουαρίου 1971

Ἐν Ὀνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΙΤΑΚΗΣ

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΩΝΣΤ. ΚΥΠΡΑΙΟΣ

(8)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 128

Περὶ ὁριστικῆς παραχωρήσεως μεταλλείου Χαλκοῦ ἐν τῷ Νομῷ Ἰωαννίνων εἰς τὸν Δημήτριον Στατηρᾶν.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψιν:

1. Τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 4, 15, 16, 17, 19, 20, 21,

31 κλπ. τοῦ Μεταλλευτικοῦ Κώδικος (Π.Δ. τῆς 28.10.1929 «περὶ κωδικοποιήσεως εἰς ἐνιαῖον κείμενον τοῦ Νόμου Γ.Φ. Κ.Δ.)1910 περὶ μεταλλείων κλπ.», Φ.Ε.Κ. 397 τ. Α' τῆς 11.11.1929) ὡς αὗται ἀντικατεστάθησαν, ἐτροποποιήθησαν καὶ συνεπληρώθησαν διὰ μεταγενεστέρων διατάξεων καὶ ἰδίᾳ ὑπὸ τοῦ Α.Ν. τῆς 17)31.10.1935 καὶ τοῦ Ν.Δ. 4029)1959 κ.λ.π.

2. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 13416)4.4.70 προκήρυξιν τοῦ Νομάρχου Ἰωαννίνων νομίμως δημοσιευθεῖσαν καὶ τοιχοκολληθεῖσαν, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Βιομηχανίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Παραχωροῦμεν εἰς τὸν Δημήτριον Στεφ. Στατηρᾶν, καθηγητὴν ξένων γλωσσῶν, κάτοικον Ἰωαννίνων (ὁδὸς Καλούδη ἀριθ. 8) δικαίωμα μεταλλειοκτησίας, ἤτοι ἀναζητήσεως ἐξορύξεως καὶ ἐκμεταλλεύσεως Χαλκοῦ καὶ λοιπῶν μεταλλευτικῶν ὀρυκτῶν, πλὴν τῶν ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἐξαιρημένων τῆς παραχωρήσεως τοιούτων δυνάμει τῶν κειμένων διατάξεων «περὶ Μεταλλείων» ἐπὶ τῇ βάσει τῆς ἀπὸ 29.10.1965 ἀρχικῆς αἰτήσεως τοῦ Δημητρίου Στεφ. Στατηρᾶ ἐφ' ἧς ἐξεδόθη ὑπὸ τοῦ Νομάρχου Ἰωαννίνων ἡ ὑπ' ἀριθ. 13814) 8.5.1966 ἄδεια μεταλλευτικῶν ἐρευνῶν, νομίμως δημοσιευθεῖσα εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 563 (τ. Β') τῆς 7.9.1966 φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως ἐπὶ χώρου κειμένου εἰς τὴν περιφέρειαν τῶν Κοινοτήτων Ἀσμάτων καὶ Πάδων τοῦ Νομοῦ Ἰωαννίνων ἐκτάσεως στρεμμάτων 9.500 περίπου καὶ ἔχοντος γύρωθεν τὰ ἑξῆς ὅρια:

1) Ἐξωκκλήσιον Β.Α. χωρίου Πάδου ΣΚΑΓΤΕΧ 211.000) 690.000, ἐκεῖθεν εἰς

2) Τριγωνομετρικὸν ὑψόμετρον 2516 ΣΚΑΓΤΕΧ 213.000) 695.000, ἐκεῖθεν εἰς

3) Τριγωνομετρικὸν ὑψόμετρον 2430 ΣΚΑΓΤΕΧ 215.000) 694.000, ἐκεῖθεν εἰς

4) Τριγωνομετρικὸν ὑψόμετρον 2277 ΣΚΑΓΤΕΧ 216.000)694.000, ἐκεῖθεν εἰς

5) Κορυφὴ «Τσούμα» ΣΚΑΓΤΕΧ 217.0000)691.000, ἐκεῖθεν εἰς

6) Τριγωνομετρικὸν «Σμιλιάνη» ὑψόμετρον 1991 ΣΚΑΓΤΕΧ 215.000)691.000, ἐκεῖθεν εἰς

7) Τριγωνομετρικὸν «Τσούμα - Καΐλορο» ὑψόμετρον 2218 ΣΚΑΓΤΕΧ 214.000)693.000 καὶ ἐκεῖθεν εἰς τὸ ἀρχικὸν σημεῖον.

