



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 15 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 1970

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
7

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 24

«Περὶ κυρώσεως Κανονισμοῦ Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν καὶ Ἀσυρματιστῶν Χωροφυλακῆς».

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις :

1) τῶν ἀρθρῶν 2, 4, 5 παρ. 1 καὶ 5, 71 καὶ 255 τοῦ Ν.Δ. 3365/1955 «περὶ Κώδικος τοῦ Σώματος τῆς Ἑλληνικῆς Βασιλικῆς Χωροφυλακῆς»,

2) τοῦ Ν.Δ. 4426/1964 «Περὶ συστάσεως Ὑπουργείου Δημοσίας Τάξεως»,

3) τοῦ Ν.Δ. 1/1968 «Περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων» καὶ

4) τὴν ὑπ' ἀριθ. 702/1969 Γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Δημοσίας Τάξεως Ὑπουργοῦ ἀπεφασίσαιμεν καὶ διατάσσομεν :

Κυροῦται ὁ κατωτέρω «Κανονισμὸς Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν καὶ ἀσυρματιστῶν Χωροφυλακῆς», ἀποτελούμενος ἀπὸ τεσσαράκοντα πέντε (45) ἀρθρῶν, ὡς ἀκολουθῶν :

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ ΑΣΥΡΜΑΤΙΣΤΩΝ ΧΩΡΟΦΥΛΑΚΗΣ

ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ – ΣΥΓΚΡΟΤΗΣΙΣ – ΟΡΓΑΝΩΣΙΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ – ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΣ – ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ – ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΙΣ – ΣΧΟΛΑΙ

ΤΜΗΜΑ Ι

ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ – ΣΥΓΚΡΟΤΗΣΙΣ – ΟΡΓΑΝΩΣΙΣ
ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΣ – ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'.

Προορισμὸς – Συγκρότησις

Ἄρθρον 1.

Προορισμὸς

Αἱ Τεχνικαὶ Ὑπηρεσίαι τῆς Χωροφυλακῆς ἔχουν προορισμόν, τὴν ἐπισκευήν, συντήρησιν, ἐπιθεώρησιν καὶ καλὴν διατήρησιν τῶν πάσης φύσεως μηχανικῶν καὶ τεχνικῶν μέσων αὐτῆς.

Ἄρθρον 2.

Τεχνικαὶ Ὑπηρεσίαι – Συγκρότησις – Εἰδικότητες
1. Τεχνικαὶ Ὑπηρεσίαι εἶναι αἱ κάτωθι :

- α) Ἡ Διοίκησις Μηχανοκινήτων Χωροφυλακῆς Ἀθηνῶν, ὑπαγομένη εἰς τὸ Σύνταγμα Χωροφυλακῆς Ἀθηνῶν.
- β) Ἡ Διοίκησις Μηχανοκινήτων Χωροφυλακῆς Θεσσαλονίκης ὑπαγομένη εἰς τὴν Διεύθυνσιν Ἀστυνομίας Θεσσαλονίκης.
- γ) Τὰ γραφεῖα Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν καὶ Εἰδικότητων τῶν Α.Δ. Χωροφυλακῆς ἢ ἐξομοιουμένων Ὑπηρεσιῶν.
- δ) Τὸ Τυπογραφεῖον Χωροφυλακῆς (ἀρθρον 2 Ν.Δ. 3365/1955).

2. Αἱ Τεχνικαὶ Ὑπηρεσίαι συγκροτοῦνται :

- α) Ἡ Δ/σις Μηχανοκινήτων Χωροφυλακῆς Ἀθηνῶν ἐκ τῶν :
 - (1) Κεντρικοῦ Συνεργείου Νοτίου Ἑλλάδος.
 - (2) Τμημάτων Κινήσεως Ὀχημάτων Χωρ/κῆς Ἀθηνῶν
 - (3) Σχολῆς Τεχνιτῶν Χωροφυλακῆς.
 - (4) Σχολῆς Ὁδηγῶν (αὐτοκινήτων – δικύκλων – τρικύκλων).
 - (5) Ὁρχοῦ Ἐφεδρικῶν Ὀχημάτων Ἀθηνῶν.
- β) Ἡ Δ/σις Μηχανοκινήτων Χωροφυλακῆς Θεσσαλονίκης ἐκ τῶν :
 - (1) Κεντρικοῦ Συνεργείου Βορείου Ἑλλάδος.
 - (2) Τμημάτων Κινήσεως Ὀχημάτων Χωροφυλακῆς Θεσσαλονίκης.
 - (3) Ὁρχοῦ Ἐφεδρικῶν Ὀχημάτων Θεσσαλονίκης.
- γ) Τὰ γραφεῖα Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν καὶ Εἰδικότητων ἐκ τῶν παρ' ἐκάστη Α.Δ. Χωροφυλακῆς ἢ ἐξομοιούμενη Ὑπηρεσία ἐλαφρῶν Συνεργείων, ἐφ' ὅσον λειτουργεῖ τοιοῦτον.

δ. Τὸ Τυπογραφεῖον ἐκ τῶν τμημάτων περὶ ὧν αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

3. Αἱ Τεχνικαὶ Εἰδικότητες Χωροφυλακῆς εἶναι :

- α. Μηχανικοῦ αὐτοκινήτων.
- β. Τεχνίτου Τηλεπικοινωνιῶν.
- γ. Ἡλεκτροτεχνίτου.
- δ. Τυπογράφου
- ε. Τεχνίτου Ὀπλισμοῦ.
- στ. Τεχνίτου Ὑδραυλικῶν.
- ζ. Τεχνίτου Γραφομηχανῶν (ἀρθρον 3 καὶ 71 τοῦ Ν.Δ. 3365/1955).

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'.

Διοικήσεις Μηχανοκινήτων – Κεντρικὰ Συνεργεῖα – Ἀρμοδότης – Καθήκοντα.

Ἄρθρον 3.

Διοικηταὶ Διοικήσεων Μηχανοκινήτων.

Οἱ Διοικηταὶ Διοικήσεων Μηχανοκινήτων ἔχουν εἰδικώτερον τὰ κάτωθι καθήκοντα :

α. Είναι υπεύθυνοι διά την καλήν λειτουργίαν τῶν εἰς αὐτοὺς ὑπαγομένων Ὑπηρεσιῶν.

β. Εὐθύνονται διά την καλήν συντήρησιν καὶ τὴν κανονικὴν χρησιμοποίησιν τῶν ὀχημάτων καὶ ὑλικῶν.

γ. Ἐκτελοῦν δις τοῦλάχιστον τοῦ μηνὸς ἐπιθεωρήσεις τῶν ὀχημάτων τῆς ἑδρας τῶν πρὸς ἐξακρίβωσιν τοῦ βαθμοῦ τῆς συντηρήσεως καὶ καλῆς διατηρήσεως τούτων ὑπὸ τῶν ὑπευθύνων ὁργάνων.

δ. Ἐνεργοῦν ἢ διατάσσουσιν διοικητικὰς ἐξετάσεις ἐπὶ τροχαίων δυστυχημάτων προκαλουμένων ὑπὸ ὀχημάτων τῆς Ὑπηρεσίας τῶν ἢ εἰς βάρος αὐτῶν.

ε. Ἐλέγχουσιν τὴν κανονικὴν χρησιμοποίησιν καὶ καταναλώσιν τῶν κατὰ μῆνα χορηγούμενων καυσίμων εἰς τὰ ὀχήματα τῆς Ὑπηρεσίας τῶν.

στ. Λαμβάνουσιν πᾶν ἕτερον μέτρον ἀποσκοποῦν εἰς τὴν προαγωγὴν καὶ βελτίωσιν τῆς ἀποδόσεως τῶν Ὑπηρεσιῶν τῶν.

Ἄρθρον 4.

Κεντρικὰ Συνεργεῖα.

Προορισμὸς—Καθήκοντα Διοικητῶν.

1. Εἰς τὰ Κεντρικὰ Συνεργεῖα ἐκτελοῦνται αἱ πάσης φύσεως ἐπισκευαὶ αὐτοκινήτων, δικύκλων, τρικύκλων, ποδηλάτων, μηχανῶν καὶ μηχανημάτων τηλεπικοινωνίας, Γραφομηχανῶν, Πολυγράφων ὡς καὶ ὀπλισμοῦ.

2. Ἐπισκευαὶ αἵτινες δὲν δύνανται δι' οἰονδήποτε λόγον νὰ ἐκτελεσθοῦν ἐν αὐτοῖς, ἐκτελοῦνται εἰς τὰ στρατιωτικὰ συνεργεῖα ἢ ἰδιωτικὰ τοιαῦτα, κατὰ τὰς διαταγὰς τοῦ Ἀρχηγείου Χωροφυλακῆς.

3. Τὰ Κεντρικὰ Συνεργεῖα ἐξυπηρετοῦν τὰς τεχνικὰς ἀνάγκας ἀπασῶν τῶν εἰς τὴν περιφέρειαν τῶν ἀντιστοίχων Ἐπιθεωρήσεων Χωροφυλακῆς ἐδρευουσῶν Ὑπηρεσιῶν.

4. Οἱ Διοικηταὶ τῶν Συνεργείων εἰδικώτερον εὐθύνονται :

α) Διὰ τὴν καλήν καὶ ταχεῖαν ἐκτέλεσιν πάσης ἐν τῷ Συνεργεῖῳ ἐργασίας.

β) Διὰ τὴν κανονικὴν παραλαβὴν τῶν πρὸς ἐπισκευὴν εἰσαγομένων εἰς τὸ Συνεργεῖον ὀχημάτων καὶ λοιπῶν ἀντικειμένων.

γ) Διὰ τὴν δικαίαν καὶ κανονικὴν κατανομὴν τῆς ἐργασίας εἰς τὰ ἀρμόδια τμήματα τοῦ Συνεργείου, κατὰ λόγον προτεραιότητος.

δ) Διὰ τὴν καλήν συντήρησιν τῶν μηχανημάτων καὶ ἐργαλείων.

ε) Διὰ τὴν εὐταξίαν καὶ πειθαρχίαν ἐν τῷ Συνεργεῖῳ.

στ) Διὰ τὴν τήρησιν ἐν τῷ Συνεργεῖῳ ἐπιφυλακῆς, κατὰ τὰς μὴ ἐργασίμους ἡμέρας καὶ ὥρας, ἐξ ἑνὸς μηχανικοῦ καὶ ἑνὸς ἡλεκτροτεχνίτου διὰ τὴν ἀντιμετώπισιν ἐκτάκτων ἀναγκῶν καὶ

ζ) Λαμβάνουσιν πᾶν ἕτερον μέτρον ἀποσκοποῦν εἰς τὴν εὐρυθμὴν λειτουργίαν καὶ καλήν ἀπόδοσιν τοῦ Συνεργείου.

Ἄρθρον 5.

Παραλαβὴ καὶ ἐκτέλεσις ἐργασίας.

1. Εἰς ἕκαστον Συνεργεῖον τηρεῖται βιβλίον παραλαβῆς ἐργασίας ἐν ᾧ καταχωρίζεται πᾶσα ἐκτελούμενη ἐν αὐτῷ ἐργασία (ὑποδ. 40).

2. Πᾶν ἀντικείμενον ἀποστελλόμενον εἰς τὸ Συνεργεῖον δι' ἐπισκευὴν συνοδεύεται ὑπὸ δελτίου ἐπισκευῆς (ἐντυπον 1045) εἰς διπλοῦν, εἰς δ' ἀναγράφονται ὑπὸ τῆς ἀποστελλούσης ἀρχῆς περιληπτικῶς αἱ διαπιστωθεῖσαι βλάβαι καὶ αἱ ἀπαιτούμεναι πιθαναὶ ἐπισκευαί. Ἡ περιληπτικὴ αὕτη ἐγγράφῃ δὲν δεσμεύει τὸ Συνεργεῖον ὅπερ ὀφείλει νὰ προβῇ εἰς τὴν ἐπισκευὴν πάσης ἐτέρας βλάβης διαπιστουμένης κατὰ τὴν ἀποσύνδεσιν τοῦ πρὸς ἐπισκευὴν ἀντικειμένου. Τὸ δελτίον ἐπισκευῆς, ἐπέχον θέσιν ἐντολῆς, ὑπογράφεται ὑπὸ τοῦ Διοικητοῦ Ἀξιωματικοῦ τῆς αἰτούσης τὴν ἐπισκευὴν Ὑπηρεσίας. Ἐξαίρεσις μόνον ἐπιτρέπεται προκειμένου περὶ βλάβης ὀχήματος καθ' ὅσον καὶ μακρὰν τῆς Ὑπηρεσίας εἰς ἣν ἀνήκει τοῦτο, ὅποτε τὸ δελτίον ἐπισκευῆς ὑπογράφει ὁ ὁδηγὸς τοῦ ὀχήματος. Ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ τὸ δελτίον συμπληροῦται ὑπὸ τοῦ Διοικητοῦ τοῦ Συνεργείου.

3. Ἀντίγραφον τοῦ οὕτως συντασσομένου δελτίου ἐπισκευῆς ἀποστέλλεται καὶ εἰς τὴν ὑπηρεσίαν εἰς ἣν ἀνήκει τὸ ὄχημα.

4. Ὅχημα εἰσερχόμενον εἰς τὸ Συνεργεῖον πρὸς ἐπισκευὴν δὲν φέρει μεθ' ἑαυτοῦ ἐργαλεῖα οὔτε ἐφεδρικὸν τροχόν, συνοδεύεται δὲ ὑποχρεωτικῶς μετὰ τὰ ἀτομικά του βιβλία ὑπ' ἀριθ. 412 καὶ 406.

5. Ἀμα τῇ εἰσαγωγῇ τοῦ πρὸς ἐπισκευὴν ἀντικειμένου γίνεται ἀνάλογος ἐγγράφῃ εἰς τὸ βιβλίον ἐργασίας καὶ ταχυρόνως συμπληρωσις πίνακος ἐργασίας (ΚΑΡΤΕΛΛΑΙ, ὑπόδειγμα 1084). Ἐπὶ τοῦ πίνακος τούτου καὶ εἰς τὴν οἰκίαν στήλην ἀναγράφεται πᾶν ὅ,τι ἀναφέρει τὸ δελτίον ἐπισκευῆς. Ὁ πίναξ ἐργασίας καὶ ἐν ἀντίτυπον τοῦ δελτίου ἐπισκευῆς, μετὰ τὸ πέρασ αὐτῆς, δεόντως συμπληρωμένα, τηροῦνται εἰς τὸ ἀρχεῖον τοῦ Συνεργείου. Τὸ ἕτερον δελτίον ἐπισκευῆς, ἀφοῦ ἀναγραφῶν ὅπισθεν αὐτοῦ λεπτομερῶς αἱ ἐκτελεσθεῖσαι ἐργασίαι καὶ τὰ χρησιμοποιηθέντα ἀνταλλακτικά, ἐπιστρέφεται εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν εἰς ἣν ἀνήκει τὸ ἐπισκευασθὲν ἀντικείμενον.

6. Κατὰ τὴν παράδοσιν εἰς τὸ Συνεργεῖον οἰονδήποτε ὑλικῶν πρὸς ἐπισκευὴν, συντάσσεται ἀποδείξις παραλαβῆς (Ὑπόδειγμα 108), εἰς διπλοῦν, ὑπογραφομένη ὑπὸ τε τοῦ παραδίδοντος καὶ τοῦ Διοικητοῦ τοῦ Συνεργείου, ἐξ ᾧ ἢ μία παραλαμβάνεται ὑπὸ τοῦ παραδίδοντος τὸ ὑλικόν ἢ δὲ ἑτέρα παραμένει εἰς τὸ Συνεργεῖον προσαρτωμένη, εἰς τὸν πίνακα ἐργασίας.

7. Μετὰ τὴν ἀποπεράτωσιν τῆς ἐπισκευῆς, τὸ ὑλικόν παραδίδεται εἰς τὴν δικαιούχον Ὑπηρεσίαν, ἐπὶ τῇ ἐπιστροφῇ εἰς τὸ Συνεργεῖον τῆς ἀνωτέρω ἀποδείξεως.

8. Προκειμένου περὶ εἰσαγωγῆς εἰς τὸ Συνεργεῖον πρὸς ἐπισκευὴν ὀχήματος ἢ πλήρους μηχανήματος, ἐνεργεῖται παρουσία τοῦ ὁδηγοῦ ἢ τοῦ κομιστοῦ ἐπιθεωρήσεως καὶ καταχωρίζεται ἐπὶ τῆς ἀποδείξεως παραλαβῆς πᾶσα ἐμφανὴς βλάβη ἢ ἑλλειψίς, ὡς καὶ τὰ διακριτικὰ (ἐργοστάσιον κατασκευῆς, ἀριθμὸς καὶ διαστάσεις) τῶν ἐλαστικῶν ἐπισώτρων τοῦ ὀχήματος. Κάτωθεν τῆς ὑπογραφῆς τοῦτε παραδίδοντος καὶ παραλαμβάνοντος γράφεται τὸ ὄνομα τεπώνυμον καὶ ὁ βαθμὸς αὐτῶν εὐαναγνώστως.

9. Ὁ ὑπογράφων δελτία ἐπισκευῆς δι' εἰσαγωγὴν εἰς τὸ Συνεργεῖον μηχανημάτων οἰονδήποτε ἢ ὀχημάτων ὑποστάντων βλάβῃ ἐκ συγκρούσεως, ἀνατροπῆς ἢ ἄλλης ὑπαίτιότητος, ἀναγράφει ὑποχρεωτικῶς ἐπ' αὐτῶν δι' ἐρυθρᾶς μελάνης τὴν φράσιν : «ΝΑ ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΘΗ».

10. Τὸ Συνεργεῖον κατὰ πᾶσαν περίπτωσιν ὑπαίτιου βλάβης, διαπιστουμένης ἐν αὐτῷ ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας τεχνικῆς ἐπιτροπῆς, συντάσσει μετὰ τὸ πέρασ τῆς ἐπισκευῆς πρακτικὸν ἐμφαίνον τὴν βλάβην καὶ τὴν περὶ καταλογισμοῦ συνηγοροῦσαν αἰτίαν. Τὸ πρακτικὸν τοῦτο μετὰ σχετικοῦ κοστολογίου ὑποβάλλεται εἰς τὴν ἐνδιαφερομένην ὑπηρεσίαν, ἥτις διατάσσει σχετικὴν προανάκρισιν πρὸς βεβαίωσιν τῆς εὐθύνης καὶ καταλογισμὸν τῆς δαπάνης εἰς τὸν ὑπαίτιον.

11. Μετὰ τὴν εἰσαγωγὴν τοῦ πρὸς ἐπισκευὴν ὀχήματος ἢ μηχανήματος παραδίδεται τοῦτο ὑπὸ τοῦ ἀρμοδίου ἀρχιτεχνίτου εἰς τὸ οἰκεῖον τμήμα ἢ ὁμάδα τεχνιτῶν, μετὰ περιληπτικοῦ σημειώματος τῶν ὑπὸ ἐκτέλεσιν ἐργασιῶν. Οἱ τεχνῖται προβαίνουν ἀμέσως εἰς τὴν ἀποσύνδεσιν τῶν ἐφαρμάνων καὶ μετὰ λεπτομερῇ καὶ ὑπεύθυνον ἔλεγχον παραδίδουν μέσῳ τοῦ ἀρχιτεχνίτου, εἰς τὸν Διοικητὴν τοῦ Συνεργείου σημείωμα ἀπαιτουμένων ἀνταλλακτικῶν.

12. Ὁ Διοικητὴς τοῦ Συνεργείου βεβαιούμενος, μετὰ τῶν λοιπῶν μελῶν τῆς τεχνικῆς ἐπιτροπῆς, κατόπιν αὐτοπροσώπου διαπιστώσεως περὶ τῆς ἀναγκαιότητος τῶν ἐν τῷ σημείωματι τῶν τεχνιτῶν ἀναγραφόμενων ὑλικῶν, συντάσσει αἴτησιν (Ὑπόδειγμα 1001) κατὰ τὰ ὑπὸ τοῦ Κανονισμοῦ Οἰκονομικῆς Ὑπηρεσίας Χωροφυλακῆς καθοριζόμενα καὶ τὰς ὑφισταμένας διαταγὰς τοῦ Ἀρχηγείου Χωροφυλακῆς, ἣν καὶ ὑποβάλλει εἰς τὴν οἰκίαν Διαχειρίσιν Ὑλικῶν διὰ τὴν προμήθειαν καὶ χορήγησιν τῶν ὑλικῶν τούτων ὑπ' αὐτῆς ἢ ἐκ τοῦ ἐλευθέρου ἐμπορίου.

13. Τὸ Συνεργεῖον παραλαμβάνον τὰ καινούργια ἀνταλλακτικά, ἐκτελεῖ τὰς ἀπαιτούμενας ἐργασίας καὶ εἴτα ἐπιστρέφει εἰς τὴν Διαχειρίσιν Ὑλικοῦ τὰ ἀντίστοιχα ἐφθαρμένα τοιαῦτα, πλὴν τῶν εὐτελῶν καὶ ἀναλωσίμων τοιούτων (μικροτεμάχια ἐλαστικοῦ, καλὼδια, μικραὶ ροδέλαι κ.λπ.).

14. Διὰ διαταγῶν τοῦ Ἀρχηγείου Χωροφυλακῆς καθορίζονται τὸ εἶδος, ἡ κατὰ τριμηνίαν ἀγοραζομένη ποσότης, ὁ τρόπος τῆς φυλάξεως καὶ δικαιολογήσεως τῶν ὑφ' ἐκάστου Συνεργείου χρησιμοποιοῦμένων ἀναλωσίμων ὑλικῶν.

Ἄρθρον 6.

Παράδοσις ἐργασίας.

1. Πᾶν ἐπισκευαζόμενον ὄχημα, πρὸ τῆς παραδόσεώς του εἰς τὴν ἐνδιαφερομένην ὑπηρεσίαν, δοκιμάζεται ἐπὶ ἐλευθέρας ὁδοῦ ὑπὸ καταλλήλων τεχνιτῶν. Ἡ δοκιμὴ αὕτη γίνεται εἴτε ἐντὸς τῆς περιοχῆς τοῦ συνεργείου, εἴτε εἰς ἀνοικτὴν ὁδόν. Τὴν ἐκτὸς τοῦ Συνεργείου δοκιμὴν διατάσσει μόνον ὁ Διοικητὴς τοῦτου, ὅστις καθορίζει καὶ τὸ ἀκολουθητέον δρομολόγιον. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην ἐμπροσθεν καὶ ὀπισθεν τοῦ δοκιμαζομένου ὀχήματος καὶ εἰς καταφανὲς μέρος ἀναρτᾶται ἀπαραιτήτως πλᾶξ διαστάσεων $0,18 \times 0,25$ μὲ τὰ στοιχεῖα «Ε.Β.Χ.ΔΟΚΙΜΗ».

2. Μετὰ τὸ πέρας τῆς δοκιμῆς, ἐὰν τὸ ὄχημα θεωρηθῇ ἔτοιμον, γίνεται σχετικὴ ἐγγραφή εἰς τὸ βιβλίον ὑπ' ἀριθ. 406 καὶ τίθεται ὑπὸ τὸν ἑλεγχον τῆς τεχνικῆς ἐπιτροπῆς τοῦ ἐπομένου ἁρθροῦ ἥτις, βεβαιουμένη περὶ τῆς καλῆς ἐκτελέσεως τῆς ἐργασίας ἐγκρίνει τὴν ἐξοδὸν τοῦ ὀχήματος διὰ τῆς μονογραφῆς τῶν μελῶν τῆς ἐπὶ τοῦ πίνακος ἐργασίας «ΚΑΡΤΕΛΛΑΣ».

3. Ἡ παράδοσις εἰς τὴν ἐνδιαφερομένην Ὑπηρεσίαν γίνεται ὑπὸ τοῦ Διοικητοῦ τοῦ Συνεργείου μετὰ τὸ πέρας τῶν ὡς ἄνω διατυπώσεων καὶ ἀφοῦ ἐπιστραφῇ παρὰ ταύτης ἡ ἀπόδειξις (Ὑπόδειγμα 108) ὀπισθεν τῆς ὁποίας ἀναγράφεται: «Τὸ ὄχημα παραλαμβάνεται κανονικῶς μὴ ὑπαρχούσης ἐλλείψεως τινος» ὑπογραφομένη ὑπὸ τοῦ παραλαμβάνοντος, ὅστις ὑπογράφει διὰ τὴν παραλαβὴν καὶ εἰς τὴν οἰκίαν στήλην τοῦ βιβλίου ἐργασίας. Εἰς τοῦτον παραδίδονται καὶ τὰ βιβλία τοῦ ὀχήματος ὑπ' ἀριθ. 406 καὶ 412 ἀφοῦ προηγουμένως καταχωρισθῇ εἰς τὸ δεύτερον λεπτομερῶς ἡ ἐκτελεσθεῖσα ἐργασία καὶ τὰ χρησιμοπονηθέντα ὑλικά, μερίμνη καὶ εὐθύνη τοῦ Διοικητοῦ τοῦ Συνεργείου, ὅστις καὶ ὑπογράφει τοῦτο.

4. Αἱ αὐταὶ ὡς ἄνω διατυπώσεις τηροῦνται ἀναλόγως καὶ ἐπὶ παραδόσεως ἐπισκευασθέντων ἐν τῷ Συνεργεῖῳ μηχανημάτων ἢ ἄλλων ἀντικειμένων.

Ἄρθρον 7.

Τεχνικὴ Ἐπιτροπὴ Κεντρικῶν Συνεργείων.

