



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 25 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 1967

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
9

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 36

Περὶ ἐγκρίσεως Κανονισμοῦ «περὶ σωστικῶν μέσων τῶν πλοίων».

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν :

1. Τὸ ἄρθρον 4 τοῦ νόμου 4473)1965 «περὶ ἐλέγχου τῆς Ναυσιπλοΐας Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων κλπ.».
2. Τὸ ἄρθρον 5 τοῦ Ν.Δ. 4258)1962 «περὶ κυρώσεως τῆς ὑπογραφείσης ἐν Λονδίῳ Διεθνοῦς Συμβάσεως περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσῃ κλπ.».
3. Τὸ ἄρθρον 2 τοῦ Ν. 3141)55 «περὶ συστάσεως παρὰ τῷ Υ.Ε.Ν. Συμβουλίου Ἐμπορικῶν Ναυτικῶν».
4. Τὴν ἀπὸ 27 Ἰανουαρίου 1966 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικῶν Ναυτικῶν.
5. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 805)1966 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας.

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον μόνον.

1. Ἐγκρίνεται καὶ τίθεται εἰς ἐφαρμογὴν ὁ ὑπὸ τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων συνταχθεὶς Κανονισμὸς «περὶ σωστικῶν μέσων τῶν πλοίων».
2. Ἀπὸ τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ ὡς ἄνω Κανονισμοῦ καταργοῦνται α) ὁ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 5703)25.2.35 (ΦΕΚ 42 Β' 30.3.35) Ὑπουργικῆς Ἀποφάσεως ἐγκριθεὶς Κανονισμὸς «περὶ σωσιβίων μέσων τῶν ἐπιβατηγῶν, πλοίων», β) τὰ ἄρθρα 11 καὶ 12 τοῦ Κανονισμοῦ «περὶ τοῦ τρόπου ἐπιθεωρήσεως καὶ τοῦ καθορισμοῦ ἀριθμοῦ ἐπιβατῶν ἐπὶ μικρῶν μηχανοκινήτων ἐπιβατηγῶν», τοῦ ἐγκριθέντος διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 8739)27.2.1939 Ὑπουργικῆς ἀποφάσεως (ΦΕΚ 71 Β' 9.3.39), γ) ἡ ὑπ' ἀριθ. 9460)11.4.1940 ἀπόφασις «περὶ ἐγκρίσεως Κανονισμοῦ «περὶ τρόπου κατασκευῆς καὶ ἐγκρίσεως ἀτομικῶν σωσιβίων ἀπάντων τῶν ἐμπορικῶν πλοίων», δ) πᾶσα ἄλλη ὑφισταμένη καὶ ἀντικειμένη εἰς τὸν διὰ τοῦ παρόντος κυρούμενον κανονισμόν διάταξις.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Περὶ σωστικῶν μέσων τῶν πλοίων.

Ἄρθρον 1.

Ὅρισμοί.

1. Κατὰ τὸν παρόντα Κανονισμόν νοεῖται :

Ὑπουργός :

Ὁ Ὑπουργὸς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας.

Ε.Ε.Π.:

Ἡ ἐν Πειραιεῖ ἐδρεύουσα Ἐπιθεώρησις Ἐμπορικῶν Πλοίων.

Π.Α.Ζ.Ε.Θ.:

Ἡ ἐκάστοτε ἰσχύουσα, ἐὰν δὲν ὀρίζεται ἄλλως, Διεθνὴς Σύμβασις «περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσῃ».

Πιστοποιητικόν :

Τὸ πιστοποιητικὸν ἀσφαλείας προκειμένου περὶ ἐπιβατηγῶν πλοίων ἢ ἀσφαλείας ἐξαρτισμοῦ προκειμένου περὶ φορτηγῶν πλοίων καὶ διὰ τὰ πλοῖα τὰ μὴ ἐμπύπτοντα εἰς τὰς διατάξεις τῆς Δ.Σ. «περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσῃ» πᾶν ἐπίσημον πιστοποιητικὸν ἢ πρωτόκολλον, εἴτε ἄδεια ἐκδιδόμενη παρὰ τῆς ἀρμοδίας Ἀρχῆς ἐξ ὧν προκύπτει ὁ συνολικὸς ἀριθμὸς τῶν προσώπων τῶν δυναμένων κατὰ μέγιστον ὅριον νὰ ἐπιβῶσι τοῦ πλοίου.

Πλοῖον :

Πᾶν πλοῖον, πλοιάριον, πλωτὸν ναυπήγημα καὶ μέσον, ἀνεξαρτήτως χωρητικότητος, προορισμοῦ ἢ χρήσεως ἐκτὸς τῶν πολεμικῶν πλοίων.

Ὀχηματὰ γόν :

Πᾶν μηχανοκίνητον σκάφος προωρισμένον λόγῳ κατασκευῆς ἢ μεταγενεστέρως διασκευῆς ὅπως ἐνεργῇ μεταφορὰν ἐπιβατῶν καὶ ἐμπορευμάτων, περιλαμβανομένων ὀχημάτων, εἰσερχομένων καὶ ἐξερχομένων τοῦ σκάφους διὰ τῶν ἰδίων αὐτῶν μέσων.

Ἐπιβατηγόν :

Πᾶν πλοῖον, συμπεριλαμβανομένων τῶν ὀχηματαγωγῶν, μεταφέρον πλείονας τῶν 12 ἐπιβατῶν.

Φορτηγόν :

Πᾶν μὴ ἐπιβατηγὸν πλοῖον.

Δεξαμενὸ πλοῖον :

Πᾶν φορτηγὸν κατεσκευασμένον ἢ διεσκευασμένον διὰ τὴν μεταφορὰν ὑγρῶν/φορτίων εἰς χῦμα εὐφλέκτου φύσεως.

Ἀλιευτικόν :

Πλοῖον προοριζόμενον δι' ἀλιεῖαν, κατεργασίαν ἢ καὶ μεταφορὰν ἀλιευμάτων.

Θαλαμηγόν :

Πᾶν πλοῖον κατεσκευασμένον ἢ διεσκευασμένον νὰ περιλαμβάνῃ μικρὸν ἀριθμὸν προσώπων δι' ἐκτέλεσιν ταξιδίων ἀναψυχῆς εἴτε καταβάλλεται πρὸς τὸν σκοπὸν αὐτὸν ναῦλος εἴτε ὄχι.

Ἰπάρχον πλοῖον :

Τὸ πλοῖον τοῦ ὁποίου ἡ τρόπις ἐτέθη πρὸ τῆς ἐν ἰσχύει τῆς Δ.Σ. «περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσῃ τοῦ 1960» ἤτοι πρὸ τῆς 26ης Μαΐου 1965.

Νέον πλοῖον :

Τὸ πλοῖον τοῦ ὁποῖου ἡ τρόπις ἐτέθη μετὰ τὴν 20 Μαΐου 1965 ἦτοι ἡμερομηνίαν ἐνάρξεως ἰσχύος τῆς Δ.Σ. «περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσσει τοῦ 1960» ἢ φορητὴν πλοῖον ἐφ' ὅσον ἡ κατασκευὴ τούτου εἰς ἐπιβατηγὸν πλοῖον ἤρξατο κατὰ ἢ μετὰ τὴν ἡμερομηνίαν ταύτην.

Μακρὸς Διεθνῆς πλοῦς :

Ὁ Διεθνῆς πλοῦς, ὅστις δὲν εἶναι βραχὺς.

Βραχὺς Διεθνῆς πλοῦς :

Ὁ Διεθνῆς πλοῦς κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ ὁποῖου τὸ πλοῖον δὲν ἀπομακρύνεται πλέον τῶν 200 μιλίων ἀπὸ λιμένος τινὸς ἢ τόπου ὅπου οἱ ἐπιβάται καὶ τὸ πλήρωμα θὰ ἦτο δυνατόν νὰ τεθοῦν ἐν ἀσφαλείᾳ καὶ ἐφ' ὅσον ἡ ἀπόστασις μετὰ τοῦ τελευταίου λιμένος προσεγγίσεως τῆς χώρας ἐξ ἧς ἄρχεται τὸ ταξίδιον καὶ τοῦ τελικοῦ λιμένος προορισμοῦ δὲν υπερβαίνει τὰ 600 ναυτικά μίλια.

Πλοῦς Μεγάλης Ἀκτοπλοΐας :

Ὁ μὴ βραχὺς ἐσωτερικὸς πλοῦς μετὰ τῶν λιμένων τοῦ ἐσωτερικοῦ ἢ καὶ τοῦ λιμένος Βρινδησίου καὶ πλησίον αὐτοῦ λιμένων ὡς καὶ τῶν Τουρκικῶν λιμένων ἀπὸ Κωνσταντινουπόλεως μέχρι καὶ τῶν ἑναντι τοῦ Καστελλορίζου τοιούτων.

Εἰς τὴν κατηγορίαν ταύτην περιλαμβάνονται, ἐνδεικτικῶς, οἱ πλόες ἐκ Πειραιῶς πρὸς Κέρκυραν, Βρινδήσιον, Βόρειον Ἑλλάδα, Κωνσταντινούπολιν, Χίον, Μυτιλήνην ἢ καὶ μέχρι τῶν ἑναντι Τουρκικῶν ἀκτῶν, Ἰκαρίαν, Σάμον ἢ καὶ μέχρι τῶν ἑναντι ἀκτῶν τῆς Τουρκίας, Κρήτην, Δωδεκάνησον.

Πλοῦς μικρῶς Ἀκτοπλοΐας :

Ὁ βραχὺς ἐσωτερικὸς πλοῦς ἐντὸς σχετικῶς προησπισμένων θαλασσίων περιοχῶν, καθ' ὃν τὸ πλοῖον δὲν ἀπομακρύνεται πλέον τῶν 20 ναυτικῶν μιλίων τῆς πλησιεστέρας ἀκτῆς.

Εἰς τὴν κατηγορίαν ταύτην περιλαμβάνονται ἐνδεικτικῶς, οἱ πλόες ἐκ Πειραιῶς πρὸς Κυκλάδας, Β. Σποράδας, Ζάκυνθον, Κεφαλληνίαν, λιμένας Ἀκαρνανίας καὶ Ἀμβρακικοῦ προσεκτεινόμενοι ἕστως μέχρι Κερκύρας, Πελοποννήσου ἀνατολικῶς τοῦ Ταινάρου.

Πλοῦς περιωρισμένης ἐκτάσεως :

Ὁ βραχυχρόνιος πλοῦς ἐντὸς τοῦ αὐτοῦ ἢ συνεχομένου κόλπου ἢ προησπισμένων περιοχῶν, ὅστις διενεργεῖται συνήθως κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἡμέρας.

Εἰς τὴν κατηγορίαν ταύτην περιλαμβάνονται ἐνδεικτικῶς, οἱ πλόες ἐκ Πειραιῶς πρὸς λιμένας Σαρωνικοῦ καὶ Ἀργολικοῦ ἐκ λιμένων ἐντὸς τοῦ Ν. ἢ Β. Εὐβοικοῦ πρὸς λιμένας Ν. ἢ Β. Εὐβοικοῦ μέχρι Βόλου, ἢ ἐκ λιμένων ἐντὸς Κορινθιακοῦ πρὸς λιμένας Κορινθιακοῦ μέχρι Πατρῶν.

Τοπικὸς πλοῦς :

Ὁ πλοῦς μικρῶν συνήθων μηχανοκινήτων σκαφῶν μετὰ τῶν λιμένων ἢ ὁρμῶν κειμένων ἀπ' ἀλλήλων εἰς ἀπόστασιν μὴ υπερβαίνουσαν τὰ 6 μίλια, πρὸς ἐξυπηρέτησιν τοπικῶν συγκοινωνιακῶν ἀναγκῶν, καὶ κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ ὁποῖου δὲν ἀπομακρύνονται τῶν ἀκτῶν περισσότερον τῶν 3 μιλίων.

Πλοίαρχος :

Ὁ ἐντεταλμένος ἢ πράγματι ἀσχῶν τὴν κυβέρνησιν τοῦ πλοίου.

Πλήρωμα :

Τὸ σύνολον τῶν προσώπων τῶν ναυτολογημένων ἐπὶ τοῦ πλοίου ἢ ὅπωςδήποτε χρησιμοποιουμένων ἢ ἀσχολουμένων ὑπὸ οἰανδήποτε ιδιότητα ἐν τῷ πλοίῳ καὶ διὰ τὰς ἀνάγκας τούτου, ἐκτὸς τοῦ πλοιάρχου.

Ἐπιβάτης :

Πᾶν πρόσωπον ἐπιβαίνον τοῦ πλοίου ἐκτὸς τοῦ πλοιάρχου, τοῦ πληρώματος καὶ τῶν κάτω τοῦ ἐνὸς ἔτους παίδων.

Ἐπιβαίνοντες :

Ὁ πλοίαρχος, τὸ πλήρωμα καὶ οἱ ἐπιβάται.

Μηχανὸς πλοίου :

Τὸ διὰ τὴν καταμέτρησην τῆς χωρητικότητος κατεσκευασμένον καθαρὸν μῆκος τοῦ πλοίου.

Σωσίβιος λέμβος μετὰ κινητήρος :

Σωσίβιος λέμβος πληροῦσα τοὺς ὅρους τοῦ ἄρθρου 19 τοῦ παρόντος κανονισμοῦ.

Μηχανικὸς πρόωθούμενον σωσίβιος λέμβος :

Σωσίβιος λέμβος (ἐκτὸς τῆς μετὰ κινητήρος σωσιβίου λέμβου) πληροῦσα τοὺς ὅρους τοῦ ἄρθρου 21 τοῦ παρόντος κανονισμοῦ.

Σωσίβιος σχεδία :

Πᾶσα πνευστή ἢ ἄκαμπτος σχεδία πληροῦσα τοὺς ὅρους τῶν ἄρθρων 23, 24 καὶ 25 τοῦ παρόντος κανονισμοῦ.

Πλευστικὴ συσκευή :

Πᾶν ἐπιπλέον κατασκευάσμα ἐγκατεστημένου τύπου (ἐκτὸς τῶν σωσιβίων λέμβων, σωσιβίων σχεδίων, κυκλικῶν σωσιβίων καὶ σωσιβίων ζωνῶν) πληροῦν ὅρους τοῦ ἄρθρου 26 τοῦ παρόντος κανονισμοῦ.

Θερμὴ περίοδος :

Ἡ περίοδος ἀπὸ 1ης Ἀπριλίου μέχρι 31 Ὀκτωβρίου.

Χειμερινὴ περίοδος :

Ἡ περίοδος ἀπὸ 1ης Νοεμβρίου μέχρι 31ης Μαρτίου.

Ἄρθρον 2.

Ἐφαρμογὴ κανονισμοῦ.

1. Ὁ παρὼν κανονισμὸς ἐφαρμόζεται εἰς ἅπαντα τὰ ὑπὸ ἐλληνικὴν σημαίαν πλοῖα ὡς καὶ εἰς τὰ ἀποπλέοντα ἐξ ἐλληνικῶν λιμένων τοιαῦτα ὑπὸ ξένας σημαίας, ἐφ' ὅσον ἐμπίπτουν ἀπὸ ἀπόψεως χωρητικότητος καὶ κατηγορίας εἰς τὰς διατάξεις τῆς ΠΑΖΕΘ, ἢ παραλαμβάνουν ἐπιβάτας ἐξ Ἑλλάδος, περιλαμβανομένων τῶν θαλαμηγῶν ὑπὸ ξένην σημαίαν τῶν ἐκτελουσῶν ταξίδια ἀναψυχῆς ἐπὶ καταβολῇ ναύλου.

2. Ὁμοίως δύναται νὰ ἐφαρμόζηται καὶ εἰς ἀποπλέοντα ἐξ ἐλληνικῶν λιμένων πλοῖα ὑπὸ ξένας σημαίας χωρὶν μετεχόντων ἢ μὴ εἰς τὴν ΠΑΖΕΘ μὴ ἐμπίπτοντα ἀπὸ ἀπόψεως χωρητικότητος εἰς τὰς διατάξεις τῆς ΠΑΖΕΘ ἐὰν ἡ κατάστασις τῶν ἀπὸ πλυνρῶς σωστικῶν μέσων εἶναι ἐκδήλως τοιαύτη, ὥστε νὰ μὴ διασφαλισθῇ ἡ ζωὴ τῶν ἐπιβαίνόντων.

3. Ὁ παρὼν κανονισμὸς δὲν ἐφαρμόζεται :

α) Εἰς πλοῖα ὑπὸ ξένας σημαίας ἐφ' ὅσον ταῦτα κατέφυγον εἰς τινὰ τῶν ἐλληνικῶν λιμένων ἐκτάκτως λόγῳ δυσμενῶν καιρικῶν συνθηκῶν ἢ ἐξ ἄλλης περιπτώσεως ἀνωτέρας βίας καὶ τὰ ὁποῖα κατὰ τὸν ἀπόπλουν τῶν δὲν παρέλαβον ἐξ ἐλληνικῶν λιμένων ἐπιβάτας ἢ ἐμπορεύματα ἢ δὲν προσέλαβον πλήρωμα.

β) Εἰς πλοῖα θαλαμηγὰ ὀλικῆς χωρητικότητος μικροτέρας τῶν 5 κῶρων.

γ) Εἰς ἀλιευτικὰ ὑπὸ ξένας σημαίας.

4. Ἀρμόδια διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος κανονισμοῦ εἶναι, ἐν Ἑλλάδι, ἡ Ἐπιθεώρησις Ἐμπορικῶν Πλοίων καὶ αἱ Λιμενικαὶ Ἀρχαὶ καὶ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ αἱ Λιμενικαὶ Προξενικαὶ καὶ Παράλιοι Προξενικαὶ Ἀρχαί.

Ἄρθρον 3.

Κατάταξις πλοίων.

Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος κανονισμοῦ τὰ πλοῖα εἰς ἃ οὗτος ἐφαρμόζεται καττάσσονται εἰς τὰς ἀκολούθους κατηγορίας :

Ἐπιβατηγὰ πλοῖα :

Κατηγορία Α' : ἐπιβατηγὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα πλόας, τινὲς τῶν ὁποίων εἶναι μακροὶ διεθνεῖς πλόες.

Κατηγορία Β' : ἐπιβατηγὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα πλόας, τινὲς τῶν ὁποίων εἶναι βραχεῖς διεθνεῖς πλόες.

Κατηγορία Γ' : ἐπιβατηγὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα πλόας μεγάλης καὶ μικρῆς ἀκτοπλοΐας.

Κατηγορία Δ' : επιβατηγά πλοία εκτελούντα πλόας πρωτοκλήσης έκτασης ως.

Κατηγορία Ε' : επιβατηγά πλοία εκτελούντα τοπικούς πλόας.

Μ ή επιβατηγά πλοία :

Κατηγορία ΣΤ' : φορτηγά πλοία άνω των 500 κ.σ.χ. εκτελούντα πλόας τινές των οποίων είναι μακροί διεθνείς πλόας.

Κατηγορία Ζ' : φορτηγά πλοία άνω των 500 κ.σ.χ. εκτελούντα πλόας τινές των οποίων είναι βραχείς διεθνείς πλόας.

Κατηγορία Η' : φορτηγά πλοία άνω των 500 κ.σ.χ. εκτελούντα αποκλειστικώς πλόας έσωτερικού και φορτηγά πλοία κάτω των 500 κ.σ.χ. ανεξαρτήτως πλόων.

Κατηγορία Θ' : ρυμουλκά, ναυαγσσωστικά, βοηθητικά πλοία, άκατοι, βυθοκόροι, ποταμόπλοια και λοιπά πλωτά ναυπηγήματα εκτελούντα συνήθως πλόας έσωτερικού.

Κατηγορία Ι' : ρυμουλκά, βοηθητικά πλοία, άκατοι, φορτηγίδες, βυθοκόροι, ποταμόπλοια και λοιπά πλωτά ναυπηγήματα τα όποια συνήθως δεν εξέρχονται των λιμένων.

Κατηγορία ΙΑ' : αλιευτικά.

Κατηγορία ΙΒ' : φορτηγά ξύλινα πλοία.

Κατηγορία ΙΓ' : θαλαμηγά.

Άρθρον 4.

Γενικά περί σωστικών μέσων.

1. Γενική άρχή διέπουσα τα του έφοδιασμού διά σωστικών μέσων των πλοίων έφ' ών εφαρμόζεται ο παρών κανονισμός είναι ότι τα μέσα ταύτα δέον να είναι άμέσως διαθέσιμα και χρησιμοποιήσιμα εν περιπτώσει ανάγκης.

2. Προς εκπλήρωσιν του εν παραγράφω 1 σκοπού πᾶσαι αἱ σωσίβιοι λέμβοι, σωσίβιοι σχεδία και πλευστικά συσκευαῖ αἱ υπάρχονσαι ἐπὶ τῶν πλοίων, συμφώνως πρὸς τὸν παρόντα κανονισμὸν δέον νὰ πληροῦν τοὺς κάτωθι ὅρους :

α) Νὰ δύναται νὰ καθαιρῶνται εἰς τὴν θάλασσαν ἀσφαλῶς καὶ ταχέως καὶ ὑπὸ δυσμενεῖς ἐπὶ συνθήκας διαγωγῆς καὶ κλίσεως τοῦ πλοίου μέχρι 15°.

β) Νὰ εἶναι δυνατὴ ἡ ἐπιβίβασις ἐπ' αὐτῶν ταχέως καὶ ἐν πλήρει τάξει.

γ) Ἡ διάταξις ἐκάστης σωσιβίου λέμβου, σωσιβίου σχεδίας καὶ πλευστικῆς συσκευῆς νὰ εἶναι τοιαύτη ὥστε νὰ μὴ παρακωλύεται ὁ χειρισμὸς τῶν ἄλλων σωστικῶν μέσων.

3. Πάντα τὰ σωστικά μέσα, δέον νὰ εὐρίσκωνται εἰς κατὰστασιν λειτουργίας καὶ εἰς θέσεις τοιαύτας, ὥστε νὰ εἶναι ἔτοιμα πρὸς ἄμεσον χρῆσιν πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου ἐκ τοῦ λιμένος καὶ εἰς πάντα χρόνον κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ πλοῦ.

Άρθρον 5.

Σωστικά μέσα πλοίων κατηγορίας Α' (επιβατηγῶν μακρῶν διεθνῶν πλόων).

1. Πᾶν πλοῖον ἐφ' οὗ τὸ παρὸν ἄρθρον εφαρμόζεται δέον νὰ εἶναι ἐφοδιασμένον διὰ σωσιβίων λέμβων ἐπαρκῶν ἀπὸ ἀπόψεως χωρητικότητος διὰ τὴν παραλαβὴν ἐφ' ἐκάστης πλευρᾶς τοῦ ἡμίσεος τοῦ συνολικοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐπιβαινόντων προσώπων κατὰ τὸ σχετικὸν πρωτόκολλον.

2. Ἐξ ἐκάστου ζεύγους ἐπωτίδων δέον νὰ ἀνακρεμᾶται μία σωσίβιος λέμβος.

3. Ἐπὶ ὑπαρχόντων πλοίων, γίνονται ἀποδεκταὶ ὑφιστάμεναι πρόσθετοι σωσίβιοι λέμβοι κάτωθι ἐκάστης ἡ τινῶν τῶν σωσιβίων λέμβων τῶν ἀνακρεμαμένων τοιούτων. Τοιαῦτα ἐνθετοὶ σωσίβιοι λέμβοι ἀπαγορεύεται νὰ φέρωνται κάτωθι τῶν δύο λέμβων ἐκτάκτου ἀνάγκης, περὶ ὧν ἡ παράγραφος 4 τοῦ παρόντος ἄρθρου.

4. Πᾶν πλοῖον, ἐφ' οὗ τὸ παρὸν ἄρθρον εφαρμόζεται, δέον νὰ φέρῃ δύο λέμβους ἀνακρεμωμένους ἐκ τῶν ἐπωτίδων, ἀνὰ μίαν εἰς ἐκάστην πλευρὰν τοῦ πλοίου ἐτοιμούς πρὸς ἄμεσον χρῆσιν ἐν περιπτώσει ἀνάγκης κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ πλοῦ.

Αἱ ἐπωτίδες τῶν δύο τούτων λέμβων δέον ἀπαραιτήτως νὰ εἶναι τύπου προσαγωγῆς ἢ τύπου βαρύτης.

Αἱ λέμβοι μήκους οὐχὶ ἀνωτέρου τῶν 8,5 μέτρων δύνανται νὰ θεωρηθοῦν καὶ ὡς σωσίβιοι λέμβοι διὰ τοὺς σκοποὺς τῆς παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου, ἐὰν πληροῦν τοὺς ὅρους τοῦ

παρόντος κανονισμοῦ τοὺς ἀφορῶντας τὰς σωσιβίους λέμβους.

5. Αἱ σωσίβιοι λέμβοι, δι' ὧν εἶναι ἐφοδιασμένον τὸ πλοῖον κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος ἄρθρου, πρέπει νὰ ἔχουν μήκος τοῦλάχιστον 7,3 μέτρων.

6. Πᾶν πλοῖον, ἐφ' οὗ τὸ παρὸν ἄρθρον εφαρμόζεται, δέον νὰ φέρῃ ἐξ ἐκάστης πλευρᾶς ἀνὰ μίαν τοῦλάχιστον λέμβον μετὰ κινητήρος. Πλοῖα περὶ ὧν ἡ παρούσα παράγραφος ἔτινα μεταφέρουν ὁμοῦ μετὰ τοῦ πληρώματος ἀριθμὸν προσώπων μὴ ὑπερβαίνονσα τοὺς τριάνοντα (30) ὑποχρεοῦνται νὰ φέρωσι μίαν μόνον λέμβον μετὰ κινητήρος.

Ἐπαρχοντα πλοία δέον νὰ εἶναι ἐφοδιασμένα ὅπωςδὴποτε διὰ μιᾶς τοῦλάχιστον σωσιβίου λέμβου μετὰ κινητήρος.

7. Εἰς πλοῖα προηγουμένης παραγράφου μεταφέροντα ἐπιβάτας περισσοτέρους τῶν 199 καὶ ὀλιγωτέρους τῶν 1500, ἢ μία τοῦλάχιστον τῶν ἐπὶ τοῦ πλοίου φεραμένων μηχανοκινήτων σωσιβίων λέμβων δέον νὰ εἶναι, ἐφοδιασμένη διὰ ραδιοτηλεγραφικῆς συσκευῆς καὶ λοιπῶν ἐφοδίων ὡς προβλέπει τὸ ἄρθρον 31 τοῦ παρόντος κανονισμοῦ.

8. Εἰς πλοῖα μεταφέροντα 1500 ἢ περισσοτέρους ἐπιβάτας ἅπασαι αἱ κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον ὑποχρεωτικῶς φερόμεναι μηχανοκίνητοι σωσίβιοι λέμβοι, δέον νὰ ὦσιν ἐφοδιασμένοι διὰ ραδιοτηλεγραφικῆς συσκευῆς καὶ λοιπῶν ἐφοδίων ὡς προβλέπει τὸ ἄρθρον 31 τοῦ παρόντος κανονισμοῦ.

8. Προκειμένου περὶ νέων πλοίων ἢ περὶ ὑπαρχόντων συμμορφωμένων πρὸς τὰς ἐν τῇ παρούσῃ παραγράφῳ διατάξεις, αἱ ἐπ' αὐτῶν φερόμεναι σωσίβιοι λέμβοι ἐξ ἐκάστης πλευρᾶς δύνανται μέχρι ποσοστοῦ 12,5 % νὰ ἀντικατασταθῶσι διὰ σωσιβίων σχεδιῶν, τῆς αὐτῆς συνολικῆς χωρητικότητος, πληρουσῶν τοὺς ὅρους τῶν ἄρθρων 23 ἢ 24 τοῦ παρόντος κανονισμοῦ.

Ἴνα ἐπιτραπῇ εἰς πλοῖον τι ἡ ἐφαρμογὴ τοῦ προηγουμένου ἐδαφίου τοῦτο δέον :

α) Νὰ συμμορφοῦται πλήρως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 4.

β) Νὰ φέρῃ ἐξ ἐκάστης πλευρᾶς ἀνὰ μίαν λέμβον μετὰ κινητήρος.

γ) Νὰ διαθέτῃ κατάλληλως ἐκπαιδευμένον προσωπικὸν διὰ τὸν χειρισμὸν καὶ λειτουργίαν τῶν σωσιβίων σχεδιῶν, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 41 τοῦ παρόντος κανονισμοῦ.

δ) Νὰ διαθέτῃ κατάλληλα μέσα ἐπιβίβασεως ἐπὶ τῶν σωσιβίων σχεδιῶν ὅταν αὗται εὐρίσκωνται ἐν τῇ θαλάσῃ, καὶ τὰ ἐν ἄρθρῳ 34 παράγρ. 3 προβλεπόμενα μέσα καθαιρέσεως.

Ἡ ἐφαρμογὴ τῆς παρούσης παραγράφου ἐπὶ τῶν ὑπαρχόντων πλοίων δὲν δύναται νὰ ἔχῃ ὡς ἀποτέλεσμα τὴν αὐξήσιν τοῦ ἀριθμοῦ ἐπιβατῶν.

9. Πᾶν πλοῖον, ἐφ' οὗ τὸ παρὸν ἄρθρον εφαρμόζεται, τὸ ὅποῖον φέρει ὀλιγωτέρας τῶν δύο σωσιβίων λέμβων μετὰ κινητήρος ἐφοδιασμένον διὰ ραδιοτηλεγραφικῆς ἐγκαταστάσεως δέον νὰ φέρῃ ραδιοτηλεγραφικὴν συσκευὴν πληροῦσαν τοὺς ὅρους τοῦ ἄρθρου 31 τοῦ παρόντος κανονισμοῦ.

10. α) Πᾶν πλοῖον ἐφ' οὗ τὸ παρὸν ἄρθρον εφαρμόζεται δέον νὰ φέρῃ ἐπὶ πλέον σωσιβίους σχεδίας, ἐπαρκεῖς χωρητικότητος διὰ ποσοστὸν 25 % τοῦ συνολικοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐπιβαινόντων ὡς καὶ πλευστικὰς συσκευὰς διὰ ποσοστὸν 3 % τοῦ ἀριθμοῦ τούτου.

β) Διὰ τὰς ἄνω σχεδίας δὲν θὰ προβλέπωνται ἰδιαιτέρα μέσα καθαιρέσεως. Ἐφ' ὅσον ὁμως ὑφίστανται ἐπὶ τοῦ πλοίου τοιαῦτα μέσα πρὸς ἐξυπηρέτησιν σχεδιῶν φερομένων κατ' ἐφαρμογὴν τῆς παραγράφου 8 τοῦ παρόντος ἄρθρου, τότε αἱ ἐπιπροσθετως ὡς ἄνω φερόμεναι σχεδία δέον νὰ εἶναι τοιούτου τύπου, ὥστε νὰ δύναται νὰ καθαιρῶνται διὰ τῶν ὑφισταμένων μέσων καθαιρέσεως.

γ) Πλοῖα ἔχοντα συντελεστὴν ὑποδιαίρεσεως ἴσου ἢ μικροτέρου τοῦ 0,33 δύνανται νὰ φέρωσιν ἀντὶ σωσιβίων σχεδιῶν διὰ τὸ ποσοστὸν 25 % τοῦ συνολικοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐπιβαινόντων καὶ πλευστικῶν συσκευῶν διὰ ποσοστὸν 3 % τοῦ ἀριθμοῦ τούτων, πλευστικὰς συσκευὰς διὰ ποσοστὸν 25 % τοῦ ἀριθμοῦ τούτου.

8) Αί φερόμεναι ἐπὶ τῶν ὑπαρχόντων πλοίων πλευστικάι συσκευαὶ δέον ν' ἀντικατασταθῶσι διὰ σωσιβίων σχεδίων ἐπαρκoῦς χωρητικότητος διὰ τὸ 25 % τῶν ἐπιβαινόντων μέχρις 26 Μαΐου 1968 καὶ κατὰ τὸ 1)3 ἀμέσως κατὰ τὰ 2)3 μέχρις 26 Μαΐου 1967 καὶ κατὰ τὸ ὑπόλοιπον μέχρι τοῦ τέλους τῆς ἄνω προθεσμίας.

11. Πᾶν πλοῖον, ἐφ' οὗ τὸ παρὸν ἄρθρον ἐφαρμόζεται, δέον νὰ φέρῃ κατ' ἐλάχιστον ἀριθμὸν κυκλικῶν σωσιβίων, ὀριζόμενον ὡς ἀκολούθως :

Μῆκος τοῦ πλοίου εἰς μέτρα Ἐλάχιστος ἀριθ. κυκλ. σωσιβ.

Κάτω τῶν 61	8
61 καὶ κάτω τῶν 122	12
122 καὶ κάτω τῶν 183	18
183 καὶ κάτω τῶν 244	24
244 καὶ ἄνω	30

12. Πᾶν πλοῖον, ἐφ' οὗ τὸ παρὸν ἄρθρον ἐφαρμόζεται, δέον νὰ φέρῃ ἀνὰ μίαν σωσίβιον ζώνην πληροῦσαν τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἐνδεκάτου παραρτήματος τοῦ παρόντος κανονισμοῦ δι' ἕκαστον τῶν ἐπιβαινόντων προσώπων, ἵνα κατὰ τὸ πιστοποιητικὸν τοῦ δικαιούτου νὰ μεταφέρῃ καὶ ἐπὶ πλέον ἐπαρκῆ ἀριθμὸν σωσιβίων ζωνῶν καταλλήλων διὰ παιδιὰ, ἐκτὸς ἂν αἱ ὑπάρχουσαι δύνανται νὰ προσαρμοζονται καὶ διὰ παιδιὰ. Πέραν τοῦ ἀριθμοῦ τούτου δέον νὰ φέρουν ἀμοιβάς σωσιβίους ζώνας εἰς ποσοστὸν 5 % ἐπὶ τοῦ ὅλικοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐπιβαινόντων προσώπων.

13. Πᾶν πλοῖον, ἐφ' οὗ τὸ παρὸν ἄρθρον ἐφαρμόζεται, δέον νὰ φέρῃ μίαν ὀρμιδοβόλον συσκευὴν πληροῦσαν τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἁρθρου 38.

*Άρθρον 6.

Σωστικά μέσα πλοίων κατηγορίας Β' (ἐπιβατηγῶν, βραχέων διεθνῶν πλόων).

1. Πᾶν πλοῖον, ἐφ' οὗ τὸ παρὸν ἄρθρον ἐφαρμόζεται, δέον ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῶν διατάξεων τοῦ ἁρθρου 44 τοῦ παρόντος κανονισμοῦ νὰ ᾗ ἐφωδιασμένον ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ μήκους τοῦ διὰ τοῦ ἀριθμοῦ ζευγῶν ἐπωτίδων τοῦ ὀριζόμενου ἐν τῇ ὑπ' ἀριθ. 1 στήλῃ τοῦ πίνακος τοῦ πρώτου παραρτήματος τοῦ παρόντος κανονισμοῦ. Ἐν τούτοις οὐδὲν πλοῖον δύνανται νὰ ὑποχρεωθῇ ὥπως ἐφοδιασθῇ δι' ἀριθμοῦ ζευγῶν ἐπωτίδων μεγαλυτέρου τοῦ ἀριθμοῦ τῶν σωσιβίων λέμβων τῶν ἀναγκαιουσῶν ἀπὸ ἀπόψεως χωρητικότητος διὰ τὴν παραλαβὴν τοῦ συνολικοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐπιβαινόντων προσώπων.

2. Ἐξ ἑκάστου ζεύγους ἐπωτίδων δέον νὰ ἀνακρεμᾶται μία σωσίβιος λέμβος μήκους τοῦλάχιστον 7,3 μέτρ. Αἱ οὕτω ἀνακρεμώμεναι σωσίβιοι λέμβοι δέον νὰ ἔχουν ὅλαι ὁμοῦ τὴν χωρητικότητα τὴν ὀριζομένην ἐν τῇ ὑπ' ἀριθ. 3 στήλῃ τοῦ ἐν παραγρ. 1 τοῦ παρόντος ἁρθρου ἀναφερομένου πίνακος. Ὅταν κατὰ τὴν κρίσιν τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων δὲν εἶναι πρακτικῶς ἐφαρμόσιμος ἡ λογικὴ ἢ τοποθέτησις ἐπὶ πλοίου τινὸς ἐκτελούντος βραχεῖς διεθνεῖς πλόας, τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ζευγῶν ἐπωτίδων τοῦ προβλεπομένου ὑπὸ τῆς στήλης 1 τοῦ ἐν λόγῳ πίνακος, δύνανται νὰ ἐπιτραπῇ εἰς ἐξαιρετικὰς περιπτώσεις μικρότερος ἀριθμὸς ζευγῶν ἐπωτίδων ὑπὸ τὸν ὅρον ὅπως ὁ ἀριθμὸς οὗτος μὴ εἶναι κατώτερος τοῦ ἐν τῇ στήλῃ 2 τοῦ πίνακος τούτου προβλεπομένου ἐλαχίστου ἀριθμοῦ, ἡ δὲ συνολικὴ χωρητικότης τῶν ἐν τῷ πλοίῳ σωσιβίων λέμβων εἶναι τοῦλάχιστον ἴση πρὸς τὴν ἐλαχίστην χωρητικότητα τὴν ἀνακρεμωμένην ἐν τῇ στήλῃ 3.

Προκειμένου περὶ ὑπαρχόντων πλοίων ἐφαρμόζεται ἡ διάταξις τῆς παραγράφου 3 τοῦ ἁρθρου 5.

3. Πᾶν πλοῖον, ἐφ' οὗ τὸ παρὸν ἄρθρον ἐφαρμόζεται, δέον νὰ φέρῃ δύο λέμβους ἀνακρεμωμένους ἐπὶ τῶν ἐπωτίδων, ἥτοι ἀνὰ μίαν εἰς ἑκάστην πλευρὰν τοῦ πλοίου, ἐτοίμους πρὸς ἀμεσον χρῆσιν ἐν περιπτώσει ἀνάγκης κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ πλοῦ. Αἱ ἐπωτίδες τῶν δύο τούτων λέμβων δέον ἀπαραιτήτως νὰ εἶναι τύπου μετὰ τομῆος ἢ τύπου βαρύτητος. Αἱ λέμβοι αὗται μήκους οὐχὶ ἀνωτέρου τῶν 8,5 μέτρων δύνανται νὰ θεωρηθῶν καὶ ὡς σωσίβιοι λέμβοι διὰ τοὺς σκοποὺς τῆς παραγράφου 1 τοῦ παρόντος ἁρθρου ἐὰν πληροῦν τοὺς

ὅρους τοῦ παρόντος κανονισμοῦ, τοὺς ἀφορῶντας τὰς σωσιβίους λέμβους.

4. Ἐὰν αἱ κατὰ τὰ ἀνωτέρω φερόμεναι ἐπὶ τοῦ πλοίου σωσίβιοι λέμβοι δὲν ἐπαρκῶσι διὰ τὴν ἐπιβίβασιν πάντων τῶν ἐν τῷ πλοίῳ ἀτόμων δέον νὰ τοποθετῶνται πρόσθετα ζεύγη ἐπωτίδων μετὰ σωσιβίων λέμβων ἢ σωσίβιοι σχεδία ἢ προκειμένου περὶ ὑπαρχόντων πλοίων καὶ πλευστικάι συσκευαὶ αἵτινες δέον νὰ ἀντικατασταθῶσι διὰ σωσιβίων σχεδίων, οὕτως ὥστε νὰ ἐξασφαλίζεται ἡ ἐπιβίβασις πάντων τῶν ἐπιβαινόντων. Πάντως αἱ σωσίβιοι λέμβοι δέον νὰ ἐπαρκῶσι διὰ τὴν ἐπιβίβασιν τοῦ ἡμίσεος τοῦλάχιστον τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐπιβαινόντων.

