ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ ΤΗ 13 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1970	ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 215

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 634

Περὶ κανονισμοῦ Πτητικῆς Ἱκανότητος (Πλωιμότητος) πολιτικῶν ἀεροσκαφῶν καὶ πιστοποιήσεως ἀεροπορικῶν προϊόντων ἐν γένει.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψιν:

1. Τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 9, 14 καὶ 22 τοῦ Νόμου 5017)1931 «περὶ Πολιτικῆς Ἀεροπορίας».

2. Τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 33 καὶ 90 τῆς κυρωθείσης διὰ τοῦ Νόμου ὑπ' ἀριθ. 211)1947 Συμβάσεως «περὶ Διεθνοῦς Πολιτικῆς Ἀεροπορίας» ὡς καὶ τὰς διατάξεις τοῦ ἐν ἰσχύϊ παραρτήματος 8 (ANNEX 8) τῆς αὐτῆς ὡς εἴρηται Συμβάσεως.

3. Τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 4517)1966 «περὶ κυρώσεως τῆς ὑπογραφείσης ἐν Παρισίοις τὴν 22αν Ἀπριλίου 1960, Διεθνοῦς Συμφωνίας περὶ Πιστοποιητικῶν Πλωιμότητος εἰσαγωμένων ἀεροσκαφῶν».

4. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 661)70 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

Ὁρισμοί.

Κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ παρόντος καλεῖται:

1.1. Ἀεροπλάνον: Ἀεροσκάφος βαρύτερον τοῦ ἀέρος, κινούμενον διὰ κινητῆρος ἢ κινητήρων καὶ κτώμενον τὴν ἄντωσίν του, κατὰ τὴν πτῆσιν κυρίως ἐξ ἀεροδυναμικῶν ἀντιδράσεων ἐπὶ ἐπιφανειῶν, αἵτινες παραμένουν σταθεραὶ ὑπὸ δεδομένας συνθήκας πτήσεως.

1.2. Ἀεροπορικὸν προϊόν: Ἀεροσκάφος, κινητήρ, ἔλιξ ἢ ἐξάρτημα, ἡ ἐκμετάλλευσις τοῦ ὁποίου ἀπαιτεῖ, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος, τὴν χορήγησιν πιστοποιητικοῦ τύπου.

1.3. Ἀεροσκάφος: Μηχάνημα, τὸ ὁποῖον δύναται νὰ ἐπιτυγχάνῃ στήριξιν εἰς τὴν ἀτμοσφαίραν ἐξ ἀντιδράσεων τοῦ ἀέρος, μὴ συμπεριλαμβανομένων τῶν ἐκ τῆς ἐπιφανείας τῆς γῆς προερχομένων ἀντιδράσεων τοῦ ἀέρος.

1.4. Ἀερόστατον: Ἱπτάμενον μηχάνημα, ἐλαφρότερον τοῦ ἀέρος καὶ μὴ κινούμενον διὰ κινητῆρος.

1.5. Ἀλεξίπτωτον: Συσκευή, ἡ ὁποία χρησιμοποιεῖται ἢ ἐπιδιώκεται ὅπως χρησιμοποιηθῇ διὰ τὴν ἐπιβράδυνσιν σώματος ἢ ἀντικειμένου, κατὰ τὴν πτῶσιν του ἐντὸς τοῦ ἀέρος.

1.6. Ἀνάκλησις πιστοποιητικοῦ πτητικῆς ἱκανότητος: Ἡ διοικητικὴ πρᾶξις, δι' ἧς ἡ ἰσχὺς πιστοποιητικοῦ πτητικῆς ἱκανότητος ἀνακαλεῖται ὁριστικῶς.

1.7. Ἀνανέωσις ἰσχύος πιστοποιητικοῦ πτητικῆς ἱκανότητος: Ἡ διοικητικὴ πρᾶξις, δι' ἧς παρατείνεται ἡ ἰσχὺς τοῦ πιστοποιητικοῦ πτητικῆς ἱκανότητος.

1.8. Ἀναστολὴ ἰσχύος πιστοποιητικοῦ πτητικῆς ἱκανότητος: Ἡ διοικητικὴ πρᾶξις δι' ἧς, κατόπιν ἐλέγχων καθοριζομένων κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος, αἴρεται προσωρινῶς ἡ ἰσχὺς πιστοποιητικοῦ πτητικῆς ἱκανότητος. Ἡ ἀναστολὴ διαρκεῖ μέχρι τῆς ἄρσεως τῶν λόγων, οἱ ὁποῖοι προεκάλεσαν ταύτην.

1.9. Ἀνεμόπτερον: Ἀεροσκάφος βαρύτερον τοῦ ἀέρος, τὸ ὁποῖον κατὰ τὴν πτῆσιν του στηρίζεται ὑπὸ τῶν δυναμικῶν ἀντιδράσεων τοῦ ἀέρος πρὸς τὰς ἐπιφανείας ἀντώσεως αὐτοῦ καὶ τοῦ ὁποίου ἡ ἐλευθέρα πτῆσις δὲν ἐξαρτᾶται βασικῶς ἐκ κινητῆρος.

1.10. Ἀπόδειξις: Ἡ ἀπόδειξις κατὰ τρόπον ἱκανοποιοῦντα τὴν ΥΠΑ.

1.11. Γυρόδυνον (GYRODYNE): Στροφειόπτερον, τοῦ ὁποίου τὰ στροφεῖα κινοῦνται κατὰ κανόνα ὑπὸ κινητῆρος διὰ τὴν ἀπογείωσιν, μετεώρησιν, πρασγείωσιν καὶ διὰ πτῆσιν πρὸς τὰ πρόσω εἰς μέρος τῆς περιοχῆς ταχύτητος αὐτοῦ καὶ τοῦ ὁποίου τὰ μέσα προωθήσεως, ἀποτελούμενα κατὰ κανόνα ἀπὸ συνήθεις ἕλικας, εἶναι ἀνεξάρτητα τοῦ συστήματος στροφείου.

1.12. Γυροπλάνον (GYROPLANE): Στροφειόπτερον, τοῦ ὁποίου τὰ στροφεῖα δὲν κινοῦνται ὑπὸ κινητῆρος, ἐκτὸς τῆς περιπτώσεως τῆς ἀρχικῆς ἐκκινήσεως καὶ πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦτον, ἀλλὰ εἶναι κατασκευασμένα διὰ νὰ περιστρέφωνται ὑπὸ τῶν δυνάμεων τοῦ ἀέρος κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς κινήσεως τοῦ στροφειοπτέρου καὶ τοῦ ὁποίου τὰ μέσα προωθήσεως, ἀποτελούμενα ἀπὸ συνήθεις ἕλικας, εἶναι ἀνεξάρτητα τοῦ συστήματος στροφείου.

1.13. Ἐγκεκριμένον: Πᾶν ὅ,τι ἔτυχεν ἐγκρίσεως τῆς ΥΠΑ ἢ ἐξουσιοδοτουμένου ἐκπροσώπου ταύτης.

1.14. Ἐλάσσων ἐπισκευή: Πᾶσα μὴ μείζων ἐπισκευή.

1.15. Ἐλάσσων μετατροπή: Πᾶσα μὴ μείζων μετατροπή.

1.16. Ἑλικόπτερον: Στροφειόπτερον, τοῦ ὁποίου ἡ ὁριζοντία κίνησις ἐξαρτᾶται βασικῶς ἐκ στροφείων κινουμένων ὑπὸ τῶν κινητήρων ἢ τοῦ κινητῆρος αὐτοῦ.

1.17. Ἕλιξ: Συσκευὴ χρησιμοποιουμένη διὰ τὴν προώθησιν ἀεροσκάφους ἐντὸς τοῦ ἀτμοσφαιρικοῦ ἀέρος, φέρουσα πτερύγια συνηρμολογημένα ἐπὶ ἀτράκτου περιστρεφομένης ὑπὸ κινητῆρος καὶ παράγουσα διὰ τῆς περιστροφῆς της, καὶ τῆς ἐκ ταύτης ἐπενεργείας της ἐπὶ τοῦ ἀέρος, ὥσιν περίπου κάθετον πρὸς τὸ ἐπίπεδον περιστροφῆς της. Εἰς τὸν ὅρον «ἕλιξ» περιλαμβάνονται καὶ τὰ ἐξαρτήματα ἐλέγχου τὰ συνοδεύοντα ταύτην ἐκ τοῦ κατασκευαστοῦ της, ἀλλ' οὐχὶ τὰ κύρια καὶ βοηθητικὰ στροφεῖα τῶν ὑπὸ κινητῆρος περιστρεφομένων ἀεροτομῶν.

1.18. Ἐξάρτημα: Ὄργανον, μηχανισμός, ἐξοπλισμός, ἀνταλλακτικόν, συσκευὴ ἢ παρελκόμενον, περιλαμβανομένου καὶ τοῦ τηλεπικοινωνιακοῦ ἐξοπλισμοῦ τὸ ὁποῖον χρησιμοποιεῖται ἢ πρόκειται νὰ χρησιμοποιηθῇ διὰ τὴν λειτουργίαν ἢ τὸν ἔλεγχον τοῦ ἀεροσκάφους ἐν πτήσει καὶ τὸ ὁποῖον εἶναι ἐγκατεστημένον ἢ προσηρτημένον ἐπὶ ἀεροσκάφους, ἀλλὰ δὲν ἀποτελεῖ μέρος τοῦ σκάφους, τοῦ κινητῆρος ἢ τῆς ἕλικος.

1.19. Ἐπιθεωρητὴς πτητικῆς ἱκανότητος (Πλωιμότητος): Διπλωματοῦχος ἢ πτυχιοῦχος μηχανικὸς ὑπάλληλος τῆς ΥΠΑ, κατέχων τὰ προσόντα τοῦ Κλάδου Μηχανικῶν — Ἀεροναυπηγῶν καὶ ἐξουσιοδοτημένος ὑπὸ τοῦ Ἀρχηγοῦ Πολιτικῆς Ἀεροπορίας, ἵνα ἀσκῇ ἁρμοδιότητας κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος.

1.20. Ἐπικουρικὸς κατασκευαστής: Ὁ τὸ πρῶτον ὑπολογίσας καὶ κατασκευάσας προϊόν τι καὶ ὅστις αἰτεῖται τὴν χορήγησιν πιστοποιητικοῦ τύπου ἢ ἕτερον πρόσωπον εἰς τὸ ὁποῖον ἔχει μεταβιβασθῇ τὸ δικαίωμα παραγωγῆς τοῦ προϊόντος τούτου.

1.21. Ἐπικύρωσις πιστοποιητικοῦ πτητικῆς ἱκανότητος: Ἡ διοικητικὴ πρᾶξις, δι' ἧς ἡ ΥΠΑ ἀποδέχεται πιστοποιητικὸν πτητικῆς ἱκανότητος ἐκδοθὲν ὑπὸ ἑτέρου Κράτους.

1.22. Ἐπισκευή: Ἡ ἐπαναφορὰ σκάφους, συστήματος ἰσχύος, ἕλικος ἢ ἐξαρτήματος εἰς κατάστασιν ἀσφαλοῦς λειτουργίας, μετὰ βλάβην ἢ φθορὰν αὐτοῦ.

1.23. Κατηγορία: Κατηγορία, εἰς ὅ,τι ἀφορᾷ τὴν πιστοποίησιν ἀεροσκαφῶν, καλεῖται εὐρεῖα ὁμὰς ἀεροσκαφῶν, ἐχόντων ὅμοια χαρακτηριστικὰ ἀναφερόμενα εἰς τὴν προώθησιν, τὴν πτῆσιν ἢ τὴν προσγείωσιν αὐτῶν.

