ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ ΤΗι 18 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1970	ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 90

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 292

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ὑπ' ἀριθ. 594)1963 Β. Δ)τος «περὶ διαδικασιῶν Ἀεροναυτικῶν Τηλεπικοινωνιῶν».

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψιν:

1. Τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 9 τοῦ Ν. 5017)1931 «περὶ Πολιτικῆς Ἀεροπορίας».

2. Τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 37 καὶ 90 τῆς κυρωθείσης διὰ τοῦ Ν. 211)47 Συμβάσεως «περὶ Διεθνοῦς Πολιτικῆς Ἀεροπορίας».

3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 116)70 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

1. Τὸ Μέρος ΙΙΙ (Διαδικασίαι) τοῦ ὑπ' ἀριθ. 594)1963 Β. Δ)τος «περὶ διαδικασιῶν Ἀεροναυτικῶν Τηλεπικοινωνιῶν», ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ

Διαδικασίαι.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ 1.

Ὁρισμοί.

Κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ παρόντος καλοῦνται:

Ἀεροναυτικὴ Ὑπηρεσία Γενικῶν Ἐκπομπῶν: Ὑπηρεσία γενικῶν ἐκπομπῶν, σκοπὸν ἔχουσα τὴν μεταβίβασιν πληροφοριῶν, ἀφορωσῶν εἰς τὴν ἀεροναυτιλίαν.

Σταθερὰ Ἀεροναυτικὴ Ὑπηρεσία (ΣΑΥ): Ὑπηρεσία τηλεπικοινωνιῶν, μεταξὺ καθωρισμένων σταθερῶν σημείων, λειτουργοῦσα, πρωτίστως, διὰ τὴν ἀσφάλειαν τῆς ἀεροναυτιλίας καὶ διὰ τὴν ὁμαλήν, ἱκανοποιητικὴν καὶ οἰκονομικὴν λειτουργίαν τῶν ἀεροπορικῶν ὑπηρεσιῶν.

Σταθερὸν Δίκτυον Ἀεροναυτικῶν Τηλεπικοινωνιῶν (Σ.Δ. Α.Τ.): Ἑνιαῖον σύστημα σταθερῶν ἀεροναυτικῶν κυκλωμάτων, ὠργανωμένων ἐπὶ παγκοσμίου βάσεως καὶ προοριζόμενον, ὡς τμῆμα τῆς σταθερᾶς ἀεροναυτικῆς ὑπηρεσίας, νὰ ἐξασφαλίζῃ τὴν ἀνταλλαγὴν τηλεγραφημάτων μεταξὺ τῶν ἐν αὐτῷ σταθερῶν ἀεροναυτικῶν σταθμῶν.

Κινητὴ Ἀεροναυτικὴ Ὑπηρεσία (ΚΑΥ): Ὑπηρεσία ραδιοεπικοινωνίας μεταξὺ ἀεροσκαφῶν καὶ ἀεροναυτικῶν σταθμῶν ἢ μεταξὺ ἀεροσκαφῶν.

Ἀεροναυτικὴ Ραδιοναυτιλιακὴ Ὑπηρεσία: Ὑπηρεσία ραδιοσημάνσεως, πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν ἀεροσκαφῶν, σκοπὸν ἔχουσα νὰ προσδιορίζῃ τὰς θέσεις ἢ διοπτεύσεις αὐτῶν ἢ νὰ προειδοποιῇ τοὺς ἀεροναυτιλλομένους περὶ ὑπάρξεως ἐμποδίων.

Ὑπηρεσία Ἀεροναυτικῶν Τηλεπικοινωνιῶν: Ὑπηρεσία τηλεπικοινωνιῶν, προοριζομένη ὅπως ἐξυπηρετῇ οἱονδήποτε ἀεροναυτικὸν σκοπόν.

Διεθνὴς Ὑπηρεσία Τηλεπικοινωνιῶν: Ὑπηρεσία τηλεπικοινωνιῶν μεταξὺ γραφείων ἢ σταθμῶν διαφορετικῶν Κρατῶν ἢ μεταξὺ κινητῶν σταθμῶν, μὴ εὑρισκομένων ἐντὸς τῆς αὐτῆς ἐπικρατείας ἢ ἀνηκόντων εἰς διαφορετικὰ Κράτη.

Ραδιοσταθμὸς ἐλέγχου ἀεροδρομίου: Σταθμός, ἐξασφαλίζων ραδιοεπικοινωνίας μεταξὺ Πύργου Ἐλέγχου Ἀεροδρομίου καὶ ἀεροσκαφῶν ἢ ἑτέρων κινητῶν ἀεροναυτικῶν σταθμῶν.

