



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 14 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1969

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
157

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 517

Περί αναγνωρίσεως του εις θέσιν Έλευσίνα Άττικής, κειμένου παραθαλάσσιου χώρου της Α. Ε. «ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ» ως Έλευθέρου Τελωνειακού Συγκροτήματος ναυπηγήσεως και έπισκευής πλοίων και περί του τελωνειακού κανονισμού λειτουργίας, έποπτείας και έλέγχου της εν αυτόν ναυπηγικής βιομηχανίας.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες υπ' όψιν : 1) τας διατάξεις του άρθρου μόνου του Ν.Δ. 2563(1953 (Φ.Ε.Κ. 240)Α)1953) «περί τρόπου συστάσεως Έλευθέρων Τελωνειακών Συγκροτημάτων ναυπηγήσεως και έπισκευής πλοίων», 2) τας διατάξεις του υπ' αριθ. 486)23.7.1962 Β. Διατάγματος (Φ.Ε.Κ. 121)Α)62) «περί έγκρίσεως είσαγωγής κεφαλαίων εν τού έξωτερικού, δυνάμει του Ν.Δ. 2687)1953, υπό των Τραπεζών «Έμπορικη Τράπεζα της Ελλάδος» και «Ιονική και Λαϊκή Τράπεζα της Ελλάδος Α.Ε.», ως τούτο έτροποποιήθη και συνεπληρώθη μεταγενεστέρως διά του υπ' αριθ. 255)7.4.1963 όμοιου (Φ.Ε.Κ. 55)Α)1963), τας διατάξεις της από 8.8.1962 (Φ.Ε.Κ. 126)Α)1962) συμβάσεως μεταξύ του Έλληνικού Δημοσίου και των Τραπεζών «Έμπορικη Τράπεζα της Ελλάδος» και «Ιονική και Λαϊκή Τράπεζα της Ελλάδος», εν σχέσει με την ίδρυσιν Ναυπηγείων εν Ελλάδι, ως αυτή έτροποποιήθη και συνεπληρώθη μεταγενεστέρως διά της από 2.4.1963 όμοίας (Φ.Ε.Κ. 55)Α)1963), 4) τας διατάξεις του υπ' αριθ. 36536 και από 8.11.1962 καταστατικού, έγκριθέντος διά της υπ' αριθ. 61448)3564)12.11.1962 αποφάσεως του Υπουργού Έμπορίου «περί παροχής άδείας συστάσεως και έγκρίσεως του καταστατικού της Άνων. Έταιρείας υπό την επωνυμίαν «ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (Φ.Ε.Κ. 661)24.11.1962 του Δελτίου Άνωνύμων Έταιρειών και Έταιρειών Περιορισμένης Ευθύνης) και 5) την υπ' αριθ. 569)23.7.1969 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Έπικρατείας, προτάσει των Ημετέρων επί των Οικονομικών και Βιομηχανίας Υπουργών, άπεφασίσταμεν και διατάσσομεν :

Άρθρον 1.

1. Ο εις θέσιν Έλευσίνα της περιφέρειας του Δήμου Έλευσίνος και εν άρθρω 2 του παρόντος Διατάγματος περιγραφόμενος ιδιόκτητος παραθαλάσσιος χώρος της Α.Ε. «ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ», μετά των εν αυτόν ναυπηγικών και λοιπών εγκαταστάσεων του, αναγνωρίζεται ως Έλευθέρον Τελωνειακόν Συγκρότημα ναυπηγήσεως και έπισκευής πλοίων.

2. Έντός του χώρου τούτου επιτρέπεται, μόνον ή ναυπήγησις πλοίων, σκαφών και πλωτών μέσων παντός είδους ικανό-

τητος φορτίου μέχρι 50.000 τόννων DW, μεθ' όλων εν γένει των εξαρτημάτων και του εξοπλισμού αυτών, ή έπισκευή, ή μετασκευή και διάλυσις πλοίων, σκαφών και παντός πλωτού μέσου, παρ' εγκατασταθυσμένης πρὸς τούτο βιομηχανίας, ως και ή είσαγωγή, έναπόθεσις και χρησιμοποίησις των άπαραιτήτων διά τας εργασίας ταύτας πάσης φύσεως ύλικών.