1.24. Κινητὴρ ἀεροσκάφους: Κινητήρ, ὁ ὁποῖος χρησιμοποιεῖται ἢ πρόκειται νὰ χρησιμοποιηθῇ διὰ τὴν προώθησιν ἀεροσκάφους. Εἰς τὸν ὅρον «Κινητὴρ ἀεροσκάφους» περιλαμβάνονται καὶ τὰ ἐξαρτήματα καὶ παρελκόμενα τὰ ἀπαιτούμενα διὰ τὴν λειτουργίαν του, ἐκτὸς τῆς ἕλικος.

1.25. Μείζων ἐπισκευή:

α) Ἐπισκευή, ἥτις ἐὰν δὲν ἐκτελεσθῇ κατὰ τὸν ἐνδεικνυόμενον τρόπον, θὰ ἐπιδράσῃ σημαντικῶς ἐπὶ τῆς δομικῆς ἀντοχῆς, τῶν ἐπιδόσεων, τῶν χαρακτηριστικῶν πτήσεως, τῆς λειτουργίας τῶν συστημάτων ἰσχύος ἢ ἑτέρων ἰδιοτήτων ἐπηρεαζουσῶν τὴν πτητικὴν ἱκανότητα ἢ

β) Ἐπισκευή, ἥτις δὲ ἐξετελέσθη συμφώνως πρὸς παραδεδεγμένας τεχνικὰς μεθόδους ἢ δὲν δύναται νὰ ἐκτελεσθῇ διὰ στοιχειωδῶν τεχνικῶν ἐργασιῶν.

1.26. Μείζων μετατροπή:

α) Μετατροπή, ἥτις δύναται νὰ ἐπιδράσῃ σημαντικῶς ἐπὶ τοῦ βάρους, τῆς ζυγοσταθμίσεως, τῆς δομικῆς ἀντοχῆς, τῶν ἐπιδόσεων, τῆς λειτουργίας τοῦ συστήματος ἰσχύος, τῶν χαρακτηριστικῶν πτήσεως ἢ ἑτέρων ἰδιοτήτων ἐπηρεαζουσῶν τὴν πτητικὴν ἱκανότητα ἢ

β) Μετατροπὴ ἡ ὁποία ἐξετελέσθη, οὐχὶ συμφώνως πρὸς παραδεδεγμένας τεχνικὰς μεθόδους ἢ δὲν δύναται νὰ ἐκτελεσθῇ διὰ στοιχειωδῶν τεχνικῶν ἐργασιῶν.

1.27. Μελέτη ἐπὶ τοῦ τύπου: Μελέτη περιλαμβάνουσα:

α) Τὰ κατασκευαστικὰ σχέδια καὶ τὰς ἀπαραιτήτους προδιαγραφάς, πρὸς καθορισμὸν τοῦ εἴδους καὶ τῆς μορφῆς ἀεροπορικοῦ τινὸς προϊόντος.

β) Πᾶν χαρακτηριστικὸν στοιχεῖον δυνάμενον νὰ καλύψῃ τὰς ἀπαιτήσεις τῶν κανονισμῶν, βάσει τῶν ὁποίων θὰ ἐγκριθῇ τὸ ἐν λόγῳ προϊόν.

γ) Πᾶν στοιχεῖον σχετικὸν μὲ τὰς διαστάσεις, ὑλικὰ καὶ τὰς διαδικασίας τὰς ἀπαιτουμένας διὰ τὸν προσδιορισμὸν τῆς δομικῆς ἀντοχῆς τοῦ προϊόντος.

δ) Ἕτερα, πέραν τῶν ἀνωτέρω, στοιχεῖα ἀναγκαῖα διὰ τὴν σύγκρισιν τοῦ ὑπ' ὄψιν προϊόντος μὲ ἕτερα προϊόντα τοῦ αὐτοῦ τύπου, πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦ προσδιορισμοῦ τῆς πτητικῆς ἱκανότητος τοῦ προϊόντος.

1.28. Πιστοποιητικὸν πτητικῆς ἱκανότητος: Ἡ διοικητικὴ πρᾶξις δι' ἧς πιστοποιεῖται, ὅτι τὸ εἰς ὃ ἀναφέρεται αὖτη ἀεροσκάφος θεωρεῖται κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἐκδόσεως τούτου ὅτι εὑρίσκεται εἰς κατάστασιν πτητικῆς ἱκανότητος καὶ ὅτι θεωρεῖται ὅτι διατηρεῖ τὴν κατάστασιν ταύτην, ἐφ' ὅσον συντηρῆται καὶ χρησιμοποιῆται συμφώνως πρὸς τοὺς ἐν ἰσχύι Κανονισμούς, τὰς ὁδηγίας τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΥΠΑ) τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ τὸ ἐγκεκριμένον ἐγχειρίδιον πτήσεως ἢ τοὺς περιορισμοὺς πτητικῆς λειτουργίας.

Ὁ ὅρος «πτητικὴ ἱκανότης» ἔχει τὴν αὐτὴν ἔννοιαν μὲ τὸν ὅρον «πλωιμότης».

1.29. Πιστοποιητικὸν τύπου: Ἡ διοικητικὴ πρᾶξις, διὰ τῆς ὁποίας ἐγκρίνεται ὁ τύπος ἀεροπορικοῦ προϊόντος.

1.30. Πτῆσις ἀεροσκάφους: Ἡ κατάστασις εἰς ἣν τοῦτο εὑρίσκεται, ἀφ' ἧς τίθεται ἐν λειτουργίᾳ ὁ κινητὴρ ἢ οἱ κινητῆρες του, πρὸς τὸν σκοπὸν τῆς ἀπογειώσεως, μέχρι τοῦ πέρατος τῆς κινήσεως τοῦ ἀεροσκάφους, μετὰ τὴν προσγείωσιν.

1.31. Σκάφος: Τὸ σύνολον ἀτράκτων, ἀτρακτιδίων, ἀεροδυναμικῶν καλυμμάτων, ἀεροδυναμικῶν ἐπιφανειῶν καὶ συστημάτων προσγειώσεως ἀεροσκάφους, περιλαμβανομένων καὶ τῶν ἐξαρτημάτων καὶ τῶν συστημάτων προσγειώσεως ἀεροσκάφους, ὡς καὶ τῶν ἐξαρτημάτων καὶ τῶν συστημάτων ἐλέγχου αὐτῶν.

Εἰς τὸν ὅρον «σκάφος» περιλαμβάνονται καὶ τὰ στροφεῖα, ἐκτὸς τῶν ἑλίκων καὶ τῶν ὑπὸ κινητῆρος ἢ κινητήρων περιστρεφομένων ἀεροτομῶν.

1.32. Στροφειόπτερον (ROTORCRAFT): Ἀεροσκάφος βαρύτερον τοῦ ἀέρος, τοῦ ὁποίου ἡ στήριξις κατὰ τὴν πτῆσιν ἐξαρτᾶται κυρίως ἐκ τῆς ἀντώσεως τῆς παραγομένης ἐξ ἑνὸς ἢ περισσοτέρων στροφείων.

1.33. Συντήρησις: Ἡ ἐπιθεώρησις, ἡ ἐπισκευή, ἡ γενικὴ ἐπισκευὴ καὶ ἡ προστασία σκαφῶν, συστημάτων ἰσχύος, ἑλίκων καὶ ἐξαρτημάτων, περιλαμβανομένης τῆς ἀντικαταστάσεως τμημάτων αὐτῶν, συμφώνως πρὸς σύστημα συντηρήσεως ἐγκεκριμένον ὑπὸ τῆς ΥΠΑ. Εἰς τὴν ἔννοιαν τῆς συντηρήσεως περιλαμβάνεται καὶ ἡ προληπτικὴ συντήρησις.

1.34. Τύπος: Σύνολον ἀεροσκαφῶν, τὰ ὁποῖα εἶναι ὅμοια ἀπὸ πλευρᾶς μελέτης καὶ σχεδιάσεως.

1.35. Χορήγησις πιστοποιητικοῦ πτητικῆς ἱκανότητος: Ἡ διοικητικὴ πρᾶξις, δι' ἧς χορηγεῖται πιστοποιητικὸν πτητικῆς ἱκανότητος.

1.36. Χρόνος λειτουργίας: Ὁ χρόνος ἀφ' ἧς τὸ ἀεροσκάφος ἀπογειοῦται μέχρι τῆς στιγμῆς καθ' ἣν τοῦτο προσγειοῦται, μετὰ τὸ πέρας πτήσεως τινὸς ἢ ὁ χρόνος ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς διὰ τῶν ἰδίων αὐτοῦ μέσων κινήσεως πρὸς ἀπογείωσιν, μέχρι τῆς μετὰ τὸ πέρας τῆς πτήσεως ἀκινητοποιήσεως τούτου, ὁριζόμενος δὲ δι' ἕκαστον τύπον ἀεροσκάφους ὑπὸ τῆς ΥΠΑ.

1.37. Χρόνος πτήσεως: Τὸ συνολικὸν χρονικὸν διάστημα τὸ μεταξὺ τῆς, διὰ τῶν ἰδίων αὐτοῦ μέσων, κινήσεως πρὸς ἀπογείωσιν ἀεροσκάφους τινός, μέχρι τῆς, μετὰ τὸ πέρας τῆς πτήσεως, ἀκινητοποιήσεώς του.

Ἄρθρον 2.

Ἐφαρμογή.

Αἱ ἐν τῷ παρόντι Κανονισμῷ περιγραφόμεναι ἀπαιτήσεις καὶ διαδικασίαι, πλὴν τῶν εἰς τὸ ἄρθρον 9 ἀναφερομένων, ἔχουσιν ἐφαρμογὴν ἐπὶ ἀεροπορικῶν προϊόντων, ἅτινα ἐπιστοποιήθησαν ὑπὸ τῆς ΥΠΑ ἢ τῶν ὁποίων ἐζητήθη ἡ παρὰ τῆς ΥΠΑ πιστοποίησις.

Ἄρθρον 3.

Ταξινόμησις πολιτικῶν ἀεροσκαφῶν καὶ πιστοποιητικῶν πτητικῆς ἱκανότητος. Περιγραφὴ Κατηγοριῶν καὶ Ὁμάδων.

3.1. Τὰ πολιτικὰ ἀεροσκάφη ταξινομοῦνται εἰς μίαν ἢ περισσοτέρας τῶν ἀκολούθων κατηγοριῶν καὶ ὁμάδων:

3.1.1. Κατηγορία «Α»: Ἀεροσκάφη δημοσίων μεταφορῶν (TRANSPORT CATEGORY).

α) Ὁμὰς (α): Ἀεροπλάνα δημοσίων μεταφορῶν.

β) Ὁμὰς (β): Στροφειόπτερα δημοσίων μεταφορῶν.

3.1.2. Κατηγορία «Β»: Κανονικὰ ἀεροσκάφη (NORMAL CATEGORY).

α) Ὁμὰς (α): Κανονικὰ ἀεροπλάνα.

β) Ὁμὰς (β): Κανονικὰ στροφειόπτερα.

3.1.3. Κατηγορία «Γ»: Ἀεροπλάνα γενικῆς χρήσεως (UTILITY CATEGORY).

3.1.4. Κατηγορία «Δ»: Ἀκροβατικὰ ἀεροπλάνα (ACROBATIC CATEGORY).

3.1.5. Κατηγορία «Ε»: Ἀεροσκάφη περιωρισμένης χρήσεως (RESTRICTED OR LIMITED CATEGORY).

3.1.6. Κατηγορία «ΣΤ»: Πειραματικὰ — Ἐρασιτεχνικὰ ἀεροσκάφη (EXPERIMENTAL — AMATEUR BUILT CATEGORY).

3.1.7. Κατηγορία «Ζ»: Ἀνεμόπτερα (GLIDERS).