1. Παρ' ἐκάστῳ Κεντρικῷ Συνεργεῖῳ συγκροτεῖται διὰ διαταγῆς τοῦ Ἀρχηγείου Χωροφυλακῆς τριμελὴς τεχνικὴ ἐπιτροπὴ, ἀποτελουμένη ἐκ δύο εἰδικευμένων εἰς τὰ τεχνικά ζητήματα κατωτέρων Ἀξιωματικῶν ἢ Ἀνθυπασιιστῶν καὶ τοῦ Διοικητοῦ τοῦ Συνεργείου, προορισμὸν ἔχουσα τὸν ἑλεγχον τῶν ἐν αὐτῷ ἐκτελουμένων ἐργασιῶν, τὰ μέλη δὲ ταύτης εὐθύνονται ἀλληλεγγύως διὰ πᾶσαν τεχνικὴν ἢ λογιστικὴν ἀνωμαλίαν σημειουμένην εἰς τὸ Συνεργεῖον.

2. Πᾶσα περίπτωσις σχετιζομένη μὲ τὴν δημιουργίαν καὶ δικαιολόγησιν δαπανῶν ἐν τοῖς Συνεργείοις, ρυθμίζεται ὑπὸ τοῦ Κανονισμοῦ Οἰκονομικῆς Ὑπηρεσίας Χωροφυλακῆς.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'

Τμήματα Κινήσεως Ὀχημάτων.

Γραφεῖα Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν καὶ Εἰδικότητων—Ὁρχοὶ Ἐφεδρικῶν Ὀχημάτων—Ελαφρὰ Συνεργεῖα—Ἀρμοδιότητες—Καθήκοντα.

Ἄρθρον 8.

Α'. Τμήμα Κινήσεως Ὀχημάτων.

1. Ὡς Διοικητὴς Τμήματος Κινήσεως Ὀχημάτων Χωροφυλακῆς τοποθετεῖται κατώτερος Ἀξιωματικὸς ἐκπαι-

δεύμενος εἰς τὰ τεχνικά ζητήματα τῶν ὀχημάτων, ἐφ' ὅσον δὲ τοῦτο δὲν καθίσταται δυνατόν λαμβάνεται πρόνοια ὅπως ὁ μετ' αὐτὸν βαθμοφόρος ἐν τῷ Τμήματι ἔχει τὴν εἰδικότητα ταύτην, ὅτε οὗτος ἐπιφορτίζεται μὲ τὰ ἀντίστοιχα καθήκοντα, ἐκτελῶν ταῦτα ὑπὸ τὰς γενικὰς ὁδηγίας τοῦ Προϊσταμένου τοῦ Διοικητοῦ, ὃν ὑπεύθυνος ἐναντι τοῦτου.

2. Ὁ Διοικητὴς τοῦ Τμήματος Κινήσεως Ὀχημάτων ἔχει ὡς πρὸς τὴν Διοίκησιν μὲν τὰ κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις ὁριζόμενα διὰ τὸν Διοικητὴν Ἀστυνομικοῦ Τμήματος καθήκοντα καὶ ἀρμοδιότητας, ὡς πρὸς τὴν εἰδικὴν δὲ αὐτοῦ ὑπηρεσίαν τὰ κατωτέρω:

α) Διαχειρίζεται πάντα τὰ εἰς τοῦτο ἀνήκοντα ὄχηματα (αὐτοκίνητα—τρίκυκλα—δίκυκλα—ποδήλατα) καὶ μεριμνᾷ διὰ τὴν καλὴν συντήρησιν τούτων.

β) Ἐπιμελεῖται τῆς ἐπιθεωρήσεως ἀπάντων τῶν ἀνηκόντων εἰς τοῦτο ὀχημάτων ὑπὸ τεχνικῶν τοῦ Κεντρικοῦ Συνεργείου, ἅπαξ τοῦ μηνός.

γ) Βεβαιοῦται ὅτι οἱ ὁδηγοὶ ἐκτελοῦν τὸ ἡμερήσιον καθήκον συντήρησης τῶν ὀχημάτων.

δ) Μεριμνᾷ ὅπως ἕκαστον ὄχημα ἔχει ἐπ' αὐτοῦ τὰ διὰ διαταγῶν προβλεπόμενα ἐργαλεῖα καὶ παρελκόμενα, τὰ ὅποια χρεώνει εἰς τὸ βιβλίον ὑπ' ἀριθ. 412 ὀχήματος.

ε) Συντάσσει καὶ ὑπογράφει ὡς Διοικητὴς τοῦτου τὰ δελτία ἐπισκευῆς (ὑποδ. 1045) τῶν ἀνηκόντων εἰς αὐτὸ ὀχημάτων καὶ μεριμνᾷ διὰ τὴν εἰσαγωγὴν τούτων εἰς τὸ Κεντρικὸν Συνεργεῖον.

στ) Καταχωρίζει δι' ἐρυθρὰς μελάνης εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 412 βιβλίον ἕκαστου ὀχήματος τὴν χρονολογίαν ἀλλαγῆς ἐλαίου κινήτρων, κιβωτίων ταχυτήτων καὶ διαφορικῶν τοῦ ὀχήματος, πλὴν τῆς περιπτώσεως, καθ' ἣν ἡ ἀλλαγὴ πραγματοποιεῖται ὑπὸ τοῦ Κεντρικοῦ Συνεργείου λόγω ἐπισκευῆς, ὅτε ἀρμόδιον καθίσταται διὰ τὴν καταχώρησιν τοῦτο.

ζ) Συμπληροῖ μετ' ἐπιμελείας ἀπάσας τὰς σελίδας τοῦ ὑπ' ἀριθ. 412 βιβλίου καὶ ἐπιβλέπει διὰ τὴν ἀσφαλὴ φύλαξιν τούτων ὑπὸ τῶν ὁδηγῶν.

η) Παρίσταται κατὰ τὰς ἐν τῇ ἑδρᾷ αὐτοῦ παραδόσεις ὀχημάτων ἀπὸ ὁδηγοῦ εἰς ὁδηγόν, εὐθυνόμενος διὰ τὴν κανονικὴν παράδοσιν των, ἀναπληροῦται δὲ ἐκτὸς τῆς ἑδρας, ἐπὶ τοῦ ἀντικειμένου τοῦτου, ὑπὸ τοῦ οἰκείου Διοικητοῦ Ἀξιωματικοῦ.

θ) Ἐφοδιάζει ἐγκαίρως τοὺς ὁδηγοὺς διὰ τῶν προβλεπόμενων δελτίων κινήσεως καὶ διαταγῶν πορείας (ὑποδ. 82 καὶ 83).

ι) Ἀναφέρει αἰέτως εἰς τὴν προϊσταμένην τοῦ Δ/σιν Μηχανοκινήτων Χωροφυλακῆς ἐπὶ παντὸς τροχαίου ὑπηρεσιακοῦ ἀτυχήματος, προκληθέντος ὑπὸ ὀχήματος Χωροφυλακῆς ἢ εἰς βάρος αὐτοῦ.

ια) Παρακολουθεῖ καὶ ἐλέγχει τὴν καλὴν διάθεσιν τῶν καυσίμων καὶ ἐλαιολιπαντικῶν τῶν ὀχημάτων.

Ἡ αὐτὴς τηρεῖ τὰ ἐν τῷ ἁρθρῷ τούτῳ ἀναφερόμενα βιβλία, πρὸς δὲ καὶ βιβλίον ὑλικοῦ αὐτοκινήτων, ἐφ' οὗ καταχωρίζονται ἅπαντα τὰ εἰς τὴν δύναμιν τοῦ Τμήματος ἀνήκοντα ὄχηματα.

Β'. Γραφεῖα Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν καὶ Εἰδικότητων.

1. Ὡς προϊστάμενος Γραφείου Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν καὶ εἰδικότητων τοποθετεῖται Ἀξιωματικὸς ἐκπαιδευθεὶς εἰς τε τὰ τεχνικά ζητήματα τῶν ὀχημάτων καὶ τὰ τοιαῦτα τηλεπικοινωνίας. Ἐφ' ὅσον τοῦτο δὲν καθίσταται δυνατόν τοποθετεῖται Ἀξιωματικὸς ἐκπαιδευθεὶς εἰς μίαν τῶν ἀνωτέρω εἰδικότητων, λαμβάνεται δὲ πρόνοια ἐν ταύτῳ ὅπως, ὁ μετ' αὐτὸν ἀνώτερος κατὰ βαθμὸν ἐν τῷ γραφείῳ, ἔχει ἐκπαιδευθῇ εἰς τὴν ἐτέραν τῶν εἰδικότητων τούτων, ὅτε οὗτος ἐπιφορτίζεται μὲ τὰ ἀντίστοιχα τῶν ὡς ἔπεται καθιζόντων, ἀναλόγως τῆς εἰδικότητος αὐτοῦ, ἐκτελῶν τὰς ἐπὶ τούτῳ διαταγὰς τοῦ προϊσταμένου τοῦ Γραφείου, ἐναντι τοῦ ὁποίου εἶναι ὑπεύθυνος.

2. Οὗτος ἔχει εἰδικώτερον τὰ κάτωθι καθήκοντα:

α. Ὡς πρὸς τὰ ὄχηματα.

(1) Διαχειρίζεται πάντα τὰ εἰς τὴν Ἀνωτέραν Διοίκησιν

ἀνήκοντα ὀχήματα (αὐτοκίνητα, δίκυκλα, τρίκυκλα, ποδήλατα) καὶ μεριμνᾷ διὰ τὴν καλὴν συντήρησιν τούτων.

(2) Ἐπιμελεῖται τῆς ἐπιθεωρήσεως τῶν ἐν τῇ ἔδρᾳ ὀχημάτων ὑπὸ τεχνιτῶν ἀπαξ τοῦ μηνός, διὰ δὲ τὰ λοιπὰ κατὰ τὰς ὑφισταμένας διαταγὰς.

(3) Βεβαιοῦται ὅτι οἱ ὁδηγοὶ ἐκτελοῦν τὸ ἡμερήσιον καθήκον συντηρήσεως τῶν ὀχημάτων.

(4) Μεριμνᾷ ὅπως ἕκαστον ὄχημα ἔχει ἐπ' αὐτοῦ τὰ διὰ διαταγῶν προβλεπόμενα ἐργαλεῖα καὶ παρελκόμενα, τὰ ὅποια χρεώνει εἰς τὸ βιβλιάριον ὑπ' ἀριθ. 412 τοῦ ὀχήματος.

(5) Συντάσσει καὶ υπογράφει τὰς αἰτήσεις ἀναγκαιούντων ἀνταλλακτικῶν (ὑπ' ἀριθ. 1001) καὶ τὰ δελτία ἐπισκευῆς (ὑπ' ἀριθ. 1045).

(6) Καταχωρίζει δι' ἐρυθρᾶς μελάνης εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 412 βιβλιάριον ἕκαστου ὀχήματος τὴν χρονολογίαν ἀλλαγῆς ἐλαίου κινήτηρων, κιβωτίων ταχυτήτων καὶ διαφορικῶν τῶν ὀχημάτων.

(7) Συμπληροῦ μετ' ἐπιμελείας ἀπάσας τὰς σελίδας τοῦ ὑπ' ἀριθ. 412 βιβλιαρίου καὶ ἐπιβλέπει διὰ τὴν ἀσφαλῆ φύλαξιν τούτων ὑπὸ τῶν ὁδηγῶν.

(8) Παρίσταται κατὰ τὰς ἐν τῇ ἔδρᾳ αὐτοῦ παραδόσεις ὀχημάτων ἀπὸ ὁδηγοῦ εἰς ὁδηγόν, εὐθυνόμενος διὰ τὴν κανονικὴν παράδοσιν τῶν, ἀναπληροῦται δὲ ἐκτὸς τῆς ἔδρας, ἐπὶ τοῦ ἀντικειμένου τούτου, ὑπὸ τοῦ οἰκείου Διοικητοῦ Ἀξιωματικοῦ.

(9) Ἐφοδιάζει ἐγκαίρως τοὺς ὁδηγοὺς διὰ τῶν προβλεπομένων δελτίων κινήσεως καὶ διαταγῶν πορείας (ὑποδείγ. 82 καὶ 83).

(10) Ἐπιλαμβάνεται αὐτοπροσώπως καὶ ἀμέσως τῆς ἐνεργείας τῶν δεόντων ἐπὶ παντὸς τροχαίου ὑπηρεσιακοῦ ἀτυχήματος, συντάσων τὸ ἀπαραίτητον πρόχειρον σχεδιάγραμμα καὶ τὴν σχετικὴν ἔκθεσιν αὐτοψίας.

(11) Συντάσσει ἐγκαίρως καὶ κανονικῶς ἅπαντα τὰ προβλεπόμενα δικαιολογητικὰ καταναλώσεως καυσίμων, λιπαντικῶν καὶ ἀνταλλακτικῶν καὶ ἐλέγχει τὴν καλὴν διάθεσιν τῶν ὑλικῶν τούτων.

β. Ὡς πρὸς τὰς τηλεπικοινωνίας.

(1) Ἐκπονεῖ τὰ σχέδια τῶν τηλεπικοινωνιῶν ἐν τῇ περιοχῇ τῆς Ἀνωτέρας Διοικήσεως.

(2) Εἰσηγεῖται τὴν τροποποίησιν τοῦ ὑφισταμένου σχεδίου ὁργανώσεως τῶν τηλεπικοινωνιῶν, συμφώνως πρὸς τὰς ἑκάστοτε δημιουργούμενας ὑπηρεσιακὰς ἀνάγκας.

Διὰ πᾶσαν ὁμῶς μεταβολὴν κατανομῆς τοῦ ὑλικοῦ δέον ἀπαραιτήτως νὰ ζητῆται ἡ ἔγκρισις τοῦ Ἀρχηγείου Χωροφυλακῆς, ἐκτὸς ἐὰν λόγοι ἀσφαλείας ἐπιβάλλουν τὴν ἄμεσον πραγματοποιήσιν τῆς, ὅποτε ἡ ἔγκρισις αἰτεῖται ἐκ τῶν ὑστέρων.

(3) Εὐθύνεται διὰ τὴν ἀποτελεσματικὴν λειτουργίαν τῶν μέσων τηλεπικοινωνίας.

(4) Διαχειριζόμενος τὸ ὑλικὸν τῶν τηλεπικοινωνιῶν εὐθύνεται διὰ τὴν καλὴν συντήρησιν καὶ κανονικὴν χρῆσιν αὐτοῦ, ὡν πρὸς τοῦτο συνυπεύθυνος μετὰ τοῦ διαχειριστοῦ ὑλικοῦ τῆς Ἀνωτέρας Διοικήσεως.

(5) Ἐπιβλέπει καὶ βεβαιοῦται ὅτι τὸ προσωπικὸν διαβίβασων τοῦ γραφείου του καὶ τῶν σταθμῶν ἀσυρμάτων τῆς Ἀνωτέρας Διοικήσεως, ἐκτελεῖ τὴν ὑπηρεσίαν του κανονικῶς καὶ ἔχει ικανοποιητικὴν ἀπόδοσιν, προτείνων τὴν τοποθέτησιν τῶν πλέον ἱκανῶν εἰς ὑπηρεσίας μείζονος σπουδαιότητος, τὴν ἀφαίρεσιν δὲ τῆς εἰδικότητος ἀπὸ τοὺς μειονεκτοῦντας καὶ μὴ ἀποδίδοντας.

(6) Τελεῖ ἐν ἐπαφῇ καὶ συνεργάζεται μετὰ τῶν ὑπηρεσιῶν διαβίβασων τῶν Ἐνόπλων Δυνάμεων.

(7) Ἐπιθεωρεῖ κατὰ τὰς ὑφισταμένας διαταγὰς τοὺς σταθμοὺς ἀσυρμάτων τῆς Ἀνωτέρας Διοικήσεως ὑποβάλλων σχετικὰς ἐκθέσεις, τηρεῖ κανονικῶς τὰ ἀπόρρητα ἔγγραφα τῶν διαβίβασων καὶ ἐνημερώνει τοὺς Διοικητὰς τῶν Ὑπηρεσιῶν, ἐπὶ τῶν στοιχειωδεστέρων ἀντικειμένων τῶν διαβίβασων.

(8) Ἐξασφαλίζει τὸν ἐφοδιασμὸν τῶν σταθμῶν ἀσυρμάτων διὰ τῶν ἀναγκαιούντων ἐντύπων.

3. Παρ' ἑκάστῳ Γραφεῖῳ τεχνικῶν ὑπηρεσιῶν καὶ εἰ-
διοκτητῶν τηροῦνται τὰ κάτωθι βιβλία καὶ πίνακες :

α. Ὑχημάτων

(1) Βιβλίον ἡμερησίας καταστάσεως ὀχημάτων (ὑπόδειγμα 45), εἰς ὃ καταχωρίζονται τὰ κινούμενα καθ' ἑκάστην ὀχήματα.

(2) Βιβλίον μητρώου ἐλαστικῶν (ὑπόδειγμα 47).

(3) Βιβλίον ἀτυχημάτων εἰς τὸ ὁποῖον καταγράφεται περιληπτικῶς πᾶν ἀτύχημα προκληθὲν ὑπὸ ὀχήματος Χωροφυλακῆς ἢ εἰς βάρος αὐτοῦ.

(4) Βιβλίον συσσωρευτῶν μὲ τὰς ἐνδείξεις : Αὐξων ἀριθμός, χρονολογία κατασκευῆς συσσωρευτοῦ, ἐργοστάσιον κατασκευῆς καὶ ἀριθμός, τάσις συσσωρευτοῦ, ἀριθμὸς πλακῶν χωρητικότητος εἰς ἀμπερώρια, ποῦ ἐτοποιηθῆθη, ἐπισκευαί, μεταβολαὶ καὶ τέλος παρατηρήσεις.

(5) Βιβλίον ἐπισκευῶν.

(6) Πίνακα ἀλλαγῆς ἐλαίων (ὑπόδειγμα 46), δι' οὗ παρακολουθεῖται ἡ ἔγκαιρος καὶ ἡ κατὰ τὰ καθωρισμένα μίλλια ἀλλαγὴ ἐλαίου εἰς τὸν κινήτηρα ἑκάστου ὀχήματος, εἰς τὸ κιβώτιον ἀλλαγῆς ταχυτήτων καὶ τὸ διαφορικὸν αὐτοῦ.

(7) Ἐντυπον αἰτήσεως παροχῆς βοηθείας (ὑπόδειγμα 49), δι' οὗ ἐφοδιάζονται πάντες οἱ ὁδηγοὶ ὀχημάτων, χρησιμοποιεῖται δὲ ὑπὸ τούτων μόνον ὅταν καθίσταται ἀδύνατος ἡ τηλεφωνικὴ ἐπικοινωνία μὲ τὴν Ὑπηρεσίαν τῶν ἡ μὲ τὸ συνεργεῖον ἐπισκευῶν.

(8) Βιβλίον ἐπιθεωρήσεως (ὑπόδειγμα 406) δι' ἕκαστον ὄχημα τηρούμενον εἰς τὸ Γραφεῖον, παραδιδόμενον εἰς τὸν ὁδηγὸν μόνον κατὰ τὰς ἐπιθεωρήσεις τοῦ ὀχήματος καὶ κατὰ τὰς εἰσόδους του εἰς τὸ συνεργεῖον ἐπισκευῆς.

Τόσον κατὰ τὰς ἐπιθεωρήσεις, ὅσον καὶ κατὰ τὰς ἐπισκευὰς, συμπληροῦνται πᾶσαι αἱ στήλαι τούτου κανονικῶς, ὑπὸ προσωπικὴν εὐθύνην τοῦ προϊσταμένου τοῦ Γραφείου.

(9) Βιβλιάριον (ὑπόδειγμα 412) δι' ἕκαστον ὄχημα παραδιδόμενον εἰς τὸν ὁδηγὸν αὐτοῦ καὶ ὅπερ συνοδεύει πάντοτε τὸ ὄχημα. Ἀντίγραφον τοῦ βιβλιαρίου τούτου τηρεῖται εἰς τὸ Γραφεῖον δι' ἅπαντα τὰ αὐτοκίνητα, τρίκυκλα καὶ δίκυκλα, εἰς περίπτωσιν δὲ μεταθέσεως αὐτῶν, τοῦτο ἀποστέλλεται εἰς τὴν ὑπηρεσίαν εἰς ἣν μετετέθη τὸ ὄχημα.

Ἐπὶ τούτου ὑπάρχει ἀνεγγραμμένη δι' ἐρυθρᾶς μελάνης ἢ ἐνδείξεις «ΑΝΤΙΓΡΑΦΟΝ ΔΙΑ ΤΟ ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΩΝ», καταχωρίζονται δὲ ἐν τῷ αὐτῷ καὶ αἱ ἐπὶ τοῦ πρωτοκόλλου γενομέναι, πλὴν τῶν τοιούτων τῆς κινήσεως καὶ τῆς χορηγήσεως καυσίμων, ἔγγραφαί.

β. Τηλεπικοινωνιῶν :

(1) Βιβλίον μητρώου διαβίβαστῶν (χειριστῶν) τῆς Ἀνωτέρας Διοικήσεως.

(2) Βιβλίον ὑλικῶν διαβίβασων ἐμφαῖνον καὶ τὰς Ὑπηρεσίας εἰς ἃς ἔχουν κατανεμηθῇ ταῦτα.

(3) Βιβλίον ἀνταλλακτικῶν κλίμακος.

(4) Βιβλίον μητρώου συσκευῶν ἀσυρμάτου.

(5) Βιβλίον γεννητριῶν.

(6) Βιβλίον δονητῶν.

(7) Βιβλίον μηχανῶν φορτίσεως συσσωρευτῶν.

(8) Βιβλίον συσσωρευτῶν.

(9) Βιβλιάριον ἐπισκευῶν μέσων τηλεπικοινωνίας.

(10) Κατάλογον συχνοτήτων, κρυπτογραφικούς κώδικας ἐν γένει, πίνακας κανόνων ἐκμεταλλεύσεως ραδιοτηλεφωνίας καὶ ραδιοτηλεγραφίας καὶ πίνακας ἀναγνωρίσεως.

(11) Χάρτην τῶν δικτύων ἀσυρμάτων ἐπικοινωνιῶν τοῦ Ο.Τ.Ε. ἐν τῇ Ἀνωτέρᾳ Διοικήσει.

(12) Χάρτην τῶν δικτύων ἀσυρμάτων τῆς Ἀνωτέρας Διοικήσεως.

(13) Χάρτην τῶν τηλεφωνικῶν ἐπικοινωνιῶν ἀσυρμάτων γραμμῶν τοῦ Ο.Τ.Ε. τῆς περιοχῆς τῆς Ἀνωτέρας Διοικήσεως.

(14) Χάρτην τῶν ὁδικῶν, σιδηροδρομικῶν καὶ θαλασσίων συγκοινωνιῶν ἐν τῇ Ἀνωτέρᾳ Διοικήσει.

(15) Πίνακα μηνιαίας καὶ ἐτησίας στατιστικῆς κινήσεως σημάτων ὁλυκλήρου τοῦ δικτύου ἀσυρμάτου ἐπικοινωνίας τῆς Ἀνωτέρας Διοικήσεως.

(16) Πᾶν ἕτερον βιβλίον ἢ ἐντυπον ἢ τήρησις τοῦ ὁποίου ἤθελε διαταχθῇ ὑπὸ τοῦ Ἀρχηγείου Χωροφυλακῆς.

Ἄρθρον 9.

Ὅρχοι Ἐφεδρικών Ὀχημάτων.

1. Οἱ ὄρχοι ἀποστολὴν ἔχουν νὰ διατηροῦν τὰ ἐφεδρικά ὀχήματα καὶ ὑλικά αὐτῶν εἰς καλὴν κατάστασιν καὶ ἑτοιμα ὅπως διατεθοῦν καὶ κινηθῶν.

2. Οἱ Διοικηταὶ τῶν ὄρχων ἔχουν εἰδικώτερον τὰ κάτωθι καθήκοντα :

α. Νὰ ἐπιθεωροῦν ἀμέσως τὰ εἰς τὸν ὄρχον εἰσερχόμενα αὐτοκίνητα καὶ νὰ διαχωρίζουν ταῦτα εἰς τρεῖς κατηγορίας : (1) Κατάλληλα πρὸς χορήγησιν ἀνεῦ ἐπισκευῆς, (2) Κατάλληλα πρὸς χορήγησιν κατόπιν ἐπισκευῆς καὶ (3) Ἀχρηστα.

β. Νὰ τηροῦν μετὰ πάσης ἐπιμελείας τὸ ὑφιστάμενον σύστημα συντηρήσεως τῶν ὀχημάτων.

γ. Νὰ ἐπιθεωροῦν προσωπικῶς τὰ ὀχήματα πρὸ τῆς χορηγήσεως των καὶ συμπληροῦν ταῦτα διὰ τῶν προβλεπομένων ἐργαλείων καὶ ἐξαρτημάτων.

δ. Νὰ λαμβάνουν μέτρα πρὸς πρόληψιν καὶ καταστολὴν πυρκαϊῶν.

ε. Νὰ λαμβάνουν μέτρα ἀσφαλείας πρὸς πρόληψιν κλοπῶν καὶ δολιοφθορῶν καὶ

στ. Νὰ λαμβάνουν πᾶν ἕτερον μέτρον ἀποσκοποῦν εἰς τὴν καλλιτέραν λειτουργίαν τῆς ὑπηρεσίας των.

Ἄρθρον 10.

Ἐλαφρὰ Συνεργεῖα.

Προορισμός.

1. Τὰ Ἐλαφρὰ Συνεργεῖα, διαθέτοντα περιορισμένα τεχνικά μέσα, ἔχουν ἀποστολὴν τὴν συντήρησιν καὶ καλὴν λειτουργίαν τῶν πάσης φύσεως ὀχημάτων, μηχανημάτων καὶ μέσων τηλεπικοινωνίας καὶ ὀπλισμοῦ τῆς Ὑπηρεσίας, παρ' ἧς λειτουργοῦν ὡς καὶ τὴν ἐκτέλεσιν μικροεπισκευῶν αὐτῶν.

2. Ὡς μικροεπισκευαὶ ὀχημάτων θεωροῦνται :

α. Ἡ ἀφαίρεσις καὶ ὁ καθαρισμὸς παντὸς ἐξωτερικοῦ ἐξαρτήματος τοῦ ὀχήματος.

