



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 31 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 1964

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
18

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 22

Περὶ Κανονισμού τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως μεταφορικῶν ἀεροπλάνων δημοσίας χρήσεως.

ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν :

1. Τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 9 τοῦ Ν. 5017]31 «περὶ Πολιτικῆς Ἀεροπορίας».

2. Τὰς διατάξεις τῆς κυρωθείσης διὰ τοῦ Ν. 211]47 Συμβάσεως «περὶ Διεθνoῦς Πολιτικῆς Ἀεροπορίας».

3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 821]1963 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον 1.

Ὅρισμοί

Κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ παρόντος :

1.1. Ἀεροδρόμιον : Ἀεροδρόμιον καλεῖται πᾶσα χερσαία ἢ ὑδατίνη περιοχή καθορισθεῖσα δι' ἀποφάσεως τοῦ ἀρμοδίου Ὑπουργοῦ, ἵνα χρησιμεύῃ ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει διὰ τὴν προσγειώσιν, ἀπογειώσιν, κίνησιν καὶ ἐξυπηρέτησιν ἀεροσκαφῶν, ἐπιβατῶν καὶ φορτίου. Εἰς τὸ ἀεροδρόμιον περιλαμβάνονται αἱ οἰκοδομαί, αἱ ἐγκαταστάσεις καὶ ὁ ἐν γένει ἐξοπλισμὸς αὐτοῦ.

1.2. Ἀεροδρόμιον Ἐναλλαγῆς : Ἀεροδρόμιον ἐναλλαγῆς καλεῖται τὸ ἀεροδρόμιον πρὸς τὸ ὁποῖον δύναται νὰ κατευθυνθῇ καὶ προσγειωθῇ τὸ ἀεροπλάνον ὅταν δὲν ἐνδείκνυται ἢ προσγειώσιν εἰς τὸ ἀεροδρόμιον προορισμοῦ.

1.3. Ἀεροδρόμιον Ἐφοδιασμοῦ : Ἀεροδρόμιον ἐφοδιασμοῦ καλεῖται ἐγκεκριμένον ἀεροδρόμιον, εἰς τὸ ὁποῖον δύναται κατόπιν εἰδικῆς ἀδείας νὰ προσγειωθῇ ἀεροπλάνον μόνον δι' ἀνεφοδιασμὸν εἰς καύσιμα.

1.4. Ἀερολιμὴν : Ἀερολιμὴν καλεῖται πᾶν ἀεροδρόμιον ἐφοδιασμένον δι' ἐγκαταστάσεων καὶ ὑπηρεσιῶν, προοριζομένων διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν ἀεροσκαφῶν καὶ τὴν ἐπιβίβασιν καὶ ἀποβίβασιν ἐπιβατῶν καὶ φορτίου.

1.5. Ἀεροπλάνον : Ἀεροπλάνον καλεῖται ἀεροσκάφος βαρύτερον τοῦ ἀέρος, κινούμενον διὰ κινητήρος καὶ κτώμενον τὴν ἀντῶσιν του κατὰ τὴν πτήσιν κυρίως ἐξ ἀεροδυναμικῶν ἀντιδράσεων ἐπὶ ἐπιφανειῶν, αἵτινες παραμένουν σταθεραὶ ὑπὸ δεδομένης συνθήκας πτήσεως.

Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος, εἰς τὸν ὅρον «Ἀεροπλάνον» περιλαμβάνονται οἱ κινητήρες, αἱ ἔλικες, ἐφ' ὅσον φέρει τοιαύτας, τὰ τμήματα, τὰ ἐξαρτήματα, τὰ ὄργανα, ὁ ἐξοπλισμὸς καὶ αἱ συσκευαὶ αὐτοῦ, ὡς καὶ ὁ ἐξοπλισμὸς ἐπείγους ἀνάγκης.

1.6. Ἀεροπορικὴ Ὀδὸς : Ἀεροπορικὴ ὁδὸς καλεῖται ἀεροπορικὸς χώρος προσδιορισμένος διὰ σαφῶν ἀντιστοιχῶν σημείων ἐπὶ τῆς γῆς ἢ θαλασσίας ἐπιφανείας καὶ προωρισμένος διὰ τὴν ἐν αὐτῇ πτήσιν τῶν ἀεροσκαφῶν.

1.7. Ἀεροπορικὸς Μεταφορεὺς : Ἀεροπορικὸς μεταφορεὺς καλεῖται ἐκεῖνος εἰς ὃν ἔχουσι παραχωρηθῇ, πρὸς ἐξυπηρέτησιν τοῦ κοινοῦ, δικαιώματα ἐκτελέσεως ἐπ' ἀμοιβῇ ἀεροπορικῶν μεταφορῶν ἐπιβατῶν, ἐμπορευμάτων, ἀποσκευῶν καὶ ταχυδρομείου.

1.8. Ἀπόδειξις : Ἀπόδειξις σημαίνει νὰ ἐπιδειχθῇ ἢ νὰ ἀποδειχθῇ τι εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (Υ.Π.Α.) τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν, κατὰ τρόπον ἱκανοποιούντα ταύτην, πρὸ τῆς ἐκδόσεως εἰς ἀεροπορικὸν μεταφορέα ἀδείας τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως καὶ ὅποτεδῇποτε μετέπειτα ἤθελε τοῦτο ἀπαιτηθῇ ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α.

1.9. Ἀπόστασις Ἐπιταχύνσεως — Ἀκίνητοποίησεως : Ἀπόστασις ἐπιταχύνσεως — ἀκίνητοποίησεως καλεῖται ἡ ἀπόστασις ἣτις ἀπαιτεῖται, ἵνα ἀεροπλάνον ἐπιταχυνόμενον ἐπὶ τοῦ ἐδάφους ἀποκτήσῃ καθωρισμένην ταχύτητα, ὑποθέτοντες δὲ ὅτι κατὰ τὴν στιγμὴν ἀποκτήσεως τῆς ταχύτητος ταύτης ἐπισυμβαίνει κράτησις τοῦ κρισίμου κινητήρος, νὰ περιέλθῃ τοῦτο ἐν συνεχείᾳ εἰς πλήρη ἀκίνητοποίησιν.

1.10. Ἀνώτατον Ἐγκεκριμένον Βάρος Ἀπογειώσεως : Ἀνώτατον ἐγκεκριμένον βάρος ἀπογειώσεως καλεῖται τὸ μέγιστον βάρος ἀπογειώσεως, ὅπερ ἔχει ἐγκριθῇ κατὰ τοὺς ὅρους τοῦ πιστοποιητικοῦ πτητικῆς ἱκανότητος.

1.11. Ἀσφαλὴς Ταχύτης Ἀπογειώσεως (V2) : Ἀσφαλὴς ταχύτης ἀπογειώσεως καλεῖται ἡ ταχύτης τοῦ ἀεροπλάνου, ἣτις χρησιμοποιεῖται διὰ τὸν προσδιορισμὸν τοῦ ἔχοντος ἀπογειώσεως καὶ μετὰ τὴν ὁποίαν ἡ ἐν συνεχείᾳ τῆς ἀπογειώσεως ἄνοδος δύναται νὰ πραγματοποιηθῇ ἀσφαλῶς μετὰ ἐκκέντρου ἐκτὸς ἐνεργείας καὶ διαμόρφωσιν ἀπογειώσεως.

1.12. Διάδρομος : Διάδρομος εἶναι σαφῶς προκαθορισμένη περιοχή ἀεροδρομίου, κατάλληλος δι' ἀσφαλεῖς προσγειώσεις καὶ ἀπογειώσεις ἀεροπλάνων.

1.13. Ἐγκεκριμένον : Ὁ ὅρος «Ἐγκεκριμένον» δηλοῖ πᾶν ὅ,τι ἔτυχε τῆς ἐγκρίσεως τῆς Υ.Π.Α.

1.14. Εἰδικοί Ὅροι Τεχνικῆς Ἐκμεταλλεύσεως : Εἰδικοὶ ὅροι τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως εἶναι διατάξεις ἐκδιδόμεναι ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α. δι' εἰδικὴν ἐκάστοτε ἐφαρμογὴν καὶ αἵτινες δὲν ἀποτελοῦν μέρος τῆς ἀδείας τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως.

1.15. Ἐκτακτοὶ Πτήσεις : Ἐκτακτοὶ πτήσεις καλοῦνται πτήσεις δημοσίας χρήσεως, ἐκτελούμεναι ἐκτάκτως καὶ οὐχὶ κατὰ προκαθορισμένην συχνότητα, μετὰξὺ σημείων ἐξυπηρετούμενων ὑπὸ τακτικῶν πτήσεων ἢ καὶ ἐτέρων ἐγκεκριμένων ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α. περιοχῶν.

1.16. Ἐλαχίστη Ταχύτης Χειρισμοῦ : Ἐλαχίστη ταχύτης χειρισμοῦ καλεῖται ἡ ἐλαχίστη ταχύτης μετὰ τὴν ὁποίαν τὸ ἀεροπλάνον δύναται ἀσφαλῶς νὰ διακυβερνηθῇ ἐν πτήσει κατόπιν αἰφνιδίας κρατήσεως ἐνὸς κινητήρος.

1.17. 'Ελεγχται 'Ιπταμένων : 'Ελεγχται ιπταμένων καλούνται οί υπό αεροπορικού μεταφορέως, έγκρίσει τής Υ.Π. Α., όρίζόμενοι πτυχιούχοι ιπτάμενοι διά την εξέτασιν άλλων ιπταμένων, προς εξακριβώσιν τής ικανότητος αὐτῶν ὅσον ἀφορᾷ τὰς διαδικασίας καί τήν τεχνικήν πτήσεως, ὡς καί τήν καταλληλότητά των νά συνεχίσουν τήν ἀσκήσιν τῶν ἐκ τῶν πτυχίων των ἀπορροέντων καθηκόντων.

1.18. 'Ελεγχος Πτήσεως : 'Ελεγχος πτήσεως καλεῖται ἡ ἀσκήσις ἐλέγχου ἐπὶ τῶν ἐνεργειῶν καί τῶν μέσων παρασκευῆς, ἐνάρξεως, συνεχίσεως, παρεκκλίσεως, καί περατώσεως πτήσεως τινος.

1.19. 'Ελευθέρα 'Εμποδίων Περιοχή Προσγειώσεως : 'Ελευθέρα ἐμποδίων περιοχή προσγειώσεως, ὡς αὕτη χρησιμοποιεῖται εἰς τοὺς περιορισμούς προσγειώσεως διά κατηγορίαν μεταφορικῶν καί τῶν ὡς τοιούτων χρησιμοποιουμένων αεροπλάνων, καλεῖται περιοχή ἐπὶ τῆς ἐπιφανείας τῆς γῆς ἥτις καθορίζεται ὡς ἀκολουθῶς : 'Η κεντρικὴ γραμμὴ τῆς ἐλευθέρας ἐμποδίων περιοχῆς, ἐν ὀριζοντίῳ ἐπιπέδῳ, δέον ὅπως συμπίπτῃ μὲ τήν κεντρικὴν γραμμὴν τοῦ διαδρόμου ἐπεκτεινομένην. 'Η περιοχή αὕτη ἀρχίζει ἐκ σημείου ἐνθα τὸ ἐπίπεδον ἐλευθερώσεως ἐμποδίων τέμνει τήν κεντρικὴν γραμμὴν τοῦ διαδρόμου καί ἐκτείνεται μέχρι σημείου ἀπέχοντος οὐχὶ ὀλιγώτερον τῶν 1.500 π. (458 μ.) ἐκ τοῦ σημείου τούτου. 'Εν συνεχείᾳ ἡ κεντρικὴ γραμμὴ ἐκτείνεται ἐπὶ ἔχρους ὅπερ ταυτίζεται μὲ τὸ τελικὸν ἔχρος τῆς διαδικασίας προσεγγίσεως δι' ὀργάνων τοῦ κατὰ περίπτωσιν διαδρόμου ἢ ὅπου τοιαύτη διαδικασία δὲν ἔχει καθιερωθῇ, μὲ στροφᾶς ἀκτίνος τοῦλάχιστον 4.000 π. (1.120 μ.) μέχρι σημείου πέραν τοῦ ὁποίου τὸ ἐπίπεδον ἐλευθερώσεως ἐμποδίων ἐλευθερώνει ὅλα τὰ ἐμπόδια. 'Η ἐλευθέρα ἐμποδίων περιοχή προσγειώσεως δέον ὅπως ἐκτείνεται ὀριζοντίως κατὰ 200 π. (61 μ.), ἐκατέρωθεν τῆς κεντρικῆς γραμμῆς, εἰς τὸ σημεῖον ἐνθα τὸ ἐπίπεδον ἐλευθερώσεως ἐμποδίων τέμνει τὸν διάδρομον, διατηρεῖ δὲ τὸ αὐτὸ εὖρος μέχρι τοῦ ἄκρου τοῦ διαδρόμου, ἐκεῖθεν δὲ τούτου αὐξάνει, ἐκατέρωθεν τῆς κεντρικῆς γραμμῆς, ὁμοιόμορφως εἰς 500 π. (153 μ.) εἰς τὸ σημεῖον ὅπερ ἀπέχει 1.500 π. (458 μ.) ἀπὸ τήν τομὴν τοῦ ἐπιπέδου ἐλευθερώσεως ἐμποδίων καί τοῦ διαδρόμου. Περαιτέρω ἐκτείνεται ὀριζοντίως κατὰ 500 π. (153 μ.) ἐκατέρωθεν τῆς κεντρικῆς γραμμῆς τοῦ διαδρόμου.

1.20. 'Ελιξ : 'Ελιξ καλεῖται συσκευὴ χρησιμοποιουμένη διά τήν προώθησιν αεροπλάνου ἐντὸς τοῦ ἀτμοσφαιρικοῦ ἀέρος, φέρουσα πτερύγια συνηρμοσμένα ἐπὶ ἀτράκτου περιστρεφόμενης ὑπὸ κινήσεως καί παράγουσα, διά τῆς περιστροφῆς τῆς καί τῆς ὡς ἐκ ταύτης ἐπενεργείας τῆς ἐπὶ τοῦ ἀέρος, ὠθησιν περίπου παράλληλον πρὸς τὸν διαμήκη ἄξονα τοῦ αεροπλάνου.

1.21. 'Εξουσιοδοτημένος 'Εκπρόσωπος Υ.Π.Α. : 'Εξουσιοδοτημένος εκπρόσωπος Υ.Π.Α. καλεῖται ὑπάλληλος τῆς Υ.Π.Α. ἡ οἰοσδήποτε ἰδιώτης, ἐξουσιοδοτημένος ὑπὸ τοῦ Ἀρχηγοῦ Πολιτικῆς Ἀεροπορίας ὅπως ἀσκῇ εἰδικὰς ἀρμοδιότητας ταύτης κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος.

1.22. 'Επιμελητὴς Πτήσεων : 'Επιμελητὴς πτήσεων καλεῖται ὁ κάτοχος ἐν ἰσχύϊ πτυχίου ἐπιμελητοῦ πτήσεων, ἐκδοθέντος ἢ ἀναγνωρισθέντος ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α., ὅστις ἀσκεῖ μετὰ τοῦ κυβερνήτου ἔλεγχον πτήσεώς τινος.

1.23. 'Επίπεδον 'Ελευθερώσεως 'Εμποδίων : 'Επίπεδον ἐλευθερώσεως ἐμποδίων καλεῖται κεκλιμένον ἐπίπεδον ὅπερ ἐφάπτεται τοῦ ὑψηλοτέρου ἐμποδίου ἢ καίτοι ὑπεράνω ὅλων τῶν ἐμποδίων τῶν ἐντὸς τῆς ἐλευθέρας ἐμποδίων περιοχῆς καί ὅπερ ἔχει κλίσιν 1:20 ὡς πρὸς τὸ ὀριζόντιον ἐπίπεδον.

1.24. Κρίσιμος κινήτης : Κρίσιμος κινήτης εἶναι ὁ κινήτης ἐκεῖνος ἢ κράτησις τοῦ ὁποίου δίδει τὰ πλέον δυσμενῆ ἀποτελέσματα εἰς τὰ χαρακτηριστικὰ πτήσεως ἐν σχέσει πρὸς τήν ὑπὸ ἐξέτασιν περίπτωσιν.

1.25. Κυβερνήτης : Κυβερνήτης καλεῖται ὁ ὑπὸ τοῦ αεροπορικοῦ μεταφορέως ὀριζόμενος χειριστῆς, ὁ ὑπεύθυνος διά τήν πτήσιν καί τήν ἀσφάλειαν τοῦ αεροπλάνου κατὰ τήν διάρκειαν τοῦ χρόνου πτήσεως.

1.26. Μέλος Πληρώματος : Μέλος πληρώματος καλεῖται πρόσωπον εἰς ὃ ἔχει ἀνατεθῇ ὑπὸ τοῦ αεροπορικοῦ μετα-

φορέως ἢ ἐκτέλεσις καθηκόντων ἐπὶ αεροπλάνου κατὰ τήν διάρκειαν τοῦ χρόνου πτήσεως.

1.27. Μέλος Πληρώματος Πτήσεως : Μέλος πληρώματος πτήσεως καλεῖται ὁ κάτοχος αεροπορικοῦ πτυχίου ἱπταμένου, ὁ ἐπιφορτισμένος μὲ τήν ἐκτέλεσιν οὐσιωδῶν διὰ τήν πτήσιν τοῦ αεροπλάνου καθηκόντων κατὰ τήν διάρκειαν τοῦ χρόνου πτήσεως.

1.28. Μεταφορικὸν Ἀεροπλάνον : Μεταφορικὸν αεροπλάνον καλεῖται τὸ αεροπλάνον ἐκεῖνο, ὅπερ κέκτηται πιστοποιητικοῦ τύπου κατὰ τὰς ἐχούσας ἐφαρμογὴν σχετικὰς περὶ πτητικῆς ικανότητος αεροπλάνων διατάξεις, αἵτινες διέπουν τήν κατηγορίαν τῶν μεταφορικῶν αεροπλάνων.

1.29. Ἀεροναυτιλιακὸν Σχέδιον Πτήσεως : Ἀεροναυτιλιακὸν σχέδιον πτήσεως καλεῖται ἐντυπον εἰς ὃ ἀναγράφονται ἀναγκαῖα διὰ τήν πτήσιν στοιχεῖα, ὡς καί πιστοποιήσις ὅτι ἡ σχεδιασθεῖσα πτήσις δύναται νά ἐκτελεσθῇ ἐν ἀσφαλείᾳ.

1.30. Νύξ : Νύξ καλεῖται τὸ χρονικὸν διάστημα τὸ περιλαμβανόμενον μετὰ τοῦ τέλους τοῦ πολιτικοῦ λυκόφωτος καί τῆς ἀρχῆς τοῦ πολιτικοῦ λυκαυγῆος, ὡς τοῦτο καθορίζεται εἰς τὰς ἀστρονομικὰς ἐφημερίδας ἢ κατὰ προσέγγισιν ὀριζόμενον, τὸ διάστημα τὸ ἀρχόμενον 30 πρῶτα λεπτὰ μετὰ τήν δύσιν τοῦ ἡλίου καί λήγον 30 πρῶτα λεπτὰ πρὸ τῆς ἀνατολῆς τοῦ ἡλίου.

1.31. Παρελκόμενα : Παρελκόμενα καλοῦνται ὄργανα, ἐξοπλισμός, συσκευαί, μέρη, ἐξαρτήματα ἢ βοηθητικὰ στοιχεῖα οἰασδήποτε περιγραφῆς, ὅτινα χρησιμοποιοῦνται ἢ δύνανται νά χρησιμοποιηθοῦν διὰ τήν πτήσιν, τήν λειτουργίαν ἢ τήν διακυβέρνησιν τοῦ αεροπλάνου ἐν πτήσει, περιλαμβανομένου τοῦ ἐξοπλισμοῦ τηλεπικοινωνιῶν, ἡλεκτρονικῶν ὀργάνων καί οἰοσδήποτε ἐτέρου μηχανισμοῦ ἢ μηχανισμῶν ἐγκατεστημένων ἢ προσηρημένων εἰς τὸ αεροπλάνον καί τὰ ὁποῖα δὲν ἀποτελοῦν τμήμα ἢ τμήματα τοῦ σκάφους, τῶν κινήτρων ἢ τῶν ἐλίκων.

1.32. Προστασία τοῦ Κοινοῦ : Προστασία τοῦ κοινοῦ καλοῦνται τὰ ὑπὸ τοῦ αεροπορικοῦ μεταφορέωςλαμβανόμενα μέτρα διὰ τήν προστασίαν τῶν ἐπιβατῶν ἢ ἐτέρων προσώπων κατὰ τήν διάρκειαν τῆς φορτώσεως, ἐκφορτώσεως καί τοῦ ἀνεφοδιασμοῦ τῶν αεροπλάνων τοῦ εἰς ἕκαστον χρησιμοποιοῦμενον αερολιμένα. Εἰς ταῦτα περιλαμβάνονται καί τὰ ὑπὸ τῆς διοικήσεως τοῦ αερολιμένοςλαμβανόμενα παντοῖα μέτρα προστασίας τοῦ κοινοῦ καί ἰδίᾳ τοῦ περιορισμοῦ τῶν κινήσεων ἀνευ ἀδείας προσώπων καί ὀχημάτων εἰς τοὺς χώρους σταθμεύσεως, τοὺς τροχοδρόμους καί διαδρόμους, κατὰ τήν διάρκειαν τῆς φορτώσεως, ἐκφορτώσεως, τοῦ ἀνεφοδιασμοῦ καί τῆς ἐν γένει κινήσεως τῶν αεροπλάνων.

1.33. Προσωρινὸς Ἀερολιμὴν : Προσωρινὸς αερολιμὴν καλεῖται αερολιμὴν ἐγκεικλιμένος ὅπως χρησιμοποιηθῇ πρὸς ἐξυπηρέτησιν περιοχῆς τινός, ὅσῳκις ὁ τακτικὸς αερολιμὴν, ὅστις ἐξυπηρετεῖ τήν περιοχὴν, δὲν εἶναι διαθέσιμος.

1.34. Πτήσις Ἀεροπλάνου : Πτήσις αεροπλάνου θεωρεῖται ἡ κατάστασις εἰς ἣν τοῦτο εὐρίσκεται, ἀφ' ἧς τίθενται ἐν λειτουργίᾳ οἱ κινήτρες του, πρὸς τὸν σκοπὸν ἀπογειώσεως καί μέχρι πέρατος τῆς κινήσεως μετὰ τήν προσγειώσιν.

1.35. Πτήσις εἰς Ἀνώτερα Ὑψη : Πτήσις εἰς Ἀνώτερα Ὑψη καλεῖται ἐκεῖνη ἥτις ἐκτελεῖται εἰς ἀληθὲς ὕψος (ἄνωθεν Μέσης Στάθμης Θελάσσης) 20.000 ποδῶν ἢ ἀνώτερον.

1.36. Πτήσις ἐξ Ὀψεως Ἐδάφους : Πτήσις ἐξ ὀψεως ἐδάφους καλεῖται ἡ πτήσις καθ' ἣν ἡ αεροναυτιλία ἐκτελεῖται τῇ βοήθειᾳ παρατηρήσεως χαρακτηριστικῶν σημείων ἐπὶ τοῦ ἐδάφους.

1.37. Πτήσις Μεγάλων Ἀποστάσεων : Πτήσις μεγάλων ἀποστάσεων καλεῖται ἐκεῖνη καθ' ἣν τὰ διατιθέμενα ραδιοναυτιλιακὰ βοηθήματα εἶναι οὕτω ἐγκατεστημένα, ὥστε ἐπὶ πλέον τῶν βοηθημάτων τούτων νά ἀπαιτοῦνται εἰδικαὶ μέθοδοι καί τεχνικὴ διὰ τήν ἐκτέλεσιν κανονικῆς αεροναυτιλιας ἢ ἐκεῖνη ἧς ἡ διάρκεια τῆς πτήσεως εἶναι τοσαύτη ὥστε ἡ σχεδίασις καί ἡ ἐξουσιοδότησις πρὸς ἐκτέλεσιν τῆς πτήσεως, δέον ὅπως γίνεται ἐπὶ τῇ βάσει μετεωρολογικῶν προγνωστικῶν ἢ, τέλος, ἐκεῖνη ἥτις περιλαμβάνει ἀμφοτέρως τὰς ὡς ἄνω προϋποθέσεις.

1.38. Πτήσις Μικρών 'Αποστάσεων : Πτήσις μικρών αποστάσεων καλείται εκείνη καθ' ἣν τὰ διατιθέμενα ραδιο-ναυτιλιακά βοηθήματα εἶναι οὕτω ἐγκατεστημένα, ὥστε ἡ ἀεροναυτιλία ἐφ' ὁλοκλήρου τῆς διαδρομῆς νὰ δύναται νὰ ἐκτελεσθῇ δι' ἀναφορὰς πρὸς ἐν ἢ περισσότερα τῶν ἐν λόγῳ ραδιοβοηθημάτων, πλὴν τῶν ἐκτελουμένων πτήσεων ἐξ ὕψους ὑπὸ συνθήκας VMC κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἡμέρας, ὡς καὶ ἐκείνων ὧν ἡ διάρκεια πτήσεως εἶναι τοσαύτη ὥστε νὰ εἶναι δυνατόν νὰ σχεδιασθῶσι καὶ νὰ ἐκτελεσθῶσι ἀσφαλῶς βάσει ἀναφερθεισῶν μετεωρολογικῶν παρατηρήσεων ἢ συνδυασμῶ ἀναφερθεισῶν παρατηρήσεων καὶ προγνωστικῶν.

1.39. Σημεῖον μὴ Δυνατῆς 'Επιστροφῆς : Σημεῖον μὴ δυνατῆς ἐπιστροφῆς καλεῖται τὸ σημεῖον ἐκεῖνον πέραν τοῦ ὁποίου τὸ ἀεροπλάνον δὲν ἔχει ἐπαρκῆ καύσιμα ἵνα ἐπιστρέψῃ εἰς τὸν ἀερολιμένα ἀναχωρήσεως ἢ οἰονδῆποτε ἀεροδρόμιον ἐναλλαγῆς τοῦ ἀερολιμένος τούτου.

1.40. Σκάφος : Σκάφος καλεῖται τὸ σύνολον ἀτράκτων, ἀτρακτιδίων, ἀεροδυναμικῶν καλυμμάτων, ἀεροδυναμικῶν ἐπιφανειῶν, συστημάτων προσγειώσεως ὡς καὶ ἅπαντα τὰ μέρη ἐξοπλισμοῦ ἢ χειριστηρίων, οἰασδήποτε τεχνικῆς περιγραφῆς, τὰ ἀνήκοντα εἰς ταῦτα, ἐξαιρουμένων τοῦ συστήματος ἰσχύος καὶ τῶν ἐλίκων.

1.41. Συγκυβερνήτης : Συγκυβερνήτης καλεῖται χειριστής, ἕτερος τοῦ κυβερνήτου, ὅστις ἔχει ὀρισθῇ ὑπὸ τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως ἵνα ἐνεργῇ ὡς βοηθὸς κυβερνήτου ἐπὶ ἀεροπλάνου ἐκτελοῦντος συγκεκριμένην πτήσιν.

1.42. Συνθετικά 'Εκπαιδευτικά Μέσα : Συνθετικά εκπαιδευτικά μέσα εἶναι μηχανισμοί, ὧν ἡ χρησιμοποίησις ἔχει ἐγκριθῇ διὰ τὴν ἀναπαράστασιν ὠρισμένων συνθηκῶν τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως ἀεροπλάνων.

1.43. Τακτικὸς 'Αερολιμὴν : Τακτικὸς ἀερολιμὴν καλεῖται ἀερολιμὴν ἐγκεκριμένους ὡς τακτικὸς, τερματικὸς ἢ ἐνδιάμεσος σταθμὸς ἐπὶ ἐγκεκριμένης ἀεροπορικῆς ὁδοῦ.

1.44. Τακτικαὶ Πτήσεις : Τακτικαὶ πτήσεις καλοῦνται ἐπ' ἀμοιβῇ πτήσεις ἐκτελούμεναι βάσει ἀνακρινωθέντων ἐκ τῶν προτέρων προγράμματος, ἀφορῶντος τὴν συχνότητα ἐπὶ τῷ σκοπῷ τῆς παροχῆς τακτικῆς ἀεροσυγκοινωνίας καὶ ἐξυπηρετήσεως ἐγκεκριμένων ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α. σημείων.

1.45. Ταχύτης Κρατήσεως Κρισίμου Κινητήρος - V1 (Μεταφορικὰ 'Αεροπλάνα) : Ταχύτης κρατήσεως κρισίμου κινητήρος καλεῖται ἡ ταχύτης τοῦ ἀεροπλάνου, ἢ χρησιμοποιομένη διὰ τὸν προσδιορισμὸν τῆς ἀπαιτουμένης ἀποστάσεως ἀπογειώσεως, καθ' ἣν ὑποτίθεται ὅτι κρατεῖ ὁ κρίσιμος κινητήρ.

1.46. Τεχνικὴ 'Εκμετάλλευσις 'Αεροπλάνου : 'Ο ὅρος «Τεχνικὴ 'Εκμετάλλευσις 'Αεροπλάνου» πέραν λαμβάνει πᾶσαν ἐργασίαν συντηρήσεως καὶ ἐπιθεωρήσεως τοῦ ἀεροπλάνου, τὴν ὑπὸ τούτου ἐκτελουμένην πτήσιν ὡς καὶ τὸ σύνολον τῶν ἐργασιῶν καὶ κινήσεων τῶν ἐκτελουμένων ἐπὶ ἢ ὑπὸ τοῦ ἀεροπλάνου καὶ αἰτίνες ἔχουν ἄμεσον σχέσιν πρὸς τὴν ἐκτέλεσιν τῆς πτήσεως.

1.47. Τμήμα 'Αεροπορικῆς 'Οδοῦ : Τμήμα ἀεροπορικῆς ὁδοῦ εἶναι μέρος ἀεροπορικῆς ὁδοῦ, οὗτινος ἕκαστον ἄκρον προσδιορίζεται ὑπὸ :

α) 'Ηπειρωτικῆς ἢ νησιωτικῆς θέσεως, ἢ

β) Σημεῖου εἰς τὸ ὁποῖον δύναται νὰ ἐπιτευχθῇ συγκεκριμένον ραδιοναυτιλιακὸν στίγμα.

1.48. Τύπος 'Αεροπλάνου : Τύπος ἀεροπλάνου (ὡς πρὸς τὴν ἀξιοποίησιν τῶν ἱπταμένων) καλεῖται τὸ σύνολον τῶν ἀεροπλάνων τῆς αὐτῆς βασικῆς κατασκευῆς, συμπεριλαμβανομένων καὶ ἐκείνων εἰς ἃ ἐπληρώθησαν τροποποιήσεις, αἰτί-νες δὲν ἐπέφερον πάντως οὐσιώδη μεταβολὴν εἰς τὸν τρόπον χειρισμοῦ ἢ εἰς τὰ κύρια χαρακτηριστικὰ πτήσεως.

1.49. 'Υπηρεσία ἐν Πτήξει : 'Υπηρεσία ἐν πτήξει καλεῖται ἡ περίοδος κατὰ τὴν ὁποίαν πρόσωπόν τι ἔχει ὀρισθῇ, κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ χρόνου πτήσεως, μέλος πληρώματος ἀεροπλάνου.

1.50. Χρησιμοποίησιμον Μῆκος Διαδρόμου : Χρησιμοποίησιμον μῆκος διαδρόμου διὰ προσγείωσιν, ὡς τοῦτο χρησιμοποιοῦνται πρὸς ἱκανοποίησιν τῶν εἰς τὴν προσγείωσιν ἀναφερομένων περιορισμῶν πτητικῆς λειτουργίας ἀεροπλά-

νων, καλεῖται ἡ ἀπόστασις ἀπὸ τοῦ σημείου, ἐνθα τὸ σχετικὸν μὲ τὸ ἄκρον προσεγγίσεως τοῦ διαδρόμου ἐπίπεδον ἐλευθερώσεως ἐμποδίων τέμνει τὴν κεντρικὴν γραμμὴν τοῦ διαδρόμου, μέχρι τοῦ τέρματος τοῦ διαδρόμου τούτου.

1.51. Χρόνος Λειτουργίας : Χρόνος λειτουργίας, ὡς οὗτος χρησιμοποιοῦνται διὰ τὴν συμπλήρωσιν τῶν μητρώων συντηρήσεως, καλεῖται ἡ ὁ χρόνος ἀφ' ἧς στιγμῆς τὸ ἀεροπλάνον ἀπογειοῦται μέχρι τῆς στιγμῆς καθ' ἣν τοῦτο προσγειοῦται μετὰ τὸ πέρας πτήσεώς τινος, ἢ ὁ χρόνος ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς διὰ τῶν ἰδίων αὐτοῦ μέσων κινήσεως πρὸς ἀπογείωσιν μέχρι τῆς μετὰ τὸ πέρας τῆς πτήσεως ἀκίνητοποίησεως τούτου καὶ θὰ ὀρίζηται δι' ἕκαστον τύπον ἀεροπλάνου εἰς τὸ σχετικὸν ἐγκεκριμένον 'Εγχειρίδιον κύκλου συντηρήσεως.

1.52. Χρόνος Πτήσεως : Χρόνος πτήσεως καλεῖται τὸ συνολικὸν χρονικὸν διάστημα, ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς, διὰ τῶν ἰδίων αὐτοῦ μέσων, κινήσεως πρὸς ἀπογείωσιν ἀεροπλάνου τινὸς μέχρι τῆς, μετὰ τὸ πέρας τῆς πτήσεως, ἀκίνητοποίησεως τούτου.

'Ο χρόνος πτήσεως, κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ παρόντος, τυγχάνει ταυτόσημος πρὸς τοὺς γενικῶς χρησιμοποιοιμένους ὅρους «ἀπὸ καταφυγίου εἰς καταφύγιον» ἢ «ἀπὸ ἐμποδιστήρος τροχῶν εἰς ἐμποδιστήρα τροχῶν», ἥτοι, χρονικὸν διάστημα μετρούμενον ἀφ' ἧς στιγμῆς τὸ ἀεροπλάνον ἐγκαταλείπει τὸ σημεῖον ἐπιβιβάσεως μέχρι τῆς στιγμῆς, καθ' ἣν τοῦτο ἀδρανεῖ εἰς τὸ σημεῖον ἀποβιβάσεως.

Διὰ τὸν ὑπολογισμὸν τοῦ χρόνου πτήσεως τῶν ἱπταμένων θὰ λαμβάνονται ὑπ' ὄψιν αἱ ὥραι, καθ' ἃς οὗτοι ἐξετέλεσαν ὑπηρεσίαν ἐν πτήξει.

1.53. V.S.O. : Εἶναι τὸ σύμβολον ὅπερ χρησιμοποιοῦνται ἵνα χαρακτηρισθῇ ἡ διορθωμένη ταχύτης ἀπωλείας στηρίξεως ἢ ἡ ἐλαχίστη σταθερὰ ταχύτης πτήσεως τοῦ ἀεροπλάνου μὲ διαμόρφωσιν προσγειώσεως.

'Αρθρον 2.

'Εφαρμογὴ — Γενικαὶ Διατάξεις.

2.1 'Εφαρμογὴ.

Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ἐφαρμόζονται ὑπὸ ἀεροπορικῶν μεταφορέων ἐκτελούντων τακτικὰς ἢ ἐκτάκτους πτήσεις ἐσωτερικοῦ ἢ ἐξωτερικοῦ.

2.2. 'Αδεία Τεχνικῆς 'Εκμεταλλεύσεως.

'Απαγορεύεται ἡ ὑπὸ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως τεχνικὴ ἐκμετάλλευσις ἀεροπλάνου, ἐκτελοῦντος τακτικὰς ἢ ἐκτάκτους πτήσεις ἐσωτερικοῦ ἢ ἐξωτερικοῦ, ἄνευ ἢ κατὰ παράβασιν τῶν ὅρων ἀδείας τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως ἐκδιδομένης ὑπὸ τῆς 'Υπηρεσίας Πολιτικῆς 'Αεροπορίας (Υ.Π.Α.).

2.2.1. Αἰτήσις ἐκδόσεως 'Αδείας Τεχνικῆς 'Εκμεταλλεύσεως. 'Ο τύπος τῆς αἰτήσεως πρὸς ἐκδοσιν ἀδείας τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως, αἱ ἐν αὐτῇ περιληφθῆσόμεναι πληροφορίες καὶ ἕτερα συνυποβαλλόμενα τυχόν στοιχεῖα, καθορίζονται ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α.

2.2.2. 'Εκδοσις 'Αδείας Τεχνικῆς 'Εκμεταλλεύσεως.

'Η ἀδεία τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως χορηγεῖται μετὰ τὴν παραχώρησιν εἰς τὸν αἰτοῦντα δικαιωμάτων ἐκτελέσεως ἀεροπορικῶν μεταφορῶν πρὸς ἐξυπηρετήσιν τοῦ κοινοῦ καὶ ἐφ' ὅσον ἀποδείξῃ εἰς τὴν Υ.Π.Α. ὅτι πληροῖ τὰς ἀναγκαίας προϋποθέσεις καὶ ἀπαιτήσεις καὶ ὅτι δύναται νὰ ἀσκήσῃ ἐκμετάλλευσιν μεταφορικῶν ἀεροπλάνων κατὰ τὰ διὰ τοῦ παρόντος καὶ τῶν ἐιδικῶν ὅρων τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως, ὀριζόμενα.

2.2.3. 'Ανταλλαγὴ 'Εξοπλισμοῦ — Αἰτήσις καὶ 'Απαιτήσεις.

2.2.3.1. Γενικά. Πᾶς ἀεροπορικὸς μεταφορεὺς δύναται νὰ αἰτῆται ἐγκρίσιν τῆς Υ.Π.Α. πρὸς ἐκτέλεσιν ἀερομεταφορῶν διὰ μεταφορικῶν ἀεροπλάνων Δημοσίας Χρήσεως ἐτέρου ἀεροπορικοῦ μεταφορέως. Τὰ χρησιμοποιηθῆσόμενα ἀεροπλάνα δέον ὅπως εἶναι τοῦ αὐτοῦ βασικοῦ τύπου μὲ τὰ ὑπὸ τοῦ αἰτοῦντος ἀεροπορικοῦ μεταφορέως χρησιμοποιούμενα δι' ἀερομεταφορὰς ἐγκεκριμένα τοιαῦτα.

'Η τεχνικὴ ἐκμετάλλευσις τῶν ἐπ' ἀνταλλαγῇ ἀεροπλάνων καὶ τοῦ ἐξοπλισμοῦ αὐτῶν ἐνεργεῖται βάσει τῶν ἐν

τῶ παρόντι καθοριζομένων ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰ, ὑπὸ τῶν Διεθνῶν Συμφωνιῶν ἐπὶ τοῦ θέματος τούτου, ὀριζόμενα.

2.2.4. Τροποποιήσις Ἀδείας Τεχνικῆς Ἐκμεταλλεύσεως.

Ἡ Υ.Π.Α. δύναται, κατόπιν ἐγγράφου εἰδοποιήσεως γενομένης πρὸ τριάντα ἡμερῶν εἰς τὴν ἔδραν τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως, νὰ τροποποιήσῃ ἡτιολογημένως τὴν ἄδειαν τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως, ἐφ' ὅσον διαπιστωθῇ ὅτι τοιαύτη τροποποίησις καθίσταται ἀναγκαία διὰ τὴν ἀσφάλειαν τῶν πτήσεων. Ἡ ὡς ἄνω προθεσμία δὲν ἀπαιτεῖται ὁσὲν ἐπέλθοντες λόγοι ἀσφαλείας τῶν πτήσεων ἐπιβάλλωσιν ἄμεσον σχετικὴν ἐνέργειαν τῆς Υ.Π.Α. Ἡ τοιαύτη ἄδεια δύναται, ὡσαύτως, νὰ τροποποιῇται αἰτήσῃ τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως μετὰ διαπίστωσιν τῆς Υ.Π.Α. ὅτι τὸ ἐν γένει ἐπίπεδον καὶ αἱ εἰδικώτεραι συνθήκαι ἀσφαλείας τῶν πτήσεων ἐπιτρέπουσι τοῦτο.

2.2.5. Διάρκεια Ἰσχύος Ἀδείας Τεχνικῆς Ἐκμεταλλεύσεως. Ἡ ἄδεια τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως ἰσχύει ἐφ' ὅσον ὑφίστανται δικαιώματα ἐκτελέσεως ἀεροπορικῶν μεταφορῶν, ἢ ἐφ' ὅσον αὕτη δὲν ἀνασταλῇ ἢ κατ' ἄλλον τρόπον παύσῃ ἰσχύουσα διὰ διαταγῆς τῆς Υ.Π.Α. εἰς ἣν καὶ ἐπιστρέφεται.

2.3. Εἰδικοί Ὅροι Τεχνικῆς Ἐκμεταλλεύσεως.

Ἀπαγορεύεται ἡ ἄσκησης τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως ἀεροπλάνου ὑπὸ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως ἄνευ ἢ κατὰ παράβασιν εἰδικῶν ὅρων τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως, ἐκδιδόμενων ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α.

Νεοὶ ἢ τροποποιημένοι ὅροι, ἀναφερόμενοι εἰς τὴν ἄσκησιν τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως ἀεροπλάνου, ἐκδίδονται ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α. κατὰ τὰ ὑπὸ τοῦ παρόντος προβλεπόμενα.

2.3.1. Περιεχόμενον Εἰδικῶν Ὅρων Τεχνικῆς Ἐκμεταλλεύσεως. Οἱ εἰδικοί ὅροι τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως περιλαμβάνουν :

- α) Ἐγκριθέντα εἶδη τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως.
- β) Τύπους ἀεροπλάνων δι' οὓς παρεσχέθη ἔγκρισις χρησιμοποίησεως.
- γ) Ἐγκρίσεις καὶ περιορισμοὺς ἐπὶ ἀεροπορικῶν ὁδῶν.
- δ) Ἐγκρίσεις καὶ περιορισμοὺς ἀερολιμένων.
- ε) Χρονικοὺς περιορισμοὺς γενικῶν ἐπισκευῶν, ἐπιθεωρήσεων καὶ ἐλέγχων σκαφῶν, κινητήρων, ἐλίκων καὶ παρελκομένων ἢ δεδομένα ἐπὶ τῇ βάσει τῶν ὑποίων θὰ καθορίζονται οἱ ἐν λόγῳ περιορισμοί.
- στ) Ἐν χρήσει διαδικασίας πρὸς ἑλεγχον τοῦ βάρους καὶ τῆς ζυγοσταθμίσεως τῶν ἀεροπλάνων.
- ζ) Ἀπαιτήσεις ἐξοπλισμοῦ ἀεροπορικῶν μεταφορέων προκειμένου περὶ ἀνταλλαγῆς ἀεροπλάνων.
- η) Ἔτερα στοιχεῖα ἅτινα ἤθελον καθορισθῇ ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α. κατὰ τὰς σχετικὰς διατάξεις τοῦ παρόντος, προκειμένου νὰ καλυφθῶσιν εἰδικαί ἀνάγκαι ἢ καταστάσεις.

2.3.2. Χρήσις τῶν Εἰδικῶν Ὅρων Τεχνικῆς Ἐκμεταλλεύσεως. Ἐκαστος ἀεροπορικὸς μεταφορεὺς δέον ὅπως ἐνημερώσῃ τὸ προσωπικόν αὐτοῦ ὅσον ἀφορᾷ τὸ περιεχόμενον τῶν εἰδικῶν ὅρων τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως καὶ τῶν σχετικῶν τροποποιήσεων αὐτῶν εἰς ὅ,τι ἀφορᾷ τὰς εὐθύναις καὶ τὰ καθήκοντα τούτου.

Πλήρης σειρὰ τῶν εἰδικῶν ὅρων τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως θὰ τηρῇται, ὑφ' ἐκάστου ἀεροπορικοῦ μεταφορέως ἐντὸς εἰδικοῦ ἀνεξαρτήτου φακέλλου. Ἀπόσπασμα τῶν εἰδικῶν ὅρων τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως ἢ παραπομπαὶ εἰς τοὺτους, ὡς τοῦτο ἐνδείκνυται, θὰ περιλαμβάνωντας εἰς τὸ ἐγχειρίδιον τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως.

2.3.3. Τροποποιήσις Εἰδικῶν Ὅρων Τεχνικῆς Ἐκμεταλλεύσεως. Οἰοσδήποτε εἰδικὸς ὅρος τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως δύναται νὰ τροποποιηθῇ ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α. ἐφ' ὅσον διαπιστωθῇ ὑπὸ ταύτης ὅτι ἡ ἀσφάλεια τῶν πτήσεων καὶ τὸ συμφέρον τοῦ κοινῆς ἀπαιτεῖ ἢ ἐπιτρέπει τοῦτο. Τοιαῦται τροποποιήσεις, ἐκτὸς τῆς περιπτώσεως ἐπείγουσας ἀνάγκης, ὑπαγορευομένης ἐκ λόγων ἀσφαλείας τῶν πτήσεων ἢ τῆς περιπτώσεως συγκαταθέσεως τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως, θὰ τίθενται ἐν ἰσχύϊ τριάντα ἡμέρας ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας

γνωστοποιήσεως εἰς τὸν ἀεροπορικὸν μεταφορέα τῆς τοιαύτης τροποποιήσεως.

2.4. Βάσις Τεχνικῆς Ἐκμεταλλεύσεως — Βάσις Συντηρήσεως καὶ Κεντρικὰ Γραφεῖα Διοικήσεως.

Ἐκαστος ἀεροπορικὸς μεταφορεὺς δέον ὅπως γνωστοποιήσῃ ἐγγράφως τῇ Υ.Π.Α. τὸν τόπον καὶ τὴν ἀκριβῆ διεύθυνσιν τῆς βάσεως τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως, τῆς βάσεως συντηρήσεως καὶ τῶν Κεντρικῶν Γραφείων τῆς Διοικήσεως. Διὰ τὴν ἐν συνεχείᾳ ἀλλαγὴν τοῦ τόπου καὶ τῆς ἀκριβοῦς διεύθυνσεως τῆς βάσεως τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως καὶ τῆς βάσεως συντηρήσεως ἀπαιτεῖται ἔγκρισις τῆς Υ.Π.Α. Ὡσαύτως, δὲν θὰ πραγματοποιῇται ἀλλαγὴ διεύθυνσεως τῶν Κεντρικῶν Γραφείων Διοικήσεως ἄνευ προειδοποιήσεως τῆς Υ.Π.Α.

2.5. Εὐθύνη Ἀεροπορικοῦ Μεταφορέως.

Ὁ ἀεροπορικὸς μεταφορεὺς ἢ ὁ ἐξουσιοδοτημένος ἀντιπρόσωπός του εὐθύνεται διὰ τὴν ἄσκησιν τῆς τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν ἀεροπλάνων του καὶ δέον ὅπως λαμβάνῃ τὰ κατὰ τὴν κρίσιν του μέτρα, ἀσκήσῃ τὸν προσήκοντα ἑλεγχον καὶ βεβαιούται ὅτι αὕτη γίνεται συμφώνως πρὸς τὴν ἄδειαν καὶ τοὺς εἰδικούς ὅρους τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως καὶ ὅτι πληροῦνται αἱ ἐκάστοτε ἀπαιτήσεις διὰ τὴν ἀσφαλῆ ἐνάσκησιν ταύτης.

2.6. Ἐλεγχος ἐπὶ τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ παρόντος.

2.6.1. Γενικά. Ὁ ἑλεγχος ἐπὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἐνασκεῖται ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α., ἐκτείνεται δὲ ἐφ' ὅλων τῶν φάσεων καὶ σταδίων τῆς τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως ἀεροπλάνων.

2.6.2. Ὑπάλληλοι διενεργοῦντες ἐν πτήσῃ ἐλέγχους. Πρὸς διαπίστωσιν τῆς ἐφαρμογῆς τῶν ὑπὸ τοῦ παρόντος ὀριζομένων κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ χρόνου πτήσεως, οἱ Ἐξουσιοδοτημένοι Ἐκπρόσωποι τῆς Υ.Π.Α. ἐπιβαίνουνσι τῶν ἀεροπλάνων τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως κατεῖσερχονται καὶ παραμένουσιν εἰς τὸν θάλαμον διακυβερνήσεως αὐτῶν.

2.7. Γνώσις καὶ συμμόρφωσις πρὸς τοὺς νόμους, κανονισμοὺς καὶ διαδικασίας.

2.7.1. Γνώσις καὶ συμμόρφωσις πρὸς τοὺς νόμους, κανονισμοὺς καὶ διαδικασίας ξένων Κρατῶν. Πᾶς ἀεροπορικὸς μεταφορεὺς ὑποχρεοῦται ὅπως βεβαιούται ὅτι οἱ ὑπάλληλοί του, εὐρισκόμενοι ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, γνωρίζουν ὅτι ὀφείλουν νὰ συμμορφῶνται πρὸς τοὺς νόμους, τοὺς κανονισμοὺς καὶ τὰς διαδικασίας τῶν Κρατῶν ἐντὸς τῆς Ἐπικρατείας τῶν ὁποίων διενεργεῖται τεχνικὴ ἐκμετάλλευσις τῶν ἀεροπλάνων του.

2.7.2. Γνώσις καὶ ἐξοικείωσις χειριστῶν μὲ τοὺς κανονισμοὺς καὶ διαδικασίας. Ὁ ἀεροπορικὸς μεταφορεὺς δέον ὅπως βεβαιούται ὅτι οἱ χειρισταὶ του ἔχουν ἐξοικειωθῇ πρὸς τὰς ἐν χρήσει διαδικασίας καὶ γνωρίζουν τοὺς ἐν ἰσχύϊ κανονισμοὺς, οἵτινες ἔχουν σχέσιν μὲ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν καθηκόντων των εἰς :

α) Τὰς περιοχὰς ἄνωθεν τῶν ὁποίων πρόκειται νὰ διέλθουν.

β) Τὰ ἀεροδρόμια καὶ τὰ ἀεροναυτιλιακὰ βοηθήματα ἅτινα θὰ χρησιμοποιήσουν κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς πτήσεως.

2.7.3. Γνώσις κανονισμῶν καὶ διαδικασιῶν ὑφ' ἐτέρων μελῶν τοῦ πληρώματος. Ὁ ἀεροπορικὸς μεταφορεὺς δέον ὅπως βεβαιούται ὅτι καὶ τὰ λοιπὰ μέλη τοῦ πληρώματος γνωρίζουν τὰς διαδικασίας καὶ τοὺς κανονισμοὺς, οἵτινες ἔχουν σχέσιν μὲ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἀντιστοίχων καθηκόντων των κατὰ τὴν τεχνικὴν ἐκμετάλλευσιν τῶν ἀεροπλάνων του.

2.8. Πληροφορίαι ἐπὶ τῶν Ὑπηρεσιῶν Ἐρεῦνης καὶ Διασώσεως.

Ὁ ἀεροπορικὸς μεταφορεὺς ὑποχρεοῦται ὅπως βεβαιούται ὅτι εἰς τὰ ἀεροπλάνα του ὑπάρχουσιν πρὸς χρῆσιν τῶν κυβερνητῶν ἅπασαι αἱ οὐσιώδεις πληροφορίες, αἱ ἀφορῶσαι τὰς ὑπηρεσίας ἐρεῦνης καὶ διασώσεως εἰς τὴν περιοχὴν ὑπεράνω τῆς ὁποίας θὰ ἐκτελεσθῇ ἡ πτήσις. Αἱ ἐν λόγῳ πληροφορίες παρέχονται εἰς τοὺς χειριστὰς διὰ τοῦ ἐγχειριδίου τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως.

Άρθρον 3.

Ίκνότης Ἀεροπορικοῦ Μεταφορέως.

Ἀπαιτήσεις δι' Ὑπηρεσίας καὶ Ἀεροναυτιλιακὰς Εὐκολίας.

3.1. Ἀποδείξεις ἱκανότητος.

3.1.1. Γενικά. Ἐκαστος ἀεροπορικὸς μεταφορὸς δέον ὅπως ἀποδείξῃ ὅτι τυγχάνει ἱκανὸς δι' ἐκτέλεσιν τακτικῶν πτήσεων ἐφ' ἐκάστης ἀεροπορικῆς ὁδοῦ ἢ τμήματος τοιαύτης μεταξὺ τῶν τακτικῶν ἢ προσωρινῶν ἀερολιμένων καὶ τῶν ἀεροδρομίων ἐφοδιασμοῦ, ὅτι αἱ διατιθέμεναι ὑπηρεσίαι καὶ ἀεροναυτιλιακαὶ εὐκολίαι εἶναι ἐπαρκεῖς διὰ τὸ εἶδος τῶν ἐκτελεσθησομένων πτήσεων καὶ ὅτι ἡ μεταξὺ τῶν ἀερολιμένων ἀπόστασις εἶναι κανονική.

3.1.2. Ἀποδεικτικαὶ Πτήσεις ἐπὶ Ἀεροπορικῶν Ὀδῶν πρὸς ἐκτέλεσιν Τακτικῶν Πτήσεων. Ἐκαστος ἀεροπορικὸς μεταφορὸς δέον ὅπως, διὰ τῆς ἐκτελέσεως ἀποδεικτικῶν πτήσεων ἐφ' ἐκάστης ἀεροπορικῆς ὁδοῦ ἐφ' ἧς αἰτεῖται τὴν ἐκτέλεσιν τακτικῶν πτήσεων ἢ ἐπέκτασιν τούτων πέραν τῶν 100 ναυτικῶν μιλίων ἐγκριθείσης τοιαύτης, ἐπιδείξῃ ἢ ἀποδείξῃ εἰς ἐξουσιοδοτημένον ἐκπρόσωπον τῆς Υ.Π.Α. ὅτι τυγχάνει ἱκανὸς ὅπως ἐκτελέσῃ τὸ εἶδος τῶν αἰτουμένων πτήσεων κατὰ τρόπον ἀσφαλῆ, ἱκανοποιητικὸν καὶ συμφωνον πρὸς τοὺς ἔχοντας, ἐν προκειμένῳ, ἐφαρμογὴν κανονισμοῦ.

3.1.3. Ἐπάρκεια Ὑπηρεσιῶν καὶ Ἀεροναυτιλιακῶν Εὐκολιῶν. Ὁ καθορισμὸς τῆς ἐπαρκείας τῶν ὑπηρεσιῶν, τῶν ἀεροναυτιλιακῶν εὐκολιῶν καὶ τῆς ἱκανότητος τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως δέον ὅπως βασιζέται ἐπὶ τῶν διατιθεμένων εὐκολιῶν καὶ ὑπηρεσιῶν, αἵτινες παρέχονται ἢ δύνανται νὰ χρησιμοποιηθῶσιν ὑπὸ τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως, ἐπὶ τῆς ἐπιδειχθείσης ἱκανότητος τῶν μελῶν τῶν πληρωμάτων πτήσεων καὶ προσωπικοῦ ἐδάφους, ὡς καὶ ἐπὶ τῆς ἀποτελεσματικότητος τοῦ ἐλέγχου πτήσεων.

3.1.4. Εὐκολίαι καὶ Ὑπηρεσίαι ὧν ἀπαιτεῖται ὅπως ἀποδείξῃ ἢ ἐπάρκεια. Αἱ εὐκολίαι καὶ αἱ ὑπηρεσίαι, ὧν τὴν ἐπάρκειαν δέον ὅπως ἀποδείξῃ ὁ ἀεροπορικὸς μεταφορὸς, περιλαμβάνουν εὐκολίας συντηρήσεως, εὐκολίας ἀνεφοδιασμοῦ διὰ καυσίμων, τηλεπικοινωνιακὰς καὶ ἀεροναυτιλιακὰς εὐκολίας εἰς ἃς περιλαμβάνονται αἱ τοιαῦται ἐπὶ τῶν ἀεροπορικῶν ὁδῶν, βοηθήματα προσεγγίσεως δι' ὀργάνων καὶ προσγειώσεως, μετεωρολογικὰς ὑπηρεσίας καὶ εὐκολίας, ὑπηρεσίας ἐλέγχου ἐναερίου κυκλοφορίας, ἀερολιμένας καὶ οἰασδήποτε ἐτέρας ἀπαιτήσεις, ἃς ἡ Υ.Π.Α. ἤθελε διαπιστώσει ὅτι θὰ εἶναι ἐπ' ὠφελείᾳ τῆς ἀσφαλείας τῶν πτήσεων.

3.1.5. Περιπτώσεις καθ' ἃς δὲν ἀπαιτοῦνται Ἀποδεικτικαὶ Πτήσεις. Ἡ Υ.Π.Α. δύναται κατὰ τὴν κρίσιν της νὰ μὴ ἀπαιτήσῃ τὴν ἐκτέλεσιν ἀποδεικτικῶν πτήσεων ἐπὶ ἀεροπορικῆς ὁδοῦ ἢ τμήματος ταύτης, ἐφ' ὅσον ὁ ἀεροπορικὸς μεταφορὸς ἀποδείξῃ ὅτι τοιαύτη ἀποδεικτικὴ πτήσις δὲν εἶναι ἀναγκαία διὰ τὴν ἀσφάλειαν τῶν πτήσεων.

3.1.6. Ἀπαιτήσεις δι' Ἐκτάκτους Πτήσεις. Ὁ ἀεροπορικὸς μεταφορὸς δύναται νὰ ἐκτελέσῃ ἐκτάκτους πτήσεις ἐπὶ ἀεροπορικῶν ὁδῶν, κειμένων ἐντὸς περιοχῶν ἀναγραφομένων εἰς τοὺς εἰδικoὺς ὅρους τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως καὶ πέραν ἐκείνων (τῶν ἀεροπορικῶν ὁδῶν) αἵτινες ἔχουν ἐγκριθῆναι διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τακτικῶν πτήσεων, ἐφ' ὅσον ἀποδείξῃ ὅτι αἱ εὐκολίαι τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως καὶ αἱ χρησιμοποιούμεναι διαδικασίαι, κατὰ τὴν τεχνικὴν ἐκμετάλλευσιν κατὰ μῆκος τῶν τοιούτων ἀεροπορικῶν ὁδῶν, εἶναι οὐσιαστικῶς ὅμοιαι πρὸς τὰς ἐγκριθείσας διὰ τὰς τακτικὰς τοῦ πτήσεως.

3.2. Ἐπάρκεια καὶ Καταλληλότης Ἀερολιμένων.

Πρὸ τῆς ἐκτελέσεως τακτικῶν πτήσεων, ὁ ἀεροπορικὸς μεταφορὸς δέον ὅπως ἀποδείξῃ, πρὸ δὲ τῶν ἐκτάκτων ὅπως καθορίσῃ, ὅτι κατὰ μῆκος ἐκάστης ἀεροπορικῆς ὁδοῦ ὑφίστανται ἐπαρκεῖς ἀερολιμένες καταλλήλως ἐξοπλισμένοι καὶ κατάλληλοι διὰ τὸ εἶδος τῶν ἐκτελεσθησομένων πτήσεων. Ἐκαστος ἀερολιμὴν δέον ὅπως εἶναι κατάλληλος διὰ τὸν τύπον τῶν χρησιμοποιηθησομένων ἀεροπλάνων, ὡς πρὸς τὸ πραγματικῶς χρησιμοποιήσιμον μῆκος διαδρόμου, τὸ εἶδος τῆς ἐπιφανείας καὶ τῆς ἀντοχῆς τοῦ διαδρόμου, τὸν φωτισμὸν τῶν ἐμποδίων καὶ τοῦ διαδρόμου, τὴν προστα-

σίαν τοῦ κοινοῦ καὶ τὰς εὐκολίας ἀπὸ πλευρᾶς ἐλέγχου ἐναερίου κυκλοφορίας, μετεωρολογικῶν ὑπηρεσιῶν, τηλεπικοινωνιακῶν καὶ ἀεροναυτιλιακῶν εὐκολιῶν, καταλλήλων διὰ προσέγγισιν δι' ὀργάνων καὶ προσγειώσιν, I. F. R. πτήσεων καὶ πτήσεων ἐν καιρῷ νυκτός. Ὡσαύτως δέον ὅπως ὑφίσταται ἐγκεκριμένη διαδικασία προσεγγίσεως δι' ὀργάνων, κατάλληλος διὰ τὰς ραδιοσυσκευὰς λήψεως τοῦ ἀεροπλάνου καὶ τὴν ἐν προκειμένῳ ἱκανότητα τῶν χειριστῶν.

3.3. Τηλεπικοινωνιακαὶ Εὐκολίαι.

Τηλεπικοινωνιακοὶ σταθμοὶ δι' ἀμφίφορον ἐπικοινωνίαν ἀέρος — ἐδάφους δέον ὅπως διατίθενται εἰς τοιαῦτα σημεία κατὰ μῆκος ἐκάστης ἀεροπορικῆς ὁδοῦ, ὥστε, ὑπὸ κανονικὰς συνθήκας πτήσεως, νὰ ἐξασφαλίζηται ἀξιόπιστος καὶ ταχεῖα ἐπικοινωνία μεταξὺ τῶν ἀεροπλάνων καὶ τῶν ἐνδεδειγμένων σταθμῶν ἐδάφους ἐφ' οἷονδήποτε σημείου κατὰ μῆκος τῆς ἀεροπορικῆς ὁδοῦ, ἐφ' ἧς ἐκτελοῦνται πτήσεις, περιλαμβανομένων καὶ τῶν πτήσεων V. F. R.

3.4. Μετεωρολογικαὶ Ὑπηρεσίαι καὶ Εὐκολίαι.

3.4.1. Γενικά. Μετεωρολογικαὶ ὑπηρεσίαι καὶ εὐκολίαι, πρὸς ἐκδοσιν μετεωρολογικῶν δελτίων παραδεκτῶν εἰς τὴν Υ.Π.Α., δέον ὅπως διατίθενται εἰς τοιαῦτα σημεία, ἵνα ἐξασφαλίζηται ὅτι ἐπαρκῆ καὶ πρόσφατα μετεωρολογικὰ δελτία καὶ πρόγνωστικά θὰ εἶναι διαθέσιμα εἰς τὸν κυβερνητικὴν καὶ τὸ κέντρον ἐλέγχου πτήσεων, ὅσαςκις χρησιμοποιεῖται ὑπὸ τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως τοιοῦτον κέντρον, ὥστε νὰ ἐπιτρέπουν κατάλληλον σχεδίασιν καὶ ἀσφαλῆ ἐκτέλεσιν τῆς πτήσεως ἀπὸ τῆς ἀπογειώσεως μέχρι καὶ τῆς προσγειώσεως τοῦ ἀεροπλάνου.

3.4.2. Μετεωρολογικαὶ Ὑπηρεσίαι παραδεκταὶ ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α. Διὰ τὰς ἐκτελουμένας ἐντὸς τῆς Ἑλληνικῆς Ἐπικρατείας πτήσεις, αἱ ὑπηρεσίαι καὶ αἱ εὐκολίαι τῆς Ε.Μ.Υ. εἶναι παραδεκταὶ ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α. Διὰ τὰς ἐκτελουμένας πέραν τῆς Ἑλληνικῆς Ἐπικρατείας πτήσεις, αἱ ἐθνικαὶ μετεωρολογικαὶ ὑπηρεσίαι τῆς Χώρας ἐντὸς τῆς ὁποίας ἐκτελοῦνται αἱ πτήσεις εἶναι ὡσαύτως παραδεκταὶ ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α. Ἐτεροι μετεωρολογικαὶ ὑπηρεσίαι καὶ εὐκολίαι ἐφ' ὅσον ὁ ἀεροπορικὸς μεταφορὸς ἀποδείξῃ ὅτι εἶναι ἐπαρκεῖς διὰ τὸ εἶδος τῶν ἐκτελουμένων πτήσεων, δύναται νὰ ἐγκριθῶν ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α.

3.5. Ἀεροναυτιλιακὰ Βοηθήματα.