3.2. Ἡ περιγραφὴ καὶ ἀνάλυσις τῶν Κατηγοριῶν τῶν ὁμάδων ἀεροσκαφῶν καὶ τῶν πιστοποιητικῶν πτητικῆς ἱκανότητος αὐτῶν ἐνεργεῖται παρὰ τῇ ΥΠΑ συναρτήσει τῶν ἐν προκειμένῳ διεθνῶς ἰσχυόντων.

3.3. Ταξινόμησις πιστοποιητικῶν πτητικῆς ἱκανότητος: Τὰ πιστοποιητικὰ πτητικῆς ἱκανότητος κατατάσσονται εἰς τὰς κάτωθι κατηγορίας:

3.3.1. Γενικὸν πιστοποιητικὸν πτητικῆς ἱκανότητος: Τοῦτο ἐκδίδεται διὰ τὰ ἀεροσκάφη τῶν κατηγοριῶν «Α», «Β», «Γ», «Δ» καὶ «Ζ».

3.3.2. Περιωρισμένον πιστοποιητικὸν πτητικῆς ἱκανότητος: Τοῦτο ἐκδίδεται διὰ τὰ ἀεροσκάφη τῆς κατηγορίας «Ε».

3.3.3. Εἰδικὸν πιστοποιητικὸν πτητικῆς ἱκανότητος: Τοῦτο ἐκδίδεται διὰ τὰ ἀεροσκάφη τῆς κατηγορίας «ΣΤ».

3.4. Ὁ τύπος τῶν πιστοποιητικῶν πτητικῆς ἱκανότητος καθορίζεται ὑπὸ τῆς ΥΠΑ.

Ἄρθρον 4.

Πιστοποίησις ἀεροπορικῶν προϊόντων κατασκευαζομένων ἐν Ἑλλάδι — Κανονισμοὶ πτητικῆς ἱκανότητος, Δαπάναι.

4.1. Πιστοποίησις ἀεροπορικῶν προϊόντων.

Ἡ πιστοποίησις τῶν ἐν Ἑλλάδι κατασκευαζομένων, μερικῶς ἢ ὁλικῶς, ἀεροπορικῶν προϊόντων ἐνεργεῖται ὑπὸ τῆς ΥΠΑ, κατόπιν αἰτήσεως τοῦ ἐνδιαφερομένου, συνοδευομένης ὑπὸ τῶν, ὑπὸ τῆς ΥΠΑ, καθοριζομένων ἑκάστοτε στοιχείων καὶ δικαιολογητικῶν. Ὡς πιστοποίησις νοεῖται ἡ ὑπὸ τῆς ΥΠΑ χορήγησις, πιστοποιητικοῦ τύπου ἀναφερομένου εἰς τὸν τύπον τοῦ ἀεροπαρικοῦ προϊόντος, πιστοποιητικοῦ παραγωγῆς καὶ προκειμένου περὶ ἀεροσκαφῶν, πιστοποιητικοῦ πτητικῆς ἱκανότητος, εἰδικῶς διὰ τὸ συγκεκριμένον ἀεροσκάφος.

Ἐπιτρέπεται ἡ χορήγησις πιστοποιητικοῦ πτητικῆς ἱκανότητος εἰς ἀεροσκάφη κατασκευασθέντα ἐν Ἑλλάδι βάσει μόνον πιστοποιητικοῦ τύπου καὶ οὐχὶ καὶ τοιούτου παραγωγῆς.

4.2. Ἀπαιτήσεις διὰ τὴν χορήγησιν πιστοποιητικοῦ τύπου:

Διὰ τὴν ὑπὸ τῆς ΥΠΑ χορήγησιν πιστοποιητικοῦ τύπου ἀπαιτοῦνται:

4.2.1. Ἔλεγχος καὶ ἔγκρισις ὑπὸ τῆς ΥΠΑ τῆς μελέτης ἐπὶ τοῦ τύπου.

4.2.2. Ἐπιθεώρησις κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς κατασκευῆς τῶν πρωτοτύπων τοῦ συγκεκριμένου προϊόντος, ὡς καὶ οἱουδήποτε ἐξαρτήματος τούτου, συμφώνως πρὸς σύστημα ἐπιθεωρήσεως καὶ ποιοτικοῦ ἐλέγχου ἐγκεκριμένου ὑπὸ τῆς ΥΠΑ.

4.2.3. Ἐκτέλεσις τῶν ἀναγκαίων δοκιμαστικῶν πτήσεων ἢ καὶ ἑτέρων δοκιμῶν πρὸς ἀπόδειξιν ὅτι, τὸ προϊὸν πληροῖ τὰς ἀντιστοίχους ἀπαιτήσεις τῶν Κανονισμῶν πτητικῆς ἱκανότητος, βάσει τῶν ὁποίων κατασκευάζεται καὶ πιστοποιεῖται.

4.2.4. Διὰ Τεχνικῶν Ὁδηγιῶν τῆς ΥΠΑ καθορίζονται αἱ εἰδικαὶ λεπτομέρειαι τῶν ἀκολουθητέων διαδικασιῶν εἰς ὅ,τι ἀφορᾷ τοὺς ὅρους, προϋποθέσεις, ταξινόμησιν, ἔγκρισιν τῶν ἀλλαγῶν εἰς τὴν ἐπὶ τοῦ τύπου μελέτην ὡς καὶ εἰς τὰς περιπτώσεις χορηγήσεως συμπληρωματικοῦ πιστοποιητικοῦ τύπου ὡς καὶ τὰ τῆς μορφῆς, ταξινομήσεως, ἰσχύος, διαθέσεως δικαιωμάτων καὶ μεταβιβάσεως τοῦ πιστοποιητικοῦ τύπου.

4.3. Πιστοποιητικὸν παραγωγῆς.

4.3.1. Γενικά: Πιστοποιητικὸν παραγωγῆς χορηγεῖται εἰς πᾶν πρόσωπον, τὸ ὁποῖον κέκτηται ἐν ἰσχύϊ πιστοποιητικὸν τύπου ἢ συμπληρωματικὸν πιστοποιητικὸν τύπου ἢ τὰ δικαιώματα τὰ ἀπορρέοντα ἐκ τῶν πιστοποιητικῶν τούτων.

Ὁ κάτοχος τοῦ πιστοποιητικοῦ παραγωγῆς ἔχει τὸ δικαίωμα νὰ κατασκευάζῃ ἐν σειρᾷ προϊόντα τοῦ τύπου τοῦ ἀναφερομένου εἰς τὸ πιστοποιητικὸν τύπου. Ἡ ΥΠΑ δύναται νὰ ἐπιτρέψῃ τὴν κατασκευὴν προϊόντων πλειόνων τοῦ ἑνὸς τύπου, βάσει τοῦ αὐτοῦ πιστοποιητικοῦ παραγωγῆς καὶ ὑπὸ τοὺς ὅρους τούτου, ἐφ' ὅσον τὰ προϊόντα ταῦτα ἔχουσιν ὅμοια χαρακτηριστικὰ παραγωγῆς.

4.3.2. Ἀπαιτήσεις διὰ τὴν χορήγησιν πιστοποιητικοῦ παραγωγῆς:

Διὰ τὴν ὑπὸ τῆς ΥΠΑ χορήγησιν πιστοποιητικοῦ παραγωγῆς ἀπαιτεῖται ὅπως ὁ αἰτῶν ἀποδείξῃ εἰς τὴν ΥΠΑ:

4.3.2.1. Ὅτι ἔχει ὀργανώσει καὶ δύναται νὰ διατηρήσῃ σύστημα ποιοτικοῦ ἐλέγχου, δι' ἕκαστον τύπον προϊόντος διὰ τὸν ὁποῖον αἰτεῖται τὴν χορήγησιν πιστοποιητικοῦ παραγωγῆς, ἐξασφαλίζων ὅτι, ἕκαστον κατασκευαζόμενον προϊὸν ἢ ἐξάρτημα πληροῖ τὴν ἐπὶ τοῦ τύπου μελέτην.

4.3.2.2. Ὅτι διαθέτει τὸ ἀναγκαῖον πρασωπικόν, μέσα καὶ ἐγκαταστάσεις διὰ τὴν κατασκευήν, δοκιμὰς καὶ ἐλέγχους τοῦ προϊόντος καὶ ὅτι ἔχει ἐκδώσει τὰς ἀναγκαιούσας σχετικὰς ὁδηγίας καὶ διαδικασίας.

4.3.3. Διὰ τεχνικῶν ὁδηγιῶν τῆς ΥΠΑ καθορίζονται οἱ περιορισμοί, προνόμια, τροποποιήσεις τοῦ συστήματος ποιοτικοῦ ἐλέγχου, ἡ διάρκεια τοῦ πιστοποιητικοῦ παραγωγῆς, τὰ τῶν κατὰ τὴν κρίσιν τῆς ΥΠΑ ἐνεργουμένων ἐπιθεωρήσεων, δοκιμῶν καὶ δειγματοληπτικοῦ ἐλέγχου ἐπὶ τῷ σκοπῷ διαπιστώσεως τῆς ἀποδοτικῆς λειτουργίας τοῦ συστήματος ποιοτικοῦ ἐλέγχου τοῦ ἐφαρμοζομένου ὑπὸ τοῦ κατόχου πιστοποιητικοῦ παραγωγῆς ὡς καὶ αἱ ὑποχρεώσεις τοῦ κατόχου πιστοποιητικοῦ παραγωγῆς.

4.4. Πιστοποιητικὸν πτητικῆς ἱκανότητος ἀεροσκαφῶν κατασκευαζομένων ἐν Ἑλλάδι.

4.4.1. Ἀπαιτήσεις διὰ τὴν χορήγησιν γενικοῦ πιστοποιητικοῦ πτητικῆς ἱκανότητος εἰς ἀεροσκάφη δημοσίων μεταφορῶν, κανονικά, γενικῆς χρήσεως, ἀκροβατικὰ καὶ ἀνεμόπτερα.

4.4.1.1. Προκειμένου περὶ καινουργοῦς ἀεροσκάφους κατασκευασθέντος βάσει πιστοποιητικοῦ παραγωγῆς καὶ ἀνήκοντος εἰς μίαν ἢ πλείονας τῶν ἐν παρ. 4.4.1. κατηγοριῶν, ἀπαιτεῖται ἱκανοποίησις τῶν ἐν παρ. 5.2. τοῦ παρόντος καθοριζομένων.

4.4.1.2. Προκειμένου περὶ καινουργοῦς ἀεροσκάφους κατασκευασθέντος μόνον βάσει πιστοποιητικοῦ τύπου καὶ ἀνήκοντος εἰς μίαν ἢ πλείονας τῶν ἐν παρ. 4.4.1. κατηγοριῶν, ἀπαιτεῖται ἡ ὑποβολὴ ὑπὸ τοῦ κατόχου τοῦ πιστοποιητικοῦ τύπου ἢ τοῦ λαβόντος τὴν παραχώρησιν τοῦ προνομίου τούτου, δηλώσεως ἀναφερούσης ὅτι ἐξετελέσθησαν οἱ ἀπαιτούμενοι ἔλεγχοι, δοκιμαὶ καὶ δοκιμαστικαὶ πτήσεις, ὅτι τὸ προϊὸν πληροῖ τοὺς ὅρους ὑφ' οὓς ἐχορηγήθη τὸ πιστοποιητικὸν τύπου καὶ ὅτι τοῦτο εὑρίσκεται εἰς κατάστασιν ἀσφαλοῦς ἐκμεταλλεύσεως καὶ ἱκανοποίησιν τῶν ἐν παρ. 5.2. τοῦ παρόντος καθοριζομένων.

