



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 5 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 1965

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
2

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

5. Περί όρισμού μεταβατικής έδρας του Ειρηνοδικαίου Τολοφώνος... 1
6. Περί του άριθμού και του είδους των θέσεων προσωπικού του Λιμενικού Ταμείου Νάξου... 2
7. Περί της συνταξιοδότησεως των υπηρετούντων εις τας 'Αεροπορικάς 'Εταιρείας... 3

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 5

Περί όρισμού μεταβατικής έδρας του Ειρηνοδ. Τολοφώνος.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντας υπ' όψει τας διατάξεις του άρθρου 6 του υπ' αριθ. ΓΦΕΒ Νόμου, ως τουτού αντικατεστάθη, υπό του άρθρου 6 του υπ' αριθ. ΓΧΕΒ Νόμου, προτάσει του 'Ημετέρου επί της Δικαιοσύνης 'Υπουργού, άπεφασίσαμεν και διατάσσομεν:

Ορίζομεν όπως ο ειρηνοδίκης Τολοφώνος μεταβαίνη τὸ δεύτερον δεκαήμερον εκάστου μηνὸς εις τὴν ἑδραν τῆς Κοινότητος Γλύφας πρὸς ἐκδίκασιν τῶν πολιτικῶν καὶ ποινικῶν υποθέσεων τῶν κατοίκων τῆς κοινότητος ταύτης ὡς καὶ τῶν κοινοτήτων Τροιζωνίων, 'Ελαίας καὶ Δαφνοχωρίου.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης 'Υπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 10 Δεκεμβρίου 1964

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
Β.

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Ν. ΜΠΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 6

Περί του άριθμού και του είδους των θέσεων προσωπικού του Λιμενικού Ταμείου Νάξου.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντας υπ' όψιν τας διατάξεις του άρθρου 14 του υπ' αριθ. 1116)1942 Ν.Δ., του υπ' αριθ. 787)1943 Νόμου, ως και τας του άρθρου 15 του Ν.Δ. 4203)1961 «περί τροποποιή-

σεως και συμπληρώσεως των περι Ο.Λ.Π. και Λιμενικών Ταμείων κειμένων διατάξεων».

Ίδόντες τὴν ὑπ' αριθ. 713)1964 σύμφωνον γνώμην τοῦ Α.Σ.Δ.Υ. καὶ τὴν ὑπ' αριθ. 742)1964 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας.

Προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων, Ὑπουργῶν, άπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

*Άρθρον 1.

1. Τὸ Προσωπικὸν τοῦ Λιμενικοῦ Ταμείου Νάξου διακρίνεται εἰς τακτικὸν καὶ ἐπὶ σχέσει ἐργασίας ἰδιωτικοῦ δικαίου ἡμερομίσθιον.

2. Τακτικὸν εἶναι τὸ προσωπικόν, τὸ προσλαμβανόμενον πρὸς πληρώσιν τακτικῶν θέσεων.

3. Ἐπὶ σχέσει ἐργασίας ἰδιωτικοῦ δικαίου ἡμερομίσθιον εἶναι τὸ προσωπικόν, ὅπερ προσλαμβάνεται πρὸς ἀντιμετώπισιν ἐκτάκτων ἀναγκῶν τοῦ Λιμενικοῦ Ταμείου.

*Άρθρον 2.

Αἱ τακτικαὶ θέσεις τοῦ Προσωπικοῦ τοῦ Λιμενικοῦ Ταμείου Νάξου εἶναι αἱ ἀκόλουθοι:

Κατηγορία Β'.

Β1 Κλάδος Διοικητικὸς — Λογιστικὸς.

Μία (1) θέσις ἐπὶ βαθμοῖς 11φ ἕως 6φ.

*Άρθρον 3.

Ἡμερομίσθιον Προσωπικὸν ἐπὶ σχέσει ἐργασίας Ἰδιωτικοῦ Δικαίου.