Άρθρον 2.

Η έδαφική έκτασις του κατά τὸ προηγούμενον άρθρον αναγνωριζόμενου Έλευθέρου Τελωνειακού Συγκροτήματος ναυπηγήσεως και έπισκευής πλοίων, άνερχομένη εις 210.000 τετραγωνικά μέτρα περίπου, άπεικονιζομένη και περιγραφομένη εις τὸ προσηρημένον τῷ πρωτοτύπῳ του παρόντος Διατάγματος υπ' αριθ. 46Ζ)8.5.1968 σχεδιάγραμμα υπό τὰ στοιχεῖα Α—Β—Γ—Δ—Α, συνταύσει ως ακόλουθος :

α) Ανατολικῶς, επί πλευρᾷς υπό τὰ στοιχεῖα Γ—Δ, μήκους 210 μέτρων, με ιδιοκτησίαν της ίδιας Έταιρείας, άποχωριζομένη ταύτης διά μανδροτόχου ύψους 2,5 μέτρων.

β) Νοτίως, επί τεθλασμένης πλευρᾷς υπό τὰ στοιχεῖα Α—Δ, μήκους 1250 μέτρων, με θάλασσαν.

γ) Δυτικῶς, επί πλευρᾷς υπό τὰ στοιχεῖα Α—Β, μήκους 65 μέτρων, με ιδιοκτησίαν Σκαλιστήρη, άποχωριζομένη ταύτης διά μανδροτόχου ύψους 2,5 μέτρων.

δ) Βορείως, επί καμπύλης πλευρᾷς υπό τὰ στοιχεῖα Β—Γ, μήκους 826 μέτρων, με ιδιοκτησίαν της αὐτῆς Έταιρείας, άποχωριζομένη ταύτης διά δικτυωτοῦ συρματοπλέγματος, στηριζομένου επί βάσεως τσιμεντοπλίνθων και φέροντος εις τὸ άνω άκρον αὐτοῦ τριπλῇν σειρᾷν άγκυρωτοῦ συρματοπλέγματος, συνολικοῦ ύψους 2,5 μέτρων.

Άρθρον 3.

1. Τὰ παράθυρα των εντός του Συγκροτήματος άποθηκῶν, δέον νά φράσσωνται διά κιγκλιδώματος και πλεκτοῦ σύρματος, κατά τρόπον άποκλείοντα την δι' αὐτῶν έξαγωγήν άντικειμένων.

2. Η από ξηρᾷς επικοινωνίᾳ, ενεργεῖται, διά μιᾶς ἢ δύο θυρῶν, έλεγχόμενων άδιάλειπτως υπό της Τελωνιακῆς Υπηρεσίας.

Τὰ εἰσερχόμενα και έξερχόμενα του Συγκροτήματος πρόσωπα, είδη, όχηματα κλπ. έλέγχονται επιμελῶς υπ' αὐτῆς.

3. Διά την εύρησιν επίβλεψιν του Συγκροτήματος κατά τας νυκτερινὰς ώρας, υπό της Τελωνιακῆς Υπηρεσίας, δέον νά ύφίσταται ίδιος, κατάλληλος και επαρκῆς φωτισμός, εντός και περίξ αὐτοῦ, κατά τας ύποδείξεις της υπηρεσίας ταύτης.

4. Όσαύτως, ή Α. Ε. «ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ» ύποχρεούται :

α) εις την έντὸς τοῦ Συγκροτήματος κατασκευὴν καὶ καλὴν συντήρησιν, ἀναλόγων καὶ καταλλήλων διαμερισμάτων, πρὸς ἐγκατάστασιν τῶν γραφείων κλπ. τῆς Τελωνειακῆς Ὑπηρεσίας, ὡς καὶ εἰς τὴν ἐπὶ τῶν θυρῶν εἰσόδου καὶ ἐξόδου τοῦ Συγκροτήματος, κατασκευὴν ἀνὰ ἐνὸς φυλακίου.

