ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ ΤΗ 13 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 1970	ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 244

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 744

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ Β' Μέρους τοῦ ὑπ' ἀριθμ. 701 τῆς 5.10.1964 Β. Δ)τος «περὶ κυρώσεως κανονισμοῦ ἐργασίας προσωπικοῦ τῆς 'Ολυμπιακῆς 'Αεροπορίας».

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψιν:

1) Τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου 3752)1929 «περὶ κυρώσεως διὰ διαταγμάτων κανονισμῶν τῶν προσωπικοῦ νομικῶν προσώπων συνδεομένων διὰ συμβάσεων μετὰ τοῦ Κράτους πρὸς ἄσκησιν λειτουργίας κοινῆς χρήσεως καὶ ὠφελείας τῆς ἁρμοδιότητος τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν».

2) Τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 1 καὶ 2 τοῦ Ν. Δ)τος 3789)1957 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως ἐνίων διατάξεων τῆς Ἐργατικῆς Νομοθεσίας».

3) Τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 15 τῆς διὰ τοῦ Ν. Δ)τος 4262)62 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῆς ἀπὸ 30.6.56 συμβάσεως «περὶ ἀεροπορικῶν συγκοινωνιῶν» καὶ κυρώσεως τῶν ὑπ' ἀριθμ. α) 136)20.10.59, β) 148)5.11.59, γ) 166)18.12.59 καὶ δ) 52)4.4.60 πράξεων τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων κυρωθείσης Συμβάσεως ὡς καὶ τὸ ἄρθρον πέμπτον τοῦ αὐτοῦ Ν. Δ.

4) Τὴν ὑπ' ἀριθμ. 727)10.10.63 γνωμοδότησιν τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους (Τμῆμα Γ').

5) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 458)1964 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας.

6) Τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ Ν. Δ)τος 122)69 «περὶ κυρώσεως τῆς ἀπὸ 19 Δεκεμβρίου 1968 Συμβάσεως μεταξὺ Δημοσίου καὶ τῆς Ἀνωνύμου Ἑταιρείας «ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ».

7) Τὰς διατάξεις τοῦ ὑπ' ἀριθμ. 1)1968 Ν. Δ)τος «περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων».

8) Τὸ ἀπὸ 15 Ἰουλίου 1970 πρακτικὸν τῶν ἐκπροσώπων τῆς Α. Ε. «ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ» καὶ τῶν ἐκπροσώπων τῆς Ἑνώσεως Χειριστῶν Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΕΧΠΑ) καὶ Ἑνώσεως Ἱπταμένων Μηχανικῶν (Ε.Ι.Μ.).

9) Τὴν ἀπὸ 1.10.1970 γνωμοδότησιν τοῦ Τμήματος Κανονισμῶν Ἐργασίας τοῦ Ἀνωτάτου Συμβουλίου Ἐργασίας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐργασίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Τροποποιοῦμεν τὸ Β' μέρος τοῦ κυρωθέντος διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθμ. 701 τῆς 5.10.1964 Β. Δ)τος, κανονισμοῦ ἐργασίας τοῦ προσωπικοῦ τῆς 'Ολυμπιακῆς 'Αεροπορίας, ὡς ἀκολούθως:

ΜΕΡΟΣ Β'.

ΕΙΔΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΠΕΡΙ ΙΠΤΑΜΕΝΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

(Δὲν ἀφορᾷ Ἀεροταξί, Ἑλικόπτερα καὶ ἐλαφρὰ Ἀεροσκάφη)

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ 1.

ΓΕΝΙΚΑ.

1.1. Τὸ μέλος Β'. τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ περιέχει τοὺς εἰδικοὺς ὁρισμούς, οἵτινες διέπουν τοὺς ὅρους, τὰς συνθήκας ἐργασίας καὶ τὰς σχέσεις τῆς Ο. Α. μετὰ τοῦ Ἱπταμένου Προσωπικοῦ της.

1.2. Κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ «ἱπτάμενοι» λογίζονται καὶ εἶναι πάντες οἱ κάτοχοι πτυχίου Π. Α. εἰδικότητος καὶ ἱκανότητος Κυβερνήτου, Συγκυβερνήτου, Ἱπταμένου Μηχανικοῦ καὶ Ἀεροναυτίλου, ἐφ' ὅσον ἀπασχολοῦνται κυρίως εἰς πτητικὰ καθήκοντα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ 2.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ — ΠΡΟΣΛΗΨΕΙΣ

2.1. Κατηγορίαι Προσωπικοῦ.

2.1.1. Τὸ ἱπτάμενον Προσωπικὸν διακρίνεται εἰς Δόκιμον καὶ Τακτικόν.

2.1.2. Τὸ Δόκιμον Προσωπικὸν δὲν ἀπολαμβάνει τῶν πλεονεκτημάτων τοῦ τακτικοῦ Προσωπικοῦ.

2.1.3. Διὰ νὰ προσληφθῇ τις εἰς τὴν Ο. Α. ὡς Ἱπτάμενος δέον ὅπως:

α) Εἶναι Ἕλλην πολίτης (κατ' ἐξαίρεσιν καὶ Ἕλλην Κύπριος).

β) Ἔχῃ ἐκπληρώσει τὰς στρατολογικάς του ὑποχρεώσεις.

γ) Εἶναι ὑγιής.

δ) Προσκομίσῃ πᾶν Πιστοποιητικὸν ἢ Πτυχίον ὅπερ ἤθελεν ζητηθῇ παρὰ τῆς Ο.Α. πρὸς ἀπόδειξιν τῆς εἰδικότητος, ἱκανότητος σπουδῶν, ποινικοῦ μητρώου, ἤθους κλπ.

2.2. Προσλήψεις—Δόκιμον Προσωπικόν.

2.2.1. Τὸ Δόκιμον Προσωπικὸν προσλαμβάνεται ὑπὸ δοκιμασίαν, μεταταττόμενον μεταγενεστέρως εἰς Τακτικόν, ἐὰν ἤθελε κριθῇ ἱκανὸν παρὰ τῆς Διευθύνσεως, κατόπιν ἐγκρίσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τῆς Ο. Α. ἢ τοῦ πρὸς τοῦτο ἐξουσιοδοτουμένου ὀργάνου.

2.2.2. Τὸ γεγονὸς καὶ μόνον τῆς προσλήψεως ἱπταμένου ὡς Δοκίμου δὲν παρέχει αὐτῷ δικαίωμα μετατάξεως εἰς τὸ Τακτικὸν Προσωπικόν.

2.2.3. Κατὰ τὴν περίοδον τῆς δοκιμασίας ἡ λύσις τῆς σχέσεως δύναται νὰ γίνῃ ὁποτεδήποτε ἄνευ προειδοποιήσεως. Ὁ οὕτω ἀπολυόμενος δόκιμος ἱπτάμενος δικαιοῦται εἰς τὴν κατα-

βολὴν τῶν ἐξόδων ἐπιστροφῆς μέχρι τοῦ συνήθους τόπου διαμονῆς του, ἐφ' ὅσον ἐκλήθη ἐγγράφως ἐκεῖθεν ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας, ὡς ἐπίσης καὶ τῆς δικαιουμένης ἀποζημιώσεως τοῦ Ν. 2112, ὡς οὗτος ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη μεταγενεστέρως.

2.2.4. Τὸ Δόκιμον Προσωπικὸν ὀνομάζεται Τακτικόν, τηρουμένων τῶν ἐν Κεφ. 2, ἄρθρ. 1.2. παράγρ. 2.2.1. διατυπώσεων, μετὰ τὴν συμπλήρωσιν ὑπηρεσίας κατ' ἀνώτατον ὅριον δώδεκα μηνῶν διὰ τοὺς ἀποφοίτους τῆς Σ. Α. καὶ Ι)Μ καὶ εἴκοσι τεσσάρων (24) διὰ τοὺς λοιποὺς πτυχιούχους.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ—ΠΡΟΣΛΗΨΕΙΣ

2.2.5. Τέκνα ἐν ἐνεργείᾳ Ἱπταμένων Θαλάμου διακυβερνήσεως ἢ καὶ συνταξιούχων Ι. Θ. Δ., προτιμῶνται κατὰ τὰς εἰσαγωγικὰς ἐξετάσεις κατ' ἐξαίρεσιν τῆς σειρᾶς ἐπιτυχίας καὶ εἰς ποσοστὸν 20% ἐφ' ὅσον ἐπέτυχον τὴν ἀπαιτουμένην βάσιν.

2.3. Προσλήψεις — Τακτικὸν Προσωπικόν.

2.3.1. Ἡ ἀνακοίνωσις τῆς μετατάξεως τῶν δοκίμων εἰς τὸ Τακτικὸν Ἱπτάμενον Προσωπικὸν γίνεται ἐγγράφως παρὰ τῆς Διοικήσεως τῆς Ο. Α.

2.3.2. Πᾶς ἱπτάμενος ὑποχρεοῦται νὰ φοιτᾷ εἰς τὰ ὑπὸ τῆς Ο. Α. συνιστώμενα Σχολεῖα Ἐκπαιδεύσεως καὶ Μετεκπαιδεύσεως καὶ νὰ ὑπόκειται ἑκάστοτε κατὰ τὴν κρίσιν τῆς Ἑταιρείας εἰς δοκιμασίαν, τηρουμένων ὁπωσδήποτε τῶν διατάξεων τοῦ Κεφ. 4, τοῦ παρόντος.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ 3.

3.1. Οὐδεὶς κατ' ἀρχὴν ἐκ τοῦ Ἱπταμένου Προσωπικοῦ προσλαμβάνεται ἀπ' εὐθείας τὸ πρῶτον ὡς τακτικός, ἐκτὸς ἐὰν τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τῆς Ἑταιρείας, κατὰ τὴν κρίσιν του, ἤθελεν ἀποφασίσει τὴν πρόσληψιν ἀπ' εὐθείας τακτικοῦ προσωπικοῦ, τηρουμένων τῶν ὅρων καὶ περιορισμῶν τοῦ Κεφ. 4 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

3.2. Οἱαδήποτε πρόσληψις ἱπταμένου ὡς τακτικοῦ θὰ ἀποφασίζεται ἀποκλειστικῶς ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τῆς Ο. Α. ἢ τοῦ ἁρμοδίως ἐξουσιοδοτημένου ὀργάνου τῇ εἰσηγήσει τῆς ἁρμοδίας Διευθύνσεως καὶ θὰ ἐκτελῆται ὑπὸ τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως συμφώνως πρὸς τὴν διαδικασίαν, ἥτις καθορίζεται εἰς τὸ Κεφ. 4 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

3.3. Ἅπασαι αἱ συμβάσεις ἐργασίας τοῦ τακτικοῦ ἱπταμένου προσωπικοῦ εἶναι ἀορίστου χρόνου καὶ δύνανται νὰ καταγγελθοῦν ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας κατὰ τὴν διαδικασίαν τοῦ Κεφ. 10, Μέρος Α' τοῦ διὰ τοῦ Β. Δ. 701)64 κυρωθέντος Κανονισμοῦ ἐργασίας προσωπικοῦ τῆς Ο. Α. «Συμβούλιον Ἀπολύσεων» καὶ ἐπὶ καταβολῇ ἀποζημιώσεως τοῦ Ν. 2112, ὡς οὗτος ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη μεταγενεστέρως.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ 4.

4.1. Τὸ τακτικὸν Ἱπτάμενον προσωπικὸν διακρίνεται εἰς τὰς ἑξῆς Κατηγορίας:

α)	1. Κυβερνῆται	Β.707
	2. Συγκυβερνῆται	Β.707
β)	1. Κυβερνῆται	Β.727
	2. Συγκυβερνῆται	Β.727
γ)	1. Κυβερνῆται	DC—6Β
	2. Συγκυβερνῆται	DC—6Β
δ)	1. Κυβερνῆται	DC—3)ΥS—11Α
	2. Συγκυβερνῆται	DC—3)ΥS—11Α
ε)	Ἱπτάμενοι Μηχανικοὶ	Β.707
στ)	Ἱπτάμενοι Μηχανικοὶ	Β.727
ζ)	Ἱπτάμενοι μηχανικοὶ	DC—6
η)	Ἀεροναυτίλοι	

4.2. Ἡ Ο. Α. ἀναγνωρίζει τὴν Ε.Χ.Π.Α. καὶ τὴν Ε.Ι.Μ. ὡς ἀντιπροσωπευούσας ἅπαντας τοὺς ἐν τῇ Ο. Α. ὑπηρετοῦντας Χειριστὰς καὶ Ἱπτ. Μηχανικοὺς ἀντιστοίχως καὶ ὅτι εἶναι ἁρμόδιαι νὰ συζητοῦν θέματα ἀπτόμενα τοῦ Κανονισμοῦ ἐργασίας Χειριστῶν καὶ Ἱπταμένων Μηχανικῶν.

4.3. Αἱ ἀποδοχαὶ τοῦ Τακτικοῦ Προσωπικοῦ μετὰ τὴν 1.1.1969 καθορίζονται συμφώνως πρὸς τὴν ἀπὸ 6.8.1969 ὑπογραφεῖσαν σύμβασιν.

4.4. Ἡ μετάταξις παντὸς ἱπταμένου ἀπὸ τύπου εἰς τύπον ἀεροσκάφους θὰ ἀποφασίζεται ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως Κινήσεως Ἀέρος τῆς Ο.Α., ἐκτιμώσης τὰς ὑπηρεσιακὰς ἀνάγκας, τὴν ἡλικίαν, τὴν ὑπηρεσιακὴν ἐν γένει ἀπόδοσιν, τὸ ἦθος καὶ τὴν συμπεριφορὰν τοῦ ἱπταμένου, ἐφ' ὅσον ὁ ἱπτάμενος ἔχει σειρὰν προαγωγῆς, συμφώνως πρὸς τὸν πίνακα ἀρχαιότητος (ἐπετηρίς).

4.5. Ἀρχαιότης καὶ Προαγωγὴ Χειριστῶν.

Διὰ τὴν κατ' ἀρχὴν σύνταξιν τῆς σειρᾶς ἀρχαιότητος τῶν Χειριστῶν τῆς Ο.Α. ἁρμόδιον εἶναι τὸ Πρωτοβάθμιον Συμβούλιον Ἀρχαιότητος, τὸ προβλεπόμενον ὑπὸ τοῦ Κανονισμοῦ Ἐργασίας.

Ὁ πίναξ ἀρχαιότητος περιλαμβάνει πάντας τοὺς ἀνήκοντας εἰς τὸ τακτικὸν προσωπικὸν Χειριστὰς τῆς Ἑταιρείας καὶ συντάσσεται βάσει τῶν κάτωθι κριτηρίων:

4.5.1. Γενικαὶ Ἀρχαί.

4.5.1.1. Ἡμερομηνία ἐντάξεως χειριστοῦ εἰς τὴν ἐπετηρίδα τῶν χειριστῶν τῆς Ο.Α. θεωρεῖται ἡ ἡμερομηνία καθ' ἣν ὁ χειριστὴς ἐντάσσεται εἰς τὸ τακτικὸν προσωπικὸν τῆς Ἑταιρείας. Ὁ χειριστὴς οὗτος ἐντάσσεται εἰς τὸ ἀριστερὸν ὅλων τῶν χειριστῶν οἱ ὁποῖοι ὑπῆχθησαν πρὸ αὐτοῦ εἰς τὸ τακτικὸν προσωπικὸν τῆς Ἑταιρείας.

4.5.1.2. Εἰς περίπτωσιν ἐντάξεως εἰς τὴν ἐπετηρίδα ὁμάδος χειριστῶν, κατὰ τὴν αὐτὴν ἡμερομηνίαν, ἡ μεταξὺ τῶν χειριστῶν τούτων ἀρχαιότης ὁρίζεται ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας βάσει τῆς ἐπιδόσεως ἑνὸς ἑκάστου τούτων κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς περιόδου δοκιμασίας. Ὑποχρεοῦται δὲ ἡ Ἑταιρεία ὅπως, ἐντὸς δύο μηνῶν ἀπὸ τοῦ καθορισμοῦ τῆς ἀρχαιότητος τῶν χειριστῶν, γνωστοποιῇ ταύτην ἐγγράφως εἰς τὴν Ε.Χ.Π.Α. καὶ τὸν ἐνδιαφερόμενον.

4.5.1.3. Χειρισταί, ἀποχωροῦντες τῆς Ἑταιρείας κατόπιν ὑποβολῆς παραιτήσεως ἢ λόγῳ ἀπολύσεως καὶ ἐπανερχόμενοι, τίθενται εἰς τὸν πίνακα σειρᾶς ἀρχαιότητος μετ' ἀφαίρεσιν ἐκ τοῦ προηγουμένου χρόνου ὑπηρεσίας των τοὐλάχιστον τοῦ τριπλασίου χρόνου τῆς ἀπουσίας των, κατὰ πᾶσαν δὲ περίπτωσιν εἰς τὸ ἀριστερὸν ὅλων τῶν ὁμοιοβάθμων των. Τοὺς ἐν λόγῳ χειριστὰς δύναται ἡ Ἑταιρεία, ἀνεξαρτήτως τῆς νέας σειρᾶς ἀρχαιότητός των, νὰ χρησιμοποιῇ ἐπὶ τοῦ (ἀερ)φους εἰς τὸ ὁποῖον εἶχον ἐκπαιδευθῇ πρὸ τῆς ἀποχωρήσεώς των ἢ εἰς ἕτερον, ἀναλόγως τῶν ἐπιχειρησιακῶν της ἀναγκῶν, τηρουμένων τῶν περιορισμῶν τοῦ ἄρθρου 4.5.2. εἰς τὴν τελευταίαν περίπτωσιν.

4.5.1.4. Χειρισταὶ παύοντες νὰ παρέχουν εἰς τὴν Ἑταιρείαν τὰς ὑπηρεσίας των λόγῳ ἐπιστρατεύσεώς των ὑπὸ τοῦ Κράτους ἢ λόγῳ ἀπολύσεως διὰ λόγους μὴ ἐπαγγελματικοὺς διατηροῦν τὴν ἀρχαιότητά των.

4.5.2. Προαγωγαὶ Χειριστῶν.

4.5.2.1. Αἱ προαγωγαὶ τῶν χειριστῶν γίνονται κατ' ἀρχαιότητα.

4.5.2.2. Κατὰ παρέκκλισιν τῆς προηγουμένης παραγρ. 4.5.2.1. καὶ διὰ νὰ βοηθῇ ἡ εὐκαιρία εἰς τὴν Ἑταιρείαν νὰ ἀντιμετωπίσῃ προσωρινῶς τυχὸν τεχνικὰς ἀνάγκας αὐτῆς, προαγωγαὶ τῶν χειριστῶν δύνανται νὰ γίνουν οὐχὶ κατ' ἀρχαιότητα διὰ μίαν καὶ μόνην ἐκπαιδευτικὴν περίοδον, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν, τῆς ἐφαρμογῆς τῆς ἑπομένης παραγράφου 4.5.2.3.

