



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 2 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1970

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
28

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

91. Περί ανακηρύξεως ως Τ.Δ.Κ. δημοσίας δασικής έκτασως εις θέσιν «ΠΕΤΑΛΟΥΔΕΣ» Ρόδου. 1
92. Περί ιδρύσεως εργαστηρίων και τροποποιήσεως του υπ' αριθ. 355)1969 Β.Δ. περί όρισμού κατά Έργαστήριον κλ.π. του Πανεπιστημίου Αθηνών των δια του υπ' αριθ. 53)1969 Β.Δ. ιδρυθεισών θέσεων. ... 2
93. Περί έγκρίσεως και θέσεως εις εφαρμογήν Κανονισμού «περί καταλληλότητος επιβατηγών όχηματαγωγών πλοίων». 3
94. Περί συστάσεως τακτικών θέσεων παρά τῷ Υπουργείῳ Βιομηχανίας, κατ' εφαρμογήν του Ν.Δ. 169) 1969. 4
- ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**
57. Περί έγκρίσεως δημιουργίας ζώνης παραλίας εις την περιοχήν Βαρνάβα Αττικής. 5
58. Περί έγκρίσεως δημιουργίας ζώνης παραλίας εις θέσιν «ΒΡΥΣΗ-ΓΙΑΚΟΥΜΠΙ» Χαλκίδος. 6
- ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΗΜΑΡΤΗΜΕΝΩΝ**
- Διόρθωσις ήμαρτημένων εις το υπ' αριθ. 407)70 Ν.Δ. 7

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 91

Περί ανακηρύξεως ως Τ.Δ.Κ. δημοσίας δασικής έκτασως εις θέσιν «ΠΕΤΑΛΟΥΔΕΣ» Ρόδου.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες υπ' όψει:

- Τας διατάξεις του άρθρου 2 του Α.Ν. 827)1948, «περί συμπληρώσεως του Ν.Δ. 180)1946 «περί κυρώσεως, τροποποιήσεως και συμπληρώσεως του Ν.Δ. της 6ης Μαΐου 1946, «περί τουριστικών τόπων, οργανώσεως και διοικήσεως αυτών».
- Τας διατάξεις του άρθρου 5 του Ν.Δ. 4109)1960, «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως της περί Έλληνικού Όργανισμού Τουρισμού Νομοθεσίας».
- Τας διατάξεις του άρθρου 36 του Ν.Δ. 1)1968 «περί Υπουργικού Συμβουλίου και Υπουργείων», προτάσει των Ημετέρων επί του Συντονισμού και Οικονομικών Υπουργών, στηριζομένη επί συμφώνου γνώμης του Διοικητικού Συμβου-

λίου του Έλληνικού Όργανισμού Τουρισμού (αριθ. αποφάσεως 1196)39η)31.10.69), άπεφασίσμεν και διατάσσομεν:

Άρθρον μόνον.

Χαρακτηρίζομεν ως Τουριστικόν Δημόσιον Κτήμα (Τ.Δ.Κ.) δημοσίαν δασικήν έκτασιν, κειμένην εις θέσιν «ΠΕΤΑΛΟΥΔΕΣ» Ρόδου, συνολικού έμβλεσθ 600 (έξακοσίων) στρεμμάτων περίπου, ως αυτή σημειούται εις το υπ' αριθ. 587)2)22584)7.8.1969 τοπογραφικόν διάγραμμα του ΕΟΤ υπό τὰ στοιχεία ΑΒΓΔΕΖΗΘΙΚ και υπό κλίμακα 1:5000.

Εις τούς αυτούς επί του Συντονισμού και Οικονομικών Υπουργούς, ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος.

Έν Αθήναις τῇ 23 Ιανουαρίου 1970

Έν Όνόματι του Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΪΤΑΚΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΑΝΑΠΗΡΩΤΗΣ
ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ **ΕΜΜ. ΦΘΕΝΑΚΗΣ**

(2)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 92

Περί ιδρύσεως εργαστηρίων και τροποποιήσεως του υπ' αριθ. 355)69 Β. Δ)τος περί όρισμού κατά Έργαστήριον κ.λ.π. του Πανεπιστημίου Αθηνών των δια του υπ' αριθ. 53) 1969 Β. Δ)τος ιδρυθεισών θέσεων.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες υπ' όψει: 1) Το άρθρον 9 παρ. 2 του Α.Ν. 1430) 1938, 11 (παρ. 1) του Ν.Δ. 4352)64 και 1 του Α.Ν. 553) 1968, 2) το υπ' αριθ. 355)69 Β. Διάταγμα, 3) τας γνώμας α) του Όδοντιατρικού Τμήματος της Ιατρικής Σχολής (Συνεδρία 26.5.69) και β) της Συγκλήτου του Πανεπιστημίου Αθηνών (Συνεδρία 10.6.69), 3) την υπ' αριθ. 608)1969 σύμφωνον γνωμοδότησιν του Ανωτάτου Συμβουλίου Δημοσίων Υπηρεσιών και 4) την υπ' αριθ. 777)1969 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Επικρατείας, προτάσει των Ημετέρων επί της Έθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων και Οικονομικών Υπουργών, άπεφασίσμεν και διατάσσομεν:

Άρθρον 1.

Ίδρύονται παρά τῷ Όδοντιατρικῷ Τμήματι της Ιατρικής Σχολής του Πανεπιστημίου Αθηνών τὰ κάτωθι Έργαστήρια:

- α) 'Εξακτικής και 'Ακτινοδιαγνωστικής, και
 β) 'Ακινήτου 'Οδοντικής Προσθετικής.

*Αρθρον 2.

Τὸ ὑπ' ἀριθ. 355)69 Β. Διάταγμα «περὶ ὁρίσμου κατὰ 'Εργαστήριον κ.λ.π. τοῦ Πανεπιστημίου 'Αθηνῶν τῶν διὰ τοῦ 53)69 Β. Δ)τος, ἰδρυθεῖσων θέσεων» τροποποιεῖται ὡς ἀκολουθῶς ὡς πρὸς τὰς εἰς τὰ 'Εργαστήρια κ.λ.π. τοῦ 'Οδοντιατρικοῦ Τμήματος κατανεμομένας θέσεις βοηθητικοῦ διδακτικοῦ προσωπικοῦ: «'Οδοντιατρικὸν Τμήμα 'Ιατρικῆς Σχολῆς Πανεπιστημίου 'Αθηνῶν: Θέσεις 'Επιμελητῶν, Βοηθῶν καὶ Παρασκευαστῶν 'Εργαστηρίων».

1) Στοματολογίας: Μία (1) θέσις 'Επιμελητοῦ, μία (1) θέσις Βοηθοῦ καὶ μία (1) θέσις Παρασκευαστοῦ.

2) 'Οδοντικῆς Παθολογίας καὶ Θεραπευτικῆς: Μία (1) θέσις Βοηθοῦ καὶ μία (1) θέσις Παρασκευαστοῦ.

3) 'Οδοντικῆς Χειρουργικῆς: Μία (1) θέσις 'Επιμελητοῦ, μία (1) θέσις Βοηθοῦ καὶ μία (1) θέσις Παρασκευαστοῦ.

4) Γναθοχειρουργικῆς: Μία (1) θέσις Βοηθοῦ καὶ μία (1) θέσις Παρασκευαστοῦ.

5) 'Ορθοδοντικῆς: Μία (1) θέσις 'Επιμελητοῦ, μία (1) θέσις Βοηθοῦ καὶ μία (1) θέσις Παρασκευαστοῦ.

6) 'Οδοντικῆς καὶ 'Ανωτέρας Προσθετικῆς: Μία (1) θέσις Βοηθοῦ καὶ μία (1) θέσις Παρασκευαστοῦ.

7) 'Εξακτικῆς καὶ 'Ακτινοδιαγνωστικῆς: Δύο (2) θέσεις 'Επιμελητῶν, τέσσαρες (4) θέσεις Βοηθῶν καὶ μία (1) θέσις Παρασκευαστοῦ.

8) 'Ακινήτου 'Οδοντικῆς Προσθετικῆς: Δύο (2) θέσεις 'Επιμελητῶν, τέσσαρες (4) θέσεις Βοηθῶν καὶ μία (1) θέσις Παρασκευαστοῦ.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς 'Εθνικῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 21 Ἰανουαρίου 1970

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΓΙΤΑΚΗΣ

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΑΙ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

Γ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

(3)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 93

Περὶ ἐγκρίσεως καὶ θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν Κανονισμοῦ «περὶ καταλληλότητος ἐπιβατηγῶν ὀχηματαγωγῶν πλοίων».

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
 ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν:

1. Τὰ ἄρθρα 5 παρ. 13' καὶ 10 τοῦ Ν.Δ. 4258)1962 «περὶ κυρώσεως τῆς ὑπογραφείσης ἐν Λονδίῳ Διεθνοῦς Συμβάσεως περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσῃ καὶ περὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων ἀφορώσων εἰς τὴν μεταφορὰν μεταναστῶν».

2. Τὸ ἄρθρον 4 τοῦ Ν. 4473)1965 «περὶ ἐλέγχου τῆς Ναυσιπλοίας, Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων».

3. Τὸ ἄρθρον 1 παρ. 1γ' τοῦ Νόμου 3141)1955 «περὶ συστάσεως παρὰ τῷ Ὑ.Ε.Ν. Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ».

4. Τὴν ἀπὸ 30.10.69 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

5. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 986)1969 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαντες καὶ διατάσσοντες:

*Αρθρον μόνον.

1. Ἐγκρίνεται καὶ τίθεται εἰς ἐφαρμογὴν ὁ ὑπὸ τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων συνταχθεὶς Κανονισμὸς «περὶ καταλληλότητος ἐπιβατηγῶν ὀχηματαγωγῶν πλοίων».