Σταθερὸς ἀεροναυτικὸς σταθμός: Σταθμὸς τῆς Σταθερᾶς Ἀεροναυτικῆς Ὑπηρεσίας.

Ἀεροναυτικὸς σταθμός: Ἐπίγειος σταθμὸς τῆς Κινητῆς Ἀεροναυτικῆς Ὑπηρεσίας, δυνάμενος νὰ εἶναι ἐγκατεστημένος καὶ ἐπὶ πλοίου ἢ δορυφόρου τῆς γῆς.

Σταθμὸς ἀεροναυτικῶν τηλεπικοινωνιῶν: Σταθμὸς τῆς Ὑπηρεσίας Ἀεροναυτικῶν Τηλεπικοινωνιῶν.

Κέντρον Τηλεπικοινωνιῶν ΣΔΑΤ: Σταθμὸς τοῦ ΣΔΑΤ, ὅστις ἔχει ὡς κύριον ἔργον τὴν εὐθύνην ἀναμεταβιβάσεως ἢ ἐπανεκπομπῆς τηλεγραφημάτων, ἀπὸ ἢ πρὸς ὡρισμένον ἀριθμὸν ἑτέρων σταθμῶν τοῦ ΣΔΑΤ, συνδεδεμένων μετ' αὐτοῦ.

Σταθμὸς προορισμοῦ ΣΔΑΤ: Σταθμὸς τοῦ ΣΔΑΤ, πρὸς τὸν ὁποῖον ἀπευθύνονται τηλεγραφήματα διὰ τὴν τοπικὴν παράδοσιν εἰς τὸν ἀποδέκτην.

Σταθμὸς ἐκδόσεως ΣΔΑΤ: Σταθμὸς τοῦ ΣΔΑΤ, ἔνθα κατατίθενται τηλεγραφήματα πρὸς μεταβίβασιν μέσῳ τούτου.

Σταθμὸς ΣΔΑΤ: Σταθμὸς ἀποτελῶν μέρος τοῦ ΣΔΑΤ καὶ λειτουργῶν ὡς τοιοῦτος ὑπὸ τὴν ἐξουσίαν ἢ τὸν ἔλεγχον Κράτους τινός.

Ραδιοσταθμὸς ἀερεπιγείου ἐλέγχου: Ἀεροναυτικὸς σταθμὸς τηλεπικοινωνιῶν, τοῦ ὁποίου κυρία ὑποχρέωσις εἶναι ἡ εὐθύνη διεκπεραιώσεως τῶν ἐπικοινωνιῶν, τῶν σχετικῶν μὲ τὴν διεξαγωγὴν καὶ ἔλεγχον τῶν πτήσεων ἀεροσκαφῶν, ἱπταμένων εἰς ὡρισμένην περιοχήν.

Σταθμὸς ἀεροσκάφους: Κινητὸς σταθμὸς τῆς Κινητῆς Ἀεροναυτικῆς Ὑπηρεσίας ἐπὶ ἀεροσκάφους ἢ διαστημικοῦ σκάφους.

Κέντρον ἐπικοινωνιῶν: Σταθερὸς ἀεροναυτικὸς σταθμός, ὅστις ἀναμεταβιβάζει ἢ ἐπανεκπέμπει τηλεγραφήματα ἀπὸ ἢ πρὸς ἀριθμὸν ἑτέρων σταθερῶν ἀεροναυτικῶν σταθμῶν, ἀπ' εὐθείας συνδεδεμένων μετ' αὐτοῦ.

Ἐπίγειος κινητὸς σταθμός: Σταθμὸς τῆς Ὑπηρεσίας Ἀεροναυτικῶν Τηλεπικοινωνιῶν, ἐξαιρουμένου τοῦ σταθμοῦ ἀεροσκάφους, χρησιμοποιούμενος ἐν κινήσει ἢ κατὰ τὴν διάρκειαν στάσεων εἰς μὴ καθωρισμένα σημεῖα.

Σταθμὸς δικτύου: Ἀεροναυτικὸς σταθμός, ἀποτελῶν μέρος ραδιοτηλεφωνικοῦ δικτύου.

Ραδιογωνιομετρικὸς σταθμός: Ραδιοσταθμός, προοριζόμενος, ὅπως προσδιορίζῃ μόνον τὴν κατεύθυνσιν ἑτέρων σταθμῶν ἀπὸ τὰς ἐκπομπὰς αὐτῶν.