4.4.1.3. Προκειμένου περὶ ἑτέρου ἀεροσκάφους ἀνήκοντος εἰς μίαν ἢ πλείονας τῶν ἐν παρ. 4.4.1. κατηγοριῶν καὶ μὴ περιλαμβανόμενον εἰς τὰς παρ. 4.4.1.1. καὶ 4.4.1.2. τοῦ παρόντος, ἀπαιτεῖται ὅπως:

α) Ὁ αἰτῶν ὑποβάλῃ καὶ παρουσιάσῃ εἰς τὴν ΥΠΑ, τὰ ἑκάστοτε ὑπὸ ταύτης καθοριζόμενα, στοιχεῖα.

β) Τὸ ἀεροσκάφος ὑποστῇ ἐπιθεώρησιν καὶ πιστοποιηθῇ ὡς πτητικῶς ἱκανὸν ὑφ' ἑνὸς τῶν κάτωθι:

(ι) Ὑπὸ τοῦ κατασκευαστοῦ.

(ιι) Ὑπὸ ἐγκεκριμένου συνεργείου ἐπισκευῶν.

(ιιι) Ὑπὸ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως διαθέτοντος καταλλήλους ἐγκαταστάσεις καὶ μέσα γενικῆς ἐπισκευῆς ὡς καὶ ὀργάνωσιν συντηρήσεως καὶ ἐπιθεωρήσεως ἱκανὴν διὰ τὴν συντήρησιν, ἐπισκευὰς καὶ μετατροπὰς τοῦ ὑπ' ὄψιν τύπου ἀεροσκάφους.

(ιυ) Ὑπὸ κατόχου ἢ κατόχων εἰκείου πτυχίου συντηρήσεως ἀεροσκαφῶν καὶ κινητήρων τύπου Ι, ἐν περιπτώσει μονοκινητηρίου ἀεροσκάφους καὶ

γ) Ἡ ΥΠΑ διαπιστώσῃ ὅτι τὸ ἀεροσκάφος πληροῖ τὴν ἐπὶ τοῦ τύπου μελέτην καὶ εὑρίσκεται εἰς κατάστασιν πτητικῆς ἱκανότητος.

4.4.2. Ἀπαιτεῖται διὰ τὴν χορήγησιν περιωρισμένου πιστοποιητικοῦ πτητικῆς ἱκανότητος.

4.4.2.1. Προκειμένου περὶ ἀεροσκάφους κατασκευασθέντος βάσει πιστοποιητικοῦ παραγωγῆς ἢ βάσει μόνον πιστοποιητικοῦ τύπου εἰς ὃ ἐχορηγήθη πιστοποιητικὸν τύπου κατηγορίας ἀεροσκαφῶν περιωρισμένης χρήσεως καὶ διὰ τὸ ὁποῖον δὲν ἐχορηγήθη προηγουμένως πιστοποιητικὸν τύπου ἑτέρας κατηγορίας, ἀπαιτεῖται ἱκανοποίησις τῶν ἐν παρ. 4.4.1. καθοριζομένων.

4.4.2.2. Προκειμένου περὶ ἑτέρου ἀεροσκάφους εἰς ὃ ἐχορηγήθη πιστοποιητικὸν τύπου κατηγορίας ἀεροσκαφῶν περιωρισμένης χρήσεως καὶ τὸ ὁποῖον δὲν ἦτο πολιτικὸν ἀεροσκάφος ἢ δὲν εἶχε προηγουμένως τύχει πιστοποιητικοῦ ἑτέρας κατηγορίας, ἀπαιτεῖται ἔλεγχος τῆς καταστάσεως τοῦ ἀεροσκάφους ὑπὸ τῆς ΥΠΑ, συμφώνως πρὸς ὑπὸ ταύτης καθοριζομένην διαδικασίαν.

4.4.2.3. Πιστοποιητικὸν πτητικῆς ἱκανότητος εἰς ἀεροσκάφος κατηγορίας περιωρισμένης χρήσεως δι' ἑτέραν ἢ ἑτέρας κατηγορίας, χορηγεῖται ἐφ' ὅσον ὁ αἰτῶν ἀποδείξῃ:

α) Ὅτι τὸ ἀεροσκάφος πληροῖ τὰς ἀπαιτήσεις ἑκάστης τῶν αἰτουμένων κατηγοριῶν μὲ τὸν ἀντίστοιχον ἐξοπλισμὸν καὶ διαμόρφωσιν αὐτοῦ καὶ

β) Ὅτι τὸ ἀεροσκάφος δύναται νὰ μετατραπῇ ἐκ τῆς μιᾶς κατηγορίας εἰς τὴν ἑτέραν δι' ἀφαιρέσεως ἢ προσθέσεως ἐξοπλισμοῦ πραγματοποιουμένης δι' ἁπλῶν μηχανικῶν μέσων.

4.4.2.4. Τὰ ἀεροσκάφη τῆς παρούσης κατηγορίας δέον ὅπως κατὰ τὴν μετατροπὴν των ἐκ τῆς κατηγορίας περιωρισμένης χρήσεως, εἰς ἑτέραν κατηγορίαν καὶ ἐφ' ὅσον θὰ χρησιμοποιηθῶσι διὰ τὴν μεταφορὰν ἐπιβατῶν ἐπ' ἀμοιβῇ ἢ ἐπὶ μισθώσει, ἐπιθεωροῦνται κατὰ τὰ ἑκάστοτε καθοριζόμενα ὑπὸ τῆς ΥΠΑ ἥτις δύναται προσθέτως καὶ ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως, νὰ καθορίζῃ εἰδικοὺς περιορισμοὺς λειτουργίας καὶ χρησιμοποιήσεως, ἐφ' ὅσον ἤθελε κρίνει ὅτι τοῦτο ἐπιβάλλεται διὰ τὴν ἀσφαλῆ ἐκμετάλλευσιν αὐτῶν.

4.4.3. Ἀπαιτεῖται διὰ τὴν χορήγησιν εἰδικῶν πιστοποιητικῶν πτητικῆς ἱκανότητος.

4.4.3.1. Εἰδικὸν πιστοποιητικὸν πτητικῆς ἱκανότητος χορηγεῖται εἰς ἀεροσκάφη κατασκευαζόμενα ὑπὸ ἐρασιτεχνῶν καὶ εἰς ἀεροσκάφη τὰ ὁποῖα πρόκειται νὰ χρησιμοποιηθοῦν διὰ τὴν διενέργειαν πειραμάτων, δι' ἐπιδείξεις, δι' ἐναερίους ἀγῶνας ἢ παρομοίους σκοποὺς ἢ πρὸς τὸν σκοπὸν ὅπως ἀποδειχθῇ ὅτι ταῦτα πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις τῶν κανονισμῶν πρὸς ἔκδοσιν πιστοποιητικοῦ τύπου ἢ πιστοποιητικοῦ πτητικῆς ἱκανότητος.

Ἡ ΥΠΑ καθορίζει περιορισμοὺς ἢ προϋποθέσεις, τὰς ὁποίας ἤθελε κρίνει ἀναγκαίας διὰ τὴν ἀσφαλῆ πτητικὴν λειτουργίαν τῶν ἀεροσκαφῶν τῆς παρούσης κατηγορίας, τὰ ὑποβαλλόμενα στοιχεῖα διὰ τὴν χορήγησιν εἰδικοῦ πιστοποιητικοῦ πτητικῆς ἱκανότητος ὡς καὶ τὴν διαδικασίαν καὶ τοὺς ὅρους ὑπὸ τοὺς ὁποίους χορηγεῖται τὸ εἰδικὸν πιστοποιητικὸν πτητικῆς ἱκανότητος.

4.5. Κανονισμοὶ πτητικῆς ἱκανότητος.

4.5.1. Αἱ διὰ τὴν ἑκάστοτε πιστοποίησιν ἀεροπορικοῦ προϊόντος ἐλάχιστοι ἀπαιτήσεις τῆς ΥΠΑ ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῆς παρ. 4.5.2., καθορίζονται ὡς ἀκολούθως, τῆς ΥΠΑ δυναμένης νὰ καθορίσῃ καὶ προσθέτους εἰδικὰς ἀπαιτήσεις, ὅρους ἢ περιορισμούς.

4.5.1.1. Προκειμένου περὶ ἀεροπορικῶν προϊόντων μελετωμένων, σχεδιαζομένων καὶ κατασκευαζομένων ἐν Ἑλλάδι, ἀπαιτεῖται ὅπως ταῦτα πληροῦν τὰς ἀντιστοίχους πρὸς τὴν κατηγορίαν αὐτῶν ἀπαιτήσεις τῶν κανονισμῶν πτητικῆς ἱκανότητος τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν τῆς Ἀμερικῆς, εἰς ὅ,τι ἀφορᾷ τὴν μελέτην, σχεδίασιν καὶ τὰς δοκιμὰς αὐτῶν. Εἰδικῶς προκειμένου περὶ ἀνεμοπτέρων, ταῦτα δέον νὰ πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις πτητικῆς ἱκανότητος ἀνεμοπτέρων τῆς Ὁμοσπονδιακῆς Δημοκρατίας τῆς Γερμανίας ἢ τῆς Μεγάλης Βρεταννίας.

4.5.1.2. Προκειμένου περὶ ἀεροπορικῶν προϊόντων κατασκευαζομένων ἐν Ἑλλάδι βάσει προναμίου (ON LICENCE) καὶ τῶν ὁποίων ὁ τύπος ἐνεκρίθη ὑπὸ ἑτέρου Κράτους βάσει τῶν Κανονισμῶν τοῦ Κράτους τούτου ἢ τῶν Κανονισμῶν τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν Ἀμερικῆς, ἀπαιτεῖται εἰδικὴ ἔγκρισις τῆς ΥΠΑ.

4.5.2. Τὰ ἐν παραγρ. 4.5.1.1. καὶ 4.5.1.2. προϊόντα δέον ὅπως πληροῦν καὶ τὰς ὑιοθετηθείσας ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος ἀπαιτήσεις α) τοῦ Διεθνοῦς Ὀργανισμοῦ Πολιτικῆς Ἀεροπορίας, β) ἑτέρων Ὀργανισμῶν τῶν ὁποίων ἡ Ἑλλὰς ἀποτελεῖ μέλος καὶ γ) προκειμένου περὶ προϊόντων κατασκευαζομένων δι' ἐξαγωγήν, τὰς ἐκ τῶν διμερῶν ἢ πολυμερῶν συμφωνιῶν ἀπορρεούσας ἀπαιτήσεις.

4.6. Δαπάναι.

4.6.1. Μετὰ τῆς αἰτήσεως πρὸς χορήγησιν πιστοποιητικοῦ ἀεροπορικοῦ προϊόντος συνυποβάλλεται καὶ γραμμάτιον εἰσπράξεως τοῦ ἁρμοδίου Δημοσίου Ταμείου, περὶ καταβολῆς τοῦ διὰ τὴν χορήγησιν ταύτην κεκανονισμένου παραβόλου, τοῦ ὕψους του καθοριζομένου συναρτήσει τῶν διεθνῶς ἐν προκειμένῳ κρατούντων, ὑπὸ τῆς ΥΠΑ.

Ἄρθρον 5.

Χορήγησις πιστοποιητικοῦ πτητικῆς ἱκανότητος εἰς ἀεροσκάφη εἰσαγόμενα ἐν Ἑλλάδι.

5.1. Διὰ τὴν χορήγησιν πιστοποιητικοῦ πτητικῆς ἱκανότητος εἰς ἀεροσκάφος, τοῦ ὁποίου ὁ τύπος τὸ πρῶτον εἰσάγεται καὶ πιστοποιεῖται ἐν Ἑλλάδι, ἀπαιτεῖται ἡ ὑποβολὴ αἰτήσεως ὑπὸ τοῦ ἐνδιαφερομένου, ὁ τύπος τῆς ὁποίας, τὰ ἐν αὐτῇ στοιχεῖα, τὸ ὕψος τοῦ κεκανονισμένου παραβόλου καὶ τὰ συνυποβαλλόμενα μετ' αὐτῆς στοιχεῖα, καθορίζονται ὑπὸ τῆς ΥΠΑ.