2. Ἀπὸ τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ ἐν παρ. 1 τοῦ παρόντος ἁρθρου Κανονισμοῦ, καταργεῖται ὁ διὰ τοῦ ἁρθρου πρώτου τοῦ ὑπ' ἀριθ. 66)1965 Β. Διατάγματος, ἐγκριθεὶς Κανονισμὸς περὶ ἀναγνωρίσεως Ἐπιβατηγῶν — Ὄχηματαγωγῶν πλοίων.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Περὶ καταλληλότητος Ἐπιβατηγῶν Ὄχηματαγωγῶν Πλοίων.

*Αρθρον 1.

Ὁ ρ ι σ μ ο ς .

Κατὰ τὸν παρόντα Κανονισμὸν νοεῖται:

α) «ΕΕΠ»: Ἡ ἐν Πειραιεὶ ἐδρεύουσα Ἐπιθεωρήσις Ἐμπορικῶν Πλοίων.

β) «Πλοῖον»: Πᾶν πλοῖον, πλοίαριον, πλωτὸν ναυπήγημα καὶ μέσον ἀνεξαρτήτως χωρητικότητος, προορισμοῦ ἢ χρήσεως, ἐκτὸς τῶν πολεμικῶν πλοίων.

γ) «Ἐπιβατηγὸν πλοῖον»: Πᾶν πλοῖον μεταφέρων πλείονα τῶν δώδεκα (12) ἐπιβατῶν.

δ) «Ἐπιβατηγὸν Ὄχηματαγωγὸν (Ε)Γ—Ο)Γ)»: Πᾶν πλοῖον ἐκ κατασκευῆς ἢ μετασκευῆς προοριζόμενον κυρίως ὡς ἐκ τῆς διατάξεως καὶ μεγέθους τῶν χώρων αὐτοῦ, διὰ παραλαβὴν καὶ μεταφορὰν ὀχημάτων εἰσερχομένων καὶ ἐξερχομένων διὰ τῶν ἰδίων αὐτῶν μέσων ἢ διὰ ρυμουλκῆσεως, ὡς καὶ ἐπιβατῶν εἰς ἀριθμὸν μείζονα τῶν δώδεκα (12).

ε) «Ἐπιβατηγὸν Ὄχηματαγωγὸν κλειστοῦ τύπου»: Τὸ Ε)Γ—Ο)Γ εἰς τὸ ὁποῖον οἱ χώροι ὀχημάτων εὐρίσκονται κάτωθεν τοῦ καταστρώματος ἐξάλων ἢ περιβάλλονται ὑπὸ κλειστής ὑπερκατασκευῆς, συμφώνως πρὸς τὰς ἀπαιτήσεις τῆς παρ. 10β' τοῦ Κανονισμοῦ 3 τῆς Δ. Σ. Γραμμῶν Φορτώσεως 1966, ἔχουν δὲ συμβατικὰς ναυπηγικὰς γραμμὰς καὶ σχέσεις διαστάσεων.

στ) «Ἐπιβατηγὸν Ὄχηματαγωγὸν ἀνοικτοῦ τύπου»: Τὸ Ε)Γ—Ο)Γ εἰς τὸ ὁποῖον οἱ χώροι ὀχημάτων εἶναι ἀνοικτοὶ μὴ περιβαλλόμενοι ὑπὸ κλειστής ὑπερκατασκευῆς, ὡς μνημονεύεται ἀνωτέρω.

ζ) «(Ε)Γ—Ο)Γ μικτοῦ τύπου»: Τὸ Ε)Γ—Ο)Γ εἰς τὸ ὁποῖον τινὲς τῶν χώρων ὀχημάτων εἶναι κλειστοί, εὐρισκόμενοι κάτωθεν τοῦ καταστρώματος ἐξάλων ἢ περιβαλλόμενοι ὑπὸ κλειστής ὑπερκατασκευῆς κατὰ τὴν ἔννοιαν παρ. ε' τινὲς δὲ τῶν χώρων εἶναι ἀνοικτοὶ κατὰ τὴν ἔννοιαν παρ. στ', ἐφ' ὅσον τοῦτο ἔχει συμβατικὰς ναυπηγικὰς γραμμὰς καὶ σχέσεις διαστάσεων.

η) «Ἐπιβάτης»: Πᾶν πρόσωπον ἐπιβαῖνον τοῦ πλοίου ἐκτὸς τοῦ Πλοίαρχου καὶ τοῦ Πληρώματος κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ παρόντος, ὡς καὶ τῶν κάτω τοῦ ἐνὸς ἔτους παιδῶν.

θ) «Πλήρωμα»: Τὸ σύνολον τῶν προσώπων τῶν ναυτολογημένων ἐπὶ τοῦ πλοίου ἢ ὅπωςδήποτε χρησιμοποιούμενων ἢ ἀσχολουμένων ὑπὸ οἰανδήποτε ιδιότητα ἐν τῷ πλοίῳ διὰ τὰς ἀνάγκας τούτου.

ι) «Ἐπιβαίνοντες»: Οἱ ἐπιβάται, ὁ Πλοίαρχος καὶ τὸ πλήρωμα.

ια) «Πλοῦς περιορισμένης ἐκτάσεως»: Εἶναι ὁ βραχυχρόνιος πλοῦς ἐντὸς τοῦ αὐτοῦ ἢ συνεχόμενων κόλπων ἢ ἐντὸς προησπισμένων περιοχῶν, ὅστις διενεργεῖται συνήθως κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἡμέρας καὶ κατὰ τὸν ὅποιον τὸ πλοῖον δὲν ἀπομακρύνεται πλεον τῶν 20 ναυτικῶν μιλίων ἀπὸ τὰς ἀκτᾶς.

Ὡς προησπισμέναί περιοχαὶ καθορίζονται καὶ κάτωθι:

Κερκύρας

Ἀκτίου

Ληξουρίου

Ἱγουμενίτσας

Πρεβέζης

Ἀργοστολίου

Ρίου	Ἀντιρρίου
Ἰτέας	Αἰγίου
Πείραιώς	Πόρου
Περάματος	Παλουκίων
Φανερωμένης	Πάχης Μεγάρων
Ὠρωπού	Ἐρετρίας
Γλύφας	Ἀγιοκάμπου
Κεραμωτῆς	Θάσου
Καβάλας	Πρίνου
Αρκίσσης	Αἰδηψοῦ
Πατρῶν	Κρουναρίου
Χίου	Οἰνούσων
Χίου	Τεσμέ

Διὰ τὸν χαρακτηρισμὸν ὡς πρόησιμῶν, περιοχῶν μὴ περιλαμβανόμενων εἰς τὰς ὠνιτέρας, διὰ ἀποφαίνεταί ἐπιτροπὴ ἐξ ἐκπροσώπων τοῦ ΥΠΕΝ, ΔΥΥ καὶ ΕΜΥ.

β) «Πλοῦς μικρᾶς ἀκτοπλοίας»: Ὁ βραχυχρόνιος πλοῦς ἐντὸς μὴ προησιμῶν περιοχῶν, ὅστις διενεργεῖται συνήθως κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἡμέρας καὶ κατὰ τὸν ὅποιον τὸ πλοῖον δὲν ἀπομακρύνεται τῶν ἀκτῶν πέραν τῶν 20 ναυτικῶν μιλίων.

γ) «Τοπικὸς πλοῦς»: Εἶναι ὁ πλοῦς μεταξὺ λιμένων ἢ ὁρμῶν κειμένων ἀπ' ἀλλήλων εἰς ἀπόστασιν μὴ υπερβαίνουσαν τὰ 6 μίλια κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ ὁποῦ τοῦ πλοῖου δὲν ἀπομακρύνεται τῶν ἀκτῶν πέραν τῶν 3 μιλίων.

δ) «Πλοῦς μεγάλης ἀκτοπλοίας»: Ὁ μὴ μικρᾶς ἀκτοπλοίας μεγάλος ἐσωτερικὸς πλοῦς μεταξὺ τῶν λιμένων τοῦ ἐσωτερικοῦ ἢ καὶ τοῦ λιμένος Βρινδησίου καὶ τῶν πλησίον αὐτοῦ λιμένων, ὡς καὶ τῶν Τουρκικῶν λιμένων ἀπὸ Κωνσταντινουπόλεως μέχρι καὶ τῶν ἐναντι τοῦ Καστελλορίζου τοιούτων.

ε) «Βραχὺς Διεθνὴς πλοῦς»: Ὁ Διεθνὴς πλοῦς κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ ὁποῦ τοῦ πλοῖου δὲν ἀπομακρύνεται πλέον τῶν 200 μιλίων ἀπὸ λιμένος ἢ τόπου τινὸς ὅπου οἱ ἐπιβάται καὶ τὸ πλήρωμα εἶναι δυνατόν νὰ τεθῶσιν ἐν ἀσφαλείᾳ καὶ ἐφ' ὅσον ἡ ἀπόστασις μεταξὺ τοῦ τελευταίου λιμένος προσεγγίσεως τῆς χώρας, ἐξ ἧς ἀρχεῖται τὸ ταξίδιον καὶ τοῦ τελικοῦ λιμένος προορισμοῦ δὲν υπερβαίνει τὰ 600 μίλια.

στ) «Διεθνὴς πλοῦς»: Ὁ πλοῦς, ὅστις δὲν εἶναι μεγάλος ἢ μικρᾶς ἀκτοπλοίας, περιορισμένης ἐκτάσεως ἢ τοπικὸς τοιοῦτος.

ζ) «Νέον Ε)Γ—Ο)Γ»: Τὸ Ε)Γ—Ο)Γ, τοῦ ὁποῦ ἡ πρόψις ἐτέθη τὴν ἡμέραν ἐνάρξεως ἰσχύος τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ἢ μεταγενεστέρως. Ὡσαύτως οἰονδήποτε πλοῖον τοῦ ὁποῦ ἢ μετασκευὴ εἰς Ε)Γ—Ο)Γ ἤρξατο κατὰ τὴν ἡμερομηνίαν ταύτην.