3.5.1. Νυκτερινὰ καὶ I.F.R. Πτήσεις. Πρὸ τῆς ἐκτελέσεως τακτικῶν νυκτερινῶν καὶ I.F.R. πτήσεων ὁ ἀεροπορικὸς μεταφορὸς δέον ὅπως ἀποδείξῃ, πρὸ δὲ τῶν ἐκτάκτων ὅπως καθορίσῃ, ὅτι κατὰ μῆκος ἐκάστης ἀεροπορικῆς ὁδοῦ διατίθενται ραδιοναυτιλιακὰ βοηθήματα, ἐγκατεστημένα εἰς τοιαῦτα σημεία ὥστε νὰ καθίσταται δυνατὴ ἢ ἐκτέλεσις ἀεροναυτιλίας, τοῦ ἀπαιτουμένου διὰ τὴν πτήσιν βαθμοῦ ἀκριβείας, πρὸς οἷονδήποτε ἐγκεκριμένον ἀερολιμένα. Ὡσαύτως, ὅτι ταῦτα εἶναι ἀπαρκῆ ἵνα ἐκτελεσθῇ ἀεροναυτιλία τοῦ ἀπαιτουμένου ὑπὸ τῆς ἐναερίου κυκλοφορίας βαθμοῦ ἀκριβείας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι διὰ πτήσεις μεγάλων ἀποστάσεων ὁ ἀεροπορικὸς μεταφορὸς δέον ὅπως χρησιμοποιῇ παραδεκτὰ καὶ ἐγκεκριμένα συστήματα, διαδικασίας καὶ βοηθήματα ἀεροναυτιλίας. Ἐπιπροσθέτως δέον ὅπως ἀποδείξῃ ὅτι διατίθενται ραδιοναυτιλιακὰ βοηθήματα ἐγκατεστημένα εἰς τοιαῦτα σημεία, ὥστε νὰ καθίσταται δυνατὴ ἢ λήψις ἀξιοπιστῶν ραδιοδιοπτύσεων ἐξ ἀποστάσεως 200 ν.μ. ἐξ οἷονδήποτε ἐγκεκριμένου ἀερολιμένου, ὅστις διαθέτει τὰ ἐνδεδειγμένα βοηθήματα διὰ δι' ὀργάνων προσέγγισιν καὶ προσγειώσιν. Τὰ ἀνωτέρω ραδιοναυτιλιακὰ βοηθήματα δέον ὅπως ὦσιν κατάλληλα διὰ τὸν σχετικὸν ἐξοπλισμὸν τοῦ χρησιμοποιουμένου τύπου ἀεροπλάνου.

3.5.2. Πτήσεις V. F. R. ἐν καιρῷ ἡμέρας. Πτήσεις V. F. R. ἐν καιρῷ ἡμέρας, δύνανται νὰ ἐκτελῶνται ἐπὶ ἀεροπορικῶν ὁδῶν ἐφ' ὧν δὲν ὑφίστανται ἐπαρκῆ ραδιοναυτιλιακὰ βοηθήματα, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι ἡ πτήσις θὰ ἐκτελῆται εἰς τοσαύτην ἀπόστασιν ἐκ χαρακτηριστικῶν σημείων τοῦ ἐδάφους, ὥστε νὰ εἶναι ταῦτα συ εὗρος ὁρατά, καὶ ὅτι ἡ μορφολογία τοῦ ἐδάφους εἰς αἱ τοιαύτη ὥστε νὰ εἶναι δυνατὴ ἢ ἐκτέλεσις πτήσεως ἐξ ὤψεως.

3.6. Εύκολιαι Έξυπηρετήσεως και Συ τηρήσεως.

3.6.1. Τακτικά Πτήσεις. Ο αεροπορικός μεταφορέας δέο όπως αποδείξη ότι διαθέτει κατάλληλο και άπαικτες προσωπικών, έπαρκεις εύκολιας και έξοπλισμόν, περιλαμβανομένων ανταλλακτικών, έφοδίων και ύλικών εις την κυρίαν βάσιν συντηρήσεως αὐτοῦ και εις τοιαῦτα σημεία κατά μήκος τῶν αεροπορικῶν ὁδῶν, ἐφ' ὧν ἐκτελεῖ τακτικάς πτήσεις, ἵνα παρέχεται ἡ ἐνδεδειγμένη ἐξυπηρετήσις, ἐπιθεώρησις, συντήρησις, ἐπισκευή και γενική ἐπισκευή τῶν αεροπλάνων του και τοῦ βοηθητικοῦ ἐξοπλισμοῦ.

3.6.1.1. Χρήσις Εύκολιῶν ἐτέρου 'Αεροπορικοῦ 'Οργανισμοῦ. Ὅσάκις ὁ αεροπορικός μεταφορέας, δέ διαθέτει ἅπα τα ἡ μέρος τῶν ἀνωτέρω εις την κυρίαν βάσιν συντηρήσεως ἡ εις σημεία κατά μήκος τῶν αεροπορικῶν ὁδῶν ἐφ' ὧν ἐκτελεῖ τακτικάς πτήσεις, δύναται νά τὰ ἐξασφαλίζῃ διὰ συμβάσεως μεθ' ἐτέρου αεροπορικοῦ ὁργανισμοῦ, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι αὕτη θά γίνεται ἀποδεκτή ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α.

3.6.2. Εύκολιαι Έξυπηρετήσεως και Συντηρήσεως — Έκτακτοι Πτήσεις. Ἡ ἐξυπηρετήσις, ἐπιθεώρησις, συντήρησις και ἐπισκευή τῶν αεροπλάνων και τοῦ βοηθητικοῦ ἐξοπλισμοῦ, ἅτινα χρησιμοποιοῦνται διὰ τὴν ἐκτέλεσιν ἐκτάκτων πτήσεων ἐπὶ αεροπορικῶν ὁδῶν ἐτέρων ἐκείνων, ἐφ' ὧν ἐκτελοῦνται τακτικά πτήσεις, θά γίνεται εἴτε ὑπὸ τοῦ αεροπορικοῦ μεταφορέως ἡ ἐτέρων αεροπορικῶν ὁργανισμῶν ἐφ' ὅσον βεβαιωθῇ ὁ αεροπορικός μεταφορέας και δύναται, ἐάν ἀπαιτηθῇ, νά ἀποδείξη ότι διατίθεται κατάλληλον και ἐπαρκές προσωπικόν και ἐπαρκείς εύκολιαι πρὸς παροχὴν τῆς ἐνδεδειγμένης και ἀπαιτουμένης ἐξυπηρετήσεως, συντηρήσεως και ἐπισκευῆς τῶν αεροπλάνων και τοῦ βοηθητικοῦ αὐτῶν ἐξοπλισμοῦ.

"Αρθρον 4

'Εγχειρίδιον Τεχνικῆς Έκμεταλλεύσεως και 'Εγχειρίδιον Πτήσεως 'Αεροπλάνων

4.1. Γενικά.

4.1.1. Έκπόνησις ἐγχειριδίου. Πρὸς χρήσιν και καθοδήγησιν τοῦ ἀπασχολουμένου εις τὸν τομέα τῆς τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως αεροπλάνων προσωπικοῦ, ἕκαστος αεροπορικός μεταφορέας δέοn ὅπως ἐκπονήῃ και ἐκδίδῃ ἐγχειρίδιον τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως αεροπλάνων, ὅπερ, ἀναλόγως τῶν ἐκάστοτε παρουσιαζομένων ἀναγκῶν, θά ἀναθεωρῆται και θά ἐνημεροῦται.

4.1.2. Συγκρότησις και διάταξις τοῦ 'Εγχειριδίου. Ἡ συγκρότησις και διάταξις τοῦ ἐν λόγῳ ἐγχειριδίου δέοn ὅπως εἶναι τοιαύτη, ὥστε νά παρέχῃ τὴν δυνατότητα εύκολου ἀναθεωρήσεως και συμπληρώσεως. Έκάστη σελὶς τούτου δέοn ὅπως φέρῃ τὴν ἡμερομηνίαν τῆς ἐκδόσεώς της ἡ τῆς τελευταίας τροποποιήσεως.

Ἴνα καθίσταται εύκολος ἡ χρήσις τοῦ ἐγχειριδίου τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως αεροπλάνων ὑπὸ τοῦ ἐνδιαφερομένου προσωπικοῦ, τοῦτο δύναται νά διαιρηθῇ εις δύο ἡ και περισσότερα διακεκριμένα μέρη (π.χ. ἐγχειρίδιον πτητικῆς λειτουργίας, ἐγχειρίδιον συντηρήσεως, ἐγχειρίδιον τηλεπικοινωνιῶν κ.λ.π.), ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι ἕκαστον τούτων θά περιέχῃ τοῦλάχιστον ἐκείνας ἐκ τῶν κατωτέρω πληροφοριῶν, αἵτινες κρίνονται ἀπαραίτητοι δι' ἐκάστην, κατὰ περίπτωσιν, ὁμάδα προσωπικοῦ.

4.2. Περιεχόμενα, 'Αλλαγαὶ και Συμπληρώσεις τοῦ 'Εγχειριδίου

4.2.1. Γενικά. Τὸ ἐγχειρίδιον τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως αεροπλάνων περιέχει τὰς ἀπαραιτήτους πληροφορίες, ὁδηγίας και δεδομένα, ἅτινα θέλουσι βοηθῆσαι τὸ ἐν τῇ ὑποπαργράφῳ 4.1.1. τοῦ παρόντος ἀναγραφόμενον προσωπικόν εις τὴν ἀσφαλῆ ἐκτέλεσιν τῶν ἀνατιθεμένων αὐτῷ καθηκόντων και ἐκπλήρωσιν τῶν ὑπ' αὐτοῦ ἀναλαμβανομένων ὑποχρεώσεων. Τὸ περιεχόμενον τοῦ ἐγχειριδίου δέοn ὅπως εἶναι σύμφωνον πρὸς τοὺς ἐν ἰσχύϊ νόμους, κανονισμοὺς και ἐδικούς ὁρους τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ αεροπορικοῦ μεταφορέως, λαμβανομένων, ὡσαύτως, ὑπ' ὄψιν τῶν κανόνων και συστάσεων τῶν ἐχόντων ἐν προκειμένῳ ἐφαρμογὴν παραρτημάτων τῆς Συμβάσεως «περὶ Διεθνούς Πολιτικῆς 'Αεροπορίας».

4.2.2. 'Αλλαγαὶ ἡ Συμπληρώσεις 'Εγχειριδίου. Ὅσάκις ἡ Υ.Π.Α. διαπιστώσῃ ὅτι πρὸς τὸ συμφέρον τῆς ἀσφαλείας τῶν πτήσεων, ἀπαιτοῦνται ἄλλαγαὶ ἡ συμπληρώσεις τοῦ ἐγχειριδίου, ὁ αεροπορικός μεταφορέας ὑποχρεοῦται ὅπως, ἐντὸς 30 ἡμερῶν ἀπὸ λήψεως τῆς ἐγγράφου σχετικῆς ἐδοποιήσεως τῆς Υ.Π.Α., πραγματοποιήσῃ τὰς ἐν λόγῳ ἁλλαγὰς.

4.2.3. Περιεχόμενον 'Εγχειριδίου. Τὸ ἐγχειρίδιον τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως αεροπλάνων δέοn ὅπως περιέχῃ:

α) Γενικάς ἀρχὰς περὶ τῆς τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως αεροπλάνων

β) Καθήκοντα και ὑποχρεώσεις:

(1) δι' ἕκαστον μέλος πληρώματος.

(2) δι' ἕκαστον ἀρμόδιον πρόσωπον τῶν ὑπηρεσιῶν τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως αεροπλάνου.

γ) Παραπομπὰς εις τὰς διατάξεις τῶν κατὰ περίπτωσιν ἰσχύόντων νόμων, κανονισμῶν και διαδικασιῶν Πολιτικῆς 'Αεροπορίας.

δ) Σύστημα και διαδικασίας ἐλέγχου πτήσεων.

ε) Πληροφορίας, περιεχομένας εις τοὺς ἐν ἰσχύϊ ἐδικούς ὁρους τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως και ἐνδεδειγμένας δι' ἕκαστον τμήμα τοῦ ἐγχειριδίου.

στ) Διαδικασίας διὰ τὴν συνέχισιν τῆς πτήσεως, ὁσάκις, ὁτιδήποτε ἐκ τοῦ ἀπαιτουμένου δι' ἰδιαιτέραν τινα πτήσιν ἐξοπλισμοῦ, παύσει λειτουργοῦν ἡ καταστῆ ἀχρησιμοποίητον κατὰ τὴν πτήσιν.

ζ) Ὅδηγόν (ἐγχειρίδιον) δι' ἀπάσας τὰς αεροπορικὰς ὁδοὺς ἐφ' ὧν ἐκτελοῦνται τακτικά πτήσεις, περιέχοντα ἐν πτήσιν διαδικασίας, περιλαμβανομένων τῶν περιπτώσεων κοθ' ἃς ἀπαιτεῖται ὅπως λαμβάνῃ χώραν ἀκρόασις ἀσυρμάτου, τηλεπικοινωνιακὰς εύκολιας και διαδικασίας, αεροναυτιλιακὰς εύκολιας και διαδικασίας περιλαμβανομένων τῶν ἐλαχίστων ὑψῶν ἀσφαλείας, διαδικασίας προσεγγίσεως δι' ὁργάνων και ἐλάχιστα αερολιμένων δι' ὅλους τοὺς ἐγκεκριμένους διὰ τακτικάς πτήσεις αερολιμένας, περιλαμβανομένων τόσων ἐπιπροσθέτων αερολιμένων ὡς ἐνδείκνυται πρὸς χρήσιν εις περιπτώσεις ἐπείγουσας ἀνάγκης κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τακτικῶν πτήσεων και οἷα ὁτιδήποτε, τέλος, ἐτέρας πληροφορίας αἵτινες θεωροῦνται ἐνδεδειγμένα ὑπὸ τοῦ αεροπορικοῦ μεταφορέως διὰ τὴν κανονικὴν ἐκτέλεσιν τῶν πτήσεων. Οἱ περιορισμοὶ βάρους ὅσον ἀφορᾷ τὴν ἀπογείωσιν, τὴν ἐπὶ αεροπορικῆς ὁδοῦ πτήσιν και τὴν προσγείωσιν δέοn ὅπως περιλαμβάνωνται εις τὸν ὁδηγόν (ἐγχειρίδιον) δι' ἕκαστον τύπον χρησιμοποιουμένου αεροπλάνου ὑπὸ τοῦς, δι' ἐκάστην χρησιμοποιηθησομένην εις τακτικάς πτήσεις αεροπορικὴν ὁδὸν και ἕκαστον αερολιμένα, ἐγκεκριμένους περιορισμοὺς εις τὰς ἐπιδόσεις ἐκμεταλλεύσεως τοῦ αεροπλάνου.

Ὁδηγὸς δρομολογίου, περιλαμβάνων τὰς αὐτὰς πληροφορίες ὡς καθωρίσθησαν διὰ τακτικάς πτήσεις, δέοn ὅπως διατίθεται δι' ἀπάσας τὰς ἐκτάκτους πτήσεις, αἵτινες ἐκτελοῦνται ἐπὶ αεροπορικῶν ὁδῶν ἐτέρων ἐκείνων ἐφ' ὧν ἐκτελοῦνται τακτικά πτήσεις.

η) Διαδικασίας αεροναυτιλιακοῦ σχεδίου πτήσεως διὰ τὴν ἐκτέλεσιν ἐκτάκτων πτήσεων, περιλαμβανομένων ὁδηγιῶν διὰ τὴν ἐξυπηρετήσιν, ἐπιθεώρησιν και συντήρησιν τοῦ αεροπλάνου ὁσάκις δὲν διατίθενται ὑπὸ τοῦ αεροπορικοῦ μεταφορέως ἐγκεκριμένα εύκολια και ὑπηρεσίαι. Ὁ αεροπορικός μεταφορέας δέοn ὅπως περιλάβῃ εις τὸ ἐγχειρίδιον ὁδηγίας και διαδικασίας πρὸς καθοδήγησιν τοῦ κυβερνήτου διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν, κατὰ τὴν σχεδιάσιν ἐκτάκτου πτήσεως καθηκόντων του, ὁσάκις οὗτος δὲν ἔχει ἐκτελέσει ἐντὸς τῶν προηγουμένων 60 ἡμερῶν πτήσιν ἐπὶ τῆς αεροπορικῆς ὁδοῦ και τοῦ αερολιμένος προορισμοῦ. Δέοn ὡσαύτως ὅπως περιλαμβάνωνται λεπτομερεῖς ὁδηγία και διαδικασίαι, δι' ὧν θά καθορίζωνται τὰ πρὸ πτήσεως ληφθησόμενα μέτρα ὑπὸ τοῦ κυβερνήτου ἵνα ἐξασφαλίζηται ὅτι οὗτος θά ἐξοικειωθῇ μὲ ἀπάσας τὰς διαθέσιμους πληροφορίες, τὰς σχετικὰς μὲ τὴν προτιθεμένην νὰ ἐκτελεσθῇ πτήσιν, οὕτως ὥστε ὁ αεροπορικός μεταφορέας νά δύναται νά εἶναι ἡτιολογημένως βέβαιος ὅτι ἡ πτήσις ἐπὶ

τῆς ἀεροπορικῆς ὁδοῦ καὶ εἰς τοὺς χρησιμοποιηθησομένους ἀερολιμένας θὰ ἐκτελεσθῇ ἀσφαλῶς. Αἱ ἐν λόγῳ ὁδηγίαι καὶ διαδικασίαι δέον ὅπως εἶναι τοιαῦται ὥστε νὰ δύναται ὁ κυβερνήτης νὰ ἀποφανθῇ ὅτι ἡ πτήσις δύναται νὰ ἐκτελεσθῇ ἐν ἀσφαλείᾳ καὶ κατ' ἐφαρμογὴν τῶν σχετικῶν κανονισμῶν Πολιτικῆς Ἀεροπορίας.

Ἐν τῷ ἐγχειριδίῳ δέον ὅπως καθορίζεται ὅτι ὁ κυβερνήτης ὑποχρεοῦται ὅπως βεβαιώσῃ ἐπὶ ἐντύπου παρεχομένου ὑπὸ τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως, ὅτι οὗτος ἐξέτελεσεν πλήρως τὰς ἐν τῷ ἐγχειριδίῳ τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως περιγραφομένας πρὸς πτήσεως ἐργασίας.

Ὡσαύτως δέον νὰ καθορίζεται ἐν τῷ ἐγχειριδίῳ ὁ χρόνος καὶ ὁ τρόπος καθ' ὃν θὰ φυλάσσεται τὸ ἐν λόγῳ ἐντυπον εἰς τὰ ἀρχεῖα τῆς ἐταιρείας, τοῦ χρόνου διαφυλάξεως μὴ δυναμένου, ἐν πάσῃ περιπτώσει, νὰ εἶναι μικροτέρου τῶν τριῶν (3) μηνῶν.

θ) Κατάλογον τοῦ ἀεροναυτιλιακοῦ ἐξοπλισμοῦ ὅστις δέον ὅπως φέρεται ἐπὶ τῶν ἀεροπλάνων.

ι) Διαδικασίας ἐξοικειώσεως τῶν ἐπιβατῶν μὲ τὸν τρόπον χρησιμοποιήσεως τῶν ἐφοδίων ἐπείγουσας ἀνάγκης ἐν πτήσει.

ια) Διαδικασίας καὶ ἐφόδια ἐπείγουσας ἀνάγκης, εἰς ἃ δέον ὅπως περιληφθῶσι :

(1) Πρόσφατοι ἐν ἰσχύϊ πληροφορίες δι' ἀεροπλάνα εὐρισκόμενα ἐν κινδύνῳ, ἀφορώσαι τὰς διατιθεμένας ὑπηρεσίας ἐρεῦνης καὶ διασώσεως δι' ἐκάστην περιοχὴν ἄνωθεν τῆς ὁποίας θὰ ἵπτανται τὰ ἀεροπλάνα.

(2) Ἐνημερωμένος κατάλογος τοῦ ἐξοπλισμοῦ ἐπείγουσας ἀνάγκης καὶ ἐπιβιώσεως καὶ τῶν, ἐφ' ἐκάστου ὑπὸ τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως χρησιμοποιουμένου ἀεροπλάνου, φερομένων δι' ἐπείγουσας ἀνάγκας ἐφοδίων εἰς τρόφιμα, δι' ἐκάστην ἀεροπορικὴν ὁδόν, ὡς καὶ ὁδηγίαι χρήσεως τούτων. Αἱ ἀφορῶσαι τὸν ἐξοπλισμὸν ἐπείγουσας ἀνάγκης καὶ ἐπιβιώσεως πληροφορίες δέον ὅπως περιέχουν ἐνδείξεις ὡς πρὸς τὸν ἀριθμὸν, τὸ χρῶμα καὶ τὸν τύπον τῶν σωσιβίων λέμβων καὶ πυροτεχνημάτων, λεπτομερείας ὡς πρὸς τὰ φαρμακευτικὰ ἐφόδια, τὸ ὕδωρ καὶ τὰ τρόφιμα ὡς καὶ τὸν τύπον καὶ τὰς συχνότητας τῆς φορητῆς ραδιοσυσκευῆς ἐπείγουσας ἀνάγκης.

(3) Χρησιμοποιούμενα ὑπὸ τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως διαδικασίαι ἵνα ἐκασφαλίζονται ὅτι ἅπασαι αἱ πληροφορίες, αἵτινες θὰ διευκολύνουν τὰς ἐργασίας ἐρεῦνης καὶ διασώσεως διὰ τὰ ἀεροπλάνα του, εἶναι ἐνημερωμένοι καὶ διαθέσιμοι πρὸς ἄμεσον μεταβίβασιν εἰς τὸ ἀρμόδιον κέντρον ἐρεῦνης καὶ διασώσεως ὅποτεδήποτε ἀεροπλάνον αὐτοῦ εὐρίσκεται ἢ θεωρεῖται εὐρισκόμενον ἐν κινδύνῳ ἢ ἀγνοεῖται.

ιβ) Μέθοδον καθορισμοῦ τῆς διαδοχῆς εἰς τὴν διακυβέρνησιν τοῦ ἀεροπλάνου τῶν, εἰς τὰ μέλη τοῦ πληρώματος πτήσεως, περιλαμβανομένων χειριστῶν.

ιγ) Μέθοδον βάσει τῆς ὁποίας θὰ καθορίζεται, κατὰ πόσον περιοχὴ τις ἀπογειώσεως ἢ προσγειώσεως, εἶναι χρησιμοποιήσιμος, ἢ μὴ, ὡς καὶ τὸν τρόπον διὰ τοῦ ὁποίου θὰ γνωστοποιῇται τοῦτο, εἰς τὰ ἐπὶ τῆς τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως ἀεροπλάνων ἀρμόδια πρόσωπα.

ιδ) Εἰδικὰς ὁδηγίας διὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῶν ἀπαιτούμενων ὅπως φέρονται ἐπὶ τῶν ἀεροπλάνων ποσοτήτων καυσίμων καὶ ἐλαίου δι' ἐκάστην ἀεροπορικὴν ὁδὸν κατ' εἶδος ἐκτελουμένης πτήσεως, λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν ὅλων τῶν περιπτώσεων τῆς πτητικῆς λειτουργίας, περιλαμβανομένης καὶ τῆς πιθανότητος βλάβης ἐνός ἢ περισσοτέρων κινητήρων ἐπὶ ἀεροπορικῆς ὁδοῦ.

ιε) Διαδικασίας σχετικὰς μὲ τὴν ἐκτέλεσιν πτήσεων ἐντὸς περιοχῆς παγοποιήσεως, χαλάζης, καταιγίδων, ἀναταράξεων ἢ ὑφ' οἰανδήποτε ἐτέραν καιρικὴν κατάστασιν ἥτις δύναται νὰ ἐξελιχθῇ εἰς ἐπικίνδυνον.

ιστ) Ἀπαιτούμενα προγράμματα ἐκπαιδεύσεως διὰ τὰ μέλη πληρώματος, τοὺς ἐπιμελητὰς πτήσεων καὶ τὸ προσωπικὸν συντηρήσεως καὶ ἐπιθεωρήσεως.

ιζ) Διαδικασίας καὶ ὁδηγίας συντηρήσεως, ἐπισκευῆς, ἐπιθεωρήσεως καὶ ἐξυπηρέτησεως ἀεροπλάνων.

ιη) Χρονικὰ ὅρια πτήσεως μεταξὺ τῶν ὁποίων θὰ ἐνεργῶνται αἱ γενικαὶ ἐπισκευαὶ καὶ αἱ ἐπιθεωρήσεις ἀεροπλάνων καὶ οἱ ἐπὶ τοῦ σκάφους, τῶν κινητήρων, τῶν ἐλίκων καὶ τῶν παρελκομένων ἐλεγκοὶ, ἢ καθορισμὸν τυποποιημένης διαδικασίας, βάσει τῆς ὁποίας θὰ καθορίζονται τὰ ἐν προκειμένῳ χρονικὰ ὅρια.

ιθ) Τὰς περιπτώσεις καὶ τὰς σχετικὰς διαδικασίας καθ' ἃς θὰ ἀπαιτῆται δοκιμὴ πτήσεως, μετὰ ἀπὸ ἐπισκευᾶς ἢ τροποποιήσεως τοῦ ἀεροπλάνου αἵτινες δύναται νὰ ἐπιφέρουν οὐσιώδεις ἀλλαγὰς εἰς τὰ χαρακτηριστικὰ πτήσεως ἢ οὐσιώδη ἐπιδραστὴν εἰς τὴν πτητικὴν λειτουργίαν αὐτοῦ.

κ) Διαδικασίας ἀνεφοδιασμοῦ ἀεροπλάνων διὰ καυσίμων, περιλαμβανομένων τῶν προληπτικῶν μέτρων ἔναντι πυρκαϊᾶς καὶ ἀλλοιώσεως τῶν καυσίμων, ὡς καὶ μέτρα ἐποπτείας καὶ προφυλάξεως τῶν ἐπιβατῶν κατὰ τὸν χρόνον ἀνεφοδιασμοῦ.

κα) Τὰς ἐπὶ τῆς πτητικῆς ικανότητος τῶν ἀεροπλάνων ἐκτελουμένας ἐπιθεωρήσεις καὶ τὰς σχετικὰς πρὸς ταύτας τυποποιημένας διαδικασίας, μετὰ ὁδηγίων περὶ τῶν εὐθυνῶν καὶ ἀρμοδιοτήτων τοῦ προσωπικοῦ ἐπιθεωρήσεως, ὡς καὶ διαδικασίαν διὰ τὴν προπαρασκευὴν καὶ ἐκδοσιν τοῦ πιστοποιητικοῦ συντηρήσεως, τὰς περιπτώσεις κατὰ τὰς ὁποίας τὸ ἐν λόγῳ πιστοποιητικὸν ἐκδίδεται καὶ τὸ ἀρμόδιον ὅπως ὑπογράφῃ τοῦτο προσωπικόν.

κβ) Μέθοδον καὶ διαδικασίας βάσει τῶν ὁποίων θὰ ἐπιτυγχάνεται ἡ ἐντὸς τῶν ἐγκεκριμένων ὁρίων διατήρησις τοῦ κέντρου βάρους τοῦ ἀεροπλάνου.

κγ) Διαδικασίας διαθέσεως ἐπὶ ἀεροπορικῶν ὁδῶν καὶ ἀερολιμένων χειριστῶν καὶ ἐπιμελητῶν πτήσεως.

κδ) Διαδικασίας γνωστοποιήσεως ἀτυχημάτων.

κε) Ἔτερα στοιχεῖα καὶ ὁδηγίας σχετικὰ μὲ τὴν ἀσφάλειαν τῶν πτήσεων.

4.3. Διανομὴ καὶ Ἐνημέρωσις τοῦ Ἐγχειριδίου.

4.3.1. Γενικά.

α) Ἀντίτυπα τοῦ ἐγχειριδίου τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως ἀεροπλάνων ἢ τμήματα τούτου, ἅτινα λόγῳ τοῦ περιεχομένου των ἐμπίπτουν εἰς τὴν ἀρμοδιότητα ὀρισμένων ὑπηρεσιῶν, ὡς καὶ αἱ ἐπ' αὐτῶν κατὰ καιροὺς ἐπιφερόμεναι τροποποιήσεις καὶ προσθῆκαι δέον ὅπως διανέμονται :

(1) Εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν Πολιτικῆς Ἀεροπορίας.

(2) Εἰς τὰ μέλη πληρώματος τῶν ἀεροπλάνων τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως καὶ

(3) Εἰς τὰ ἀρμόδια πρόσωπα τῶν ὑπηρεσιῶν ἐδάφους.

β) Ἀπαντα τὰ ἀντίτυπα τοῦ ἐγχειριδίου τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως ἀεροπλάνων δέον ὅπως ὦσιν ἐνημερωμένα. Ὁ ἀεροπορικὸς μεταφορεὺς δέον ὅπως καθιερώσῃ σύστημα δι' οὗ θὰ βεβαιούται ὅτι αἱ ἐκάστοτε τροποποιήσεις ἐλήφθησαν ὑπὸ τῶν κατόχων τοῦ ἐγχειριδίου.

4.3.2. Κύριον ἀντίτυπον τοῦ ἐγχειριδίου. Ἐν τούλῳ χριστον πλήρες κύριον ἀντίτυπον τοῦ ἐγχειριδίου τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως ἀεροπλάνου, περιλαμβανόν ἅπαντα τὰ σχετικὰ τμήματα καὶ μέρη αὐτοῦ, δέον ὅπως τηρῆται εἰς τὴν βάσιν τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως.

4.3.3. Ἐγχειρίδιον Τεχνικῆς Ἐκμεταλλεύσεως ἐφ' ἐκάστου Ἀεροπλάνου.

Ἀντίτυπον τοῦ ἐγχειριδίου τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως ἀεροπλάνου, περιέχον τούλῳ χριστον τὰ εἰς τὰ ὑπ' ἀριθμ. (α) ἕως καὶ (ιε) καὶ ὑπ' ἀρ. (κ), (κβ) καὶ (κδ) στοιχεῖα τῆς παραγρ. 4.2.3. τοῦ παρόντος ἀναφερόμενα, φέρεται ὑποχρεωτικῶς ἐπὶ παντὸς ἀεροπλάνου εἰς οἰανδήποτε πτήσιν.

Τὸ ἐν λόγῳ ἐγχειρίδιον δέον ὅπως τοποθετῆται εἰς θέσιν εὐκόλως προσιτὴν εἰς τὰ μέλη τοῦ πληρώματος πτήσεως. Ἐπιπροσθέτως, ἐπὶ τῶν ἐκτελούντων ἐκτάκτους πτήσεις ἀεροπλάνων δέον ὅπως φέρεται τὸ τμήμα ἐκεῖνο τοῦ ἐγχειριδίου τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως ἀεροπλάνου, ὅπερ περιγράφει τὰς διαδικασίας καὶ ὁδηγίας διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν, ἐπιθεώρησιν καὶ συντήρησιν τῶν ἀεροπλάνων ὁσάκις ταῦτα ἐκτελοῦν πτήσεις ἐπὶ ἀεροπορικῶν ὁδῶν ἐτέρων ἐκείνων ἐφ' ὧν ἐκτελοῦνται τακτικαὶ πτήσεις.

4.4. Έγχειρίδιον Πτήσεως 'Αεροπλάνου (AFM)

‘Ο αεροπορικὸς μεταφορέας δι’ ἑκαστον τύπον αεροπλάνου, χρησιμοποιουμένου δι’ αερομεταφοράς, δέον ὅπως τηρῇ ἐνημερωμένον ἐγχειρίδιον πτήσεως αεροπλάνου (AFM), ἐγκεκριμένον ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α.

Τὸ ἐγχειρίδιον τοῦτο δέον ὅπως φέρηται ἐντὸς τοῦ αεροπλάνου εἰς ἀπάσας τὰς πτήσεις.

‘Αρθρον 5

‘Απαιτήσεις καὶ Περιορισμοὶ Πτητικῆς Λειτουργίας καὶ ‘Επιδόσεων ‘Αεροπλάνων

5.1. Γενικά.

5.1.1. Πιστοποιητικὸν τύπου—‘Εξοπλισμός—Σήματα ‘Εθνικότητος—Νηολογήσεως. Τὰ δι’ αερομεταφοράς χρησιμοποιούμενα αεροπλάνα δέον ὅπως φέρωσιν ἀναγεγραμμένα ἐπ’ αὐτῶν τὰ σήματα ἐθνικότητος καὶ νηολογήσεως, κέκτρηται πιστοποιητικῷ τύπου μεταφορικῷ αεροπλάνου ἢ χρησιμοποιῶνται ὡς τοιαῦτα καὶ ὧσιν ἐξωπλισμένα κατὰ τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ παρόντος Διατάγματος, τοῦ ἔχοντος ἐφαρμογὴν κανονισμοῦ «περὶ πτητικῆς ἱκανότητος αεροπλάνων» (Airworthiness Code) τοῦ Κράτους Κατασκευῆς καὶ τῶν ἐκάστοτε εἰδικῶν ἀπαιτήσεων τῆς Υ.Π.Α.

5.1.2. Προϋποθέσεις χρησιμοποίησεως ‘Αεροπλάνων. ‘Απαγορεύεται ἡ χρησιμοποίησις αεροπλάνων δι’ αερομεταφοράς ἐάν δὲν εἶναι ἱκανὰ πρὸς πτήσιν καὶ δὲν συντηρῶνται συμφώνως πρὸς ἐγκεκριμένον πρόγραμμα συνεχοῦς συντηρήσεως καὶ ἐπιθεωρήσεως ἢ δὲν περιλαμβάνονται εἰς τοὺς ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α. ἐκδιδόμενους εἰδικούς ὁρους τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως καὶ δὲν πληρῶνται ἅπασαι αἱ λοιπαὶ ἀπαιτήσεις τοῦ παρόντος.

5.1.3. Σύστημα Ζυγοσταθμίσεως ‘Αεροπλάνων. Πᾶς αεροπορικὸς μεταφορέας ὑποχρεοῦται ὅπως καθιερώσῃ σύστημα ἐλέγχου τῆς ζυγοσταθμίσεως τῶν αεροπλάνων του. Τὸ σύστημα τοῦτο ὑπόκειται εἰς τὴν ἐγκρίσιν τῆς Υ.Π.Α.

5.2. Περιορισμοὶ ‘Αεροπλάνων ὡς πρὸς τὸν Τύπον ἐπὶ ‘Αεροπορικῆς ‘Οδοῦ.

5.2.1. Γενικά. ‘Απαντα τὰ αεροπλάνα ἅτινα χρησιμοποιοῦνται διὰ τὴν ἐπ’ ἀμοιβῇ μεταφορὰν ἐπιβατῶν δέον ὅπως φέρωσιν δύο τουλάχιστον κινητήρας, πληρῶνται δὲ αἱ κατὰ περίπτωσιν κατωτέρω προϋποθέσεις:

5.2.2. Δικινητήρια ἢ Τρικινητήρια ‘Αεροπλάνα. ‘Απαγορεύεται ἡ χρησιμοποίησις δικινητηρίων ἢ τρικινητηρίων αεροπλάνων πρὸς μεταφορὰν ἐπιβατῶν, ἐκτὸς ἐάν, κατὰ μῆκος τῆς αεροπορικῆς ὁδοῦ ὑπάρχωσι κατάλληλοι αερολιμένες, εὐρισκόμενοι εἰς τοιαῦτα σημεῖα ὥστε τὰ περὶ ὧν πρόκειται αεροπλάνα, ἱπτάμενα ἐντὸς ἡρέμου ἀτμοσφαίρας μὲ τὸν ἕνα κινητήρα ἐκτὸς λειτουργίας καὶ ὑπὸ κανονικὴν ταχύτητα, ταξειδίῳ νὰ δύνανται ἐξ οἴουδῆποτε σημείου τῆς αεροπορικῆς ὁδοῦ νὰ ἀφίχθωσιν εἰς ἕνα ἐκ τῶν ἐν λόγῳ αερολιμένων, εἰς χρόνον οὐχὶ μεγαλύτερον τῆς μιᾶς ὥρας. ‘Η Υ.Π.Α. λαμβάνουσα ὑπ’ ὄψιν τὸ εἶδος τῆς ἐκτελουμένης πτήσεως, τὴν κατὰ μῆκος τῆς αεροπορικῆς ὁδοῦ μορφολογίαν τοῦ ἐδάφους, ὡς καὶ τὰς ἐπιδόσεις τοῦ αεροπλάνου, δύνανται τὸν ὡς ἀνωτέρω καθοριζόμενον χρόνον τῆς μιᾶς ὥρας νὰ αὐξήσῃ ἢ ἐλαττώσῃ ἀναλόγως.

5.2.3. ‘Αεροπλάνα εἰς πτήσεις ἄνωθεν θαλάσσης. ‘Απαντα τὰ αεροπλάνα ἅτινα χρησιμοποιοῦνται διὰ τὴν μεταφορὰν ἐπιβατῶν ἐπὶ αεροπορικῶν ὁδῶν διερχομένων ἄνωθεν θαλάσσης καὶ εἰς ἀπόστασιν ἀπὸ τῆς πλησιεστέρας ἀκτῆς μεγαλύτεραν τῶν τριάντων (30') λεπτῶν πτήσεως ὑπὸ ἄπνοιαν καὶ κανονικὴν ταχύτητα ταξειδίῳ μὲ ἕνα κινητήρα ἐκτὸς λειτουργίας, δέον ὅπως πληροῦν τὰ ὑπὸ τοῦ ἔχοντος ἐφαρμογὴν κανονισμοῦ «περὶ πτητικῆς ἱκανότητος αεροπλάνων» προβλεπόμενα περὶ προσθαλασσώσεως αεροπλάνων. Διὰ τὴν μεταφορὰν ἐπιβατῶν ἐπὶ αεροπορικῶν ὁδῶν διερχομένων ἄνωθεν θαλάσσης καὶ εἰς ἀπόστασιν ἀπὸ τῆς πλησιεστέρας καταλλήλου δι’ ἀναγκαστικὴν προσγείωσιν ἀκτῆς μεγαλύτεραν τῆς μιᾶς ὥρας πτήσεως, ὑπὸ ἄπνοιαν καὶ κανονικὴν ταχύτητα ταξειδίῳ μὲ ἕνα κινητήρα ἐκτὸς λειτουργίας, ἀπαιτοῦνται αεροπλάνα μὲ τέσσαρες ἢ περισσοτέρους κινητήρας.

5.3. ‘Αποδεικτικαὶ Πτήσεις.

5.3.1. Γενικά. ‘Ωσάνκις πρόκειται νὰ χρησιμοποιηθῶσιν εἰς τακτικὰς πτήσεις, μὴ ἐγκεκριμένοι διὰ τοιαύτας πτήσεις τύποι αεροπλάνων ἢ τροποποιηθέντες τύποι αεροπλάνων, μὴ χρησιμοποιηθέντες πρότερον ὑπὸ τοῦ αεροπορικῷ μεταφορέως, δέον ὅπως ἐκτελῶνται αἱ ἐν ὑποπαρᾷ 5.3.2 καὶ 5.3.3. ἀποδεικτικαὶ πτήσεις.

5.3.2. Μὴ ‘Εγκεκριμένοι διὰ Τακτικὰς Πτήσεις Τύποι ‘Αεροπλάνων. Τύπος αεροπλάνου, ὅστις δὲν ἔχει προηγουμένως ἐγκριθῇ ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α. ἢ τῆς ἀρμοδίας ὑπηρεσίας τοῦ Κράτους κατασκευῆς πρὸς χρῆσιν εἰς τακτικὰς πτήσεις, δέον ὅπως, πρὸ τῆς χρησιμοποίησεώς του εἰς τοιαύτας πτήσεις, ἐκτελέσῃ, πέραν τῶν διὰ τὴν ἀπόκτησιν τοῦ πιστοποιητικῷ τύπου καὶ πτητικῆς ἱκανότητος ἐκτελεσθεισῶν ὥρων πτήσεως, ἀποδεικτικὰς πτήσεις ὑπὸ τὴν ἐπίβλεψιν ἐκπροσώπων τῆς Υ.Π.Α., διαρκείας 100 τουλάχιστον ὥρων, ἐξ ὧν 50 τουλάχιστον ὥρας ἐπὶ ἐγκεκριμένων αεροπορικῶν ὁδῶν καὶ δέκα (10) τουλάχιστον ὥρας κατὰ τὴν διάρκειαν νυκτός.

5.3.3. Τροποποιηθέντες ἢ μὴ χρησιμοποιηθέντες ὑπὸ τοῦ αεροπορικῷ μεταφορέως ‘Εγκεκριμένοι διὰ Τακτικὰς Πτήσεις Τύποι ‘Αεροπλάνων. Τύπος αεροπλάνου ὅστις ἔχει προηγουμένως ἐγκριθῇ ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α. ἢ τῆς ἀρμοδίας ὑπηρεσίας τοῦ Κράτους κατασκευῆς, ὑπέστειτο ὅμως τροποποίησιν ὡς πρὸς τὴν ἀρχικὴν σχεδιάσιν τοιοῦτο ἢ πρόκειται νὰ χρησιμοποιηθῇ ὑπὸ αεροπορικῷ μεταφορέως ὅστις δὲν ἔχει προηγουμένως χρησιμοποιήσῃ εἰς τακτικὰς πτήσεις τοιοῦτον τύπον αεροπλάνου, δέον ὅπως ἐκτελέσῃ ἀποδεικτικὰς πτήσεις διαρκείας 50 τουλάχιστον ὥρων, ἐξ ὧν 25 τουλάχιστον ὥρας ἐπὶ ἐγκεκριμένων αεροπορικῶν ὁδῶν. ‘Η Υ.Π.Α. δύνανται νὰ ἐγκρίνῃ παρέκκλιναι ἐκ τῶν ἀνωτέρω ἐφ’ ὅσον ἐκ τῆς τοιαύτης παρεκκλίσεως δὲν θίγεται τὸ ἐπίπεδον ἀσφαλείας τῶν πτήσεων.

5.3.4. ‘Επιβίβασις Προσώπων καὶ Μεταφορὰ Ταχυδρομίου καὶ Φορτίου. Κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν ἐν ταῖς ὑποπαρᾷ 5.3.2. καὶ 5.3.3. τῆς παρούσης παραγράφου ἀναφερομένων ἀποδεικτικῶν πτήσεων, ἐπιβαίνουν τοῦ αεροπλάνου μόνον τὰ πρόσωπα, ἅτινα τυγχάνουν ἀπαραίτητα διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς ἀποδεικτικῆς πτήσεως ὡς καὶ ἐκεῖνα, ἅτινα ἔχουν ὀρισθῇ ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α. διὰ τὴν παρακολούθησιν ταύτης. Κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν ἐν λόγῳ ἀποδεικτικῶν πτήσεων ἐπιτρέπεται, κατόπιν σχετικῆς ἐγκρίσεως τῆς Υ.Π.Α., ἡ μεταφορὰ ταχυδρομίου ἢ ἑτέρου φορτίου.

5.4. Περιορισμοὶ ἐπὶ τῆς Πτητικῆς Λειτουργίας ‘Εμβολοφόρων ‘Αεροπλάνων.

5.4.1. Γενικά. Προκειμένου νὰ ἐπιτραπῇ ἡ χρησιμοποίησις αεροπλάνου τινὸς δι’ αερομεταφοράς, δέον ὅπως πληρῶνται αἱ ἐν ταῖς ὑποπαρᾷ 5.4.3. μέχρις 5.4.6. καθοριζόμεναι προϋποθέσεις. Κατ’ ἐξαιρέσιν, ἡ Υ.Π.Α. δύνανται, εἰς ὀρισμένας περιπτώσεις, νὰ ἐγκρίνῃ παρέκκλιναι ἐκ τῶν εἰς τὰς ἐν λόγῳ ὑποπαρᾷ 5.4.3. καθοριζομένων περιορισμῶν, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι ἐκ τῆς τοιαύτης παρέκκλίσεως δὲν θίγεται τὸ ἐπίπεδον ἀσφαλείας τῶν πτήσεων.

5.4.2. Τρόπος ‘Ελέγχου ‘Επιδόσεων. ‘Η διαπίστωσις τῆς ἐκπληρώσεως τῶν ἐν τῇ παρούσῃ παραγρ. 5.4. ὀριζομένων, ἐνεργεῖται βάσει τῶν ἐν τῷ ἐγχειρίδίῳ πτήσεως τοῦ αεροπλάνου ἀναγραφόμενων δεδομένων ἐπιδόσεως. ‘Οσάνκις αἱ ὑφιστάμεναι συνθήκαι διαφέρουν ἐκείνων δι’ ἃς εἰδικαὶ δοκιμαὶ ἔχουσιν ἐκτελεσθῇ, ἡ περὶ ἧς πρόκειται διαπίστωσις θὰ ἐνεργῇται δι’ ὑπολογισμοῦ τῶν ἐπιδράσεων, ὡς ἐκ τῆς μεταβολῆς τῶν εἰδικῶν μεταβλητῶν, ἐφ’ ὅσον ὁ ἐν λόγῳ ὑπολογισμὸς θὰ δώσῃ ἀποτελέσματα οὐσιαστικῶς ἴσης ἀκριβείας μὲ τὰ τοιαῦτα μιᾶς ἀπ’ εὐθείας δοκιμῆς.

5.4.3. Περιορισμοὶ Βάρους.

5.4.3.1. Βάρος ἐν σχέσει πρὸς τὸ μῆκος τοῦ Διαδρόμου ‘Απογείσεως. ‘Απαγορεύεται ἡ ἀπογείωσις αεροπλάνου μὲ βάρος μεγαλύτερον τοῦ ἐπιτρεπομένου τοιοῦτου διὰ τὸ μῆκος τοῦ χρησιμοποιουμένου διαδρόμου ἀπογείσεως. ‘Ο καθορισμὸς τοῦ βάρους δέον ὅπως γίνεται συμφώνως πρὸς τοὺς περιορισμοὺς τοῦ διαδρόμου ἀπογείσεως καὶ τῶν διὰ τοῦ παρόντος Διατάγματος καθοριζομένων ἐπιδόσεων, λαμβανομένων ὑπ’ ὄψιν τῶν συντελεστῶν διορθώσεως λόγῳ θερμο-

κρασίας, ως οὔτοι καθορίζονται ἐν τῷ ἐγχειριδίῳ πτήσεως τοῦ ἀεροπλάνου.

5.4.3.2. Βάρη ἀπογείωσης ἐν σχέσει πρὸς τὰ Ὑψόμετρα Ἀερολιμένων Ἀπογείωσης, Προορισμοῦ καὶ Ἐναλλαγῆς. Ἀπαγορεύεται ἡ ἀπογείωσις ἀεροπλάνου ἐξ ἀερολιμένος, τὸ ὑψόμετρον τοῦ ὁποίου κεῖται ἐκτὸς τῶν ὁρίων τῶν ὑψῶν διὰ τὰ ὅποια μέγιστα βάρη ἀπογείωσης ἔχουσι καθορισθῇ εἰς τὸ ἐγχειρίδιον πτήσεως τοῦ ἀεροπλάνου. Ὡσαύτως, εἰς οὐδὲν ἀεροπλάνον θὰ ἐπιτρέπεται ἡ ἀπογείωσις, ἐφ' ὅσον τὸ ὑψόμετρον τοῦ ἀερολιμένος προορισμοῦ καὶ τοῦ ἀεροδρομίου ἐναλλαγῆς δὲν κεῖται μεταξὺ τῶν ὁρίων διὰ τὰ ὅποια ἔχουσι καθορισθῇ μέγιστα βάρη ἀπογείωσης.

5.4.3.3. Μέγιστον βάρος κατὰ τὴν ἀπογείωσιν. Τὸ βάρος τοῦ ἀεροπλάνου κατὰ τὴν ἀπογείωσιν δέον ὅπως μὴ ὑπερβαίῃ τὸ μέγιστον ἐγκεκριμένον βάρος ἀπογείωσης διὰ τὸ ὑψόμετρον τοῦ ἀερολιμένος ἐξ οὗ πρόκειται νὰ γίνῃ ἡ ἀπογείωσις.

5.4.3.4. Βάρος ἀπογείωσης ἐν σχέσει πρὸς τὸ βάρος προσγείωσης. Τὸ βάρος τοῦ ἀεροπλάνου κατὰ τὴν ἀπογείωσιν δέον ὅπως εἶναι τοιοῦτον, ὥστε τὸ ἐναπομένον, μετὰ τὴν ἀφαίρεσιν τοῦ βάρους τῶν κανονικῶς καταναλισκομένων κατὰ τὴν πτήσιν μέχρι τοῦ ἀερολιμένος προορισμοῦ καυσίμων καὶ λιπαντικῶν, νὰ μὴ ὑπερβαίῃ τὸ μέγιστον ἐγκεκριμένον βάρος προσγείωσης διὰ τὸ ὑψόμετρον τοῦ ἀερολιμένος προορισμοῦ.

5.4.4. Περιορισμοὶ ἀπογείωσης πρὸς ἀντιμετώπισιν Κρατήσεως Κινητῆρος. Ἀπογείωσις ἀεροπλάνου θὰ ἐκτελῇται μόνον ὑπὸ συνθήκας ἐπιτρεπούσας τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν κατωτέρω ἀπαιτήσεων:

α) Ἐκ τῶν στοιχείων προορισμοῦ τῆς ἀποστάσεως ἐπιταχύνσεως—ἀκίνητοποίησεως, δέον ὅπως ἀποδεικνύηται, ὅτι, εἰς περίπτωσιν κρατήσεως τοῦ κρίσιμου κινητῆρος ἐφ' οἷονδῆποτε σημείου τῆς ἀπογείωσης μέχρι τῆς στιγμῆς καθ' ἣν τοῦτο ἀποκτᾷ τὴν ταχύτητα V1, τὸ ἀεροπλάνον δύναται νὰ περιέλθῃ εἰς πλήρη ἀκίνητοποίησιν ἐπὶ τοῦ διαδρόμου ἀπογείωσης.

β) Θὰ εἶναι δυνατόν, ἐὰν ὁ κρίσιμος κινητὴρ κρατήσῃ καθ' οἷονδῆποτε στιγμὴν μετὰ τὴν ἀπόκτησιν ὑπὸ τοῦ ἀεροπλάνου τῆς ταχύτητος V1, νὰ συνεχίσῃ τοῦτο τὴν ἀπογείωσιν καὶ νὰ ἀποκτήσῃ συμφώνως πρὸς τὰ στοιχεῖα τοῦ ἔχρους ἀπογείωσης ὕψος 50 ποδῶν πρὸ τῆς διελεύσεως ἀνωθεν τοῦ τέρματος τοῦ διαδρόμου. Ἐν συνεχείᾳ θὰ εἶναι δυνατόν νὰ ἐλευθερώσῃ ἅπαντα τὰ ἐμπόδια εἴτε κατὰ 50 πόδας τοῦλάχιστον κατακορύφως, ὡς ἐμφαίνονται ἐκ τῶν στοιχείων τοῦ ἔχρους ἀπογείωσης ἢ κατὰ 200 πόδας (61 μ.) τοῦλάχιστον ὀρίζοντίως, ἐντὸς τῶν ὁρίων τοῦ ἀερολιμένος, κατὰ 300 πόδας (91,5 μ.) δὲ τοῦλάχιστον ὀρίζοντίως, ἀφοῦ διέλθῃ τὰ ὅρια τοῦ ἀερολιμένος. Πρὸς καθορισμὸν τῆς ἐπιτρεπομένης παρεκκλίσεως ἐκ τοῦ ἔχρους πτήσεως πρὸς τὸν σκοπὸν ἀποφυγῆς τῶν ἐμποδίων, τοῦλάχιστον κατὰ τὰς εἰς ἀνωτέρω ὁρισθείσας ἀποστάσεις, ὑποτίθεται ὅτι τὸ ἀεροπλάνον δὲν κλίνει πρὸ τῆς ἀποκτήσεως 50 ποδῶν ὕψους, ὡς ἐμφαίνεται ἐκ τῶν στοιχείων τοῦ ἔχρους ἀπογείωσης, ἐν συνεχείᾳ δὲ ἡ μεγίστη κλίσις δέον ὅπως μὴ ὑπερβαίῃ τὰς 15°.

γ) Κατὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν ἀπαιτήσεων τῶν ἀνωτέρω (α) καὶ (β) ἐδαφίων δέον ὅπως γίνωνται διορθώσεις διὰ τὸν οἷονδῆποτε βαθμὸν κλίσεως τῆς ἐπιφανείας ἀπογείωσης. Πρὸς ἀντιμετώπισιν τῆς ἐπιδράσεως τοῦ ἀνέμου, δύναται τὰ ὑπὸ ἄπνοιαν ὑπολογισθέντα στοιχεῖα ἀπογείωσης νὰ διορθωθῶν, κατ' ἀνώτατον ὅριον κατὰ 50 % τῆς κατὰ μῆκος τοῦ ἔχρους ἀπογείωσης ἀναφερθείσης ἀντιθέτου πρὸς τὴν διεύθυνσιν ἀπογείωσης συνιστώσεως τοῦ ἀνέμου, κατ' ἐλάχιστον δὲ ὅριον κατὰ 150 % τῆς ἀναφερθείσης συνιστώσεως τοῦ ἀνέμου κατὰ τὴν διεύθυνσιν ἀπογείωσης.

5.4.5. Περιορισμοὶ ἐπὶ Ἀεροπορικῆς Ὀδοῦ.

5.4.5.1. Ἄπαντες οἱ Κινητῆρες ἐν Λειτουργίᾳ. Ἀπαγορεύεται ἡ ἀπογείωσις ἀεροπλάνου μὲ βάρος μεγαλύτερον ἐκείνου, ὅπερ θὰ ἐπέτρεπεν εἰς τοῦτο, μὲ ἅπαντας τοὺς κινητῆρας ἐν λειτουργίᾳ, νὰ ἀνέρχεται μὲ βαθμὸν ἀνόδου τοῦλάχιστον ἴσον μὲ 6VSO (ἐκπεφρασμένου τοῦ μὲν βαθμοῦ εἰς πόδας ἀνὰ λεπτόν τῆς δὲ VSO εἰς μίλια ἀνὰ ὥραν) εἰς ὕψος

1000 ποδῶν τοῦλάχιστον, ἀνωθεν ὧλων τῶν ἐμποδίων ἅτινα εὐρίσκονται εἰς ἀπόστασιν 10 μιλίων ἐκατέρωθεν τοῦ ἔχρους τῆς προτιθεμένης πτήσεως. Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος ἐδαφίου ὑποτίθεται ὅτι τὸ βάρος τοῦ ἀεροπλάνου, σὺν τῇ προόδῳ τῆς πτήσεως κατὰ μῆκος τοῦ προτιθεμένου ἔχρους, ἐλαττοῦται βαθμιαίως κατὰ τὸ βάρος τῶν κανονικῶς καταναλισκομένων καυσίμων καὶ λιπαντικῶν.

5.4.5.2. Εἰς Κινητῆρ ἐκτὸς Λειτουργίας. Ἀπαγορεύεται ἡ ἀπογείωσις ἀεροπλάνου μὲ βάρος μεγαλύτερον ἐκείνου ὅπερ θὰ ἐπέτρεπεν εἰς τοῦτο, εἰς ὕψος 1000 ποδῶν τοῦλάχιστον ἀνωθεν ὧλων τῶν ἐμποδίων ἅτινα εὐρίσκονται εἰς ἀπόστασιν 8,7 ν. μιλίων ἐκατέρωθεν τοῦ ἔχρους τῆς προτιθεμένης πτήσεως καὶ μὲ τὸν ἓνα κινητῆρα ἐκτὸς λειτουργίας, νὰ ἀνέρχεται μὲ βαθμὸν ἀνόδου (ἐκπεφρασμένου εἰς πόδας ἀνὰ λεπτόν) τοῦλάχιστον ἴσον μὲ $\left(\frac{0,06-0,08}{N} \right) VSO^3$

(ὅπου N ὁ ἀριθμὸς κινητῆρων τοῦ ἀεροπλάνου καὶ VSO στ. μίλια ἀνὰ ὥραν) ἢ ἴσον μὲ $0,02VSO^3$, ἀναλόγως τοῦ ἔχρους ἐφαρμογῆς, εἰς τὸν περὶ οὗ πρόκειται τύπον ἀεροπλάνου, Κανονισμοῦ Πτητικῆς Ἰκανότητος τοῦ Κράτους κατασκευῆς τούτου. Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος ἐδαφίου ὑποτίθεται ὅτι τὸ βάρος τοῦ ἀεροπλάνου, σὺν τῇ προόδῳ τῆς πτήσεως κατὰ μῆκος τοῦ προτιθεμένου ἔχρους, ἐλαττοῦται προοδευτικῶς κατὰ τὸ βάρος τῶν κανονικῶς καταναλισκομένων καυσίμων καὶ λιπαντικῶν.

5.4.5.3. Δύο Κινητῆρες ἐκτὸς Λειτουργίας. Οὐδὲν τετρακινητῆριον ἢ μὲ περισσοτέρους κινητῆρας ἀεροπλάνον θὰ ἵπταται ἐπὶ προσχεδιασμένου ἔχρους μὲ δύο κινητῆρας ἐκτὸς λειτουργίας, ἐφ' ὅσον δὲν πληροῦνται αἱ ἀπαιτήσεις ἐνὸς ἐκ τῶν κατωτέρω (α) ἢ (β) ἐδαφίων:

α) Οὐδὲν σημεῖον τοῦ ἔχρους πτήσεως θὰ ἀπέχῃ περισσότερο τῶν 90 λεπτῶν ἐκ τινος ἀεροδρομίου, ἐπὶ τοῦ ὁποίου δύναται νὰ ἐκτελεσθῇ προσγείωσις, κατὰ τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἐδαφίου 5.4.6.2. τοῦ χρόνου ὑπολογιζομένου ἐπὶ τῇ βάσει ὅτι ἅπαντες οἱ κινητῆρες θὰ λειτουργοῦν μὲ ἱπποδύναμιν ταξειδίου.

β) Τὸ βάρος ἀπογείωσης δέον ὅπως μὴ εἶναι μεγαλύτερον ἐκείνου ὅπερ θὰ ἐπέτρεπεν εἰς ἀεροπλάνον, μὲ τοὺς δύο κρίσιμους κινητῆρας ἐκτὸς λειτουργίας, νὰ ἀνέρχεται, μὲ βαθμὸν ἀνόδου εἰς πόδας ἀνὰ λεπτόν ἴσον μὲ $0,04VSO$ (VSO ἐκπεφρασμένην εἰς στ. μίλια ἀνὰ ὥραν) ἐφ' ὧλων τῶν σημείων κατὰ μῆκος τῆς ἀεροπορικῆς ὁδοῦ πέραν τοῦ σημείου ἐνθα ὑποτίθεται ὅτι κρατοῦν ταυτοχρόνως οἱ δύο κινητῆρες μέχρις ἀεροδρομίου τινός, εἴτε εἰς ὕψος 1000 ποδῶν ἀνωθεν ὧλων τῶν ἐμποδίων ἅτινα εὐρίσκονται εἰς ἀπόστασιν 8,7 ν. μιλίων ἐκατέρωθεν τοῦ προσχεδιασμένου ἔχρους πτήσεως, εἴτε, νὰ ἀνέρχεται εἰς ὕψος 5000 ποδῶν ἀναλόγως τοῦ ποῖον ὕψος εἶναι μεγαλύτερον. Ὡς πιθανὸν σημεῖον κρατήσεως ἀμφοτέρων τῶν κινητῆρων δέον ὅπως ἐκλαμβάνηται τὸ σημεῖον ἐκείνου, κατὰ μῆκος τῆς ἀεροπορικῆς ὁδοῦ, ὅπερ εἶναι τὸ πλέον κρίσιμον ἀπὸ ἀπόψεως βάρους ἀπογείωσης.

Πρὸς ἐκπλήρωσιν τῶν ἐν τῇ παρόντι ἐδαφίῳ (β) ἀναφερομένων περὶ βαθμοῦ ἀνόδου ἀεροπλάνου, δέον ὅπως ἐφαρμόζωνται τὰ κατωτέρω:

1. Ἐπιτρέπεται ὅπως ὑπολογίζηται, σὺν τῇ προόδῳ τῆς πτήσεως κατὰ μῆκος τοῦ προσχεδιασμένου ἔχρους, βαθμιαία ἐλάττωσις τοῦ βάρους τοῦ ἀεροπλάνου, συνεπείᾳ τῶν κανονικῶς καταναλισκομένων καυσίμων καὶ λιπαντικῶν ὅφ' ἀπάντων τῶν λειτουργούντων κινητῆρων μέχρι τοῦ σημείου ἐνθα ὑποτίθεται ὅτι θὰ ἔχῃ συμβῇ κράτησις εἰς τοὺς δύο κρίσιμους κινητῆρας καὶ τῶν πέραν τοῦ σημείου τούτου ἐτέρων δύο ἐν λειτουργίᾳ κινητῆρων.

2. Ἐὰν λαμβάνηται ὑπ' ὄψιν ἡ δυνατότης ἀπορρίψεως καυσίμων, ὁ ὑπολογισμὸς τοῦ βάρους, ὅπερ θὰ ἔχῃ τὸ ἀεροπλάνον εἰς τὸ σημεῖον ἐνθα θὰ συμβῇ κράτησις τῶν δύο κινητῆρων, θὰ ἐνεργῇται ἐπὶ τῇ προϋποθέσει ὅτι τὰ ἐναπομείνοντα καύσιμα θὰ εἶναι ἀρκετὰ ἵνα τὸ ἀεροπλάνον συνεχίσῃ τὴν πτήσιν του πρὸς ἀεροδρόμιον ἐνθα θὰ εἶναι δυνατὴ ἀφ' ἐνός μὲν ἢ ἐκτέλεισις προσγείωσης κατὰ τὰς ἀπαιτήσεις

του έδαφίου 5.4.6.2., άφ' έτέρου δέ ή άφιξις άνωθεν τούτου εις ύψος 1000 ποδών τούλάχιστον.

5.4.6. Περιορισμοί 'Αποστάσεως Προσγειώσεως.

5.4.6.1. 'Αερολιμήν Προορισμού. 'Απαγορεύεται ή άπογειώσις αεροπλάνου με βάρος μεγαλύτερον εκείνου, όπερ, υπό τας προϋποθέσεις του παρόντος Διατάγματος, θα επέτρεπεν εις τούτο να περιέλθη εις πλήρη στάσιν εις τόν αερολιμένα προορισμού έντός των 60 % του χρησιμοποιησίμου μήκους του διαδρόμου εκ σημείου κειμένου εις ύψος 50 ποδών άνωθεν τής τομής του επιπέδου έλευθέρωσης έμποδίων και του διαδρόμου. Διά την εφαρμογήν τής παρούσης ύποπαρ. 5.4.6., υποτίθεται ότι:

α) Το βάρος του αεροπλάνου ελαττοῦται ως προς τό βάρος των κανονικώς καταναλισκομένων καυσίμων και λιπαντικών μέχρι του αερολιμένος προορισμού.

β) Το αεροπλάνον προσγειούται υπό άπνοιαν και επί του πλέον ευνοϊκού διαδρόμου.

γ) Το αεροπλάνον προσγειούται εις τόν πλέον κατάλληλον διάδρομον, υπολογιζομένης τής πιθανής διευθύνσεως και έντάσεως του άνέμου, λαμβανομένων δεόντως υπ' όψιν των χαρακτηριστικών χειρισμού επί του έδαφους του περι ού πρόκειται τύπου αεροπλάνου και άλλων συνθηκών (π.χ. βοήθηματα προσγειώσεως, έδαφος κ.λ.π.), ως προς δέ την έπίδρασιν του άνέμου επί του ίχνους καθόδου του αεροπλάνου και τής τροχοδρομήσεως τούτου επί του διαδρόμου προσγειώσεως, λαμβάνονται τά 50 %, κατά μέγιστον όριον, τής αντίθετως προς την διεύθυνσιν προσγειώσεως συνιστώσης του άνέμου, τά 150 % δέ κατ' έλάχιστον όριον τής κατά την διεύθυνσιν τής προσγειώσεως συνιστώσης του άνέμου.

'Εν περιπτώσει, καθ' ήν ο αερολιμήν προορισμού δέν επιτρέπει πλήρη συμμόρφωσιν προς τας άνωτέρω έν περιπτώσει (γ) άπαιτήσεις, επιτρέπεται ή άπογειώσις του αεροπλάνου έφ' όσον έν τῷ σχεδίῳ πτήσεως έχει αναγραφῇ αεροδρόμιον έναλλαγῆς, όπερ θα πληροῖ τας άπαιτήσεις τής παρ. 5.4.6.2.

5.4.6.2. 'Αεροδρόμιον 'Εναλλαγῆς. Ουδέν αεροδρόμιον θα καθορίζεται έν τῷ αεροναυτιλιακῷ σχεδίῳ πτήσεως ως αεροδρόμιον έναλλαγῆς εκτός εάν τό βάρος του αεροπλάνου, κατά τόν υπολογιζόμενον χρόνον άφίξεως εις τούτο, θα επέτρεπεν συμμόρφωσιν προς τας άπαιτήσεις του έδαφίου 5.4.6.1., υπό την προϋπόθεσιν ότι τό απαιτούμενον μήκος διαδρόμου προσγειώσεως, ίνα τό αεροπλάνον περιέλθῃ εις πλήρη στάσιν, δέον όπως μη υπερβαίη τά 70 % του χρησιμοποιησίμου μήκους του υπό χρῆσιν διαδρόμου.