Κανονικὸς σταθμός: Σταθμός, ἐπιλεγεὶς μεταξὺ ὁμοίων σταθμῶν, οἵτινες συνθέτουν ραδιοτηλεφωνικὸν δίκτυον διαδρομῆς Ἀέρος—Ἐδάφους, δι' ἐπικοινωνίαν μετ' ἀεροσκαφῶν ἐν πτήσει ἢ λῆψιν ἐκπομπῶν, προερχομένων ἐξ αὐτῶν, ὑπὸ ὁμαλὰς συνθήκας.

Βοηθητικὸς σταθμός: Σταθερὸς ἀεροναυτικὸς σταθμός, ὅστις δύναται νὰ λαμβάνῃ ἢ μεταδιδάζῃ τηλεγραφήματα, ἀλλὰ δὲν ἀναμεταδιδάζει τοιαῦτα, εἰ μὴ μόνον πρὸς ἐξυπηρέτησιν παρομοίων σταθμῶν, συνδεδεμένων, μέσῳ αὐτοῦ, μετὰ κέντρου τηλεπικοινωνιῶν.

Τηλεπικοινωνία: Πᾶσα μεταβίβασις, ἐκπομπὴ ἢ λῆψις σημείων, σημάτων, γραφῆς, εἰκόνων, ἤχων ἢ εἰδήσεων οἱασδήποτε φύσεως διεξαγομένη δι' ἐνσυρμάτου, ἀσυρμάτου, ἢ ὀπτικοῦ μέσου ἢ ἑτέρου ἠλεκτρομαγνητικοῦ συστήματος.

Ἀερεπίγειος ἐπικοινωνία: Ἀμφίφορος ἐπικοινωνία μεταξὺ ἀεροσκαφῶν καὶ σταθμῶν ἢ σημείων ἐπὶ τῆς ἐπιφανείας τῆς γῆς.

Ἐπικοινωνία ἀέρος—ἐδάφους: Ἐπικοινωνία κατὰ μίαν μόνον διεύθυνσιν ἐξ ἀεροσκαφῶν πρὸς σταθμοὺς ἢ σημεῖα ἐπὶ τῆς ἐπιφανείας τῆς γῆς.

Τυφλὴ ἐκπομπή: Ἐκπομπὴ ἐξ ἑνὸς σταθμοῦ πρὸς ἕτερον, ὑπὸ συνθήκας, καθ' ἃς δὲν εἶναι δυνατὸν νὰ ἀποκατασταθῇ ἀμφίφορος ἐπικοινωνία, πιστεύεται ὅμως ὅτι ὁ κληθεὶς σταθμὸς εἶναι εἰς θέσιν νὰ λάβῃ τὴν ἐκπομπήν.

Γενικὴ ἐκπομπὴ (BROADCAST): Ἐκπομπὴ πληροφοριῶν, ἀφορωσῶν εἰς τὴν ἀεροναυτιλίαν, ἥτις δὲν ἀπευθύνεται εἰς ὡρισμένον σταθμὸν ἢ σταθμούς.

Ταὐτόχρονος ἀμφίφορος ἐπικοινωνία (DUPLEX): Μέθοδος, καθ' ἣν τηλεπικοινωνία μεταξὺ δύο σταθμῶν δύναται νὰ λάβῃ χώραν κατ' ἀμφοτέρας τὰς διευθύνσεις ταὐτοχρόνως.

Ἐπικοινωνία ἐδάφους—ἀέρος: Ἐπικοινωνία κατὰ μίαν μόνον διεύθυνσιν, ἐκ σταθμῶν ἢ σημείων, ἐπὶ τῆς ἐπιφανείας τῆς γῆς, πρὸς ἀεροσκάφη.

Ραδιοτηλεφωνικὸν δίκτυον: Ὁμὰς ραδιοτηλεφωνικῶν ἀεροναυτικῶν σταθμῶν, οἵτινες λειτουργοῦν καὶ συνακροῶνται ἐπὶ συχνοτήτων τῆς αὐτῆς οἰκογενείας καὶ συνεργάζονται κατὰ προκαθωρισμένον τρόπον, πρὸς ἐξασφάλισιν μεγίστης ἀξιοπιστίας εἰς τὰς ἐπικοινωνίας ἀέρος—ἐδάφους καὶ προώθησιν τῆς διαμειβομένης κατὰ τὴν διεξαγωγὴν τῶν ἐπικοινωνιῶν τούτων τηλεπικοινωνιακῆς κινήσεως.