β. Ἡ ἀντικατάστασις βεβλαμμένων τεμαχίων ἢ ἡ μερικὴ ἐπισκευὴ συνθέτων τοιούτων.

γ. Ἡ ἀφαίρεσις τύμπάνων τροχοπεδῶν, ὁ καθαρισμὸς σιαγόνων καὶ ἡ ἐξάερωσις καὶ ἡ ρύθμισις αὐτῶν.

δ. Ἡ ρύθμισις τοῦ συστήματος διευθύνσεως.

ε. Ἡ ἀντικατάστασις ἐλατηρίων (σουστῶν) ἢ μεμονωμένων φύλλων τούτων.

στ. Ἡ ἀντικατάστασις, ὁ καθαρισμὸς καὶ ἡ ρύθμισις βαλβίδων κινητήρος.

ζ. Ἡ ρύθμισις τάσεως τοῦ ἱμάντος ἀνემιστήρος.

η. Ἡ σύσφιγξις παντὸς χαλαρωμένου τεμαχίου.

θ. Ἡ διόρθωσις μικρᾶς βλάβης τοῦ ηλεκτρικοῦ συστήματος, καὶ

ι. Πᾶσα ἄλλη ἐξωτερικὴ βλάβη δυναμένη διὰ τῶν διατιθεμένων ὑπὸ τοῦ Συνεργείου τεχνικῶν μέσων νὰ ἐπισκευασθῇ.

3. Ὡς μικροεπισκευαὶ μηχανημάτων καὶ μέσων τηλεπικοινωνίας θεωροῦνται :

α. Ἡ ἀντικατάστασις λυχνιῶν καὶ δονητῶν.

β. Ἡ ἐγκατάστασις ἀσυρμάτων καὶ ἡ τοποθέτησις κεραίας πρὸς καλλιτέραν ἀπόδοσιν.

γ. Ἡ ρύθμισις τάσεως γεννητρίας.

δ. Αἱ ἐπισκευαὶ ἐξαρτημάτων, ἀσυρμάτων, ἥτοι ἀκουστικῶν, μικροφῶνων καὶ καλωδίων συνδέσεως ἢ τροφοδοσίας αὐτῶν.

ε. Ἡ ἀποκατάστασις κυκλωμάτων ἐν περιπτώσει διακοπῆς.

στ. Ἡ ἀντικατάστασις ἀντιστάσεων καὶ πυκνωτῶν.

ζ. Αἱ ἐπισκευαὶ τηλεφωνικῶν πινάκων, τηλεφώνων καὶ ἐξαρτημάτων αὐτῶν.

η. Ἡ ἀντικατάστασις παρεμβασμάτων (φλαντζῶν) καὶ τὸ καθάρισμα βαλβίδων μηχανῶν φορτίσεως.

θ. Ἡ ἀρχικὴ διαμόρφωσις συσσωρευτῶν.

4. Ὡς μικροεπισκευαὶ εἰδῶν ὀπλισμοῦ θεωροῦνται :

α. Ἡ ἐπισκευὴ μικροβλαβῶν τοῦ εἰς χεῖρας τῶν ἀνδρῶν εὐρισκομένου ὀπλισμοῦ ἥτοι ἐπισκευὴ ξυλίνων μερῶν τοῦ ὀπλου, ἐπισκευὴ χαλαρώσεων κοντακίων, ἐπισκευὴ ἀσφαλιστρῶν, ἔλεγχος καννῶν, καὶ

β. Πᾶσα γινικῶς μικροεπισκευὴ δυναμένη διὰ τῶν διατιθεμένων ὑπὸ τοῦ Συνεργείου τεχνικῶν μέσων νὰ ἐκτελεσθῇ ἐν αὐτῶ.

5. Πᾶν ἀντικείμενον μὴ δυνάμενον νὰ ἐπισκευασθῇ εἰς τὰ Ἐλαφρὰ Συνεργεῖα προωθείται εἰς τὰ Κεντρικὰ τοιαῦτα.

6. Ἡ ἐσωτερικὴ λειτουργία τῶν Ἐλαφρῶν Συνεργείων εἶναι ὁμοίᾳ μετὰ τὴν τοιαύτην τῶν Κεντρικῶν Συνεργείων, τηροῦνται δὲ παρ' αὐτῶν τὰ δι' ἐκεῖνα προβλεπόμενα βιβλία καὶ ἐντυπα.

Ἄρθρον 11.

Τεχνικὴ Ἐπιτροπὴ Ἐλαφρῶν Συνεργείων.

Παρ' ἐκάστῳ Ἐλαφρῷ Συνεργεῖῳ συγκροτεῖται διὰ διαταγῆς τῆς οἰκείας Ἀνωτέρας Διοικήσεως Τεχνικὴ Ἐπιτροπὴ ἀποτελουμένη :

α. Ἐκ τοῦ προϊσταμένου τοῦ Γραφείου Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν καὶ Εἰδικότητων, ὅστις καὶ ἀντικαθίσταται διὰ τοῦ ἐν ἄρθρῳ 8 Β' παρ. 1 τοῦ παρόντος προβλεπομένου ἐτέρου βαθμοφόρου, ἐπὶ ἀντικειμένου τῆς εἰδικότητος αὐτοῦ.

β. Ἐκ δύο τεχνικῶν τοῦ Ἐλαφροῦ Συνεργείου, κατὰ προτίμησιν βαθμοφόρων, ἀνεξαρτήτως εἰδικότητος. Τὰ καθήκοντα ταύτης εἶναι τὰ αὐτὰ μετὰ τὰ τοιαῦτα τῆς Τεχνικῆς Ἐπιτροπῆς τῶν Κεντρικῶν Συνεργείων.

ΤΜΗΜΑ II

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΙΣ-ΣΧΟΛΑΙ ΤΕΧΝΙΤΩΝ ΚΑΙ ΟΔΗΓΩΝ-ΟΔΗΓΟΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ- ΑΔΕΙΑΙ ΙΚΑΝΟΤΗΤΟΣ ΟΔΗΓΩΝ

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'.

Σχολὴ Τεχνιτῶν.

Ἄρθρον 12

Προορισμός- Ἐκπαιδευτικὸν προσωπικόν.

1. Ἡ Σχολὴ τεχνιτῶν ἔχει προορισμὸν τὴν κατάρτισιν τεχνιτῶν ὑπαξιωματικῶν καὶ Χωροφυλάκων, περιλαμβάνει δὲ ἕξ τμήματα :

α. Μηχανικῶν Ὀχημάτων

β. Ἡλεκτροτεχνιτῶν

γ. Ὀπλουργῶν

δ. Τηλεπικοινωνιῶν

ε. Ὑδραυλικῶν καὶ

στ. Γραφομηχανῶν

2. Ὡς ἐκπαιδευταὶ εἰς τὴν σχολὴν διατίθενται Ἀξιωματικοί, Ἀνθ/σταί, Ὑπαξ/κοὶ καὶ Χωροφύλακες τυχόντες εἰδικῆς ἐκπαιδεύσεως ἐν αὐτῇ ἢ εἰς ἀντίστοιχον στρατιωτικὴν Σχολὴν καὶ ἐν ἀνάγκῃ ἰδιῶτα καθηγηταί.

3. Τὰ τῆς ἐσωτερικῆς λειτουργίας τῆς σχολῆς καθορίζονται διὰ τοῦ γενικοῦ προγράμματος ἐργασιῶν αὐτῆς.

4. Ὑποψήφιοι Τεχνῖται

α. Εἰς τὴν Σχολὴν Τεχνιτῶν εἰσέρχονται πρὸς ἐκπαίδευσιν οἱ ἐπιθυμοῦντες Ὑπεν/ρχοὶ καὶ Χωρ/κες, κατόπιν διαταγῆς τοῦ Ἀρχηγείου Χωροφυλακῆς ὀρίζουσας καὶ τὸν ἀριθμὸν εἰσακτέων ἐφ' ὅσον ἔχουν τὰ κάτωθι προσόντα :

(1) Εἶναι νοήμονες, χρηστοῦ ἥθους, πειθαρχικοὶ καὶ ἐργατικοί.

(2) Τυγχάνουν ὁδηγοὶ αὐτοκινήτων ἢ δικύκλων ἢ τρικύκλων, πλὴν τοιούτων ὀπλουργῶν.

(3) Δὲν ἔχουν ὑπερβῇ τὸ 30ον ἔτος τῆς ἡλικίας των.

β. Ὑπαξιωματικοὶ καὶ Χωροφύλακες ἐργασθέντες ἀποδεδειγμένως ὡς ἰδιῶτα ἐπὶ μίαν τοῦλάχιστον 2ετίαν εἰς

Ἰδιωτικὰ ἢ Κρατικὰ Συνεργεῖα ἐπισκευῶν ὀχημάτων καὶ ὀπλισμοῦ ἢ φοιτήσαντες εὐδοκίμως ἐπὶ μίαν διετίαν τοῦλάχιστον εἰς ἀνεγνωρισμένους ὑπὸ τοῦ κράτους τεχνικὰς Σχολὰς, γίνονται δεκτοὶ διὰ τὴν εἰσαγωγὴν των εἰς τὴν Σχολὴν Τεχνιτῶν Χωρ/κῆς καὶ ἂν ἐτι δὲν εἶναι οὗτοι ὁδηγοὶ αὐτοκινήτων, δικύκλων καὶ τρικύκλων (ἀνωτέρω 4 α (2)).

γ. Ὑπαξιωματικοὶ καὶ Χωροφύλακες, κάτοχοι πτυχίων Τεχνικῶν Σχολῶν ἀνεγνωρισμένων ὑπὸ τοῦ Κράτους, γίνονται δεκτοὶ εἰς τὴν σχολὴν τεχνιτῶν, ἐφ' ὅσον ἐπιθυμοῦν τοῦτο.

δ. Ὁ ἀριθμὸς τῶν εἰσακτέων πρὸς ἐκπαίδευσιν εἰς τὴν Σχολὴν τεχνιτῶν, ὡς καὶ ὁ χρόνος ἐνάρξεως καὶ λήξεως ἐκάστης Σχολικῆς περιόδου καθορίζονται διὰ διαταγῆς τοῦ Ἀρχηγείου Χωροφυλακῆς.

5. Διδακτέα ὕλη.

Αὕτη καθορίζεται ὑπὸ τῆς Σχολῆς δι' ἐκάστην ἐκπαιδευτικὴν περίοδον καὶ ἐγκρίνεται ὑπὸ τοῦ Ἀρχηγείου Χωροφυλακῆς.

6. Διάρκεια ἐκπαιδεύσεως-Συνέπειαι.

α. Ἡ διάρκεια τῆς ἐκπαιδεύσεως ἐν τῇ Σχολῇ προκειμένου περὶ τοῦ τμήματος τῶν μηχανικῶν ὀχημάτων εἶναι ὀκτὼ μῆνες ἐξ ἧς ὀκτὼ μῆνες πρακτικὴ ἐξάσκησης εἰς Κεντρικὸν Συνεργεῖον. Προκειμένου δὲ περὶ τοῦ τμήματος τῶν ἡλεκτροτεχνιτῶν πεντάμηνος ἐξ ἧς εἰς μὴν διὰ πρακτικὴν ἐξάσκησης εἰς Κεντρικὸν Συνεργεῖον.

β. Διὰ τὸ τμήμα τῶν ὀπλοφυγῶν ἡ διάρκεια τῆς ἐκπαιδεύσεως ὁρίζεται εἰς πέντε μῆνας, ἐξ ὧν οἱ δύο διὰ πρακτικὴν ἐξάσκησης.

γ. Διὰ τὸ τμήμα Τεχνιτῶν Τηλεπικοινωνιῶν ἡ διάρκεια τῆς ἐκπαιδεύσεως ὁρίζεται εἰς ἑξ μῆνας ἐξ ὧν δύο διὰ πρακτικὴν ἐξάσκησης.

Οἱ ὑποψήφιοι τεχνῖται τῆς κατηγορίας ταύτης, δέον κατὰ προτίμησιν νὰ κέκτηνται ἐνδεικτικὸν Γυμνασιακῶν Τάξεων καὶ εἰδικότητα διαβίβαστοῦ.

Διὰ τὸ Τμήμα τεχνιτῶν Γραφομηχανῶν ἡ διάρκεια ὁρίζεται εἰς δύο μῆνας.

δ. Οἱ ἐκ τῆς Σχολῆς Τεχνιτῶν εὐδοκίμως ἀποφοιτῶντες διατηροῦνται εἰς τὴν ὀργανικὴν μάχimon δύναμιν καὶ μετατάσσονται εἰς ὀργανικὰς θέσεις τεχνικῶν διὰ διαταγῆς τοῦ Ἀρχηγείου Χωροφυλακῆς ἀναλόγως τῆς εἰδικότητος, τῇ αἰτήσῃ των καὶ κατόπιν ἐξετάσεων, κατὰ τὰ ἐν τοῖς ἀρθροῖς 31 καὶ 32 τοῦ παρόντος ὁριζόμενα.

ε. Οἱ ἐκ τῶν ἀνωτέρω εὐδοκίμως ἀποφοιτῶντες μηχανικοὶ ὀχημάτων μὴ ἔχοντες ἄδειαν ὀδηγοῦ αὐτοκινήτου, εἰσάγονται εἰς τὴν Σχολὴν ὀδηγῶν καὶ ἐκπαιδεύονται ἐπὶ 20 ἡμέρας εἰς τὴν πρακτικὴν ὀδήγησιν τοῦ αὐτοκινήτου, ἐφοδιαζόμενοι μετὰ ταῦτα μὲ ἄδειαν ἱκανότητος ὀδηγοῦ, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

στ. Οἱ ἐκπαιδευόμενοι ὑποβάλλονται εἰς τὸ τέλος ἐκάστου μηνὸς εἰς ἑγγραφοὺς ἐξέτασιν ἐπὶ τῆς διδαχθείσης ὕλης τοῦ μηνὸς, μετὰ δὲ τὸ πέρας τῆς ἐκπαιδεύσεως ἐν τῇ Σχολῇ καὶ πρὸ τῆς εἰσαγωγῆς των εἰς τὸ Κεντρικὸν Συνεργεῖον Νοτίου Ἑλλάδος, διὰ πρακτικὴν ἐξάσκησης, ὑποβάλλονται εἰς γραπτὰς ἐξιτηρίους ἐξετάσεις.

ζ. Τὸ ἄθροισμα τοῦ συνόλου τῶν μηνιαίων βαθμῶν διαιρούμενον διὰ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν μηνῶν, δίδει μέσον ὅρον ὅστις προστιθέμενος εἰς τὸν βαθμὸν τῶν ἐξιτηρίων ἐξετάσεων παρέχει ἄθροισμα, ὅπερ διαιρούμενον διὰ δύο δίδει τὸν βαθμὸν ἐπιδόσεως τοῦ ἀποφοιτῶντος τεχνίτου. Ἡ βαθμολογία κυμαίνεται ἀπὸ 0-20, ὡς βάσις δὲ ταύτης θεωρεῖται τὸ 10. Τὰ γραπτὰ τῶν ἐξετάσεων τηροῦνται εἰς τὸ Ἀρχεῖον τῆς Σχολῆς, κεχωρισμένως κατὰ ἐκπαιδευτικὰς σειρὰς, μετὰ πάροδον δὲ ἔτους καταστρέφονται.

η. Ἐὰν διαρκούσης τῆς ἐκπαιδεύσεως διαπιστωθῇ ὅτι ἐκπαιδευόμενος δὲν δύναται νὰ συνεχίσῃ ἀποδοτικῶς ταύτην παραπέμπεται διὰ διαταγῆς τοῦ Συν/τος Χωρ/κῆς, τῇ προτάσει τῆς Σχολῆς, εἰς Ἐπιτροπὴν ἀποτελουμένην ἐκ τοῦ Διοικητοῦ τῆς Διοικήσεως Μηχανοκινήτων Ἀθηνῶν, τοῦ Διοικητοῦ τῆς Σχολῆς τεχνιτῶν καὶ τοῦ Διοικητοῦ τοῦ Κεντρικοῦ Συνεργείου Νοτίου Ἑλλάδος, ἥτις ἐξετάζουσα τοῦτον γραπτῶς καὶ προφορικῶς ἀποφαίνεται δι' ἡτιολογημένου πρακτικοῦ ἂν κρίνῃ τοῦτον ἀνεπίδεκτον ἐκπαιδεύσεως ἢ μὴ.

θ. Οἱ κρίνόμενοι ἀνεπίδεκτοι ἐκπαιδεύσεως ἀποπέμπονται τῆς Σχολῆς διὰ διαταγῆς τοῦ Ἀρχηγείου Χωρ/κῆς καὶ ἐπανερχόμενοι εἰς τὰς ἐξ ὧν προήλθον Ὑπηρεσίας μὴ δυνάμενοι νὰ εἰσαχθοῦν ἐκ νέου εἰς αὐτήν.

ι. Ἐκπαιδευόμενοι, ἀνεξαρτήτως τῆς ἐπιδόσεώς των, δύνανται νὰ ἀποπεμφθοῦν τῆς Σχολῆς, κατόπιν προτάσεως ταύτης καὶ γνώμης τῶν καθ' ἱεραρχίαν Ὑπηρεσιῶν, διὰ διαταγῆς τοῦ Ἀρχηγείου Χωροφυλακῆς, διὰ λόγους πειθαρχίας.

7. Ἐποπτικά μέσα.

Ἡ Σχολὴ Τεχνιτῶν, διὰ τὴν ἀρτιωτέραν κατάρτισιν τῶν ἐκπαιδευομένων, διατηρεῖ συλλογὴν ἐξ ἀχρήστων ἀνταλλακτικῶν καὶ ἐξαρτημάτων χορηγουμένων ὑπὸ τῆς Γενικῆς Ἀποθήκης Χωροφυλακῆς.

8. Τηρούμενα Βιβλία.

Παρὰ τῆς Σχολῆς Τεχνιτῶν τηροῦνται :

α. Βιβλίον δυνάμεως ἐκπαιδευομένων, ὡς ἐν τῷ ἐπομένῳ ἀρθρῷ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ὁρίζεται.

β. Βιβλίον ἐν ᾧ καταχωρίζονται τὰ ἐν τῇ προηγουμένῃ παραγράφῳ ἀναφερόμενα ὕλικά καὶ πᾶν ἕτερον βιβλίον προβλεπόμενον ὑπὸ τοῦ Κανονισμοῦ λειτουργίας γραφείων Χωροφυλακῆς, ἀναγκαιοῦν αὐτῇ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'.

Σχολὴ Ὀδηγῶν

Ἀρθρον 13.

Προορισμός-Ἐκπαιδευτικὸν Προσωπικόν.

1. Ἡ Σχολὴ ὀδηγῶν ἔχει προορισμὸν τὴν ἐκπαίδευσιν Ὑπαξιωματικῶν καὶ Χωροφυλάκων εἰς τὰ καθήκοντα τοῦ ὀδηγοῦ αὐτοκινήτων, δικύκλων καὶ τρικύκλων.

2. Ὡς ἐκπαιδεύονται εἰς τὴν Σχολὴν διατίθενται Ἀξιωματικοί, Ὑπαξ/κοὶ καὶ Χωροφύλακες εἰδικευμένοι ἀπαραιτήτως εἰς τὴν ὀδήγησιν καὶ τὴν τεχνικὴν λειτουργίαν τῶν ὀχημάτων.

3. Τὰ τῆς ἐσωτερικῆς ὑπηρεσίας τῆς Σχολῆς καθορίζονται διὰ τοῦ γενικοῦ προγράμματος ἐργασιῶν αὐτῆς.

4. Περιεχόμενον Ἐκπαιδεύσεως-Διδακτέα ὕλη.

α. Ἡ ἐκπαίδευσις εἰς τὴν Σχολὴν ὀδηγῶν ἀποβλέπει :

(1) Εἰς τὴν ἐξοικείωσιν τοῦ ὑποψηφίου ὀδηγοῦ μὲ τὸ ὄχημα, τὴν χρῆσιν τῶν διαφόρων ὀργάνων καὶ τὴν ὀδήγησιν αὐτοῦ ἐν στίβῳ, ὡς καὶ εἰς τὴν ἐκμάθησιν τῶν κανόνων τῆς κυκλοφορίας τῶν ὀχημάτων.

(2) Εἰς τὴν συμπλήρωσιν τῆς ἐκπαιδεύσεως καὶ τὴν προαγωγὴν τῆς ἀντιλήψεως τοῦ ὑποψηφίου ὀδηγοῦ, διὰ τῆς ὀδήγησεως ἐκτὸς στίβου ἐπὶ δημοσίῳ ὁδῶν, ἐπὶ παντοδαποῦ ἐδάφους καὶ εἰς κατωκημένους τόπους.

(3) Εἰς τὴν κατάρτισιν τοῦ ὑποψηφίου ὀδηγοῦ δι' ὀδήγησιν ἐκτὸς στίβου καὶ ἐν φάλαγγι, ὑπὸ οἰασδήποτε καταστάσεως.

(4) Εἰς τὴν θεωρητικὴν κατάρτισιν τοῦ Ὑποψηφίου περὶ τοῦ τρόπου τῆς λειτουργίας τῶν διαφόρων ὀργάνων τοῦ ὀχηματος, τὴν συντήρησιν τούτων, τὴν διαπίστωσιν καὶ ἀνεύρεσιν τῶν βλαβῶν καὶ τὴν ἐπιδιόρθωσιν τῶν ἐλαφρῶν τοιούτων.

β. Ἡ διδακτέα ὕλη καθορίζεται διὰ τοῦ προγράμματος ἐκπαιδεύσεως, συντασσομένου ὑπὸ τῆς Σχολῆς καὶ ἐγκρινόμενου ὑπὸ τοῦ Ἀρχηγείου Χωροφυλακῆς.

γ. Ἡ ἐκπαίδευσις συντελεῖται θεωρητικῶς τῇ βοηθείᾳ τῶν ἐποπτικῶν μέσων τῆς Σχολῆς καὶ πρακτικῶς ἐν ὑπαίθρῳ.

5. Ὑποψήφιοι ὀδηγοί.

α. Οὗτοι καλοῦνται διὰ διαταγῆς τοῦ Ἀρχηγείου Χωροφυλακῆς καὶ εἰς ἀριθμὸν ἀνάλογον τῶν ἐκάστοτε ὑπηρεσιακῶν ἀναγκῶν, τῇ προτάσει τῶν Ἀνωτέρων Διοικήσεων καὶ τῶν ταύταις ἐξομοιούμενων καὶ κατόπιν γνώμης τῶν προϊσταμένων τῶν Γραφείων Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν καὶ Εἰδικότητων, ἐφ' ὅσον λειτουργοῦν τοιαῦτα παρ' αὐταῖς.

β. Οἱ προτεινόμενοι ἐπιλέγονται μεταξὺ τῶν καλυτέρων ἀπὸ ἀπόψεως νοημοσύνης, ἡθους, ἐργατικότητος καὶ πειθαρχικότητος, δέον δὲ νὰ ἔχουν ἐπὶ πλέον ἀνάστημα τοῦλάχιστον 1,66 μ. ἀρίστην ἐμφάνισιν καὶ γραμματικὰς γνώσεις κατὰ

προτίμησιν Γυμνασιακῶν Τάξεων, ἐν ἑλλείψει δὲ τοιούτων καὶ κατωτέρων γραμματικῶν γνώσεων, νὰ μὴ ἔχουν ὑπερβῇ τὸ 35ον ἔτος τῆς ἡλικίας των καὶ νὰ μὴ κατέχουν ἐτέραν εἰδικότητα πλὴν τῆς τοιαύτης τοῦ τροχονόμου. Κατὰ τὴν ἐπιλογὴν προτιμῶνται οἱ κάτοχοι ἀδείων ἱκανότητος ὁδηγοῦ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν.

γ. Οἱ ὑποψήφιοι πρὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἐκπαιδεύσεως παραπέμπονται, μερίμνη τῆς Σχολῆς, πρὸς ὑγειονομικὴν ἐξέτασιν εἰς τὰ τμήματα τοῦ ἀρμοδίου Στρατιωτικοῦ Νοσοκομείου.

δ. Ἐπὶ τῶν γνωματεύσεων τῶν τμημάτων τούτων καὶ ἐπὶ τῆς ἐν γένει ἱκανότητος ὑποψηφίου ὁδηγοῦ πρὸς ἐκπαίδευσιν, ἀποφαίνεται τελικῶς ὁ ἐκτελὼν τὴν ὑγειονομικὴν ὑπηρεσίαν τῆς Σχολῆς ἰατρός. Οἱ ἐκ τούτων κρινόμενοι ἀκατάλληλοι, λόγῳ παθήσεως, ἐπανέρχονται εἰς τὰς Ὑπηρεσίας ἐξ ὧν προῆλθον, διὰ διαταγῆς τοῦ Ἀρχηγείου Χωροφυλακῆς.

ε. Οἱ προοριζόμενοι δι' ἐκπαίδευσιν εἰς τὰ δίκυκλα, δέον νὰ γνωρίζουν ποδηλασίαν.

6. Διάρκεια Ἐκπαιδεύσεως—Συνέπειαι.

α. Ἡ διάρκεια τῆς ἐκπαιδεύσεως τῶν μὲν ὁδηγῶν αὐτοκινήτων εἶναι τρίμηνος, τῶν δὲ ὁδηγῶν δίκυκλων καὶ τρικύκλων διμήνος. Εἰς κατεπειγούσας περιπτώσεις πρὸς κάλυψιν ἐκτάκτων ἀναγκῶν εἰς ὁδηγούς αὐτοκινήτων, δίκυκλων ἢ τρικύκλων δύναται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ἀρχηγείου Χωροφυλακῆς, βασιζομένης ἐπὶ σχετικῆς προτάσεως τοῦ Διοικητοῦ τῆς Σχολῆς ὁδηγῶν, νὰ θεωρηθῇ περατωθεῖσα ἡ ἐκπαίδευσίς τῶν μὲν ὁδηγῶν αὐτοκινήτων ἅμα τῇ συμπληρώσει διμήνου, τῶν δὲ ὁδηγῶν δίκυκλων ἢ τρικύκλων ἅμα τῇ συμπληρώσει 1,1/2 μηνός. Ἡ ἐνάρξις καὶ λήξις ἐκάστης ἐκπαιδευτικῆς περιόδου, μετὰ τοῦ ἀπὸ 20 Φεβρουαρίου μέχρι 20 Δ/βρίου ἐκάστου ἔτους χρονικοῦ διαστήματος, ὁρίζεται διὰ διαταγῆς τοῦ Ἀρχηγείου Χωροφυλακῆς.