5.5. "Όργανα και 'Εξοπλισμός.

5.5.1. Βασικά "Όργανα και 'Εξοπλισμός 'Αεροπλάνων.

5.5.1.1. Γενικά. "Απαντα τά έν ταις παρ. 5.5.1.2. έως και 5.5.4.3. του παρόντος καθοριζόμενα όργανα και εξοπλισμός, δέον όπως σιν έγκεικριμένου τύπου και έγκατεστημένα επί των αεροπλάνων συμφώνως προς τας άπαιτήσεις πτητικής ικανότητος, αίτινες έχουνσιν εφαρμογήν επί των έν λόγω οργάνων και του εξοπλισμού.

5.5.1.1.1. Μονάδες άριθμώσεως Ταχυμέτρων. Αί υπό των ταχυμέτρων των αεροπλάνων παρεχόμεναι ένδείξεις, τά σχετικά προς την ταχύτητα πτήσεως δεδομένα του έχειριδίου πτήσεως εκάστου αεροπλάνου ως και πάσα έντός των αεροπλάνων ύπάρχουσα σχετική πληροφορία, δέον όπως είναι εκπεφρασμένα εις ναυτικά μίλια.

5.5.1.1.2. "Όργανα και Συσκευαί έν ένεργεία πρό πάσης 'Απογειώσεως. Αί έν τοις έπομένοις έδαφίοις (α) και (β) αναφερόμεναι συσκευαί και όργανα αεροπλάνων δέον όπως σιν έν ένεργεία πρό πάσης άπογειώσεως, εξαίρέσεως ύφισταμένης διά τας έν 7.4.6.1. αναφερομένας περιπτώσεις συνεχίσεως τής πτήσεως με όργανα τινά εκτός ένεργείας:

α) "Όργανα και συσκευαί, άτινα απαιτούνται διά την άπόκτησιν πιστοποιητικού τύπου κατά τας διατάξεις του έχοντος εφαρμογήν κανονισμού περι πτητικής ικανότητος αεροπλάνων.

β) "Όργανα, συσκευαί και εξοπλισμός άτινα καθορίζονται έν τοις έδαφίοις 5.5.1.2. έως και 5.5.1.6.8. ως και όργανα και εξοπλισμός άτινα καθορίζονται έν 5.5.2. έως και 5.5.4. ως άπαραίτητα διά την εκτέλεσιν ειδικών πτήσεων,

έφ' όσον ταῦτα δέν φέρονται ήδη επί του αεροπλάνου συμφώνως προς τας έν (α) άνωτέρω άπαιτήσεις.

5.5.1.2. "Όργανα Πτήσεως και Ναυτιλίας. "Απαντα τά αεροπλάνα δέον όπως σιν έξωπλισμένα διά των κατωτέρω τούλάχιστον οργάνων πτήσεως και ναυτιλίας:

α) Δι' ενός συστήματος ένδείξεως ταχύτητος άέρος, μετά θερμαινομένης κεφαλῆς σωλήνος Pitot, προς πρόληψιν κακῆς λειτουργίας όφειλομένης εις παγοποίησιν.

β) Δι' ενός ευπαθοῦς ύψομέτρου.

γ) Δι' ενός ώρολογίου φέροντος ένδείκην δευτερολέπτων.

δ) Δι' ενός οργάνου ένδείξεως θερμοκρασίας έξωτερικού ατμοσφαιρικού άέρος.

ε) Δι' ενός γυροσκοπικού όρίζοντος.

στ) Δι' ενός γυροσκοπικού ένδείκτου στροφῆς και κλίσεως.

ζ) Δι' ενός γυροσκοπικού ένδείκτου πορείας.

η) Διά μιᾶς μαγνητικής πυξίδος.

θ) Δι' ενός ένδείκτου άνόδου — καθόδου.

5.5.1.3. "Όργανα Κινητήρος. 'Εξαίρέσει τής περιπτώσεως των αεριοθουμένων αεροπλάνων, διά τά όποια ή Υ. Π.Α. δύναται να έγκρίνῃ ή να άπαιτήσῃ την έγκατάστασιν οργάνων κινητήρος διαφορετικών των έν τῷ παρόντι έδαφίῳ όριζομένων, πλην παρεχόντων την αὐτήν ασφάλειαν, άπαντα τά λοιπά αεροπλάνα δέον όπως είναι έξωπλισμένα διά των κατωτέρω οργάνων:

α) "Όργάνου ένδείξεως θερμοκρασίας του εις τόν άναμκτήρα εκάστου κινητήρος εισερχομένου άέρος.

β) "Όργάνου ένδείξεως θερμοκρασίας κεφαλῶν κυλίνδρων εκάστου αεροψύκτου κινητήρος.

γ) "Όργάνου ένδείξεως πιέσεως βενζίνης εκάστου κινητήρος.

δ) "Όργάνου ένδείξεως ροῆς βενζίνης ή ένδείκτου άναλογίας μίγματος δι' εκαστον κινητήρα μη έξωπλισμένον δι' αὐτομάτου ρυθμιστοῦ μίγματος.

ε) "Όργάνου ένδείξεως τής εις εκάστην δεξαμενήν ύπαρχούσης ποσότητος καυσίμων.

στ) "Όργάνου ένδείξεως πιέσεως εισαγωγῆς του εις εκαστον κινητήρα εισερχομένου μίγματος καυσίμου.

ζ) "Όργάνου ένδείξεως πιέσεως έλαίου εκάστου κινητήρος.

η) "Όργάνου μετρήσεως τής εις εκάστην δεξαμενήν έλαίου ύπαρχούσης ποσότητος έλαίου, όσάκις τό αεροπλάνον διαθέτει σύστημα μεταγίσεως έλαίου από μιᾶς εις έτέραν δεξαμενήν ή διαθέτει έφεδρικήν δεξαμενήν έλαίου.

θ) "Όργάνου ένδείξεως τής θερμοκρασίας έλαίου εισαγωγῆς δι' εκαστον κινητήρα.

ι) 'Ανεξαρτήτου προειδοποιητικού οργάνου ή συστήματος πιέσεως βενζίνης δι' εκαστον κινητήρα ή ενός έτέρου συστήματος δι' όλους τους κινητήρας, υπό την προϋπόθεσιν, ότι θα ύφίσταται κατάλληλος διάταξις έντοπισμοῦ του κινητήρος εις όν ήθελεν επισυμβῆ πτώσις πιέσεως βενζίνης.

ια) "Όργάνου ένδείξεως τής ταχύτητος περιστροφῆς εκάστου κινητήρος (στροφομέτρου).

ιβ) Μέσον ικανών όπως δεικνύσιν εις τους χειριστάς πότε ή έλιξ κινητήρος τινος εύρίσκεται εις θέσιν άναστροφόμενου βήματος δι' εκαστον κινητήρα των αεροπλάνων και έφ' όσον οὔτοι διαθέτουν έλικας άναστροφόμενου βήματος. 'Η παροχή ένδείξεως δύναται να άρχηται έξ οίουδῆποτε σημείου του κύκλου άναστροφῆς του βήματος, κειμένου μεταξύ τής θέσεως του κανονικού λεπτοῦ βήματος και τής θέσεως τής πλήρους άναστροφῆς. Δέν απαιτούνται ένδείξεις διά κανονικήν ή πέραν τής κανονικής θέσεως λεπτοῦ βήματος. 'Επί τής πηγῆς ένδείξεως δέον όπως επενεργῇ ή γωνία των πτερυγίων τής έλικας ή αί ένδείξεις δέον όπως άναπακρίνωσιν άπ' εύθείας προς την γωνίαν των πτερυγίων.

5.5.1.4. 'Εξοπλισμός έπειγούσης ανάγκης — Γενικά. "Απαντα τά έν τοις κατωτέρω έδαφίοις 5.5.1.4.1. έως και 5.5.1.4.3. αναφερόμενα μέσα έπειγούσης ανάγκης δέον όπως τοποθετώνται εις θέσεις εύκόλως προσιτάς εις τά μέλη του πληρώματος, να εμφάνηται δέ κατά τρόπον άπλοῦν και σαφῆ

ὁ τρόπος λειτουργίας αὐτῶν. Ὅσάκις τὰ ὡς ἄνω μέσα φέρονται ἐντὸς κιβωτίων ἢ ἐντὸς διαμερισμάτων τοῦ ἀεροπλάνου, ταῦτα δέον ὅπως ἐπισημαίνονται κατὰ τρόπον ὥστε νὰ καθίσταται εὐκόλως ὁ ἐντοπισμὸς τῶν.

5.5.1.4.1. Πυροσβεστήρες χειρὸς διὰ τὰ διαμερίσματα πληρώματος, ἐπιβατῶν καὶ ἐμπορευμάτων. Πυροσβεστήρες χειρὸς ἐγκριμένου τύπου δέον ὅπως διατίθενται πρὸς χρῆσιν εἰς τὰ διαμερίσματα τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος, ἐπιβατῶν καὶ ἐμπορευμάτων συμφώνως πρὸς τὰ κατωτέρω:

α) Τὸ εἶδος καὶ ἡ ποσότης τῆς γομώσεως τῶν πυροσβεστήρων δέον ὅπως εἶναι τὰ ἐνδεδειγμένα διὰ τὸ εἶδος τῆς πιθανὸν νὰ ἐπισυμβῇ πυρκαϊᾶς εἰς τὸ διαμερίσμα εἰς ὃ πρόκειται νὰ τοποθετηθῶσι.

β) Εἰς πυροσβεστήρ τοῦλάχιστον δέον ὅπως τοποθετῇται εἰς τὸν θάλαμον διακυβερνήσεως τοῦ ἀεροπλάνου εἰς θέσιν εὐκόλως προσιτήν, ἵνα χρησιμοποιηθῇ ὑπὸ τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος πτήσεως.

γ) Ἐντὸς τοῦ θαλάμου ἐπιβατῶν τῶν ἀεροπλάνων, ἅτινα ἔχουσιν ἑπτὰ (7) ἕως τριάκοντα (30) θέσεις, δέον ὅπως τοποθετῇται εἰς κατάλληλον θέσιν τοῦλάχιστον εἰς φορητὸς πυροσβεστήρ.

Εἰς τὸν θάλαμον ἐπιβατῶν τῶν ἀεροπλάνων, ἅτινα ἔχουσιν περισσότερα τῶν 30 θέσεων, δέον ὅπως τοποθετῶνται δύο τοῦλάχιστον φορητοὶ πυροσβεστήρες.

5.5.1.4.2. Ἐξοπλισμὸς καὶ Εἶδη Πρώτων Βοηθειῶν. Εἶδη πρώτων βοηθειῶν κατάλληλα διὰ τὴν περιθαλψίν τοῦ εἴδους τῆς σωματικῆς βλάβης ἧτις πιθανὸν νὰ ἐπισυμβῇ ἐν πτήσῃ ἢ ἐλαφρῶν ἀτυχημάτων, δέον ὅπως τοποθετῶνται ἐντὸς τοῦ ἀεροπλάνου εἰς ποσότητα ἐπαρκῆ διὰ τὸν ἀριθμὸν τῶν ἐπιβατῶν καὶ τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος.

5.5.1.4.3. Πέλεκυς καταστροφῆς. Ἀπαντα τὰ ἀεροπλάνα δέον ὅπως ᾄσιν ἐφωδιασμένα δι' ἐνὸς τοῦλάχιστον πελέκεως καταστροφῆς.

5.5.1.4.4. Μέσα διευκολύνοντα τὴν ταχείαν ἐγκατάλειψιν τοῦ Ἀεροπλάνου. Ἀπαντα τὰ ἀεροπλάνα ἅτινα ἔχουσιν ἐξόδους κινδύνου τὸ κατώφλιον τῶν ὁποίων εὐρίσκεται πλέον τῶν 2 μέτρων ὑπεράνω τοῦ ἐδάφους, ὅταν τὸ ἀεροπλάνον εὐρίσκεται ἐπὶ τοῦ ἐδάφους μετὰ τὸ σύστημα προσγείωσης τούτου εἰς θέσιν κάτω, δέον ὅπως ἐφοδιασθῶσι διὰ μέσων ἅτινα θὰ παρέχῃσι εἰς τοὺς ἐπιβάτας τὴν δυνατότητα τῆς ταχείας καθόδου ἐκ τοῦ ἀεροπλάνου εἰς περίπτωσιν ἐπείγουσας ἀνάγκης.

Αἱ ἐξοδοί, τὸ κατώφλιον τῶν ὁποίων εὐρίσκεται εἰς τὸ ὕψος τοῦ δαπέδου τοῦ θαλάμου ἐπιβατῶν καὶ ἔχουσιν ἐγκριθῇ ὡς ἐξοδοί κινδύνου δέον ὅπως ἐφοδιασθῶσι διὰ κλίμακος τύπου ὀλισθητήρος ἢ δι' ἄλλων παρεμφερῶν μέσων ταχείας ἐγκαταλείψεως τοῦ ἀεροπλάνου ὑπὸ τῶν ἐπιβατῶν. Κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς πτήσεως τὰ ὡς ἄνω μέσα δέον ὅπως εἶναι εἰς θέσιν νὰ χρησιμοποιηθῶσιν ἀμέσως. Αἱ ὡς ἄνωτέρω ἀπαιτήσεις δὲν ἔχουσιν ἐφαρμογὴν διὰ τὰς ἐξόδους κινδύνου, αἵτινες εὐρίσκονται ἄνωθεν τῶν πτερύγων τοῦ ἀεροπλάνου ἐφ' ὅσον τὸ ὕψος τοῦ κατωφλίου τούτων ἐκ τῶν πτερύγων εἶναι μικρότερον τοῦ ἐνὸς μέτρου.

5.5.1.4.5. Ἐξοδοί Κινδύνου — Θέσις — Ἀριθμὸς. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἡ θέσις, ὁ ἀριθμὸς καὶ τὸ μέγεθος τῶν ἐξόδων κινδύνου τῶν μεταφορικῶν ἀεροπλάνων δὲν καθορίζονται εἰς τὸν ἔχοντα ἐφαρμογὴν κανονισμὸν πτητικῆς ἱκανότητος ἀεροπλάνων, ἡ Υ.Π.Α. καθορίζει ταῦτα βάσει τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐπιβατῶν, τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος ἐκαστοῦ τύπου ἀεροπλάνου καὶ τοῦ εἴδους τῶν ἐκτελουμένων ἄνωθεν ξηρᾶς ἢ θαλάσσης πτήσεων.

5.5.1.4.6. Σήμανσις Ἐξόδων Κινδύνου.

α) Ἐσωτερικῶς. Ἀπαναί αἱ ἐξοδοί κινδύνου ἐπιβατῶν, ὁ τρόπος προσπελάσεως καὶ ἀνοίγματος αὐτῶν δέον ὅπως εἶναι εὐδιακρίτως ἐπισημασμένα, ὥστε νὰ καθίσταται ἐφικτὴ ἡ ἀναγνώρισις τούτων ἐξ ἀποστάσεως ἴσης τοῦλάχιστον πρὸς τὸ εὖρος τοῦ θαλάμου ἐπιβατῶν. Αἱ θέσεις τῶν χειρολαβῶν διὰ τῶν ὁποίων ἐπιτυγχάνεται τὸ ἀνοίγμα τῶν ἐξόδων κινδύνου καὶ οἱ ὁδηγίαι περὶ τοῦ τρόπου λειτουργίας τούτων δέον ὅπως ἐπισημαίνονται ἐπὶ ἡ παραπλευρῶς τῶν ἐξόδων κινδύνου κατὰ τρόπον ἐπιτρέποντα τὴν ἀναγνώ-

ρίσιν των, ὑπὸ προσώπου ἔχοντος κανονικὴν ὕψος, ἐξ ἀποστάσεως ἐνὸς μέτρου.

Ἐφ' ἀπάντων τῶν ἀεροπλάνων, ἅτινα χρησιμοποιοῦνται διὰ μεταφορὰν ἐπιβατῶν ἐν καιρῷ νυκτός, δέον ὅπως ἐγκατασταθῇ πηγὴ τις ἢ πηγαὶ φωτισμοῦ τῶν ἐξόδων κινδύνου, παρέχουσαι ἡλεκτρικὴν ἐνέργειαν ἀνεξάρτητον τῆς τοιαύτης τοῦ κυρίου συστήματος φωτισμοῦ τοῦ ἀεροπλάνου, ἵνα φωτίζονται ἅπαντα τὰ ἐπισημασθέντα σημεῖα τῶν ἐξόδων κινδύνου ἐπιβατῶν. Τὸ σύστημα τοῦτο δέον ὅπως ἔχη σχεδιασθῇ κατὰ τρόπον ὥστε νὰ τίθεται αὐτομάτως ἐν λειτουργίᾳ εἰς περίπτωσιν ἀνωμόλου προσγείωσης καὶ νὰ ἐξακολουθῇ νὰ λειτουργῇ καὶ μετὰ τὴν ἀνώμαλον προσγείωσιν, δυνάμενον ἐπίσης νὰ λειτουργῇ καὶ διὰ τῆς χειρὸς ἢ νὰ τίθεται ἐν λειτουργίᾳ μόνον διὰ τῆς χειρὸς καὶ νὰ ἐξακολουθῇ ἐπίσης νὰ λειτουργῇ καὶ μετὰ τὴν ἀνώμαλον προσγείωσιν. Ἐν τῇ περιπτώσει λειτουργίας μόνον διὰ τῆς χειρὸς ἀπαιτεῖται ὅπως, πρὸ τῆς κατὰ τὴν νύκτα ἀπογείωσης καὶ προσγείωσης τοῦ ἀεροπλάνου, τίθεται τοῦτο ἐν λειτουργίᾳ.

β) Ἐξωτερικῶς. Αἱ ἐξωτερικαὶ ἐπιφάνειαι τοῦ ἀεροπλάνου δέον ὅπως ἐπισημασθῶσι κατὰ τρόπον ὅστις θὰ ἐπιτρέπῃ σαφῆ ἀναγνώρισιν τῶν ὑφισταμένων ἐξόδων κινδύνου. Ὅσάκις αἱ ἐν λόγῳ ἐξοδοί χειρίζονται ἐκ τῶν ἐξωθεν, εἰς τὴν σήμανσιν δέον ὅπως περιλαμβάνονται πληροφορίαι δεικνύουσαι τὸν τρόπον καθ' ὃν ἐπιτυγχάνεται τὸ ἀνοίγμα τούτων.

5.5.1.5. Θέσεις καὶ Ζῶναι Προσδέσεως δι' ἅπαντας τοὺς ἐπιβαίνοντας. Δι' ἕκαστον ἐπιβάτην ὡς καὶ δι' ἕκαστον μέλος πληρώματος δέον ὅπως διατίθεται κάθισμα μετὰ ζώνης προσδέσεως, ἐξαιρουμένων τῶν νηπιῶν ἅτινα δὲν εὐρίσκονται εἰς κεκλιμένην θέσιν κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἀπογείωσης καὶ προσγείωσης. Τὸ σύστημα τῶν ζωνῶν προσδέσεως τῶν θέσεων κυβερνήτου, συγκυβερνήτου καὶ ἱπταμένου μηχανικοῦ τῶν ἀεριωθουμένων ἀεροπλάνων δέον ὅπως περιλαμβάνῃ καὶ ἐξάρτησιν ὅμου (ἱμάντας ὅμου). Μία ζώνη προσδέσεως ἀπαιτεῖται διὰ κλίνας τοῦ ἐνὸς ἢ τῶν δύο προσώπων ἐφ' ὅσον, κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἀπογείωσης ἢ προσγείωσης, εὐρίσκονται εἰς ταύτας πρόσωπα ἐν κατακλίσει. Κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς πτήσεως, μεταξύ ἀπογείωσης καὶ προσγείωσης, μία ζώνη προσδέσεως εἶναι ἀρκετὴ διὰ δύο πρόσωπα ἅτινα κάθονται ἐπὶ ἀνακλίντρου ἢ ἐτέρου καθίσματος πολλῶν θέσεων.

5.5.1.6. Διάφορα Ἐφόδια — Γενικά. Ἀπαντα τὰ ἀεροπλάνα δέον ὅπως ᾄσιν ἐφωδιασμένα διὰ τοῦ ἐν τοῖς κατωτέρω ἑδαφίοις ἀναφερομένου ἐξοπλισμοῦ:

5.5.1.6.1. Ἡλεκτρικαὶ Ἀσφάλειαι. Ἐφ' ὅσον χρησιμοποιοῦνται προστατευτικαὶ ἡλεκτρικαὶ ασφάλειαι δέον ὅπως τοποθετῶνται ἐπὶ τοῦ ἀεροπλάνου ἀνταλλακτικὰ τούτων εἰς ποσότητα ἐγκριμένην διὰ τὸν τύπον τοῦ ἀεροπλάνου καὶ καθοριζομένην ἐν τῷ ἐγχειριδίῳ τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως.

5.5.1.6.2. Ὑαλοκαθαριστήρες ἢ ἕτερον ἰσοδύναμον μέσον. Δι' ἐκάστην θέσιν χειριστοῦ δέον ὅπως ὑφίσταται ὑαλοκαθαριστὴρ ἢ ἕτερον ἰσοδύναμον μέσον.

5.5.1.6.3. Ἀνεξάρτητος παροχὴ Ἡλεκτρικῆς Ἐνεργείας. Ἐκαστον ἀεροπλάνον δέον ὅπως εἶναι ἐξωπλισμένον, δι' ἀνεξάρτητον πηγῆς παροχῆς ἡλεκτρικῆς ἐνεργείας καὶ συστήματος διανομῆς, ἱκανῶν ὅπως παράγουν καὶ διανέμουν ἐν περιπτώσει βλάβης οἰασθῆποτε πηγῆς ἐνεργείας ἢ ἐξαρτήματος τοῦ συστήματος διανομῆς, τὸ ἀναγκαῖον φορτίον διὰ τὴν λειτουργίαν τῶν ἀπαραιτήτων ὀργάνων καὶ ἐξοπλισμοῦ. Ἡ Υ.Π.Α. δύναιται νὰ ἐγκρίνῃ τὴν χρῆσιν κοινῶν στοιχείων (ἐξαρτημάτων) εἰς τὸ σύστημα διανομῆς ἡλεκτρικῶν φορτίων ὡςάκις διαπισνώσῃ ὅτι τὰ τοιαῦτα στοιχεῖα ἔχουσι κατασκευασθῇ κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε νὰ ὑφίσταται εὐλόγος προστασία τούτων ἐναντι κακῆς λειτουργίας. Ὅσάκις χρησιμοποιοῦνται περιστρεφόμενα ὑπὸ τοῦ κινητήρος πηγαὶ ἡλεκτρικῆς ἐνεργείας αὐταὶ δέον ὅπως μὴ εὐρίσκονται εἰς τὸν αὐτὸν κινητήρα.

5.5.1.6.4. Ἐπάρκεια Ἡλεκτρικῆς Ἐνεργείας. Ἐκαστον ἀεροπλάνον δέον ὅπως εἶναι ἐξωπλισμένον δι' ὀργάνων,

δεικνυόντων την επάρκειαν της παρεχομένης εις τὰ απαιτούμενα ὄργανα πτήσεως ηλεκτρικῆς ἐνεργείας.

5.5.1.6.5. Συστήματα λήψεως Στατικῆς Πίεσεως. Ἐκαστον ἀεροπλάνον δέον ὅπως φέρῃ δύο ἀνεξάρτητα συστήματα λήψεως στατικῆς πίεσεως, φέροντα κατὰ τοιοῦτον τρόπον ἀνοίγματα πρὸς τὴν ἐξωτερικὴν ἀτμοσφαιρικὴν πίεσιν, ὥστε νὰ ἐπηρεάζωνται κατὰ τὸ ἐλάχιστον δυνατὸν ὑπὸ τῶν μεταβολῶν τῆς ροῆς τοῦ ἀέρος, τῆς ὑγρασίας καὶ ἐτέρων ἐξωτερικῶν ὕλων, νὰ ὧσι δὲ ἐγκατεστημένα, ἐξαιρουμένου τοῦ ἀνοίγματος, κατὰ τρόπον ἀεροστεγῆ. Ὅσῳκις τὸ ἀεροπλάνον διαβλεπεί σύστημα ἐπιτρέπον διαλογὴν ὡς πρὸς τὴν λήψιν ἐνεργείας διὰ τὴν λειτουργίαν ὁργάνου τινὸς μεταξὺ πρωτεύοντος συστήματος καὶ ἐτέρου βοηθητικοῦ τοιοῦτου δέον ὅπως ὑπάρχῃ θετικὸν σύστημα ἐλέγχου τῆς διαλογῆς, δεικνύον εὐκρινῶς τὴν πηγὴν ἐνεργείας ἥτις θὰ εἶναι ἐν χρήσει.

5.5.1.6.6. Θύραι Θαλάμου Ἐπιβατῶν καὶ Πληρώματος. Μεταξὺ τοῦ θαλάμου ἐπιβατῶν καὶ τοῦ θαλάμου πληρώματος δέον ὅπως ὑφίσταται θύρα ἐφωδιασμένη διὰ τινος συστήματος, ὅπου θὰ παρέχῃ τὴν δυνατότητα τῆς ἐκ τοῦ θαλάμου πληρώματος ἀσφαλείσεως ταύτης. Αἱ κλειδὲς τῶν θυρῶν αἰτνες ὁδηγοῦν ἐκ τοῦ θαλάμου ἐπιβατῶν πρὸς διαμερίσματα, ἅτινα διαθένουσιν ἐξόδους κινδύνου, δέον ὅπως τοποθετῶνται εἰς θέσιν ἥτις θὰ τυγχάνῃ γνωστὴ καὶ εὐκόλως προσιτὴ εἰς ἅπαντα τὰ μέλη τοῦ πληρώματος. Ὡσαύτως ἐφ' ἀπάντων τῶν θυρῶν τούτων δέον ὅπως ἀναγράφεται ὅτι αὗται ἀπαιτεῖται ὅπως παραμένουσιν ἀνοικταὶ κατὰ τὴν ἀπογείωσιν καὶ προσγείωσιν τοῦ ἀεροπλάνου. Ἐπίσης, ἅπασαι αἱ θύραι αἰτνες ὁδηγοῦν πρὸς διαμερίσματα χρησιμοποιούμενα ὑπὸ τῶν ἐπιβατῶν, καθίσταται δὲ δυνατὴ ἡ ἐκ τῶν ἔσω ἀσφάλις τούτων ὑπὸ τῶν ἐπιβατῶν, δέον ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένοι διὰ τινος συστήματος ἐπιτρέποντος τὴν ὑπὸ τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος ἀσφάλισιν τούτων ἐν ὥρᾳ κινδύνου.

5.5.1.6.7. Μετάδοσις Πληροφοριῶν εἰς τοὺς Ἐπιβάτας. Ἀπαντα τὰ ἀεροπλάνα δέον ὅπως ὦσιν ἐξοπλισμένα διὰ πλήρως ὁρατῶν, εἰς τοὺς ἐπιβάτας καὶ τοὺς συνοδοὺς ἐπιβατῶν, σημάτων, ἵνα πληροφορῶνται τὰ ἐν λόγῳ πρόσωπα πότε ἀπαγορεύεται τὸ κάπνισμα καὶ πότε δέον ὅπως προσδένωνται διὰ τῶν ζωνῶν ἀσφαλείας. Τὰ σήματα ταῦτα δέον ὅπως εἶναι δυνατὸν νὰ τίθωνται ἐν λειτουργίᾳ ἢ ἐκτὸς λειτουργίας ὑπὸ τοῦ πληρώματος.

5.5.1.6.8. Πίναξ Ἐλέγχου Διαδικασιῶν Πτήσεως Ἀεροπλάνου (Check List). Πᾶς ἀεροπορικὸς μεταφορεὺς δέον ὅπως διαθέτῃ δι' ἑκαστον τύπον χρησιμοποιοιμένων ἀεροπλάνων δημοσίας χρήσεως ἐγκεκριμένον πῖνακα ἐλέγχου διαδικασιῶν πτήσεως προσηρμοσμένον πρὸς τὸν τύπον τῶν πτήσεων δι' ὧς θὰ χρησιμοποιηθῇ τὸ ἀεροπλάνον. Ὁ ἐγκεκριμένος πίναξ ἐλέγχου δέον ὅπως φέρηται ἐντὸς τοῦ θαλάμου διακυβερνήσεως εἰς θέσιν εὐκόλως προσιτὴν εἰς τὸ πλήρωμα πτήσεως. Οὗτος δέον ὅπως περιέχῃ θέματα, κατὰ τὴν ἀναγκαίαν ἑκτασιν καὶ κατὰ τὴν ἐνδεδειγμένην σειρὰν, ἵνα ἐξασφαλίζηται ὅτι ἀκολουθοῦνται αἱ κατάλληλοι διαδικασίαι κατὰ τὴν προετοιμασίαν καὶ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν κατωτέρω φάσεων ἢ συνθηκῶν πτήσεως :

- α) Πρὸ πτήσεως καὶ ἐκκινήσεως κινητῆρων.
 - β) Ἀπογείωσις.
 - γ) Προσγείωσις.
 - δ) Πέρας πτήσεως.
 - ε) Ἐν πτήσει ἐπείγουσα ἀνάγκη π.χ. κράτησις κινητῆρος, πυρκαϊά, προληπτικὴ, κράτησις κινητῆρος, βλάβαι συστημάτων, προσθαλάσσεως κ.λ.π.
- Ὁ ἐν λόγῳ πίναξ δέον ὅπως εἶναι εὐανάγνωστος κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἡμέρας καὶ τῆς νυκτὸς ὑπὸ τὰς εἰς τὰς θέσεις τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος πτήσεως ἐπικρατούσας συνθηκῆς φωτισμοῦ, ὅφ' ὧς οὗτος κανονικῶς θὰ χρησιμοποιῆται.

5.5.2. Ὅργανα καὶ Ἐξοπλισμὸς δι' Εἰδικὰς Πτήσεις.

5.5.2.1. Ὅργανα καὶ Ἐξοπλισμὸς διὰ Νυκτερινὰς καὶ I.F.R. Πτήσεις. Διὰ τὴν ἐκτέλεσιν νυκτερινῶν καὶ I.F.R. πτήσεων, τὰ ἀεροπλάνα δέον ὅπως πλέον τῶν ἐν τοῖς ἐδαφίοις 5.5.1.2. ἕως καὶ 5.5.1.6.7. τοῦ παρόντος ἀπαιτούμενων, φέρωσι τὰ κατωθί ὄργανα καὶ ἐξοπλισμὸν :

α) Φῶτα θέσεως.

β) Φῶτα πρὸς ἀποφυγὴν συγκρούσεως (Rotating Beacon). Τὰ ἐν ἀδαφίῳ (α) φῶτα θέσεως δύνανται νὰ εἶναι σταθερὰ ἢ ἀναλάμποντα. Ἐν τῇ δευτέρᾳ περιπτώσει, ἡ ἀπαιτήσις διὰ τὴν ἐγκατάστασιν τῶν ἐν ἐδαφίῳ (β) φῶτων πρὸς ἀποφυγὴν συγκρούσεως δὲν καθίσταται ὑποχρεωτικὴ.

γ) Δύο φῶτα προσγείωσης.

δ) Φῶτα ὁργάνων παρέχοντα ἐπαρκῆ φωτισμόν, οὔτως ὥστε ἅπαντα τὰ ὄργανα, διακόπται κ.λ.π. νὰ εἶναι εὐδιάκριτα. Τὰ ἐν λόγῳ φῶτα δέον ὅπως εἶναι ἐγκατεστημένα κατὰ τρόπον ὥστε αἱ ἀπ' εὐθείας ἀκτῖνες τῶν νὰ εἶναι κεκαλυμμένοι ὡς πρὸς τοὺς ὀφθαλμοὺς τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος πτήσεως, νὰ μὴ εἶναι δὲ ὁραταὶ ἀνταντακλάσεις τούτων ἐξ ἀντικειμένων. Δέον ὡσαύτως ὅπως ὑφίσταται τρόπος ρυθμίσεως τῆς ἐντάσεως τῶν ἐν λόγῳ φῶτων, ἐκτὸς ἐὰν ἀποδειχθῇ ὅτι τὰ μὴ ρυθμιζομένης ἐντάσεως φῶτα ὁργάνων εἶναι ἱκανοποιητικὰ.

ε) Σύστημα ἐνδείξεως ταχύτητος ἀέρος μετὰ θερμαινόμενης κεφαλῆς σωλῆνος Pitot πρὸς πρόληψιν κακῆς λειτουργίας ὀφειλομένης εἰς παγοποίησιν, καὶ

στ) Εὐπαθὲς ὑψόμετρον.

5.5.2.2. Ἐξοπλισμὸς Ἀεροπλάνων διὰ Πτήσεις ἄνωθεν θαλάσσης.

5.5.2.2.1. Πτήσεις ἀπὸ τῆς Ἀκτῆς διαρκείας μεγαλυτέρας τῶν 30' λεπτῶν. Τὰ ἀεροπλάνα δέον ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένα μὲ τὸν ἐν τῇ παρόντι ἐδαφίῳ ἐξοπλισμόν, ἐφ' ὅσον ταῦτα ἐκτελοῦν πτήσεις ἐπὶ ἀεροπορικῶν ὁδῶν διερχομένων ὑπεράνω θαλασσῶν καὶ εἰς ἀπόστασιν ἀπὸ τῆς ἀκτῆς μεγαλυτέραν τῶν 30' λεπτῶν πτήσεως ὑπὸ ταχύτητα ταξιδίου ὑπολογιζομένην μὲ ἕνα κινητήρα ἐκτὸς λειτουργίας καὶ ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τὸ βάρος τοῦ ἀεροπλάνου εἶναι τοιοῦτον ὥστε, ἐν ἡ περιπτώσει οἰοσδήποτε κινητῆρ παύσῃ λειτουργῶν ἐφ' οἰοσδήποτε σημείου κατὰ μῆκος τῆς ἀεροπορικῆς ὁδοῦ ἢ τῶν σχεδιασθεισῶν ἐκ ταύτης παρεκκλίσεων, τὸ ἀεροπλάνον νὰ δύναται :

— ὑπὸ διαμόρφωσιν διὰ πτήσιν ἐπὶ ἀεροπορικῆς ὁδοῦ, καὶ

— τοὺς ἐν λειτουργίᾳ παραμένοντας κινητήρας λειτουργοῦντας ὑπὸ τοὺς περιορισμοὺς τῆς μεγίστης συνεχοῦς ἱπποδυνάμεως, νὰ συνεχίσῃ τὴν πτήσιν μέχρι καταλλήλου τινὸς ἀεροδρομίου καὶ ἐκτελέσῃ ἀσφαλῆ προσγείωσιν εἰς τὸ ἐν λόγῳ ἀεροδρόμιον.

Ὁ κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἀπαιτούμενος ἐξοπλισμὸς δέον ὅπως περιλαμβάνῃ ἐν φορητὸν σωσίβιον ἢ ἰσοδύναμον ἀτομικὴν ἐπιπλέουσαν συσκευὴν δι' ἑκαστον τῶν ἐπιβαινόντων τοῦ ἀεροπλάνου, τοποθετημένην εἰς θέσιν εὐκόλως προσιτὴν ἐκ τοῦ καθίσματος ἢ τοῦ ἀνακλίντρου τοῦ προσώπου διὰ τὸ ὁποῖον προορίζεται.

Ἡ σωσίβιος ζώνη δὲν θεωρεῖται ὡς ἰσοδύναμος ἀτομικὴ ἐπιπλέουσα συσκευή.

5.5.2.2.2. Πτήσεις ἄνωθεν θαλάσσης ἐπὶ ἀποστάσεων μεγαλυτέρων τῶν 400 ν.μ. Ἀπαντα τὰ ἀεροπλάνα, ὧν ἡ ἐκμετάλλευσις πραγματοποιεῖται κατὰ τὰ ἐν ἐδαφίοις 5.4.5.2. καὶ 5.4.5.3 τοῦ παρόντος προβλεπόμενα, ὅσῳκις χρησιμοποιῶνται εἰς ἀεροπορικὰς ὁδοὺς καὶ εἶναι δυνατὸν νὰ εὐρεθῶσιν ὑπεράνω θαλασσῶν εἰς ἀπόστασιν μεγαλυτέραν τῶν 120' λεπτῶν τῆς ὥρας ὑπὸ ταχύτητα ταξιδίου ἢ τῶν 400 ν.μ., οἷα ἐκ τῶν δύο εἶναι μικροτέρα, ἀπὸ ξηρὰς καταλλήλου δι' ἀναγκαστικὴν προσγείωσιν, δέον ὅπως ὦσιν ἐφωδιασμένα ἐπὶ πλέον τοῦ ἐν ἐδαφίῳ 5.5.2.2.1. τοῦ παρόντος καθοριζομένου ἐξοπλισμοῦ καὶ διὰ τῶν κατωτέρω :

α) Ἐπαρκοὺς ἀριθμοὺς σωσιβίων λαμβάνων, πρὸς μεταφοράν ἀπάντων τῶν ἐπὶ τοῦ ἀεροπλάνου προσώπων, τοποθετημένων κατὰ τρόπον ὥστε νὰ εἶναι δυνατὴ ἡ ἄμεσος χρησιμοποίησις τῶν ἐν περιπτώσει ἀνάγκης. Αἱ λαμβάνοντες δέον ὅπως ὦσιν ἐφωδιασμένα διὰ σωστικῶν ἐφοδίων καὶ μετὰ πρὸς διατήρησιν ἐν ζωῇ τῶν ἐπιβαινόντων, ὡς ταῦτα ἐνδείκνυνται διὰ τὴν ἐκτελεσθησομένην πτήσιν. Ὡσαύτως ἐκαστὴν ἐν τῇ λέμβῳ δέον ὅπως φέρῃ συσκευὴν πομποῦ ἀσυρμάτου, λειτουργοῦσαν εἰς συχνότητα VHF, κατάλληλον ἵνα χρησιμεύσῃ ὡς ραδιοφάρος διασώσεως ὡς καὶ ἐφόδια πρὸς πρᾶ-

γματοποιήσιν τῶν ὑπὸ τοῦ Παραρτήματος 2 τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως ὀριζομένων σημάτων κινδύνου καὶ ἀνάγκης.

β) Φορητῆς καὶ ἀδιαβρόχου ἐπιπλεύουσας ἢ στερεῶς προσηρμοσμένης ἢ εὐρισκομένης ἐντὸς ἐτέρου αὐτοεπιπλέοντος ἐξοπλισμοῦ διασώσεως καὶ ἀδιαβρόχου συσκευῆς πομποῦ ἄσυρμάτου, λειτουργούσης εἰς συχνότητα MF/HF, δυναμένης νὰ χρησιμοποιηθῇ μακρὰν τοῦ ἀεροπλάνου ὑπὸ ἀνειδικεύτου προσωπικοῦ μετὰ τὴν προσθαλάσσωσιν τοῦ ἀεροπλάνου.

5.5.2.2.3. Ἡλεκτροφωτισμὸς σωσιβίων. Ἐκαστον φορητὸν σωσίβιον ἢ ἰσοδύναμος πρὸς τοῦτο ἀτομικὴ ἐπιπλεύουσα συσκευή δεόν ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένα διὰ ἡλεκτροφωτιστικῆς τινος λυχνίας πρὸς τὸν σκοπὸν εὐκόλου ἐντοπισμοῦ τῶν προσώπων.

5.5.2.3. Ἐξοπλισμὸς διὰ Πτήσεις ἀνωθεν Ἀραιοκατωκημένων Περιοχῶν. Ὅσκις τὰ ἀεροπλάνα ἐκτελοῦν πτήσεις ἀνωθεν περιοχῶν, εἰς ἃς ἡ ἔρευνα καὶ διάσωσις εἶναι δυνατὸν νὰ καταστῇ δύσκολος, δεόν ὅπως ταῦτα ὧσιν ἐφωδιασμένα διὰ :

— φορητῆς συσκευῆς πομποῦ ἄσυρμάτου λειτουργούσης εἰς MF/HF, δυναμένης νὰ χρησιμοποιηθῇ ὑπὸ ἀνειδικεύτου προσωπικοῦ,

— φορητῆς συσκευῆς πομποῦ ἄσυρμάτου λειτουργούσης εἰς συχνότητα VHF, καταλλήλου ἵνα χρησιμεύσῃ ὡς ραδιοφάρος διασώσεως κατὰ τὰς ἐκάστοτε ἀπαιτήσεις τῶν περιοχικῶν συμφωνιῶν ICAO,

— συσκευῆς σηματοδοτήσεως, καὶ

— σωστικῶν ἐφοδίων περιλαμβανομένων καὶ τῶν ἀναγκαίων μέσων πρὸς διατήρησιν ἐν ζωῇ τῶν ἐπιβαινόντων, ὡς ταῦτα ἐνδείκνυται διὰ τὴν περιοχὴν ὑπεράνω τῆς ὁποίας πρόκειται νὰ πραγματοποιηθῇ ἡ πτήσις.

Εἰδικαὶ ἐξαιρέσεις ἐκ τῶν ὑπὸ τοῦ παρόντος ἐδαφίου ὀριζομένων ἐπιτρέπονται, ἐγκρίσει τῆς Υ.Π.Α., λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν τῶν ἐπιδόσεων τῶν εἰς τὰς ἐν λόγω πτήσεις χρησιμοποιομένων ἀεροπλάνων καὶ τῆς ἐπὶ τῆς ἀεροπορικῆς ὁδοῦ πεύρας τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως.

5.5.2.4. Πληροφορία περὶ τοῦ ἐξοπλισμοῦ ἐν τῷ Ἐγχειρίδιῳ Τεχνικῆς Ἐκμεταλλεύσεως. Ἐκαστὸς ἀεροπορικὸς μεταφορεὺς δεόν ὅπως περιλάβῃ εἰς τὸ ἐγχειρίδιον τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως αὐτοῦ τὰς καθ' ἑκάστα περιοχὰς καὶ τὸν εἰδικὸν ἐξοπλισμὸν ὅστις ἀπαιτεῖται ὅπως φέρεται ἐπὶ τῶν ἀεροπλάνων ὁσάκις ἐκτελεῖται πτήσεις πρὸς μεταφορὰν ἐπιβατῶν εἰς τὰς περιοχὰς ταύτας. Ἐν τῷ ἐγχειρίδιῳ δεόν ὅπως καθορίζεται ὁ ἀπαιτούμενος τύπος ἐπιθεωρήσεως πρὸς πιστοποίησιν τῆς καταλληλότητος, ὡς καὶ ὁ τρόπος βάσει τοῦ ὁποίου τὰ μέλη τοῦ πληρώματος πτήσεις θὰ δύνανται δι' ὀπτικῆς ἐπιθεωρήσεως νὰ ἀναγνωρίσουν καὶ νὰ ἀποφαντοῦν περὶ τῆς καταλληλότητος πρὸς χρῆσιν τοῦ ἐξοπλισμοῦ τούτου.

5.5.2.5. Συσκευαὶ Ἀποτυπώσεως Στοιχείων Πτήσεως. Ἐφ' ἀπάντων τῶν ἀεριοθουμένων ἀεροπλάνων ὡς καὶ ἐφ' ἀπάντων τῶν λοιπῶν ἀεροπλάνων, ἅτινα εἶναι ἐγκριμένα ὅπως ἵπτανται ἄνω τῶν 25.000 ποδῶν, δεόν ὅπως τοποθετηθῶσιν ἐγκριμέναι αὐτόματοι συσκευαὶ ἀποτυπώσεως, αἵτινες θὰ λειτουργῶσι συνεχῶς καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς πτήσεως καὶ θὰ ἀποτυπώνωσι τοὐλάχιστον :

α) Τὸν χρόνον.

β) Τὸ ὕψος.

γ) τὴν ταχύτητα πτήσεως.

δ) Τὰς κατακορύφους ἐπιταχύνσεις, καὶ

ε) τὴν πορείαν τοῦ ἀεροπλάνου.

Τὰ ἀποτυπούμενα ὡς ἀνωτέρω στοιχεῖα δεόν ὅπως διαφυλάσσονται ὑπὸ τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως διὰ χρονικὸν διάστημα τοὐλάχιστον δύο μηνῶν, ἐκτὸς ἐὰν ἡ Υ.Π.Α. ὀρίσῃ μεγαλύτερον χρονικὸν διάστημα διὰ ὀρισμένης πτήσεως ἢ σειρὰν πτήσεων.

Ἐν περιπτώσει βλάβης τῆς συσκευῆς ἀποτυπώσεως, καθ' ὃν χρόνον τὸ ἀεροπλάνον εὐρίσκεται μακρὰν τῆς κυρίας βάσεως συντηρήσεως, δύναται νὰ συνεχίσῃ τὴν ἐκτέλεσιν πτήσεων μέχρι τῆς ἐπικυρίας του εἰς τὴν βάσιν ταύτην. Ἐν πάσῃ περιπτώσει δὲν δύναται νὰ ἐκτελέσῃ πτήσεις πρὸς μεταφορὰν ἐπιβατῶν πέραν τῶν 24 ὥρῶν ἀπὸ τῆς ἐμφανίσεως τῆς βλάβης.

5.5.3. Ἐφοδιασμὸς δι' Ὁξυγόνου.

5.5.3.1. Ἐμβολοφόρα Ἀεροπλάνα μὴ Ἐλεγχομένης Πίεσεως – Γενικά. Ὁ δι' ὀξυγόνου ἐφοδιασμὸς τῶν μὴ ἐλεγχομένης πίεσεως ἐμβολοφόρων ἀεροπλάνων ὡς καὶ ἡ χρῆσις τοῦτου δεόν ὅπως ἐνεργῆται εἰς ἀπάσας τὰς περιπτώσεις κατὰ τὰ ἐν τοῖς ἐδαφίοις 5.5.3.1.1. καὶ 5.5.3.1.2. καθοριζόμενα. Ἡ κατὰ περίπτωσιν ἀπαιτούμενη ὕψος φέρηται ἐπὶ τῶν ἐν λόγω ἀεροπλάνων ποσότης ὀξυγόνου, ἵνα πληρῶνται αἱ ἀπαιτήσεις τοῦ παρόντος Διατάγματος, θὰ καθορίζεται ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ «Υψους» καὶ τῆς διάρκειας πτήσεως ἐν συσχετισμῷ πρὸς τὰς καθιερωθείσας διαδικασίας πτήσεως ἐπὶ τῆς ἀεροπορικῆς ὁδοῦ, ἐπὶ τῆς ὁποίας πρόκειται νὰ ἐκτελεσθῇ ἡ πτήσις.

Διὰ τῶν ἐν τῇ παρούσῃ ὑποπαραγρ. 5.5.3. χρησιμοποιομένων ὥρων «Υψος» καὶ «Υψος Πίεσεως Θαλάμου» νοεῖται τὸ ὕψος πίεσεως τῆς ἀτμοσφαίρας πρὸς ὃ ἀντιστοιχεῖ ἡ πίεσις τοῦ θαλάμου τοῦ ἀεροπλάνου. Ὡσαύτως, διὰ τοῦ ὥρου «Υψος Πτήσεως» νοεῖται τὸ ὕψος ἀνωθεν τῆς ἐπιφανείας μέσης στάθμης θαλάσσης εἰς τὸ ὁποῖον ἐκτελεῖται ἡ πτήσις.

5.5.3.1.1. Μέλη Πληρώματος.

α) Διὰ πτήσεις εἰς «Υψη» ἀνώτερα τῶν 10.000 ἕως καὶ 12.000 ποδῶν δεόν ὅπως φέρεται καὶ χρησιμοποιεῖται ὀξυγόνον ὑπὸ τῶν ἐν ὑπηρεσίᾳ μελῶν τοῦ πληρώματος πτήσεως εἰς τὰ «Υψη» ταῦτα. Ὡσαύτως, δεόν ὅπως διατίθεται ἱκανὴ ποσότης ὀξυγόνου καὶ διὰ τὰ λοιπὰ μέλη τοῦ πληρώματος, ἵνα ἐπαρκέσῃ διὰ τὸν πέραν τῶν 30' λεπτῶν χρόνον πτήσεως εἰς τὰ ὡς ἄνω «Υψη».

β) Διὰ πτήσεις εἰς «Υψη» ἀνώτερα τῶν 12.000 ποδῶν, δεόν ὅπως φέρεται καὶ χρησιμοποιεῖται ὀξυγόνον ὑφ' ἀπάντων τῶν ἐν ὑπηρεσίᾳ μελῶν πληρώματος πτήσεως καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς πτήσεως εἰς τὰ «Υψη» ταῦτα. Ὡσαύτως δεόν ὅπως διατίθεται ἱκανὴ ποσότης ὀξυγόνου καὶ διὰ τὰ λοιπὰ μέλη τοῦ πληρώματος, ἵνα ἐπαρκέσῃ δι' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς πτήσεως εἰς τὰ «Υψη» ταῦτα.

5.5.3.1.2. Ἐπιβάται.

α) Διὰ πτήσεις διάρκειας μεγαλυτέρας τῶν 30' λεπτῶν εἰς «Υψη» ἀνώτερα τῶν 8.000 ἕως καὶ 14.000 ποδῶν, ἀπαιτεῖται ὅπως φέρεται ποσότης ὀξυγόνου ἱκανὴ ἵνα ἐπαρκέσῃ διὰ τὰς ἀνάγκας τοῦ 10 % τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐπιβαινόντων διὰ χρόνον πτήσεως 30' λεπτῶν εἰς τὰ «Υψη» ταῦτα.

β) Διὰ πτήσεις εἰς «Υψη» ἀνώτερα τῶν 14.000 ποδῶν, ἡ ποσότης ὀξυγόνου δεόν ὅπως εἶναι ἱκανὴ ἵνα ἐπαρκέσῃ δι' ἅπαντας τοὺς ἐπιβαίνοντας καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς πτήσεως εἰς τὰ «Υψη» ταῦτα.

5.5.3.2. Ἐμβολοφόρα Ἀεροπλάνα Ἐλεγχομένης Πίεσεως – Γενικά. Ἀπαντα τὰ ἐμβολοφόρα ἀεροπλάνα ἐλεγχομένης πίεσεως, δεόν ὅπως φέρωσι ἐπαρκῆ ποσότητα ὀξυγόνου, ἵνα πληρῶνται αἱ ἐν τοῖς κατωτέρω ἐδαφίοις 5.5.3.2.1. καὶ 5.5.3.2.2. ἀπαιτήσεις ἐν περιπτώσει βλάβης τοῦ συστήματος πίεσεως.

5.5.3.2.1. Μέλη Πληρώματος. Ἀπαντα τὰ ἐμβολοφόρα ἀεροπλάνα ἐλεγχομένης πίεσεως ὁσάκις ἐκτελοῦν πτήσεις εἰς «Υψη Πτήσεως» ἀνώτερα τῶν 10.000 ποδῶν, δεόν ὅπως φέρωσι ποσότητα ὀξυγόνου ἱκανὴ ὅπως ἐπαρκέσῃ δι' ἅπαντα τὰ μέλη πληρώματος διὰ τὸν εἰς τὰ ὡς ἄνω «Υψη Πτήσεως» χρόνον πτήσεως. Ἐν πάσῃ περιπτώσει ἡ ποσότης ὀξυγόνου, ἥτις ἀπαιτεῖται διὰ τὰ ἐν ὑπηρεσίᾳ μέλη τοῦ πληρώματος πτήσεως, δεόν ὅπως εἶναι ἱκανὴ ἵνα ἐπαρκέσῃ διὰ πτήσεις δύο (2) τοὐλάχιστον ὥρῶν, συνυπολογιζομένης ἐν προκειμένῳ καὶ τῆς ὑπὸ τοῦ ἐδαφίου 5.5.3.6. τοῦ παρόντος προβλεπομένης ποσότητος ὀξυγόνου.

5.5.3.2.2. Ἐπιβάται. Ἀπαντα τὰ ἐμβολοφόρα ἀεροπλάνα ἐλεγχομένης πίεσεως, ὁσάκις πρόκειται νὰ ἐκτελέσωσι πτήσεις εἰς «Υψη Πτήσεως» ἀνώτερα τῶν 8.000 ποδῶν, δεόν ὅπως φέρωσι τὰς κατωτέρω ποσότητας ὀξυγόνου :

α) Ὅταν τὸ ἀεροπλάνον δὲν ἐκτελῇ πτήσεις εἰς «Υψη Πτήσεως» ἀνώτερα τῶν 25.000 ποδῶν, δύναται δὲ τοῦτο εἰς οἰουδήποτε σημείου τῆς ἀεροπορικῆς ὁδοῦ νὰ κατέλθῃ ἀσφαλῶς, εἰς χρόνον οὐχὶ μεγαλύτερον τῶν 4' λεπτῶν, εἰς «Υψη Πτήσεως» 14.000 ποδῶν ἢ καὶ χαμηλότερον, θεωρεῖται,

ως έπαρκής, ποσότης δξυγόνου διά 30' λεπτά τής ώρας διά τας ανάγκας τοῦ 10 % τοῦ ἀριθμοῦ τῶν έπιβατῶν.

β) Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν τὸ ἀεροπλάνον δέν δύναται νά κατέλθῃ εἰς «Υψος Πτήσεως» 14.000 ποδῶν εἰς τὸν προμνησθέντα χρόνον τῶν 4' λεπτῶν, δέον ὅπως φέρεται ποσότης δξυγόνου :

(1) Διὰ τὴν πέραν τῶν 4' λεπτῶν πτήσιν εἰς «Υψη Πτήσεως» ἀνώτερα τῶν 14.000 ποδῶν, ἱκανὴν διά τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν ἐν τῇ παραγρ. 5.5.3.1.2. (β) καθοριζομένων.

(1) Διὰ πτήσεις εἰς «Υψη Πτήσεως» ἀνώτερα τῶν 8.000 ποδῶν ἕως καὶ 14.000 ποδῶν, έπαρκής διά 30' λεπτά τής ώρας διά τας ανάγκας τοῦ 10 % τοῦ ἀριθμοῦ τῶν έπιβατῶν.

γ) Ἐφ' ὅσον θά ἐκτελεσθῇ πτήσεις εἰς «Υψη Πτήσεως» ἀνώτερα τῶν 25.000 ποδῶν, τὰ ἀεροπλάνα δέον ὅπως φέρωσιν έπαρκή ποσότητα δξυγόνου, ἵνα ὑπὸ τὰς κατωτέρω ἀπαιτήσεις, ἐπιτρέπεται ὅπως τὸ ἀεροπλάνον κατέλθῃ εἰς ἕν κατάλληλον «Υψος Πτήσεως» ἐπὶ τοῦ ὁποῖου ἡ πτήσις θά δύναται νά συνεχισθῇ ἐν ἀσφαλείᾳ.

(1) Ἡ ἐπὶ τοῦ ἀεροπλάνου ἐναποθηκευμένη ποσότης δξυγόνου δέον ὅπως εἶναι έπαρκής διά 30' λεπτά τής ώρας, διά τας ανάγκας τοῦ 10 % τοῦ ἀριθμοῦ τῶν έπιβατῶν διά τὸν χρόνον πτήσεως εἰς «Υψη Πτήσεως» ἀπὸ 8.000 ἕως καὶ 14.000 ποδῶν.

(2) Δέον ὅπως πληρῶνται αἱ ἀπαιτήσεις τοῦ ἐδαφίου 5.5.3.1.2. (β) διά τὸν χρόνον πτήσεως εἰς «Υψη Πτήσεως» ἄνω τῶν 14.000 ποδῶν.

5.5.3.2.3. Τρόπος ὑπολογισμοῦ ἀπαιτουμένης Ποσότητος Ὁξυγόνου. Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν ἀπαιτήσεων τοῦ ἐδαφίου 5.5.3.2. θά θεωρητῇ ὅτι ἡ βλάβη τοῦ συστήματος πίεσεως θαλάμου λαμβάνει χώραν, κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς πτήσεως, εἰς τὸν πλέον κρίσιμον χρόνον ἀπὸ ἀπόψεως ἀνάγκης δξυγόνου καὶ ὅτι μετὰ τὴν ἐν λόγῳ βλάβην τὸ ἀεροπλάνον θά κατέλθῃ, ἄνευ ὑπερβάσεως τῶν κανονικῶν ὁρίων πτήσεως αὐτοῦ εἰς «Υψη Πτήσεως», ἅτινα ἀπὸ ἀπόψεως ἐμπόδιων ἐπιτρέπουν τὴν ἀσφαλῆ συνέχισιν τῆς πτήσεως.

5.5.3.3. Ἀεριοθούμενα Ἀεροπλάνα — Γενικά.

α) Ἀπαντα τὰ δι' ἀεροπορικὰς μεταφορὰς χρησιμοποιούμενα ἀεριοθούμενα ἀεροπλάνα δέον ὅπως διαθέτουν συσκευὰς ἐναποθηκεύσεως καὶ διανομῆς δξυγόνου, ἱκανὰς ὅπως ἐναποθηκεύουν καὶ διανέμουν τὰς ὑπὸ τοῦ παρόντος Διατάγματος προβλεπομένας ποσότητας δξυγόνου. Ἡ δι' ἐκάστην πτήσιν φερομένη ἐπὶ τοῦ ἀεροπλάνου ποσότης δξυγόνου δέον ὅπως εἶναι τοιαύτη ὥστε νά πληρῶνται αἱ ἀπαιτήσεις τῶν ἐδαφίων 5.5.3.3.1. καὶ 5.5.3.3.2. τοῦ παρόντος.

β) Ἡ δι' ἐκάστην πτήσιν ἀπαιτουμένη ὅπως φέρεται ἐπὶ τοῦ ἀεροπλάνου ποσότης δξυγόνου, ὡς καὶ ἡ τοιαύτη διά τὴν παροχὴν πρώτων βοηθειῶν, θά καθορίζωνται βάσει τῆς διαρκείας τῆς πτήσεως καὶ τοῦ «Υψους Πίεσεως Θαλάμου» ἐν συσχετισμῷ πρὸς τὰς καθιερωθείσας διαδικασίας πτήσεως ἐπὶ τῆς ἀεροπορικῆς ὁδοῦ, ἐφ' ἧς πρόκειται νά ἐκτελεσθῇ ἡ πτήσις. Αἱ ὡς ἀνωτέρω εἰς δξυγόνον ἀπαιτήσεις θά καθορίζωνται ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ «Υψους Πίεσεως Θαλάμου», ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τυχὸν βλάβη τοῦ συστήματος πίεσεως θά θεωρητῇ ὅτι λαμβάνει χώραν, κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς πτήσεως, εἰς τὸν πλέον κρίσιμον χρόνον ἀπὸ ἀπόψεως ἀνάγκης δξυγόνου καὶ ὅτι μετὰ τὴν ἐν λόγῳ βλάβην τὸ ἀεροπλάνον θά κατέλθῃ εἰς «Υψη Πτήσεως», ἐπιτρέποντα τὴν ἀσφαλῆ συνέχισιν τῆς πτήσεως. Ἡ ἐν προκειμένῳ καθόδος ἐκτελεῖται συμφώνως πρὸς τὰς ἐν τῷ ἐγχειριδίῳ πτήσεως τοῦ ἀεροπλάνου καθοριζόμενας διαδικασίας ἀνάγκης καὶ ἄνευ ὑπερβάσεως τῶν ἐπιτρεπομένων ὁρίων πτήσεως τοῦ ἀεροπλάνου.

5.5.3.3.1. Μέλη Πληρώματος. Αἱ σχετικαὶ ἀπαιτήσεις εἶναι ὡς αἱ ἐν τῷ ἐδαφίῳ 5.5.3.1.1. (α) καὶ (β) ἀναφερόμεναι δι' ἀντιστοιχία ἐν προκειμένῳ «Υψη Πίεσεως Θαλάμου».

5.5.3.3.2. Ἐπιβάται. Τὰ ἀεροπλάνα δέον ὅπως φέρωσιν ἱκανὴν ποσότητα δξυγόνου ἵνα ἐπαρκέσῃ διά τας ἀνάγκας τῶν έπιβατῶν ὡς ἀκολούθως :

α) Διὰ πτήσεις εἰς «Υψη Πίεσεως Θαλάμου» ἀνώτερα τῶν 10.000 ἕως καὶ 14.000 ποδῶν, ἡ ποσότης δξυγόνου

νὸν δέον ὅπως εἶναι ἱκανὴ ἵνα ἐπαρκέσῃ διά τας ἀνάγκας τοῦ 10 % τοῦ ἀριθμοῦ τῶν έπιβαινόντων διά τὸν πέραν τῶν 30' λεπτῶν χρόνον πτήσεως εἰς τὰ ὕψη ταῦτα.

β) Διὰ πτήσεις εἰς «Υψη Πίεσεως Θαλάμου» ἀνώτερα τῶν 14.000 ποδῶν, ἡ ποσότης δξυγόνου δέον ὅπως εἶναι ἱκανὴ ἵνα ἐπαρκέσῃ δι' ἅπαντας τοὺς έπιβαινόντας καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν πτήσεως εἰς τὰ ὕψη ταῦτα.

5.5.3.3.3. Ἀπαιτουμένη ποσότης Ὁξυγόνου πρὸς ἀντιμετώπισιν περιπτώσεως καθόδου Ἀεριοθούμενων Ἀεροπλάνων λόγῳ Ἐπείγουσας Ἀνάγκης καὶ διὰ τὴν παροχὴν Πρώτων Βοηθειῶν — Γενικά. Ἐκαστος ἀεροπορικὸς μεταφορέας δέον ὅπως ἐφοδιάζῃ τὰ ἀεριοθούμενα ἀεροπλάνα τοῦ δι' δξυγόνου καὶ συστήματος ἐναποθηκεύσεως καὶ διανομῆς τούτου κατὰ τρόπον ὥστε, ἐν περιπτώσει βλάβης τοῦ συστήματος πίεσεως θαλάμου, νά καθίσταται ἐφικτὴ ἡ ἐκπλήρωσις τῶν ἐν ἐδαφ. 5.5.3.3.3.1. μέχρι καὶ 5.5.3.3.3.2 ἀπαιτήσεων.

5.5.3.3.3.1. Μέλη Πληρώματος. Διὰ πτήσεις εἰς «Υψη Πτήσεως» ἀνώτερα τῶν 10.000 ποδῶν, ἡ ποσότης δξυγόνου δέον ὅπως εἶναι ἱκανὴ, ἵνα πληρῶνται αἱ ἀπαιτήσεις τοῦ ἐδαφίου 5.5.3.3.1., ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι ἡ ποσότης αὕτη δέν θά εἶναι μικρότερα ἐκείνης ἣτις ἀπαιτεῖται διά τας ἀνάγκας τῶν ἐν ὑπηρεσίᾳ μελῶν τοῦ πληρώματος πτήσεως διά χρονικὸν διάστημα 2 ὥρων, συνυπολογιζομένης ἐν προκειμένῳ καὶ τῆς προβλεπομένης ὑπὸ τοῦ ἐδαφίου 5.5.3.6. ποσότητος δξυγόνου.

Ὅσάκις ἐκτελεῖται πτήσεις εἰς «Υψη Πτήσεως» ἀνώτερα τῶν 35.000 ποδῶν εἰς ἐκ τῶν εἰς τὰ χειριστήρια εὑρισκομένων χειριστῶν δέον ὅπως φέρῃ καὶ χρησιμοποιῇ συνεχῶς προσωπίδα δξυγόνου. Τὰ ἕτερα μέλη τοῦ πληρώματος πτήσεως δέον ὅπως φέρουν ἐγκεκριμένας προσωπίδας δξυγόνου, συνδεδεμένας μετὰ πηγὴν παροχῆς δξυγόνου, αἵτινες δέον ὅπως εἶναι τοιοῦτου τύπου καὶ φέρωνται κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε, ἐν περιπτώσει ἀνάγκης νά δύναται νά χρησιμοποιηθῶσιν αὗται ἐντὸς 5'' δευτερολέπτων.