Ἐπικοινωνίαι ἐκτὸς δικτύου: Ραδιοτηλεφωνικαὶ ἐπικοινωνίαι, διεξαγόμεναι ὑπὸ σταθμοῦ τῆς Κινητῆς Ἀεροναυτικῆς Ὑπηρεσίας, διάφοροι ἐκείνων, αἵτινες διεξάγονται ὑπὸ ραδιοτηλεφωνικοῦ δικτύου.

Ἐπανάληψις πρὸς ἐπιβεβαίωσιν (READ BACK): Διαδικασία διὰ τῆς ὁποίας ὁ λαμβάνων σταθμὸς ἐπαναλαμβάνει ληφθὲν τηλεγράφημα ἢ τμῆμα τούτου, πρὸς τὸν ἐκπέμποντα σταθμόν, πρὸς ἐπίτευξιν ἐπιβεβαιώσεως ὀρθῆς λήψεως.

Τηλεπικοινωνία ἁπλῆς κατευθύνσεως (SIMPLEX): Μέθοδος, καθ' ἣν, ἐν δεδομένῃ στιγμῇ, τηλεπικοινωνία μεταξὺ δύο σταθμῶν λαμβάνει χώραν κατὰ μίαν μόνον διεύθυνσιν.

Παλιννόστησις (HOMING): Ἡ διαδικασία καθ' ἣν, διὰ τῆς χρησιμοποιήσεως τοῦ ραδιογωνιομετρικοῦ ἐξοπλισμοῦ σταθμοῦ ἀσυρμάτου, ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὴν ἐκπομπὴν ἑτέρου τοιούτου, τοῦ ἑνὸς τοὐλάχιστον τούτων ὄντος κινητοῦ, ἐπιτυγχάνεται, ὅπως ὁ κινητὸς σταθμὸς κατευθύνεται συνεχῶς πρὸς τὸν ἕτερον σταθμόν.

Ραδιοδιόπτευσις: Ἡ γωνία, ἡ καθοριζομένη εἰς ραδιογωνιομετρικὸν σταθμόν, ἥτις σχηματίζεται ἀπὸ τὴν φαινομένην διεύθυνσιν τὴν ὁριζομένην ἐκ τῆς ἐκπομπῆς τῶν ἠλεκτρομαγνητικῶν κυμάτων, τῶν προερχομένων ἐξ ὡρισμένης πηγῆς καὶ ἀπὸ μίαν διεύθυνσιν ἀναφορᾶς. Ἀληθὴς ραδιοδιόπτευσις εἶναι ἐκείνη τῆς ὁποίας ἡ διεύθυνσις ἀναφορᾶς εἶναι ὁ ἀληθὴς βορρᾶς. Μαγνητικὴ ραδιοδιόπτευσις εἶναι ἐκείνη τῆς ὁποίας ἡ διεύθυνσις ἀναφορᾶς εἶναι ὁ μαγνητικὸς βορρᾶς.

Ραδιογωνιομετρικὸς σταθμός: Ραδιοσταθμός, προοριζόμενος ὅπως καθορίζῃ μόνον τὴν κατεύθυνσιν ἑτέρων σταθμῶν ἀπὸ τὰς ἐκπομπὰς αὐτῶν.

Ἐγκατάστασις αὐτομάτου ἀναμεταβιβάσεως: Τηλετυπική, αὐτόματος ἢ ἡμιαυτόματος ἐγκατάστασις, ἐφωδιασμένη μὲ αὐτόματον συσκευὴν διὰ τὴν μεταβίβασιν τηλεγραφημάτων ἐξ εἰσερχομένων κυκλωμάτων πρὸς ἐξερχόμενα τοιαῦτα.

Ἐγκατάστασις ἡμιαυτομάτου ἀναμεταβιβάσεως: Τηλετυπικὴ ἐγκατάστασις, ἔνθα, ἡ ἀνάγνωσις τῆς «ὑπευθυνότητος ἀναμεταβιβάσεως» εἰσερχομένου τηλεγραφήματος καὶ ἡ ἐν συνεχείᾳ πραγματοποίησις τῶν ἀπαιτουμένων συνδέσεων πρὸς ἐπίτευξιν τῶν καταλλήλων ἐπανεκπομπῶν, ἐκτελοῦνται τῇ ἐπεμβάσει χειριστοῦ, ἐνῷ ἅπασαι αἱ λοιπαὶ λειτουργίαι ἀναμεταβιβάσεως πραγματοποιοῦνται αὐτομάτως.