β. Ὑποψήφιοι ὁδηγοί, κρινόμενοι ἀνεπίδεκτοι ἐκπαιδεύσεως ἐντὸς τριῶν ἐβδομάδων ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως αὐτῆς, παραπέμπονται ὑπὸ τοῦ Συντάγματος Χωροφυλακῆς, κατόπιν προτάσεως τῆς Διοικήσεως Μηχανοκινήτων Ἀθηνῶν, ἐνώπιον ἐπιτροπῆς, ἀποτελουμένης ἐκ τοῦ Διοικητοῦ Διοικήσεως Μηχανοκινήτων, τοῦ Διοικητοῦ τῆς Σχολῆς ὁδηγῶν καὶ τοῦ Διοικητοῦ τοῦ Κεντρικοῦ Συνεργείου Νοτίου Ἑλλάδος, ἥτις μετ' ἐξέτασιν αὐτῶν ἀποφαίνεται δι' ἡτιολογημένον πρακτικὸν περὶ τοῦ ἀνεπίδεκτου ἢ μὴ τῆς ἐκπαιδεύσεώς των.

Τὸ πρακτικὸν τοῦτο ὑποβάλλεται εἰς τὸ Ἀρχηγεῖον Χωροφυλακῆς, ὅπερ διατάσσει τὴν ἐπάνοδον τῶν κριθέντων ἀνεπίδεκτων ἐκπαιδεύσεως εἰς τὰς ἐξ ὧν προῆλθον Ὑπηρεσίας, μὴ δυναμένων τούτων νὰ εἰσαχθῶν ἐκ νέου εἰς τὴν Σχολήν.

γ. Ὑποψήφιοι ὁδηγοὶ ἀνεξαρτήτως τῆς ἐπιδόσεώς των κατὰ τὴν ἐκπαίδευσιν δύναται νὰ ἀποπεμφθῶν τῆς Σχολῆς, διὰ λόγους πειθαρχίας, κατόπιν προτάσεως ταύτης καὶ τῶν καθ' ἱεραρχίαν Ὑπηρεσιῶν, διὰ διαταγῆς τοῦ Ἀρχηγείου Χωροφυλακῆς. Οἱ οὕτως ἀποπεμπόμενοι δὲν δύναται νὰ ἐπανέλθωσιν ἐκ νέου πρὸς ἐκπαίδευσιν.

δ. Μετὰ τὸ πέρας τῆς ἐκπαιδεύσεως, οἱ ὑποψήφιοι ὑποβάλλονται εἰς προφορικὰς καὶ ἐγγράφους ἐξετάσεις ὑπὸ μορφὴν τέστ, θεωρητικῶς καὶ πρακτικῶς, ἐνώπιον Ἐπιτροπῆς ἀποτελουμένης ἐκ τοῦ Διοικητοῦ τῆς Διοικήσεως Μηχανοκινήτων Χωροφυλακῆς Ἀθηνῶν, τοῦ Διοικητοῦ τῆς Σχολῆς ὁδηγῶν καὶ τοῦ Διοικητοῦ τοῦ Συνεργείου Νοτίου Ἑλλάδος, ἥτις διὰ πρακτικὸν ἀποφαίνεται δι' ἓνα ἕκαστον ἂν κρίνεται ἱκανὸς νὰ ἀποκτήσῃ ἀδείαν ὁδήγησεως καὶ ποίου τύπου ἢ εἶδους ὁχήματος τῆς ὑπηρεσίας καὶ συμφώνως πρὸς τὰς κειμένας περὶ χορηγήσεως ἀδείων ὁδηγῶν αὐτοκινήτων ὁχημάτων ἐκάστοτε διατάξεις.

ε. Διὰ τοὺς κρινόμενους ἱκανοὺς δίδεται καὶ βαθμὸς ἱκανότητος δι' ἐνὸς τῶν χαρακτηρισμῶν : ἀριστος, λίαν καλός, καλός καὶ σχεδὸν καλός, καταχωριζόμενος ἐν τῷ πρακτικῷ.

στ. Τὸ πρακτικὸν τοῦτο ὑποβάλλεται ἱεραρχικῶς μετὰ τῶν λοιπῶν δικαιολογητικῶν εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Δημοσίας Τάξεως, ὅπερ χορηγεῖ τὰς ἀδείας ἱκανότητος ὁδηγοῦ, ὡς ἐν ἀρθρῷ 15 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ὁρίζεται. Οἱ μὴ κρινόμενοι ἱκανοὶ ἐπανέρχονται εἰς τὰς ἐξ ὧν προῆλθον Ὑπηρεσίας, μὴ δυνάμενοι νὰ εἰσαχθῶν ἐκ νέου εἰς τὴν Σχολήν.

ζ. Οἱ πρῶτον ἐξερχόμενοι τῆς Σχολῆς, ὁδηγοὶ τοποθετοῦνται ὡς συνοδηγοὶ ὁχημάτων ἐπὶ τρίμηνον, μεθ' οὗ παραδίδεται αὐτοῖς τὸ ὄχημα πρὸς ὁδήγησιν ὑπευθύνως.

η. Ἡ ἀρνησις ἢ ἡ ἀδιχοφία ὁδηγοῦ νὰ βοηθήσῃ εἰς τὴν ἀρτίαν κατάρτισιν τοῦ συνοδηγοῦ του, ἐντὸς τοῦ ἀνωτέρω χρονικοῦ διαστήματος, ἀποτελεῖ βαρὺ πειθαρχικὸν παράπτωμα συνεπαγόμενον καὶ τὴν προσωρινὴν ἐτι ἀφαίρεσιν τῆς ἀδείας ἱκανότητος ὁδηγοῦ, τῇ προτάσει τοῦ Διοικητοῦ Ἀξιωματικοῦ.

θ. Τὸ ὄχημα φέρεται χρεωμένον εἰς τὸν ὁδηγὸν καὶ οὐδέποτε εἰς τὸν συνοδηγόν, χωρὶς οὗτος νὰ ἀπαλλάσσῃται τῆς εὐθύνης διὰ τὴν καλὴν συντήρησιν καὶ τὴν καθαριότητα τοῦ ὁχήματος.

7. Τηρούμενα βιβλία.

α. Παρὰ τῇ Σχολῇ ὁδηγῶν τηροῦνται :

(1) Βιβλίον ἐν ᾧ ἐγγράφονται οἱ ἐκπαιδευόμενοι κεχωρισμένως δι' ἐκάστην ἐκπαιδευτικὴν περίοδον μετὰ τὰς ἐξῆς στήλας :

- (α) Αὐξων ἀριθμὸς
- (β) Ὀνοματεπώνυμον
- (γ) Πατρώνυμον
- (δ) Βαθμὸς
- (ε) Ὑπηρεσία ἐξ ἧς προῆλθεν
- (στ) Χρονολογία ἐνάρξεως καὶ λήξεως ἐκπαιδεύσεως
- (ζ) Ἐπίδοσις καὶ βαθμὸς ἱκανότητος

((2) Ἀπαντα τὰ ὑπὸ τῶν Γραφείων τεχνικῶν ὑπηρεσιῶν καὶ εἰδικότητων τηρούμενα καὶ

(3) Πᾶν ἕτερον βιβλίον προβλεπόμενον ὑπὸ τοῦ Κανονισμοῦ λειτουργίας γραφείων Χωροφυλακῆς καὶ ἀναγκαιοῦν ὡς ἐκ τῆς φύσεως τῆς ἀποστολῆς τῆς Σχολῆς.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'

Ὅδηγοι Ὀχημάτων

Ἄρθρον 14.

Ὅδηγοι Ὀχημάτων

1. Οἱ ὁδηγοὶ ὁχημάτων ὑπάγονται, ὅσον ἀφορᾷ τὴν εἰδικότητά των εἰς τὰ κατὰ Ὑπηρεσίας ὑφιστάμενα Γραφεῖα τεχνικῶν ὑπηρεσιῶν καὶ εἰδικότητων, ἔχουν δὲ τὰ κάτωθι καθήκοντα :

α. Εὐθύνονται διὰ τὴν καλὴν κατάστασιν καὶ συντήρησιν τοῦ ὁχήματός των, τῶν ἐργαλείων καὶ παρελκομένων αὐτοῦ, τηροῦντες μετὰ σχολαστικότητος τὸ σύστημα καθηκόντων συντηρήσεως.

β. Εὐθύνονται διὰ πᾶσαν ἀπώλειαν ἢ βλάβην τοῦ ὁχήματος ἢ τοῦ φορτίου ὀφειλομένην εἰς ὑπαίτιότητά των, ὡς καὶ δι' ὑπερβολικὴν φόρτωσιν τοῦ ὁχήματος.

γ. Φροντίζουν διὰ τὸν ἀνεφοδιασμὸν τοῦ ὁχήματος μετὰ καύσιμον ὕλην, ἔλαιον καὶ ὕδωρ, ἵνα εἶναι ἀνὰ πᾶσαν στιγμὴν ἔτοιμον πρὸς κίνησιν.

δ. Εὐθύνονται διὰ τὴν κανονικὴν τήρησιν τοῦ βιβλιαρίου ὑπ' ἀριθμ. 412.

ε. Ἀναφέρουν ἐγκαίρως τὰς βλάβας τοῦ ὁχήματός των, ὧν ἡ ἀποκατάστασις δὲν δύναται νὰ γίνῃ παρ' αὐτῶν.

στ. Ὀφείλουν νὰ γνωρίζουν τὴν χρῆσιν τῶν πυροσβεστικῶν συσκευῶν τοῦ ὁχήματός των.

ζ. Τηροῦν μετὰ πάσης αὐστηρότητος τὰς περὶ τροχαίας κινήσεως ἰσχυρούσας διατάξεις καὶ τὰ καθωρισμένα ὅρια ταχύτητος.

η. Δὲν καπνίζουν ὅταν ὁδηγοῦν, οὔτε φέρουν μεθ' ἑαυτῶν οἰνοπνευματώδη ποτὰ.

2. Οἱ ὁδηγοὶ πρὸ τῆς ἐκκινήσεως ὀφείλουν νὰ βεβαιοῦνται :

α. Ἐὰν τὸ ψυγεῖον εἶναι πλήρες ὕδατος καὶ τὸ σύστημα ψύξεως δὲν παρουσιάζει διαρροάς.

β. Ἐὰν τὸ ἔλαιον εὐρίσκεται εἰς τὸ κεκανονισμένον ὕψος καὶ τὸ σύστημα λιπάνσεως λειτουργεῖ καλῶς.

γ. Ἐὰν εἶναι πλήρης ἡ βενζιναποθήκη καὶ δὲν παρουσιάζει διαρροάς τὸ σύστημα τροφοδοτήσεως.

δ. Ἐὰν τὰ φῶτα ἀνάπτουν καλῶς.

- ε. 'Εάν τὰ ἐλαστικά εἶναι κανονικῶς πληρωμένα.
στ. 'Εάν λειτουργῇ καλῶς τὸ σύστημα διευθύνσεως.
ζ. 'Εάν λειτουργῇ κανονικῶς τὸ σύστημα πεδήσεως (φρένα).
η. 'Εάν ὑπάρχουν ἐπὶ τοῦ ὀχήματος τὰ ἀναγκαιοῦντα ἐργαλεῖα καὶ ἀνταλλακτικά.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ'

Ἄδεια ἱκανότητος Ὁδηγοῦ

Ἄρθρον 15.

Ἄδεια ἱκανότητος ὁδηγοῦ

1. Ἡ κατὰ τὸ ἄρθρον 13 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ χορηγούμενη εἰς τοὺς Ὑπαξιωματικοὺς καὶ Χωροφυλάκας ἄδεια ἱκανότητος ὁδηγοῦ αὐτοκινήτων, δικύκλων ἢ τρικύκλων, ἐκδίδεται ἐπὶ εἰδικῷ ἐντύπῳ καθοριζομένου διὰ διαταγῆς τοῦ Ἀρχηγείου Χωροφυλακῆς καὶ φέρει τὴν φωτογραφίαν τοῦ ὁδηγοῦ.

2. Ἡ ἀνωτέρω ἄδεια ἰσχύει μόνον ἐφ' ὅσον ὁ κάτοχος ταύτης ὑπηρετεῖ εἰς τὴν Χωροφυλακὴν.

3. Ἄδειαν ἱκανότητος ὁδηγοῦ αὐτοκινήτων, δικύκλων ἢ τρικύκλων δύνανται νὰ ἀποκτήσουν Ἀξιωματικοὶ καὶ Ἀνθυπασιπισταὶ Χωροφυλακῆς, ἐφ' ὅσον κριθοῦν ἱκανοὶ πρὸς τοῦτο ὑπὸ τῆς ἐν ἄρθρῳ 13 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ Ἐπιτροπῆς.

4. Οἱ ἐπιθυμοῦντες τὴν ἀπόκτησιν τοιαύτης ἁδείας ὑποβάλλουν εἰς τὸ Ἀρχηγεῖον Χωροφυλακῆς σχετικὴν αἴτησιν, ὅπερ διατάσσει τὴν ὑπὸ τῆς ἀνωτέρω ἐπιτροπῆς ἐξέτασιν. Εἰς τὴν αἴτησιν ἐπισυνάπτουν, γνωμάτευσιν τοῦ ἐκτελοῦντος τὴν ὑγειονομικὴν ὑπηρεσίαν ἱατροῦ, ἐξ ἧς νὰ ἐμφαίνεται ὅτι δὲν παρουσιάζουν παθήσεις ἢ σωματικὰς ἐλλείψεις δυναμένας νὰ ἐπιδράσῃ ἐπιβλαβῶς εἰς τὴν ἀσφαλῆ ὁδήγησιν τοῦ ὀχήματος.

5. Ὡς πρὸς τὸν τρόπον τῆς χορηγήσεως τῶν ἀδειῶν τούτων, τὸν τύπον καὶ τὴν ἰσχύν των ἐφαρμόζονται τὰ διὰ τοὺς Ὑπαξ/κοὺς καὶ Χωρ/κας ὁριζόμενα.

6. Ἡ ἄδεια ἱκανότητος ὁδηγοῦ ἀφαιρεῖται διὰ διαταγῆς τοῦ Ἀρχηγείου Χωροφυλακῆς, τῇ ἡτιολογημένῃ προτάσει τῶν καθ' ἱεράρχίαν Ὑπηρεσιῶν, διὰ παραβάσεις τῶν περὶ κυκλοφορίας αὐτοκινήτων διατάξεων :

α. Προσωρινῶς διὰ χρονικὸν διάστημα ἕξ (6) μηνῶν καὶ ἐν ὑποτροπῇ μέχρις ἐνὸς ἔτους καὶ

β. Ὁριστικῶς διὰ λόγους πειθαρχίας, υγείας ἢ ἐπανειλημμένας παραβάσεις τῶν περὶ κυκλοφορίας αὐτοκινήτων διατάξεων, ἐξ ὧν συμπεραίνεται ὅτι ἡ περαιτέρω ὑπὸ τούτου ὁδήγησις ἀποβαίνει ἐπικίνδυνος διὰ τὴν Δημοσίαν τάξιν καὶ τὸ γόητρον τοῦ Σώματος.

7. Εἰδικαὶ περιπτώσεις χορηγήσεως ἀδειῶν.

α. Ὀπλῖται κάτοχοι ἁδείας ἱκανότητος ὁδηγοῦ αὐτοκινήτου τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ ἁδείας δικύκλου ἢ τρικύκλου τῆς Ὑπηρεσίας, ἔχοντες 10ετῇ συνεχῇ ἢ διακεκομμένην Ὑπηρεσίαν ὁδηγοῦ ὑπηρεσιακοῦ δικύκλου ἢ τρικύκλου, ἀνεξαρτήτως ἡλικίας, δύνανται μετὰ πρότασιν τῶν ἐν ἄρθρῳ 13 παρ. 5' ἐδ. α' Ὑπηρεσιῶν νὰ παραπεμφθοῦν ἐνώπιον τῆς ὑπὸ τοῦ ἄρθρου τούτου (παρ. 6 ἐδάφ. β') προβλεπομένης Ἐπιτροπῆς, πρὸς πρακτικὴν καὶ θεωρητικὴν ἐξέτασιν, ἐφ' ὅσον συγκεντρουῖν τὰ ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 13 παρ. 5 προβλεπόμενα προσόντα, ἐπιτυχῶς δὲ ἐφοδιάζονται δι' ἁδείας ἱκανότητος ὁδηγοῦ αὐτοκινήτων τῆς Ὑπηρεσίας.

β. Ὡσαύτως ὀπλῖται κάτοχοι ἀδειῶν ἱκανότητος ὁδηγοῦ στρατιωτικοῦ αὐτοκινήτου, δικύκλου ἢ τρικύκλου, ἐκδοθεισῶν παρὰ Στρατιωτικῶν ἀρχῶν, ἐφοδιάζονται καὶ δι' ἁδείας ἱκανότητος ὁδηγοῦ ὀχήματος Χωροφυλακῆς, ἀντιστοίχου τῆς κατεχομένης, μετὰ πρότασιν τῶν ἐν ἄρθρῳ 13 παρ. 5 ἐδάφ. α' Ὑπηρεσιῶν, ἐφ' ὅσον συγκεντρουῖν τὰ ὑπὸ τοῦ ἰδίου ἄρθρου προβλεπόμενα προσόντα.

γ. Κάτοχοι ἀδειῶν ὁδηγήσεως ὑπηρεσιακῶν αὐτοκινήτων, οὔτινες ἔχουν χρόνον ὁδηγήσεως τοῦλάχιστον 3 ἐτῶν καὶ ὡς συνοδηγοὶ ὑπηρεσιακῶν λεωφορείων τοῦλάχιστον 3 μηνῶν, δύνανται νὰ ἀποκτήσουν ἄδειαν ὁδηγήσεως ὑπηρεσιακοῦ λεωφορείου ἄνω τῶν 8 θέσεων, μετ' ἐπιτυχῇ ἐξέτασιν εἰς τὴν πρα-

κτικὴν τῆς ὁδηγήσεως ἐνώπιον τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ ἄρθρου 13 παρ. 6 ἐδάφ. β' τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

δ. Κάτοχοι ἀδειῶν ὁδηγήσεως ὑπηρεσιακῶν αὐτοκινήτων, οὔτινες ἔχουν χρόνον ὁδηγήσεως τοῦλάχιστον 2 ἐτῶν, δύνανται νὰ ἀποκτήσουν ἄδειαν ρυμουλκήσεως ὀχημάτων μικτοῦ βάρους ἄνω τῶν 750 χιλιογράμμων μετ' ἐπιτυχῇ ὡσαύτως ἐξέτασιν ἐνώπιον τῆς ἐν τῇ προηγουμένῃ παραγράφῳ ἀναφερομένης Ἐπιτροπῆς.

ε. Ὀπλῖται κάτοχοι ἁδείας ὁδηγοῦ αὐτοκινήτου, δικύκλου ἢ τρικύκλου τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν τηρουμένης τῆς διατάξεως τοῦ ἐδάφ. α' τῆς παρ. 5 τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ παρόντος καὶ συγκεντροῦντες τὰ ὑπὸ τοῦ ἰδίου ἄρθρου προβλεπόμενα προσόντα, δύναται νὰ παραπεμφθοῦν ἐνώπιον τῆς ὑπὸ τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου (παρ. 6) προβλεπομένης Ἐπιτροπῆς, πρὸς πρακτικὴν ἐξέτασιν εἰς τὴν ὁδήγησιν, ἐπιτυχῶς δὲ ὑποχρεοῦνται νὰ παρακολουθήσουν ἐπὶ ἓνα (1) μῆνα θεωρητικὰ μαθήματα μηχανολογίας καὶ ἤλεκτρολογίας καὶ πρακτικὰ τοιαῦτα περὶ τῶν βλαβῶν τῶν συστημάτων τοῦ αὐτοκινήτου, μετὰ τὸ πέρασ τῶν ὁποίων ἐφοδιάζονται δι' ἁδείας ἀντιστοίχου τῆς κατεχομένης.

8. Παρὰ τῇ Διευθύνσει Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν τοῦ Α.Β.Χ. τηρεῖται βιβλίον ἀδειῶν ἱκανότητος ὁδηγῶν εἰς εἰδικὴν στήλην τοῦ ὁποίου ἐπικολλᾶται ἡ φωτογραφία τούτων.

ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

ΕΙΔΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΦΟΡΩΣΑΙ ΤΑΣ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ — ΤΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΝ — ΤΗΝ ΑΠΟΣΤΟΛΗΝ ΤΕΧΝΙΤΩΝ

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'

Τηλεπικοινωνίαι - Κατανομή - λειτουργία Σταθμῶν ἀσυρμάτων κ.λ.π.

Ἄρθρον 16.

Κατανομή σταθμῶν ἀσυρμάτων.

Οἱ σταθμοὶ ἀσυρμάτων κατανέμονται εἰς τὰς Ὑπηρεσίας διὰ διαταγῆς τοῦ Ἀρχηγείου Χωροφυλακῆς.

Ἄρθρον 17.

Κανόνες λειτουργίας ἐν γένει

1. Διὰ τῶν μέσων τηλεπικοινωνίας διαβιβάζονται ἀποκλειστικῶς ὑπηρεσιακὰ σήματα καὶ διεξάγονται μόνον ὑπηρεσιακαὶ συνδιαλέξεις.

2. Κατὰ τὴν διαβίβασιν διὰ τοῦ σταθμοῦ ἀσυρμάτου ἀπαγορεύεται :

α. Ἡ χρησιμοποίησις μὴ ἐγκεκριμένης καθαρᾶς γλώσσης.

β. Ὁ ὑπερβολικὸς συντονισμὸς καὶ αἱ δοκιμαίαι.

γ. Αἱ μὴ ἀναγκαῖαι ἀναφοραὶ καὶ αἰτήσεις ἐν σχέσει μετὰ τὸ καταληπτὸν καὶ τὴν ἰσχύν τοῦ σήματος.

δ. Αἱ μὴ ἀναγκαῖαι παρεμβολαὶ κατὰ τὴν διαβίβασιν ἐτέρου σταθμοῦ ἀσυρμάτου.

Σταθμὸς ἀσυρμάτου παρεμβαίνει κατὰ τὴν διαβίβασιν ἐτέρου σταθμοῦ μόνον ἐὰν πρόκειται νὰ διαβιβάσῃ σῆμα προτεραιότητος (ἀστραπιαῖον ἢ ὑπερεπεῖγον ἐν συγκρίσει πρὸς τὸ διαβιβαζόμενον τοιοῦτον).

3. Δὲν γίνεται διαβίβασις σημάτων τὰ ὅποια ἐνδεχομένως εἶναι νὰ ἀποκαλύψουν τὴν θέσιν ἐνὸς σταθμοῦ ἀσυρμάτου, ἐκτός ἐὰν ἡ διαβίβασις των εἶναι ἀπολύτως ἀναγκαῖα πρὸς διευκόλυνσιν καὶ ἐπίσπευσιν τῶν διαβιβάσεων.

4. Τηροῦνται αὐστηρῶς αἱ ὁδηγίαι περὶ τοῦ τρόπου λειτουργίας τοῦ ἀσυρμάτου.

5. Τηροῦνται αἱ ἀποστάσεις μεταξὺ ομάδων καὶ χαρακτῆρων (γραμμάτων).

6. Κατὰ τὴν ἐπικοινωνίαν μεταξὺ σταθεροῦ σταθμοῦ τοῦ ἐδάφους καὶ κινητοῦ τοιοῦτου, ὁ χειριστὴς τοῦ σταθμοῦ ἐδάφους δέον νὰ ἔχη ὑπ' ὄψιν του ὅτι ὁ χειριστὴς τοῦ κινητοῦ τοιοῦτου εἶναι δυνατόν νὰ ἐργάζεται ὑπὸ δυσμενεῖς συνθήκας καὶ ὀφείλει νὰ προσπαθῇ νὰ τὸν βοηθήσῃ.

7. Τὰ σήματα διαβιβάζονται μετὰ ταχύτητα ταυτήν ὥστε νὰ δύναται νὰ τὰ λάβουν ἅπαντες οἱ παραλήπται σταθμοὶ ἀσυρμάτων.

8. Όλοι οί σταθμοί άσυρμάτων αναγνωρίζονται διὰ τῶν διακριτικῶν τῶν, τὰ ὅποια πρέπει νὰ διαβιβάζωνται βραδέως καὶ εὐκρινῶς.

9. Ἀπαγορεύεται εἰς χειριστὴν νὰ καλῇ σταθμὸν άσυρμάτου ἄλλου δικτύου, πλην τῆς περιπτώσεως ἐκτάκτου ἀνάγκης ἢ διατεταγμένης κλήσεως δοκιμῆς.

10. Διατεταγμένοι κλήσεις δοκιμῶν ἐκτελοῦνται κατὰ τὰς ὑφισταμένας διαταγὰς.

11. Κλήσεις ἀγνώστων σταθμῶν, ἐργαζομένων ἐπὶ τῶν ἰδίων συχνοτήτων ἀναφέρονται ἀμέσως εἰς τὸν προϊστάμενον Τεχνικῶν ὑπηρεσιῶν καὶ εἰδικότητων.