η) «Υπάρχον πλοῖον»: Πᾶν Ε)Γ—Ο)Γ ὅπερ κατὰ τὸν παρόντα Κανονισμὸν δὲν θεωρεῖται νέον.

θ) «ΠΑΖΕΘ»: Ἡ ἐκάστοτε ἰσχύουσα, ἐκτὸς ἐὰν ἄλλως ὀρίζεται, Διεθνὴς Σύμβασις «περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρώπινης ζωῆς ἐν θαλάσσῃ».

Ἄρθρον 2.

Ἐφαρμογή.

Ὁ παρὼν Κανονισμὸς ἔχει ἐφαρμογὴν εἰς τὰ νέα καὶ ὑπάρχοντα Ε)Γ—Ο)Γ, ἐκτὸς ἐὰν ἄλλως ρητῶς ὀρίζεται.

Ἄρθρον 3.

Κατηγορία Πλοίων.

Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, τὰ Ε)Γ—Ο)Γ, κατατάσσονται εἰς τὰς κάτωθι Κατηγορίας:

- Κατηγορίας I: Ἐκτελοῦντα διεθνεῖς πλόας.
- Κατηγορίας ΙΑ: Ἐκτελοῦντα βραχεῖς Διεθνεῖς πλόας.
- Κατηγορίας ΙΙ: Ἐκτελοῦντα πλόας μεγάλης ἀκτοπλοίας.
- Κατηγορίας ΙΙΙ: Ἐκτελοῦντα πλόας μικρᾶς ἀκτοπλοίας.
- Κατηγορίας ΙV: Ἐκτελοῦντα πλόας περιορισμένης ἐκτάσεως.
- Κατηγορίας V: Ἐκτελοῦντα τοπικοὺς πλόας.

Ἄρθρον 4.

ὑποβλητέα Στοιχεῖα.

1. Τὰ διὰ τὴν κατασκευὴν ἢ μετασκευὴν τῶν πλοίων Κατηγορίας, Ι, ΙΑ, ΙΙ, ΙΙΙ ὑποβλητέα στοιχεῖα, εἶναι τὰ προ-

βλεπόμενα ὑπὸ τοῦ ἐκάστοτε ἰσχύοντος Κανονισμοῦ περὶ παρακολούθησιν ναυπηγήσεων, ἐπισκευῶν καὶ μετασκευῶν.

Ἐπὶ πλέον, δέον ὅπως υποβάλλονται καὶ τὰ ἀκόλουθα:

- Σχέδιον κατασκευῆς κατασκευαζόμενων ὀχημάτων.
- ἄρτησεως καὶ στερεώσεως καταπέλτου.
- διατάξεως καὶ λεπτομερειῶν θυρίδων ἐκροῆς καὶ ἀποχετεύσεων κατασκευαζόμενων ὀχημάτων.
- διατάξεως καὶ λεπτομερειῶν, ἀνελευστηρίων ἢ κεκλιμένων ἐπιπέδων ὁδηγούντων εἰς χώρους σταθμεύσεως ὀχημάτων.
- μελέτη ἀερισμοῦ χώρου ὀχημάτων.

2. Τὰ διὰ τὴν ἀναγνώρισιν τῶν Ε)Γ—Ο)Γ πλοίων ὑποβλητέα στοιχεῖα εἶναι τὰ προβλεπόμενα ὑπὸ τοῦ ἐκάστοτε ἰσχύοντος Β. Διατάγματος «περὶ τῶν ἀπαιτούμενων στοιχείων διὰ τὴν ἀναγνώρισιν πλοίων ὡς Ἑλληνικῶν ἐπιβατηγῶν».

Ἐπὶ πλέον, δέον ὅπως υποβάλλονται εἰς Ε.Ε.Π. εἰς τριπλῶν καὶ τ' ἀκόλουθα:

- Σχέδιον κατασκευῆς καταπέλτου.
- ἄρτησεως καὶ στερεώσεως καταπέλτου.
- διατάξεως καὶ λεπτομερειῶν θυρίδων ἐκροῆς καὶ ἀποχετεύσεων κατασκευαζόμενων ὀχημάτων.
- Μελέτη ἀερισμοῦ χώρου ὀχημάτων.

3. Τὰ ὑποβλητέα στοιχεῖα διὰ τὴν ναυπήγησιν, μετασκευὴν ἢ ἀναγνώρισιν τῶν Ε)Γ—Ο)Γ πλοίων Κατηγορίας ΙV καὶ V, εἶναι τὰ ἐν παρ. 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος ἀναφερόμενα πλὴν τῶν καμπυλῶν εὐσταθείας (CROSS CURVES).

Ἄρθρον 5.

Γραμμαὶ Φορτώσεως.

1. Ἐπὶ τῶν νέων Ε)Γ—Ο)Γ πλοίων, ἀπασῶν τῶν Κατηγοριῶν, ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τῶν Κανονισμῶν τῆς Διεθνούς Συμβάσεως «περὶ Γραμμῆς Φορτώσεως 1966», ἐκτὸς ἐὰν ἄλλως προβλέπηται εἰς τὸν παρόντα Κανονισμὸν.

2. Ἐπὶ ὑπαρχόντων Ε)Γ—Ο)Γ πλοίων, ἀπασῶν τῶν Κατηγοριῶν, ἐφαρμόζονται αἱ ἐκάστοτε ἰσχύουσαι διατάξεις «περὶ Γραμμῆς Φορτώσεως» αἱ ἀναφερόμεναι εἰς τὰ πλοῖα ταῦτα.

Ἄρθρον 6.

Ἀντοχὴ σκάφους.

1. Ἡ ἀντοχὴ τοῦ σκάφους τῶν νέων Ε)Γ—Ο)Γ θεωρεῖται ικανοποιητικὴ, ἐφ' ὅσον τὸ πλοῖον κατεσκευάσθῃ ἢ μετεσκευάσθῃ βάσει τῶν Κανονισμῶν καὶ ἀπαιτήσεων ἐνὸς ἀνεγνωρισμένου Νηογνώμονος διὰ τὴν ἀνωτάτην κλάσιν αὐτοῦ, κατὰ περίπτωσιν κατηγορίας πλοῦ.

2. Διὰ Ε)Γ—Ο)Γ πλοῖα οἰαδήποτε Κατηγορίας μὴ κατασκευασθέντα ἢ μετασκευασθέντα βάσει τῶν Κανονισμῶν καὶ ἀπαιτήσεων Νηογνώμονος, δέον ὅπως υποβάλλονται εἰς τὴν Ε.Ε.Π. στοιχεῖα ἐξ ὧν νὰ δύναται νὰ συναχθῇ τὸ ἰσοδύναμον ἢ τὸ ἐπαρκὲς τῆς ἀντοχῆς, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις καὶ ἀπαιτήσεις ταύτας.

Ἄρθρον 7.

Στεγανὴ ὑποδιάρσεις.

1. Τὰ Ε)Γ—Ο)Γ πλοῖα, δέον νὰ συμμορφῶνται καθ' ὅσον ἀφορᾷ τὴν στεγανὴν αὐτῶν ὑποδιάρσεις πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἐκάστοτε ἰσχύοντος Κανονισμοῦ «περὶ στεγανῆς ὑποδιάρσεως καὶ εὐσταθείας ἐπιβατηγῶν πλοίων ἐν περιπτώσει βλάβης». Εἰδικώτερον ἀπαιτεῖται:

α) Ε)Γ—Ο)Γ Κατηγορίας Ι καὶ ΙΑ: Συμμόρφωσις πρὸς τὰ ἰσχύοντα διὰ τὰ πλοῖα Κατηγορίας Ι τοῦ ἀνωτέρω Κανονισμοῦ.

β) Ε)Γ—Ο)Γ Κατηγορίας ΙΙ καὶ ΙΙΙ: Συμμόρφωσις πρὸς τὰ ἰσχύοντα διὰ τὰ πλοῖα Κατηγορίας ΙΙ, τοῦ ἀνωτέρω Κανονισμοῦ.

γ) Ε)Γ—Ο)Γ Κατηγορίας ΙV καὶ V: Συμμόρφωσις πρὸς τὰ ἰσχύοντα διὰ τὰ πλοῖα Κατηγορίας ΙΙ, τοῦ ἀνωτέρω Κανονισμοῦ.

Άρθρον 8.

Ευστάθεια.

1. Η ευστάθεια των Ε)Γ—Ο)Γ πλοίων εις την άθικτον κατάστασιν, δέον όπως είναι σύμφωνος προς τόν εκάστοτε ισχύοντα Κανονισμόν «περί ευσταθείας επιβατηγών πλοίων». Ειδικώτερον απαιτείται:

α) Ε)Γ—Ο)Γ Κατηγορίας I και ΙΑ: Συμμόρφωσις προς τὰ ισχύοντα διά τὰ πλοία Κατηγορίας I του Κανονισμού «περί ευσταθείας Ε)Γ πλοίων».

β) Ε)Γ—Ο)Γ Κατηγορίας II και III: Συμμόρφωσις προς τὰ ισχύοντα διά τὰ πλοία Κατηγορίας II του Κανονισμού «περί ευσταθείας Ε)Γ πλοίων».

γ) Ε)Γ—Ο)Γ Κατηγορίας IV και V: Συμμόρφωσις προς παρ. α' πλοίων Κατηγορίας IV του Κανονισμού περί ευσταθείας Ε)Γ πλοίων».