4.5.2.3. Χειρισταὶ ἔχοντες σειρὰν προαγωγῆς καὶ μὴ προαγόμενοι λόγῳ ἀναγκῶν τῆς Ἑταιρείας, ὡς ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τῆς προηγουμένης παραγράφου 4.5.2.2., διατηροῦν τὴν σειρὰν ἀρχαιότητος ἔναντι τῶν νεωτέρων των προαχθέντων. Ἐπὶ πλέον οὗτοι δικαιοῦνται οἰκονομικῆς αὐξήσεως, ἐφ' ὅσον νεώτερός των προαγόμενος ἔχει σύνολον ἀποδοχῶν (ἐκτὸς ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΔΟΜΑΤΩΝ ΘΕΣΕΩΝ) μεγαλύτερον τῶν ἰδικῶν των. Ἡ οἰκονομικὴ αὕτη αὔξησις θὰ εἶναι ἴση πάντοτε μὲ τὴν προκύπτουσαν διαφορὰν καὶ θὰ δικαιοῦνται ταύτην ἐφ' ὅσον οὗτοι θὰ ἐκρίνοντο ἱκανοὶ δι' ἐκπαίδευσιν εἰς τὰ καθήκοντα τὰ ὁποῖα ἐκτελεῖ ὁ προαχθεὶς νεώτερός των. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην δέον ὅπως ἀναπροσαρμόζωνται κατὰ τὴν αὐτὴν ἔννοιαν καὶ τυχὸν προκύπτουσαι διαφοραὶ εἰς θέματα ἀσφαλίσεως πτυχίου καὶ ζωῆς, ἡμερησίων ἀποζημιώσεων καὶ τυχὸν ἄλλων ἀπολαβῶν.

Ἐν πάσῃ περιπτώσει, ἡ Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται ὅπως ἀναστείλῃ τούτους δι' ἐκπαίδευσιν ἐντὸς χρονικοῦ διαστήματος τὸ πολὺ δύο ἐτῶν μὲ σκοπὸν ὅπως ἀποκαταστήσῃ τούτους οὐσίᾳ, ἐφ' ὅσον οὗτοι δὲν ἔχουν ἀποκατασταθῇ διὰ τῆς μεσολαβήσεως ἐκπαιδευτικῆς περιόδου. Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς παρούσης παραγράφου οἱ Κυβερνῆται YS—11A καὶ Κυβερνῆται DC—6B ὡς καὶ οἱ Συγκυβερνῆται B.707 λογίζονται τοῦ αὐτοῦ βαθμοῦ καὶ οἱαδήποτε μετακίνησις εἰς τοὺς ἐν λόγῳ τύπους ἀ)φ δὲν θεωρεῖται παραβίασις τῆς ἀρχαιότητος καὶ δὲν δημιουργεῖ ἀπαίτησιν δι' ἀποκατάστασιν ἀρχαιότητος.

4.5.2.4. Ἡ Ἑταιρεία προτείνει ἐγγράφως εἰς τοὺς χειριστάς, κατὰ σειρὰν ἀρχαιότητος νὰ μετεκπαιδευθοῦν εἰς ἀνώτερον τύπον ἀερ)φους. Χειρισταὶ ἀποδεχόμενοι ἐγγράφως τὴν ἐν λόγῳ πρότασιν τῆς Ἑταιρείας, ὑποχρεοῦνται ὅπως ὑπηρετήσουν εἰς τὸν τύπον ἀ)φ εἰς τὸν ὁποῖον ἐπροτάθη ἡ μετεκπαίδευσίς των ἐπὶ μίαν τριετίαν τοὐλάχιστον, ἀφ' ἧς διετέθη διὰ LINE TRAINING.

Ἐὰν εἰς τὸ μεταξὺ διάστημα λάβουν χώραν προαγωγαὶ νεωτέρων των χειριστῶν, οἱ ἀρχαιότεροι χειρισταὶ διατηροῦν τὴν ἀρχαιότητά των καὶ ἐπὶ πλέον δικαιοῦνται, οἰκονομικῆς αὐξήσεως, ἐφ' ὅσον νεώτερός των προαγόμενος ἔχει σύνολον ἀποδοχῶν (ἐκτὸς ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΔΟΜΑΤΩΝ ΘΕΣΕΩΝ) μεγαλύτερον τῶν ἰδικῶν των. Ἡ οἰκονομικὴ αὕτη αὔξησις θὰ εἶναι ἴση πάντοτε μὲ τὴν προκύπτουσαν διαφορὰν καὶ θὰ δικαιοῦνται ταύτην ἐφ' ὅσον οὗτοι θὰ ἐκρίνοντο ἱκανοὶ διὰ ἐκπαίδευσιν εἰς τὰ καθήκοντα τὰ ὁποῖα ἐκτελεῖ ὁ προαχθεὶς νεώτερός των.

Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην δέον ὅπως ἀναπροσαρμόζωνται κατὰ τὴν αὐτὴν ἔννοιαν καὶ τυχὸν προκύπτουσαι διαφοραὶ εἰς θέματα ἀσφαλίσεως πτυχίου καὶ ζωῆς, ἡμερησίων ἀποζημιώσεων καὶ τυχὸν ἄλλων ἀπολαβῶν.

4.5.2.5. Ἐὰν χειριστὴς δὲν ἀποδεχθῇ ἐγγράφως τὴν κατὰ τὴν προηγουμένην παράγρ. 4.5.2.4. πρότασιν τῆς Ἑταιρείας, ἡ τελευταία δύναται νὰ προτείνῃ εἰς τὸν ἀμέσως νεώτερον τοῦ ἀρνηθέντος τὴν μετεκπαίδευσιν. Ὁ ἀρνηθεὶς τὴν πρότασιν τῆς Ἑταιρείας δὲν δικαιοῦται ἐν προκειμένῳ τῶν ἐκ τοῦ βαθμοῦ τούτου ἀπορρεόντων πλεονεκτημάτων τοῦ μετεκπαιδευθέντος εἰς ἀνώτερον τύπον ἀ)φ νεωτέρου του χειριστοῦ.

4.5.2.6. Ἐὰν κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἐκπαιδεύσεως νεώτερος προαχθῇ ἐνωρίτερον ἀρχαιοτέρου εὑρισκομένου ὑπὸ ἐκπαίδευσιν εἰς τὸν αὐτὸν ἢ ἀνώτερον τύπον ἀ)φ, ὁ ἀρχαιότερος δὲν δικαιοῦται τῶν ὑπὸ τῶν παραγρ. 4.5.2.3. καὶ 4.5.2.4. ἀπορρεόντων πλεονεκτημάτων, ἐφ' ὅσον τὸ χρονικὸν διάστημα τῆς διαφορᾶς τῆς προαγωγῆς εἶναι μικρότερον τῶν 6 μηνῶν καὶ ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι ἡ καθυστέρησις τῆς ὀνομασίας του δὲν ὀφείλεται εἰς λόγους ἱκανότητος.

4.5.3. Μεταβολὴ τῆς σειρᾶς ἀρχαιότητος τῶν Χειριστῶν.

4.5.3.1. Ἡ μεταξὺ τῶν χειριστῶν τῆς Ο.Α. σειρὰ ἀρχαιότητος δὲν μεταβάλλεται εἰ μὴ μόνον ὡς ὁρίζουν τὰ ἑπόμενα ἄρθρα.

4.5.3.2. Χειριστὴς ὅστις δὲν ἐπεράτωσεν ἐπιτυχῶς ἐκπαίδευσιν ἢ μετεκπαίδευσιν δὲν προάγεται καὶ καθίσταται νεώτερος τῶν κατὰ τὴν αὐτὴν ἐκπαίδευσιν ἢ μετεκπαίδευσιν νεωτέρων του χειριστῶν, οἱ ὁποῖοι ἐπεράτωσαν ταύτην ἐπιτυχῶς καὶ προήχθησαν. Ὁ ἐν λόγῳ χειριστὴς διατηρεῖ τὴν ἀρχαιότητά του ἐναντι τῶν ὁμοιοβάθμων του.

4.5.3.3. Τὸν κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον ἀποτυχόντα χειριστὴν ἡ Ἑταιρεία δύναται ὅπως δοκιμάσῃ ἐκ νέου εἰς τὴν αὐτὴν ἢ ἑτέραν ἐκπαίδευσιν ἢ μετεκπαίδευσιν, ἀλλ' εἰς διάστημα οὐχὶ μικρότερον τοῦ ἔτους. Οἱ ἐν τῷ μεταξὺ προαχθέντες χειρισταί, νεώτεροι τοῦ ἀποτυχόντος, καθίστανται ἀρχαιότεροι αὐτοῦ, κατὰ πᾶσαν ὅμως περίπτωσιν, οὗτος εἶναι ἀρχαιότερος τῶν ὁμοιοβάθμων του.

4.5.3.4. Χειριστὴς ὅστις δὲν κρίνεται προακτέος ἐκ τῶν φύλλων ποιότητος ἢ καὶ λόγῳ τοῦ ὅτι δὲν συμπληρώνει τὰ ἐλάχιστα ὁριζόμενα καὶ ὑπὸ τῆς Ο. Α. ἀπαιτούμενα προσόντα, κατὰ ἠτιολογημένην ἔγγραφον γνωστοποίησιν τῆς Δ.Κ.Α., κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Συμβουλίου προαγωγῶν, χάνει τὴν σειρὰν ἀρχαιότητος μόνον ἔναντι τῶν νεωτέρων του χειριστῶν, οἱ ὁποῖοι προήχθησαν εἰς ἀνώτερον τοῦ ἰδικοῦ του βαθμοῦ. Ἡ διάρκεια τῆς κρίσεως ἔχει ἰσχὺν ἑνὸς ἔτους καὶ γνωστοποιεῖται εἰς τὸν ἐνδιαφερόμενον ἐντὸς τοῦ μηνὸς Ἰουνίου ἑκάστου ἔτους.

4.5.3.5. Χειριστὴς ὅστις διὰ τρεῖς συνεχεῖς φορὰς δὲν κρίνεται προακτέος μόνον ἐκ τῶν φύλλων ποιότητος παραπέμπεται εἰς τὸ ὑπὸ τοῦ παρόντος προβλεπόμενον Συμβούλιον Κρίσεως Ἀρχαιότητος πρὸς ἐξέτασιν. Ἐὰν ἡ κρίσις τῆς Ἐπιτροπῆς εἶναι δυσμενής, ὁ κρινόμενος θεωρεῖται ὁριστικῶς στάσιμος. Ἐν ἐναντίᾳ περιπτώσει, ἡ Ἑταιρεία ὀφείλει ὅπως δοκιμάσῃ τὸν ἐν λόγῳ χειριστὴν εἰς τὴν πρώτην μετεκπαίδευσιν.

4.5.3.6. Χειριστὴς θεωρῶν ἑαυτὸν ὡς ἀδικηθέντα, ὡς ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τῆς παραγρ. 4.5.3.4 τοῦ ἄρθρου 4.5.3. δύναται νὰ προσφύγῃ ἐγγράφως, ἐντὸς δέκα ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἐγγράφου γνωστοποιήσεως ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Ἀρχιχειριστοῦ τῆς δυσμενοῦς κρίσεως, εἰς τὸ ὑπὸ τοῦ Κανονισμοῦ Ἐργασίας προβλεπόμενον Συμβούλιον Κρίσεως Ἀρχαιότητος. Τοῦτο ὑποχρεοῦται ὅπως συνέλθῃ ἐντὸς δέκα πέντε ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς προσφυγῆς τοῦ χειριστοῦ καὶ ἐξετάσῃ τὰ παράπονα αὐτοῦ. Ἐντὸς δὲ πέντε ἡμερῶν ἀπὸ τῆς συγκλήσεώς του, ὑποχρεοῦται ὅπως γνωστοποιήσῃ ἐγγράφως τὴν ἠτιολογημένην ἀπόφασίν του. Εἰς περίπτωσιν ἀποδοχῆς τῆς προσφυγῆς τοῦ χειριστοῦ, ἡ Ἑταιρεία ὀφείλει ὅπως ἀποκαταστήσῃ τοῦτον πάραυτα.

4.5.3.7. Χειρισταὶ περατώσαντες ἐκπαίδευσιν ἢ μετεκπαίδευσιν διατηροῦν τὴν μεταξὺ αὐτῶν ἀρχαιότητα, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τὸ χρονικὸν διάστημα τῆς μεταξὺ τούτων προαγωγῆς (ὀνομασίας) δὲν εἶναι μεῖζον τῶν 6 (ἓξ) μηνῶν, ἐκτὸς ἐὰν συντρέχουν λόγοι ἀνεξάρτητοι τοῦ ὑπὸ ἐκπαίδευσιν χειριστοῦ καὶ μὴ ἔχοντες σχέσιν μὲ τὴν ἐπαγγελματικήν του ἱκανότητα.

4.5.3.8. Δι' ὅλως ἐξαιρετικοὺς λόγους, ἀνεξαρτήτους τῆς θελήσεως τῶν χειριστῶν καὶ εἰς περιπτώσεις μετεκπαιδεύσεως εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν οἱ χειρισταί, δι' ἐγγράφου ἀναφορᾶς πρὸς τὴν Δ.Κ.Α., δύνανται νὰ ζητήσουν τὴν ἐξαίρεσίν των ἀπὸ τῆς μετεκπαιδεύσεώς των διὰ μίαν ἐκπαιδευτικὴν περίοδον.

Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην, οἱ χειρισταὶ οὗτοι διατηροῦν τὴν ἀρχαιότητά των ἔναντι τῶν ἐν τῷ μεταξὺ καὶ συνεπείᾳ τῆς μετεκπαιδεύσεως ταύτης προαχθέντων νεωτέρων των χειριστῶν, δὲν ἐμπίπτουν ὅμως εἰς τὰς περιπτώσεις τῆς παρ. 4.5.2.3 «περὶ προαγωγῶν τῶν χειριστῶν».

4.5.3.9. Ὡς ἐκπαιδευτικὴ περίοδος καθορίζεται τὸ χρονικὸν διάστημα ἑνὸς ἔτους —ἀπὸ 1ης Ἰουλίου μέχρι 30 Ἰουνίου τοῦ ἑπομένου ἔτους.

4.5.4. Συμβούλιον Προαγωγῶν καὶ Συμβούλιον Κρίσεως Ἀρχαιότητος.

4.5.4.1. Τὸ «Συμβούλιον Προαγωγῶν» ἀποτελεῖται ἐκ τῶν:

1. Γενικοῦ Ἀρχιχειριστοῦ, ἢ τοῦ ἀντικαταστάτου του, ὡς Προέδρου.
2. Ἀρχιεκπαιδευτοῦ, ἢ τοῦ ἀντικαταστάτου του.
3. Ἀρχιχειριστοῦ τοῦ Σμήνους τοῦ ἀεροσκάφους εἰς τὸ ὁποῖον θὰ ἐκπαιδευθῇ ὁ κρινόμενος.
4. Ἀρχιχειριστοῦ τοῦ Σμήνους εἰς τὸ ὁποῖον ἀνήκει ὁ κρινόμενος.
5. Βοηθοῦ Ἀρχιχειριστοῦ τοῦ Σμήνους εἰς τὸ ὁποῖον ἀνήκει ὁ κρινόμενος.

Τὸ Συμβούλιον Προαγωγῶν συνέρχεται ἐτησίως διὰ τὴν κρίσιν ὅλων τῶν χειριστῶν τῆς Ἑταιρείας, ὡς καὶ ἐκτάκτως κατόπιν εἰσηγήσεως τοῦ Γενικοῦ Ἀρχιχειριστοῦ πρὸς τὴν Δ.Κ.Α.

4.5.4.2. Τὸ «Συμβούλιον Κρίσεως Ἀρχαιότητος» ἀποτελεῖται ἐκ τῶν:

1. Διευθυντοῦ Κινήσεως Ἀέρος, ἢ τοῦ ἀντικαταστάτου του, ὡς Προέδρου.
2. Γενικοῦ Ἀρχιχειριστοῦ, ἢ τοῦ ἀντικαταστάτου του.
3. Ἀρχιεκπαιδευτοῦ, ἢ τοῦ ἀντικαταστάτου του.
4. Ἑνὸς ἀντιπροσώπου τῆς Υ.Π.Α.
5. Ἑνὸς ἀντιπροσώπου τῆς Ε.Χ.Π.Α.

Τὸ Συμβούλιον Κρίσεως Ἀρχαιότητος συνέρχεται, συμφώνως μὲ ἄρθρον 4.5.3. παράγρ. 4.5.3.6.

Ὁ προσφεύγων δύναται, κατόπιν αἰτήσεώς του, νὰ παρουσιασθῇ ἐνώπιον τοῦ ὡς ἄνω Συμβουλίου.

4.5.5. Μεταβατικαὶ Διατάξεις:

4.5.5.1. Ἡ σειρὰ ἀρχαιότητος τῶν ἐν τῇ Ἑταιρείᾳ ἤδη ὑπηρετούντων χειριστῶν καθορίζεται βάσει τῶν ἐπομένων ἄρθρων. Τὸ παρὸν ἄρθρον 4.5.5. ἔχει ἰσχὺν δύο ἐτῶν. Ἐντὸς τοῦ ὡς ἄνω χρονικοῦ διαστήματος ἡ Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται ὅπως ἀποκαταστήσῃ τοὺς χειριστάς, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῶν προηγουμένων ἄρθρων.

4.5.5.2. Κυβερνῆται Β. 707: Οὗτοι εἶναι ἀρχαιότεροι πάντων τῶν ἄλλων χειριστῶν τῆς Ἑταιρείας. Ἡ μεταξὺ τῶν Κυβερνητῶν Β. 707 ἀρχαιότης καθορίζεται ἐκ τῶν κάτωθι:

α) Ἐκ τῆς ἡμερομηνίας ὀνομασίας των ὡς Κ1 Β. 707, λαμβανομένου ὑπ' ὄψιν τοῦ ἄρθρου 4.5.3. παρ. 4.5.3.7. «περὶ μεταβολῆς τῆς ἀρχαιότητος τῶν χειριστῶν».

β) Ἐφ' ὅσον ἐκ τῆς παραγρ. (α) προκύπτουν ὁμάδες χειριστῶν, ἡ μεταξὺ τῶν χειριστῶν τῆς αὐτῆς ὁμάδος ἀρχαιότης καθορίζεται ἐκ τῆς ἡμερομηνίας προσλήψεως ἑνὸς ἑκάστου τούτων. Διὰ τὸν καθορισμὸν τῆς ἡμερομηνίας προσλήψεως λαμβάνονται ὑπ' ὄψιν καὶ αἱ παρ. 4.5.1.3. καὶ 4.5.1.4 τοῦ ἄρθρου 4.5.1.

γ) Ἐφ' ὅσον ἐκ τῆς παρ. (β) προκύπτουν ἐκ νέου ὁμάδες χειριστῶν, διὰ τὴν ρύθμισιν τῆς μεταξὺ τῶν χειριστῶν τῆς αὐτῆς ὁμάδος ἀρχαιότητος λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν ἡ ὀνομασία ἑνὸς ἑκάστου ὡς Κ1 COMET, ἐν συνεχείᾳ ὡς Κ1 DC—6Β ἢ Κ2 Β. 707 καὶ Κ1 DC—4 καὶ Κ1 DC—3, λαμβανομένου πάντοτε ὑπ' ὄψιν τοῦ ἄρθρου 4.5.3. παρ., 4.5.3.7. «περὶ μεταβολῆς τῆς ἀρχαιότητος τῶν χειριστῶν».