5.5.3.3.3.2. Ἐπιβαίνοντες. Ὅσάκις ἐκτελοῦνται πτήσεις εἰς «Υψη Πτήσεως» ἀνώτερα τῶν 10.000 ποδῶν, τὰ ἀεροπλάνα δέον ὅπως φέρωσι τὰς κατωτέρω ποσότητας δξυγόνου πρὸς χρῆσιν τῶν έπιβαινόντων :

α) Ὅταν τὸ ἀεροπλάνον κέκτηται πιστοποιητικῷ ἵνα ἐκτελῇ πτήσεις εἰς «Υψη Πτήσεως» μέχρι καὶ 25.000 ποδῶν, ἔχει δὲ τὴν ἱκανότητα νά ἐκτελέσῃ ἀσφαλῶς καθόδον ἐκ τοῦ ὕψους τούτου καὶ νά εὑρεθῇ ἐντὸς 4' λεπτῶν εἰς ὕψος 14.000 ποδῶν ἢ χαμηλότερον, δέον ὅπως φέρῃ ποσότητα δξυγόνου διά χρονικὸν διάστημα 30' λεπτῶν, ὑπὸ τὴν καθοριζομένην, εἰς τὸν ἔχοντα ἐφαρμογὴν κανονισμὸν πτητικῆς ἱκανότητος ἀεροπλάνων, ροὴν διά τας ἀνάγκας τοῦ 10 % τοῦλάχιστον τοῦ ἀριθμοῦ τῶν έπιβαινόντων.

β) Ὅταν τὸ ἀεροπλάνον ἵπταται εἰς «Υψη Πτήσεως» μέχρι καὶ 25.000 ποδῶν, δέν δύναται δὲ νά κατέλθῃ ἀσφαλῶς εἰς «Υψος Πτήσεως» 14.000 ποδῶν ἐντὸς 4' λεπτῶν ἢ ὅσάκις τὸ ἀεροπλάνον ἵπταται εἰς «Υψη Πτήσεως» ἀνώτερα τῶν 25.000 ποδῶν, δέον ὅπως φέρῃ ποσότητα δξυγόνου ἱκανὴν ἵνα, ὑπὸ τὴν καθοριζομένην εἰς τὸν ἔχοντα ἐφαρμογὴν κανονισμὸν πτητικῆς ἱκανότητος ἀεροπλάνων, ροὴν, ἐπαρκέσῃ διά τας ἀνάγκας τοῦ 10 % τοῦλάχιστον τοῦ ἀριθμοῦ τῶν έπιβαινόντων, διά τόν, μετὰ τὴν βλάβην τοῦ συστήματος πίεσεως εἰς «Υψη Πίεσεως Θαλάμου» μεγαλύτερα τῶν 10.000 ποδῶν μέχρι καὶ 14.000 ποδῶν, χρόνον πτήσεως, ἀναλόγως δὲ τῆς ἐχούσης ἐφαρμογὴν περιπτώσεως, νά συμμορφοῦται πρὸς τὰ ἐν ἐδαφίῳ 5.5.3.3.2. (α) καὶ (β) ἀναφερόμενα. Ἐν πάσῃ περιπτώσει, ἡ ποσότης αὕτη δέον ὅπως μὴ εἶναι μικρότερα ἐκείνης ἣτις ἀπαιτεῖται διά χρόνον 10' λεπτῶν διά τας ἀνάγκας ἀπάντων τῶν έπιβαινόντων.

γ) Πρὸς τὸν σκοπὸν παροχῆς πρώτων βοηθειῶν εἰς έπιβαίνοντας, οἵτινες πιθανὸν φυσιολογικῶς νά ἔχωσιν ἀνάγκην ἀδιαλύτου δξυγόνου κατὰ τὴν ἀκολουθοῦσαν καθόδον ἐκ τοῦ «Υψους Πίεσεως Θαλάμου» τῶν 25.000 ποδῶν, δέον ὅπως φέρεται ἐπὶ τοῦ ἀεροπλάνου ποσότης δξυγόνου, συμφώνως πρὸς τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἔχοντος ἐν προκειμένῳ ἐφαρμογὴν κανονισμοῦ πτητικῆς ἱκανότητος ἱκανὴ ὅπως ἐπαρ-

κέρση διὰ τὰς ἀνάγκας τοῦ 2 % τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐπιβαινόντων διὰ τὴν διάρκειαν τῆς πτήσεως μετὰ τὴν βλάβην τοῦ συστήματος πίεσεως δι' « Ὑψή Πίεσεως Θαλάμου » ἀνώτερα τῶν 8.000 ποδῶν. Ἐν πάσῃ περιπτώσει, ἢ ἐν λόγῳ ποσότης ἐν οὐδεμίᾳ περιπτώσει δέον ὅπως εἶναι μικροτέρα ἐκείνης ἣτις ἀπαιτεῖται δι' ἓν άτομον.

Ὡσαύτως, δέον ὅπως διατίθεται ἱκανὸς ἀριθμὸς παραδεκτῶν συσκευῶν διανομῆς, οὐχὶ δὲ πάντως ὀλιγωτέρων τῶν δύο (2).

5.5.3.4. Ἐνημέρωσις Ἐπιβατῶν. Πρὸ πάσης πτήσεως, ἣτις πρόκειται νὰ ἐκτελεσθῇ εἰς « Ὑψή Πτήσεως » ἀνώτερα τῶν 25.000 ποδῶν, ἐν μέλος τοῦ πληρώματος δέον ὅπως δώσῃ ὁδηγίαν καὶ ἐπιδείξῃ εἰς τοὺς ἐπιβάτας τοῦ ἀεροπλάνου, κατὰ τρόπον ἐξασφαλίζοντα ὅτι παρεσχέθησαν ρὸς ἅπαντας παρκεῖς πληροφορίες, τὴν θέσιν καὶ τὸν τρόπον τοῦ χρήσεως συστήματος διανομῆς ὀξυγόνου καὶ τονίσῃ τὴν ἀνάγκην χρησιμοποίησεως τοῦ ὀξυγόνου εἰς περιπτώσιν βλάβης τοῦ συστήματος πίεσεως.

5.5.3.5. Τυποποιημένος Ἐξοπλισμὸς Ἀεροπλάνων. Αἱ συσκευαὶ ὀξυγόνου, ὁ ἐλάχιστος βαθμὸς ροῆς καὶ ἡ ἀναγκαία πασότης ὀξυγόνου, ἵνα ἐκπληρῶνται αἱ ἀπαιτήσεις τῶν ἐδαφίων 5.5.3.1., 5.5.3.2. καὶ 5.5.3.3., δέον ὅπως πληρῶσι τὰς διατάξεις τοῦ ἔχοντος ἐν προκειμένῳ ἐφαρμογὴν κανονισμοῦ περὶ πτητικῆς ἱκανότητος ἀεροπλάνων.

5.5.3.6. Προστατευτικαὶ προσωπίδες διὰ τὰ Μέλη Πληρώματος Πτήσεως - Ἀεροπλάνα Ἐλεγχομένης Πίεσεως. Δι' ἕκαστον μέλος πληρώματος πτήσεως, εὐρισκόμενον ἐν ὑπηρεσίᾳ ἐν τῷ θαλάμῳ διακυβερνήσεως ἀεροπλάνου ἐλεγχομένης πίεσεως, δέον νὰ διατίθεται ἀνὰ μία προστατευτικὴ προσωπίς, τοποθετημένη εἰς θέσιν εὐκόλως προσιτὴν εἰς τοῦτο. Αὕτη δέον ὅπως εἶναι ἱκανὴ ἵνα προφυλάσῃ τὸ στόμα, τὴν ρῖνα καὶ τοὺς ὀφθαλμοὺς τοῦτο ἢ μόνον τὸ στόμα καὶ τὴν ρῖνα, ὅσάκις οἱ ὀφθαλμοὶ προστατεύονται δι' ἄλλου μέσου, ἐκ τῆς ἐπιδράσεως καπνοῦ, διοξειδίου τοῦ ἀνθρακὸς καὶ ἐκ παντὸς ἑτέρου ἐπιβλαβοῦς ἀερίου. Ὡσαύτως πρὸς τὸν αὐτὸν σκοπὸν, δέον ὅπως διατίθεται δι' ἕκαστον μέλος πληρώματος πτήσεως, εὐρισκόμενον ἐν ὑπηρεσίᾳ ἐν τῷ θαλάμῳ διακυβερνήσεως, ποσότης ὀξυγόνου οὐχὶ μικροτέρα τῶν 300 λίτρων κανονικῆς πίεσεως καὶ πυκνότητος (STPD).

5.5.3.7. Ἄπαντα τὰ ἀεροπλάνα ἐλεγχομένης πίεσεως, ἅτινα ἐκτελοῦν πτήσεις εἰς « Ὑψή Πτήσεως » ἀνώτερα τῶν 25.000 ποδῶν, δέον ὅπως εἶναι ἐξοπλισμένα δι' ἐνὸς μέσου εἰδοποιούντος περὶ ἐπισυμβάσεως ἐπικινδύνου ἀπωλείας τῆς πίεσεως τοῦ θαλάμου.

5.5.4. Ραδιοσυσκευαὶ Ἀεροπλάνων.

5.5.4.1. Γενικά. Ἐκαστον ἀεροπλάνον, χρησιμοποιοῦμενον δι' ἀερομεταφοράς, δέον ὅπως εἶναι ἐξοπλισμένον διὰ τῶν, δι' ἕκαστον εἶδος πτήσεως, ἀπαιτουμένων ραδιοσυσκευῶν. Ὅσάκις ἀπαιτεῖται ὅπως φέρονται δύο ἀνεξάρτητα συστήματα ραδιοσυσκευῶν δέον ὅπως διατίθεται, δι' ἕκαστον σύστημα, ἀνεξάρτητος ἐγκατάστασις κεραίας ἐκτὸς ἐὰν χρησιμοποιεῖται κεραία σταθερῶς προσηρμοσμένη (οὐχὶ συρμάτινος) ἢ ἑτέρα ἐγκατάστασις κεραίας ἰσυδνάμου ἀξιοπιστίας, ὁπότε μία κεραία εἶναι ἐπαρκής. Διὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν εἰς ραδιοσυσκευὰς ἀπαιτήσεων, δι' ἕκαστον εἶδος ἐκτελουμένων πτήσεως, οἱ πομποὶ καὶ οἱ δέκται δύνανται νὰ χρησιμοποιῶνται πρὸς ἐξυπηρέτησιν πολλῶν ἀναγκῶν.

5.5.4.2. Ραδιοσυσκευαὶ διὰ πτήσεις V.F.R. ἡμέρας ἐπὶ Ἀεροπορικῶν Ὀδῶν ἐφ' ὧν δύνανται νὰ ἐκτελεσθῶσι Πτήσεις ἐξ Ὀψεως. Διὰ πτήσεις V.F.R. ἡμέρας ἐκτελουμένας ἐπὶ ἀεροπορικῶν ὁδῶν, ἐφ' ὧν δύνανται νὰ ἐκτελεσθῶσι πτήσεις ἐξ ὕψεως, τὰ ἀεροπλάνα δέον ὅπως εἶναι ἐξοπλισμένα διὰ ραδιοσυσκευῶν ἵνα, ὑπὸ ὁμαλὰς συνθήκας πτητικῆς λειτουργίας, δύνανται :

α) Νὰ ἐπιτυγχάνουν καὶ νὰ διατηροῦν ἀμφίφορον ἐπικοινωνίαν (ἀεροπλάνου-ἐδάφους) καὶ ἐπικοινωνίαν μετὰ τὸν ἐνδεδειγμένον τηλεπικοινωνιακὸν σταθμὸν ἐδάφους, ἐξ οἵου δῆποτε σημείου κατὰ μῆκος τῆς ἀεροπορικῆς ὁδοῦ, ἐπὶ τῷ σκοπῷ τῆς ἐκπομπῆς καὶ λήψεως μετεωρολογικῶν καὶ ἐτέρων πληροφοριῶν, ἀναγκαίων διὰ τὸν ἀποτελεσματικὸν ἔλεγχον τῆς πτητικῆς λειτουργίας καὶ τὴν ἀσφάλειαν τῆς πτήσεως.

β) Νὰ ἐπιτυγχάνουν καὶ νὰ διατηροῦν ἀμφίφορον, (ἀεροπλάνου-ἐδάφους) ἐπικοινωνίαν μετὰ τὰς ὑπηρεσίας Πύργου Ἐλέγχου Ἀεροδρομίου, ἐξ ἀποστάσεως οὐχὶ μικροτέρας τῶν 25 ν.μ. μετὰ τὰ, ἐντὸς τῆς ζώνης ἐλέγχου πρὸς ἣν προορίζεται ἡ πτήσις, εὐρισκόμενα ἀεροδρόμια.

γ) Νὰ λαμβάνουν μετεωρολογικὰς πληροφορίες ἐξ οἵουδῃποτε σημείου ἀεροπορικῆς ὁδοῦ διὰ συστήματος ἀνεξαρτήτου τοῦ ἐν ἐδαφίῳ (α) ἀπαιτουμένου.

5.5.4.3. Ραδιοσυσκευαὶ διὰ πτήσεις V.F.R. ἐπὶ Ἀεροπορικῶν Ὀδῶν ἐφ' ὧν δὲν δύνανται νὰ ἐκτελεσθῶσι Πτήσεις ἐξ Ὀψεως καὶ διὰ νυκτερινὰς καὶ I.F.R. πτήσεις. Διὰ πτήσεις V.F.R. ἡμέρας ἐκτελουμένας ἐπὶ ἀεροπορικῶν ὁδῶν, ἐφ' ὧν δὲν δύνανται νὰ ἐκτελεσθῶσι πτήσεις ἐξ ὕψεως καὶ διὰ νυκτερινὰς, I.F.R. καὶ ἄνωθεν νεφῶν πτήσεις, τὰ ἀεροπλάνα δέον ὅπως εἶναι ἐξοπλισμένα διὰ τῶν ἀναγκαίων ραδιοσυσκευῶν ἵνα, ὑπὸ ὁμαλὰς συνθήκας πτητικῆς λειτουργίας, δύνανται :

α) Νὰ ἐπιτυγχάνουν καὶ διατηροῦν ἀμφίφορον (ἀεροπλάνου-ἐδάφους) ἐπικοινωνίαν μετὰ τὸν ἐνδεδειγμένον τηλεπικοινωνιακὸν σταθμὸν ἐδάφους, δι' ἑκατέρου δύο ἀνεξαρτήτων ραδιοσυστημάτων, ἐξ οἵουδῃποτε σημείου κατὰ μῆκος τῆς, ἐφ' ἧς ἐκτελεῖται ἡ πτήσις, ἀεροπορικῆς ὁδοῦ. Σκοπὸς τῆς ἐπικοινωνίας ταύτης εἶναι ἡ ἐκπομπὴ καὶ λήψις μετεωρολογικῶν πληροφοριῶν, ἐξουσιοδοτήσεων (Clearances) ἐπὶ ἀεροπορικῆς ὁδοῦ, παρεχομένων ὑπὸ τῶν ὑπηρεσιῶν Ἐλέγχου Ἐναερίου Κυκλοφορίας καὶ ἐτέρων πληροφοριῶν, ἀναγκαίων διὰ τὸν ἀποτελεσματικὸν ἔλεγχον τῆς πτητικῆς λειτουργίας καὶ τὴν ἀσφάλειαν τῆς πτήσεως. Αἱ ραδιοσυσκευαὶ δέον ὅπως ἐπιτυγχάνουν καὶ διατηροῦν ἀμφίφορον ἐπικοινωνίαν, ἐξ ἀποστάσεως οὐχὶ μικροτέρας τῶν 25 ν.μ., μετὰ τὰς ὑπηρεσίας Πύργων Ἐλέγχου ἀεροδρομίου τῶν, ἐντὸς τῆς ζώνης ἐλέγχου πρὸς ἣν προορίζεται ἡ πτήσις, εὐρισκόμενων ἀεροδρομίων.

β) Νὰ λαμβάνουν ἱκανοποιητικὰ ραδιοναυτιλιακὰ σήματα, δι' ἑκατέρου δύο ἀνεξαρτήτων ραδιοσυστημάτων, ἐξ οἵουδῃποτε ραδιοναυτιλιακοῦ βοηθήματος ἀπαιτουμένου διὰ τὴν ἐκτέλεσιν ναυτιλίας ἐπὶ τῆς ἐφ' ἧς ἐκτελεῖται ἡ πτήσις ἀεροπορικῆς ὁδοῦ καὶ διὰ τὴν δι' ὀργάνων προσέγγισιν εἰς τὸν ἀερολιμένα προορισμοῦ καὶ ἐναλλαγῆς.

Κατ' ἐξάκρυσιν τῶν ἀνωτέρω, μόνον εἰς δέκτης Ραδιοσημαντήρους ὅστις θὰ δύνανται νὰ λαμβάνῃ ἀκουστικὰ καὶ ὀπτικὰ σήματα, ὡς καὶ εἰς δέκτης P.S., ἀπαιτοῦνται.

5.6. Ἀπαιτήσεις Συντηρήσεως καὶ Ἐπιθεωρήσεως-Σχετικὰ Ἀρχεῖα.

5.6.1. Γενικά. Πᾶσαι αἱ ἐργασίαι ἐξυπηρετήσεως, ἐπιθεωρήσεως, συντηρήσεως, ἐπισκευῆς καὶ γενικῆς ἐπισκευῆς, δέον ὅπως ἐκτελῶνται συμφώνως πρὸς τοὺς ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α. ἐκδιδόμενους κανονισμοὺς. Ἡ ἐπιθεωρήσις καὶ συντήρησις τῶν ἀεροπλάνων τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως καὶ τοῦ βοηθητικοῦ ἐξοπλισμοῦ αὐτῶν, δέον ὅπως ἐκτελεῖται συμφώνως πρὸς ἐγκεκριμένον ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α. σύστημα συνεχοῦς ἐπιθεωρήσεως-συντηρήσεως. Αεπιτομέρειαι τοῦ ἐγκεκριμένου συστήματος ἐπιθεωρήσεως-συντηρήσεως, περιλαμβανομένων τῶν ὑπὸ τοῦ συστήματος τούτου περιγραφόμενων διαδικασιῶν καὶ ὁδηγιῶν διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς ἐπιθεωρήσεως, ὡς καὶ τῶν καθηκόντων καὶ εὐθυνῶν τῶν διαφόρων κατηγοριῶν τοῦ εἰδικευμένου προσωπικοῦ συντηρήσεως, δέον ὅπως περιλαμβάνονται εἰς τὸ ἐγχειρίδιον τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως, ὅπερ προβλέπεται ὑπὸ τοῦ ἀρθροῦ 4 τοῦ παρόντος.

5.6.2. Εὐθύνη συντηρήσεως, ἐπιθεωρήσεως καὶ γενικῆς ἐπισκευῆς.

Πᾶς ἀεροπορικὸς μεταφορὸς ὑποχρεοῦται εἰς τὴν, κατὰ τὰ εἰδικώτερον ἐν τῇ ἐπομένῃ παραγράφῳ διαλαμβανόμενα, ἐκτέλεσιν πάσης ἐργασίας ἀναφερομένης εἰς τὴν ἐξυπηρέτησιν, ἐπιθεωρήσιν, συντήρησιν, ἐπισκευὴν καὶ γενικὴν ἐπισκευὴν τῶν ἀεροπλάνων τοῦ μέσω ἰδίας ὑπηρεσίας συντηρήσεως καὶ ἐπιθεωρήσεως, φέρον ἐν πάσῃ περιπτώσει τὴν εὐθύνην διὰ τὴν συνεχῆ τήρησιν εἰς κατὰστασιν ἀσφαλοῦς πτητικῆς λειτουργίας τῶν ἀεροπλάνων τοῦ καὶ τοῦ βοηθητικοῦ αὐτῶν ἐξοπλισμοῦ ἔστω καὶ ἐὰν οὗτος ἔχει προσέλθῃ εἰς συμφωνίας

μεθ' ἐτέρων αεροπορικῶν μεταφορέων ἢ ὁργανισμῶν, ἱκανῶν κατὰ τὴν κρίσιν τῆς Υ.Π.Α. διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἐν προκειμένῳ ἀπαιτουμένων ἐργασιῶν.

5.6.3. Ὑπηρεσία Συντηρήσεως καὶ Ἐπιθεωρήσεως. Ἐκαστος αεροπορικὸς μεταφορέας ὑποχρεῖται ὅπως ἐκτελῇ τὴν ἀπαιτουμένην ἐξυπηρέτησιν, ἐπιθεώρησιν, συντήρησιν, ἐπισκευὴν καὶ γενικὴν ἐπισκευὴν τῶν αεροπλάνων του καὶ τοῦ βοηθητικοῦ αὐτῶν ἐξοπλισμοῦ μέσῳ ὀργανωμένης Ὑπηρεσίας Συντηρήσεως, διὰ τῶν καταλλήλων εὐκολιῶν καὶ ἐξοπλισμοῦ.

Κατὰ τὰς περιπτώσεις καθ' ἃς ὁ αεροπορικὸς μεταφορέας δὲν κέκτῃται ἐπαρκῶν εὐκολιῶν, ἐξοπλισμοῦ ἢ ἱκανοῦ προσωπικοῦ, δύναται νὰ προέλθῃ εἰς σύναψιν συμφωνιῶν πρὸς ἐκτέλεσιν τῶν ἐργασιῶν ἐξυπηρέτησεως, ἐπιθεωρήσεως, συντηρήσεως ἐπισκευῆς καὶ γενικῆς ἐπισκευῆς ὑφ' ἐτέρων αεροπορικῶν μεταφορέων ἢ ὁργανισμῶν οἵτινες κέκτῃται ἐπαρκῶν καὶ καταλλήλων εὐκολιῶν, ἐξοπλισμοῦ καὶ προσωπικοῦ δι' ἐκτέλεσιν τῶν ἐν λόγῳ ἐργασιῶν.

Αἱ τοιαῦται συμφωνίαι δέον ὅπως τυγχάνωσι τῆς προηγουμένης ἐγκρίσεως τῆς Υ.Π.Α. παρεχομένης κατόπιν αἰτήσεως τοῦ αεροπορικῶν μεταφορέως δέοντος ὑποστηριζομένης. Ὁ αεροπορικὸς μεταφορέας ἢ ὁ ὁργανισμὸς μετὰ τοῦ ὁποίου ἔχουσι γίνεαι συμφωνίαι διὰ τὴν ἐκτέλεσιν ἐργασιῶν ἐπιθεωρήσεως, συντηρήσεως, ἐπισκευῆς καὶ γενικῆς ἐπισκευῆς, δέον ὅπως διατηρῇ ὀργανωμένην Ὑπηρεσίαν Ἐπιθεωρήσεως ἥτις θὰ ἔχῃ τὴν δυνατότητα καὶ θὰ φέρῃ τὴν εὐθύνην ὅτι ἡ ἐκτελουμένη ἐργασία, αἱ ἐφαρμοζόμεναι μέθοδοι καὶ τὰ χρησιμοποιούμενα ὕλικά εἶναι σύμφωνα πρὸς τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ παρόντος καὶ τοὺς ἐτέρους ἐν ἰσχύϊ κανονισμούς, ὡς καὶ πρὸς τοὺς παραδεκτοὺς κανόνας καὶ τὴν καλῶς ἐννοουμένην πρακτικὴν καὶ ὅτι οἰοδύποτε σκάφος, κινητήρ, ἑλιξ ἢ παρελκόμενον παραδιδόμενον πρὸς χρῆσιν εἶναι ἱκανὸν πρὸς πτήσιν.

Ὁ αεροπορικὸς μεταφορέας δέον ὅπως πλαισιώσῃ τὰς Ὑπηρεσίας Συντηρήσεως καὶ Ἐπιθεωρήσεως αὐτοῦ δι' ἐπαρκεῖς ἀριθμοὺς πτυχιούχου προσωπικοῦ, οὕτως ὥστε νὰ ἐξασφαλίζηται ὅτι ἅπασαι αἱ ὑπ' αὐτοῦ ἐκτελούμεναι ἐπὶ τῶν αεροπλάνων του καὶ τῶν παρελκομένων αὐτῶν ἐργασίαι συντηρήσεως, ἐπιθεωρήσεως, ἐπισκευῆς καὶ γενικῆς ἐπισκευῆς, ἐκτελοῦνται ὑπὸ τὴν ἀμεσον ἐπίβλεψιν προσώπου ὅπερ κέκτῃται ἐν ἰσχύϊ τεχνικοῦ αεροπορικοῦ πτυχίου ἀναλόγου κατηγορίας καὶ ἱκανότητος πρὸς τὰς ἐργασίας δι' ἃς τοῦτο εἶναι ὑπεύθυνος. Μόνον πρόσωπα ἅτινα κέκτῃται τεχνικοῦ αεροπορικοῦ πτυχίου καθίστανται ὑπεύθυνα ἐργασιῶν συντηρήσεως, ἐπιθεωρήσεως, ἐπισκευῆς καὶ γενικῆς ἐπισκευῆς τῶν αεροπλάνων τοῦ αεροπορικοῦ μεταφορέως καὶ τῶν παρελκομένων αὐτῶν. Οὗτοι ὑπευθύνως θὰ ἀποφαινοῦνται καὶ θὰ καθορίζουν κατὰ πόσον αἱ ὑπ' αὐτῶν ἢ αἱ ὑπὸ τὴν ἐπιτεταίαν των ἐκτελεσθεῖσαι ἐργασίαι ἀνταποκρίνονται πλήρως πρὸς ἐγκεκριμένους εἰδικούς ὅρους, μεθόδους καὶ διαδικασίας.

5.6.4. Πρόγραμμα ἐκπαιδεύσεως διὰ τὸ προσωπικὸν συντηρήσεως καὶ ἐπιθεωρήσεως. Ἐκαστος αεροπορικὸς μεταφορέας δέον ὅπως ἐκπονῇ καὶ θέτῃ εἰς ἐφαρμογὴν πρόγραμμα ἐκπαιδεύσεως ἐξασφαλίζον ὅτι ἅπαν τὸ προσωπικὸν συντηρήσεως καὶ ἐπιθεωρήσεως, ὅπερ ἐκτελεῖ καθήκοντα σχετικὰ μὲ τὴν συντήρησιν, ἐπισκευὴν, γενικὴν ἐπισκευὴν καὶ ἐπιθεώρησιν τῶν αεροπλάνων τοῦ αεροπορικοῦ μεταφορέως καὶ τοῦ βοηθητικοῦ αὐτῶν ἐξοπλισμοῦ, εἶναι πλήρως ἐνήμερον ὅσον ἀφορᾷ τὰς μεθόδους, τὰς διαδικασίας καὶ τὴν τεχνικὴν, τὰς σχετικὰς πρὸς τὰ ἀνατεθέντα εἰς αὐτὸ καθήκοντα καὶ ὅτι εἶναι ἱκανὸν νὰ ἐκτελέσῃ ταῦτα. Ὁ αεροπορικὸς μεταφορέας δέον ὅπως διδῇ ἰδιαιτέραν σημασίαν εἰς τὸ πρόγραμμα ἐκπαιδεύσεως ὁσάκις εἰσάγεται πρὸς χρῆσιν νέον ὕλικόν ἢ ὕλικόν μετὰ τὸ ὁποῖον δὲν εἶναι ἐξοικειωμένον τὸ προσωπικὸν του. Τὸ εἰς ἐφαρμογὴν τῆς παρούσης παραγράφου καταρτιζόμενον ὑπὸ τοῦ αεροπορικοῦ μεταφορέως λεπτομερὲς πρόγραμμα ἐκπαιδεύσεως προσωπικοῦ, ἐγκρίνεται ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α.

Λεπτομέρειαι τοῦ ἀπαιτουμένου προγράμματος ἐκπαιδεύσεως τοῦ αεροπορικοῦ μεταφορέως δέον ὅπως περιλαμβάνονται εἰς τὸ Ἐγχειρίδιον Τεχνικῆς Ἐκμεταλλεύσεως.

5.6.5. Χρόνος ἀπασχολήσεως προσωπικοῦ συντηρήσεως καὶ ἐπιθεωρήσεως. Ἄπαν τὸ ἐκτελοῦν ἐργασίας συντηρήσεως καὶ ἐπιθεωρήσεως προσωπικὸν τοῦ αεροπορικοῦ μεταφορέως, δέον ὅπως μὴ ὑπερβαίνει ἡμερησίως τὰς ὡκτὼ ὥρας ἐργασίας ἢ τὰς 10 ὥρας κατ' ἀνώτατον ὅριον καὶ ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τὴν προηγουμένην ἡμέραν εἰργάσθῃ καὶ τὴν ἐπομένην ἡμέραν θὰ ἐργασθῇ ἐπὶ ἑξ ὥρας. Περαιτέρω δέον ὅπως ἅπαν τὸ προσωπικὸν ἀπαλλάσσεται παντὸς καθήκοντος 24 ὑυλάχιστον συνεχεῖς ὥρας ἀνὰ ἑπτὰ συνεχεῖς ἡμέρας ἐργασίας ἢ τὸ ἰσόχρονον διάστημα καθ' ἕκαστον μῆνα.

5.6.6. Πιστοποιητικὸν Συντηρήσεως. Τὸ πιστοποιητικὸν συντηρήσεως πιστοποιεῖ ὅτι ἅπασαι αἱ ἐπὶ τοῦ αεροπλάνου καὶ τοῦ ἐξοπλισμοῦ αὐτοῦ, συμπεριλαμβανομένου καὶ τοῦ τοιοῦτου τηλεπικοινωνιῶν, ἐκτελεσθεῖσαι ἐργασίαι συντηρήσεως ἐγένοντο ἱκανοποιητικῶς καὶ συμφώνως πρὸς τὸ, ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α. ἐγκεκριμένον, σύστημα συντηρήσεως.

5.6.6.1. Ἐκδόσεις Πιστοποιητικοῦ Συντηρήσεως. Τὸ πιστοποιητικὸν συντηρήσεως ἐκδίδεται ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας Ἐπιθεωρήσεως τοῦ αεροπορικοῦ μεταφορέως διὰ τακτὰς χρονικὰς περιόδους ἢ κατόπιν ὀρισμένων ἐργασιῶν συντηρήσεως. Αἱ χρονικαὶ περίοδοι καὶ αἱ ὀρισμέναι, ὡς ἂν, ἐργασίαι συντηρήσεως καθορίζονται εἰς τὸ ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α. ἐγκεκριμένον σύστημα συντηρήσεως τοῦ αεροπλάνου.

5.6.6.2. Ἰσχύς Πιστοποιητικοῦ Συντηρήσεως. Ἐπὶ τοῦ πιστοποιητικοῦ συντηρήσεως δέον ὅπως ἀναγράφονται αἱ ἐν τῷ σχετικῷ ἐγκεκριμένῳ συστήματι συντηρήσεως ἀναφερόμεναι προϋποθέσεις, ὑφ' ὧς τοῦτο ἰσχύει.

Ἐν ἡ περιπτώσει τὸ αεροπλάνον ἢ ὁ ἐξοπλισμὸς αὐτοῦ ὑποστῶσι βλάβῃν, διαρκούσης τῆς ἰσχύος τοῦ πιστοποιητικοῦ συντηρήσεως, αὕτη ἀναστέλλεται μέχρι τῆς ἀποκαταστάσεως τῆς βλάβης ὅποτε ἐπανέρχεται αὐτοδικαίως διὰ τὸν ὑπόλοιπον αὐτῆς χρόνον ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι αἱ ἐργασίαι ἀποκαταστάσεως ἔχουσι πιστοποιηθῇ, ἐν τῷ τεχνικῷ ἡμερολογίῳ τοῦ αεροπλάνου, ὑπο προσώπων ἅτινα κέκτῃται ἐν ἰσχύϊ τεχνικοῦ αεροπορικοῦ πτυχίου ἀναλόγου κατηγορίας καὶ ἱκανότητος.

5.6.6.3. Ἐκπόνησις. Ἐκδόσεις καὶ τήρησις τοῦ Πιστοποιητικοῦ Συντηρήσεως. Ὁ αεροπορικὸς μεταφορέας δέον ὅπως περιλάβῃ εἰς τὸ ἐγχειρίδιον τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως αὐτοῦ τὰς διαδικασίας διὰ τὴν ἐκπόνησιν τοῦ πιστοποιητικοῦ συντηρήσεως, τὰς περιπτώσεις καὶ προϋποθέσεις ὑφ' ἃς ἐκδίδεται τοῦτο, τὸ ἐξουσιοδοτημένον ὅπως ὑπογράφῃ τοῦτο προσωπικὸν καὶ τὴν διαδικασίαν κατὰ τὴν ὁποίαν θὰ τήρῃται ἀρχεῖον δι' ἕκαστον ἐκδοθὲν πιστοποιητικόν.

5.6.6.4. Ὑπογραφή Πιστοποιητικοῦ Συντηρήσεως. Τὸ πιστοποιητικὸν συντηρήσεως ὑπογράφεται :

α) Ὑπὸ τεχνικοῦ ἐπιθεωρητοῦ τοῦ αεροπορικοῦ μεταφορέως, κακτημένου ἐν ἰσχύϊ τεχνικοῦ αεροπορικοῦ, πτυχίου, ἀναλόγου κατηγορίας καὶ ἱκανότητος.

β) Ὑπὸ προσώπων ἐξουσιοδοτημένων ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας Ἐπιθεωρήσεως τοῦ αεροπορικοῦ μεταφορέως, κατόπιν διαπιστώσεως ὅτι κέκτῃται τὰ κανονικὰ ἐν προκειμένῳ πρόσόντᾳ καὶ τὴν ἀπαιτουμένην ἱκανότητα ὡς καὶ ἐν ἰσχύϊ τεχνικοῦ αεροπορικοῦ πτυχίου ἀναλόγου κατηγορίας καὶ ἱκανότητος.

5.6.6.5. Διάθεσις αεροπλάνου εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν Πτητικῆς Λειτουργίας. Ὅσάκις αεροπλάνον διατίθεται ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας Συντηρήσεως εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν Πτητικῆς Λειτουργίας τοῦ αεροπορικοῦ μεταφορέως, τοῦτο δέον ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένον δι' ἐν ἰσχύϊ πιστοποιητικοῦ συντηρήσεως καὶ μετὰ δέοντως συμπληρωμένον τὸ οἰκεῖον Φύλλον τοῦ τεχνικοῦ ἡμερολογίου.

5.6.7. Ἀρχεῖα Συντηρήσεως καὶ Ἐπιθεωρήσεως. Γενικά. Ἀρχεῖα συντηρήσεως καὶ ἐπιθεωρήσεως νοοῦνται τὰ μητρώα σκάφους, κινητήρων, ἐλίκων κ.λ.π., τὸ τεχνικὸν ἡμερολόγιον ὡς καὶ ἕτερα ἐντυπα ἐκάστοτε χρησιμοποιούμενα διὰ τὴν καταχώρησιν καὶ τήρησιν τῶν ὑπὸ τῆς παρούσης ὑποπαραγράφου ἀπαιτουμένων στοιχείων καὶ ἅτινα ἐν πάσῃ περιπτώσει δέον ὅπως τυγχάνωσι ἐγκρίσεως καὶ θεϊρήσεως τῆς Υ.Π.Α.

Υπό τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως δέον ὅπως τηρῶνται, εἰς τὴν κυρίαν αὐτοῦ βάσιν συντηρήσεως, ἐνημερωμένα ἀρχεῖα δι' ἅπαντα τὰ κύρια τμήματα τοῦ σκάφους, τῶν κινητήρων, τῶν ἐλίκων καὶ τῶν παρελκομένων αὐτῶν, ἐκάστου χρησιμοποιουμένου ὑπ' αὐτοῦ ἀεροπλάνου. Εἰς τὰ ἀρχεῖα ταῦτα δέον ὅπως καταχωρῶνται :

- 1) Συνολικὸς χρόνος χρήσεως ἀπὸ κατασκευῆς.
- 2) Ἡμερομηνία καὶ χρόνος ἀπὸ τελευταίας γενικῆς ἐπισκευῆς ἢ τοῦ τελευταίου περιοδικοῦ σταδίου αὐτῆς.
- 3) Ἡμερομηνία καὶ χρόνος ἀπὸ τελευταίας ἐπιθεωρήσεως.

4) Περιγραφή μηχανικῶν βλαβῶν καὶ ἀντικαταστάσεων. Παραβλεπόμενα διὰ τὰ ὁποῖα δὲν ὑφίστανται μητρώα δύναται νὰ χρησιμοποιηθῶσι, ἐφ' ὅσον :

1) Χαρακτηρίζονται ὡς παρελκόμενα, διὰ τὰ ὁποῖα δὲν ἀπαιτεῖται τήρησις τοῦ συνολικοῦ χρόνου χρήσεως τῶν κατὰ τὰ εἰδικώτερον ὑπὸ τῆς παρούσης ὑποπαράγραφου διαλαμβανόμενα, καὶ

2) Ἐχουσι ὑποστῆ γενικὴν ἐπισκευήν, τὰ σχετικὰ ἀποδεικτικά τῆς ὁποίας κατεχωρήθησαν εἰς τὰ ἐταιρικά ἀρχεῖα συντηρήσεως καὶ ἐπιθεωρήσεως παρελκομένων.

5.6.7.1. Ἀρχεῖα Συντηρήσεως καὶ Ἐπιθεωρήσεως.

α) Ἀρχεῖα συντηρήσεως καὶ ἐπιθεωρήσεως δέον ὅπως τηρῶνται ὑπὸ τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως δι' ἑκάστον χρησιμοποιούμενον ὑπ' αὐτοῦ ἀεροπλάνον. Τὰ κατωτέρω στοιχεῖα δέον ὅπως καταχωρῶνται εὐαναγνώστως εἰς τὰ ἐν λόγῳ ἀρχεῖα :

1) Αἱ ἐν πτήσει λαμβάνουσαι χώραν μηχανικαὶ ἀνωμαλίες.

2) Αἱ ἐνέργειαι αἵτινες ἐγένοντο ὑπὸ τοῦ προσωπικοῦ ἐδάφους διὰ τὴν ἀποκατάστασιν τῶν ὑπὸ τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος πτήσεως ἀναφερθεῖσιν ἀνωμαλιῶν.

3) Ἡ ἡμερομηνία καὶ ὁ χρόνος λειτουργίας ἀπὸ τῆς τελευταίας ἐπιθεωρήσεως τοῦ σκάφους καὶ τῶν κινητήρων, ὡς ταῦτα καθορίζονται ἐν τῷ ἐγχειριδίῳ συντηρήσεως.

β) Ἐπὶ τοῦ ἀεροπλάνου καὶ εἰς θέσιν εὐκόλως προσιτὴν εἰς τὰ μέλη τοῦ πληρώματος πτήσεως, δέον ὅπως φέρεται τὸ τεχνικὸν ἡμερολόγιον περιέχον τὰ ἐν τῷ ὡς ἀνωτέρω ἐδαφίῳ (α) στοιχεῖα, δι' ἑνα ἐπαρκῆ ἀριθμὸν προηγηθειῶν πτήσεων, ἵνα βοηθηθῇ τὸ πλῆρωμα πτήσεως καὶ καθορίσῃ τὴν κατὰστασιν τοῦ ἀεροπλάνου διὰ τὸ εἶδος τῆς σχετικῆς πτήσεως. Ἐν πάσῃ περιπτώσει τὸ ἐπὶ τοῦ ἀεροπλάνου φερόμενον τεχνικὸν ἡμερολόγιον δέον ὅπως περιλαμβάνῃ τοῦλάχιστον τὴν ἐκθεσιν τοῦ πληρώματος πτήσεως τῆς ἀμέσως προηγουμένης πτήσεως ἢ φύλλον ἐνημερώσεως κυβερνήτου.

γ) Ἐκάστος ἀεροπορικὸς μεταφορεὺς δέον ὅπως περιλάβῃ εἰς τὸ ἐγχειρίδιον τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως αὐτοῦ τὰς διαδικασίας βάσει τῶν ὁποίων θὰ πληρῶνται αἱ ὡς ἀνωτέρω (α) καὶ (β) ἀπαιτήσεις.

5.6.7.2. Ἀρχεῖα Ἐπισκευῶν καὶ Μετατροπῶν ὡς καὶ Μειζόνων τοιούτων.

α) Ὁ ἀεροπορικὸς μεταφορεὺς δέον ὅπως καθιερώσῃ καὶ περιλάβῃ εἰς τὸ ἐγχειρίδιον τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως αὐτοῦ, διαδικασίαν διὰ τὴν ἐνδεδειγμένην ἐγγραφὴν εἰς τὰ σχετικὰ μητρώα πασῶν τῶν ὑπ' αὐτοῦ, ἢ τοῦ ἐξουσιοδοτημένου ὑπ' αὐτοῦ ἀεροπορικοῦ οργανισμοῦ, ἐκτελουμένων μετατροπῶν ἢ ἐπισκευῶν ὡς καὶ μειζόνων τοιούτων, ἐπὶ σκάφῶν, κινητήρων, ἐλίκων καὶ παρελκομένων, τῶν ὑπ' αὐτοῦ χρησιμοποιουμένων ἀεροπλάνων.

β) Ἐντυπα τῶν ὡς ἄνω μετατροπῶν καὶ ἐπισκευῶν δέον ὅπως ὑποβάλλωνται τῇ ΥΠΑ ἅμα τῷ πέρατι τῶν ἐργασιῶν τούτων. Ὁ τύπος καὶ τὰ στοιχεῖα ἄτυνα δέον ὅπως περιέχονται εἰς τὰ ἐντυπα ταῦτα, καθορίζονται διὰ τοῦ κανονισμοῦ συντηρήσεως ἀεροσκαφῶν.

5.6.7.3. Ἀχρήστευσις Ἀρχείων. Τὰ ὑπὸ τῶν ἀνωτέρω ἐδαφίων 5.6.7. ἕως 5.6.7.2., ἀπαιτούμενα ἀρχεῖα δέον ὅπως περιλαμβάνωσι στοιχεῖα, ἢ ἀνατρέχουσιν εἰς ταῦτα διὰ χρονικὸν διάστημα δύο (2) ἐτῶν, καὶ φυλάσσονται ἐπὶ τρίμηνον τοῦλάχιστον πέραν τῆς ἡμερομηνίας λήξεως τῆς ζωῆς τοῦ εἰς ὃ ἀναφέρονται ἀεροπορικοῦ ὕλικου.

5.6.8. Ἐκθεσις μηχανικῶν ἀνωμαλιῶν—Γενικά. Ἐκθεσις μηχανικῶν ἀνωμαλιῶν δέον ὅπως ὑποβάλληται τῇ Υ.Π.Α. ὑπὸ τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως, ὁσάκις διαπιστοῦται ἢ λαμβάνει χώραν μηχανικὴ ἀνωμαλία, ἐλαττωματικὴ λειτουργία ἢ βλάβη ἀεροπλάνου ἢ τμήματος ἀεροπλάνου, αἵτινες ἔθεσαν ἢ θὰ ἠδύναντο νὰ θέσουν ἐν κινδύνῳ οἰοδῆποτε ἀεροπλάνον χρησιμοποιούμενον δι' ἀεροπορικὰς μεταφοράς. Ἡ ἐν λόγῳ ἐκθεσις ὑποβάλλεται ἐντὸς 48 ὥρῶν ἀπὸ τῆς διαπιστώσεως τῆς ἀνωμαλίας ἢ ἐνωρίτερον.

5.6.8.1. Μηχανικαὶ ἀνωμαλίες δι' ἃς ἀπαιτεῖται ἡ ὑποβολὴ ἐκθέσεως. Ἐκθεσις ἐπὶ μηχανικῶν ἀνωμαλιῶν, ἐλαττωματικῆς λειτουργίας ἢ βλάβης, δέον ὅπως ὑποβάλληται ὁπωσδήποτε ἐπὶ τῶν κατωτέρω περιπτώσεων, τῆς ὑποχρέωσεως μὴ περιοριζομένης μόνον εἰς ταύτας :

α) Ἀνωμαλιῶν ἐπὶ τμημάτων ἀεροπλάνων, ἐλαττωματικῆς λειτουργίας ἢ βλάβης ἐχοῦσης ὡς ἀποτέλεσμα τὴν δημιουργίαν ἢ κυκλοφορίαν καπνοῦ, ἀναθυμιάσεων ἐλαίου, τοξικῶν ἢ δηλητηριωδῶν ἀερίων εἰς τὸν θάλαμον διακυβερνήσεως ἢ τὸν θάλαμον ἐπιβατῶν κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς πτήσεως.

β) Πυρκαϊᾶς, περιλαμβανομένης τῆς ἀποτελεσματικῆς ἀποδόσεως τῶν σχετικῶν προειδοποιητικῶν συστημάτων πυρκαϊᾶς ἐν πτήσει.

γ) Προειδοποιήσεων περὶ πυρκαϊᾶς ἐν πτήσει.

δ) Βλαβῶν συστήματος ἐξαγωγῶν ἢ ἐλαττωμάτων, ἐχόντων ὡς ἀποτέλεσμα τὴν ἐν πτήσει πρόκλησιν ζημιῶν ἐπὶ συνεχομένης δομῆς, ἐξοπλισμοῦ ἢ τμημάτων τοῦ ἀεροπλάνου.

ε) Κρατήσεων (ἀναγκαστικοῦ κλεισίματος) κινητήρων λόγῳ κακῆς λειτουργίας τοῦ ἀεροπλάνου ἢ τμήματος αὐτοῦ, ἐλαττώματος ἢ βλάβης κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς πτήσεως.

στ) Κακῆς λειτουργίας τοῦ συστήματος βενζίνης ἢ τοῦ συστήματος ἀφέσεως βενζίνης κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς πτήσεως.

ζ) Βλαβῶν σχετικῶν μὲ τὴν καταβίβασιν ἢ τὴν ἀνάσρυσιν τοῦ συστήματος προσγειώσεως κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς πτήσεως.

η) Βλαβῶν τμημάτων τοῦ συστήματος πεδήσεως ἢ ἀπωλείας τῆς ἐπενεργούσης διὰ τὴν πέδησιν δυνάμεως κατὰ τὴν ἐπὶ τοῦ ἐδάφους κίνησιν τῶν ἀεροπλάνων.

θ) Ρωγμῶν, μονίμων παραμορφώσεων ἢ διαβρώσεων τῆς κυρίας δομῆς τῶν ἀεροπλάνων, αἵτινες ὑπερβαίνουν τὰ ὑπὸ τοῦ κατασκευαστοῦ καὶ τῆς Υ.Π.Α. καθορισθέντα μέγιστα ἐπιτρεπόμενα ὅρια.

ι) Ἐν πτήσει σβέσεως τῶν στροβιλοφόρων κινητήρων.

ια) Βλαβῶν κυρίας δομῆς ἢ τμημάτων τῆς κυρίας δομῆς τοῦ ἀεροπλάνου.

ιβ) Βλαβῶν ἢ κακῶν λειτουργιῶν, αἵτινες ἔχουν ὡς ἀποτέλεσμα ἄδυναμίαν πτερώσεως καὶ ἐλέγχου ὑπερταχύνσεως τῶν ἐλίκων κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς πτήσεως.

ιγ) Οἰοσδήποτε κακῆς λειτουργίας, ἐλαττώματος ἢ βλάβης ἀεροπλάνου, τμήματος ἀεροπλάνου ἢ παρελκομένου, ἥτις ἔχει ὡς ἀποτέλεσμα ἐπικίνδυνον λειτουργίαν τοῦ ἀεροπλάνου ἢ ἀπαιτεῖ ἐφαρμογὴν διαδικασιῶν ἐπείγουσης ἀνάγκης, περιλαμβανομένων τῶν πολλαπλῶν βλαβῶν κινητήρος.

ιδ) Ἐλαττωμάτων εἰς τὴν σχεδίασιν ἢ τὴν ποιότητα τμημάτων καὶ ὕλικου ἐγκατεστημένων ἐπὶ τοῦ ἀεροπλάνου ἢ μελλόντων νὰ ἐγκατασταθῶσιν.

5.6.8.2. Διαδικασίαι ἐκπόνησεως τῆς ἐκθέσεως. Ὁ ἀεροπορικὸς μεταφορεὺς δέον ὅπως καθιερώσῃ καὶ περιλάβῃ εἰς τὸ ἐγχειρίδιον τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως αὐτοῦ, διαδικασίαν διὰ τὴν συγκέντρωσιν εἰς τὴν κυρίαν βάσιν συντηρήσεως αὐτοῦ πληροφοριῶν σχετικῶν μὲ τὰς μηχανικὰς ἀνωμαλίας, ὁπουδήποτε ἐπισυμβαίνουν ἢ διαπιστοῦνται, ὡς ἐπίσης καὶ τὰς διαδικασίας καὶ εὐθύνas διὰ τὴν ἐκπόνησιν τῆς ἀπαιτούμενης ἐκθέσεως.

Εἰς τὸ ἐγχειρίδιον δέον ὅπως περιλαμβάνωνται, ὡσάύτως, ὁδηγίαι διὰ τὴν ἐγκαιρον καί, κατ' ἐνδεδειγμένην διαδικασίαν, μεταβίβασιν τῶν σχετικῶν μὲ τὴν μηχανικὴν ἀνωμαλίαν πληροφοριῶν ἐκ τοῦ ἀερολιμένος, εἰς ὃν ἡ ἀνωμαλία διεπιστώθη τὸ πρῶτον, πρὸς τὴν κυρίαν βάσιν συντη-

ρήσεως του αερομεταφορέως. Είς περίπτωσιν καθ' ἣν διεπιστώθη ἀνωμαλία κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς πτήσεως, αἱ σχετικαὶ πρὸς ταύτην πληροφορίες δέον ὅπως μεταβιβάζονται ὑπὸ τοῦ αερολιμένος εἰς ὃν τὸ πρῶτον ἐγένετο προσγείωσις μετὰ τὴν ἐν πτήσῃ ἀνωμαλίαν.

5.6.8.3. Περιεχόμενον καὶ στοιχεῖα ἐκθέσεως. Ἡ ἐκθεση μηχανικῶν ἀνωμαλιῶν δέον ὅπως φέρῃ αὐξοῦντα ἀριθμὸν καὶ ἡμερομηνίαν, περιέχῃ δὲ τόσας ἐκ τῶν κατωτέρω πληροφοριῶν, ὅσαι εἶναι διαθέσιμοι κατὰ τὰς ἀμέσως μετὰ τὴν ἀνωμαλίαν 48 ὥρας ἐντὸς τῶν ὁποίων πρέπει νὰ ἀναφερθῇ αὕτη :

α) Τύπον καὶ στοιχεῖα νηολογήσεως τοῦ αεροπλάνου, ὄνομα αεροπορικοῦ μεταφορέως, φύσιν τῆς πτήσεως ἢ ἐργασίαν ἐπὶ τοῦ ἐδάφους, τόπον καὶ ἡμερομηνίαν.

β) Φύσιν τῆς ἀνωμαλίας, ὡς βλάβη χρησιμοποιοιμένων συστημάτων τμημάτων ἢ παρελκομένων, βλάβη δομῆς, πυρκαϊὰ κ.λ.π.

γ) Λαβούσας χώραν ἐνεργείας ἐπειγούσης ἀνάγκης, ὡς ἐφαρμογὴ τῶν σχετικῶν μὲ τὸ σύστημα ἐνεργειῶν ἐπειγούσης ἀνάγκης, κράτησις κινητῆρος, πτέρωσις ἑλικος, χρῆσις τοῦ συστήματος ἐκτοξεύσεως πυροσβεστικοῦ ὕλικου, καθοδὸς ἐπειγούσης ἀνάγκης, ἄφρσις καυσίμων, ἐκτακτοὶ προσγειώσεις κ.λ.π.

δ) Πλήρη στοιχεῖα ἀναγνωρίσεως τοῦ συστήματος, τμήματος καὶ τῶν σχετικῶν μερῶν.

ε) Προφανῆ αἰτίαν τῆς ἀνωμαλίας, ὡς ἐλαττώματα εἰς τὴν ποιότητα τῶν τμημάτων ἢ τῶν ἐγκατασταθέντων ὕλικων, ὑπὲρ τὸ δέον φθορά, δομικαὶ ρωγμαὶ ἢ ρωγμαὶ κοπώσεως, σχεδιαστικὴ ἀνεπάρκεια, σφάλμα προσωπικοῦ. ἐπισφαλὲς διαδικασία ἢ συνθήκη κ.λ.π.

* στ) Διορθωτικὰ προτεινόμενα μέτρα, ὡς ἐπισκευὴ ἢ ἀντικατάστασις βλαβέντος συστήματος, τμήματος παρελκομένων ἢ μέρους, διακοπὴ πτήσεως αεροπλάνου κ.λ.π.

ζ) Συστάσεις ἢ ληφθέντα διορθωτικὰ μέτρα διὰ τὴν μὴ ἐπανάληψιν τῆς ἀνωμαλίας ὡς ἀναθεώρησις τῶν διαδικασιῶν συντηρήσεως καὶ ἐπιθεωρήσεως, ἀναθεώρησις τοῦ προγράμματος ἀχρηστεύσεως μερῶν, ἀναθεώρησις τῶν προδιαγραφῶν ὕλικου, ἀναθεώρησις τῶν διαδικασιῶν ποιοτικοῦ ἐλέγχου, ἀλλαγὰς εἰς τὴν σχεδίασιν κ.λ.π.

η) Σύντομον περιληπτικὴν περιγραφὴν τῆς ἀνωμαλίας, περιλαμβανομένων συμπληρωματικῶν στοιχείων περὶ τῶν ἐλαττωματικῶν ἢ βλαβέντων τμημάτων ὡς καὶ ἐτέρων πληροφοριῶν, αἵτινες εὐλόγως ἀναμένεται ὅτι θὰ ὑποβοηθήσουν εἰς τὴν ἀνάλυσιν πρὸς ἐκτίμησιν τῆς ἀναφερθείσης ἀνωμαλίας καὶ τὴν διατύπωσιν συστάσεων διὰ τὴν μὴ ἐπανάληψιν. Ἐφ' ὅσον δὲν πρόκειται νὰ ἀποσταλοῦν συμπληρωματικαὶ πληροφορίες δέον ὅπως γίνεται σχετικὴ μνεία εἰς τὴν ἐκθεση ἢ νὰ διευκρινίζεται ὅτι ἡ περίπτωσις θεωρεῖται περατωθεῖσα.

5.6.8.4. Συμπληρωματικαὶ ἐκθέσεις. Ὅσακις οἰαδήποτε ἐκ τῶν ὑπὸ τοῦ προηγούμενου ἐδαφίου 5.6.8.3. ἀπαιτούμενων πληροφοριῶν δὲν εἶναι πρόσφορος ἵνα περιληφθῇ εἰς τὴν ἀρχικὴν ἐκθεση, αὕτη θὰ διαβιβάζεται τῇ Ὑ.Π.Α. ὡς συμπληρωματικὴ ἐκθεση, εὐθὺς ὡς καταστῇ διαθέσιμος. Αἱ συμπληρωματικαὶ αὗται ἐκθέσεις φέρουν τὸν αὐτὸν αὐξοῦντα ἀριθμὸν μὲ τὴν ἀρχικὴν τοιαύτην, διαχωριζομένου τούτου διὰ καθέτου γραμμῆς καὶ ἀκολουθοῦντος αὐξοῦντος ἀριθμοῦ τῶν συμπληρωματικῶν ταύτης ἐκθέσεων.

Ἐφ' ὅσον δὲν ἀναμένονται ἕτεροι συμπληρωματικαὶ πληροφορίες, δέον ὅπως διευκρινίζεται, ἐν τῇ τελευταίᾳ ἐκθέσει, ὅτι ἡ περίπτωσις θεωρεῖται περατωθεῖσα.

5.6.8.5. Ὑποβολὴ ἐκθέσεων ἐπὶ ἐπικινδύνων μηχανικῶν ἢ ἐτέρων ἀνωμαλιῶν ὑπὸ κατόχων αεροπορικοῦ πτυχίου. Οἱ ὑπηρετοῦντες εἰς αεροπορικὸν μεταφορὰ, κάτοχοι αεροπορικοῦ πτυχίου, οἵτινες ἀντιλαμβάνονται ἢ διαπιστώνουν μηχανικὰς συνθήκας ἢ συμβάντα, ἅτινα κατὰ τὴν γνώμην των δύνανται νὰ ἀποτελέσουν κίνδυνον εἰς τὴν τεχνικὴν ἐκμετάλλευσιν τοῦ αεροπορικοῦ μεταφορέως, δέον ὅπως ἀναφέρωσι ταῦτα, συμφώνως πρὸς καθιερωθεῖσαν καὶ περιλαμβανομένην εἰς τὸ ἐγχειρίδιον τεχνικῆς ἐκμετάλλευσως διαδικασίαν. Τὸ ἐν λόγῳ ἐγχειρίδιον δέον ὅπως

διαλαμβάνῃ, ὡσαύτως, ἐνδεδειγμένην ἀνάλυσιν τῶν ἐκθέσεων τούτων ὑπὸ τῆς ὑπηρεσίας ἐπιθεωρήσεως. Ὅσακις κατόπιν ἐρεύνης καὶ ἀναλύσεως τῶν ἐν λόγῳ ἐκθέσεων κριθῇ ὑπὸ τοῦ αεροπορικοῦ μεταφορέως ὅτι ἐνδείκνυται ἢ ὑποβολὴ ἐκθέσεως ἀνωμαλιῶν δέον ὅπως καταρτίζηται αὕτη συμφώνως πρὸς τὸ ἐδάφιον 5.6.8.3. καὶ ὑποβάλληται τῇ Ὑ.Π.Α.

Ἄρθρον 6

Μέλη Πληρώματος Πτήσεως καὶ Ἐπιμεληταὶ Πτήσεων

6.1. Προσόντα—Πρόσφατος πείρα—Ἀξιοποίησις καὶ Ἐλεγχος Μελῶν Πληρώματος Πτήσεως καὶ Ἐπιμελητῶν Πτήσεων.

6.1.1. Ἀπαιτήσεις δι' ἀνάληψιν καθηκόντων—Γενικά. Μέλη πληρώματος πτήσεως καὶ οἱ ἐπιμεληταὶ πτήσεων, δέον ὅπως κέκτηνται ἐν ἰσχύι αεροπορικῶν πτυχίων ἀναλόγων πρὸς τὰ ὑπ' αὐτῶν ἐκτελεσθησόμενα καθήκοντα. Ἀπαγορεύεται ἡ ἀνάληψις καθηκόντων μέλους πληρώματος πτήσεως ἢ ἐπιμελητοῦ πτήσεων παρὰ αεροπορικῇ μεταφορῇ ὑπὸ προσώπων ἅτινα δὲν ἔχουσι ἀποπερατώσει ἱκανοποιητικῶς τὴν ἀπαιτούμενην ἐκπαίδευσιν καὶ τοὺς ἐλέγχους ἱκανότητος καὶ δὲν κέκτηνται προσφάτου πείρας καὶ ἀναλόγου πρὸς τὰς ὑπ' αὐτῶν ἐκτελεσθησόμενας ἐργασίας, ἀξιοποίησεως ἐπὶ αεροπορικῆς ὁδοῦ καὶ αερολιμένων, κατὰ τὰ ἐν τῷ παρόντι καθοριζόμενα.

6.1.2. Ἡλικία καὶ προσόντα χειριστῶν.

6.1.2.1. Ἡλικία χειριστῶν. Ἀπαγορεύεται ἡ χρησιμοποίησις χειριστῶν ἐπὶ ἀεριωθουμένων καὶ ἑλικοφόρων μεταφορικῶν αεροπλάνων δημοσίας χρήσεως, ἐφ' ὅσον ἔχουσι συμπληρώσει τὸ 60ον ἔτος τῆς ἡλικίας των. Ὡσαύτως, ἀπαγορεύεται ἡ τὸ πρῶτον διάθεσις χειριστῶν ὡς κυβερνητῶν ἢ συγκυβερνητῶν ἐπὶ ἀεριωθουμένων μεταφορικῶν αεροπλάνων δημοσίας χρήσεως ἐφ' ὅσον ἔχουσι συμπληρώσει τὸ 55ον ἔτος τῆς ἡλικίας των.

6.1.2.2. Προσόντα χειριστῶν. Ἀπαντες οἱ χειρισταὶ οἱ χρησιμοποιοῦμενοι ὡς κυβερνήται, δέον ὅπως κέκτηνται ἐν ἰσχύι πτυχίου χειριστοῦ αεροσκαφῶν ἐναερίων γραμμῶν καὶ ἱκανότητα κυβερνήτου ἐπὶ τῶν τύπων αεροπλάνων ἐφ' ὧν θὰ χρησιμοποιηθῶσιν ὡς κυβερνήται. Ἀπαντες οἱ χειρισταὶ οἱ χρησιμοποιοῦμενοι ὡς συγκυβερνήται ἐπὶ αεροπλάνων ὧν τὸ πλήρωμα πτήσεως ἀποτελεῖται ἐκ δύο χειριστῶν, δέον ὅπως κέκτηνται τοῦλάχιστον ἐν ἰσχύι πτυχίου ἐπαγγελματίου χειριστοῦ Β' τάξεως, ἱκανότητα συγκυβερνήτου ἐπὶ τοῦ τύπου καὶ εἰδικότητα πτήσεως δι' ὀργάνων. Ἀπαντες οἱ χειρισταὶ οἱ χρησιμοποιοῦμενοι ὡς συγκυβερνήται ἐπὶ αεροπλάνων, ὧν τὸ πλήρωμα πτήσεως ἀποτελεῖται ἀπὸ τρεῖς ἢ περισσότερους χειριστῶν, δέον ὅπως ἔχουσι πλήρως ἀξιοποιηθῇ ἵνα χρησιμοποιηθῶσιν ὑπὸ τὴν ιδιότητα τοῦ κυβερνήτου ἐπὶ τῶν ἐν λόγῳ τύπων αεροπλάνων καὶ ἐπὶ τῆς συγκεκριμένης αεροπορικῆς ὁδοῦ. Χειριστὴς χρησιμοποιοῦμενος ὡς τοιοῦτος ὑφ' ἐτέραν ιδιότητα τῆς τοῦ κυβερνήτου ἢ συγκυβερνήτου δέον ὅπως κέκτηται ἐν ἰσχύι ἐπαγγελματικοῦ πτυχίου Β' τάξεως τοῦλάχιστον καὶ εἰδικότητα πτήσεως δι' ὀργάνων.

6.1.3. Ἀξιοποίησις Χειριστῶν ἐπὶ Ἀεροπορικῶν Ὅδων καὶ Ἀερολιμένων—Τακτικαὶ Ἐπιβατικαὶ Πτήσεις—Γενικά. Προκειμένου χειριστῆς νὰ χρησιμοποιηθῇ ὑπὸ αεροπορικοῦ μεταφορέως ὡς κυβερνήτης ἐπὶ τακτικῶν πτήσεων πρὸς μεταφορὰν ἐπιβατῶν, ἀπαιτεῖται ὅπως ἔχη ἀξιοποιηθῇ, κατὰ τὰς διατάξεις τῶν ἐπομένων ἐδαφίων 6.1.3.1. καὶ 6.1.3.2., ἐπὶ τῆς αεροπορικῆς ὁδοῦ ἐπὶ τῆς ὁποίας θὰ χρησιμοποιηθῇ, ἔχη δὲ πιστοποιήσει τοῦτο ἀρμόδιος ἐλεγκτὴς ἱπταμένων, ἐκτὸς ἐὰν ἡ ἀξιοποίησις ἐγένετο συμφώνως πρὸς τὸ ἐδάφιον 6.1.3.2.1.

6.1.3.1. Ἀξιοποίησις ἐπὶ Ἀεροπορικῶν Ὅδων. Ἐκαστος κυβερνήτης δέον νὰ ἐπιδείξῃ ἐπαρκῆ γνώσιν τῶν κατωτέρω ὅσον ἀφορᾷ τὰς Ἀεροπορικὰς ὁδοὺς, ἐφ' ὧν θὰ ἐκτελέσῃ πτήσεις :

α) Χαρακτηριστικῶν καιροῦ.

β) Ἀερονautιλικῶν βοηθημάτων.

γ) Διαδικασιῶν ἐπικοινωνίας.

δ) Μορφολογίας έδαφους και έπικινδύνων έμποδιών κατά μήκος τής αεροπορικῆς οδού.

ε) Έλαχίστων έπιπέδων ασφαλείας πτήσεων.

στ) Σημείων αναφοράς θέσεως.

ζ) Διαδικασιών κρατήσεως δυναμένων να έπιδειχθώσιν είτε εν πτήσει είτε δια συνθετικών εκπαιδευτικών μέσων, υπό την προϋπόθεσιν ότι τὰ τελευταία περιλαμβάνουν όργανα και ραδιοεξοπλισμόν, επιτρέποντα την αναπαράστασιν τών αεροναυτιλιακών και δι' όργάνων διαδικασιών προσεγγίσεως, αλτίνες έχουσι έγκριθῆναι χρησιμοποιοιθώσιν υπό τοῦ αεροπορικοῦ μεταφορέως.

η) Σχετικών διαδικασιών έλέγχου έναερίου κυκλοφορίας και

θ) Περιοχών μεγάλης κινήσεως, έμποδιών, φυσικῆς μορφολογίας και άπασών τών δι' όργάνων διαδικασιών προσεγγίσεως δι' έκαστον έγκεκριμένον δια την αεροπορικὴν οδὸν τακτικὸν ἢ προσωρινὸν αερολιμένα και αεροδρόμιον άνεφοδιασμοῦ.