Προκειμένου περὶ ὑπαρχόντων πλοίων αἱ φερόμεναι πλευστικάι συσκευαὶ δέον ν' ἀντικατασταθῶσι διὰ σωσιβίων σχεδίων μέχρις 26 Μαΐου 1970 καὶ κατ' ἀναλογίαν.

Μέχρις 26-5-67	15 %
» 26-5-68	35 %
» 26-5-69	60 %
» 26-5-70	100 %

5. Ἐὰν ὁ ὅγκος τῆς ἐπιβατικῆς κινήσεως τὸ ἐπιβάλλει, δύνανται νὰ ἐπιτραπῇ εἰς πλοῖα ἐφ' ὧν τὸ παρὸν ἄρθρον ἐφαρμόζεται νὰ μεταφέρουν ἐπιβάτας καθ' ὑπέρβασιν τῆς χωρητικότητος τῶν σωσιβίων λέμβων τῶν ὑπαρχουσῶν ἐπὶ τῶν πλοίων τούτων κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος ἁρθρου ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τοῦ ἐδαφίου 6 ὑπὸ τὸν ὅρον ὅπως προκειμένου περὶ νέων πλοίων ταῦτα, πληρῶσι τὰς σχετικὰς πρὸς αὐτὰ διατάξεις περὶ στεγανῆς ὑποδιαιρέσεως καὶ διαχωρητικότητος τῆς Δ.Σ. ΠΑΖΕΘ.

6. Προκειμένου περὶ νέων πλοίων ἢ περὶ ὑπαρχόντων συμμορφωμένων πρὸς τὰ ὑπὸ τὰ στοιχεῖα α, β, γ καὶ δ διατάξεις τῆς παραγράφου 10 τοῦ ἁρθρου 5 καὶ ὁσάκις κατ' ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τῆς προηγουμένης παραγράφου ἐπιτραπῇ ἢ μεταφορὰ ἐπιβατῶν καθ' ὑπέρβασιν τῆς χωρητικότητος τῶν σωσιβίων λέμβων καὶ διαπιστοῦται ὅτι δὲν εἶναι πρακτικῶς δυνατὴ ἡ τοποθέτησις τῶν ἀπαιτούμενων ἐπὶ πλέον σωσιβίων σχεδίων, δύνανται νὰ ἐπιτραπῇ ἐλάττωσις τοῦ ἀριθμοῦ τῶν σωσιβίων λέμβων πρὸς τὸν σκοπὸν τῆς τοποθέτησεως αὐτῶν τῶν ὡς ἄνω σωσιβίων σχεδίων, ὑπὸ τὰς ἀκολούθους προϋποθέσεις :

α) Ὅτι ὁ ἀριθμὸς τῶν σωσιβίων λέμβων οὐδέποτε θὰ εἶναι, προκειμένου περὶ πλοίων μήκους 58 μέτρων καὶ ἄνω, μικρότερος τῶν 4, δύο τῶν ὁποίων θὰ φέρονται ἐφ' ἑκάστης πλευρᾶς τῶν πλοίων καὶ προκειμένου περὶ πλοίων μήκους μικροτέρου τῶν 58 μέτρων, μικρότερος τῶν δύο, μία τῶν ὁποίων θὰ φέρεται ἐφ' ἑκάστης πλευρᾶς τοῦ πλοίου.

β) Ὅτι ὁ ἀριθμὸς τῶν σωσιβίων λέμβων καὶ σωσιβίων σχεδίων θὰ εἶναι πάντοτε ἐπαρκὴς διὰ τὴν ἐπιβίβασιν πάντων τῶν ἐν τῷ πλοίῳ ἀτόμων.

7. Προκειμένου περὶ ὑπαρχόντων πλοίων :

α) Ὅταν ὁ ἀριθμὸς τῶν ὑπαρχόντων ἐπὶ τοῦ πλοίου σωσιβίων λέμβων κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος ἁρθρου εἶναι 20 καὶ ἄνω, δύο ἐκ τῶν λέμβων τούτων πρέπει νὰ εἶναι σωσίβιοι λέμβοι μετὰ κινητήρος.

β) Ὅταν ὁ ἀριθμὸς τῶν ὑπαρχουσῶν ἐπὶ τοῦ πλοίου σωσιβίων λέμβων κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος ἁρθρου εἶναι μεγαλύτερος τοῦ 13, ἀλλὰ μικρότερος τοῦ 20, μία τῶν λέμβων τούτων δέον νὰ εἶναι σωσίβιος λέμβος μετὰ κινητήρος ἢ σωσίβιος λέμβος μηχανικῶς κινουμένη.

γ) Ὅταν ὁ ἀριθμὸς τῶν ὑπαρχουσῶν ἐπὶ τοῦ πλοίου σωσιβίων λέμβων κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος ἁρθρου εἶναι 13 ἢ ὀλιγώτερον μία τῶν σωσιβίων λέμβων δέον νὰ εἶναι μετὰ κινητήρος ἢ μηχανικῶς προωθούμενη.

8. Πᾶν νέον πλοῖον, ἐφ' οὗ τὸ παρὸν ἄρθρον ἐφαρμόζεται, δέον νὰ φέρῃ ἐξ ἑκάστης πλευρᾶς ἀνὰ μίαν τοῦλάχιστον λέμβον μετὰ κινητήρος.

Πλοῖα περὶ ὧν ἡ παρῶσα παράγραφος ἵνα μεταφέρουν ὁμοῦ μετὰ τοῦ πληρώματος ἀριθμὸν προσώπων μὴ ὑπερβαίνοντα τοὺς τριᾶκοντα (30) ὑποχρεοῦνται νὰ φέρουν ἀνὰ μίαν μόνον λέμβον μετὰ κινητήρος.

9. Πᾶν πλοῖον, ἐφ' οὗ τὸ παρὸν ἄρθρον ἐφαρμόζεται, δέον νὰ φέρῃ ἐπὶ πλέον τῶν σωσιβίων λέμβων καὶ σωσιβίων σχεδίων αἰτίνες ἀπαιτοῦνται ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου, σωσιβίου σχεδίου ἢ προκειμένου περὶ ὑπαρχόντων πλοίων πλευστικὰς συσκευὰς, αἰτίνες δέον ἐπίσης νὰ ἀντικατασταθῶσι διὰ σωσιβίων σχεδίων ὡς ἐν παραγράφῳ 4 προβλέπεται, ἐπαρκεῖς διὰ τὸ 10 % τοῦ συνολικοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐπιβαινόντων ἀτόμων, δι' ἃ ὑπάρχει ἐπάρκεια θέσεων εἰς τὰς ὑπὸ τοῦ πλοίου φερομένας σωσιβίου λέμβους.

Ἐπίσης προκειμένου περὶ νέων πλοίων ταῦτα δέον νὰ φέρωσι καὶ προσθέτους πλευστικὰς συσκευὰς τοῦλάχιστον διὰ τὸ 5 %, τοῦ συνολικοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐπιβαινόντων τοῦ πλοίου.

10. Πᾶν πλοῖον, ἐφ' οὗ τὸ παρὸν ἄρθρον ἐφαρμόζεται, τὸ ὁποῖον δὲν φέρει ἐγκατάστασιν ραδιοτηλεγραφικῆς συσκευῆς δέον νὰ φέρῃ φορητὴν ραδιοτηλεγραφικὴν συσκευὴν πληροῦσαν τοὺς ὅρους τοῦ ἄρθρου 32 τοῦ παρόντος κανονισμοῦ.

11. Πᾶν πλοῖον, ἐφ' οὗ τὸ παρὸν ἄρθρον ἐφαρμόζεται, δέον νὰ φέρῃ κατ' ἐλάχιστον ἀριθμὸν κυκλικῶν σωσιβίων ὀριζομένων ὡς ἀκολούθως :

Μήκος τοῦ πλοίου εἰς μέτρα Ἐλάχιστος ἀριθ. κυκλ. σωσ.

κάτω τῶν 61	8
61 καὶ κάτω τῶν 122	12
122 καὶ κάτω τῶν 183	18
183 καὶ κάτω τῶν 244	24
244 καὶ ἄνω	30

12. Πᾶν πλοῖον, ἐφ' οὗ τὸ παρὸν ἄρθρον ἐφαρμόζεται, δέον νὰ φέρῃ μίαν σωσίβιον ζώνην πληροῦσαν τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἑνδεκάτου παραρτήματος τοῦ παρόντος κανονισμοῦ, δι' ἑκάστον τῶν ἐπιβαινόντων προσώπων ἅτινα κατὰ τὸ πιστοποιητικὸν του διακρίνεται νὰ μεταφέρῃ καὶ ἐπὶ πλέον ἐπαρκῆ ἀριθμὸν σωσιβίων ζωνῶν καταλλήλων διὰ παιδιὰ, ἐκτὸς ἂν αἱ ὑπάρχουσαι δύνανται νὰ προσαρμόζωνται καὶ διὰ παιδιὰ. Πέραν τοῦ ἀριθμοῦ τούτου, ταῦτα δέον νὰ φέρουν ἀμοιβάς σωσιβίου ζώνας 5 % ἐπὶ τοῦ ὅλικοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐπιβαινόντων προσώπων.

13. Πᾶν πλοῖον, ἐφ' οὗ τὸ παρὸν ἄρθρον ἐφαρμόζεται, δέον νὰ φέρῃ μίαν ὀρμιδοβόλον συσκευὴν πληροῦσαν τοὺς ὅρους τοῦ ἄρθρου 38 τοῦ παρόντος κανονισμοῦ.

14. Πλοῖα ἐφοδιασμένα διὰ πιστοποιητικοῦ βραχέος διεθνοῦς πλοῦ δύνανται, κατόπιν ἐιδικῆς ἐγκρίσεως, νὰ ἐκτελῶσι πλόας ἄνω τῶν 600 μιλίων, ἀλλὰ μὴ ὑπερβαίνοντας τὰ 1200, ἐφ' ὅσον φέρωσι σωσιβίου λέμβους ἐπαρκεῖς διὰ τὸ 75 % τῶν ἐπιβαινόντων καὶ πληροῦσι κατὰ τὰ λοιπὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου, προκειμένου δὲ περὶ νέων πλοίων καὶ τὰς περὶ ὑποδιαίρεσεως καὶ διαχωρητικότητος διατάξεις τοῦ οἰκείου κεφαλαίου τῆς ΠΑΖΕΘ.

Ἄρθρον 7.

Σωστικά μέσχα πλοίων Κατηγορίας Γ' (ἐπιβατηγῶν Μεγάλης καὶ μικρᾶς ἀκτοπλοίας).

1. Πᾶν πλοῖον, ἐφ' οὗ τὸ παρὸν ἄρθρον ἐφαρμόζεται, δέον ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 44 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, νὰ εἶναι ἐφοδιασμένον ἐπὶ τῇ βᾶσει τοῦ μήκους του διὰ τοῦ ἀριθμοῦ ζευγῶν ἐπωτίδων, τοῦ ὀριζομένου εἰς τὴν ὑπ' ἀριθ. 2 στήλῃν τοῦ πίνακος 1 τοῦ πρώτου παραρτήματος τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ. Ἐν τούτοις οὐδὲν πλοῖον δύνανται νὰ ὑποχρεωθῇ ὅπως ἐφοδιασθῇ διὰ ἀριθμοῦ ζευγῶν ἐπωτίδων μεγαλυτέρου τοῦ ἀριθμοῦ τῶν σωσιβίων λέμβων τῶν ἀναγκαιουσῶν ἀπὸ ἀπόψεως χωρητικότητος διὰ τὴν παραλαβὴν τοῦ συνολικοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐπιβαινόντων προσώπων.

2. Ἐξ ἑκάστου ζεύγους ἐπωτίδων δέον νὰ ἀνακρεμάται μίαν σωσίβιον λέμβος μήκους τοῦλάχιστον 7,3 μέτρων. Δύνανται νὰ γίνονιν παραδεχταὶ καὶ λέμβοι μικροτέρου μήκους (μέχρι 4,9 μ.) ἐφ' ὅσον λόγῳ τοῦ μεγέθους τοῦ πλοίου κλπ. ἐπιβάλλεται τοῦτο. Αἱ οὕτω ἀνακρεμώμεναι σωσίβιοι λέμβοι πρέπει νὰ ἔχουν ὅλαι ὁμοῦ τὴν χωρητικότητα τὴν ὀριζομένην ἐν τῇ ὑπ' ἀριθ. 3 στήλῃ τοῦ ἑνωτέρου ἐν παραγ. 1 πίνακος.

Προκειμένου περὶ ὑπαρχόντων πλοίων ἐφαρμόζεται ἡ διατάξις τῆς παραγράφου 3 τοῦ ἄρθρου 5.

3. Πᾶν πλοῖον ἐφ' οὗ τὸ παρὸν ἄρθρον ἐφαρμόζεται δέον νὰ φέρῃ δύο λέμβους ἀνακρεμωμένους ἐκ τῶν ἐπωτίδων, ἀνὰ μίαν εἰς ἑκάστην πλευρὰν τοῦ πλοίου, ἐτοιμούς πρὸς ἀμεσον χρῆσιν ἐν περιπτώσει ἀνάγκης κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ πλοῦ.

Αἱ ἐπωτίδες τῶν δύο τούτων λέμβων δέον ἀπαραιτήτως νὰ εἶναι τύπου μετὰ τοιμέως ἢ τύπου βαρύτητος. Αἱ λέμβοι ταῦτα δὲν πρέπει νὰ εἶναι μήκους ἀνωτέρου τῶν 8,5 μέτρων δύνανται δὲ νὰ θεωροῦνται καὶ ὡς σωσίβιοι λέμβοι διὰ τοὺς σκοποὺς τῆς παραγράφου 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου, ἐὰν πληρῶσι τοὺς ὅρους τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ. τοὺς ἐφαρμοζομένους εἰς τὰς σωσιβίου λέμβους.

4. Πᾶν πλοῖον, ἐφ' οὗ τὸ παρὸν ἄρθρον ἐφαρμόζεται δέον νὰ φέρῃ μίαν τοῦλάχιστον λέμβον μετὰ κινητήρος μηχανικῶς ἢ προωθυμένης. Προκειμένου περὶ νέων πλοίων δέον νὰ φέρεται ἀνὰ μίαν σωσίβιον λέμβος μετὰ κινητήρος ἐξ ἐκάστης πλευρᾶς.

5. Πᾶν πλοῖον, ἐφ' οὗ τὸ παρὸν ἄρθρον ἐφαρμόζεται, δέον νὰ φέρῃ φορητὴν ραδιοτηλεγραφικὴν συσκευὴν πληροῦσαν τοὺς ὅρους τοῦ ἄρθρου 32 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ. Προκειμένου ὅμως περὶ πλοίου ἐκτελοῦντος πλόας μικρᾶς ἀκτοπλοίας τοιαύτης διάρκειας ὥστε νὰ κρίνεται ὅτι εἶναι περιττὴ ἡ φορητὴ ραδιοτηλεγραφικὴ συσκευὴ δύνανται νὰ ἐπιτραπῇ ἡ ἀπαλλαγὴ τούτου ἀπὸ τῆς ὑποχρεώσεως νὰ φέρῃ τοιαύτην συσκευὴν.

6. Ὅταν αἱ σωσίβιοι λέμβοι αἱ ὑπάρχουσαι ἐπὶ τοῦ πλοίου, συμφώνως πρὸς τὴν παράγραφον 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου, δὲν ἐπαρκοῦν νὰ παραλάβουν τὸν συνολικὸν ἀριθμὸν τῶν ἐπιβαινόντων προσώπων, δέον νὰ φέρονται πρόσθετα ζεύγη ἐπωτίδων μετὰ σωσιβίων λέμβων ἢ σωσίβιοι σχεδία—ἢ προκειμένου περὶ ὑπαρχόντων πλοίων καὶ πλευστικὰ καὶ συσκευαί—οὕτως ὥστε νὰ ἐξασφαλισθῇ ἡ ἐπιβίβασις πάντων τῶν ἐν τῷ πλοίῳ ἀτόμων.

Πάντων αἱ σωσίβιοι λέμβοι προκειμένου περὶ πλοίων μεγάλης ἀκτοπλοίας δέον νὰ καλύπτουν διὰ μὲν τὴν χειμερινὴν περιόδον 50 ο|ο τῶν ἐπιβαινόντων, διὰ δὲ τὴν θερινὴν 40 ο|ο αὐτῶν προκειμένου δὲ περὶ πλοίων μικρᾶς ἀκτοπλοίας 40 ο|ο καὶ 30 ο|ο ἀντιστοίχως.

7. Ἐὰν πλοῖον τι μήκους μὴ ὑπερβαίνοντος τὰ 58 μέτρα καὶ χωρητικότητος κάτω τῶν 1.000 κ.ο.χ. ἀσχολῇται ἀποκλειστικῶς εἰς πλόας μικρᾶς ἀκτοπλοίας μὴ ἀπομακρυνόμενον καθ' οἷονδήποτε σημεῖον τοῦ ταξιδίου του τῶν 20 μιλίων τῆς ἀκτῆς, δύνανται νὰ ἀπαλλαγῇ τῶν ἐκ τῶν παραγρᾶφων 3, 4, 5 καὶ 11 τοῦ παρόντος ἄρθρου ὑποχρεώσεων.

Πλοῖα ἐφ' ὧν ἐφαρμόζεται τὸ προηγούμενον ἐδάφριον δέον νὰ φέρωσι σωσιβίου λέμβους ὑπὲρ τὰς ἐπωτίδας, σωσιβίου σχεδίου καὶ πλευστικὰς συσκευὰς δυνάμενας νὰ καλύψωσιν 100 ο|ο κατὰ τὸν χειμῶνα καὶ 80 ο|ο κατὰ τὸ θέρος τοῦ συνόλου τῶν ἐπιβαινόντων οὓς διακρίνεται νὰ μεταφέρουν.

Πάντως αἱ σωσίβιοι λέμβοι, δέον νὰ καλύπτωσι 35 ο|ο κατὰ τὸν χειμῶνα καὶ 30 ο|ο κατὰ τὸ θέρος τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐπιβαινόντων.

8. Προκειμένου περὶ νέων πλοίων ἢ ὑπαρχόντων τοιούτων, φερόντων ἀνὰ μίαν μηχανοκίνητον σωσίβιον λέμβον μετὰ κινητήρος ἐξ ἐκάστης πλευρᾶς, ἐὰν διαπιστωθῇ ἡ ἀδυναμία τοποθετήσεως σωσιβίων σχεδίων ἐπὶ τοῦ πλοίου ἐλβεῖναι χώρῳ, δύνανται νὰ ἐπιτραπῇ ἐλάττωσις τοῦ ἀριθμοῦ τῶν σωσιβίων λέμβων πρὸς τὸν σκοπὸν τοποθετήσεως ἀντ' αὐτῶν σωσιβίων σχεδίων, ὑπὸ τὰς ἀκολούθους προϋποθέσεις:

α) Εἰς πλοῖα ἄνω τῶν 58 μ. αἱ σωσίβιοι λέμβοι δὲν θὰ εἶναι ὀλιγώτεροι τῶν 2 ἐξ ἐκάστης πλευρᾶς καὶ εἰς τὰ κάτω τῶν 58 μ. ὀλιγώτεροι τῆς μιᾶς ἐξ ἐκάστης πλευρᾶς.

β) Ὁ ἀριθμὸς τῶν σωσιβίων λέμβων, σωσιβίων σχεδίων, θὰ εἶναι πάντοτε ἐπαρκὴς διὰ τὴν ἐπιβίβασιν ἀπάντων τῶν ἐν πλοίῳ ἀτόμων, μὴ ἐφαρμοζομένων ἐν προκειμένῳ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου περὶ ποσοστῶν καλύψεως ἐπὶ σωσιβίων λέμβων.

γ) Νὰ συμμορφοῦνται πλήρως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 4.

δ) Νὰ διαθέτουν καταλλήλως εκπαιδευμένον προσωπικὸν διὰ τὸν χειρισμὸν καὶ λειτουργίαν τῶν σωσιβίων σχεδίων, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 41 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

9. Πᾶν πλοῖον ἐφ' οὗ τὸ παρὸν ἄρθρον ἐφαρμόζεται, δέον νὰ φέρῃ κατ' ἐλάχιστον ἀριθμὸν κυκλικῶν σωσιβίων, ὁριζομένων ὡς ἀκολούθως :

Μήκος πλοίου εἰς μέτρα Ἐλάχιστος ἀριθμὸς κυκλικῶν σωσιβίων

Κάτω τῶν 61	8
61 καὶ κάτω τῶν 122	12
122 καὶ κάτω τῶν 183	18
183 καὶ κάτω τῶν 244	24
244 καὶ ἄνω	30

10. Πᾶν πλοῖον, ἐφ' οὗ τὸ παρὸν ἄρθρον ἐφαρμόζεται, δέον νὰ φέρῃ ἀνὰ μίαν σωσίβιον ζώνην δι' ἕκαστον τῶν ἐπιβαινόντων προσώπων ἅτινα κατὰ τὸ πιστοποιητικόν του δικαιούται νὰ μεταφέρῃ καὶ ἐπὶ πλέον ἐπαρκῆ ἀριθμὸν σωσιβίων ζωνῶν καταλλήλων διὰ παιδιὰ, ἐκτὸς ἂν αἱ ὑπάρχουσαι δύνανται νὰ προσαρμόζωνται καὶ διὰ παιδιὰ. Πέραν τοῦ ἀριθμοῦ τούτου, ταῦτα θὰ φέρουν ἀμοιβὰς σωσιβίων ζώνας 5 % ἐπὶ τοῦ ὀλικοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐπιβαινόντων.

11. Πᾶν πλοῖον, ἐφ' οὗ τὸ παρὸν ἄρθρον ἐφαρμόζεται, δέον νὰ φέρῃ μίαν ὀρμιδοβόλον συσκευὴν πληροῦσαν τοὺς ὅρους τοῦ ἄρθρου 38 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

Ἄρθρον 8.

Σωστικά μέσα πλοίων Κατηγορίας Δ' (πλόες περιωρισμένης ἐκτάσεως).

1. Πᾶν πλοῖον ἐφ' οὗ τὸ παρὸν ἄρθρον ἐφαρμόζεται δέον ὅπως ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τοῦ ἄρθρου 44 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ νὰ ᾗ ἐφωδιασμένον ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ μήκους του διὰ τοῦ ἀριθμοῦ ζευγῶν ἐπωτίδων τοῦ ὀριζομένου εἰς τὴν ὑπ' ἀριθ. 1 στήλην τοῦ πίνακος τοῦ Δευτέρου Παραρτήματος τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ διὰ τὴν κατηγορίαν ταύτην.

2. Ἐξ ἐκάστου ζεύγους ἐπωτίδων δέον νὰ ἀνακρεμᾶται μία σωσίβιος λέμβος μήκους τοῦλάχιστον 4 μ. Αἱ οὕτω ἀνακρεμώμεναι σωσίβιοι λέμβοι δέον νὰ ἔχωσιν ὅλοι ὁμοῦ τὴν χωρητικότητα τὴν ὀριζομένην ἐν τῇ ὑπ' ἀριθ. 2 στήλῃ τοῦ ἄνωτέρω ἐν παραγράφῳ 1 πίνακος.

3. Ἐπὶ πλέον τῶν σωσιβίων λέμβων τῶν ἀναφερομένων ἐν τῇ προηγουμένῃ παραγράφῳ, ἕκαστον πλοῖον δέον νὰ φέρῃ σωσιβίους λέμβους, σωσιβίους σχεδίας ἢ πλευστικὰς συσκευὰς ἐγκεκκριμένου τύπου μέχρι συμπληρώσεως ὁμοῦ μετὰ τῶν σωσιβίων λέμβων, κατὰ μὲν τὴν χειμερινὴν περίοδον ποσοστοῦ 70 ο]ο τοῦ συνολικοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐπιβαινόντων, κατὰ δὲ τὴν θερινὴν περίοδον ποσοστοῦ 60 ο]ο τοῦ ἀριθμοῦ τούτου. Ἐφ' ὅσον οἱ πλόες διενεργοῦνται εἰς περιοχὴν παρουσιάζουσιν ἠϋξημένους κινδύνους, δύναται ἢ Ἐπιθεώρησις Ἐμπορικῶν Πλοίων κατὰ τὴν κρίσιν της νὰ ἐπαυξάνῃ τὰ ὡς ἄνω ποσοστὰ καλύψεως ἢ νὰ ἐπιβάλλῃ ὅπως τμήματα τῶν ὡς ἄνω ποσοστῶν καλύπτονται ὑποχρεωτικῶς ὑπὸ σωσιβίων λέμβων ἢ σωσιβίων σχεδίων.

4. Εἰς τὰ πλοῖα κάτω τῶν 30 μ. ἢ μίαν λέμβος δύναται νὰ εἶναι κοινή.

5. Πᾶν πλοῖον, ἐφ' οὗ τὸ παρὸν ἄρθρον ἐφαρμόζεται, δέον νὰ φέρῃ κατ' ἐλάχιστον ἀριθμὸν κυκλικῶν σωσιβίων ὁριζομένων ὡς ἀκολούθως :

Μήκος πλοίου εἰς μέτρα Ἐλάχιστος ἀριθμὸς κυκλικῶν σωσιβίων

Κάτω τῶν 30	4
30 μέχρις 60	6
ἄνω τῶν 60	8

6. Πᾶν πλοῖον, ἐφ' οὗ τὸ παρὸν ἄρθρον ἐφαρμόζεται, δέον νὰ φέρῃ μίαν σωσίβιον ζώνην δι' ἕκαστον τῶν ἐπιβαινόντων προσώπων ἅτινα κατὰ τὸ πιστοποιητικόν του δικαιούται νὰ

μεταφέρῃ καὶ ἐπὶ πλέον ἐπαρκῆ ἀριθμὸν σωσιβίων ζωνῶν καταλλήλων διὰ παιδιὰ, ἐκτὸς ἂν αἱ ὑπάρχουσαι δύνανται νὰ προσαρμόζωνται καὶ διὰ παιδιὰ. Πέραν τοῦ ἀριθμοῦ τούτου ταῦτα θὰ φέρουν ἀμοιβὰς σωσιβίων ζώνας 10 ο]ο ἐπὶ τοῦ ὀλικοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐπιβαινόντων.

Ἄρθρον 9.

Σωστικά μέσα πλοίων Κατηγορίας Ε' (Τοπικοὶ πλόες).

1. Πᾶν πλοῖον ἐφ' οὗ τὸ παρὸν ἄρθρον ἐφαρμόζεται δέον ὅπως, ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τοῦ ἄρθρου 44 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, εἶναι ἐφωδιασμένον ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ μήκους του διὰ τοῦ ἀριθμοῦ ζευγῶν ἐπωτίδων τοῦ ὀριζομένου εἰς τὴν ὑπ' ἀριθ. 1 στήλην τοῦ πίνακος τοῦ Δευτέρου Παραρτήματος τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, διὰ τὴν κατηγορίαν ταύτην.

2. Ἐξ ἐκάστου ζεύγους ἐπωτίδων δέον ν' ἀνακρεμᾶται μία σωσίβιος λέμβος. Αἱ οὕτω ἀνακρεμώμεναι σωσίβιοι λέμβοι δέον νὰ ἔχωσιν ὅλοι ὁμοῦ τὴν χωρητικότητα τὴν ὀριζομένην ἐν τῇ ὑπ' ἀριθ. 2 στήλῃ τοῦ ἄνωτέρω ἐν παραγράφῳ 1 πίνακος.

Κατ' ἐξαιρέσιν τὰ ὀχηματῶν τὰ ὑπαγόμενα εἰς τὴν κατηγορίαν ταύτην δέον νὰ φέρουν ἐξ ἐκάστης πλευρᾶς ἀνὰ μίαν τοῦλάχιστον σωσίβιον λέμβον χωρητικότητος οὐχὶ μικροτέρας τῶν 3 κυβικῶν μέτρων. Πλοῖα διακινούμενα ἐντὸς τελείως κλειστῶν θαλασσῶν μεταξὺ ἀκτῶν ἀπειχουσῶν ἀλλήλων ὀλιγότερον τῶν τριῶν ναυτικῶν μιλίων δὲν ὑποχρεοῦνται νὰ φέρουν σωσιβίους λέμβους.

3. Ἐπὶ πλέον τῶν σωσιβίων λέμβων, τῶν ἀναφερομένων ἐν τῇ προηγουμένῃ παραγράφῳ ἕκαστον πλοῖον, δέον νὰ φέρῃ σωσιβίους λέμβους, σωσιβίους σχεδίας ἢ πλευστικὰς συσκευὰς ἐγκεκκριμένου τύπου μέχρι συμπληρώσεως ὁμοῦ μετὰ τῶν σωσιβίων λέμβων ποσοστοῦ 60 % τοῦ συνολικοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐπιβαινόντων. Ἐφ' ὅσον οἱ πλόες διενεργοῦνται εἰς περιοχὴν παρουσιάζουσιν ἠϋξημένους κινδύνους, δύναται ἢ Ἐπιθεώρησις Ἐμπορικῶν Πλοίων κατὰ τὴν κρίσιν της νὰ ἐπαυξάνῃ τὸ ὡς ἄνω ποσοστὸν καλύψεως ἢ νὰ ἐπιβάλλῃ ὅπως τμήμα τοῦ ὡς ἄνω ποσοστοῦ καλύπτεται ὑποχρεωτικῶς ὑπὸ σωσιβίων λέμβων ἢ σωσιβίων σχεδίων.

4. Πᾶν πλοῖον ἐφ' οὗ τὸ παρὸν ἄρθρον ἐφαρμόζεται δέον νὰ φέρῃ κατ' ἐλάχιστον ἀριθμὸν κυκλικῶν σωσιβίων ὁριζομένων ὡς ἀκολούθως :

Μήκος πλοίου εἰς μέτρα Ἐλάχιστος ἀριθμὸς κυκλικῶν σωσιβίων

Κάτω τῶν 8	2
8 μέχρις 30	4
30 μέχρις 60	6
ἄνω τῶν 60	8

5. Πᾶν πλοῖον, ἐφ' οὗ τὸ παρὸν ἄρθρον ἐφαρμόζεται, δέον νὰ φέρῃ μίαν σωσίβιον ζώνην δι' ἕκαστον τῶν ἐπιβαινόντων προσώπων ἅτινα κατὰ τὸ πιστοποιητικόν του δικαιούται νὰ μεταφέρῃ καὶ ἐπὶ πλέον ἐπαρκῆ ἀριθμὸν σωσιβίων ζωνῶν καταλλήλων διὰ παιδιὰ. Πέραν τοῦ ἀριθμοῦ τούτου ταῦτα θὰ φέρουν ἀμοιβὰς σωσιβίων ζώνας 10 ο]ο ἐπὶ τοῦ ὀλικοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐπιβαινόντων.

Ἄρθρον 10.

Σωστικά μέσα πλοίων Κατηγοριῶν Στ' καὶ Ζ' (φορτηγῶν ἄνω τῶν 500 κ.ο.γ. πλόων ἐξωτερικοῦ).

1. Πᾶν πλοῖον, ἐφ' οὗ τὸ παρὸν ἄρθρον ἐφαρμόζεται, δέον νὰ φέρῃ ἐξ ἐκάστης πλευρᾶς αὐτοῦ ἀνακρεμωμένας ἐξ ἐπωτίδων σωσιβίους λέμβους μήκους οὐχὶ μικροτέρου τῶν 7,3 μ. συνολικῆς κατὰ πλευρὰν χωρητικότητος, τοιαύτης ὅστε νὰ εἶναι δυνατὴ ἡ παραλαβὴ ὅλων τῶν ἐπὶ τοῦ πλοίου ἐπιβαινόντων προσώπων.

Προκειμένου περὶ πλοίων χωρητικότητος κάτω τῶν 1600 κ.ο.γ. δύναται νὰ γίνουν παραδεκταὶ καὶ λέμβοι μικροτέρου μήκους (μέχρι 4,9 μ.) ἐφ' ὅσον λόγῳ τοῦ μεγέθους τοῦ πλοίου ἐπιβάλλεται τοῦτο.

2. Προκειμένου περὶ δεξαμενοπλοίων 3.000 κ.ο.γ. καὶ ἄνω ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐπὶ τοῦ πλοίου σωσιβίων λέμβων δέον

νά μή είναι μικρότερος τῶν τεσσάρων, ἐξ ὧν δύο δέον νά φέρωνται πρὸς πρῶμνην καὶ δύο εἰς τὸ μέσον τοῦ πλοίου. Εἰς τὴν περίπτωσιν δὲν ὑπάρχει ὑπερκατασκευάσιμα εἰς τὸ μέσον τοῦ πλοίου δέον ἄπασι αἱ σωσίβιοι λέμβοι νά φέρωνται εἰς τὰς πρὸς πρῶμνην πλευρὰς τοῦ πλοίου.

Ἐὰν δὲν ὑπάρχῃ χώρος διὰ τὴν τοποθέτησιν καὶ τῶν τεσσάρων σωσιβίων λέμβων εἰς τὰς πρὸς πρῶμνην πλευρὰς τοῦ πλοίου δύναται νά ἐπιτραπῇ ὅπως φέρεται ἀνά μία σωσίβιος λέμβος ἐξ ἐκάστης πλευρᾶς. Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει :

α) Ἐκάστη σωσίβιος λέμβος δὲν θά εἶναι μήκους μεγαλύτερου τῶν 8 μέτρων.

β) Ἐκάστη σωσίβιος λέμβος θά τοποθετῆται ὅσω τὸ δυνατόν πρὶν ῥαθὲν καὶ πάντως τόσον ὥστε ἡ πρῶμνη τῆς λέμβου νά καίται τοῦλάχιστον μία καὶ ἡμίσειαν φορὰν τοῦ μήκους αὐτῆς πρὶν ῥαθὲν τῆς ἑλικος.

γ) Ἐκάστη σωσίβιος λέμβος θά τοποθετῆται ὅσον εἶναι δυνατόν καὶ ἀσφαλὲς πλησιέστερον πρὸς τὴν ἐπιφάνειαν τῆς θαλάσσης.

δ) Θά φέρωνται ἐπὶ πλέον σωσίβιοι σχεδία ἐπαρκεῖς διὰ τὸ ἥμισυ τοῦλάχιστον τοῦ συνολικοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐπιβαίνόντων.

3. Εἰς πᾶν ἤδη ὑπάρχον πλοῖον, ἐφ' οὗ τὸ παρὸν ἄρθρον ἐφαρμόζεται, ὀλικῆς χωρητικότητος ἀνωτέρας τῶν 1600 κόρων, μία τῶν σωσιβίων λέμβων, τῶν φερομένων κατ' ἐφαρμογὴν τῆς παραγράφου 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου, δέον νά εἶναι μετὰ κινητήρος ἢ μηχανικῶς προωθουμένη.

4. Προκειμένου περὶ νέων πλοίων

α) Ἐπὶ φορητῶν ἄνω τῶν 1600 κ.ο.χ. πλὴν δεξαμενοπλοίων ἢ μία τοῦλάχιστον τῶν σωσιβίων λέμβων δέον νά εἶναι μετὰ κινητήρος.

β) Ἐπὶ δεξαμενοπλοίων ἄνω τῶν 1600 κ.ο.χ. δέον ὅπως μία τοῦλάχιστον ἐξ ἐκάστης πλευρᾶς σωσίβιος λέμβος, εἶναι μετὰ κινητήρος.

γ) Ἐπὶ φορητῶν ἐξαίρεσει δεξαμενοπλοίων 1600 κ.ο.χ. καὶ ἄνω δέον ὅπως ἐπὶ πλέον τῶν ἐν παραγράφῳ 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου σωσιβίων λέμβων, φέρωνται καὶ σωσίβιοι σχεδία ἐπαρκεῖς διὰ τὸ ἥμισυ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐπιβαίνόντων προσώπων.

Πλοῖα ἐκτελοῦντα πλόας μεταξὺ λιμένων ἐγγὺς γειτονικῶν χωρῶν δύναται νά ἀπαλλαγῶσιν, ὑπὸ τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων, τῆς τοιαύτης ὑποχρεώσεως.

δ) Ἐπὶ δεξαμενοπλοίων 1600 κ.ο.χ. καὶ ἄνω δέον ὅπως ἄπασι αἱ ἐπωτίδες εἶναι τύπου βαρύτητος. Ἐπὶ φορητῶν πλοίων αἱ ἐπωτίδες δέον νά εἶναι μετὰ τομέως ἢ βαρύτητος διὰ τὸν χειρισμὸν σωσιβίων λέμβων βάρους μεγαλύτερου τῶν 2.300 χιλιogramμῶν εἰς θέσιν καθαιρέσεως ἄνευ ἐπιβατῶν, τύπου βαρύτητος δὲ μόνον διὰ τὸν χειρισμὸν σωσιβίων λέμβων βάρους μεγαλύτερου τῶν 2300 χιλιogramμῶν.

5. Ὑπάρχοντα φορητὰ πλοῖα δέον νά ἐφοδιασθῶσι διὰ σωσιβίων σχεδίων συμφώνως τῇ παραγράφῳ 4 (γ) τοῦ παρόντος ἄρθρου, ἐντὸς ἑτοῦς ἀπὸ τῆς ἐπιθεωρήσεως των, ἐφ' ὅσον αὕτη ἐγένετο μετὰ τὴν 26 Μαΐου 1966.

6. Πᾶν πλοῖον ἐφ' οὗ τὸ παρὸν ἄρθρον ἐφαρμόζεται δέον νά φέρῃ :

α) Φορητὴν ραδιοτηλεγραφικὴν συσκευὴν πληροῦσαν τοὺς ὅρους τοῦ ἄρθρου 32 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

β) Ὀκτὼ κατ' ἐλάχιστον κυκλικὰ σωσίβια.

γ) Μίαν ὀρμιδοβόλον συσκευὴν πληροῦσαν τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 38.

δ) Μίαν σωσίβιον ζώνην δι' ἑκαστον ἐπιβαῖνον πρόσωπον πληροῦσαν τὰς διατάξεις τοῦ ἐνδεκάτου παρατήματος τοῦ παρόντος κανονισμοῦ.

7. Πλοῖα τῆς κατηγορίας Ζ'. ἐκτελοῦντα πλόας τοιαύτης διαρκείας ὥστε νά κρίνεται ὡς μὴ ἀναγκαῖα ἢ φορητὴ ραδιοτηλεγραφικὴ συσκευὴ δύναται νά ἀπαλλαγῶσι τῆς ὑποχρεώσεως νά φέρωσι τοιαύτην συσκευήν.

Ἄρθρον 11.

Σωστικὰ μέσα πλοίων Κατηγορίας Η'. (φορητῶν ἄνω τῶν 500 κ.ο.χ. ἐκτελούντων πλόας ἐσωτερικοῦ καὶ τοιούτων κάτω τῶν 500 κ.ο.χ. ἀνεξαρτήτως πλόων).

1. Πᾶν πλοῖον, ἐφ' οὗ τὸ παρὸν ἄρθρον ἐφαρμόζεται, μήκους 31 μέτρων καὶ ἄνω, δέον νά φέρῃ ἐξ ἐκατέρας τῶν

πλευρῶν αὐτοῦ ἀνακρεμωμένας ἐξ ἐπωτίδων μίαν ἢ περισσότερας σωσιβίους λέμβους χωρητικότητος κατὰ πλευρὰν τοιαύτης ὥστε νά εἶναι δυνατὴ ἡ παρὰ λαβὴ ὅλων τῶν ἐπὶ τοῦ πλοίου ἐπιβαίνόντων προσώπων.

2. Πᾶν πλοῖον ἐφ' οὗ τὸ παρὸν ἄρθρον ἐφαρμόζεται μήκους κάτω τῶν 31 μέτρων δέον νά φέρῃ μίαν τοῦλάχιστον σωσίβιον λέμβον τοποθετημένην κατὰ τρόπον ὥστε νά δύναται εὐκόλως νά κυλιαιεῖ ἀπὸ οἰκονδήποτε ἐκ τῶν δύο πλευρῶν τοῦ πλοίου, χωρητικότητος ἐπαρκούσης νά περιλάβῃ ἅπαντα τὰ ἐπὶ τοῦ πλοίου ἐπιβαίνοντα πρόσωπα.