Αἱ μεσογειακαὶ συντεταγμέναι τῶν τετραγωνιδίων ἀναφέρονται εἰς τὸ ἐπιτελικὸν χάρτην Φ. Κόνιτσα 1:100.000 ὡς ὡς ταῦτα καθορίζονται ἐπὶ τοῦ εἰς τετραπλοῦν ὑποβληθέντος σχεδιαγράμματος, διορθωθέντος καὶ θεωρηθέντος ὑπὸ τοῦ Ἐπιθεωρητοῦ Μεταλλείων Α' Περιφερείας.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Βιομηχανίας Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 18 Φεβρουαρίου 1971

Ἐν Ὀνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΙΤΑΚΗΣ

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΩΝΣΤ. ΚΥΠΡΑΙΟΣ

ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

(9)

Πρᾶξις ὑπ' ἀριθ. 2, τῆς 5 Ἰανουαρίου 1971

Περὶ ἀπορρίψεως τῆς αἰτήσεως τοῦ τέως Γενικοῦ Δ)ντοῦ τῆς Μαρασλείου Παιδαγωγικῆς Ἀκαδημίας Ἀθηνῶν Σπυρίδωνος Παγιατάκη, περὶ ἀναθεωρήσεως τῆς ἀπολύσεώς του.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Λαβὸν ὑπ' ὄψιν:

α) Τὰς οἰκείας διατάξεις τῆς ΚΑ')1968 Συντακτικῆς Πράξεως «περὶ ἐπανακρίσεως τῶν ἀπολυθέντων ἢ ὑποβιβασθέντων ὑπαλλήλων καὶ ὑπηρετῶν κατ' ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τῶν ὑπὸ στοιχεῖα Θ')1967 καὶ Γ')1967 Συνταγματικῶν Πράξεων».

β) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 215 ἀπὸ 29.12.1967 γνωμοδότησιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου ὑπὲρ τῆς ἀπολύσεως τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τῆς Μαρασλείου Παιδαγωγικῆς Ἀκαδημίας Σπυρίδωνος Παγιατάκη, κατ' ἀκολουθίαν τῆς ὁποίας καὶ βάσει τῆς ὑπ' ἀριθ. 198049)67 (Φ.Ε.Κ. 483)31.12.1967) ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐθνικῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων, ἀπελύθη ὁ ἀνωτέρω Σπυρίδων Παγιατάκης τῆς Ὑπηρεσίας δι' ἀκαταλληλότητα καὶ φατριασμόν, ὡς ἐμπίπτων εἰς τὰς διατάξεις τῆς ὑπὸ στοιχεῖον Γ')1967 Συνταγματικῆς Πράξεως «περὶ ἐξυγιάνσεως τῶν Δημοσίων Ὑπηρεσιῶν».

γ) Τὸ ὑπ' ἀριθ. 18062)68 ἔγγραφον τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργοῦ περὶ τῶν στοιχείων ἐφ' ὧν ἐστηρίχθη ἡ ἀπόλυσις τοῦ ἀνωτέρω, ὡς καὶ τὸ ἀπὸ 16.12.1968 ὑπόμνημα τοῦ ἀπολυθέντος.