δ) Εἰς περίπτωσιν ὑπάρξεως καὶ πάλιν ὁμάδων χειριστῶν, ἡ μεταξὺ τῶν χειριστῶν τῆς αὐτῆς ὁμάδος ἀρχαιότης καθορίζεται ἐκ τῆς ἡλικίας ἑνὸς ἑκάστου. Ὁ ἔχων μεγαλυτέραν ἡλικίαν καθίσταται ἀρχαιότερος. Τέλος, ἔνθα ὑπάρχουν χειριστὰὶ τῆς αὐτῆς ἡλικίας, ἡ μεταξὺ τούτων ἀρχαιότης καθορίζεται διὰ κληρώσεως.

Διὰ τὸν καθορισμὸν τῆς ἡλικίας λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν ἡ χρονολογία γεννήσεως.

4.5.5.3. Ὑπὸ ἐκπαίδευσιν Κ1 707 τίθενται εἰς τὸ ἀριστερὸν ὅλων τῶν Κ1 Β. 707.

4.5.5.4. Κυβερνῆται Β. 727: Οὗτοι εἶναι νεώτεροι ὅλων τῶν Κ1 Β. 707 καὶ ὑπὸ ἐκπαίδευσιν Κ1 Β.707 καὶ ἀρχαιότεροι ὅλων τῶν ἄλλων χειριστῶν τῆς Ἑταιρείας. Ἡ μεταξὺ τούτων ἀρχαιότης καθορίζεται ἐκ τῆς ἡμερομηνίας ὀνομασίας των ὡς Κ1 Β. 727, λαμβανομένου ὑπ' ὄψιν τοῦ ἄρθρου 4.5.3. παρ. 4.5.3.7., «περὶ μεταβολῆς τῆς ἀρχαιότητος τῶν χειριστῶν» καὶ ἀκολούθως βάσει τῶν ἐδαφίων β, γ, δ τῆς παρ. 4.5.5.2. τοῦ ἄρθρου 4.5.5.

4.5.5.5. Ὑπὸ ἐκπαίδευσιν Κ1 Β. 727 τίθενται εἰς τὸ ἀριστερὸν ὅλων τῶν Κ1 Β. 727.

4.5.5.6. Κυβερνῆται DC—6 καὶ χειρισταὶ τῆς Ἑταιρείας ἐξισωθέντες πρὸς Κ1 DC—6Β κατόπιν ἐντολῆς τῆς Ἑταιρείας: Οὗτοι εἶναι νεώτεροι τῶν Κ1 Β. 707, ὑπὸ ἐκπαίδευσιν Κ1 Β. 707, Κ1 Β. 727, ὑπὸ ἐκπαίδευσιν Κ1 Β. 727 καὶ ἀρχαιότεροι τῶν ὑπολοίπων χειριστῶν τῆς Ἑταιρείας. Διὰ τὸν καθορισμὸν τῆς μεταξὺ τούτων ἀρχαιότητος λαμβάνονται ὑπ' ὄψιν τὰ κάτωθι:

α) Ἡ ἡμερομηνία προσλήψεως, λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν τῶν παραγρ. 4.5.1.3. καὶ 4.5.1.4. τοῦ ἄρθρου 4.5.1.

β) Ἐὰν ἐκ τοῦ ἐδαφίου (α) προκύπτουν ὁμάδες χειριστῶν, ἡ μεταξὺ τῶν χειριστῶν τῆς αὐτῆς ὁμάδος ἀρχαιότης καθορίζεται ἐκ τῆς πρώτης προαγωγῆς ἑνὸς ἑκάστου, ὡς πρώτη προαγωγὴ θεωρεῖται οἱαδήποτε προαγωγὴ πέραν τοῦ Κ2 DC—6Β, λαμβανομένου ὑπ' ὄψιν τοῦ ἄρθρου 4.5.3. παρ. 4.5.3.7. «περὶ μεταβολῆς τῆς ἀρχαιότητος» καὶ τῶν ἐδαφίων β, γ, καὶ δ τοῦ ἄρθρου 4.5.5. παρ. 4.5.5.2.

4.5.5.7. Συγκυβερνῆται Β. 707 μὴ ἐξισωθέντες μὲ Κ1 DC—6Β, Κ1 DC—3 καὶ Κ2 Β. 727, DC—6Β καὶ DC—3 ἀνήκοντες εἰς τὸ τακτικὸν προσωπικὸν τῆς Ἑταιρείας. Οὗτοι εἶναι νεώτεροι τῶν Κ1 Β. 707, τῶν ὑπὸ ἐκπαίδευσιν Κ1 Β. 707, τῶν Κ1 Β. 727, τῶν ὑπὸ ἐκπαίδευσιν Κ1 Β. 727, τῶν Κ1 DC—6Β καὶ τῶν χειριστῶν τῆς Ἑταιρείας, οἱ ὁποῖοι ἐξισώθησαν πρὸς Κ1 DC—6Β. Διὰ τὴν ρύθμισιν τῆς μεταξὺ τῶν χειριστῶν τούτων ἀρχαιότητος λαμβάνονται ὑπ' ὄψιν:

α) Ἡ πρώτη προαγωγὴ αὐτῶν πέραν τοῦ βαθμοῦ Κ2 DC—6Β ἐν συνδυασμῷ μετὰ τῆς ἡμερομηνίας προσλήψεώς των καὶ τῆς ἐν γένει ἐπιδόσεώς των, ὡς ἐμφαίνεται ἐκ τοῦ ἀτομικοῦ φακέλλου των καὶ τῶν κατὰ καιροὺς συνταχθέντων πρακτικῶν κρίσεως καὶ προαγωγῆς.

β) Διὰ τοὺς χειριστὰς οἵτινες δὲν προήχθησαν πέραν τοῦ βαθμοῦ τοῦ Κ2 τοῦ DC—6Β λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν ἡ ἡμερομηνία προσλήψεως ἐν συνδυασμῷ μετὰ τῆς ἐν γένει ἐπιδόσεως αὐτῶν ὡς ἐμφαίνεται ἐκ τῶν ἀτομικῶν φακέλλων των καὶ τῶν κατὰ καιροὺς συνταχθέντων πρακτικῶν κρίσεως καὶ προαγωγῆς.

4.5.5.8. Χειρισταὶ θεωροῦντες ἑαυτοὺς ἀδικηθέντας, ὡς ἐκ τῆς μὴ ὀρθῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγρ. τοῦ ἄρθρου 4.5.5. κατὰ τὴν σύνταξιν τῆς ἀρχαιότητος, δύνανται νὰ προσφύγουν ἐγγράφως εἰς τὸ Δευτεροβάθμιον Συμβούλιον Ἀρχαιότητος, τὸ προβλεπόμενον ὑπὸ τοῦ Κανονισμοῦ Ἐργασίας ἐντὸς τριάκοντα ἡμερῶν ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως εἰς τούτους τοῦ πίνακος ἀρχαιότητος. Τὸ δὲ Δευτεροβάθμιον Συμβούλιον Ἀρχαιότητος ὑποχρεοῦται ὅπως, ἐντὸς δύο μηνῶν ἀπὸ τῆς προσφυγῆς, ἐκδόσῃ καὶ κοινοποιήσῃ ἐγγράφως εἰς τοὺς ἐνδιαφερομένους τὴν ἀπόφασίν του. Εἰς περίπτωσιν ἀποδοχῆς τῆς προσφυγῆς, καθορίζεται ἡ σειρὰ ἀρχαιότητός του.

4.5.5.9. Μετὰ τὴν σύνταξιν τοῦ ἀρχικοῦ Πίνακος Ἀρχαιότητος ὑπὸ τοῦ Πρωτοβαθμίου Συμβουλίου καὶ τῆς παρόδου τῶν προθεσμιῶν διὰ τυχὸν προσφυγὰς εἰς τὸ Δευτεροβάθμιον Συμβούλιον, τὸ ἔργον ἀμφοτέρων τῶν Συμβουλίων θὰ θεωρηθῇ περατωθέν.

4.6. Ἀρχαιότης καὶ προαγωγὴ Ἱπταμένων Μηχανικῶν:

Ὁ πίναξ ἀρχαιότητος περιλαμβάνει πάντας τοὺς ἀνήκοντας εἰς τὸ τακτικὸν προσωπικὸν Ἱπταμένους Μηχανικοὺς καὶ συντάσσεται βάσει τῶν κάτωθι κριτηρίων:

4.6.1. Γενικαὶ Ἀρχαί:

4.6.1.1. Ἡμερομηνία ἐντάξεως Ι)Μ εἰς τὴν ἐπετηρίδα τῶν Ι)Μ τῆς Ο.Α. θεωρεῖται ἡ ἡμερομηνια καθ' ἣν ὁ Ι)Μ ἐντάσσεται εἰς τὸ τακτικὸν προσωπικὸν τῆς Ἑταιρείας καὶ ἐντάσσεται εἰς τὸ ἀριστερὸν ὅλων τῶν Ι)Μ οἱ ὁποῖοι ὑπήχθησαν πρὸ αὐτοῦ εἰς τὸ τακτικὸν προσωπικὸν τῆς Ἑταιρείας.

4.6.1.2. Εἰς περίπτωσιν ἐντάξεως εἰς τὴν ἐπετηρίδα ὁμάδος Ι)Μ κατὰ τὴν αὐτὴν ἡμερομηνίαν ἡ μεταξὺ τῶν Ι)Μ τούτων ἀρχαιότης ὁρίζεται βάσει τῆς ἐπιδόσεως ἑνὸς ἑκάστου τούτων κατὰ τὰς ἐξετάσεις τῆς αὐτῆς ἡμερομηνίας ἀπονομῆς πτυχίου Υ.Π.Α. (μέσος ὅρος βαθμολογίας ἐπὶ Γενικῶν Τεχνικῶν Γνώσεων, Εἰδικῶν Τεχνικῶν Γνώσεων καὶ Πρακτικῆς Ἐξετάσεως).

4.6.1.3. Εἰς περίπτωσιν ἴσης βαθμολογίας κατὰ τὴν παράγραφον 4.6.1.2. λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν ἡ βαθμολογία τῶν γραπτῶν ἐξετάσεων τῆς Ἑταιρείας ἐπὶ τοῦ ἀρχικοῦ τύπου διαθέσεως. Ὑποχρεοῦται δὲ ἡ Ἑταιρεία ὅπως ἐντὸς δύο μηνῶν ἀπὸ τοῦ καθορισμοῦ τῆς ἀρχαιότητος τῶν Ι)Μ γνωστοποιῇ ταύτην ἐγγράφως εἰς τὴν Ε.Ι.Μ. καὶ τοὺς ἐνδιαφερομένους.

4.6.1.4. Ι)Μ ἀποχωροῦντες τῆς Ἑταιρείας, κατόπιν ὑποβολῆς παραιτήσεως ἢ λόγῳ ἀπολύσεως καὶ ἐπανερχόμενοι, τίθενται εἰς τὸν πίνακα σειρᾶς ἀρχαιότητος μετ' ἀφαίρεσιν ἐκ τοῦ προηγουμένου χρόνου τῆς ὑπηρεσίας των τοὐλάχιστον τοῦ τριπλασίου χρόνου τῆς ἀπουσίας των, κατὰ πᾶσαν δὲ περίπτωσιν εἰς τὸ ἀριστερὸν ὅλων τῶν Ι)Μ τοῦ αὐτοῦ τύπου ἀεροσκάφους ἐπ' ὃν ἐγένετο ἐπαναπρόσληψίς των.

4.6.1.5. Ι)Μ παύοντες νὰ παρέχουν εἰς τὴν Ἑταιρείαν τὰς ὑπηρεσίας των λόγῳ ἐπιστρατεύσεώς των ὑπὸ τοῦ κράτους ἢ λόγῳ ἀπολύσεως διὰ λόγους μὴ ἐπαγγελματικοὺς διατηροῦν τὴν ἀρχαιότητά των.

4.6.2. Προαγωγαὶ Ἱπταμένων Μηχανικῶν.

4.6.2.1. Αἱ προαγωγαὶ τῶν Ι)Μ γίνονται κατ' ἀρχαιότητα.

4.6.2.2. Κατὰ παρέκκλισιν τῆς παραγράφου 4.6.2.1. καὶ διὰ νὰ δοθῇ ἡ εὐκαιρία εἰς τὴν Ἑταιρείαν νὰ ἀντιμετωπίσῃ προσωρινῶς τυχὸν τεχνικὰς ἀνάγκας αὐτῆς, προαγωγαὶ τῶν Ι)Μ δύνανται νὰ γίνουν οὐχὶ κατ' ἀρχαιότητα διὰ μίαν καὶ μόνην ἐκπαιδευτικὴν περίοδον ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν τῆς ἐφαρμογῆς τῆς ἑπομένης παραγράφου 4.6.2.3.

4.6.2.3. Ι)Μ ἔχοντες σειρὰν προαγωγῆς καὶ μὴ προαγόμενοι λόγῳ ἀναγκῶν τῆς Ἑταιρείας ὡς ἐκ τῆς ἐφαρμο-

γῆς τῆς προηγουμένης παραγράφου 4.6.2.2. διατηροῦν τὴν σειρὰν ἀρχαιότητος ἔναντι τῶν νεωτέρων των προαχθέντων. Ἐπὶ πλέον οὗτοι δικαιοῦνται οἰκονομικῆς αὐξήσεως ἐφ' ὅσον ὁ νεώτερός των προαγόμενος ἔχει σύνολον ἀποδοχῶν (ἐκτὸς ἐκπαιδευτικῶν καὶ ἐπιδομάτων θέσεων) μεγαλύτερον τῶν ἰδικῶν των. Ἡ οἰκονομικὴ αὐτὴ αὔξησις θὰ εἶναι ἴση πάντοτε μὲ τὴν προκύπτουσαν διαφορὰν καὶ θὰ δικαιοῦνται ταύτην ἐφ' ὅσον οὗτοι θὰ κρίνωνται ἱκανοὶ δι' ἐκπαίδευσιν εἰς τὰ καθήκοντα τὰ ὁποῖα ἐκτελεῖ ὁ προαχθεὶς νεώτερός των. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην, δέον ὅπως ἀναπροσαρμόζωνται κατὰ τὴν αὐτὴν ἔννοιαν καὶ τυχὸν προκύπτουσαι διαφοραὶ εἰς θέματα ἀσφαλίσεως πτυχίου καὶ ζωῆς, ἡμερησίων ἀποζημιώσεων καὶ τυχὸν ἄλλων ἀπολαβῶν. Ἐν πάσῃ περιπτώσει ἡ Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται ὅπως ἀποστείλῃ τούτους δι' ἐκπαίδευσιν ἐντὸς χρονικοῦ διαστήματος τὸ πολὺ δύο ἐτῶν μὲ τὸν σκοπὸν τῆς ἀποκαταστάσεως τούτων οὐσίᾳ, ἐφ' ὅσον δὲν ἔχουν ἀποκατασταθῇ διὰ τῆς μεσολαβήσεως ἐκπαιδευτικῆς περιόδου.

4.6.2.4. Ἡ Ἑταιρεία προτείνει ἐγγράφως εἰς τοὺς Ι)Μ κατὰ σειρὰν ἀρχαιότητος νὰ ἐκπαιδευθοῦν ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω τύπων ἀεροσκαφῶν. Ι)Μ ἀποδεχόμενοι ἐγγράφως τὴν ἐν λόγῳ πρότασιν τῆς Ἑταιρείας ὑποχρεοῦνται ὅπως ὑπηρετήσουν εἰς τὸν τύπον ἀ)φ εἰς τὸν ὁποῖον ἐπροτάθη ἡ μετεκπαίδευσίς των ἐπὶ μίαν τριετίαν τοὐλάχιστον, ἀφ' ἧς διετέθησαν διὰ LINE TRAINING.

4.6.2.5. Ἐὰν Ι)Μ δὲν ἀποδεχθοῦν ἐγγράφως τὴν κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον 4.6.2.4. πρότασιν τῆς Ἑταιρείας, ἡ τελευταία δύναται νὰ προτείνῃ εἰς τὸν ἀμέσως νεώτερον τοῦ ἀρνηθέντος τὴν μετεκπαίδευσιν. Ὁ ἀρνηθεὶς τὴν πρότασιν τῆς Ἑταιρείας δὲν δικαιοῦται ἐν προκειμένῳ τῶν ἐκ τοῦ βαθμοῦ τούτου ἀπορρεόντων πλεονεκτημάτων τοῦ μετεκπαιδευθέντος εἰς τὸν ἀνώτερον τύπον ἀ)φ νεωτέρου του Ι)Μ.

4.6.2.6. Ἐὰν κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἐκπαιδεύσεως νεώτερος προαχθῇ ἐνωρίτερον ἀρχαιοτέρου εὑρισκομένου ὑπὸ ἐκπαίδευσιν εἰς τὸν αὐτὸν ἢ ἀνώτερον τύπον ἀ)φ, ὁ ἀρχαιότερος δὲν δικαιοῦται τῶν ὑπὸ τῶν παραγράφων 4.6.2.3. καὶ 4.6.2.4. ἀπορρεόντων πλεονεκτημάτων ἐφ' ὅσον τὸ χρονικὸν διάστημα τῆς διαφορᾶς τῆς προαγωγῆς εἶναι μικρότερον τῶν ἓξ μηνῶν καὶ ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι ἡ καθυστέρησις τῆς ὀνομασίας του δὲν ὀφείλεται εἰς λόγους ἱκανότητος.

4.6.3. Μεταβολὴ τῆς σειρᾶς ἀρχαιότητος Ι)Μ.

4.6.3.1. Ἡ μεταξὺ τῶν Ι)Μ τῆς Ο.Α. σειρὰ ἀρχαιότητος δὲν μεταβάλλεται εἰ μὴ μόνον ὡς ὁρίζουν τὰ κάτωθι ἄρθρα:

4.6.3.2. Ι)Μ ὅστις δὲν ἐπράτωσεν ἐπιτυχῶς ἐκπαίδευσιν ἢ μετεκπαίδευσιν δὲν προάγεται καὶ καθίσταται νεώτερος τῶν κατὰ τὴν αὐτὴν ἐκπαίδευσιν ἢ μετεκπαίδευσιν νεωτέρων του Ι)Μ, οἱ ὁποῖοι ἐπεράτωσαν ταύτην ἐπιτυχῶς καὶ προήχθησαν. Ὁ ἐν λόγῳ Ι)Μ διατηρεῖ τὴν ἀρχαιότητά του ἔναντι τῶν (ὁμοιοβάθμων του) ἄλλων Ι)Μ τοῦ τύπου ἀ)φ εἰς ὃν παραμένει.

4.6.3.3. Τὸν κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον ἀποτυχόντα Ι)Μ ἡ Ἑταιρεία δύναται ὅπως δοκιμάσῃ ἐκ νέου εἰς τὴν αὐτὴν ἢ ἑτέραν ἐκπαίδευσιν ἢ μετεκπαίδευσιν, ἀλλὰ εἰς διάστημα οὐχὶ μικρότερον τοῦ ἔτους. Οἱ ἐν τῷ μεταξὺ προαχθέντες Ι)Μ, νεώτεροι τοῦ ἀποτυχόντος, καθίστανται ἀρχαιότεροι αὐτοῦ, κατὰ πᾶσαν ὅμως περίπτωσιν, οὗτος εἶναι ἀρχαιότερος τῶν ὁμοιοβάθμων του.