3. Πᾶν πλοῖον μήκους 31 μέτρων καὶ ἄνω δέον νά φέρῃ τοῦλάχιστον ἐξ κυκλικῶν σωσιβίων. Ἐὰν τὸ πλοῖον εἶναι κάτω τῶν 31 μέτρων μήκους δέον νά φέρῃ τοῦλάχιστον τέσσαρα κυκλικὰ σωσίβια.

4. Πᾶν πλοῖον τῆς ἐν λόγῳ κατηγορίας δέον νά φέρῃ μίαν σωσίβιον ζώνην δι' ἑκαστον ἐπιβαῖνον πρόσωπον καὶ πλέον τούτων 10 ἐπὶ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐπιβαίνόντων.

5. Ἐπὶ πλοίων τῆς κατηγορίας τοῦ παρόντος ἄρθρου μήκους ἄνω τῶν 31 μέτρων καὶ ὀλικῆς χωρητικότητος κάτω τῶν 250 κόρων δύναται νά ἐπιτραπῇ ὑπὸ τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων ὅπως μία τῶν σωσιβίων λέμβων εἶναι κοινὴ τοιαύτη ἐὰν ἡ διάρκεια καὶ ἡ φύσις τῶν ταξιδίων δικαιολογῶσι τοῦτο.

Ἐπὶ πλοίων μήκους κάτω τῶν 31 μέτρων εἶναι δυνατόν νά ἐπιτραπῇ ὅπως μία τῶν σωσιβίων λέμβων ἢ καὶ ἡ μοναδικὴ ὑπάρχουσα εἶναι κοινὴ τοιαύτη ἐὰν ἡ διάρκεια καὶ ἡ φύσις τῶν ταξιδίων δικαιολογῶσι τοῦτο.

Εἰς ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις δέον νά φέρωνται εἰς καταλλήλους θέσεις, σωσίβιοι σχεδία ἢ πλευστικὰ συσκευαὶ ἐπαρκεῖς δι' ἅπαντας τοὺς ἐπιβαίνοντας.

Ἄρθρον 12.

Σωστικὰ μέσα πλοίων Κατηγορίας Θ' (Ρυμουλκῶν, ναυαγοσωστικῶν κ.λ.π. πλόων ἐσωτερικοῦ).

1. Εἰς πᾶν πλοῖον εἰς ὃ τὸ παρὸν ἄρθρον ἀναφέρεται ἐφαρμόζεται τὸ ἄρθρον 11 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ «περὶ σωστικῶν μέσων πλοίων τῆς Κατηγορίας Η'».

2. Προκειμένου ὁμως περὶ πλοίων ὀλικῆς χωρητικότητος ἄνω τῶν 500 κόρων καὶ ὁσάκις τοῦτο ἐκτελοῦν Διεθνή πλοῦν, θά ἐφαρμόζωνται αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 10 περὶ σωστικῶν μέσων πλοίων τῆς Κατηγορίας Ζ'.

Ἄρθρον 13.

Σωστικὰ μέσα πλοίων Κατηγορίας Ι'. (Ρυμουλκῶν βοηθητικῶν κ.λ.π. ἐργαζομένων συνήθως εἰς λιμένας).

1. Πᾶν σκάφος, ἐφ' οὗ τὸ παρὸν ἄρθρον ἐφαρμόζεται, δέον νά φέρῃ ἀνάλογον λέμβον ἢ πλευστικὴν συσκευήν, δύο τοῦλάχιστον κυκλικὰ σωσίβια καὶ μίαν σωσίβιον ζώνην δι' ἑκαστον ἐπιβαῖνον πρόσωπον.

2. Τῶν ὑποχρεώσεων τῆς προηγουμένης παραγράφου ἐξαίρουται αἱ μὴ αὐτοδυνάμως κινούμεναι φορητῆς καὶ λοιπὰ ναυπηγήματα ἐφ' ὅσον αὐτὰ δὲν ἔχουν ἴδιον πλήρωμα ὑποχρεούμενα νά φέρουν ἓν μόνον κυκλικὸν σωσίβιον.

Ἄρθρον 14.

Σωστικὰ μέσα πλοίων κατηγορίας ΙΑ'. (Ἀλιευτικά).

1. Ἀλιευτικὰ ἐπιβαίνοντα τοὺς πλόας των ἐκτὸς τῆς Μεσογείου καὶ ἐφ' ὅσον δὲν ἐφοδιάζονται διὰ πιστοποιητικοῦ ΠΑΖΕΘ, δέον νά φέρωσι :

α) Ἐξ ἐκατέρας τῶν πλευρῶν των ἀνά μίαν ἢ περισσότερας σωσιβίους λέμβους ἀνακρεμωμένας ἐξ ἐπωτίδων χωρητικότητος ἐπαρκούς κατὰ πλευρὰν διὰ τὸ ἥμισυ τῶν ἐπὶ τοῦ πλοίου ἐπιβαίνόντων προσώπων καὶ ἐπὶ πλέον σωσιβίους σχεδίας χωρητικότητος ἐπαρκούς διὰ τὸ σύνολον τῶν ἐπιβαίνόντων.

β) Ὀκτὼ (8) κυκλικὰ σωσίβια διὰ πλοῖα μήκους ἄνω τῶν 31 μέτρων καὶ ἐξ (6) κυκλικὰ σωσίβια διὰ πλοῖα μήκους κάτω τῶν 31 μέτρων.

γ) Μίαν φορητὴν ραδιοτηλεγραφικὴν συσκευὴν πληροῦσαν τοὺς ὅρους τοῦ ἄρθρου 32 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ἐφ' ὅσον τὸ πλοῖον εἶναι μήκους ἀνωτέρου τῶν 31 μέτρων.

δ) Μίαν ὀρμιδοβόλον συσκευήν.

2. Ἀλιευτικὰ περιορίζοντα τοὺς πλόας των ἐντὸς τῆς Μεσογείου δέον νά φέρωσιν :

Α'. "Όταν έχωσι μήκος άνω των 31 μέτρων.

α) Μίαν ή περισσότερας σωσιβίους λέμβους χωρητικότητος επαρκούς διά τόν σύνολον των επιβαινόντων προσώπων και επί πλέον σωσιβίους σχεδίας ή πλευστικάς συσκευάς διά τόν σύνολον των επιβαινόντων.

β) "Εξ (6) κατ' ελάχιστον όριον κυκλικά σωσίβια.

Β'. "Όταν έχωσι μήκος 14-31 μέτρων.

α) Μίαν σωσίβιον ή κοινήν λέμβον χωρητικότητος επαρκούς διά τόν σύνολον των επιβαινόντων δυναμένην νά καθαιρεθή εξ έκαστης των πλευρών του πλοίου.

β) Σωσιβίους σχεδίας ή πλευστικάς συσκευάς επαρκείς δι' άπαντας τούς επιβαινόντας.

γ) Τέσσαρα (4) κατ' ελάχιστον όριον κυκλικά σωσίβια.

Γ'. "Όταν έχωσι μήκος 8 μέχρι 14 μέτρων.

α) Μίαν λέμβον κοινήν ή πλευστικάς συσκευάς επαρκείς δι' άπαντα τά επιβαινόντα πρόσωπα και,

β) Δύο (2) τουλάχιστον κυκλικά σωσίβια.

Δ'. "Όταν έχωσι μήκος κάτω των όκτώ (8) μέτρων.

"Εν κυκλικόν σωσίβιον ανά δύο επιβαινόντας και κατ' ελάχιστον όριον δύο τοιαύτα.

3. Πάν πλοϊον έφ' ού τόν παρόν άρθρον εφαρμόζεται νά φέρη μίαν σωσίβιον ζώνην δι' έκαστον επιβαίνον πρόσωπον και πλέον τούτων 10 ο]ο επί του άριθμού των επιβαινόντων.

"Άρθρον 15.

Σωστικά μέσα πλοίων Κατηγορίας ΙΒ' (φορτηγών ξυλίνων).

1. Πάν πλοϊον έφ' ού τόν παρόν άρθρον εφαρμόζεται μήκους άνω των 31 μέτρων, δέον νά φέρη μίαν ή περισσότερους σωσιβίους λέμβους χωρητικότητος επαρκούς διά τόν σύνολον των επιβαινόντων και επί πλέον πλευστικάς συσκευάς δι' άπαντας τούς επιβαινόντας, ως και τουλάχιστον τέσσαρα (4) κυκλικά σωσίβια.

2. Πλοϊον μήκους άνω των 14 μέτρων και μέχρι 31 μέτρων, δέον νά φέρη μίαν σωσίβιον ή κοινήν λέμβον χωρητικότητος επαρκούς διά τόν σύνολον των επιβαινόντων, πλευστικάς συσκευάς διά τόν σύνολον των επιβαινόντων και δύο (2) τουλάχιστον κυκλικά σωσίβια.

3. Πλοϊα μήκους άνω των 8 μέτρων και μέχρι 14 μέτρων, δέον νά φέρωσι μίαν κοινήν λέμβον ή πλευστικάς συσκευάς επαρκείς δι' άπαντας τούς επιβαινόντας και δύο (2) τουλάχιστον κυκλικά σωσίβια.

4. Πλοϊα μήκους κάτω των 8 μέτρων, δέον νά φέρωσιν έν κυκλικόν σωσίβιον, ανά δύο επιβαινόντας και κατ' ελάχιστον όριον δύο τοιαύτα.

5. Πάν πλοϊον, έφ' ού τόν παρόν άρθρον εφαρμόζεται, δέον νά φέρη μίαν σωσίβιον ζώνην δι' έκαστον επιβαίνον πρόσωπον και επί πλέον τούτων 10 ο]ο του άριθμού των επιβαινόντων.

"Άρθρον 16.

Σωστικά μέσα Κατηγορίας ΙΓ' (θαλαμηγά).

1. Πλοϊα έκτελούντα διεθνείς πλόας, έφ' όσον μόν μεταφέρουν 13 επιβάτας και άνω υπάγονται εις τας διατάξεις της Δ.Σ. ΠΑΖΕΘ, έφ' όσον δέ μεταφέρουν 12 επιβάτας και κάτω δέον νά φέρουν σωσιβίους λέμβους ή σωσιβίους σχεδίας επαρκείς διά ποσοστόν 110 ο]ο του άριθμού των επιβαινόντων.

2. Πλοϊα έκτελούντα πλόας μεγάλης άκτοπλοίας δέον νά φέρουν σωσιβίους λέμβους ή σωσιβίους σχεδίας επαρκείς διά ποσοστόν 110 ο]ο του άριθμού των επιβαινόντων.

3. Πλοϊα έκτελούντα πλόας μικράς άκτοπλοίας κατά την διάρκειαν της θερινής περιόδου και μη άπομακρυνόμενα των άκτών πέραν των 20 μιλίων δέον νά φέρουν σωσιβίους λέμβους ή σωσιβίους σχεδίας διά ποσοστόν 60 ο]ο του άριθμού των επιβαινόντων και πλευστικάς συσκευάς διά ποσοστόν 50 ο]ο του άριθμού των επιβαινόντων.

4. Πλοϊα έκτελούντα πλόας περιωρισμένης έκτάσεως κατά την διάρκειαν της ήμέρας και επιστρέφοντα εις τόν λιμένα άφετηρίας δέον νά φέρουν σωσιβίους λέμβους ή σωσιβίους σχεδίας ή πλευστικάς συσκευάς διά ποσοστόν 60 ο]ο του άριθμού επιβαινόντων υπό την προϋπόθεσιν ότι είναι έφωδιασμένα βάσει του μήκους των διά των προβλεπομένων

υπό του Δευτέρου Παραρτήματος σωσιβίων λεμβών Δ' κατηγορίας.

5. Πλοϊα της κατηγορίας ταύτης μήκους άνω των 31 μέτρων, υπάγονται εις τας κατηγορίας Α' έως Δ' ανάλογως των έκτελουμένων πλόων.

6. Κατ' εξαίρεσιν των παραγράφων 1 έως 5, πλοϊα της κατηγορίας ταύτης χρησιμοποιούμενα άπολλειστικώς δι' άναφυγήν των ιδιοκτητών και συγγενικών ή φιλικών προσώπων, άνευ παραλαβής επιβατών επί καταβύλη ή ναύλου, δέον νά φέρουν μέσα επαρκή δι' άπαντας τούς επιβαινόντας, ότινα προκειμένου μόν περί έκτελούντων διεθνείων πλόας δέον νά είναι σωσίβιοι λέμβοι ή σωσίβιοι σχεδία. Προκειμένου δέ περί έκτελούντων μη διεθνείων πλόας δύνανται νά είναι και πλευστικά συσκευά, υπό την προϋπόθεσιν ότι πλοϊα μήκους άνω των 21 μέτρων δέον νά φέρουν μίαν τουλάχιστον κοινήν λέμβον.

7. Πάν πλοϊον της κατηγορίας ταύτης δέον νά φέρη :

α) Άνά μίαν σωσίβιον ζώνην δι' έκαστον επιβαίνον πρόσωπον ως και πρόσθετον ποσοστόν 10 ο]ο επί του άριθμού των επιβαινόντων.

β) Κυκλικά σωσίβια διά σκάφη μήκους μέχρι 21 μέτρων δύο (2), μέχρι 31 μέτρων τέσσαρα (4) και άνω των 31 μέτρων εξ (6).

"Άρθρον 17.

Λέμβοι.

Λέμβοι άπασχολούμενοι εις μεταφοράν επιβατών εντός της περιοχής λιμένος δέον νά διαθέτωσι τή υπό της έπιτοπίου Λιμενικής Αρχής καθοριζόμενα σωστικά μέσα, ανάλογως του άριθμού επιβατών και του μήκους της διαδρομής.

"Άρθρον 18.

Γενικά απαιτήσεις διά σωσιβίους λέμβους

1. Πάσαι αί σωσίβιοι λέμβοι, αί φερόμεναι επί των πλοίων κατ' εφαρμογήν του παρόντος Κανονισμού δέον νά είναι άνεκταί λέμβοι μετ' άκάμπτων πλευρών, έχουσαι μόνον έσωτερικήν δύναμιν άντώσεως και νά πληρούν τούς όρους του τρίτου παραρτήματος του παρόντος Κανονισμού. Επίσης δέον νά είναι τσιούτου σχήματος και ανακλησίμων, ώστε νά εξασφαλίζεται κατά τόν πλουν πλήρης ευστάθεια και επαρκές ύψος έξάλων υπό πλήρη φόρτον προσώπων και εφοδίων.

2. Πάσαι αί σωσίβιοι λέμβοι, δέον νά είναι καταλλήλως κατασκευασμένοι δι' όν σκοπόν προορίζονται και νά είναι άρκούντως ισχυρά, ώστε νά δύνανται άσφαλώς νά καθαιρεθώσιν εις τήν θάλασσαν υπό πλήρη φόρτον προσώπων και εφοδίων.

3. Πάσα λέμβος δέον νά έχη σιμύτητα ίσσην τουλάχιστον πρὸς τὸ 4 % του μήκους ταύτης.

4. Δέν επιτρέπεται ή κάλυψις των σωσιβίων λέμβων διά ξυλίνων καρφωτών καλυμμάτων ή τέτοιων τσιούτων τά όποία δέν δύνανται νά άφαιρεθώσι ταχέως και εύχερως.

5. Εις τας σωσιβίους λέμβους πάντα τά σέλματα και τά πλευρικά καθίσματα δέον νά τοποθετώνται όσον τὸ δυνατόν χαμηλότερον.

6. Πάσαι αί σωσίβιοι λέμβοι δέον νά είναι μήκους μεγαλύτερου των 4,9 μέτρων έκτός εάν ρητὸς προβλέπεται άλλως ή συντρέξη περίπτωσις εφαρμογής του άρθρου 44 παραγράφ. 5 του παρόντος Κανονισμού.

7. Τὸ βάρος έκάστης σωσιβίου λέμβου μετὰ πλήρους φόρτου προσώπων και εφοδίων δέον νά μη υπερβαίνει τούς 20 τόννους έκάστου επιβαινόντος προσώπου ύπολογιζομένου πρὸς 75 χιλιόγραμμα. Πάντως ούδεμία σωσίβιος λέμβος επιτρέπεται νά μεταφέρη πλέον των 150 προσώπων.

8. Πάσα σωσίβιος λέμβος διά τήν όποίαν ύπάρχει έγκρισις νά μεταφέρη πλέον των 60 ατόμων δέον νά είναι μηχανοκίνητος ή μηχανικῶς προωθυμένη πάσα δέ τοιαύτη δι' ήν ύπάρχει έγκρισις νά μεταφέρη πλέον των 100 ατόμων, δέον νά είναι όπωσδήποτε μηχανοκίνητος.

9. Πάσαι αί σωσίβιοι λέμβοι, δέον νά είναι επαρκούς, άντοχής, ώστε νά δύνανται νά καθαιρεθώσιν εις τήν θάλασσαν υπό πλήρη φόρτον επιβαινόντων και έξαρτισμού. Πάσαι αί

σωσίβιοι λέμβοι, δέον νά εἶναι τοιαύτης ἀντοχῆς, ὥστε νά μὴ ὑποστῶσι μόνιμον κλάψην ὅταν ὑποβληθῶσιν εἰς 25 % ὑπερφόρτωση.

10. Κατάλληλα μέσα δέον νά προβλέπωνται διὰ νά διευκολύνεται ἡ ἐπὶ τῶν λέμβων ἐπιβίβασις πρὸς ἔλεγχον ἢ ἐπιθεώρησιν τῶν ἐφοδίων καὶ προετοιμασίαν ταύτης.

11. Σωσίβιοι λέμβοι, πληροῦσαι τὰς ἀπαιτήσεις τῆς Διεθνoῦς Συμβάσεως περὶ ἀσφαλείας ζωῆς ἐν θαλάσῃ 1948» καὶ φερόμεναι ἐπὶ ὑπαρχόντων πλοίων ἐξακολουθοῦν νά γίνωνται ἀποδεκταὶ μέχρι ἀντικαταστάσεώς των.

Ἄρθρον 19.

Γενικαὶ ἀπαιτήσεις διὰ σωσιβίου λέμβου μετὰ κινητήρος.

1. Πᾶσα σωσίβιος λέμβος μετὰ κινητήρος, φερομένη κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, δέον ὥπως πληροῖ τοὺς κάτωθι ὅρους:

α) Νά εἶναι ἐφωδισμένη διὰ κινητήρος ἐσωτερικῆς καύσεως (DIESEL) πληροῦντος τοὺς ὅρους τοῦ Τετάρτου Παραρτήματος τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

β) Νά εἶναι ἐφωδισμένη διὰ καυσίμου ὕλης ἐπαρκoῦς διὰ 24 ὥρων συνεχῆ λειτουργίαν.

γ) Νά εἶναι ἱκανὴ διὰ κίνησιν ἀνάποδα.

2. Αἱ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ φερόμεναι ἐπὶ τῶν ὑπαρχόντων πλοίων σωσίβιοι λέμβοι μετὰ κινητήρος, δέον νά ἀναπτύσσουν ταχύτητα πρὸςω, ὡς καθορίζεται ὑπὸ τῶν διατάξεων βᾶσει τῶν ὁποίων αὐταὶ φέρονται.

3. Προκειμένου περὶ «νέων» πλοίων, ἡ ταχύτης πρὸςω ἐν γαλινιαῇ θαλάσῃ μετὰ πλήρους φόρτου ἐπιβαίνοντων καὶ ἐξαρτισμοῦ, δέον νά εἶναι:

α) Ἐξ (6) κόμβοι τοῦλάχιστον εἰς τὴν περίπτωσιν σωσιβίων λέμβων μετὰ κινητήρος διὰ τὰ ἐπιβατηγὰ πλοῖα τὰ δεξαμενόπλοια, τὰ πλοῖα τὰ χρησιμοποιούμενα ὡς ἐργοστάσια εἰς τὴν θάλασσαν φαινοῦν, τὰ πλοῖα τὰ χρησιμοποιούμενα ὡς πλοῖα ἐπιχειρήσεως ἢ κοινῆς βοήθειας τῶν ἰχθύων καὶ τὰ πλοῖα τὰ μεταφέροντα τὸ ἀπασχολούμενον προσωπικὸν εἰς τὰ φαλινοθηρικὰ πλοῖα καὶ εἰς τὰ τῆς βιομηχανικῆς ἐπιχειρήσεως ἢ κοινῆς βοήθειας τῶν ἰχθύων:

β) Τέσσαρες (4) δὲ κόμβοι τοῦλάχιστον εἰς τὴν περίπτωσιν πάσης ἄλλης σωσιβίου λέμβου μετὰ κινητήρος.

Ἄρθρον 20.

Μέσα ἀντώσεως σωσιβίων λέμβων.

1. Πᾶσα σωσίβιος λέμβος, δέον νά ἔχῃ εἴτε ἠὺξημένην ἐκ κατασκευῆς ἐσωτερικὴν δύναμιν ἀντώσεως, εἴτε νά εἶναι ἐφωδισμένη διὰ ὑδατοστεγῶν ἀροκιδωτίων πληρούντων τὰς διατάξεις τοῦ τρίτου παραρτήματος τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ἢ ἐτέρου ἀδιαβρώτου ὕλικου ἰσοδυνάμου ἀντώσεως μὴ ἐπὶ αἰσθητὸν ὑπὸ πετρελαιοειδῶν, ὥστε κατακλυζομένη νά δύναται νά ἐπιπλέῃ μετὰ τῶν ἐφοδίων τῆς, ἐν ἀνοικτῇ θαλάσῃ.

2. Πλέον τῆς αὐτῇ ἐπιτυγχανομένης ἀντώσεως, δέον νά προβλέπεται ἡ ὑπαρξίς ἐπὶ τῆς σωσιβίου λέμβου προσθέτων ἀροκιδωτίων ἢ ἐτέρου ἰσοδυνάμου ὡς ἄνω ὕλικου, ὅγκου ἑξου τοῦλάχιστον πρὸς τὸ 1/10 τῆς κυβικῆς χωρητικότητος τῆς σωσιβίου λέμβου.

3. Δύναται νά ἐπιτραπῇ ἡ πλήρωσις τῶν ὑδατοστεγῶν ἀροκιδωτίων διὰ ἀδιαβρώτου πλευστοῦ ὕλικου μὴ ἐπηρεαζομένου ὑπὸ πετρελαιοειδῶν.

4. Προκειμένου περὶ σωσιβίου λέμβου μετὰ κινητήρος ἀπαιτεῖται ἡ ὑπαρξίς προσθέτου ἐσωτερικῆς δυνάμεως ἀντώσεως πέραν τῆς ἐν παραγράφοις 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου ὀριζομένης, ἥτις ἐξευρίσκειται ὡς κάτωθι:

α) Ὑπολογίζεται ὁ πρόσθετος ὅγκος τῶν μέσων ἐσωτερικῆς ἀντώσεως ὁ ἀπαιτούμενος ὥπως ἡ λέμβος ὑποβασθῇ τὴν κινητήριον μηχανὴν καὶ τὰ ἐξαρτήματα αὐτῆς καὶ τὸν τυχὸν ὑπάρχοντα προβολέα καὶ τὴν ραδιοτηλεγραφικὴν συσκευὴν μετὰ τῶν ἐξαρτημάτων αὐτῶν.

β) Ὑπολογίζεται ὁ πρόσθετος ὅγκος τῶν μέσων ἐσωτερικῆς ἀντώσεως ὁ ἀπαιτούμενος ὥπως ἡ λέμβος ὑποβασθῇ τὸν ἀριθμὸν προσθέτων ἐπιβατῶν τοὺς ὁποίους αὕτη θὰ ἡ-

δύνατο νά παραλάβῃ ἐὰν δὲν ὑπῆρχον ἐπὶ τοῦ πλοίου ἡ κινητήριος μηχανὴ καὶ τὰ λοιπὰ ἀνωτέρω ἀναφερόμενα εἶδη, λαμβανομένου ὑπ' ὄψιν ὅτι δι' ἕκαστον ἐπιβάτην ἀντιστοιχεῖ ὄγκος ἐνὸς κυβικοῦ ποδός.

Ἡ τυχὸν προκύπτουσα ἐπὶ πλέον διαφορὰ ἐὰν ὁ ὄγκος β ἀφαιρεθῇ ἐκ τοῦ ὅγκου ἀποτελεῖ τὸν πρόσθετον ὄγκον τῆς ἀπαιτουμένης ἐσωτερικῆς ἀντώσεως τῆς τοιαύτης σωσιβίου λέμβου.

5. Ὁ ὄγκος τῶν μέσων ἐσωτερικῆς ἀντώσεως μηχανικῶς προωθουμένης σωσιβίου λέμβου, δέον ὁμοίως νά ἐπαυξάνηται διὰ νά ἀντισταθμίσῃ τὸ βᾶρος τοῦ τοιοῦτου μηχανήματος προώσεως.

6. Εἰς τὰς σωσιβίους λέμβους διὰ τὰς ὁποίας θὰ ἐγκρίνεται νά μεταφέρουν 100 ἢ περισσότερα άτομα ὁ ὄγκος τῆς ἐκδριχῆς πλευστότητος θὰ ἐπαυξάνεται κατὰ τὴν κρίσιν τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων.

Ἄρθρον 21.

Γενικοὶ ὅροι διὰ μηχανικῶς προωθουμένην σωσίβιον λέμβον.

Πᾶσα μηχανικῶς προωθουμένη σωσίβιος λέμβος, φερομένη κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, δέον νά πληροῖ τὰς διατάξεις τοῦ Πέμπτου Παραρτήματος αὐτοῦ.

Ἄρθρον 22.

Μεταφορικὴ ἱκανότης σωσιβίων λέμβων.

1. Ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῶν διατάξεων τῆς παραγράφου 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου ὁ ἀριθμὸς τῶν προσώπων, τὰ ὁποῖα μία σωσίβιος λέμβος ἐπιτρέπεται νά παραλάβῃ, εἶναι ἴσος μὲ τὸν μέγιστον ἀκέραιον ἀριθμὸν τὸν προκύπτοντα ἐκ τῆς διαιρέσεως τῆς χωρητικότητος εἰς κυβικοὺς πόδας:

α) Διὰ 10 (ἢ 0,283 ὅταν ἡ χωρητικότης μετρηθῇ εἰς κυβικά μέτρα) εἰς τὴν περίπτωσιν σωσιβίου λέμβου μήκους 24 ποδῶν (ἢ 7,3 μέτρων) καὶ ἄνω.

β) Διὰ 14 (ἢ 0,396 ὅταν ἡ χωρητικότης μετρηθῇ εἰς κυβικά μέτρα) εἰς τὴν περίπτωσιν σωσιβίου λέμβου μήκους 16 ποδῶν (ἢ 4,9 μέτρων) καὶ

γ) Δι' ἐνὸς ἀριθμοῦ μεταξὺ 14 καὶ 10 (ἢ μεταξὺ 0,396 καὶ 0,283 ὅταν ἡ χωρητικότης μετρηθῇ εἰς κυβικά μέτρα) ὅστις θὰ λαμβάνηται διὰ παρεμβολῆς εἰς τὴν περίπτωσιν σωσιβίου λέμβου μήκους ἄνω τῶν 16 ποδῶν ἀλλὰ κάτω τῶν 24 ποδῶν.

2. Ὁ κατὰ τ' ἀνωτέρω ὀριζόμενος ἀριθμὸς, δέον νά μὴ ὑπερβαίνει τὸν ἀριθμὸν ἐνηλίκων προσώπων, φερόντων σωσίβιον ζώνην, δι' ἃ ὑπάρχουν κατάλληλοι θέσεις καθήμενων, διατεταγμένοι κατὰ τρόπον ὥστε τὰ καθήμενα πρόσωπα νά μὴ ἐμποδίζουν κατ' οὐδένα τρόπον τὴν χρῆσιν τῶν κωπῶν, ἢ ἐτέρων μέσων προώσεως.

Ἄρθρον 23.

Γενικαὶ ἀπαιτήσεις διὰ πνευστὰς σωσιβίους σχεδίας.

1. Πᾶσα πνευστὴ σωσίβιος σχεδία φερομένη ἐπὶ τῶν πλοίων κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ δέον νά εἶναι οὕτω πως κατασκευασμένη ὥστε τελείως πεπληρωμένη καὶ ἐν ἐπιπλεύσει μετὰ τοῦ στεγασματος ἀναπεπταμένου νά διατηρῇ τὴν εὐστάθειαν αὐτῆς καὶ ἐν ἀνοικτῇ θαλάσῃ.

2. Πᾶσα ὡς ἄνω σχεδία δέον νά εἶναι τοιαύτης κατασκευῆς, ὥστε ριπτομένη εἰς τὴν θάλασσαν ἐξ ὕψους 60 ποδῶν (18 μέτρων) νά μὴ ὑπὸκειται εἰς ζημίας τόσον ἢ ἰδία, ὅσον καὶ ὁ ἐξαρτισμὸς τῆς.

3. Ἡ πνευστὴ σωσίβιος σχεδία, δέον νά εἶναι ἐφωδισμένη διὰ στεγασματος λίαν εὐδιακρίτου χρώματος τὸ ὁποῖον πρέπει νά ἀναπετάσεται αὐτομάτως ὅταν αὕτη πληροῦται. Τὸ στεγάσμα τοῦτο, δέον νά εἶναι ἱκανὸν διὰ τὴν προφύλαξιν τῶν ἐπιβαίνοντων ἐκ τῶν καιρικῶν συνθηκῶν καὶ νά ἐξασφαλίσῃ τὴν συλλογὴν τῶν ὁμβριῶν ὑδάτων. Τοῦτο δέον ἐπίσης νά φέρῃ εἰς τὸ ἄνω ἐξωτερικὸν μέρος αὐτοῦ περίβλεπτον φανὸν τροφοδοτούμενον δι' ἡλεκτρικῆς στήλης ἐνεργοῦσης διὰ θαλασσίου ὕδατος. Ὁμοίως φανὸς δέον νά ὑπάρχῃ καὶ ἐντὸς τῆς σχεδίας.

4. Πᾶσα πνευστὴ σωσίβιος σχεδία, δέον νά εἶναι ἐφωδισμένη διὰ πεισματίου (μπαρούμας) ἐπαρκoῦς μήκους καὶ

άνθεκτικότητας (με δριον άντοχής 3]4 τοῦ τόννου διὰ σωσιβίους σχεδιάς άνω τῶν 10 άτόμων καί 1]2 τοῦ τόννου διὰ σωσιβίους σχεδιάς 10 άτόμων καί κάτω) καί νά φέρη έξωτερικῶς καθ' ὅλην τήν περιφέρειαν αὐτῆς σωσίβιον ρυμάτιον χαλαρῶς διαβεβλημένον καί καλῶς έστερεωμένον. Σωσίβιον ρυμάτιον δέον ὁμοίως νά φέρεται έντός καί γύρωθεν τῆς σχεδίας.

5. Ἡ σχεδία δέον νά εἶναι τοιοῦτου βάρους καί διαστάσεων, ὥστε νά δύναται νά πεθῇ εἰς τήν κανονικήν της θέσιν ὑφ' ἑνός προσώπου εἰς τήν περίπτωσιν πληροῦται άνεστραμμένη.

6. Ἡ σχεδία δέον νά εἶναι έρωδιασμένη εἰς έκαστον άνοιγμα διὰ καταλλήλων μέσων έπιτρεπόντων τήν άναρρίχσιν έπ' αὐτῆς εἰς πρόσωπα εύρισκόμενα έν θαλάσσῃ.

7. Πᾶσα πνευστή σωσίβιος σχεδία δέον νά περιέχεται έντός εἰδικοῦ στεγανοῦ περιβλήματος άνθεκτικοῦ καί καταλλήλου διὰ τήν προφύλαξιν ταύτης έκ τῶν καιρικῶν συνθηκῶν. Τό περίβλημα μετά τῆς περιεχομένης έν αὐτῇ σχεδίας ριπτόμενον εἰς τήν θάλασσαν δέον νά δύναται νά έπιπλή.

8. Ἡ πλευστότης τῆς σχεδίας, δέον νά εξασφαλιζέται διὰ υποδιαίρέσεως ταύτης εἰς άρτιον αριθμόν χωριστῶν διαμερισμάτων, τό ἥμισυ τῶν ὁποίων δέον νά δύναται νά υποβαστάζῃ έκτός τοῦ ὕδατος τῶν αριθμόν τῶν έπιβαίνόντων.

Ἡ πλευστότης δύναται έπίσης νά εξασφαλιζέται διὰ έτέρων τῆς αὐτῆς άποτελεσματικότητας μέσων, ὥστε νά ὑπάρχῃ εύλογον περιθώριον πλευστότητος έάν ἡ σχεδία ὑποστῇ ζημίαν ἢ πληρωθῇ μερικῶς.

9. Τό ὀλικόν βάρος τῆς σχεδίας μετά τοῦ περιβλήματος καί τοῦ έξαρτισμοῦ της δέον νά μή ὑπερβαίνη τά 180 χιλιόγραμμα.

10. Ὁ αριθμός τῶν άτόμων τά ὁποῖα έπιτρέπεται νά παραλαμβάνῃ μία πλευστή σωσίβιος σχεδία εἶναι ἴσος πρός: α) τόν άκέραιον αριθμόν τῶν προκύπτοντα έκ τῆς διαίρέσεως τοῦ ὅγκου τῶν κυρίων άεροφυλακίων έκπεφρασμένου εἰς κυβικούς πόδας διὰ 3]4 εἴτε β) τόν άκέραιον αριθμόν τῶν προκύπτοντα έκ τῆς διαίρέσεως διὰ 4 τῆς έπιφανείας τοῦ δαπέδου έκπεφρασμένης εἰς τετραγωνικούς πόδας, λαμβανομένου ὑπ' ὅψιν τοῦ μικροτέρου.

11. Τό δάπεδον τῆς πνευστῆς σωσιβίου σχεδίας δέον νά κατασκευάζηται έξ άδιαβρόχου ὕλικου καί νά εἶναι ἱκανόν νά προστατεύῃ έπαρκῶς τοὺς έπιβαίνοντας έκ τῆς ὑγρασίας καί τοῦ ψύχους.

12. Ἡ πνευστή σωσίβιος σχεδία δέον νά πληροῦται αὐτομάτως δι' αέριου άβλαβοῦς εἰς τοὺς έπιβαίνοντας. Ἡ αὐτόματος πλήρωσις τῆς σχεδίας δέον νά έπιτυγχάνεται ταχέως διὰ διὰ τρόπου άπλοῦ καί άποτελεσματικοῦ ὡς π.χ. διὰ τῆς ἑλξείως ρυματίου. Δέον νά ὑπάρχωσι κατάλληλα μέσα δι' ὧν ἡ άεραντλία ἢ οἱ φυσητήρες οἱ άπαιτούμενοι ὑπὸ τοῦ άρθρου 25 παρ. 1 έδ. (ζ) νά δύναται νά διατηρῶσι σταθεράν πίεσιν.

13. Ἡ πνευστή σωσίβιος σχεδία δέον νά εἶναι κατεσκευασμένη έκ καταλλήλου ὕλικου καί τοιαύτης κατασκευῆς, ὥστε νά δύναται νά άνθέξῃ έπὶ 30 ἡμέρας έν έπιπλεύσει εἰς ὅλας τὰς συνθήκας τῆς θαλάσσης.

14. Προκειμένου περί πλοίων κατηγοριῶν Α' ἕως Δ πᾶσα πνευστή σωσίβιος σχεδία δέν έπιτρέπεται νά ἔχῃ μεταφορικὴν ἱκανότητα μικροτέραν τῶν 55 (6) άτόμων ἢ μεγαλυτέραν τῶν 25 άτόμων.

15. Ἡ πνευστή σωσίβιος σχεδία δέον νά εἶναι ἱκανή νά λειτουργῇ καθ' ὅλην τήν κλίμακα θερμοκρασιῶν άπό 66° C μέχρι μεῖον 30° C.

16. Ἡ πνευστή σωσίβιος σχεδία δέον νά εἶναι έρωδιασμένη διὰ μέσων έπιτρεπόντων τήν εύχερῇ ρυμούλκησίν της.

17. Αἱ πνευσταὶ σχεδίαὶ δέον νά έπιθεωροῦνται κατ' ἕτος ὑπὸ άρμοδίων ὀργάνων δεόντως έξουσιοδοτημένων.

Ἄρθρον 24.

Γενικαὶ άπαιτήσεις δι' άκάμπτους (μὴ πνευστάς) σωσιβίους σχεδίας.

1. Πᾶσα άκάμπτος σωσίβιος σχεδία φερόμένη έπὶ τῶν πλοίων κατ' έφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, δέον νά

εἶναι οὕτως κατεσκευασμένη, ὥστε ριπτομένη εἰς τήν θάλασσαν έκ τῆς θέσεως οτοιβασίς της νά μή ὑφίσταται ζημίαν αὐτῇ ἢ ὁ έξορισμός της.

2. Ἡ άπαιτούμενη δι'έκαστον άτομον έπιφάνεια τοῦ καταστρώματος τῆς σχεδίας θά εἶναι τολάχιστον 0,3720 τοῦ τετραγωνικοῦ μέτρου (ἢ 4 τετραγωνικοὶ πόδες).

Ὡς τοιαύτη έπιφάνεια λογίζεται ἡ καμμένη, έντός τοῦ μέρους τῆς σωσιβίου σχεδίας τὸ ὁποῖον παρέχει προστασίαν εἰς τοὺς έπιβαίνοντας. Τὸ δάπεδον, δέον νά εἶναι κατὰ τὸ δυνατὸν ὕδατοστεγὴς καί οἱ έπιβαίνοντες νά κρατῶνται εκτός τοῦ ὕδατος.

3. Ἡ σωσίβιος σχεδία, δέον νά εἶναι έρωδιασμένη διὰ στεγάσματος ἢ έτέρου ἰσοδυναμοῦ μέσου λίαν εὐδιακρίτου χρώματος ἱκανοῦ διὰ τήν προφύλαξιν τῶν έπιβαίνόντων έκ τῶν καιρικῶν συνθηκῶν, εἴτε έκ τῆς μίξ, εἴτε έκ τῆς έτέρας πλευρῆς έπιπλή αὐτή.

4. Τὰ έρόδια, δέον νά εἶναι οὕτω τοποθετημένα, ὥστε νά εἶναι εύκόλως προσιτά, έξ οἰασδήποτε πλευρῆς έπιπλή αὐτή.

5. Τὸ ὀλικόν βάρος έκάστης σωσιβίου σχεδίας έπὶ έπιβιτηγῶν πλοίου δέν έπιτρέπεται νά ὑπερβαίνη μετά τῶν έρόδιων της τὰ 180 χιλιόγραμμα σωσίβιοι σχεδίαί έπὶ φρεσιγῶν πλοίων έπιτρέπεται νά εἶναι βάρους μεγαλυτέρου τῶν 180 χιλιόγραμμων έάν εἶναι δυνατὴ ἡ καθίερεσις τῶν έπὶ άμφοτέρων τῶν πλευρῶν τοῦ πλοίου ἢ έάν προβλέπονται μηχανικὰ μέσα διὰ τήν καθίερεσιν αὐτῶν εἰς τήν θάλασσαν.

6. Ἡ σωσίβιος σχεδία δέον νά εἶναι άνά πάντα χροῖον εύχρηστος καί εύσταθής έξ οἰασδήποτε πλευρῆς καί έάν έπιπλή αὐτή.

7. Ἡ πλευστότης τῆς σωσιβίου σχεδίας, δέον νά εξασφαλιζέται δι' αεροκιβωτίων ἢ έτέρου ἰσοδυναμοῦ ὕλικου χωρητικότητας 96 κυβικῶν πηλκῶν (ἢ 3,4 κυβικῶν ποδῶν) δι' έκαστον τῶν προσώπων ἅτινα ἔχει έγκαθῇ νά παραλαμβάνῃ. Τὰ μέσα ταῦτα θά τοποθετῶνται ὥσον τὸ δυνατόν πλησιέστερον πρὸς τὰς πλευρῆς τῆς σωσιβίου σχεδίας.