Ἡ αἴτησις πρὸς χορήγησιν πιστοποιητικοῦ πτητικῆς ἱκανότητος περιέχει καὶ πρότασιν τοῦ αἰτοῦντος διὰ τὴν κατάταξιν τοῦ ἀεροσκάφους εἰς μίαν ἢ περισσοτέρας κατηγορίας καὶ ὁμάδας ἐκ τῶν εἰς τὸ ἄρθρον 3 τοῦ παρόντος ἀναφερομένων.

5.1.1. Τὰ κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἀπαιτούμενα στοιχεῖα ὑποβάλλονται εἰς τὴν ΥΠΑ ἄνευ δαπάνης τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου, δυνάμενα νὰ κρατοῦνται ὑπ' αὐτῆς.

5.2. Ἀπαιτήσεις Πτητικῆς Ἱκανότητος.

5.2.1. Ἀεροσκάφη Δημοσίων Μεταφορῶν.

Τὰ ἀεροσκάφη τῆς κατηγορίας ταύτης δέον νὰ πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις πτητικῆς ἱκανότητος τῆς κατηγορίας Δημοσίων Μεταφορῶν τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν τῆς Ἀμερικῆς καὶ τὰς εἰδικὰς ἀπαιτήσεις τῆς ΥΠΑ, δυναμένης νὰ θεωρῇ ὡς παραδεκτοὺς καὶ τοὺς ἀντιστοίχους κανονισμοὺς πτητικῆς ἱκανότητος ἑτέρας χώρας, ἐφ' ὅσον αὗτοι κατὰ τὴν κρίσιν τῆς ΥΠΑ καθορίζουσιν ἀπαιτήσεις ἰσοδυνάμους.

5.2.2. Ἀεροσκάφη ἑτέρων κατηγοριῶν.

Τὰ ἀεροσκάφη ἑτέρων, ἐκτὸς Δημοσίων Μεταφορῶν, κατηγοριῶν δέον νὰ πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις πτητικῆς ἱκανότητος τῆς Χώρας κατασκευῆς ἢ πιστοποιήσεως τοῦ τύπου αὐτῶν, τῆς ΥΠΑ δυναμένης α) Νὰ μὴ ἀποδεχθῇ τὰς ἀπαιτήσεις τῶν κανονισμῶν πτητικῆς ἱκανότητος Χώρας τινός, ἐφ' ὅσον κρίνῃ ὅτι δὲν ἐξασφαλίζουν τὸ ἐπιθυμητὸν ἐπίπεδον ἀσφαλοῦς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ ὑπ' ὄψιν ἀεροσκάφους ἢ β) Νὰ ἀπαιτήσῃ τὴν πλήρωσιν συμπληρωματικῶν εἰδικῶν ἀπαιτήσεων, καθοριζομένων ὑπὸ ταύτης.

5.2.3. Ἡ ΥΠΑ δύναται νὰ ἀναβάλῃ ἢ νὰ ἀρνηθῇ τὴν ἔκδοσιν πιστοποιητικοῦ πτητικῆς ἱκανότητος εἰς ἀεροσκάφος, ἐφ' ὅσον τοῦτο κατὰ τὴν κρίσιν της:

α) Ἐτύγχανε συντηρήσεως ὑπὸ συνθήκας κατωτέρας τῶν ἐγκεκριμένων ἢ παραδεδεγμένων ὑπ' αὐτῆς ἢ

β) Παρουσιάζει χαρακτηριστικὰ ἀπαράδεκτα διὰ ταύτην ἢ

γ) Δὲν πληροῖ τὰς ἀπαιτήσεις τῶν κανονισμῶν, βάσει τῶν ὁποίων κατεσκευάσθη καὶ ἐπιστοποιήθη ἢ

δ) Δὲν πληροῖ τὰς ἀπαιτήσεις τῶν Κανονισμῶν Τεχνικῆς Ἐκμεταλλεύσεως τῆς ΥΠΑ ἢ τὰς ἑτέρας εἰδικὰς ἀπαιτήσεις ταύτης.

5.3. Ἔλεγχος καὶ χορήγησις πιστοποιητικοῦ πτητικῆς ἱκανότητος.

5.3.1. Ὄργανα ἐλέγχου. Ὁ ἔλεγχος ἀεροσκάφους, δι' ὃ ὑπεβλήθη αἴτησις πρὸς χορήγησιν πιστοποιητικοῦ πτητικῆς ἱκανότητος, ἐνασκεῖται ὑφ' ἑνὸς ἢ περισσοτέρων ἐπιθεωρητῶν πτητικῆς ἱκανότητος τῆς ΥΠΑ. Οὗτοι δύνανται νὰ ἐξουσιοδοτηθῶσιν ὅπως ἐπικυρώσωσι τὴν ἰσχὺν πιστοποιητικοῦ πτητικῆς ἱκανότητος τοῦ ὑπὸ εἰσαγωγὴν ἀεροσκάφους, ἐκδοθέντος ὑπὸ ἑτέρου Κράτους, κατὰ διαδικασίαν καθοριζομένην ὑπὸ τῆς ΥΠΑ καὶ κατόπιν τῆς ἐκτελέσεως τῶν ὡς κατωτέρω ἀναφερομένων ἐλέγχων.

5.3.2. Ἔλεγχας. Ὁ ὑπὸ τοῦ ἐπιθεωρητοῦ ἢ τῶν ἐπιθεωρητῶν πτητικῆς ἱκανότητος ἔλεγχος περιλαμβάνει:

α) Ἔλεγχον τῶν κατὰ τὴν παρ. 5.1. τοῦ παρόντος ὑποβαλλομένων στοιχείων, ἵνα, διαπιστωθῇ ὅτι ἠκολουθήθη ἡ διαδικασία πιστοποιήσεως τοῦ τύπου ταῦ ἀεροσκάφους βάσει τῶν ἐν παρ. 5.2. τοῦ παρόντος οἰκείων κανονισμῶν πτητικῆς ἱκανότητος καὶ ὅτι δὲν συντρέχει περίπτωσις ἢ περιπτώσεις ἐκ τῶν ἀναφερομένων εἰς τὴν παρ. 5.2.3. τοῦ παρόντος.

β) Δειγματοληπτικὴν ἐπιθεώρησιν τοῦ ἀεροσκάφους καὶ δοκιμὴν ἐδάφους, μερίμνῃ τοῦ ἰδιοκτήτου καί, ἐφ' ὅσον κριθῇ τοῦτο ἀναγκαῖον, ὑπὸ τῶν ἐπιθεωρητῶν.

γ) Δοκιμαστικὴν ἢ δοκιμαστικὰς πτήσεις. Αὗται ἐκτελοῦνται μερίμνῃ ταῦ ἰδιοκτήτου, συμφώνως πρὸς πρόγραμμα καθοριζόμενον ὑπὸ τῶν ἐπιθεωρητῶν. Τῶν δοκιμαστικῶν πτήσεων δύναται νὰ μετέχουν καὶ ἐπιθεωρητὴς ἢ ἐπιθεωρηταὶ πτητικῆς ἱκανότητος.

5.3.3. Ἀναφορὰ ἐλέγχου. Τὰ ἀποτελέσματα τῶν ὡς ἄνω ἐλέγχων ὑποβάλλονται τῇ ΥΠΑ διὰ σχετικῆς ἀναφορᾶς, ἥτις περιέχει:

α) Πρότασιν διὰ τὴν χορήγησιν ἢ μὴ τοῦ σχετικοῦ πιστοποιητικοῦ πτητικῆς ἱκανότητος καὶ τὴν κατάταξιν τοῦ ἀεροσκάφους εἰς μίαν ἢ περισσοτέρας κατηγορίας καὶ ὁμάδας ἢ

β) Τὴν πραγματοποιηθεῖσαν ἐπικύρωσιν ἢ

γ) Χορήγησιν τούτου.

5.3.4. Χορήγησις — Ἐπικύρωσις πιστοποιητικοῦ πτητικῆς ἱκανότητος.

5.3.4.1. Ἡ, κατόπιν τοῦ ἀνωτέρω ἐλέγχου, χορήγησις πιστοποιητικοῦ πτητικῆς ἱκανότητος ἢ ἐπικύρωσις πιστοποιητικοῦ πτητικῆς ἱκανότητος ἐκδοθέντος ὑπὸ ἑτέρου Κράτους, ἐνεργεῖται ὑπὸ τῆς ΥΠΑ ἢ ὑφ' ἑνὸς ἢ περισσοτέρων ἐπιθεωρητῶν πτητικῆς ἱκανότητος αὐτῆς, ἐφ' ὅσον ἔχουσι πρὸς τοῦτο ἐξουσιοδοτηθῇ παρὰ τῆς ΥΠΑ.

5.3.4.2. Ἐπικύρωσις εἰδικοῦ πιστοποιητικοῦ πτητικῆς ἱκανότητος.

Εἰς ἣν περίπτωσιν ἔχει χορηγηθῇ ὑπὸ τοῦ Κράτους κατασκευῆς τοῦ ὑπὸ εἰσαγωγὴν ἀεροσκάφους εἰδικὸν πιστοποιητικὸν πτητικῆς ἱκανότητος, δὲν ἐκδίδεται ὑπὸ τῆς ΥΠΑ νέον πιστοποιητικὸν πτητικῆς ἱκανότητος, ἀλλ' ἐκδίδεται πιστοποιητικὸν ἐπικυρώσεως τούτου. Κατὰ τὴν χορήγησιν τοῦ πιστοποιητικοῦ ἐπικυρώσεως, ἀκολουθεῖται ἡ ἐν παρ. 5.3 τοῦ παρόντος καθοριζομένη διαδικασία. Τὸ πιστοποιητικὸν ἐπικυρώσεως ἰσχύει δι' ὅσον χρόνον καὶ ὑφ' οὓς ὅρους ἰσχύει καὶ τὸ εἰδικὸν πιστοποιητικὸν πτητικῆς ἱκανότητος, εἰς ὃ ἀναφέρεται ἢ διὰ τὴν περίοδον καὶ ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τὰς ἀναφερομένας εἰς τὸ ἄρθρον 7 τοῦ παρόντος, ἀναλόγως τοῦ ποῖα περίπτωσις παρέχει ἀνώτερον ἐπίπεδον ἀσφαλείας.

Ἡ ἀνανέωσις ἢ ἀντικατάστασις τοῦ πιστοποιητικοῦ ἐπικυρώσεως ἐνεργεῖται κατὰ διαδικασίαν καθοριζομένην ὑπὸ τῆς ΥΠΑ.

5.4. Διὰ τὴν χορήγησιν ἢ ἐπικύρωσιν πιστοποιητικοῦ πτητικῆς ἱκανότητος εἰς ἀεροσκάφος, τοῦ ὁποίου ὁμοιότυπον ἔχει λάβει πιστοποιητικὸν πτητικῆς ἱκανότητος, ἐφαρμόζονται ἀναλόγως αἱ διατάξεις τῶν παραγρ. 5.3. τοῦ παρόντος, μὴ ἀπαιτουμένου τοῦ ἐλέγχου πιστοποιήσεως τύπου.

5.5. Δαπάναι. Ἐν περιπτώσει μετακινήσεως ἐπιθεωρητοῦ ἢ ἐπιθεωρητῶν πτητικῆς ἱκανότητος, εἰς τὴν ἡμεδαπὴν ἢ ἀλλοδαπήν, ἐπὶ τῷ σκοπῷ τῆς ἐκτελέσεως τῶν ἐν τῷ παρόντι προβλεπομένων ἐλέγχων, πρὸς χορήγησιν, ἐπικύρωσιν ἢ ἀνανέωσιν πιστοποιητικοῦ πτητικῆς ἱκανότητος, ἅπασαι αἱ δαπάναι μετακινήσεως καὶ ἀποζημιώσεως βαρύνουσι τὸν ἐνδιαφερόμενον ἰδιοκτήτην ἢ ἐκμεταλλευόμενον τὸ ἀεροσκάφος.