β) νὰ θέτῃ ἐκάστοτε εἰς τὴν διάθεσιν τῆς Τελωνειακῆς Ὑπηρεσίας, τ' ἀναγκαῖα μέσα, οἷον, ὄργανα ζυγίσσεως, μετρήσεως κλπ., διὰ τὴν ἀπρόσκοπτον ἐκτέλεσιν τῆς ὑπηρεσίας τῆς.

Ἄρθρον 4.

1. Ἡ εἰσαγωγή ἐντὸς τοῦ χώρου τοῦ Συγκροτήματος τῆς Α.Ε. «ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ» τῶν πάσης φύσεως ὑλικῶν, τῶν προοριζομένων διὰ τὰς ναυπηγήσεις, ἐπισκευὰς, μετασκευὰς καὶ διαλύσεις τῶν πλοίων, ἐνεργεῖται, ἐπὶ τῇ καταθέσει τῇ ἀρμοδίᾳ Τελωνειακῇ Ἀρχῇ δηλωτικοῦ, εἰσγωγῆς ἢ διαβατηρίου.

2. Ἡ παράδοσις τῶν ὑλικῶν εἰς τὴν Α.Ε. «ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ» πραγματοποιεῖται διὰ σχετικοῦ πρωτοκόλλου, συντασσομένου εἰς τριπλοῦν.

Τὰ ὑλικά ταῦτα, τοποθετοῦνται καὶ παραμένουσιν εἰς τὰς ἀποθήκας τοῦ Συγκροτήματος, μέχρι τῆς χρησιμοποίησώς των, ἐπιμελεία καὶ εὐθύνη τῆς Ἐταιρείας ταύτης.

Τὸ ἐν τῶν ὡς ἄνω πρωτοκόλλων χρησιμοποιεῖται πρὸς ἐξόρλησιν τοῦ δηλωτικοῦ εἰσγωγῆς ἢ τοῦ διαβατηρίου, τὸ δεύτερον καταχωρεῖται εἰς εἰδικὸν πρὸς τοῦτο βιβλίον παρακολουθήσεως τῶν ἀνωτέρω εἰδῶν καὶ τὸ τρίτον παραδίδεται εἰς τὴν ρηθείσαν Ἐταιρείαν.

Ἄρθρον 5.

1. Ἡ διαπίστωσις τῆς χρησιμοποίησώς των, κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον εἰς τὴν Α.Ε. «ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ», παραδιδόμενων πάσης φύσεως ὑλικῶν, διὰ τὴν ναυπήγησιν, ἐπισκευὴν, μετασκευὴν καὶ διάλυσιν τῶν πλοίων, ἐνεργεῖται παρ' Ἐπιτροπῆς ἀποτελουμένης: α) ἐκ τοῦ τελωνειακοῦ προϊστάμενου τοῦ Συγκροτήματος, β) ἐξ ἐνὸς εἰδημονοῦ περὶ τὴν ναυπηγικὴν τέχνην δημοσίου ὑπαλλήλου ἢ λειτουργοῦ, ὁριζομένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ γ) ἐξ ἐνὸς τεχνικοῦ τῆς ἀνωτέρω Ἐταιρείας, ὁριζομένου ὑπὸ ταύτης, διὰ συντάξεως ὑπὸ τῆς Ἐπιτροπῆς ταύτης σχετικοῦ πρακτικοῦ εἰς τριπλοῦν.

2. Τὸ ἐν τῶν πρακτικῶν τούτων, χρησιμοποιεῖται πρὸς ἐξόρλησιν τῶν στίχων τοῦ οἰκείου πρωτοκόλλου παραδόσεως καὶ παραλαβῆς τῶν ὑλικῶν, τὸ δεύτερον καταχωρεῖται εἰς ἴδιον βιβλίον ἐνημερώσεως, παραμένον εἰς τὸ Συγκρότημα, ἵνα καθίσταται ἐρρικτὴ ἐν δεδομένη στιγμῇ ἡ διαπίστωσις τῶν χρησιμοποιοιθέντων ὑλικῶν καὶ τὸ τρίτον παραδίδεται εἰς τὴν Α.Ε. «ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ».