6.1.3.2. 'Αξιοποίησις επί 'Αερολιμένων. 'Εκαστος χειριστῆς πρὶν ἢ χρησιμοποιοθῆναι ὡς κυβερνήτης δέον ὅπως ἔχη έκτελέσει προσέγγισιν και προσγειώσιν ὡς μέλος πληρώματος πτήσεως τοῦ αεροπορικοῦ μεταφορέως εἰς έκαστον τακτικὸν ἢ προσωρινὸν αερολιμένα και αεροδρόμιον άνεφοδιασμοῦ πρὸς τὸν ὁποῖον θὰ προγραμματισθῇ ὅπως έκτελέσῃ πτήσιν. 'Ο αξιοποιούμενος χειριστῆς δέον ὅπως κατέχη θέσιν εἰς τὸν θάλαμον διακυβερνήσεως και συνοδεύηται υπό χειριστοῦ τοῦ αεροπορικοῦ μεταφορέως ὅστις ἔχει αξιοποιηθῆναι διὰ τὸν ἐν λόγω αερολιμένα.

6.1.3.2.1. Χειριστὰι μὴ αξιοποιηθέντες επί 'Αερολιμένων. Χειριστῆς δύναται νὰ χρησιμοποιοθῇ, ὑπὸ τὴν ιδιότητα τοῦ κυβερνήτου εἰς τακτικὰς πτήσεις πρὸς μεταφορὰν έπιβατῶν, καίτοι δὲν πληροῖ τὰς ἐν τῷ άνωτέρῳ εἰσαφίῳ 6.1.3.2. απαιτήσεις, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι ἡ άρχικὴ προσέγγισις θέλει πραγματοποιηθῆναι εἰς τὸν περὶ οὗ πρόκειται αερολιμένα ὑπὸ μετεωρολογικῆς συνθήκας επιτρεπούσας τὴν ἐξ ὀψεως προσέγγισιν εἰς τὸν αερολιμένα (VFR), ένεργουμένης σχετικῆς ἐν προκειμένῳ έγγραφῆς εἰς τὰ ἐνδειγμένα μητρώα χειριστῶν.

6.1.3.3. Διατήρησις και ανάκτησις αξιοποιήσεως χειριστοῦ επί 'Αεροπορικῶν 'Οδῶν και 'Αερολιμένων-Τακτικαὶ 'Επιβατικαὶ Πτήσεις. 'Απαγορεύεται ἡ ὑπὸ χειριστοῦ ανάληψις καθηκόντων κυβερνήτου εἰς τακτικὰς πτήσεις πρὸς μεταφορὰν έπιβατῶν ἐφ' ὅσον οὗτος κατά τοὺς προηγούμενους 12 μῆνας δὲν ἐξετέλεσε μίαν τοῦλάχιστον πτήσιν, ὡς χειριστῆς-μέλος πληρώματος πτήσεως μεταφορικοῦ αεροπλάνου, μεταξύ τῶν αερολιμένων δι' οὓς οὗτος ἔχει προγραμματισθῆναι ἵνα έκτελέσῃ πτήσιν. 'Επαξιοποίησις χειριστῶν, οἵτινες δὲν πληροῦν τὰ άνωτέρω, γίνεται συμφώνως πρὸς τὰ ἐν τῇ ὑποπαραγρ. 6.1.3. ὀριζόμενα.

6.1.4. 'Ελεγχοὶ και πρόσφατος πείρα χειριστῶν.

6.1.4.1. Κυβερνήται. Πρὸ τῆς ανάληψεως καθηκόντων κυβερνήτου επί συγκεκριμένου τύπου αεροπλάνου, δέον ὅπως ὁ χειριστῆς ὑποστῇ έλεγχον επί αεροπορικῆς οδού ἢ έλεγχον ικανότητος επί τοῦ ἐν λόγω τύπου αεροπλάνου ἐντὸς τῶν 12 προηγούμενων μηνῶν και έλεγχον ικανότητος επί τύπου αεροπλάνου, επί τοῦ ὁποῖου ἔχει αξιοποιηθῆναι ὑπὸ τοῦ αεροπορικοῦ μεταφορέως ἵνα χρησιμοποιοθῇ ὡς κυβερνήτης, ἐντὸ τῶν προηγούμενων 6 μηνῶν.

6.1.4.1.1. 'Ελεγχος ικανότητος Κυβερνήτου - Γενικά. 'Ο έλεγχος ικανότητος διενεργεῖται ὑπὸ έλεγκτοῦ ἱπταμένων (χειριστοῦ) τοῦ αεροπορικοῦ μεταφορέως ἢ ὑπὸ έξουσιοδοτημένου εκπροσώπου τῆς ΥΠΑ. 'Ο έλεγχόμενος χειριστῆς δέον ὅπως έπιδειξῇ τὴν ικανότητά του νὰ χειρίζεται και νὰ ἱπταται δι' αεροπλάνων τοῦ αὐτοῦ τύπου με ἐκεῖνα δι' ὧν θὰ έκτελέσῃ πτήσεις.

Οἱ κατά τὸν έλεγχον ικανότητος ὑποχρεωτικοὶ χειρισμοὶ πτήσεως δέον ὅπως έκτελῶνται, ὑπὸ συνθήκας έξομοιούμενας πρὸς τὰς τῆς πτήσεως δι' όργάνων, διὰ τῆς χρησιμοποίησεως έκάστου τύπου αεροναυτιλιακοῦ βοηθήματος, διαδικασίας προσεγγίσεως δι' όργάνων και άποτυχημένης

προσεγγίσεως, ἅτινα έχουσιν έγκριθῆναι πρὸς χρῆσιν ὑπὸ τοῦ αεροπορικοῦ μεταφορέως και χρησιμοποιοῦνται κανονικῶς ὑπὸ τοῦ χειριστοῦ.

6.1.4.1.2. 'Ελεγχος Κυβερνήτου επί 'Αεροπορικῆς 'Οδοῦ. 'Ο έλεγχος επί αεροπορικῆς οδού έκτελεῖται ὑπὸ έλεγκτοῦ ἱπταμένων (χειριστοῦ) τοῦ αεροπορικοῦ μεταφορέως, αξιοποιημένου διὰ τὴν αεροπορικὴν ταύτην οδόν. 'Ο έλεγχος επί αεροπορικῆς οδού περιλαμβάνει τοῦλάχιστον μίαν τακτικὴν πτήσιν μεταξύ άκράιων σταθμῶν επί αεροπορικῆς οδού παρομοίας πρὸς ἐκεῖνας ἐπὶ τῶν ὁποῖων ὁ ἐν λόγω χειριστῆς χρησιμοποιοεῖται ὡς κυβερνήτης. 'Ο έλεγκτῆς ἱπταμένων (χειριστῆς) ἀποφαίνεται κατά πόσον ὁ έλεγχόμενος χειριστῆς άσχεῖ ικανοποιητικῶς τὰ ἀντιθέμενα εἰς αὐτὸν ἐνδειγμένα καθήκοντα και εὐθύνas. 'Ωσαύτως ἀποφαίνεται, ὅσον ἡ συγκεκριμένη πτήσις επιτρέπει, περὶ τῆς γνώσεως και εφαρμογῆς τῶν κανονισμῶν, διαδικασιῶν, μεθόδων, βοηθημάτων και εὐκολιῶν πτήσεως ὡς και κατά πόσον ἡ κρίσις και ἡ τεχνικὴ χειρισμοῦ διατηροῦνται εἰς ἐπίπεδον ἀνάλογον πρὸς τὴν απαιτούμενην αξιοποίησιν, ἵνα ὁ έλεγχόμενος χειριστῆς χρησιμοποιοεῖται ὑπὸ τὴν ιδιότητα τοῦ κυβερνήτου. 'Ο έλεγκτῆς ἱπταμένων (χειριστῆς) βεβαιοῖ, καθ' έκαστον έλεγχον ἐπὶ αεροπορικῆς οδού, κατά πόσον τὰ ἀποτελέσματα τοῦ έλέγχου ἦσαν ικανοποιητικὰ ἢ μὴ.

6.1.4.1.3. 'Αρχικὸς και Περιοδικὸς 'Ελεγχος. 'Ο άρχικὸς έλεγχος ικανότητος χειριστῶν δέον ὅπως έκτελεῖται και ἀποδῶσῃ ικανοποιητικὰ ἀποτελέσματα ἐν πτήσει και ἐπὶ τύπου αεροπλάνου, ἐφ' οὗ πρόκειται νὰ χρησιμοποιοιθῶσιν ὡς κυβερνήται, έκτείνηται δὲ τοῦλάχιστον ἐπὶ τῶν ἐν εἰσαφίῳ 6.1.4.1.3.4. άσκήσεων. Πέραν τοῦ άρχικοῦ έλέγχου, έκαστος χειριστῆς ἵνα χρησιμοποιοθῇ ὡς κυβερνήτης αεροπλάνου, δέον ὅπως ὕφίσταται και ἀποδῶσῃ ικανοποιητικὰ ἀποτελέσματα δις τοῦ έτους, έλεγχον ικανότητος κατά τὰ, ἐν τοῖς ἐπομένοις εἰσαφίῳ, καθοριζόμενα. Τὸ χρονικὸν διάστημα μεταξύ δύο διαδοχικῶν έλέγχων δέον ὅπως μὴ εἶναι μικρότερον τῶν 4 και μεγαλύτερον τῶν 8 μηνῶν. 'Οσάκις χειριστῆς χρησιμοποιοεῖται ὑπὸ τὴν ιδιότητα τοῦ κυβερνήτου, εἰς περισσότερους τοῦ ἐνὸς τύπους αεροπλάνων, δέον ὅπως τοῦλάχιστον, ἀνὰ έκαστον δεύτερον έλεγχον ικανότητος, ἐξετάζεται ἐπὶ τοῦ βαρυτέρου αεροπλάνου.

6.1.4.1.3.1. Μέσα δι' ὧν διενεργεῖται ὁ περιοδικὸς έλεγχος. Κατὰ τοὺς περιοδικούς έλέγχους ικανότητος, οἱ χειριστὰι δέον ὅπως έλέγχωνται ἐν πτήσει, τοῦλάχιστον εἰς τὰς ἐν εἰσαφίῳ 6.1.4.1.3.4. αναφερομένας άσκήσεις, και ἐπὶ τύπου αεροπλάνου ἐφ' οὗ πρόκειται νὰ χρησιμοποιοιθῶσιν ὡς κυβερνήται. 'Εξάίρεσις ὕφίσταται :

ι) Διὰ τὰς άσκήσεις (ια), (ιβ), (ιγ), (ιδ), (ιε), (ιστ), (ιζ) και (ιη) τοῦ εἰσαφίῳ 6.1.4.1.3.4., αλτίνες δύνανται νὰ έκτελῶνται και ἐπὶ συνθετικῶν εκπαιδευτικῶν μέσων, ἐφ' ὅσον ταῦτα περιλαμβάνουν τὸν ἀνάγκαιον ραδιοεξοπλισμόν και όργανα ἵνα έξομοιωθῶσι πρὸς πραγματικὰς αἰ ἐν λόγω αεροναυτιλιακαὶ άσκήσεις και αἱ τοιαῦται προσεγγίσεως, πλὴν τῆς διαδικασίας προσεγγίσεως διὰ τὴν ὁποῖαν τὰ κατώτερα μετεωρολογικὰ ελάχιστα προσγειώσεως έχουσιν έγκριθῆναι ἢ τις θὰ έκτελεῖται ἐν πτήσει ἐπὶ τύπου αεροπλάνου, ἐφ' οὗ πρόκειται νὰ χρησιμοποιοιθῶσιν ὡς κυβερνήται.

ιι) Διὰ τὰς άσκήσεις (ια), (ιβ), (ιγ), (ιδ) και (ιε) τοῦ αὐτοῦ ὡς άνω εἰσαφίῳ 6.1.4.1.3.4., αλτίνες δύνανται νὰ έκτελῶνται κατά τὴν διάρκειαν έλέγχου ἐπὶ αεροπορικῆς οδού.

'Ο έλεγχος ἐπὶ τῶν ἐν τοῖς εἰσαφίῳ (ι) και (ιι) τῆς παρούσης ὑποπαραγράφου καθοριζόμενων άσκήσεων δέον ὅπως ἔχη ένεργηθῆναι ἐντὸς τῶν 30 προηγούμενων τοῦ έλέγχου ικανότητος ἡμερῶν, άλλως αἱ περὶ ὧν πρόκειται άσκήσεις έκτελοῦνται κατά τὴν διάρκειαν τοῦ ὑπ' ὀφιν περιοδικοῦ έλέγχου ικανότητος.

6.1.4.1.3.2. Χρήσις Simul.tors 'Αεροπλάνου διὰ τοὺς περιοδικούς έλέγχους ικανότητος Κυβερνητῶν.

α) 'Ο εἰς ἐκ τῶν δύο εξαμηνιαίων περιοδικῶν έλέγχων ικανότητος Κυβερνήτου δύναται νὰ έκτελεῖται ἐξ ὀλοκλήρου ἐπὶ Simulator αεροπλάνου, ὑπὸ μορφήν έγκεκριμένης ἐκ-

παιδείσεως, διαρκείας καθοριζομένης υπό της Υ.Π.Α., και υπό τὰς προϋποθέσεις τῆς παραγρ. 6.1.9. Κατὰ τὴν ἐκπαίδευσιν ταύτην θὰ ἐκτελῶνται ἅπασαι αἱ ἐν/τῷ ἑδαφίῳ 6.1.4.1.3.4. ἀναφερόμεναι ἀσκήσεις, θὰ βεβαιοῦνται δὲ ἐνυπογράφως ὑπὸ ἐξουσιοδοτημένου ἐλεγκτοῦ χειριστοῦ ἢ ἐπιτυχῆς ἀποπεράτωσις ταύτης κατὰ τὰ ἐν/τῷ ἑδαφίῳ 6.1.10. ἀναφερόμενα.

β) Ὁ ἕτερος τῶν ἐξαμηνιαίων ἐλέγχων ἱκανότητος, δύναται ὡσαύτως νὰ ἐκτελῇται ἐπὶ Simulator ἀεροπλάνου, ἐξαιρέσει τῶν ὑπ' ἀριθ. (στ), (κ) καὶ (κα) ἀσκήσεων, ὡς καὶ τῆς διαδικασίας προσεγγίσεως δι' ὀργάνων διὰ τὴν ὁποίαν τὰ κατώτερα μετεωρολογικὰ ἐλάχιστα προσγειώσεως ἔχουσιν ὀρισθῇ, αἵτινες δέον ὅπως ἐκτελῶνται ἐν πτήσει δι' ἀεροπλάνου τοῦ αὐτοῦ τύπου.

6.1.4.1.3.3. Βεβαίωσις Ἐλεγκτοῦ Ἰπταμένων (χειριστοῦ). Ὁ ἐλεγκτὴς ἱπταμένων (χειριστῆς), βεβαιοῖ περὶ τῆς ἱκανότητος τοῦ ἐξετασθέντος χειριστοῦ καθ' ἕκαστον ἔλεγχον ἱκανότητος, σημειῶν κατὰ πόσον τὰ ἀποτελέσματα ἦσαν ἱκανοποιητικά.

Ὁ ἐλεγκτὴς ἱπταμένων (χειριστῆς) δέον ὅπως σημειοῖ, ὡσαύτως, τὰς κατὰ τὸν ἔλεγχον ἐξετασθείσας συγκεκριμένους διαδικασίας ἐπείγουσας ἀνάγκης.

6.1.4.1.3.4. Περιεχόμενον Ἐλέγχου. Ὁ ἔλεγχος ἱκανότητος δέον ὅπως περιλαμβάνῃ τοῦλάχιστον τὰ ἀκόλουθα :

α) Ἐξέτασιν ἐπὶ τοῦ ἐξοπλισμοῦ (γραπτῶ. ἢ προφορικῶς).

β) Τροχοδρόμησιν καὶ προετοιμασίαν δι' ἀπογείωσιν.

γ) Ἀπογείωσιν ὑπὸ συνθήκας ὁμοίας πρὸς τὰς τῆς πτήσεως δι' ὀργάνων πρὸς τὴν ἅμα τῇ ἀνόδῳ εἰς τὰ 100 π.

δ) Ἀνοδὸν καὶ στροφὰς ἀνόδου.

ε) Στροφὰς μεγάλης κλίσεως.

στ) Χειρισμοὺς ὑπὸ ἐλαχίστας ταχύτητος.

ζ) Προσεγγίσεις εἰς ἀπώλειαν στηρίξεως.

η) Πτέρωσιν ἑλικος καὶ κράτησιν ἢ κράτησιν καὶ ἐπαναλειτουργίαν κινήτρων.

θ) Χειρισμοὺς μὲ ἓνα ἢ περισσοτέρους κινήτρους ἐκτὸς λειτουργίας.

ι) Ταχεῖαν κάθοδον καὶ ἔξοδον ἐκ ταύτης.

ια) Ἰκανότητα συντονισμοῦ ραδιοδεκτῶν.

ιβ) Προσανατολισμὸν.

ιγ) Εὗρεσιν καὶ τήρησιν τοῦ ἐνδεδειγμένου, διὰ τὸ χρησιμοποιούμενον βοήθημα, ἀεροναυτιλιακοῦ ἔχρους.

ιδ) Ἀναγνώρισιν κώνου.

ιε) Προσανατολισμὸν δι' ἀκουστικοῦ ἐλαχίστου πλαισίου ραδιοπυξίδος.

ιστ) Διαδικασίας προσεγγίσεως δι' ὀργάνων.

ιζ) Ἀποτυχημένας διαδικασίας προσεγγίσεως.

ιη) Διαδικασίας ἐλέγχου ἐναερίου κυκλοφορίας.

ιθ) Προσγειώσεις μὲ πλάγιον ἄνεμον, ἐφ' ὅσον τοῦτο καθίσταται δυνατόν κατὰ τὴν ἐξέτασιν.

κ) Προσγειώσιν δι' ἐκτελέσεως κύκλου ὑπὸ συνθήκας περιορισμένης ὁροφῆς καὶ ὁρατότητας.

κα) Ἀπογείσεις μὲ ἀπώλειαν ἰσχύος κρισίμου κινήτρου καὶ προσγειώσεις ὑπὸ ἐξομοιουμένην βλάβην, τοῦλάχιστον τῶν 50 % τῶν διατιθεμένων μονάδων ἰσχύος, μὲ ἀπώλειαν τῆς ἰσχύος ἀπὸ τὴν αὐτὴν πλευρὰν τοῦ ἀεροπλάνου.

κβ) Διαδικασίας ἐπείγουσας ἀνάγκης.

κγ) Κρίσιν ἐξεταζομένου.

κδ) Ἐπιπροσθέτους χειρισμοὺς καὶ διαδικασίας οἵτινες ἤθελον τυχόν κριθῇ ἀναγκαῖοι ὑπὸ τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως, τοῦ ἐλεγκτοῦ ἱπταμένων ἢ τοῦ ἐξουσιοδοτητοῦ ἐννοῦ ἐκπροσώπου τῆς Υ.Π.Α.

6.1.4.2. Ἐλεγχος ἱκανότητος Συγκυβερνήτου-Γενικά. Πρὸ τῆς ἀναλήψεως καθηκόντων συγκυβερνήτου, ὁ ἐνδιαφερόμενος χειριστῆς δέον ὅπως, ἐντὸς τῶν προηγηθέντων 12 μηνῶν, ὑποστῇ, μὲ ἱκανοποιητικὰ ἀποτελέσματα, ἔλεγχον ἱκανότητος. Ἀποπεράτωσις μὲ ἱκανοποιητικὰ ἀποτελέσματα τοῦ διὰ τοὺς κυβερνήτας καθοριζομένου ἐν ἑδαφίῳ 6.1.4.1.1. ἐλέγχου ἱκανότητος, πληροῖ, ὡσαύτως, τὰς ἀπαιτήσεις ἐλέγχου ἱκανότητος τῶν ὡς συγκυβερνητῶν χρησιμοποιουμένων χειριστῶν.

6.1.4.2.1. Ἀρχικὸς καὶ περιοδικὸς ἔλεγχος. Ὁ ἀρχικὸς ἔλεγχος ἱκανότητος ἐκτελεῖται ἐπὶ τοῦ συγκεκριμένου τύπου ἀεροπλάνου ἐπὶ τοῦ ὁποίου ὁ χειριστῆς θὰ διατεθῇ τὸ πρῶτον ὡς συγκυβερνήτης. Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀρχικοῦ ἐλέγχου, ἕκαστος χειριστῆς, ἵνα χρησιμοποιῇται ὡς συγκυβερνήτης ἀεροπλάνου, δέον ὅπως ὑφίσταται μὲ ἱκανοποιητικὰ ἀποτελέσματα ἅπαξ τοῦ ἔτους ἔλεγχον ἱκανότητος κατὰ τὰ ἐν τοῖς ἐπομένοις ἑδαφίοις καθοριζόμενα. Τὸ χρονικὸν διάστημα μεταξὺ δύο διαδοχικῶν ἐλέγχων δέον ὅπως μὴ εἶναι μικρότερον τῶν 10 καὶ μεγαλύτερον τῶν 14 μηνῶν.

Ὅσῳ ὁ χειριστῆς χρησιμοποιεῖται ὑπὸ τὴν ιδιότητά τοῦ συγκυβερνήτου εἰς περισσοτέρους τοῦ ἐνὸς τύπους ἀεροπλάνων, δέον ὅπως τοῦλάχιστον ἀνὰ ἕκαστον δεύτερον ἔλεγχον ἱκανότητος ἐξετάζεται ἐπὶ τοῦ βαρυτέρου ἀεροπλάνου.

6.1.4.2.2. Τρόπος ἐκτελέσεως ἐλέγχου. Ὁ ἔλεγχος ἱκανότητος δύναται νὰ ἐκτελῇται εἴτε ἐκ τῆς δεξιῆς εἴτε ἐκ τῆς ἀριστερᾶς θέσεως, δὲν ἀπαιτεῖται δὲ ἡ ἐκτέλεσις τούτου ὑπὸ συνθήκας ἐξομοιουμένας πρὸς τὰς τῆς πτήσεως δι' ὀργάνων, πλην τῶν ἐν ἑδαφίῳ 6.1.4.2.5. ὀριζομένων χειρισμῶν.

6.1.4.2.3. Ἐλεγχος ἐπὶ Συνθετικῶν Ἐκπαιδευτικῶν Μέσων. Ἀπασαί αἱ ραδιοναυτιλιακαὶ διαδικασίαι, ὡς καὶ αἱ διαδικασίαι προσεγγίσεως, πλην ἐκείνων διὰ τὰς ὁποίας τὰ κατώτερα ἐλάχιστα ἔχουσιν ἐγκριθῇ, δύναται νὰ ἐκτελῶνται ἐπὶ συνθετικῶν εκπαιδευτικῶν μέσων, ἐφ' ὅσον ταῦτα φέρουν τὸν ἀναγκαῖον ραδιοεξοπλισμὸν καὶ ὄργανα, ἵνα ἐξομοιώνται πρὸς πραγματικὰς αἱ ἐν λόγῳ ἀεροναυτιλιακαὶ διαδικασίαι καὶ αἱ τοιαῦται προσεγγίσεως. Ὡσαύτως οἱ περιοδικοὶ ἔλεγχοι ἱκανότητος συγκυβερνητῶν δύναται νὰ ἐκτελῶνται ἐπὶ Simulator ἀεροπλάνου, ὑπὸ μορφήν ἐγκεκριμένης ἐκπαίδευσσεως, διαρκείας καθοριζομένης ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α., περιλαμβανοῦσης τὰς ἐν τῷ ἑδαφίῳ 6.1.4.2.5. καθοριζομένας ἀσκήσεις, ἐξαιρέσει τῶν ὑπ' ἀριθ. (στ) καὶ (θ) ἀσκήσεων, ὡς καὶ τῆς διαδικασίας προσεγγίσεως, δι' ὀργάνων διὰ τὴν ὁποίαν τὰ κατώτερα ἐλάχιστα ἔχουσι ἐγκριθῇ, αἵτινες, ἀνὰ ἕκαστον δεύτερον ἐτήσιον ἔλεγχον, δέον ὅπως ἐκτελῶνται ἐν πτήσει δι' ἀεροπλάνου τοῦ αὐτοῦ τύπου.

6.1.4.2.4. Βεβαίωσις Ἐλεγκτοῦ Ἰπταμένων (χειριστοῦ). Ὁ ἐλεγκτὴς ἱπταμένων (χειριστῆς) βεβαιοῖ ὡς πρὸς τὴν ἀξιοποίησιν τοῦ ἐξετασθέντος χειριστοῦ, καθ' ἕκαστον ἔλεγχον ἱκανότητος, σημειῶν κατὰ πόσον τὰ ἀποτελέσματα ἦσαν ἱκανοποιητικά.

Ὁ ἐλεγκτὴς ἱπταμένων (χειριστῆς) δέον ὅπως σημειοῖ, ὡσαύτως, τὰς κατὰ τὸν ἔλεγχον ἐξετασθείσας συγκεκριμένους διαδικασίας ἐπείγουσας ἀνάγκης.

6.1.4.2.5. Περιεχόμενον Ἐλέγχου. Ὁ ἔλεγχος ἱκανότητος δέον ὅπως περιλαμβάνῃ γραπτὴν ἢ προφορικὴν ἐξέτασιν ἐπὶ τῶν διαδικασιῶν καὶ τοῦ ἐξοπλισμοῦ καὶ ἐκτέλεσιν τῶν κατωτέρω διαδικασιῶν καὶ χειρισμῶν :

α) Ἀνατιθεμένων καθηκόντων εἰς τὸν συγκυβερνήτην διὰ κανονικὰς πτήσεις καὶ περιπτώσεις ἐπείγουσας ἀνάγκης.

β) Τροχοδρομήσεως.

γ) Ἀπογείωσιν καὶ προσγειώσεων.

δ) Ἀνόδου καὶ στροφῶν ἀνόδου.

ε) Στροφῶν μεγάλης κλίσεως.

στ) Χειρισμῶν ὑπὸ ἐλαχίστην ταχύτητα.

ζ) Προσεγγίσεων εἰς ἀπώλειαν στηρίξεως.

η) Πτέρωσιν ἑλικος καὶ κράτησεως ἢ κράτησεως καὶ ἐπαναλειτουργίας κινήτρων.

θ) Ἀπογείωσιν μὲ ἀπώλειαν κρισίμου κινήτρου (μονάδας ἰσχύος) καὶ προσγειώσεων ὑπὸ ἐξομοιουμένην βλάβην, τοῦλάχιστον τῶν 50 % τῶν διατιθεμένων κινήτρων (μονάδων ἰσχύος), μὲ ἀπώλειαν τῆς ἰσχύος ἀπὸ τὴν αὐτὴν πλευρὰν τοῦ ἀεροπλάνου.

ι) Διαδικασιῶν ἐπείγουσας ἀνάγκης.

ια) Πτήσεως ὑπὸ ἐξομοιουμένας συνθήκας πτήσεως δι' ὀργάνων πρὸς ἐκτέλεσιν διαδικασιῶν προσεγγίσεως δι' ὀργάνων μὲ κάθοδον εἰς τὰ ἐλάχιστα ἐκτελέσεως κύκλου καὶ προσγειώσεως ἐκ κύκλου περιορισμένης ὁρατότητας.

ιβ) Πτήσεως ὑπὸ ἐξομοιουμένας συνθήκας πτήσεως δι' ὀργάνων πρὸς ἀπόδειξιν ἱκανοποιητικῆς χρήσεως ἐκάστου

τύπου αεροναυτιλιακού βοηθήματος, διαδικασίας προσεγγίσεως δι' ὀργάνων καὶ διαδικασίας αποτυχημένης προσεγγίσεως, ἅτινα ἔχουν ἐγκριθῇ πρὸς χρῆσιν ὑπὸ τοῦ αεροπορικοῦ μεταφορέως καὶ ἅτινα εἶναι συνήθη ἐπὶ τῶν αεροπορικῶν ὁδῶν καὶ αερολιμένων ἐπὶ τῶν ὁποίων κανονικὰ διατίθεται ὁ χειριστὴς πρὸς ἐκτέλεσιν πτήσεων.

ιγ) Κρίσεως ἐξεταζομένου.

ιδ) Ἐπιπροσθέτων χειρισμῶν καὶ διαδικασιῶν αἰτίνες ἤθελον κριθῇ ἀναγκαίαι ὑπὸ τοῦ αεροπορικοῦ μεταφορέως, τοῦ ἐλεγκτοῦ ἱπταμένων/ῆ τοῦ ἐξουσιοδοτημένου ἐκπροσώπου τῆς Υ.Π.Α.

6.1.4.3. Πρόσφατος πεῖρα χειριστῶν. Ἀπαγορεύεται ὅπως χειριῖται ἀναλάβωσι καθήκοντα κυβερνήτου, συγκυβερνήτου ἢ τρίτου χειριστοῦ μέλους πληρώματος πτήσεως ἐπὶ μεταφορικοῦ αεροπλάνου δημοσίας χρήσεως, ἐφ' ὅσον ἐντὸς τοῦ προηγηθέντος τριμήνου δὲν ἔχουσιν ἐκτέλεσιν τοῦλάχιστον τρεῖς ἀπογειώσεις καὶ τρεῖς προσγειώσεις ἐπὶ αεροπλάνου τοῦ συγκεκριμένου τύπου, ἐφ' οὗ πρόκειται νὰ ἀναλάβωσι καθήκοντα.

6.1.5. Προσόντα καὶ πρόσφατος Πεῖρα Ἰπταμένου Μηχανικοῦ

6.1.5.1. Προσόντα Ἰπταμένου Μηχανικοῦ. Οὐδεὶς δύναται νὰ ἀναλάβῃ καθήκοντα ἱπταμένου μηχανικοῦ ὡς μέλος πληρώματος μεταφορικοῦ αεροπλάνου δημοσίας χρήσεως, ὅπερ ἀπαιτεῖ ἱπτάμενον μηχανικὸν ὡς μέλος πληρώματος πτήσεως, ἐφ' ὅσον δὲν κέκτηται ἐν ἰσχύϊ πτυχίου ἱπταμένου μηχανικοῦ μετὰ τῆς ἐνδεδειγμένης ἐπὶ τοῦ τύπου ἱκανότητος.

6.1.5.2. Πρόσφατος Πεῖρα Ἰπταμένου Μηχανικοῦ. Ἰπτάμενος μηχανικὸς μέλλων νὰ χρησιμοποιηθῇ ἐπὶ μεταφορικοῦ αεροπλάνου δημοσίας χρήσεως, ὅπερ ἀπαιτεῖ ἱπτάμενον μηχανικὸν ὡς μέλος πληρώματος πτήσεως, δέον ὅπως ἔχῃ ἐκτελέσει ἐντὸς τῶν προηγουμένων ἑξ μηνῶν τοῦλάχιστον 50 ὥρας πτήσεως ὡς ἱπτάμενος μηχανικὸς ἐπὶ τύπου αεροπλάνου ἐπὶ τοῦ ὁποίου πρόκειται νὰ ἀναλάβῃ καθήκοντα ἢ ὑπέστη ἐντὸς τῶν προηγουμένων ἑξ (6) μηνῶν ἔλεγχον δι' ἀπόκτησιν τῆς ἱκανότητος τύπου ἢ τέλους ὑπέστη ἐντὸς τῶν προηγουμένων ἑξ (6) μηνῶν, με ἱκανοποιητικὰ ἀποτελέσματα, ἔλεγχον ἱκανότητος ὑπὸ ἐξουσιοδοτημένου ἐκπροσώπου τῆς Υ.Π.Α. ἢ ἐλεγκτοῦ ἱπταμένων (μηχανικοῦ) τοῦ αεροπορικοῦ μεταφορέως.

Ὁ ἀπαιτούμενος ἔλεγχος δι' ἀξιοποίησιν ἱπταμένου μηχανικοῦ πρὸς ἀνάληψιν καθηκόντων, δέον ὅπως εἶναι ἐπαρκὴς ἵνα διαπιστωθῇ ὅτι ὁ ἐξεταζόμενος ἱπτάμενος μηχανικὸς εἶναι ἐξοικειωμένος με ἀπάσας τὰς ἀπαραιτήτους ἐν ἰσχύϊ πληροφορίας καὶ διαδικασίας τὰς σχετικὰς με τὸν τύπον τοῦ αεροπλάνου ἐπὶ τοῦ ὁποίου διατίθεται, καὶ ἱκανὸς νὰ ἐκτελέσῃ τὰ καθήκοντα τοῦ ἱπταμένου μηχανικοῦ ἐπὶ τοῦ ἐν λόγῳ αεροπλάνου. Ὁ ἔλεγχος οὗτος πραγματοποιεῖται δι' ἐν πτήσῃ ἐξετάσεως, ἐκτὸς ἐὰν ὁ ὑπὸ ἐξέτασιν ἱπτάμενος μηχανικὸς ἔχῃ ἀξιοποιηθῇ ἐπὶ τοῦ τύπου τοῦ αεροπλάνου ἐπὶ τοῦ ὁποίου πρόκειται νὰ διατεθῇ, ὅποτε ἢ ἐν λόγῳ ἐξέτασις δύναται νὰ πραγματοποιηθῇ ἐπὶ Simulator τοῦ ἐν λόγῳ αεροπλάνου.

6.1.6. Προσόντα καὶ πρόσφατος πεῖρα Ἀεροναυτίλου.

6.1.6.1. Προσόντα αεροναυτίλου. Οὐδεὶς δύναται νὰ ἀναλάβῃ καθήκοντα αεροναυτίλου ὡς μέλος πληρώματος πτήσεως μεταφορικοῦ αεροπλάνου δημοσίας χρήσεως, εἰς πτήσεις ἐφ' ὧν ἀπαιτεῖται αεροναυτίλος, ἐφ' ὅσον δὲν κέκτηται ἐν ἰσχύϊ πτυχίου αεροναυτίλου.

6.1.6.2. Πρόσφατος Πεῖρα Ἀεροναυτίλου. Διὰ τὴν ἀνάληψιν καθηκόντων αεροναυτίλου ἐπὶ μεταφορικῶν αεροπλάνων δημοσίας χρήσεως εἰς πτήσεις αἰτίνες ἀπαιτοῦν αεροναυτίλον ὡς μέλος πληρώματος, ὁ ἐνδιαφερόμενος δέον ὅπως ἔχῃ συμπληρώσει ἐντὸς τῶν προηγουμένων 12 μηνῶν τοῦλάχιστον 50 ὥρας πτήσεως καθ' ἃς ἐξέτελεσεν καθήκοντα αεροναυτίλου, εἰς πτήσεις εἰς ἃς ἀπαιτεῖται αεροναυτίλος ὡς μέλος πληρώματος πτήσεως ἢ ἔχῃ ὑποστῇ με ἱκανοποιητικὰ ἀποτελέσματα ἐντὸς τῶν 12 προηγουμένων μηνῶν ἔλεγχον ὑπὸ ἐξουσιοδοτημένου ἐκπροσώπου τῆς Υ.Π.Α. ἢ ἐλεγκτοῦ ἱπταμένων (αεροναυτίλου) τοῦ αεροπορικοῦ μεταφορέως.

Ὁ ἀπαιτούμενος, δι' ἀξιοποίησιν αεροναυτίλου πρὸς ἀνάληψιν καθηκόντων, ἔλεγχος, δέον ὅπως εἶναι ἐπαρκὴς ἵνα διαπιστωθῇ ὅτι ὁ ἐξεταζόμενος αεροναυτίλος εἶναι ἐξοικειωμένος με ἀπάσας τὰς ἀπαραιτήτους ἐν ἰσχύϊ πληροφορίας τὰς σχετικὰς με τὰς αεροπορικὰς ὁδοὺς, ἐφ' ὧν θὰ ἐκτελέσῃ πτήσεις, καὶ ἱκανὸς ὡς πρὸς τὰς διαδικασίας πτήσεως καὶ τὸν χρησιμοποιηθησόμενον αεροναυτιλιακὸν ἐξοπλισμὸν.

6.1.7. Προσόντα καὶ πρόσφατος Πεῖρα Ἰπταμένου Ραδιοτηλεγραφητοῦ.

6.1.7.1. Προσόντα Ἰπταμένου Ραδιοτηλεγραφητοῦ. Οὐδεὶς δύναται νὰ ἀναλάβῃ καθήκοντα ἱπταμένου ραδιοτηλεγραφητοῦ ὡς μέλος πληρώματος πτήσεως μεταφορικοῦ αεροπλάνου δημοσίας χρήσεως, εἰς πτήσεις αἰτίνες ἀπαιτοῦν ἱπτάμενον ραδιοτηλεγραφητὴν ὡς μέλος πληρώματος πτήσεως, ἐφ' ὅσον δὲν κέκτηται ἐν ἰσχύϊ πτυχίου ἱπταμένου ραδιοτηλεγραφητοῦ.

6.1.7.2. Πρόσφατος Πεῖρα Ἰπταμένου Ραδιοτηλεγραφητοῦ. Διὰ τὴν ἀνάληψιν καθηκόντων ἱπταμένου ραδιοτηλεγραφητοῦ ἐπὶ μεταφορικῶν αεροπλάνων δημοσίας χρήσεως, εἰς πτήσεις αἰτίνες ἀπαιτοῦν ἱπτάμενον ραδιοτηλεγραφητὴν ὡς μέλος πληρώματος πτήσεως, ὁ ἐνδιαφερόμενος δέον ὅπως ἔχῃ ἐκτελέσει ἐντὸς τῶν προηγουμένων 12 μηνῶν τοῦλάχιστον 50 ὥρας πτήσεως, καθ' ἃς ἐξέτελεσε καθήκοντα ἱπταμένου ραδιοτηλεγραφητοῦ εἰς πτήσεις αἰτίνες ἀπαιτοῦν ἱπτάμενον ραδιοτηλεγραφητὴν ὡς μέλος πληρώματος πτήσεως ἢ ἔχῃ ὑποστῇ ἱκανοποιητικῶς, ἐντὸς τῶν προηγουμένων 12 μηνῶν ἔλεγχον ὑπὸ ἐξουσιοδοτημένου ἐκπροσώπου τῆς Υ.Π.Α. ἢ ἐλεγκτοῦ ἱπταμένων (ραδιοτηλεγραφητοῦ) τοῦ αεροπορικοῦ μεταφορέως. Ὅσακις ἀπαιτεῖται ἔλεγχος δι' ἀξιοποίησιν ἱπταμένου ραδιοτηλεγραφητοῦ δι' ἀνάληψιν καθηκόντων, οὗτος δέον ὅπως εἶναι ἐπαρκὴς ἵνα διαπιστωθῇ ὅτι ὁ ἐξεταζόμενος ἱπτάμενος ραδιοτηλεγραφητὴς εἶναι ἐξοικειωμένος με ἀπάσας τὰς ἀπαραιτήτους ἐν ἰσχύϊ πληροφορίας ραδιομεταβιβάσεων ὅσον ἀφορᾷ τὰς αεροπορικὰς ὁδοὺς ἐφ' ὧν θὰ ἐκτελέσῃ πτήσεις καὶ ἱκανὸς ὡς πρὸς τὰς διαδικασίας πτήσεως καὶ τὸν χρησιμοποιηθησόμενον ραδιοτεξοπλισμὸν.

6.1.8. Προσόντα καὶ πρόσφατος Πεῖρα Ἐπιμελητοῦ Πτήσεων.

6.1.8.1. Προσόντα Ἐπιμελητοῦ Πτήσεων. Οὐδεὶς δύναται νὰ ἀναλάβῃ καθήκοντα ἐπιμελητοῦ πτήσεων πρὸς ἐξουσιοδότησιν ἐκτελέσεως τακτικῶν πτήσεων μεταφορᾶς ἐπιβατῶν, ἐφ' ὅσον δὲν κέκτηται ἐν ἰσχύϊ πτυχίου ἐπιμελητοῦ πτήσεων.

6.1.8.2. Πρόσφατος Πεῖρα Ἐπιμελητοῦ Πτήσεων. Διὰ τὴν ἀνάληψιν καθηκόντων ἐπιμελητοῦ πτήσεων πρὸς ἐξουσιοδότησιν καὶ ἔλεγχον τακτικῶν πτήσεων μεταφορᾶς ἐπιβατῶν δημοσίας χρήσεως, ὅσακις τὸ σύστημα ἐλέγχου πτήσεων ἀπαιτεῖ τὴν ὑπαρξίν ἐπιμελητοῦ πτήσεων, ὁ ἐνδιαφερόμενος δέον ὅπως εἶναι ἐξοικειωμένος, διαπιστωθῇ δὲ τοῦτο καὶ ὑπὸ τοῦ αεροπορικοῦ μεταφορέως, με τὰ χρησιμοποιηθησόμενα αεροπλάνα καὶ ἀπάσας τὰς ἀπαραιτήτους διαδικασίας πτήσεων διὰ τὰς αεροπορικὰς ὁδοὺς ἀνωθεν τῶν ὁποίων θὰ ἐκτελοῦν πτήσεις τὰ αεροπλάνα, ἐντὸς τῆς περιοχῆς δι' ἣν ἔχει τὴν εὐθύνην τὸ κέντρον ἐλέγχου πτήσεων εἰς τὸ ὁποῖον θὰ ἀναλάβῃ καθήκοντα.

Ὁ ἐν λόγῳ ἐπιμελητὴς πτήσεων ἀπαγορεύεται ὅπως ἐξουσιοδοτήσῃ τὴν ἐκτέλεσιν πτήσεων, ἐάν, ἐντὸς τῶν προηγουμένων 12 μηνῶν, δὲν ἔχῃ ἐκτελέσει τοῦλάχιστον μίαν μετ' ἐπιστροφῆς πτήσιν, καθ' ἣν νὰ εὐρίσκεται ἐντὸς τοῦ θαλάμου διακυβερνήσεως μεταφορικῶν αεροπλάνων ἐκτελούντων τακτικὰς πτήσεις, ἀνωθεν αεροπορικῶν ὁδῶν ἢ τμημάτων αὐτῶν, ἀντιπροσωπευτικῶν τῶν αεροπορικῶν ὁδῶν τῆς περιοχῆς διὰ τὴν ὁποίαν θὰ ἐκτελῇ ὑπεύθυνα καθήκοντα. Κατὰ τὰς ἐν λόγῳ πτήσεις δέον ὅπως χρησιμοποιοῦνται, ὅσον εἶναι πρακτικῶς δυνατόν, περισσότεροι τακτικοὶ ἢ προσωρινοὶ αερολιμένες καὶ αεροδρόμια ἀνεφοδιασμοῦ καὶ ἐναλλαγῆς ἐξ ἐκεῖνων, ἅτινα χρησιμοποιοῦνται κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν πτήσεων τοῦ αεροπορικοῦ μεταφορέως.

6.1.9. Χαρακτηριστικά Simulator. 'Ο αεροπορικός μεταφορέας δέον όπως αποδείξει ότι τα χαρακτηριστικά πτήσεως, αϊ επιδόσεις, αϊ αντιδράσεις των οργάνων και ή αίσθησις του εκάστοτε επί των χειριστηρίων φόρτου του αντιστοίχου αεροπλάνου, εξομοιούνται επακριβώς εις τὸ Simulator τοῦ αεροπλάνου καθ' ὅλην τὴν ἔκτασιν των κανονικῶν καὶ ἐν ἐπείγουσῃ ἀνάγκῃ λειτουργιῶν κατὰ τὰ ἀκόλουθα :

α) Τὸ Simulator δέον όπως ἀντιπροσωπεύῃ τῆς αὐτῆς κλίμακος ὁμοίωμα τοῦ ἐσωτερικοῦ τοῦ θαλάμου διακυβερνήσεως, περιλαμβανομένων των κανονικῶν θέσεων των μελῶν τοῦ πληρώματος πτήσεως καὶ θέσεως διὰ τὸν εκπαιδευτὴν ἢ ἐλεγκτὴν ἱπταμένων.

β) 'Η ἐπίδρασις των μεταβολῶν ἐπὶ των βασικῶν δυνάμεων καὶ ροπῶν θὰ εἰσάγεται δι' ὅλους τοὺς συνδυασμοὺς ἑλξεως καὶ ὀπισθεκινήσεως, αἵτινες κανονικῶς συναντῶνται κατὰ τὴν πτήσιν. Ὡσαύτως θὰ εἰσάγεται ἡ ἐπίδρασις των μεταβολῶν ὡς πρὸς τὴν θέσιν τοῦ αεροπλάνου, τὴν ἱπποδυναμίαν, τὴν ὀπισθέλκουσάν, τὸ ὕψος, τὴν θερμοκρασίαν, τὸ μικτὸν βᾶρος, τὴν θέσιν τοῦ κέντρου βάρους καὶ τῆς διαμορφώσεως.

γ) Εἰς ἀνταπόκρισιν ἐπὶ κινήσεων των χειριστηρίων, ὑπὸ μέλους τοῦ πληρώματος πτήσεως, ἀπασαί αἱ ἐνδείξεις οργάνων τοῦ ἐξομοιουμένου αεροπλάνου θὰ εἶναι ἐξ ὁλοκλήρου αὐτόματοι ἐκτὸς ἐὰν ἄλλως καθορίζεται. 'Ο βαθμὸς τῆς ἀλλαγῆς εἰς τὰς ἐνδείξεις των οργάνων τοῦ Simulator καὶ των δυνάμεων των χειριστηρίων δέον ὅπως ἀντιστοιχῶσιν εἰς τὸν βαθμὸν ἀλλαγῆς ὅστις ἐπισυμβαίνει εἰς τὸ σχετικὸν αεροπλάνον ὑπὸ συνθήκας πραγματικῆς πτήσεως δι' οἰανδήποτε δοθεῖσαν ἀλλαγὴν τοῦ ἐπὶ των χειριστηρίων φόρτου, τῆς χρησιμοποιουμένης ἰσχύος ἢ τῆς διαμορφώσεως τοῦ αεροπλάνου. Αἱ ἐπὶ των χειριστηρίων δυνάμεις καὶ ἡ ἔκτασις τῆς πραγματικῆς διαδρομῆς των χειριστηρίων δέον ὅπως ἀντιστοιχῶσιν πρὸς τὰ πραγματικῶς ἐπισυμβαίνοντα ὑπὸ συνθήκας πραγματικῆς πτήσεως τοῦ αεροπλάνου.

δ) Κατὰ τὴν διάρκειαν ἐκτελέσεως ἐξομοιουμένων ἐπὶ τοῦ ἐδάφους ἐργασιῶν, κατὰ τὴν ἀπογείωσιν καὶ προσγείωσιν, τὴν κανονικὴν πτήσιν, τὰς ἀσυνήθεις θέσεις, τὰ αεροναυτιλιακά προβλήματα καὶ τὰς δι' οργάνων προσεγγίσεις δέον ὅπως καθίσταται δυνατόν, μέσῳ ἐνδείξεων οργάνων, νὰ χρησιμοποιηθῇ τὸ Simulator δι' ἐκπαίδευσιν καὶ ἐλεγχον χειριστῶν ἐπὶ τῆς κατὰ τὴν πτήσιν χρήσεως των οργάνων καὶ χειριστηρίων τοῦ σχετικοῦ αεροπλάνου. 'Επιπροσθέτως τὸ Simulator δέον ὅπως ἔχῃ σχεδιασθῇ κατὰ τρόπον ὥστε κακὴ λειτουργία των κινητήρων τοῦ αεροπλάνου, των ἐλίκων καὶ των κυρίων συστημάτων νὰ δύναται νὰ παρουσιασθῇ καὶ νὰ ἐκτελεσθῶσιν διορθωτικαὶ ἐνέργειαι ὑπὸ των μελῶν τοῦ πληρώματος πτήσεως πρὸς ἀντιμετώπισιν ἐπείγουσας τινὸς ἀνάγκης.

ε) Δέον ὅπως περιλαμβάνονται κατάλληλα ὄργανα καταγραφῆς πορείας καὶ ὕψους.

στ) Τηλεπικοινωνιακὰ καὶ αεροναυτιλιακὰ βοηθήματα εὐρισκόμενα ἐπὶ τοῦ ἀντιστοίχου αεροπλάνου δέον ὅπως ἐξομοιώνται κατὰ τὴν ἐπὶ τοῦ ἐδάφους καὶ τὴν ἐν πτήσιν λειτουργίαν.

ζ) Ἔτερα συστήματα καὶ τμήματα τοῦ αεροπλάνου δέον ὅπως ἐξομοιώνται εἰς ἔκτασιν καθοριζομένην ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α.

6.1.10. Βεβαιώσεις Ἐλεγκτῶν Ἱπταμένων. 'Ο Ἐλεγκτὴς ἱπταμένων τοῦ αεροπορικοῦ μεταφορέως ἢ ὁ ἐξουσιοδοτημένος ἐκπρόσωπος τῆς Υ.Π.Α. θὰ βεβαιοῖ κατὰ πόσον ὁ ἐξετασθεὶς χειριστὴς ἐπεράτωσεν ἱκανοποιητικῶς ἐγκειμένην ἐκπαίδευσιν ἐπὶ Simulator καὶ θὰ ἀποφαίνεται περὶ τῆς ἱκανότητος τοῦ ἐν λόγῳ χειριστοῦ. Αἱ ἐπιδόσεις τοῦ χειριστοῦ καὶ ἡ βεβαίωσις τοῦ ἐλεγκτοῦ ἱπταμένων ἐγγράφονται εἰς τὰ σχετικὰ μητρώα.

6.2. Μητρώα Μελῶν Πληρώματος καὶ Ἐπιμελητῶν Πτήσεων.

'Ο αεροπορικός μεταφορέας δέον ὅπως τηρῇ ἐνημερωμένα μητρώα δι' ἕκαστον μέλος πληρώματος καὶ ἐπιμελητὴν πτήσεων, οἵτινες προσελήφθησαν ὑπὸ τούτου ἵνα ὑπηρετήσουν ὑπὸ τοιαύτην ιδιότητα. Τὰ ἐν λόγῳ μητρώα δέον

ὅπως περιέχουν ἐκεῖνα τὰ στοιχεῖα ὡς πρὸς τὰ προσόντα ἐκάστου μέλους πληρώματος καὶ ἐπιμελητοῦ πτήσεων, ἅτινα ἀπαιτοῦνται πρὸς διαπίστωσιν ἐκπληρώσεως των σχετικῶν ἀπαιτήσεων τοῦ παρόντος Διατάγματος, περιλαμβανομένων ἡμερομηνιῶν καὶ ἀποτελεσμάτων των ἐλέγχων ἱκανότητος καὶ ἐπὶ αεροπορικῆς ὁδοῦ, των ἀξιοποιήσεων ἐπὶ τύπων αεροπλάνων, τῆς ἀρχικῆς καὶ περιοδικῆς ἐκπαίδεψεως κατὰ ἡμερομηνίαν, τύπον, διάρκειαν καὶ ἐπιδόσεις, τῆς ὑγειονομικῆς ἐξετάσεως καθ' ἡμερομηνίαν μετὰ των τυχόν περιορισμῶν ἢ ἐξαιρέσεων, ὡς καὶ μητρώα ὥρων πτήσεως ἐξ ὧν νὰ ἐμφαίνεται ἡ πρόσφατος πεῖρα. Ἀπαγορεύεται ἡ ὑπὸ αεροπορικοῦ μεταφορέως χρησιμοποίησις ἱπταμένων ἢ ἐπιμελητῶν πτήσεων διὰ τοὺς ὁποίους δὲν τηροῦνται μητρώα κατὰ τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ παρόντος.

'Η διάταξις, ἡ συγκρότησις καὶ ἡ τήρησις των ἐν λόγῳ μητρώων δέον ὅπως εἶναι τοιαύτη ὥστε νὰ διευκολύνῃ τὸν αεροπορικὸν μεταφορέα νὰ ἀποφαίνεται ἀμέσως περὶ τῆς δυνατότητος ἀναλήψεως καθηκόντων ὑφ' ἐκάστου μέλους πληρώματος ἢ ἐπιμελητοῦ πτήσεων ὑπηρετοῦντος εἰς τοῦτον.

6.3. Χρόνος Πτήσεως, Ἀπασχολήσεως καὶ Ἀναπαύσεως.

6.3.1. Γενικά. Οὐδεὶς ἱπτάμενος ἢ ἐπιμελητὴς πτήσεων προγραμματίζεται ὑπὸ αεροπορικοῦ μεταφορέως διὰ τὴν ἐκτέλεσιν πτήσεως ἢ ὑπηρεσίας, οὐδὲ ἀναλαμβάνει οὗτος καθήκοντα μέλους πληρώματος ἢ ὑπευθύνον ὑπηρεσίαν ἐπιμελητοῦ πτήσεων, κατὰ παράβασιν των ἐν τῇ παρούσῃ παραγράφῳ 6.3 ὀριζομένων.

'Ὡς χρόνος πτήσεως : λογίζεται τὸ χρονικὸν διάστημα ἢ τὸ ἄθροισμα των χρονικῶν διαστημάτων κατὰ τὴν ἔννοιαν τῆς ὑποπαραγράφου 1.52, κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ ὁποίου ἢ των ὁποίων ἔχουσι ἀναληφθῇ καὶ ἐκτελεσθῇ ὑπὸ τοῦ ἱπταμένου ὑπεύθυνα καθήκοντα.

'Ὡς χρόνος ἀπασχολήσεως : λογίζεται ὁ χρόνος ὅστις μεσολαβεῖ ἀπὸ τῆς παρουσιάσεως τοῦ ἱπταμένου ἢ ἐπιμελητοῦ πτήσεων πρὸς ἀνάληψιν ὑπηρεσίας μέχρι τῆς ὥρας καθ' ἣν οὗτος ἀπαλλάσσεται πάσης ὑπηρεσίας ἢ καθήκοντος οἰασδήποτε μορφῆς.

Διὰ τὰς πτήσεις, ὁ πρὸ τῆς πρώτης πτήσεως ὡς καὶ ὁ μετὰ τὴν τελευταίαν πτήσιν χρόνος, καθ' ὃν ὁ ἱπτάμενος ἀπαιτεῖται ὅπως εὐρίσκεται ἐν ὑπηρεσίᾳ, ὀρίζονται ἐν τῇ ἐγγχειριδίῳ τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ Ἀεροπορικοῦ Μεταφορέως.

'Ὡς χρόνον ἀναπαύσεως : λογίζεται ὁ μεταξὺ δύο διαδοχικῶν ἀπασχολήσεων χρόνος καθ' ὃν ὁ ἱπτάμενος ἢ ἐπιμελητὴς πτήσεων ἀπαλλάσσονται πάσης ὑπηρεσίας ἢ καθήκοντος οἰασδήποτε μορφῆς.

'Οσάντις οἱ ἱπτάμενοι ἢ οἱ ἐπιμεληταὶ πτήσεων καλοῦνται ὅπως ἐκτελέσωσιν ὑπηρεσίαν κατὰ διαστήματα, τὸ δὲ χρονικὸν διάστημα μεταξὺ τοῦ πέρατος τῆς μιᾶς ὑπηρεσίας καὶ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἐπομένης εἶναι μικρότερον των 5 ὥρων, τότε ὁ χρόνος ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς πρώτης ὑπηρεσίας μέχρι καὶ τῆς λήξεως τῆς ἐπομένης τοιαύτης θεωρεῖται ὡς χρόνος ἀπασχολήσεως.

Χρόνος ἀναλίσκόμενος διὰ τὴν μεταφορὰν ἱπταμένων εἰς τινα ἐκτὸς βάσεως εὐρισκόμενον τόπον, δι' ἀνάληψιν ὑπηρεσίας καὶ ἀντιστρόφως, λογίζεται ὡς χρόνος ἀπασχολήσεως.

6.3.2. Χρόνος πτήσεως, Ἀπασχολήσεως καὶ Ἀναπαύσεως Ἱπταμένων.

6.3.2.1. Διὰ χρονικὸν διάστημα 24 συνεχῶν ὥρων.

6.3.2.1.1. Πτήσεις Ἐσωτερικοῦ.

ι) Χρόνος πτήσεως : Μέχρις (8) ὀκτώ ὥρων ἐπὶ μιᾶς ἢ περισσοτέρων πτήσεων.

ιι) Χρόνος ἀπασχολήσεως : Μέχρις (12) δώδεκα ὥρων συνεχῶς ἢ κατὰ διαλείμματα.

6.3.2.1.2. Πτήσεις Ἐξωτερικοῦ.

α) Ἐπὶ αεροπλάνων, ὧν τὸ πλῆρωμα πτήσεως ἀποτελεῖται ἐξ ἐνὸς ἢ δύο χειριστῶν.

ι) Χρόνος πτήσεως : Μέχρις (8) ὀκτώ ὥρων ἐπὶ μιᾶς ἢ περισσοτέρων πτήσεων.

υ) Χρόνος Ἀπασχολήσεως : Μέχρι (12) δώδεκα ὥρων συνεχῶς ἢ κατὰ διαλείμματα.

(β) Ἐπὶ ἀεροπλάνων, ὧν τὸ πλήρωμα πτήσεως ἀποτελεῖται ἐκ δύο χειριστῶν καὶ ἐνὸς ἐτέρου μέλους πληρώματος πτήσεως.

(ι) Χρόνος πτήσεως : Μέχρι (10) δέκα ὥρων ἐπὶ μιᾶς ἢ περισσοτέρων πτήσεων.

(υ) Χρόνος ἀπασχολήσεως : Μέχρι (14) δέκα τεσσάρων ὥρων συνεχῶς ἢ κατὰ διαλείμματα.

(γ) Ἐπὶ ἀεροπλάνων, ὧν τὸ πλήρωμα πτήσεως ἀποτελεῖται ἐκ τριῶν (3) ἢ περισσοτέρων χειριστῶν καὶ ἐνὸς ἐτέρου μέλους πληρώματος πτήσεως.

Ἐλικοφόρα ἀεροσκάφη.

(ι) Χρόνος πτήσεως : Μέχρι 12 ὥρων ἐπὶ μιᾶς ἢ περισσοτέρων πτήσεων.

(υ) Χρόνος ἀπασχολήσεως : Μέχρι 16 ὥρων συνεχῶς ἢ κατὰ διαλείμματα.

6.3.2.1.3. Χρόνος Ἀναπαύσεως.

Εἰς ἅπαντας τοὺς ἱπταμένους, ἅμα ἢ πρὸ τῆς συμπληρώσεως τῶν ὡς ἄνω ἐκτεθέντων ὁρίων τοῦ χρόνου πτήσεως καὶ ἀπασχολήσεως, δεόν νὰ παρέχεται χρόνος δι' ἀνάπαυσιν οὐχὶ μικρότερος :

(α) Τῶν 10 ὥρων, ἢ

(β) τοῦ συνολικοῦ χρόνου ἀπασχολήσεως μέχρι τῶν 14 ὥρων, προσαναυζανομένου κατὰ τὸ διπλάσιον διὰ τὸν πέραν τῶν 14 ὥρων χρόνον ἀπασχολήσεως, ἢ

(γ) τοῦ διπλασίου τῶν ἐκτελεσθεισῶν ὥρων πτήσεως, οἷοσδήποτε τῶν ἀνωτέρω εἶναι μεγαλύτερος.

6.3.2.1.4. Παρεκκλίσεις.

Εἰς ἐξαιρετικὰς περιπτώσεις, ὁσάκις ἐκ λόγων ἀνεξαρτήτων τῆς θελήσεως ἢ δυνατότητων τοῦ μεταφορέως π.χ. ἐνεκεν μετεωρολογικῶν συνθηκῶν, βλαβῶν ἀεροσκαφῶν κ.λ.π., δεόν καθίσταται ἐφικτὴ ἡ ὀλοκληρώσις δρομολογίου τινὸς ἢ πτήσεως ἄνευ παραβάσεως τῶν ἐν τῇ παρούσῃ προβλεπομένων, παρέχεται εὐχέρεια παρεκκλίσεως ἐκ τῶν ἀνωτέρω ὡς κάτωθι :

(α) Χρόνος Πτήσεως καὶ Ἀπασχολήσεως.

Ὁ χρόνος πτήσεως καὶ ἀπασχολήσεως τῶν ἱπταμένων δύναται ν' αὐξηθῇ κατὰ δύο ὥρας ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι θὰ παρέχεται εἰς τοὺτους, πλέον τῆς κατὰ τ' ἀνωτέρω (6.3.2.1.3.) δικαιουμένης ἀναπαύσεως, χρόνος ἀναπαύσεως, ὅστις δὲν δύναται νὰ εἶναι μικρότερος :

(ι) Τοῦ τριπλασίου τῶν ἐπὶ πλέον ὥρων πτήσεως, ἢ

(υ) τοῦ διπλασίου τῶν ἐπὶ πλέον ὥρων ἀπασχολήσεως, οἷοσδήποτε ἐκ τῶν δύο εἶναι μεγαλύτερος.

β) Χρόνος Ἀναπαύσεως.

Ὁ παρεχόμενος συμφώνως μὲ τ' ἀνωτέρω χρόνος ἀναπαύσεως, δύναται, κατὰ τὰς ἐκτὸς βάσεως παραμονάς, νὰ μειωθῇ, κατὰ μέγιστον ὅριον, μέχρι 4 ὥρων ὑπὸ τὰς κάτωθι προϋποθέσεις :

ι) Ὁ τελικῶς παρεχόμενος χρόνος ἀναπαύσεως δὲν θὰ εἶναι μικρότερος τῶν ὥρων πτήσεως ἀπὸ τῆς τελευταίας ἀναπαύσεως, ἐπ' οὐδενὶ δὲ λόγῳ μικρότερος τῶν 8 ὥρων.

υ) Ἀμα τῇ ἐπιστροφῇ εἰς τὴν βάσιν, θὰ παρέχεται εἰς τοὺς ἱπταμένους πρόσθετος ἀνάπαυσις ἴση πρὸς τὸ διπλάσιον τοῦ μειωθέντος χρόνου ἀναπαύσεως.

6.3.2.2. Διὰ χρονικὸν διάστημα ἐπτὰ (7) συνεχῶν ἡμερῶν.

α) Χρόνος πτήσεως : Μέχρι 32 ὥρων.

β) Χρόνος ἀπασχολήσεως : Μέχρι 48 ὥρων.

γ) Χρόνος ἀναπαύσεως : Εἰκοσιτεσσάρων (24) συνεχῶν ὥρων, ὅστις εἶναι ἄσχετος τοῦ ἐν ὑποπαρ. 6.3.2.1.3. καὶ 6.3.2.1.4. καθοριζομένου χρόνου ἀναπαύσεως.

6.3.2.3. Διὰ χρονικὸν διάστημα τριάκοντα (30) συνεχῶν ἡμερῶν.

Χρόνος Πτήσεως : Μέχρις 120 ὥρων.

6.3.2.4. Διὰ χρονικὸν διάστημα ἐνενήκοντα (90) συνεχῶν ἡμερῶν.

Χρόνος Πτήσεως : Μέχρι 300 ὥρων.

6.3.2.5. Διὰ χρονικὸν διάστημα τριακοσίων ἐξήκοντα πέντε (365) συνεχῶν ἡμερῶν.

α) Χρόνος Πτήσεως : Μέχρι 1000 ὥρων.

β) Χρόνος Ἀναπαύσεως : Ἀδεια ἀναπαύσεως 30 συνεχῶν ἡμερῶν, δυναμένη νὰ χορηγηθῇ εἰς δύο περιόδους ἴσης διάρκειας.

6.3.3. Χρόνος Ἀπασχολήσεως καὶ Ἀναπαύσεως Ἐπιμελητῶν Πτήσεων.

α) Διὰ χρονικὸν διάστημα εἴκοσι τεσσάρων (24) συνεχῶν ὥρων.

Χρόνος ἀπασχολήσεως : Μέχρι δέκα (10) ὥρων συνεχῶς ἢ κατὰ διαλείμματα.

Διὰ τὴν ὑπέρβασιν τούτων ἀπαιτεῖται ὅπως, πρὸ τῆς ἅμα τῇ συμπληρώσεως τῶν 10 ὥρων, δοθῇ χρόνος ἀναπαύσεως οὐχὶ μικρότερος τῶν 10 ὥρων.

β) Διὰ χρονικὸν διάστημα ἐπτὰ (7) συνεχῶν ἡμερῶν. Δέον ὅπως χορηγῇται ἄδεια ἀναπαύσεως 24 συνεχῶν ὥρων.