5.6. Μεταβίβασις πιστοποιητικοῦ πτητικῆς ἱκανότητος.

Τὸ πιστοποιητικὸν πτητικῆς ἱκανότητος μεταβιβάζεται ἄνευ ἑτέρας διαδικασίας μετὰ τοῦ ἀεροσκάφους, εἰς περίπτωσιν μεταβολῆς τοῦ προσώπου τοῦ ἰδιοκτήτου τοῦ ἀεροσκάφους.

Ἄρθρον 6.

Ἐπικύρωσις πιστοποιητικοῦ πτητικῆς ἱκανότητος.

6.1. Ἀντὶ τῆς χορηγήσεως πιστοποιητικοῦ πτητικῆς ἱκανότητος, δύναται ἐπὶ προσωρινῆς βάσεως νὰ ἐπικυρωθῇ τὸ πιστοποιητικὸν πτητικῆς ἱκανότητος τὸ ἐκδοθὲν διὰ τὸ ὑπ' ὄψιν ἀεροσκάφος ὑπὸ ἑτέρου Κράτους, κατὰ τὴν ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ παρόντος, ἀναφερομένην διαδικασίαν.

6.2. Τὸ πιστοποιητικὸν ἐπικυρώσεως τοῦ πιστοποιητικοῦ πτητικῆς ἱκανότητος δέον ὅπως συνοδεύηται ἀναποσπάστως ὑπὸ τοῦ ἐπικυρουμένου πιστοποιητικοῦ. Ἡ περίοδος ἰσχύος τοῦ πιστοποιητικοῦ ἐπικυρώσεως δὲν δύναται νὰ ὑπερβῇ τὴν περίοδον ἰσχύος τοῦ ἀντιστοίχου πιστοποιητικοῦ πτητικῆς ἱκανότητος ἢ τοῦ τοιούτου ἐξαγωγῆς, τὴν καθορισθεῖσαν ὑπὸ τοῦ Κράτους τοῦ ἐκδόσαντος τοῦτο, ὡς καὶ τὴν καθοριζομένην εἰς τὸ ἄρθρον 7 τοῦ παρόντος, ἀναλόγως τοῦ ποῖα ἐκ τῶν δύο εἶναι μικροτέρα.

Διὰ τὴν ἀνανέωσιν τῆς ἰσχύος ἐπικυρωθέντος πιστοποιητικοῦ, ἀκολουθοῦνται τὰ ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ παρόντος καθοριζόμενα.

6.3. Ὁ τύπος τοῦ πιστοποιητικοῦ ἐπικυρώσεως, αἱ συναφεῖς λεπτομέρειαι καὶ ἡ διαδικασία ἐκδόσεως πιστοποιητικοῦ πτητικῆς ἱκανότητος, πρὸς ἀντικατάστασιν τούτου, καθορίζονται ἑκάστοτε ὑπὸ τῆς ΥΠΑ.

Ἄρθρον 7.

Διατήρησις ἀεροσκαφῶν εἰς κατάστασιν συνεχοῦς πτητικῆς ἱκανότητος. — Ἰσχὺς καὶ ἀναστολὴ ἰσχύος πιστοποιητικοῦ πτητικῆς ἱκανότητος.

7.1. Διατήρησις ἀεροσκαφῶν εἰς κατάστασιν συνεχοῦς πτητικῆς ἱκανότητος.

Ἡ διατήρησις τῶν πολιτικῶν ἀεροσκαφῶν Ἑλληνικοῦ νηολογίου εἰς κατάστασιν συνεχοῦς πτητικῆς ἱκανότητος ἀποτελεῖ εὐθύνην τῶν ἰδιοκτητῶν, ἐκμεταλλευομένων, μισθωτῶν καὶ συντηρούντων τὰ ἀεροσκάφη, ἐφαρμοζομένων, καὶ τῶν γενικῶν ἀπαιτήσεων τῆς ΥΠΑ, εἰς ὅ,τι ἀφορᾷ τὴν συντήρησιν καὶ τεχνικὴν ἐκμετάλλευσιν τῶν πολιτικῶν ἀεροσκαφῶν. Πολιτικὸν ἀεροσκάφος μὴ διατηρηθὲν εἰς κατάστασιν πτητικῆς ἱκανότητος, δὲν δύναται νὰ χρησιμοποιηθῇ διὰ πτῆσιν ἢ τεχνικὴν ἐκμετάλλευσιν, πρὶν ἢ καταστῇ ἐκ νέου πτητικῶς ἱκανόν.

Ἡ ΥΠΑ, διὰ τῶν ἁρμοδίων αὐτῆς ὀργάνων καὶ ὑπηρεσιῶν ἐκτελεῖ δειγματοληπτικὸν ἔλεγχον διὰ τὴν λῆψιν γενικῶν μέτρων ἀποσκοπούντων εἰς τὴν προαγωγὴν τῆς ἀσφαλείας τῶν πτήσεων.

7.2. Ὁ τύπος τοῦ πιστοποιητικοῦ πτητικῆς ἱκανότητος καθορίζεται ὑπὸ τῆς ΥΠΑ, περιέχει δὲ καὶ τὰ καθοριζόμενα, ὑπὸ τοῦ Διεθνοῦς Ὀργανισμοῦ Πολιτικῆς Ἀεροπορίας, στοιχεῖα.

7.3. Ἰσχὺς τοῦ πιστοποιητικοῦ πτητικῆς ἱκανότητος.

Τὸ πιστοποιητικὸν πτητικῆς ἱκανότητος ἔχει ἰσχὺν 12 ἡμερολογιακῶν μηνῶν, ἀνανεουμένη ἑκάστοτε δι' ἴσον χρονικὸν διάστημα, ἐφ' ὅσον τὸ ἀεροσκάφος:

α) Διατηρεῖται εἰς κατάστασιν συνεχοῦς πτητικῆς ἱκανότητος κατὰ τὰ ἐν παρ 7.1. τοῦ παρόντος καθοριζόμενα. Ἐν ἐναντίᾳ περιπτώσει τὸ πιστοποιητικὸν πτητικῆς ἱκανότητος δὲν ἰσχύει, ἐπανέρχεται δὲ αὐτομάτως ἡ ἰσχὺς τούτου, ἐφ' ὅσον ἐπαναφερθῇ τὸ ἀεροσκάφος εἰς κατάστασιν πτητικῆς ἱκανότητος καὶ δὲν συντρέχουν αἱ ἐν παρ. 1.4. τοῦ παρόντος περιπτώσεις καὶ

β) Χρησιμοποιεῖται συμφώνως πρὸς τὸ ἐγκεκριμένον ἐγχειρίδιον πτήσεως ἢ περιορισμοὺς πτητικῆς λειτουργίας καὶ πρὸς τοὺς ἐν ἰσχύϊ Κανονισμούς, Ἐντολὰς καὶ Ὁδηγίας τῆς ΥΠΑ.

7.4. Ἀναστολὴ ἰσχύος πιστοποιητικοῦ πτητικῆς ἱκανότητος.

7.4.1. Ἀναστολὴ ἰσχύος πιστοποιητικοῦ πτητικῆς ἱκανότητος, ἀπαιτοῦσα τὴν ὑπὸ τοῦ ἐπιθεωρητοῦ ἢ ἐπιθεωρητῶν πτητικῆς ἱκανότητος ἐκτέλεσιν ἐλέγχου, πρὸς ἀνανέωσιν ταύτης, ἐνεργεῖται συνεπείᾳ:

α) Χρονικῆς λήξεως τῆς ἰσχύος αὐτοῦ.

β) Ζημιῶν ἢ μηχανικῶν ἀνωμαλιῶν, τῶν ὁποίων ἡ ἀποκατάστασις ἀπαιτεῖ τὴν ἐκτέλεσιν μείζονος ἐπισκευῆς.

γ) Ἐκτελέσεως μείζονος μετατροπῆς ἐπὶ τοῦ ἀεροσκάφους

7.4.2. Τὸ πιστοποιητικὸν πτητικῆς ἱκανότητος ἀναστέλλεται αὐτομάτως ὁσάκις δὲν πληροῦνται αἱ ἀπαιτήσεις τῆς παρ. 7.3. τοῦ παρόντος ἢ κατόπιν διαγραφῆς του ἐκ τοῦ Μητρώου Ἑλληνικῶν Πολιτικῶν Ἀεροσκαφῶν.

7.5. Ὁ ἰδιοκτήτης, ἐκμεταλλευόμενος ἢ ἐνοικιαστὴς ἀεροσκάφους ὑποχρεοῦται ὅπως παρουσιάζῃ τὸ πιστοποιητικὸν πτητικῆς ἱκανότητος εἰς τὴν ΥΠΑ ἢ τὰ ἁρμόδια ὄργανα καὶ ὑπηρεσίας ταύτης πρὸς ἔλεγχον καὶ ἀποστέλῃ τοῦτο εἰς τὴν ΥΠΑ, ἐφ' ὅσον τοῦτο ἤθελεν αἰτηθῇ παρ' αὐτῆς.

7.6. Πᾶσα τροποποίησις τοῦ πιστοποιητικοῦ πτητικῆς ἱκανότητος ἐνεργεῖται μόνον ὑπὸ τῆς ΥΠΑ, κατὰ διαδικασίαν καθοριζομένην ὑπὸ ταύτης.

Ἄρθρον 8.

Ἀνανέωσις τῆς ἰσχύος πιστοποιητικοῦ πτητικῆς ἱκανότητος ἐκτελουμένη ὑπὸ ἐπιθεωρητῶν ἢ ἐπιθεωρητοῦ πτητικῆς ἱκανότητος τῆς ΥΠΑ.

8.1. Ἡ ἀνανέωσις τῆς ἰσχύος τοῦ πιστοποιητικοῦ πτητικῆς ἱκανότητος ἐνεργεῖται συνεπείᾳ:

8.1.1. Χρονικῆς λήξεως τῆς ἰσχύος αὐτοῦ.

8.1.2. Ἐκτελέσεως μείζονος ἐπισκευῆς τοῦ ἀεροσκάφους.

8.1.3. Ἐκτελέσεως μείζονος μετατροπῆς ἐπὶ τοῦ ἀεροσκάφους.

8.2. Ἡ ἀνανέωσις ἰσχύος τοῦ πιστοποιητικοῦ πτητικῆς ἱκανότητος ἐνεργεῖται κατόπιν αἰτήσεως τοῦ ἐνδιαφερομένου καὶ κατὰ διαδικασίαν καθοριζομένην ὑπὸ τῆς ΥΠΑ ἐν τῷ πλαισίῳ τῶν ἐν προκειμένῳ διεθνῶς ἰσχυόντων.

Μετὰ τῆς αἰτήσεως συνυποβάλλεται καὶ γραμμάτιον εἰσπράξεως τοῦ οἰκείου παραβόλου ὡς καὶ πᾶν ἕτερον στοιχεῖον, τὸ ὁποῖον ἤθελε κριθῇ ἀναγκαῖον ὑπὸ τῆς ΥΠΑ, κατὰ τὰ ἑκάστοτε ὑπὸ ταύτης καθοριζόμενα.