Ἐγκατάστασις πλήρως αὐτομάτου ἀναμεταβιβάσεως: Τηλετυπικὴ ἐγκατάστασις διὰ τῆς ὁποίας ἡ ἀνάγνωσις τῆς «ὑπευθυνότητος ἀναμεταβιβάσεως» εἰσερχομένου τηλεγραφήματος καὶ ἡ ἐν συνεχείᾳ πραγματοποίησις τῶν καταλλήλων ἐπανεκπομπῶν, ὡς καὶ πασῶν τῶν λοιπῶν λειτουργιῶν ἀναμεταβιβάσεως, ἐκτελοῦνται αὐτομάτως, μὴ καθισταμένης οὕτω ἀπαραιτήτου τῆς μεσολαβήσεως χειριστοῦ ἐξαιρέσει τῶν περιπτώσεων ἐλέγχου.

Τμῆμα τηλεγραφήματος: Τμῆμα τοῦ τηλεγραφήματος, περιλαμβάνον συγκεκριμένα στοιχεῖα.

Ταινία τηλετύπου: Ταινία, ἐπὶ τῆς ὁποίας καταγράφονται σήματα κατὰ τὸν κώδικα τῶν πέντε (5) παλμῶν, διὰ πλήρους ἢ μερικῆς διατρήσεως, δι' ἐκπομπὴν μέσῳ τηλετυπικῶν κυκλωμάτων.

Ἐγκατάστασις ἀναμεταβιβάσεως δι' ἀποκοπῆς ταινίας (TORN — TAPE): Τηλετυπικὴ ἐγκατάστασις, ἔνθα, τὰ τηλεγραφήματα, λαμβάνονται καὶ ἀναμεταβιβάζονται ὑπὸ μορφὴν τηλετυπικῆς ταινίας καὶ ἔνθα ἅπαντες οἱ χειρισμοὶ ἀναμεταβιβάσεως ἐκτελοῦνται τῇ ἐπεμβάσει χειριστοῦ.

Γραφεῖον ἀεροναυτικῶν τηλεπικοινωνιῶν: Γραφεῖον, ὑπεύθυνον διὰ τὴν λειτουργίαν σταθμοῦ ἢ σταθμῶν τῆς Ὑπηρεσίας Ἀεροναυτικῶν Τηλεπικοινωνιῶν.

Ἐπιχείρησις ἐκμεταλλεύσεως ἀεροσκαφῶν: Φυσικὸν πρόσωπον, ὀργανισμὸς ἢ ἐπιχείρησις, ἀσχολούμενον ἢ προσφερόμενον ὅπως ἀσχοληθῇ μὲ τὴν ἐκμετάλλευσιν τῶν ἀεροσκαφῶν.

Πρωτεύουσα συχνότης: Ραδιοτηλεφωνικὴ συχνότης, ἐκχωρουμένη εἰς ἀεροσκάφος, ὡς συχνότης πρώτης ἐκλογῆς, δι' ἐπικοινωνίαν ἀέρος—ἐδάφους εἰς ἓν ραδιοτηλεφωνικὸν δίκτυον.

Δευτερεύουσα συχνότης: Ραδιοτηλεφωνικὴ συχνότης, ἐκχωρουμένη εἰς ἀεροσκάφος, ὡς συχνότης δευτέρας ἐκλογῆς, δι' ἐπικοινωνίαν ἀέρος—ἐδάφους εἰς ἓν ραδιοτηλεφωνικὸν δίκτυον.

Σταθερὸν ἀεροναυτικὸν κύκλωμα: Κύκλωμα, ἀποτελοῦν μέρος σταθερᾶς ἀεροναυτικῆς ὑπηρεσίας.

Κύκλωμα σταθεροῦ δικτύου ἀεροναυτικῶν τηλεπικοινωνιῶν: Κύκλωμα ἀποτελοῦν μέρος σταθεροῦ δικτύου ἀεροναυτικῶν τηλεπικοινωνιῶν.

Ἡμερολόγιον ἀεροναυτικῶν τηλεπικοινωνιῶν: Ἡμερολόγιον καταγραφῆς τῶν ἐνεργειῶν σταθμοῦ ἀεροναυτικῶν τηλεπικοινωνιῶν.