δ) Τὴν ἀπὸ 11 Νοεμβρίου 1970 πρότασιν τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐθνικῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων περὶ ἐπανακρίσεως κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἐδαφίου α' τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 2 τῆς ΚΑ')1968 Συνταγματικῆς Πράξεως, τοῦ ἀπολυθέντος Γενικοῦ Διευθυντοῦ τῆς Μαρασλείου Παιδαγωγικῆς Ἀκαδημίας ἐπὶ βαθμῷ 1ῳ Σπυρίδωνος Παγιατάκη, κατόπιν ὑποβολῆς ὑπ' αὐτοῦ σχετικῆς αἰτήσεως περὶ ἀναθεωρήσεως τῆς πράξεως ἀπολύσεώς του ἀσκηθείσης ἐμπροθέσμως καὶ τῆς παρ' αὐτοῦ ὑποβολῆς σχετικοῦ ὑπομνήματος καὶ προσαγωγῆς καὶ λοιπῶν στοιχείων, δι' ὧν παρέχεται ἡ δυνατότης ἐπανακρίσεως τοῦ ἀπολυθέντος.

ε) Τὸν ἀτομικὸν ὑπηρεσιακὸν φάκελλον τοῦ προρρηθέντος, μετὰ σχετικὴν συζήτησιν, ἀποφασίζει:

Ἀπορρίπτει τὴν ὑπὸ κρίσιν αἴτησιν ἀναθεωρήσεως τῆς πράξεως ἀπολύσεως τοῦ τέως Γενικοῦ Διευθυντοῦ τῆς Μαρασλείου Παιδαγωγικῆς Ἀκαδημίας Σπυρίδωνος Παγιατάκη, καθ' ὅσον ἐκ τῆς μελέτης τῶν τεθέντων ὑπ' ὄψιν του στοιχείων καὶ τῆς σχετικῆς συζητήσεως προέκυψεν ὅτι ἡ κατ' αὐτοῦ κατηγορία ὡς πρὸς οὐδὲν ἐκλονίσθη ἐν τῷ συνόλῳ αὐτῆς.

Ὁ Πρωθυπουργὸς

Ὁ Ἀντιπρόεδρος Τὰ Μέλη

Ἀκριβὲς ἀντίγραφον

Ἐν Ἀθήναις τῇ 13 Ἰανουαρίου 1971

Ὁ Γραμματεὺς τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου

Σ. Κ. ΜΠΑΛΤΑΣ

(10)

Πρᾶξις ὑπ' ἀριθ. 140, τῆς 24 Φεβρουαρίου 1971

Περὶ δημιουργίας ζώνης παραλίας εἰς θέσιν «ΚΕΡΑΤΟΡΑΧΗ» Νέας Ἀρτάκης Εὐβοίας.

Η ΤΡΙΜΕΛΗΣ ΕΞ ΥΠΟΥΡΓΩΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Λαβοῦσα ὑπ' ὄψιν:

α) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 2771)21.11.1968 ἀπόφασιν τοῦ Πρωθυπουργοῦ «περὶ συστάσεως Ἐπιτροπῆς Ὑπουργῶν διὰ τὴν ὑπ' αὐτῆς ἄσκησιν ἁπασῶν τῶν περιωρισμένου ὑπηρεσιακοῦ χαρακτῆρος ἁρμοδιοτήτων τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου».

β) Τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ Α.Ν. 2344)1940 «περὶ αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας».

γ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. Χ. 331)646)16.2.71 πρότασιν τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν, περὶ δημιουργίας ζώνης παραλίας εἰς τὴν περιοχὴν «ΚΕΡΑΤΟΡΑΧΗ» Νέας Ἀρτάκης Εὐβοίας, πρὸ ἰδιοκτησίας Ἀνδρομ. συζ. Ι. Μποζάνα.

δ) Τὴν ἀπὸ 28.8.70 ἔκθεσιν τῆς προβλεπομένης ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ Α.Ν. 263)1968 Ἐπιτροπῆς, περὶ καθορισμοῦ τῶν ὁρίων αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας εἰς τὴν ἀνωτέρω περιοχήν, ὡς ταῦτα εἰκονίζονται ἐπὶ τοῦ συνοδεύοντος τὴν ἔκθεσιν ταύτην ἀπὸ Ἰουνίου 1970 διαγράμματος, ὑπὸ κλίμακα 1:500 τοῦ Μηχανικοῦ Ἀθανασίου Κούρου, θεωρηθὲν τὴν 25.8.70 ὑπὸ τῆς Δ)νσεως Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν Νομοῦ Εὐβοίας.