8.3. Κατὰ τὴν ἀνανέωσιν τῆς ἰσχύος, συνεπείᾳ μείζονος ἐπισκευῆς ἢ μείζονος μετατροπῆς, δέον ὅπως μετὰ τῆς αἰτήσεως συνυποβληθῇ λεπτομερὴς περιγραφὴ τῶν ἐργασιῶν τούτων ὡς καὶ τὰ ἀναγκαῖα σχέδια, ὑπολογισμοὶ καὶ αἱ τυχὸν ἀπαιτούμεναι τροποποιήσεις τῶν ἐγχειριδίων πτήσεως καὶ συντηρήσεως.

8.4. Διαδικασία ἀνανεώσεως τῆς ἰσχύος πιστοποιητικοῦ πτητικῆς ἱκανότητος.

8.4.1. Ἡ ἀνανέωσις τῆς ἰσχύος πιστοποιητικοῦ πτητικῆς ἱκανότητος ἐκτελεῖται ὑπὸ τοῦ ἐπιθεωρητοῦ ἢ ἐπιθεωρητῶν πτητικῆς ἱκανότητος, ὡς κάτωθι:

8.4.1.1. Ἀνανέωσις ἰσχύος, συνεπείᾳ χρονικῆς λήξεως ταύτης:

α) Ἐλέγχονται τὰ μητρῶα σκάφους καὶ κινητήρων ὡς καὶ τὰ λοιπὰ δελτία καὶ κατάλογοι συντηρήσεως, ἐπισκευῶν καὶ μετατροπῶν πρὸς διαπίστωσιν:

(ι) Ὅτι αἱ καταχωρηθεῖσαι εἰς αὐτὰ οὐσιώδεις ἐπιθεωρήσεις, γενικαὶ ἐπισκευαὶ ἢ μετατροπαὶ ἐξετελέσθησαν καὶ ἐπιστοποιήθησαν ὑπὸ τῶν ὑπὸ τοῦ Κανονισμοῦ Συντηρήσεως Πολιτικῶν Ἀεροσκαφῶν δυναμένων ὅπως ἐκτελοῦν καὶ πιστοποιοῦν τὰς ὡς ἄνω ἐργασίας.

(ιι) Ὅτι ἐξετελέσθησαν ἅπασαι αἱ ὑποχρεωτικαὶ μετατροπαί.

(ιιι) Ὅτι αἱ ἀνωτέρω ἐργασίαι ἐγένοντο εἰς τὰς ὥρας λειτουργίας ἢ τὸν χρόνον τὸν καθοριζόμενον ὑπὸ τῶν Κανονισμῶν ἢ Ὁδηγιῶν τῆς ΥΠΑ ἢ τοῦ ἐγκεκριμένου κύκλου συντηρήσεως, ἐγχειριδίου συντηρήσεως ἢ προδιαγραφῶν συντηρήσεως ἢ ὑποχρεωτικῶν μετατροπῶν ἢ ἐπιθεωρήσεων.

β) Ἀναλόγως τῶν ἀποτελεσμάτων τοῦ ἀνωτέρω ἐλέγχου καὶ κατὰ τὴν κρίσιν τῶν ἐπιθεωρητῶν ἢ ἐπιθεωρητοῦ πτητικῆς ἱκανότητος καὶ παρουσίᾳ τούτων δύναται νὰ ἐκτελεσθῇ μερίμνῃ τοῦ ἰδιοκτήτου, ἢ ἐκμεταλλευομένου τὸ ἀεροσκάφος, δειγματοληπτικὴ ἐπιθεώρησις τοῦ ἀεροσκάφους.

γ) Ὡσαύτως δύναται, κατὰ τὴν κρίσιν τῶν ἐπιθεωρητῶν πτητικῆς ἱκανότητος καὶ κατὰ τὰ ἑκάστοτε ὑπὸ τῆς ΥΠΑ καθοριζόμενα, νὰ ἐκτελεσθῇ λειτουργικὸς ἔλεγχος τοῦ ἀεροσκάφους εἰς τὸ ἔδαφος ἢ καὶ δοκιμαστικὴ πτῆσις.

Τῆς δοκιμαστικῆς πτήσεως δύναται νὰ μετέχουν ἐπιθεωρηταὶ πτητικῆς ἱκανότητος, ἐφ' ὅσον τοῦτο κριθῇ ἀναγκαῖον ὑπὸ τῶν ἐκτελούντων τὸν ἔλεγχον ἐπιθεωρητῶν.

8.4.1.2. Ἀνανέωσις ἰσχύος συνεπείᾳ ἐκτελέσεως μείζονος ἐπισκευῆς ἢ μείζονος μετατροπῆς ἐπὶ τοῦ ἀεροσκάφους:

α) Ἐλέγχονται τὰ σχέδια, ὑπολογισμοί, μελέται καὶ λοιπὰ στοιχεῖα βάσει τῶν ὁποίων ἐμελετήθη καὶ ἐκτελεῖται ἡ μείζων ἐπισκευὴ ἢ μείζων μετατροπή.

β) Ἐνεργεῖται δειγματοληπτικὸς ποιοτικὸς ἔλεγχος ἐπὶ τῆς ἐκτελουμένης μείζονος ἐπισκευῆς ἢ μείζονος μετατροπῆς.

γ) Ἐλέγχονται τὰ μητρῶα, δελτία καὶ ἔντυπα συντηρήσεως, ἵνα διαπιστωθῇ ὅτι αἱ ἐργασίαι ἐπισκευῆς ἢ μετατροπῆς ἐξετελέσθησαν καὶ ἐπιστοποιήθησαν ὑπὸ τῶν ὑπὸ τοῦ Κανονισμοῦ Συντηρήσεως Πολιτικῶν Ἀεροσκαφῶν προβλεπομένων ὅπως ἐκτελοῦν καὶ πιστοποιοῦν ταύτας.

δ) Ἐκτελοῦνται μία ἢ πλείονες δοκιμαστικαὶ πτήσεις μερίμνῃ τοῦ ἰδιοκτήτου, ἐνοικιαστοῦ ἢ ἐκμεταλλευομένου τὸ ἀεροσκάφος, συμφώνως πρὸς πρόγραμμα ἐγκεκριμένον ὑπὸ τῶν ἐπιθεωρητῶν πτητικῆς ἱκανότητος. Εἰς ταύτας δύναται νὰ συμμετάσχωσι καὶ ἐπιθεωρηταὶ πτητικῆς ἱκανότητος, ἐφ' ὅσον κρίνεται ἀναγκαῖον ὑπὸ τῶν ἐκτελούντων τὸν ἔλεγχον.

Ἄρθρον 9.

Ζημίαι ἐπὶ ξένων πολιτικῶν ἀεροσκαφῶν.

9.1. Εἰς ἣν περίπτωσιν ἀεροσκάφος ἐγγεγραμμένον εἰς τὸ νηολόγιον ἑτέρου Κράτους ὑποστῇ ζημίας, τὸ Κράτος νηολογήσεως θέλει κρίνει κατὰ πόσον ἡ ζημία εἶναι τοιαύτης φύσεως, ὥστε τὸ ἀεροσκάφος νὰ μὴ θεωρῆται πτητικῶς ἱκανόν.

9.2. Ἐφ' ὅσον αἱ ζημίαι ἔλαβον χώραν ἢ ἀπεκαλύφθησαν ἐντὸς τῆς Ἑλληνικῆς Ἐπικρατείας, ἀπαγορεύεται ἡ συνέχισις τῆς πτήσεως τοῦ ἀεροσκάφους καὶ ὁ ἐπιθεωρητὴς πτητικῆς ἱκανότητος συντάσσει ἔκθεσιν τῶν ζημιῶν. Ἡ ΥΠΑ ἐν συνεχείᾳ διαβιβάζει πρὸς τὸ Κράτος νηολογήσεως τοῦ ἀεροσκάφους, τὸ ταχύτερον δυνατόν, τὰς ἀναγκαίας λεπτομερείας τῶν ζημιῶν, προκειμένου τοῦτο νὰ κρίνῃ ἐάν, λόγῳ τῆς φύσεως τῶν ζημιῶν, τὸ ἀεροσκάφος εἶναι πτητικῶς ἱκανὸν καὶ νὰ ἀποφασίζῃ περὶ τῆς συνεχίσεως ἢ μὴ τῆς πτήσεως αὐτοῦ.

Τὸ Κράτος νηολογήσεως δύναται, εἰς ἐξαιρετικὰς περιπτώσεις, νὰ ἐγκρίνῃ τὴν πτῆσιν τοῦ ἀεροσκάφους ἄνευ ἐπιβατῶν καὶ ὑπὸ ὡρισμένους περιορισμούς, τοὺς ὁποίους τοῦτο ἤθελε κρίνει ἀπαραιτήτους, μέχρις ἀφίξεως τούτου εἰς ἀεροδρόμιον, ἔνθα δύναται νὰ ἐπισκευασθῇ καὶ ἐπανέλθῃ εἰς κατάστασιν πτητικῆς ἱκανότητος.

9.3. Ὑπόχρεως ὅπως ἀναφέρῃ εἰς τὴν ΥΠΑ τὰς ἐπενεχθείσας εἰς τὸ ἀεροσκάφος ζημίας εἶναι ὁ ἰδιοκτήτης ἢ ἐκπρόσωπος τούτου ὡς καὶ ὁ ἀερολιμὴν εἰς τὴν περιοχὴν τοῦ ὁποίου ἐπροξενήθησαν ἢ ἀπεκαλύφθησαν αἱ ζημίαι ἐφ' ὅσον τῷ ἀνεφέρθησαν.

Ἄρθρον 10.

Περιορισμοὶ πτητικῆς λειτουργίας ἀεροσκάφους καὶ λοιπαὶ πληροφορίαι. — Τύπος πιστοποιητικοῦ πτητικῆς ἱκανότητος.

10.1. Πᾶν πολιτικὸν ἀεροσκάφος Ἑλληνικοῦ νηολογίου δέον ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένον δι' ἐγχειριδίου πτήσεως ἢ περιορισμῶν πτητικῆς λειτουργίας, συμφώνως πρὸς τὰς ἐσούσας ἐφαρμογὴν ἀπαιτήσεις πτητικῆς ἱκανότητος τοῦ Κράτους κατασκευῆς.

Ὡσαύτως τοῦτο πρέπει νὰ εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ τῶν ἀπαραιτήτων διὰ τὴν ἀσφαλῆ ἐκμετάλλευσίν του ὁδηγιῶν, πινακίδων καὶ πληροφοριῶν.

10.2. Ἡ ΥΠΑ δύναται, κατὰ τὰς ἑκάστοτε ἀπαιτήσεις της, νὰ τροποποιῇ τοὺς περιορισμοὺς πτητικῆς λειτουργίας ἢ τὸ ἐγχειρίδιον πτήσεως, πρὸς ἐπίτευξιν ὑψηλοτέρων ἐπιπέδων ἀσφαλείας.

10.3. Ἕκαστον ἐγχειρίδιον πτήσεως ἢ περιορισμοὶ πτητικῆς λειτουργίας δέον ὅπως, εὐθύνῃ τοῦ ἰδιοκτήτου, ἐνοικιαστοῦ ἢ ἐκμεταλλευομένου τὸ ἀεροσκάφος, ὑφίσταται συνεχῆ ἐνημέρωσιν κατὰ τὰς ἑκάστοτε ὑπὸ τοῦ Οἴκου ἢ τοῦ Κράτους κατασκευῆς τοῦ ἀεροσκάφους ἐκδιδομένας τροποποιήσεις, φέρεται δὲ ἐπὶ τοῦ ἀεροσκάφους εἰς πᾶσαν πτῆσιν αὐτοῦ.

Ἄρθρον 11.

Εἰδικαὶ Ἄδειαι Πτήσεως.