4.6.3.4. Ι)Μ ὅστις δὲν κρίνεται προακτέος ἐκ τῶν φύλλων ποιότητος ἢ καὶ λόγῳ τοῦ ὅτι δὲν συμπληρώνει τὰ ἐλάχιστα ὁριζόμενα καὶ ἐκ τῆς Ο.Α. ἀπαιτούμενα προσόντα, κατὰ ἠτιολογημένην ἔγγραφον γνωστοποίησιν τῆς Δ.Κ.Α. (κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Συμβουλίου Προαγωγῶν), χάνει τὴν σειρὰν ἀρχαιότητος μόνον ἔναντι τῶν νεωτέρων του Ι)Μ, οἱ ὁποῖοι προήχθησαν εἰς ἀνώτερον τοῦ ἰδικοῦ του βαθμοῦ. Ἡ διάρκεια τῆς κρίσεως ἔχει ἰσχὺν ἑνὸς ἔτους καὶ γνωστοποιεῖται εἰς τὸν ἐνδιαφερόμενον ἐντὸς τοῦ μηνὸς Ἰουνίου ἑκάστου ἔτους.

4.6.3.5. Ι)Μ ὅστις διὰ τρεῖς συνεχεῖς φορὰς δὲν κρίνεται προακτέος μόνον ἐκ τῶν φύλλων ποιότητος παραπέμπεται εἰς τὸ ὑπὸ τοῦ παρόντος προβλεπόμενον Συμβούλιον Κρίσεως Ἀρχαιότητος πρὸς ἐξέτασιν. Ἐὰν ἡ κρίσις τῆς Ἐπιτροπῆς εἶναι δυσμενὴς ὁ κρινόμενος θεωρεῖται ὁριστικῶς στάσιμος. Ἐν ἐναντίᾳ περιπτώσει, ἡ Ἑταιρεία ὀφείλει ὅπως δοκιμάσῃ τὸν ἐν λόγῳ Ι)Μ εἰς τὴν πρώτην μετεκπαίδευσιν.

4.6.3.6. Ι)Μ θεωρῶν ἑαυτὸν ὡς ἀδικηθέντα, ὡς ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τῆς παραγράφου 4.6.3.4. τοῦ ἄρθρου 4.6.3. δύναται νὰ προσφύγῃ ἐγγράφως, ἐντὸς δέκα ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἐγγράφου γνωστοποιήσεως ὑπὸ τῆς Δ.Κ.Α. τῆς δυσμενοῦς κρίσεως, εἰς τὸ ὑπὸ τοῦ Κανονισμοῦ Ἐργασίας προβλεπόμενον Συμβούλιον Κρίσεως Ἀρχαιότητος. Τοῦτο ὑποχρεοῦται ὅπως συνέλθῃ ἐντὸς δέκα πέντε ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς προσφυγῆς τοῦ Ι)Μ καὶ ἐξετάσῃ τὰ παράπονα αὐτοῦ. Ἐντὸς δὲ πέντε ἡμερῶν ἀπὸ τῆς συγκλήσεώς του, ὑποχρεοῦται ὅπως γνωστοποιήσῃ ἐγγράφως τὴν ἠτιολογημένην ἀπόφασίν του. Εἰς περίπτωσιν ἀποδοχῆς τῆς προσφυγῆς τοῦ Ι)Μ, ἡ Ἑταιρεία ὀφείλει ὅπως ἀποκαταστήσῃ τοῦτον πάραυτα.

4.6.3.7. Ι)Μ περατώσαντες ἐκπαίδευσιν ἢ μετεκπαίδευσιν διατηροῦν τὴν μεταξὺ αὐτῶν ἀρχαιότητα, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τὸ χρονικὸν διάστημα τῆς μεταξὺ τούτων προαγωγῆς (ὀνομασίας δὲν εἶναι εἶναι μεῖζον τῶν 6 (ἓξ) μηνῶν, ἐκτὸς ἐὰν συντρέχουν λόγοι ἀνεξάρτητοι τοῦ ὑπὸ ἐκπαίδευσιν Ι)Μ καὶ μὴ ἔχοντες σχέσιν μὲ τὴν ἐπαγγελματικήν του ἱκανότητα.

4.6.3.8. Δι' ὅλως ἐξαιρετικοὺς λόγους, ἀνεξαρτήτως τῆς θελήσεως τῶν Ι)Μ καὶ εἰς περιπτώσεις μετεκπαιδεύσεως εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν οἱ Ι)Μ δι' ἐγγράφου ἀναφορᾶς πρὸς τὴν Δ.Κ.Α., δύνανται νὰ ζητήσουν τὴν ἐξαίρεσίν των ἀπὸ τῆς μετεκπαιδεύσεώς των διὰ μίαν ἐκπαιδευτικὴν περίοδον. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην οἱ Ι)Μ οὗτοι διατηροῦν τὴν ἀρχαιότητά των ἔναντι τῶν ἐν τῷ μεταξὺ καὶ συνεπείᾳ τῆς μετεκπαιδεύσεως ταύτης προαχθέντων νεωτέρων των Ι)Μ, δὲν ἐμπίπτουν ὅμως εἰς τὰς περιπτώσεις τῆς παραγρ. 4.6.2.3. περὶ προαγωγῶν τῶν Ι)Μ.

4.6.3.9. Ι)Μ μετατιθέμενος εἰς ἄλλην ἐργασίαν π.χ. ἐκπαίδευσιν ἐδάφους, SIMULATOR, γενικὰ τιθέμενος ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας ἐκτὸς πτήσεως διὰ τοὺς ἀναφερθέντας λόγους, ἐξακολουθεῖ νὰ διατηρῇ τὴν ἀρχαιότητά του ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τὸ Π.Ι.Π. εἶναι ἐν ἰσχύϊ. Ἡ ἀρχαιότης παύει νὰ ἰσχύῃ μετὰ παρέλευσιν ἔτους ἀπὸ τὴν λῆξιν τοῦ Π.Ι.Π.

4.6.3.10. Εἰς περίπτωσιν μεταθέσεως εἰς ὑπηρεσίαν ἐδάφους λόγῳ ἀσθενείας ἢ τραυματισμοῦ ἢ ἐὰν ἀσθενήσῃ, ἢ τραυματισθῇ κατὰ τὴν περίοδον ποὺ ἐκτελεῖ ὑπηρεσίαν ἐδάφους, ὡς ἀναφέρεται εἰς τὴν ἀνωτέρω παράγραφον 4.6.3.9 ἐξακολουθεῖ νὰ ἔχῃ τὴν κανονικὴν σειρὰν ἀρχαιότητος καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς ἀσθενείας του ἢ τοῦ τραυματισμοῦ του, ἀνεξαρτήτως ἐὰν τὸ Π.Ι.Π. εὑρίσκεται ἐν ἰσχύϊ. Τὴν σειρὰν αὐτὴν διατηρεῖ μέχρις ὅτου ἐπανέλθῃ εἰς τὰ πτητικά του καθήκοντα. Ἡ περίοδος αὕτη τῆς ἐπανόδου δὲν δύναται νὰ ὑπερβαίνῃ τὰ πέντε (5) ἔτη.

4.6.1.1. Ὡς ἐκπαιδευτικὴ περίοδος καθορίζεται τὸ χρονικὸν διάστημα ἑνὸς ἔτους — ἀπὸ 1ης Ἰουλίου μέχρι 30ῆς Ἰουνίου τοῦ ἑπομένου ἔτους.

4.6.4. Συμβούλιον Προαγωγῶν καὶ Συμβούλιον Κρίσεως Ἀρχαιότητος.

4.6.4.1. Τὸ «Συμβούλιον Προαγωγῶν» ἀποτελεῖται ἐκ τῶν:

1. Γενικοῦ Ἀρχιχειριστοῦ, ἢ τοῦ ἀντικαταστάτου του, ὡς Προέδρου.
2. Ἀρχιεκπαιδευτοῦ ἢ τοῦ ἀντικαταστάτου του.
3. Ἀρχιχειριστοῦ τοῦ Σμήνους εἰς τὸ ὁποῖον ἀνήκει ὁ κρινόμενος.
4. Ἀρχηγοῦ Ἱπταμένων Μηχανικῶν.
5. Ἀρχηγοῦ Ι)Μ τοῦ τύπου Α)Φ εἰς τὸ ὁποῖον ἀνήκει ὁ κρινόμενος.

Τὸ Συμβούλιον προαγωγῶν συνέρχεται ἐτησίως διὰ τὴν κρίσιν ὅλων τῶν ἱπταμένων μηχανικῶν τῆς Ἑταιρείας, ὡς καὶ ἐκτάκτως κατόπιν εἰσηγήσεως τοῦ Γενικοῦ Ἀρχιχειριστοῦ πρὸς τὴν Δ.Κ.Α.

4.6.4.2. Τὸ «Συμβούλιον Κρίσεως Ἀρχαιότητος» ἀποτελεῖται ἐκ τῶν:

1. Διευθυντοῦ Κινήσεως Ἀέρος ἢ τοῦ ἀντικαταστάτου του, ὡς Προέδρου.
2. Γενικοῦ Ἀρχιχειριστοῦ, ἢ τοῦ ἀντικαταστάτου του.
3. Ἀρχιεκπαιδευτοῦ, ἢ τοῦ ἀντικαταστάτου του.
4. Τοῦ Ἀρχηγοῦ τῶν Ι)Μ καὶ Ἀρχηγοῦ Ι)Μ τοῦ Σμήνους.
5. Ἑνὸς ἀντιπροσώπου τῆς Υ.Π.Α.
6. Ἑνὸς ἀντιπροσώπου τῆς Ε.Ι.Μ.

Τὸ Συμβούλιον Κρίσεως Ἀρχαιότητος συνέρχεται συμφώνως μὲ ἄρθρον 4.6.3. παράγρ. 4.6.3.6. Ὁ προσφεύγων δύναται, κατόπιν αἰτήσεώς του, νὰ παρουσιασθῇ ἐνώπιον τοῦ ὡς ἄνω Συμβουλίου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ 5.

Χρόνος πτήσεως — Ἀπασχολήσεως — Ἀναπαύσεως.

5.1. Ὁρισμοί.

Κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

5.1.1. Χρόνος Πτήσεως λογίζεται τὸ σύνολον τοῦ χρόνου ἀπὸ τῆς στιγμῆς καθ' ἣν ἤρχισε κινούμενον τὸ ἀεροπλάνον διὰ τῆς ἰδίας αὐτοῦ δυνάμεως πρὸς τὸν σκοπὸν ἀπογειώσεως μέχρι τῆς ἀκινητοποιήσεώς του μετὰ τὸ πέρας τῆς πτήσεως. Ἤτοι ὁ χρόνος πτήσεως ἰσοῦται μὲ τὸν χρόνον BLOCKS OFF — BLOCKS ON.

5.1.2. Χρόνος Ἀπασχολήσεως, λογίζεται ὁ χρόνος ὅστις μεσολαβεῖ ἀπὸ τῆς παρουσιάσεως τοῦ ἱπταμένου πρὸς ἀνάληψιν ὑπηρεσίας μέχρι τῆς ὥρας καθ' ἣν οὗτος ἀπαλλάσσεται πάσης ὑπηρεσίας ἢ καθήκοντος οἱασδήποτε μορφῆς.

5.1.3. Χρόνος Πτητικῆς Ἀπασχολήσεως, λογίζεται τὸ σύνολον τοῦ χρόνου ἀφ' οὗ ὁ ἱπτάμενος ὀφείλει νὰ παρουσιασθῇ διὰ μίαν πτῆσιν ἢ σειρὰν πτήσεων μέχρι τῆς στιγμῆς καθ' ἣν ἀπαλλάσσεται τῶν καθηκόντων του μετὰ τὴν συμπλήρωσιν τῆς πτήσεως, ἄνευ ἐνδιαμέσου διακοπῆς δι' ἀνάπαυσιν.

Ἀναλυτικῶς ὁ χρόνος «πτητικῆς ἀπασχολήσεως» συνίσταται ἐκ:

α) τοῦ χρόνου πτήσεως (BLOCK TO BLOCK).

β) τοῦ χρόνου ὅστις μεσολαβεῖ ἀπὸ τῆς παρουσιάσεως τοῦ ἱπταμένου εἰς τὸ ἀεροδρόμιον διὰ τὴν προετοιμασίαν τῆς πτήσεως μέχρι τῆς ἐνάρξεως τῆς πτήσεως.

Ὡς χρόνος παρουσιάσεως ὁρίζεται 1:00′ ὥρα πρὸ τῆς προγραμματισθείσης ἀναχωρήσεως τῶν δρομολογίων ἐξωτερικοῦ καὶ 0:45′ λεπτὰ πρὸ τῆς προγραμματισθείσης ἀναχωρήσεως τῶν δρομολογίων ἐσωτερικοῦ.

Δὲν θεωρεῖται πτητικὴ ἀπασχόλησις ἐφ' ὅσον ὁ ἱπτάμενος εἰδοποιηθῇ εἰς τὴν οἰκίαν του ἢ τὸ ξενοδοχεῖον διὰ προκύψασαν καθυστέρησιν ἢ μεταβολὴν τοῦ προγραμματισμοῦ του τοὐλάχιστον 2 ὥρας πρὸ τῆς προγραμματισμένης ὥρας ἀναχωρήσεως τοῦ δρομολογίου του ἢ 1 ὥραν πρὸ τῆς προγραμματισμένης ὥρας ἀναχωρήσεως τοῦ πληρώματος ἐκ τῆς οἰκίας ἑνὸς ἑκάστου ἢ τοῦ ξενοδοχείου, οἱοδήποτε εἶναι ἐνωρίτερον.

Πλὴν ὅμως, ὁ ἱπτάμενος πιστοῦται κατὰ τὸ 1)2 τοῦ χρόνου ἀναμονῆς ὡς χρόνου ἀπασχολήσεως, ὑπολογιζομένου μετὰ τὴν ἐπιστροφὴν εἰς τὴν βάσιν καὶ ἐν πάσῃ περιπτώσει, ὄχι πέραν τῶν 4 ὡρῶν ἀπασχολήσεως αἱ ὁποῖαι ὑπολογίζονται εἰς τὰ μηνιαῖα ὅρια.

γ) τοῦ χρόνου παραμονῆς εἰς ἐνδιαμέσους σταθμοὺς κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν σειρᾶς πτήσεων (συμπεριλαμβανομένης καὶ τῆς βάσεως), εἰς τοὺς ὁποίους δὲν γίνεται διακοπὴ δι' ἀνάπαυσιν.

δ) τοῦ χρόνου ὅστις μεσολαβεῖ ἀπὸ τῆς ὥρας ἀφίξεως (BLOCKS ON) τῆς πτήσεως ἢ τῆς τελευταίας ἐκ τῆς σειρᾶς πτήσεων μέχρι τῆς ὁριστικῆς ἀπαλλαγῆς τοῦ ἱπταμένου ἀπὸ οἱανδήποτε ἀπασχόλησιν μετὰ τὸ πέρας τῆς πτήσεως.

Ὁ χρόνος οὗτος ὁρίζεται εἰς 30′ λεπτὰ διὰ τὰ δρομολόγια ἐξωτερικοῦ καὶ εἰς 15′ λεπτὰ διὰ τὰ τοῦ ἐσωτερικοῦ.

Εἰς περίπτωσιν ἀνωμαλίας καὶ ἐφ' ὅσον ὁ χρόνος οὗτος εἶναι μεγαλύτερος τοῦ καθοριζομένου ὁρίου (30′ καὶ 15′) τότε ἡ ἀπασχόλησις καὶ ἡ ἀκολουθοῦσα διακοπὴ αὐξάνονται ἀναλόγως.

Ὁ ἱπτάμενος πρὸ τῆς ἀναχωρήσεώς του ἐκ τοῦ ἀεροδρομίου θὰ διέρχεται ἐκ τοῦ ἁρμοδίου Γραφείου τῆς Ἑταιρείας πρὸς ἐνημέρωσίν του.

ε) τοῦ χρόνου τυχὸν ἀεροπορικῆς μετακινήσεως ἱπταμένου ὡς ὑπηρεσιακοῦ ἐπιβάτου, πρὸς καὶ ἀπὸ τὸν τόπον ὑπηρεσίας.

Ὁ χρόνος πτήσεως εἰς τοιαύτας περιπτώσεις πιστοῦται εἰς τὰ μηνιαῖα ὅρια πτήσεως κατὰ τὸ ἥμισυ.

Ὁ χρόνος παρουσιάσεως ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ ὁρίζεται εἰς 45′ λεπτά, ἡ δὲ ὑπηρεσία προγραμματισμοῦ θὰ φροντίζῃ διὰ τὴν διάθεσιν καθισμάτων Α′ θέσεως διὰ τὰς τοιαύτας μετακινήσεις.

στ) τοῦ χρόνου τυχὸν ἐκτάκτου μετακινήσεως ἀπὸ ἀεροδρομίου τινὸς πρὸς ἕτερον δι' ἐπιγείων μέσων δι' ὑπηρεσίαν.

ζ) τοῦ χρόνου ἐπιφυλακῆς εἰς τὸ ἀεροδρόμιον. Ὁ χρόνος οὗτος προγραμματίζεται καὶ λογίζεται ἀπὸ τῆς ὥρας τῆς παρουσιάσεως εἰς τὸ ἀεροδρόμιον μέχρι τῆς ὥρας τῆς ἀποχωρήσεως. Ὁ χρόνος διαθεσιμότητος κατ' οἶκον χαρακτηρίζεται ὡς ἀπασχόλησις κατὰ 25 ο)ο. Οὗτος δέον νὰ εἶναι προγραμματισμένος καὶ συνεχής. Δὲν ἐπιβαρύνει τὰ ἡμερήσια ὅρια ἀπασχολήσεως ἀλλὰ ὑπολογίζεται μόνον εἰς τὰ ἑβδομαδιαῖα ὅρια καὶ ἄνω. Ἐλαχίστη χρέωσις 2 ὥραι.

5.1.4. Διακοπὴ δι' ἀνάπαυσιν μετὰ πτητικὴν ἀπασχόλησιν λογίζεται ὁ ὁλικὸς χρόνος μεταξὺ τῆς ἀφίξεως τοῦ ἀεροπλάνου (BLOCKS ON) κατὰ τὸ πέρας ἑνὸς κύκλου ἐργασίας καὶ τῆς προγραμματισθείσης ἢ τροποποιηθείσης ὥρας ἀναχωρήσεως τῆς πρώτης πτήσεως τοῦ ἀμέσως ἑπομένου κύκλου ἐργασίας καὶ περιλαμβάνει:

α) τὸν χρόνον ἀναπαύσεως, ὅστις ὁρίζεται εἰς ΟΚΤΩ τοὐλάχιστον συνεχεῖς ὥρας ὁριζοντίας κατακλίσεως τοῦ ἱπταμένου παρεχομένων πρὸς τοῦτο ὅλων τῶν ἀπαραιτήτων μέσων καὶ δυνατοτήτων. Ὁ ἐλάχιστος χρόνος ἀναπαύσεως προσαυξάνεται ἀναλόγως εἰς περίπτωσιν ἀλλαγῆς τῆς ΩΡΑΣ ΖΩΝΗΣ (ZONE TIME). Δι' ἑκάστην ζώνην πέραν τῶν 3, ὁ χρόνος οὗτος αὐξάνεται κατὰ 2 ὥρας ἀνὰ ζώνην.