Ἐν πτήσει ἀναφορά: Ἀναφορά, συντασσομένη ὑπὸ τοῦ κυβερνήτου ἀεροσκάφους κατὰ τὴν διάρκειαν πτήσεως, συμφώ-

νως πρὸς τὰ προβλεπόμενα διὰ τὴν ἀναφορὰν θέσεως, τὴν λειτουργίαν πτήσεως καὶ τὰς μετεωρολογικὰς παρατηρήσεις, ὡς καθορίζονται εἰς τὸ ἔντυπον AIREP.

Ὕψος ἀπόλυτον (ALTITUDE): Ἡ κατακόρυφος ἀπόστασις ὁριζοντίου ἐπιπέδου, σημείου ἢ ἀντικειμένου, θεωρουμένου ὡς σημείου, μετρουμένη ἐκ τῆς μέσης στάθμης θαλάσσης.

Αὐτόματον ἡμερολόγιον τηλεπικοινωνιῶν: Ἡμερολόγιον καταγραφῆς τῶν ἐνεργειῶν σταθμοῦ ἀεροναυτικῶν τηλεπικοινωνιῶν, συντελουμένης δι' ἠλεκτρικῶν ἢ ἑτέρου μέσου.

Ἐπίπεδον πτήσεως (FLIGHT LEVEL): Ἰσοβαρικὴ ἐπιφάνεια συσχετιζομένη πρὸς τὴν πίεσιν τῶν 1013.2 χιλιοστοβαρίδων (29.92 ἰντσῶν) καὶ διαχωριζομένη ἐξ ἑτέρων τοιούτων ἐπιφανειῶν διὰ δεδομένων διαφορῶν πιέσεως.

Δίαυλος συχνότητος: Συνεχὲς μέρος τοῦ φάσματος τῶν συχνοτήτων, κατάλληλον διὰ μεταβίβασιν, καθ' ἣν χρησιμοποιεῖται ὡρισμένη τάξις ἐκπομπῆς.

Ὕψος σχετικὸν (HEIGHT):

1. Ἡ κατακόρυφος ἀπόστασις ὁριζοντίου ἐπιπέδου, σημείου ἢ ἀντικειμένου, θεωρουμένου ὡς σημείου, μετρουμένη ἐκ καθωρισμένης θέσεως.

2. Ἡ κατακόρυφος διάστασις ἑνὸς ἀντικειμένου.

Πίναξ Ὑπευθυνοτήτων Εἰσερχομένου Κυκλώματος: Πίναξ, δι' ἕκαστον εἰσερχόμενον κύκλωμα Κέντρου Ἐπικοινωνιῶν, ἐμφαίνων τοὺς ἐνδείκτας τοπωνυμίας, δι' οὓς ἀναλαμβάνεται ἡ εὐθύνη ἀναμεταβιβάσεως τῶν εἰς τὸ κύκλωμα τοῦτο ἀφικνουμένων τηλεγραφημάτων.

Ἐνδείκτης τοπωνυμίας: Ὁμὰς κώδικος ἐκ τεσσάρων γραμμάτων, σχηματιζομένη συμφώνως πρὸς τοὺς ὑπὸ τοῦ ICAO καθωριζομένους κανόνας καὶ προσδιορίζουσα τὴν τοποθεσίαν σταθεροῦ ἀεροναυτικοῦ σταθμοῦ.

Ἀγγελία τοῖς Ἀεροναυτιλλομένοις (NOTAM): Εἰδοποίησις διαλαμβάνουσα πληροφορίας, ἀφορώσας εἰς τὴν ἐγκατάστασιν, κατάστασιν ἢ ἀλλαγὴν οἱασδήποτε ἀεροναυτικῆς εὐκολίας, ὑπηρεσίας, διαδικασίας ἢ ἐπικινδύνου καταστάσεως, ἡ ἔγκαιρος γνῶσις τῶν ὁποίων τυγχάνει ἀπαραίτητος εἰς τὸ προσωπικόν, τὸ ὁποῖον ἀσχολεῖται μὲ τὴν διεξαγωγὴν τῶν πτήσεων.

Διανομὴ Τάξεως Ι. Διανομὴ διὰ τηλεπικοινωνιακῶν μέσων.

Διανομὴ Τάξεως ΙΙ. Διανομὴ δι' ἑτέρων μέσων, ἐκτὸς τῶν τηλεπικοινωνιακῶν.

Τμῆμα διαδρομῆς: Διαδρομὴ πτήσεως ἢ τμῆμα αὐτῆς διανυόμενον ἄνευ ἐνδιαμέσου σταθμεύσεως.