6.3.3.1. Πρόγραμμα καὶ ὑπηρεσία Ἐπιμελητῶν Πτήσεων. Τὸ ὁρολόγιον πρόγραμμα ἐργασίας τῶν ἐπιμελητῶν πτήσεων δεόν ὅπως εἶναι τοιοῦτον, ὥστε νὰ ἐπιτρέπη εἰς τοὺτους, οἵτινες ὡσαύτως ὀφείλουν, νὰ ἐνημεροῦνται πλήρως, πρὸ τῆς ἐκάστοτε ἀναλήψεως τῶν καθηκόντων τῶν ἐπὶ τῶν ὑφισταμένων καὶ ἀναμενομένων καιρικῶν συνθηκῶν κατὰ μῆκος τῶν ἀεροπορικῶν ὁδῶν, ἐφ' ὧν θὰ ἐξουσιοδοτήσουν ἐκτέλεσιν πτήσεων καὶ θὰ ἀσκήσουν ἑλεγχον πτήσεων. Οἱ ἐπιμεληταὶ πτήσεων ὑποχρεοῦνται νὰ παραμένωσιν ἐν ὑπηρεσίᾳ μέχρις ὅτου ἄπασαι αἱ ὑπ' αὐτῶν ἐξουσιοδοτηθεῖσαι πτήσεις περατωθῶν ἢ ἐξέλθουν τῆς περιοχῆς ἐλέγχου δι' ἣν εὐθύνονται ἢ μέχρις ὅτου ἀντικατασταθῶν ὑφ' ἐτέρου κεκτημένου τὰ προσόντα ἐπιμελητοῦ πτήσεων.

6.4. Ἀπαιτήσεις Ἐκπαιδεύσεως.

6.4.1. Γενικά.

6.4.1.1. Πρόγραμμα Ἀρχικῆς καὶ Περιοδικῆς Ἐκπαιδεύσεως Ἐκπόνησις καὶ ἐφαρμογή. Ἐκαστος ἀεροπορικὸς μεταφορεὺς δεόν ὅπως ἐκπὸνῇ καὶ ἐφαρμόζῃ ἐγκριμένον πρόγραμμα ἐκπαιδεύσεως, ἵνα παρέχεται ἐκπαίδευσις δι' ἀρχικὴν ἀξιοποίησιν, ὡς καὶ περιοδικὴ ἐκπαίδευσις, ἐπαρκῆς, ὥστε νὰ ἐξασφαλίζεται ὅτι ἕκαστον μέλος πληρώματος πτήσεως καὶ ἐπιμελητῆς πτήσεων, χρησιμοποιοῦμενον ὑπὸ τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως, ἔχουσιν ἐπαρκῶς ἐκπαιδευθῇ ἵνα ἐκτελῶσι κατὰ τὸν ἐνδεδειγμένον τρόπον τὰ ἀρχικῶς ἀνατεθέντα εἰς αὐτοὺς καθήκοντα, περαιτέρω δὲ νὰ ἐξασφαλίζηται ἡ συνεχὴς ἱκανότης αὐτῶν πρὸς ἐκτέλεσιν τῶν σχετικῶν, μὲ τὰ ἀνατιθέμενα αὐτοῖς καθήκοντα, ἐργασιῶν. Αἱ καθοριζόμεναι ἀπαιτήσεις ἀρχικῆς ἐκπαιδεύσεως διὰ τὰ μέλη πληρώματος καὶ τοὺς ἐπιμελητὰς πτήσεων δεόν ὅπως περατοῦνται ὑπ' αὐτῶν ἱκανοποιητικῶς πρὸ τῆς ἀναθέσεως εἰς τοὺτους καθηκόντων ὑπὸ τὴν ιδιότητα ταύτην.

6.4.1.2. Περιοδικὴ Ἐκπαίδευσις. Ἡ ἐπαναληπτικὴ ἐκπαίδευσις διὰ τὰ μέλη πληρώματος καὶ τοὺς ἐπιμελητὰς πτήσεων δεόν ὅπως προγραμματίζεται περιοδικῶς κατὰ χρονικὰ διαστήματα μὴ ὑπερβαίνοντα τοὺς 12 μῆνας. Τὰ ἐν λόγῳ προγράμματα δεόν ὅπως προβλέπωσι ἐκπαιδεύσιν ἵνα ἐξασφαλίζηται ἡ συνεχὴς ἱκανότης ἐκάστου μέλους πληρώματος καὶ ἐπιμελητοῦ πτήσεων ἐκτελέσεως ὅλων τῶν ἐργασιῶν καὶ τῶν καθηκόντων, ἅτινα ἀπαιτοῦνται διὰ τὴν ἀσφαλῆ καὶ κατὰ ἱκανοποιητικὸν τρόπον ἐκτέλεσιν τῶν εἰς τὰ ἐν λόγῳ πρόσωπα ἀνατιθεμένων ἐκάστοτε καθηκόντων.

6.4.1.3. Ἐκπαιδευτικὰ προγράμματα. Τὸ πρόγραμμα ἐκπαιδεύσεως δι' ἕκαστον μέλος πληρώματος πτήσεως δεόν ὅπως περιλαμβάνῃ κατάλληλον ἐκπαίδευσιν ἐδάφους καὶ ἀέρος, περιλαμβανομένης καὶ ἐνδεδειγμένης συνεργασίας πληρώματος πτήσεως. Αἱ δι' ἕκαστον μέλος πληρώματος πτήσεως διαδικασίαι δεόν ὅπως τυποποιῶνται τόσον, ὥστε ἕκαστον μέλος νὰ γνωρίζῃ ἐπακριβῶς τὰς ἐργασίας διὰ τὰς ὁποίας θὰ εἶναι ὑπεύθυνον καὶ τὴν σχέσιν τῶν ἐργασιῶν τούτων πρὸς τὰς τοιαύτας τῶν ἐτέρων μελῶν τοῦ πληρώματος.

6.4.1.4. Ἐκπαιδευτικὰ Μέσα καὶ Προσωπικόν. Ἐκαστος ἀεροπορικὸς μεταφορεὺς δεόν ὅπως διαθέτῃ ἐπαρκῆ ἐκπαιδευτικὰ μέσα δι' ἐκπαίδευσιν ἐδάφους καὶ ἀέρος ὡς καὶ ἐκπαιδευτὰς ἔχοντας τὰ κατάλληλα προσόντα, ἵνα

δυνάμει νά εφαρμόσῃ, κατὰ τρόπον ἀποτελεσματικόν, τὸ ἀπαιτούμενον ὑπὸ τοῦ παρόντος πρόγραμμα ἐκπαιδεύσεως.

6.4.1.5. Ἀρχικὴ καὶ Περιοδικὴ διαπλάνωσις Ἰκανότητος Ἰπταμένων καὶ Ἐπιμελητῶν Πτήσεων. Πρὸ τῆς ἀναθέσεως εἰς ἱπτάμενον ἢ ἐπιμελητὴν πτήσεων καθηκόντων μέλους πληρώματος ἢ ὑπευθύνου ὑπηρεσίας ἐπιμελητοῦ πτήσεων, ὁ ἀεροπορικὸς μεταφορέας δέον ὅπως διαπιστώσῃ ὅτι, οἱ περὶ ὧν ὁ λόγος, εἶναι ἱκανοὶ ὡς πρὸς τὴν ἐκτέλεσιν διαδικασιῶν, τὴν τεχνικὴν καὶ ἐνημέρωσιν, αἰτίνας εἶναι ἀναγκαῖαι διὰ τὴν ὑπὸ τούτων ἀσφαλῆ καὶ ἱκανοποιητικὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἀνατιθεμένων αὐτοῖς καθηκόντων.

Πέραν τῆς ἀρχικῆς ἀξιοποιήσεως ἐκάστου μέλους πληρώματος καὶ ἐπιμελητοῦ πτήσεων, διὰ τὴν ἀνάθεσιν αὐτοῖς συγκεκριμένων καθηκόντων δέον ὅπως, ἀνά χρονικὰ διαστήματα οὐχὶ μεγαλύτερα τῶν 12 μηνῶν, ὁ ἀεροπορικὸς μεταφορέας ἐπανεξετάζῃ τούτους ἐφ' ὅσον τοῦτο κρίνεται ἀναγκαῖον ἢ ἐπιβάλλεται ὑπὸ τοῦ παρόντος Διατάγματος, ἵνα βεβαιῶνται ὅτι οὗτοι διαθέτουν ἐπαρκεῖς γνώσεις καὶ εὐρίσκονται εἰς ἐπίπεδον ἱκανότητος, ἀναγκαῖον διὰ τὴν ἱκανοποιητικὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἀντιστοιχῶν καθηκόντων. Οἱ ἀπαιτούμενοι ὑπὸ τῶν ἐδαφίων 6.1.4.1.3.4. καὶ 6.1.4.2.5. ἔλεγχος ἱκανότητος διὰ τοὺς κυβερνήτας καὶ συγκυβερνήτας πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ παρόντος ἐδαφίου ὡς πρὸς τὴν εὐθύνην τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως περὶ τῆς ἱκανότητος τούτων.

6.4.1.6. Ἐλεγκταὶ Ἰπταμένων — Προσόντα καὶ Καθήκοντα. Ἐκαστος ἀεροπορικὸς μεταφορέας δέον ὅπως διαθέτῃ ἐπαρκῆ ἀριθμὸν ἐλεγκτῶν ἱπταμένων ἵνα διενεργῶσι τοὺς ὑπὸ τοῦ παρόντος ἀπαιτούμενους ἐν πτήσει ἐλέγχους. Οἱ ἐν λόγῳ ἐλεγκταὶ ἱπταμένων δέον ὅπως κέκτηνται τὰ αὐτὰ τοῦλάχιστον πτυχία καὶ ἱκανότητος, ἅτινα ἀπαιτοῦνται διὰ τὸν ἐξεταζόμενον, θὰ ἐγκρίνονται δὲ ὑπὸ τῆς Ὑ.Π.Α. Ὁ ὁρμόδιος ἐκπαιδευτής, ὁ ἐπόπτης ἐκπαιδεύσεως ἢ ὁ ὑπεύθυνος ἐπὶ τῆς ἐκτελέσεως τοῦ προγράμματος ἢ τμήματος τούτου ἐλεγκτῆς ἱπταμένων, οἱτινες ἐξετάζουν ἢ ἐλέγχουν ἐν πτήσει, δέον ὅπως βεβαιῶσιν περὶ τῶν προσόντων καὶ τῆς ἱκανότητος τῶν ὑπ' αὐτῶν, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος, ἐξεταζομένων ἢ ἐλεγχομένων μελῶν πληρώματος καὶ ἐπιμελητῶν πτήσεων. Αἱ ἐν λόγῳ βεβαιώσεις δέον ὅπως τηρῶνται ὑπὸ τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως, ὡς μέρος τῶν ἀπαιτούμενων στοιχείων (μητρώων), δι' ἑκαστον χρησιμοποιούμενον ὑπ' αὐτοῦ μέλος πληρώματος καὶ ἐπιμελητὴν πτήσεων.

6.4.2. Ἀρχικὴ Ἐκπαίδευσις ἐδάφους Χειριστῶν. Ἡ ἀρχικὴ ἐκπαίδευσις ἐδάφους δι' ἅπαντας τοὺς χειριστὰς δέον ὅπως περιλαμβάνῃ τοῦλάχιστον τὰ ἀκόλουθα:

α) Τὰς ἐνδεδειγμένας διατάξεις τῶν εἰδικῶν ὅρων τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως καὶ τοῦ ἐγχειριδίου τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως καὶ διατάξεις τοῦ παρόντος Διατάγματος, τὰς ἀναγκαῖας διὰ τὴν ἀσφαλῆ καὶ ἀποδοτικὴν ἐκτέλεσιν τῶν πτήσεων τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως. Ἰδιαιτέρα ἐμφασις δέον ὅπως δίδεται εἰς τὰς ἀπαιτήσεις καὶ διαδικασίας πτήσεων διὰ τὴν ἐναρξιν τῆς πτήσεως, τὴν ἐπὶ ἀεροπορικῆς ὁδοῦ πτήσιν, τὴν προσέγγισιν καὶ προσγείωσιν, τὸ σύστημα ἐλέγχου πτήσεων τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως καὶ τὰς ἐν τῷ παρόντι ἀναφερομένας ἀπαιτήσεις καὶ περιορισμοὺς πτητικῆς λειτουργίας τῶν ἀεροπλάνων.

β) Τὰ καθήκοντα καὶ τὰς εὐθύναις τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος, περιλαμβανομένων τῶν ὑπὸ τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως ἀνατιθεμένων εἰδικῶν καθηκόντων εἰς ἕκαστον μέλος πληρώματος, ἐν περιπτώσει ἀπωλείας ἐν πτήσει τῆς ρυθμιζομένης πίεσεως ἢ ἐπείγουσας ἐγκαταλείψεως τοῦ ἀεροπλάνου.

γ) Λειτουργίαν, διαδικασίας χρησιμοποίησεως καὶ περιορισμοὺς τῶν προωθητικῶν συστημάτων τοῦ ἀεροπλάνου καὶ ὅλων τῶν κυρίων τμημάτων καὶ συστημάτων αὐτοῦ, περιλαμβανομένων τῶν διαδικασιῶν ἐπείγουσας ἀνάγκης καὶ τῆς ἱκανότητος αὐτῶν ὡς πρὸς τὰς ἐπιδόσεις καὶ τοὺς περιορισμοὺς τοῦ ἀεροπλάνου, ὡς καθορίζονται ταῦτα εἰς τὸ ἐγκεκριμένον ἐγχειρίδιον πτήσεως τοῦ ἀεροπλάνου δι' οὗ θὰ ἐκτελέσονται πτήσεις.

δ) Τὰς βασικὰς ἀρχὰς καὶ μεθόδους καθορισμοῦ τῶν περιορισμῶν βάρους καὶ ζυγοσταθμίσεως διὰ τὴν ἀπογείωσιν, πτήσιν ἐπὶ ἀεροπορικῆς ὁδοῦ καὶ προσγείωσιν περιλαμβανομένων τῶν ὑπὸ τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως ἐφαρμοζομένων διαδικασιῶν καὶ τοῦ συστήματος ἐλέγχου βάρους καὶ ζυγοσταθμίσεως.

ε) Ἐνδεδειγμένην ἀεροναυτιλίαν ἵνα καλυφθῶσιν αἱ ἀπαιτήσεις ἀεροναυτιλίας ἐπὶ τῶν ἀεροπορικῶν ὁδῶν ἐπὶ τῶν ὁποίων θὰ ἐκτελεσθῶσι πτήσεις, περιλαμβανομένης τῆς χρησιμοποίησεως τῶν ραδιοναυτιλιακῶν βοηθημάτων, τῶν βοηθημάτων προσεγγίσεως δι' ὀργάνων καὶ τῶν σχετικῶν διαδικασιῶν, δι' ἃ κέκτηται ἐγκρίσιν χρησιμοποίησεως ὁ ἀεροπορικὸς μεταφορέας.

στ) Συστήματα καὶ διαδικασίας ἐλέγχου ἐναερίου κυκλοφορίας ἀεροδρομιῶν καὶ ἐναερίων διαδρόμων, περιλαμβανομένων τῶν διὰ ραντάρ διαδικασιῶν ἐλέγχου πρὸς καθοδήγησιν τῶν ἀεροπλάνων ἐκ τοῦ ἐδάφους κατὰ τὴν ἐπὶ ἀεροπορικῆς ὁδοῦ πτήσιν καὶ κατὰ τὴν προσγείωσιν καὶ ἀπογείωσιν, ὡς αἱ ταῦτα εἶναι σχετικὰ μὲ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν πτήσεων.

ζ) Λειτουργικὰς ἱκανότητος καὶ διαδικασίας χρησιμοποίησεως τοῦ ἐπὶ τοῦ ἀεροπλάνου ἐγκατεστημένου ραδιοεπικοινωνιακοῦ καὶ ἡλεκτρονικοῦ ἐξοπλισμοῦ καὶ τῶν ἐφαρμοζομένων κατὰ τὰς πτήσεις τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως κανονικῶν καὶ ἐπείγουσας ἀνάγκης διαδικασιῶν ἐπικοινωνίας.

η) Ἐπαρκῆ μετεωρολογίαν ἵνα ἐξασφαλίζηται ἡ κατὰ τρόπον πρακτικὸν γνώσις τῶν ἀρχῶν παγοποίησεως, σχηματισμοῦ ὁμίχλης, καταιγίδων, μετωπικῶν συστημάτων καὶ χαρακτηριστικῶν ἀερίων μαζῶν.

θ) Διαδικασίας πτήσεων ἐντὸς τετραγμένου ἀέρος καὶ ἐντὸς περιοχῶν παγοποίησεως, χαλάζης, καταιγίδων καὶ ἐτέρων δυναμικῶς ἐπικινδύνων μετεωρολογικῶν συνθηκῶν.

ι) Νόμους καὶ κανονισμοὺς ἔχοντας ἐφαρμογὴν κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν πτήσεων ἀνωθὲν ξένων Κρατῶν.

ια) Διαθεσίμους εὐκολίας καὶ ὑπηρεσίας ἐρεύνης καὶ διασώσεως κατὰ μῆκος τῶν ἀεροπορικῶν ὁδῶν καὶ σχετικὰς διαδικασίας διὰ τὴν χρησιμοποίησιν τῶν εὐκολιῶν καὶ ὑπηρεσιῶν τούτων ἐφ' ὅσον ἤθελεν ἀπαιτηθῇ τοῦτο.

ιβ) Νόμους καὶ κανονισμοὺς διέποντας τὴν μεταφορὰν ἐκρηκτικῶν καὶ ἄλλων ἐπικινδύνων ὑλῶν.

6.4.3. Ἀρχικὴ ἐν Πτήσει Ἐκπαίδευσις Χειριστῶν.

6.4.3.1. Γενικά. Ἡ ἐν πτήσει ἐκπαίδευσις ἐκάστου χειριστοῦ δέον ὅπως περιλαμβάνῃ, τοῦλάχιστον, προσγειώσεις καὶ ἀπογειώσεις κατὰ τὴν ἡμέραν καὶ νύκτα, ἅπαντας τοὺς κανονισμοὺς καὶ ἐν περιπτώσει ἐπείγουσας ἀνάγκης, χειρισμοὺς, δι' ἑκαστον τύπον ἀεροπλάνου ἐπὶ τοῦ ὁποίου θὰ διατεθῇ δι' ἐκτέλεσιν πτήσεως ὡς χειριστῆς, ὡς καὶ πτήσιν ὑπὸ συνθήκας ὁμοίας πρὸς τὰς τῆς πτήσεως δι' ὀργάνων. Χειριστῆς ἀξιοποιούμενος ἵνα χρησιμοποιηθῇ ὡς πρόσθετος χειριστῆς, πέραν τοῦ κυβερνήτου καὶ συγκυβερνήτου, δέον ὅπως ἐπιδείξῃ εἰς ἐλεγκτὴν ἱπταμένων ἢ ἐξουσιοδοτημένον ἐκπρόσωπον τῆς Ὑ.Π.Α. τὴν ἱκανότητά του νὰ ἀπογειώσῃ καὶ νὰ προσγειώσῃ ἑκαστον τύπον ἀεροπλάνου ἐπὶ τοῦ ὁποίου θὰ διατεθῇ ὑπὸ τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως δι' ἐκτέλεσιν καθηκόντων.

6.4.3.2. Ἐν Πτήσει Ἐκπαίδευσις Κυβερνητῶν. Ἡ ἐν πτήσει ἐκπαίδευσις χειριστοῦ ἀξιοποιούμενου ἵνα χρησιμοποιηθῇ ὡς κυβερνήτης δέον ὅπως περιλαμβάνῃ ἐν πτήσει ἐξάσκησην καὶ ἐκπαίδευσιν τοῦλάχιστον εἰς τοὺς κάτωθι χειρισμοὺς καὶ διαδικασίας:

(α) Ἐφ' ἐκάστου τύπου ἀεροπλάνου ἐπὶ τοῦ ὁποίου θὰ διατεθῇ δι' ἐκτέλεσιν πτήσεων:

(1) Ἀπογειώσεις μὲ τὸ μέγιστον ἐγκεκριμένον βάρος ἀπογειώσεως καὶ χρήσεως μεγίστης ἱπποδυνάμεως ἀπογειώσεως καὶ μὲ ὑποτιθεμένην βλάβην τοῦ κρισίμου κινητήρος.

Διὰ τὰ μεταφορικὰ ἀεροπλάνα ἢ ὑποτιθεμένη βλάβη δέον ὅπως πραγματοποιῆται ὅσον τὸ δυνατόν πλησιέστερον πρὸς τὴν ταχύτητα VI, ἢ δὲ ἐν συνεχείᾳ ἄνοδος δέον ὅπως πραγματοποιῆται ὅσον τὸ δυνατόν πλησιέστερον πρὸς τὴν ταχύτητα V2.

Ο χειριστής δέον όπως διαπιστώνη τὰς ἐνδεδειγμένας τιμὰς διὰ τὰς ταχύτητας V1 καὶ V2.

(2) Πτήσιν ἀεροπλάνου μὲ τέσσαρας ἢ περισσότερους κινητήρας, ὅσκις τοῦτο εἶναι ἐφικτόν, ὑπὸ τοὺς πλέον κρίσιμους συνδυασμοὺς τοῦ 50 % τῶν κινητῶν ἐκτὸς λειτουργίας ἢ λειτουργούντας μὲ μηδενικὴν προώθησιν καὶ μὲ τὸ μέγιστον ἐγκριμένον βάρος προσγειώσεως, χρησιμοποιουμένων τῶν ἐν τῇ ἐγχειρίδιῳ πτήσεως τοῦ ἀεροπλάνου ἐνδεδειγμένων ταχυτήτων ἀνόδου.

(3) Ἐξομοιούμενην ἔξοδον καὶ ἀνοδὸν ἐκ διαμορφώσεως δὲ προσέγγισιν καὶ προσγειώσιν μὲ τὸ μέγιστον ἐγκριμένον βῆρος προσγειώσεως, ἐκτελούμενας εἰς ἀσφαλὲς ὕψος καὶ μὲ τὸν κρίσιμον κινητήρα ἐκτὸς λειτουργίας ἢ λειτουργούντα μὲ μηδενικὴν προώθησιν.

Κητάλλοι συνδυασμοὶ βάρους καὶ ἰσχύος τοῦ ἀεροπλάνου μικρότεροι τῶν ἐν (1), (2), καὶ (3), ὡς ἀνωτέρω, δύνανται νὰ χρησιμοποιωῶνται ἐφ' ὅσον ὑπὸ τὰς συνθήκας ταύτας ἐξομοιοῦνται αἱ ἱκανότητες ἐπιδόσεως τοῦ ἀεροπλάνου.

(β) Ἐκτέλουν πτήσεις ὑπὸ συνθήκας ὁμοίας πρὸς τὰς τῆς πτήσεως δι' ὀργάνων, χρησιμοποιουμένων ὅλων τῶν τύπων τῶν ἀεροναυτιλικῶν βοηθημάτων καὶ τῶν διαδικασιῶν προσεγγίσεως, ἅτινα χρησιμοποιοῦνται εἰς τακτικὰς πτήσεις.

Ἐὰν συγκεκριμένοι τύποι βοηθήματος δὲν διατίθενται εἰς τὴν περιοχὴν ἐκπαίδευσως, ἡ σχετικὴ ἐπὶ τούτων ἐκπαίδευσις δύναται νὰ γίνεταί διὰ συνθετικῶν εκπαιδευτικῶν μέσων.

6.4.3.3. Ἐν πτήσιν Ἐκπαίδευσις Συγκυβερνήτου. Ἡ ἐν πτήσιν ἐκπαίδευσις χειριστοῦ ἀξιοποιούμενου ἵνα χρησιμοποιηθῇ ὡς συγκυβερνήτης δέον ὅπως περιλαμβάνη ἐν πτήσιν ἐξάσκησιν καὶ ἐκπαίδευσιν, τοῦλάχιστον, εἰς τοὺς κάτωθι χειρισμοὺς καὶ διαδικασίας :

(α) Ἐφ' ἑκάστου τύπου ἀεροπλάνου ἐπὶ τοῦ ὁποίου θὰ διατίθεται διὰ ἐκτέλεσιν πτήσεων :

(1) Τὰ ἀνατιθέμενα εἰς τὸν συγκυβερνήτην ἐν πτήσιν καθήκοντα περιλαμβανομένων τῶν περιπτώσεων ἐπείγουσας ἀνάγκης.

(2) Τροχοδόμησιν.

(3) Ἀπογειώσεις καὶ προσγειώσεις.

(4) Ἀνοδὸν καὶ στρωφὰς ἀνόδου.

(5) Πτήσιν ὑπὸ τὴν ἐλαχίστην ταχύτητα πτήσεως.

(6) Προσέγγισιν εἰς τὴν ἀπώλειαν στηρίξεως.

(7) Κράτησιν καὶ ἐπαναλειτουργίαν κινητήρος.

(8) Ἀπογειώσεις καὶ προσγειώσεις μὲ ἐξομοιούμενην βλάβην κινητήρος.

(9) Ἐκτέλουν πτήσεις ὑπὸ ἐξομοιούμενας συνθήκας πτήσεως δι' ὀργάνων, περιλαμβανομένης προσεγγίσεως δι' ὀργάνων, τοῦλάχιστον μέχρι τῶν ἐλαχίστων κύκλου περιωρισμένης ὁρατότητος καὶ ἀποτυχημένης προσεγγίσεως.

β) Ἐκτέλουν πτήσεις ὑπὸ ἐξομοιούμενας συνθήκας πτήσεως δι' ὀργάνων, χρησιμοποιουμένων ὅλων τῶν τύπων τῶν ἀεροναυτιλικῶν βοηθημάτων καὶ διαδικασιῶν προσεγγίσεως δι' ὀργάνων, ἅτινα χρησιμοποιοῦνται εἰς κανονικὰς πτήσεις. Πλὴν ἐκείνων τῶν διαδικασιῶν προσεγγίσεως διὰ τὰς ὁποίας τὰ κατώτατα ἐλάχιστα ἔχουσιν ἐγκριθῇ, ἅπαναι αἱ λοιπαὶ διαδικασίαι προσεγγίσεως δύνανται νὰ ἐκτελῶνται διὰ συνθετικῶν εκπαιδευτικῶν μέσων ἅτινα φέρουσι τὰ ἀναγκαῖα ὄργανα διὰ τὴν ἐξομοίωσιν τῶν ἐτέρων τούτων ἐγκριμένων πρὸς χρῆσιν ὑπὸ τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως ἀεροναυτιλικῶν βοηθημάτων καὶ διαδικασιῶν προσεγγίσεως δι' ὀργάνων.

6.4.4. Ἀρχικὴ ἐν πτήσιν Ἐκπαίδευσις Ἰπταμένου Μηχανικοῦ. Ἡ ἀρχικὴ ἐκπαίδευσις τῶν ἱπταμένων μηχανικῶν δέον ὅπως περιλαμβάνη τοῦλάχιστον τὰ ἐν ὑποπαραγρ. 6.4.2. ἀπὸ (α) ἕως (δ) καθοριζόμενα, διὰ τὴν ἀρχικὴν ἐκπαίδευσιν τῶν χειριστῶν. Οἱ ἱπτάμενοι μηχανικοὶ δέον ὅπως ἐκπαιδεύωνται ἐπαρκῶς ἐν πτήσιν ἵνα καθίστανται ἱκανοὶ διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἀνατιθεμένων αὐτοῖς ὑπὸ τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως καθηκόντων. Πλὴν τῶν διαδικασιῶν ἐπείγουσας ἀνάγκης, ἡ ἐν λόγῳ ἐκπαίδευσις δύναται νὰ πραγματοποιηθῇ κατὰ τὴν διάρκειαν τακτικῶν ἢ ἐκτάκτων πτήσεων καὶ ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι αὕτη θὰ ἐκτελεῖται ὑπὸ τὴν ἐπίβλεψιν κεκτημένου τὰ προσόντα ἱπταμένου μη-

χανικοῦ, ὅστις δύναται συγχρόνως νὰ εἶναι μέλος πληρώματος πτήσεως κατὰ τὰς πτήσεις ταύτας.

6.4.5. Ἀρχικὴ Ἐκπαίδευσις Ἀεροναυτῶν. Ἡ ἀρχικὴ ἐκπαίδευσις τῶν ἀεροναυτῶν δέον ὅπως περιλαμβάνη τοῦλάχιστον τὰ ἐν ὑποπαραγρ. 6.4.2. ὑπ' ἀριθ. (α), (β), (γ), (ε), (στ) καὶ (η) καθοριζόμενα διὰ τὴν ἀρχικὴν ἐκπαίδευσιν τῶν χειριστῶν. Πρὸ τῆς ἀναλήψεως καθηκόντων μέλους πληρώματος πτήσεως, ἕκαστος ἀεροναυτὸς δέον ὅπως ἐκπαιδευθῇ ἐπαρκῶς εἰς τὸ ἔδαφος καὶ ἐν πτήσιν ἵνα καταστή ἱκανὸς διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ὑπὸ τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως ἀνατιθεμένων αὐτῷ καθηκόντων. Ἡ ἐν πτήσιν ἐκπαίδευσις δύναται νὰ ἐκτελεῖται κατὰ τὴν διάρκειαν τακτικῶν ἢ ἐκτάκτων πτήσεων ἐπὶ ἀεροπορικῶν ὁδῶν, ἐφ' ὧν ἀπαιτεῖται ἀεροναυτὸς ὡς μέλος πληρώματος πτήσεως, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι αὕτη ἐκτελεῖται ὑπὸ τὴν ἐπίβλεψιν κεκτημένου τὰ προσόντα ἀεροναυτοῦ ὅστις δύναται νὰ εἶναι συγχρόνως μέλος πληρώματος πτήσεως.

6.4.6. Ἀρχικὴ Ἐκπαίδευσις Ἰπταμένου Ραδιοτηλεγραφτοῦ. Ἡ ἀρχικὴ ἐκπαίδευσις ἱπταμένου ραδιοτηλεγραφτοῦ δέον ὅπως περιλαμβάνη τοῦλάχιστον τὰ ἐν ὑποπαραγρ. 6.4.2. ὑπ' ἀριθ. (α), (β), (γ), (στ), (ζ) καὶ (ια) καθοριζόμενα διὰ τὴν ἀρχικὴν ἐκπαίδευσιν τῶν χειριστῶν.

6.4.7. Ἀρχικὴ Ἐκπαίδευσις Μελῶν Πληρώματος εἰς Διαδικασίαν Ἐπείγουσας Ἀνάγκης. Ἡ ἐπὶ τῶν διαδικασιῶν ἐπείγουσας ἀνάγκης ἐκπαίδευσις δέον ὅπως εἶναι τοιαύτη ὥστε ἕκαστον μέλος πληρώματος νὰ λαμβάνη τὴν προσήκουσαν ἀτομικὴν ἐκπαίδευσιν, ἐφ' ὧν τῶν διαδικασιῶν καὶ καθηκόντων ἅτινα δέον ὅπως ἐκτελεσθῇ ἐν περιπτώσει ἐπείγουσας ἀνάγκης, ὡς καὶ ἐπὶ τῆς ἐνδεδειγμένης συνεργασίας καὶ συντονισμοῦ μεταξὺ τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος. Τοῦλάχιστον τὰ ἀκόλουθα, ὡς δι' ἕκαστον μέλος πληρώματος ἐνδείκνυται, θὰ διδάσκωνται ἐν προκειμένῳ :

α) Ἀκολουθησόμενα διαδικασίαι ἐν περιπτώσει βλάβης κινητήρος ἢ κινητήρων ἢ ἐτέρου τμήματος ἢ συστήματος.

β) Περίπτωσης ἐπείγουσας ἀνάγκης λόγω ἀπωλείας ρυθμιζόμενης πιέσεως.

γ) Πυρκαῖα ἐν πτήσιν ἢ ἐπὶ τοῦ ἔδαφους.

δ) Προσθαλάσσωσις-ἐγκατάλειψις ἀεροπλάνου.

ε) Θέσεις, λειτουργία καὶ χρῆσις τοῦ ἐξοπλισμοῦ ἐπείγουσας ἀνάγκης.

Ἄπαντες οἱ χειρισταὶ καὶ οἱ ἱπτάμενοι μηχανικοὶ δέον ὅπως διδάσκωνται καὶ ἐκμανθάνωσι τὸν τρόπον χρήσεως τῶν στοιχείων τοῦ κινητήρος πρὸς ἐπίτευξιν πτήσεων μεγίστης διαρκείας καὶ μεγίστης ἀκτίνος. Διὰ τὴν ἐκπαίδευσιν τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος εἰς τὰς διαδικασίας ἐπείγουσας ἀνάγκης, δύνανται νὰ χρησιμοποιῶνται συνθετικὰ ἐκπαιδευτικὰ μέσα, ἐφ' ὅσον ταῦτα δύνανται νὰ ἐξομοιώσιν κατὰ τρόπον ἱκανοποιητικὸν τὰς ἐν πτήσιν συνθήκας ἐπείγουσας ἀνάγκης διὰ τὸν τύπον τοῦ ἐν πτήσιν χρησιμοποιηθησομένου ἐξοπλισμοῦ ἐπείγουσας ἀνάγκης.

6.4.8. Ἀρχικὴ Ἐκπαίδευσις Ἐπιμελητῶν Πτήσεων. Τὸ πρόγραμμα ἐκπαίδευσως τῶν ἐπιμελητῶν πτήσεων δέον ὅπως προβλέπη ἐκπαίδευσιν ὡς πρὸς τὰ καθήκοντα καὶ τὰς εὐθύνas τούτων ὡς καὶ ἐκπαίδευσιν ἐπὶ τῶν διαδικασιῶν πτητικῆς λειτουργίας, ἥτοι :

α) Διαδικασία ἐλέγχου ἐναερίου κυκλοφορίας.

β) Ἰκανότης ἐπιδόσεων καὶ περιορισμοὶ τῶν ὑπὸ τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως χρησιμοποιουμένων ἀεροπλάνων.

γ) Ἀπαιτήσεις πτητικῆς λειτουργίας ἀεροπλάνων, ὡς καθορίζονται ὑπὸ τοῦ παρόντος.

δ) Τηλεπικοινωνιακαὶ εὐκολίαι κατὰ μῆκος τῶν ἀεροπορικῶν ὁδῶν καὶ ραδιοπικοινωνιακὸς ἐξοπλισμὸς ἀεροπλάνων.

ε) Ἀεροναυτιλικά βοηθήματα καὶ εὐκολίαι κατὰ μῆκος τῶν ἀεροπορικῶν ὁδῶν ἐν σχέσει πρὸς τὰς χρησιμοποιούμενας ὑπὸ τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος πτήσεως διαδικασίας καὶ μεθόδους ἀεροναυτιλίας.

στ) Μετεωρολογία θεωρητικῶς καὶ πρακτικῶς, περιλαμβανομένων εἰδικῶν μετεωρολογικῶν συνθηκῶν, αἰτίνες συνήθως ἀντιμετωπίζονται ἐπὶ τῶν ἀεροπορικῶν ὁδῶν τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως.

ζ) Εἰδικοί ὅροι καὶ τὸ ἐγχειρίδιον τεχνικῆς ἐκμεταλ-

λεύσεως του αεροπορικού μεταφορέως ως προς τὰ σχετικά με τὴν ἐκτέλεσιν τῶν πτήσεων σημεία.

Ἰδιαιτέρως ἐμφορὶς δέον ὥπως δίδεται ὡς πρὸς τὰς ἀκολούθησόντων διαδικασίας ἐν περιπτώσει ἐπείγουσας ἀνάγκης, περιλαμβανομένου τοῦ συναγερμοῦ τῶν ἐνδεδειγμένων κρατικῶν ὑπηρεσιῶν, ὑπηρεσιῶν τοῦ αεροπορικοῦ μεταφορέως καὶ ἰδιωτικῶν τοιούτων, πρὸς παροχὴν τῆς μεγίστης δυνατῆς βοήθειας εἰς κινδυνεῦον αεροπλάνον.

6.4.8.1. Ἐξέτασις δι' ἀνάληψιν Καθηκόντων. Πρὸ τῆς κατ' ἀρχὴν ἀναθέσεως καθηκόντων εἰς ἐπιμελητὴν πτήσεων οὗτος δέον ὥπως ἐπιδείξει, εἰς ἐξουσιοδοτημένον, ὥπως βεβαίωσιν σχετικῶς, προϋπάρχον ἐπιμελητὴν πτήσεων ἢ ἐκπαιδευτὴν, ὅτι γνωρίζει κατὰ τρόπον ἱκανοποιητικὸν τὰ ἀκλόουθα :

α) Τὰς ἐχούσας ἐφαρμογὴν εἰς τὰς πτήσεις τοῦ αεροπορικοῦ μεταφορέως διατάξεις τῶν εἰδικῶν ὅρων καὶ τοῦ ἐγχειριδίου τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ αεροπορικοῦ μεταφορέως, τοῦ παρόντος Διατάγματος καὶ ἐτέρων νόμων καὶ κανονισμῶν, ὡς καὶ κανονισμῶν ἐτέρων Κρατῶν μέσω ἢ πρὸς τὰ ὅποια ἐκτελεῖ πτήσεις ὁ αεροπορικὸς μεταφορέας.

β) Τὰς ἐπιδόσεις, περιορισμοὺς καὶ χαρακτηριστικὰ τῶν ὑπὸ τοῦ αεροπορικοῦ μεταφορέως χρησιμοποιουμένων αεροπλάνων.

γ) Τὰ στοιχεῖα πτήσεως ταξιδίου καὶ ταχύτητας ταξιδίου διὰ τὰς διαφόρους διαμορφώσεις τῶν ὑπὸ τοῦ αεροπορικοῦ μεταφορέως χρησιμοποιουμένων αεροπλάνων.

δ) Τὰς ἀρχὰς καὶ μεθόδους καθόρισμῶν τῶν περιορισμῶν βάρους καὶ ζυγοσταθμίσεως δι' ἀπογείωσιν, ἐπὶ αεροπορικῆς ὁδοῦ, διὰ προσγείωσιν καὶ τὸ ὑπὸ τοῦ αεροπορικοῦ μεταφορέως ἐφαρμοζόμενον σύστημα ἐλέγχου τοῦ βάρους δι' ἑκαστον τύπον αεροπλάνου χρησιμοποιούμενον ὑπὸ τούτου. Τὸ μέγιστον ἐγκειρισμένον φορτίον διὰ τὰ ὑπὸ τοῦ αεροπορικοῦ μεταφορέως χρησιμοποιούμενα αεροπλάνα ἐν σχέσει πρὸς τὰς ἐπὶ αεροπορικῆς ὁδοῦ καὶ ἀερολιμένας ἀπαιτήσεις τοῦ παρόντος.

ε) Τὰς τηλεπικοινωνιακὰς καὶ ἀεροναυτιλιακὰς εὐκολίας τοῦ αεροπορικοῦ μεταφορέως, τῶν Κρατικῶν Ὑπηρεσιῶν καὶ ἰδιωτικῶν ὁργανισμῶν, αἵτινες χρησιμοποιοῦνται ὑπὸ τοῦ αεροπορικοῦ μεταφορέως κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν πτήσεων, περιλαμβανομένων τῶν χαρακτηριστικῶν καὶ τῶν περιορισμῶν τούτων.

στ) Τὴν ἐπίδρασιν τῶν μετεωρολογικῶν συνθηκῶν ἐπὶ τῆς ραδιοεπικοινωνίας μετὰ τῶν αεροπλάνων.

ζ) Τοὺς χρησιμοποιηθσομένους ἀερολιμένας καὶ γενικὴν μορφολογίαν τοῦ ἐδάφους ἀνωθεν τοῦ ὁποίου θὰ ἵπτανται τὰ αεροπλάνα.

η) Τὰ ἐπικρατοῦντα μετεωρολογικὰ φαινόμενα.

θ) Τὰς διαθέσιμους πηγὰς μετεωρολογικῶν πληροφοριῶν, τὰς δυνάμεναις νὰ χρησιμοποιηθῶσι κατὰ τὰς πτήσεις.

ι) Τὰς σχετικὰς διαδικασίας ἐλέγχου ἐναερίου κυκλοφορίας.

ια) Τὰς διαδικασίας ἐπείγουσας ἀνάγκης δι' ἑκαστον αεροπλάνον τοῦ αεροπορικοῦ μεταφορέως, ὡς ἐμφαίνονται εἰς τὸ ἐγχειρίδιον τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως, καὶ τὰς διαδικασίας ἐπείγουσας ἀνάγκης τὰς ἐφαρμοζόμενας συμφώνως πρὸς τὸ σύστημα ἐλέγχου πτήσεων τοῦ αεροπορικοῦ μεταφορέως, ὡς τοῦτο ἀπαιτεῖται διὰ τὴν παροχὴν βοήθειας εἰς τὸν κυβερνήτην πρὸς ἀποφυγὴν ἐπικινδύνων συνθηκῶν πτήσεως ἢ παροχῆς εἰς τοῦτον βοήθειας ὡσάκις τὸ αεροπλάνον εὑρίσκεται ἐν κινδύνῳ.

6.5. Σύνοψις καὶ Ἀπαιτήσεις Πληρώματος.

6.5.1. Σύνοψις Πληρώματος-Γενικά. Ἀπαγορεύεται ἡ ὑπὸ τῶν αεροπορικῶν μεταφορέων ἐκτέλεσις πτήσεων δι' αεροπλάνων μὲ πλήρωμα πτήσεως ὀλιγώτερον τοῦ ἐλάχιστου τοιούτου, τοῦ καθοριζομένου ἐν τῷ ἐγχειρίδιῳ πτήσεως τοῦ αεροπλάνου καὶ τοῦ ὑπὸ τοῦ παρόντος Διατάγματος ἀπαιτούμενου διὰ τὸ εἶδος τῆς ἐκτελεσθισομένης πτήσεως. Ἡ Ὑ.Π.Α. δύναται νὰ ἀπαιτήσῃ πρόσθετα μέλη πληρώματος πτήσεως ἢ ἐπὶ πλεόν ἀεροσυνόδους ὡσάκις, λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν τοῦ τύπου τοῦ χρησιμοποιουμένου αεροπλάνου, τοῦ εἶδους τῆς ἐκτελεσθισομένης πτήσεως καὶ τῆς διαρκείας τῆς πτήσεως μεταξὺ τῶν σημείων ἐνθα γίνεται ἀλλαγὴ πλη-

ρώματος, διαπιστώσει ὅτι πρόσθετα μέλη πληρώματος εἶναι ἀναγκαῖα πρὸ ἐπίτευξιν ὑψηλοῦ βαθμοῦ ἀσφαλείας.

Ὅπου αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος Διατάγματος ἀπαιτοῦν τὴν ἐκτέλεσιν δύο ἢ περισσοτέρων διακεκριμένων λειτουργημάτων, διὰ τὰ ὅποια ἀπαιτεῖται ἀντίστοιχον πτυχίον ἱπταμένου, ἡ ἀπαίτησις αὕτη δὲν πληροῦται διὰ τῆς ἐκτελέσεως περισσοτέρων, κατὰ τὸν αὐτὸν χρόνον, λειτουργημάτων ὑπὸ τοῦ αὐτοῦ προσώπου.

6.5.1.1. Ἐλάχιστον Πλήρωμα. Εἰς ἀπάσας τὰς πτήσεις, αἵτινες ἐκτελοῦνται ὑπὸ μετεωρολογικᾶς συνθήκας ἀπαιτούσας τὴν ἐκτέλεσιν πτήσεως δι' ὀργάνων καὶ τὰς δι' αεροπλάνων μεγίστου ἐγκειρισμένου βάρους ἀπογείσεως μεγάλυτερου τῶν 12.000 LBS τοιαύτας, τὸ ἐλάχιστον πλήρωμα δέον ὥπως εἶναι δύο χειρισταί.

6.5.1.2. Ἐκτακτὸς Ἀναπλήρωσις Ἰπταμένου Μηχανικοῦ. Εἰς πτήσεις καθ' ἃς ἀπαιτεῖται ἱπτάμενος μηχανικός, ἐν τοῦλάχιστον ἑτερον μέλος πληρώματος πτήσεως δέον ὥπως ἔχῃ ἐπαρκῶς ἀξιοποιηθῇ οὕτως ὥστε, ἐν περιπτώσει ἀσθενείας ἢ ἐτέρας ἀνικανότητος τοῦ ἱπταμένου μηχανικοῦ, νὰ δύναται νὰ ἐκτελέσῃ τὸ ἔργον τοῦ ἱπταμένου μηχανικοῦ, ἵνα περατωθῇ ἀσφαλῶς ἡ πτήσις.

Διὰ τὴν κατὰ τὰς περιπτώσεις ταύτας ἐκτέλεσιν ὑπὸ χειριστοῦ τῶν ἐργασιῶν τοῦ ἱπταμένου μηχανικοῦ δὲν ἀπαιτεῖται ἀντίστοιχον πτυχίον.

6.5.1.3. Καθήκοντα δι' ἑκαστον Μέλος Πληρώματος ἐν περιπτώσει ἐγκαταλείψεως τοῦ Ἀεροπλάνου. Ἐκαστος αεροπορικὸς μεταφορέας δέον ὥπως ἀναθέτῃ εἰς ἑκαστον μέλος πληρώματος ὅλας τὰς ἀναγκαῖας ἐργασίας, ἃς τοῦτο δέον ὥπως ἐκτελέσῃ ἐν περιπτώσει ἐγκαταλείψεως τοῦ αεροπλάνου ἢ ἀπωλείας τῆς ρυθμιζομένης πιέσεως. Αἱ ἐν προκειμένῳ ἐργασίαι καὶ τὰ καθήκοντα ἑκάστου μέλους πληρώματος δέον ὥπως ἀναγράφονται εἰς τὸ ἐγχειρίδιον τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως.

6.5.2. Κυβερνήτης. Δι' ἑκάστην πτήσιν ὁ αεροπορικὸς μεταφορέας δέον ὥπως ὀρίξῃ ἓνα χειριστὴν, κάτοχον ἐν ἰσχύϊ πτυχίου χειριστοῦ αεροσκαφῶν ἐναερίων γραμμῶν μετὰ τῆς ἐνδεδειγμένης ἱκανότητος τύπου καὶ ἀξιοποιημένον ἐπὶ τοῦ αεροπλάνου, ὡς κυβερνήτην, ὅστις θὰ ἐκτελῇ τὰ καθήκοντα καὶ θὰ ἔχῃ τὰς εὐθύναις τοῦ κυβερνήτου.

6.5.3. Συγκυβερνήτης.

6.5.3.1. Ἀεροπλάνα ἀπαιτοῦνται δύο τοῦλάχιστον Χειριστάς. Ἴνα χειριστὴς χρησιμοποιηθῇ ὑπὸ τὴν ιδιότητα τοῦ συγκυβερνήτου, ἐπὶ αεροπλάνου ὅπερ ἀπαιτεῖ δύο τοῦλάχιστον χειριστάς, δέον ὥπως κέκτηται ἐν ἰσχύϊ ἐπαγγελματικοῦ πτυχίου χειριστοῦ Β' τάξεως τοῦλάχιστον, ἱκανότητα συγκυβερνήτου ἐπὶ τοῦ τύπου καὶ εἰδικότητα πτήσεως δι' ὀργάνων.

6.5.3.2. Πτήσεις δι' ἃς ἀπαιτοῦνται τρεῖς ἢ περισσότεροι Χειρισταί. Ἴνα χειριστὴς χρησιμοποιηθῇ ὑπὸ τὴν ιδιότητα τοῦ συγκυβερνήτου ἐπὶ αεροπλάνων ἢ πτήσεων, δι' ἃς ἀπαιτοῦνται τρεῖς ἢ περισσότεροι χειρισταί, δέον ὥπως κέκτηται ἐν ἰσχύϊ πτυχίου χειριστοῦ αεροσκαφῶν ἐναερίων γραμμῶν μετὰ τῆς ἐνδεδειγμένης ἱκανότητος τύπου ἐπὶ τοῦ αεροπλάνου εἰς ὃ θὰ χρησιμοποιηθῇ, ἔχῃ δὲ ἀξιοποιηθῇ πλήρως ἵνα χρησιμοποιηθῇ ὡς κυβερνήτης.

6.5.4. Ἐτεροὶ Χειρισταί. Χειρισταὶ χρησιμοποιούμενοι ὡς τοιοῦτοι ὑπὸ ιδιότητα ἐτέραν τῆς τοῦ κυβερνήτου ἢ συγκυβερνήτου, δέον ὥπως κέκτηνται ἐν ἰσχύϊ ἐπαγγελματικοῦ πτυχίου χειριστοῦ Β' τοῦλάχιστον τάξεως καὶ εἰδικότητα πτήσεως δι' ὀργάνων.

6.5.5. Ἰπτάμενος Μηχανικός. Δι' ἅπαντα τὰ αεροπλάνα μεγίστου ἐγκειρισμένου βάρους ἀπογείσεως μεγάλυτερου τῶν 80.000 LBS, ἀπαιτεῖται ὡς μέλος πληρώματος πτήσεως ἱπτάμενος μηχανικός, κάτοχος ἐν ἰσχύϊ πτυχίου ἱπταμένου μηχανικοῦ μετὰ τῆς ἐνδεδειγμένης ἱκανότητος τύπου, ἐπιτρεπομένης εἰς εἰδικὰς περιπτώσεις τῆς ἀντικαταστάσεώς του ὑπὸ χειριστοῦ ἐξοικειωμένου πρὸς τὰ καθήκοντα ταῦτα, ἐφ' ὅσον τοῦτο προβλέπεται ἐν τῷ ἐγκειρισμένῳ ὑπὸ τῆς Ὑ.Π.Α. ἐγχειρίδιῳ πτήσεως τοῦ αεροπλάνου.

6.5.6. Ἀεροναυτίλος. Τὸ πλήρωμα πτήσεως δέον ὥπως περιλαμβάνῃ ἀεροναυτίλον, κάτοχον ἐν ἰσχύϊ πτυχίου, εἰς ἐκείνας τὰς πτήσεις ἀνωθεν περιοχῶν, αεροπορικῶν

ὁδὼν ἢ τμημάτων αὐτῶν ἄτινας ἢ Υ.Π.Α. ἤθελαν καθορίσει διὰ τὴν ἀσφαλίᾳ ἐκτελέσιν των, ἀπαιτεῖται ἀστροναυτική ἢ ἔτεροι ἐξειδικευμένοι τρόποι ναυτιλίας, οἵτινες δὲν δύνανται νὰ ἐκτελεσθῶσι ἐπαρκῶς ἐκ τῆς θέσεως τῶν χειριστῶν, ἄνευ σοβαρᾶς ἀπασχολήσεως καὶ βλάβης τῶν ἐτέρων κυρίων καθηκόντων αὐτῶν.

6.5.7. Ἰπτάμενος Ραδιοτηλεγραφητής. Τὸ πλήρωμα πτήσεως δέον ὅπως περιλαμβάνη ἰπτάμενον ραδιοτηλεγραφητὴν, ἰσχύον ἐν ἰσχύι πτυχίου, εἰς πτήσεις ἄνωθεν περιοχῶν, ἀεροπορικῶν ὁδῶν ἢ τμημάτων αὐτῶν διὰ τὰς ὁποίας ἡ Υ.Π.Α. καθώρισεν ὅτι ἡ ραδιοτηλεγραφία εἶναι ἀναγκασία ἢ ἀεὶ ἐμπληρωθῶσιν αἱ ἀπαιτήσεις ραδιοεπικοινωνίας μεταξὺ ἀεροπλάνων καὶ ἐνδεδειγμένων σταθμῶν ἐδάφους.

6.5.8. Ἀεροσυνδοί. Ὁ ἀεροπορικὸς μεταφορέας δέον ὅπως χρησιμοποιοῖ ἀεροσυνδοὺς εἰς ἀπάσας τὰς διὰ τὴν μεταφορὰν ἐπιβατῶν ἐκτελουμένας τακτικὰς καὶ ἐκτάκτους πτήσεις κατ' ἀριθμὸν ὡς κατωτέρω καθορίζεται, ἵνα ἐξασφαλίζηται ἡ ἀπαιτούμενη ἀσφάλεια ὅλων τῶν ἐπὶ τοῦ ἀεροπλάνου ἐπιβατῶν ἐν περιπτώσει ἐγκαταλείψεως τοῦ ἀεροπλάνου λόγῳ ἐπείγουσας ἀνάγκης ἢ ἀπωλείας τῆς ρυθμιζομένης πίεσεως :

α) Εἰς ἀεροσυνδοὺς ἀπαιτεῖται δι' ἀεροπλάνα ἄτινα διαθέτουν 10-44 θέσεις ἐπιβατῶν.

β) Δύο ἀεροσυνδοὶ ἀπαιτοῦνται δι' ἀεροπλάνα ἄτινα διαθέτουν 45-100 θέσεις ἐπιβατῶν.

γ) Τρεῖς ἀεροσυνδοὶ ἀπαιτοῦνται δι' ἀεροπλάνα ἄτινα διαθέτουν ἄνω τῶν 100 θέσεις ἐπιβατῶν.

Κατ' ἐξαίρεσιν ἡ Υ.Π.Α. δύναται, εἰς εἰδικὰς περιπτώσεις καὶ κατόπιν αἰτήσεως τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως, νὰ ἐγκρίνῃ τὴν ἐπιβίβασιν μικροτέρου, τοῦ ὡς ἄνω καθοριζομένου, ἀριθμοῦ ἀεροσυνδοῶν, ἐφ' ὅσον ὁ ἀεροπορικὸς μεταφορέας ἀποδεικνύει ὅτι ὅσας αἱ ἀπαιτούμεναι ἐπείγουσας ἀνάγκης καὶ ἀσφαλείας δύνανται νὰ ἐκτελεσθῶσιν ἱκανοποιητικῶς, λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν : τῆς φύσεως τῆς προτιθεμένης πτήσεως, τοῦ ἀριθμοῦ τῶν θέσεων ἐπιβατῶν, τῶν διαμερισμάτων τοῦ ἀεροπλάνου, τῶν ἐξόδων κινδύνου καὶ ἐξοπλισμοῦ ἐπείγουσας ἀνάγκης ἢ τῆς ὑπάρξεως ἄλλων εκπαιδευμένων μελῶν τοῦ πληρώματος, ἄτινα δὲν εὐρίσκονται ἐν ὑπηρεσίᾳ εἰς τὸν θάλαμον διακυβερνήσεως καὶ ἄτινα θὰ δύνανται νὰ χρησιμοποιοῦσιν εἰς περιπτώσεις ἐπείγουσας ἀνάγκης.

Ὁ ἀεροπορικὸς μεταφορέας δέον ὅπως ἀποδεικνύῃ ὅτι οἱ ἀεροσυνδοὶ εἶναι ἱκανοὶ νὰ ἐκτελέσουν τὰ εἰς αὐτοὺς ἀνατίθεμενα καθήκοντα κατὰ τὴν διάρκειαν ἐπείγουσας ἀνάγκης.

6.5.9. Ἐπιμεληταὶ Πτήσεων. Ὅσακις τὸ σύστημα ἐλέγχου πτήσεων τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως προβλέπει τὴν χρησιμοποίησιν ἐπιμελητῶν πτήσεων, ὁ ἀεροπορικὸς μεταφορέας δέον ὅπως διαθέτῃ εἰς ἕκαστον κέντρον ἐλέγχου πτήσεων ἐπαρκῇ ἀριθμὸν κεκτημένων τῶν προσόντων ἐπιμελητῶν πτήσεων, οὕτως ὥστε νὰ δύνανται οὗτοι νὰ διεκπεραιώσωσι κανονικῶς τὰ ἀνατιθέμενα αὐτοῖς καθήκοντα ἵνα ἐξασφαλίζηται ἡ ἀσφάλεια ἑκάστης πτήσεως, ἥτις εὐρίσκεται ὑπὸ τὸν ἐλεγχον τῶν τοιούτων κέντρων.

Ἄρθρον 7

Ἐλεγχος Πτήσεων

7.1. Εὐθὺνη Ἀεροπορικοῦ Μεταφορέως.

7.1.1. Γενικά. Ὁ ἀεροπορικὸς μεταφορέας δέον ὅπως ἀσκή τοιοῦτον ἐλεγχον ἐπὶ τῶν πτήσεων, αἵτινες ἐκτελοῦνται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Διατάγματος, ὥστε νὰ ἐξασφαλίζηται ἡ ἀσφάλεια τῶν ἐπιβατῶν, τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος, τῶν παραδοθέντων εἰς αὐτὸν δι' ἀερομεταφορὰν περιουσιακῶν στοιχείων καὶ τῶν χρησιμοποιουμένων ἀεροπλάνων καὶ νὰ ἐπιτυγχάνηται ἱκανοποιητικὴ ἐν γένει τεχνικὴ ἐκμετάλλευσις τῶν ἀεροπλάνων.

7.1.2. Σύστημα Ἐλέγχου Πτήσεων.

7.1.2.1. Γενικά : Ὁ ἀεροπορικὸς μεταφορέας δέον ὅπως ἀσκή ἐλεγχον ἐπὶ τῶν ὑπ' αὐτοῦ ἐκτελουμένων τακτικῶν καὶ ἐκτάκτων πτήσεων μέσῳ συστήματος ὅπερ θὰ καθιστᾷ τοῦτον πλήρη καὶ συγκεκριμένον.

Διὰ τοῦ ἐν λόγῳ συστήματος δύναται νὰ ἀνατίθηται ἡ

εὐθὺνη τοῦ ἐλέγχου τῶν πτήσεων εἰς τὸν κυβερνήτην τοῦ ἀεροπλάνου καὶ τὸν ἐν ὑπηρεσίᾳ ὑπεύθυνον ἐπιμελητὴν πτήσεων ἢ μόνον εἰς τὸν κυβερνήτην τοῦ ἀεροπλάνου. Ὅσακις ὁ ἐλεγχος τῶν πτήσεων ἀσχετῆται ἀπὸ κοινοῦ, ὑπὸ ἐπιμελητοῦ πτήσεων καὶ κυβερνήτου τοῦ ἀεροπλάνου, ὁ ὑπεύθυνος ἐπιμελητῆς πτήσεων δέον ὅπως κέκτῃται ἐν ἰσχύι πτυχίου ἐπιμελητοῦ πτήσεων ἐκδοθέντος ἢ ἀναγνωρισθέντος ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α.

Τὸ ὑπὸ τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως ἐφαρμοζόμενον σύστημα ἐλέγχου πτήσεων δέον ὅπως καθορίζηται σαφῶς εἰς τὸ ἐγχειρίδιον τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως αὐτοῦ. Τὸ ἐν λόγῳ ἐγχειρίδιον δέον ὅπως περιλαμβάνη καθήκοντα, εὐθύναι, ὁδηγίας καὶ κατευθύνσεις πρὸς τὸ ἀρμόδιον προσωπικὸν τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως.

Τὸ ἐφαρμοζόμενον ὑπὸ τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως σύστημα ἐλέγχου πτήσεων ὑπόκειται εἰς τὴν ἐγκρίσιν τῆς Υ.Π.Α.

7.1.2.2. Διατάξεις Συστήματος Ἐλέγχου Πτήσεων. Τὸ ὑπὸ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως ἐφαρμοζόμενον σύστημα ἐλέγχου πτήσεων δέον ὅπως ἐξασφαλίζῃ ὅτι :

α) Ἐκάστη πτήσις σχεδιάζεται καὶ ἐκτελεῖται συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος καὶ ὑφ' ἱκανοῦ καὶ κεκτημένου τῶν προσόντων προσωπικοῦ.

β) Τὸ ἀεροπλάνον καὶ ὁ ἀπαιτούμενος ἐξοπλισμὸς εἶναι πτητικῶς ἱκανὰ καὶ ἔτοιμα πρὸς χρῆσιν, φέρονται δὲ ἐπαρκεῖς ἐφεδρικοὶ ποσότητες καυσίμων καὶ ἐλαίου δι' ἑκάστην πτήσιν :

γ) Αἱ ἀπαιτούμεναι ἀεροναυτιλιακαί, τηλεπικοινωνιακαὶ καὶ μετεωρολογικαὶ εὐκολαὶ καὶ ὑπηρεσίαι δι' ἀπογείωσιν, πτήσιν ἐπὶ ἀεροπορικῆς ὁδοῦ, προσέγγισιν καὶ προσγείωσιν, εἶναι ἐπαρκεῖς.

δ) Ἡ πτήσις τοῦ ἀεροπλάνου θὰ ἐκτελεσθῇ συμφώνως πρὸς ἐγκεκριμένας διαδικασίας καὶ τοὺς, ὑπὸ τῶν εἰδικῶν ὁρῶν πτητικῆς ἱκανότητος, καθοριζομένους περιορισμοὺς πτητικῆς λειτουργίας διὰ τὸ ὑπ' ὅψιν ἀεροπλάνον καὶ ὅτι ἡ σχεδίασις τῆς πτήσεως γίνεται κατὰ τρόπον ὅστις ἐπιτρέπει τὴν ἐκτέλεσιν ταύτης ἐντὸς τῶν ἐν τῷ παρόντι καθοριζομένων περιορισμῶν πτητικῆς ἱκανότητος καὶ ἐπιδόσεων τοῦ ἀεροπλάνου.

ε) Δὲν θὰ γίνεσθαι ἑναρξίς ἢ συνέχισις πτήσεως τινος πρὸς τὸν ἀερολιμένα προορισμοῦ, ὅσακις αἱ ὑφιστάμεναι ἢ αἱ προβλεπόμεναι μετεωρολογικαὶ συνθῆκαι δεικνύουν ὅτι τὰ ὑπὸ τοῦ παρόντος Διατάγματος ἐλάχιστοι ὁροφῆς καὶ ὁρατότητος δὲν δύνανται νὰ ἐφαρμοσθοῦν ἢ ὅσακις ὑφίστανται ἔτεραι μετεωρολογικαὶ συνθῆκαι, αἵτινες δυνατόν νὰ ἐπιδράσιν ἐπικινδύνως ἐπὶ τῆς συγκεκριμένης πτήσεως.

στ) Τὰ ἐγκεκριμένα ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ παρόντος Διατάγματος ἐλάχιστα ὁροφῆς καὶ ὁρατότητος θὰ αὐξάνωνται, εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ὁ κυβερνήτης δὲν ἔχει συμπληρώσει 100 ὥρας πτήσεως ἐπὶ τοῦ συγκεκριμένου τύπου ἀεροπλάνου ὡς κυβερνήτης ἐπὶ τακτικῶν πτήσεων, διὰ τὰς 50 πρῶτας μὲν ὥρας κατὰ 100' π. καὶ 800 μ., διὰ τὰς ἐπομένους δὲ 50 ὥρας κατὰ 100' π. καὶ 400 μ. Ἡ τοιαύτη αὐξήσις δὲν ἀπαιτεῖται ὅσακις οἱ ἀερολιμένες χρησιμοποιοῦνται ὡς ἀεροδρόμια ἐναλλαγῆς.

ζ) Ἐκάστη πτήσις θὰ ἐκτελεῖται συμφώνως πρὸς τὸ ἐγχειρίδιον τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως καὶ τοὺς ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α. ἐκδοθέντας εἰδικoὺς ὁρους τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως.

η) Τὸ ἀρμόδιον προσωπικὸν τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως, περιλαμβανομένων τῶν κυβερνητῶν, εἰδοποιεῖται ἐγκαίρως καὶ κανονικῶς περὶ ὅλων τῶν ἀλλαγῶν εἰς τὸν ἐξοπλισμὸν, τὰς διαδικασίας ἐκμεταλλεύσεως, τὴν χρησιμοποίησιν τῶν ἀεροναυτιλιακῶν βοηθημάτων, τοὺς ἀερολιμένας, τὰς διαδικασίας ἐναερίου κυκλοφοροῦσας καὶ τὰς τυχόν ἀνωμάλιας τῶν ἀεροναυτιλιακῶν εὐκολιῶν καὶ εὐκολιῶν ἐδάφους ὡς καὶ περὶ ὅλων τῶν γνωστῶν συνθηκῶν παγοποιήσεως ἢ ἐτέρων ἐπικινδύνων μετεωρολογικῶν συνθηκῶν, σχετικῶν πρὸς τὴν ἐκτελεσθησομένην πτήσιν.

θ) Ὅσακις ὑφίστανται συνθῆκαι, αἵτινες ἀποτελοῦν κίνδυνον διὰ τὴν ἀσφαλίᾳ ἐκτέλεσιν τῶν πτήσεων περιλαμβανομένης τῆς καταστάσεως τοῦ ἀερολιμένος καὶ τῶν διαδρόμων, θὰ περιορίζωνται ἢ θὰ ἀναστέλλωνται αἱ πτήσεις μέχρις ὅτου ἡ ἐπικίνδυνος συνθήκη διορθωθῇ.