Πρὸς ἀντιμετώπισιν τῶν ἀναγκῶν τοῦ Λιμενικοῦ Ταμείου, διὰ τὴν ἐν γένει καθαριότητα τῶν λιμενικῶν χώρων, ἐπιτρέπεται κατόπιν πράξεως τῆς Λιμενικῆς Ἐπιτροπῆς, ἐγκρινομένης ὑπὸ τοῦ Νομάρχου, ἡ πρόσληψις ἐπὶ ἡμερομισθίῳ ἐνὸς ἔργατου ἐπὶ συμβάσει μισθώσεως ἐργασίας ἰδιωτικοῦ δικαίου, διαρκείας μέχρις ἐνὸς ἔτους θυμαμένης νὰ ἀνανεῶται ἐκαστοτε μέχρις ἐνὸς ἐξαμήνου τὸ πολὺ κατὰ τὴν αὐτὴν διαδικασίαν.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῶν Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργόν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 21 Δεκεμβρίου 1964

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
Β.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΠΙ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΕΡΓΩΝ
ΣΤΥΛ. ΧΟΥΤΑΣ **Μ. ΣΤΕΦΑΝΙΔΗΣ**

(3)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 7

Περί της συνταξιοδότησεως των υπηρετούντων εις τὰ
Ἀεροπορικὰς Ἑταιρείας.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν:

1) Τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 41 τοῦ Ν.Δ. 2698/1953 «περί διοικήσεως τοῦ Ἰδρύματος Κοινωνικῶν Ἀσφαλίσεων, μεταρρυθμίσεως τῆς περι αὐτοῦ Νομοθεσίας ὡς καὶ ἄλλων τικῶν διατάξεων».

2) Τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 10 τοῦ Ν.Δ. 3083/1954 «περί τροποποιήσεως τῆς περὶ διοικήσεως τοῦ Ι.Κ.Α. Νομοθεσίας καὶ θεσπίσεως ασφαλιστικῶν καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων».

3) Τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 4428/1964 «περὶ συμπληρώσεως καὶ τροποποιήσεως τοῦ Ν. 4062/1960 «περὶ ἐπιβολῆς τέλους ἀεροπορικῶν ταξιδίων ἐξωτερικοῦ».

4) Τὴν κατὰ τὸ ἀρθρον 2 τοῦ Ν.Δ. 4428/1964 ὑπ' ἀριθ. Δ4/Γ/2/32689/16627/26.11.64 κοινὴν ἀπόφασιν τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν (Φ.Ε.Κ. 588) 5.12. 1964 τεύχος Β').

5) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 828/1964 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατίας.

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἑργασίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

1. Ὁ ἡσφαλισμένος εἰς τὸ Ι.Κ.Α. διὰ τὸν Κλάδον συντάξεως, ὁ παρέχων τὰς ὑπηρεσίας του ὡς ἱπτάμενος εἰς ἐπιχειρήσεις ἐναερίων συγκοινωνιῶν ἢ τὴν Ὑ.Π.Α., τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν, δικαιούται εἰς πλήρη σύνταξιν ἐκ τοῦ Ι.Κ.Α., α) Ἐὰν ἐπραγματοποιήσῃ, ἀπασχολούμενος ὑπὸ τὰς ἀνωτέρω προϋποθέσεις, τὰς ἐν παρ. 1 τοῦ ἀρθροῦ 28 τοῦ Α.Ν. 1846/1951, ὡς ἀντικατεστάθῃ ὑπὸ τῆς παρ. 1 τοῦ ἀρθροῦ 5 τοῦ Ν.Δ. 4104/1960 ἡμέρας ἐργασίας ἐπὶ πλέον δὲ συνεπλήρωσε κατὰ τὸν χρόνον ἀποχωρήσεως ἐκ τῆς ὑπηρεσίας, ὁ μὲν κεκτημένος μίαν τῶν ὑπὸ στοιχ. α' τῆς παρ. 4 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ εἰδικότητων τὸ 53ον ἔτος τῆς ἡλικίας του ὁ ἡσφαλισμένος ἢ τὸ 48ον ἢ ἡσφαλισμένη, καὶ 3.000 ὥρας πτήσεως, ἐξ ὧν 500 ἐντὸς τῆς τελευταίας πρὸ τῆς ἀποχωρήσεως δεκαετίας, ὁ δὲ κεκτημένος τὴν ὑπὸ στοιχ. β' τῆς παρ. 4 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ εἰδικότητα τὸ 58ον ἔτος τῆς ἡλικίας του ὁ ἡσφαλισμένος ἢ τὸ 53ον ἢ ἡσφαλισμένη καὶ 500 ὥρας πτήσεως ἐξ ὧν 250 ἐντὸς τῆς τελευταίας, πρὸ τῆς ἀποχωρήσεως δεκαετίας ἢ β) ἀνεξαρτήτως ἡλικίας ἐὰν ἐπραγματοποιήσῃ ὑπὸ τὰς ἀνωτέρω προϋποθέσεις 7.500 ἡμέρας ἐργασίας ἐν ἀσφαλίσει.