8. Πᾶσα άκάμπτος σωσίβιος σχεδία, δέον νά εἶναι έρωδιασμένη δι' ἑνός πεισματίνου (μπινύμας) έπαρκοῦς μήκους καί νά φέρῃ έξωτερικῶς καθ' ὅλην τήν περιφέρειαν αὐτῆς σωσίβιον ρυμάτιον χαλαρῶς διαβεβλημένον καί καλῶς έστερεωμένον, σωσίβιον ρυμάτιον, δέον ὁμοίως νά φέρεται έντός καί γύρωθεν τῆς σχεδίας.

9. Ἡ σχεδία δέον νά εἶναι έρωδιασμένη εἰς έκαστον άνοιγμα διὰ καταλλήλων μέσων έπιτρεπόντων τήν άναρρίχσιν έπ' αὐτῆς εἰς πρόσωπα εύρισκόμενα έν θαλάσσῃ.

10. Τὸ ὕλικόν κατασκευῆς τῆς σωσιβίου σχεδίας, δέον νά μή έπηρεάζεται έκ τῶν πετρελαιοειδῶν.

11. Εἰς έπιπλέον φαnός λειτουργῶν δι' ἡλεκτρικῆς στήλης θά εἶναι προσδεδεμένος διὰ δετηρίας εἰς τήν σωσίβιον σχεδίαν.

12. Ἡ σωσίβιος σχεδία, δέον νά εἶναι έρωδιασμένη διὰ μέσων έπιτρεπόντων τήν εύχερῇ ρυμούλκησίν της.

Ἄρθρον 25.

Ἐρόδια πνευστῶν καί άκάμπτων σωσιβίων σχεδίων.

1. Πᾶσα σωσίβιος σχεδία δέον νά φέρῃ τὰ κάτωθι έρόδια:

α) Ἐνν έπιπλέοντα σημαντήρια διασώσεως προσδεδεμένων δις έπιπλέον τοῦ ρυματίου μήκους τολάχιστον 30 μέτρων.

β) Ἐν μαχηρίδιον καί έν άντλιον διὰ σωσιβίου σχεδίας τῶν 12 άτόμων καί δύο μαχηρίδια μετά τῶν δύο άντλιῶν καί τοιαύτας 13 άτόμων καί άνω.

γ) Δύο σπόγγους.

δ) Δύο πλωτᾶς άγκύρας έξ ὧν ἡ μία μονίμως προσδεδεμένη εἰς τήν σχεδίαν καί ἡ έτέρα άμυβή πληροῦσα τοὺς ὅρους τοῦ Μέρους II έκτου Παραρτήματος τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

ε) Δύο βραχίαις κώπας (σχήματος πτύου).

στ) Μίαν σειρὰν συνέρρων διὰ τήν έπισκευὴν ζημιῶν εἰς τὰ μέσα πλευστότητος.

ζ) Μίαν άεραυτήλιν ή φυσικήρας διά τας πνευστάς μόνον σχεδία.

η) Τρία έργαλειά άνυψήματος λευκοσιδηρών κυτίων.

θ) Μίαν σειράν φαρμάκων πρώτων βοήθειών έντός ύδατοστεγούς κιβώτιου συμφώνως πρός την παράγραφον 4 Μέρους III του έκτου Παραρτήματος.

ι) Έν άνυψείδουτον βαθυλόγημένον κύπελλον ποσίμου ύδατος.

ια) Έν άδιάβροχον ήλεκτρικόν φανόν κατάλληλον διά την έκπομπήν σήμάτων ΜΟΡΣ μετά δύο έρεδρικόν σπηλών και δύο έρεδρικόν λαμπτήρων έντός ύδατοστεγούς περιβλήματος.

ιβ) Ένα καθρέπτην σήμάνσεως και μίαν συρίκτραν.

ιγ) Δύο φωτοβολίδας μετ' άλεξιπτώτου πληρούσας τας διατάξεις του Μέρους του έκτου παραρτήματος του παρόντος Κανονισμού.

ιδ) Έξ βεγγαλικά χειρός έγκεκριμένου τύπου λαμπρού έρυθρού χρώματος.

ιε) Μίαν σειράν συνέρχων άλυσίδας.

ιστ) 400 Γραμμάρια καταλλήλων τροφίμων και 250 γραμμάρια ειδικής ζαχαρώσεως (BAPLEY) ή ισουδύαμου παρασκευάσματος δι' έκάστον άτομον.

ιζ) Ύδατοστεγή δοχεία περιέχοντα 1,5 λίτρον ποσίμου ύδατος δι' έκάστον άτομον. Το 1 ή της ως άνω ποσότητος δύναται νά άντικαθίσταται διά καταλλήλου συσκευής άφαλάσεως παρεχούσης ίσχυ ποσότητα ύδατος.

ιη) Έξ δισκία έναντίον της ναυτίας δι' έκάστον άτομον.

ιθ) Όδηγία περί του τρόπου της έπιβιώσεως έπί της σχεδίας.

κ) Ένα πίνακα περιέχοντα σήματα συνεννοήσεως διά παροχήν βοήθειας, πληρούντα τας διατάξεις του Μέρους II του 13ου Παραρτήματος του παρόντος Κανονισμού.

2. Η έπιθεωρούσα Αρχή δύναται αναλόγως της φύσεως και της διαρκείας των έκτελουμένων πλόων νά έπιτρέπη όπως μέρος ή τó σύνολον των φερομένων έπί πλοίων σωσιβίων σχεδίων μή ώσιν έφωδιασμένοι διά πάντων των έν τη προηγούμενη παραγράφω όρίζομένων έφοδίων.

Άρθρον 26.

Πλευστικά συσκευαί.

1. Αί πλευστικά συσκευαί δέον νά πληρούν τας διατάξεις του ένατου Παραρτήματος του παρόντος Κανονισμού. Πάσαι αί πλευστικά συσκευαί αί φερόμεναι κατ' έφαρμογήν του παρόντος Κανονισμού, δέον νά είναι ούτω κατασκευασμένοι και νά συντηρούνται ώστε νά διατηρώσιν άπάσας τας ιδιότητας αυτών, είτε υπό την έπίδρασιν των καιρικών συνθηκών, είτε όταν εύρίσκωνται εις την θάλασσαν, ή δέ κα-θαίρεσις και ή χρησιμοποίησις αυτών νά είναι εύχερης και ταχεία.

2. Ό αριθμός των ατόμων τά όποια έκάστη πλευστική συσκευή έπιτρέπεται όπως φέρη έξευρίσκεται, είτε διά της διαιρέσεως διά 14,5 του συνολικού βάρους χιλιωγράμμων σιδήρου, τó όποιον ή συσκευή δύναται νά βαστάση, είτε διά της διαιρέσεως διά 0,305 της όλικης περιμέτρου αυτής, έκπεφρασμένης εις μέτρα, λαμβανομένου ύπ' όψιν του μικρότερου.

Άρθρον 27.

Σήμανσις και διάταξις σωσιβίων λέμβων, σωσιβίων σχεδίων και πλευστικών συσκευών.

1. Αί διαστάσεις έκάστης σωσιβίου λέμβου, ό αύξων αριθμός αυτής και ό αριθμός των προσώπων τά όποια έπιτρέπεται νά φέρη, δέον έμφανώς νά σημειούνται έπ' αυτής δι' εύαναγνώστων και σταθερών χαρακτήρων (γραμμάτων και αριθμών).

Τό όνομα και ό λιμήν νηολογήσεως του πλοίου εις τó όποιον άνήκει ή σωσίβιος λέμβος, δέον ν' αναγράφωνται εύκρινώς έπί των παρείδων της λέμβου.

2. Αί σωσίβιοι λέμβοι αριθμολογούνται εκ πρώρας πρός πρῶμην του πλοίου και αί μέν της δεξιάς πλευράς τούτου λαμβάνουν περιττούς αριθμούς, αί δέ της άριστεράς άρτίους αριθμούς. Αί ένθετοι λέμβοι λαμβάνουσι τόν αυτόν αριθμόν τη προσθήκη γράμματος Α.

3. Αί πλευστικά συσκευαί και αί μή πνευσταί σωσίβιοι σχεδία θά σημαίνωνται διά του αριθμού των ατόμων και του όνόματος του πλοίου εις ό άνήκουν κατά τόν έν παραγράφω 1 τρόπον.

4. Ό αριθμός των ατόμων σημαίνεται κατ' τόν έν παραγράφω 1 τρόπον, τόσον έπί των πνευστών σωσιβίων σχεδίων, όσον και έπί του περιβλήματος αυτών. Έκάστη πνευστή σωσίβιος σχεδία, δέον νά φέρη τόν ένδεικτικόν αριθμόν παραγωγής και τό όνομα του κατασκευαστού εις τρόπον ώστε νά δύναται νά έξακριβούται ό ιδιοκτήτης ταύτης και έκάστη μόνιμος σχεδία έπί πλέον όνομα, λιμένα νηολογήσεως του πλοίου και αριθμόν ατόμων.

5. Ούδεμία σωσίβιος λέμβος, σωσίβιος σχεδία ή πλευστική συσκευή θά σημαίνεται δι' αριθμού ατόμων μεγαλύτερου του εύριστιομένου διά των μεθόδων των καθοριζομένων ύπό των άρθρων 21, 22 και 23 άντιστοίχως του παρόντος Κανονισμού.

Άρθρον 28.

Έφόδια σωσιβίων λέμβων.

1. Πῶσα σωσίβιος λέμβος φερομένη εις πλοία κατηγορίας Α, Β, ΣΤ και Ζ' δέον νά φέρη τά κάτωθι έφόδια:

α) Μίαν σειράν κωπών διά μονόκωπον κωπηλασίαν ανά σέλμα, δύο άμοιβάς κώπας και μίαν κώπην πηδalionχίας, μίαν και ήμίσειαν σειράν σκαλμών προσδεδεμένων άπάντων εις την σωσίβιον λέμβον διά δετηρίας ή άλύσεως και εις κόραξ (γάντζος).

β) Δύο πείρους δι' έκάστην όπήν έκκενώσεως (οζτίνες δέν άπαιτούνται όταν υπάρχουν ειδικά αυτόματα βαλβίδες), προσδεδεμένους εις την σωσίβιον λέμβον διά δετηρίας ή άλύσεως, έν άντλιον και δύο κάδους εκ καταλλήλου ύλικού.

γ) Έν τηδάλιον τοποθετημένον άσφαλώς εις την θέσιν του και ένα οϊακκ.

δ) Έν σωσίβιον ρυμάτιον κυματοειδώς περιβάλλον έξωτερικώς την σωσίβιον λέμβον και καλώς έστερεωμένον εις τά σημεία προσδέσεως.

ε) Ένα φανόν (υέλλης μετά έλαίου ή πετρελαίου έπαρκούντος διά 12 ώρας.

στ) Έν ύδατοστεγές κιβώτιον εύδιακρίτως σεσημασμένον κατάλληλον διά την φύλαξιν μικρών έφοδίων.

ζ) Στεγανόν κιβώτιον περιέχον δύο κυτία πυρείων άσφαλείας (ούχι εύκόλως σβεννυμένων ύπό τόν άνεμον).

η) Δύο πεισμάτια (μπαρούμες) έπαρκούς μήκους και περιφερείας. Τό έν δέον νά είναι έστερεωμένον εις τó πρωραϊον άκρον της λέμβου μετά στρόφου και σκαλμίσκου, ώστε νά δύναται νά εύλευροῦται, τó δέ άλλον νά είναι σταθερώς στερεωμένον εις την πρύμνην της σωσιβίου λέμβου άμφοτέρω έτοιμα πρός χρῆσιν.

θ) Μέσα έπιτρέποντα την συγκράτησιν ατόμων εκ της λέμβου, εάν άνατραπή αύτη, ύπό την μορφήν παρατροπιδίων ή έρκάνης πρός την τρόπιδα όμοῦ μετά σχοινίων χειρολαβών στερεωμένων από της μιᾶς πλευράς του περιτοναίου (κουπαστής) μέχρι της άλλης και διερχομένων ύπό την τρόπιδα ή έτέρου καταλλήλου μέσου.

ι) Δύο πελέκεις, ανά ένα εις έκάστον άκρον της λέμβου.

ια) Έν δοχείον περιέχον έν γαλόνιον φυτικού ή ζωϊκού έλαίου ή ίχθυελαίου. Τό δοχείον δέον νά είναι τοιαύτης κατασκευής, ώστε νά δύναται νά προσαρμόζεται εις την πλωτήν άγκυραν τó δέ έλαιον νά διαχέεται εύκόλως εις την θάλασσαν.

ιβ) Μίαν πλωτήν άγκυραν πληρούσαν τούς όρους του Μέρους II του έκτου παραρτήματος του παρόντος κανονισμού.

ιγ) Είς ή πλείονες ίστοί μετά γαλβανισμένων συρματιών έξαρτίων και πορτοκαλλοχρόων ιστίων έπί του όποίου ν' αναγράφεται τó πρώτον και τó τελευταϊον γράμμα του πλοίου, εις ό άνήκει ή λέμβος.

ιδ) Τέσσαρας φωτοβολίδας μετ' άλεξιπτώτου πληρούσας τας διατάξεις του Μέρους V του έκτου παραρτήματος του παρόντος Κανονισμού και έξ Βεγγαλικά χειρός ισχυράς έντάσεως και ικανής διαρκείας εκπέμποντα λαμπρόν έρυθρόν φῶς.

ιε) "Εν κυτίον περιέχον φάρμακα παροχής πρώτων βοηθειών κατά τούς όρους του Μέρους ΙΙΙ του έκτου παραρτήματος του παρόντος Κανονισμού.

ιστ) Μίαν πυξίδα έντός πυξιδοθήκης πληροϋσαν τούς όρους του Μέρους Ι του έκτου Παραρτήματος του παρόντος κανονισμού.

ιζ) "Ενα άδιάβροχον ήλεκτροϊκόν φανόν κατάλληλον διά την έκπομπήν σημάτων ΜΟΡΣ μετά δύο έφεδρικών στηλών και δύο έφεδρικών λαμπτήρων έντός ύδατοστεγούς περιβλήματος.

ιη) Δύο επιπλέοντα καπνογόνα σήματα κατάλληλα διά να έκπέμπουν έν ημέρα ποσοκαλόχρουν καπνόν.

ιθ) "Ενα καθρέπτην σημάτων καταλλήλου τύπου προς χοήσιν έν καιρώ ημέρας.

ικ) "Εν μαχαϊρίδιον μετ' εργαλείου άνοίγματος λευκοσιδερών δοχείων, προσδεδεμένον εις την λέμβον διά δετηρίας.

κα) Δύο έλαφρά επιπλέοντα όρμίδια.

κβ) Μίαν χειροκίνητον άντλίαν, πληροϋσαν τας διατάξεις του Μέρους ΙV του έκτου Παραρτήματος του παρόντος κανονισμού.

κγ) Μίαν συρίκτραν ή έτερον κατάλληλον ήχητικόν μέσον.

κδ) Μίαν σειράν συνέργων άλιείας (καθετή και έξ άγκιστρα).

κε) "Εν κατάλληλον κάλυμμα χρώματος όρατοϋ έκ του μακρόθεν ικανόν να προφυλάσση τούς επιβαίνοντας άπό τας δυσμενείς καιρικές συνθήκας.

κστ) "Ενα πίνακα περιέχοντα τά σήματα συνεννόησης διά παροχήν βοήθειας πληροϋν τας διατάξεις του Μέρους ΙΙ του Δεκάτου τρίτου παραρτήματος του παρόντος κανονισμού.

2. Είς πλοία κατηγορίας Γ-Ζ-ΙΑ (έκτός Μεσογείου) δέον να φέρουν άπαντα τά έφόδια πλην των όριζομένων εις τά έδάφια (ιγ), (ιθ) και (κδ) τής παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου.

3. Είς πλοία κατηγορίας Δ-Η δέον να φέρουν άπαντα τά έφόδια πλην των όριζομένων εις τά έδάφια (ια), (ιγ), (ιη), (ιθ), (ιστ), (κδ), (κε) τής παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου. "Αντί τεσσάρων (4) φωτοβολίδων άλεξιπτώτου δέον να φέρουν δύο (2).

4. Είς πλοία κατηγορίας Ε-Θ-Ι-ΙΑ-ΙΒ-ΙΓ αί σωσίβιοι λέμβοι, δέον να φέρουν τά υπό στοιχεία α, β, γ, δ, ε, στ, ζ, η, θ, ιε, ιγ, ικ, κα, κγ. "Επίσης δέον να φέρουν μικρόν πέλεκυν, τέσσαρα (4) βεγγαλικά και ένα (1) κάδον άντι δύο (2).

5. Προκειμένου περί ύπαρχόντων πλοίων ή έφαρμογή τής διατάξεως του έδαφίου (κε) τής παραγρ. 1 δύναται να πραγματοποιηθή μέχρι 31-12-67.

6. Σωσίβιος λέμβος μετά κινητήρος ή μηχανικώς προωθούμενη τοιαύτη, δέν άπαιτείται να φέρη ιστόν ή ιστία ή περισσοτέρας του ήμίσεος τής σειράς κώπας. Πάσα τοιαύτη σωσίβιος λέμβος, δέον να φέρη δύο κόρακας (γάντζους).

7. Πάσα σωσίβιος λέμβος μετά κινητήρος δέον να φέρη δύο φορητούς πυροσβεστήρας καταλλήλους διά κατάσβεσιν πυρκαϊάς πετρελαίου και έν δοχείον περιέχον ικανήν ποσότητα άμμου.

8. Πάσαι αί σωσίβιοι λέμβοι, δέον να είναι έφωδιασμένα διά καταλλήλων μέσων άτινα θα επιτρέπουν εις τά έν θαλάσση εύρίσκόμενα πρόσωπα ν' άναρριχηθώσιν επί τής λέμβου.

"Αρθρον 29.

Στερέωσις έφοδίων σωσιβίων λέμβων.

1. Πάντα τά έφόδια σωσιβίου λέμβου, άτινα δέν φυλάσσονται έντός κιβωτίου, δέον να είναι καταλλήλως στερεωμένα έντός αϋτής, έξαιρέσει του κόρακος (γάντζου) όστις δέον να τηρήται έλεύθερος προς άμεσον χρήσιν. "Η στερέωσις δέον να ενεργήται κατά τρόπον ώστε να εξασφαλίζονται τά έφόδια και να μη παρεμποδίζονται οι κόρακες άναρτήσεως ή παρακωλύεται ή ταχεία επιβίβασις.

2. Πάντα τά έφόδια σωσιβίου λέμβου, δέον να είναι όσον τδ δυνατόν μικρών διαστάσεων και βάρους και καταλλήλως συσκευασμένα.

"Αρθρον 30.

Μερίδες τροφής.

1. Σωσίβιος ή άλλη λέμβος φερομένη άντ' αϋτής κατά τον παρόντα Κανονισμόν, δέον να έφοδιάζεται διά των άντιστοιχόν μερίδων τροφής διά πέν άτομον τδ όποιον δύναται να περιλάβη ως άκολούθως και κατ' έλάχιστον έριον δι' έκαστον τούτων :

Α' Είς πλοία Κατηγορίας Α', Β', ΣΓ' και Ζ'.

α) Διά 3 λίτρων γλυκέος ύδατος, τής ποσότητος αϋτής δυναμένης ν' αύξηθῃ όσον τοϋτο είναι δυνατόν.

β) Διά 1 χιλιογράμμου τροφίμων (διπυρίτης ή έτέρας έτοιμης προς βρώσιν τροφή δυναμένη να διατηρηθῇ).

γ) Διά 1/2 χιλιογράμμου συμπεπυκνωμένου γάλακτος.

Β' Είς πλοία κατηγορίας Γ' και Η'.

α) 1/2 λίτρου γλυκέος ύδατος, και

β) 1/4 χιλιογράμμου διπυρίτου ή έτέρας έτοιμης προς βρώσιν τροφής, δυναμένης να διατηρηθῇ.

Γ' Είς πλοία κατηγορίας Δ', Θ' και ΙΒ'.

1/2 λίτρου γλυκέος ύδατος.

2. Πάσα σωσίβιος ή άλλη λέμβος φερομένη υπό πλοίων τής κατηγορίας Α' άτινα επεκτείνουν τούς πλοίας των έκτός των έλληνικών χωρικών ύδάτων, δέον να έφοδιάζεται με μερίδας τροφής διά πέν άτομον τδ όποιον δύναται να μεταφέρη ως άκολούθως κατ' έλάχιστον έριον :

α) 1 λίτρον γλυκέος ύδατος.

β) 1/2 χιλιογράμμου διπυρίτου ή έτέρας έτοιμης προς βρώσιν τροφής δυναμένης να διατηρηθῇ.

γ) 1/4 χιλιογράμμου συμπεπυκνωμένου γάλακτος.

Διά πλοία τής κατηγορίας ΙΑ' άλιέοντα έντός των έλληνικών θαλασσών εφαρμόζεται ό,τι και διά τά πλοία τής κατηγορίας ΙΒ'.

3. Τδ ύδωρ, δέον να διατηρηται έν τῇ σωσιβίω λέμβω έντός καταλλήλων δοχείων εις ά να προσδένηται διά δετηρίας μικρόν άνοξείδωτον δοχείον διά την άντλησιν, να ύπάρχουν επίσης τρία μικρά άνοξείδωτα δοχεία διά την πόσιν (βαθμολογημένα, εις 14, 28 και 56 γραμμάρια).

Τδ ύδωρ δέον συγνάκις να άντικαθίσταται, ώστε να είναι πάντοτε καθαρόν και κατάλληλον προς πόσιν.

4. Πάντα τά άνωτέρω όρίζόμενα τρόφιμα δέον να τοποθετούνται έντός καταλλήλων άεροστεγών δοχείων, φερόντων έπιγραφάς δεικνυούσας τδ περιεχόμενον και τοποθετούμενων έντός ύδατοστεγών κιβωτίων.

"Αρθρον 31.

Ραδιοηλεγραφική συσκευή και λοιπά έφόδια εις σωσιβίους λέμβους μετά κινητήρος.

1. "Η ραδιοηλεγραφική συσκευή ή φερομένη εις σωσιβιον λέμβον μετά κινητήρος, συμφώνως προς τά άρθρα 5 και 6 του παρόντος Κανονισμού, δέον να πληροϋ τας περί ραδιοεπικοινωνίας διατάξεις τας εφαρμολογόμενας εις τας ραδιοηλεγραφικώς εγκαταστάσεις των έμπορικόν πλοίων και τούς άκολούθους όρους :

α) "Η ραδιοηλεγραφική συσκευή να εγκαθίσταται έντός θαλαμίσκου άρκούντως μεγάλου διά να παραλάβη την συσκευήν και τδν χειριστήν αϋτής.

β) "Η διάταξις τής εγκαταστάσεως να είναι τοιαύτη, ώστε ή άποτελεσματική λειτουργία του πομποϋ και του δέκτου να μη επηρεάζεται υπό του κινητήρος τής σωσιβίου λέμβου, είτε όταν ό συσσωρευτής είναι υπό φόρτισιν είτε μή.

γ) Οι συσσωρευται τής ραδιοηλεγραφικής συσκευής να μη χρησιμοποιούνται διά την τροφοδοτήσιν του συστήματος προκινήσεως του κινητήρος.

2. "Η μηχανή τής σωσιβίου λέμβου δέον να έφοδιάζεται διά γεννητριάς ικανής διά την επαναφόρτισιν των συσσωρευτών τής σωσιβίου λέμβου και δι' άλλας χρήσεις.

3. "Η σωσίβιος λέμβος μετά κινητήρος δέον να είναι έφωδιασμένη διά προβολέως όστις να φέρη λαμπτήρα τούλάχιστον 80 WATT, κατάλληλον άνταυγαστήρα, και πηγην ένεργείας δυναμένην να φωτίση άποτελεσματικώς άντικείμενον άνοικτοϋ χρώματος εις τομέα πλοίου 18 μέτρων

καὶ εὐρισκόμενον εἰς ἀπόστασιν 180 μ. ἐπὶ συνολικὸν διάστημα εἰς (6) ὥρας. Ὁ προβολεὺς δέον νὰ εἶναι ἱκανὸς νὰ ἐργασθῇ συνεχῶς ἐπὶ τρεῖς τοὐλάχιστον ὥρας.

Ἄρθρον 32.

Φορητὴ ραδιοτηλεγραφικὴ συσκευή.

1. Ἡ φορητὴ ραδιοτηλεγραφικὴ συσκευή ἥτις ἀπαιτεῖται νὰ ὑπάρχῃ ἐπὶ τοῦ πλοίου, συμφώνως πρὸς τὰ ἄρθρα 6, 7, 10 καὶ 14 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ δέον νὰ πληροῖ τοὺς σχετικὰς πρὸς αὐτὴν ὅρους τῶν περὶ Ραδιοτηλεπικοινωνίας Διατάξεων καὶ νὰ διαφυλάσσεται εἰς τὴν αἰθούσαν χαρτῶν τοῦ πλοίου ἢ ἄλλην κατάλληλον θέσιν, ἐτοίμην νὰ μεταφερθῇ εἰς οἰκονομικότερον σωσίβιον λέμβον ἐν περιπτώσει ἐκτάκτου ἀνάγκης.

2. Εἰς δεξαμενόπλοια ὁλικῆς χωρητικότητος 3000 κούρων καὶ ἄνω εἰς τὰ ὅπλα αἱ σωσίβιοι λέμβοι φέρονται εἰς τὸ μέσον καὶ εἰς τὴν πρύμνην τοῦ πλοίου ἢ φορητὴ ραδιοτηλεγραφικὴ συσκευή θὰ φυλάσσεται εἰς κατάλληλον θέσιν πλησίον τῶν λέμβων τῶν ἀπεχουσὶν περισσότερον ἀπὸ τοῦ κυρίου πομποῦ τοῦ πλοίου.

Ἄρθρον 33.

Τοποθέτησις καὶ χειρισμὸς σωσιβίων λέμβων.

1. Πᾶσαι αἱ σωσίβιοι λέμβοι αἱ ἀναγκραζόμεναι εἰς ἐπωτίδας ὡς καὶ αἱ ἐνθῆτοι τοιαῦται δέον νὰ τοποθετῶνται κατὰ τρόπον ὥστε :

α) Νὰ δύνανται ἀπασχι νὰ καθαιρῶνται ἐντὸς βραχυτάτου χρονικοῦ διαστήματος καὶ οὐχὶ μεγαλυτέρου τῶν τριᾶκοντα λεπτῶν.

β) Νὰ μὴ δυσχεραίνουσιν κατ' οὐδένᾳ τρόπον τὸν ταχὺν χειρισμὸν τῶν λοιπῶν σωσιβίων λέμβων, σωσιβίων σχεδίων ἢ πλευστικῶν συσκευῶν ἢ τὴν συγκέντρωσιν τῶν ἐπιβαινόντων τοῦ πλοίου προσώπων εἰς τὰς θέσεις καθαιρέσεως ἢ τὴν ἐπιβίβασιν αὐτῶν καὶ

γ) Νὰ εἶναι δυνατὴ ἡ καθαιρέσις των καὶ ὑπὸ δυσμενεῖς ἐτι διὰ τὸν χειρισμὸν συνθήκας κλίσεως καὶ διαγωγῆς τοῦ πλοίου καὶ νὰ παρελχμβάνουσιν ὑπὸ τὰς συνθήκας ταύτας ὅσον τὸ δυνατόν μεγαλυτέρον ἀριθμὸν προσώπων. Προκειμένου περὶ νέων πλοίων ἢ καθαιρέσις, δέον νὰ εἶναι δυνατὴ ὑπὸ πλήρη φῶτον προσώπων καὶ ἐροδίων καὶ ὑπὸ δυσμενεῖς ἐτι συνθήκας διαγωγῆς καὶ κλίσεως 15^ο τοῦ πλοίου πρὸς οἰκονομικότερον πλευρᾶν.

Πρὸς διευκρίνυσιν τῆς καθαιρέσεως τῶν σωσιβίων λέμβων πέδιλα ἢ ἑτέρα κατάλληλα μέσα δέον νὰ προβλέπωνται εἰς πάσας τὰς λέμβους πλὴν τῶν λέμβων ἀνάγκης. Ὁμοίως θὰ προβλέπωνται μέσα διὰ τὴν παρεβολὴν τῆς σωσιβίου λέμβου εἰς τὴν πλευρὰν τοῦ πλοίου καὶ τὴν συγκράτησιν αὐτῶν πρὸς ἀσφαλῆ ἐπιβίβασιν τῶν ἐπιβατῶν.

2. Εἰς ἐπιβατηγὰ πλοῖα ἕκαστον ζεύγος ἐπωτίδων, δέον νὰ ἐξυπηρετῇ μίαν σωσίβιον λέμβον. Προκειμένου περὶ ὑπαρχόντων πλοίων καὶ ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῶν διατάξεων τῆς παραγράφου 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου δύναται νὰ ἐπιτραπῇ ἢ διατήρησις ἡδη τοποθετημένης λέμβου ὑπεράνω ἄλλης ἢ ἐντὸς ἄλλης. Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει δέον νὰ ὑπάρχουν ἀφαιρετὰ στηρίγματα ἢ ἄλλα μέσα δι' ὧν νὰ ἐξασφαλιστεῖται ἡ κατανομή τοῦ βάρους τῆς ὑπερῶν σωσιβίου λέμβου ἐπὶ τῆς κάτωθι τοιαύτης.

3. Σωσίβιοι λέμβοι δύνανται νὰ τοποθετῶνται ἐπὶ περισσότερων τοῦ ἐνὸς καταστρωμάτων ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι θὰ λαμβάνωνται τὰ κατάλληλα μέτρα, ὥστε νὰ μὴ ἐμποδίζεται ὁ χειρισμὸς τῶν ἐπὶ τοῦ κατωτέρου καταστρώματος σωσιβίων λέμβων ὑπὸ τῶν ἐπὶ τοῦ ὑπερκειμένου καταστρώματος τοποθετημένων λέμβων.

4. Αἱ σωσίβιοι λέμβοι δέον νὰ τοποθετῶνται εἰς τοιαύτας θέσεις, ὥστε νὰ ἐξασφαλίζηται ἡ ἀσφαλὴς καθαιρέσις αὐτῶν λαμβανομένης φροντίδος διὰ τὴν ἀπομάκρυνσιν ἀπὸ τὰς ἑλικας καὶ ἀπὸ ἀποτόμως ὑπερεξέχοντα τμήματα τοῦ πρυμναίου μέρους τοῦ σκάφους. Δὲν ἐπιτρέπεται νὰ τοποθετῶνται εἰς τὴν πρῶραν τοῦ πλοίου.

5. Αἱ ἐπωτίδες δέον νὰ πληροῦν τοὺς ὅρους τοῦ ὁγδοῦ παραρτήματος τοῦ παρόντος κανονισμοῦ καὶ νὰ εἶναι διατεταγμένοι καταλλήλως.

Εἰς πλοῖα κατηγοριῶν Α', Β', Γ', ΣΤ' καὶ Ζ' αἱ ἐπωτίδες δέον νὰ εἶναι τοῦ ἐξῆς τύπου :

α) Τοῦ τύπου προσαγωγῆς ἢ βαρύτητος διὰ χειρισμῶν σωσιβίων λέμβων βάρους οὐχὶ μεγαλυτέρου τῶν 4 τόννων, εἰς θέσιν καθαιρέσεως ἄνευ ἐπιβατῶν.

β) Τοῦ τύπου βαρύτητος διὰ χειρισμῶν σωσιβίων λέμβων βάρους μεγαλυτέρου τῶν 4 τόννων εἰς θέσιν καθαιρέσεως ἄνευ ἐπιβατῶν.

Πλοῖα λοιπῶν κατηγοριῶν φέροντα ἐπωτίδας ἀκτινωτοῦ τύπου δέον νὰ εἶναι ἐφωδιασμένα διὰ μέσων μὴ ἐπιτρεπόντων εἰς αὐτὰς νὰ ἐξέρχονται τῶν ὑποβάθρων των.

Προκειμένου περὶ νέων πλοίων ἀνεξαρτήτως κατηγορίας αἱ ἐπωτίδες δέον νὰ εἶναι :

α) Τύπου προσαγωγῆς ἢ βαρύτητος διὰ τὸν χειρισμὸν σωσιβίων λέμβων βάρους οὐχὶ μεγαλυτέρου τῶν 2.300 χιλιογράμμων εἰς θέσιν καθαιρέσεως, ἄνευ ἐπιβατῶν.

β) Τύπου βαρύτητος μόνον διὰ τὸν χειρισμὸν σωσιβίων λέμβων βάρους μεγαλυτέρου τῶν 2.300 χιλιογράμμων.

6. Αἱ ἐπωτίδες, τὰ σύσπαστα, τὰ ἀγόμενα καὶ ὁ λοιπὸς ἐξαρτισμός, δέον νὰ εἶναι τοιαύτης ἀντοχῆς, ὥστε αἱ σωσίβιοι λέμβοι νὰ δύνανται νὰ καθαιρῶνται ἀσφαλῶς μετὰ πλήρη φῶτον προσώπων καὶ ἐροδίων ὑπὸ κλίσιν τοῦ πλοίου 15^ο πρὸς ἐκτέραν πλευρὰν καὶ ὑπὸ γωνίαν διαγωγῆς 10^ο.

7α) Εἰς πλοῖα κατηγοριῶν Α, Β, ΣΤ καὶ Ζ' αἱ σωσίβιοι λέμβοι ὡς καὶ αἱ λέμβοι ἐκτάκτου ἀνάγκης θὰ ἐξυπηρετοῦνται διὰ ἀγομένων συρματοσχοίνων ὡς καὶ διὰ βαρούλκων καταλλήλων διὰ τὴν κρίσιν τῆς Ε.Ε.Π. Προκειμένου περὶ λέμβων ἐκτάκτου ἀνάγκης τὰ βαρούλκα δέον νὰ εἶναι ἱκανὰ διὰ τὴν ταχεῖαν ἀνολκὴν τῶν λέμβων τούτων.

β) Ἡ Ἐπιθεώρησις Ἐμπορικῶν Πλοίων δύναται νὰ ἐπιτρέπῃ τὴν χρῆσιν καὶ ἐτέρου τύπου ἀγομένων. Εἰς σωσίβιους λέμβους καὶ λέμβους ἐκτάκτου ἀνάγκης πλοίων δι' ἃ λαμβανομένου ὑπ' ὄψιν τοῦ ὕψους τοῦ καταστρώματος λέμβων ἄνωθεν τοῦ ἐλαχίστου ἀφόρτου βυθίσματος ἐν θαλάσσει ὕδατι ἢ ἄλλων περιστάσεων κρίνεται ὅτι τὰ διαφόρου τύπου ἀγόμενα εἶναι κατάλληλα.

γ) Ἐξαιρέσει τῶν λέμβων ἐκτάκτου ἀνάγκης δύναται ἐπίσης ἡ Ἐπιθεώρησις Ἐμπορικῶν Πλοίων νὰ μὴ ἀπαιτήσῃ τὴν διὰ βαρούλκων ἐξυπηρέτησιν τῶν σωσιβίων λέμβων πλοίου τινος.

8. Διὰ τὸν χειρισμὸν σωσιβίων λέμβων φερομένων ὑποχρεωτικῶς ὑπὸ ἐπωτίδας βαρύτητος δέον νὰ χρησιμοποιῶνται ἀγόμενα συρματοσχοῖνα μετὰ βαρούλκων.

9. Δύο τοὐλάχιστον σωσίβια σχοινία δέον νὰ εἶναι προσδεδεμένα εἰς τὸ συρματοσχοῖνον τὸ συνδεδένον τὰ ἄκρα τῶν ἐπωτίδων τῶν σωσιβίων λέμβων. Τὰ σωσίβια ταῦτα σχοινία ὡς καὶ τὰ ἀγόμενα δέον νὰ εἶναι ἀρκούντως μακρά, ὥστε νὰ φθάνουν μέχρι τῆς θαλάσσης ὅταν τὸ πλοῖον εἶναι εἰς τὸ ἐλάχιστον αὐτοῦ βύθισμα ἐν θαλάσσει καὶ ὑπὸ κλίσιν 15^ο πρὸς ἐκτέραν πλευρᾶν. Οἱ κατωτέρωι τρόχιλοι τῶν ἀγομένων δέον νὰ εἶναι ἐφωδιασμένοι μετὰ κατάλληλον δακτύλιον ἢ ἐπιμήκη κρίκον πρὸς ἀγκίστρωσιν ἢ ἀπαγκίστρωσιν ἐκ τῶν ἀγκυκλίων τῶν λέμβων ἐκτὸς ἐὰν ὑπάρχῃ μηχανισμός ἀποκρικώσεως πληρῶν τὰς διατάξεις τοῦ ἐβδόμου παραρτήματος τοῦ παρόντος κανονισμοῦ.

10. Αἱ σωσίβιοι λέμβοι δέον νὰ ἔχουν τὰ ἀγόμενα αὐτῶν ἐτοιμα πρὸς χρῆσιν καὶ νὰ ἔχουν ληφθῇ μέτρα διὰ τὴν ταχεῖαν ἀπαγκίστρωσιν τῶν σωσιβίων λέμβων ἀπὸ τῶν ἀγομένων. Τὰ σημεῖα ἀγκίστρώσεως τῶν σωσιβίων λέμβων ἀπὸ τῶν ἀγομένων δέον νὰ εἶναι διατεταγμένα κατὰ τρόπον ὥστε νὰ ἐξασφαλίζηται ἡ εὐκόλος ἐλευθέρωσις τῶν σωσιβίων λέμβων ἀπὸ τῶν ἐπωτίδων, καὶ ἡ εὐστάθειά των κατὰ τὴν καθαιρέσιν.

11. Ὅταν ὑπάρχωσι μηχανικὰ μέσα ἀνολκῆς τῶν σωσιβίων λέμβων, δέον ἐπίσης νὰ προβλέπωνται ἐπαρκῆ καὶ ἀποτελεσματικὰ χειροκίνητα μέσα. Ὅταν αἱ σωσίβιοι λέμβοι ἀνέλκωνται δι' ἡλεκτρικῆς ἐνεργείας, δέον νὰ προβλέπωνται αὐτόματα μέσα ἐξασφαλίζοντα τὴν ἐγκαιρον διακοπὴν τοῦ ρεύματος πρὸς ἀποφυγὴν ζημιῶν εἰς τὰ ἀγόμενα ἢ τὰς ἐπωτίδας.

12. Όταν τὸ αὐτὸ ζεύγος ἐπωπιδῶν ἐξυπηρετῇ πλεῖονακ τῆς μιᾶς λέμβου διὰ σχοινίων ἀγομένων, δέον νὰ ὑπάρχωσι κεχωρισμένα σύσπαστα καὶ ἀγόμενα διὰ μίαν ἐκάστην λέμβον.

Όταν τὰ ἀγόμενα εἶναι ἐκ συρματοσχοίνου καὶ ὑπάρχουσι μηχανικά μέσα ἀνολκῆς, ἡ ὑπαρξίς κεχωρισμένων συσπάστων καὶ ἀγομένων δὲν εἶναι ἀπαραίτητος. Τὰ μηχανικά μέσα ἀνολκῆς ὅμως δέον νὰ εἶναι τοιαῦτα ὥστε νὰ ἐξασφαλίζηται ἡ ταχεὶς διαδοχικὴ καθαιρέσεις τῶν λέμβων.

13. Ἐπωπιδες πληροῦσαι τὰς ἀπαιτήσεις Δ.Σ. ΠΑΖΕΘ 1948 καὶ φερόμεναι ἐπὶ ὑπαρχόντων πλοίων ἐξακολουθοῦν νὰ γίνωνται ἀποδεκταὶ μέχρις ἀντικαταστάσεώς των.