3. Εἰς ὅς περιπτώσεις ἡ ἐξακρίβωσις τῶν χρησιμοποιοιθέντων ὑλικῶν τυγχάνει ἀνέφικτος, λόγῳ τῆς φύσεως αὐτῶν (ἤλεκτροδία, χρώματα καὶ ἄλλα ὑλικά), δύναται ἡ Ἐπιτροπὴ νὰ συμβουλευθῇ καὶ νὰ λαμβάνῃ ὑπ' ὄψιν τῆς καὶ τὰ λογιστικὰ βιβλία τῆς Ἐταιρείας.

Ἄρθρον 6.

Δύναται, ἐξαιρετικῶς, αἰτήσῃ τῆς Α.Ε. «ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ», νὰ ἐπιτραπῇ παρὰ τῆς ἀρμοδίας τελωνειακῆς ἀρχῆς, ἡ ἀποστολὴ εἰς ἐργοστάσιον ἢ ἐργαστήριον τοῦ ἐσωτερικοῦ, εἰδῶν ἐκ τοῦ Συγκροτήματος, ἐχόντων ἀνάγκην ἐπισκευῆς ἢ μετασκευῆς, ἐφ' ὅσον καθίσταται ἐρρικτὴ ἡ διαπίστωσις τῆς ταυτότητος αὐτῶν, κατὰ τὴν ἐντὸς εὐλόγου χρονικοῦ διαστήματος, ἐπαναφορὰν των εἰς ὃ Συγκρότημα.

Ἄρθρον 7.

Ἡ ἐξαγωγή εἰς τὸ ἐξωτερικὸν τῶν κατασκευασθέντων ὑπὸ τοῦ Συγκροτήματος σκαφῶν, ἐνεργεῖται τηρήσει τῶν καθοριζομένων διατυπώσεων ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ Τελωνειακοῦ Κώδικος καὶ τῶν τυχόν ἰσχυουσῶν συναφῶν τούτοις διατάξεων.

Ἄρθρον 8.

1. Ἀμα τῇ ἀφίξει πλοίου πρὸς διάλυσιν εἰς τὸ Συγκρότημα, ὑποχρεοῦται ἡ Α.Ε. «ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ»

εἰς κατάθεσιν παρὰ τῇ Τελωνειακῇ Ἀρχῇ δηλώσεως, ἐπεχούσης θέσιν δηλωτικοῦ, ἐν ᾗ δεόν ν' ἀναγράφονται λεπτομερῶς, α) τὰ στοιχεῖα τοῦ πρὸς διάλυσιν πλοίου, οἷον τὸ ὄνομα, ἡ ἐθνικότης, ἡ χωρητικότης, κλπ. τούτου καὶ β) τὰ παρακολουθήματα τοῦ ὡς ἄνω πλοίου καὶ πᾶν ἕτερον εἶδος εὐρισκόμενον ἐπ' αὐτοῦ.

2. Μετὰ τὸ πέρας τῆς διαλύσεως τοῦ πλοίου, ἐνεργεῖται παρ' ὑπαλλήλων τῆς Τελωνειακῆς Ὑπηρεσίας καὶ τῆς Α.Ε. «ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ» γενικὴ καταγραφή τῶν ἐκ τῆς διαλύσεως προερχομένων εἰδῶν, κατὰ τὰς διακρίσεις τοῦ δασμολογίου εἰσγωγῆς, συντασσομένου σχετικοῦ πρωτοκόλλου εἰς τριπλοῦν.

Τὸ ἐν τῶν ἄνω πρωτοκόλλων χρησιμοποιεῖται διὰ τὴν ἐξόρλησιν τῆς κατὰ τὴν παρ. 1 τοῦ παρόντος κατατεθειμένης δηλώσεως, τὸ ἕτερον παραδίδεται εἰς τὴν ἐνδιαφερομένην ἑταιρείαν καὶ τὸ τρίτον κρατεῖται παρὰ τῆς Τελωνειακῆς Ὑπηρεσίας πρὸς παρακολουθήσιν τῆς τύχης τῶν διαλυμάτων.

Τὰ διαλύματα ταῦτα, ἐναποτίθενται εἰς ἀποθηκευτικούς χώρους τελοῦντας ὑπὸ τὸν ἄμεσον ἐλεγχον καὶ ἐποπτείαν τῆς Τελωνειακῆς Ὑπηρεσίας.