11.1. Εἰς ἀεροσκάφος μὴ ἐφωδιασμένον δι' ἐν ἰσχύϊ πιστοποιητικοῦ πτητικῆς ἱκανότητος, ὡς ἐν παραστ. 7.4. τοῦ παρόν-

τος καθορίζεται, δύναται νὰ χορηγηθῇ ὑπὸ τῆς ΥΠΑ, καὶ εἰς περιπτώσεις ὑπ' αὐτῆς καθοριζομένας, εἰδικὴ ἄδεια πτήσεως, κατόπιν αἰτήσεως τοῦ ἐνδιαφερομένου ἰδιοκτήτου, ἐνοικιαστοῦ ἢ ἐκμεταλλευομένου τὸ ἀεροσκάφος, ἐφ' ὅσον εὐθύνῃ τούτου τὸ ἀεροσκάφος εἶναι ἱκανὸν δι' ἀσφαλῆ πτῆσιν.

11.2. Μετὰ τῆς αἰτήσεως ὁ αἰτῶν ὑποβάλλει τῇ ΥΠΑ εἰδικὴν δήλωσιν, τὸ περιεχόμενον τῆς ὁποίας καθορίζεται ὑπ' αὐτῆς.

11.3. Ἡ ἐν παρ. 11.2. δήλωσις δὲν ἀπαιτεῖται προκειμένου περὶ χορηγήσεως ἢ ἀνανεώσεως πιστοποιητικοῦ πτητικῆς ἱκανότητος. Ἡ ΥΠΑ δύναται ἐν πάσῃ περιπτώσει νὰ προβῇ εἰς τὴν ἐκτέλεσιν τῶν κατὰ τὴν κρίσιν της ἀναγκαίων ἐλέγχων, ἐπιθεωρήσεων ἢ δοκιμῶν, πρὸς χορήγησιν τῆς ὡς ἄνω εἰδικῆς ἀδείας πτήσεων.

Ἄρθρον 12.

Λεπτομέρειαι ἐφαρμογῆς.

Αἱ λεπτομέρειαι ἐφαρμογῆς τοῦ παρόντος καθορίζονται ὑπὸ Τεχνικῶν Ὁδηγιῶν τῆς ΥΠΑ.

Ἄρθρον 13.

Μεταβατικαὶ διατάξεις.

Τὰ μέχρι τῆς ἐκδόσεως τοῦ παρόντος χορηγηθέντα πιστοποιητικὰ πλωμότητος ἀντικαθίστανται, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος, διὰ πιστοποιητικῶν πτητικῆς ἱκανότητος, ἐντὸς χρονικῆς περιόδου ληγούσης τὴν ἡμερομηνίαν τῆς πρώτης, ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως τοῦ παρόντος, ἀνανεώσεως αὐτῶν καὶ κατὰ διαδικασίαν καθορισθησομένην ὑπὸ τῆς ΥΠΑ.

Ἄρθρον 14.

Κατάργησις διατάξεων.

Ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος καταργοῦνται:

14.1. Τὸ ἀπὸ 10.6)15.7.1955 Β. Δ. «περὶ ἀντικαταστάσεως τῶν περὶ πλωιμότητος τῶν πολιτικῶν ἀεροσκαφῶν διατάξεων τοῦ ἀπὸ 7.8.1931 Β. Δ. «περὶ Κανονισμοῦ Ἐναερίου Κυκλοφορίας», ὡς ἐτροποποιήθησαν καὶ συνεπληρώθησαν μεταγενέστερον.

14.2. Τὸ ἀπὸ 23.12.55)10.1.56 Β. Δ. «περὶ συμπληρώσεως καὶ τροποποιήσεως τῶν διατάξεων τοῦ ἀπὸ 10.6.)15.7.55 Β. Δ. «περὶ ἀντικαταστάσεως τῶν, περὶ πλωιμότητος τῶν πολιτικῶν ἀεροσκαφῶν διατάξεων τοῦ ἀπὸ 7.8.1931 Β. Δ. «περὶ Κανονισμοῦ Ἐναερίου Κυκλοφορίας», ὡς ἐτροποποιήθησαν καὶ συνεπληρώθησαν μεταγενέστερον

14.3. Τὸ ὑπ' ἀριθ. 378)1963 Β. Δ. «περὶ συμπληρώσεως καὶ τροποποιήσεως τῶν διατάξεων τοῦ ἀπὸ 10.6.)15.7.55 Β. Δ. «περὶ ἀντικαταστάσεως τῶν περὶ πλωιμότητος τῶν πολιτικῶν ἀεροσκαφῶν, διατάξεων κλπ.», ὡς ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη διὰ τοῦ ἀπὸ 23.12.55)10.1.56 Β. Δ.

14.4. Τὸ ὑπ' ἀριθ. 232)1964 Β Δ. «περὶ συμπληρώσεως τῶν διατάξεων τοῦ ἀπὸ 10.6.)15.7.55 Β. Δ. τοῦ ἀναφερομένου εἰς τὴν πλωιμότητα τῶν πολιτικῶν ἀεροσκαφῶν», ὡς ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη μεταγενέστερον.

14.5. Τὸ ὑπ' ἀριθ. 1021)1965 Β. Δ. «περὶ τροποποιήσεως τοῦ ἀπὸ 10.6.)15.7.1955 Β. Δ. «περὶ ἀντικαταστάσεως τῶν περὶ πλωιμότητος τῶν πολιτικῶν ἀεροσκαφῶν διατάξεων κλπ.», ὡς τοῦτο συνεπληρώθη καὶ ἐτροποποιήθη μεταγενέστερον.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 25 Σεπτεμβρίου 1970

Ἐν Ὀνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ

ΓΕΩΡΓ. ΖΩΙΤΑΚΗΣ

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓ. ΒΑΛΑΗΣ

Η ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Ἡ ἐτησία συνδρομὴ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, ἡ τιμὴ τῶν τμηματικῶς πωλουμένων φύλλων αὐτῆς καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεως ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως, καθωρίσθησαν ὡς κάτωθι:

Α.' ΕΤΗΣΙΑΙ ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ

1. Διὰ τὸ Τεῦχος	Α'	Δραχ.	400
2. » » »	Β'	»	350
3. » » »	Γ'	»	300
4. » » »	Δ'	»	500
5. » » »	Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. κ.λ.π.	»	300
6. » »	Παράρτημα	»	200
7. » »	Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν κ.λ.π.	»	750
8. » »	Δελτίον Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας	»	200
9. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη, τὸ Παράρτημα καὶ τὰ Δελτία		»	2.500

Οἱ Δῆμοι καὶ αἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουσι τὸ ἥμισυ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.

Ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογοῦν τὰ ἑξῆς ποσά:

1. Διὰ τὸ Τεῦχος	Α'	Δραχ.	20.—
2. » » »	Β'	»	17,50
3. » » »	Γ'	»	15.—
4. » » »	Δ'	»	25.—
5. » » »	Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δημ. Δικαίου κ.λ.π.	»	15.—
6. » »	Παράρτημα	»	10.—
7. » »	Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	37,50
8. » »	Δελτίον Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας	»	10.—
9. » »	Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη	»	125.—

Β.' ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Ἕκαστον φύλλον, μέχρις 8 σελίδων, τιμᾶται δραχ. 2, ἀπὸ 9 σελίδων καὶ ἄνω, ἐκτὸς εἰδικῶν περιπτώσεων, δραχ. 5.

Γ'. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

Ι. Εἰς τὸ Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν καὶ Ἑταιρειῶν Περιωρισμένης Εὐθύνης:

Α.' Δημοσιεύματα Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν

1.	Τῶν δικαστικῶν πράξεων	Δραχ.	200
2.	Τῶν καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	5.000
3.	Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	1.000
4.	Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων εἰς γενικὰς συνελεύσεις, τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 32 τοῦ Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων, ὡς καὶ τῶν ἀνακοινώσεων τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 59 παρ. 3 τοῦ Ν.Δ. 400/70 περὶ Ἀλλοδαπῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν.	»	500
5.	Τῶν ἀνακοινώσεων τῶν ὑπὸ διάλυσιν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν, κατὰ τὸ Β.Δ. 20/5/1939.	»	100
6.	Τῶν Ἰσολογισμῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν.	»	2.000
7.	Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἑταιρειῶν	»	500
8.	Τῶν ἀποφάσεων περὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν	»	300
9.	Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ παροχῆς ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἐκθέσεων περιουσιακῶν στοιχείων	»	2.000
10.	Τῶν περὶ παροχῆς πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπευσιν ἐν Ἑλλάδι ἀλλοδαπῶν Ἑταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἀποφάσεων περὶ μεταβιβάσεως τοῦ χαρτοφυλακίου Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 59 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 400/70	»	1000
11.	Τῶν ἀποφάσεων περὶ συγχωνεύσεως Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	5.000
12.	Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Χρηματιστηρίου περὶ εἰσαγωγῆς χρεωγράφων εἰς τὸ Χρηματιστήριον πρὸς διαπραγμάτευσιν, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 παρ. 3 Α.Ν. 148/67	Δραχ.	500
13.	Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς κεφαλαιαγορᾶς περὶ διαγραφῆς χρεωγράφων ἐκ τοῦ Χρηματιστηρίου, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 παρ. 4 Α.Ν. 148/67	»	500

Β.' Δημοσιεύματα Ἑταιρειῶν Περιωρισμένης Εὐθύνης

1.	Τῶν καταστατικῶν	Δραχ.	500
2.	Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν	»	200
3.	Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων	»	100
4.	Τῶν Ἰσολογισμῶν	»	500
5.	Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων	»	500

Γ' Δημοσιεύματα Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν–Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων

1.	Τῶν Ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ χορηγήσεως ἀδείας λειτουργίας Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν–Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων	»	500
2.	Τῶν Ἰσολογισμῶν τῶν Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν – Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων	»	500

ΙΙ. Εἰς τὸ Δ' Τεῦχος καὶ Παράρτημα

1.	Τῶν δικαστικῶν πράξεων, προσκλήσεων καὶ λοιπῶν δημοσιεύσεων	»	200
2.	Τῶν ἀδειῶν πωλήσεως ἰαματικῶν ὑδάτων	»	500

Τὸ ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) καταβλητέον ποσοστὸν ἐπὶ τῶν τελῶν δημοσιεύσεων ἐν τῷ Δελτίῳ Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν καὶ Ἑταιρειῶν Περιωρισμένης Εὐθύνης ἐν γένει ὡρίσθη εἰς 5%.

Δ'. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται εἰς τὰ Δημόσια Ταμεῖα ἐναντι ἀποδεικτικοῦ εἰσπράξεως, ὅπερ, μερίμνῃ τοῦ ἐνδιαφερομένου, ἀποστέλλεται εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

2. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ δύνανται ν' ἀποστέλλωνται καὶ εἰς ἀνάλογον συνάλλαγμα δι' ἐπιταγῆς ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

3. Ἡ καταβολὴ τοῦ ὑπὲρ τοῦ Τ.Α.Π.Ε.Τ. ποσοστοῦ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων ἐνεργεῖται ἐν Ἀθήναις μὲν εἰς τὸ Ταμεῖον τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου), ἐν ταῖς λοιπαῖς δὲ πόλεσι τοῦ Κράτους εἰς τὰ Δημόσια Ταμεῖα, ὅπερ ἀποδίδεται εἰς τὸ ΤΑΠΕΤ, συμφώνως πρὸς τὰ ὁριζόμενα διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 192378/3639 τοῦ ἔτους 1947 (RONEO 185) καὶ 178048/5321/31.7.65 (RONEO 139) ἐγκυκλίων διαταγῶν τοῦ Γενικοῦ Λογιστηρίου τοῦ Κράτους. Ἐπὶ συνδρομῶν ἐξωτερικοῦ ἀποστελλομένων δι' ἐπιταγῶν, συναποστέλλεται διὰ τῶν ἐπιταγῶν καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστόν.

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ Ε. Τ.
Θ. ΚΩΣΤΟΜΗΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΚ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