7.1.2.3. Προγράμματα Πτήσεων (Δρομολόγια). Είς τὰ τιθέμενα ὑπὸ τοῦ ἀεροπορικοῦ μετφορέως ἐν ἰσχύϊ προγράμματα (δρομολόγια) πτήσεων, δέον ὅπως προβλέπεται ἐπαρκῆς χρόνος διὰ τὴν κατάλληλον ἐξυπηρέτησιν καὶ ἐφοδισμόν τοῦ ἀεροπλάνου διὰ καυσίμων καὶ λιπαντικῶν εἰς τοὺς ἐνδιάμεσους σταθμούς. Κατὰ τὸν καθορισμὸν τῶν ἐν λόγῳ προγραμμάτων ὁ ἀεροπορικὸς μεταφορέας δέον ὅπως λαμβάνῃ ὑπ' ὄψιν τοὺς ἐπικρατοῦντας ἀνέμους κατὰ μῆκος τῶν ἐγκειμένων ἀεροπορικῶν ὁδῶν.

Ἡ ταχύτης ταξιδίου ἐπὶ τῆς ὁποίας θὰ βασίζωνται τὰ ἐν λόγῳ προγράμματα δέον ὅπως μὴ ὑπερβαίνει τὴν ἐπιτρεχόμενην μὲ ἱκανοδύναμιν ταξιδίου, ὡς αὕτη καθορίζεται εἰς τοὺς εἰδικούς ὅρους πτητικῆς ἱκανότητος διὰ τοὺς κινητήρας τοῦ χρησιμοποιουμένου τύπου ἀεροπλάνου.

7.1.2.4. Μεταφορὰ Ἐκρηκτικῶν Ὑλῶν καὶ ἄλλων Ἐπικινδύνων Ἀντικειμένων. Ἀπογαρεύεται ἡ μεταφορὰ ἐκρηκτικῶν ὑλῶν καὶ ἄλλων ἐπικινδύνων ἀντικειμένων ἐκτὸς ἐκείνων ἅτινα τυγχάνουν ἀναγκαῖα διὰ τὴν πτητικὴν λειτουργίαν τοῦ ἀεροπλάνου ἢ τὴν ἀεροναυτιλίαν τούτου ἢ διὰ τὴν ἀσφάλειαν τοῦ προσωπικοῦ ἢ τῶν ἐπὶ τοῦ ἀεροπλάνου ἐπιβατῶν, ἐκτὸς ἐὰν ἡ μεταφορὰ τοιούτων ἀντικειμένων ἔχει ἐγκριθῇ ἢ ἐνεργεῖται συμφώνως πρὸς τὸν ἔχοντα ἐν προκειμένῳ ἐφαρμογὴν σχετικὸν κανονισμόν. Θεωροῦνται ὡς ἐπικινδύνα ἀντικείμενα ἴδια τὰ ἀναφλέξιμα ὑγρά ἢ στερεά, τὰ ὀξειδωτικά ὑλικά, τὰ διαβρωτικά ὑγρά, τὰ ἀναφλέξιμα καὶ μὴ ἀναφλέξιμα πεπιεσμένα ἀέρια, τὰ ὑγρά ἢ ἀερίωδη δηλητήρια, τὰ δηλητηριώδη ὑγρά ἢ στερεὰ ἢ δακρυογόνα ἀέρια ὡς καὶ ὠρισμένα ἀντικείμενα, ἅτινα δυνατόν νὰ καταστῶσιν ἐπικινδύνα ἐφ' ὅσον εὐρίσκονται ἐν γειτνιάσει πρὸς ἄλλα τοιαῦτα.

7.1.2.5. Φόρτωσις Ἀεροπλάνων.

7.1.2.5.1. Γενικά. Ἐκαστος ἀεροπορικὸς μεταφορέας δέον ὅπως βεβαιούται ὅτι τὸ ὑπεύθυνον διὰ τὴν ἐπίβλεψιν τῆς φορτώσεως καὶ τὴν προετοιμασίαν τοῦ δηλωτικοῦ φορτώσεως προσωπικὸν εἶναι ἐνημερωμένον καὶ ἐξοικειωμένον μὲ τὸ ὑπ' αὐτοῦ ἐφαρμοζόμενον σύστημα φορτώσεως καὶ ζυγοσταθμίσεως.

7.1.2.5.2. Μεταφορὰ Φορτίου. Ἄπαν τὸ φορτίον δὲν ὅπως φορτώνηται καὶ προσδένηται ἀσφαλῶς ἐντὸς τῶν ἐγκειμένων, συμφώνως πρὸς τὸν ἔχοντα ἐφαρμογὴν κανονισμόν περὶ πτητικῆς ἱκανότητος μεταφορικῶν ἀεροπλάνων, ὅχι μὲρismaticων.

7.1.2.5.3. Μεταφορὰ Φορτίου εἰς τὰ Διαμερίσματα Ἐπιβατῶν. Ὅσάκις αἱ συνθήκαι τῆς ἐκμεταλλεύσεως ἀπαιτοῦν τὴν μεταφορὰν φορτίου, ὅπερ δὲν δύναται νὰ φορτωθῇ εἰς τὰ ἐν ἐδαφίῳ 7.1.2.5.2. μνημονευθέντα ἐγκειμένα διαμερίσματα, δύναται τοῦτο νὰ φορτωθῇ ἐντὸς τῶν διαμερισμάτων ἐπιβατῶν ὑπὸ τὴν προυπόθεσιν ὅτι θὰ πληρῶνται αἱ ἀκόλουθοι ἀπαιτήσεις :

α) Θὰ ἔχῃ συσκευασθῇ ἢ καλυφθῇ κατὰ τρόπον ὥστε νὰ ἀποφεύγηται πιθανὸς τραυματισμὸς τῶν ἐπιβατῶν κατὰ τὴν διάρκειαν ὅλων, τῶν, κανονικῶς, ἀντιμετωπιζομένων συνθηκῶν ἐν πτήσει καὶ ἐπὶ τοῦ ἐδάφους.

β) Θὰ ἔχῃ προσδεθῇ κατὰ τὸν ἐνδεδειγμένον τρόπον εἰς τὸ ἀεροπλάνον, οὕτως ὥστε νὰ ἀποκλείωνται αἱ πιθανότητες κυλίσεως ὅφ' ὅλας τὰς, κανονικῶς, ἀντιμετωπιζομένας συνθήκας ἐν πτήσει καὶ ἐπὶ τοῦ ἐδάφους.

γ) Δὲν θὰ τοποθετῇται εἰς θέσεις ὀπισθεν ἢ ἀμέσως ἀνωθεν τῶν ἐπιβατῶν.

δ) Τοποθετούμενον ἐπὶ τῶν καθισμάτων καὶ τοῦ δαπέδου δὲν θὰ ὑπερβαίνει τὰ ἐκ κατασκευῆς ἐπιτρεπόμενα διὰ ταῦτα φορτία.

ε) Δὲν θὰ τοποθετῇται εἰς θέσεις ἐξ ὧν θὰ περιορίζηται ἢ προσέγγισις ἢ ἡ χρῆσις οἰασδήποτε ἀπαιτουμένης κανονικῆς ἢ ἐξόδου κινδύνου ἢ ἡ χρῆσις τοῦ διαδρόμου μεταξὺ τῶν διαμερισμάτων ἐπιβατῶν καὶ πληρώματος, οὐδὲ θὰ περιορίζηται τὸ εὖρος τῶν, συμφώνως πρὸς τὸν ἔχοντα ἐφαρμογὴν κανονισμόν πτητικῆς ἱκανότητος, ἀπαιτουμένων διαδρόμων.

στ) Ὁ ἀεροπορικὸς μεταφορέας θὰ περιλάβῃ εἰς τὸ ἐγχειρίδιον τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως αὐτοῦ τὰ καθήκοντα καὶ τὰς εὐθύναις τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος ὡς πρὸς τὴν ἐπίβλεψιν τῆς τοποθετήσεως καὶ ἀσφαλίσεως τῶν ὑπὸ τῶν

ἐπιβατῶν φερομένων προσωπικῶν ἀντικειμένων, ἅτινα δύνανται νὰ προσκαλέσωσι βλάβην ἢ τραυματισμὸν, ἐὰν δὲν ἐφαρμοσθῶσι αἱ ὡς ἀνωτέρω ἀπαιτήσεις.

7.1.2.5.4. Κατάλογος Ἐπιβατῶν. Ὁ ἀεροπορικὸς μεταφορέας δέον ὅπως συντάσῃ δι' ἐκάστην πτήσιν, κατάλογον ἐπιβατῶν περιέχοντα τὸ ὀνοματεπώνυμον, τὴν διεύθυνσιν κατοικίας καὶ τὸν τόπον προορισμοῦ τούτων. Εἰς ἕκαστον ἐνδιάμεσον σταθμὸν, δέον ὅπως ἐπιφέρονται αἱ ἀναγκαῖαι διορθώσεις εἰς τοῦτον, οὕτως ὥστε νὰ εἶναι πάντοτε γνωστὸς ὁ πραγματικὸς ἀριθμὸς καὶ τὰ ὡς ἀνωτέρω στοιχεῖα τῶν ἐπὶ τοῦ ἀεροπλάνου ἐπιβατῶν. Ὁ κατάλογος ἐπιβατῶν φυλάσσεται εἰς τὸν τόπον ἐπιβιβάσεως τῶν καθ' ἕκαστα ἐπιβατῶν μέχρις ὅτου ἡ πτήσις δι' ἣν συνετάγη οὗτος περατωθῇ ἀσφαλῶς.

Εἰς τὸ ἐγχειρίδιον τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως δέον ὅπως περιληφθῇ ἡ σχετικὴ διαδικασία διὰ τὴν κατάρτισιν καὶ φύλαξιν τοῦ καταλόγου ἐπιβατῶν.

7.2. Εὐθύνη Κυβερνήτου.

7.2.1. Γενικά. Ὁ Κυβερνήτης κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς πτήσεως κυβερνᾷ τὸ ἀεροπλάνον, διοικεῖ τὸ πλήρωμα καὶ εἶναι ὑπεύθυνος διὰ τὴν ἀσφάλειαν τῶν ἐπιβατῶν, τοῦ πληρώματος, τοῦ φορτίου καὶ τοῦ ἀεροπλάνου.

7.2.2. Ἐνέργειαι πρὸς Πτήσεως. Ὁ Κυβερνήτης πρὸς τῆς ἐνάρξεως πτήσεως τινὸς δέον ὅπως :

α) Βεβαιωθῇ ὅτι τὸ ἀεροπλάνον, ἅπαντες οἱ κινητήρες, τὰ παρελκόμενα καὶ ὁ ἐξοπλισμὸς εἶναι πτητικῶς ἱκανὰ καὶ ἔχουν κατὰ τὸν ἐνδεδειγμένον τρόπον ἐτοιμασθῇ διὰ τὴν προτιθεμένην πτήσιν.

β) Ἐνημερωθῇ ἐπὶ τῶν ὑφισταμένων μετεωρολογικῶν συνθηκῶν καὶ ἐπὶ τῶν πλέον προσφάτων καὶ σχετικῶν μὲ τὴν πτήσιν μετεωρολογικῶν δελτίων, ὡς καὶ ἐπὶ τῶν λοιπῶν πληροφοριῶν, τῶν ἀναγκαίων διὰ τὴν ἀσφαλῆ πτητικὴν λειτουργίαν τοῦ ἀεροπλάνου, κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἀπογειώσεως, ἐπὶ ἀεροπορικῆς ὁδοῦ, κατὰ τὴν προσέγγισιν καὶ προσγείωσιν.

γ) Ἀποφανθῇ κατὰ πόσον ἡ πτήσις δύναται νὰ ἐκτελεσθῇ ἀσφαλῶς καὶ συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος.

7.2.3. Ἐξοπλισμὸς καὶ ἔγγραφα πτήσεως. Ὁ Κυβερνήτης δέον ὅπως βεβαιούται ὅτι τὰ κάτωθι εὐρίσκονται ἐπὶ τοῦ ἀεροπλάνου καθ' ἐκάστην πτήσιν :

α) Κατάλληλοι ἀεροναυτιλιακοὶ χάρται, περιέχοντες ἐπαρκεῖς πληροφορίας ὡς πρὸς τὰ ἀεροναυτιλιακὰ βοηθήματα καὶ τὰς δι' ὀργάνων διαδικασίας προσεγγίσεως.

β) Ἐν ἐνεργείᾳ ἠλεκτρικοὶ φανοὶ δι' ἕκαστον μέλος τοῦ πληρώματος.

γ) Πρόσφατοι ἐν ἰσχύϊ πληροφορίες ὡς πρὸς τὰς ὑπηρεσίας ἐλέγχου ἀναερίου κυκλοφορίας καὶ ἐρεύνης καὶ διασώσεως, αἵτινες διατίθενται εἰς τὴν περιοχὴν ἀνωθεν τῆς ὁποίας θὰ ἐκτελεσθῇ ἡ πτήσις.

δ) Τὰ ἐνδεικνύμενα ἐγχειρίδια καὶ ἔγγραφα τοῦ ἀεροπλάνου, περιλαμβανομένων τοῦ ἐγχειριδίου πτήσεως τοῦ ἀεροπλάνου καὶ ἐγχειριδίου τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως.

ε) Τὸ ἀεροναυτιλιακὸν σχέδιον πτήσεως, τὸ δηλωτικὸν φορτώσεως, τὸ πιστοποιητικὸν συντηρήσεως, τὸ μητρώον ἀεροπλάνου καὶ τὰ σχετικὰ συνημμένα εἰς ταῦτα.

στ) Ἐφεδρικὸν ζεῦγος διορθωτικῶν ὁμματουαλίων, ἐτοιμῶν πρὸς ἄμεσον χρῆσιν, ἐφ' ὅσον κατὰ τὴν ἀσκήσιν τῶν ἐκ τοῦ πτυχίου τοῦ ἀπορρεόντων δικαιωμάτων ὑποχρεοῦται ὡς φέρῃ τοιαῦτα.

ζ) Ἐτερος ἐξοπλισμὸς πτήσεως ὅστις δυνατόν νὰ νὰ ἀναγκαιοὶ ἵνα ἐκτελεσθῇ ἡ πτήσις κατὰ τὸν πλέον ἐνδεδειγμένον, ἀσφαλῆ καὶ ἱκανοποιητικὸν τρόπον.

7.2.4. Χρῆσις Πίνακος Ἐλέγχου (Check List) Διαδικασιῶν Πτήσεως Ἀεροπλάνου. Ὁ κυβερνήτης δέον ὅπως ποιῇται χρῆσιν τοῦ ἐν ἐδαφίῳ 5.5.1.6.8. ἀναφερομένου πίνακος ἐλέγχου διαδικασιῶν πτήσεως ἀεροπλάνου καὶ δέον ὅπως βεβαιούται ὅτι ἕκαστον μέλος τοῦ πληρώματος πτήσεως, ὅπερ ἔχει νὰ ἐκτελέσῃ καθήκον ἢ ἐργασίαν, τῇ βοήθειᾳ τοῦ ἐν λόγῳ πίνακος, ἐκτελεῖ ταῦτα πλήρως ὡς καθορίζονται ἢ ἀπαιτοῦνται, πρὸς τῆς πτήσεως, κατὰ τὴν ἀπογείωσιν, ἐπὶ

αεροπορικῆς ὁδοῦ, κατὰ τὴν προσέγγισιν καὶ προσγείωσιν, μετὰ τὴν πτήσιν καὶ ἐν περιπτώσει ἐπειγούσης ἀνάγκης ἐν πτήσει.

7.2.5. Ἀπογείωσις ἐκ μὴ Ἑλεγχομένων Ἀεροδρομίων. Ὅσakis ἀεροπλάνου ἐκτελοῦν πτήσεις ἐκ μὴ ἐλεγχομένου ἀεροδρομίου, ὁ κυβερνήτης δέον ὅπως ὁδηγήσῃ τὸ ἀεροπλάνον εἰς θέσιν ἐξ ἧς θὰ δύναται, κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς τελικῆς προπαρασκευῆς δι' ἀπογείωσιν καὶ ἀμέσως πρὸ τῆς ἀπογείωσεως, νὰ παρακολουθῇ τὰ προσγειούμενα καὶ ἀπογειούμενα ἀεροπλάνου.

7.2.6. Παρουσία τῶν ἐν Ὑπηρεσίᾳ Μελῶν τοῦ Πληρώματος Πτήσεως εἰς τὰς ἀντιστοιχοῦς θέσεις των. Ὁ Κυβερνήτης τοῦ ἀεροπλάνου δέον ὅπως βεβαιωθῇ ὅτι ἅπαντα τὰ ἀπαιτούμενα μέλη πληρώματος πτήσεως, ὁσάκις ἐκτελοῦν ὑπηρεσίαν ἐν πτήσει, εὐρίσκονται εἰς τὰς ἀντιστοιχῶς καθωρισμένας θέσεις των καὶ παραμένουν εἰς ταύτας, κατὰ τὴν ἀπογείωσιν, προσγείωσιν καὶ πτήσιν ἐπὶ ἀεροπορικῆς ὁδοῦ. Ἐξαιρέσεις μόνον ὑφίσταται κατὰ τὴν ἐπὶ ἀεροπορικῆς ὁδοῦ πτήσιν, ἐφ' ὅσον ἡ ἀπομάκρυνσις ἐνὸς μέλους τοῦ πληρώματος πτήσεως καθίσταται ἀναγκαία διὰ τὴν ἐκτέλεσιν καθηκόντων του, σχέσιν ἔχοντων μετὰ τὴν πτήσιν τοῦ ἀεροπλάνου ἢ κατὰ τὰς περιπτώσεις τῆς παραγράφου 7.2.

Ἄπαντα τὰ μέλη τοῦ πληρώματος πτήσεως δέον ὅπως ἔχωσι προσδεδεμένην τὴν ζώνην ασφαλείας τῆς θέσεώς των καθ' ὃν χρόνον ἐκτελοῦν ὑπηρεσίαν ἐν πτήσει εἰς τὰς ἐγκριμένας θέσεις των.

7.2.7. Χειρισμὸς Χειριστηρίων. Μόνον διαθέσιμοι εἰς τὸν τύπον τοῦ ἀεροπλάνου χειρίζονται τῆς ἐταιρείας δέον ὅπως χειρίζονται τὰ χειριστήρια τοῦ ἀεροπλάνου κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τακτικῶν ἢ ἐκτάκτων πτήσεων. Τοῦ περιορισμοῦ τούτου ἐξαίρουται τὰ κατωτέρω πρόσωπα ἃτινα δύναται, τῇ ἀδείᾳ τοῦ κυβερνήτου, νὰ χειρισθῶν ὑὰ χειριστήρια τοῦ ἀεροπλάνου :

α) Ἐξουσιοδοτημένοι χειρίζονται τῆς Υ.Π.Α., οἵτινες εἶναι διαθέσιμοι ἐπὶ τοῦ τύπου τοῦ ἀεροπλάνου καὶ ἐκτελοῦν λέγον ἐπὶ τῆς πτητικῆς λειτουργίας ἢ

β) Χειρίζονται ἐτέρου ἀεροπορικοῦ μεταφορέως, διαθέσιμοι ἐπὶ τοῦ τύπου τοῦ ἀεροπλάνου, κατόπιν ἐγκρίσεως τοῦ ἀσχοῦντος τὴν ἐκμετάλλευσιν ἀεροπορικοῦ μεταφορέως.

7.2.8. Εἴσοδος καὶ Παραμονὴ εἰς τὸν Θάλαμον Διακυβερνήσεως.

7.2.8.1. Δικαιούμενα πρόσωπα. Πέραν τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος, δύναται νὰ εἰσέλθωσι καὶ νὰ παραμείνωσιν εἰς τὸν θάλαμον διακυβερνήσεως τῶν ἀεροπλάνων τὰ κατωτέρω πρόσωπα :

α) Ὑπάλληλοι ασφαλείας πτήσεων Υ.Π.Α., ὁσάκις ἵπτανται δι' ἐκτέλεσιν ἐργῶν κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις, ὡς καὶ ἕτεροι ὑπάλληλοι τῆς Υ.Π.Α., ἵπτάμενοι κατ' ἐντολὴν ταύτης διὰ τὸν αὐτὸν σκοπὸν.

Ὁ κυβερνήτης δικαιούται ὅπως, ἐν περιπτώσει καταστάσεως ἐπείγουσης ἀνάγκης καὶ πρὸς τὸ συμφέρον τῆς ασφαλείας, ἀπαγορεύῃ τὴν εἴσοδον εἰς τὸν θάλαμον διακυβερνήσεως οἵουδήποτε προσώπου.

β) Ἀδεία τοῦ κυβερνήτου ὑπάλληλοι τῆς Υ.Π.Α. ἢ ἐτέρων κρατικῶν ὑπηρεσιῶν ὡς καὶ ὑπάλληλοι τοῦ ἀσχοῦντος τὴν ἐκμετάλλευσιν ἀεροπορικοῦ μεταφορέως ἢ ἐτέρων ἀεροπορικῶν ὀργανισμῶν, τὰ καθήκοντα καὶ τὸ ἔργον τῶν ὁποίων εἶναι τοιαῦτα ὥστε ἡ παρουσία των εἰς τὸν θάλαμον διακυβερνήσεως νὰ καθίσταται ἀναγκαία ἢ ὠφέλιμος διὰ τὴν ἀσφαλῆ διεξαγωγὴν τῆς πτητικῆς λειτουργίας.

Εἰς τὴν ἔννοιαν τοῦ παρόντος ἐδαφίου περιλαμβάνονται κρατικοὶ ὑπάλληλοι, οἵτινες ὑπευθύνως χειρίζονται θέματα ασφαλείας πτήσεων καὶ ὑπάλληλοι τοῦ ἀσχοῦντος τὴν ἐκμετάλλευσιν ἀεροπορικοῦ μεταφορέως, ὡς εἶναι οἱ χειρισταί, ἐπιμεληταὶ πτήσεων, ραδιοχειρισταὶ καὶ μηχανικοί, ἢ ἐπαγγελματικὴ ἱκανότης τῶν ὁποίων θέλει βελτιωθῇ διὰ τῆς ἐξοικειώσεως των μετὰ τὰς συνθήκας πτήσεως τοῦ ἀεροπλάνου. Ὑπάλληλοι ἀεροσταθμῶν, πρακτορείων καὶ ἐν γένει ὑπάλληλοι, τὰ καθήκοντα τῶν ὁποίων δὲν ἔχουσιν σχέσιν μετὰ τὴν πτητικὴν λειτουργίαν τῶν ἀεροπλάνων, δὲν ἐμπίπτουν εἰς τὴν ἔννοιαν τοῦ παρόντος.

γ) Ἀδεία τοῦ κυβερνήτου, πᾶν ἕτερον πρόσωπον εἰδικῶς ἐξουσιοδοτημένον ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α. καὶ τοῦ ἀσχοῦντος τὴν ἐκμετάλλευσιν ἀεροπορικοῦ μεταφορέως.

7.2.8.2. Πρόσωπα δι' ἃ δὲν ἀπαιτεῖται θέσις εἰς τὸν Θάλαμον Ἐπιβατῶν. Δι' ἅπαντα τὰ πρόσωπα, ἃτινα ἔχουσιν δικαίωμα εἰσόδου καὶ παραμονῆς εἰς τὸν θάλαμον διακυβερνήσεως, δέον ὅπως διατίθονται θέσεις ἐν τῷ θαλάμῳ ἐπιβατῶν ἐξαιρέσει τῶν :

α) Ὑπαλλήλων ασφαλείας πτήσεων ἢ ἐτέρων ὑπαλλήλων Υ.Π.Α. εἰδικῶς ἐξουσιοδοτημένων δι' ἐκτέλεσιν ἐν πτήσει ἐλέγχου.

β) Ἑλεγκτῶν ἐναερίου κυκλοφορίας, ὁσάκις ἐντολῇ τῆς Υ.Π.Α. ἵπτανται διὰ τὴν παρακολούθησιν τῶν διαδικασιῶν ἐναερίου κυκλοφορίας.

γ) Πτυχιούχων ἵπταμένων τοῦ ἀσχοῦντος τὴν ἐκμετάλλευσιν ἀεροπορικοῦ μεταφορέως.

δ) Πτυχιούχων ἵπταμένων ἐτέρου ἀεροπορικοῦ μεταφορέως, ἐξουσιοδοτημένων ὑπὸ τοῦ ἀσχοῦντος τὴν ἐκμετάλλευσιν ἀεροπορικοῦ μεταφορέως πρὸς ἐκτέλεσιν συγκεκριμένης πτήσεως ἐπὶ ἀεροπορικῆς τινος ὁδοῦ.

ε) Ὑπαλλήλων τοῦ ἀσχοῦντος τὴν ἐκμετάλλευσιν ἀεροπορικοῦ μεταφορέως, τὰ καθήκοντα τῶν ὁποίων ἔχουν ἄμεσον σχέσιν μετὰ τὴν σχεδιάσιν, προπαρασκευὴν καὶ ἐκτέλεσιν τῶν πτήσεων ἢ μετὰ τὴν ἐν πτήσει ρύθμισιν τοῦ ἐξοπλισμοῦ τῶν ἀεροπλάνων, μόνον, ἐφ' ὅσον ἡ παρουσία των εἰς τὸν θάλαμον διακυβερνήσεως καθίσταται ἀναγκαία διὰ τὴν καλυτέραν ἀσκήσιν τῶν ἐν λόγῳ καθηκόντων των καὶ ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι κέκηνται εἰδικῆς ἐγγράφου ἐξουσιοδοτήσεως τοῦ ὑπευθύνου προϊσταμένου τῆς ὑπηρεσίας πτητικῆς λειτουργίας τοῦ ἀσχοῦντος τὴν ἐκμετάλλευσιν ἀεροπορικοῦ μεταφορέως ἢ ἐτέρου προσώπου τῆς ὑπηρεσίας ταύτης ἀρμοδίως ἐξουσιοδοτηθέντος, τῆς σχετικῆς ταύτης ἐξουσιοδοτήσεως ἀναγραφομένης εἰς τὸ ἐγχειρίδιον πτητικῆς ἐκμεταλλεύσεως.

στ) Τεχνικῶν ἀντιπροσώπων τοῦ ἐργοστασίου κατασκευῆς τοῦ ἀεροσκάφους ἢ τῶν παρελκομένων αὐτοῦ, τὰ καθήκοντα τῶν ὁποίων ἔχουν ἄμεσον σχέσιν μετὰ τὴν ἐν πτήσει ρύθμισιν τοῦ ἐξοπλισμοῦ τῶν ἀεροπλάνων ἢ μετὰ τὰς λειτουργικὰς διαδικασίας, μόνον ὅμως, ἐφ' ὅσον ἡ παρουσία των εἰς τὸν θάλαμον διακυβερνήσεως καθίσταται ἀναγκαία διὰ τὴν καλυτέραν ἀσκήσιν τῶν ἐν λόγῳ καθηκόντων των καὶ ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι κέκηνται εἰδικῆς ἐγγράφου ἐξουσιοδοτήσεως τοῦ ὑπευθύνου προϊσταμένου τῆς ὑπηρεσίας πτητικῆς λειτουργίας τοῦ ἀσχοῦντος τὴν ἐκμετάλλευσιν ἀεροπορικοῦ μεταφορέως ἢ ἐτέρου προσώπου τῆς ὑπηρεσίας ταύτης, ἀρμοδίως ἐξουσιοδοτηθέντος, τῆς σχετικῆς ταύτης ἐξουσιοδοτήσεως ἀναγραφομένης εἰς τὸ ἐγχειρίδιον τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως.

Διὰ τὰ ἐν τῷ παρόντι ἐδαφίῳ (7.2.8.2.), ἀναφερόμενα πρόσωπα, ἀπαιτεῖται ὅπως ὑφίσταται, ἐν τῷ θαλάμῳ διακυβερνήσεως, κάθισμα μετὰ ζώνης προσδέσεως.

7.2.8.3. Θέσεις ἐκτὸς τοῦ Θαλάμου Ἐπιβατῶν. Καθίσματα μετὰ ζώνης προσδέσεως εὐρισκόμενα ἐκτὸς τοῦ θαλάμου ἐπιβατῶν ἐπιτρέπεται ὅπως καταλαμβάνονται ὑπὸ ἐταιρικῶν προσώπων ἢ ὑπαλλήλων τῆς Υ.Π.Α. ταξιειδούντων δωρεάν.

7.2.8.4. Προσδιορισμὸς τοῦ Θαλάμου Διακυβερνήσεως. Ὁ θάλαμος διακυβερνήσεως δι' ἕκαστον τύπον ἀεροπλάνου καθορίζεται ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α.

7.2.9. Συμμόρφωσις πρὸς τὰς Ἀερολιμενικὰς Διατάξεις καὶ τοὺς Κανόνας Ἐναερίου Κυκλοφορίας ξένων Κρατῶν. Κυβερνῆται ἐκτελοῦντες πτήσεις ἐντὸς τοῦ ἐναερίου χώρου ξένων Κρατῶν δέον ὅπως, εἰς πᾶσαν περίπτωσιν, συμμορφοῦνται μετὰ τοὺς κανόνας ἐναερίου κυκλοφορίας τοῦ ξένου Κράτους καὶ τοὺς τοπικοὺς κανονισμοὺς καὶ διαδικασίας, ἐκτὸς ἐὰν διάταξις τις τοῦ παρόντος, ὡς πλεόν περιοριστική, δύναται. νὰ ἐφαρμοσθῇ ἄνευ παραβάσεως τῶν νόμων, διαδικασιῶν καὶ κανονισμῶν τοῦ Κράτους τούτου. Ὁ ἀεροπορικὸς μεταφορὸς δέον ὅπως περιλάβῃ εἰς ἐγχειρίδιον τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως αὐτοῦ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος, αἵτινες θεωροῦνται πλεόν περιοριστικαὶ ἐκείνων ἐτέρων Κρατῶν καὶ κατὰ ταῦτα δέον ὅπως ἐφαρμόζονται ἀντὶ τῆς κατὰ γράμμα συμμορφώσεως πρὸς τὰς τοπικὰς ἀερολιμενικὰς διατάξεις, διαδικασίας καὶ κανονισμοὺς ἐναερίου κυκλοφορίας τῶν ξένων Κρατῶν.

7.2.10. Ἐγγραφή Μηχανικῶν Ἀνωμαλιῶν. Ὁ κυβερνήτης δέον ὅπως ἐγγράφῃ ἢ ἐνεργῇ διὰ τὴν ἐγγραφὴν, εἰς τὸ ἐπὶ τοῦ ἀεροπλάνου φερόμενον τεχνικὸν ἡμερολόγιον

πλάτη διαπιστωθείσαν κατά την πτήσιν μηχανικήν άνω-
μυλίων.

7.2.11. Γνωστοποιήσεις Έπικινδύνων Μετεωρολογι-
κων Συνθηκών και Άνωμυλίων εις τὰ Άεροναυτιλιακά
Βοηθήματα και Εξοπλισμούς. Όσάκις κατά την
διάρκειαν τῆς πτήσεως άντιμετωπιθώσιν έπικίνδυνοι με-
τεωρολογικὰ συνθήκαι ή διαπιστωθώσιν άνωμυλίας εις τὰ
αεροναυτιλιακά βοηθήματα και τὰς εύκολίας εδάφους, την
γνωστοποίησιν τών όποίων ο κυβερνήτης κρίνει αναγκαίαν
διά την άσφάλειαν έτέρων αεροσκαφών, ούτος όφείλει νά
ειδοποιήσῃ τόν άρμόδιον τηλεπικοινωνιακόν σταθμόν εδά-
φους, τό παρύτερον δυνατόν, πρὸς μεταβίβασιν τῆς σχετικῆς
πληροφορίας εις τὰς άρμοδίας Κρατικές Έπηρεσίας.

Ο κυβερνήτης δέον όπως άμα τῷ πέρατι τῆς πτήσεως
υποβάλλῃ, εις διπλοῦν, έγγραφον άναβοράν εις τόν αεροπο-
ρικόν μεταφορέα, εκθέτων τήν φύσιν τῆς άντιμετωπισθεί-
σης άνωμυλίας ή έπικινδύνου καταστάσεως, εφ' όσον πι-
στεύει ότι αὕτη αποτελεῖ συνεχῆ κίνδυνον εις τοὺς αερο-
ναυτιλλομένους. Ο αεροπορικὸς μεταφορέας δέον όπως άνευ
καθυστερήσεως υποβάλλῃ τῇ Υ.Π.Α. αντίγραφον τῆς άνα-
φορᾶς ταύτης μετά σχολίων και εισηγήσεως αὐτοῦ.

7.2.12. Αποφάσεις ἐν περιπτώσει Έπειγούσης Ά-
νάγκης. Γενικά. Εἰς περιπτώσεις έπειγούσης ανάγκης καθ'
ὅς απαιτεῖται άμεσος άπόφασις και ένεργεια, ο κυβερνήτης
δύνανται νά ακολουθήσῃ οιοανδήποτε σειράν ενεργειῶν ἣν
οὗτος, κατά περίπτωσιν, κρίνει αναγκαίαν. Εἰς τοιαύτας
περιπτώσεις ο κυβερνήτης δύναται νά παρεκκλίνῃ, όσον τό
συμφέρον τῆς άσφαλείας απαιτεῖ, ἐκ προκαθορισμένων
διαδικασιῶν πτήσεως, μεθόδων και μετεωρολογικῶν ελα-
χίστων αναφερομένων ἐν τῷ παρόντι. Όσάκις γίνεται χρῆ-
σις τῆς τυχούσης έκτάκτου έξουσίας ο κυβερνήτης δέον
πως τηρή τόν άρμόδιον τηλεπικοινωνιακόν σταθμόν εδά-
φους ένημέρον ἐπὶ τῆς προόδου τῆς πτήσεως.

7.2.12.1. Έκθεσις ἐπὶ Ένεργειῶν Έπειγούσης Ά-
νάγκης και Παρεκκλίσεως ἐκ διατάξεων τοῦ παρόντος ή τών
Κανονισμῶν έτέρου Κράτους. Όσάκις κατ' έφαρμογήν τῆς,
διά τοῦ ως άνωτέρω εδάφίου 7.2.12., παρεχομένης έξου-
σίας ο κυβερνήτης παρέβῃ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος
Διατάγματος, οὗτος δέον όπως άμα τῷ πέρατι τῆς πτήσεως
υποβάλλῃ εις διπλοῦν έγγραφον άναβοράν εις τόν αεροπορικόν
μεταφορέα, εκθέτων τὰς συνθήκας εφ' ὅς έλαβε χώραν ή
επείγουσα άνάγκη και τήν φύσιν ταύτης. Ο αεροπορικὸς
μεταφορέας δέον όπως, ἐντός τριῶν (3) ἡμερῶν ἀπὸ τοῦ
πέρατος τῆς πτήσεως, υποβάλλῃ τῇ Υ.Π.Α. τό αντίγραφον
τῆς άναφορᾶς μετά σχετικῶν σχολίων αὐτοῦ. Έάν ως ἐκ
τῆς εκτελέσεως τῶν ἐν περιπτώσει έπειγούσης ανάγκης,
ένεργειῶν, λάβῃ χώραν παράβασις τῶν τοπικῶν κανονι-
σμῶν ή διαδικασιῶν ή τῶν κανονισμῶν ξένου Κράτους,
ο κυβερνήτης δέον όπως γνωστοποιήσῃ τοῦτο εις τὰς άρμο-
δίας άρχάς άνευ καθυστέρησεως, υποβάλλῃ δέ εις τήν άρμο-
δίαν ύπηρεσίαν έγγραφον άναβοράν. Δύο αντίγραφα τῆς
τοιαύτης άναφορᾶς δέον όπως υποβληθώσιν εις τόν αερο-
πορικόν μεταφορέα, ως συνημμένα τῆς κατά άνωτέρω υπο-
βληθείσης άναβορᾶς, ἵνα τό ἐν τούτων υποβληθῇ εις τήν
Υ.Π.Α.

7.2.12.2. Προσγείωσις με Άνώτερον τοῦ Έγκε-
κριμένου βάρους ή Άπωρριψις Καυσίμων. Έν περιπτώσει
έπειγούσης ανάγκης ήτις απαιτεῖ εἴτε άπωρριψιν καυσίμων
εἴτε προσγείωσιν με βάρος υπερβαῖνον τό έγκριμένον
βάρος προσγείωσεως, ο κυβερνήτης δύναται κατά τήν
κρίσιν του νά ακολουθήσῃ οιοανδήποτε διαδικασίαν κρίνει
άσφαλεστέραν.

7.2.12.3. Ένεργεiai Έπιμελητοῦ Πτήσεων. Έάν
κατά τήν εκτέλεσιν πτήσεως τινος έπισυμβῇ κατάστασις
έπειγούσης ανάγκης, περιεχομένη εις γνώσιν τοῦ ἐν ύπη-
ρεσία έπιμελητοῦ πτήσεων, οὗτος δέον όπως πληροφορήσῃ
πάραιτα τόν κυβερνήτην περὶ τῆς τοιαύτης καταστάσεως,
βεβαιωθῇ δέ περὶ τῆ, σχετικῆς άποφάσεως τοῦ κυβερνήτου
ἣν και καταχωρεῖ εις σχετικόν έντυπον (ἡμερόλογιον).
Έάν δέν καθίσταται δυνατή ή επικοινωνία μετὰ τοῦ αερο-
πλάνου, ο έπιμελητής δέον όπως κηρύξῃ κατάστασιν έπει-
γούσης ανάγκης και ακολουθήσῃ οιοανδήποτε σειράν έργα-
σιῶν, κατά περίπτωσιν, κρίνει αναγκαίαν. Δι' έκάστην
τοιαύτην περίπτωσιν έπειγούσης ανάγκης, ο υπεύθυνος

έπιμελητής πτήσεων δέον όπως άμα τῷ πέρατι τῆς πτή-
σεως υποβάλλῃ εις διπλοῦν έγγραφον άναβοράν εις τόν αερο-
πορικόν μεταφορέα, εκθέτων τὰς συνθήκας έπειγούσης
ανάγκης, τὰ ληφθέντα μέτρα δι' έπίτευξιν επικοινωνίας
μετὰ τοῦ αεροπλάνου, τὰς παρασχεθείσας εις τόν κυβερνή-
την συμβουλευτικῆς πληροφορίας και τό ἐν συνεχείᾳ ίστο-
ρικόν τῆς πτήσεως μέχρι τῆς προσγείωσεως τοῦ αεροπλά-
νου. Ο αεροπορικὸς μεταφορέας δέον όπως ἐντός τριῶν
(3) ἡμερῶν ἀπὸ τοῦ πέρατος τῆς περὶ ἧς ο λόγος πτήσεως,
υποβάλλῃ τῇ Υ.Π.Α. τό αντίγραφον τῆς άναφορᾶς μετά
σχολίων αὐτοῦ.

7.2.13. Γνωστοποιήσεις Άτυχημάτων. Ο κυβερνήτης,
εφ' όσον καθίσταται δυνατόν, δέον όπως ειδοποιήσῃ διά
τοῦ ταχύτερου διατιθεμένου μέσου τήν πλησιεστέραν
άρμοδίαν άρχήν περὶ οιοιούποτε άτυχήματος, άφορώντος
τό αεροπλάνον, όπερ εἶχεν ως άποτέλεσμα τόν τραυματισμόν
ή τόν θάνατον οιοιούποτε προσώπου ή ούσιαστικὴν κατα-
στροφὴν τοῦ αεροπλάνου ή περιουσιακῶν στοιχείων. Έάν
εις τήν προκειμένην περίπτωσιν ο κυβερνήτης εἶναι άνίκανος
νά πράξῃ τοῦτο ο διάδοχος κυβερνήτης δέον όπως ένεργήσῃ
κατά τὰ άνωτέρω.

7.3. Προετοιμασία και Έξουσιοδότησις Πτήσεων.

7.3.1. Προετοιμασία Πτήσεως.

7.3.1.1. Παρουσίασις δι' Ανάληψιν Έπηρεσίας. Ο
κυβερνήτης και τό διά τήν πτήσιν διατεθὲν πλήρωμα δέον
πως παρουσιασθώσιν έγκαίρως δι' ανάληψιν ύπηρεσίας
εις καθορισθὲν ὑπὸ τοῦ αεροπορικῶν μεταφορέως γραφεῖον
προπαρασκευῆς και σχεδιάσεως τῶν πτήσεων, ώστε νά
ύφίσταται έπαρκῆς χρόνος διὰ κανονικὴν και πλήρη προ-
παρασκευὴν τῆς προτιθεμένης πτήσεως. Έκαστος χειρι-
στής, μέλος τοῦ πληρώματος πτήσεως, εὐθύς ως παρου-
σιασθῇ πρὸς ανάληψιν ύπηρεσίας, δέον όπως ένεμείρωθῃ με-
τὰς ἐν ισχύϊ άγγελίας, μελετήσῃ τὰ ὑφιστάμενα μετεωρο-
λογικά δελτία και προγνωστικά τῆς αεροπορικῆς οδοῦ και
τῶν ἐπ' αὐτῆς αεροδρομίων, εφ' ὧν θα εκτελεσθῇ ή πτήσις.
Τὰ έτερα μέλη τοῦ πληρώματος δέον όπως έντολῇ τοῦ κυ-
βερνήτου εκτελέσουν τὰ πρὸ πτήσεως ανατιθέμενα αὐτοῖς
καθήκοντα.

7.3.1.2. Ένημέρωσις Κυβερνήτου. Απογορεύεται ή
έναρξις πτήσεως εφ' όσον δέν παρασχεθώσιν εις τόν κυβερ-
νήτην στοιχεῖα ἵνα βεβαιωθῇ οὗτος :

α) Ότι τό αεροπλάνον εἶναι ἱκανόν πρὸς πτήσιν.

β) Ότι τὰ κατά τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος απαι-
τούμενα διὰ τήν πτήσιν ὄργανα και εξοπλισμοὶς ἔχουν
έγκατασταθῇ ἐπὶ τοῦ αεροπλάνου και ότι εἶναι ἐν ενεργείᾳ.

γ) Ότι ή φόρτωσις τοῦ αεροπλάνου εἶναι κανονικὴ
και ότι τό βάρος τούτου εἶναι τοσοῦτον ώστε ή πτήσις νά
δύνανται νά εκτελεσθῇ ἐντός τῶν ἐν τῷ παρόντι καθοριζο-
μένων περιορισμῶν πτητικῆς ἱκανότητος και επιδόσεων
τοῦ αεροπλάνου διὰ τοὺς αερολιμένας και αεροπορικὰς
όδους.

δ) Ότι εγένετο κανονικὸς έφοδιασμός τοῦ αεροπλάνου
διὰ καυσίμων και λιπαντικῶν περιλαμβανομένων έπαρκῶν
έφεδρικῶν καυσίμων και λιπαντικῶν διὰ τήν εκτελεσθησο-
μένην πτήσιν.

ε) Ότι τὰ σχέδια πτήσεως καθηρτίσθησαν κατά τὰ
καθοριζόμενα ἐν τῷ παρόντι και παρεδόθησαν άρμοδίως εις
τόν αεροπορικόν μεταφορέα και τόν έλεγχον έναερίου κυ-
κλοφορίας, και

στ) Ότι ή σχεδιαζομένη πτήσις δύναται νά εκτελεσθῇ
ἐν άσφαλείᾳ και συμφώνως πρὸς τοὺς ἔχοντας έφαρμογήν
κανονισμοὺς.

7.3.1.3. Έγγραφα Πτήσεως. Δι' έκάστην πτήσιν
ο κυβερνήτης δέον όπως ἔχῃ εις τήν διάθεσίν του τὰ πρῶ-
τότυπα τῶν κατωτέρω έντύπων :

α) Άεροναυτιλιακοῦ σχεδίου πτήσεως και τῶν εις
τοῦτο συνημμένων.

β) Πιστοποιητικοῦ συντηρήσεως.

γ) Δηλωτικοῦ φορτώσεως.

7.3.1.3.1. Σχέδιον Πτήσεως Ε.Ε.Κ. Δι' έκάστην
πτήσιν δέον όπως υποβάλληται εις τό άρμόδιον γραφεῖον
έλέγχου έμαερίου κυκλοφορίας σχέδιον πτήσεως. Αντί-
γραφον τούτου επισυνάπτεται εις τό αεροναυτιλιακόν
σχέδιον πτήσεως.

7.3.1.3.2. Ἀεροναυτιλιακὸν Σχέδιον Πτήσεως. Δι' ἐκάστην πτήσιν δέον ὅπως συντάσσεται, ὑπὸ τινος χειριστοῦ ἢ ἀεροναυτὶλου μέλους τοῦ πληρώματος πτήσεως ἢ ἐπιμελητοῦ πτήσεων τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως, ἀεροναυτιλιακὸν σχέδιον πτήσεως. Ἀντίγραφον τοῦ ἀεροναυτιλιακοῦ σχεδίου πτήσεως δέον ὅπως παραδίδεται εἰς τὸν ἐξουσιοδοτημένον ἀντιπρόσωπον τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως εἰς τὸ σημεῖον ἀναχωρήσεως. Ἡ σύνταξις δηλοῖ τὴν ἐξουσιοδοτήσιν τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως πρὸς ἑναρξιν καὶ ἐκτέλεσιν τῆς πτήσεως. Τὸ ἀεροναυτιλιακὸν σχέδιον πτήσεως δέον ὅπως περιέχῃ τοῦλάχιστον τὰ ἀκόλουθα :

α) Στοιχεῖα ἐθνικότητος καὶ νηολογήσεως τοῦ ἀεροπλάνου καὶ ἀριθμὸν πτήσεως.

β) Ὄνόματα τοῦ πληρώματος καὶ τὰ ἀνατεθέντα εἰς ἕκαστον μέλος αὐτοῦ καθήκοντα.

γ) Ἀερολιμένα ἀναχωρήσεως, ἀεροπορικὰς ὁδοὺς καὶ ὕψη εἰς ἃ πρόκειται νὰ ἐκτελεσθῇ ἡ πτήσις, ἀερολιμένα προορισμοῦ καὶ ἀεροδρόμια ἐναλλαγῆς.

δ) Ὑπολογιζομένην ἁληθῆ ταχύτητα ἀέρος καὶ ταχύτητα ἐδάφους δι' ἕκαστον τμήμα τῆς πτήσεως, λαμβανομένη δένοντως ὑπ' ὅψιν τῶν προγνωστικῶν δελτίων ἀνέμου. Ὑπολογιζόμενον χρόνον δι' ἕκαστον τμήμα τῆς ἀεροπορικῆς ὁδοῦ καὶ τὸν ἐπὶ ἀεροπορικῆς ὁδοῦ συνολικὸν χρόνον μέχρι τοῦ ἀερολιμένους προορισμοῦ ὡς καὶ τὸν ἐπὶ ἀεροπορικῆς ὁδοῦ ὑπολογιζόμενον χρόνον ἐκ τοῦ ἀερολιμένους προορισμοῦ μέχρι τοῦ πλέον ἀπομεμακρυσμένου ἀεροδρομίου ἐναλλαγῆς, ὅπερ ἀναγράφεται εἰς τὸ ἀεροναυτιλιακὸν σχέδιον πτήσεως.

ε) Ἐλάχιστα ἀπαιτούμενα καύσιμα ἵνα ἐκτελεσθῇ ἡ πτήσις, περιλαμβανομένων τῶν ἀπαιτούμενων ἐφεδρικῶν τοιούτων, ὡς καὶ τὰ ἐπὶ τοῦ ἀεροπλάνου φερόμενα καύσιμα ὡς ταῦτα ὑπολογίσαν διὰ τὴν ἀπογείωσιν.

στ) Πιστοποίησιν τοῦ κυβερνήτου ὅτι ἡ πτήσις, ὡς ἐσχεδιάσθη, δύναται, κατὰ τὴν γνώμην του, νὰ ἐκτελεσθῇ ἐν ἀσφαλείᾳ καὶ συμφώνως πρὸς τοὺς ἔχοντας ἐφαρμογὴν κανονισμοῦς.

Ὅσῳκις τὸ σύστημα ἐλέγχου πτήσεων τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως προβλέπει ἐπιμελητὴν πτήσεων, ἢ κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἀπαιτούμενη πιστοποίησις θὰ γίνεται ὑπ' ἀμφότερων, ἥτοι, τοῦ κυβερνήτου καὶ τοῦ ὑπευθύνου ἐπιμελητοῦ πτήσεων.

Ἐπιπροσθέτως, τὸ ἀεροναυτιλιακὸν σχέδιον πτήσεως δέον ὅπως περιέχῃ ἢ ἐπισυνάπτονται αὐτῷ τὰ μετεωρολογικὰ δελτία καὶ τὰ διαθέσιμα μετεωρολογικὰ προγνωστικά διὰ τοὺς ἀερολιμένας προορισμοῦ, ἐνδιαμέσους σταθμούς καὶ τὰ ἐν τῷ σχεδίῳ καθοριζόμενα ἀεροδρόμια ἐναλλαγῆς. Αἱ διαθέσιμοι πληροφορία δέον ὅπως εἶναι αἱ πλέον πρόσφατοι κατὰ τὸν χρόνον τῆς ὑπὸ τοῦ κυβερνήτου ἐγκρίσεως τοῦ σχεδίου πτήσεως. Συμπληρωματικαὶ μετεωρολογικαὶ πληροφορίαι ἐπισυνάπτονται εἰς τὸ ἀεροναυτιλιακὸν σχέδιον πτήσεως αἰτήσιν τοῦ κυβερνήτου. Ἐὰν ἡ ἑναρξίς τῆς πτήσεως καθυστερήσῃ πέραν τῆς μῆδος ὥρας ἢ ἐὰν πρὸ τῆς ἑναρξέως τῆς πτήσεως λάβῃ χώραν οὐσιώδης μεταβολὴ τῶν μετεωρολογικῶν συνθηκῶν βάσει τῶν ὁποίων ἐγένετο ἡ σχεδίασις τῆς πτήσεως, ὁ κυβερνήτης δέον ὅπως λάβῃ αὐτοπροσώπως ἢ μέσῳ τῶν τηλεπικοινωνιακῶν δικτύων νεώτερα μετεωρολογικὰ δεδομένα.

Ἐλλείπει τῶν ἀναθεωρηθέντων νέων μετεωρολογικῶν δεδομένων, ὁ κυβερνήτης δέον ὅπως ἐπιφέρει τὰς ἀναγκαῖας τυχόν διορθώσεις εἰς τὸ ἀεροναυτιλιακὸν σχέδιον πτήσεως, ἵνα ἡ πιστοποίησις, ὅτι ἡ πτήσις δύναται νὰ ἐκτελεσθῇ ἐν ἀσφαλείᾳ, εἶναι σύμφωνος πρὸς τὰ νεώτερα ταῦτα δεδομένα. Ἐὰν, κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς πτήσεως ἐπὶ ἀεροπορικῆς ὁδοῦ, αἱ μετεωρολογικαὶ συνθήκαι δεικνύουσιν εἰς τὸν κυβερνήτην ὅτι ἡ πτήσις δὲν δύναται νὰ ἐκτελεσθῇ ὡς ἐσχεδιάσθη, οὗτος δέον ὅπως ὑποβάλῃ εἰς τὸν ἐνδεξιγμένον τηλῶν σταθμὸν προποποίησιν τοῦ σχεδίου πτήσεως, λάβῃ δὲ τὰ κατὰ τὴν κρίσιν του ἀναγκαῖα μέτρα διὰ τὴν ἀσφαλῆ ἐκτέλεσιν τῆς πτήσεως.

Ἄμα τῷ πέρατι τῆς πτήσεως, τὸ ἀντίγραφον τοῦ σχεδίου πτήσεως Ε.Ε.Κ., τὸ φερόμενον ἐπὶ τοῦ ἀεροπλάνου ἀεροναυτιλιακὸν σχέδιον πτήσεως καὶ τὸ παραδοθέν εἰς τὸν ἀεροπορικὸν μεταφορέα εἰς τὸ σημεῖον ἀναχωρήσεως τοιαῦτον, θὰ ἀποστέλνεται εἰς τὴν κυρίαν βάσιν τεχνικῆς ἐκμε-

ταλλείσεως τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως ἐνθα θὰ διαφυλάσσονται ἐπὶ ἕξ (6) τοῦλάχιστον μῆνας.

7.3.1.3.3. Πιστοποιητικὸν Συντηρήσεως. Ὁ κυβερνήτης πρὸ τῆς ἑναρξέως οἰασθῆποτε τακτικῆς πτήσεως δέον ὅπως βεβαιουῖται ὅτι ὑφίσταται ἐν ἰσχύϊ πιστοποιητικὸν συντηρήσεως τοῦ ἀεροπλάνου διὰ τὴν ὑπολογιζομένην διάρκειαν τῆς ἐκτελεσθησομένης πτήσεως.

7.3.1.3.4. Δηλωτικὸν Φορτώσεως. Ἐκαστος ἀεροπορικὸς μεταφορέως εἶναι ὑπεύθυνος διὰ τὴν πρὸ ἐκαστῆς πτήσεως συμπλήρωσιν καὶ ἀκρίβειαν τοῦ ἐντύπου δηλωτικοῦ φορτώσεως. Ἡ συμπλήρωσις καὶ ἡ ὑπογραφή τοῦ ἐν λόγῳ ἐντύπου δέον ὅπως γίνεται ὑπὸ τοῦ ὑπευθύνου, διὰ τὴν ἐπίβλεψιν φορτώσεως τοῦ ἀεροπλάνου καὶ προετοιμασίαν τῶν ἐντύπων (δηλωτικῶν) φορτώσεως προσωπικοῦ, ἢ ἐτέρων ἱκανῶν καὶ ἐξουσιοδοτημένων ὑπὸ τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως, προσώπων. Τὰ πρόσωπα ἅτινα συμπληρώνουν τὸ δηλωτικὸν φορτώσεως δέον ὅπως βεβαιοῦν ὅτι τὸ μικτὸν βάρος τοῦ ἀεροπλάνου, ὡς ἐφορτώθη διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς πτήσεως, δὲν ὑπερβαίνει τὸ ἀνώτατον ἐγκεκριμένον βάρος τροχοδρομήσεως ἢ ἀπογείσεως διὰ τὸν ἀερολιμένα ἀναχωρήσεως καὶ ὅτι ἡ φόρτωσις τοῦ ἀεροπλάνου ἐγένετο κατὰ τρόπον ὥστε τὸ κέντρον βάρους τούτου νὰ εὐρίσκεται μεταξὺ τῶν ἐγκεκριμένων διὰ τὸ ἀεροπλάνον ὁρίων. Τὸ βάρος τοῦ διὰ τὴν πτήσιν ὠφελίμου φορτίου θὰ γνωστοποιῆται εἰς τὸν κυβερνήτην κατὰ τὴν ἀνάληψιν ὑπὸ τούτου ὑπηρεσίας ἵνα χρησιμοποιήσῃ τοῦτο διὰ τὴν σχεδίασιν τῆς πτήσεως. Τὸ πρωτότυπον καὶ τὸ ἀντίτυπον τοῦ δηλωτικοῦ φορτώσεως θὰ προσκομίζονται εἰς τὸν κυβερνήτην πρὸ τῆς προγραμματισθείσης ὥρας ἀναχωρήσεως διὰ τὴν ὑπὸ τούτου θεώρησιν καὶ ἐγκρίσιν. Τὸ πρωτότυπον θὰ κρατῆται ὑπὸ τοῦ ἐκυβερνήτου μέχρι τοῦ πέρατος τῆς πτήσεως, τὸ δὲ ἀντίτυπον θὰ παραδίδεται εἰς τὸν ἐξουσιοδοτημένον ἀντιπρόσωπον τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως εἰς τὸ σημεῖον ἀναχωρήσεως. Ἄμα τῷ πέρατι τῆς πτήσεως τὸ πρωτότυπον καὶ τὸ ἀντίτυπον τοῦ δηλωτικοῦ φορτώσεως θὰ διαβιβάζονται εἰς τὴν κυρίαν βάσιν τεχνικῆς ἐκμεταλλείσεως τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως, ἐνθα θὰ διαφυλάσσονται ἐπὶ τρεῖς (3) τοῦλάχιστον μῆνας.

Τὸ δηλωτικὸν φορτώσεως δέον ὅπως περιέχῃ τοῦλάχιστον τὰς κατωτέρω πληροφορίας, ὅσον ἀφορᾷ τὸ φορτίον καὶ τὸ βάρος τοῦ ἀεροπλάνου διὰ τροχοδρομήσιν καὶ ἀπογείωσιν :

α) Τὸ βάρος τοῦ ἀεροπλάνου, τῶν καυσίμων καὶ λιπαντικῶν καὶ τοῦ φορτίου, περιλαμβανομένων τοῦ ταχυδρομείου τῶν ἐπιβατικῶν καὶ τῶν ἀποσκευῶν των.

β) Τὸ ἀνώτατον ἐπιτρεπόμενον βάρος διὰ τὴν συγκεκριμένην πτήσιν, λαμβανομένων ὑπ' ὅψιν τῶν ἐν τῷ παρόντι ἀναφερομένων περιορισμῶν ἐπιδόσεως δι' ἀερολιμένας καὶ ἐπὶ ἀεροπορικῆς ὁδοῦ.

γ) Τὸ συνολικὸν βάρος τοῦ ἀεροπλάνου διὰ τὴν συγκεκριμένην πτήσιν, ὑπολογιζόμενον συμφώνως πρὸς ἐγκεκριμένην διαδικασίαν.

δ) Στοιχεῖα ὅτι τὸ ἀεροπλάνον ἐφορτώθη συμφώνως πρὸς ἐγκεκριμένην κλίμακα (Schedule) καὶ ὅτι τὸ κέντρον βάρους εὐρίσκεται μεταξὺ τῶν ἐπιτρεπομένων ὁρίων.

ε) Ὑπογραφὰς τοῦ ἐπὶ τῆς φορτώσεως ὑπευθύνου καὶ τοῦ κυβερνήτου.

7.3.2. Μετεωρολογικαὶ Ἀπαιτήσεις.

7.3.2.1. Μετεωρολογικαὶ Πληροφορίαι. Αἱ χρησιμοποιούμεναι μετεωρολογικαὶ πληροφορίαι διὰ τὴν σχεδίασιν καὶ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν πτήσεων, δέον ὅπως προέρχονται ἀπὸ παρατηρήσεις καὶ ἔχωσι ἐκδοθῇ ὑπὸ τῶν ἐν παραγρ. 3.4. τοῦ παρόντος ἀναφερομένων ὑπηρεσιῶν. Ἡ σχεδίασις καὶ ἡ ἐπὶ ἀεροπορικῆς ὁδοῦ πτήσεως δέον ὅπως βασιζέονται εἰς τὰ πλέον πρόσφατα διαθέσιμα μετεωρολογικὰ δελτία.

7.3.2.2. Μετεωρολογικὸν Περιορισμοί. Ὅσῳκις κατὰ τὴν γνώμην τοῦ κυβερνήτου ἢ τοῦ ἐπιμελητοῦ πτήσεων, προβλέπονται ἢ ἀντιμετωπίζονται συνθήκαι παγοποιήσεως, αἰτνες δυνατόν νὰ ἐπιδράσουν δυσμενῶς ἐπὶ τῆς ἀσφαλείας τῶν πτήσεων, ἀπαγορεύεται ἡ ἑναρξίς καὶ ἡ ἐπὶ ἀεροπορικῆς ὁδοῦ συνέχισις οἰασθῆποτε πτήσεως ἢ ἡ ἐκτέλεσις προσγειώσεως καὶ προσγειώσεως.

Ἀπαγορεύεται ἡ ἑναρξίς πτήσεως ὅταν μετεωρολογικαὶ συνθήκαι σφοδρᾶς παγοποιήσεως ἔχουν ἀναφερθῇ ἢ προ-

βλέπονται δι' οίονδήποτε τμήμα της σχεδιαζομένης πτήσεως. Επιτρέπεται η εκτέλεσις πτήσεως υπό ελαφράς ή συνθήκας συνθήκας παγοποίησης, μόνον εφ' όσον το αεροπλάνον είναι εξοπλισμένον με έγκεικρίμενον αποπαγωγτικόν σύστημα πτερυγίων, έλικων και έτέρων τμημάτων αυτού όπως είναι αναγκαίον διά την ασφάλειαν της πτήσεως. Όπως είναι αναγκαίον διά την ασφάλειαν οίονδήποτε αεροπλάνου όταν δροσίζεται, χιών ή πάχος έχει επικαθίσει επί των πτερυγίων, των πηδαλίων ή των έλικων του αεροπλάνου.

7.3.2.3. Πτήσεις V.F.R. Πτήσεις V.F.R. εκτελούνται μόνον εν καιρώ ήμέρας, απαγορεύεται δέ η έναρξις, ή επί αεροπορικῆς οδοῦ συνέχισις πτήσεων και ή εκτέλεσις προσγειώσεως, όσάκις απαιτείται όπως εκτελεσθῶσιν υπό συνθήκας πτήσεως εξ όψεως (V.F.R.) εκτός εάν δύνανται να εκτελεσθῶσι συμφώνως προς τας εν ισχύϊ διατάξεις περί έναερίου κυκλοφορίας. Έν οὐδεμίᾳ περιπτώσει, πάντως, επιτρέπεται όπως ή όροφή και ή όρατότης είναι μικρότερα των 1500' π. και πέντε (5) χλμ. αντιστοιχώς.

7.3.2.4. Νυκτεριναι και I.F.R. Πτήσεις. "Απασαι αι νυκτεριναι πτήσεις και αι πτήσεις υπό μετεωρολογικὰς συνθήκας πτήσεως δι' όργάνων δέον όπως σχεδιάζονται, εξουσιοδοτώνται και εκτελῶνται συμφώνως προς τούς κανόνες πτήσεως δι' όργάνων. Έναρξις των εν λόγω πτήσεων δέον όπως γίνεται μόνον εφ' όσον τα πρόσφατα μετεωρολογικά δελτία και προγνωστικά, τα αναφερόμενα εις τον αερολιμένα προορισμού και το εις το αεροναυτιλιακόν σχέδιον πτήσεως καθοριζόμενον αεροδρόμιον έναλλαγῆς, εμφανίζουν εξελικτικὴν τάσιν, δεικνύουσιν ότι κατά τον υπολογιζόμενον χρόνον άφίξεως εις ταῦτα ή όροφή και ή όρατότης είτε εις τον αερολιμένα προορισμού είτε εις το αεροδρόμιον έναλλαγῆς θα είναι ίσαι ή ανώτεροι των έγκεικρίμενων έλαχίστων διά τὰ εν λόγω αεροδρόμια όταν ταῦτα χρησιμοποιῶνται ως αεροδρόμια έναλλαγῆς.

Τὰ έλάχιστα όρατότητος και όροφῆς, κατά τον χρόνον της απογειώσεως ή προσγειώσεως δι' άπάσας τὰς κατά την νύκτα ή υπό μετεωρολογικὰς συνθήκας πτήσεως δι' όργάνων πτήσεις, δέον όπως είναι τὰ υπό των άρμοδίων έγκεικρίμενα τοιαῦτα διά τον σχετικόν αερολιμένα υπό την προϋπόθεσιν ότι ταῦτα δέν θα είναι μικρότερα των αναγεγραμμένων εις τούς υπό της Υ.Π.Α. εκδιδόμενους ειδικούς όρους τεχνικῆς εκμεταλλεύσεως του αεροπορικοῦ μεταφορέως.

Απαγορεύεται ή έναρξις διαδικασίας προσεγγίσεως δι' όργάνων ή ή εκτέλεσις προγειώσεως εκτός εάν τὰ πλέον πρόσφατα μετεωρολογικά δελτία δεικνύουν ότι ή όροφή και ή όρατότης είναι τουλάχιστον ίσαι προς τὰ έγκεικρίμενα έλάχιστα διά τον εν λόγω αερολιμένα, όταν οὗτος χρησιμοποιῆται ως αερολιμὴν προορισμού, ανεξαρτήτως εάν εις τὸ αεροναυτιλιακόν σχέδιον πτήσεως έχει όρισθῇ οὗτος ως αεροδρόμιον έναλλαγῆς.

7.3.3. Αεροδρόμια Έναλλαγῆς.

7.3.3.1. Αεροδρόμια Έναλλαγῆς διά τον Αερολιμένα Αναχωρήσεως. Όσάκις ή όροφή και ή όρατότης εις τον αερολιμένα αναχωρήσεως είναι κάτω των δημοσιευθέντων έλαχίστων προσγειώσεως κατά την ώραν της απογειώσεως, απαγορεύεται ή απογειώσις οίονδήποτε αεροπλάνου εκτός εάν εις τὸ αεροναυτιλιακόν σχέδιον πτήσεως καθορισθῇ αεροδρόμιον έναλλαγῆς κείμενον ως προς τον αερολιμένα απογειώσεως ως κατωτέρω :

α) Δι' αεροπλάνα με δύο ή τρεῖς κινητήρας : Εἰς απόστασιν από τον αερολιμένα απογειώσεως οὐχί μεγαλύτεραν τῆς μῆδος ώρας πτήσεως υπό νηνεμίαν και κανονικὴν ταχύτητα ταξειδίου με ένα κινητήρα εκτός λειτουργίας.