2. Ἐὰν ὁ ἡσφαλισμένος συνεπλήρωσε τὰς ἐν ἐδαφίῳ α' τῆς παρ. 1 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ ἡμέρας ἐργασίας καὶ ὥρας πτήσεως, δικαιούται συντάξεως ἡλαττωμένης κατὰ τὸ 1) 200 τῆς πλήρους μηνιαίας συντάξεως, δι' ἕκαστον μῆνα ἐλλείποντα ἐκ τῶν ὑπὸ τῆς αὐτῆς παραγράφου ὀριζόμενων ὁρίων ἡλικίας, ἐφ' ὅσον συνεπλήρωσε, προκειμένου μὲν περὶ τῶν ὑπὸ στοιχ. α' τῆς παρ. 4 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ προσώπων τὸ 48ον ἔτος τῆς ἡλικίας ὁ ἡσφαλισμένος καὶ τὸ 43ον ἔτος ἢ ἡσφαλισμένη, προκειμένου δὲ περὶ τῶν ὑπὸ στοιχ. β' τῆς παρ. 4 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ προσώπων τὸ 53ον ἔτος τῆς ἡλικίας ὁ ἡσφαλισμένος ἢ τὸ 48ον ἢ ἡσφαλισμένη.

3. Ὁ ἡσφαλισμένος, ὁ ἀνήκων εἰς τὸ ἱπτάμενον προσωπικόν, δικαιούται πλήρους συντάξεως λόγῳ ἀναπηρίας, ἐὰν λόγῳ παθήσεως ἢ βλάβης, ἢ ἐξασθενήσεως σωματικῆς ἢ πνευματικῆς καθίσταται ὀριστικῶς ἀνίκανος πρὸς ἐξάσκησιν τῆς ἐπαγγελματικῆς αὐτοῦ εἰδικότητος καὶ, ἐφ' ὅσον ἐπραγματοποιήσῃ α) 1.500 ἡμέρας ἐργασίας ἐν ἀσφαλίσει καὶ β) 250 ὥρας πτήσεως ἐντὸς τῆς τελευταίας πρὸ τῆς ἐπελεύσεως τῆς ἀνικανότητος πνευματικῆς ἐκτὸς ἐὰν κατὰ τὸ διάστημα τοῦτο, ἀπέειχε τῆς ἐργασίας λόγῳ προσωρινῆς ἀνικανότητος, ἀρμόδιως βεβαιουμένης, ὅτε μειοῦται ἀναλόγως ὁ ἀπαιτούμενος ἀριθμὸς τῶν 250 ὥρων πτήσεως.