12. Ὁ σταθμὸς ἐλέγχου ἐλέγχει τὰς διαβιβάσεις ὑπὸ οἰασθῆποτε συνθήκας. Κατὰ τὸν ἑλεγχον οὐδεὶς σταθμὸς δύναται νὰ διακόψῃ πρὶν ἢ ὁ σταθμὸς ἐλέγχου ἐπιτρέψῃ τοῦτο.

Ἄρθρον 18.

Χειρισταὶ Ἀσυρμάτων.

1. Ὁ ἐπικεφαλῆς χειριστῆς τοῦ Σταθμοῦ άσυρμάτου ἔχει τὰ ἑξῆς καθήκοντα :

α. Εὐθύνεται διὰ τὴν ἀποδοτικὴν λειτουργίαν τοῦ Σταθμοῦ, τὴν καθαριότητα καὶ τὴν συντήρησιν τοῦ παρ' αὐτοῦ κατεχομένου ὑλικοῦ άσυρμάτου.

β. Μεριμνᾷ διὰ τὸν ἐφοδιασμὸν τοῦ σταθμοῦ δι' ἀπάντων τῶν προβλεπομένων βιβλίων, ἐντύπων, χαρτῶν, εὐθυνόμενος διὰ τὴν ἀσφαλῆ φύλαξιν αὐτῶν.

2. Ὁ χειριστῆς μὴ ἐπικεφαλῆς σταθμοῦ άσυρμάτου :

α. Χειρίζεται τὸν σταθμὸν συμφώνως πρὸς τοὺς κανόνας λειτουργίας τῶν διαβιβάσεων.

β. Διαβιβάζει, ἀναμεταδίδει ἢ παραδίδει ἄνευ καθυστέρησεως ἅπαντα τὰ σήματα καὶ διαταγὰς.

γ. Βεβαιοῦται κατὰ τὴν παραλαβὴν τοῦ σταθμοῦ ὅτι οὗτος λειτουργεῖ καλῶς καὶ ἀναφέρει ἀμέσως εἰς τὸν προϊστάμενόν του πᾶσαν διαπιστουμένην βλάβην.

δ. Οὐδέποτε ἐγκαταλείπει τὸν σταθμὸν άσυρμάτου κατὰ τὰς ὥρας ἐργασίας του, ἐκτὸς ἐὰν ἀντικατασταθῇ τῇ ἐγκρίσει τοῦ προϊσταμένου του.

ε. Εἶναι ἀκριβὴς κατὰ τὰς ὥρας τῆς ἐπαγῆς.

στ. Τηρεῖ μετὰ πάσης αὐστηρότητος τοὺς κανόνες ἀσφάλειας καὶ ἐκμεταλλεύσεως τῶν διαβιβάσεων.

ζ. Ἀπαγορεύει τὴν παραμονὴν μὴ ἐξουσιοδοτημένων προσώπων ἐν τῷ σταθμῷ άσυρμάτου.

η. Διαβιβάζει μόνον ὑπηρεσιακὰ σήματα.

θ. Ἀναφέρει ἄνευ χρονοτριβῆς εἰς τὸν προϊστάμενόν του πᾶν ἐλάττωμα τοῦ ὑλικοῦ διαβιβάσεων, τὰς καθυστερήσεις καὶ παρεμβολὰς ἐν τῷ δικτύῳ, καταχωρίζων συγχρόνως τὰς ἀναγκαίαις παρατηρήσεις εἰς τὸ ἡμερολόγιον τοῦ σταθμοῦ.

ι. Ἐπιμελεῖται τῆς συντηρήσεως καὶ καθαριότητος τοῦ σταθμοῦ.

ια. Ἐνημερώνει τὸν ἀντικαταστάτην του ἐπὶ παντὸς ζητήματος τὸ ὅποιον προέκυψε κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ὑπηρεσίας του.

ιβ. Ἐκτελεῖ πᾶσαν ἄλλην ἐργασίαν ἀναγομένην εἰς τὰς διαβιβάσεις.

Ἄρθρον 19.

Παράδοσις καὶ παραλαβὴ σταθμοῦ άσυρμάτου.

1. Κατὰ τὴν παράδοσιν καὶ παραλαβὴν σταθμοῦ άσυρμάτου ἐλέγχεται ἡ ὑπαρξὶς καὶ ἡ καλὴ λειτουργία ἀπάντων τῶν ὀργάνων καὶ ὑλικῶν τοῦ σταθμοῦ συμπεριλαμβανομένων καὶ τῶν ἐφεδρικῶν λυχνιῶν καὶ συσσωρευτῶν, ὡς καὶ ἐὰν τὸ ἡμερολόγιον καὶ τὸ ἀρχεῖον τηρῶνται καλῶς.

2. Περὶ πάντων τούτων γίνεται μνεία εἰς τὸ ἡμερολόγιον, ἐν ᾧ ὑπογράφουν ὁ παραδίδων καὶ ὁ παραλαμβάνων.

3. Πᾶσα παρατηρουμένη ἀνωμαλία (ἐλλείμματα, βλάβαι κλπ.) ἀναφέρεται ἱεραρχικῶς ὑπὸ τοῦ παραλαμβάνοντος εἰς τὴν Ἀνωτέραν Διοίκησιν.

Ἄρθρον 20.

Ἐντυπα σταθμοῦ άσυρμάτου.

1. Παρ' ἐκάστῳ σταθμῷ άσυρμάτου τηρεῖται ἡμερολόγιον (ὑποδ. 5) ἐν ᾧ καταχωρίζονται ὑπὸ τῶν χειριστῶν διὰ μολυβδίδος :

α. Τὸ σχεδιάγραμμα δικτύου άσυρμάτων, μετὰ τῶν διακριτικῶν κλήσεων ἐκάστου σταθμοῦ.

β. Τὸ διακριτικὸν τοῦ τηροῦντος τὸ ἡμερολόγιον σταθμοῦ

γ. Τὰ πάσης φύσεως συμβάντα, κατὰ χρονολογικὴν σειρὰν (εἰς ὥρας καὶ λεπτά).

δ. Πᾶσα κλήσις ἢ ἀπάντησις σήματος ἢ μηνύματος διαβιβασθέντος ἐπὶ τῆς ἐν χρήσει συχνότητος, ἀνεξαρτήτως ἐὰν φέρῃ διεύθυνσιν ἢ ὄχι.

ε. Οἱ χρόνοι ἀλλαγῆς συχνότητος.

στ. Ἡ ἀκριβὴς ὥρα παραδόσεως καὶ παραλαβῆς τῆς Ὑπηρεσίας τῶν χειριστῶν.

2. Διὰ τὰ σήματα χρησιμοποιοῦνται εἰδικὰ ἐντυπα (Ὑποδ. 1,2,3) τὰ ὅποια συμπληροῦνται κανονικῶς. Ἐκ τούτων τὸ ὑπ' ἀριθ. 1 χρησιμοποιεῖται διὰ σήματα συντασσόμενα εἰς κοινὴν γλῶσσαν καὶ βραχὺ κείμενον, τὸ ὑπ' ἀριθ. 3 χρησιμοποιεῖται διὰ τὰ εἰς κοινὴν γλῶσσαν καὶ ἐκτεταμένον κείμενον καὶ τὸ ὑπ' ἀριθ. 2 διὰ τὰ κρυπτογραφικὰ τοιαῦτα. Εἰς ἕκαστον τετραγωνίδιον τοῦ ὑπ' ἀριθ. 2 ἐντύπου ἀναγράφεται μόνον μία ὁμάς λέξεων ἢ ἀριθμῶν.

3. Ἐν περιπτώσει ἐλλείψεως ἐντύπων δύναται νὰ χρησιμοποιηθῇ κοινὸς χάρτης ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι ἄνωθεν τοῦ κειμένου ἀφίεται ἀρκετὸς χῶρος διὰ τὴν καταχώρησιν τῶν χαρακτηριστικῶν καὶ τοῦ προθέματος τοῦ σήματος.

4. Τὸ παραδιδόμενον εἰς τὸν σταθμὸν άσυρμάτου πρὸς διαβίβασιν σῆμα δὲν ἐπιστρέφεται εἰς τὸν ἐκδῶσαντα τοῦτο, ἀλλὰ τηρεῖται εἰς τὸν ἀρχεῖον τοῦ σταθμοῦ ἢ καταστρέφεται μετὰ τὴν διαβίβασιν κατὰ τὰς ὑφισταμένας διαταγὰς.

5. Παρ' ἐκάστῳ σταθμῷ άσυρμάτου τὰ παρ' αὐτοῦ λαμβανόμενα σήματα καταχωρίζονται εἰς εἰδικὸν φύλλον εἰσερχομένων, τὰ δὲ παρ' αὐτοῦ διαβιβαζόμενα, πρὸς ἄλλους σταθμούς, εἰς ἄλλοις φύλλον ἐξερχομένων (ὑποδ. 4).

6. Ἀνεπίσημα ὑπηρεσιακὰ σήματα καταχωρίζονται μόνον εἰς τὸ ἡμερολόγιον τοῦ σταθμοῦ. Πᾶσα λεπτομέρεια ἀναγγραφομένη ἐπὶ τοῦ σήματος (χρονολογία, μέσον διαβιβάσεως, ὥρα ἀποστολῆς ἢ λήψεως, βαθμὸς προτεραιότητος κλπ.) ἀναγράφεται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸ φύλλον καταχωρίσεως.

Ἄρθρον 21

Ἀσφάλεια σημάτων.

1. Οὐδὲν σῆμα γίνεται δεκτὸν εἰς σταθμὸν άσυρμάτου πρὸς μεταβίβασιν ἐὰν δὲν εἶναι ὑπογεγραμμένον παρ' ἀρμοδίου βαθμοφόρου καὶ ἐσφραγισμένον κανονικῶς.

2. Σῆμα παραδιδόμενον εἰς σταθμὸν άσυρμάτου, οὐδέποτε μεταβάλλεται παρὰ τοῦ ὑπευθύνου χειριστοῦ κατὰ τὸ περιεχόμενόν του ἢ τὰς διευθύνσεις ἀποστολῆς καὶ ἀποδέκτου.

3. Τὰ ἀναμεταβιβαζόμενα σήματα διαβιβάζονται διὰ τῶν ἐν ἰσχύϊ ὁδῶν διαβιβάσεων. Ἐὰν ὁ παραλήπτης δὲν συνδέεται δι' άσυρμάτου, τὸ σῆμα διαβιβάζεται διὰ τηλεφώνου καὶ ἀποστέλλεται τὸ ταχύτερον ἐπιβεβαιωτικὸν ἀντίγραφον τὸ ὅποιον φέρει ἐπ' αὐτοῦ τὴν ἐνδειξιν «ἐπιβεβαίωσις».

4. Σήματα πρὸς περαιτέρω διαβίβασιν δι' άσυρμάτου δὲν γίνονται δεκτὰ ἀπὸ τῆς ἐφώνου, ἐκτὸς ἐξαιρετικῆς ἢ ἐπείγουσας ἀνάγκης, ὅτε λαμβάνεται φροντίς ὅπως διαπιστωθῇ ἡ ταυτότης τοῦ ἀποστολέως καὶ γίνῃ ἐπαναληπτικὴ κλήσις, πρὸς ἑλεγχον τῆς αὐθεντικότητος ταύτης.

5. Οἱ βαθμοὶ προτεραιότητος καὶ τὰ χαρακτηριστικὰ τῶν ὡς καὶ οἱ δικαιούμενοι νὰ κάμνουν χρῆσιν οἰουδήποτε βαθμοῦ προτεραιότητος, καθορίζονται διὰ διαταγῶν.

6. Ἄπαντα τὰ σήματα θεωροῦνται ἐμπιστευτικὰ ἔγγραφα καὶ χαρακτηρίζονται διὰ τῶν προβλεπομένων ἐνδείξεων ἀσφαλείας, ἃς ὑποχρεωτικῶς ἀναγράφει ἐπ' αὐτῶν ὁ ἀποστολέας.

7. Ἀκρως ἀπόρρητα σήματα διαβιβάζονται ἀπαραιτήτως κρυπτογραφημένα, τὸ προσωπικὸν δὲ τῶν διαβιβάσεων δὲν ἐπιτρέπεται νὰ λάβῃ γνῶσιν εἰς ἀνοικτὴν γλῶσσαν τοῦ κειμένου αὐτῶν.

8. Σῆμα διαβιβασθὲν κρυπτογραφικῶς δὲν μεταβιβάζεται ἐκ νέου εἰς ἀνοικτὴν γλῶσσαν, ὡς ἐπίσης σῆμα διαβιβασθὲν εἰς ἀνοικτὴν γλῶσσαν δὲν ἐπιτρέπεται νὰ διαβιβασθῇ κρυπτογραφικῶς, εἰ μὴ μετὰ προηγουμένην παράφρασιν καὶ ἄνευ μνείας ἐν αὐτῷ περὶ προηγουμένης διαβιβάσεως. Ἡ εὐθύνῃ τῆς παραφράσεως ἀνήκει εἰς τὸν ἔχοντα τὸ δικαίωμα τῆς ἐκ νέου ἐκδόσεως καὶ κρυπτογραφήσεως.

9. Διὰ τὴν ἀσφάλειαν τοῦ περιεχομένου τῶν σημάτων οἱ χειρισταὶ ὀφείλουν εἰδικώτερον :

α. Νά συμμορφούνται πρὸς τοὺς καθορισθέντας κανόνας χειριστοῦ, ἄνευ παρεκκλίσεως.

β. Νά μὴ διαβιβάζουν σήματα εἰς ἀνοικτὴν γλῶσσαν, ἐὰν δὲν ἔχη δοθῇ πρὸς τοῦτο ἔγκρισις τοῦ ἀποστολέως.

γ. Νά χρησιμοποιοῦν κεραίας ἱκανὰς διὰ τὴν κανονικὴν ἐπικοινωνίαν.

δ. Νά χρησιμοποιοῦν τὴν κεκανονισμένην ἰσχὺν διαβιβάσεως.

ε. Νά ἀποφεύγουν τὴν μεταβίβασιν σημάτων περιεχόντων εἰς ἀνοικτὴν γλῶσσαν ὀνόματα τοποθεσιῶν ἢ προσώπων.

στ. Νά ἀποφεύγουν τὴν γνωστοποίησιν τοῦ περιεχομένου ἢ μέρους τῶν σημάτων εἰς μὴ ἐξουσιοδοτημένα πρόσωπα.

* Ἀρθρον 22.

Ἀλλαγὴ συχνότητος—Σιγὴ ἀσυρμάτου.

1. Ἀλλαγὴν συχνότητος δύναται νὰ διατάξῃ, διὰ λόγους τεχνικοὺς ἢ ἀσφαλείας, μόνον ὁ ἐλέγχων σταθμός.

2. Σιγὴ ἀσυρμάτου δύναται νὰ διαταχθῇ, παρὰ τοῦ ἐλέγχοντος σταθμοῦ, ἐὰν ἤθελε παραστῇ ἀνάγκη διακοπῆς τῶν δι' ἀσυρμάτου ἐπικοινωνιῶν.

3. Ἡ χρονικὴ διάρκεια τῆς σιγῆς καθορίζεται ὑπὸ τοῦ διατάξαντος σταθμοῦ ἐλέγχου, ὁ ὁποῖος διὰ προβλεπομένου σήματος διατάσσει τὴν ἄρσιν τῆς σιγῆς.

4. Διαρκούσης τῆς σιγῆς ἀσυρμάτου, ἀπαγορεύεται αὐστηρῶς ἡ διὰ τούτου διαβίβασις παντὸς σήματος οἰασδῆποτε μορφῆς.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'

Τυπογραφεῖον — προορισμός — ὁργάνωσις — ἀρμοδιότητες καθήκοντα προσωπικοῦ καὶ τεχνιτῶν.

* Ἀρθρον 23.

Προορισμός

1. Προορισμός τοῦ Τυπογραφείου Χωροφυλακῆς, εἶναι ἡ ἐκτύπωσις καὶ βιβλιοδέτησις τῶν διὰ τὰς Ὑπηρεσίας αὐτῆς ἀναγκαιούντων ἐντύπων, βιβλίων, Κανονισμῶν, τοῦ Ἐπισήμου Δελτίου Χωροφυλακῆς, τῶν ἐγκυκλίων διαταγῶν, ὡς καὶ ἡ ἐκτέλεσις πάσης ἄλλης ἐργασίας διατασσομένης ὑπὸ τοῦ Ἀρχηγείου Χωροφυλακῆς (Δ/νσεως Οἰκονομικοῦ).

2. Ἐπιτρέπεται ἐπίσης ἡ ἐκτύπωσις ἐργασιῶν τῶν ἀνδρῶν τοῦ Σώματος ἢ ἰδιωτῶν, ἐφ' ὅσον εἶναι δυνατόν, ἐπὶ τῇ καταβολῇ, τοῦ ἀντιτίμου ὀριζομένου ὑπὸ τῆς Δ/νσεως Οἰκονομικοῦ, ὑπὲρ τοῦ Ἐπικουρικοῦ Ταμεῖου Χωροφυλακῆς.

3. Οὐδεμία ἐργασία ἐκτελεῖται ἐν τῷ Τυπογραφείῳ ἄνευ προηγουμένης διαταγῆς τοῦ Ἀρχηγείου Χωροφυλακῆς (Δ/νσεως Οἰκονομικοῦ), πλὴν τῆς ἐκτύπωσης τῶν ἐγκυκλίων διαταγῶν αὐτοῦ.

* Ἀρθρον 24.

Ἐσωτερικὴ ὁργάνωσις.

1. Τὸ Τυπογραφεῖον Χωροφυλακῆς περιλαμβάνει τὰ κάτωθι τμήματα :

α) Διοικητικοῦ.

β) Στοιχειοθεσίας.

γ) Διορθώσεων.

δ) Πιστηρίων.

ε) Βιβλιοδεσίας, καὶ

στ) Διαχειρίσεως ὑλικοῦ λειτουργοῦσης κατὰ τὰ ὑπὸ τοῦ Κανονισμοῦ Οἰκονομικῆς Ὑπηρεσίας Χωροφυλακῆς ὀριζόμενα.

2. Τὸ τεχνικὸν προσωπικὸν τοῦ Τυπογραφείου κατανέμεται εἰς τὰ κατωτέρω α-ε τμήματα διὰ διαταγῆς τοῦ Διευθυντοῦ αὐτοῦ, ἀναλόγως τῶν ὑπηρεσιακῶν ἀναγκῶν.

* Ἀρθρον 25.

Καθήκοντα προσωπικοῦ.

1. Διευθυντῆς

Οὗτος ἔχει τὰ κάτωθι καθήκοντα :

α) Εὐθύνεται διὰ τὴν καλὴν λειτουργίαν τοῦ Τυπογραφείου.

β) Μεριμνᾷ διὰ τὸν ἔγκαιρον ἐφοδιασμόν τοῦ Τυπογραφείου διὰ τῶν ἀναγκαιούντων ὑλικῶν καὶ χάρτου.

γ) Παραλαμβάνει τὰς παρὰ τῶν Ὑπηρεσιῶν ἀποστελλόμενας αὐτῷ πρὸς ἐκτέλεσιν ἐργασίας καὶ καθορίζει τὴν σειράν καὶ τὸν τρόπον τῆς ἐκτελέσεως αὐτῶν, ἐφ' ὅσον δὲν

ὑφίσταται εἰδικὴ πρὸς τοῦτο διαταγή, παρακολουθῶν αὐτοπροσώπως τὴν συντελουμένην ἐκάστοτε ἐργασίαν.

δ) Ἀποτελεῖ μετὰ τοῦ διαχειριστοῦ ὑλικοῦ τὸ Οἰκονομικὸν Συμβούλιον τοῦ Τυπογραφείου, ὑπέχων τὰς ἐκ τῶν σχετικῶν διατάξεων ὑποχρεώσεις καὶ εὐθύνας, καὶ

ε) Λαμβάνει ἢ εισηγείται πᾶν μέτρον ἀποσκοποῦν εἰς τὴν ἀρτιωτέραν ὁργάνωσιν καὶ ἀπόδοσιν τοῦ Τυπογραφείου.

2. Προϊστάμενος Τμήματος.

Οὗτος: α) Παραλαμβάνει ἀπὸ τὸν Διευθυντὴν τοῦ Τυπογραφείου τὴν προοριζομένην διὰ τὸ Τμήμα του ἐργασίαν καὶ κατανέμει ταύτην εἰς τοὺς ὑπ' αὐτὸν τεχνίτας, οὓς καὶ ἐπιτηρεῖ διὰ τὴν ἔγκαιρον καὶ κανονικὴν περαίωσιν τῆς.

β) Λαμβάνει μέρος εἰς τὰς συντελουμένας ὑπὸ τοῦ Τμήματός του ἐργασίας μὴ ἀπαλλασσόμενος αὐτῶν.

γ) Εὐθύνεται διὰ τὴν καλὴν χρησιμοποίησιν, ὡς καὶ διὰ πᾶσαν ἀπώλειαν ἢ φθοράν τῶν εἰς τὸ Τμήμα του διατιθεμένων ὑλικῶν καὶ μηχανημάτων.

δ) Πρὸς τοῦτο ἐνεργεῖ συχνὰς ἐπιθεωρήσεις καὶ ἀναφέρει πᾶσαν βλάβην, φθοράν ἢ ἀπώλειαν ὡς καὶ τοὺς ὑπαίτιους.

3. Τεχνίται :

α) Οὗτοι ἐκτελοῦν μετ' ἀκριβείας καὶ ἐπιμελείας τὰς εἰς αὐτοὺς ἀνατιθεμένας ἐργασίας.

β) Ἐπιμελοῦνται τῆς καθαριότητος τῶν ὁργάνων, μηχανημάτων καὶ λοιπῶν ὑλικῶν τῶν διατιθεμένων αὐτοῖς πρὸς χρῆσιν (στοιχείων, μετάλλων, γραμμῶν, σελιδοθετῶν, χρωστῆρων κλπ), εὐθυνόμενοι διὰ τὴν καλὴν συντήρησιν καὶ φύλαξιν αὐτῶν.

γ) Εἰδικώτερον οἱ πιεστοὶ ἐπιμελοῦνται τῆς παρασκευῆς καὶ τοποθετήσεως τῶν στοιχειοθετημάτων ἐπὶ τῶν πιεστηρίων καὶ τῆς κανονικῆς καὶ ἀκριβοῦς ἐκτύπωσης, συμμορφούμενοι πρὸς τὰς ὑποδείξεις τοῦ προϊσταμένου των καὶ καὶ ἐκτελοῦν ἐν ἀνάγκῃ τὰ ἔργα τοῦ χαρτοθέτου.

δ) Ἐπιμελοῦνται διὰ τὴν κανονικὴν διεξαγωγὴν τῆς ὑπηρεσίας ὑπὸ τῶν βοηθῶν αὐτῶν.

ε) Παραδίδουν εἰς τὸν ἀρμόδιον διορθωτὴν τὸ πρῶτον ἐκτυπούμενον ἀντίτυπον ἐκάστης ἐργασίας, μετὰ τῶν δοκιμῶν αὐτῆς, πρὸς διόρθωσιν.

στ) Τὰ παραγόμενα κακέκτυπα παραδίδουν, μετὰ τῶν καθαρῶν, εἰς τὸν προϊστάμενον τοῦ τμήματος.

ζ) Μεταφέρουν τὸν πρὸς ἐκτύπωσιν χάρτην, ὡς καὶ τὰ στοιχειοθετήματα, εἰς τὰ πιεστήρια, εὐθυνόμενοι διὰ πᾶσαν ἀνωμαλίαν καὶ

η) Ἐκτελοῦν πᾶσαν ἑτέραν ἐργασίαν ἀναγκαιοῦσαν διὰ τὴν εὐρυθμον λειτουργίαν τοῦ Τυπογραφείου.

4. Διαχειριστὴς ὑλικοῦ.

Οὗτος ἐκτελεῖ τὴν οἰκονομικὴν ὑπηρεσίαν τοῦ Τυπογραφείου, συμμορφούμενος πρὸς τὰς κειμένας διατάξεις καὶ τὰς ἐκδιδόμενας διαταγὰς.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'

Προορισμός — ἀποστολὴ τεχνιτῶν ὀπλισμοῦ — ὑδραυλικῶν ἡλεκτροτεχνιτῶν — γραφομηχανῶν.

* Ἀρθρον 26.

Τεχνίται Ὀπλισμοῦ

1. Οἱ τεχνίται ὀπλισμοῦ ἔχουν ὡς ἀποστολὴν τὴν ἐπισκευὴν καὶ συντήρησιν τοῦ ὀπλισμοῦ καὶ τῶν πυρομαχικῶν, εὐθυνόμενοι ἐναντι τῶν προϊσταμένων των :

α) Διὰ τὴν κανονικὴν καὶ ταχεῖαν ἐκτέλεσιν τῶν ἐργασιῶν ἐπισκευῆς τοῦ ὀπλισμοῦ.

β) Διὰ τὴν συντήρησιν καὶ καλὴν λειτουργίαν τῶν διαπιστευμένων αὐτοῖς μηχανημάτων καὶ ἐργαλείων.

γ) Ὅπως ἐξασφαλίζουν δι' αὐτοπροσώπου ἐπιθεωρήσεως, ἢ αἰ θαλάμῃ καὶ ἢ ἀποθήκῃ παντὸς ὅπλου εἰσερχομένου εἰς τὸ συνεργεῖον δι' ἐπισκευὴν εἶναι κεναί.

δ) Ὅπως ἀπαγορεύουν τὴν ὑπαρξιν φυσιγγίων ἢ ἄλλων εἰδῶν πυρομαχικῶν εἰς τὸ Συνεργεῖον.

2. Οἱ τεχνίται ὀπλισμοῦ ἐνεργοῦν κατὰ τὰς ὑφισταμένας διαταγὰς, ἐπιθεωρήσιν τοῦ εἰς χεῖρας τῶν ἀνδρῶν καὶ τὰς ἀποθήκας εὐρισκομένου ὀπλισμοῦ καὶ πυρομαχικῶν.