β) Δι' αεροπλάνα με τέσσαρας ή περισσότερους κινητήρας : Εἰς απόστασιν από τον αερολιμένα απογειώσεως οὐχί μεγαλύτεραν των δύο (2) ώρων πτήσεως υπό νηνεμίαν και κανονικὴν ταχύτητα ταξειδίου με ένα κινητήρα εκτός λειτουργίας.

7.3.3.2. Αεροδρόμιον Έναλλαγῆς διά τον Αερολιμένα Προορισμού—Πτήσεις I.F.R.

7.3.3.2.1. Πτήσεις Μικρῶν Αποστάσεων. Δι' άπάσας τὰς πτήσεις, τὰς εκτελουμένας κατά την νύκτα και υπό μετεωρολογικὰς συνθήκας πτήσεως δι' όργάνων, δέον όπως καθορίζεται εις τὸ αεροναυτιλιακόν σχέδιον πτήσεως εν τουλάχιστον αεροδρόμιον έναλλαγῆς. Τοιοῦτον αεροδρόμιον

δέν απαιτεῖται όσάκις υφίσταται πρόγνωσις ότι ή όροφή και όρατότης εις τον αερολιμένα προορισμού θα είναι, διά χρονικὴν περίοδον δύο ώρων πρό και δύο ώρων μετά τον υπολογιζόμενον χρόνον άφίξεως εις τον εν λόγω αερολιμένα, τουλάχιστον 1000 π. άνωθεν του έλαχίστου άρτικοῦ ύψους προσεγγίσεως δι' όργάνων και πέντε (5) χλμ., αντιστοιχώς.

7.3.3.2.2. Πτήσεις Μεγάλων Αποστάσεων. Απαγορεύεται ή έναρξις πτήσεως μεγάλων αποστάσεων εκτός εάν πρόσφατα μετεωρολογικά προγνωστικά δεικνύουν ότι ή όροφή και ή όρατότης είτε του αερολιμένος προορισμού είτε του όρισθέντος εις τὸ αεροναυτιλιακόν σχέδιον πτήσεως, διά τον αερολιμένα τοῦτον, αεροδρομίου έναλλαγῆς, θα είναι κατά τον υπολογιζόμενον χρόνον άφίξεως εις ταῦτα ίσα ή ανώτερα των έγκεικρίμενων έλαχίστων διά προσγειώσιν.

Εἰς τὸ αεροναυτιλιακόν σχέδιον πτήσεως δέον όπως όρίζεται εν τουλάχιστον αεροδρόμιον έναλλαγῆς πλην των πτήσεων άνωθεν θαλάσσης ή έτέρων πτήσεων καθ' ἃς δέν υφίσταται αεροδρόμιον έναλλαγῆς διά τον αερολιμένα προορισμού. Όσάκις δέν διατίθεται αεροδρόμιον έναλλαγῆς, τὰ πρόσφατα μετεωρολογικά δελτία δέον όπως δεικνύουν ότι ή όροφή και ή όρατότης του αερολιμένος αναχωρήσεως ή οίονδήποτε αεροδρομίου έναλλαγῆς, απαιτούμενον διά τον αερολιμένα αναχωρήσεως, θα είναι, κατά τον χρόνον έπιστροφῆς εις εν των αεροδρομίων τοῦτων, εξ οίονδήποτε σημείου κατά μήκος της αεροπορικῆς οδοῦ έντεῦθεν του σημείου μη δυνατῆς έπιστροφῆς, ίσα ή ανώτερα των έγκεικρίμενων έλαχίστων προσγειώσεως.

7.3.4. Εφοδιασμός διά Καυσίμων.

7.3.4.1. Εμβολοφόρα Αεροπλάνα—Πτήσεις Μικρῶν Αποστάσεων. Απαγορεύεται ή έναρξις πτήσεως εφ' όσον τὸ αεροπλάνον δέν φέρει έπαρκῆ καύσιμα, ίνα εκτελέσῃ πτήσιν μέχρι του αερολιμένος προορισμού και εν συνεχείᾳ, όσάκις απαιτεῖται αεροδρόμιον έναλλαγῆς, να φθάσῃ και να προσγειωθῇ εις τὸ πλέον απομακρυσμένον τοιοῦτον ὑπερ όρίζεται εις τὸ αεροναυτιλιακόν σχέδιον πτήσεως διά τον αερολιμένα προορισμού· περαιτέρω δέ να δύναται να εκτελέσῃ πτήσιν διά περίοδον τουλάχιστον 45' υπό κανονικὴν κατανάλωσιν ταξειδίου, όσάκις δέ δέν απαιτεῖται αεροδρόμιον έναλλαγῆς, να επαρκέσωσι μέχρι του αεροδρομίου προορισμού και δι' επί πλέον 45' τουλάχιστον.

7.3.4.2. Εμβολοφόρα Αεροπλάνα—Πτήσεις Μεγάλων Αποστάσεων. Απαγορεύεται ή έναρξις πτήσεως εφ' όσον τὸ αεροπλάνον δέν φέρει έπαρκῆ καύσιμα ίνα εκτελέσῃ πτήσιν και προσγειωθῇ εις τον αερολιμένα προορισμού των αναγεγραμμένων εις τὸ αεροναυτιλιακόν σχέδιον πτήσεως, και εν συνεχείᾳ όσάκις απαιτεῖται αεροδρόμιον έναλλαγῆς, να φθάσῃ και να προσγειωθῇ εις τὸ πλέον απομακρυσμένον τοιοῦτον ὑπερ όρίζεται εις τὸ αεροναυτιλιακόν σχέδιον πτήσεως διά τον αερολιμένα προορισμού, περαιτέρω δέ να δύναται να εκτελέσῃ πτήσιν τουλάχιστον 2 ώρων υπό κανονικὴν κατανάλωσιν ταξειδίου.

Όσάκις δέν διατίθεται αεροδρόμιον έναλλαγῆς διά τον αερολιμένα προορισμού, δέν θα γίνεται έναρξις εκτελέσεως πτήσεως, εφ' όσον τὸ αεροπλάνον δέν φέρει έπαρκῆ καύσιμα ίνα άφίχθῃ εις τον αερολιμένα προορισμού εν συνεχείᾳ δέ να εκτελέσῃ πτήσιν τουλάχιστον 3 ώρων υπό κανονικὴν κατανάλωσιν ταξειδίου.

Εάν, καθ' όν χρόνον τὸ αεροπλάνον ιπταται επί αεροπορικῆς οδοῦ, αποφασισθῇ έπιστροφή εις τον αερολιμένα αναχωρήσεως ή εις τὸ καθορισθὲν διά τον αερολιμένα αναχωρήσεως αεροδρόμιον έναλλαγῆς, τὸ αεροπλάνον δέον όπως έχη, κατά τον χρόνον της έπιστροφῆς, έπαρκῆ καύσιμα ίνα φθάσῃ εις ταῦτα, εν συνεχείᾳ δέ εκτελέσῃ πτήσιν 2 ώρων τουλάχιστον υπό κανονικὴν κατανάλωσιν ταξειδίου.

7.3.4.3. Αεριοθούμενα Αεροπλάνα. Απαγορεύεται ή έναρξις πτήσεως εφ' όσον τὸ αεροπλάνον δέν φέρει έπαρκῆ καύσιμα ίνα φθάσῃ και προσγειωθῇ εις τον αερολιμένα προορισμού και εν συνεχείᾳ :

α) Εκτελέσῃ πτήσιν διά περίοδον ίσην προς τὸ 10 % του συνολικοῦ απαιτουμένου χρόνου πτήσεως από τον αερολιμένα αναχωρήσεως εις τον αερολιμένα προορισμού μετά προσγειώσεως εις τοῦτον.

β) Φθάση και προσγειωθή εις τὸ πλέον ἀπομεμακρυσμένον ἀεροδρόμιον ἐναλλαγῆς, ὅπερ προσδιορίζεται εἰς τὸ ἀεροναυτιλιακὸν σχέδιον πτήσεως διὰ τὸν ἀερολιμένα προορισμοῦ.

γ) Ἐκτελέσῃ πτήσιν διὰ περίοδον 30' ὑπὸ ταχύτητα κρατήσεως εἰς ὕψος 1500 ποδῶν ἀνωθεν τοῦ ὑψομέτρου τοῦ ἀεροδρομίου ἐναλλαγῆς ὑπὸ συνθήκας θερμοκρασίας τυπικῆς ἀτμοσφαιρας.

Ὅσάκις δὲν διατίθεται ἀεροδρόμιον ἐναλλαγῆς διὰ τὸν ἀερολιμένα προορισμοῦ, δέον ὅπως μὴ γίνεται ἐναρξίς τῆς πτήσεως, ἐκτὸς ἐὰν τὸ ἀεροπλάνον φέρῃ ἐπαρκῆ καύσιμα ἵνα φθάσῃ εἰς τὸν ἀερολιμένα προορισμοῦ, ἐν συνεχείᾳ δὲ ἐκτελέσῃ πτήσιν 2 τοῦλάχιστον ὥρων ὑπὸ κανονικὴν κατανάλωσιν ταξειδίου.

Ἐὰν καθ' ὃν χρόνον τὸ ἀεροπλάνον εὐρίσκεται ἐπὶ ἀεροπορικῆς ὁδοῦ ἀποφασισθῇ ἐπιστροφή εἰς τὸν ἀερολιμένα ἀναχωρήσεως ἢ τὸ καθορισθὲν διὰ τὸν ἀερολιμένα ἀναχωρήσεως ἀεροδρόμιον ἐναλλαγῆς, τὸ ἀεροπλάνον δέον ὅπως ἔχῃ ἐπαρκῆ καύσιμα κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἐπιστροφῆς, ἵνα φθάσῃ εἰς ταῦτα, ἐν συνεχείᾳ δὲ ἐκτελέσῃ πτήσιν 2 ὥρων τοῦλάχιστον ὑπὸ κανονικὴν κατανάλωσιν ταξειδίου.

7.3.4.4. Ὑπαισερχόμενοι Συντελεσταὶ κατὰ τὸν Ὑπολογισμὸν τῶν Ἀπαιτούμενων Καυσίμων. Κατὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῶν ἀπαιτούμενων καυσίμων δέον ὅπως λαμβάνωνται ὑπ' ὄψιν ὁ ἄνεμος, ἔτεροι προβλεπόμενοι μετεωρολογικαὶ συνθήκαι, ἀναμενόμενοι καθυστερήσεις καὶ οἰαδῆποτε ἔτεροι συνθήκαι, αἵτινες δυνατόν νὰ καθυστερήσωσιν τὴν προσγείωσιν τοῦ ἀεροπλάνου.

Τὰ ἀπαιτούμενα ὑπὸ τοῦ παρόντος Διατάγματος καύσιμα διατῆν ἐναρξίν ἢ ἀλλαγὴν κατευθύνσεως πτήσεώς τινος, δέον ὅπως εἶναι ἐπὶ πλέον τῆς ποσότητος τῶν μὴ δυναμένων νὰ χρησιμοποιηθῶσι καυσίμων, διὰ τὸν συγκεκριμένον τύπον ἀεροπλάνου, τῆς ποσότητος ταύτης καθοριζομένης εἰς τοὺς ἑξῆς παραρτήματα εἰδικούς ὁρους πτητικῆς ικανότητος.

Ἡ Ὑ.Π.Α. δύναται νὰ ἀπαιτήσῃ ὅπως φέρονται καύσιμα ἐπὶ πλέον τῶν οἰωνδῆποτε καθοριζομένων ἐν τῷ παρόντι Διατάγματι ἐλαχίστων τοιούτων, ὅσάκις διαπιστώσῃ ὅτι ἐπὶ πλέον καύσιμα εἶναι ἀναγκαῖα πρὸς τὸ συμφέρον τῆς ἀσφαλείας τοῦ ἀεροπλάνου, ἵπταμένου ἐπὶ συγκεκριμένης ἀεροπορικῆς ὁδοῦ ἢ ἐκτελοῦντος ὁρισμένον τύπον πτήσεων. Αἰντοῦνται ἐπὶ πλέον/ἀπαιτήσεις δι' εἰδικὰ ἐφεδρικά καύσιμα δέον ὅπως περιλαμβάνωνται εἰς τοὺς ὑπὸ τῆς Ὑ.Π.Α. ἐκδιδόμενους εἰδικούς ὁρους τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως δι' ἕκαστον ἀεροπορικὸν μεταφορέα.

7.3.5. Ἀλλαγὴ Κατευθύνσεως Πτήσεως. Ἀπαγορεύεται ἡ συνέχισις πτήσεως πρὸς τὸν ἀερολιμένα προορισμοῦ, ἐκτὸς ἐὰν αἱ μετεωρολογικαὶ συνθήκαι εἰς τὸ ἐν τῷ ἀεροναυτιλιακῷ σχέδιῳ πτήσεως ὁριζόμενον ἀεροδρόμιον ἐναλλαγῆς παραμένωσι ἢ ἀνώτεροι τῶν, διὰ τὸ ἐν λόγῳ ἀεροδρόμιον, ὅσάκις τοῦτο χρησιμοποιεῖται ὡς ἀεροδρόμιον ἐναλλαγῆς, ἐγκεκριμένων ἐλαχίστων. Τὸ ἀεροναυτιλιακὸν σχέδιον πτήσεως δέον ὅπως τροποποιεῖται ἐν πτήσει προκειμένου νὰ καθορισθῇ ἕτερον ἀεροδρόμιον ἐναλλαγῆς κείμενον ἐντὸς τῆς ὑπὸ τῶν καυσίμων τοῦ ἀεροπλάνου ἐπιτρεπομένης ἀκτίνος, διὰ τὸ ὅποιον τὰ ὑφιστάμενα μετεωρολογικὰ δελτία δεικνύουν ὅτι ἡ ὁροφή καὶ ἡ ὁρατότης εἶναι τοῦλάχιστον ἴσαι ἢ ἀνώτεροι τῶν ἐγκεκριμένων ἐλαχίστων καὶ ὅτι τὰ πλέον πρόσφατα μετεωρολογικὰ προγνωστικά δεικνύουν ὅτι αἱ ἐν λόγῳ μετεωρολογικαὶ συνθήκαι θὰ παραμείνωσι ἀνώτεροι τῶν ἐγκεκριμένων ἐλαχίστων μέχρι τοῦ ὑπολογιζομένου χρόνου ἀφίξεως τοῦ ἀεροπλάνου εἰς τὸ οὕτω καθορισθὲν νέον ἀεροδρόμιον ἐναλλαγῆς.

7.4. Κανόνες Πτήσεως ἐπὶ Ἀεροπορικῆς Ὀδοῦ.

7.4.1. Ἐγκρίσεις καὶ Περιορισμοὶ Ἀεροπορικῶν Ὀδῶν-Τακτικαὶ Ἐπιβατικαὶ Πτήσεις.

7.4.1.1. Γενικά. Πλὴν τῶν περιπτώσεων καθ' ἃς καθίστανται ἀναγκαῖαι παρεκκλίσεις ἐκ τῶν ἀεροπορικῶν ὁδῶν πρὸς ἀποφυγὴν ἐπικινδύνων μετεωρολογικῶν συνθηκῶν, τὰ ἐκτελοῦντα τακτικὰς πτήσεις ἀεροπλάνου τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως δέον ὅπως ἵπτανται ἐπὶ ἐγκεκριμένων ἀεροπορικῶν ὁδῶν, αἵτινες ἀναγράφονται εἰς τοὺς ὑπὸ τῆς Ὑ.Π.Α. ἐκδιδόμενους εἰδικούς ὁρους τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως.

7.4.1.2. V.F.R. Πτήσεις Μικρῶν Ἀποστάσεων. V.F.R. τακτικαὶ πτήσεις μικρῶν ἀποστάσεων δύναται νὰ ἐκτελῶνται ἐφ' οἷα σδῆποτε ἀεροπορικῆς ὁδοῦ διὰ τὴν ὁποίαν ὁ ἀεροπορικὸς μεταφορέας δύναται νὰ ἀποδείξῃ ὅτι αἱ ὑφιστάμεναι τηλεπικοινωνιακαὶ εὐκολίαι εἶναι ἐπαρκεῖς, ὥστε νὰ ἐπιτρέπωσιν τὴν ἐπίτευξιν καὶ διατήρησιν ἐμφιφόρου ραδιοεπικοινωνίας μεταξὺ τοῦ ἀεροπλάνου καὶ τοῦ ἐνδεδεμένου ἐπὶ τοῦ ἐδάφους σταθμοῦ ἐφ' οἷου δῆποτε σημείου τῆς ἀεροπορικῆς ὁδοῦ, ἐφ' ἧς ἐκτελεῖται ἡ πτήσις.

7.4.1.3. Νυκτεριναὶ καὶ I.F.R. Πτήσεις Μικρῶν Ἀποστάσεων. Νυκτεριναὶ καὶ I.F.R. τακτικαὶ πτήσεις μικρῶν ἀποστάσεων δέον ὅπως ἐκτελῶνται ἐντὸς τῶν καθιερωμένων ἐναερίων διαδρόμων ἢ ἐφ' ἑτέρων ἐγκεκριμένων ἀεροπορικῶν ὁδῶν, ὑπὸ τὴν προυπόθεσιν ὅτι ὁ ἀεροπορικὸς μεταφορέας ἔχει ἀποδείξει ὅτι τὰ ἀεροναυτιλιακὰ βοηθήματα, αἱ τηλεπικοινωνιακαὶ εὐκολίαι καὶ αἱ μετεωρολογικαὶ ὑπηρεσίαι καὶ εὐκολίαι αἵτινες θὰ χρησιμοποιηθῶσι κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν πτήσεων ἐπὶ τῶν ἐν λόγῳ ἐναερίων διαδρόμων καὶ ἀεροπορικῶν ὁδῶν, εἶναι κατάλληλοι διὰ τὸν ἐπὶ τῶν χρησιμοποιηθσομένων ἀεροπλάνων φερόμενον ἐξοπλισμὸν καὶ ὅτι ἱκανοποιῦνται αἱ ἐν παραγρ. 3.3., 3.4. καὶ 3.5 ἀπαιτήσεις τοῦ παρόντος.

7.4.1.4. Πτήσεις Μεγάλων Ἀποστάσεων. Ἡ ἐναρξίς καὶ ἡ συνέχισις τακτικῶν πτήσεων μεγάλων ἀποστάσεων ἐγκρίνεται ὑπὸ τῆς Ὑ.Π.Α. ἀφοῦ ὁ ἀεροπορικὸς μεταφορέας ἀποδείξῃ ὅτι τὰ ἀεροπλάνα εἶναι καταλλήλως ἐξοπλισμένα, τὰ δὲ πληρώματα πτήσεως ἔχουσι κανονικῶς ἀξιοποιηθῇ δι' ἐκτέλεσιν πτήσεων ἐπὶ τοιαύτης ἀεροπορικῆς ὁδοῦ, χρησιμοποιῶντα γνωστὰ ἐκ τῶν προτέρων εἰδικὰ ἀεροναυτιλιακὰ μέσα καὶ διαδικασίας.

7.4.2. Ἐγκρίσεις καὶ Περιορισμοὶ Ἀεροπορικῶν Ὀδῶν-Ἐκτακτοὶ Ἐπιβατικαὶ Πτήσεις καὶ Πτήσεις πρὸς Μεταφορὰν Φορτίου.

7.4.2.1. Γενικά. Ἐκτακτοὶ ἐπιβατικαὶ πτήσεις καὶ πτήσεις πρὸς μεταφορὰν φορτίου δύναται νὰ ἐκτελῶνται ἐφ' οἷα σδῆποτε ἀεροπορικῆς ὁδοῦ ἐφ' ἧς ἐκτελοῦνται τακτικαὶ πτήσεις. Οἰαδῆποτε ἑτέρα ἑκτακτοὶ ἐπιβατικὴ πτήσις καὶ πτήσις πρὸς μεταφορὰν φορτίου δέον ὅπως ἐκτελῆται σύμφωνα πρὸς τὰς διατάξεις τῶν ἐδαφίων 7.4.2.2., 7.4.2.3. καὶ 7.4.2.4.

7.4.2.2. V.F.R. Πτήσεις Μικρῶν Ἀποστάσεων. V.F.R. ἑκτακτοὶ πτήσεις μικρῶν ἀποστάσεων δύναται νὰ ἐκτελῶνται ἐφ' οἷα σδῆποτε ἀεροπορικῆς ὁδοῦ διὰ τὴν ὁποίαν ὁ ἀεροπορικὸς μεταφορέας δύναται νὰ ἀπρδείξῃ ὅτι αἱ ὑφιστάμεναι τηλεπικοινωνιακαὶ εὐκολίαι εἶναι ἐπαρκεῖς, ὥστε νὰ ἐπιτρέπωσιν τὴν ἐπίτευξιν καὶ διατήρησιν ἐμφιφόρου ραδιοεπικοινωνίας μεταξὺ τοῦ ἀεροπλάνου καὶ τοῦ ἐνδεδεμένου ἐπὶ τοῦ ἐδάφους σταθμοῦ ἐφ' οἷου δῆποτε σημείου τῆς ἀεροπορικῆς ὁδοῦ ἐφ' ἧς ἐκτελεῖται ἡ πτήσις.

7.4.2.3. Νυκτεριναὶ καὶ I.F.R. Πτήσεις Μικρῶν Ἀποστάσεων. Νυκτεριναὶ καὶ I.F.R. ἑκτακτοὶ πτήσεις μικρῶν ἀποστάσεων ἐπὶ ἀεροπορικῶν ὁδῶν ἢ ἀπὸ καὶ πρὸς ἀερολιμένας, ἑτέρων ἐκεῖνων οἵτινες εἰδικῶς ἔχουσιν ἐγκριθῇ διὰ τὸν ἀεροπορικὸν μεταφορέα, δέον ὅπως ἐκτελῶνται ἐπὶ τῶν ὑφισταμένων ἐναερίων διαδρόμων καὶ ἐγκεκριμένων ἀεροπορικῶν ὁδῶν. Πτήσεις ἐκτὸς τῶν ἐναερίων διαδρόμων καὶ ἐγκεκριμένων ἀεροπορικῶν ὁδῶν δέον ὅπως ἐγκρίνωνται ὑπὸ τῆς Ὑ.Π.Α. καὶ ἀναγράφονται εἰς τοὺς ὑπὸ τῆς Ὑ.Π.Α. ἐκδιδόμενους εἰδικούς ὁρους τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως.

7.4.2.4. Πτήσεις Μεγάλων Ἀποστάσεων. Ἡ ἐγκρίσις ἀεροπορικῶν ὁδῶν δι' ἐκτέλεσιν πτήσεων μεγάλων ἀποστάσεων γίνεται ὑπὸ τῆς Ὑ.Π.Α., ἀφοῦ ὁ ἀεροπορικὸς μεταφορέας ἀποδείξῃ ὅτι τὰ ἀεροπλάνα εἶναι καταλλήλως ἐξοπλισμένα, τὰ δὲ πληρώματα πτήσεως ἔχουσι κανονικῶς ἀξιοποιηθῇ δι' ἐκτέλεσιν πτήσεων ἐπὶ τῆς τοιαύτης ἀεροπορικῆς ὁδοῦ ἢ περιοχῆς, χρησιμοποιῶντα γνωστὰ ἐκ τῶν προτέρων εἰδικὰ ἀεροναυτιλιακὰ μέσα καὶ διαδικασίας.

7.4.3. Παρέκκλισις ἐξ Ἀεροπορικῆς Ὀδοῦ. Ἀπαγορεύεται ἡ παρέκκλισις πτήσεως ἐξ ἐγκεκριμένης ἀεροπορικῆς ὁδοῦ ἐφ' ἧς ὁ ἀεροπορικὸς μεταφορέας δύναται νὰ ἐκτελῇ πτήσεις. Ἐὰν πτήσεις τις παρεκκλίνῃ ἐξ ἐγκεκριμένης διὰ τὸν ἀεροπορικὸν μεταφορέα ἀεροπορικῆς ὁδοῦ ὁ

κυβερνήτης του αεροπλάνου δέον όπως έχει τήν πέρας της πτήσεως υποβλήσει εις διαπίδαν έγγραφον αναφορὰν εἰς τὴν αεροπορικὴν μεταφορὰν, ἐκείθεν τὴν ἰδίαν κρίσιν καὶ τὴν ἀντικεινὴν παρακολούθησιν ἐν τῇ αεροπορικῇ ἰδίᾳ. Ὁ αεροπορικὸς μεταφορέας δέον ὅπως ἐντὶς τριῶν (3) ἡμερῶν, ἀπὸ τοῦ πέρας τῆς πτήσεως, υποβλήσῃ εἰς τὴν Υ.Π.Α. ἀντίγραφον τῆς ἐκθέσεως μετὰ σχετικῶν σχολίων αὐτοῦ.

7.4.4. Κανόνες Ὑψους Πτήσεως.

7.4.4.1. Γενικά. Ἐξαιρέσει τῶν περιπτώσεων προσγειώσεως ἢ ἀπογειώσεως, τὰ ἐν τῇ παρόντι ἐλάχιστα ὕψη πτήσεως δέον ὅπως τηρεῖνται. Ἡ Υ.Π.Α. δύναται νὰ καθορίσῃ ἑτέρα ὕψη πτήσεως δι' οὐλομένην αεροπορικὴν ἰδίαν ἢ τεχνικὰ καὶ ἄλλως διαπιστώσῃ ὅτι, λαμβάνοντες ὑπ' ὄψιν τῆς μορφολογίας τοῦ εδάφους ἡνωθεν τοῦ ἡπείρου ἐκτελεῖται ἡ πτήσις, τῆς ποιότητος καὶ ἐπαρκείας τῶν μετεωρολογικῶν ὑπηρεσιῶν, τῶν διατιθεμένων αεροναυτιλιακῶν εὐκολιῶν καὶ ἑτέρων συνθηκῶν πτήσεως, ἢ ἐκτέλεσις τοιαύτης πτήσεως ἐπιτρέπεται ἢ ἀπαγορεύεται ἀλλοτρίᾳ τῶν ὕψων.

7.4.4.2. Πτήσεις V.F.R. Ἀπαγορεύεται ἡ ἐκτέλεσις πτήσεως ὑπ' οὐλομένην αεροπλάνου εἰς ὕψος μικρότερον τῶν 1.000' π. ἡνωθεν τοῦ εδάφους ἢ 1000' π. ἡνωθεν οὐλομένην ὅρους, λόγῳ ἢ ἑτέρων ἐμποδίων.

7.4.4.3. Ναυτιλιακὰ καὶ Πτήσεις δι' Ὀργάνων. Ἀπαγορεύεται αἱ ἐντὶς τοῦ ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος ἐπικυρωμένου ἐναερίου χώρου ἐκτελούμεναι I.F.R. πτήσεις, δέον ὅπως μὴ ἐκτελεῖνται εἰς ὕψη κατώτερα τῶν ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α. καθοριζομένων ἐλαχίστων ὕψων ἀσφαλείας τῶν αεροδραχτόμων καὶ ἐγκατεστημένων αεροπορικῶν ἰδίων.

Ἀπαγορεύεται αἱ ἐντὶς ἐπικυρωμένου, ὑπ' ἑτέρων Κρατῶν ἐναερίου χώρου ἐκτελούμεναι I.F.R. πτήσεις δέον ὅπως μὴ ἐκτελεῖνται εἰς ὕψη πτήσεως κατώτερα τῶν ὑπὸ τῶν ἀρμοδίων ἐν προκειμένῳ Κρατῶν καθοριζομένων ἐλαχίστων ὕψων ἀσφαλείας τῶν αεροδραχτόμων καὶ ἐγκατεστημένων αεροπορικῶν ἰδίων. Αἱ ἐν λόγῳ πτήσεις ὡς καὶ αἱ πτήσεις ἡνωθεν ἀνωκερῶν θαλασσῶν δέον ὅπως μὴ ἐκτελεῖνται εἰς ὕψη κατώτερα τῶν ὑπὸ τοῦ αεροπορικῶς μεταφορέως καθοριζομένων τοιούτων.

7.4.4.3.1. Καθορισμὸς ὑπὸ τοῦ Ἀεροπορικῶς Μεταφορέως Ἐλαχίστων ἐπὶ Ἀεροπορικῇ Ὁδοῦ Ὑψῶν. Ὁ αεροπορικὸς μεταφορέας δέον ὅπως ἀναγράφῃ εἰς τὴν ἐγγειρίδιον τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως αὐτοῦ τὸ ἐλάχιστον ὕψος ἀσφαλείας δι' ἐκείτην αεροπορικὴν ἰδίαν ἐφ' ἧς ἐκτελεῖ I.F.R. πτήσεις. Διὰ τὰς ἡνωθεν ἑνὸν Χωρῶν διερχομένας αεροπορικὰς ὁδοὺς ἐφ' ὧν ἐκτελεῖ πτήσεις, δέον ὅπως βεβαιῶνται ὅτι τὰ ἐλάχιστα ἐπὶ τῶν ἐν λόγῳ αεροπορικῶν ἰδίων ὕψη ἀσφαλείας εἶναι τοιαῦτα, ὥστε νὰ πληροῦνται τοῦλάχιστον αἱ κατωτέρω ἀπαιτήσεις ὡς πρὸς τὴν πτήσιν ἡνωθεν ἐμποδίων:

α) Ἀπαγορεύεται ἡ ἐκτέλεσις πτήσεων ὑπεράνω μὴ ὁρεινῶν περιοχῶν, εἰς ὕψη κατώτερα τῶν 1000' π. ἡνωθεν τοῦ ὑψηλοτέρου ἐμποδίου, ὅπου εὐρίσκεται εἰς ὁριζόντιον ἀπόστασιν 5 ν. μιλ. ἀπὸ τῆς ἑνὸς πτήσεως.

β) Ἀπαγορεύεται ἡ ἐκτέλεσις πτήσεων ὑπεράνω ὁρεινῶν περιοχῶν, εἰς ὕψη κατώτερα τῶν 2000' π. ἡνωθεν τοῦ ὑψηλοτέρου ἐμποδίου, ὅπου εὐρίσκεται εἰς ὁριζόντιον ἀπόστασιν 5 ἢ 21,7 ν. μιλ. ἀπὸ τῆς ἑνὸς πτήσεως, διὰ πτήσεις ἐκτελούμενας εἰς κατώτερα ἢ ἀνώτερα ὕψη ἀντιστοιχῶς. Τὰς ὁρεινὰς καὶ μὴ ὁρεινὰς περιοχὰς, κατὰ τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ παρόντος, καθορίζει ὁ αεροπορικὸς μεταφορέας, τῆς Υ.Π.Α. δυνάμενης ὁποσδήποτε καὶ πρὸς ὅφελος τῆς ἀσφαλείας τῶν πτήσεων νὰ ἀνακηρύξῃ τούτας.

7.4.5. Διαδικασία Προσεγγίσεως δι' Ὀργάνων. Γενικά. Ὅσῳκις διὰ τὴν προσέγγισιν εἰς αερολιμένα ἑτέρου Κράτους, εἶναι ἀναγκαῖα ἢ δι' ὀργάνων προσέγγισις, ἀκολουθοῦνται αἱ ὑπὸ τοῦ ἑτέρου τούτου Κράτους καθιερωθεῖσαι διαδικασίαι προσέγγισεως δι' ὀργάνων διὰ τὸν ἐν λόγῳ αερολιμένα, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι αἱ ἐν λόγῳ διαδικασίαι πληροῦν τὰ ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α. ἢ τοῦ ICAO καθορι-

σθέντα κριτήρια, ἐκτὸς ἐὰν διάφορος διαδικασία προσεγγίσεως δι' ὀργάνων διὰ τὸν ἐν λόγῳ αερολιμένα ἔχῃ εἰδικῶς ἐγκριθῇ ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α. πρὸς χρῆσιν ὑπὸ τοῦ αεροπορικῶς μεταφορέως, ἐμφανίζεται δὲ αὕτη εἰς τοὺς εἰδικοὺς ὁρους τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως.

7.4.6. Συνέχισις τῆς Πτήσεως.

7.4.6.1. Ἀπαιτούμενα Ὁργανα καὶ Ἐξοπλισμός. Ἐὰν οὐλομένην στοιχεῖον τοῦ ἐξοπλισμοῦ ἢ τμήμα τοῦ αεροπλάνου ἀπαιτούμενον διὰ τὸν τύπον τῆς ἐκτελουμένης πτήσεως πλοῖον λειτουργοῦν, κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς πτήσεως ὁ κυβερνήτης δέον ὅπως προσγειώσῃ τὸ αεροπλάνον εἴτε εἰς τὸ πλησιέστερον αεροδρόμιον εἴτε εἰς τὸν ἐπόμενον ἐνθάδε αερολιμένα ἀναλόγως ποίᾳ, κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ κυβερνήτου, εἶναι ἡ ἀσφαλέστερα διαδικασία, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι ὁ κυβερνήτης θὰ λάβῃ ὑπ' ὄψιν του τὰς εἰς τὸ ἐγγειρίδιον τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως ἀναφερόμενας διαδικασίας διὰ τοιαύτας περιπτώσεις.

Ἡ Υ.Π.Α. δύναται νὰ ἐγκρίνῃ διαδικασίας περιληφθεῖσας εἰς τὸ ἐγγειρίδιον τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ αεροπορικῶς μεταφορέως δι' ὧν θὰ προβλέπεται ἡ συνέχισις τῆς πτήσεως τοῦ αεροπλάνου πέραν τοῦ ἐπομένου ἐνθάδε αερολιμένα ὡς ὅτις διαπιστώνει ὅτι αἱ εἰδικαὶ συνθήκαι ἐκείστης περιπτώσεως δὲν ἀπαιτοῦν κατὰ γράμμα συμμόρφωσιν πρὸς τὰς ἀπαιτήσεις τεματισμοῦ τῆς πτήσεως εἰς τὴν πρώτην δοθεῖσαν εὐκαιρίαν.

7.4.6.2. Κίνδυνοι πτήσεως. Ὅσῳκις κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ κυβερνήτου ἡ πτήσις δὲν δύναται νὰ ἐκτελεσθῇ ἐν ἀσφαλείᾳ, αὕτη δέον ὅπως μὴ συνεχισθῇ πρὸς τὸν αερολιμένα προορισμοῦ ἐκτὸς ἐὰν κατὰ τὴν κρίσιν του δὲν ὑφίσταται ἀσφαλέστερα διαδικασία.

Ἐὰν ὁ κυβερνήτης ἀποφασίσῃ νὰ συνεχίσῃ τὴν πτήσιν πρὸς τὸν αερολιμένα προορισμοῦ, ἡ ἀπόφασις αὕτη θὰ συνιστᾷ κατὰστασιν ἐπείγουσης ἀνάγκης, ὡς αὕτη καθορίζεται ἐν παραγρ. 7.2.12.

7.4.6.3. Βλάβαι Κινητήρος ἢ Προληπτικὴ Κράτησις. Ὅσῳκις κινητὴρ αεροπλάνου κρατηθῇ ἐν πτήσιν, λόγῳ βλάβης ἢ προληπτικῶς διὰ τὴν πρόληψιν πιθανῆς βλάβης, δέον ὅπως πραγματοποιηθῇ προσγειώσις εἰς τὸ πλησιέστερον, ἀπὸ ἀπόψεως χρόνου, κατάλληλον αεροδρόμιον ἐνθα δύναται νὰ ἐκτελεσθῇ ἀσφαλῆς προσγειώσις.

Κυβερνήτης αεροπλάνου μετὰ ἢ περισσότερους κινητήρας δύναται, ἐὰν ὑποστῇ βλάβην ἢ κρατηθῇ ἐν πτήσιν εἰς κινητὴρ, νὰ συνεχίσῃ τὴν πτήσιν πρὸς αεροδρόμιον τῆς ἐκλογῆς του, ἐφ' ὅσον ἀποφασίσῃ ὅτι τοιαύτη ἐνέργεια εἶναι, ἀπὸ πλευρᾶς ἀσφαλείας, ἐξ ἴσου ἀσφαλῆς μετὰ προσγειώσιν εἰς τὸ πλησιέστερον κατάλληλον αεροδρόμιον, λαμβάνων ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ ὑπ' ὄψιν του τοὺς κατωτέρω παράγοντας:

α) Τὴν φύσιν τῆς κακῆς λειτουργίας καὶ τὴν πιθανῶν μηχανικῶν δυσκολιῶν, αἵτινες δυνατόν νὰ ἀν' αὐτοῖς ἐκτελεσθῇ πτήσις.

β) Τὴν δυνατότητα χρησιμοποίησεως τοῦ κρατηθέντος κινητήρος.

γ) Τὸ ὕψος πτήσεως, τὸ βάρος τοῦ αεροπλάνου καὶ τὰ διαθέσιμα καύσιμα κατὰ τὸν χρόνον τῆς κρατήσεως τοῦ κινητήρος.

δ) Τὰς μετεωρολογικὰς συνθήκας ἐπὶ αεροπορικῇ ὁδοῦ καὶ τὰ δυνατὰ σημεῖα προσγειώσεως.

ε) Τὴν κίνησιν ἐναερίου κυκλοφορίας.

στ) Τὴν μορφολογίαν τοῦ εδάφους, καὶ

ζ) Τὴν ἐξουκειώσιν του μετὰ τὸ χρησιμοποιηθῆσόν αεροδρόμιον.

7.5. Ὑποχρεώσεις Ἐπιβατῶν.

7.5.1. Χρήσις Οἰνοπνευματικῶν Ποτῶν. Ἀπαγορεύεται ἡ ὑπ' οὐλομένην προσώπου, ἐπιβαίνοντος μεταφορικῶν αεροπλάνων δημοσίας χρήσεως, πόσις οἰνοπνευματικῶν ποτῶν πλὴν ἐκείνων ἅτινα προσφέρονται ὑπὸ τοῦ αεροπορικῶς μεταφορέως.

Τοιαῦτα ποτὰ δὲν θὰ προσφέρονται εἰς ἐπιβαίνοντα τῶν αεροπλάνων πρόσωπα, ἅτινα κρίνονται ὅτι τελοῦν ὑπὸ τὴν ἐπήρειαν οἰνοπνεύματος. Ὁ αεροπορικὸς μεταφορέας δέον ὅπως ἀπαγορεύῃ τὴν ἐπὶ τῶν αεροπλάνων του ἐπιβίβασιν παντὸς προσώπου ὅπου εὐρίσκεται εἰς κατάστασιν μέθης ἢ ὑπὸ τῶν ἐπήρειαν ναυκαταγῶν, ἐκτὸς τῶν

περιπτώσεων άσθενών οίτινες συνοδεύονται υπό ύγειονομικού συνοδοῦ.

Άρθρον 8

Άεριοθούμενα Μεταφορικά Άεροπλάνα Περιορισμοί Πτητικής Λειτουργίας

8.1. Γενικά.

Δι' άπαντα τά άεριοθούμενα άεροπλάνα, άτινα έχουσι τύχει πιστοποιητικού πτητικής ικανότητος, συμφώνως πρὸς τὰς απαιτήσεις τοῦ έχοντος έφαρμογήν κανονισμοῦ πτητικής ικανότητος άεριοθούμενων άεροπλάνων, έφαρμόζονται οἱ ἐν παρὰγράφου 8.2 έως καὶ 8.5 αναφερόμενοι περιορισμοί. Ἡ έφαρμογή τῶν ἐν λόγω περιορισμῶν ενεργεῖται βάσει τῶν ἐν τῷ έγχειριδίῳ πτήσεως τοῦ άεροπλάνου δεδομένων επιδόσεων.

Όσάκις αἱ ύφιστάμεναι συνθήκαι διαφέρουν εκείνων δι' αἵ έχουσι εκτελεσθῆ ειδικῇ δοκιμαίᾳ, ἡ περὶ τῆς πρόκειται διαπίστωσης γίνεται δι' ύπολογισμοῦ τῶν επιδόσεων, ὡς ἐκ τῆς μεταβολῆς τῶν ειδικῶν μεταβλητῶν, ἐφ' ὅσον ὁ ἐν λόγω ύπολογισμὸς θὰ δώσῃ άποτελέσματτι οὐσιαστικῶς ἴσης ακριβείας μετὰ τὰ τοιαῦτα μιᾶς ἀπ' εὐθείας δοκιμῆς.

8.2. Περιορισμοί ἐκ τοῦ Πιστοποιητικού Πτητικῆς Ἱκανότητος.

8.2.1. Μέγιστον Βάρος Ἀπογείωσης. Ἀπαγορεύεται ἡ άπογείωσις άεροπλάνου μετὰ βάρους μεγαλύτερον τοῦ ἐν τῷ έγχειριδίῳ πτήσεως αὐτοῦ καθωρισμένου μεγίστου βάρους άπογείωσης διὰ τὸ ὑψόμετρον τοῦ άεροδρομίου καὶ διὰ τὴν θερμοκρασίαν τοῦ περιβάλλοντος κατὰ τὴν ὥραν τῆς άπογείωσης.

8.2.2. Μέγιστον Βάρος Προσγείωσης. Ἀπαγορεύεται ἡ άπογείωσις άεροπλάνου τοῦ ὁποῖου τὸ βάρος άπογείωσης εἶναι τοσοῦτον ὥστε τὸ έναπομένον, μετὰ τὴν ἀραιρεσιν τοῦ βάρους τῶν κανονικῶς καταναλωθησομένων κατὰ τὴν πτήσιν, μέχρι τοῦ άερολιμένος προορισμοῦ καὶ ἐναλλαγῆς, καυσίμων καὶ λιπαντικῶν, ὑπερβαίνει τὸ ἐν τῷ έγχειριδίῳ πτήσεως καθοριζόμενον βάρος προσγείωσης διὰ τὸ ὑψόμετρον ἐκίστου τῶν ἐν λόγω άερολιμένων καὶ τὴν θερμοκρασίαν τοῦ περιβάλλοντος κατὰ τὴν ύπολογιζομένην ὥραν προσγείωσης.

8.2.3. Περιορισμοί Ἀπογείωσης. Ἀπαγορεύεται ἡ άπογείωσις άεροπλάνου μετὰ βάρους ὑπερβαίνον ἐκεῖνο, ὕπερ συμφώνως πρὸς τὰς ἐν τῷ έγχειριδίῳ πτήσεως τοῦ άεροπλάνου αναφερόμενας ἐλάχιστας άποστάσεις δι' άπογείωσιν, δὲν θὰ επέτρεπε τὴν εκπλήρωσιν τῶν κατωτέρω απαιτήσεων :

α) Ἡ άπόστασις επιταχύνσεως-άκινητοποιήσεως νὰ μὴ ὑπερβαίνει τὸ μήκος τοῦ διαδρόμου άπογείωσης σὺν τὸ μήκος τοῦ έγκεκριμένου διαδρόμου άκινητοποιήσεως.

β) Ἡ άπόστασις άπογείωσης νὰ μὴ ὑπερβαίνει τὸ μήκος τοῦ διαδρόμου σὺν τὸ μήκος τοῦ έγκεκριμένου έλευθέρου έμποδίων διαδρόμου, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τὸ μήκος τοῦ έλευθέρου έμποδίων διαδρόμου δὲν θὰ ὑπερβαίνει τὸ ἥμισυ τοῦ μήκους τοῦ διαδρόμου άπογείωσης.

γ) Ἡ διαδρομὴ άπογείωσης νὰ μὴ ὑπερβαίνει τὸ μήκος τοῦ διαδρόμου άπογείωσης.

Αἱ ἐν λόγω άποστάσεις δέον ὅπως ανταποκρίνονται πρὸς τὸ ὑψόμετρον τοῦ άεροδρομίου, τὸν χρησιμοποιηθησόμενον διάδρομον, τὴν επιδρῶσαν κλίσιν τοῦ διαδρόμου, τὴν θερμοκρασίαν τοῦ περιβάλλοντος καὶ τὴν έντασιν τῆς συνιστάσης τοῦ ανέμου κατὰ τὴν ὥραν τῆς άπογείωσης.

8.2.4. Συμμόρφωσις πρὸς τοὺς ἐν τῷ Έγχειριδίῳ Πτήσεως τοῦ Ἀεροπλάνου Περιορισμούς. Ἀπαγορεύεται ἡ πτήσις κατὰ παράβασιν τῶν ἐν τῷ έγχειριδίῳ πτήσεως τοῦ άεροπλάνου καθοριζόμενων περιορισμῶν πτητικῆς λειτουργίας.

8.3. Περιορισμοί Ἐλευθερώσεως Ἐμποδίων κατὰ τὴν Ἀπογείωσιν.

Ἀπαγορεύεται ἡ άπογείωσις άεροπλάνου μετὰ βάρους ὑπερβαίνον τὸ ἐν τῷ έγχειριδίῳ πτήσεως αὐτοῦ καθοριζόμενον καὶ ὕπερ επιτρέπει ὅπως τὸ άεροπλάνον επιτύχῃ κατὰ τὴν άπογείωσιν ἔχους πτήσεως, έλευθερῶνον άπαντα τὰ έμπόδια εἴτε κατὰ 35' π., τοῦλάχιστον, κατακορύφως εἴτε κατὰ 200 π. (61μ.) τοῦλάχιστον ὀρίζοντιως, έντός

τῶν ὁρίων τοῦ άερολιμένος καὶ κατὰ 300 π. (91,5 μ) τοῦλάχιστον, ὀρίζοντιως, μετὰ τὴν διέλευσιν πέραν τῶν ὁρίων τοῦ άερολιμένος. Πρὸς καθορισμὸν τῆς επιτρεπομένης παρεκκλίσεως ἐκ τοῦ κατὰ τὴν άπογείωσιν χρησίμου ἔχους πτήσεως πρὸς τὸν σκοπὸν άποφυγῆς έμποδίων τοῦλάχιστον εἰς τὰς ὡς άνωτέρω ὀρισθείσας άποστάσεις, ὑποτίθεται ὅτι τὸ άεροπλάνον δὲν κλίνει πρὸ τῆς άποκτήσεως 50' π. ὕψους, ὡς έμφαίνεται ἐκ τῶν στοιχείων τοῦ κατὰ τὴν άπογείωσιν χρησίμου ἔχους πτήσεως ἐν τῷ έγχειριδίῳ πτήσεως τοῦ άεροπλάνου, καὶ ὅτι ἡ μεγίστη ἐν συνεχείᾳ κλίσις δὲν θὰ ὑπερβαίνει τὰς 15°. Τὸ λαμβανόμενον ὑπ' ὄψιν κατὰ τὴν άπογείωσιν χρησίμου ἔχους πτήσεως, δέον ὅπως εἶναι τὸ διὰ τὸ ὑψόμετρον τοῦ άερολιμένος, τὴν επιδρῶσαν κλίσιν τοῦ διαδρόμου, τὴν θερμοκρασίαν τοῦ περιβάλλοντος καὶ τὴν συνιστῶσαν τοῦ ανέμου κατὰ τὸν χρόνον τῆς άπογείωσης.

8.4. Περιορισμοί ἐπὶ Ἀεροπορικῆς Ὀδοῦ.

Ἀπαντα τὰ άεροπλάνα δέον ὅπως εκτελῶσι πτήσεις συμφώνως πρὸς τὰ ἐν ὑποπαρ. 8.4.1. καθοριζόμενα. Ἐπὶ πλέον, άπαγορεύεται ἡ εκτέλεσις πτήσεως άεροπλάνου κατὰ μήκος άεροπορικῆς ὁδοῦ ἐὰν οἰοδήποτε σημείον κατὰ μήκος ταύτης απέχῃ περισσότερον τῶν 90' λεπτῶν ἐξ άερολιμένος, εἰς τὸν ὁποῖον δύναται νὰ εκτελεσθῇ προσγείωσις, συμφώνως πρὸς τὰ ἐν ὑποπαρ. 8.5.2. ὀριζόμενα, ἐπὶ τῇ ὑποθέσει ὅτι, άπαντες οἱ κινητήρες θὰ λειτουργῶσι μετὰ ἱπποδύναμιν ἢ ὡσιν ταξειδίου, εκτός ἐὰν εἶναι δυνατὴ ἡ συμμόρφωσις πρὸς τὰ ἐν ὑποπαρ. 8.4.2.

8.4.1. Εἰς Κινητὴρ εκτός Λειτουργίας. Ἀπαγορεύεται ἡ άπογείωσις άεροπλάνου μετὰ βάρους ὑπερβαίνον ἐκεῖνο ὅπερ, συμφώνως πρὸς τὰ ἐκ τοῦ έγχειριδίου πτήσεως τοῦ άεροπλάνου στοιχεῖα χρησίμου ἔχους πτήσεως ἐπὶ άεροπορικῆς ὁδοῦ μετὰ ἓνα κινητῆρα εκτός λειτουργίας, δὲν θὰ επέτρεπε συμμόρφωσιν πρὸς τὰ ἐν (α) ἢ (β) τῆς παρούσης καθοριζόμενα ἐφ' οἷοιδήποτε σημείον κατὰ μήκος τῆς άεροπορικῆς ὁδοῦ.

Τὸ χρησίμου ἔχους πτήσεως δέον ὅπως ἔχῃ θετικὴν κλίσιν εἰς τὰ 1500 π. άνωθεν τοῦ άερολιμένος ἐνθα ὑποτίθεται ὅτι θὰ γίνη ἡ προσγείωσις μετὰ τὴν βλάβην τοῦ κινητήρος.

Τὸ χρησιμοποιούμενον χρησίμου ἔχους πτήσεως θὰ εἶναι τὸ διὰ τὴν ὑποτιθεμένην θερμοκρασίαν περιβάλλοντος κατὰ μήκος τῆς άεροπορικῆς ὁδοῦ :

α) Ἡ κλίσις τοῦ χρησίμου ἔχους πτήσεως δέον ὅπως εἶναι θετικὴ εἰς ὕψος τοῦλάχιστον 1000' π. άνωθεν τοῦ έδάφους καὶ ὅλων τῶν έμποδίων κατὰ μήκος τῆς άεροπορικῆς ὁδοῦ έντός 4,35 ν.μ., εκάτέρωθεν τοῦ σχεδιαζόμενου ἔχους.

β) Τὸ χρησίμου ἔχους πτήσεως δέον ὅπως εἶναι τοιοῦτον ὥστε νὰ επιτρέπῃ εἰς τὸ άεροπλάνον νὰ συνεχίσῃ τὴν πτήσιν ἀπὸ τὸ ὕψος ταξειδίου εἰς τινα άερολιμένα, ἐνθα δύναται νὰ εκτελεσθῇ προσγείωσις συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ έδαφίου 8.5.2. Ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ τὸ χρησίμου ἔχους πτήσεως δέον ὅπως έλευθερώνῃ τοῦλάχιστον κατὰ 2000' π. κατακορύφως τὸ έδαφος καὶ άπαντα τὰ κατὰ μήκος τῆς άεροπορικῆς ὁδοῦ έμπόδια έντός 4,35 ν.μ., εκάτέρωθεν τοῦ σχεδιαζόμενου ἔχους.

8.4.1.1. Διὰ τὴν έφαρμογήν τῆς παρούσης ὑποπαρ. 8.4.1. δέον, ὡσαύτως, ὅπως λαμβάνωνται ὑπ' ὄψιν τὰ ακόλουθα :

α) Ὁ κινητῆρ ὑποτίθεται ὅτι κρατεῖ εἰς τὸ πλέον κρίσιμον σημείον κατὰ μήκος τῆς άεροπορικῆς ὁδοῦ.

β) Τὸ άεροπλάνον ὑποτίθεται ὅτι θὰ διέλθῃ άνωθεν τοῦ κρίσιμου έμποδίου μετὰ τὴν κράττισιν τοῦ κινητήρος καὶ εἰς άπόστασιν ἐκ τοῦ κρίσιμου έμποδίου οὐχὶ μικρότεραν τῆς τοιαύτης ἀπὸ τὸ πλησιέστερον έγκεκριμένον ραδιοαυτιλιακὸν στίγμα, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι δύναται ἡ Υ.Π.Α. νὰ έγκρίνῃ έτέραν διαδικασίαν, ὡςάκις διαπιστωθῇ ὅτι ὑφίστανται επαρκεῖς ἐν προκειμένῳ διασφαλίσεις.

γ) Θὰ χρησιμοποιῶνται έγκεκριμένη μέθοδος διὰ τὸν ύπολογισμὸν τῶν ανέμων οἷτινες, άλλως, θὰ ἠδύναντο νὰ επιδράσωσι δυσμενῶς ἐπὶ τοῦ ἔχους πτήσεως.

δ) Ἀπόρριψις καυσίμων θὰ επιτρέπῃται ἐφ' ὅσον ἡ Υ.Π.Α. διαπιστώσῃ ὅτι ὁ άεροπορικὸς μεταφορεὺς έφαρμόζει επαρκῆς πρόγραμμα εκπαιδεύσεως, έχουσι κατασχεθῇ κατάλληλοι δηγίαι καὶ εκπαίδευσις εἰς τὰ μέλη τοῦ πληρώ-

ματος πτήσεως και ότι έχουνσι ληφθῇ άπασαι αἱ λοιπαὶ προφυλάξεις ἵνα ἐξασφαλισθῇ ὅτι ἡ διαδικασία αὕτη εἶναι άσφαλής.

ε) Τὸ ἀεροδρόμιον ἐναλλαγῆς δέον ὅπως καθορίζεται ἐν τῷ ἀεροναυτιλιακῷ σχεδίῳ πτήσεως καὶ δέον ὅπως πληροῖ τὰ καθοριζόμενα μετεωρολογικὰ ἐλάχιστα.

στ) Ἡ κατανάλωσις καυσίμων καὶ ἐλαίου μετὰ τὴν ὑποτιθεμένην κράτησιν τοῦ κινητήρος θὰ εἶναι ἐκείνη, ἣτις ὑπολογίσθῃ μετὰ τὴν ἐγχειριδίῳ πτήσεως τοῦ ἀεροπλάνου στοιχεῖα τοῦ χρησίμου ἔχοντες πτήσεως.

8.4.2. Δύο κινητήρες ἐκτὸς λειτουργίας. Ἀπαγορεύεται ἡ ἀπογείωσις ἀεροπλάνου μετὰ βάρους ὑπερβαίνον ἐκεῖνο ὅπερ, συμφώνως πρὸς τὰ ἐκ τοῦ ἐγχειριδίου πτήσεως τοῦ ἀεροπλάνου στοιχεῖα χρησίμου ἔχοντες πτήσεως ἐπὶ ἀεροπορικῆς ὁδοῦ μετὰ δύο κινητήρας ἐκτὸς λειτουργίας, δὲν θὰ ἐπέτρεπεν εἰς τὸ ἀεροπλάνον νὰ συνεχίσῃ τὴν πτήσιν ἀπὸ τοῦ σημείου, ἐνθα ὑποτίθεται ὅτι οἱ δύο κινητήρες κρατοῦν συγχρόνως μέχρις ἀερολιμένος ἐνθα δύναται νὰ ἐκτελεσθῇ προσγείωσις συμφώνως πρὸς τὴν ὑποπαρ. 8.5.2. Ἐν προκειμένῳ τὸ χρησίμου ἔχοντες πτήσεως δέον ὅπως ἐλευθερώσῃ κατακορύφως τοῦλάχιστον κατὰ 2000' π. τὸ ἔδαφος καὶ ἅπαντα τὰ κατὰ μῆκος τῆς ἀεροπορικῆς ὁδοῦ καὶ ἐντὸς 4,35 ν.μ., ἐκατέρωθεν τοῦ ἔχοντες πτήσεως ἐμπόδια. Τὸ οὕτω ὑπολογιζόμενον χρησίμου ἔχοντες πτήσεως θὰ εἶναι τὸ διὰ τὴν ὑποτιθεμένην κατὰ μῆκος τῆς ἀεροπορικῆς ὁδοῦ θερμοκρασίαν περιβάλλοντος.

Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς παρούσης ὑποπαρ. 8.4.2. δέον, ὡσαύτως, ὅπως λαμβάνωνται ὑπ' ὄψιν τὰ ἀκόλουθα :

α) Οἱ δύο κινητήρες ὑποτίθεται ὅτι κρατοῦν εἰς τὸ πλεόν κρίσιμον σημεῖον κατὰ μῆκος τῆς ἀεροπορικῆς ὁδοῦ.

β) Τὸ χρησίμου ἔχοντες πτήσεως δέον ὅπως ἔχῃ θετικὴν κλίσιν εἰς ὕψος 1500' π. ἄνωθεν τοῦ ἀερολιμένος, ἐνθα ὑποτίθεται ὅτι θὰ ἐκτελεσθῇ προσγείωσις μετὰ τὴν κράτησιν τῶν κινητήρων.

γ) Ἀπόρριψις καυσίμων θὰ ἐπιτρέπηται ἐφ' ὅσον ἡ Υ.Π.Α. διαπιστώσῃ ὅτι ὁ ἀεροπορικὸς μεταφορεὺς ἐφαρμόζει ἐπαρκῆ πρόγνῳσμα ἐκπαιδεύσεως, ἔχονσι παρασχεθῇ κατάλληλοι ὁδηγίαι καὶ ἐκπαιδεύσεις εἰς τὰ μέλη πληρώματος πτήσεως καὶ ὅτι ἔχονσι ληφθῇ ἅπασαι αἱ ἑτεροι προφυλάξεις ἵνα ἐξασφαλισθῇ ὅτι ἡ διαδικασία αὕτη εἶναι ἀσφαλής.

δ) Τὸ βάρος τοῦ ἀεροπλάνου εἰς τὸ σημεῖον, ἐνθα ὑποτίθεται ὅτι κρατοῦν οἱ δύο κινητήρες, θὰ θεωρῇται ὅτι δὲν εἶναι ὀλιγώτερον ἀπὸ ἐκεῖνο εἰς ὃ θὰ εἶναι δυνατόν νὰ περιλαμβάνωνται ἐπαρκῇ καύσιμα ἵνα προσεγγίσῃ εἰς τὸν ἀερολιμένα καὶ φθάσῃ ἀκριβῶς ἄνωθεν τῆς περιοχῆς προσγείωσης τούτου εἰς ὕψος τοῦλάχιστον 1500' π., ἐν συνεχείᾳ δὲ νὰ ἐκτελέσῃ πτήσιν 15' λεπτῶν μετὰ ἱπποδύναμιν ἢ ὅσιν ταξιδίου.

ε) Ἡ κατανάλωσις καυσίμων καὶ ἐλαίου μετὰ τὴν ὑποτιθεμένην κράτησιν τῶν κινητήρων θὰ εἶναι ἡ ὑπολογιζομένη εἰς τὰ στοιχεῖα τοῦ χρησίμου ἔχοντες πτήσεως τοῦ ἐγχειριδίου πτήσεως τοῦ ἀεροπλάνου.

8.5. Περιορισμοὶ Προσγειώσεως

8.5.1. Ἀερολιμὴν Προορισμοῦ. Ἀπαγορεύεται ἡ ἀπογείωσις ἀεροπλάνου μετὰ βάρους ὑπερβαίνον ἐκεῖνο ὅπερ, συμφώνως πρὸς τὰς ἐν τῷ ἐγχειριδίῳ πτήσεως τοῦ ἀεροπλάνου ἐμφαινόμενας ἀποστάσεις ἀπογείωσης διὰ τὸ ὑψόμετρον τοῦ ἀερολιμένος προορισμοῦ καὶ διὰ τὰς ἀναμενόμενας ἐκεῖ συνθήκας ἀνέμου κατὰ τὸν χρόνον τῆς προσγειώσεως, δὲν θὰ ἐπέτρεπεν εἰς τὸ ἀεροπλάνον νὰ περιέλθῃ εἰς στάσιν ἐς τὸν ἀερολιμένα προορισμοῦ ἐντὸς τῶν 600 ἰσ τοῦ χρησιμοποιοῦμένου μήκους τοῦ διαδρόμου ἐκ σημείου 50' π. ἀκρι-

βῶς ἄνωθεν τῆς τομῆς τοῦ ἐπιπέδου ἐλευθερώσεως ἐκείνου καὶ τοῦ διαδρόμου.

Τὸ βάρος τοῦ ἀεροπλάνου ὑποτίθεται ὅτι ἐλαττωταὶ ὡς πρὸς τὸ βάρος τῶν ἀναμενόμενων νὰ καταναλωθῶσι καυσίμων καὶ ἐλαίου κατὰ τὴν πτήσιν πρὸς τὸν ἀερολιμένα προορισμοῦ.

Κατὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς παρούσης παραγράφου ὑποτίθεται ὅτι τὸ ἀεροπλάνον :

α) Προσγειοῦται ὑπὸ ἄπνοιαν καὶ ἐπὶ τοῦ πλεόν εἰς νοικοῦ διαδρόμου.

β) Προσγειοῦται εἰς τὸν πλεόν κατάλληλον διάδρομον, ὑπολογιζομένης τῆς πιθανῆς διευθύνσεως καὶ ἐντάσεως τοῦ ἀνέμου καὶ λαμβανομένων δεόντως ὑπ' ὄψιν τῶν χαρακτηριστικῶν χειρισμοῦ τοῦ ἀεροπλάνου ἐπὶ τοῦ ἐδάφους καὶ ἑτέρων συνθηκῶν (π.χ. βοήθηματὰ προσγειώσεως, ἔδαφος κ.λ.π.).

Ἐφ' ὅσον δὲν ἐπιτυχάνεται πλήρης συμμόρφωσις πρὸς τὰς διατάξεις τῆς παρούσης ὑποπαρ. 8.5.1., δύναται τὸ ἀεροπλάνον νὰ ἀπογειωθῇ ἐὰν ἔχῃ προσδιορισθῇ ἀεροδρόμιον ἐναλλαγῆς ὅπερ ἐπιτρέπει συμμόρφωσιν πρὸς τὰ ἐν τῇ ὑποπαρ. 8.5.2. ὀριζόμενα.

8.5.2. Ἀεροδρόμιον Ἐναλλαγῆς. Οὐδὲν ἀεροδρόμιον θὰ καθορίζεται ἐν τῷ ἀεροναυτιλιακῷ σχεδίῳ πτήσεως ὡς ἀεροδρόμιον ἐναλλαγῆς, ἐκτὸς ἐὰν τὸ ὑποτιθέμενον βάρος τοῦ ἀεροπλάνου κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἀφίξεως εἰς τὸ ἀεροδρόμιον τοῦτο, ἐπιτρέπει ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τῆς ὑποπαρ. 8.5.1., ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι δύναται τὸ ἀεροπλάνον νὰ περιέλθῃ εἰς πλήρη στάσιν ἐντὸς τῶν 700 ἰσ τοῦ χρησιμοποιοῦμένου μήκους τοῦ διαδρόμου.

Ἄρθρον 9.

Μεταβατικαὶ Διατάξεις

9.1. Προθεσμία ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας συσκευῶν φώτων.

Ἡ συμμόρφωσις πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἐδαφίου 5.5.1.1. ὡς καὶ ἡ ἐγκατάστασις ἢ λειτουργία τῶν ὑπὸ τῶν ἐδαφίων 5.5.2.1. καὶ 5.5.2.5., τῆς παρ. 5.5. τοῦ άρθρου 5 τοῦ παρόντος, προβλεπομένων φώτων πρὸς ἀποφυγὴν συγκρούσεως (Rotating Beacon) καὶ συσκευῶν ἀποτυπώσεως στοιχείων, πτήσεως, γενήσεται ἐντὸς ἐξαμήνου ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος.

Ἄρθρον 10.

Τελικαὶ Διατάξεις.

10.1. Ἰσχύς-Κατάργησις διατάξεων.

10.1.1. Ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος, τὸ ἀπὸ 20.8]1. 10.1954 Β.Δ. ἀπερὶ συμπληρώσεως τῶν διατάξεων τοῦ ἀπὸ 7.8.1931 Π. Δ]τος «περὶ Κανονισμοῦ Ἐναερίου Κυκλοφορίας» καθ' ὅσον ἀφορᾷ τὴν τεχνικὴν ἐκμετάλλευσιν ἀεροσκαφῶν Δημοσίων Μεταφορῶν, ὡς ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη μεταγενέστερον διὰ τοῦ ἀπὸ 25.6]21.7.57 Β. Δ]τος ὡς καὶ πᾶσα ἑτέρα διάταξις, ἀντικειμένη τῷ παρόντι, καταργεῖται.

10.1.2. Ἡ ἰσχύς τοῦ παρόντος ἀρχεῖται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑπουργόν, ἀντὶ θεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 9ῃ Ἰανουαρίου 1964

**ΠΑΥΛΟΣ
Β.**

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΧΡ. ΣΤΡΑΤΟΣ