2. Η ευστάθεια των Ε)Γ—Ο)Γ πλοίων άπασών των Κατηγοριών εν περιπτώσει βλάβης, δέον είναι σύμφωνος προς τὸ άρθρον 11 του διὰ τοῦ Β.Δ. 611)1967 ἐγκριθέντος Κανονισμού «περί στεγανῆς υποδιαιρέσεως Ε)Γ πλοίων», ὡς οὗτος θέλει εκάστοτε ισχύει.

Άρθρον 9.

Ειδικαί απαιτήσεις.

1. Ε)Γ—Ο)Γ πλοία Κατηγορίας I, ΙΑ και II, δέον νὰ εἶναι κλειστοῦ τύπου.

2. Ε)Γ—Ο)Γ πλοία Κατηγορίας III, δέον νὰ εἶναι τοῦλάχιστον μικτοῦ τύπου.

3. Αἱ θύραι — καταπέλται επιβιβάσεως ὀχημάτων, δέον νὰ πληρύν τὰς κάτωθι προϋποθέσεις:

α) Νὰ ἀνοίγουν πρὸς τὰ ἔξω.

β) Νὰ χειρίζονται δι' ὑδραυλικῆς ἢ ἐτέρου ἰσοδυνάμου συστήματος τῆς ἐγκρίσεως Ε.Ε.Π. καὶ ν' ἀσφαλίζονται εἰς τὴν θέσιν «ΚΛΕΙΣΤΗ». Τὸ σύστημα τοῦτο χειρισμοῦ, δέον νὰ περιλαμβάνη ἐπιπροσδέτως καὶ χειροκίνητον λειτουργίαν διὰ τὴν περιπτώσιν βλάβης τοῦ δι' ἐνεργείας συστήματος.

γ) Εἰς Ε)Γ—Ο)Γ πλοία κλειστοῦ τύπου νὰ ἀσφαλίζονται κατὰ τὴν ὀριζοντίαν καὶ κατακόρυφον κατεύθυνσιν καὶ νὰ εἶναι ἐφωδιασμένοι δι' ἐνδείκτου, εἰς τὴν γέφυραν, ἐμφαινόντος ὅτι ἐκάστη θύρα—καταπέλτης εἶναι κλειστὴ καὶ ἠσφαλισμένη.

δ) Νὰ εἶναι τοῦλάχιστον ἀντοχῆς ἰσοδυνάμου πρὸς τὴν ἀντοχὴν τοῦ περιβλήματος τῆς ἀντιστοίχου περιοχῆς τοῦ πλοίου, ἐπαρκούς δὲ ἀντοχῆς διὰ τὴν διέλευσιν τῶν ὀχημάτων.

ε) Τὰ ἀντίστοιχα ἀνοίγματα τοῦ σκάφους δέον νὰ φέρουν ἀναλόγους ἰσοδυνάμους ἐνισχύσεις.

στ) Ἄπασαι αἱ θύραι—καταπέλται, δέον νὰ κλείουν καιροστεγῶς.

Ειδικώτερον:

ι) Εἰς τὰ Ε)Γ—Ο)Γ πλοία κλειστοῦ τύπου, ἐφ' ὅσον ὑφίσταται θύρα ἐπιβιβάσεως τῶν ὀχημάτων εἰς τὴν πρῶραν, δέον νὰ ὑφίσταται ἐσωτερικῶς καὶ δευτέρα τοιαύτη. Ἀμφότεραι αἱ θύραι, δέον νὰ ὦσιν ἀνθεκτικαὶ καὶ ἀσφαλείας. Ἡ μία ἐκ τούτων, δέον νὰ εἶναι στεγανή, ἡ δὲ ἑτέρα κατὰ τὸ δυνατόν στεγανή.

ιι) Εἰς τὰ Ε)Γ—Ο)Γ πλοία ἀνοικτοῦ τύπου, δέον ὅπως ἔσθωεν τῆς πρῶραιας καὶ πρυμναίας θύρας—καταπέλτου, ὑφίσταται διάταξις θυρῶν ἀσφαλείας ὕψους τοῦλάχιστον 1,20 μ. τῶν ὁποίων σκοπὸς θὰ εἶναι ἡ παρεμπόδισις εἰσόδου θαλασσίων ὑδάτων ἐντὸς τοῦ χώρου ὀχημάτων εἰς περιπτώσιν ἀπωλείας ἢ θραύσεως τοῦ καταπέλτου.

ζ) Τὸ ἐδάφιον στ' τῆς παρούσης παραγράφου δὲν ἔχει ἐφαρμογὴν ἐπὶ ὑπαρχόντων πλοίων. Εἰς ὑπάρχοντα Ε)Γ—Ο)Γ πλοία κλειστοῦ τύπου ἔχει ὁμοίως ἐφαρμογὴν ἡ διάταξις (ιι) τοῦ παρόντος ἐδαφίου, προβλεπομένου ὕψους θυρῶν 1,80 μ.

4. α) Ἀπαγορεύεται ἡ ὑπαρξὶς ἐπικοινωνίας ἢ διόδων ἐκ τοῦ καταστρώματος ὀχημάτων πρὸς τοὺς χώρους μηχανῶν.

β) Κατ' ἐξαιρέσιν, ἐφ' ὅσον τοῦτο καθίσταται ἀναγκαῖον, δύναται νὰ ἐπιτραπῇ ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. ἡ τοποθέτησις στεγανῆς θύρας μετὰ κατωφλίου 610 χιλ. εἰς τὸν φωταγωγὸν μηχανῶν (ENGINE CASING) ὑπὸ τὴν αὐστηρὰν προϋπόθε-

σιν ὅτι αὕτη θὰ ἀσφαλίζεται διὰ κλειθρῶν ἐν πλῶ καὶ ὅτι θὰ δύναται νὰ χρησιμοποιηθῇ μόνον ἐν ὁρμῇ.

γ) Εἰς ὑπάρχοντα Ε)Γ—Ο)Γ ἀνοικτοῦ τύπου, ἐπιτρέπεται διατήρησις μιᾶς ἐκ τῶν ὑπαρχουσῶν θυρῶν ἐπικοινωνίας τοῦ χώρου μηχανῶν μετὰ τοῦ χώρου σταθμεύσεως ὀχημάτων, ὑπὸ τὸν περιορισμὸν ὅτι αὕτη θὰ τηρῆται κλειστὴ κατὰ τὴν διαρκείαν τοῦ πλοῦ, θὰ ἔχῃ δὲ κατωφλίον ὕψους τοῦλάχιστον 610 χιλιοστῶν καὶ θὰ ὑφίσταται μία εἰσέτι διόδος κατακόρυφου διαφυγῆς ἐκ τοῦ χώρου μηχανῶν πρὸς ἕτερον πλὴν τοῦ χώρου σταθμεύσεως ὀχημάτων.

5. Εἰς Ε)Γ—Ο)Γ πλοία κλειστοῦ τύπου τὸ ὕψος κατωφλίου τῶν θυρῶν ἢ καθόδων, ὀδηγουσῶν ἐκ τοῦ χώρου ὀχημάτων τοῦ καταστρώματος στεγανῶν φρακτῶν εἰς ἐτέρους χώρους τοῦ πλοίου τοῦ αὐτοῦ καταστρώματος ἢ κάτωθεν τούτου, δέον νὰ εἶναι τοῦλάχιστον 380 χιλιοστά, αἱ θύραι στεγαναί.

6. Ἀνοίγματα ἐντὸς κλειστῶν χώρων ἐπὶ τοῦ καταστρώματος στεγανῶν φρακτῶν διὰ τὴν εἰσόδον ὀχημάτων πρὸς τοὺς κάτωθι χώρους αὐτοῦ, δέον νὰ κλείουν στεγανῶς, ἐκτὸς ἐὰν τὸ μήκος τοῦ χώρου τούτου εἶναι μικρότερον τοῦ ἐπιτρεπομένου μήκους ὑποδιαιρέσεως, ἀνευ τυχόν προσαυξήσεως τοῦ ἐξ ἀθίκτου ἀντώσεως (INTACT BAYNANCY).

7. Εἰς καταστρώματα σταθμεύσεως ὀχημάτων ἄνωθεν τῆς ἐμφόρτου ἰσάλου πλευσεως, δέον ὅπως τοποθετοῦνται ἀπογετεύσεις ἐφωδιασμέναι καταλλήλως δι' ἀνεπιστρόφων βαλβίδων ὡς εἰς Κανονισμόν 22 τῆς Δ. Σ. «περί γραμμῶν Φορτώσεως 1966» προβλέπεται ἡ θυρίδες ἐκροῆς ὡς κάτωθι:

α) Ε)Γ—Ο)Γ ἀνοικτοῦ τύπου:

Θυρίδες ἐκροῆς εἰς ἐκάστην πλευρὰν συνολικῆς διατομῆς

$$A = \frac{L}{80} \text{ τετραγωνικά μέτρα, ἔνθα:}$$

L = μήκος καταστρώματος ὀχημάτων εἰς μέτρα.

β) Ε)Γ—Ο)Γ κλειστοῦ τύπου:

Ἀποχετεύσεις εἰς ἐκάστην πλευρὰν συνολικῆς διατομῆς τοῦλάχιστον:

$$A = \frac{L}{400} \text{ τετραγωνικά μέτρα, ἔνθα:}$$

L = μήκος καταστρώματος ὀχημάτων εἰς μέτρα.

γ) Ε)Γ—Ο)Γ μικτοῦ τύπου:

Αἱ θυρίδες ἐκροῆς ἢ ἀποχετεύσεως εἰς ἐκάστην πλευρὰν τοῦ πλοίου, καθορίζονται ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ συνδυασμοῦ τῶν ἀναγραφόμενων εἰς ἐδ. α' καὶ β' τῆς παρούσης παραγράφου.

8. Εἰς χώρους σταθμεύσεως ὀχημάτων κάτωθεν τῆς ἐμφόρτου ἰσάλου πλευσεως, δέον ὅπως ὑφίσταται σύστημα ἐξαντλήσεως πληρὸν τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ Κανονισμοῦ 18, Μέρους Β', Κεφαλαίου II τῆς Δ.Σ. «ΠΑΖΕΘ» 1960.