Ὁδηγὸς ὁδεύσεως τηλεγραφημάτων: Συνδυασμὸς Πινάκων Ὑπευθυνοτήτων Εἰσερχομένων Κυκλωμάτων καὶ Πίνακος Ὁδεύσεως Τηλεγραφημάτων Κέντρου Ἐπικοινωνιῶν.

Πίναξ ὁδεύσεως τηλεγραφημάτων: Πίναξ Κέντρου Ἐπικοινωνιῶν, ἐμφαίνων τὸ ἐξερχόμενον κύκλωμα, ὅπερ δέον νὰ χρησιμοποιηθῇ δι' ἕκαστον ἀποδέκτην.

Ἀγγελία χιόνος (SNOWTAM): Εἰδικῆς σειρᾶς εἰδοποίησις (NOTAM), διὰ τῆς ὁποίας γνωστοποιεῖται, βάσει εἰδικοῦ ἐντύπου, ἡ ὕπαρξις ἢ ἄρσις ἐπικινδύνων καταστάσεων λόγῳ χιόνος, πάγου, ἡμιτετηγμένης χιόνος ἢ λιμναζόντων ὑδάτων ἀναμεμιγμένων μετὰ χιόνος ἢ πάγου, ἐπὶ τῆς περιοχῆς ἐλιγμῶν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ 2

Διεθνὴς Ἀεροναυτικὴ Ὑπηρεσία Τηλεπικοινωνιῶν.

2.1. Διαίρεσις τῆς Ὑπηρεσίας.

Ἡ Διεθνὴς Ἀεροναυτικὴ Ὑπηρεσία Τηλεπικοινωνιῶν διαιρεῖται εἰς τὰ ἀκόλουθα τμήματα:

1. Σταθερὰν Ἀεροναυτικὴν Ὑπηρεσίαν.
2. Κινητὴν Ἀεροναυτικὴν Ὑπηρεσίαν.
3. Ἀεροναυτικὴν Ραδιοναυτιλιακὴν Ὑπηρεσίαν.
4. Ἀεροναυτικὴν Ὑπηρεσίαν Γενικῶν Ἐκπομπῶν.

2.2. Τέλη Τηλεπικοινωνιῶν.

Δι' ἀποφάσεως τοῦ ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑπουργοῦ καθορίζεται ἑκάστοτε τὸ εἶδος τῶν τηλεγραφημάτων διὰ τὴν ἀποστολὴν τῶν ὁποίων θὰ καταβάλωνται τέλη.

2.3. Ὧραι Ὑπηρεσίας.

Αἱ ὧραι ὑπηρεσίας καθορίζονται κατὰ τὰ παγίως ἰσχύοντα προκειμένου περὶ ἐξυπηρετήσεως διεθνοῦς δικτύου (Ν Δ. 634)48, Β.Δ. 865)60).

2.4. Ἐποπτεία.

Παραβάσεις τῶν ἐν τῷ παρόντι διαδικασιῶν μὴ σοβαρᾶς μορφῆς διευθετῶνται ἀπ' εὐθείας ὑπὸ τῶν ἀμέσως ἐνδιαφερομένων μερῶν δι' ἀλληλογραφίας ἢ διὰ προσωπικῆς ἐπαφῆς.

2.5. Παρεμβολαί.

Ἡ ΥΠΑ πρὸ τῆς παροχῆς ἐξουσιοδοτήσεως οἱουδήποτε σταθμοῦ πρὸς ἐκτέλεσιν δοκιμῶν ἢ πειραμάτων, ἐπὶ τῷ σκοπῷ ἀποφυγῆς ἐπιβλαβῶν παρενοχλήσεων, λαμβάνει τὰ προσήκοντα προφυλακτικὰ μέτρα, ὡς τὴν ἐκλογὴν τῆς συχνότητος καὶ τοῦ χρόνου καὶ τὴν ἐλάττωσιν ἢ, ἐὰν εἶναι δυνατόν, τὴν μηδένισιν τῆς ἀκτινοβολίας. Οἱαδήποτε ἐπιβλαβὴς παρενόχλησις προκύπτουσα ἐκ δοκιμῶν ἢ πειραμάτων ἐξαλείφεται ὅσον τὸ δυνατὸν ταχύτερον.

2.6. Διαδικασίαι.