ε) Τὴν διατυπωθεῖσαν διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 10031)265)70) 15.10.1970 ἐγγράφου, σύμφωνον γνώμην τοῦ Ἀρχηγείου Ναυτικοῦ, καὶ

στ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 39021)3.11.70 ἀπόφασιν τοῦ Νομάρχου Εὐβοίας δι' ἧς ἐπεκυρώθη ἡ προαναφερθεῖσα ἔκθεσις τῆς Ἐπιτροπῆς καὶ τὸ συνοδεῦον ταύτην διάγραμμα, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Α. Ν. 2344) 1940, ἀποφασίζει:

Ἀποδέχεται τὴν ὑπ' ἀριθ. Χ. 331)646)1971 πρότασιν τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν καὶ ἐγκρίνει τὴν δημιουργίαν ζώνης παραλίας εἰς θέσιν «ΚΕΡΑΤΟΡΑΧΗ» Νέας Ἀρτάκης Εὐβοίας, πρὸ ἰδιοκτησίας Ἀνδρ. συζ. Ι. Μποζάνα ὡς καθωρίσθη αὕτη ὑπὸ τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 5 τοῦ Α.Ν. 263) 1968 ἁρμοδίας Ἐπιτροπῆς καὶ ἀπεικονίζεται εἰς τὸ προμνημονευόμενον διάγραμμα, τὸ συνοδεῦον τὴν ἀπὸ 28.8.70 ἔκθεσιν ταύτης.

Ὁ Πρόεδρος Τὰ Μέλη

Ἀκριβὲς ἀντίγραφον

Ἐν Ἀθήναις τῇ 25 Φεβρουαρίου 1971

Ὁ Γραμματεὺς τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου
Σ. Κ. ΜΠΑΛΤΑΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΗΜΑΡΤΗΜΕΝΩΝ

(11)

Εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 42)1971 Βασ. Διάταγμα «περὶ ἀναγνωρίσεως Ὀργανώσεων Ἐθνικῆς Ἀντιστάσεως καὶ τῶν Ἀρχηγῶν αὐτῶν», τὸ δημοσιευθὲν εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 25 τῆς 3.2.1971 ΦΕΚ (τ. Α'), ἐπιφέρεται ἡ κάτωθι διόρθωσις ἡμαρτημένων:

Ἡ παράγραφος δ. 6) «ΑΓΝΩΣΤΟΣ ΜΕΡΑΡΧΙΑ» ἀπὸ 1.1.1943 μέχρις 20.7.1943 (πρ. 19)70), ἀντικαθίσταται ὡς κάτωθι:

«δ. 6) ««ΝΗΣΩΝ ΑΙΓΑΙΟΥ» 503)3 ἀπὸ 1.9.1943 μέχρι 12.3.1945 (πρ. 23)70)».

(Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου)

(12)

Εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 82)1971 Β. Δ)γμα περὶ τροποποιήσεως τοῦ ὑπ' ἀριθ. 3)1961 Β.Δ. «περὶ Ὀργανώσεως τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας» δημοσιευθὲν εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 37 τῆς 16.1.1971 Φ.Ε.Κ. (τ. Α'), ἐπιφέρεται ἡ κάτωθι διόρθωσις ἡμαρτημένων:

Σελὶς 303 στίχος 4 (ἄρθρον 1 παρ. 4 ἐδ. 2) ἡ ἐσαλμένως δημοσιευθεῖσα λέξις «στάθμευσις» διορθοῦται εἰς τὸ ὀρθὸν «στάθμισις».

(Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου)

ΕΚ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