Ἄρθρον 34.

Τοποθέτησις καὶ χειρισμὸς σωσιβίων σχεδίων καὶ πλευστικῶν συσκευῶν.

1. Πᾶσαι αἱ σωσίβιοι σχεδία δέον νὰ τοποθετῶνται κατὰ τρόπον ὥστε :

α) Νὰ εἶναι δυνατὴ ἡ καθαιρέσις των ὁμοῦ μετὰ τῶν σωσιβίων λέμβων ἐντὸς βραχυτάτου χρονικοῦ διαστήματος καὶ οὐχὶ περισσότερον τῶν 30' λεπτῶν.

β) Νὰ μὴ δυσχεραίνηται κατ' οὐδένᾳ τῷ τρόπῳ ὁ ταχὺς χειρισμὸς τῶν λοιπῶν σωστικῶν μέσων ἢ ἡ συγκέντρωσις τῶν ἐπιβαινόντων τοῦ πλοίου προσώπων εἰς τὰς θέσεις καθαιρέσεως ἢ τὴν ἐπιβίβασιν των.

γ) Εἰς ἂς περιπτώσεις ἀπαιτεῖται νὰ ὑπάρχουν εἰδικὰ μέσα καθαιρέσεως νὰ εἶναι δυνατὴ ἡ καθαιρέσις των ὑπὸ πλήρη φόρτον προσώπων καὶ ἐφοδίων καὶ ὑπὸ δυσμενεῖς ἔτι διὰ τὸν χειρισμὸν αὐτῶν συνθήκας διαγωγῆς τοῦ πλοίου, καὶ ὑπὸ κλίσιν μέχρι 15° πρὸς οἰκνῆποτε πλευράν.

δ) Εἰς ἂς περιπτώσεις δὲν ἀπαιτεῖται νὰ ὑπάρχουν εἰδικὰ μέσα διὰ τὴν καθαιρέσιν τῶν σωσιβίων σχεδίων, τόσον αὐταί, ὅσον καὶ αἱ πλευστικαὶ συσκευαὶ νὰ δύνανται νὰ τίθενται εἰς τὴν θάλασσαν καὶ ὑπὸ δυσμενεῖς ἔτι συνθήκας κλίσεως καὶ διαγωγῆς τοῦ πλοίου κλίσιν 15° πρὸς οἰκνῆποτε πλευράν.

2. Σωσίβιοι σχεδία, δι' ἂς ἀπαιτοῦνται εἰδικὰ μέσα καθαιρέσεως δέον ὅπως μὴ τοποθετῶνται εἰς τὴν πρῶραν τοῦ σκάφους. Δέον νὰ τοποθετῶνται εἰς τοιαύτας θέσεις, ὥστε νὰ ἐπιτυγχάνεται ἡ ἀσφαλὴς καθαιρέσις αὐτῶν, λαμβανομένης φροντίδος διὰ τὴν ἀπομάκρυνσιν ἀπὸ τὰς ἑλικας καὶ ἀπὸ ἀποτόμους ὑπερεξέχοντα τμήματα τοῦ πυρμακίου μέρους τοῦ πλοίου.

3. Εἰς ἐπιβατηγὰ πλοῖα κατηγορίας Α' εἰς τὰ ὅποια φέρονται σωσίβιοι λέμβοι καὶ σωσίβιοι σχεδία, συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 5 παράγραφος 8 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, θὰ προβλέπωνται κατάλληλα μέσα καθαιρέσεως, ἐπικρικὴ εἰς ἀριθμὸν, ἐπιτρέποντα ὥστε αἱ σωσίβιοι σχεδία αἵτινες ὁμοῦ μετὰ τῶν σωσιβίων λέμβων ἀπαιτοῦνται, συμφώνως πρὸς τὴν παράγραφον αὐτήν, νὰ παραλαμβάνουν ἅπαντας τοὺς ἐπιβαίνοντας τοῦ πλοίου νὰ καθαιρῶνται εἰς τὴν θάλασσαν ἔμφωτοι μὲ τὸν ἀριθμὸν τῶν ἀτόμων τὸ ὅποῖον ἐπιτρέπεται νὰ παραλαμβάνουν ἐντὸς 30 λεπτῶν τὸ βραδύτερον ὑπὸ ὁμαλῆς καιρικῆς συνθήκας. Τὰ οὕτω προβλεπόμενα μέσα καθαιρέσεως θὰ κατανέμονται ὅσον εἶναι πρακτικῶς δυνατόν ἐξ ἴσου εἰς ἐκατέραν πλευράν τοῦ πλοίου καὶ δὲν θὰ ὑπάρχη ὀλιγώτερον τοῦ ἐνὸς τοιοῦτου μέσου καθαιρέσεως εἰς ἐκάστην πλευράν.

Δὲν ἀπαιτοῦνται ἐν τούτοις τοιαῦτα μέσα καθαιρέσεως διὰ τὰς ἐπιπροσθέτους σωσιβίους σχεδίας τὰς ἀπαιτούμενας ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 5 παράγραφος 12 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ὡς πρὸς τὸ 25 % τοῦ ἀριθμοῦ ἀπάντων τῶν ἐπιβαινόντων ἀτόμων. Αἱ σχεδία αὗται πάντως δέον νὰ εἶναι τύπου τοιοῦτου, ὥστε νὰ δύνανται νὰ καθαιρῶνται διὰ τῶν μέσων καθαιρέσεως ἐφ' ὅσον προβλέπονται τοιαῦτα.

4. Εἰς πλοῖα κατηγορίας Β' ὁ ἀριθμὸς τῶν μέσων καθαιρέσεως, καθορίζεται καθ' ἐκάστην περίπτωσιν, κατὰ τὴν κρίσιν τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων. Ὁ ἀριθμὸς τῶν σωσιβίων σχεδίων ὁ προβλεπόμενος δι' ἑκαστον τοιοῦτον μέσον καθαιρέσεως, θὰ καθορίζεται εἰς τρόπον ὥστε αἱ σωσίβιοι σχεδία νὰ δύνανται νὰ καθαιρῶν-

ται διὰ τοῦ μέσου τούτου ἐντὸς 30' ἔμφωτοι μὲ τὸν ἀριθμὸν τῶν ἀτόμων ἕτινα ἐπιτρέπεται νὰ φέρουν καὶ ὑπὸ ὁμαλῆς καιρικῆς συνθήκας. Ἡ Ἐπιθεωρήσις Ἐμπορικῶν Πλοίων δύναται νὰ ἀπαλλάξη κατὰ τὴν κρίσιν τῆς πλοῖα τῆς κατηγορίας ταύτης τῆς ὑποχρέσεως ὅπως εἶναι ἐφοδιασμένα διὰ μέσων καθαιρέσεως τῶν σωσιβίων σχεδίων ἐφ' ὅσον δὲν εἶναι εὐλόγος ἢ πρακτικῶς ἐφαρμόσιμος ἡ τοποθέτησις τοιούτων μέσων.

5. Αἱ πλευστικαὶ συσκευαὶ πρέπει νὰ κατανέμονται εἰς κατάλληλους θέσεις τοῦ πλοίου ἐκ τῶν ὁποίων νὰ δύνανται νὰ καθαιρῶνται ταχέως. Δὲν πρέπει νὰ τοποθετῶνται ἐπὶ τῶν ὑπερστεγασμάτων τοῦ πλοίου ἢ εἰς ἄλλα ἀπομεμονωμένας θέσεις ἐκ τῶν ὁποίων δὲν θὰ καθίστατο δυνατὴ ἡ ἄμεσος καθαιρέσις αὐτῶν, ὡς ἐπίσης ἐπὶ κατακαυμένων κατασκευμάτων.

6. Αἱ πλευστικαὶ συσκευαὶ δέον νὰ μὴ στερεώνονται ἐπὶ τοῦ καταστρώματος ἀλλὰ νὰ προσδένονται διὰ λεπτοῦ σχοινίου δυναμένου εὐκόλως νὰ ἀποκοπῇ.

Ἐπίσης δύνανται νὰ τοποθετῶνται εἰς σειρὰς ἢ μίᾳ ἁνωθεν τῆς ἄλλης, οὐχὶ πλέον τῶν πέντε.

7. Δέον νὰ προβλέπωνται κατάλληλα μέσα ὑποστήριξεως παρεμποδίζοντα τὴν ὀλισθίσιν ἐπὶ τοῦ καταστρώματος εἰς περιπτώσεις διαπονησμοῦ ἢ μεγάλων προεξέσεων τοῦ πλοίου, ὡς καὶ μέσα παρεμποδίζοντα τὴν ὀλισθίσιν τῶν ὑπερκειμένων εἰς σειρὰς πλευστικῶν συσκευῶν.

8. Τόσον αἱ σωσίβιοι σχεδία, ὅσον καὶ αἱ πλευστικαὶ συσκευαὶ δέον νὰ εἶναι οὕτω τοποθετημέναι, ὥστε νὰ ἐπιπλέουν ἐλευθέρως εἰς περίπτωσιν βύθισης τοῦ πλοίου.

9. Διὰ τὴν ἐπιβίβασιν ἐκ τοῦ πλοίου ἐπὶ τῶν εὐρισκομένων ἐν θάλασσῃ σωσιβίων σχεδίων ἢ πλευστικῶν συσκευῶν, δέον νὰ προβλέπωνται κατάλληλα μέσα ὡς π.χ. κλίμακες, ἀναβάθραι ἢ ἕτερα μέσα κατὰ περίπτωσιν, ἀναλόγῳ ἀριθμοῦ.

Ἄρθρον 35

Σωσίβιοι ζῶναι καὶ τοποθέτησις αὐτῶν.

1. Αἱ σωσίβιοι ζῶναι αἱ φερόμεναι κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ δέον νὰ ὦσι κατάλληλοι, ὥστε νὰ προσαρμόζονται εἰς τὸ σῶμα καὶ νὰ κατασκευάζονται, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἐνδεχόμενου περὶ τῆς τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

2. Ἡ σωσίβιος ζῶνη, δέον νὰ κατασκευάζεται κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε νὰ ἀποκλείεται ὁ κίνδυνος νὰ φέρεται κατὰ τρόπον ἐτραλμένον, ἐκτὸς ἐὰν εἶναι δυνατόν νὰ φέρεται κατ' ἀμφοτέρως τὰς ὁψεις.

3. Ἡ κατανομή τῆς πλευστότητος εἰς τὴν σωσίβιον ζῶνην, δέον νὰ εἶναι τοιαύτη, ὥστε νὰ ἐξασφαλιστεῖται ὅταν φέρηται ὑπὸ προσώπου εὐρισκομένου εἰς τὸ ὕδωρ ἡ τήρησις τῶν ἀκολουθῶν ὥρων :

α) Θὰ δύναται νὰ ὑποβασπάζῃ τὴν κεφαλὴν εἰς τρόπον ὥστε τὸ πρόσωπον ἐνὸς ἀνασθῆται ἀτόμου νὰ τηρῇται ἐκτὸς ὕδατος μὲ τὸ σῶμα κεκλιμένον πρὸς τὰ ὀπίσω ἐκ τῆς κατακορύφου θέσεως.

β) Θὰ εἶναι ἱκανὴ νὰ στρέφῃ τὸ σῶμα κατὰ τὴν εἴσοδον εἰς τὸ ὕδωρ εἰς ἀσφαλῆ θέσιν ἐπιπλέουσας ὥστε τὸ σῶμα νὰ εἶναι κεκλιμένον πρὸς τὰ ὀπίσω ἐκ τῆς κατακορύφου θέσεως.

4. Σωσίβιος ζῶνη ἢ πλευστότης τῆς ὑποίας ἐξαρτᾶται ἐξ ἐμφυσήσεως δύναται νὰ ἐπιτραπῇ πρὸς χρῆσιν μόνον τῶν πληρωμάτων τῶν πλοίων πληρὴν ἐπιβατηγῶν καὶ δεξαμενοπλοίων ὑπὸ τὰς κάτωθι προϋποθέσεις :

α) Ὅτι θὰ ἔχη δύο κεχωρισμένους ἀεροθαλάμους ἱκανοὺς νὰ ἀποστάζωσιν ἀμφοτέρωθεν ἐν γλυκῷ ὕδατι ἐπὶ 24 ὥρων 15 χιλιόγραμμα σιδήρου καὶ ἕκαστος ἱκανὸς νὰ ὑποβασπάζῃ 7,5 χιλιόγραμμα σιδήρου.

β) Ὅτι θὰ δύναται νὰ πληροῦται δι' ἀέρος, τόσον μηχανικῶς, ὅσον καὶ διὰ τοῦ στόματος.

γ) Ὅτι θὰ πληροῦται τὰς λοιπὰς ἀπαιτήσεις περὶ σωσιβίων ζωνῶν ἔστω καὶ ἐν ὅ εἰς ἀεροθάλαμος δὲν ἔχη πληρωθῇ δι' ἀέρος.

8) Ότι θα αναγράφεται επί αμφοτέρων των πλευρών ή ένδειξις «ΠΑΡΩΜΑΤΟΣ ΜΟΝΟΝ» διά γραμμάτων μεγέθους 2 εν.

5. Αί σωσίβιοι ζώναι δέον να είναι ούτω τοποθετημένοι, ώστε να είναι εύκολως προσίται και ή θέσις των να ένδεικνύται έμφανώς. Δέον να κατανέμονται εις τὰ διαμερίσματα των έπιβατων άναλόγως του άριθμού των εις έκαστον τούτων ένδεικτικμάτων τοποθετημένων υπό τὸ προσκέφαλον των κλινῶν ή εις ειδικά ένθemia ήμοίως εις τὰ διαμερίσματα του πληρώματος. Αί σωσίβιοι ζώναι των άνευ κλίνης έπιβατων δέον να τοποθετώνται έντός στεγανῶν κιβωτίων εις τοὺς έστρωμένους χώρους ένδεικτικέως ή επί του καταστρώματος, περίκλειόντων ούχι πλείονας των πενήκοντα ζωνῶν έκαστον πρὸς άπορρήγην συνωπισμοῦ. Δύναται επίσης να τοποθετώνται εις ειδικά ένθemia πλησίον των καθισμάτων έπιβατων.

Τὸ προβλεπόμενον υπό του παρόντος Κανονισμοῦ πρόσθετον προστόν σωσίβιον ζωνῶν δέον ήμοίως να έναποθηκεύεται έντός κιβωτίων εις έμφανή θέσιν επί του καταστρώματος.

Ἀπαγορεύεται ή άποθήκευσις σωσίβιον ζωνῶν έντός άποθηκῶν Ναυικλήρου κλπ. εις χαμηλά σημεῖα του πλοίου και ή ύπαρξις κλειθρῶν εις τὰ κιβώτια ή άποθήκης τούτων. Ἀριθμός τις σωσίβιον ζωνῶν δέον να εύρίσκεται έντός κιβωτίων παρὰ τὰς σωσίβιους λέμβους.

Εἰς έκαστον διαμέρισμα έπιβατων δέον να ύπάρχη πινακίς μετὰ έντύπων ήδηγίων και εἰκόνας χρησιμοποίησεως των ζωνῶν.

6. Κατάλληλοι έπιγραφαι εις Ἑλληνικὴν και προκειμένου περι έπιβατηρῶν και εις Ἀγγλικὴν θα δεικνύωσι τὰς θέσεις των σωσίβιον ζωνῶν και τὸν άριθμὸν τούτων.

Αἱ σωσίβιοι λέμβοι δέον να ᾶσιν έρωδιασμένοι διά συρίκτους καταλλήλου τύπου, καλῶς προσδεδεμένης διά λεπτοῦ σχοινίου μήκους 0,90 μ.

7. Αἱ σωσίβιοι ζώναι δέον να σημαίνονται ευδιαιρέτως διά του όνόματος του πλοίου.

Ἄρθρον 36.

Κυκλικὰ σωσίβια.

1. Τὰ κυκλικὰ σωσίβια τὰ φερόμενα, συμφώνως πρὸς τὸν παρόντα Κανονισμὸν δέον να κατασκευάζονται εκ συμπαγοῦς φελλοῦ, ή άλλου εξ ίσου καταλλήλου πλευστικοῦ υλικοῦ ήμοίως σχηματιζομένου και άσφαλῶς περιτυλιγμένου να είναι δὲ εις θέσιν να επιπέσουν εις γλυκὺ ὕδωρ επί 24 τοῦλάχιστον ὥρας με βάρος σιδήρου 14,5 χιλιογράμμων εξηρημένον εξ αὐτῶν.

2. Τὰ κυκλικὰ σωσίβια δέον να κατασκευάζονται, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις του δεκάτου παραρτήματος του παρόντος Κανονισμοῦ.

3. Ἀπαγορεύεται τὰ κυκλικὰ σωσίβια εκ χόρτων, ύπολειμμάτων ή τριμμάτων φελλοῦ εξ οἰουδήποτε άλλου κοκκοειδοῦς υλικοῦ ή τὰ έχοντα πλευστότητα, εξαρτωμένην εξ άεροθαλάμων, ὧν απαιτεῖται προηγούμενη έμφύσησις.

4. Τὰ κυκλικὰ σωσίβια δέον να μὴ επηρεάζονται εκ πετρελαιοειδῶν.

5. Κυκλικὰ σωσίβια κατασκευασμένα εκ πλαστικοῦ ή έτέρου συνθετικοῦ υλικοῦ δέον να είναι ικανὰ να διατηροῦν τὰς ιδιότητας πλευστότητος και άντοχής κατὰ τὴν έπαφήν μετὰ του θαλασσιου ὕδατος ή πετρελαιοειδῶν, είτε κατὰ τὰς μεταβολὰς τῆς θερμοκρασίας ή κλιματολογικὰς τοιαύτας τὰς συναντωμένας εις ταξίδια άνοικτῆς θαλάσσης.

6. Ἐφ' έκάστου κυκλικοῦ σωσιβίου δέον να σημειοῦται εύκρινῶς διά κεφαλαίων γραμμάτων τὸ όνομα και ὁ λιμὴν νηολογήσεως του πλοίου εις ὃ ανήκει.

7. Τὰ κυκλικὰ σωσίβια δέον να τοποθετώνται κατὰ τρόπον, ὥστε να είναι άμέσως προσίτα εις τὰ επί του πλοίου πρόσωπα.

8. Τὰ κυκλικὰ σωσίβια δέον να είναι πάντοτε έτοιμα να ριφθοῦν ταχέως και εύχερῶς εις τὴν θάλασσαν.

Ἄρθρον 37.

Φωτισμός και σχοινία κυκλικοῦ σωσιβίου.

1. Ὑπὸ τὴν επιρύλαξιν των διατάξεων των παραγράφων 2, 3, και 5 του παρόντος άρθρου, τὸ ήμισυ τοῦλάχιστον των κυκλικῶν σωσιβίων, έν πάσῃ δὲ περιπτώσει ούχι ὀλιγώτερα των δύο, δέον να είναι έρωδιασμένα με αυτόματους συσκευὰς φωτισμοῦ αἱ ὁποῖαι να μὴ σβέννυνται εις τὸ ὕδωρ, να λειτουργοῦν επί 45' τοῦλάχιστον λεπτά και ή φωτιστικὴ των ένστασις να μὴ είναι κατωτέρα των 3,5 φωτομονάδων.

Αἱ συσκευαὶ αὗται δέον να φυλάσσωνται πλησίον των κυκλικῶν σωσιβίων εις 2 άνήκουσι μεθ' ὅλων των εξαρτημάτων στερεώσεως επί του σωσιβίου.

2. Εἰς πλοῖα κατηγοριῶν Α' και Β' ὁ άριθμὸς των ὡς άνω προβλεπομένων συσκευῶν δέον να είναι τοῦλάχιστον εξ.

3. Εἰς πλοῖα κατηγοριῶν Γ' και Δ' δύο κυκλικὰ σωσίβια άνά έν ἐφ' έκάτερας πλευρᾶς του πλοίου, δέον αν έρωδιαζονται με αυτόματον συσκευὴν φωτισμοῦ.

4. Εἰς πλοῖα κατηγορίας II' έν κυκλικὸν σωσίβιον δέον να είναι έρωδιασμένο με αυτόματον συσκευὴν φωτισμοῦ.

5. Εἰς πλοῖα κατηγοριῶν Ε', Θ', Ι' και IB' ὡς και εις τὰ τῆς κατηγορίας ΙΑ' ἐφ' ὅσον δὲν επέκτεινουν τοὺς πλάας των εκτὸς των ελληνικῶν χωρικῶν ὕδατων, τὰ κυκλικὰ σωσίβια δὲν απαιτεῖται να είναι έρωδιασμένα με αυτόματον συσκευὴν φωτισμοῦ.

6. Εἰς δεξαμενόπλοια ὁ φωτισμός δέον να παρέχεται άποκλειστικῶς δι' ηλεκτρικῶν σπηλῶν.

7. Εἰς πλοῖα των κατηγοριῶν Α', Β', Γ', ΣΤ', Ζ', και Η', εξαίρουμένων των δεξαμενοπλοίων δύο τοῦλάχιστον των έν παραγράφῳ 1 του παρόντος άρθρου προβλεπομένων, κυκλικῶν σωσιβίων, εκ των παρὰ τὴν γέφυραν τοποθετουμένων, δέον να είναι έρωδιασμένα και δι' αυτόματου επιπλεούσης συσκευῆς καπνογόνου σήματος, ικανῆς να εκπέμπη ποσότητα πορτοκαλοχρόου καπνοῦ επί χρονικὴν διάρκειαν 15' λεπτῶν.

8. Εἰς πᾶν πλοῖον εις ὃ ὁ παρὼν Κανονισμός εφαρμόζεται, έν κυκλικὸν σωσίβιον ἐφ' έκάστης του πλοίου πλευρᾶς δέον να είναι έρωδιασμένο με σωσίβιον σχοινίον μήκους τὸ ὀλιγώτερον 27,5 μέτρων.

Ἄρθρον 38.

Ὁρμιδοβόλοι συσκευαί.

1. Ἡ κατὰ τὰς διατάξεις των οικείων άρθρων του παρόντος Κανονισμοῦ φερόμενη ὁρμιδοβόλος συσκευὴ δέον να αποτελεῖται άπο μηχανισμὸν πληροῦντα τοὺς ὅρους του παρόντος άρθρου ικανὸν να ρίπτῃ ὁρμίδιον (λεπτὸν σχοινίον) περιφερείας 1/2 δακτύλου εις απόστασιν κατ' ἐλάχιστον 230 μέτρων υπό ὁμαλὰς καιρικὰς συνθήκας.

2. Ἡ συσκευὴ δέον να περιέχῃ τέσσαρα βλήματα—ρουκέττες και τέσσαρα ὁρμίδια, έκαστον δὲ ὁρμίδιον να είναι επαρκοῦς μήκους και να έχῃ ὅριον τοῦλάχιστον 110 χιλιογράμμων.

3. Ὁ μηχανισμός τῆς ὁρμιδοβόλου συσκευῆς δέον να είναι ικανὸς να ρίπτῃ τὸ ὁρμίδιον κατὰ τρόπον ὥστε ή πλευρικὴ έκπτωσης του ὁρμιδίου επί έκάτερας πλευρᾶς τῆς κατευθύνσεως τῆς βολῆς να μὴ υπερβαίνῃ τὰ 10 % του μήκους τῆς εκσφενδονήσεως του βλήματος.

4. Τὰ σχοινία, τὰ βλήματα και τὰ μέσα έναύσεως αὐτῶν δέον να φυλάσσωνται εις κιβώτιον ὕδατοστεγές.

5. Τὰ βλήματα και τὰ μέσα έναύσεως δέον να αντικαθίστανται άνά τριετία. Ἐφ' ὅσον ή κατάσταση των κρίνεται ικανοποιητικὴ δύναται ή άνω προθεσμία να παραταθῇ επί έν εισέτι έτος.

Διάφοροι Διατάξεις.

Ἄρθρον 39.

Ἐπιβίβασις εις τὰς σωσιβίους λέμβους.

1. Εἰς πᾶν πλοῖον κατηγορίας Α', Β', Γ', Δ', ΣΤ', Ζ', Η', ὡς και εις πλοῖα κατηγορίας ΙΑ' μήκους άνω των 40 μ. δέον να ύπάρχῃ άνά έν έκαστον ζευγὸς έπιπέδων, μία κλίμαξ έτοιμὴ πρὸς άμεσον χρῆσιν, άρκετοῦ μήκους ὥστε να φθάνῃ

μέχρι τῆς ισάλου γραμμῆς τοῦ πλοίου εἰς τὸ κατώτερον αὐτοῦ ἐν θαλάσῃ βύθισμα καὶ ὑπὸ κλίσιν 15° εἰς ἑκατέραν πλευράν. Ἡ ἐν λόγω κλίμαξ δέον νὰ εἶναι εὐρους τοῦλάχιστον 0,45 μ. μετὰ βαθμίδων ἐκ σκληροῦ ξύλου διαστάσεων τοῦλάχιστον πλάτους 0,10 μέτρων πλάτους 0,02 μέτρων. Αἱ βαθμίσεις δέον νὰ μὴ ἀπέχῃσι πλέον τῶν 0,35 μέτρων ἀπ' ἀλλήλων καὶ νὰ εἶναι ἐστρεωμέναι, ὥστε ν' ἀπορρυγχῇται ἡ ταλάντευσις τῶν.

2. Πᾶν πλοῖον δέον νὰ ἐφοδιάζεται διὰ μέσων δυναμένων νὰ παρεμποδίσουν τὴν ἐκροὴν ὑδάτων ἐκ τῶν ἐξαγωγῶν τοῦ μηχανοστασίου εἰς τὰ σημεῖα εἰς ἃ αἱ σωσίβιοι λέμβοι καθαιρῶνται εἰς τὴν θάλασσαν.

Ἄρθρον 40.

Φωτισμὸς καταστρωμάτων, σωσιβίων λέμβων κ.λ.π.

1. Εἰς πλοῖα κατηγοριῶν Α', Β' καὶ Γ' δέον νὰ ὑπάρχῃ ἡλεκτρικὸν φωτιστικὸν σύστημα καθ' ὅλην τὴν ἑκτασιν τοῦ πλοίου, ἰδίᾳ δὲ ἐπὶ τῶν καταστρωμάτων ἐπὶ τῶν ὁποίων εἶναι τοποθετημέναι αἱ σωσίβιοι λέμβοι.

Πρόνοια δέον νὰ λαμβάνηται εἰς τὰ ἐν λόγω πλοῖα διὰ τὸν ἡλεκτρικὸν φωτισμὸν τοῦ χώρου καταστρώματος περὶ τὸν μηχανισμόν καθαιρέσεως, τοῦ χώρου ἐπιβιβάσεως ἐπὶ τῶν σωσιβίων λέμβων διὰ τῶν σωσιβίων λέμβων κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς καθαιρέσεως καὶ ἀμέσως μετὰ τὴν καθαιρέσιν αὐτῶν.

Ἐπίσης δέον νὰ ἐξασφαλίζηται φωτισμὸς τοῦ θαλασσοῦ χώρου ἐνθα, αἱ σωσίβιοι λέμβοι καθαιρῶνται μέχρι πλήρους ἀποπερατώσεως τοῦ ὅλου χειρισμοῦ.

Ὁ φωτισμὸς δέον νὰ προέρχεται ἀπὸ τὴν κυρίαν ἡλεκτρικὴν ἐγκατάστασιν τοῦ πλοίου, νὰ ὑπάρχῃ δὲ πρόβλεψις ὥστε ἡ ἐνέργεια νὰ δύναται νὰ παρέχεται καὶ ἀπὸ τὴν πηγὴν ἐκτάκτου ἀνάγκης.

2. Ὁμοίος φωτισμὸς δέον νὰ προβλέπεται διὰ τὸν χώρον ἐπιβιβάσεως καὶ τὸν μηχανισμόν καθαιρέσεως τῶν σωσιβίων σχεδιῶν.

3. Εἰς τὰ πλοῖα κατηγοριῶν Α', Β' καὶ Γ', αἱ ἔξοδοι ἐξ ἑκάστου κυρίου διαμερίσματος διατιθεμένου διὰ τοὺς ἐπιβάτας καὶ τὸ πλήρωμα ὡς καὶ αἱ διαβάσεις δέον νὰ φωτίζονται συνεχῶς διὰ φωτισμοῦ ἀσφαλεῖας, τροφοδοτουμένου ἀπὸ τὴν κυρίαν ἡλεκτρικὴν ἐγκατάστασιν τοῦ πλοίου καὶ με πρόβλεψιν τοιαύτην ὥστε νὰ δύναται νὰ παρέχεται ἐνέργεια καὶ ἀπὸ τὴν πηγὴν ἐνέργειας ἐκτάκτου ἀνάγκης.

4. Εἰς ὅσα πλοῖα δὲν ἔχει ἐφαρμογὴν ἡ παράγραφος 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου, δέον νὰ ὑπάρχωσι μέσα διὰ τὸν ἡλεκτρικὸν φωτισμὸν τοῦ καταστρώματος λέμβων καὶ τῶν μέσων καθαιρέσεως τῶν σωσιβίων λέμβων καὶ σωσιβίων σχεδιῶν.

Ἐὰν δὲν ὑπάρχῃ ἐν τῷ πλοίῳ πηγὴ ἡλεκτρικῆς ἐνέργειας ἢ ἡ ὑπάρχουσα τεθῇ ἐκτὸς λειτουργίας δι' οἰονδήποτε λόγον, ἕτερα μέσα φωτισμοῦ δέον νὰ προβλέπωνται ὡς π.χ. φορηταὶ ἡλεκτρικαὶ λυχνίαι τροφοδοτούμεναι διὰ συσσωρευτῶν.

Ἄρθρον 41.

Εἰδικευμένοι ἄνδρες σωσιβίων λέμβων καὶ σωσιβίων σχεδιῶν.

1. Τὸ πλήρωμα ἑκάστης σωσιβίου λέμβου καὶ σωσιβίου σχεδίας ἐπιβατηγῶ πλοίου, δέον νὰ περιλαμβάνῃ ἀριθμὸν εἰδικευμένων ἀνδρῶν σωστικῶν μέσων, ὡς ὁ εἰδικὸς κανονισμὸς προβλέπει, συμφώνως πρὸς τὸν ἀκόλουθον πίνακα :

	λέμβον
Ὀλιγώτερα τῶν 41 προσώπων	2
Ἀπὸ 42 ἕως 61 προσώπων	3
Ἀπὸ 62 ἕως 85 προσώπων	4
Περισσότερα τῶν 85 προσώπων	5

2. Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος ἄρθρου προβλεπομένη χωρητικότης εἰς πρόσωπα σημαίνει τὸν ἀριθμὸν τῶν προσώπων τὰ ὁποῖα ἕκαστον σωστικὸν μέσον εἶναι ἐγκεκριμένον νὰ μεταφέρει ἐπὶ τῇ βάρει τοῦ παρόντος κανονισμοῦ.

Ἄρθρον 42.

Ἐπάνδρωσις τῶν σωσιβίων λέμβων.

1. Εἰς πλοῖα κατηγοριῶν Α', Β', Γ', καὶ Δ', εἰς ἀξιοματικὸς ἢ ὑπαξιοματικὸς ἐκ τοῦ προσωπικοῦ καταστρώματος ἢ

καὶ εἰδικευμένος ἀνὴρ σωστικῶν μέσων, δέον νὰ ὀρίζεται ὡς λεμβοῦχος ἑκάστης σωσιβίου λέμβου. Δι' ἑκάστην λέμβον ὀρίζεται ἐπίσης εἰς ὑπολέμβρχος.

Ὁ λέμβρχος δέον νὰ ἔχῃ πῖνακα τοῦ πληρώματος τῆς σωσιβίου λέμβου καὶ νὰ β.βαιούται ὅτι τὸ ὑπὸ τὰς διαταγὰς τοῦ τεταγμένου πληρώμα εἶναι ἐν γνώσει τῶν διαφόρων καθηκόντων του.

2. Εἰς πάντα τὰ πλοῖα δέον νὰ ὀρίζεται εἰς ἐκ τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου ἱκανὸς νὰ θέσῃ εἰς λειτουργίαν τὴν συσκευὴν ἀσυρμάτου Τηλεγράφου καὶ προβολέως ἑκάστης σωσιβίου λέμβου φερούσης τοιαύτην συσκευὴν.

3. Εἰς πάντα τὰ πλοῖα δέον νὰ ὀρίζεται δι' ἑκάστην μηχανοκίνητον σωσίβιον λέμβον, ἐφ' ὅσον ὑπάρχει τοιαύτη εἰς ἐκ τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου ἱκανὸς νὰ χειρίζεται τὴν μηχανὴν τῆς λέμβου.

Ἄρθρον 43.

Φωτιστικὰ σήματα κινδύνου.

1. Πλοῖα κατηγοριῶν Α', Β', καὶ ΣΤ', ὡς καὶ τὰ ἐξερχόμενα εἰς τὸν ὠκεανὸν ἀλιευτικὰ κατηγορίας ΙΑ' δέον νὰ ἐφοδιάζονται με 12 τοῦλάχιστον φωτοβολίδας μετ' ἀλεξιπτώτου αἵτινες νὰ πληροῦν τοὺς ὅρους τοῦ δωδεκάτου παραρτήματος τοῦ παρόντος κανονισμοῦ καὶ 12 φωτοβολίδας (ρουκέττες) ἐξ ὧν τοῦλάχιστον 6 ἐρυθροῦ χρώματος.

2. Πλοῖα κατηγοριῶν Γ', Δ', Ζ', καὶ Η', δέον νὰ ἐφοδιάζονται με 6 φωτοβολίδας μετ' ἀλεξιπτώτου καὶ 6 φωτοβολίδας (ρουκέττες) ἐρυθροῦ χρώματος.

3. Τὰ πλοῖα τῶν ἀνωτέρω κατηγοριῶν ὡς καὶ τοιαῦτα τῶν κατηγοριῶν Ε', ΙΒ' καὶ ΙΓ', δέον νὰ ἐφοδιάζονται με 12 βεγγαλικά χειρὸς ἰσχυρᾶς ἐντάσεως καὶ ἱκανῆς διαρκείας ἐκπέμποντα ζωηρὸν καὶ ἐρυθρὸν φῶς.

4. Πάντα τὰ ἀνωτέρω σήματα κινδύνου δέον νὰ τοποθετῶνται ἐντὸς κιβωτίου ὑδατοστεγοῦς ἐφ' οὗ νὰ ἀναγράφεται εὐκρινῶς καὶ ἀνεξιτήλως τὸ περιεχόμενόν των.

5. Εἰς τὴν γέφυραν παντὸς πλοίου ἀνεξαρτήτως κατηγορίας, δέον νὰ εἶναι ἀνηρτημένος πῖναξ σημάτων διασώσεως πρὸς τὸν σκοπὸν συνεννόησεως διὰ παροχὴν βοήθειας μετὰ σταθμῶν διασώσεως καὶ συνεννόησεως μετὰ ἀεροσκαφῶν ἀναζητήσεως καὶ διασώσεως ἢ τοποθέτησις τοῦ πῖνακος τούτου, ἢ κατασκευὴ καὶ τὸ περιεχόμενον δέον νὰ πληροῦν τὰς προϋποθέσεις τοῦ μέρους δεκάτου τρίτου παραρτήματος τοῦ παρόντος κανονισμοῦ.

6. Τὰ φωτιστικὰ σήματα κινδύνου δέον νὰ ἀντικαθίστανται ἀνὰ τριετίαν. Ἐφ' ὅσον εὐρίσκονται εἰς καλὴν κατὰστασιν δύναται ἡ ἀντικατάστασις των ν' ἀναβληθῇ ἐπὶ ἓν εἰσέτι ἔτος.

Ἄρθρον 44.

Ἰσοδύναμα καὶ ἀπαλλαγὰι.

1. Ὃπου ὁ παρὼν κανονισμὸς ὀρίζει ὅτι συγκεκριμένον ἐξάρτημα, συσκευὴ ἢ μηχανήμα ἢ τύπος αὐτῶν δέον νὰ ἐγκαθίσταται ἢ νὰ φέρεται εἰς πλοῖον τι ἢ ὅτι εἰδικὸν μέτρον δέον νὰ λαμβάνεται, δύναται νὰ ἐπιτραπῇ δι' ἀποφάσεως τοῦ Ἱπουργοῦ, ὅπως ἕτερον ἐξάρτημα, συσκευὴ ἢ μηχανήμα ἢ τύπος αὐτῶν ἐγκατασταθῇ ἢ φέρεται ἢ ἕτερον μέτρον λαμβάνεται ἐφ' ὅσον διαπιστωθῇ διὰ δοκιμῆς αὐτῶν, ὅτι τὰ ἕτερα ταῦτα ἐξαρτήματα, συσκευαὶ ἢ μηχανήματα ἢ τύποι αὐτῶν ἢ μέτρα εἶναι ἐξ ἴσου τοῦλάχιστον ἀποτελεσματικὰ ὅσον καὶ τὰ ὑπὸ τοῦ Κανονισμοῦ τούτου ὀριζόμενα.

2. Ἐὰν κρίνεται ἐπὶ τῇ αἰτήσει τοῦ πλοιοκτῆτου πλοίου τινός, ὅτι δὲν εἶναι λογικῶς ἢ πρακτικῶς ἐφαρμοσίμοι νὰ τοποθετηθῇ εἰς τὸ πλοῖον τούτο ὁ ἀριθμὸς ζευγῶν ἐπωτίδων ὁ ἀπαιτούμενος ὑπὸ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, δύναται νὰ ἐπιτραπῇ ὅπως ὁ ἀριθμὸς οὗτος μειωθῇ κατὰ ἓν ἢ πλείονα ζεύγη ἐπωτίδων, ὑπὸ ὅρους οἵτινες ἤθελον κριθῇ ἀναγκαῖοι.

Ἐν τούτοις προκειμένου περὶ πλοίων Κατηγορίας Β' ὁ ἀριθμὸς τῶν ζευγῶν ἐπωτίδων ἐν οὐδεμιᾷ περιπτώσει δύναται νὰ εἶναι κάτω τοῦ ἐλαχίστου ἀριθμοῦ τοῦ προσδιοριζομένου εἰς τὴν στήλην 2 τοῦ πῖνακος τοῦ πρώτου παραρτήματος τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

Προκειμένου περὶ νέων πλοίων ἢ ὑπαρχόντων συμμορφουμένων πρὸς τὰς περὶ τούτων διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

νισμού Κατηγοριών Β', και Γ', δύναται να επιτραπῇ μειώσεις τοῦ ἀριθμοῦ ζευγῶν ἐπωτίδων κατὰ τὰς εἰς τὰ περὶ τῶν σωστικῶν μέσων τῶν πλοίων τούτων ἄρθρα, περιλαμβανομένης εἰδικῆς διατάξεως.

3. Ἐὰν πλοῖον τι ἐκτελοῦν διεθνεῖς πλόας δικαιούται, βάσει εἰδικῶς ἐκδοθέντος πιστοποιητικοῦ νὰ μεταφέρῃ μεταξὺ ὀρισμένων λιμένων τοῦ ἐξωτερικοῦ ἀριθμὸν ἐπιβατῶν ἐπὶ πλέον τοῦ ἀριθμοῦ τοῦ κατ'ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος κανονισμοῦ ἐπιτρεπομένου, δύναται, ὅπου ὅς ἐστιν κριθῇ εὐλόγον, ὅσον ἀφορᾷ τὸ τμήμα τοῦ πλοῦ μεταξὺ τῶν ὡς ἄνω ὀρισμένων λιμένων, νὰ ἀπαλλαγῇ μερικῶς τῶν υποχρεώσεων τῶν διατάξεων τῶν παραγράφων 1 καὶ 12 τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

Ἐν οὐδεμιᾷ ὅμως περιπτώσει δύναται ἡ συνολικὴ χωρητικότης τῶν σωσιβίων λέμβων ἢ ἡ ὑπαρξίς πλευστικῶν συσκευῶν διὰ τὸ τμήμα τοῦτο τοῦ πλοῦ νὰ εἶναι μικρότερα ἐκείνης ἣτις θὰ ἀπητῆτο κατὰ τὰς παραγράφους 1, 4 καὶ 10 τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ἐὰν τὸ πλοῖον ἐξετάλει βραχεῖς διεθνεῖς πλόας.