9. Εἰς ἅπαντα τὰ καταστρώματα σταθμεύσεως ὀχημάτων, δέον ὅπως τοποθετῆται σύστημα ἐχμάσεως τούτων (πόρται ἢ κατάλληλα στοιχεῖα στερεώσεως), ὅπερ δέον ὡς τυχὴ τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ε.Ε.Π.

Άρθρον 10.

Πυρίμαχος προστασία καὶ πυροσβεστικά μέσα χώρου ὀχημάτων.

1. Διὰ κλειστοῦ τύπου Ε)Γ—Ο)Γ πλοία:

α) Οἱ χώροι ὀχημάτων καὶ οἱ ὑποκείμενοι τούτων χώροι, οἵτινες χρησιμοποιοῦνται ὁμοίως διὰ τὴν τοποθέτησιν ὀχημάτων, δέον νὰ φέρουν ἕκαστος ἐξ αὐτῶν μίαν τοῦλάχιστον κλίμακα καὶ μίαν ἐξόδον διαφυγῆς, προσφερούσας ταχείαν, ἀσφαλὴ καὶ ἄνετον πρόσβασιν εἰς τὰ καταστρώματα ἐπιβιβάσεως ἐπὶ τῶν σωστικῶν μέσων.

Αἱ κλίμακες δέον νὰ εἶναι κεκλεισμένοι ἐντὸς χαλυβδίνων τοιχωμάτων ἐνισχυμένων διὰ πυρομαχικῶν ὑλικῶν ἐπιβραδυντικῶν τῆς μεταδόσεως τοῦ πυρὸς τύπου Α' 60.

Τὰ ὡς ἄνω μέσα διαφυγῆς, δέον ὅπως εὐρίσκονται εἰς τὴν μεγίστην δυνατὴν ἀπόστασιν μεταξύ των, τὸ εὖρος δὲ τῶν κλιμάκων δὲν πρέπει νὰ εἶναι μικρότερον τῶν 70 ἐκατοστῶν τοῦ μέτρου.

Ἐὰν εἰς τὰ τοιχώματα τῶν κλιμάκων ὑπάρχουν θύραι ἐπικοινωνίας μετὰ τοῦ μηχανοστασίου ἢ τῶν χώρων ἐνδιατῆ-

σεως ή κοινοχρήστων χώρων, αί θύραι αὐται δέον νά εἶναι πυριμάχου τύπου Α 60.

Οἱ ἀνελευστήρες δέν θεωροῦνται ὡς μέσα διαφυγῆς, τὰ δέ φρεάτια αὐτῶν (TRANKS), δέον ὅπως περιβάλλονται διά πυριμάχων φρακτῶν τύπου Α 60 ὡς αὐται περιγράφονται εἰς τὸν ἐκάστοτε ἰσχύοντα Κανονισμόν «περὶ πυριμάχου προστασίας τῶν Ε)Γ πλοίων».

β) Ἡ ἐπικοινωνία τοῦ χώρου ὀχημάτων μετὰ τῶν λοιπῶν χώρων τοῦ πλοίου ἐπιτρέπεται μόνον διὰ μέσου θυρῶν ἐχρυσῶν τὴν αὐτὴν τιμὴν ἀντοχῆς κατὰ τοῦ πυρὸς μετὰ τῶν διαφραγμάτων ἐφ' ὧν εὐρίσκονται.

γ) Τὰ διαφράγματα καὶ καταστώματα δι' ὧν χωρίζονται οἱ χώροι ὀχημάτων μεταξὺ τῶν καὶ ἐκ τῶν λοιπῶν χώρων τοῦ πλοίου, ὡς πρὸς τὴν τιμὴν ἀντοχῆς τῶν κατὰ τοῦ πυρὸς, δέον νά πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἐκάστοτε ἰσχύοντος Κανονισμοῦ «περὶ πυριμάχου προστασίας τῶν Ε)Γ πλοίων» τῶν χώρων ὀχημάτων λογιζομένων ὡς χώρων φορτίου. Καταστώματα διαχωρίζοντα χώρους διατιθεμένους διὰ τὴν παραμονὴν ὀχημάτων δέν χρῆζονται πυριμάχου προστασίας, ἐφ' ὅσον κείνται ἐντὸς τῆς αὐτῆς ζώνης τὸ συνολικὸν ὕψος τῆς ὁποίας δέν ὑπερβαίνει τὰ 10 μέτρα.

δ) Πᾶς χώρος ὀχημάτων, δέον ὅπως φέρῃ ἀνὰ 40 τοῦλάχιστον μέτρα μήκους, σύστημα αὐτομάτου ραντισμοῦ σχηματίζοντος ὑδατίνη ἐγκαταστήσῃ φρακτὴν ἢ ἕτερον σύστημα ἰσοδύναμον πρὸς τὸ ἀνωτέρω ὡς τὸ αὐτομάτως ἐκδιπλούμενον πυρίμαχον διάφραγμα.

Εἰς τὴν περιοχὴν τῶν διαφραγμάτων τούτων θὰ ἀπαγορεύηται ἡ στάθμευσις τῶν ὀχημάτων τῆς ἀπαγορεύσεως σημειουμένης δι' ἐγκαταστάσεως λαυρίδος πάχους τοῦλάχιστον 50 ἐκ. τοῦ μέτρου καὶ διὰ χρώματος λίαν εὐκρινούς.

ε) Ἐντὸς τοῦ χώρου ὀχημάτων, δέον νά ὑφίσταται μόνιμον σύστημα κατασέσεως πυρκαϊᾶς, ὡς προβλέπεται διὰ τὸν χώρον φορτίου τῶν Ε)Γ πλοίων. Ἐπὶ πλοίων νά ὑφίστανται:

ι) Τρεῖς τοῦλάχιστον φορητοὶ συσκευαὶ παράγουσαι ἀφρὸν μετὰ δοχείου περιέχοντος τοῦλάχιστον 20 λίτρας ἀφρώδους ρευστοῦ.

ii) Φορητοὶ πυροσβεστήρες ἐγκυκλιζόμενου τύπου 5 γαλλο-νίων κατανεμημένοι εἰς τρόπον ὥστε εἰς πυροσβεστήρ νά ἀντιστοιχῇ πρὸς 125 τετρ. μέτρα καταστώματος τοῦ χώρου ὀχημάτων. Δύο ἐκ τῶν πυροσβεστήρων τούτων δέον νά εἶναι τοποθετημένοι παρὰ τὴν θέσιν εἰσόδου καὶ ἐξόδου τῶν ὀχημάτων.

στ) Ἐντὸς τοῦ χώρου ὀχημάτων δέον ὅπως:

ι) Ἐνεργῇται ἀποτελεσματικὴ ὑπηρεσία περιπαλίας τοῦλάχιστον ἀπὰς τῆς ὥρας.

ii) Ὑφίσταται ἐγκατάστασις αὐτομάτου σημάτων πυρκαϊᾶς με ἐνδείκτῃ εἰς τὴν γέφυραν τοῦ πλοίου.

iii) Ὑφίσταται ἐπαρκὴς ἀριθμὸς χειροκινήτων σηματοδοτῶν πυρκαϊᾶς, τοῦ ἐνός ἐξ αὐτῶν τοποθετουμένου παρὰ τὴν εἰσόδον καὶ ἐξόδον τῶν ὀχημάτων.

ζ) Μεταξὺ χώρου ὀχημάτων καὶ γεφύρας, δέον ὅπως ὑφίσταται ἐπικοινωνία διὰ τηλεφωνικῆς καὶ μεγαφωνικῆς ἐγκαταστάσεως.

2. Δι' ἀνοικτοῦ τύπου Ε)Γ—Ο)Γ πλοῖα:

α) Ἐντὸς τοῦ χώρου ὀχημάτων, δέον ὅπως ὑφίστανται λήψεις πυρκαϊᾶς ἐπαρκεῖς εἰς ἀριθμόν, ὥστε τοῦλάχιστον δύο προβολαὶ ὕδατος νά θύνανται νά φθάσουν εἰς οἰονδήποτε σημείον τοῦ χώρου τούτου.

β) Ἐντὸς τοῦ χώρου ὀχημάτων, δέον ὅπως ὑφίστανται ἐγκυκλιζόμενου τύπου φορητοὶ πυροσβεστήρες τῶν 2 1)2 γαλλο-νίων, τοποθετημένοι εἰς ἀνὰ 80 μ2 ἐπιφανείας καταστώματος τοῦ χώρου τούτου.

Ἄρθρον 11.

Ἀερισμὸς χώρου ὀχημάτων.

1. Οἱ χώροι ὀχημάτων δέον ὅπως ἀερίζονται δι' ἐγκαταστάσεως τεχνητοῦ ἀερισμοῦ, ἐχούσης τὰ κάτωθι χαρακτηριστικά:

α) Ἰκανότητα ἐνεργείας δέκα πέντε (15) τοῦλάχιστον ἐναλλαγῶν ἀέρος ὀριζίως, τοῦ χώρου λογιζομένου κενοῦ.

β) Ἀνεξάρτητον λειτουργίαν ἐκ τυχόν ἐτέρων ἐγκαταστάσεων ἀερισμοῦ.

γ) Ἰκανότητα λειτουργίας κατὰ τρόπον προλαμβάνοντα τὴν δημιουργίαν θυλάκων λιμνάζοντος ἀέρος.

δ) Ὑπαρξιν συστήματος μεταδόσεως εἰς τὴν γέφυραν οἰασδήποτε διακοπῆς ἢ μειώσεως τῆς ἀποδόσεως τῆς συσκευῆς ἀερισμοῦ.