β) τὸν ἐνδιάμεσον χρόνον (TRANSITION TIME) ὅστις μεσολαβεῖ μεταξὺ τοῦ πέρατος τῆς πτήσεως (BLOCKS ON) καὶ τοῦ χρόνου ἀναπαύσεως, ὡς καὶ μεταξὺ τοῦ χρόνου ἀναπαύσεως καὶ τῆς ὥρας ἀναχωρήσεως (BLOCKS OFF) τῆς πρώτης πτήσεως τοῦ νέου κύκλου ἐργασίας (REST TIME). Ὁ χρόνος οὗτος περιλαμβάνει:

1) τὸν χρόνον ὅστις ἀπαιτεῖται διὰ τὰς πρὸ πτήσεως καὶ μετὰ πτῆσιν ἀσχολίας τῶν ἱπταμένων.

2) τὸν χρόνον ὅστις ἀπαιτεῖται διὰ τὴν μετάβασιν καὶ ἐπιστροφὴν τῶν ἱπταμένων ἐκ τοῦ ἀεροδρομίου εἰς τὸ ξενοδοχεῖον ἢ τὰς οἰκίας των.

3) τὸν χρόνον ὅστις ἀπαιτεῖται διὰ τὴν ἐστίασιν τῶν πληρωμάτων κλπ.

Ὁ χρόνος οὗτος ὁρίζεται εἰς 4 ὥρας δι' ὅλα τὰ ἀεροδρόμια τοῦ δικτύου τῆς Ἑταιρείας. Εἰδικῶς διὰ τὴν Νέαν Ὑόρκην, λόγῳ τοῦ χρόνου μεταφορᾶς πρὸς)ἀπὸ τὸ ξενοδοχεῖον, ὁ χρόνος οὗτος ὁρίζεται εἰς 5 ὥρας ἐφ' ὅσον τὸ πλήρωμα ἐνδιαιτᾶται εἰς ξενοδοχεῖον εὑρισκόμενον μακρὰν τοῦ ἀεροδρομίου.

5.1.5. Ἡμέρα Ἀναπαύσεως (DAY OFF) λογίζεται ἡ παροχὴ 24 ὡρῶν πρὸς ἀνάπαυσιν πλέον τῶν δικαιουμένων ὡρῶν διακοπῆς μεθ' ἕκαστον κύκλον πτητικῆς ἀπασχολήσεως.

Ἐλάχιστος ἀριθμὸς ὡρῶν διακοπῆς συμπεριλαμβανομένης:

1) μιᾶς ἡμέρας ἀναπαύσεως ὁρίζονται αἱ 42 ὥραι καί, ἐφ' ὅσον εἶναι δυνατόν, ἡ ἡμέρα ἀναπαύσεως θὰ κεῖται μεταξὺ μιᾶς περιόδου ἀπασχολήσεως προγραμματισμένης νὰ τελειώσῃ τὴν 18.00′ τοπικὴν ὥραν καὶ μιᾶς περιόδου ἀπασχολήσεως προγραμματισμένης νὰ ἀρχίσῃ οὐχὶ ἐνωρίτερον τῆς 08.00′ τοπικῆς.

2) δύο ἡμερῶν ἀναπαύσεως ὁρίζονται αἱ 66 ὥραι, κ.ο.κ.

5.1.6. Χρόνος ἀναπαύσεως λογίζεται ὁ μεταξὺ δύο διαδοχικῶν ἀπασχολήσεων χρόνος, καθ' ὃν ὁ ἱπτάμενος ἀπαλλάσσε-

ται πάσης ὑπηρεσίας ἢ καθήκοντος οἱασδήποτε μορφῆς.

5.1.7. Περίοδοι χρόνου.
Ἡμέρα: 24 συνεχεῖς ὧραι.
Ἑβδομάς: 7 συνεχεῖς ἡμέραι.
Μήν: 30 συνεχεῖς ἡμέραι.
Τριμηνία: 3 συνεχεῖς μῆνες.
Ἔτος: 12 συνεχεῖς μῆνες.

5.1.8. Νυκτερινὴ Πτητικὴ Ἀπασχόλησις. λογίζεται ὅταν οἱαδήποτε περίοδος τοῦ χρόνου πτητικῆς ἀπασχολήσεως ἐμπίπτει ἐντὸς τοῦ ὡραρίου 00:01′ ἕως 05:59′ τοπικῆς ὥρας τοῦ τόπου ἀναχωρήσεως (STAND LOCAL TIME).

5.1.9. Βάσις καὶ ἕδρα τῶν ἱπταμένων καθορίζεται ἡ πόλις τῶν Ἀθηνῶν.

Ἡ Ἑταιρεία ἐν συνεννοήσει μετὰ τῶν Ἑνώσεων καὶ ἐφ' ὅσον μὲ τὰ ὑφιστάμενα ὅρια δὲν εἶναι δυνατὴ ἡ ἐκτέλεσις δρομολογίων τινῶν ἢ καὶ ἐφ' ὅσον αἱ συνθῆκαι ἐκτελέσεώς των ἐπιβάλλουν τοῦτο, δύνανται νὰ ὁρίζουν ἀπὸ κοινοῦ ὡς «βάσιν ἱπταμένων» πόλεις τοῦ ἐξωτερικοῦ.

Προκειμένου νὰ γίνῃ τοποθέτησις ἱπταμένων ἐκτὸς «Βάσεως» ἡ Ἑταιρεία ζητεῖ κατ' ἀρχὴν ἐθελοντάς. Οὗτοι προκρίνονται κατ' ἀρχαιότητα. Εἰς περίπτωσιν μὴ παρουσιάσεως ἐθελοντῶν, ἡ Ἑταιρεία προκρίνει τοὺς μετακινηθησομένους, ἀρχῆς γενομένης ἐκ τῶν νεωτέρων εἰς τὴν ἀρχαιότητα.

Οἱ ὅροι καὶ αἱ συνθῆκαι τοιούτων τοποθετήσεων συμφωνοῦνται ἀπὸ κοινοῦ μεταξὺ Ἑταιρείας καὶ Ἑνώσεων.

5.2. Σχεδίασις Προγραμματισμοῦ Πληρωμάτων (CREW ROTATION).

5.2.1. Ὁ προγραμματισμὸς τῶν πληρωμάτων διὰ πτήσεις θὰ γίνεται κατ' ἐναλλαγὴν (BY ROTATION). Ἕκαστος κύκλος προγραμματισμοῦ εἶναι συνδυασμὸς τῶν ἐν τῷ παρόντι Κανονισμῷ ἀναφερομένων ἀπασχολήσεων καὶ περιλαμβάνει πτητικὰς ἀπασχολήσεις καὶ διακοπὴν ἢ διακοπὰς πρὸς ἀνάπαυσιν.

5.2.2. Ἡ σύνταξις τοῦ κατ' ἐναλλαγὴν προγραμματισμοῦ τῶν πληρωμάτων (ROTATIONS) γίνεται ὑπὸ τῆς Δ.Κ.Α. ἐν συνεννοήσει μετὰ τῶν Ε.Χ.Π.Α. καὶ Ε.Ι.Μ. καὶ δέον ὅπως λαμβάνεται μέριμνα, δι' ἴσην μεταχείρισιν ὅσον ἀφορᾷ τὰς ὥρας πτήσεως καὶ ἀπασχολήσεως, τὴν διανομὴν τῶν δρομολογίων καὶ ἀδειῶν, τὰς νυκτερινὰς καὶ πρωϊνὰς πτήσεις, ὡς καὶ τὰς ἑορτὰς καὶ νόμῳ ἀργίας.

5.2.3. Ἡ Ἑταιρεία δύναται, πρὸς κάλυψιν τῶν ἀναγκῶν τῆς ἐκμεταλλεύσεως νὰ προγραμματίζῃ ἱπτάμενον δι' ὑπηρεσίαν ἐκτὸς βάσεως διὰ περίοδον μέχρι 12 συνεχῶν ἡμερῶν, ὑπὸ τὰς κάτωθι προϋποθέσεις:

α) Θὰ τυγχάνουν τῶν κεκανονισμένων ὡρῶν διακοπῆς μεταξὺ πτήσεων.

β) Θὰ τυγχάνουν τοὐλάχιστον μιᾶς ἡμέρας ἀναπαύσεως ἑβδομαδιαίως.

γ) Μετὰ τὴν ἐπιστροφὴν εἰς τὴν βάσιν θὰ δικαιοῦνται ἡμερῶν ἀναπαύσεως ἀναλόγως τῶν ἡμερῶν ἀπουσίας, ὡς κάτωθι:

Ἀπουσίαι	Ἀνάπαυσις
7 καὶ 8 ἡμέραι	5 ἡμέραι
9 καὶ 10 ἡμέραι	6 ἡμέραι
11 καὶ 12 ἡμέραι	8 ἡμέραι

5.2.4. Αἱ νύκτες ἀπουσίας ἐκ τῆς κατοικίας τοῦ ἱπταμένου δὲν δύνανται νὰ εἶναι πλέον τῶν 14 εἰς διάστημα ἑνὸς μηνός.

5.2.5. Τὸ πρόγραμμα πτήσεων ἱπταμένων ἐκδίδεται μίαν ἑβδομάδα ἐνωρίτερον τῆς ἡμερομηνίας ἐφαρμογῆς του καὶ εἶναι τοὐλάχιστον διαρκείας 15 ἡμερῶν.

5.2.6. Ἡ Ἑταιρεία λαμβάνει μέριμναν διὰ τὴν διευκόλυνσιν τοῦ ἔργου τῶν μελῶν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τῶν Ἑνώσεων.

5.3. Ὅρια Πτήσεως καὶ Πτητικῆς Ἀπασχολήσεως.
5.3.1. Ἡμερήσια:

5.3.1.1. Δρομολόγια Ἐσωτερικοῦ.

Ὧραι πτήσεως.

ἡμέρα 8 ὧραι 4 π/γ
νύκτα 6 ὧραι 4 π/γ
ἡμέρα 6,30 ὧραι 5 π/γ (2 φορὰς ἑβδομαδιαίως Maximum).

Ὧραι πτητικῆς ἀπασχολήσεως.

ἡμέρα 11 (13) καὶ 9 (11) διὰ περίπτωσιν 5 π/γ.
νύκτα 9 (11)

5.3.1.2. Δρομολόγια Εὐρώπης, Μέσης Ἀνατολῆς καὶ Β. Ἀφρικῆς.

Ὧραι πτήσεως.

ἡμέρα 2 Χειρισταὶ + 1 Ι/Μ 9 ὧραι 4 π/γ
νύκτα 2 Χειρισταὶ + 1 Ι/Μ 8 ὧραι 3 π/γ

Ὧραι ἀπασχολήσεως.

ἡμέρα 12 (15)
νύκτα 11 (13)

5.3.1.3. Δρομολόγια Β. Ἀτλαντικοῦ καὶ Ν. Ἀφρικῆς.

Ὧραι πτήσεως.

ἡμέρα 2 Χειρισταὶ + 1 Ι/Μ 10 ὧραι 2 π/γ
νύκτα 2 Χειρισταὶ + 1 Ι/Μ 8 ὧραι 2 π/γ
ἡμέρα καὶ νύκτα 3 Χειρισταὶ + 1 Ι/Μ 12 ὧραι 3 π/γ.

Ὁσάκις ἡ σύνθεσις τοῦ πληρώματος περιλαμβάνει 3 Χειριστὰς καὶ 1 Ι/Μ, αἱ ὧραι πτήσεως τοῦ Ι/Μ καθορίζονται 11 ὧραι ΜΑΧ. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην ὁ Ι/Μ πιστοῦται μὲ 6 ὥρας ἐπὶ πλέον ἀναπαύσεως, αἵτινες δίδονται μετὰ τὴν ἐπιστροφὴν εἰς τὴν βάσιν καὶ ἐντὸς τῶν ἑπομένων 30 ἡμερῶν. Εἰς πτήσεις ἄνω τῶν 11 ὡρῶν, 2 Ι/Μ.

Ὧραι πτητικῆς ἀπασχολήσεως.

2 Χειρισταὶ + 1 Ι/Μ κατὰ τὴν ἡμέραν	13 (15)
2 Χειρισταὶ + 1 Ι/Μ κατὰ τὴν νύκτα	12 (14)
3 Χειρισταὶ + 1 Ι/Μ ἡμέραν καὶ νύκτα	14 (17)

Ὁσάκις ἡ σύνθεσις τοῦ πληρώματος περιλαμβάνει 3 Χειριστάς, πλὴν τοῦ Κυβερνήτου, ὁ εἷς ἐκ τῶν δύο Χειριστῶν δέον, ὅπως εἶναι κάτοχος πτυχίου Ἐναερίων Γραμμῶν μὲ ἱκανότητα Κυβερνήτου ἐπὶ τοῦ τύπου καὶ νὰ εἶναι ἀξιοποιημένος ἐπὶ τῆς γραμμῆς.

Σημείωσις:

Ἐφ' ὅσον τὸ πρόγραμμα δρομολογίων τῆς Ἑταιρείας παραμείνῃ εἰς τὸ αὐτὸ περίπου ἐπίπεδον τοῦ 1970, ἡ Ἑταιρεία θὰ μεριμνήσῃ ἐγκαίρως διὰ τὴν ἀντικατάστασιν τῶν ἤδη ὑπηρετούντων ἀλλοδαπῶν ἱπταμένων δι' ἡμεδαπῶν κατὰ τὴν λῆξιν τῶν συμβολαίων των.

Διευκρινήσεις:

1. Τὰ ἀνωτέρω ἡμερήσια ὅρια πτητικῆς ἀπασχολήσεως ἰσχύουν διὰ τὸν προγραμματισμὸν τῶν πτήσεων καὶ δύνανται κατὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ προγράμματος νὰ αὐξηθοῦν κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ Κυβερνήτου εἰς τοὺς ἐντὸς παρενθέσεως χρόνους εἰς τὰς κάτωθι περιπτώσεις:

α) Ἐὰν μετὰ τὴν ἔναρξιν τοῦ κύκλου ἐργασίας προκύψῃ καθυστέρησις διὰ λόγους ἀνεξαρτήτους τῆς θελήσεως τῆς Ἑταιρείας.

β) Ἐὰν μετὰ τὴν ἀπογείωσιν τὸ ἀεροπλάνον ἐπαναπροσγειωθῇ διὰ τεχνικοὺς λόγους εἰς τὸ ἀεροδρόμιον ἀναχωρήσεως ἢ εἰς ἕτερον.

γ) Ἐὰν τὸ ἀεροπλάνον προσγειωθῇ εἰς ἀεροδρόμιον ἐναλλαγῆς διὰ λόγους ἀνεξαρτήτους τῆς θελήσεως τῆς Ἑταιρείας.

δ) Διὰ τὴν προώθησιν τῶν ἐπιβατῶν καὶ πληρώματος εἰς τὸν τόπον ὅπου προσφέρονται καλλίτεροι ὅροι ἀσφαλείας καὶ ἀναπαύσεως.

2. Ὁ ἀνωτέρω ἀναφερόμενος ἀριθμὸς προσγειώσεων ἰσχύει διὰ τὸν προγραμματισμὸν τῶν πτήσεων καὶ δύναται νὰ αὐξηθῇ κατὰ μίαν εἰς τὰς κάτωθι περιπτώσεις:

α) ὡς τὸ (β) ἀνωτέρω.
β) ὡς τὸ (γ) ἀνωτέρω.
γ) ὡς τὸ (δ) ἀνωτέρω.
δ) Δύναται νὰ γίνῃ 5η προσγείωσις ὅπου ἐπιτρέπονται 4 μὲ μικρὰν παρέκκλισιν τοῦ προγραμματισμένου δρομολογίου καὶ ἄνευ ὑπερβάσεως τῶν ὁρίων πτήσεως καὶ ἀπασχολήσεως διὰ τὴν προώθησιν πληρώματος ἢ) καὶ τεχνικῶν ἢ) καὶ ἀνταλλακτικῶν. (Δὲν θὰ ἐκκινῇ ἀπὸ τὴν βάσιν του).

3. Μακρὰ παραμονὴ εἰς τὸ ἔδαφος ἐντὸς τοῦ κύκλου ἐργασίας.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν, μεταξὺ δύο διαδοχικῶν πτήσεων, τὸ πλήρωμα παραμένει εἰς τὸ ἔδαφος ἐπὶ διάστημα μεγαλύτερον τῶν 5 ὡρῶν ἢ 4 ὡρῶν ἐὰν διατίθεται AIRPORT HOTEL, δέον νὰ προβλέπεται ἡ παροχὴ μέσων πρὸς ὁριζοντίαν ἀνάπαυσιν τοῦ πληρώματος.

4. Καθυστερήσεις μετὰ τὴν ἔναρξιν τοῦ κύκλου ἐργασίας.

Ἐὰν μετὰ τὴν ἔναρξιν τοῦ κύκλου ἐργασίας τὸ δρομολόγιον ἀναβληθῇ ἐπὶ προγραμματισμένον χρόνον καὶ ὑπάρχῃ ἡ δυνατότης παραμονῆς καὶ ὁριζοντίας ἀναπαύσεως τοῦ πληρώματος εἰς κατάλληλον ξενοδοχεῖον πέραν τῶν 4 ὡρῶν, τότε ὡς ἔναρξις ἐργασίας θὰ ὑπολογίζεται ἡ ἐκ νέου ἄφιξις τοῦ πληρώματος εἰς τὸ ἀεροδρόμιον. Πιστοῦται ὅμως τὸ 1)2 τῆς ἀναβολῆς MAX.4 ὥρας. Δὲν ἐπηρεάζονται τὰ ἡμερήσια καὶ ἑβδομαδιαῖα ὅρια ἀλλὰ ὑπολογίζονται εἰς τὰ μηνιαῖα τοιαῦτα.

5. Μετὰ τὴν πτητικὴν ἢ ἑτέραν ἀπασχόλησιν ὁ ἱπτάμενος δύναται τῇ αἰτήσει του καὶ κατόπιν ἐγκρίσεως τῆς Δ.Κ.Α. νὰ προωθηθῇ ὡς ὑπηρεσιακὸς ἐπιβάτης εἰς τὴν βάσιν του ἢ εἰς ἕτερον σταθμὸν καθ' ὑπέρβασιν τῶν ὑπὸ τοῦ παρόντος κανονισμοῦ προβλεπομένων ἡμερησίων ὁρίων ἀπασχολήσεως. Αἱ ὧραι αὗται ἀπασχολήσεως θὰ ὑπολογίζωνται διὰ τὰ μηνιαῖα ὅρια, ἡ δὲ ἀκολουθοῦσα διακοπὴ δι' ἀνάπαυσιν θὰ παραμένῃ ὡς εἶχεν ἀρχικῶς.

5.3.2. Ἑβδομαδιαῖα.

Ὧραι πτήσεως.	
Jet, Turbo καὶ Ἑλικοφόρα	28
Ὧραι πτητικῆς ἀπασχολήσεως	40

5.3.3. Μηνιαῖα.