4. Πλοῖον τι, μὴ ἐκτελοῦν συνήθως διεθνεῖς πλόας διὰ τὸ ὅποιον εἰς ἐξαιρετικὰς περιστάσεις ἤθελεν αἰτηθῇ ὅπως ἐκτελέσῃ μεμονωμένον διεθνὴ πλοῦν, δύναται νὰ ἀπαλλαγῇ ἐκ τινῶν υποχρεώσεων τοῦ παρόντος κανονισμοῦ ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τοῦτο θὰ πληροῖ καθορισθησάμενας ὁρους ἀσφαλείας οἵτινες ἤθελον κριθῇ εὐλόγως ἐπαρκεῖς διὰ τὸν πλοῦν τὸν ὅποιον πρόκειται νὰ ἀναλάβῃ.

5. Ἐὰν δὲν εἶναι πρακτικῶς ἢ λογικῶς δυνατόν εἰς πλοῖον τι μὴ ἐκτελοῦν διεθνεῖς πλόας νὰ φέρῃ σωσίβιον λέμβον ἢ λέμβον τοῦ ἐλαχίστου προβλεπομένου ὑπὸ τοῦ παρόντος κανονισμοῦ μήκους, δύναται νὰ ἐπιτραπῇ εἰς τοῦτο νὰ φέρῃ μικρότερον σωσίβιον λέμβον ἢ κοινὴν τοιαύτην.

6. Εἰς ὑπάρχοντα πλοῖα διὰ τὰ ὅποια αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος κανονισμοῦ ἐπιβάλλουν υποχρεώσεις μείζονας τῶν ὑπὸ τῶν προγενεστέρων διατάξεων προβλεπομένων δύναται νὰ παρασχεθῇ εὐλόγως κατὰ περίπτωσιν προθεσμία πρὸς συμμόρφωσιν πρὸς τὰς διατάξεις ταύτας τοῦ παρόντος κανονισμοῦ μὴ δυναμένη νὰ ὑπερβῇ τὸ ἓν ἔτος ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του.

Ἄρθρον 45.

Οἱ παραβάται τοῦ παρόντος κανονισμοῦ ὑπόκεινται εἰς τὰς ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 11 τοῦ Νόμου 4473 [1965] περὶ ἐλέγχου τῆς Ναυσιπλοΐας, Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων, προβλεπομένης κυρώσεως.

Ἐν Πειραιεὶ τῇ 10 Ἀπριλίου 1966

Ὁ Διευθυντὴς Ε.Ε.Π.

Πλοίαρχος Α.Σ. ΜΩΡΑΙΤΗΣ Θ.

Πρῶτον Παράρτημα.

Πίναξ Ι

Ἄρθρ. 5 τοῦ Κανονισμοῦ.

Πλοῖα Κατηγορίας Β'.

Μήκος τοῦ πλοίου εἰς μέτρα	Ἐλάχιστος ἀριθμὸς ζευγῶν ἐπωτίδων	Ἀριθ. ζευ- γῶν ἐπωτί- δων ἐπιτρε- πόμενος εἰς ἐξαιρετικὰς περιπτώσεις	Ἐλάχιστη χωρητικό- της σωσι- βίων λέμ- βων εἰς κυ- βικὰ μέτρα.
(1)	(2)	(3)	

31 καὶ κάτω τῶν	37	2	11
37 καὶ κάτω τῶν	43	2	18
43 καὶ κάτω τῶν	49	2	26
49 καὶ κάτω τῶν	53	3	33
53 καὶ κάτω τῶν	58	3	38
58 καὶ κάτω τῶν	63	4	44
63 καὶ κάτω τῶν	67	4	50
67 καὶ κάτω τῶν	70	5	52

Μήκος τοῦ πλοίου εἰς μέτρα	Ἐλάχιστος ἀριθμὸς ζευγῶν ἐπωτίδων	Ἀριθ. ζευ- γῶν ἐπιτρε- πόμενος εἰς ἐξαιρετικὰς περιπτώσεις	Ἐλάχιστη χωρητικό- της σωσιβίων λέμβων εἰς κυβικὰ μέ- τρα
70 καὶ κάτω τῶν	75	5	61
75 καὶ κάτω τῶν	78	6	68
78 καὶ κάτω τῶν	82	6	76
82 καὶ κάτω τῶν	87	7	85
87 καὶ κάτω τῶν	91	7	94
91 καὶ κάτω τῶν	96	8	102
96 καὶ κάτω τῶν	101	8	110
101 καὶ κάτω τῶν	107	9	122
107 καὶ κάτω τῶν	113	9	135
113 καὶ κάτω τῶν	119	10	146
119 καὶ κάτω τῶν	125	10	157
125 καὶ κάτω τῶν	133	12	171
133 καὶ κάτω τῶν	140	12	185
140 καὶ κάτω τῶν	149	14	202
149 καὶ κάτω τῶν	159	14	221
159 καὶ κάτω τῶν	168	16	238
168 καὶ κάτω τῶν	177	16	
177 καὶ κάτω τῶν	186	18	
186 καὶ κάτω τῶν	195	18	
195 καὶ κάτω τῶν	204	20	
204 καὶ κάτω τῶν	213	20	
213 καὶ κάτω τῶν	223	22	
223 καὶ κάτω τῶν	232	22	
232 καὶ κάτω τῶν	241	24	
241 καὶ κάτω τῶν	250	24	
250 καὶ κάτω τῶν	261	26	
261 καὶ κάτω τῶν	271	26	
271 καὶ κάτω τῶν	282	28	
282 καὶ κάτω τῶν	293	28	
293 καὶ κάτω τῶν	303	30	
303 καὶ κάτω τῶν	314	30	

Δεύτερον Παράρτημα.

Ἄρθρα 8 καὶ 9 τοῦ Κανονισμοῦ.

Πίναξ ἐμφαίνων τὸν ἐλάχιστον ἀριθμὸν ζευγῶν ἐπωτίδων τῶν προβλεπομένων εἰς πλοῖα Κατηγορίας Δ'. ἢ Κατηγορίας Ε'.

Κατηγορία Δ'.

(1)

(2)

Μήκος πλοίου εἰς μέτρα Ζεύγη ἐπωτίδων Ἐλάχιστη συνολικὴ χωρητικότης σωσιβίων λέμβων εἰς κυβικὰ μέτρα

Κάτω τῶν 21	0	-
21 καὶ κάτω τῶν 35	2	7
35 καὶ ἄνω	2	8

Κατηγορία Ε'.

Κάτω τῶν 30	0	0
30 καὶ κάτω τῶν 45	1	2,5
45 καὶ ἄνω	2	3,5

Τρίτον Παράρτημα.

Πλευστότης καὶ χωρητικότης σωσιβίων λέμβων.

Ἄρθρα 18, 19 καὶ 21 τοῦ Κανονισμοῦ.

1. Τὰ ἀ ροικιῶτα πάσης σωσιβίου λέμβου δέον νὰ τοποθετῶνται οὕτως ὥστε νὰ ἐξασφαλίζουν τὴν εὐστάθειαν τῆς λέμβου ὑπὸ πλήρη φόρτον καὶ ὑπὸ δυσμενέως καιρικῆς συνθήκας.

2. Αἱ συσκευαὶ ἐσωτερικῆς πλευστότητος δέον νὰ κατασκευάζωνται ἀπὸ χαλκὸν ἢ ὁ ἱσχυρὸν βάρους οὐχὶ ὀλιγωτέρου τῶν 5,5 χιλιογράμμων ἀνὰ τετραγ. μέτρον.

3α) Ἡ κυβικὴ χωρητικότης σωσιβίου λέμβου θὰ καθορίζεται διὰ τοῦ Κανόνος Στέρλιγκ (Σύμφωνος) ἢ δι' ἄλλης

μεθόδου διδούσης τὸν αὐτὸν βαθμὸν ἀκριβείας. Ἡ χωρητικότης σωσιβίου λέμβου μετὰ πρύμνης σχήματος ἄβακος θὰ ὑπολογίζεται ὡς ἐὰν ἡ σωσίβιος λέμβος εἶχε πρύμνην σφηνοειδοῦς σχήματος.

β) Ἐπὶ παραδίσκῳ, ἡ χωρητικότης εἰς κυβικοὺς πόδας (ἢ κυβικά μετρα) μιᾶς σωσιβίου λέμβου, ὑπολογιζομένη τῇ βοηθίᾳ τοῦ κανόνος Στέρλιγκ, δύναται νὰ θεωρηθῇ ὅτι δίδεται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω τύπου :

M

Χωρητικότης κυβική = $\frac{1}{12} (4A + 2B + 4\Gamma)$,

12

ἐνθα M σημαίνει τὸ μῆκος τῆς λέμβου εἰς μέτρα ἀπὸ τὸ ἐσωτερικὸν τῶν ἐπηγκενίδων ἢ τῶν ἐλασμάτων εἰς τὸ σημεῖον τῆς στείρας μέχρι τοῦ ἀντιστοίχου σημείου τοῦ ποδοστήματος. Προκειμένου περὶ σωσιβίου λέμβου μετὰ ἄβακος, τὸ μῆκος δέον νὰ ὑπολογίζεται ἔσωθεν τοῦ ἄβακος Α, Β, Γ, σημαίνουν ἀντιστοίχως τὰς ἐπιφανείας τῶν διατομῶν εἰς τὸ τέταρτον τοῦ μήκους πρῶραθεν, εἰς τὸ μέσον καὶ εἰς τὸ τέταρτον τοῦ μήκους πρύμνηθεν, αἵτινες ἀντιστοιχοῦν πρὸς τὰ τρία σημεῖα τὰ προκύπτοντα ἐκ τῆς διαιρέσεως τοῦ M εἰς τέσσαρα ἴσα μέρη (αἱ ἐπιφάνειαι αἱ ἀντιστοιχοῦσαι εἰς τὰ δύο ἄκρα τῆς λέμβου θεωροῦνται ἀμελητέαι).

Αἱ ἐπιφάνειαι Α, Β, Γ, δέον νὰ θεωρῶνται ὡς διδόμεναι εἰς τετραγωνικά μετρα διὰ τῆς διαδοχικῆς ἐφαρμογῆς εἰς ἐκάστην τῶν τριῶν διατομῶν τοῦ κατωτέρου τύπου :

H

Ἐπιφάνεια = $\frac{1}{12} (\alpha + 4\beta + 2\gamma - 4\delta + \epsilon)$,

12

ἐνθα H σημαίνει τὸ βάθος μετρούμενον εἰς μέτρα ἔσωθεν τῶν ἐπηγκενίδων τοῦ περιβλήματος ἢ τῶν ἐλασμάτων ἀπὸ τῆς τρύπιδος μέχρι τοῦ ἐπιπέδου τῆς κουπαστῆς, ἢ εἰς τινὰς περιπτώσεις μέχρι κατωτέρου τινὸς ἐπιπέδου, ὡς ὀρίζεται κατωτέρω :

α, β, γ, δ, ε, σημαίνουν τὰ ὀριζόντια πλάτη τῆς λέμβου μετρούμενα εἰς μέτρα ἔσωθεν τῶν ἐπηγκενίδων τοῦ περιβλήματος ἢ τῶν ἐλασμάτων εἰς τὰ ἀνώτερα καὶ κατώτερα σημεῖα τοῦ βάθους ὡς καὶ εἰς τὰ τρία σημεῖα τὰ προκύπτοντα ἐκ τῆς διαιρέσεως τοῦ H εἰς τέσσαρα ἴσα μέρη (τοῦ α καὶ ε ἐκπροσωποῦντων τὰ πλάτη εἰς τὰ ἀκρότατα σημεῖα καὶ γ εἰς τὸ μεσαῖον σημεῖον τοῦ H).

Ἡ χωρητικότης λέμβου μετ' ἄβακος δέον νὰ ὑπολογίζεται ὡς ἐὰν ἡ λέμβος εἶχεν σφηνοειδῆ πρύμναν.

4. Ἐὰν ἡ σιμότης τοῦ κωπητῆρος μετρούμενη εἰς τὰ δύο σημεῖα τὰ εὐρισκόμενα εἰς τὸ τέταρτον τοῦ μήκους τῆς λέμβου ἀπὸ τὰ ἄκρα ὑπερβαίνει τὸ ἐν τοῖς ἑκατὸν τοῦ μήκους τῆς λέμβου, τὸ διὰ τὸν ὑπολογισμόν τῶν ἐπιφανειῶν τῶν διατομῶν Α ἢ Γ λαμβανόμενον βάθος δέον νὰ θεωρῆται ὅτι εἶναι τὸ βάθος εἰς τὸ μέσον, πλεον 1 % τοῦ μήκους τῆς λέμβου.

5. Ἐὰν τὸ βάθος εἰς τὸ μέσον τῆς λέμβου ὑπερβαίνῃ τὰ 45 % τοῦ πλάτους, τὸ διὰ τὸν ὑπολογισμόν τῆς ἐπιφανείας τῆς εἰς τὸ μέσον τῆς λέμβου διατομῆς Β λαμβανόμενον βάθος δέον νὰ λογίζεται ὡς ἴσον πρὸς τὰ 45 % τοῦ πλάτους, τὸ δὲ λαμβανόμενον βάθος διὰ τὸν ὑπολογισμόν τῶν ἐπιφανειῶν τῶν διατομῶν Α καὶ Γ εἰς τὰ πρῶρα καὶ πρυμναῖα τέταρτα τοῦ μήκους εὐρίσκεται διὰ τῆς αὐξήσεως τοῦ τελευταίου τούτου ἀριθμοῦ (τοῦ βάθους τῆς διατομῆς Β) κατὰ τὸν ἀριθμὸν τὸν ἴσον πρὸς 1 % τοῦ μήκους τῆς λέμβου, ὑπὸ τὸν περιορισμὸν ὅπως ἐν οὐδεμιᾷ περιπτώσει τὰ βάθη τὰ λαμβανόμενα εἰς τοὺς ὡς ἀνωτέρω ὑπολογισμοὺς ὑπερβαίνουν τὰ πραγματικὰ βάθη εἰς τὰ σημεῖα τῶν διατομῶν.

6. Ἐὰν ὁ πλοιοκτήτης δὲν ἤθελεν αἰτήσῃ τὸν καθορισμὸν τῆς κυβικῆς χωρητικότητος σωσιβίων λέμβων κατεσκευασμένων ἐκ ξυλίνων ἐπηγκενίδων διὰ ἀκριβοῦς μετρήσεως, ἡ χωρητικότης αὕτη δύναται νὰ θεωρηθῇ ὅτι εἶναι ἴση πρὸς τὸ γινόμενον τοῦ μήκους, πλάτους καὶ βάθους ἐπὶ 0,6 ἐὰν ὁ τύπος οὗτος δὲν δίδῃ χωρητικότητα μεγαλυτέραν τῆς εὐρισκομένης διὰ τοῦ τύπου τοῦ παρατιθεμένου ἐν παραγράφῳ 3 τοῦ παρόντος Παραρτήματος.

Αἱ διαστάσεις ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει δέον νὰ μετροῦνται ὡς ἀκολουθῶς :

M ἢ κ ο ς. Ἀπὸ τῆς τομῆς τῆς ἔξω ἐπιφανείας τῶν ἐπηγκενίδων τοῦ περιβλήματος μετὰ τῆς στείρας μέχρι τοῦ ἀντιστοίχου σημείου εἰς τὸ ποδόστημα ἢ προκειμένου περὶ λέμβου μετ' ἄβακος, μέχρι τῆς πρυμναίας ὕψους τοῦ ἄβακος.

Π λ α τ ο ς. Ἀπὸ τῆς ἔξω ἐπιφανείας τῶν ἐπηγκενίδων τοῦ περιβλήματος εἰς τὸ σημεῖον ἐνθα τὸ μέγιστον πλάτος τῆς λέμβου.

Β α θ ο ς. Εἰς τὸ μέσον, ἐξωτερικῶς τῶν ἐπηγκενίδων τοῦ περιβλήματος ἀπὸ τῆς τρύπιδος μέχρι τοῦ ἐπιπέδου τῆς κουπαστῆς, ἀλλὰ τὸ βάθος τὸ λαμβανόμενον διὰ τὸν ὑπολογισμόν τῆς κυβικῆς χωρητικότητος δὲν δύναται ἐν οὐδεμιᾷ περιπτώσει νὰ ὑπερβῇ τὰ 45 % τοῦ πλάτους.

7. Ἡ κυβικὴ χωρητικότης λέμβου μετὰ κινήρος δέον νὰ εὐρίσκεται ἐκ τῆς ὀλικῆς χωρητικότητος διὰ τῆς ἐκπτώσεως ἴσου ὄγκου πρὸς τὸν καταλαμβανόμενον ὑπὸ τοῦ κινήτηρος καὶ τῶν ἐξαρτημάτων του, τῆς ραδιοτηλεγραφικῆς συσκευῆς καὶ τοῦ προβολέως, ἐὰν ὑπάρχουν, μετὰ τῶν ἐξαρτημάτων των.

Τέταρτον Παράρτημα.

Μηχαναὶ τῶν σωσιβίων λέμβων μετὰ κινήτηρος.

Σωσίβιοι λέμβοι μετὰ κινήτηρος.

Ἄρθρον 19 πρῶτο Κανονισμοῦ.

1. Ἡ μηχανὴ δέον νὰ εἶναι εἰς θέσιν νὰ ἐκκινή εὐκόλως με ψυχρὸν καιρὸν καὶ νὰ ἐργάζεται ἀσφαλῶς με τὸν καιρὸν τοῦτον.

2. Ἡ μηχανὴ δέον νὰ λειτουργῇ κανονικῶς ὑπὸ συνθήκας 10° κλίσεως κατ' ἐλάχιστον καὶ 10° διαγωγῆς. Αἱ ἀντλῖαι κυκλοφορίας ὕδατος δέον νὰ εἶναι αὐτοεκκινούμεναι.

3. Ἡ μηχανὴ καὶ τὰ παρακολουθήματά της, περιλαμβανομένων τῆς δεξαμενῆς καυσίμων, τῶν σωλῆνων καὶ ἐξαρτημάτων δέον νὰ προστατεύωνται ἀναλόγως πρὸς ἐξασφάλισιν τῆς ἀσφαλοῦς λειτουργίας αὐτῶν ὑπὸ δυσμενέων συνθηκῶν, αἵτινες ἐνδεχομένως δύνανται νὰ παρουσιασθῶν ἐν θαλάσῃ κατὰ τὴν διάρκειαν μεγάλης κακοκαιρίας.

4. Εἰς ξυλίνῃ σωσίβιον λέμβον δέον νὰ τοποθετῆται μετάλλινος δίσκος ὑπὸ τὴν μηχανήν.

5. Ἡ δεξαμενὴ καυσίμων δέον νὰ εἶναι ἰσχυρᾶς κατασκευῆς. Εἰς οὐδὲν τμήμα αὐτῆς ἢ εἰς τὰ ἐξαρτήματά της δέον νὰ χρησιμοποιῆται διὰ τὴν στεγανότητά του κράμα μολύβδου-κασσιτέρου. Ἐὰν εἶναι χαλυβδίνης κατασκευῆς δέον ἐξωτερικῶς νὰ εἶναι γαλβανισμένη. Ἡ δεξαμενὴ καυσίμων καὶ αἱ συνδέσεις της δέον νὰ εἶναι ἱκαναὶ νὰ ἀνθίστανται εἰς ὑδραυλικὴν πίεσιν ἀντιστοιχοῦσαν εἰς στήλην ὕδατος ὕψους τοῦλάχιστον 4,5 μέτρων, νὰ εἶναι ἀσφαλῶς προσηρμοσμένη εἰς τὴν θέσιν της καὶ ἐφωδιασμένη διὰ καταλήλων μέσων πληρώσεως καὶ ἀντλήσεως. Μετάλλινος δίσκος δέον νὰ τοποθετῆται ὑπὸ τὴν δεξαμενὴν ταύτην.

6. Ἡ μηχανὴ δέον νὰ εἶναι τελείως κεκαλυμμένη, τὸ δὲ κάλυμμα νὰ εἶναι ἐκ χάλυβος ἢ ἀλεξίπτου.

7. Οἱ χῶροι τῆς μηχανῆς καὶ τῆς δεξαμενῆς καυσίμου ὕλης δέον ν' ἀερίζωνται καλῶς.

8. Ὁ ἄξων καὶ ἄλλα κινούμενα μέρη δέον, ὅπου παρίσταται ἀνάγκη, νὰ περιφράσσωνται πρὸς προστασίαν τῶν εἰς τὴν λέμβον εὐρισκομένων προσώπων.

Πέμπτον Παράρτημα.

Μηχανικῶς προωθούμεναι σωσίβιοι λέμβοι

(ἐκτὸς τῶν μετὰ κινήτηρος).

Ἄρθρον 21 τοῦ Κανονισμοῦ.

1. Ὁ μηχανισμὸς προώσεως δέον νὰ ἔχῃ τοιαύτην διάταξιν ὥστε νὰ δύναται ταχέως καὶ εὐκόλως νὰ εἶναι ἑτοιμὸς πρὸς λειτουργίαν καὶ νὰ μὴ παρεμποδίζῃ τὴν ταχεῖαν ἐπιβίβασιν εἰς τὴν σωσίβιον λέμβον.

2. Ἐὰν τὸ προωστικὸν μηχανήμα εἶναι χειροκίνητον, δέον νὰ εἶναι ἱκανὸν νὰ κινῆται ὑπὸ προσώπων μὴ ἡσυχμένων

εἰς τὴν χορῆσιν τοῦ καὶ νὰ λειτουργῇ καὶ ὅταν ἡ σωσίβιος λέμβος εἶναι κατακεκλυσμένη.

3. Τὸ προωστικὸν μηχανήμα δέον νὰ μὴ χρειάζεται ρύθμισιν, ὥστε νὰ καθίσταται ἱκανὸν νὰ τίθεται εἰς λειτουργίαν ὑπὸ οἰουδήποτε ἀτόμου.

Δέον ἐπίσης νὰ εἶναι ἱκανὸν νὰ προωθῇ τὴν σωσίβιον λέμβον μὲ μερικὸν ἢ πλήρη φόρτον.

4. Τὸ προωστικὸν μηχανήμα δέον νὰ εἶναι ἰσχυρᾶς κατασκευῆς καὶ νὰ εἶναι προσηρμοσμένον εἰς τὴν σωσίβιον λέμβον κατὰ τρόπον κατάλληλον διὰ τὸν προορισμὸν του.

5. Τὸ προωστικὸν μηχανήμα δέον νὰ ἔχῃ ἐπαρκῆ δύναμιν ὥστε ἡ σωσίβιος λέμβος νὰ δύναται νὰ ἀπομακρύνεται ταχέως ἀπὸ τῆς πλευρᾶς τοῦ πλοίου ἅμα τῇ καθέλκυσει τῆς λέμβου καὶ νὰ κρατῇ πορείαν ὑπὸ δυσμενεῖς καιρικὰς συνθήκας. Ἡ ταχύτης «πρόσω ἐν γαληνιάᾳ θαλάσῃ» δέον νὰ εἶναι τοῦλάχιστον 3,5 κόμβων μέχρις ἀποστάσεως 1¼ μιλίου.

6. Τὸ προωστικὸν μηχανήμα δέον νὰ εἶναι ἱκανὸν νὰ προωθῇ τὴν σωσίβιον λέμβον πρόσω καὶ ἀνάποδα.

Ἔκτον Παράρτημα.

Ἐφοδιασμὸς σωσιβίων λέμβων.

Μέρος I.

Πυξίδες σωσιβίου λέμβου.

Ἄρθρον 28 παράγ. 1 ἐδ. ιστ' τοῦ Κανονισμοῦ.

1. Ἡ πυξὶς δέον νὰ εἶναι τοῦ ὑγροῦ τύπου. Τὸ χρησιμοποιοῦμενον ὑγρὸν δέον νὰ εἶναι μῖγμα βιομηχανικοῦ οἴνου-πνεύματος καὶ ὕδατος, εἰδικοῦ βάρους 0,93 εἰς 15,6°K, καθαρὸν καὶ ἀπηλλαγμένον ἰζημάτων, θολότητος καὶ ρυπαρότητος.

Ἡ πυξὶς δέον νὰ λειτουργῇ ἀποτελεσματικῶς εἰς κλίμακα θερμοκρασίας -20K μέχρι -50K, νὰ εἶναι δὲ φωτεινὴ ἢ ἐφωδιασμένη διὰ καταλλήλων μέσων φωτισμοῦ.

2. Ὁ μαγνήτης δέον νὰ ἔχῃ ἐπαρκῆ ἰθύνουσαν δύναμιν. Περίοδος 18 μέχρις 22 δευτερολέπτων μετὰ ἐκτροπὴν 40° ὑπὸ θερμοκρασίαν περίπου 15 K δέον νὰ θεωρῇται ὅτι πληροῦ τὸν ὡς ἄνω ὅρον. Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς παραγράφου ταύτης τῆς περιόδου σημαίνει τὸν χρόνον τὸν καταλαμβανόμενον ὑπὸ πλήρους ταλαντώσεως τοῦ ἀνεμολογίου μετὰ ἐκτροπὴν 40° πέραν τῆς θέσεως ἡρεμίας καὶ ἐπαναφορᾶς μέχρι τῆς συμπληρώσεως τῆς ταλαντώσεως του πρὸς τὴν πλευρὰν πρὸς ἣν ἀρχικῶς εἶχεν ἐκτραπῇ.

3. Τὸ σύστημα τοῦ ἀνεμολογίου βυθιζόμενον εἰς τὸ ὑγρὸν τῆς πυξίδος δέον νὰ ἐπικάθεται ἐπὶ τοῦ ἄξονος ἔχον βάρος μεταξύ 4 καὶ 10 γραμμαρίων καὶ δι' οἰανδήποτε θερμοκρασίαν ἀπὸ 20°K μέχρι -50°K.

4. Τὸ ἀνεμολόγιον δέον νὰ ἔχῃ διάμετρον τοῦλάχιστον 10 ἐκ. νὰ ἀπέχῃ ἀπὸ τὴν λεκάνην τοῦλάχιστον 6 χλσ. νὰ φέρῃ ὑποδιαίρεσεις μέχρι καὶ τῶν ἡμιρομβίων μὲ εὐκρινῶς σημειουμένους τοὺς ὁκτώ κυρίους καιροὺς καὶ νὰ φωτίζεται δέοντως.

5. Τὸ κέντρον δέον νὰ εἶναι ἀπὸ σάπφειρον ἢ ἐξ ἴσου σκληρὸν πολύτιμον λίθον καὶ νὰ εἶναι ἀφαιρετὸν ἀπὸ τὸν πλωτήρα.

6. Ἡ αἰγμὴ τοῦ ὀβελίσκου δέον νὰ εἶναι ἀπὸ ἰρίδιον ἢ ἐξ ἴσου κατάλληλον σκληρὰν ὕλην.

7. Αἱ σχετικαὶ ρυθμίσεις πρὸς ἐξασφάλισιν τῆς συστολῆς καὶ διαστολῆς τοῦ ὑγροῦ δέον νὰ εἶναι τοιαῦται ὥστε νὰ μὴ παρουσιάζωνται διαρροαί, φυσαλλίδες ἢ ἄλλα ἐλαττώματα τῆς πυξίδος ὑπὸ οἰανδήποτε θερμοκρασίαν μεταξύ 20°K καὶ -50°K.

8. Ἡ λεκάνη δέον νὰ ἔχῃ ἐπαρκῆς βάρος καὶ νὰ στηρίζεται καταλλήλως εἰς τοὺς ἀναρτήρας, οἱ ὅποιοι νὰ λειτουργοῦν κατὰ διαμήκη καὶ ἐγκαρσίαν διεύθυνσιν. Ἡ ἀνάρτησις δέον νὰ εὐρίσκεται ἐν τῷ αὐτῷ ὀριζοντίῳ ἐπιπέδῳ ἐν ᾧ καὶ τὸ σημεῖον αἰωρήσεως τοῦ ἀνεμολογίου, αἱ δὲ ἐξωτερικαὶ περόναι τοῦ ἀναρτήρος νὰ τοποθετῶνται κατὰ τὴν διαμήκη διεύθυνσιν.

Ἡ λεκάνη δέον νὰ τοποθετῇται ἐντὸς πυξιδοθήκης ἢ κιβωτίου ἐξ ὅλης ἀντιμαγνητικῆς, ἢ δὲ δεικνύουσα γραμμὴ ἢ στίξις νὰ φωτίζεται. Τὸ σύστημα ἀνεμολογίου δέον νὰ

παραμένῃ ἐλεύθερον καὶ ὅταν ἡ λεκάνη προσκλίνῃ κατὰ 10°.

9. Ἡ κατεύθυνσις τῆς δεικνύουσας γραμμῆς ἢ στίξεως ἀπὸ τοῦ κέντρου τοῦ ἀνεμολογίου δέον νὰ κεῖται ἐν τῷ αὐτῷ κατακορύφῳ ἐπιπέδῳ ἐν ᾧ καὶ ὁ ἐξωτερικὸς ἄξων τοῦ ἀναρτήρος ἢ ἄλλη δεδομένη διαμήκης γραμμὴ. Τὸ συνολικὸν ἀποτέλεσμα τῶν σφαλμάτων ἀνεμολογίου, ὅβ λίσκου, ἰθύνουσας δυνάμεως, ἀνακριβοῦς τοποθετήσεως τῆς δεικνύουσας γραμμῆς καὶ ἄλλων παρμμερῶν σφαλμάτων δέον νὰ εἶναι τοιοῦτον ὥστε εἰς τὸ ἀδιατάρακτον γήινον πεδίου ἢ διεύθυνσιν ἢ ἀναγινωσκομένη ἐπὶ τοῦ ἀνεμολογίου ἐναντι τῆς δεικνύουσας γραμμῆς νὰ μὴ διαφέρῃ περισσώτερον τῶν 3° ἀπὸ τὴν μαγνητικὴν διεύθυνσιν τοῦ ἐξωτερικοῦ ἄξονος τοῦ ἀναρτήρος ἢ ἄλλης δεδομένης διαμήκους γραμμῆς καθ' οἰανδήποτε διεύθυνσιν ταύτης.

10. Τὸ ἐλάχιστον πάχος τοῦ διὰ τὴν κατασκευὴν τῆς πυξίδος χρησιμοποιοῦμένου μετάλλου δέον νὰ εἶναι ὡς ἀκολουθῶς :

Λεκάνη πυξίδος	0,80 χλσ.
Πυξιδοθήκη	0,55 χλσ.
Λαμπτήρ	0,35 χλσ.

Ἡ λεκάνη τῆς πυξίδος δέον νὰ εἶναι ἐπαρκῶς ἐνισχυμένη διὰ νὰ κρατῇ τὰς περόνας τοῦ ἀναρτήρος.

Τὸ περίβλημα τῆς πυξιδοθήκης δέον νὰ εἰσέρχεται ἡ κατάκλινται ἐντὸς τοῦ δακτυλίου τῆς βάσεως καὶ νὰ συγκολλᾶται γύρωθεν.

Ὁ δακτύλιος τοῦ ἀναρτήρος δέον νὰ ἔχῃ κατασκευασθῇ ἀπὸ ναυτικὸν ὀρείχαλκον ἢ ἄλλον ἀκαμπτον ἀντιμαγνητικὸν μέταλλον διαστάσεων 15×3 χλσ.

Αἱ περόναι τοῦ ἀναρτήρος δέον νὰ εἶναι ἐπίσης ἀπὸ ναυτικὸν ὀρείχαλκον ἢ ἄλλο σκληρὸν ἀντιμαγνητικὸν μέταλλον διαμέτρου 6χλσ.

Ἀμφότερα, ἤτοι ὁ δακτύλιος καὶ αἱ περόναι καὶ τὰ συγκρατοῦντα αὐτὰς στηρίγματα δέον νὰ εἶναι τελείως λεῖα.

11. Ὁ χρωματισμὸς τοῦ ἐσωτ. ρικτοῦ τῆς λεκάνης δέον νὰ μὴ παρουσιάζῃ σημεῖα φυσαλλιδίων.

12. Ἡ πυξὶς δέον νὰ εἶναι κατασκευασμένη ἐκ καλοῦ ὕλικου καὶ ἡ ποιότης ἐργασίας νὰ εἶναι ἐξ ὀλοκλήρου ἀρίστη, νὰ λειτουργῇ δὲ ἱκανοποιητικῶς ὑπὸ τὰς συνήθεις συνθήκας πλοῦ.

13. Ἡ λεκάνη τῆς πυξίδος δέον νὰ ἐγγραράσσειται ἢ νὰ ἐπιγράφεται μὲ τὸ ὄνομα τοῦ κατασκευαστοῦ ἢ ἐτέρου ἀναγνωριστικοῦ σήματος αὐτοῦ.

Μέρος II.

Πλωταὶ ἄγκυραι σωσιβίου λέμβου καὶ σωσιβίου σχεδίας. Ἄρθρ. 25 παρ. 1 ἐδ. δ' καὶ 28 παρ. 1 ἐδ. ιβ' τοῦ Κανονισμοῦ.

1. Αἱ πλωταὶ ἄγκυραι τῶν σωσιβίων λέμβων δέον νὰ πληροῦν τοὺς κάτωθι ὅρους :

α) πρέπει νὰ κατασκευάζωνται ἐξ ἀρίστης λιγνῆς ὀθόνης ἢ ἄλλου καταλλήλου ὕλικου,

β) τὸ τεμάχιον τῆς ὀθόνης δέον νὰ συρράπτεται στερεῶς καὶ νὰ λωματίζεται (γραντολογῇται) εἰς τὰς ραφὰς μὲ κατάλληλον σχοινίον 1.3/4 δακτύλων ἢ 0,038 μέτρου.

Τὰ σχοινία αὐτὰ σχηματίζοντα κατόπιν στεφάνην συγκρατούμενην εἰς τὸ ἄκρον προσδέσεως αὐτῆς μὲ δακτύλιον, ἐκτείνονται καὶ περιδένονται εἰς περιελιγμένην μὲ λεπτόν σχοινίον ἀγκύλην διὰ τὴν πρόσδεσιν τοῦ χαλαστήριου σχοινίου,

γ) ἐν ρύμα δέον νὰ προσδένεται εἰς τὴν πλωτὴν ἄγκυραν δι' ἀγκυλίον, μεγέθους καταλλήλου νὰ κρατῇ τὸν δακτύλιον, δ) τὸ μήκος τοῦ ρύματος δέον νὰ εἶναι τριπλάσιον τοῦ μήκους τῆς σωσιβίου λέμβου ἢ τῆς σωσιβίου σχεδίας.

ε) δέον νὰ ὑπάρχῃ ἐπίσης χαλαστήριον σχοινίον μικρότερον τοῦ ρύματος κατὰ δύο ὀργυῖας.

2. Ἡ κυκλικὴ πλωτὴ ἄγκυρα δέον νὰ ἐνισχύεται εἰς τὸ στόμιον μὲ γαλβανισμένον σιδηροῦν κρίκον. Πᾶς ἄλλος τύπος πλωτῆς ἀγκύρας δέον νὰ φέρῃ γαλβανισμένους σιδηροῦς προώστας (ράβδους) σταυροειδῶς εἰς τὸ στόμιον καὶ ξύλινον (ἐκ μελίας) προώστην εἰς τὸ ἀνώτερον ἄκρον.

3. Τὸ μέγεθος τῶν πλωτῶν ἀγκυρῶν σωσιβίου λέμβου ἢ σωσιβίου σχεδίας δέον νὰ εἶναι ὡς ἀκολουθῶς :

α) Διά σισιβίους λέμβους μήκους οὐχὶ ἄνω τῶν 6,7 μέτρων ἢ σωσιβίους σχεδίας γενικῶς.

Κυκλικαὶ πλωταὶ ἄγκυραι—Στόμιον διαμέτρου 60 ἐκ. Μὴ κυκλικαὶ πτυσσόμεναι πλωταὶ ἄγκυραι—Στόμιον 50 ἐκ. εἰς ἑκατέραν τῶν πλευρῶν.

Μῆκος τοῦ ὀθονίνου σάκκου—105 ἐκ.

Ρῦμα 6 ἐκ.

Μῆκος τοῦ ὀθονίνου σάκκου 105 κέ.

Ρῦμα 6 ἐκ.

Χαλαστήριον σχοινίον 3 ἐκ.

β) Διά σωσιβίους λέμβους μήκους ἄνω τῶν 6,7 μέτρων, ἀλλ' οὐχὶ ἄνω τῶν 9,15 μέτρων.

Κυκλικαὶ πλωταὶ ἄγκυραι—Στόμιον διαμέτρου 70 ἐκ.

Μὴ κυκλικαὶ πτυσσόμεναι πλωταὶ ἄγκυραι—Στόμιον 60 ἐκ. εἰς ἑκατέραν τῶν πλευρῶν.

Μῆκος ὀθονίνου σάκκου 120 ἐκ.

Ρῦμα 7 ἐκ.

Χαλαστήριον σχοινίον 5 ἐκ.

γ) Διά σωσιβίους λέμβους μήκους ἄνω τῶν 9,15 μέτρων.

Μὴ κυκλικαὶ πτυσσόμεναι πλωταὶ ἄγκυραι—Στόμιον 75 ἐκ. εἰς τὸ ἄνω ἄκρον.

65 ἐκ. εἰς τὸ κατώτερον ἄκρον 65 ἐκ. εἰς ἑκάστην πλευράν.

Ἐμβαδὸν στομίου 4100 τετραγωνικῶν ἐκ.

Μῆκος ὀθονίνου σάκκου 135 ἐκ.

Ρῦμα 7, ἐκ.

Χαλαστήριον σχοινίον 5 ἐκ.

Μέρος III

Π ρι χόμ να κυτίου πρώτων βοηθιῶν σωσιβίων λέμβων καὶ σωσιβίων σχ διῶν

Ἄρθρον 25 (θ) καὶ 28 (ι:)

α/α	I	II	III
	ἄνω κάτω ἄνω κάτω	ἄνω κάτω ἄνω κάτω	ἄνω κάτω ἄνω κάτω
	τῶν τῶν τῶν τῶν τῶν τῶν	τῶν τῶν τῶν τῶν τῶν τῶν	τῶν τῶν τῶν τῶν τῶν τῶν
	25 25 25 25 25 25	25 25 25 25 25 25	25 25 25 25 25 25
	ἀτόμ. ἀτόμ. ἀτόμ. ἀτόμ. ἀτόμ. ἀτόμ.	ἀτόμ. ἀτόμ. ἀτόμ. ἀτόμ. ἀτόμ. ἀτόμ.	ἀτόμ. ἀτόμ. ἀτόμ. ἀτόμ. ἀτόμ. ἀτόμ.