Κατὰ τὴν ἀνάλωσιν ἡ ἀποστολὴν ἀλλαγῶν τῶν ἀνωτέρω διαλυμάτων ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τοῦ Τελωνειακοῦ καὶ Δασμολογικοῦ Κώδικος.

Ἄρθρον 9.

1. Παρὰ τῇ Τελωνειακῇ Ὑπηρεσίᾳ τοῦ Συγκροτήματος, τηροῦνται: τὰ κάτωθι Βιβλία:

α) Βιβλίον δηλωτικῶν εἰσγωγῆς ἢ διαβατηρίων.
β) Βιβλίον πρωτοκόλλων παραδόσεως καὶ παραλαβῆς ὑλικῶν.

γ) Βιβλίον πρακτικῶν χρησιμοποιοιθέντων ὑλικῶν.
δ) Βιβλίον καταχωρήσεως αἰτήσεων ἐξαγωγῆς εἰδῶν ἐκ τοῦ Συγκροτήματος, πρὸς ἐπισκευὴν ἢ μετασκευὴν καὶ ἐπαναφορὰν.

ε) Βιβλίον πρωτοκόλλων καταγραφῆς διαλυμάτων πλοίων.

2. Ἀπαντα τὰ ὡς ἄνω βιβλία ἀριθμοῦνται καὶ θεωροῦνται κατὰ σελίδα καὶ ἐν τέλει, ὑπὸ τοῦ ἀρμοδίου Ἐπιθεωρητοῦ καὶ Τελώνου.

3. Εἰς τὸ τέλος ἐκάστου ἔτους, ἐφαρμόζονται, τὰ ὑπὸ τῶν οἰκείων ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν ἀπὲρ κανονισμοῦ τῆς ἐσωτερικῆς ὑπηρεσίας τῆς Διευθύνσεως Τελωνειακοῦ Ἐλεγγχου ὁριζόμενα.

Ἄρθρον 10.

1. Τὸ διὰ τοῦ παρόντος Διατάγματος ἀναγνωρίζμενον Ἐλευθέρων Τελωνειακῶν Συγκρότημα ὑπάγεται εἰς τὴν ἀρμοδιότητα τοῦ ΣΤ' Τελωνείου Ἐλευθέρων Συγκροτημάτων Πειραιῶς.

2. Τῆς ἐντὸς τοῦ Συγκροτήματος λειτουργούσης Τελωνειακῆς Ὑπηρεσίας προϊστάται Τελωνειακὸς Διευθυντὴς Β' τάξεως ἢ Τελωνειακὸς Ἐλεγκτὴς Α' τάξεως.

3. Τὸν προϊστάμενον καὶ τὸ λοιπὸν τελωνειακὸν προσωπικὸν ὁρίζει ὁ Διευθυντὴς τοῦ ΣΤ' Τελωνείου Πειραιῶς.

Ἄρθρον 11.

1. Τὰ ὁδοπορικὰ ἐξόδα τὰ δαπανώμενα ὑπὸ τοῦ τελωνειακοῦ προσωπικοῦ τοῦ ἐνεργούντος τὴν ἐποπτείαν, τὸν ἐλεγχον καὶ τὰς σχετικὰς τελωνειακὰς διατυπώσεις ἐπὶ τοῦ ἐν λόγῳ Συγκροτήματος, βαρύνουσι τὴν Α.Ε. «ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ», ἐκτὸς ἂν αὕτη διαθέτῃ ἴδια μεταφορικὰ μέσα.

2. Τὸ ποσὸν τῶν ὡς ἄνω ὁδοπορικῶν ἐξόδων, καθορίζεται ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως τοῦ ΣΤ' Τελωνείου Πειραιῶς, βάσει τῶν περὶ τούτων ἐκάστοτε ἰσχυουσῶν διατάξεων.

Εἰς τὸν ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργὸν ἀντιθέμενον τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 12 Αὐγούστου 1969

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤ' ΤΑΚΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ
ΚΩΝΣΤ. ΚΥΠΡΑΙΟΣ