Ὧραι πτήσεως.	
Jet B. 707	80
(90 δι' ἕνα μῆνα τοῦ ἔτους)	
Jet B. 727	75
(85 δι' ἕνα μῆνα τοῦ ἔτους)	
Turbo	80
(90 δι' ἕνα μῆνα τοῦ ἔτους)	
Prop	85
(95 δι' ἕνα μῆνα τοῦ ἔτους)	
Ὧραι πτητικῆς ἀπασχολήσεως	160
Εἰδικῶς διὰ τὰ DC-6	170

5.3.4. Τριμηνιαῖα.

Ὧραι πτήσεως.	
Jet	220
(240 δι' ἓν τρίμηνον τοῦ ἔτους)	
Turbo	230
(250 δι' ἓν τρίμηνον τοῦ ἔτους)	
Prop	240
(260 δι' ἓν τρίμηνον τοῦ ἔτους)	

5.3.5. Ἐτήσια.

Ὧραι πτήσεως.	
Jet	725
Turbo	750
Prop	800

Γενικὴ διευκρίνησις:

Πάντα τὰ ἀνωτέρω καθορισθέντα ὅρια χρησιμοποιήσεως εἶναι διὰ τὸν προγραμματισμὸν τῶν πτήσεων. Δὲν θεωρεῖται ὑπέρβασις τῶν καθορισθέντων μεγίστων ὁρίων πτήσεως ἐὰν κατὰ ἢ μετὰ τὴν ἀναχώρησιν τοῦ δρομολογίου λόγῳ αἰτίων ἀνεξαρτήτων τῆς θελήσεως τῆς Ἑταιρείας, ὡς καιρικαὶ συνθῆκαι, ὁ ὑπολογισθεὶς χρόνος ἢ ὁ πραγματοποιούμενος χρόνος, διὰ μίαν πτῆσιν ἢ σειρὰν πτήσεων, ὅστις ὑπὸ συνήθεις συνθήκας θὰ ἦτο ἐντὸς τῶν ὁρίων, ὑπερβαίνει εἰς τὴν εἰδικὴν ταύτην περίπτωσιν τὰ μέγιστα καθορισθέντα ὅρια.

Εἰς περίπτωσιν ὑπερβάσεως κατὰ 2 ὥρας τῶν ἑβδομαδιαίων ἢ μηνιαίων ἢ τριμηνιαίων ὁρίων ὡρῶν πτήσεως, θὰ προστίθεται ἕνα DAY OFF ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς ὑπερβάσεως καὶ τοῦτο ἐπὶ πλέον τῶν δικαιουμένων DAY OFF τοῦ μηνός.

Αἱ ἀνωτέρω ὑπερβάσεις κατὰ 2 ὥρας τὴν ἑβδομάδα ἢ μῆνα ἢ τρίμηνον, νὰ μὴ ὑπερβαίνουν τὰς 20 ὥρας ἐτησίως.

Ἡ κατὰ τὰ ἀνωτέρω ὑπέρβασις θὰ ἀφαιρῆται ἀπὸ τὸ ἑπόμενον μηνιαῖον καὶ τριμηνιαῖον ὅριον.

Αἱ ὑπερβάσεις θὰ προσμετρῶνται εἰς τὸ σύνολον τοῦ ἔτους τοῦ ὁποίου τὸ ὅριον δὲν δύναταί τις νὰ ὑπερβῇ.

5.4. Περίοδοι Ἀναπαύσεως.

5.4.1. Διακοπὴ μετὰ πτητικὴν ἀπασχόλησιν.

5.4.1.1. Δρομολόγια ἐσωτερικοῦ.

α) Ἐλαχίστη διακοπὴ εἰς βάσιν: 14 ὧραι (16 ὧραι εἰς 5 π)γ). (Ἤτοι 8 ὁριζοντία ἀνάπαυσις σὺν 2 κοινωνικὴ ἀπασχόλησις σὺν 4 TRANSITION TIME), ἢ τὸ διπλάσιον τῶν ὡρῶν πτήσεως σὺν 1 ὥρα ἐφ' ὅσον εἶναι μεγαλύτερον.

β) Ἐλαχίστη διακοπὴ ἐκτὸς βάσεως: 11 ὧραι. Ἡ ἀνωτέρω διακοπὴ ἐκτὸς βάσεως ἰσχύει διὰ πτητικὴν ἀπασχόλησιν μέχρι 10 ὡρῶν. Πέραν τῶν 10 ὡρῶν ἀπασχολήσεως, ἡ διακοπὴ εἶναι ὡς ἀκολούθως:

—Ἀπασχόλησις μέχρις 11 ὥρας — Διακοπὴ 12 ὥρας.
—Ἀπασχόλησις μέχρι 13 ὥρας — Διακοπὴ 14 ὥρας.

ἢ τὸ διπλάσιον τῶν ὡρῶν πτήσεως σὺν 1 ὥραν ἐλαττούμενον κατὰ 2 ὥρας καὶ ἐφ' ὅσον τοῦτο ἐξακολουθεῖ νὰ εἶναι μεγαλύτερον τῶν ἀνωτέρω ὁρίων διακοπῆς.

5.4.1.2. Δρομολόγια Εὐρώπης, Μ. Ἀνατολῆς, Ἀφρικῆς καὶ ἐντὸς Β. Ἀμερικῆς.

α) Ἐλαχίστη διακοπὴ εἰς βάσιν: 14 ὧραι.

Ἡ ἀνωτέρω διακοπὴ εἰς τὴν βάσιν τῶν 14 ὡρῶν ἰσχύει διὰ πτητικὴν ἀπασχόλησιν μέχρι 12 ὡρῶν. Πέραν τῶν 12 ὡρῶν ἀπασχολήσεως ἡ διακοπὴ εἶναι ὡς ἀκολούθως:

—Ἀπασχόλησις μέχρι 13 ὡρῶν — Διακοπὴ 15 ὥραι.
—Ἀπασχόλησις μέχρι 14 ὡρῶν — Διακοπὴ 17 ὥραι.
—Ἀπασχόλησις μέχρι 15 ὡρῶν — Διακοπὴ 19 ὥραι.
—Ἀπασχόλησις μέχρι 16 ὡρῶν — Διακοπὴ 21 ὥραι.
—Ἀπασχόλησις μέχρι 17 ὡρῶν — Διακοπὴ 23 ὥραι.

ἢ τὸ διπλάσιον τῶν ὡρῶν πτήσεως σὺν 1.30 ὥρας ἐφ' ὅσον εἶναι μεγαλύτερον τῶν ἀνωτέρω ὁρίων διακοπῆς.

β) Ἐλαχίστη διακοπὴ ἐκτὸς βάσεως: 12 ὧραι.

Ἡ ἀνωτέρω διακοπὴ ἐκτὸς βάσεως ἰσχύει διὰ πτητικὴν ἀπασχόλησιν μέχρι 10 ὡρῶν. Πέραν τῶν 10 ὡρῶν ἀπασχολήσεως ἡ διακοπὴ εἶναι ὡς ἀκολούθως:

—Ἀπασχόλησις μέχρις 11 ὡρῶν — Διακοπὴ 13 ὥραι.
—Ἀπασχόλησις μέχρι 12 ὡρῶν — Διακοπὴ 14 ὥραι.
—Ἀπασχόλησις μέχρι 13 ὡρῶν — Διακοπὴ 15 ὥραι.
—Ἀπασχόλησις μέχρι 14 ὡρῶν — Διακοπὴ 16 ὥραι.
—Ἀπασχόλησις μέχρι 15 ὡρῶν — Διακοπὴ 18 ὥραι.
—Ἀπασχόλησις μέχρι 16 ὡρῶν — Διακοπὴ 20 ὥραι.
—Ἀπασχόλησις μέχρι 17 ὡρῶν — Διακοπὴ 22 ὥραι.

ἢ τὸ διπλάσιον τῶν ὡρῶν πτήσεως σὺν 1.30 ὥρας ἐλαττούμενον κατὰ 2 ὥρας καὶ ἐφ' ὅσον τοῦτο ἐξακολουθεῖ νὰ εἶναι μεγαλύτερον τῶν ἀνωτέρω ὁρίων διακοπῆς.

5.4.1.3. Δρομολόγια Ἀτλαντικοῦ.

Κατόπιν ὑπερπτήσεως τοῦ Ἀτλαντικοῦ καὶ μετὰ τὸ πέρας τοῦ κύκλου ἐργασίας ἡ ἐλαχίστη διακοπὴ θὰ εἶναι:

α) Ἐκτὸς βάσεως:

1) Μετὰ EASTBOUND πτήσεις: 20 ὥραι.

ἢ τὸ διπλάσιον τῶν ὡρῶν πτήσεως σὺν 1.30 ὥρας ἐλαττούμενον κατὰ 2 ὥρας ἐφ' ὅσον εἶναι μεγαλύτερον.

2) Μετὰ WESTBOUND πτήσεις: 24 ὥραι.
ἢ τὸ διπλάσιον τῶν ὡρῶν πτήσεως σὺν 1.30 ὥρας ἐλαττούμενον κατὰ 2 ὥρας ἐφ' ὅσον εἶναι μεγαλύτερον.

3) Εἰς περιπτώσεις ἀνωμαλίας ὁ Κυβερνήτης κατὰ τὴν κρίσιν του δύναται νὰ μειώσῃ τὴν διακοπὴν εἰς τὸ διπλάσιον τῶν ὡρῶν πτήσεως σὺν 1.30 ὥρας ἐλαττούμενον κατὰ δύο ὥρας προκειμένου νὰ μειώσῃ τυχὸν καθυστέρησιν τοῦ δρομολογίου. Ἐν πάσῃ ὅμως περιπτώσει ὁ χρόνος διακοπῆς δὲν δύναται νὰ εἶναι κάτω τῶν 18 ὡρῶν.

β) Εἰς τὴν βάσιν:
Ἀπὸ κατ' εὐθεῖαν ὑπερατλαντικὴν πτῆσιν: 22 ὥραι,
ἢ τὸ διπλάσιον τῶν ὡρῶν πτήσεως σὺν 1.30 ὥρας ἐφ' ὅσον εἶναι μεγαλύτερον.

γ) Μετὰ ἀπὸ δρομολόγιον Ἀτλαντικοῦ ἢ N. Ἀφρικῆς, τῆς διακοπῆς ἔπονται δύο ἡμέραι τοὐλάχιστον ἀναπαύσεως εἰς τὴν βάσιν.

5.4.1.4. Διακοπὴ θ' ἀνάπαυσιν μετὰ ἀπὸ νυκτερινὴν πτητικὴν ἀπασχόλησιν.

Ἑκάστης νυκτερινῆς πτητικῆς ἀπασχολήσεως ἕπεται διακοπὴ 16 ὡρῶν εἰς τὴν βάσιν καὶ 14 ὡρῶν ἐκτὸς βάσεως τοὐλάχιστον.

Αὕτη προσαυξάνεται κατὰ τὸν χρόνον ἀπασχολήσεως τὸν κείμενον μεταξὺ 00.01 καὶ 05.59 τοπικὴν ὥραν τοῦ τόπου ἀναχωρήσεως.

5. 4. 1. 5. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἱπτάμενος προγραμματισμένος θ' ἀπασχόλησιν ἡμέρας καὶ κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς πτήσεως μετέπεσεν, εἰς νυκτερινὴν τοιαύτην, ἡ ἀπασχόλησίς του θεωρεῖται ἀπασχόλησις ἡμέρας, ἐφ' ὅσον αὕτη συνεπληρώθη μέχρι καὶ τῆς 01.00′ τοπικῆς ὥρας.

Γενικὴ Σημείωσις:

Ἡ κατὰ τὰ ἀνωτέρω τυχὸν ἐλάττωσις τῆς δικαιουμένης διακοπῆς θ' ἀνάπαυσιν ἐκτὸς βάσεως συνεπάγεται πρόσθετον παροχὴν ἀναπαύσεως, ἴσην πρὸς τὸ διπλάσιον τοῦ μειωθέντος χρόνου διακοπῆς ἅμα τῇ ἐπιστροφῇ εἰς τὴν βάσιν.

5.4.2. Ἡμέραι Ἀναπαύσεως.

Εἰς τὸν ἱπτάμενον χορηγοῦνται εἰς τὴν βάσιν κατ' ἐλάχιστον ὅριον 2 ἡμέραι ἀναπαύσεως (DAYS OFF) καθ' ἑκάστην ἑβδομάδα καὶ 9 εἰς περίοδον ἑνὸς μηνός. Χειρίζεται καὶ Ι)Μ Β. 707 προγραμματιζόμενοι ἐντὸς 30 ἡμερῶν διὰ περισσότερα τῶν 2 δρομολογίων Ἀτλαντικοῦ ἢ καὶ N. Ἀφρικῆς λαμβάνουν 10 ἡμέρας ἀναπαύσεως ἀντὶ τῶν 9. Ὁ ἀνώτατος ἀριθμὸς δρομολογίων Ἀτλαντικοῦ) N. Ἀφρικῆς καθορίζεται 3 μηνιαίως καὶ 4 δι' ἕνα μῆνα κατ' ἔτος.

Εἰς ἐξαιρετικὰς περιπτώσεις δύναται νὰ χορηγηθῇ μόνον μία ἡμέρα ἀναπαύσεως ἑβδομαδιαίως, ὁπότε ἐντὸς τῆς ἑπομένης ἑβδομάδος θὰ χορηγοῦνται ἕτεραι τρεῖς.

Πλέον τῶν ἀνωτέρω θὰ χορηγῆται μία ἡμέρα ἀναπαύσεως (DAY OFF) ἀνὰ ἑξάμηνον διὰ τοὺς χειριστὰς καὶ μία κατ' ἔτος διὰ τοὺς Ἱπταμένους Μηχανικοὺς διὰ τὰς ὑγειονομικὰς των ἐξετάσεις, ἡ ὁποία ἕπεται ἑτέρας ἡμέρας ἀναπαύσεως.

5.5. Λοιπαὶ ἀπασχολήσεις πλὴν Πτητικῆς Ἀπασχολήσεως.

5.5.1. Ἐκπαίδευσις.

Κατὰ τὴν ἐκπαίδευσιν γενικῶς ἀκολουθοῦνται τὰ εἰς τὰς προηγουμένας παραγράφους ἀναφερόμενα ὅρια ἀπασχολήσεως καὶ διακοπῆς πλὴν τῶν κατωτέρω περιπτώσεων:

α) Μέγιστον ὅριον διαλέξεων 7 ὥραι ἡμερησίως.

β) Κατὰ τὰς ἐκπαιδευτικὰς πτήσεις (BASE FLYING) δὲν ἀκολουθοῦνται οἱ περιορισμοὶ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν προσγειώσεων.

γ) Ἱπτάμενος ἀπασχολούμενος ὡς OBSERVER δι' ἐκπαίδευσιν δύναται νὰ ἀπασχοληθῇ συμφώνως μὲ τὰ ὅρια τὰ διέποντα πλήρωμα ἀποτελούμενον ἐκ 3 χειριστῶν καὶ 1 Ι)Μ.

δ) Μετὰ ἐπιστροφὴν ἀπὸ ἐκπαίδευσιν ἐκτὸς βάσεως ὁ ἱπτάμενος λαμβάνει τὰς ἡμέρας ἀναπαύσεως (DAYS OFF) τὰς ὁποίας ἐδικαιοῦτο κατὰ τὸ χρονικὸν διάστημα τῆς ἀπουσίας του μέχρι καὶ 8 ἡμερῶν τὸ μέγιστον.

ε) Κατὰ τὴν διάρκειαν ἐκπαιδεύσεως ἐπὶ γραμμῶν δύναται νὰ γίνῃ παρέκκλισις ἐκ τῶν παραγράφων 5.2.1. καὶ 5.2.2. πρὸς διευκόλυνσιν τῆς ἐκπαιδεύσεως.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ 6.

Ἄδειαι — Εἰσιτήρια.

6.1. Ἄδειαι.

6.1.1. Ὁ ἱπτάμενος δικαιοῦται ἀνὰ πᾶν ἔτος ἐργασίας τῶν κάτωθι ἀδειῶν μετὰ πλήρων ἀποδοχῶν.

α) Ἀπὸ 1 — 10 ἔτη ὑπηρεσίας 30 ἡμερολογιακῶν ἡμερῶν καὶ

β) Ἄνω τῶν 10 ἐτῶν ὑπηρεσίας 35 ἡμερολογιακῶν ἡμερῶν.

6.1.2. Αἱ ἄδειαι δύνανται νὰ χορηγοῦνται εἰς δύο περιόδους. Αἱ 15 ἡμέραι τῆς κανονικῆς ἀδείας θὰ χορηγοῦνται κατὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 1 Μαΐου ἕως 30 Σεπτεμβρίου.

6.1.3. Οὐδεὶς τίθεται ἐν ἀδείᾳ ἄνευ προηγουμένης ἐγγράφου προειδοποιήσεως παρὰ τῆς Ἑταιρείας πρὸ ἑνὸς τοὐλάχιστον μηνός.

Πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦτον ἡ Δ.Κ.Α. συντάσσει καὶ διανέμει εἰς τὸ τέλος ἑκάστου ἔτους κατάστασιν τῶν ἀδειῶν ὅλων τῶν ἱπταμένων διὰ τὸ ἑπόμενον ἔτος.

6.2. Εἰσιτήρια.

6.2.1. α) Κατὰ τὸν χρόνον τῆς κανονικῆς του ἀδείας (εἰς ἀμφοτέρας τὰς περιόδους) ἢ κατὰ τὸν λοιπὸν χρόνον ἐφ' ὅσον δὲν ἔκαμε χρῆσιν εἰσιτηρίων κατὰ τὸ διάστημα τῆς κανονικῆς του ἀδείας ἢ εἰς ἐκτάκτους περιπτώσεις, ὁ ἱπτάμενος δικαιοῦται δωρεὰν δι' ἑαυτόν, τὴν σύζυγόν του καὶ τοὺς συγγενεῖς πρώτου βαθμοῦ (γονεῖς ἢ τέκνα) ἀνάλογα εἰσιτήρια προτεραιότητος FREE I (SUBJECT TO SPACE).

β) Ἐπίσης ὁ ἱπτάμενος ὑπὸ τὰς αὐτὰς ὡς ἄνω προϋποθέσεις, καταβάλλων τὸ 10 ο)ο τῆς ἀξίας, δικαιοῦται ἓν εἰσιτήριον κατ' ἔτος μὲ δικαίωμα κρατήσεως θέσεως.

6.2.2. Ἐπίσης ὁ ἱπτάμενος, καθ' ὃν χρόνον δὲν εὑρίσκεται ἐν ὑπηρεσίᾳ δύναται νὰ ἐπιβῇ οἱουδήποτε ἀεροσκάφους τῆς Ἑταιρείας κατόπιν ἐγκρίσεως τῆς Δ.Κ.Α.

6.2.3. Ἀποχωρήσαντες τοῦ ἐπαγγέλματος ἱπτάμενοι μὲ προϋπηρεσίαν ἄνω τῶν 10 ἐτῶν ἢ καὶ συνταξιοῦχοι, δικαιοῦνται δι' ἑαυτούς, τὴν σύζυγόν των, γονεῖς καὶ τέκνα των εἰσιτήρια προτεραιότητος FREE II.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ 7.

Μετακίνησις Προσωπικοῦ.