α) Φάρμακα :

1. Ἀντιπυρετικά—παυσίπονα κυτία	2	1	2	1	1	1
2. Ἀπ στ. ιρωμένη βαζιλίνη ἢ ἀντισηπτικὴ ἀλοιφὴ σωληνάρια	3	2	2	1	1	1
3. Μορφίνη, φύσιγγες	6	3	3	2	0	0
4. Ἰσχυρὰ παυσίπονα σποσμολυτικὰ κυτία	2	1	1	1	0	0
5. Τονωτικὰ τοῦ νευρικοῦ συστήματος, κυτία	4	2	0	0	0	0
6. Δισκία κατὰ τῆς ναυτίας, τεμάχ. κατ' ἄτομον	6	0	0	0	0	0
7. Σουλφαναμίδες παρατ. ταμένης ἐνεργείας, τ μάχια	40	20	0	0	0	0
8. Ἀντιβηχικά—ἀντιδιαρροϊκά, κυτία	2	1	0	0	0	0

β) Ἐπιδ. σμικρὸν ὑλικόν

1. Κυλινδρικοὶ ἐπίδ σμοι μ. γάλο (10 ἐκ. X 2,5 μέτρων)	4	2	2	2	2	2
2. Κυλινδρικοὶ ἐπίδ σμοι μικροὶ (0,5 ἐκ. X 2,5 μέτρων)	6	4	4	4	2	2
3. Τριγωνικοὶ ἐπίδ σμοι διὰ κατὰ γματὰ ἢ κυλινδρικοὶ ἐκ λινοῦ διαστάσεων (0,10X4 μέτρα)	5	3	5	3	0	0
4. Γάζα ἀποστειρωμένη εἰς κυτία τῶν (30X15)	3	2	1	1	0	0
5. Γάζα ἀποστ. ιρωμένη εἰς κυτία τῶν (15X15)	6	4	6	4	6	6
6. Λυκοπλάστης εἰς πηνία μ. γάλα (7,5 ἐκ. X 5μ.)	3	2	2	1	1	1

7. Λευκοπλάστης μετὰ γάζης διὰ μικρὰ τραύματα φάκελλοι 2 2 2 0 2

8. Βάμβαξ ὑδρόφιλος συσκευασμένος εἰς πακέττα τῶν 100 gr. 2 1 2 1 1 1

γ) Ὑγειονομικὸν Ὑλικόν :

1. Σύριγγες πλαστικαὶ μ-τὰ β λόνης ἀπ στ. ιρωμένης ἐντὸς ἀ ροστ-γοῦς ἀπ στ. ιρωμένης πλαστικῆς θήκης.	6	3	3	2	0	0
2. Ψαλὶς μικρὰ ἀνοξείδωτος μὲ μίαν τῶν αἰχμῶν ἀμβλείαν	1	1	1	1	1	1
3. Αἰμοστατικὸς ἐπίδεσμος	1	1	1	1	1	1
4. Καρφίδες ἀσφαλείας (παραμάνες) ἀνοξείδωτοι	6	6	6	6	6	6

Αἱ σύριγγες πλαστικαὶ δὲν ἀπαιτοῦνται ἐφ' ὅσον χρησιμοποιοῦνται SURETTES μορφίνης.

δ) Ὁδηγίαὶ ἐντυποὶ εἰς τὴν Ἑλληνικὴν καὶ Ἀγγλικὴν ἐντὸς θήκης πλαστικῆς ὑδατοστεγοῦς ἐντὸς τοῦ κυτίου φαρμάκων.

2. Τὸ κυτίον ἐφοδίων πρώτων βοηθειῶν σωσιβίων λέμβων δέον νὰ πληροῖ τοὺς ἀκολουθοῦντας ὅρους :

α) Νὰ ἔχῃ κατασκευασθῇ ἐκ μετάλλου ἰσχυροῦ τὸ ὅποιον ἀντέχῃ εἰς δυσμενεῖς συνθήκας χρήσεως.

β) Νὰ ἔχῃ ἐπὶ τοῦ καλύμματός του λαβήν.

γ) Νὰ εἶναι ἐρμητικῶς ἐσφραγισμένον καὶ στεγανόν. Δέον ἐπίσης νὰ σφραγίζεται μὲ τεμάχιον σύρματος συγκολλημένου ἐπὶ τοῦ καλύμματος καὶ τοῦ σήματος τοῦ δοχείου ὥστε νὰ ἀποδεικνύεται ὅτι τὸ περιεχόμενον εἶναι ἄθικτον.

δ) Ἡ συσκευασία τῶν φαρμάκων ἐντὸς τοῦ κιβωτίου δέον νὰ ἔχῃ γίνῃ εἰς θάλαμον ἐκ τοῦ ὁποίου ἔχει ἀφαιρεθῇ κατὰ τὸ δυνατόν ἡ ἀτμοσφαιρικὴ ὑγρασία.

ε) Νὰ εἶναι καλῶς κασσιτερωμένον καὶ βερνικωμένον.

στ) Νὰ φέρῃ ἐπὶ τῆς ἑξω ἐπιφανείας του λεπτομερειῶν κατάλογον τῶν περιεχομένων.

3. Κατηγορίαι πλοίων.

α) Εἰς πλοῖα κατηγοριῶν Α καὶ ΣΤ ἐφαρμόζεται ἡ στήλη Ι.

β) Εἰς πλοῖα κατηγοριῶν Β', Γ', Ζ' καὶ Η' ἐφαρμόζεται ἡ στήλη ΙΙ.

γ) Εἰς πλοῖα κατηγοριῶν Δ', Ε', Θ', ΙΑ', ΙΓ' καὶ ΙΒ' ἐφαρμόζεται ἡ στήλη ΙΙΙ.

Ὅπου ἀναφέρεται σωσίβιος λέμβος νοεῖται ὡς τοιαύτη καὶ πᾶσα ἑτέρα λέμβος ἐπὶ πλοίων κατηγοριῶν Δ', Ε', ΙΑ' ΙΒ' καὶ ΙΓ' προσωρισμένην πρὸς διάσωσιν ἐπιβαινόντων προσώπων.

4. Προκειμένου περὶ σωσιβίων σχεδιῶν τὸ πρόχειρον φαρμακεῖον δέον νὰ περιλαμβάνῃ τὰ κάτωθι εἶδη :

1. α) Κυλινδρικοὶ ἐπίδεσμοι μεσαίου μεγέθους	4
β) Κυλινδρικοὶ ἐπίδεσμοι μεγάλου μεγέθους	4
γ) Τριγωνικοὶ ἐπίδεσμοι μεγάλου μεγέθους	4
δ) Ἐπίδεσμοι πλάτους 0,08 μήκους 4 μέτρων	10
Ἀντισηπτικὰ διὰ ἐγκαύματα καὶ ἀλοιφὴ διὰ πληγὰς	2
στ) Ψαλὶς μικρὰ μὲ τὴν μίαν τῶν αἰχμῶν ἀμβλείαν.	1
ζ) Ἐξ σύριγγες μὲ ἀμποῦλες μορφίνης καὶ ὀδηγίας χρήσεως περιεχόμενα εἰς ἓν κυτίον.	
η) Ὁδηγίαὶ θὰ περιέχωνται ἐπὶ λινοῦ ὑφάσματος δι' ἅπαν τὸ φαρμακευτικὸν ὑλικόν.	

2. Εἰς πλοῖα ἀναψυχῆς μήκους μικροτέρου τῶν 30 μέτρων αἱ ὡς ἄνω ποσότητες διὰ τὰς παραγράφους α ἕως (ε) θὰ μειωθοῦν εἰς τὸ ἥμισυ.

3. Ὁλόκληρον τὸ φαρμακεῖον τῶν σωσιβίων σχεδιῶν θὰ περιέχεται εἰς στεγανὸν κυτίον ἱκανοποιητικῶς ἐσφραγισμένον φέρον ἑξωτερικῶς κατάλογον περιεχομένων.

5. Περιεχόμενον κυτίου φαρμάκων σύμφωνα πρὸς τὰς ἰσχυροῦσας διατάξεις κανονισμῶν ἐγκεκριμένων ὑπὸ μετεχούσης τῆς Διεθνούς Συμβάσεως περὶ Ἀσφαλείας Ζωῆς ἐν θαλάσῃ χώρας ἐπιτρέπεται ὅπως γίνεται ἀποδεκτὸν καὶ διὰ τὰ ἑλληνικὰ πλοῖα.

Μέρος IV.

Χειροκίνητοι άντλίες σωσιβίου λέμβου.

"Αρθρον 28 παραγρ. 1 έδαφ. κβ' του Κανονισμού.

Αί χειροκίνητοι άντλίες σωσιβίου λέμβου δέον να πληρουν τους κάτωθι όρους :

1. 'Η άποδοτικότητα, όταν λειτουργούν με 60 τὸ πολὺ διπλᾶς διαδρομᾶς τοῦ έμβόλου (έμβολισμούς) κατὰ πρῶτον λεπτὸν καὶ με 1,25 μέτρα στήλην άναρροφήσεως, πρέπει νά εἶναι τοῦλάχιστον

α) 23 χλσ. κατὰ πρῶτον λεπτὸν εἰς σωσιβίους λέμβους μήκους κάτω τῶν 7 μέτρων καί,

β) 30 χλσ. κατὰ πρῶτον λεπτὸν εἰς σωσιβίους λέμβους μήκους άνω τῶν 7 μέτρων.

2. Εἰς τήν συνήθη της ξηράν (άνευ ὕδατος) κατάστασιν (άποκλειομένης έσωτερικῆς λιπάνσεως ἢ άλλου σχετικῶς μέσου) ἡ άντλία δέον νά δύναται εύκόλως νά λειτουργήσῃ άφ' έαυτῆς με στήλην άναρροφήσεως τοῦλάχιστον 1,25.

3. "Απαντα τὰ μέρη τῆς άντλίας δέον νά εἶναι ἐξ άδιαβρώτου ὕλικου καὶ μῆ ἐπηρεαζομένου άπό τὸ θαλάσσιον ὕδωρ.

4. Τὸ έσωτερικόν τῆς άντλίας, περιλαμβανομένων τῶν έπιστοιμιῶν, δέον νά εἶναι εύχερῶς προσιτόν διὰ καθαρισμόν ἐν ἐκτάκτῳ άνάγκῃ, τὸ δὲ κάλυμμα αὐτῆς νά δύναται εύκόλως ν' άφαιρῆται άνευ χρησιμοποίησεως κοχλιοστροφίου ἢ άλλου ειδικῶς έργαλείου.

5. Αἱ διακλαδώσεις τῆς άντλίας δέον νά εἶναι κατάλληλοι πρὸς χρῆσιν μετὰ συνδέσμων έλαστικῶς σωλῆνος διαμέτρου 1,174 δακτύλων ἢ 0,038 μέτρων.

Τὸ ἐκ μετάλλου τμήμα τῆς λαβῆς χειρισμοῦ δέον νά καλύπτεται καλῶς διὰ καταλλήλου ὕλικου, άλλου πλὴν ξυλείας οὔτως ὥστε νά προστατεύωνται αἱ χεῖρες τοῦ χειριζομένου τήν άντλίαν, όταν αὕτη χρησιμοποιοῖται διὰ ψυχρότατον καιρόν. 'Ο στυπιοθλίπτῃς τοῦ βάρκτου τοῦ έμβόλου δέον νά εἶναι τύπου έλατηριοφόρου μετὰ στεγανοῦ δακτυλίου.

Μέρος V.

Σῆμα κινδύνου διὰ φωτοβολίδος μετ' άλεξιπτώτου, σωσιβίου λέμβου καὶ σωσιβίου σχεδίας.

"Αρθρον 28 παράγρ. I έδ. ιδ'.

"Αρθρον 25 παράγρ. I έδ. ιγ' τοῦ Κανονισμού.

1. Τὸ σῆμα κινδύνου διὰ φωτοβολίδος μετ' άλεξιπτώτου δέον νά άποτελῆται άπό ένα μόνον λαμπρόν έρυθρόν άστέρα ὅστις ἐκτοξεύεται εἰς τὸ άπαιτούμενον ὕψος μέσω φωτοβολίδος καὶ ὅπερ καίεται καθ' ὃν χρόνον πίπτει, τοῦ χρόνου πτώσεως ρυθμιζομένου μέσω μικροῦ άλεξιπτώτου κατὰ 4,5 μέτρα, ανά δευτερόλεπτον. 'Η φωτοβολίς δέον νά περιλαμβάνῃ μέσον άναφλέξεως δυνάμενον νά λειτουργήσῃ πρὸ τῆς εκτοξεύσεως άνευ έξωτερικῆς βοήθειας καὶ τοιοῦτον ὥστε νά καθιστᾷ αὐτήν ικανήν νά εκτοξεύεται άπό τήν σωσίβιον λέμβον ἢ σχεδίαν χωρὶς νά προξενῇ βλάβην τινά εἰς τοὺς ἐν αὐτῇ εύρισκομένους.

2. "Όταν ἡ σκυταλὶς εκτοξεύεται σχεδόν κατακορύφως, τὸ φῶς καὶ τὸ άλεξιπτῶτον δέον νά ένεργοῦν εἰς τήν κορυφήν τῆς τροχιάς ἢ πρὸ ταύτης εἰς εἰλάχιστον ὕψος 180 μέτρων. 'Η φωτοβολίς δέον επίσης νά εἶναι ικανή νά λειτουργῇ όταν εκτοξεύεται ὑπὸ γωνίαν 45° μοιρῶν.

3. 'Ο άστήρ δέον νά άποδίδῃ φῶς ισχύος τοῦλάχιστον 10.000 κηρίων καὶ ἐπὶ 30 τοῦλάχιστον δευτερολέπτων, νά εξαπλῆται δὲ ὁλοτελῶς εἰς ὕψος οὐχὶ μικρότερον τῶν 45 μέτρων άπό τῆς έπιφανείας τῆς θαλάσσης.

4. Τὸ άλεξιπτῶτον δέον νά ἔχῃ τοιοῦτον μέγεθος ὥστε νά επιτυγχάνεται ὁ άπαιτούμενος έλεγχος τοῦ χρόνου πτώσεως τοῦ καιομένου άστέρος. Τοῦτο συνδέεται με τὸν άστέρα μέσω εύκάμπτου άλεξιπύρου χαλινού.

5. 'Η φωτοβολίς δέον νά εἶναι στεγανή καὶ κατάλληλος νά λειτουργήσῃ ικανοποιητικῶς μετ' έμβαπτισμόν αὐτῆς εἰς τὸ ὕδωρ ἐπὶ ἐν πρῶτον λεπτόν.

6. Πάντα τὰ συνθετικά καὶ συστατικά αὐτῆς στοιχεῖα δέον νά εἶναι τοιοῦτου είδους καὶ ποιότητος ὥστε νά καθιστοῦν αὐτήν χρησιμοποίησιμον ὑπὸ καλᾶς συνθήκας φυλάξεως ἐπὶ χρονικόν διάστημα ὅπωςδήποτε δύο ἐτῶν.

7. Αἱ φωτοβολίδες δέον νά τοποθετῶνται εἰς κιβώτιον έρμητικῶς έσφραγισμένον.

8. 'Η χρονολογία τῶν φωτοβολίδων δέον νά έπιγράφεται άνεξίτηλως ἐπὶ τοῦ σώματος αὐτῶν καὶ ἐπὶ τῶν κιβωτίων ὡς καὶ ὁδηγία χρήσεώς των.

9. Τὰ φωτιστικά σήματα κινδύνου δέον ν' άντικαθίστανται ανά τριετίαν. 'Εφ' ὅσον εύρίσκονται εἰς καλὴν κατάσταση δύναται ἡ άντικατάστασίς των ν' άναβληθῇ ἐπὶ ἐν εἰσέτι έτος.

"Εβδομον Παράρτημα.

Μηχανισμός άποσυνδέσεως σωσιβίων λέμβων.

"Αρθρον 33 παράγρ. 9 τοῦ Κανονισμού.

1. 'Ο μηχανισμός άποσυνδέσεως σωσιβίων λέμβων δέον νά εξασφαλίζῃ τήν ταυτόχρονον άποσύνδεσιν άμφοτέρων τῶν άκρων τῆς σωσιβίου λέμβου, νά εἶναι τύπου έπιτρέποντος τήν τοιαύτην άποσύνδεσιν μόνον όταν ἡ λέμβος έπιπλεύσῃ.

2. Τὰ μέσα άποσυνδέσεως δέον νά τοποθετῶνται πρὸς πρῶμην.

3. 'Ο μηχανισμός δέον νά εἶναι τύπου έπιτρέποντος τήν άποσύνδεσιν τῆς λέμβου άκόμη καὶ όταν εφαρμοσθῇ δύναμις ρυμουλκήσεως ἐπὶ τοῦ κρίκου ἢ τῶν συσπάστων.

4. Οἱ κόρακες δέον νά εἶναι τύπου έπιτρέποντος τήν ἄμεσον διὰ χειρὸς άπαγκίστρωσιν.

5. Τὸ σημεῖον άγκιστρώσεως τοῦ κόρακος εἰς τήν άγκύλην, δακτύλιον ἢ κρίκον τοῦ τροχίλου δέον νά εύρίσκεται εἰς τὸ αὐτὸ τοῦλάχιστον ὕψος ὡς καὶ όταν ὑπάρχουν συνήθεις σταθεροὶ κόρακες.

6. 'Η κατασκευὴ καὶ ἡ διάταξις τῆς συσκευῆς καὶ τοῦ μηχανισμοῦ άπαγκιστρώσεως νά εἶναι τοιαύτη ὥστε ἡ ασφάλεια τῆς σωσιβίου λέμβου νά μῇ έξαρτᾶται ἐξ οἰωνδήποτε άσφαλιστικῶν πείρων.

7. 'Η άπαγκίστρωσις τῆς λέμβου δέον νά επιτυγχάνεται διὰ τῆς ἔλξεως ἢ τῆς παρεάσεως σχοινίου ἢ διὰ τῆς χρησιμοποίησεως μοχλοῦ. 'Εάν ἡ άπαγκίστρωσις πραγματοποιῆται διὰ τῆς ἔλξεως σχοινίου, τοῦτο δέον νά εἶναι καλῶς προφυλαγμένον.

Αἱ ράβδοι ἢ άλλαι συνδέσεις μετὰξὺ τῶν κοράκων δέον νά ἔχωσι προφυλακτῆρα, όταν τοῦτο επιβάλλεται διὰ τήν ασφάλειαν ἢ τήν άποτελεσματικὴν λειτουργίαν τοῦ μηχανήματος ἢ διὰ τήν προφύλαξιν τοῦ προσωπικοῦ.

Οἱ τονοδηγοὶ (μπασκέτες) δέον νά εἶναι καταλλήλως διευθετημένοι ὥστε νά επιτρέπουν τήν έλευθέραν δίodon τῶν σχοινίων καὶ άνευ επικάμψεως αὐτῶν νά στερεώνωνται δὲ εἰς μόνιμα μέρη τῆς σωσιβίου λέμβου. Τὰ σχοινία δέον νά έφοδιάζονται με αλύσσους ὅπου παρίσταται άνάγκη διὰ τήν άποτελεσματικὴν χρησιμοποίησιν αὐτῶν.

8. "Όσα τμήματα τοῦ μηχανισμοῦ εἶναι ἐνδεχόμενον νά προσβληθῶσιν ὑπὸ σκωρίας ἢ διαβρώσεως δέον νά κατασκευάζονται ἐξ άδιαβρώτου μετάλλου.

9. Οὐδέν μέρος τοῦ μηχανισμοῦ ἐξ οὗ ἤρεται τὸ βάρος τῆς σωσιβίου λέμβου επιτρέπεται νά εἶναι ἐκ χυτοῦ μετάλλου.

10. Αἱ διαστάσεις καὶ αναλογίαι κατασκευῆς τῶν ὀλικῶν ὅλων τῶν έξαρτημάτων τὰ ὅποια ὑποβάσταζουν τὸ βάρος τῆς σωσιβίου λέμβου δέον νά ὑπολογίζονται κατὰ τρόπον ὥστε νά προβλέπεται ὅριον θραύσεως άντιστοιχοῦν εἰς βάρος κατὰ 2. 172 μεγαλύτερον τοῦ τῆς βαρυτέρας εμφόρτου σωσιβίου λέμβου εἰς τήν ὁποίαν πρόκειται νά τοποθετηθῇ ὁ μηχανισμός.

"Ογδοον Παράρτημα.

Ἐπωτίδες καὶ μηχανισμός καθαιρέσεως σωσιβίων λέμβων.

"Αρθρ. 33 παρ. 5 έδ. α' τοῦ Κανονισμού.

Μέρος I.

Κατασκευῇ.

I. «Φόρτος λειτουργίας». Διὰ τήν εφαρμογὴν τοῦ παρόντος Παραρτήματος ἡ φράσις «φόρτος λειτουργίας» (WORKING LOAD) σημαίνει τὸ ἄθροισμα τῶν βαρῶν, τῆς σωσιβίου λέμβου, τῶν έφοδίων, τῶν τροχίλων καὶ άγο-

μένων και τοῦ μεγίστου ἀριθμοῦ προσώπων, μετὰ τῶν ὁποίων ἡ σωσίβιος λέμβος δέον νὰ καθαιρῇται εἰς τὴν θάλασσαν, τοῦ βάρους ἐκάστου προσώπου ὑπολογιζομένου εἰς 75 χ)γρ. Ἐὰν ὁμως δύο σωσίβιοι λέμβοι ἐξυπηρετοῦνται ἀπὸ τὸ αὐτὸ ζεύγος ἐπωτίδων ὁ φόρτος λειτουργίας ἐν σχέσει μὲ τὰς ἐπιτιδὰς ταύτας δέον νὰ εἶναι τὸ μέγιστον βάρος εἰς ὃ ἐπιτρέπεται νὰ ὑποβληθῶν αὐταὶ καθ' οἷανδήποτε περιπτώσιν.

2. Ἐπωτίδες προσαγωγῆς μετὰ τομέως. Ὁ μηχανισμὸς λειτουργίας τῶν ἐπωτίδων τύπου «προσαγωγῆς» δέον νὰ εἶναι ἐπαρκoὺς ἰσχύος ὥστε νὰ ἐξασφαλίζεται ὅτι αἱ σωσίβιοι λέμβοι πλήρως ἐφωδιασμένοι καὶ ἐπηνδρωμένοι διὰ τοῦ πληρώματος καθαιρέσεως, ἄνευ ἐτέρων προσώπων δύνανται νὰ ἐξαχθῶν πρὸς τὴν πλευρὰν τοῦ πλοίου ὑπὸ ἀντίθετον κλίσιν τοῦτου τοῦλάχιστον 15 μοιρῶν.

3. Ἐπωτίδες βαρύτητος : α) Εἰς τὴν περίπτωσιν ἐπωτίδων τύπου «βαρύτητος» μετὰ βραχιόνων στηριζομένων καὶ κατολισθανόντων ἐπὶ μονίμων κεκλιμένων βάσεων μέσῳ περιστρεφομένου κυλίνδρου, αἱ κεκλιμένοι αὐταὶ βάσεις δέον νὰ σχηματίζουν γωνίαν τοῦλάχιστον 30 μοιρῶν πρὸς τὸ ὀριζόντιον ἐπίπεδον ὅταν τὸ πλοῖον δὲν παρουσιάζῃ κλίσιν τινά. β) Ἐπωτίδες βαρύτητος ἐτέρου τύπου δέον νὰ εἶναι τοιαύτης κατασκευῆς ὥστε καθ' ὅλην τὴν διαδρομὴν τῆς ἐπωτίδος ἀπὸ τῆς θέσεως ταύτης «ἐντὸς» μέχρι τῆς θέσεως «ἐκτὸς» νὰ ὑπάρχῃ δυνατότης καθαιρέσεως τῆς σωσιβίου λέμβου ὑπὸ κλίσιν τοῦ πλοίου μέχρις 25 μοιρῶν πρὸς ἑκατέραν τῶν πλευρῶν. γ) Εἰς ὅσα πλοῖα αἱ ἐπωτίδες τύπου βαρύτητος εἶναι ἐφωδιασμένοι δι' ἡλεκτρικῶν κινητήρων πρὸς ἀνακρέμασιν τῶν σωσιβίων λέμβων δέον νὰ τοποθετῶνται αὐτόματα διακόπται ρυθμιζόμενοι οὕτως ὥστε νὰ διακόπτουν τὴν εἰσολκὴν πρὶν ἢ αἱ ἐπωτίδες φθάσουν μέχρι τῶν ἀνασχετῶν καὶ τοῦτο πρὸς ἀποφυγὴν ὑπερεντάσεως τῶν συρματοσχοίνων ἢ τῶν ἐπωτίδων.

4. Δύναμις τάσεως. Ἡ προδιαγραφεῖσα τάσις ἐπὶ τῶν βραχιόνων τῶν ἐπωτίδων, ὅταν λειτουργοῦν ὑπὸ μέγιστον φόρτον καὶ συνθήκας κλίσεως, δέον νὰ παρέχῃ ἱκανὸν συντελεστὴν ἀσφαλείας, λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν τῆς ποιότητος τοῦ χρησιμοποιουμένου ὑλικοῦ, τῆς μεθόδου κατασκευῆς καὶ τῆς φύσεως τοῦ φορτίου τὸ ὅποιον φέρουν.

9. Βαροῦλκα : α) Τὰ τύμπανα τῶν βαρούλκων δέον νὰ εἶναι κατεσκευασμένα οὕτως ὥστε νὰ κρατοῦν τὰ δύο ἀγόμενα κεχωρισμένα καὶ νὰ ἐπιτρέπουν τὴν ὁμοιόμορφον καὶ ἰσομερῆ ἐκτύλιξιν αὐτῶν. Οἱ ὁδηγοὶ τῶν συρματοσχοίνων δέον νὰ εἶναι τοιοῦτοι ὥστε ταῦτα νὰ περιελίσσωνται κανονικῶς ἐπὶ τῶν τυμπάνων. Ὁδηγητικοὶ τρόχιλοι δέον νὰ τοποθετῶνται εἰς ἀπόστασιν τοῦλάχιστον 2. μ. ἀπὸ τὰ τύμπανα τοῦ βαρούλκου.

β) Αἱ πέδαι (τὰ φρένα) τῶν βαρούλκων σωσιβίων λέμβων δέον νὰ εἶναι ἰσχυρᾶς κατασκευῆς καὶ νὰ ἐπιτρέπουν πλήρη ἔλεγχον καὶ περιορισμὸν τῆς ταχύτητος κατὰ τὴν καθάρισιν. Ἡ χειροκίνητος πέδη πρέπει νὰ εἶναι κατεσκευασμένη κατὰ τρόπον ὥστε ἄνευ ἰδιαίτερου χειρισμοῦ νὰ εὐρίσκεται εἰς θέσιν λειτουργίας καὶ νὰ ἐπιστρέψῃ εἰς αὐτήν. Τὸ βάρος ἐπὶ τοῦ μοχλοῦ τῆς πέδης δέον νὰ εἶναι ἐπαρκὲς ὥστε αὕτη νὰ λειτουργῇ ἀποτελεσματικῶς χωρὶς πρόσθετον πίεσιν.

Ὁ μηχανισμὸς πέδης δέον νὰ περιλαμβάνῃ καὶ μέσον διὰ τὴν αὐτόματον ρύθμισιν τῆς ταχύτητος τῆς καθαρῆς, πρὸς ἐξασφάλισιν, ὅτι ἡ λέμβος καθαιρεῖται μὲν ταχέως, ἀλλὰ καὶ ἀσφαλῶς.

Πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦτον ἡ αὐτόματος πέδη ρυθμίζεται ὥστε νὰ ἀποδίδῃ ταχύτητα καθαιρέσεως τῆς σωσιβίου λέμβου μεταξὺ 18 μ. καὶ 36 μ. κατὰ πρῶτον λεπτόν. Δέον νὰ ἐνσωματωῦται ὁδοντωτὸς ἀναστολεὺς (καστάνια) εἰς τὸν μηχανισμόν χειροκινήτου πέδης τῶν βαρούλκων τῆς σωσιβίου λέμβου.

Ὅπου εἶναι πρακτικῶς δυνατόν ὁ μηχανισμὸς πέδης δέον νὰ τοποθετῇται εἰς τρόπον ὥστε ἡ σωσίβιος λέμβος καθ'

ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς καθαιρέσεως εἰς τὴν θάλασσαν νὰ εἶναι ὁρατὴ εἰς τὸν χειριζόμενον τὸ βαροῦλκον.

γ) Ὅταν πλείονες τῆς μιᾶς σωσιβίου λέμβου ἐξυπηρετοῦνται ὑπὸ τῶν αὐτῶν συρματίνων ἀγομένων, τὰ βαροῦλκα δέον νὰ ἐφοδιάζωνται μὲ χειροκίνητον μηχανισμόν ἐπιστροφῆς, πρὸς διευκόλυνσιν τῆς ταχείας εἰσολκῆς καὶ περιελίξεως τῶν ἀγομένων. Ὅσάκις ὑπάρχουν οἱ κατώτεροι τρόχιλοι, οὗτοι δέον νὰ μὴ εἶναι ἀνατρέψιμοι. Τέλος ἔπου θεωρεῖται ἀναγκαῖον, νὰ προβλέπωνται μέτρα παρεμποδίζοντα τὴν συστροφήν καὶ περιπλοκὴν τῶν συρματοσχοίνων.

10. Ἀγόμενα σχοινία. α) Τὰ ὡς ἀγόμενα χρησιμοποιούμενα σχοινία δέον νὰ εἶναι ἀντοχῆς διαρκείας, μὴ ὑποκείμενα εἰς συστροφάς, στερεῶς πλεγμένα καὶ ἐνκαμπτα καὶ νὰ δύνανται νὰ διέρχωνται ἐλευθέρως ὑπὸ οἰασθῆποτε συνθήκας διὰ μέσον ὁπῆς κατὰ 3)8 τοῦ δακτύλου εὐρυτέρας ἀπὸ τὴν ὀνομαστικὴν διάμετρον τοῦ σχοινίου.

β) Τὰ κατώτερα ὅρια φορτίων θραύσεως τῶν σχοινίων δέον νὰ εἶναι ὡς κάτωθι :

Μέγεθος σχοινίου	Φορτίον θραύσεως
33/4 δακτύλων περιφερείας	6 τόννοι
31 1/2 » »	5,25 »
31 1/4 » »	4,5 »
3 » »	3,85 »
23/4 » »	3,25 »
21 1/2 » »	2,7 »
21 1/2 » συνήθους ποιότητος	2,2 »

γ) Σχοινία λεπτότερα τῶν 21 1/2 δακτύλων δὲν ἐπιτρέπεται νὰ χρησιμοποιῶνται δι' ἀγόμενα σωσιβίων λέμβων.

Διὰ τὰ ἀγόμενα δέον νὰ προβλέπωνται πηνία περιελίξεως (ἀνέμοι) ἢ ἐνθέμια.

δ) Ἐν περιπτώσει χρησιμοποίησεως ἀγομένων σχοινίων πρὸς ἐξυπηρέτησιν δύο σωσιβίων λέμβων ὑπορκιμένων ἀλλήλαις καὶ κάτωθι ἐνὸς ζεύγους ἐπωτίδων, δέον νὰ προβλέπεται δι' ἐκάστην σωσίβιον λέμβον χωριστὸν ζεύγος συσπάσεων καὶ ἀγομένων. Τὰ ἀγόμενα διὰ τὴν πρῶτην πρὸς καθιέρωσιν σωσίβιον λέμβον δέον νὰ προσαρτῶνται εἰς τὰς ἐπωτίδας καὶ τὴν σωσίβιον λέμβον ἑτοιμα πρὸς καθάρισιν. Τὰ ἀγόμενα διὰ τὴν δευτέραν πρὸς καθάρισιν σωσίβιον λέμβον δέον νὰ διατηροῦνται εἰς τὴν θέσιν τῶν ἀνηρτεμένα εἰς τὰς ἐπωτίδας ἀλλ' ὅχι ἀναγκαίως καὶ εἰς τὴν σωσίβιον λέμβον, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι οἱ κατώτεροι τρόχιλοι θὰ συγκρατῶνται εἰς καταλλήλους πόρους ἐπὶ τοῦ καταστροφώματος ἢ εἰς ἐνώτια ἐπὶ τῆς ἐπωτίδος ἢ εἶναι διατεταγμένοι κατ' ἄλλον τρόπον, ὥστε τὰ ἀγόμενα νὰ μὴ δυσχεραίνουν τὴν καθάρισιν τῆς πρώτης σωσιβίου λέμβου νὰ εἶναι δὲ ἀμέσως χρησιμοποιήσιμα διὰ πρόσδεσιν εἰς τὴν δευτέραν σωσίβιον λέμβον.

11. Εὐλιννοὶ τρόχιλοι δι' ἀγόμενα σχοινία. Οἱ εὐλιννοὶ τρόχιλοι διὰ σωσιβίους λέμβους συνήθων ἀναλογιῶν δέον νὰ εἶναι ὡς κάτωθι :

Μῆκος λέμβου	Ἐπωτίδες εἰς πλοῖα κατηγ. Α, Β, Γ, Δ, ΣΤ, Ζ, Η, Θ,	Ἐπωτίδες εἰς πλοῖα κατ. Ε, ΙΑ, ΙΒ, ΙΓ, ΙΔ
Τρόχιλος	Εἶδος	Μέγεθος
τροχίλων σχοιν.	τροχ.	σχοιν.
Ποδῶν ἢ μέτρων	δακτύλων	δακτύλων
30	13	T καὶ T 33/4
29	13	» 33/4
28	13	» 33/4
27	12	» 31 1/2
26	12	» 31 1/2
25	12	» 31 1/4
24	11	» 3
23	11	T καὶ Δ 3
22	10	» 23/4
21	10	» 21 1/2
20	9	» 21 1/2
19	9	» 21 1/2
18	9	» 21 1/2
17	8	» 21 1/2
16	8	» 21 1/2

T = Τριπλοῖ

Δ = Διπλοῖ

Α = Ἀπλοῖ

Εἰς ἐπωτίδας πλοίων Κατηγοριῶν Δ, Ε καὶ ΙΑ τό σχοινίον τῶν ἐξ τελευταίων περιπτώσεων δέον νὰ εἶναι συνήθους ποιότητος καὶ φόρτου θραύσεως 2,2 τόννων.

12. Δέστραι. Κατάλληλοι δέστραι (κίονες) ἢ ἄλλα ἐξ ἴσου κατάλληλα ἐξαρτήματα διὰ τὴν καθάρειν σωσιβίων λέμβων δέον νὰ προβλέπωνται εἰς ὅλας τὰς περιπτώσεις, εἰς ἃς χρησιμοποιοῦνται ἀγόμενα σχοινία.

Διὰ σωσιβίους λέμβους μήκους οὐχὶ ἀνωτέρου τῶν 6 μέτρων (20 π.) δύνανται νὰ τοποθετῶνται τύλοι, προσηρμοσμένοι εἰς τὰς ἐπωτίδας ἀντὶ κίωνων.

Διὰ σωσιβίους λέμβους μήκους ἄνω τῶν 6 μέτρων (20 π.) καὶ μέχρις 7,5 μέτρων (25 π.) δύνανται νὰ προσαρμόζεται διπλῇ δέστρᾳ (δύο κίονες εἰς ἐκάστην ἐπωτίδα).

Διὰ σωσιβίους λέμβους μήκους ἄνω τῶν 25 ποδῶν δέον νὰ χρησιμοποιῶνται κίονες τοῦ σταυροειδοῦς τύπου στερεωμένοι ἐπὶ τοῦ καταστρώματος, προκειμένου δὲ περὶ σωσιβίων λέμβων μήκους οὐχὶ ἀνωτέρου τῶν 8,2 μέτρων (27 π.) οἱ ὀρίζοντιοι βραχίονες τῶν κίωνων δέον νὰ εἶναι διαμέτρου οὐχὶ μικροτέρας τῶν 5 δακτύλων καὶ ἀρκετοῦ κήκους, ὥστε νὰ κρατοῦν τοῦλάχιστον τέσσαρας στροφάς τοῦ μεγαλύτερου χρησιμοποιηθσομένου σχοινίου. Προκειμένου περὶ σωσιβίων λέμβων μήκους ἄνω τῶν 8,2 μέτρων (27 π.) οἱ βραχίονες δέον νὰ εἶναι διαμέτρου 6 δακτύλων καὶ μήκους οὐχὶ μικροτέρου τῶν 6 δακτύλων μετρούμενων ἀπὸ τῆς πλευρᾶς τῆς στήλης. Εἰς τὰ ἄκρα τῶν βραχιόνων δέον νὰ ὑπάρχουν εὐρέα χεῖλη ἢ περιαιχένια ὥστε νὰ παρεμποδίζεται ἡ ἐκφυγὴ τῶν σχοινίων. Τονοδηγοὶ δέον νὰ εἶναι τοποθετημένοι καὶ διατεταγμένοι κατὰ τρόπον ὥστε νὰ ἐξασφαλίζουν ὅτι ἡ σωσίβιος λέμβος δέον νὰ ὑψοῦται κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς αἰωρήσεως αὐτῆς πρὸς τὰ ἔξω.

Μέρος II.

Δοκιμαὶ ἀντοχῆς ἐπωτίδων.

Εἰς πλοῖα Κατηγοριῶν Α', Β', Γ' Δ', ΣΤ', Ζ' καὶ Θ', ἕκαστον ζεῦγος ἐπωτίδων καὶ τὰ βαροῦλκα σωσιβίου λέμβου ὅπου ὑπάρχουν τοιαῦτα περιλαμβανομένων τῶν χειροκινήτων καὶ αὐτομάτων πέδων (φρένων) δέον νὰ ἀντέχουν εἰς τὴν ἀκόλουθον δοκιμασίαν. Ἐὰν μία μόνον σωσίβιος λέμβος ἀνακρέμαται ἐκ τῶν ἐπωτίδων, ἡ σωσίβιος αὕτη λέμβος, ἀνακρεμασθεῖσα εἰς θέσιν «ἐκτός» δέον ὅπως δύνανται νὰ καθαιρέται ἐκ τοῦ καταστρώματος ἐπιβιβάσεως εἰς τὴν θάλασσαν ὑπὸ πλήρη φόρτον προσώπων. (συνήθη ἐφόδια τροχίλοι ἀγόμενα καὶ βάρη ἴσα μετὸν πλήρη ἀριθμὸν τὸν καταλλήλως κατανεμημένον τὰ ὑποῖα ἐπιτρέπεται, ἀναλόγους τοῦ μεγέθους τῆς νὰ περιλάβῃ πλέον τοῦ 10 % τοῦτου.

Ἐὰν δύο σωσίβιοι λέμβοι ἀνακρέμονται ἐκ τῶν ἐπωτίδων, δέον ἡ ἀντοχὴ τῶν τελευταίων νὰ εἶναι τοιαύτη ὥστε νὰ συγκρατῇ συγχρόνως τόσον τὴν βαρυτέραν λέμβον ὑπὸ πλήρη φόρτον, σὺν 10 % ὡς ἀνωτέρω καταβιβαζομένη τοῦ καταστρώματος ἐπιβιβάσεως εἰς τὴν θάλασσαν ὅσον καὶ τὴν ἐτέραν τοιαύτην φορτωμένην διὰ τῶν συνήθων ἐφοδίων, τροχίλων καὶ ἀγομένων τῆς, πλέον τῶν 10 % τοῦ βάρους τῆς λέμβου, ἐφοδίων, τροχίλων καὶ ἀγομένων, νὰ εἶναι ἀνηρημένη ἐκ τῶν ἐπωτίδων.

Αἱ ἐκτεθειμένοι εἰς τὰς καιρικές συνθήκας πέδαί τοῦ βαρούλκου δέον νὰ εἶναι ἱκαναὶ νὰ ἀντέχουν εἰς τὴν ἀνωτέρω δοκιμὴν μετὸν ἐπιφάνειαν τριβῆς αὐτῶν βρεχομένην.

Ἐνατον Παράρτημα.

Πλευστικά Συσκευαί.

Ἄρθρον 26 τοῦ Κανονισμοῦ.

1. Αἱ πλευστικά συσκευαὶ δέον νὰ εἶναι οὕτω κατασκευασμένοι ὥστε νὰ μὴ ἀπαιτῆται οὐδεμία προσαρμογὴ πρὸ τῆς χρησιμοποιήσεώς των.

2. Αἱ πλευστικά συσκευαὶ δέον ν' ἀντέχουν εἰς δοκιμὴν ριψῆς τῶν ἀπὸ ὕψους ἴσον ἀπὸ τῆς ἀφόρτου ἰσάλου τοῦ πλοίου μέχρι τοῦ ὕψους τοῦ καταστρώματος ἐπὶ τοῦ ὁποίου εἶναι τοποθετημένοι, ἐν οὐδεμίᾳ ὁμῶς περιπτώσει ὀλιγώτερον τοῦ κάτωθι ὕψους :

Πλευστικά συσκευαί: εἰς πλοῖα Κατηγορίας Α' 18 μ.