2. Αἱ ἐγκαταστάσεις τεχνητοῦ ἀερισμοῦ, δέον ὅπως εὐρίσκονται ἐν λειτουργίᾳ καθ' ὅλον τὸ διάστημα παραμονῆς τῶν ὀχημάτων ἐπὶ τοῦ πλοίου.

3. Δέον ὅπως ὑφίσταται ἡχητικὸν σύστημα αὐτομάτου ἀναγγελίας ἐπικινδύνου συγκεντρώσεως CO2 ἐντὸς τοῦ χώρου ὀχημάτων.

Ἄρθρον 12.

Φόρτωσις ὀχημάτων ἐπὶ τῶν Ε)Γ—Ο)Γ.

1. Καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς ἐπιδηύσεως, παραμονῆς καὶ ἀποδηύσεως τῶν ὀχημάτων ἀπαγορεύεται τὸ κάπνισμα καὶ ἡ ἐκτέλεσις ἐργασιῶν δυναμένων νά δημιουργήσουν πηγὰς ἀναφλέξεως ἐντὸς τοῦ χώρου ὀχημάτων. Περὶ τῆς τοιαύτης ἀπαγορεύσεως, δέον νά ὑφίστανται ἐνδεικτικαὶ πινακίδες.

2. Ἀπαγορεύεται ἡ ὑπὸ τῶν ἐπιβατῶν χρησιμοποίησις τοῦ χώρου ὀχημάτων, πλην τῶν περιπτώσεων διελεύσεως πρὸς ἀποεπιβίβασιν καὶ παράδοσιν ἢ παραλαβὴν ἀποσκευῶν τῶν, ἧτις δέον νά προηγηθῇ ἢ ἔπεται τῆς φορτοεκφορτώσεως τῶν αὐτοκινήτων.

3. Προκειμένου περὶ ὀχημάτων:

α) Κατὰ τὴν εἰσόδον καὶ ἐξόδον ἐκ τοῦ σκάφους τῶν ὀχημάτων, θὰ ἐπιβαίνει αὐτῶν μόνον ὁ ὁδηγός.

β) Τὸ βάρος τοῦ ὀχήματος, δέον νά μὴ ὑπερβαίνει τὸ μέγιστον καθοριζόμενον ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. διὰ τὴν ἀντοχὴν τοῦ καταστώματος τοῦ χώρου ὀχημάτων. Σχετικὴ πινακὶς εὐ-ἀνάνητος δέον ὅπως τοποθετῇται εἰς τὰς εἰσόδους τῶν ὀχημάτων.

γ) Πρὸ τῆς ἐπιδηύσεως, δέον ὅπως ἐλέγχεται καὶ διαπιστοῦται ἡ μὴ ἀπώλεια ὕδατος, καυσίμων καὶ λιπαντικῶν τοῦ ὀχήματος.

δ) Ἡ ἐπὶ τῶν ὀχημάτων φόρτωσις ἐπικινδύνων εἰδῶν, ἐπιτρέπεται μόνον ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τοῦ ἐκάστοτε ἰσχύοντος Κανονισμοῦ «περὶ μεταφοράς ἐπικινδύνων εἰδῶν διὰ τῶν Ε)Γ πλοίων».

ε) Κατὰ τὴν φόρτωσιν τῶν ὀχημάτων ἐπὶ Ε)Γ—Ο)Γ κλειστοῦ καὶ μικτοῦ τύπου, δέον ὅπως ἀφίστανται ἐλεύθεροι διάδρομοι μεταξὺ τῶν φορτωμένων ὀχημάτων, ὡς καὶ μεταξὺ ὀχημάτων καὶ τῶν πλευρῶν τοῦ πλοίου, ἐπιτρέποντες εἰς περιπτώσιν ἀνάγκης τὴν προσπέλασιν τοῦ πληρώματος καὶ τῶν πυροσβεστικῶν μέσων.

στ) Ἀπαγορεύεται ἡ φόρτωσις ὀχημάτων κατὰ τὸ ἐγκάρσιον τοῦ πλοίου, καὶ δὴ ἐμπροσθεν τῶν θυρῶν ἐπιδηύσεως, πλην τρικύκλων καὶ αὐτοκινήτων ΙΧ.

ζ) Τὸ πλοῖον δέον νά εἶναι ἐξωπλισμένον διὰ τῶν ἀπαιτούμενων ἐξαρτημάτων πρὸς ἐχθρας ἀπάντων τῶν δυναμένων νά φορτωθῶσιν ὀχημάτων ὡς π.χ. ἀλύσεων, ἐντατήρων, τῶν κλων κλπ. Ἀποτελεῖ εὐθύνην τοῦ Πλοιάρχου ἡ ὑπαρξὶς τῶν ἀνωτέρω ἐξαρτημάτων, διὰ τὰ ὁποῖα, δέον νά ὑφίσταται ἐντὸς τοῦ πλοίου ἐνημερωμένος κατάλογος.

η) Ἡ στοικασία καὶ ἡ ἐχθρὰς τῶν μεταφερομένων ὀχημάτων, ὡς καὶ ἡ ἀσφάλεισις τῶν θυρῶν καὶ καταπελτῶν ἀποτελεῖ εὐθύνην τοῦ Πλοιάρχου, ὅστις θὰ μεριμνᾷ κατὰ τὴν κρίσιν του, ἀναλόγως τῶν συνθηκῶν τοῦ πλοῦ.

θ) Οἱ ὕαλοκαθαριστήρες καὶ αἱ λοιπαὶ ἡλεκτρικαὶ ἐγκαταστάσεις τοῦ ὀχήματος, δέον νά τίθενται ἐν ἀκινήσει καὶ τὰ φῶτα αὐτοῦ ἐσβεσμένα.

ι) Καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τοῦ πλοῦ, ἀπαγορεύεται ἡ μετακίνησις τῶν ὀχημάτων, ὡς καὶ ἡ ἐκτέλεσις ἐπ' αὐτῶν οἰονδήποτε ἐργασιῶν ἢ ἐπισκευῶν.

Ἄρθρον 13.

Γενικαὶ ἀπαιτήσεις εἰς τὸν χώρον ὀχημάτων

Ε)Γ—Ο)Γ ἀνοικτοῦ τύπου.

Τὸ Ε)Γ—Ο)Γ ἀνοικτοῦ τύπου, δέον ὅπως φέρωσι πλευρικά τοιχώματα μέχρις ὕψους τοῦλάχιστον 1,10 μ., τὰ δὲ ἐκ τούτων ἐκτελοῦντα πλάσ εἰς προησπισμένῃ περιοχῇ ὕψους τοῦλάχιστον 0,70 μ. ὑπὲρ τὰ κατὰστρωμα ὀχημάτων, εἰς τὴν ὁροφὴν τῶν ὁποίων θὰ ὑφίσταται διάδρομος πλάτους

τουλάχιστον 0,90 μ. ἀπηλλαγμένος παντός ἐμποδίου, διὰ τὴν ἄνετον, εὐχερῆ καὶ ἀσφαλῆ διέλευσιν τῶν ἀποσπιδιζομένων ἐπιβατῶν.

Ἄρθρον 14.

Ἐνδαιίτηρις ἐπιβατῶν—πληρώματος, Σωστικὰ μέτα.

1. Ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐπιβατῶν τῶν ΕΓ—ΟΓ πλοίων καθορίζεται, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἐκάστοτε ἰσχύοντος Κανονισμοῦ «περὶ ἐνδαιίτησεως καὶ καθορισμοῦ ἀριθμοῦ ἐπιβατῶν τῶν ΕΓ πλοίων».

2. Εἰδικῶς διὰ τὸν καθορισμὸν ἀριθμοῦ ἐπιβατῶν Γ' κλάσσεως τῶν ΕΓ—ΟΓ πλοίων ἀνοικτοῦ τύπου, δέον ὅπως ἀνεξαρτήτως τῶν ἀπαιτήσεων τοῦ ἐν παραγρ. 1 Κανονισμοῦ ὑφίστανται (4) τουλάχιστον ἀποχωρητήρια ἐφ' ὅσον τὸ πλοῖον ἐκτελεῖ πλόας ἄνω τῶν 10 μιλλίων καὶ δύο (2) ἀποχωρητήρια ἐφ' ὅσον ἐκτελεῖ πλόας μέχρι 10 μιλλίων.

3. Δι' ὅτι ἀφορᾷ τὴν ἐνδαιίτησιν τοῦ πληρώματος, ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τοῦ ἐκάστοτε ἰσχύοντος Κανονισμοῦ «περὶ ἐνδαιίτησεως πλοιάρχου καὶ πληρώματος».

4. Τὰ σωστικὰ μέτα τῶν ΕΓ—ΟΓ πλοίων καθορίζονται, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἐκάστοτε ἰσχύοντος Κανονισμοῦ «περὶ σωστικῶν μέσων τῶν πλοίων».

Ἄρθρον 15.

Προθεσμία συμμορφώσεως ὑπαρχόντων πλοίων.

1. Ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. δύναται, κατόπιν αἰτήσεως τῶν ἐνδιαφερομένων, νὰ παρέχεται ἡ ἀναγκαῖα προθεσμία συμμορφώσεως τῶν ὑπαρχόντων πλοίων πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ. Ἡ προθεσμία αὕτη δὲν δύναται νὰ ὑπερβῇ τὸ 1) 2 ἔτος ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος.

2. Αἱ διατάξεις περὶ πυριμάχου προστασίας, ὡς προέλεπονται ὑπὸ τοῦ ἀρθροῦ 10 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ἔχουν ἐφαρμογὴν ἐπὶ ὑπαρχόντων πλοίων, ἐφ' ὅσον δὲν συνεπάγονται μετατροπὰς τῆς κατασκευῆς τοῦ σκάφους ἀδυνάτους ἐκ τῶν πραγμάτων ἢ συνεπαγόμενας δυσανάλογως μεγάλας, ἐν σχέσει μὲ τὸ ἀναμενόμενον ἀποτέλεσμα καὶ τὴν ἐκμετάλλευσιν τῶν πλοίων οἰκονομικὰς ἐπιβαρύνσεις.