7.1. Οἱ ἱπτάμενοι ἐφ' ὅσον ἐν τῇ ἐκτελέσει τοῦ ἔργου των διανυκτερεύουν ἢ παραμένουν πέραν τῶν 5 καὶ ἕως 24 ὥρας ἐν τῷ ἐσωτερικῷ τῆς χώρας, εἰς πόλεις ἐκτὸς τῶν Ἀθηνῶν, δικαιοῦνται τροφῆς καὶ ὕπνου εἰς ξενοδοχεῖα Α′ τάξεως, ὡς καὶ ἀποζημιώσεως δραχ. 150 διὰ τὸν Κυβερνήτην καὶ δραχ. 100 διὰ τὸν Συγκυβερνήτην καὶ λοιποὺς Ἱπταμένους Θαλάμου Διακυβερνήσεως θ' ἑκάστην ἡμέραν.

7.2. Οἱ αὐτοὶ ἱπτάμενοι ἐφ' ὅσον διανυκτερεύουν εἰς τὸ ἐξωτερικὸν θ' ἐκτέλεσιν ὑπηρεσίας (παραμονὴ πλέον τῶν 5 ὡρῶν μέχρις 24) δικαιοῦνται 6 δολλ. Η.Π.Α. ὡς ἀποζημίωσιν ἐπὶ πλέον δὲ τῆς τροφῆς καὶ ὕπνου εἰς ξενοδοχεῖα Α′ τάξεως θ' ἑκάστην ἡμέραν.

7.3. Ἱπτάμενοι ταξιδεύοντες θ' ἐκτέλεσιν ὑπηρεσίας δικαιοῦνται εἰσιτηρίου Α′ θέσεως.

7.4. Ἐν πτήσει, οἱ ἱπτάμενοι δικαιοῦνται ὅ,τι καὶ οἱ ἐπιβάται Α′ θέσεως.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ 8.

8.1. Οἱ ἱπτάμενοι ὑποχρεοῦνται νὰ φέρουν ἐν ὑπηρεσίᾳ τὴν παρὰ τῆς Ἑταιρείας, καθοριζομένην στολὴν κατὰ τὸν περὶ στολῶν Κανονισμὸν τῆς Ἑταιρείας.

8.2. Οἱ ἱπτάμενοι δὲν δικαιοῦνται νὰ χρησιμοποιοῦν ἐκτὸς Ὑπηρεσίας τὴν στολὴν ἢ τμῆμα αὐτῆς εἰ μὴ μόνον κατὰ τὴν μετάβασιν ἢ ἐπιστροφὴν εἰς τὰ ἀεροδρόμια.

8.3. Αἱ ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας χορηγούμεναι στολαὶ ὡς καὶ τὰ ἀτομικὰ εἴδη, ὄργανα καὶ διάφορα ἐξαρτήματα καθορίζονται ὑπὸ τῆς ἰδίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ 9.

Ἀσφάλισις Πτυχίου.

9.1. Ἡ Ἑταιρεία ἀναλαμβάνει τὴν ὑποχρέωσιν ὅπως ἀσφαλίζῃ τοὺς Ἱπταμένους ἔναντι τῶν κινδύνων ἀνακλήσεως

τοῦ πιστοποιήτικοῦ ἰσχύος πτυχίου (Π.Ι.Π.) ἐκ τῶν κάτωθι συγκεκριμένων κινδύνων:

α) Ὁριστικὴ ἀνάκλησις Π.Ι.Π. λόγῳ ἀσθενείας ἢ ἀτυχήματος.

β) Ὁριστικὴ ἀνάκλησις Π.Ι.Π. λόγῳ φυσιολογικῆς ἀλλοιώσεως.

γ) Προσωρινὴ ἀνάκλησις Π.Ι.Π. λόγῳ ἀσθενείας ἢ ἀτυχήματος.

Ἅπαντα τὰ ἀνωτέρω ὑπὸ τοὺς ὅρους καὶ ἐξαιρέσεις τοῦ Ἀσφ. Συμβολαίου.

Ἡ ἀσφάλισις γίνεται ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας εἰς ἀνεγνωρισμένην ἀσφαλιστικὴν Ἑταιρείαν τῆς ἐκλογῆς της.

9.2. Τὰ ἀσφαλιζόμενα ποσὰ τῶν Ἰπταμένων ὁρίζονται κατὰ βαθμὸν καὶ εἰδικότητα, ὡς ἀκολούθως:

Κυβερνῆται Β-707 :

α) Ὁριστικὴ ἀνάκλησις Π.Ι.Π. (α, β-9.1.)
$ 40.000 κατ' ἄτομον

β) Προσωρινὴ ἀνάκλησις Π.Ι.Π. (γ-9.1.)
$ 200 κατ' ἄτομον ἑβδομαδιαίως καὶ ἐπὶ 104 συνεχεῖς ἑβδομάδας.

Κυβερνῆται Β-727 :

α) Ὁριστικὴ ἀνάκλησις Π.Ι.Π. (α, β-9.1.)
$ 35.000 κατ' ἄτομον

β) Προσωρινὴ ἀνάκλησις Π.Ι.Π. (γ-9.1.)
$ 175 κατ' ἄτομον ἑβδομαδιαίως καὶ ἐπὶ 104 συνεχεῖς ἑβδομάδας.

Κυβερνῆται DC-6B :

α) Ὁριστικὴ ἀνάκλησις Π.Ι.Π. (α, β-9.1.)
$ 30.000 κατ' ἄτομον

β) Προσωρινὴ ἀνάκλησις Π.Ι.Π. (γ-9.1.)
$ 150 κατ' ἄτομον ἑβδομαδιαίως καὶ ἐπὶ 104 συνεχεῖς ἑβδομάδας.

Κυβερνῆται YS-11 :

α) Ὁριστικὴ ἀνάκλησις Π.Ι,Π. (α, β-9.1.)
$ 30.000 κατ' ἄτομον

β) Προσωρινὴ ἀνάκλησις Π.Ι.Π. (γ-9.1.)
$ 150 κατ' ἄτομον ἑβδομαδιαίως καὶ ἐπὶ 104 συνεχεῖς ἑβδομάδας.

Συγκυβερνῆται Β-707 :

α) Ὁριστικὴ ἀνάκλησις Π.Ι.Π. (α, β-9.1.)
$ 30.000 κατ' ἄτομον

β) Προσωρινὴ ἀνάκλησις Π.Ι.Π. (γ-9.1.)
$ 150 κατ' ἄτομον ἑβδομαδιαίως καὶ ἐπὶ 104 συνεχεῖς ἑβδομάδας.

Συγκυβερνῆται Β-727 :

α) Ὁριστικὴ ἀνάκλησις Π.Ι.Π. (α, β-9.1.)
$ 25.000 κατ' ἄτομον

β) Προσωρινὴ ἀνάκλησις Π.Ι.Π. (γ-9.1.)
$ 125 κατ' ἄτομον ἑβδομαδιαίως καὶ ἐπὶ 104 συνεχεῖς ἑβδομάδας.

Συγκυβερνῆται DC-6B :

α) Ὁριστικὴ ἀνάκλησις Π.Ι.Π. (α, β-9.1.)
$ 20.000 κατ' ἄτομον

β) Προσωρινὴ ἀνάκλησις Π.Ι.Π. (γ-9.1.)
$ 100 κατ' ἄτομον ἑβδομαδιαίως καὶ ἐπὶ 104 συνεχεῖς ἑβδομάδας.

Συγκυβερνῆται YS-11 :

α) Ὁριστικὴ ἀνάκλησις Π.Ι.Π. (α, β-9.1.)
$ 20.000 κατ' ἄτομον

β) Προσωρινὴ ἀνάκλησις Π.Ι.Π. (γ-9.1.)
$ 100 κατ' ἄτομον ἑβδομαδιαίως καὶ ἐπὶ 104 συνεχεῖς ἑβδομάδας.

Ἰπτάμενοι Μηχανικοὶ Β-707:

α) Ὁριστικὴ ἀνάκλησις Π.Ι.Π. (α, β-9.1.)
$ 29.500 κατ' ἄτομον

β) Προσωρινὴ ἀνάκλησις Π.Ι.Π. (γ-9.1.)
$ 147,50 κατ' ἄτομον ἑβδομαδιαίως καὶ ἐπὶ 104 συνεχεῖς ἑβδομάδας.

Ἰπτάμενοι Μηχανικοὶ Β-727 :

α) Ὁριστικὴ ἀνάκλησις Π.Ι.Π. (α, β-9.1.)
$ 24.500 κατ' ἄτομον

β) Προσωρινὴ ἀνάκλησις Π.Ι.Π. (γ-9.1.)
$ 122,50 κατ' ἄτομον ἑβδομαδιαίως καὶ ἐπὶ 104 συνεχεῖς ἑβδομάδας.

Ἰπτάμενοι Μηχανικοὶ DC-6B :

α) Ὁριστικὴ ἀνάκλησις Π.Ι.Π. (α, β-9.1.)
$ 19.500 κατ' ἄτομον

β) Προσωρινὴ ἀνάκλησις Π.Ι.Π. (γ-9.1.)
$ 97,50 κατ' ἄτομον ἑβδομαδιαίως καὶ ἐπὶ 104 συνεχεῖς ἑβδομάδας.

Πάντα τὰ ὡς ἄνω ποσὰ καταβάλλονται μετατρεπόμενα εἰς δραχμὰς ἐπὶ τῇ βάσει τῆς τιμῆς τοῦ δολλαρίου κατὰ τὴν ἡμέραν τῆς πληρωμῆς συμφώνως πρὸς τὸ δελτίον τῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος.

9.3. Ἐν περιπτώσει ἀσθενείας ἱπταμένου ἢ ἀπαλλαγῆς τούτου ἀπὸ πτήσεων διὰ λόγους ὑγείας ἢ ἀτυχήματος ἢ συνεπείᾳ μειώσεως τῶν φυσικῶν ἱκανοτήτων τοῦ ἱπταμένου, ἐφ' ὅσον ταῦτα βεβαιοῦνται διὰ γνωματεύσεως τῆς Ἀνωτάτης Ὑγειονομικῆς Ἐπιτροπῆς Ἀεροπορίας καὶ δὲν ὑπερβαίνουν ἀπὸ ἀπόψεως διαρκείας τὸ ὑπὸ τὰ κατωτέρω ἐδάφια α' καὶ β', χρονικὸν διάστημα, δὲν ἐπέρχεται λύσις τῆς συμβάσεως ἐργασίας ἐκ μέρους τῆς Ἑταιρείας. Αἱ ἀποδοχαὶ τοῦ ἱπταμένου ἐν ταῖς περιπτώσεσι τῆς προηγουμένης παραγράφου καθορίζονται ὡς ἑξῆς:

α) Κατὰ τοὺς ἓξ (6) πρώτους μῆνας ὁ ἱπτάμενος δικαιοῦται πλήρων ἀποδοχῶν, αἱ δὲ παροχαὶ τοῦ Ι.Κ.Α. δὲν παρακρατοῦνται ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας.

β) Μετὰ τὴν συμπλήρωσιν τῶν ἓξ (6) πρώτων μηνῶν καὶ κατὰ τὰς ἑπομένας 104 ἑβδομάδας ὁ ἱπτάμενος λαμβάνει ἀναλόγως τοῦ βαθμοῦ του, ἀντὶ μισθοῦ, τὰ ἐν τῇ προηγουμένῃ παραγράφῳ ἀναφερόμενα ποσὰ ἑβδομαδιαίως.

9.4. Ὁποτεδήποτε ἐπέλθῃ ὁριστικὴ ἀπώλεια τοῦ πτυχίου λόγῳ ἀσθενείας, ἀτυχήματος ἢ φυσιολογικῆς ἀλλοιώσεως, ἡ σύμβασις ἐργασίας λύεται ἐκ μέρους τοῦ Ἱπταμένου ἄνευ ἄλλου τινός. Ἐπίσης ὅταν ἀνασταλῇ ἡ ἰσχὺς τοῦ πτυχίου ἱπταμένου λόγῳ ἀσθενείας, ἀτυχήματος, ἢ φυσιολογικῆς ἀλλοιώσεως, ἡ σύμβασις ἐργασίας λύεται ἐκ μέρους τοῦ ἱπταμένου ἄνευ ἄλλου τινὸς ἐφ' ὅσον τὰ γεγονότα ταῦτα ἀπὸ ἀπόψεως διαρκείας παρατείνονται πέραν τοῦ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον χρονικοῦ διαστήματος τῶν ἓξ μηνῶν καὶ 104 ἑβδομάδων.

Εἰς ἀμφοτέρας δὲ τὰς περιπτώσεις ὁ οὕτω λύων τὴν σύμβασιν ἱπτάμενος δικαιοῦται κατ' ἐπιλογήν του νὰ λάβῃ ἢ τὴν κατὰ Νόμον 2112)1920 ἀποζημίωσιν ἢ τὸ ποσὸν δι' ὃ εἶναι ἠσφαλισμένος, ὡς ἐν παραγράφῳ 9.2.

9.5. Ἐὰν ὁ ἱπτάμενος ὑποχρεοῦται νὰ ἐκτελῇ δρομολόγιον ἢ οἱανδήποτε ὑπηρεσίαν εἰς χώρας μὲ ἀναταραχὰς πολιτικὰς ἢ πολεμικάς, ἐμφυλίους πολέμους, στάσεις, ἀνταρσίας, ἀπεργίας, λαϊκὰς ἐξεγέρσεις κλπ., ἢ ὑποστῇ ἀεροπειρατείαν ἢ ἀτυχήματα σχετιζόμενα μὲ τ' ἀνωτέρω, ἡ Ο.Α. ἀναλαμβάνει τὴν ὑποχρέωσιν νὰ καλύπτῃ ταῦτα ἔστω καὶ ἂν οὐδεμία Ἀσφαλιστικὴ Ἑταιρεία ἢ Ἵδρυμα ἀσφαλίζῃ ταῦτα, δι' ἰδίων αὐτῆς ἐγγυήσεων.

9.6. Τὰ ἀσφαλιστήρια συμβόλαια καὶ πᾶσαι αἱ πρόσθετοι πράξεις κοινοποιοῦνται εἰς τὴν Ε.Χ.Π.Α. καὶ Ε.Ι.Μ.

9.7. Τὰ ἀσφάλιστρα διὰ τὴν κάλυψιν τῶν ἀνωτέρω καταβάλλονται κατὰ 80ο)ο ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας καὶ 20ο)ο ὑπὸ τῶν Ἰπταμένων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ 10.

Ἀσφάλεια Ζωῆς.

10.1. Ἡ Ἑταιρεία ἀναλαμβάνει ἐπίσης τὴν ὑποχρέωσιν ὅπως ἀσφαλίζῃ τὸ Ἱπτάμενον Προσωπικὸν αὐτῆς εἰς ἀνεγνωρισμένην Ἀσφαλιστικὴν Ἑταιρείαν ἢ Ἵδρυμα τῆς ἐκλογῆς της διὰ τὰς περιπτώσεις θανάτου (ἀσφάλεια ζωῆς) ἢ πλήρους διαρκοῦς ἀνικανότητος μὲ συνεχῆ 24ωρον κάλυψιν.

10. 2. Τὰ ἀσφαλιζόμενα ποσὰ τῶν ἱπταμένων ὁρίζονται κατὰ βαθμὸν καὶ εἰδικότητα, ὡς ἀκολούθως:

	Δολλάρια
Κυβερνῆται Β—707	40.000
Κυβερνῆται Β—727	35.000
Κυβερνῆται DC—6B	30.000
Κυβερνῆται YS—11	30.000
Συγκυβερνῆται Β. 707	30.000
Συγκυβερνῆται Β. 727	25.000
Συγκυβερνῆται DC—6B	20.000
Συγκυβερνῆται YS—11	20.000
Ι)Μ BOEING—707	29.500
Ι)Μ BOEING—727	24.500
Ι)Μ DC—6B	19.500
Ἀεροναυτίλοι	

10.3. Τὰ ἀνωτέρω ἀσφαλιζόμενα ποσὰ καθορίζονται καὶ καταβάλλονται συμφώνως πρὸς τοὺς ὅρους τοὺς ἀναφερομένους εἰς τὸ ἀσφαλιστήριον συμβόλαιον μετατρεπόμενα εἰς δραχμὰς κατὰ τὴν ἡμέραν τῆς καταβολῆς βάσει τοῦ δελτίου τιμῶν τῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος καὶ λογίζονται ὡς πλήρης ἀποζημίωσις δι' ὅλας τὰς ἀπαιτήσεις, ἃς θὰ εἶχον οἱ ἱπτάμενοι ἢ οἱ κληρονόμοι αὐτῶν ἔναντι τῆς Ἑταιρείας δι' οἱουσδήποτε λόγους καὶ αἰτίας.

10.4. Εἰς πᾶσαν περίπτωσιν καταβολῆς τῆς ἀσφαλιστικῆς ἀποζημιώσεως τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐκπίπτονται ἐκ τῶν ποσῶν ταύτης καὶ ἀποδίδονται εἰς τὴν Ἑταιρείαν τὰ ὑπ' αὐτῆς τυχὸν προκαταβληθέντα εἰς τὸν παθόντα ἢ τοὺς κληρονόμους αὐτοῦ ἐκ τῆς αἰτίας ταύτης χρηματικὰ ποσά, ὡς καὶ ἐκ προκαταβολῶν ἢ δανείων.

10.5. Ἐὰν ὁ ἱπτάμενος ὑποχρεοῦται νὰ ἐκτελῇ δρομολόγιον ἢ οἱανδήποτε ὑπηρεσίαν εἰς χώρας μὲ ἀναταραχὰς πολιτικὰς ἢ πολεμικάς, ἐμφυλίους πολέμους, στάσεις, ἀνταρσίας, ἀπεργίας, λαϊκὰς ἐξεγέρσεις κλπ. ἢ ὑποστῇ ἀεροπειρατείαν ἢ ἀτυχήματα σχετιζόμενα μὲ τ' ἀνωτέρω, ἡ Ο.Α. ἀναλαμβάνει τὴν ὑποχρέωσιν νὰ καλύπτῃ ταῦτα ἔστω καὶ ἂν οὐδεμία Ἀσφαλιστικὴ Ἑταιρεία ἢ Ἵδρυμα ἀσφαλίζῃ ταῦτα, δι' ἴδιων αὐτῆς ἐγγυήσεων.

10.6. Τὰ ἀσφαλιστήρια συμβόλαια κοινοποιοῦνται εἰς τὴν ΕΧΠΑ καὶ ΕΙΜ.

10.7. Τὰ ἀσφάλιστρα διὰ τὴν κάλυψιν τῶν ἀνωτέρω καταβάλλονται ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας.

10.8. Ἐν οὐδεμιᾷ περιπτώσει ὁ ἱπτάμενος ἢ οἱ κληρονόμοι αὐτοῦ δύνανται νὰ λάβωσιν ἀμφοτέρας τὰς ἀποζημιώσεις ὡς αὗται ἀναφέρονται ἐν τοῖς κεφ. 9 καὶ 10.

10.9. Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος Κεφαλαίου ἄρχεται ἀναδρομικῶς ἀπὸ τῆς 1.7.1969.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ 11.

Εἰδικαὶ Ἀσφάλειαι.

11.1. Ἡ Ο.Α. ὑποχρεοῦται ὅπως ἀσφαλίζῃ τὰ ἀτομικὰ εἴδη τῶν ἱπταμένων κατὰ τῶν κινδύνων ἀπωλείας, κλοπῆς, φθορᾶς κλπ. μέχρι τοῦ ποσοῦ τῶν 250 δολλαρίων Η.Π.Α. καθ' ὃν χρόνον δὲν εὑρίσκονται ταῦτα ὑπὸ τὴν φύλαξίν των.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ 12.