3. Περὶ τῶν ἀποτελεσμάτων τῆς ἐπιθεωρήσεως συντάσσονται ἐκθέσεις, εἰς διπλοῦν, ἧτις ὑποβάλλεται εἰς τὸ συνεργεῖον εἰς δ' ἀνήκουν καὶ εἰς τὴν αἰτήσασαν τὴν ἐπιθεωρήσιν Ὑπηρεσίαν.

4. Ὁ ἐπιθεωρῶν ὄπλισμὸν ἀποθήκης τεχνίτης, ἀναρτᾷ ἐπὶ ἐκάστου ἐπιθεωρουμένου ὄπλου ἐνυπόγραφον πινακίδα, ἐμφαίνουσιν τὴν χρονολογίαν ἐπιθεωρήσεως καὶ λιπάνσεως, τὸ ὀνοματεπώνυμον αὐτοῦ, ὡς καὶ τὸν ἀριθμὸν τοῦ ὄπλου.

Ἄρθρον 27.

Υδραυλικοί.

1. Οἱ τεχνῖται υδραυλικοὶ ἔχουν ἀποστολὴν τὴν κατασκευὴν καὶ συντήρησιν τῶν υδραυλικῶν ἐγκαταστάσεων τῶν κτιρίων εἰς ἃ εἶναι ἐγκατεστημένοι Ὑπηρεσίαι Χωροφυλακῆς.

2. Οὗτοι διατίθενται διὰ διαταγῆς τοῦ Ἀρχηγείου Χωροφυλακῆς.

Ἄρθρον 28.

Ἡλεκτροτεχνῖται.

1. Οἱ ἠλεκτροτεχνῖται ἔχουν ἀποστολὴν τὴν κατασκευὴν καὶ συντήρησιν τῶν πάσης φύσεως ἠλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων τῶν κτιρίων εἰς ἃ εἶναι ἐγκατεστημένοι Ὑπηρεσίαι Χωροφυλακῆς.

2. Οὗτοι διατίθενται διὰ διαταγῆς τοῦ Ἀρχηγείου Χωροφυλακῆς.

Ἄρθρον 29.

Τεχνῖται Γραφομηχανῶν.

1. Οἱ τεχνῖται γραφομηχανῶν ἔχουν ὡς ἀποστολὴν τὴν ἐπισκευὴν καὶ συντήρησιν τῶν κατεχομένων ὑπὸ τῶν Ὑπηρεσιῶν Χωροφυλακῆς Γραφομηχανῶν.

2. Οὗτοι διατίθενται διὰ διαταγῆς τοῦ Ἀρχηγείου Χωροφυλακῆς.

ΜΕΡΟΣ ΤΡΙΤΟΝ

ΠΡΟΕΛΕΥΣΙΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΠΡΟΑΓΩΓΑΙ — ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ

ΤΜΗΜΑ Ι.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'

Προέλευσις Τεχνικοῦ Προσωπικοῦ.

Ἄρθρον 30.

Ἐννοια.

1. Τεχνικὸν Προσωπικὸν Χωροφυλακῆς ἐν τῷ παρόντι Κανονισμῷ νοεῖται τὸ ὑπὸ τοῦ Κώδικος Χωροφυλακῆς προβόμενον καὶ χαρακτηριζόμενον ὡς τοιοῦτον, ἥτοι τὸ προσωπικόν :

- α. Τυπογραφείου
- β. Ὀπλισμοῦ
- γ. Αὐτοκινήτων
- δ. Τηλεπικοινωνιῶν
- ε. Ἡλεκτροτεχνιῶν
- στ. Ὑδραυλικῶν
- ζ. Τεχνιῶν Γραφομηχανῶν.

Ἄρθρον 31.

Προέλευσις.

1. Τὸ τεχνικὸν προσωπικὸν Χωροφυλακῆς προέρχεται, ὡς ὀρίζεται ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων τοῦ Κώδικος Χωροφυλακῆς.

2. Ἡ διὰ μετατάξεως Ὑπαξιῶν καὶ Χωροφυλάκων πλήρωσις ὑφισταμένων κενῶν ὀργανικῶν θέσεων τεχνικοῦ προσωπικοῦ, ἐνεργεῖται διὰ διαταγῆς τοῦ Ἀρχηγείου Χωροφυλακῆς, τῇ αἰτήσῃ αὐτῶν καὶ ἐφ' ὅσον ἐπιτύχουν εἰς τὰς ὑπὸ τοῦ ἐπομένου ἄρθρου προβλεπομένας ἐξετάσεις.

3. Ἡ διὰ κατατάξεως ἰδιωτῶν προὔπηρετησάντων εἰς τὰς Ἐνόπλους Δυνάμεις ἢ τὴν Χωροφυλακὴν, πλήρωσις κενῶν θέσεων τεχνιτῶν Γ' τάξεως (Χωροφυλάκων), ἐνεργεῖται διὰ διαταγῆς τοῦ Ἀρχηγίου Χωροφυλακῆς κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Κανονισμοῦ Στρατολογίας Ὀπλιτῶν Χωροφυλακῆς καὶ ἐφ' ὅσον ἐπιτύχουν εἰς τὰς ὑπὸ τοῦ ἐπομένου ἄρθρου προβλεπομένας ἐξετάσεις.

4. Ἐντὸς τοῦ μηνὸς Μαρτίου ἐκάστου ἔτους, ἐφ' ὅσον ὑφίστανται κεναὶ θέσεις ἢ προβλέπεται νὰ δημιουργηθοῦν τοιαῦται, ὁ Ἀρχηγὸς Χωροφυλακῆς καλεῖ διὰ διαταγῆς του τοὺς ἐπιθυμοῦντας Ὑπαξιωματικοὺς καὶ Χωροφύλακας ὅπως ὑποβάλουν σχετικὴν αἵτησιν μετ' ἐπισήμων δικαιολογητικῶν (βεβαιώσεων, πιστοποιητικῶν κλπ.) ἐξ ὧν νὰ

προκύπτῃ ὅτι κατέχουν τὰς τεχνικὰς γνώσεις τῆς δι' ἣν αἰτοῦνται τὴν μετατάξιν τεχνικῆς ὑπηρεσίας ἢ εἰδικότητος.

5. Αἱ ὑποβάλλουσαι τὰς αἰτήσεις μετατάξεως καθ' ἑρραρχίαν Ὑπηρεσίαι ἐκφέρουν γνώμην καὶ διατυπώνουν ἡτιολογημένως τὰς προτάσεις των περὶ τῆς καταλληλότητος ἢ μὴ πρὸς μετατάξιν τῶν αἰτούντων, λαμβάνουσαι ὑπ' ὄψιν τὴν τεχνικὴν κατάρτισιν, τὴν ἐργατικότητα καὶ τὴν πειθαρχικότητα αὐτῶν.

Ἄρθρον 32.

Ἐξετάσεις—Ἐξεταστέα ὕλη.

1. Ὁ Ἀρχηγὸς Χωροφυλακῆς δι' ἐκάστην τεχνικὴν ὑπηρεσίαν ἢ εἰδικότητα συγκροτεῖ ἰδίᾳ τριμελεῖς Ἐπιτροπὰς ἐξ ἐνὸς Ἀνωτέρου Ἀξιωματικοῦ Χωροφυλακῆς καὶ δύο Κατωτέρων, τῶν τελευταίων τούτων ἐχόντων τεχνικὰς γνώσεις, εἰς ἃς τὸ Ἀρχηγεῖον παραπέμπει τὰς ὑποβληθείσας αἰτήσεις.

2. Ἐὰν δὲν ὑπάρχουν εἰς τὴν Χωροφυλακὴν Ἀξιωματικοὶ ἔχοντες τεχνικὰς γνώσεις διὰ τὴν συγκρότησιν τῶν ἀνωτέρω ἐπιτροπῶν, αὗται συγκροτοῦνται ἢ συμπληροῦνται ἀπὸ τεχνικοὺς Ἀξιωματικοὺς τοῦ Στρατοῦ, διατιθεμένους ὑπὸ τοῦ Ἀρχηγείου Στρατοῦ Ἐπιδόξου, τῇ αἰτήσῃ τοῦ Ἀρχηγίου Χωροφυλακῆς.

3. Αἱ ἐξετάσεις ἐνεργοῦνται εἰς τὴν ἔδραν τοῦ Κεντρικοῦ Συνεργείου Νοτίου Ἑλλάδος, πλὴν τῶν ὑποψηφίων Τυπογράφων, αἵτινες διεξάγονται εἰς τὸ Τυπογραφεῖον Χωροφυλακῆς, κατὰ τὸ τρίτον δεκαήμερον τοῦ μηνὸς Μαΐου τοῦ ἔτους καθ' ὃ ἀπεφασίσθη ἡ ἐνέργεια τῶν ἐξετάσεων.

Τὰ ἐξεταστέα θέματα λαμβάνονται ἐκ τῆς ἐν τῇ ἄρθρῳ 39 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ὀριζομένης δι' ἐκάστην εἰδικότητα ὕλης, πλὴν τῆς τοιαύτης τοῦ τεχνίτου υδραυλικοῦ ἣτις ὀρίζεται ὡς ἀκολούθως :

- α. Γνώσεις φανοποιίας καὶ ἐφαρμογῶν αὐτῆς.
- β. Ἐγκαταστάσεις ψυχροῦ καὶ θερμοῦ ὕδατος.
- γ. Ἐγκαταστάσεις ἀποχετεύσεως.
- δ. Ἐγκαταστάσεις θερμοσιφῶνων.
- ε. Λειτουργία, βλάβαι καὶ ἐπισκευαὶ ἐν γένει υδραυλικῶν ἐγκαταστάσεων.

4. Ἡ Ἐπιτροπὴ ὀλίγον πρὸ τῶν ἐξετάσεων συντάσσει πρακτικόν, ἐν τῷ ὁποίῳ καταχωρίζονται 20 τοὐλάχιστον θέματα καὶ ἀναλόγως τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ὑποψηφίων δι' ἐκάστην εἰδικότητα, ἐξ αὐτῶν δὲ ἐπιλέγεται ἐν θέμα διὰ κληρώσεως, ὅπερ ἀποτελεῖ τὴν γραπτὴν ἐξέτασιν τῶν ὑποψηφίων τῆς εἰδικότητος. Ἡ ἀνάπτυξις τοῦ γραπτοῦ τούτου θέματος δὲν δύναται νὰ ὑπερβῇ τὰς δύο (2) ὥρας.

5. Μετὰ τὸ πέρας τῆς γραπτῆς ἐξετάσεως οἱ ὑποψήφιοι ἐξετάζονται προφορικῶς εἰς τὴν θεωρίαν καὶ πρακτικῶς εἰς τὴν ἐφαρμογὴν δι' ἰδίου ἐρωτηματολογίου ἐξ 20 τοὐλάχιστον θεμάτων καταχωριζομένων ἐν πρακτικῷ καὶ ἐπὶ τῇ βάσει ὀνομαστικῶν καταστάσεων τῶν ὑποψηφίων. Τὰ μέλη βαθμολογοῦν, ἀρχῆς γενομένης ἀπὸ τοῦ νεωτέρου, βάσει εἰδικῶν καταστάσεων, εἰς ἀκεραίους ἀριθμοὺς ἀπὸ 0-20, βάσις δὲ ἐπιτυχίας θεωρεῖται ὁ ἀριθμὸς 10. Ἡ προφορικὴ ἐξέτασις δὲν δύναται νὰ διαρκέσῃ δι' ἕκαστον ὑποψήφιον πλεόν τῆς μιᾶς ὥρας. Καὶ ἐν προκειμένῳ τὸ θέμα τῆς ἐξετάσεως λαμβάνεται διὰ κληρώσεως.

6. Μετὰ τὸ πέρας τῶν ἐξετάσεων καὶ τὴν ἐξαγωγήν τοῦ μέσου ὁρου, διὰ τῆς διαιρέσεως τοῦ ἀθροίσματος τῶν θεθέντων βαθμῶν διὰ τοῦ ἀριθμοῦ 3, ἡ Ἐπιτροπὴ καταρτίζει πίνακας κατὰ σειρὰν ἐπιτυχίας, εἰς διπλοῦν, τῶν ἐπιτυχόντων, καὶ ἀποτυχόντων, οὓς μετὰ τοῦ πρακτικοῦ διενεργείας τῶν ἐξετάσεων καὶ τῶν λοιπῶν στοιχείων ὑποβάλλει διὰ τοῦ Προέδρου εἰς τὸ Ἀρχηγεῖον Χωροφυλακῆς.

7. Ἐν περιπτώσει ἰσοβαθείας τῶν ἐπιτυχόντων προτάσσονται ἐν τῷ πίνακι κατὰ σειρὰν οἱ ἔχοντες μείζονα τεχνικὰ προσόντα (πτυχία ἢ ἄλλα δικαιολογητικά) καὶ ἐν συνεχείᾳ μείζονα χρόνον εἰς τεχνικὰς ὑπηρεσίας Χωροφυλακῆς καὶ τέλος διὰ κληρώσεως.

8. Ὁ Ἀρχηγὸς Χωροφυλακῆς λαμβάνων τὰ ἀνωτέρω δικαιολογητικά, ἐλέγχει ταῦτα, κυροῖ τοὺς πίνακας καὶ διατάσσει ἐντὸς μηνὸς τὸ βραδύτερον τὴν πλήρωσιν τῶν κενῶν θέσεων, διὰ τῆς κατατάξεως ἢ μετατάξεως εἰς τὰς Τεχνικὰς ὑπηρεσίας καὶ κατ' εἰδικότητα, βάσει τῆς σειρᾶς ἐπιτυχίας

καὶ μὲ τὸν βαθμὸν, προκειμένου περὶ μετατάξεως, ὃν φέρει ὁ ἐπιτυχὼν ὑποψήφιος.

9. Οἱ πίνακες οὗτοι ἰσχύουν μέχρι κυρώσεως νεωτέρων τοιούτων, τὰ δὲ δημιουργηθησόμενα κενὰ πληροῦνται ἐξ αὐτῶν κατὰ τὰ ἀνωτέρω.

Ἄρθρον 33.

Ἀναμετάταξις Τεχνιτῶν.

1. Τεχνῖται κρινόμενοι ἀκατάλληλοι διὰ τὰς Τεχνικὰς Ὑπηρεσίας Χωροφυλακῆς, ἐνεκα ραθυμίας περὶ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν καθηκόντων τῶν ἢ διὰ σοβαροῦς λόγους πειθαρχίας, ἀναμετατάσσονται εἰς τὴν μάχιμον δύναμιν τοῦ Σώματος διὰ διαταγῆς τοῦ Ἀρχηγοῦ Χωροφυλακῆς, τῇ προτάσει τῶν καθ' ἱεραρχίαν Ὑπηρεσιῶν.

2. Οἱ ἐκ τούτων Ὑπαξιωματικοὶ ὑποχρεοῦνται νὰ παρακολουθήσουν τὴν ἐκπαίδευσιν εἰς τὸ Β'. Τμήμα Σχολῆς Ὀπλιτῶν Χωροφυλακῆς τῆς ἐπομένης ἀπὸ τῆς ἀναμετατάξεως τῶν σχολικῆς περιόδου, ἐφ' ὅσον δὲν ἔχουν φοιτήσῃ εἰς τοῦτο. Οὗτοι κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἐκπαιδεύσεως διατηροῦν πλήρως τὰ δικαιώματα τοῦ βαθμοῦ τῶν καὶ μετὰ τὴν εὐδόκιμον ἀποφοίτησίν τῶν, δὲν ἐντάσσονται εἰς τὴν γενικὴν σειρὰν τῶν Δοκίμων Ὑπενωμοταρχῶν, ἀλλ' ἀκολουθοῦν τὴν ἐκ τῆς χρονολογίας προαγωγῆς τῶν τοιαύτην.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'.

Προσωπικὸν Τηλεπικοινωνιῶν.

Κτῆσις-Ἀπώλεια Εἰδικότητος.

Ἄρθρον 34.

Γενικά.

1. Τὸ Προσωπικὸν Τηλεπικοινωνιῶν περιλαμβάνει τοὺς τεχνίτας καὶ τοὺς ἀσυρματιστάς (ραδιοτηλεγραφητάς, ραδιοτηλεφωνητάς).

2. Οἱ τεχνῖται ἔχουν ἀποστολὴν τὴν ἐπισκευὴν τῶν μηχανημάτων καὶ μέσων τηλεπικοινωνίας, μετατάσσονται δὲ εἰς τὸ τεχνικὸν προσωπικὸν κατὰ τὰ ὑπὸ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ὀριζόμενα.

3. Οἱ ἀσυρματισταὶ ἀποτελοῦν τὸ προσωπικὸν τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν ἀσυρμάτων, ἀποκτοῦν δὲ τὴν εἰδικότητα τοῦ ἀσυρματιστοῦ κατὰ τὰ ἐν τῷ ἐπομένῳ ἄρθρῳ ὀριζόμενα.

Ἄρθρον 35.

Κτῆσις εἰδικότητος ἀσυρματιστοῦ.

1. Τὸ Ἀρχηγεῖον Χωροφυλακῆς, ἔχον ὑπ' ὄψιν τὰς εἰς προσωπικὸν τῆς εἰδικότητος τοῦ ἀσυρματιστοῦ ἀνάγκας τῶν Ὑπηρεσιῶν, καλεῖ ἐκάστοτε πρὸς ἐκπαίδευσιν τὸν πρὸς τούτῳ ἀπαιτούμενον ἀριθμὸν Ὑπαξιωματικῶν καὶ Χωροφυλάκων.

2. Ἡ ἐκπαίδευσιν τῶν ἀσυρματιστῶν γίνεται εἰς τὰ οἰκεία Κέντρα Ἐκπαιδεύσεως τοῦ Στρατοῦ Ξηρᾶς, συμφῶνως πρὸς τὰς σχετικὰς διατάξεις καὶ κατόπιν συνεννοήσεως τοῦ Ἀρχηγείου Χωροφυλακῆς μετὰ τοῦ Ἀρχηγείου Στρατοῦ Ξηρᾶς ἢ εἰς ἰδρυθησομένην Σχολὴν διαβιβαστῶν Χωρ/κῆς.

3. Ὡς ὑποψήφιοι ἀσυρματισταὶ ἐπιλέγονται οἱ νεώτεροι τὴν ἡλικίαν καὶ κατὰ προτίμησιν ἐπιθυμοῦντες, οἵτινες δέον :

α. Νὰ μὴ ἔχουν ὑπερβῇ τὸ 35ον ἔτος τῆς ἡλικίας τῶν.

β. Νὰ εἶναι ἄγαμοι.

γ. Νὰ ἔχουν γραμματικὰς γνώσεις γυμνασιακῶν τάξεων.

δ. Νὰ ἔχουν ὀξεῖαν ἀντίληψιν καὶ μνήμην, νὰ εἶναι ταχυγράφοι καὶ καλλιγράφοι καὶ νὰ μὴ ἔχουν ὅπωςδῆποτε ἐλαττωματικὴν τὴν ὁμιλίαν ἢ ἡλαττωμένην τὴν ἀκοὴν καὶ τὴν ὄρασιν.

ε. Νὰ εἶναι πειθαρχικοὶ καὶ ἐργατικοί.

4. Οἱ μετ' εὐδόκιμον ἐκπαίδευσιν ἀποφοιτῶντες Ὑπαξιωματικοὶ καὶ Χωροφύλακες, λαμβάνουν τὴν εἰδικότητα τοῦ ἀσυρματιστοῦ διὰ διαταγῆς τοῦ Ἀρχηγοῦ Χωροφυλακῆς.

Ἄρθρον 36.

Ἀπώλεια εἰδικότητος ἀσυρματιστοῦ.

1. Ὑπαξιωματικοὶ καὶ Χωροφύλακες ἀσυρματισταὶ ἀπόλλυσι τὴν εἰδικότητά των :

α. Διὰ λόγους ὑγείας μὴ ἐπιτρέποντας τὴν ἄσκησιν τῶν καθηκόντων τοῦ ἀσυρματιστοῦ.

β. Διὰ λόγους πειθαρχίας ἢ ἐπανειλημμένην ραθυμίαν

περὶ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν καθηκόντων τῆς εἰδικότητος τῶν ἢ διὰ λόγους ἀνεξαρτήτους τῆς θελήσεως τοῦ ἀσυρματιστοῦ, συνεπεία τῶν ὁποίων κατέστη οὗτος ἀνεπαρκὴς ἢ μὴ ἱκανὸς πρὸς ἄσκησιν τῶν καθηκόντων του.

γ. Λόγω προαγωγῆς τῶν Ἐνωμοταρχῶν εἰς τὸν βαθμὸν τοῦ Ἀνθυπασπιστοῦ ἢ Ἀνθυπομοιράρχου.

2. Ἡ ἀπώλεια τῆς εἰδικότητος τοῦ ἀσυρματιστοῦ διατάσσεται ὑπὸ τοῦ Ἀρχηγοῦ Χωροφυλακῆς, κατόπιν ἡτιολογημένων προτάσεων τῶν καθ' ἱεραρχίαν Διοικητῶν Ἀξιωματικῶν, πλὴν τῆς γ' περιπτώσεως, ἥτις ἐπέρχεται αὐτοδικαίως ἅμα τῇ προαγωγῇ.

ΤΜΗΜΑ II

ΠΡΟΑΓΩΓΑΙ-ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ-ΤΕΛΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'.

Προαγωγὰι τεχνικοῦ προσωπικοῦ Χωροφυλακῆς.

Ἄρθρον 37.

1. Ἡ πλήρωσις τῶν κατὰ βαθμοὺς χρευσουσῶν θέσεων εἰς τὰς Τεχνικὰς Ὑπηρεσίας ἐνεργεῖται κατόπιν προαγωγικῶν ἐξετάσεων ὡς ἀκολουθῶς :

α. Τῶν Τεχνιτῶν Α' τάξεως (Ἐνωμοταρχῶν) εἰς Ἀρχιτεχνίτας (Ἀνθυπασπιστάς γ' τάξεως), μετὰ τετραετῇ πραγματικὴν τεχνικὴν ὑπηρεσίαν ἐν τῷ βαθμῷ των, συμπληρουμένην μέχρι τέλους τοῦ ἔτους ὑποβολῆς τῶν προτάσεων.

β. Τῶν τεχνιτῶν Β' τάξεως (Ὑπενωμοταρχῶν) εἰς Τεχνίτας Α' τάξεως (Ἐνωμοτάρχας), μετὰ ἐνιαύσιον πραγματικὴν τεχνικὴν ὑπηρεσίαν ἐν τῷ βαθμῷ των, συμπληρουμένην μέχρι τέλους τοῦ ἔτους ὑποβολῆς τῶν προτάσεων.

γ. Τῶν Τεχνιτῶν Γ' τάξεως (Χωροφυλάκων) εἰς Τεχνίτας Β' τάξεως (Ὑπενωμοτάρχας), μετὰ διετῇ πραγματικὴν ὑπηρεσίαν ἐν τῷ βαθμῷ τοῦ Χωροφύλακος, ἐξ ἧς ἐνὸς ἔτους ὡς Τεχνίτου Γ' τάξεως, συμπληρουμένης μέχρι τέλους τοῦ ἔτους ὑποβολῆς τῶν προτάσεων.

Εἰς τὸν χρόνον τοῦτον ὑπολογίζεται καὶ ὁ χρόνος πραγματικῆς ὑπηρεσίας, ὡς καὶ ὁ χρόνος τεχνίτου ὁ διανυθεὶς εἰς τὰς Ἐνόπλους Δυνάμεις (ἄρθρον 71 παρ. 2 Ν.Δ. 3365/1955).

2. Ἵνα οἱ τεχνῖται Α', Β', Γ' τάξεως (Ἐνωμοτάρχαι, Ὑπενωμοτάρχαι, Χωροφύλακες) συμμετάσχουν τῶν προαγωγικῶν ἐξετάσεων δέον ἐπὶ πλέον νὰ ἔχουν :

α. Χαρακτηριστῇ κατὰ τὰς τελευταίας διαδοχικὰς σημειώσεις τοῦλάχιστον ὡς καλοί.

β. Εὐμενῇ πρότασιν τῶν καθ' ἱεραρχίαν προϊσταμένων τῶν Διοικητῶν Ἀξιωματικῶν ὅτι κέκτηνται ἅπαντα τὰ ἠθικὰ καὶ ἐπαγγελματικὰ προσόντα πρὸς ἐκπλήρωσιν τῶν καθηκόντων τοῦ δι' ὃν προτείνονται βαθμοῦ.

3. Διὰ τὰς προαγωγὰς τῶν ἀρχιτεχνιτῶν (Ἀνθυπασπιστῶν) ἀπὸ τάξεως εἰς τάξιν, ἐφαρμόζονται αἱ διὰ τοὺς Ἀνθυπασπιστάς τῆς μάχιμου δυνάμεως ἰσχύουσαι διατάξεις τοῦ Κώδικος Χωροφυλακῆς.

4. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν αἱ κεναὶ θέσεις βαθμοῦ τινος δὲν δύναται νὰ πληρωθοῦν διὰ προαγωγῆς, διότι οἱ ὑπηρετοῦντες τοῦ ὑποδεστέρου βαθμοῦ δὲν ἔχουν τὰ πρὸς τοῦτο προσόντα, ἐκ δὲ τῆς μὴ πληρώσεως τῶν κενῶν θέσεων τοῦ ἀνωτέρου βαθμοῦ κωλύεται ἡ προαγωγὴ τῶν τοῦ κατωτέρου βαθμοῦ ἔχόντων τὰ προσόντα, τότε αἱ ὡς ἄνω κεναὶ θέσεις θεωροῦνται διὰ μόνην τὴν περίπτωσιν ταύτην ὡς κεναὶ τοῦ ὑποδεστέρου βαθμοῦ καὶ πληροῦνται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Β.Δ.

Ἄρθρον 38.

Προτάσεις.