Περί τῆς ἀνικανότητος πρὸς ἐργασίαν, λογιζομένης διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος, ὡς ὀφειλομένης εἰς ἐπαγγελματικὴν

ἀσθένειαν, ἀποφαίνεται κατ' ἐξαίρεσιν τῶν οἰκείων διατάξεων τῆς νομοθεσίας τοῦ Ι.Κ.Α., ἀποκλειστικῶς ἢ Ἀνωτάτῃ Ὑγειονομικῇ Ἐπιτροπῇ Ἀεροπορίας θαπανάς τοῦ ἐργοδότη, τῆς ὁποίας αἱ ἀποφάσεις εἶναι ὑποχρεωτικαὶ διὰ τὸ Ι.Κ.Α.

4. Ὡς ἱπτάμενον προσωπικὸν διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος, νοοῦνται α) οἱ κάτοχοι πτυχίου χειρισταί, ἀεροναυτοῦλοι, ἱπτάμενοι μηχανικοί, ἱπτάμενοι ραδιοτηλεγραφηταί, ἱπτάμενοι συνοδοί, ἱπτάμενοι φροντισταί καὶ πᾶς ὅστις ἱπταται πρὸς ἐξάσκησιν τῆς ἐπαγγελματικῆς αὐτοῦ εἰδικότητος καὶ β) οἱ κάτοχοι πτυχίου ἐπιμεληταί πτήσεως.

Ἄρθρον 2.

1. Ὁ ἡσφαλισμένος εἰς τὸ Ι.Κ.Α. διὰ τὸν Κλάδον συντάξεως, ὁ ἀνήκων εἰς τὸ τεχνικόν προσωπικόν (συντηρήσεως ἀεροσκαφῶν) ἀεροπορικῶν ἐπιχειρήσεων ἢ τῆς Ὑ.Π.Α., δικαιούται εἰς πλήρη σύνταξιν ἐκ τοῦ Ι.Κ.Α. α) ἐὰν ἐπραγματοποιήσῃ, ἀπασχολούμενος ὑπὸ τὴν ἀνωτέρω εἰδικότητα, τὰς ἐν παρ. 1 τοῦ ἀρθροῦ 28 τοῦ Α.Ν. 1846/1951, ὡς ἀντικατεστάθῃ διὰ τῆς παρ. 1 τοῦ ἀρθροῦ 5 τοῦ Ν.Δ. 4104/1960, ἡμέρας ἐργασίας καὶ συνεπλήρωσε κατὰ τὸν χρόνον ἀποχωρήσεως ἐκ τῆς ἐπιχειρήσεως τὸ 58ον ἔτος τῆς ἡλικίας του ὁ ἡσφαλισμένος ἢ τὸ 53ον ἢ ἡσφαλισμένη ἢ β) ἀνεξαρτήτως ἡλικίας, ἐὰν ἐπραγματοποιήσῃ, ὑπὸ τὰς ἀνωτέρω προϋποθέσεις 9.000 ἡμέρας ἐργασίας ἐν ἀσφαλίσει.

2. Ἐὰν ὁ ἡσφαλισμένος συνεπλήρωσε τὰς ἐν παρ. 1 στοιχ. α' τοῦ παρόντος ἀρθροῦ ἡμέρας ἐργασίας, δικαιούται συντάξεως ἡλαττωμένης κατὰ τὸ 1) 200 τῆς πλήρους μηνιαίας συντάξεως, δι' ἕκαστον μῆνα ἐλλείποντα ἐκ τῶν ὑπὸ τῆς αὐτῆς παραγράφου ὀριζόμενων ὁρίων ἡλικίας, ἐφ' ὅσον συνεπλήρωσε τὸ 53ον ἔτος τῆς ἡλικίας, προκειμένου περὶ ἡσφαλισμένου καὶ τὸ 48ον ἔτος, προκειμένου περὶ ἡσφαλισμένης.