Αἱ διαδικασίαι Ἀεροναυτικῶν Τηλεπικοινωνιῶν, αἵτινες ἐφαρμόζονται ὑπὸ τῶν ἀνωτέρω ὑπηρεσιῶν, εἰς ἕκαστον τῶν ἐπὶ μέρους ἀντικειμένων, ὡς ταῦτα περιγράφονται ἐν κεφαλαίῳ 3 τοῦ παρόντος, καθορίζονται ὑπὸ τῆς ΥΠΑ, ἐν τῷ πλαισίῳ τῶν Ἐθνικῶν καὶ Διεθνῶν συναφῶν ἀπαιτήσεων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ 3

Γενικαὶ διαδικασίαι διὰ τὴν Διεθνῆ Ἀεροναυτικὴν Ὑπηρεσίαν Τηλεπικοινωνιῶν.

3.1. Ἐν τῷ παρόντι Κεφαλαίῳ περιλαμβάνονται καὶ τὰ κάτωθι κατὰ Ὑπηρεσίαν ἀντικείμενα. Ἡ διὰ τὴν διεκπεραίωσιν ἑκάστου ἀντικειμένου ἀκολουθουμένη διαδικασία καθορίζεται ὑπὸ τῆς ΥΠΑ ἐν τῷ πλαισίῳ τῶν Ἐθνικῶν καὶ Διεθνῶν συναφῶν ἀπαιτήσεων.

3.1.1. Διεθνὴς Ὑπηρεσία Ἀεροναυτικῶν Τηλεπικοινωνιῶν.

Παράτασις καὶ πέρας λειτουργίας τῶν σταθμῶν.
Ἀποδοχή, μεταβίβασις καὶ παράδοσις τηλεγραφημάτων.
Σύστημα μετρήσεως ὥρας.
Ἡμερολόγιον ἐπικοινωνιῶν.
Ἐπίτευξις ραδιοεπικοινωνίας.
Χρῆσις συντμήσεων καὶ κωδίκων.
Ἐν γένει περιεχόμενον τηλεγραφημάτων Σταθερᾶς Ὑπηρεσίας Τηλεπικοινωνιῶν.
Ἀκύρωσις τηλεγραφημάτων.

3.1.2. Σταθερὸν Δίκτυον Ἀεροναυτικῶν Τηλεπικοινωνιῶν.

Κατηγορίαι τηλεγραφημάτων.
Τάξις προτεραιότητος.
Ὁδευσις τηλεγραφημάτων.
Ἐποπτεία ἐπὶ τῆς κινήσεως τηλεγραφημάτων.
Διακοπὴ ἐπικοινωνιῶν.
Τύπος καὶ συνθετικὰ μέρη τηλεγραφήματος.
Διαδικασία ἐκμεταλλεύσεως τηλετύπου.
Κανονικαὶ διαδικασίαι μεταβιβάσεως διὰ τηλετύπου.
Ἐνέργειαι τηλετυπικῶν σταθμῶν ἀναμεταβιβάσεως ἐπὶ ἀκρωτηριασμένων τηλεγραφημάτων.
Διόρθωσις σφαλμάτων.

3.1.3. Κινητὴ Ἀεροναυτικὴ Ὑπηρεσία.

Ὁδηγίαι ἐκμεταλλεύσεως ραδιοτηλεφωνίας.
Κατηγορίαι τηλεγραφημάτων.
Τάξις προτεραιότητος.
Ἀκύρωσις τηλεγραφημάτων.
Διαδικασίαι ραδιοτηλεφωνίας.
Διαδικασίαι ραδιοτηλεφωνικῆς ἐπικοινωνίας κινδύνου καὶ ἐπειγούσης ἀνάγκης.

3.1.4. Ἀεροναυτικὴ Ραδιοναυτιλιακὴ Ὑπηρεσία.
Ὁδηγίαι ἐκμεταλλεύσεως ραδιοναυτιλιακῶν βοηθημάτων.
Ραδιογωνιομετρία.
3.1.5. Ἀεροναυτικὴ Ὑπηρεσία Γενικῶν Ἐκπομπῶν.
Περιεχόμενον γενικῶν ἐκπομπῶν.
Συχνότητες καὶ προγράμματα.
Διακοπὴ ἐκπομπῶν.
Διαδικασίαι γενικῶν ἐκπομπῶν διὰ ραδιοτηλεφωνίας.
Διαδικασίαι γενικῶν ἐκπομπῶν διὰ ραδιοτηλεγραφίας.
Διαδικασίαι γενικῶν ἐκπομπῶν διὰ ραδιοτηλετύπου.

2. Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Βασ. Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Ἀπριλίου 1970

Ἐν Ὀνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΙΤΑΚΗΣ

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓ. ΒΑΛΛΗΣ

ΕΚ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