1. Ἐντὸς τοῦ πρώτου δεκαπενθημέρου τοῦ μηνὸς Αὐγούστου ἐκάστου περιττοῦ ἀριθμοῦ ἔτους συντάσσονται καὶ υποβάλλονται εἰς τὸ Ἀρχηγεῖον Χωροφυλακῆς προτάσεις τῶν ἔχόντων τὰ πρὸς συμμετοχὴν εἰς τὰς προαγωγικὰς ἐξετάσεις ἀπαιτούμενα προσόντα Τεχνιτῶν α' τάξεως (Ἐνωμοταρχῶν), τεχνιτῶν β' τάξεως (Ὑπενωμοταρχῶν) καὶ τεχνιτῶν γ' τάξεως (Χωροφυλάκων).

2. Αἱ προτάσεις συντάσσονται ὑπὸ τῶν ἀμέσως προϊσταμένων Ἀξιωματικῶν τῶν ὑποψηφίων καὶ υποβάλλονται εἰς τὸ Ἀρχηγεῖον Χωροφυλακῆς ὑπὸ τῶν καθ' ἱεραρ-

χίαν Υπηρεσιών, αί όποίαι καί γνωματεύουν επί τών προτάσεων.

3. Ο 'Αρχηγός Χωροφυλακής άποφαίνεται όριστικώς επί τών προτάσεων, άκολούθως δέ κοινοποιεί πίνακα τών κριθέντων ίκανών καί διατάσσει τήν παρουσίασίν των εις τήν Διοίκησιν Μηχανοκινήτων Χωρ/κής 'Αθηνών, ίνα μετάσχουν τών εξέτασεων, συμφώνως πρός τό ταυτοχρόνως κοινοποιούμενον πρόγραμμα διενεργείας αὐτών.

4. Αί εξέτασεις ένεργούνται κατá τó τρίτον δεκαήμερον τοῦ μηνός 'Οκτωβρίου, έν τῷ Κεντρικῷ Συνεργείῳ Νοτίου 'Ελλάδος ἢ έν τῷ Τοπογραφείῳ Χωροφυλακής, ἀναλόγως τῆς ειδικότητος αὐτῶν, ἐνώπιον 'Επιτροπῶν συγκροτουμένων δι' ἐκάστην ειδικότητα κατá τά έν ἄρθρῳ 32 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ὀρίζόμενα.

5. Αί προαγωγáι ένεργούνται κατá τás διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ἀναλόγως τῶν κενῶν θέσεων, κατá σειρὰν ἐπιτυχίας ἐκ τῶν κεκυρωμένων πινάκων, ὧν ἡ ἰσχὺς διατηρεῖται ἐπὶ διετίαν μέχρι τῆς κυρώσεως τῶν νέων τοιούτων.

Ἄρθρον 39.

Ἐξεταστέα μαθήματα.

Τá ἐξεταστέα μαθήματα κατá τás προαγωγικάς ἐξετάσεις εἶναι :

1. Διá τούς Τεχνίτας Α' τάξεως (Ἐνωμοτάρχας).

α. Θέμα : (1). Ἐκ τοῦ Κώδικος Χωροφυλακής, (2) τοῦ Στρατιωτικοῦ Ποινικοῦ Κώδικος, (3) Πρώτου καί Δευτέρου μέρους τοῦ Κανονισμοῦ Χωροφυλακής, τοῦ Κανονισμοῦ Πειθαρχίας καί τοῦ Κανονισμοῦ Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν Χωροφυλακής. Τό θέμα τοῦτο λαμβάνεται ἐκ τῆς έν τῷ Α' Τμήματι τῆς Σχολῆς 'Οπλιτῶν Χωροφυλακής διδασκομένης ὕλης ὡς αὕτη καθορίζεται ὑπὸ τοῦ 'Εκπαιδευτικοῦ Συμβουλίου αὐτῆς καί περιλαμβάνει ἐρωτήσεις ἐκ τῆς τοιαύτης ὁλων τῶν ἀνωτέρω Κωδικῶν καί Κανονισμῶν πλὴν τοῦ Κανονισμοῦ Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν ἐξ οὗ αἱ ἐρωτήσεις λαμβάνονται ἐκ τῆς ὅλης ὕλης αὐτοῦ. Συντελεστές 10.

Ἡ ἀνωτέρω ἐξεταστέα ὕλη κοινοποιεῖται εις τούς ὑποψηφίους διá τῆς πρός ὑποβολήν τῶν προτάσεων ἐκδιδομένης διαταγῆς τοῦ Ἀρχηγείου Χωροφυλακής. Ἡ ἐξέτασις εις τó μάθημα τοῦτο γίνεται ἐγγράφως, ἡ διάρκειά ταύτης ὀρίζεται μέχρι δύο ὥρας.

β. Θέμα Τεχνικῶν γνώσεων : Ἡ ἐξέτασις εις τó μάθημα τοῦτο γίνεται ἐγγράφως έν τῇ θεωρίᾳ καί προφορικῶς έν τῇ ἐφαρμογῇ κατá τás διατάξεις τοῦ ἁρθροῦ 32 τοῦ παρόντος.

2. Διá τούς τεχνίτας Β' καί Γ' τάξεως (Ὑπεν/ρχας καί Χωροφύλακας).

Θέμα Τεχνικῶν γνώσεων : Ἡ ἐξέτασις εις τó μάθημα τοῦτο γίνεται ἐγγράφως έν τῇ θεωρίᾳ καί προφορικῶς έν τῇ ἐφαρμογῇ, ἡ δέ διάρκεια τῆς εξέτασεως ὀρίζεται μέχρι δύο ὥρας.

3. Ἡ ὕλη ἐξ ἧς λαμβάνονται τá ἐξεταστέα θέματα τῶν τεχνικῶν γνώσεων διá τás προαγωγικάς ἐξετάσεις τοῦ τεχνικοῦ προσωπικοῦ αὐτοκινήτων, τηλεπικοινωνιῶν, τυπογράφων, ὀπλισμοῦ καί ἡλεκτροτεχνιτῶν, ὀρίζεται ὡς ἀκολούθως :

α. Διá τήν ειδικότητα τῶν τεχνιτῶν αὐτοκινήτων.

(1) ΜΗΧΑΝΟΥΡΓΙΚΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ.

Μονάδες μετρήσεως μεγεθῶν. Δεκαδικὸν καί Ἀγγλοσαξωνικὸν σύστημα μετρήσεως. Σχέσεις μεταξὺ τῶν δύο συστημάτων καί μετατροπὴ μονάδων τοῦ ἐνὸς συστήματος εις μονάδας τοῦ τέτερου.

Ὅργανα μετρήσεως μήκους καί γωνιῶν (ρίγες, παχύμετρα, μικρόμετρα, βαθύμετρα, γωνία 90°, φαλτσογωνία, κεντρογωνία, μοιρογνωμόνια, ἀλφάδι, νῆμα στάθμης).

Ἀπλὴ περιγραφή συσκευῶν ὀξυγονοκοπῆς καί ὀξυγονοκολήσεως, γενικά περὶ ἡλεκτροσυγκολήσεως, διατρητικαί μηχαναί (δράπανα), πλάναι καί τόρνοι. Ἀπλὴ περιγραφή καί λειτουργία αὐτῶν. Φραιζαί καί λειαντικά μηχανήματα. Σύντομος περιγραφή καί λειτουργία αὐτῶν.

Λείανσις βαλβίδων καί ἐδρῶν αὐτῶν. Ἀναμετάλλωσις καί λείανσις ἐδράνων. Στοιχειώδεις γνώσεις ἀνοχῶν συναρμογῶν.

(2) ΠΕΡΙ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ.

Εἶδη καί σύνθεσις ὕλικῶν χρησιμοποιούμενων εις τά διάφορα ἐξαρτήματα τοῦ αὐτοκινήτου.

(3) ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΚΑΥΣΕΩΣ.

Ὅρισμός καί ἱστορικὸν κινήτηρων. Λειτουργία κινήτηρων ἐσωτερικῆς καύσεως (κύκλος τοῦ ΟΤΤΟ καί δίχρονοι κινήτηρες). Ἐξαρτήματα κινήτηρων ἐσωτερικῆς καύσεως. Σῶμα κινήτηρος (στροφαλοθαλάμου). Κύλινδρος, βλάβαι καί ἐπισκευαί. Ἐμβολον, ἐλατήρια ἐμβόλου, βλάβαι, εἰσαγωγή καί ἐξαγωγή ἐλατηρίων. Πύρος ἐμβόλου, σύνδεσις καί ἐξαγωγή. Βαλβίδες, εἰσαγωγή—ἐξαγωγή, λείανσις καί ρύθμισις, ἐλατήρια βαλβίδων, εἰσαγωγή καί ἐξαγωγή.

Στροφαλοφόρος, ἐκκεντροφόρος, διωστήρ. Βλάβαι καί ἐπισκευαί αὐτῶν. Ἀντιστριβικά μέταλλα, σύνθεσις καί λείανσις (στρώσιμο) μέταλλον, σφόνδυλος, εἰσαγωγή καί ἐξαγωγή ὀδοντωτῆς στεφάνης, ἐσωτερικὸς χρονισμὸς κινήτηρων, λύσις καί ἀρμολόγησις κινήτηρων.

(4) ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ ΚΑΙ ΚΑΥΣΙΜΑ.

Εἶδη καυσίμων καί παράγωγα αὐτῶν. Τροφοδοσία διá βαρύτητος. Τροφοδοσία δι' ἀντλίας, βλάβαι καί ἐπισκευαί.

(5) ΕΞΑΕΡΩΣΙΣ.

Σκοπὸς ἐξαερώσεως, ἀπλοῦς ἐξαεριωτήρ καί μειονεκτήματα αὐτοῦ.

Ἐξαεριωτήρες διαφόρων ἐν χρήσει τύπων, βλάβαι καί ἐπισκευαί.

(6) ΨΥΞΙΣ.

Σκοπὸς καί τρόποι ψύξεως. Ψῦξις διá θερμοσίφωνος, μειονεκτήματα καί πλεονεκτήματα. Ψῦξις δι' ἀντλίας. Ψυγεία, εἶδη αὐτῶν, βλάβαι καί ἐπισκευαί αὐτῶν. Θερμοστάτης, λειτουργία καί βλάβαι.

(7) ΛΙΠΑΝΣΙΣ.

Σκοπὸς λιπάνσεως καί χρησιμοποιούμενα λιπαντικά. Τρόποι λιπάνσεως, διá πιέσεως, δι' ἐκτοξεύσεως καί δι' ἐμβαπτίσεως. Ἐλαιαντλία καί βαλβίδες ἀσφαλείας, λειτουργία, βλάβαι καί ἐπισκευαί.

(8) ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΕΩΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ.

Σκοπὸς συστήματος μεταδόσεως κινήσεως. Συμπλέκτης, εἰσαγωγή καί ἐξαγωγή ρύθμισις, βλάβαι καί ἐπισκευαί. Κιβώτιον ταχυτήτων, δι' ὀλισθαίνοντων ὀδοντωτῶν τροχῶν, διá σταθερᾶς ἐμπλοκῆς, διá συγχρονισμοῦ. Κιβώτιον ταχυτήτων βοηθητικόν. Βλάβαι καί ἐπισκευαί. Ἀρθρωτοὶ σύνδεσμοι, σκοπὸς τοποθετήσεως, ἐλαστικοί, μεταλλικοί. Ἀξόνες μεταδόσεως κινήσεως. Διαφορικόν, σκοπὸς τοποθετήσεως, ρύθμισις, ἡμιαξόνια, βλάβαι καί ἐπισκευαί αὐτῶν.

(9) Σκοπὸς ἀναρτήσεως καί χρησιμοποιούμενοι τρόποι. Ἀποσβεστήρες, σκοπὸς τοποθετήσεώς των, βλάβαι καί ἐπισκευαί.

(10) ΠΕΔΑΙ.

Σκοπὸς τοποθετήσεώς των. Πέδαι ἐν γένει, ρύθμισις, βλάβαι, ἐπισκευαί αὐτῶν.

(11) ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ.

Σκοπὸς καί ὀνοματολογία ὀργάνων διευθύνσεως. Σύστημα διευθύνσεως (σύγκλισις καί ἀπόκλισις τροχῶν). Ἀκραξόνια καί τρόπος συνδέσεως. Ἀρθρωτοὶ σύνδεσμοι. Βλάβαι συστήματος διευθύνσεως ρύθμισις καί ἐπισκευή.

(12) ΠΗΓΜΑ.

Σκοπὸς, βλάβαι καί ἐπισκευαί.

(13) ΠΛΑΙΣΙΟΝ.

Σκοπὸς, βλάβαι καί ἐπισκευαί.

(14) ΕΠΙΣΩΤΡΑ.

Σκοπὸς ἐλαστικῶν ἐπισώτρων καί ἀεροθαλάμων, βλάβαι ἐπισκευαί καί συντήρησις.

(15) ΠΕΡΙ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ.

Ἦλη, σύστασις τῆς ὕλης, μόρια, ἄτομα. Γενικά ἀρχαί ἡλεκτρισμοῦ. Περὶ στατικοῦ ἡλεκτρισμοῦ καί δυναμικοῦ τοιούτου. Ἰδιότητες ἡλεκτρισμοῦ.

(16) ΜΟΝΑΔΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΩΣ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ

Ποσότης ἡλεκτρισμοῦ καί μονάδες μετρήσεως ταύτης (θεωρητικὴ μονάς, πραγματικὴ μονάς). Ἐντασις καί μέτρησις ἡλεκτρικοῦ ρεύματος. Τί εἶναι τάσις ἡλεκτρισμοῦ, πῶς ἀναπτύσσεται καί πῶς μετρεῖται αὕτη (θεωρητικὴ μονάς μετρήσεως, πραγματικὴ μονάς μετρήσεως αὐτῆς). Περὶ ἡλεκτρικῆς ἀντιστάσεως καί μονάδος μετρήσεως ταύτης. Περὶ τῶν ὀργάνων μετρήσεως τῶν ἡλεκτρικῶν ἀντιστάσεων (βολ-

τόμετρα, άμπερόμετρα, ώμόμετρα). Περί ήλεκτρικών κυκλωμάτων έν γένει (άνοικτόν κύκλωμα, κλειστόν κύκλωμα).

Σχέσεις τών μονάδων ήλεκτρισμού μεταξύ των. Τρόπος συνδέσεως βολτομέτρων και άμπερομέτρων εις κύκλωμα. Σχέσεις μεταξύ άντιστάσεως άγωγού και γεωμετρικών διαστάσεων αυτού (ειδική άντίσταση, διατομή άγωγών, μήκος άγωγών, όλική άντίσταση κυκλωμάτων). Έπίδρασις του ύλικού και τής θερμοκρασίας επί τής άντιστάσεως τών άγωγών. Πώς δυνάμεθα νά εύρωμεν:

(α) Τό μήκος του άγωγού.

(β) Τήν όλικήν άντίστασιν ένός κυκλώματος.

(γ) Τήν διατομήν του άγωγού.

(δ) Τό μέταλλον έξ ου είναι κατασκευασμένος ούτος. Τρόπος συνδέσεως άντιστάσεως, έν σειρά, έν παραλλήλῳ και μεικτῶς.

(17) ΠΕΡΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΕΝ ΓΕΝΕΙ

Ήλεκτρικά στοιχεΐα, περιγραφή αὐτῶν, άναπτυσσομένη τάσις. Χωρητικότης στοιχείων και έσωτερική άντίστασις αὐτῶν. Σύνδεσις στοιχείων έν σειρά, έν παραλλήλῳ και μεικτῶς.

(18) ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΑΙ

Περιγραφή συσσωρευτῶν και ύλικῶν κατασκευῆς τούτων. Ποία ή διαφορά μεταξύ τῶν ήλεκτρικῶν στοιχείων και συσσωρευτῶν. Συστοιχία συσσωρευτῶν. Τάσις στοιχείων συσσωρευτῶν και ήλεκτρεγερτική δύναμις αὐτῶν. Έσωτερική άντίστασις στοιχείων, άπό τι έξαρτᾶται αὕτη και ποῖαι αἱ συνέπειαι τής.

Χωρητικότης στοιχείων συσσωρευτῶν. Τρόποι συνδέσεως συσσωρευτῶν. Φόρτισις συσσωρευτῶν. Έκφόρτισις συσσωρευτῶν. Βλάβαι συσσωρευτῶν έσωτερικαί και έξωτερικαί. Τρόποι συντηρήσεως συσσωρευτῶν.

(19) ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΙΣΜΟΣ

Περί μαγνητισμοῦ έν γένει. Ίδιότητες μαγνητισμοῦ. Πόλοι μαγνητῶν και άλληλεπίδρασις μεταξύ όμωνύμων και έτερωνύμων τοιούτων. Άντιστροφή πόλων μαγνητῶν. Ήλεκτρομαγνήται και ιδιότητες αὐτῶν (Μόνιμοι - Προσωρινοί ή τεχνητοί). Άμπερελίγματα. Σχέσεις μεταξύ άμπερελιγμάτων, μαγνητικῆς ροῆς και άντιστάσεως μαγνητικοῦ κυκλώματος. Μαγνητικά πεδία και έντασις αὐτῶν. Ήλεκτρομαγνητική έπαγωγή. Άνάπτυξις τής ήλεκτρεγερτικῆς δυνάμεως έξ έπαγωγῆς. Περί μαγνητοήλεκτρικῶν μηχανῶν έν γένει (μανιατό). Περιγραφή και λειτουργία αὐτῶν.

(20) ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Διάρσεις εις συστήματα του ήλεκτρισμοῦ του αυτοκινήτου:

(α) Σύστημα φορτίσεως.

(β) Σύστημα έναύσεως.

(γ) Σύστημα έκκινήσεως.

(δ) Σύστημα φωτισμοῦ.

(ε) Ένδεικτικά όργανα.

(21) ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΟΡΤΙΣΕΩΣ

Όργανα φορτίσεως και περιγραφή τής λειτουργίας τούτων. Σκοπός τοποθετήσεως τής γεννητρίας επί του αυτοκινήτου. Περιγραφή και έσωτερικαί συνδεσμολογίαι τής διεγέρσεως τῶν διαφόρων τύπων δαναμοήλεκτρικῶν μηχανῶν. Λύσεις και συναρμολογήσεις αὐτῶν. Βλάβαι και έπισκευαί.

(22) ΑΥΤΟΜΑΤΟΙ ΡΥΘΜΙΣΤΑΙ ΕΝ ΓΕΝΕΙ

Σκοπός τοποθετήσεως των επί του όχήματος. Εἶδη αὐτομάτων ρυθμιστῶν. Σχέδια τούτων. Περιγραφή κατασκευῆς και λειτουργίας αὐτῶν:

(α) Ρυθμιστῆς τάσεως και προορισμός αὐτοῦ.

(β) Ρυθμιστῆς έντάσεως και προορισμός αὐτοῦ.

(γ) Αὐτόματος διακόπτης και προορισμός αὐτοῦ. Βλάβαι, ρυθμίσεις και έπισκευαί αὐτομάτων ρυθμιστῶν. Άμπερόμετρον. Προορισμός τούτου εις τό κύκλωμα και γενική περιγραφή. Σχέδιον όλοκλήρου του συστήματος φορτίσεως και λεπτομερῆς περιγραφή, βλάβαι και έπισκευαί.

(23) ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΝΑΥΣΕΩΣ

Σχεδίασις άπλου συστήματος έναύσεως αυτοκινήτου ΦΟΡΝΤ. Πολλαπλασιαστής. Λεπτομερῆς περιγραφή, λειτουργία, βλάβαι. Ήλεκτρικός διανομέυς. Τύποι μηχανισμοῦ προπορείας ή έπιβραδύνσεως. Άναφλεκτῆρες, βλάβαι ρυθμίσεις διακένων. Άπλή περιγραφή συστήματος έναύσεως διά

μαγνητοήλεκτρικῆς μηχανῆς. Έξωτερικός χρονισμός κινητῶν αυτοκινήτων παντός τύπου.

(24) ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΚΚΙΝΗΣΕΩΣ

Ήλεκτροκινήτῆρες γενικῶς (μῖζαι). Τύποι ήλεκτροκινήτῶν (αὐτομάτου λειτουργίας και μηχανικῆς). Διακόπται ήλεκτροκινήτῶν (αὐτόματοι μηχανικοί). Σχέδιον συστήματος έκκινήσεως. Βλάβαι και έπισκευαί εις τό σύστημα έκκινήσεως.

(25) ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΗΧΗΤΙΚΑ ΟΡΓΑΝΑ ΚΑΙ ΟΡΓΑΝΑ ΕΝΔΕΙΞΕΩΝ

Ήλεκτρικά ήχητικά όργανα γενικῶς. Βλάβαι, έπισκευαί. Βενζινοδείκτης, ήλεκτρικόν έλαιόμετρον, λυχνία έλαίου. Περιγραφή, κατασκευή και λειτουργία αὐτῶν.

26 ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΩΤΙΣΜΟΥ

Διακόπται, ασφάλεια, λαμπτήρες, γενική ήλεκτρική έγκατάστασις αυτοκινήτου. Βλάβαι και έπισκευαί.

(27) ΔΙΚΥΚΛΑ-ΤΡΙΚΥΚΛΑ

Έσωτερικός χρονισμός αὐτῶν. Ήλεκτρική έγκατάστασις τούτων. Βλάβαι και έπισκευαί.

(28) ΓΕΝΙΚΑ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ

Τρόπος συντηρήσεων αυτοκινήτων Ύπηρεσίας.

β. Διά τήν ειδικότητα τῶν τεχνιτῶν τηλεπικοινωνιῶν.

(1) ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΑ

Ήλεκτρικά ρεύματα-Νόμοι ΩΜ-Κιρκόφ. Συνδέσεις άντιστάσεως και μέθοδοι μετρήσεως αὐτῶν. Ίσχύς, έργον, μετασχηματισταί.

(2) ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΑΙ

Σύνδεσις - Φόρτισις - Βλάβαι συσσωρευτῶν και άποκατάστασις αὐτῶν.

(3) ΡΑΔΙΟΘΕΩΡΙΑ

Κυκλώματα - Λυχνίαι - Φώρασις - Ένισχυταί.

(4) ΔΕΚΤΗΣ

Γενικά περί δέκτου (δέκται άπλοῖ-ύπερετεροδύναμοι).

(5) ΠΟΜΠΟΣ

Γενικά περί πομπῶν ραδιοσταθμῶν, άσυρμάτων διαμόρφωσις συχνότητος ΦΜ.

(6) ΑΣΥΡΜΑΤΟΙ

Πηγαί τροφοδοσίας, πιθαναί βλάβαι και άποκατάστασις. Άσύρματος έν γένει. Έξαρτήματα Σταθμῶν άσυρμάτου, πιθαναί βλάβαι και άποκατάστασις αὐτῶν. Λειτουργία Σταθμῶν άσυρμάτου, κυκλώματα και δικτύωσις Σταθμῶν άσυρμάτου.

(7) ΜΗΧΑΝΑΙ ΦΟΡΤΙΣΕΩΣ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΩΝ

Ίσχύς - τάσις - έντασις. Τρόπος λειτουργίας - Φόρτισις συσσωρευτῶν - Πιθαναί βλάβαι και άποκατάστασις.

(8) ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΙ ΑΝΟΡΘΩΤΑΙ

Εἶδη άνορθωτῶν - Λειτουργία - Φόρτισις συσσωρευτῶν - Βλάβαι και άποκατάστασις.

(9) ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟΙ ΠΙΝΑΚΕΣ - ΤΗΛΕΦΩΝΑ

Λειτουργία - Βλάβαι και άποκατάστασις αὐτῶν. Τηλεφωνικά μέτρα. Μορφή τῶν τηλεφωνικῶν δικτύων.

(10) ΤΗΛΕΓΡΑΦΟΣ

Στοιχεΐα περί του τηλεγράφου Μόρς.

γ. Διά τήν ειδικότητα τῶν Τεχνιτῶν Τυπογραφείου.

(1) Στοιχειοθεσία: Στοιχειοθέτησις κειμένου 15 στίχων έξ οίουδήποτε έντύπου βιβλίου, στοιχειοθέτησις οίουδήποτε πίνακος, έκδοσις δοκιμίων, διάλυσις τούτων και τοποθέτησις τῶν στοιχείων εις τās γραμματοθήρας.

(2) Πισστήριον: Σύσφιγις τυπογραφικῆς πλακῶς επί επιπέδων και καθέτων πισστηρίων, τοποθέτησις, ρυθμίσεις μέτρων (περιθώρια) έκτύπωσις φύλλων, άπόσφιγις και έξαγωγή τής πλακῶς εκ του πισστηρίου.

(3) Βιβλιοδεσία: Βιβλιοδέτησις βιβλίου, δίπλωσις τυπογραφικῶν φύλλων διά τής χειρός, χρῆσις κοπτικῆς, ραπτικῆς και διπλωτικῆς μηχανῆς. Ή ταχύτης, ή όρθότης, ή ακρίβεια και ή επιτηδεύτης τής έκτελέσεως τῶν άνωτέρω έργασιῶν άποτελοῦσι τὸν βαθμὸν έπιδόσεως έκάστου τῶν έξεταζομένων.

(4) Μονοτυπία: Ήτοι τύπωσις διά του μονοτυπικοῦ συστήματος κειμένου 50 στίχων. Εἰδικώτερον ταχύτης τοποθετήσεως έξαρτημάτων του μηχανήματος δακτυλογραφήσεως (ΚΛΑΒΙΕ), θέσις εις λειτουργίαν αὐτοῦ, πιστή άπόδοσις του γραφομένου κειμένου. Ταχύτης τοποθε-

τήσεως, εξαρτημάτων χυτηρίου και λειτουργία αὐτοῦ, διόρθωσις τυχόν σφαλμάτων. Τεχνικὴ ἐμφάνισις τοῦ κειμένου.

δ. Διὰ τὴν εἰδικότητα τῶν τεχνιτῶν Ὀπλισμοῦ.

(1) Γνώσεις ἐφαρμοστοῦ, χειρισμοῦ τόρνου καὶ καμηνεοῦ.