3. Ὁ ἡσφαλισμένος, ὁ ἀνήκων εἰς τὸ προσωπικόν, περὶ οὗ τὸ παρὸν ἀρθρον δικαιούται συντάξεως λόγῳ ἀναπηρίας, ἐὰν κατέστη ἀνάπηρος κατὰ τὴν ἔννοιαν τῆς παρ. 2 τοῦ ἀρθροῦ 28 τοῦ Α.Ν. 1846/51 καὶ ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις καὶ ὁρους τοὺς ἰσχύοντας βάσει τῶν διατάξεων περὶ παροχῶν ἡσφαλισμένων Κλάδου συντάξεων τῆς νομοθεσίας τοῦ Ι.Κ.Α.

4. Ὡς τεχνικόν προσωπικόν ἐδάφους νοοῦνται, οἱ μηχανοσυνθέται, μηχανικοὶ κινητήρων, σκαφῶν, ἐλίκων καὶ ἐξαετημάτων αὐτῶν, ὡς καὶ οἱ παρελκομένον κινητήρων καὶ ἀεροσκαφῶν, οἱ ἡλεκτροτεχνῖται καὶ τεχνῖται τηλεπικοινωνιῶν. Οἱ ἐλασματουργοί, μηχανουργοί, ἐπιμεταλλωταί, τεχνῖται ταπετσαριῶν, λευκοσιδηουργοί, χρώσται ἀεροσκαφῶν, τεχνῖται σωστικῶν μέσων, συγκολληταί μετάλλων, ξυλουργοί, ἐπενδυταί πτητικῶν μέσων, συντηρηταί ἀεροπορικῶν ἐγκαταστάσεων καὶ συντηρηταί μηχανημάτων ἐνοργάνου πτήσεως. Οἱ μηχανικοὶ αὐτοκινήτων, τεχνικοὶ καθάρισται, τεχνῖται ἀεροπορικῶν ὀργάνων, τεχνικοὶ ἐκπαιδευταί ἐνοργάνου πτήσεως. Οἱ βοηθοὶ καὶ μαθητευόμενοι πάντων τῶν ὡς ἄνω εἰδικότητων, οἱ σχεδιασταί, διαχειρισταί ἀεροπορικοῦ ὕλικου, τεχνικοὶ ὑπάλληλοι καὶ οἱ τεχνικοὶ γραφεῖς.

Ἄρθρον 3.

Τὸ ποσὸν τῆς χορηγουμένης συντάξεως ὑπολογίζεται βάσει τῶν διατάξεων τοῦ ἀρθροῦ 29 τοῦ Α.Ν. 1846/51, ὡς ἐτροποιοιήθῃ ὑπὸ τοῦ Ν.Δ. 4104/60, μὴ ἐφαρμοζομένων μόνον τῶν διατάξεων τοῦ δευτέρου καὶ τρίτου ἐδαφίου τῆς παρ. 11 τοῦ ἰδίου ἀρθροῦ.

Ἄρθρον 4.

Ἐὰν ὁ ἡσφαλισμένος ἀποχωρήσῃ τῆς ἐπιχειρήσεως ἢ ἀποχωρήσῃ αὐτῆς χωρὶς νὰ δικαιούται συντάξεως, κατὰ τὰς εἰδικὰς διατάξεις τοῦ παρόντος, συνυπολογίζονται διὰ τὴν ἀπονομήν αὐτῷ κατὰ τὰς κοινὰς διατάξεις τῆς περὶ συνταξιοδότησεως τῶν ἡσφαλισμένων τοῦ Ι.Κ.Α. νομοθεσίας, ὁ εἰς τὰς ἐπιχειρήσεις ἐναερίων συγκοινωνιῶν ἢ τὴν Ὑ.Π.Α. διανυθεὶς ἐν ἀσφαλίσει χρόνος, προσηξημένος κατὰ τὸ ἥμισυ.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Ἑργασίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 30 Δεκεμβρίου 1964

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

Β.

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Γ. ΜΠΑΚΑΤΣΕΛΟΣ

ΕΚ ΤΟΥ ΚΟΙΝΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