Ποιναὶ — Πειθαρχικὸν Συμβούλιον — Συμβούλιον Παραπόνων.

12.1.1. Οἱ ἱπτάμενοι οἱ ὑποπίπτοντες εἰς παραπτώματα, παραβάσεις κανονισμῶν, ἐγκυκλίων καὶ ἐντολῶν ἢ παραμελοῦντες τὴν ἐκτέλεσιν τῆς ἐργασίας των ἢ ὁπωσδήποτε ἐπιδεικνύοντες διαγωγὴν ἀντίθετον πρὸς τὴν' ἀξιοπρέπειάν των, τὸ κῦρος καὶ τὰ συμφέροντα τῆς Ἑταιρείας, ὑπόκεινται εἰς τὰς ἑξῆς πειθαρχικὰς ποινάς:

α) Προφορικῆς ἢ ἐγγράφου παρατηρήσεως.

β) Ἐπιπλήξεως.

γ) Πρόστιμον ἴσον πρὸς 1)4 τοῦ ἡμερομισθίου ἢ τοῦ μισθοῦ τοῦ ἀντιστοιχοῦντος εἰς μίαν ἡμέραν.

δ) Προσωρινῆς παύσεως μέχρι 10 ἡμερῶν (κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ὁποίας λαμβάνουν τὸ 60 ο)ο τῶν ἀποδοχῶν των).

ε) Προσωρινῆς παύσεως μέχρι 3 μηνῶν (κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ὁποίας λαμβάνουν τὸ 60 ο)ο τῶν ἀποδοχῶν των).

12.1.2. Αἱ προφορικαὶ ἢ ἔγγραφοι παρατηρήσεις καὶ αἱ ποιναὶ ἐπιπλήξεως, προστίμου καὶ προσωρινῆς παύσεως μέχρι 10 ἡμερῶν ἐπιβάλλονται ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ ὅστις δύναται νὰ μεταβιβάζῃ τὴν δικαιοδοσίαν του εἰς τὴν ἁρμοδίαν Δ.Κ.Α.

12.1.3. Αἱ ποιναὶ τῆς προσωρινῆς παύσεως ἀπὸ 10 ἡμερῶν μέχρι 3 μηνῶν ἐπιβάλλονται ὑπὸ τοῦ Πειθαρχικοῦ Συμβουλίου τὸ ὁποῖον συγκροτεῖται:

α) Ἐξ ἑνὸς μέλους τοῦ Δ)κοῦ Συμβουλίου τῆς Ἑταιρείας, ὡς Προέδρου.

β) Ἐκ τοῦ Γενικοῦ Ἀρχιχειριστοῦ ἢ τοῦ ἀναπληρωτοῦ του.

γ) Ἐκ τοῦ Ἀρχιεκπαιδευτοῦ ἢ τοῦ ἀναπληρωτοῦ του.

δ) Ἐξ ἑνὸς ἐκπροσώπου τοῦ ἐγκαλουμένου ὁριζομένου ὑπὸ τούτου πέντε (5) ἡμέρας πρὸ τῆς ὁρισθείσης ἡμέρας συγκλήσεως τοῦ Συμβουλίου, δι' ἀναφορᾶς του πρὸς τὸν Γενικὸν Δ)ντὴν τῆς Ἑταιρείας.

Ὁ ἐκπρόσωπος τοῦ ἐγκαλουμένου θέον νὰ εἶναι ἴσος τοὐλάχιστον κατὰ βαθμὸν ἢ ἀρχαιότητα τοῦ κρινομένου. Οὗτος προσκαλεῖται ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Δ)ντοῦ ὅπως μετάσχῃ τοῦ Συμβουλίου τρεῖς (3) πλήρεις ἡμέρας πρὸ τῆς ὁρισθείσης ἡμέρας συνεδριάσεως τούτου.

ε) Ἐξ ἑνὸς μέλους τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τῆς ἐπαγγελματικῆς Ἑνώσεως εἰς ἣν ἀνήκει.

12.1.4. Τὸ Συμβούλιον συγκαλεῖται ἐντὸς εὐλόγου χρόνου ἀπὸ τῆς ἡμέρας τοῦ παραπτώματος, δι' ἐντολῆς τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ. Τῶν Συνεδριάσεων τοῦ Συμβουλίου τούτου τηροῦνται πρακτικὰ ὑπογραφόμενα ὑπὸ πάντων τῶν μελῶν αὐτοῦ.

12.2. Διαδικασία — Ἀπολογία — Ἐπιβολὴ ποινῶν.

12.2.1. Οὐδεὶς τιμωρεῖται πρὶν ἢ κληθῇ νὰ ἀπολογηθῇ ἐγγράφως. Εἰς τὴν κλῆσιν πρὸς ἀπολογίαν δέον νὰ καθορίζεται ἡ καταλογιζομένη πρᾶξις.

Ἡ ἔγγραφος ἀπολογία ὑποβάλλεται ἐντὸς τῆς τασσομένης προθεσμίας μὴ δυναμένης νὰ εἶναι μικροτέρα τῶν 4 ἡμερῶν ἀπὸ λήψεως τῆς κλήσεως. Ὁ μὴ ἀπολογούμενος ἐμπροθέσμως κρίνεται ἀναπολόγητος.

Ἡ ἀπόφασις τῆς παραπομπῆς εἰς τὸ Πειθαρχικὸν Συμβούλιον κοινοποιεῖται ἐγγράφως εἰς τὸν παραπεμπόμενον, καλουμένου τούτου νὰ ἀπολογηθῇ προφορικῶς ἢ ἐγγράφως ἐνώπιον τοῦ ὡς ἄνω Συμβουλίου ὀκτὼ (8) πλήρεις ἡμέρας, πρὸ τῆς ὁρισθείσης ἡμέρας συνεδριάσεως τούτου. Τὸ Συμβούλιον συνεδριάζει ἐγκύρως καὶ ἄνευ συμμετοχῆς τοῦ ἐκπροσώπου τοῦ ἐγκαλουμένου ἐφ' ὅσον οὗτος, καίτοι προσκληθείς, δὲν προσῆλθεν εἰς τὴν συνεδρίασιν τοῦ Συμβουλίου.

12.2.2. Τὸ Συμβούλιον ἀποφασίζει δι' ἀπολύτου πλειοψηφίας τῶν μελῶν του, ἐν ἰσοψηφίᾳ δὲ κατισχύει ἡ ψῆφος τοῦ Προέδρου. Τὸ Πειθαρχικὸν Συμβούλιον δύναται νὰ καλέσῃ καὶ ἐξετάσῃ ἑκατέρωθεν προτεινομένους μάρτυρας καὶ νὰ ἐνεργήσῃ ὅ,τι ἤθελεν κρίνει ἀναγκαῖον πρὸς ἀποκάλυψιν τῆς ἀληθείας καὶ μόρφωσιν ἀσφαλοῦς κρίσεως, ὑποχρεοῦται δὲ νὰ ἀκούσῃ τὸν ἐγκαλούμενον ὡς καὶ νὰ ἐξετάσῃ πέντε (5) κατὰ ἀνώτατον ὅριον μάρτυρας ἐκ τῶν προτεινομένων ὑπὸ τοῦ ἐγκαλουμένου.

12.2.3. Τυχοῦσα παράλειψις ἢ τυχὸν λάθος ὑπαλλήλου ἐδάφους συνεπαγομένη χρηματικὴν εὐθύνην ἱπταμένου, δὲν δύναται νὰ καταλογισθῇ εἰς ἱπτάμενον.

12.2.4. Τὰ πρόστιμα περὶ ὧν προβλέπει ἡ παράγραφος 12.1.1. ἐδ. γ' περιέρχονται εἰς τὸ Ταμεῖον Ἐπικουρικῆς Ἀσφαλίσεως Προσωπικοῦ Ἀεροπορικῶν Ἑταιρειῶν (Τ.Ε.Α.Π.Α.Ε.).

12.3. Δευτεροβάθμιον Πειθαρχικὸν Συμβούλιον.

12.3.1. Πᾶς ἱπτάμενος εἰς τὸν ὁποῖον ἐπεβλήθη ποινὴ πενθημέρου παύσεως ἢ μεγαλυτέρα δύναται νὰ προσφύγῃ ἐγγράφως ἐντὸς τριῶν ἡμερῶν ἀπὸ τῆς εἰς αὐτὸν κοινοποιήσεως τῆς περὶ ἐπιβολῆς τῆς ποινῆς ἀποφάσεως ἐνώπιον τοῦ Δευτεροβαθμίου Πειθαρχικοῦ Συμβουλίου, ὅπερ συγκροτεῖται:

α) Ἐξ ἑνὸς μέλους τοῦ Δ)κοῦ Συμβουλίου τῆς Ἑταιρείας ὁριζομένου ὑπὸ τούτου.

β) Ἐκ τοῦ Γενικοῦ Δ)ντοῦ τῆς Ἑταιρείας ἢ τοῦ ἀναπληρωτοῦ του.

γ) Ἐκ τοῦ Δ)ντοῦ Κινήσεως Ἀέρος ἢ τοῦ ἀναπληρωτοῦ του.

δ) Ἐκ τοῦ Ἀρχιχειριστοῦ ἢ τοῦ ἀναπληρωτοῦ του.

ε) Ἐξ ἑνὸς τῶν ἀναπληρωτῶν τοῦ Ἀρχηγοῦ τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας, ὁριζομένου ἑκάστοτε παρ' αὐτοῦ.

στ) Ἐξ ἑνὸς ἀνωτέρου ὑπαλλήλου τοῦ Ὑπουργείου Ἐργασίας.

ζ) Ἐξ ἑνὸς ἐκπροσώπου τῆς Διοικητικοῦ Συμβουλίου Ε.Χ. Π.Α. ἢ Ε.Ι.Μ. κατὰ περίπτωσιν.

Ἡ Υ.Π.Α. καὶ τὸ Ὑπουργεῖον Ἐργασίας θὰ ὁρίζουν τοὺς ἐκπροσώπους αὐτῶν ἐντὸς 8 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἐπιδόσεως πρὸς αὐτοὺς τῆς σχετικῆς εἰδοποιήσεως, ἡ μὴ ὑπόδειξις δὲ ἐντὸς τῆς προθεσμίας ταύτης τῶν ἀνωτέρω ἐκπροσώπων ὡς καὶ ἡ μὴ προσέλευσις ἑνὸς ἐξ αὐτῶν ἢ καὶ τῶν δύο συνεπάγεται τὸ δικαίωμα ὅπως τὸ ἐν λόγῳ Δευτεροβάθμιον Συμβούλιον συνεδριάζῃ καὶ ἀποφασίζῃ νομίμως διὰ τῶν ὑπολοίπων μελῶν αὐτοῦ. Ἡ προθεσμία πρὸς ἄσκησιν τῆς προσφυγῆς ὡς καὶ ἡ ἄσκησις ταύτης ἀναστέλλουν τὴν ἐκτέλεσιν τῆς ποινῆς.

12.3.2. Τὸ Δευτεροβάθμιον Πειθαρχικὸν Συμβούλιον δικαιοῦται νὰ ἐξαφανίζῃ, τροποποιῇ ἢ κυροῖ τὴν ἀπόφασιν τοῦ Πρωτοβαθμίου Συμβουλίου καὶ τὴν ὑπὸ τούτου ἐπιβληθεῖσαν ποινήν.

12.3.3. Ὁ προσφεύγων δικαιοῦται νὰ ζητήσῃ ὅπως ἐμφανισθῇ ἐνώπιον τοῦ Δευτεροβαθμίου Πειθαρχικοῦ Συμβουλίου καὶ νὰ ἀναπτύξῃ προφορικῶς τοὺς λόγους τῆς προσφυγῆς του.

Τὸ Δευτεροβάθμιον Πειθαρχικὸν Συμβούλιον ἀποφασίζει κατὰ τὴν ἐλευθέραν κρίσιν αὐτοῦ, μετ' ἐκτίμησιν τῶν ἐν τῷ φακέλλῳ περὶ τοῦ παραπτώματος ὑπαρχόντων στοιχείων, ὡς καὶ τῶν ἀφορώντων τὴν ὑπηρεσιακὴν ἀπόδοσιν τοῦ κρινομένου, τιθεμένου ὑπ' ὄψιν τοῦ Συμβουλίου τοῦ ἀτομικοῦ φακέλλου τοῦ προσφεύγοντος. Ἡ ἀπόφασις τοῦ Δευτεροβαθμίου Συμβουλίου κοινοποιεῖται ἐντὸς 15 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως αὐτῆς εἰς τὸν προσφεύγοντα.

Τὸ Δευτεροβάθμιον Πειθαρχικὸν Συμβούλιον, δικαιοῦται νὰ ἐξετάσῃ καὶ ἄλλους μάρτυρας πέραν τῶν ὑπὸ τοῦ Πρωτοβαθμίου Πειθαρχικοῦ Συμβουλίου ἐξετασθέντων.

12.3.4. Ἡ εἰς τὸν ἰπτάμενον ἐπιβληθεῖσα ποινὴ ἐκτελεῖται ἅμα τῇ ἐκδόσει καὶ κοινοποιήσει τῆς ἀποφάσεως τοῦ Δευτεροβαθμίου Πειθαρχικοῦ Συμβουλίου, ἢ τῆς ἀπράκτου παρελεύσεως τῆς προθεσμίας πρὸς ἄσκησιν τῆς προσφυγῆς εἴτε κατὰ τῆς ἀποφάσεως τοῦ Πρωτοβαθμίου Συμβουλίου, εἴτε ἐν περιπτώσει ἐπιβολῆς ποινῆς συμφώνως τῇ παραγρ. 12.1.2. ὡς ἀνωτέρω καὶ ἐφ' ὅσον αὕτη εἶναι ἡ τῆς πενθημέρου παύσεως ἢ μεγαλυτέρα. Αἱ ἐπιβαλλόμεναι πειθαρχικαὶ ποιναὶ καταχωροῦνται εἰς τὸ κατὰ τὸ Κεφ. 2 Μέρος Α' τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, δελτίον μητρώου τοῦ ἰπταμένου.

12.3.5. Ἰπτάμενος τιμωρούμενος ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α. μὲ προσωρινὴν ἀναστολὴν τῆς ἰσχύος τοῦ πτυχίου του στερεῖται κατὰ τὴν διάρκειαν αὐτῆς τοῦ 50ο)ο τῶν ἀποδοχῶν του.

12.3.6. Εἰς περιπτώσεις ἀνεπαρκείας ἐπαγγελματικῆς ἐπιδόσεως, ἀεροπορικοῦ ἐπεισοδίου ἢ ἀτυχήματος, σοβαροῦ πειθαρχικοῦ παραπτώματος σχέσιν ἔχοντος μὲ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν πτήσεων, ὁ ἰπτάμενος δύναται νὰ τεθῇ προσωρινῶς ἐκτὸς πτήσεων ὑπὸ τοῦ Δ.Κ.Α. ἢ τοῦ Ἀναπληρωτοῦ του, μέχρις ὅτου συμπληρωθῇ ἡ διερεύνησις τῆς περιπτώσεως.

12.4. Ἐπιτροπὴ παραπόνων.

12.4.1. Πᾶς ἰπτάμενος ἔχων σοβαρὸν παράπονον κατὰ προϊσταμένου ἢ ἱεραρχικῶς ἀνωτέρου του, δύναται νὰ ἀπευθυνθῇ εἰς Ἐπιτροπὴν Παραπόνων τῆς Ἑταιρείας συγκροτουμένης ὡς ἀκολούθως:

α) ἐξ ἑνὸς μέλους τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου (ὡς Προέδρου).

β) δύο (2) Δ)ντῶν τῆς Ἑταιρείας.

γ) ἐξ ἑνὸς ἐκπροσώπου τοῦ παραπονουμένου, ὁριζομένου ὑπ' αὐτοῦ.

δ) ἐξ ἑνὸς ἐκπροσώπου τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου Ε.Χ. Π.Α. ἢ Ε.Ι.Μ. κατὰ περίπτωσιν.

Τὰ τρία πρῶτα μέλη ὁρίζονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Δ.Σ. τῆς Ἑταιρείας διὰ τακτὸν ἑκάστοτε χρονικὸν διάστημα. Ὁ ἐκπρόσωπος τοῦ παραπονουμένου δέον ὅπως ὁρισθῇ ἐντὸς 48 ὡρῶν ἀπὸ τῆς ἐπιδόσεως αὐτῷ τῆς σχετικῆς εἰδοποιήσεως τῆς συγκλήσεως τῆς Ἐπιτροπῆς, εἰς ἐναντίαν δὲ περίπτωσιν, ὡς καὶ εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ὁ ἐκπρόσωπος τούτου δὲν προσέλθῃ κατὰ τὴν ὁρισθεῖσαν ἡμέραν τῆς συνεδριάσεως, ἡ Ἐπιτροπὴ συνεδριάζει καὶ ἀποφασίζει ἄνευ αὐτοῦ. Ὁ παραπονούμενος δικαιοῦται νὰ ζητήσῃ ὅπως ἐμφανισθῇ ἐνώπιον τῆς Ἐπιτροπῆς διὰ νὰ ἀναπτύξῃ καὶ προφορικῶς τὰ παράπονά του.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ 13.

13.1. Οἱαδήποτε περίπτωσις μὴ προβλεπομένη ὑπὸ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ θὰ ρυθμίζεται κοινῇ συμφωνίᾳ Ο.Α.—ΕΧΠΑ)ΕΙΜ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ 14.
ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΙΣ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΚΑΙ ΙΠΤ. ΜΗΧ)ΚΩΝ

14.1. Ἡ Ο.Α. ἀναλαμβάνει τὴν ὑποχρέωσιν νὰ ἀσφαλίζῃ τοὺς Χειριστὰς καὶ Ἰπτ. Μηχανικοὺς εἰς συσταθησόμενον Ταμεῖον Συντάξεων (FUND) διὰ ποσὸν τῶν 300 Δολλαρίων Η.Π.Α. μηνιαίως, ὡς σύνταξιν, μὲ ποσοστὸν συμμετοχῆς τῶν μὲν ἠσφαλισμένων κατὰ τὸ 1)3, τῆς δὲ Ο.Α. κατὰ τὰ λοιπὰ 2)3 τοῦ ὁλικοῦ κόστους, ἀναδρομικῶς ἀπὸ 1.7.69 καὶ ὑπὸ τοὺς λοιποὺς ὅρους τοῦ ἀπὸ 6.6.1970 ὑπογραφέντος μεταξὺ τῶν ἀνωτέρω πρακτικοῦ συμφωνίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ 15 (ΑΚΡΟΤΕΛΕΥΤΙΟΝ)

15.1. Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ σχετικοῦ κυρωτικοῦ Βασ. Διατάγματος.

15.2. Ἡ Ο.Α. ἀναλαμβάνει νὰ ἐκδώσῃ καὶ διανείμῃ τὸν παρόντα Κανονισμὸν εἰς ἅπαντας τοὺς Ἰπταμένους.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Ἐργασίας Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Νοεμβρίου 1970

Ἐν Ὀνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΙΤΑΚΗΣ

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΠΑΥΛΟΣ ΜΑΝΩΛΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΚ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