3. Περὶ τῆς δυνατότητος ἢ μὴ πλήρους ἢ μερικῆς ἐκτελέσεως τῶν ὑπερῶν ἐν παραγρ. 2 ἐργασιῶν, ἀποφαίνεται κατὰ πρῶτον βαθμὸν ἡ Ε.Ε.Π., κατὰ δὲ τῆς ἀποφάσεως ταύτης ἐπιτρέπεται προσφυγὴ κατὰ τὰς διατάξεις τῆς παραγρ. 3 τοῦ ἀρθροῦ 20 Β.Δ. 611)1968, ἐκδικαζομένη ὡς ἐν αὐτῷ προέλεπεται.

Ἄρθρον 16.

Κυρώσεις.

Οἱ παραβάται τοῦ παρόντος, ὑπόκεινται εἰς τὰς ὑπὸ ἀρθροῦ 11 τοῦ Ν.Δ. 4473)1965 «περὶ ἐλέγχου τῆς Ναυσιπλοΐας, Ε.Ε.Π., κλπ.» προβλεπομένας κυρώσεις.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργόν, ἀνατίθεται τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 20 Ἰανουαρίου 1970

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΓΙΤΑΚΗΣ

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΙΩΑΝ. ΧΟΛΕΒΑΣ

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 94.

(4)

Περὶ συστάσεως τακτικῶν θέσεων παρὰ τῷ Ὑπουργείῳ Βιομηχανίας κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ Ν.Δ. 169)1969.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν:

1. Τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 1 τοῦ Ν.Δ. 169)69 «περὶ τακτοποιήσεως ἐκτάκτων ὑπαλλήλων τῶν Δημοσίων Ὑπηρε-

σιῶν καὶ Ν.Π.Δ.Δ.» καὶ τοῦ ἀρθροῦ 7 τοῦ Ν.Δ. 350)1969.

2. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 5724)Δ)5.3.1969 (ΦΕΚ Β')162)7.3.1969) ἀπόφασιν τοῦ Πρωθυπουργοῦ ὡς Ὑπουργοῦ Προεδρίας Κυβερνήσεως.

3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 959)18.12.1969 σύμφωνον γνωμοδότησιν τοῦ Α.Σ.Δ.Υ.

4. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 4)10.1.1970 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τῶν Ἡμετέρων Ἀναπληρωτοῦ ἐπὶ τῆς Προεδρίας Κυβερνήσεως, Οἰκονομικῶν καὶ Βιομηχανίας Ὑπουργῶν, ἀπερασάσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

1. Συνιστῶνται παρὰ τῷ Ὑπουργείῳ Βιομηχανίας αἱ ὡς ἔπεται κατὰ κατηγορίας, κλάδους καὶ βαθμοὺς τακτικαὶ θέσεις ὑπαλλήλων, προστιθέμεναι εἰς τὰς ὑφισταμένας τακτικὰς θέσεις αὐτοῦ:

Α' Κατηγορία.

Κλάδος Α2 Μηχανολόγων — Ἠλεκτρολόγων.

Ὀκτὼ (8) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 6φ—5φ.

Κλάδος Α3 Μεταλλειολόγων.

Ἐπτὰ (7) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 6φ—5φ.

Κλάδος Α6 Χημικῶν.

Ἐπτὰ (7) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 7φ—6φ.

Κλάδος Α7 Τοπογράφων Μηχανικῶν.

Μία (1) θέσις ἐπὶ βαθμοῖς 6φ—4φ.

Κλάδος Α9 Διοικητικός.

Τρεῖς (3) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 8φ—6φ.

Β' Κατηγορία.

Κλάδος Β1 Ὑπομηχανικῶν Ἠλεκτρισμοῦ.

Μία (1) θέσις ἐπὶ βαθμοῖς 8φ—6φ.

Κλάδος Β2 Ἠλεκτροτεχνικῶν.

Δύο (2) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 10φ—8φ.

Κλάδος Β5 Σχεδιαστῶν.

Τρεῖς (3) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 10φ—6φ.

Κλάδος Β6 Διοικητικός.

Τεσσαράκοντα δύο (42) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 11φ—6φ.

Κλάδος Β7 Δακτυλογράφων.

Ὀκτὼ (8) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 11φ—6φ.

Γ' Κατηγορία.

Κλάδος Γ1 Κλητῆρων.

Τρεῖς (3) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 13φ—9φ.

2. Εἰδικὰ τυπικὰ προσόντα διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσγωγικὸν βαθμὸν ἐκάστου τῶν Κλάδων τῆς προηγουμένης παραγράφου παραμένουν τὰ ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπόμενα ταῦτα.

Ἄρθρον 2.

1. Παρὰ τῷ Ὑπουργείῳ Βιομηχανίας συνιστῶνται καὶ αἱ ὡς ἔπεται νέοι κατὰ κατηγορίας Κλάδοι, περιλαμβάνοντες τὰς κάτωθι ἐκάστου νέας θέσεις, αἱ ὁποῖαι προστίθενται εἰς τὴν ὀργανικὴν σύνθεσιν τοῦ τακτικοῦ Προσωπικοῦ.

Β' Κατηγορία.

Κλάδος Β18 Βοηθῶν Τοπογράφων.

Τέσσερες (4) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 10φ—6φ.

Κλάδος Β19 Συντηρητῶν Κτιρίου.

Μία (1) θέσις ἐπὶ βαθμοῖς 10φ—6φ.

Κλάδος Β20 Βοηθῶν Γεωλόγων—Χημικῶν.

Τρεῖς (3) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 10φ—6φ.

Γ' Κατηγορία.

Κλάδος Γ4

Χειριστῶν Μηχανημάτων Ἀναπαραγωγῆς Ἐγγράφων.
Μία (1) θέσις ἐπὶ βαθμοῖς 12φ—9φ.

Κλάδος Γ5 Τηλεφωνητών.

Δύο (2) θέσεις επί βαθμοίς 12φ—9φ.

2) Ως ειδικά προσόντα διορισμού εις τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν τῶν, διὰ τῆς προηγουμένης παραγράφου, συνιστωμένων νέων κλάδων ὁρίζονται τὰ κάτωθι:

α) Διὰ τὸν Κλάδον Β18 Βοηθῶν Τοπογράφων:

Πτυχίον Μέσης Δημοσίας ἢ ἀνεγνωρισμένης τεχνικῆς Σχολῆς Βοηθῶν Ἐργοδηγῶν, εἰδικότητος Τοπογράφων Γεωμετρῶν ἢ Ἀπολυτήριον Γυμνασίου καὶ τριετῆς πείρα εἰς τοπογραφικὰς ἐργασίας.

β) Διὰ τὸν Κλάδον Β19 Συντηρητῶν Κτιρίου:

Πτυχίον Μέσης Δημοσίας ἢ ἀνεγνωρισμένης Τεχνικῆς Σχολῆς Βοηθῶν Ἐργοδηγῶν, Οἰκοδόμων καὶ Δημοσίων Ἐργῶν.

γ) Διὰ τὸν Κλάδον Β20 Βοηθῶν Γεωλόγων—Χημικῶν:

Πτυχίον Τεχνικῶν Βοηθῶν Ἐργοδηγῶν Χημικῶν Ἐργαστηρίων ἢ Ἀπολυτήριον Γυμνασίου καὶ τριετῆς πείρα ὡς Βοηθοῦ Γεωλόγου ἢ Χημικοῦ.

δ) Διὰ τὸν Κλάδον Γ4 Χειριστῶν Μηχανημάτων Ἀναπαραγωγῆς Ἐγγράφων:

Ἀπολυτήριον Δημοτικοῦ Σχολείου καὶ πείρα εἰς τὸν χειρισμὸν φωτοτυπικῶν καὶ λοιπῶν μηχανημάτων ἀναπαραγωγῆς ἐγγράφων.

ε) Διὰ τὸν Κλάδον Γ5 Τηλεφωνητῶν:

Ἀπολυτήριον Δημοτικοῦ Σχολείου ἢ Πτυχίον Σχολῆς Τηλεφωνητῶν.

Ἄρθρον 3.

Ἐκ τῶν διὰ τοῦ παρόντος Β. Δ)τος, συνιστωμένων τακτικῶν θέσεων αἱ κατωτέρω, κατανεμώμεναι εἰς Περιφερειακὰς Ἱπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας ὡς ἀκολουθῶς:

Εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν Μηχανολογίας Ἀθηνῶν.

Τοῦ Κλάδου Α2 Μηχανολόγων—Ἡλεκτρολόγων:

Μία (1) θέσις ἐπὶ βαθμοίς 6φ—5φ.

Τοῦ Κλάδου Α6 Χημικῶν:

Μία (1) θέσις ἐπὶ βαθμοίς 7φ—6φ.

Εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν Ἡλεκτρισμοῦ

καὶ Μηχανολογίας Πατρῶν.

Τοῦ Κλάδου Α2 Μηχανολόγων—Ἡλεκτρολόγων:

Μία (1) θέσις ἐπὶ βαθμοίς 6φ—5φ.

Τοῦ Κλάδου Β6 Διοικητικοῦ:

Δύο (2) θέσεις ἐπὶ βαθμοίς 11φ—6φ.

Εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν Ἡλεκτρισμοῦ

καὶ Μηχανολογίας Βόλου.

Τοῦ Κλάδου Α2 Μηχανολόγων—Ἡλεκτρολόγων:

Μία (1) θέσις ἐπὶ βαθμοίς 6φ—5φ.

Τοῦ Κλάδου Β6 Διοικητικοῦ:

Μία (1) θέσις ἐπὶ βαθμοίς 11φ—6φ.