(2) Ὁρειχαλκοπότησις καὶ κασσιτεροκόλλησις.

(3) Ξυλουργικὴ ἰδίᾳ διὰ τὴν κατασκευὴν καὶ ἐπισκευὴν τῶν ξυλίνων μερῶν τυφεκίων ἢ ἄλλων ὅπλων.

(4) Σκληρυνσις σιδήρου καὶ χάλυβος.

(5) Ὁρφνωσις καὶ ἐλαιοβαφή.

(6) Βαφή καὶ ἀνόπτησις ἐργαλείων καὶ ἀνταλλακτικῶν.

(7) Ἐλεγχος καὶ ρυθμισις σκευευτικῶν ὀργάνων παντὸς εἶδους ὅπλων.

ε. Διὰ τὴν εἰδικότητα τῶν ἡλεκτροτεχνιτῶν.

(1) ΜΗΧΑΝΟΥΡΓΙΚΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

Ὅργανα μετρήσεως μήκους. Δεκαδικόν, ἀγγλοσαξωνικόν, σχέσις μεταξύ τῶν καὶ μετατροπὴ μονάδων τοῦ ἐνὸς συστήματος εἰς μονάδας τοῦ ἄλλου.

Ὅργανα μετρήσεως μήκους. (Ρίγες, παχύμετρα, μικρόμετρα, βαθύμετρα). Πιθανὰ σφάλματα καὶ ἀνεκτὰ (ἀνοχαί) κατὰ τὴν μέτρησιν.

Ὅργανα μετρήσεως γωνιῶν. Γωνίαι 90°. Φαλτσογωνίαι - Κεντρογωνίαι - Μοιρογωνμόνια - Ἀλφάδι. Νῆμα στάθμη.

Ὅργανα μετρήσεως ἡλεκτρικῶν μεγεθῶν. Ἀμπερόμετρα, Βολτόμετρα, Γαλβανόμετρα. Ὡμόμετρα. Περιγραφή τοῦ τρόπου λειτουργίας αὐτῶν.

Χαράξεις. Προετοιμασία χαράξεως. Χαράκτης. Ὑψομετρικὸς χαράκτης. Πλάκες ἐφαρμογῆς. Πόντα. Διαβῆται χαράξεως καὶ μετρήσεως. Παράλληλα καὶ πρίσματα χαράξεως.

Ἀγώγιμα ὑλικά. Χαλκὸς καὶ ἄργυρος. Ἰδιότητες καὶ χρήσις αὐτῶν. Ἀλουμίνιον, ἰδιότητες καὶ χρήσις αὐτοῦ ὡς καλοῦ ἀγωγοῦ. Κασσίτερος καὶ μόλυβδος. Ἰδιότητες αὐτῶν καὶ χρήσις τῶν ὡς συγκολλητικῶν ὑλικῶν. Πορσελάνη καὶ ὕαλος ὡς μονωτικὰ ὑλικά, χρήσις αὐτῶν. Πεπιεσμένους χάρτης καὶ κηρόπανον. Χρήσις αὐτῶν ὡς μονωτικῶν ὑλικῶν.

Συνθετικὰ ὑλικά ὡς μονωτικὰ τοιαῦτα. Ὁρυκτέλαια. Εἶδη αὐτῶν. Ἰδιότητες καὶ χρήσις αὐτῶν. Γομαλάκα. Τρόπος παρασκευῆς καὶ χρήσις τῆς ὡς μονωτικῆς ὕλης. Μονωτικὰ ὑλικά χρησιμοποιούμενα. Μεμονωμένοι ἀγωγοί, εἶδη αὐτῶν ὀριζόμενα ὑπὸ τῶν κανονισμῶν. Σωλῆνες χρησιμοποιούμενοι εἰς τὰς ἐγκαταστάσεις ὡς καὶ λοιπὰ μονωτικὰ ὑλικά. Κανονισμοὶ χρήσεως αὐτῶν.

(2) ΗΛΕΚΤΡΟΤΕΧΝΙΑ

Ἡ φύσις τοῦ ἡλεκτρικοῦ ρεύματος (εἰς ἀπλᾶς εἰκόνας). Τὸ στοιχειῶδες ἡλεκτρικὸν κύκλωμα ἐν ἀντιπαράβολῇ πρὸς τὸ ὕδραυλικὸν κύκλωμα. Πηγαὶ ἡλεκτρικοῦ ρεύματος :

(α) Διὰ χημικῆς ἐπιδράσεως.

(β) Ἐξ ἐπαγωγῆς Πόλοι ἡλεκτρικῆς πηγῆς. Ἡλεκτρικὴ δύναμις. Πολικὴ τάσις. Διαφορὰ δυναμικοῦ. Μονὰς μετρήσεως αὐτῶν (βόλτ). Πολλαπλάσια καὶ ὑποπολλαπλάσια.

Ἐντασις ρεύματος. Μονὰς μετρήσεως (Ἀμπέρ). Πολλαπλάσια καὶ ὑποπολλαπλάσια. Ἡ ἔννοια τῆς ποσότητος ἡλεκτρικοῦ ρεύματος (κουλόμπ). Σχέσις κουλόμπ καὶ Ἀμπέρ.

Ἀγωγοὶ καὶ μονωτῆρες. Ἀντίστασις αὐτῶν. Σχέσις μεταξύ ἀντιστάσεως ἀγωγῶ καὶ γεωμετρικῶν διαστάσεων αὐτοῦ. Ἐπίδρασις τοῦ ὑλικοῦ ἐπὶ τῆς ἀντιστάσεως. Μονὰς μετρήσεως ἀντιστάσεως. Πολλαπλάσια αὐτῆς. Εἰδικὴ ἀντίστασις. Ἐπίδρασις τῆς θερμοκρασίας ἐπὶ τῆς ἀντιστάσεως τῶν ἀγωγῶν.

Ἀγωγιμότης-εἰδικὴ ἀγωγιμότης. Ὁ Νόμος τοῦ ΩΜ. Πτώσις τάσεως εἰς κύκλωμα. Σύνδεσις ἀντιστάσεως ἐν σειρᾷ, ἐν παραλλήλῳ, μεικτῶς. Νόμοι τοῦ Κίρχωφ. Ἐφαρμογαί.

Ἐνέργεια-Ἔργον-Ἰσχύς. Σχέσεις αὐτῶν πρὸς τὴν τάσιν καὶ τὴν ἔντασιν. Μονάδες μετρήσεως αὐτῶν εἰς τὸν ἡλεκτρισμὸν (Βάττ, Κιλοβάττ, βαττώρια, κιλοβαττώρια). Σύγκρισις μὲ τὸν ἵππον. Μετατροπὴ τοῦ ἡλεκτρικοῦ εἰς θερμότητα. Ποσοτικὴ σχέσις μεταξύ θερμότητος καὶ ἡλεκτρικοῦ ἔργου. Ἡ ἔννοια τοῦ βαθμοῦ ἀποδόσεως. Πηγαὶ ρεύματος. Πρωτογενὴ στοιχεῖα. Ὑγρά καὶ ξηρά. Περιγραφή αὐτῶν.

Συσσωρευταί. Περιγραφή συσσωρευτῶν μολύβδου. Ἡλε-

φόρτισις, ἐκφόρτισις συσσωρευτοῦ μολύβδου. Συστοιχίαι συσσωρευτῶν. Βλάβαι καὶ ἀνωμαλῖαι λειτουργίας αὐτῶν. Ἀλκαλικοὶ συσσωρευταί. Περιγραφή. Ἡλεκτρεγερτικὴ δύναμις αὐτῶν. Σύγκρισις τῶν δύο τούτων συσσωρευτῶν. Σύνδεσις στοιχείων ἐν σειρᾷ, ἐν παραλλήλῳ καὶ μεικτῶς.

(3) ΜΑΓΝΗΤΙΣΜΟΣ

Μαγνήται, πόλοι τῶν μαγνητῶν. Ἀλληλεπίδρασις μεταξύ δύο ὁμωνύμων ἢ ἐτερονύμων πόλεων. Μαγνητικὸν φάσμα. Μαγνητικὸν γράμμα. Ἐντασις μαγνητικοῦ πεδίου. Μαγνητικὴ ἐπαγωγή. Μαγνητικὴ δεκτικότητα. Παραμένων μαγνητισμός. Μαγνητικὴ ὑστέρησις. Παραμαγνητικὰ καὶ διαμαγνητικὰ ὑλικά.

(4) ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΙΣΜΟΣ

Ἡλεκτρομαγνητισμός. Ἐπίδρασις ρεύματος ἐπὶ τῆς μαγνητικῆς βελόνης. Μαγνητικὸν πεδίου ρεύματος διαρρέοντος εὐθύγραμμον ἀγωγόν. Ἐντασις αὐτοῦ. Μαγνητικὸν φύλλον. Σωληνοειδὲς (πηνίον). Μαγνητικὸν πεδίου σωληνοειδοῦς πηνίου. Ἐντασις αὐτῶν. Μαγνητικὸν κύκλωμα. Ἀμπερελιγμάτων. Σχέσις μεταξύ ἀμπερελιγμάτων, μαγνητικῆς ροῆς καὶ ἀντιστάσεως μαγνητικοῦ κυκλώματος. Ἡλεκτρομαγνήται Μαγνητικὴ ὑστέρησις.

Ἡλεκτρομαγνητικὴ ἐπαγωγή ΗΕΔ ἐξ ἐπαγωγῆς. Ἀνάπτυξις τῆς ΗΕΔ ἐξ ἐπαγωγῆς:

(α) Εἰς ἓνα σταθερὸν πηνίον διὰ κινήσεως μαγνήτου (ἐφαρμογὴ εἰς τοὺς ἐναλλακτῆρας).

(β) Εἰς ἓνα κινητὸν πηνίον ἐντὸς μαγνητικοῦ πεδίου σταθεροῦ μαγνήτου (ἐφαρμογὴ εἰς τὰς δυναμομηχανὰς συνεχοῦς ρεύματος).

(γ) Εἰς ἓνα σταθερὸν πηνίον εὐρισκόμενον ἐντὸς μαγνητικοῦ πεδίου ἐτέρου πηνίου διαρρέομένου ὑπὸ ἐναλλασσομένου ρεύματος (ἐφαρμογὴ εἰς τοὺς μετασχηματιστάς).

Ἐναλλασσόμενον ρεῦμα. Μορφὴ αὐτοῦ. Στιγμιαίαι τιμαὶ ΗΕΔ καὶ ἐντάσεως. Μέγισται τιμαί. Σχέσις μεταξύ τῶν μεγίστων καὶ τῶν ἐνδεικνυομένων τιμῶν. Κυκλικὴ συχνότης. Κυκλώματα ἐναλλασσομένου ρεύματος μέ:

(α) Ὡμειον ἀντίστασιν.

(β) Αὐτεπαγωγὴν. Γενικὰ περὶ συντελεστοῦ αὐτεπαγωγῆς. Σύνθετος ἀντίστασις κυκλώματος. Σχέσις μεταξύ τάσεως, ἐντάσεως καὶ συνθέτου ἀντιστάσεως. Χωρητικότης.

Πυκνωταί:

(α) Κοινοί.

(β) Ἡλεκτρολυτικοί. Σύνδεσις τῶν πυκνωτῶν ἐν σειρᾷ καὶ ἐν παραλλήλῳ. Ἰσχύς ἐναλλασσομένου ρεύματος. Παράγων ἰσχύος. Βάττιος καὶ ἄεργος συνιστώσα τῆς ἐντάσεως Παραγωγὴ τριφασικοῦ ρεύματος. Κυκλώματα τριῶν καὶ τεσσάρων ἀγωγῶν.

Σύνδεσις τῶν πηνίων τοῦ ἐναλλακτῆρος κατ' ἀστέρα καὶ τρίγωνον. Σύνδεσις τῶν καταναλωτῶν κατ' ἀστέρα καὶ τρίγωνον.

Φυσικὴ καὶ πολικὴ τάσις. Ὑπολογισμὸς τῆς ἐντάσεως εἰς τοὺς ἀγωγοὺς τῶν φάσεων, εἰς τὴν ζεύξιν, κατ' ἀστέρα καὶ κατὰ τρίγωνον. Προσδιορισμὸς τῆς ἐντάσεως τοῦ ρεύματος εἰς τὸν οὐδέτερον ἀγωγόν, εἰς περίπτωσιν ἀνομοιομόρφου φορτίου τῶν φάσεων. Ἰσχύς τριφασικοῦ ρεύματος.

(5) ΕΣΩΤΕΡΙΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Υλικά ἐσωτερικῶν ἐγκαταστάσεων. Σωλῆνες:

(α) Μπέργκμαν.

(β) Χαλύβδινοι.

(γ) Ἀνθυγραί. Κυτία διακλαδώσεως, διακλαδωτῆρες, προστόμια, ἐπιστόμια. Σύνθετοι μορφαί. Συστολαί. Ἄνω διακόπται, ρευματοδόται, λυχνολαβαί.

Μικροὺλικά καὶ ἐξαρτήματα. Ἀγωγοὶ ἐσωτερικῶν ἡλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων, ὑπολογισμὸς διατομῶν ἀγωγῶν ἐσωτερικῶν ἐγκαταστάσεων. Ἐργαλεῖα χρησιμοποιούμενα εἰς τὴν κατασκευὴν ἐσωτερικῶν ἐγκαταστάσεων. Πίνακες διατομῆς. Διακόπται πινάκων. Ἀσφάλεια.

Ἐγκαταστάσεις ἐξωτερικαὶ καὶ ἐνισχυόμεναι. Γεώσεις καὶ γεφυρώσεις τῶν στεγανῶν ἐγκαταστάσεων. Γεφύρωσις τοῦ λουτροῦ. Ἐγκαταστάσεις κωδῶνων. Μετασχηματισταὶ κωδῶνων, πίνακες κωδῶνων. Ἐγκαταστάσεις κινήτρων. Πίνακες ζεύξεως τῶν κινήτρων. Καθορισμὸς τῆς ἐγκατε-

καὶ καθορισμὸς τῆς διανομῆς τῶν ἀγωγῶν καὶ τῆς ἐντάσεως τῶν ἀσφαλειῶν. Ἐγκατάστασις ἡλεκτρικῆς κουζίνας. Κανονισμοὶ ἐκτελέσεως ἐσωτερικῶν ἡλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων. Κανόνες φωτισμοῦ.

(6) ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΔΙΚΤΥΑ.

Δίκτυα μεταφορᾶς. Ἐναέρια δίκτυα, χάραξις, τοποθέτησις ἰστών. Ἀρμάτωσις ἰστών. Τάνυσις ἰστών. Ὑπόγεια δίκτυα. Κατασκευὴ αὐτῶν.

Δίκτυα ὑψηλῆς τάσεως. Ὑποσταθμοὶ. Μετασχηματισταί. Δίκτυα χαμηλῆς τάσεως. Ἐκτελέσεις αὐτῶν. Συστήματα ἀσφαλείσεων κατὰ βραχυκυκλωμάτων καὶ ὑπερτάσεων.

(7) ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ.

Στοιχειώδης περιγραφή ἐνὸς κεντρικοῦ σταθμοῦ καὶ ἐνὸς ὑποσταθμοῦ. Πίνακες ζεύξεως καὶ διανομῆς συνεχοῦς καὶ ἐναλλασσομένου ρεύματος.

(8) ΜΗΧΑΝΑΙ.

Ἡλεκτρικαὶ μηχαναὶ παραγωγῆς ρεύματος ἢ γεννήτριαι καὶ ἡλεκτρικοὶ κινητήρες. Ἡλεκτρικαὶ μηχαναὶ συνεχοῦς καὶ ἐναλλασσομένου ρεύματος. Ἀρχὴ τῆς λειτουργίας τῶν γεννητριῶν. Γεννήτριαι συνεχοῦς ρεύματος (δυναμομηχαναί). Τὰ κύρια μέρη τῶν δυναμομηχανῶν—ἐπαγωγεὺς—ἐπαγωγίον—συλλέκτης, ψήκτριαι. Ζύγωμα. Περιγραφή ἐκάστου μέρους τῶν δυναμομηχανῶν—ἐπαγωγικά τυλίγματα. Βασικαὶ ἀρχαὶ τῶν τυλιγμάτων καὶ κατασκευὴ αὐτῶν. Δυναμομηχαναί :

(α) Μετὰ ξένης διεγέρσεως.

(β) Σειρᾶς.

(γ) Μετὰ μαγνητῶν ἐν διακλαδῶσει καὶ

(δ) Συνθέτου διεγέρσεως.

Ἀπλὴ περιγραφή καὶ ἐξήγησις τῶν ιδιοτήτων αὐτῶν. Παράλληλος λειτουργία τῶν δυναμομηχανῶν. Κινητήρες συνεχοῦς ρεύματος. Ἀρχὴ τῆς λειτουργίας αὐτῶν. Ρεῦμα ἐκκινήσεως. Ἀντιηλεκτρεγερτικὴ δύναμις (ΑΗΕΔ). Ἀντίστασις ἐκκινήσεως, φορὰ στροφῆς τῶν κινήσεων. Κινητὴρ μετὰ ξένης διεγέρσεως καὶ ιδιότητες αὐτοῦ. Μέθοδοι μετρήσεως. Μέτρησις ἡλεκτρικῆς ἐνεργείας δι' ἐνὸς ἀμπερομέτρου, ἐνὸς βολτομέτρου καὶ ἐνὸς χρονόμετρου. Μέτρησις ἀντιστάσεως γειώσεως διὰ βοηθ. ἀγωγοῦ. Εὗρεσις θέσεως σφάλματος καλωδίου διὰ βοηθ. ἀγωγοῦ.

(9) ΣΧΕΔΙΟΝ

(α) Μηχανολογικὸν Σχέδιον. Σκοπὸς τοῦ Μηχανολογικοῦ Σχεδίου.

(β) Ἡλεκτρολογικὸν Σχέδιον. Σχεδιασμοὶ τῶν συμβολικῶν σχηματικῶν παραστάσεων τῶν ἡλεκτρικῶν ὀργάνων καὶ συσκευῶν. Διεθνή σύμβολα. Συνδεσμολογία πίνακος μονοφασικοῦ καὶ τριφασικοῦ (φωτισμοῦ), μετὰ δύο ἢ περισσότερας γραμμῆς. Σχέδιον ἐσωτερικῆς ἡλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως οἰκοδομῆς.

(γ) Σχηματικὴ παράστασις ἐναλλακτῆρος, μετασχηματιστοῦ καὶ ἀνορθωτοῦ.

Ἡ ἐπιτροπὴ ὀλίγον πρὸ τῆς ἐξετάσεως συντάσσει πρακτικὸν ἐν ᾧ καταχωρεῖται εἰκοσι τοῦλάχιστον θέματα ἐκ τῶν ἐξεταστέων μαθημάτων, ἐξ αὐτῶν δὲ ἐπιλέγεται διὰ κληρώσεως ἓν δι' ἑκάστον ὑποψήφιον, οὗτινος καὶ ἐπακολουθεῖ ἡ προφορικὴ ἀνάπτυξις ὑπ' αὐτοῦ.

Προκειμένου περὶ ἐξετάσεων τεχνιτῶν Β'. (Ὑπενωμοταρχῶν) καὶ Γ'. τάξεως (Χωροφυλάκων) ὡς ἐξεταστέα θέματα ὀρίζονται στοιχεῖα ἐκ τῆς ἀνωτέρω δι' ἑκάστην εἰδικότητα ὀριζομένης ὕλης.

στ. Διὰ τὴν εἰδικότητα τῶν τεχνιτῶν Γραφομηχανῶν : Ἡ ὕλη ἐξ ἧς λαμβάνονται τὰ ἐξεταστέα θέματα διὰ τὴν ὡς ἄνω εἰδικότητα, καθορίζεται ὑπὸ τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 32 τοῦ παρόντος συγκροτουμένης ὑπὸ τοῦ Ἀρχηγοῦ Χωροφυλακῆς διὰ τὴν εἰδικότητα, Ἐπιτροπῆς.

Ἄρθρον 40.

Βαθμολογία.

1. Μετὰ τὸ πέρας τῆς ἐξετάσεως ἐκάστου ὑποψηφίου ἢ ἐπιτροπὴ προβαίνει εἰς τὴν βαθμολογίαν ἐπὶ τῇ βάσει ὀνομαστικῶν καταστάσεων, εἴτα δὲ ἐξάγεται ὁ μέσος γενικὸς ὁρος τῆς βαθμολογίας, κατὰ τὰ ἐν τῷ Κανονισμῷ προαγωγῶν Ὀπλιτῶν Χωροφυλακῆς ὀριζόμενα.

2. Ἐπὶ τῇ βάσει τῶν γενικῶν μέσων ὁρῶν ἢ ἐπιτροπὴ συντάσσει πίνακας, εἰς διπλοῦν, ἐν οἷς καταχωρεῖται κατὰ σειρὰν ἐπιτυχίας τοὺς ἐπιτυχόντας καὶ τοὺς ἀποτυχόντας κερχωρισμένως κατὰ βαθμούς.

3. Ἐν ἰσοβαθμίᾳ μεταξὺ ἐπιτυχόντων προτάσσονται ἐν τῷ πίνακι οἱ λαβόντες μεγαλύτερον βαθμὸν εἰς τὰ σχετικὰ μαθήματα καὶ ἐν συνεχείᾳ οἱ ἔχοντες μείζονα τεχνικὰ προσόντα, ἀποδεικνύμενα διὰ πτυχίων τεχνικῶν Σχολῶν καὶ τέλος ἢ σειρὰ καθορίζεται διὰ κληρώσεως.

4. Μεθ' ἧς ἐπιτροπὴ συντάσσει πρακτικὸν περὶ τοῦ κανονικοῦ τῆς διεξαγωγῆς τῶν ἐξετάσεων καὶ τῆς βαθμολογίας, δὲ μετὰ τῶν πινάκων καὶ λοιπῶν ἐγγράφων ὑποβάλλει ἀμέσως διὰ τοῦ προέδρου εἰς τὸ Ἀρχηγεῖον Χωροφυλακῆς.

Ἄρθρον 41.

Κύρωσις πινάκων.

1. Τὸ Ἀρχηγεῖον Χωροφυλακῆς ἀφοῦ ἐλέγξῃ τοὺς ὑποβαλλομένους αὐτῷ πίνακας διὰ τὴν ἀκρίβειαν τῶν γενομένων ἀριθμητικῶν πράξεων καὶ τὸ κανονικὸν τοῦ καθορισμοῦ τῆς σειρᾶς ἐπιτυχίας, ἣν δύναται νὰ μεταβάλῃ μόνον ἕνεκεν ἀριθμητικοῦ σφάλματος, κυροῖ αὐτοὺς καὶ εἴτα ἐνεργεῖ προαγωγὰς τῶν ἐπιτυχόντων πρὸς πλήρωσιν τῶν κενῶν θέσεων, πρὸς δὲ κοινοποιεῖ τοὺς πίνακας εἰς τὰς ἐνδιαφερομένας Ὑπηρεσίας.

2. Προκειμένου περὶ πινάκων Τεχνιτῶν Α'. τάξεως (Ἐνωμοταρχῶν), ὑποβάλλει αὐτοὺς πρὸς κύρωσιν εἰς τὸν Ὑπουργὸν Δημοσίας Τάξεως ὅστις καὶ προκαλεῖ τὴν ἐκδοσιν Β.Δ. προαγωγῆς τῶν ἐπιτυχόντων, πρὸς πλήρωσιν κενῶν θέσεων Ἀρχιτεχνιτῶν (Ἀνθυπασιπιστῶν Γ'. τάξεως).

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'.

Τελικαὶ Διατάξεις.

Ἄρθρον 42.

Τὸ τεχνικὸν προσωπικὸν δὲν διατίθεται πρὸς ἐκτέλεσιν ἄλλων ὑπηρεσιῶν ἐκτὸς ἐὰν ἔκτακτοι ἀνάγκαι ἐπιβάλλουν τοῦτο καὶ κατόπιν διαταγῆς τοῦ Ἀρχηγεῖου Χωροφυλακῆς ἢ τῆς οἰκείας Ἀνωτέρας Διοικήσεως. Ἄν ὅμως, δι' οἰονδήποτε λόγον, δὲν ἀσχολοῦνται μετὰ τὰ εἰδικὰ καθήκοντά των, δὲν καλύπτεται ὁ Διοικητὴς Ἀξιωματικὸς νὰ διαθέτῃ τούτους εἰς τὴν τρέχουσαν ὑπηρεσίαν.

Ἄρθρον 43.

Διὰ τὴν ἀρτιωτέραν τεχνικὴν κατάρτισιν καὶ παρακολουθήσιν τῶν τεχνικῶν ἐξελλίξεων, τὸ Ἀρχηγεῖον Χωροφυλακῆς δύναται νὰ διατάσῃ ὅπως τὸ Τεχνικὸν προσωπικὸν ἐργάζεται, ἐφ' ὧρισμένον χρόνον, εἰς δημοσίας τεχνικὰς συναφεῖς ἐγκαταστάσεις.

Ἄρθρον 44.

Διὰ πᾶσαν περίπτωσιν μὴ ὑπὸ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ρυθμιζομένην, ἔχουν ἐφαρμογὴν αἱ διατάξεις τῶν λοιπῶν Κανονισμῶν Χωροφυλακῆς.

Ἄρθρον 45.

Ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος καταργοῦνται :

Τὸ ἀπὸ 11-11-1958 (Α-210) Βασ. Διάταγμα, «περὶ κυρώσεως τοῦ Κανονισμοῦ Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν Χωροφυλακῆς» καὶ τὰ τροποποιήσαντα καὶ συμπληρώσαντα τοῦτο Βασιλικά Διατάγματα.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Δημοσίας Τάξεως Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 12ῃ Δεκεμβρίου 1969

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΓΤΑΚΗΣ

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΕΩΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΑΝΑΓ. ΤΖΕΒΕΛΕΚΟΣ