» » » » » Β' καὶ Γ' 10 μ.

» » » » » Δ' 6 μέτρων

Ὁ σκελετὸς τῆς πλευστικῆς συσκευῆς δέον νὰ εἶναι ἀπὸ σκληρὸν ξύλον, ἐνῶ τὸ ξύλινον περιβλήμα ἢ ἡ ἐντερνεῖα δύναται νὰ εἶναι ἀπὸ ἐλαφρὸν ξύλον.

Ἡ μέθοδος τῆς στερεώσεως τῶν γωνιῶν δέον νὰ εἶναι τοιαύτη ὥστε νὰ ἀποφεύγωνται συνδέσεις (καρφώσεις) ἐντὸς τῶν ἄκρων τοῦ ξύλου.

Τὰ ἐσωτερικά διάκενα δέον νὰ ἀερίζονται καλῶς ἐξωτερικῶς δὲ δέον νὰ μὴ ὑπάρχουν προεξοχαὶ αἱ ὁποῖαι θὰ ἠδύναντο νὰ παρεμποδίσουν τὴν εὐχερῇ κατολισθήσιν τῆς συσκευῆς κατὰ καθάρειν.

3. Σωσίβιον σχοινίον χαλαρῶς διαβεβλημένον δέον νὰ περιβάλῃ τὴν συσκευὴν καὶ προσδένηται ἐπ' αὐτῆς κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε τὰ μεταξὺ τῶν σημείων προσδέσεως τμήματα τοῦ σχοινίου νὰ εἶναι ἴσα εἰς ἀριθμὸν μετὸν ἀριθμὸν τῶν ἀτόμων τὰ ὑποῖα ἡ συσκευὴ δύναται νὰ συγκρατῇ. Ἐκαστον τμήμα δέον νὰ φέρῃ φελλὸν ἢ ἐλαφρὸν ξύλινον πλωτήρα, ὁ ὁποῖος νὰ κρεμάται εἰς ἀπόστασιν 0,15 ἕως 0,20 μέτρων, κάτωθι τῆς γραμμῆς τῶν σημείων προσδέσεως τοῦ σχοινίου ὅταν τοῦτο εἶναι βεβρεγμένον.

Ἐπὶ συσκευῶν τῶν ὁποίων τὸ συνολικὸν ὕψος ὑπερβαίνει τὰ 30 ἑκατομ. δέον νὰ τοποθετῶνται δύο σειραὶ σωσιβίων σχοινίων. Τὰ σημεία προσδέσεως τῆς μιᾶς τούτων δέον νὰ εὑρίσκωνται ὀλίγον κάτωθεν τῆς ἄνω ἐπιφανείας τῶν ἀεροκιβωτίων, τῆς δὲ ἐτέρας ὀλίγον ἀνωθεν τῆς κάτω ἐπιφανείας αὐτῶν καὶ τόσον ἐγγὺς πρὸς τὰς πλευράς των ὅσον εἶναι πρακτικῶς δυνατόν. Εἰς πλευστικὰς συσκευὰς τῶν ὁποίων τὸ ὕψος εἶναι μέχρι 0,30 μέτρων δύναται νὰ τοποθετῇται μία σειρὰ σωσιβίου σχοινίου προσδεδεμένου κατὰ μήκος τῆς γραμμῆς τοῦ μέσου ὕψους των.

Τὸ σωσίβιον σχοινίον δέον νὰ εἶναι περιφερείας τοῦλάχιστον $1\frac{3}{4}$ δακτύλου, δύναται νὰ προσδένηται εἰς τὴν συσκευὴν μέσῳ ὁπῶν εἰς τὸν σκελετὸν αὐτῆς εἰς τρόπον ὥστε νὰ ἐμποδίζεται ἡ μετακίνησίς του, ἢ μέσῳ πορπῶν ἐξ ἐλατοῦ σιδήρου ἢ γάλυβος. Ἐν πάσῃ περιπτώσει ἡ πρόσδεσις αὕτη δέον νὰ εἶναι ἀρκούντως ἰσχυρά ὥστε νὰ καθίσταται δυνατὴ ἡ ἀνύψωσις τῆς συσκευῆς διὰ τοῦ σωσιβίου σχοινίου τῆς.

4. Αἱ πλευστικά συσκευαὶ δὲν ἐπιτρέπεται νὰ ὑπερβαίνουν εἰς βάρος τὰ 180 χιλιόγραμμα ἐκτὸς ἐὰν ὑπάρχουν κατάλληλα μέσα ἐπιτρέποντα τὴν καθάρειν αὐτῶν χωρὶς αὐταὶ νὰ ὑψοῦνται διὰ τῶν χειρῶν. Ἐὰν τὸ βάρος τῆς συσκευῆς ὑπερβαίῃ τὰ 135 χιλιόγραμμα διὰ τὴν καθάρειν τῶν δέον νὰ τοποθετῶνται κατάλληλοι λαβαὶ ἢ ἀρπάγαι.

5. Αἱ πλευστικά συσκευαὶ δέον νὰ εἶναι εὐχρηστοὶ καὶ εὐσταθεῖς ὑπὸ οἰανδήποτε ὄψιν καὶ ἂν εὑρεθῶν εἰς τὸ ὕδωρ δέον νὰ εἶναι ἱκαναὶ νὰ βαστάζουν ἐντὸς γλυκέος ὕδατος βάρους σιδήρου ἀνακρεμάμενον ἐκ τοῦ σωσιβίου σχοινίου, κατ' ἀναλογίαν ἴσον 6,75 χιλιόγραμμων ἀνὰ πύδα μήκους, καὶ ἐν πάσῃ περιπτώσει μικρότερον συνολικῶς τῶν 28,8 χιλιόγραμμων, ἐξ οἵασδήποτε πλευρᾶς εἰς τρόπον ὥστε οὐδὲν τμήμα τῆς ἀνωτέρας ἐπιφανείας τούτων νὰ βυθίζεται ὑπὸ τὸ ὕδωρ.

6. Τὰ ἀεροκιβώτια ἢ ἕτερα μέσα ἰσοδυνάμου πλευστότητος, ἅτινα ἐν πάσῃ περιπτώσει νὰ μὴν ἐξαρτῶνται πάντως ἐκ προηγουμένης ἐμφυσήσεως, δέον νὰ τοποθετῶνται ὅσον τὸ δυνατόν ἐγγύτερον πρὸς τὰς πλευράς τῆς συσκευῆς. Ἐὰν ἡ πλευστότης ἐξασφαλίζεται διὰ μεταλλίνων ἀεροκιβωτίων, ταῦτα δέον νὰ κατασκευάζωνται ἐκ χαλκοῦ, ὀρειχάλκου ἢ ἄλλου ἀνθεκτικοῦ ὕλικου καὶ νὰ εἶναι μήκους οὐχὶ ἀνωτέρου τῶν 1,2 μέτρων. Ἐὰν τὰ ἀεροκιβώτια ἔχουν μήκος ἢ πλάτος ἀνώτερον τῶν 0,75 μέτρων δέον ταῦτα νὰ ἐνισχύωνται ἀποτελεσματικῶς διὰ διαφραγμάτων ἢ ἐνδετῶν.

Τὰ ἀεροκιβώτια δὲν ἐπιτρέπεται νὰ διατρυπῶνται διὰ τὴν προσαρμογὴν ξυλίνων διαχωρισμάτων ἢ ἐνδετῶν ταῦτα δέον νὰ προστατεύωνται ἀπὸ βλάβας διὰ καταλλήλως τοποθετουμένων ξυλίνων περιβλημάτων ἢ ἐπηγκενίδων καὶ νὰ διασφαλίζωνται κατὰ τῶν μετακινήσεων ἐντὸς τοῦ περιβλήματος.

Τὰ μετάλλινα αεροκιβώτια δὲν ἐπιτρέπεται νὰ εὐρίσκωνται ἐν ἐπαφῇ μετὰ σιδηρῶν ἀντικειμένων ἢ κατασκευῶν.

7. Αἱ πλευστικαὶ συσκευαὶ δέον νὰ ἐφοδιάζωνται διὰ πεισµατίων.

8. Πλευστικαὶ συσκευαὶ φερόμεναι ἐπὶ πλοίων Κατηγορίας Α' δέον νὰ ἔχουν πλάτος οὐχὶ τοῦλάχιστον 1 μέτρον.

9. Ἐὰν ἀντὶ τῶν πλευστικῶν σωσιβίων φέρονται ἑτέρα ἐφόδια ἐπιπλεύσεως ἐκτὸς σωσιβίων λέμβων, σωστικῶν σωσιβίων ζωνῶν ἢ κυκλικῶν σωσιβίων δέον ταῦτα νὰ πληροῦν τὰς κάτωθι προϋποθέσεις :

II. Νὰ μὴ ὑπερβαίνει τὰς 400 λίτρας (ἢ 180 χιλιόγραμμα) εἰς βάρος ἐκτὸς ἐὰν διατίθενται κατάλληλα μέσα, ἱκανοποιούντα τὴν Ἀρχήν, διὰ τὴν καθάρεισιν ταύτης χωρὶς τὴν ἀνάγκην ἄρσεως διὰ τῶν χειρῶν.

III. Νὰ εἶναι ἐξ ὕλικῶν καὶ κατασκευῆς ἐγκεκριμένων.

IV. Νὰ εἶναι εὐχρηστος καὶ εὐσταθὴς μὲ οἰανδήποτε ὄψιν καὶ ἂν ἐπιπλέῃ.

V. Τὰ αεροκιβώτια ἢ οἱ ἰσοδύναμοι πλωτῆρες νὰ τοποθετοῦνται ὅσον τὸ δυνατόν ἐγγύτερον πρὸς τὰς πλευρὰς τῆς συσκευῆς καὶ ἡ πλευστότης νὰ μὴ ἐξαρτᾶται ἐκ τῆς ἐμφυσήσεως.

VI. Νὰ ἐφοδιάζεται διὰ πεισµατίου καὶ νὰ ἔχῃ γύρωθεν ἐξωτερικῶς χαλαρὸν ρυµάτιον καλῶς προσδεδεµένον.

Ὁ ἀριθµὸς τῶν ἀτόμων διὰ τὰ ὁποῖα μία πλευστικὴ συσκευὴ ἔχει ἐγκριθῇ θὰ εἶναι μικρότερος τῶν δύο κατωτέρω ἀριθµῶν

I. Τοῦ λαμβανομένου ἐκ τῆς διαιρέσεως τοῦ ἀριθμοῦ τῶν λιβρῶν σιδήρου τὰς ὁποίας δύναται νὰ βαστάξῃ ἐντὸς γλυκέος ὕδατος διὰ τοῦ 32 (ἢ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν χιλιogramµων διαιρουµένου διὰ 14,5).

II. Τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ποδῶν (ἰσοδυνάμου πρὸς 30,5 ἑκατοστόµετρα) τῆς περιμέτρου.

Δέκατον Παράρτημα.

Κυκλικὰ σωσίβια.

Ἀρθρον 36 παράγρ. 2 τοῦ Κανονισμοῦ.

1. Ἡ ἐσωτερικὴ διάμετρος κυκλικῶν σωσιβίων δέον νὰ εἶναι 0,45 μέτρον ἢ δὲ ἐξωτερικὴ 0,75 μέτρον. Ἡ τομὴ τοῦ κυκλικοῦ σωσιβίου ἀποτελεῖ ἑλλειψιν ἢ ὁ µεγάλος ἄξων, δέον νὰ εἶναι 0,15 μέτρον, ὁ δὲ μικρὸς 0,10 μέτρον.

2. Ἡ πλευστικὴ ὕλη ἐξ ἧς εἶναι κατασκευασµένον τὸ σωσίβιον δέον νὰ ἐπικαλύπτεται διὰ καταλλήλου καλῆς ποιότητος ὕλικου, ἡ ραφὴ τοῦ ὁποίου νὰ γίνεται μὲ νῆμα ἱκανῆς ἀντοχῆς.

3. Ὅμοιως τὸ σωσίβιον δέον νὰ ἐπιχρίεται καλῶς δι' εὐδιακρίτου χρώματος λευκοῦ ἐρυθροῦ ἢ λευκοῦ καὶ πορτοκαλόχρουν ἐναλλασσοµένου κατὰ τεµεῖς.

4. Ἡ ἐξωτερικὴ περιφέρεια τοῦ σωσιβίου δέον νὰ περιβάλλεται ὑπὸ λεπτοῦ σχοινίου καλῆς ποιότητος μὴ ὑποκειµένου εἰς συστροφάς. Τοῦτο προσαρτᾶται στερεῶς εἰς τὸ περικάλυμμα διὰ ραφῆς καὶ ἐπὶ πλεον, στερεοῦται διὰ διπλῶν ταινιῶν ἐκ τοῦ αὐτοῦ ὕλικου τοῦ περιβλήματος 0,07 μέτρον πλάτους, περιβαλουσῶν τὸ σωσίβιον εἰς τέσσαρα ἰσαπέχοντα σημεῖα ὥστε νὰ σχηματίζωνται τέσσαρα χαλαρὰ τόξα ἐκ σχοινίου μήκους οὐχὶ μικροτέρου τῶν 0,70 μέτρον ἑκάστον.

5. Τὸ βάρος τοῦ κυκλικοῦ σωσιβίου δέον νὰ μὴ ὑπερβαίνει τὰ 6 χιλιόγραμμα.

Ἐνδέκατον Παράρτημα.

Σωσίβιοι ζῶναι.

Ἀρθρον 35 παρ. 1 τοῦ Κανονισμοῦ.

Αἱ σωσίβιοι ζῶναι δέον νὰ εἶναι ἐπιμελοῦς κατασκευῆς καὶ νὰ πληροῦσι τὰς κάτωθι ἀπαιτήσεις ἀπὸ ἀπόψεως πλευστότητος, καὶ ὕλικου κατασκευῆς.

1. Ἡ πλευστότης δέον νὰ ἐξασφαλίζεται διὰ φελλοῦ, βάμβακος καπὸκ, ἢ ἄλλης ἐξ ἴσου καταλλήλου ὕλης διεκπεύσεως ἀποδοτικὴν πλευστότητα.

2. Ἡ ἐκ φελλοῦ σωσίβιος ζῶνῃ δέον νὰ εἶναι ἱκανὴ ὅπως ὑποβαστάξῃ 7,5 χγρ. σιδήρου εἰς γλυκὺ ὕδωρ ἐπὶ 24 ὥρας. Τὸ βάρος τοῦ φελλοῦ δέον ὅπως μὴ ὑπερβαίνει τὰ 5,4 χγρ.

κατὰ 0,028 κυβ. μ. Ὁ φελλὸς δέον νὰ εἶναι καλῆς ποιότητος, καθαρὸς καὶ εἰς τεµάχια, τὸ μέγεθος τῶν ὁποίων θὰ εἶναι τοῦλάχιστον 16,4 κυβ. ἑκατ.

3. Ἡ σωσίβιος ζῶνῃ ἐκ καπὸκ δέον νὰ εἶναι ἱκανὴ ὅπως ὑποβαστάξῃ 9 χγρ. τοῦλάχιστον σιδήρου εἰς γλυκὺ ὕδωρ μετὰ προηγουμένην ἐπίπλευσιν εἰς τοιοῦτον ὕδωρ ἐπὶ 24 ὥρας μὲ προσηρητηµένον βάρος 7,4 χγρ. σιδήρου.

4. Τὸ καπὸκ δέον νὰ εἶναι ἐξ ἀρίστης ποιότητος, καλῶς κατεργασµένον, ὁμοιοµόρφως συσκευασµένον καὶ ἀπηλλαγµένον ἐκ σπόρων καὶ ἐτέρων ξένων οὐσιῶν. Ἐκάστη σωσίβιος ζῶνῃ δέον νὰ περιέχῃ τοῦλάχιστον 0,68 χγρ. τοιοῦτου καπὸκ.

5. Σωσίβιοι ζῶναι ἐξ ἄλλης πλευστικῆς ὕλης δέον νὰ πληρῶσι τὰς αὐτὰς προδιαγραφὰς πλευστότητος, καὶ ἀντοχῆς ὡς αἱ τοιαῦται ἐκ καπὸκ, καὶ τὰς ὁποίας δέον νὰ διατηρῶσι ἐν ἐπαφῇ μετὰ τοῦ θαλασσίου ὕδατος ἢ πετρελαιοειδῶν, εἴτε κατὰ τὰς μεταβολὰς τῆς θερμοκρασίας ἢ κλιματολογικὰς τοιαύτας τὰς συναντωµένας εἰς ταξίδια ἀνοικτῆς θαλάσσης.

6. Τὸ κάλυμμα τῶν σωσιβίων ζωνῶν δέον νὰ πληροῖ τοὺς κάτωθι ὅρους :

α) Νὰ εἶναι τοιαύτης κατασκευῆς καὶ ὕφάνσεως ὥστε νὰ μὴ καταστρέφεται, διαποτίζεται ἢ ἄλλως προσβάλλεται ὑπὸ πετρελαιοειδῶν.

β) Τὰς σωσίβιους ζῶνας ἐκ φελλοῦ :

I. Ἐὰν τὸ περικάλυμμα εἶναι ἐκ βάμβακος, τὸ βάρος αὐτοῦ κατὰ 0,91 μ. μήκους δέον νὰ εἶναι ἴσον τοῦλάχιστον πρὸς 212 γραμμ. διὰ πλάτος 0,68 μ. καὶ ἀνάλογον δι' ἄλλα πλάτη. Αἱ ραφαὶ ἀνὰ 0,025 δέον νὰ εἶναι κατὰ μήκος 42 διπλαῖ ραφαὶ (βελονιές) καὶ πλάτος 29 διπλαῖ ραφαὶ (βελονιές).

II. Ἐὰν τὸ περικάλυμμα εἶναι ἀπὸ λινόν, τὸ βάρος ἀνὰ 0,91 μ. μήκους δέον νὰ εἶναι τοῦλάχιστον 170 γραμμ. διὰ πλάτος 0,68 μ. καὶ ἀνάλογον δι' ἄλλα πλάτη. Αἱ ραφαὶ (βελονιές) ἀνὰ 0,025 μ. δέον νὰ εἶναι 28 καὶ κατὰ μήκος καὶ κατὰ πλάτος.

γ) Εἰς σωσίβιους ζῶνας ἐκ καπὸκ ἢ ἐτέρας συνθετικῆς πλευστικῆς ὕλης τὸ βάρος τοῦ περικαλύμματος ἀνὰ 0,91 μ. μήκους δέον νὰ εἶναι τοῦλάχιστον 142 γραμμ. διὰ πλάτος 0,68 μ. καὶ ἀνάλογον δι' ἄλλα πλάτη. Αἱ ραφαὶ ἀνὰ 0,025 μ. δέον νὰ εἶναι κατὰ μήκος 38 διπλαῖ ραφαὶ (βελονιές) καὶ κατὰ πλάτος 54 μοναὶ ραφαὶ (βελονιές). Ἡ ραφὴ δέον νὰ γίνεται διὰ κλωστής ἰσχυρᾶς.

δ) Νὰ εἶναι χρωματισμοῦ λίαν ὁρατοῦ.

6. Αἱ ταινίαι τῶν σωσιβίων ζωνῶν δέον νὰ εἶναι ἐκ λινοῦ ὕφαντος 0,038 μ. πλάτους, ἱκαναὶ νὰ ἀντέχουν εἰς τάσιν 90 χγρ. καὶ νὰ ἐπιρράπτωνται ἰσχυρῶς εἰς τὸ περικάλυμμα τῆς σωσιβίου ζώνης. Ἡ μέθοδος τῆς προσδέσεως καὶ χρησιμοποίησεως τῶν ταινιῶν δέον νὰ εἶναι τοιαύτη ὥστε νὰ εἶναι εὐκόλως κατανοητὴ καὶ ταχεῖα καὶ εὐχερὴς εἰς τὴν ἐφαρμογὴν τῆς.

Μέθοδος προσδέσεως τῆς σωσιβίου ζώνης μόνον περὶ τὴν ὁσφὺν δὲν γίνεται παραδεκτὴ.

7. Πᾶσι αἱ σωσίβιοι ζῶναι δέον νὰ φέρωσιν ἀνεξίτηλον ἐπιγραφήν ἐπὶ μὲν τῆς μιᾶς πλευρᾶς ἐμφαίνουσαν τὸ ὄνομα τοῦ πλοίου διὰ γραμμάτων μεγέθους τοῦλάχιστον 0,025 μ. ἐπὶ δὲ τῆς ἄλλης διὰ τοῦ ὀνόματος ἢ τοῦ σήματος τοῦ κατασκευαστοῦ εἰς μικρότερα γράμματα, θὰ φέρωσι ἐπίσης τὴν σφραγιδα τῆς ἐπιτεωρούσης Ἀρχῆς.

8. Ἀπαγορεύεται ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ πλοίου ἡ χρησιμοποίησις πέραν τῶν δύο τύπων σωσιβίων ζωνῶν, ἀπὸ ἀπόψεως μεθόδου χρησιμοποίησεώς των.

Παράρτημα Δωδέκατον.

Φωτοβολίδες μετ' ἀλεξιπτώτου.

Ἀρθρον 43 παρ. 1 τοῦ Κανονισμοῦ.

1. Τὸ διὰ τῆς φωτοβολίδος σῆμα κινδύνου δέον ὅπως ἀποτελεῖται ἀπὸ ἓνα λαμπρὸν ἐρυθρὸν ἀστέρα ἐκτοξευόμενον εἰς τὸ προβλεπόμενον ὑπὸ τῆς παρ. 2 ὕψος καὶ καίμενον κατὰ τὴν πτώσιν του. Ὁ ρυθμὸς πτώσεως θὰ ρυθμίζεται

διὰ τῆς χρησιμοποίησιν μικροῦ ἀλεξιπτώτου εἰς 4,5 μ. ἀνὰ δευτερόλεπτον.

2. Ὅταν ἡ φωτοβολὶς ἐκτοξεύεται σχεδὸν κατακορύφως ὁ ἀστὴρ θὰ ἐμφανίζεται καὶ τὸ ἀλεξιπτώτον ἐκπύσσεται εἰς τὸ ἀνώτατον σημεῖον τῆς τροχιάς των ἢ πρὸ αὐτοῦ, εἰς ὕψος τοῦλάχιστον 220 μ. Ἡ φωτοβολὶς δέον ἐπίσης ὅπως δύναται νὰ λειτουργῇ καὶ ὅταν ἐκτοξεύεται ὑπὸ γωνίαν 45°.

3. Ὁ ἀστὴρ δέον νὰ καίεται μὲ λάμψιν τοῦλάχιστον 25.000 κηρίων ἐπὶ 40 δευτερόλεπτα καὶ νὰ ἐξαντληται τελείως εἰς ὕψος τοῦλάχιστον 45 μ. ἀπὸ τῆς ἐπιφανείας τῆς θαλάσσης.

4. Τὸ ἀλεξιπτώτον δέον νὰ ἔχῃ μέγεθος τοιοῦτον ὥστε νὰ ἐξασφαλίζεται ὁ ἀπαιτούμενος ρυθμὸς πτώσεως τοῦ καιομένου ἀστέρος. Τοῦτο θὰ συνδέεται μετὰ τοῦ ἀστέρος διὰ εὐκάμπτου ἀλεξιπύρου χαλινοῦ.

5. Ἡ ἀνάφλεξις τῆς φωτοβολίδος θὰ πραγματοποιηθῇ δι' οἰασδήποτε καταλλήλου μεθόδου.

Ἐὰν χρησιμοποιῇται ἐξωτερικὴ ἀνάφλεξις μέσῳ ἐναύσματος ἀσφαλείας τὴ ἐξωτερικὴν ἄκρον τοῦ ἐναύσματος δέον νὰ καλύπτεται μὲ δακτύλιον μεταλλικὸν ἐστρωμένον διὰ χημικῆς συνθέσεως «πυρείου» χωριστὸς δὲ ἐπικρουστήρ δέον καταλλήλως νὰ προσαρτᾶται εἰς ἐκάστην φωτοβολίδα.

6. Ἡ χημικὴ σύνθεσις πυρείου, ἡ σύνθεσις ἐπικρουστήρος, ὁ δακτύλιος καὶ τὸ σύνολον τῆς ἐξωτερικῆς ἐπιφανείας τῆς φωτοβολίδος δέον νὰ εἶναι ἀδιάβροχα.

Ἡ φωτοβολὶς δέον νὰ εἶναι εἰς θέσιν νὰ λειτουργῇ καλῶς μετὰ βύθιον αὐτῆς εἰς τὸ ὕδωρ ἐπὶ ἓν λεπτὸν καὶ ἀφάρισιν διὰ τιναγμοῦ τοῦ ἐπ' αὐτῆς ὕδατος.

7. Ἡ φωτοβολὶς δέον νὰ ἀποτελῇται ἐκ συστατικῶν καταλλήλου ποιότητος καὶ εἰδους ὥστε παραμένον ἐν ἀποθέσει ὑπὸ καλᾶς σχετικῶς συνθήκας νὰ δύναται νὰ χρησιμοποιῇ ἐντὸς 2 τοῦλάχιστον ἐτῶν.

8. Ἡ φωτοβολὶς δέον νὰ φυλάσσεται ἐντὸς θήκης ἐπιμελῶς ἐσφραγισμένη, ἐκ μετάλλου ἢ ἄλλου καταλλήλου ὕλικου

μὴ προσβαλλομένου ἐν πάσῃ περιπτώσει ὑπὸ διαβρώσεως ἢ ὑγρασίας.

Ἐφ' ὅσον πρόκειται περὶ μεταλλίνης θήκης αὕτη δέον νὰ εἶναι καλῶς κασσιτερωμένη καὶ βερνικωμένη ἢ ἄλλως πως προφυλαγμένη ἐκ τῆς διαβρώσεως.

9. Ἐπὶ τῶν φωτοβολίδων καὶ τῶν θηκῶν αὐτῶν δέον ὅπως ἀναγράφονται ἀνεξιτήλως

α) Ἡμερομηνία πληρώσεως φωτοβολίδος.

β) Ἐργοστάσιον κατασκευῆς.

γ) Εὐλήπτους καὶ περιληπτικὰς ὁδηγίας περὶ τῆς χρήσεως αὐτοῦ.

Παράρτημα δέκατον τρίτον.

Ἄρθρον 28 παράγρ. 1 (κ').

1. Ὁ μεταξὺ τῶν ἐφοδίων ἐκάστης σωσιβίου λέμβου, καὶ σωσιβίου σχεδίας προβλεπόμενος εἰκονογραφημένος πίναξ σημάτων διασώσεως δέον νὰ εἶναι περιετυλιγμένος ἐντὸς κυλίνδρου ἐκ χαρτονίου, κεκαλυμμένος διὰ ἀπολύτως διαφανοῦς καλύμματος κατὰ τρόπον ὥστε νὰ μὴ προσβάλλεται ἐκ τῆς ὑγρασίας ἢ τῆς θαλάσσης ἢ ἐτέρων καιρικῶν συνθηκῶν.

2. Ὁ τύπος τοῦ πίνακος τῶν σημάτων διασώσεως σωσιβίου λέμβου ἢ σχεδίας καθορίζεται ὡς κατωτέρω :

3. Εἰς εἰκονογραφημένους πίναξ περιγράφων τὰ ἀνωτέρω ἀναφερόμενα σήματα θὰ εἶναι πάντοτε διαθέσιμος εἰς τὸν Ἀξιωματικὸν Φυλακῆς ἐκάστου πλοίου ἐκτελοῦντος διεθνεῖς πλόας.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Δεκεμβρίου 1966

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

Β.

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΣΙΔ. ΜΑΥΡΙΔΟΓΛΟΥ

ΠΙΝΑΞ ΣΗΜΑΤΩΝ ΔΙΑΣΩΣΕΩΣ - RESCUE SIGNAL TABLE
(Table for the guidance of small boats or persons in distress.)

Αποστέλλεται ἡ ἐξ ὁποῦν ἐκ τῶν ἀνωτέρω περιγραφέντων πλοίων ἡ προσωπὴν ἐν κινδύνῳ.
An operating small boat or person in distress.

ΣΗΜΑΤΑ ΜΕ ΤΕΡΕΣ - HAND SIGNALS	ΣΗΜΑΤΑ ΜΕ ΤΕΡΕΣ - LIGHT SIGNALS	ἌΛΛΑ ΣΗΜΑΤΑ - OTHER SIGNALS	ΣΗΜΑΤΑ - MEANING
 ὁποῦν ἀποστέλλεται ἡ ἐξ ὁποῦν ἐκ τῶν ἀνωτέρω περιγραφέντων πλοίων ἡ προσωπὴν ἐν κινδύνῳ. An operating small boat or person in distress.	 ὁποῦν ἀποστέλλεται ἡ ἐξ ὁποῦν ἐκ τῶν ἀνωτέρω περιγραφέντων πλοίων ἡ προσωπὴν ἐν κινδύνῳ. An operating small boat or person in distress.	 ὁποῦν ἀποστέλλεται ἡ ἐξ ὁποῦν ἐκ τῶν ἀνωτέρω περιγραφέντων πλοίων ἡ προσωπὴν ἐν κινδύνῳ. An operating small boat or person in distress.	ὁποῦν ἀποστέλλεται ἡ ἐξ ὁποῦν ἐκ τῶν ἀνωτέρω περιγραφέντων πλοίων ἡ προσωπὴν ἐν κινδύνῳ. An operating small boat or person in distress.
 ὁποῦν ἀποστέλλεται ἡ ἐξ ὁποῦν ἐκ τῶν ἀνωτέρω περιγραφέντων πλοίων ἡ προσωπὴν ἐν κινδύνῳ. An operating small boat or person in distress.	 ὁποῦν ἀποστέλλεται ἡ ἐξ ὁποῦν ἐκ τῶν ἀνωτέρω περιγραφέντων πλοίων ἡ προσωπὴν ἐν κινδύνῳ. An operating small boat or person in distress.	 ὁποῦν ἀποστέλλεται ἡ ἐξ ὁποῦν ἐκ τῶν ἀνωτέρω περιγραφέντων πλοίων ἡ προσωπὴν ἐν κινδύνῳ. An operating small boat or person in distress.	ὁποῦν ἀποστέλλεται ἡ ἐξ ὁποῦν ἐκ τῶν ἀνωτέρω περιγραφέντων πλοίων ἡ προσωπὴν ἐν κινδύνῳ. An operating small boat or person in distress.
 ὁποῦν ἀποστέλλεται ἡ ἐξ ὁποῦν ἐκ τῶν ἀνωτέρω περιγραφέντων πλοίων ἡ προσωπὴν ἐν κινδύνῳ. An operating small boat or person in distress.	 ὁποῦν ἀποστέλλεται ἡ ἐξ ὁποῦν ἐκ τῶν ἀνωτέρω περιγραφέντων πλοίων ἡ προσωπὴν ἐν κινδύνῳ. An operating small boat or person in distress.	 ὁποῦν ἀποστέλλεται ἡ ἐξ ὁποῦν ἐκ τῶν ἀνωτέρω περιγραφέντων πλοίων ἡ προσωπὴν ἐν κινδύνῳ. An operating small boat or person in distress.	ὁποῦν ἀποστέλλεται ἡ ἐξ ὁποῦν ἐκ τῶν ἀνωτέρω περιγραφέντων πλοίων ἡ προσωπὴν ἐν κινδύνῳ. An operating small boat or person in distress.

Σήματα προαγγελίας εἰς ἑξῆς πρὸς ὁδηγίαν λέμβων ἢ προσωπῶν ἐν κινδύνῳ.
Landing signals for the guidance of small boats or persons in distress.

ΣΗΜΑΤΑ ΜΕ ΤΕΡΕΣ - HAND SIGNALS	ΣΗΜΑΤΑ ΜΕ ΤΕΡΕΣ - LIGHT SIGNALS	ἌΛΛΑ ΣΗΜΑΤΑ - OTHER SIGNALS	ΣΗΜΑΤΑ - MEANING
 ὁποῦν ἀποστέλλεται ἡ ἐξ ὁποῦν ἐκ τῶν ἀνωτέρω περιγραφέντων πλοίων ἡ προσωπὴν ἐν κινδύνῳ. An operating small boat or person in distress.	 ὁποῦν ἀποστέλλεται ἡ ἐξ ὁποῦν ἐκ τῶν ἀνωτέρω περιγραφέντων πλοίων ἡ προσωπὴν ἐν κινδύνῳ. An operating small boat or person in distress.	 ὁποῦν ἀποστέλλεται ἡ ἐξ ὁποῦν ἐκ τῶν ἀνωτέρω περιγραφέντων πλοίων ἡ προσωπὴν ἐν κινδύνῳ. An operating small boat or person in distress.	ὁποῦν ἀποστέλλεται ἡ ἐξ ὁποῦν ἐκ τῶν ἀνωτέρω περιγραφέντων πλοίων ἡ προσωπὴν ἐν κινδύνῳ. An operating small boat or person in distress.
 ὁποῦν ἀποστέλλεται ἡ ἐξ ὁποῦν ἐκ τῶν ἀνωτέρω περιγραφέντων πλοίων ἡ προσωπὴν ἐν κινδύνῳ. An operating small boat or person in distress.	 ὁποῦν ἀποστέλλεται ἡ ἐξ ὁποῦν ἐκ τῶν ἀνωτέρω περιγραφέντων πλοίων ἡ προσωπὴν ἐν κινδύνῳ. An operating small boat or person in distress.	 ὁποῦν ἀποστέλλεται ἡ ἐξ ὁποῦν ἐκ τῶν ἀνωτέρω περιγραφέντων πλοίων ἡ προσωπὴν ἐν κινδύνῳ. An operating small boat or person in distress.	ὁποῦν ἀποστέλλεται ἡ ἐξ ὁποῦν ἐκ τῶν ἀνωτέρω περιγραφέντων πλοίων ἡ προσωπὴν ἐν κινδύνῳ. An operating small boat or person in distress.
 ὁποῦν ἀποστέλλεται ἡ ἐξ ὁποῦν ἐκ τῶν ἀνωτέρω περιγραφέντων πλοίων ἡ προσωπὴν ἐν κινδύνῳ. An operating small boat or person in distress.	 ὁποῦν ἀποστέλλεται ἡ ἐξ ὁποῦν ἐκ τῶν ἀνωτέρω περιγραφέντων πλοίων ἡ προσωπὴν ἐν κινδύνῳ. An operating small boat or person in distress.	 ὁποῦν ἀποστέλλεται ἡ ἐξ ὁποῦν ἐκ τῶν ἀνωτέρω περιγραφέντων πλοίων ἡ προσωπὴν ἐν κινδύνῳ. An operating small boat or person in distress.	ὁποῦν ἀποστέλλεται ἡ ἐξ ὁποῦν ἐκ τῶν ἀνωτέρω περιγραφέντων πλοίων ἡ προσωπὴν ἐν κινδύνῳ. An operating small boat or person in distress.

Η ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Από 1 Ιανουαρίου 1966 ή ετησία συνδρομή της Έφημερίδος της Κυβερνήσεως, ή τιμή των τμηματικώς πωλουμένων φύλλων αυτής και τα τέλη δημοσιεύσεως εν τη Έφημερίδι της Κυβερνήσεως καθωρίσθησαν ως κάτωθι:

Α. ΕΤΗΣΙΑΙ ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ

1. Διά τὸ Τεύχος Α'	Δραχ.	400
2. » » » Β'	»	350
3. » » » Γ'	»	300
4. » » » Δ'	»	500
5. » » Τεύχος Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. κ.λ.π.	»	300
6. » » Παράρτημα	»	200
7. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν κ.λ.π.	»	750
8. » » Δελτίον Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας	»	200
9. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη, τὸ Παράρτημα καὶ τὰ Δελτία	»	2.500

Οἱ Δήμοι καὶ αἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουσι τὸ ἡμισυ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.

Ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογούν τὰ ἐξῆς ποσά:

1. Διά τὸ Τεύχος Α'	Δραχ.	20.—
2. » » » Β'	»	17,50
3. » » » Γ'	»	15.—
4. » » » Δ'	»	25.—
5. » » Τεύχος Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δημ. Δικαίου κ.λ.π.	»	15.—
6. » » Παράρτημα	»	10.—
7. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	27,50
8. » » Δελτίον Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας ...	»	10.—
9. » » Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη	»	125.—

Β' ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Ἐκαστον φύλλον, μέχρις 8 σελίδων, τιμᾶται δραχ. 2, ἀπὸ 9 σελίδων καὶ ἄνω, ἐκτὸς εἰδικῶν περιπτώσεων, δραχ. 5.

Γ. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

I. Εἰς τὸ Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν καὶ Ἑταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης:

Α'. Δημοσιεύματα Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν.

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων	Δραχ.	200
2. Τῶν καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν ...	»	5.000
3. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	1.000
4. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων εἰς γενικὰ συνελεύσεις, ὡς καὶ τῶν κατὰ τὸ ἀρθρον 32 τοῦ Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων ...	»	500
5. Τῶν ἀνακοινώσεων τῶν ὑπὸ διάλυσιν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν, κατὰ τὸ Β.Δ. 20/5/1939 ...	»	100
6. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν ...	»	2.000
7. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἑταιρειῶν	»	500
8. Τῶν ἀποφάσεων περὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν	»	300
9. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ παροχῆς ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἐκθέσεων περιουσιακῶν στοιχείων	»	2.000

10. Τῶν περὶ παροχῆς πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπους ἐν Ἑλλάδι ἀλλοδαπῶν Ἑταιρειῶν	Δραχ.	1.000
11. Τῶν ἀποφάσεων περὶ συγχωνεύσεως Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	5.000

Β'. Δημοσιεύματα Ἑταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης.

1. Τῶν καταστατικῶν	Δραχ.	500
2. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν	»	200
3. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων	»	100
4. Τῶν ἰσολογισμῶν	»	500
5. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων	»	500

II. Εἰς τὸ Δ' τεύχος καὶ Παράρτημα:

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων, προσκλήσεων καὶ λοιπῶν δημοσιεύσεων	»	200
2. Τῶν ἀδειῶν πωλήσεως ἱαματικῶν ὑδάτων ...	»	500

Τὸ ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) καταβλητέον ποσοστὸν ἐπὶ τῶν τελῶν δημοσιεύσεων ἐν τῷ Δελτίῳ Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν καὶ Ἑταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης ἐν γένει ὠρίσθη εἰς 5%.

Δ. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται εἰς τὰ Δημόσια Ταμεῖα ἐναντι ἀποδεικτικοῦ εἰσπράξεως ὁ περ, μερίμνη τοῦ ενδιαφερομένου, ἀποστέλλεται εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

2. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ δύνανται ν' ἀποστέλλωνται καὶ εἰς ἀνάλογον συνάλλαγμα δι' ἐπιταγῆς ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

3. Ἡ καταβολὴ τοῦ ὑπὲρ τοῦ Τ.Α.Π.Ε.Τ. ποσοστοῦ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων ἐνεργεῖται ἐν Ἀθήναις μὲν εἰς τὸ Ταμεῖον τοῦ Τ.Α.Π.Ε.Τ. (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου), ἐν ταῖς λοιπαῖς δὲ πόλεσι τοῦ Κράτους εἰς τὰ Δημόσια Ταμεῖα, ὁ περ ἀποδίδεται εἰς τὸ ΤΑΠΕΤ, συμφώνως πρὸς τὰ ὀριζόμενα διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 192378/3639 τοῦ ἔτους 1947 (Πολυγρ. 185) καὶ 178048/5321 (Πολυγρ. 139) ἐγκυκλίων διαταγῶν τοῦ Γενικοῦ Λογιστηρίου τοῦ Κράτους. Ἐπὶ συνδρομῶν ἐξωτερικοῦ, ἀποστελλομένων δι' ἐπιταγῶν συναποστέλλεται διὰ τῶν ἐπιταγῶν καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸν.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Θ. ΚΩΣΤΟΜΕΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΚ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