Τοῦ Κλάδου Β7 Δακτυλογράφων:

Μία (1) θέσις ἐπὶ βαθμοίς 11φ—6φ.

Εἰς τὴν Ἐπιθεώρησιν Μεταλλείων Α' Περιφέρειας.

Τοῦ Κλάδου Α3 Μεταλλειολόγων:

Δύο (2) θέσεις ἐπὶ βαθμοίς 6φ—5φ.

Τοῦ Κλάδου Β6 Διοικητικοῦ:

Μία (1) θέσις ἐπὶ βαθμοίς 11φ—6φ.

Τοῦ Κλάδου Β7 Δακτυλογράφων:

Μία (1) θέσις ἐπὶ βαθμοίς 11φ—6φ.

Εἰς τὴν Ἐπιθεώρησιν Μεταλλείων Β' Περιφέρειας.

Τοῦ Κλάδου Α3 Μεταλλειολόγων:

Μία (1) θέσις ἐπὶ βαθμοίς 6φ—5φ.

Εἰς τὴν Ἐπιθεώρησιν Βιομηχανίας Βορείου Ἑλλάδος.

Τοῦ Κλάδου Β6 Διοικητικοῦ:

Μία (1) θέσις ἐπὶ βαθμοίς 11φ—6φ.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Βιομηχανίας Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 27 Ἰανουαρίου 1970

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΓΤΑΚΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΑΝΑΠΛΗΡ. ΠΡΟΕΔΡ. ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΓΑΘΑΓΓΕΛΟΥ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ
ΚΩΝΣΤ. ΚΥΠΡΑΙΟΣ

ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ (5)

Πράξις ὑπ' ἀριθ. 57, τῆς 22 Ἰανουαρίου 1970.

Περὶ ἐγκρίσεως δημιουργίας ζώνης παραλίας εἰς τὴν περιοχὴν Βαρνάδα Ἀττικῆς.

Η ΤΡΙΜΕΛΗΣ ΕΞ ΥΠΟΥΡΓΩΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Λαβούσα ὑπ' ὄψιν:

α) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 2771)21.11.1968 ἀπόφασιν τοῦ Πρωθυπουργοῦ «περὶ συστάσεως Ἐπιτροπῆς Ὑπουργῶν διὰ τὴν ὑπ' αὐτῆς ἀσκῆσιν ἀπασῶν τῶν περιορισμένου ὑπηρεσιακοῦ χαρακτῆρος ἀρμοδιοτήτων τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου».

β) Τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ Α.Ν. 2344)1940 «περὶ αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας».

γ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 34348)9535)13.1.1970 πρότασιν τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν, περὶ δημιουργίας ζώνης παραλίας εἰς περιοχὴν Βαρνάδα Ἀττικῆς.

δ) Τὴν ἀπὸ 9.9.1969 ἐκθεσιν τῆς προβλεπομένης ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ Α.Ν. 263)68 Ἐπιτροπῆς, περὶ καθορισμοῦ τῶν ὁρίων αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας εἰς περιοχὴν Βαρνάδα Ἀττικῆς, ὡς αἱ ὁριογραμμαὶ αὗται ἐμφαίνονται εἰς τὸ συνοδεῦον τὴν ἐκθεσιν ταύτην ἀπὸ 4.7.1969 φωτοτυπικὸν ἀπόσπασμα ἐκ τοῦ 1:2000 διαγράμματος (Ζ' Τμήματος) Πόρτο Πάρτη—Χαλκίδα διὰ τὸν καθορισμὸν χειμερίου κύματος τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἐργῶν.

ε) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 10478)503)68)22.11.1969 σύμφωνον γνώμην τοῦ Ἀρχηγείου Ναυτικοῦ, καὶ

στ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 88630)1.12.1969 ἀπόφασιν τοῦ Νομάρχου Ἀττικῆς, περὶ ἐπικυρώσεως τῆς προαναφερθείσης ἐκθέσεως τῆς Ἐπιτροπῆς, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Α.Ν. 2344)1940, ἀποφασίζει:

Ἀποδέχεται τὴν ὑπ' ἀριθ. Α.34348)9535)13.1.1970 πρότασιν τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν καὶ ἐγκρίνει τὴν δημιουργίαν ζώνης παραλίας εἰς τὴν περιοχὴν Βαρνάδα Ἀττικῆς, ὡς ἡ ὁριογραμμὴ ταύτης καθωρίσθη ὑπὸ τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 5 τοῦ Α.Ν. 263)1968 ἀρμοδίας Ἐπιτροπῆς καὶ ἐχαράχθη εἰς τὸ προμνημονευόμενον διάγραμμα, τὸ συνοδεῦον τὴν ἀπὸ 9.9.1969 ἐκθεσιν ταύτης.

Ὁ Πρόεδρος

Τὰ Μέλη

Ἀκριβὲς Ἀντίγραφον

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 27 Ἰανουαρίου 1970

Ὁ Γραμματεὺς τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου

Σ. Κ. ΜΠΑΛΤΑΣ

(6)

Πράξεις υπ' αριθ. 58 τής 22 Ιανουαρίου 1970.

Περὶ ἐγκρίσεως δημιουργίας ζώνης παραλίας εἰς θέσιν «ΒΡΥΣΗ—ΓΙΑΚΟΥΜΠΙ» Χαλκίδος.

Η ΤΡΙΜΕΛΗΣ ΕΞ ΥΠΟΥΡΓΩΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Λαβούσα υπ' ὄψιν:

α) Τὴν υπ' αριθ. 2771)21.11.1968 ἀπόφασιν τοῦ Πρωθυπουργοῦ «περὶ συστάσεως Ἐπιτροπῆς Ὑπουργῶν διὰ τὴν υπ' αὐτῆς ἀσκῆσιν ἀπασῶν τῶν περιορισμένου ὑπηρεσιακοῦ χαρακτῆρος ἀρμοδιοτήτων τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου».

β) Τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 6 τοῦ Α. Ν. 2344)1940 «περὶ αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας».

γ) Τὴν υπ' αριθ. Δ. 327)147)13.1.1970 πρότασιν τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν, περὶ δημιουργίας ζώνης παραλίας εἰς θέσιν «ΒΡΥΣΗ—ΓΙΑΚΟΥΜΠΙ» Χαλκίδος.

δ) Τὴν ἀπὸ 4.4.1969 ἐκθεσιν τῆς προβλεπομένης ὑπὸ τοῦ ἀρθροῦ 5 τοῦ Α. Ν. 263)1968 Ἐπιτροπῆς, περὶ καθορισμοῦ τῶν ὁρίων τοῦ αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας εἰς θέσιν «ΒΡΥΣΗ—ΓΙΑΚΟΥΜΠΙ» Χαλκίδος, ὡς αἱ ὁριογραμμαὶ αὗται ἐμφαίνονται εἰς τὸ συνοδεῦον τὴν ἐκθεσιν ταύτην ἀπὸ 1.3.1969 τοπογραφικὸν καὶ ὑψομετρικὸν διάγραμμα τοῦ μηχανικοῦ Ἰαντωνίου Μάτσα, θεωρηθὲν τὴν 31.3.1969 ὑπὸ τῆς Δ)νσεως Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν Ναυτοῦ Εὐβοίας.

ε) Τὴν υπ' αριθ. 10478)329)68)16.6.1969 σύμφωνον γνώμην τοῦ Ἀρχηγείου Ναυτικοῦ, καὶ

στ) Τὴν υπ' αριθ. 29185)30.7.1969 ἀπόφασιν τοῦ Νομάρχου Εὐβοίας, περὶ ἐπικυρώσεως τῆς προαναφερθείσης ἐκ-

θέσεως τῆς Ἐπιτροπῆς, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 3 τοῦ Α. Ν. 2344)1940, ἀποφασίζει:

Ἀποδέχεται τὴν υπ' αριθ. Δ. 327)147)13.1.1970 πρότασιν τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν καὶ ἐγκρίνει τὴν δημιουργίαν ζώνης παραλίας εἰς θέσιν «ΒΡΥΣΗ—ΓΙΑΚΟΥΜΠΙ» Χαλκίδος, ὡς ἡ ὁριογραμμὴ ταύτης καθωρίσθη ὑπὸ τῆς κατὰ τὸ ἀρθρον 5 τοῦ Α. Ν. 263)1968 ἀρμοδίας Ἐπιτροπῆς καὶ ἐγκράχθη εἰς τὸ προμνημονευόμενον διάγραμμα, τὸ συνοδεῦον τὴν ἀπὸ 4.4.1969 ἐκθεσιν ταύτης.

Ὁ Πρόεδρος

Τὰ Μέλη

Ἀκριβὲς ἀντίγραφον

Ἐν Ἀθήναις τῇ 27 Ιανουαρίου 1970

Ὁ Γραμματεὺς τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου
Σ. Κ. ΜΠΑΛΤΑΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΗΜΑΡΤΗΜΕΝΩΝ

(7)

Εἰς τὸ υπ' αριθ. 407)70 Ν.Δ. «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων τινῶν τοῦ Ν.Δ. 126)1969 «περὶ Καταστατικοῦ Χάρτου τῆς Ἐκκλησίας τῆς Ἑλλάδος», τὸ δημοσιευθὲν εἰς τὸ υπ' αριθ. 9 Φ.Ε.Κ. (τεῦχος Α'), τῆς 15.1.1970, ἐπιφέρεται ἡ ἀκόλουθος διόρθωσις ἡμαρτημένων:

Ἐν τέλει τοῦ ἀρθροῦ 3, ἡ ἐσφαλμένως δημοσιευθεῖσα λέξις «ρυθμίζονται», ἀντικαθίσταται διὰ τῆς ὀρθῆς τοιαύτης «ρυθμίζονται».

(Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου)